

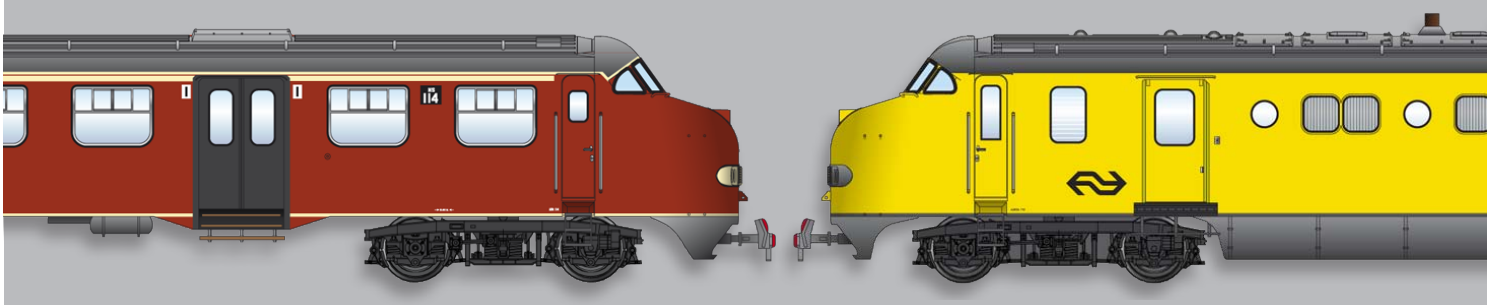
Artitec®

1:87|H0

WWW.ARTITEC.NL

Treinstellen DE3

Plan U



TREINSTELLEN DE3 PLAN U

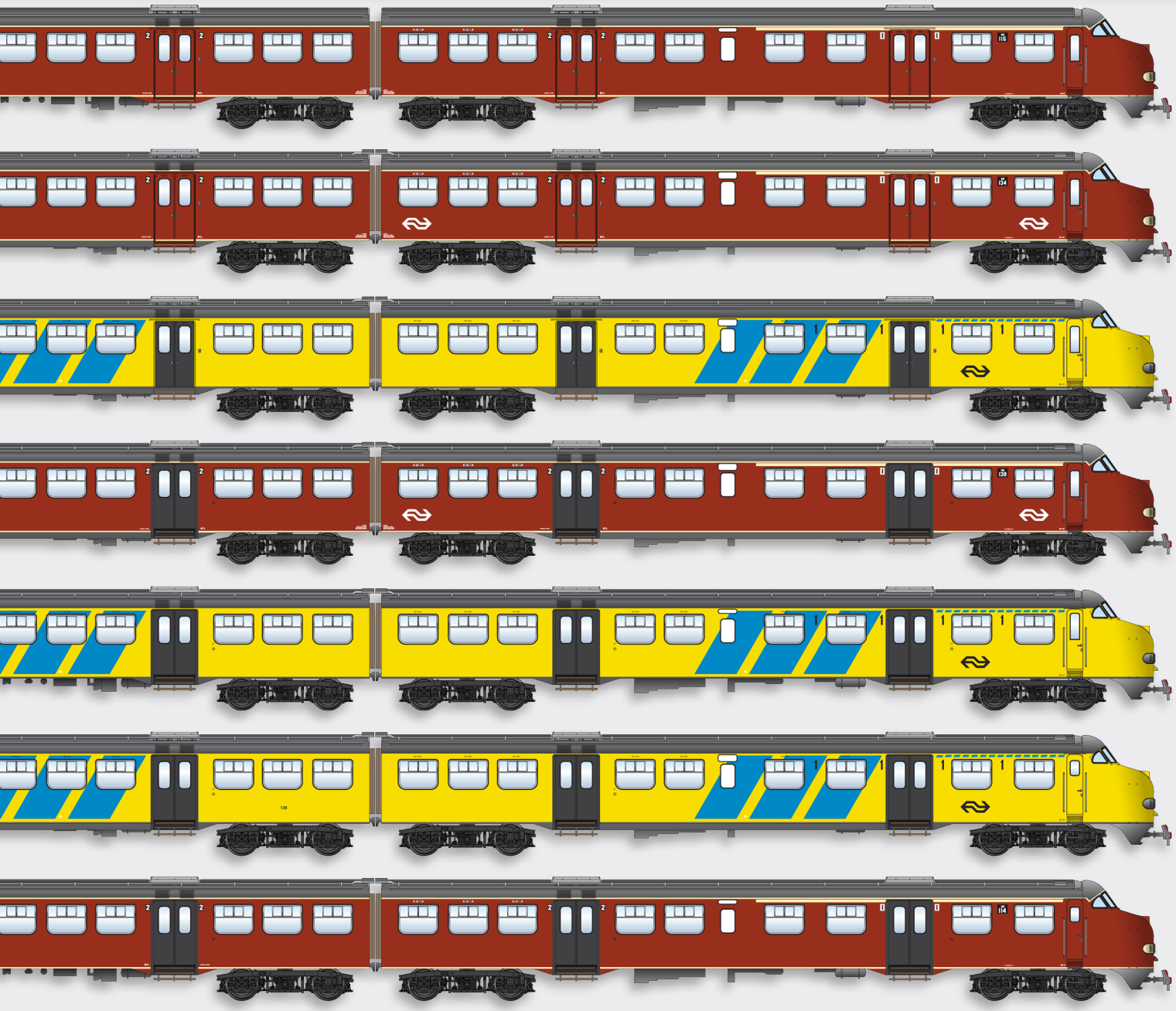


In 1960 verschenen de eerste Plan U DE3 stellen op het spoor. In totaal bouwde Werkspoor 42 stellen, ieder bestaand uit een ‘mBDK’ motorwagen, een tweedeklas ‘B’ en een ‘ABk’. De productie werd verdeeld over 6 deelseries, serie U1 t/m U6. U1 wordt ook wel de ‘voorserie’ genoemd en verschilt uiterlijk van de hierop volgende series door het ontbreken van schortbeplating op de B en ABk en de plaatsing van kleine koersrollen. De laatste stellen uit U6 zijn uiterlijk te herkennen aan de toepassing van 5 in plaats van 3 kleine ventilatoren in de zijwand van de mBDk. De tussenliggende stellen verschillen slechts in kleine details, zoals onder andere de plaatsing van extra ventilatoren in het dak.

Vanaf 1971 werden de schuifdeuren van de Plan U’s gaandeweg vervangen door zwenk-zwaaideuren. De overgang naar de nieuwe geel-grijze huisstijl vond min of meer in dezelfde periode plaats, maar liep niet synchroon. Hierdoor zijn er rode Plan U’s met ‘nieuwe’ deuren en geel-grijze plan U’s met ‘oude’ schuifdeuren.

In de periode 1980-1984 werden alle stellen voorzien van nieuwe motoren, waarbij 1 uitlaatpijp verdween, nieuwe cabinedeuren met kleine ramen werden geplaatst en windleiplaten werden verwijderd van de treinstellen die hiervan voorzien waren.
Met verschillende revisies hielden sommige stellen het nog tot na het jaar 2000 uit; in dienst bij NS, maar later ook bij Syntus en Noordned.
Artitec brengt een selectie aan modellen en varianten, zowel uit de ‘rode duivel’-periode als in de latere gele huisstijl.

De treinstellen zijn in het gehele land en soms ook daarbuiten ingezet.



❶ Plan U Nr. 115 rood

Periode: IIIc, 1960-1966. Kenmerken: schuifdeuren, geen schorten, grote ramen cabinedeur, roosters bagagedeur, koersrol klein, 2 lage uitlaten

