ARNOLD®

NEW 2013



Foto: H. + W. Brutzer

N 1 : 160

HORNBY® INTERNATIONAL

HN2185 III DR Formneuheit

Tender-Dampflokomotive, Baureihe 95 der DR, Lokomotive mit überarbeitetem Fahrwerk, Modell-Ausführung der Epoche III mit Neubaukessel und Ölfeuerung



Foto: Harald Ott

HN2186 IV DR Formneuheit

Tender-Dampflokomotive, Baureihe 95 der DR, Lokomotive mit überarbeitetem Fahrwerk, Modell-Ausführung der Epoche IV mit Neubaukessel und Ölfeuerung



Foto: Wolfgang Beyer

HN2187 V DR Formneuheit

Tender-Dampflokomotive, Baureihe 95 der DR, Lokomotive mit überarbeitetem Fahrwerk, Modell der 95 1016-5 mit Neubaukessel und Kohlefeuerung



Foto: Roland Lange

HN2189 IV K ÖBB Formneuheit

Dieseltriebwagen, Reihe 5047 der ÖBB, mit eingebauter Innenbeleuchtung



Abbildung zeigt Fotomontage

HN2169 V VI K Formneuheit

Dieseltriebwagen, Reihe 5047 der StLB (Steiermärkische Landesbahn), mit eingebauter Innenbeleuchtung



Foto: Erich Kodym

HN2188 V VI K Formneuheit

Dieseltriebwagen T4 der NEG in aktueller Farbgebung, mit eingebauter Innenbeleuchtung

Bei diesem Modell sind die zahlreichen Änderungen und zusätzlichen Details für die NEG (z.B. Front und Schürzen) berücksichtigt.



Abbildung zeigt Fotomontage

HN2181 IV K

Dieseltriebwagen, Baureihe 627.0 der DB ozeanblau-beiger Lackierung, mit Puffern und Standard-Kupplungen, Betriebsnummer 627 002-9, Bw Kempten, mit eingebauter Innenbeleuchtung



Abbildung zeigt Fotomontage

HN2180 V K

Dieseltriebwagen, Baureihe 627.0 der DB AG in ozeanblau-beiger Lackierung, mit Puffern und Standard-Kupplungen, Betriebsnummer 627 007-8, Werk Tübingen, mit eingebauter Innenbeleuchtung



Abbildung zeigt Fotomontage

HN2181, HN2180

Der einteilige Triebwagen der Baureihe 627 wurde 1972 vom Bundesbahn-Zentralamt in München zusammen mit den Firmen DÜWAG und MaK entwickelt.
Der neue Triebwagentyp in Leichtbauweise verwendete Teile aus dem LKW-Bau (u.a. Motoren). Es wurden 1974 insgesamt acht Exemplare mit zwei verschiedenen Motortypen gebaut, die die Bezeichnung 627.0 trugen. Nach eingehender Erprobung wurden 1981 fünf leicht veränderte Fahrzeuge gebaut, die an Stelle der mit Längssicken versehenen Seitenwänden eine glatte Außenhaut und statt der Scharfenberg-Kupplung nun die normale Zug- und Stoßvorrichtung besaßen, welche später auch in die erste Serie eingebaut wurde. Sie wurden als 627.1 bezeichnet.
Zu einer Serienfertigung kam es jedoch nie. Haupteinsatzgebiete waren die Strecken um Tübingen und Kempten.

HN2182 III K ÖBB

Diesellokomotive, Reihe 2050 der ÖBB, Ausführung Tannengrün mit kleinem Zierspitz, grauem Rahmen und altem ÖBB-Logo (Flügelrad), mit zusätzlicher roter Schlussleuchte (ohne Funktion)

Im Sommer 1955 präsentierten General Motors mit ihrem deutschen Partner Henschel das Muster einer „streckentauglichen Rangierlok" (G12 7707), die am Semmering und auf der Südbahn Vorführ-Einsätze absolvierte. Die positiven Ergebnisse der Tests veranlasste die ÖBB 1958, eine Erstserie von 10 Loks und 1962 weitere acht Loks zu beschaffen, welche als 2050.001 bis 018 eingereiht und bei Henschel in Lizenz



Abbildung zeigt Fotomontage

HN2184 V K ÖBB

Diesellokomotive, Reihe 2050 der ÖBB, verkehrsrot mit beigefarbener Bauchbinde und zusätzlicher Schlussleuchte (ohne Funktion)

Modell mit allen vorbildgerechten Änderungen der Dachpartie

von General Motors gefertigt wurden. Die Drehgestelle wurden in Österreich vom SGP-Werk Wien-Floridsdorf zugeliefert.
Die Baureihe 2050 bewährte sich sehr gut, konnte aber die Dampfloks noch nicht ersetzen. Sie wurde vorzugsweise im Güterverkehr eingesetzt.



Abbildung zeigt Fotomontage

HN2177 IV DR

Elektrolokomotive, Baureihe 112 der DR



Abbildung zeigt Fotomontage

HN2178 IV K DR Formneuheit

Elektrolokomotive, Baureihe 252 der DR



Foto: H. Brutzer

Abbildung zeigt Fotomontage

HN2168 V K DB Formneuheit

Elektrolokomotive, Baureihe 156 der DB AG mit „RAILION"- Schriftzug



Abbildung zeigt Fotomontage

HN2179 V VI K Formneuheit

Elektrolokomotive der MEG, ex BR 156



Abbildung zeigt Fotomontage

HN2174 VI K DB

Elektrolokomotive, Baureihe 146.5 der DB AG,
neueste Lackierung im ICE-Design, beleuchtete Zugzielanzeige



Abbildung zeigt Fotomontage

HN2175 VI K DB

Elektrolokomotive, Baureihe 185 der DB Schenker „green cargo"



Abbildung zeigt Fotomontage

HN2176 VI K DB

Elektrolokomotive, Baureihe 186 der DB AG



Abbildung zeigt Fotomontage

HN2172

IV | NEM | 130

Straßenbahn, Typ Duewag Gt6, Version „Vestische“, grün, ohne Werbung



Abbildung zeigt Fotomontage

HN2173

IV | V | NEM | 130

Straßenbahn, Typ Duewag Gt6, Variante Gotha (Thüringerwaldbahn)



Abbildung zeigt Fotomontage

HN4138

V | 82 | K | DB

Formneuheit

Gepäckwagen, Bauart Dag953 der DB AG

Auf die Anbringung von Zierstreifen wurde aus Gründen der Sparsamkeit verzichtet.
Die planmäßige Ausmusterung der „Reko-Wagen“ begann Anfang der achtziger Jahre und zog sich bis 1991 hin.

Trotzdem gelangten einzelne Exemplare sogar noch zur DB AG – so z.B. das Vorbild von HN4138.



Abbildung zeigt Fotomontage

HN4133

III | 492 | K | DR

Formneuheit

6-teiliges Set Reko-Wagen der DR, bestehend aus vier 3-achsigen und einem 2-achsigen Wagen sowie einem Postwagen



Von 1959 bis 1962 unterzog die DDR nach einigen Testumbauten einige hundert Vorkriegswagen einer Modernisierung. Diese so genannten „Reko-Wagen“ erreichten sehr große Stückzahlen, sie waren sehr bedeutend im Personenverkehr der DR und stellten 1970 etwa 30 Prozent des Reisezugwagenbestandes. Aufgrund der relativ schlechten Fahreigenschaften im höheren Geschwindigkeitsbereich wurden die Wagen im Volksmund auch schnell als „Genickschuss-Wagen“ bekannt.

Abbildung zeigt Fotomontage

HN4136

III | 164 | K | DR

Formneuheit

2-teiliges Set Reko-Wagen der DR, bestehend aus je einem 2-achsigen und einem 3-achsigen Wagen mit Traglastenabteil



Abbildung zeigt Fotomontage

HN4135

IV | 492 | K | DR

Formneuheit

6-teiliges Set Reko-Wagen der DR, bestehend aus vier 3-achsigen und einem 2-achsigen Wagen sowie einem Gepäckwagen



Die „Reko-Wagen“ entstanden aus den Unterteilen von 2-achsigen und 3-achsigen Länderbahnwagen sowie auch von Fahrzeugen der Einheitsbauart aus den Zwanziger- und Dreißiger-Jahren, auf die ein komplett neuer Wagenkasten mit neuer Inneneinrichtung montiert wurde.
Anfang der sechziger Jahre wurden einige Wagen mit Traglastenabteilen versehen. Auch Gepäck- und Bahnpostwagen wurden gefertigt.
Die Wagen, die ursprünglich einen dunkelgrünen Wagenkasten, ein graues Dach, einen weißen, dünnen Zierstreifen unterhalb der Fensterbretter besaßen, wurden in den weitern Jahren mehrmals in verschiedenen Grüntönen umlackiert.