De 115 is vooral bekend als het stel dat in 1961 op eigen kracht de rit maakte naar de ORE klimaatkamer in Wenen; een 4daagse rit via Venlo, Würzburg, Kufstein, Wörgl, Villach en Simmering.

❷ Plan U Nr. 134 rood

Periode: IVa, 1968-1972. Kenmerken: schuifdeuren, schorten, ATB-leiding, grote ramen cabinedeur, roosters bagagedeur, koersrol groot, 2 hoge uitlaten + 4 ventilatoren en windleiplaten

De 134 is het eerste stel uit de serie U5. Dit stel werd net als broer 135 en enkele latere U's voorzien van 4 extra ventilatoren op de mBDk en windleiplaten rond de uitlaten.

❸ Plan U Nr. 147 geel

Periode: IVa, 1969-1972. Kenmerken: schuifdeuren, schorten, ATB-leiding, grote ramen cabinedeur, roosters bagagedeur, koersrol groot, 2 hoge uitlaten + 4 ventilatoren en windleiplaten

De 147 werd als 5e stel in de nieuwe geel-grijze huisstijl geschilderd; in de periode dat het stel nog met "oude" schuifdeuren was uitgerust. Het treinstel werd onder andere ingezet voor een NVBS rit naar Duitsland.

❹ Plan U Nr. 139 rood

Periode: IVa, 1972-1973. Kenmerken: zwenkdeuren, schorten, ATB-leiding, grote ramen cabinedeur, roosters bagagedeur, koersrol groot, 2 hoge uitlaten

De 139 is één van de weinige stellen die langere tijd in de originele rode kleur rondreden met de nieuwe, grijze, zwenkdeuren.

❺ Plan U Nr. 113 geel

Periode: IV, 1973-1980. Kenmerken: zwenkdeuren, geen schorten, ATB-leiding, grote ramen cabinedeur, plaat bagagedeur, koersrol klein, 2 hoge uitlaten

De 113 is een stel uit de U1 voorserie en is derhalve niet uitgerust met schortbeplating.

❻ Plan U Nr. 128 geel

Periode: IVb-V, 1982-2002. Kenmerken: zwenkdeuren, schorten, ATB-leiding, kleine ramen cabinedeur, plaat bagagedeur, koersrol groot, 1 hoge uitlaat

De 128 is een treinstel dat tot 2002 in het hele land is ingezet. Het werd rond 2000 nog een laatste maal geprepareerd voor revisie, maar werd uiteindelijk voortijdig gesloopt.