Abbildung zeigt Fotomontage

HN4137

IV | 164 | K | DR

Formneuheit

2-teiliges Set Reko-Wagen der DR, bestehend einem 3-achsigen Wagen mit Traglastenabteil und einem Postwagen



Abbildung zeigt Fotomontage

HN4149

IV | 165 | K | DR

„Halberstädter“ - Wagen 2. Klasse der DR (Nahverkehrs-Wagen), Bauart Bmh, Inneneinrichtung mehrfarbig

Ergänzung zum Wagen-Set HN4086, andere Betriebsnummer



Abbildung zeigt Fotomontage

HN4150

IV | 165 | K | DR

„Halberstädter“-Wagen 2. Klasse der DR, Bauart Bmh, Inneneinrichtung mehrfarbig

Ergänzung zum Wagen-Set HN4085, andere Betriebsnummer



Abbildung zeigt Fotomontage

HN4151

IV | 165 | K | DR

„Halberstädter“-Wagen 2. Klasse der DR, Bauart Bmh, Ausführung „Städteexpress”, Inneneinrichtung mehrfarbig



Abbildung zeigt Fotomontage

HN4139 IV 165 K DR

„Halberstädter“-Wagen der DR, 2. Klasse, Bauart Bm,
Ausführung „InterEx“, Inneneinrichtung mehrfarbig



Abbildung zeigt Fotomontage

HN4140 IV 165 K DR

„Halberstädter“-Wagen der DR, 1. Klasse, Bauart Am,
Ausführung „InterEx“, Inneneinrichtung mehrfarbig



Abbildung zeigt Fotomontage

HN4141 IV 165 K DR

„Halberstädter“-Wagen der DR, 1. Klasse, Bauart Am,
grün-beige, Inneneinrichtung mehrfarbig

Neu: Jetzt mit GP-200-Drehgestellen



Abbildung zeigt Fotomontage

HN4142 IV 165 K DR

„Halberstädter“-Wagen der DR, 1./2. Klasse, Bauart Abm,
grün-beige, Inneneinrichtung mehrfarbig

Neu: Jetzt mit GP-200-Drehgestellen



Abbildung zeigt Fotomontage

HN4143 IV 165 K DR

„Halberstädter”-Wagen der DR, 2. Klasse, Bauart Bm, grün-beige,
Inneneinrichtung mehrfarbig

Neu: Jetzt mit GP-200-Drehgestellen



Abbildung zeigt Fotomontage

HN4144 IV 165 K DR

„Halberstädter“-Liegewagen der DR, 2. Klasse, Bauart Bcm,
grün-beige, Inneneinrichtung mehrfarbig

Neu: Jetzt mit GP-200-Drehgestellen



Abbildung zeigt Fotomontage

HN4147 IV 330 K DR

2-teiliges Speisewagen-Set für den „DR-Regierungszug” (NVA-Führungszug),
Inneneinrichtung mehrfarbig

Mit unterschiedlichen Drehgestellen

Hinweis: Der Artikel ist ein Ergänzungsset zu HN4119. In diesem Jahr werden weitere Wagen des DR-Regierungszuges bei MINITRIX® erscheinen.
Die passenden Zugloks 118 548-7 und 118 552-9 sind bei BRAWA® bereits unter der Artikelnummer 61186 erhältlich.





Abbildung zeigt Fotomontage

HN4148 V VI 165 K DB

Restaurantwagen „City Night Line“ der DB AG,
Inneneinrichtung mehrfarbig



Abbildung zeigt Fotomontage

HN4152 V VI 495 K DB

3-teiliges Wagen-Set „DB AG Nahverkehrszug“, bestehend aus einem Wagen 1./2. Klasse der Gattung AByz407.2, einem Wagen 2. Klasse mit Fahrradabteil der Gattung Byduuz[439.0] und einem Steuerwagen Bybdzf[482.1], Zugzielanzeige beleuchtet, Inneneinrichtung mehrfarbig



Unterschiedliche Betriebsnummern, AByz[407.2] mit GP-200-Drehgestellen
Passende Lokomotive: HN2084 (DB, BR 143, rot)

Abbildung zeigt Fotomontage

HN4145 V 495 K DB

3-teiliges Wagen-Set „InterCity“ der DB AG, bestehend aus 2 Wagen der Bauart Bom und einem Wagen der Bauart WRm 130, Inneneinrichtung mehrfarbig



Passende Lokomotive: HN2177 (DR, BR 112, rot)

Abbildung zeigt Fotomontage

HN4146 V 495 K DR

3-teiliges Wagen-Set „InterRegio“ der DR, bestehend aus 3 Wagen der Bauart Bom[236], Inneneinrichtung mehrfarbig



Passende Lokomotive: HN2177 (DR, BR 112, rot)

Abbildung zeigt Fotomontage

HN6296 III 158 K DB

3-teiliges Kühlwagen-Set, Ausführungen „Afri Cola“, „Liesinger Bier“ und „Sandeman“, eingestellt bei der DB



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6288 IV V 100 K DB DB Formvariante

Drehgestell-Kesselwagen „VTG“, eingestellt bei der DB AG



Formänderung: Neuer Kessel-Dom, Aufstieg seitlich

Abbildung zeigt Fotomontage

HN6289 IV V 100 K DB DB Formvariante

Drehgestell-Kesselwagen „KVG“, eingestellt bei der DB AG



Formänderung: Neuer Kessel-Dom, Aufstieg seitlich

Abbildung zeigt Fotomontage

HN6290 IV V 100 K DB DB Formvariante

Drehgestell-Kesselwagen „NACCO“, eingestellt bei der DB AG



Formänderung: Neuer Kessel-Dom, Aufstieg seitlich

Abbildung zeigt Fotomontage

HN6291 V VI 100 K DB

Drehgestell-Kesselwagen „DHL“ der GATX, eingestellt bei der DB AG



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6292 IV 172 K DR — Formvariante

2-teiliges Flachwagen-Set der DR, beladen mit Kabeltrommeln „KWO“



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6293 IV 86 K ÖBB — Formvariante

Flachwagen der ÖBB, beladen mit Kabeltrommeln „SKW“



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6295 IV 168 K DR — Formvariante

3-teiliges Ucs-Silowa Set der DR

Neue Behälterformen und unterschiedliche Betriebsnummern



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6286 IV 86 K DR

Offener Güterwagen, Bauart Eas, der DR



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6287 V VI 282 K DB

3-teiliges Silowagen-Set „VTG“, Bauart Uapps, eingestellt bei der DB AG

Unterschiedliche Betriebsnummern



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6294 IV V 282 K DB DB

3-teiliges Silowagen-Set „EVA“, Bauart Uapps, eingestellt bei der DB AG

Unterschiedliche Betriebsnummern



Abbildung zeigt Fotomontage

HN2167/HN2167S

Dieseltriebwagen der Reihe 592 der RENFE, blau-gelbe Farbgebung

Die spanischen Dieseltriebwagen der Reihe 592 wurden etwa 1978 von der Staatsbahn RENFE bei den Firmen Macos und Ateinsa in Auftrag gegeben.
Sie wurden mit jeweils 4 Motoren der deutschen MAN AG ausgestattet und zwischen 1981 und 1984 in einer Stückzahl von 70 dreiteiligen Einheiten geliefert.





Abbildung zeigt Fotomontage

HN2171/HN2171S

Dieseltriebwagen der Reihe 592 der RENFE, Farbgebung „Regionales"

Unser Modell wird das erste ARNOLD-Modell sein, das in einer Version mit Sound-Decoder erhältlich ist!





Abbildung zeigt Fotomontage

Bitte beachten Sie

Dieser Prospekt beinhaltet eine unvollständige Auswahl der Neuheiten 2013 für den deutschen und österreichischen Markt in der Baugröße N. Weitere Neuheiten der internationalen Kollektionen nach Vorbildern z.B. der FS, NS, SBB, SNCF und vielen anderen Bahnverwaltungen finden Sie im aktuellen Hauptkatalog 2013 der Marke ARNOLD. Die neuen Kataloge sind ab Anfang Februar im Fachhandel erhältlich.

Nach Redaktionsschluss dieses Prospektes können sich am Produkt Änderungen ergeben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Beschriftung und Farbgebung vorbehalten. Die in diesem Prospekt vorhandenen Abbildungen zeigen teilweise Handmuster oder Vorserienausführungen bzw. Fotomontagen, die von der späteren Serienausführung und Lieferform abweichen können.

bauer.werbung.satz@t-online.de