❼ Plan U Nr. 114 rood, Museumuitvoering

Periode: VI, 2010-. Kenmerken: zwenkdeuren, geen schorten, ATB-leiding, kleine ramen cabinedeur, roosters bagagedeur, koersrol klein, 1 hoge uitlaat

De 114 is het museumstel van het Spoorweg-museum dat optisch grotendeels werd teruggebracht naar de staat van omstreeks 1973, zij het zonder NS vignetten. In werkelijkheid heeft de 114 destijds niet in het rood met grijze deuren rondgereden.

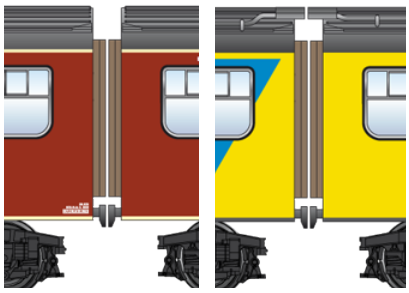
De belangrijkste kenmerken uitgelicht



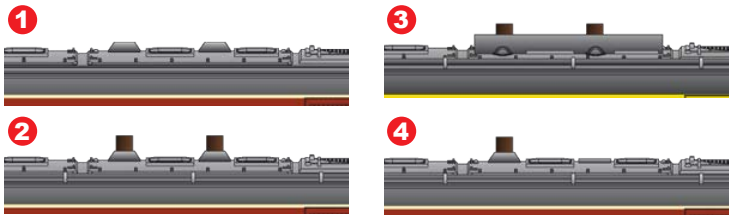
Links schuifdeuren die in de wand verdwenen, en rechts de zwenk-zwaaideuren met de daarvoor verplaatste drukknopjes.



Links de voorserie (U1) zonder schortplaten onder de B- en ABk-bakken, rechts de hoofdserie (U2 t/m U6) met de platen.



De ATB-leiding op het dak werd later toegevoegd. Links de originele situatie, rechts de uitvoering met dakleiding.



Vier verschillende uitlaatconfiguraties.
1. lage uitlaten (oorspronkelijke uitvoering);
2. na verlenging uitlaatpijpen;
3. de bij enkele treinstellen toegevoegde extra ventilatoren en de daarbij horende windleiplaten;
4. na vervanging motor en het verwijderen van 1 uitlaatpijp.



Links de vroege uitvoering met grote cabineramen in de deur, rechts de latere uitvoering met verkleinde ramen.



Links de originele bagagedeur met roosters, rechts de aangepaste deur met weggewerkte roosters.



Links de kleine koersrol en enkele ventilatiesleuf van de voorserie (U1), rechts de hoofdserie (U2 t/m U6) met de grote koersrol en dubbele ventilatiesleuf.

Bestelinformatie

NR.	MODEL	KLEUR	DETAIL
20.350.01	**Plan U 115**		Per. IIIc, schuifdeuren, geen schorten, grote ramen cabinedeur, roosters bagagedeur, koersrol klein, lage uitlaten
20.351.01	**Plan U 134**		Per. IVa, schuifdeuren, schorten, ATB-leiding, grote ramen cabinedeur, roosters bagagedeur, koersrol groot, hoge uitlaten + 4 ventilatoren en windleiplaten
20.352.01	**Plan U 147**		Per. IVa, schuifdeuren, schorten, ATB-leiding, grote ramen cabinedeur, roosters bagagedeur, koersrol groot, hoge uitlaten + 4 ventilatoren en windleiplaten
20.353.01	**Plan U 139**		Per. IVa, zwenkdeuren, schorten, ATB-leiding, grote ramen cabinedeur, roosters bagagedeur, koersrol groot, hoge uitlaten
20.354.01	**Plan U 113**		Per. IV, zwenkdeuren, geen schorten, ATB-leiding, grote ramen cabinedeur, plaat bagagedeur, koersrol klein, hoge uitlaten
20.355.01	**Plan U 128**		Per.IVb-V, zwenkdeuren, schorten, ATB-leiding, kleine ramen cabinedeur, plaat bagagedeur, koersrol groot, hoge uitlaat
20.356.01	**Plan U 114**		Museumuitvoering, per. VI, zwenkdeuren, geen schorten, ATB-leiding, kleine ramen cabinedeur, roosters bagagedeur, koersrol klein, hoge uitlaat

Bestelnummers voor alle bovengenoemde modellen **met decoders en in wisselstroom** veranderen volgens onderstaand voorbeeld.
De decoders zijn speciaal voor deze modellen ingeregeld en kunnen ook apart besteld worden.
21.xxx.xx ~ + ESU lokpilot V4.0 | 22.xxx.xx ⎓ + ESU loksound V4.0 | 23.xxx.xx ~ + ESU loksound V4.0 | 24.xxx.xx ⎓ + ESU lokpilot V4.0

Prijsinformatie, verkooppunten en noviteiten | Weitere Informationen
www.artitec.nl
Papaverweg 29b | 1032 KE Amsterdam | Nederland | Tel +31 (0)20 435 00 50 | Fax: +31 (0)20 637 21 84 | info@artitec.nl