BEMO

ANSPRUCHSVOLLE SCHWEIZER UND DEUTSCHE
MODELLEISENBAHNEN

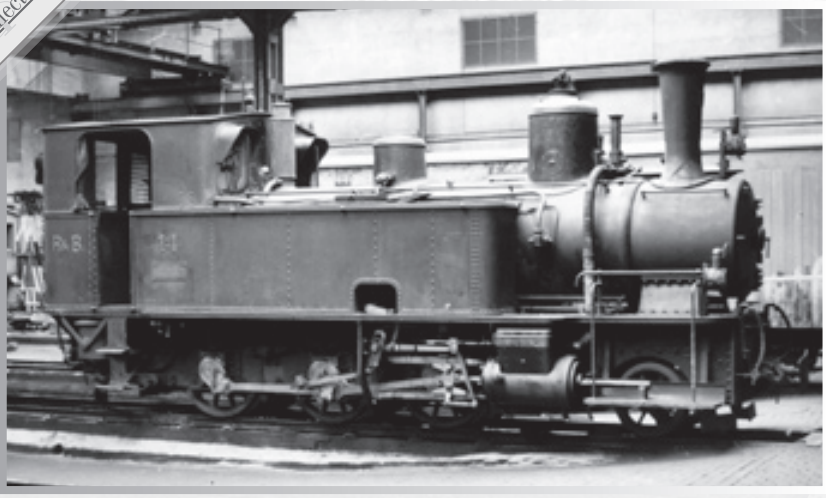






NEUHEITEN 2012

www.bemo-modellbahn.de



Dampflokomotive

1902 wurde mit dem fortschreitenden Streckenausbau eine vierte Serie G 3/4 mit den Betriebsnummern 11-14 mit vergrößerten Kohlenvorräten und verstärkter Ausführung bei der SLM beschafft. Nach der Elektrifizierung des Streckennetzes und der Außerdienststellung der meisten Dampfloks konnten sich zwei dieser Tenderloks sogar bis in die 70er-Jahre halten: die Lok 11 "Heidi" in Landquart und die Lok 14 als Dampfreserve in Samedan im Engadin. Letztere wurde 1972 an die Appenzellerbahn für Dampfnostalgiefahrten abgegeben.

Metall-Handarbeitsmodell der Tenderlok in schwarz/grüner Farbgebung im letzten Betriebszustand der RhB. Antrieb durch Fünfpolmotor mit Schwungmasse; mit Digitalschnittstelle und Spitzenbeleuchtung. (Nicht auf H0e umspurbar).

G 3/4 14 Tenderlok schwarz/grün _____ **1295 114**



B 2075 Zweiachser grün/creme _____ **3231 115**
B 2076 Zweiachser grün/creme _____ **3231 116**



B 2077 Zweiachser grün _____ **3231 127**
B 2078 Zweiachser grün _____ **3231 128**

Zweiachs-Personenwagen

Vier der 1908 von der Waggonfabrik Rastatt gelieferten Zweiachser C 256-268 wurden 1952 für den Einsatz auf der Berninalinie umgebaut. Sie erhielten in der Werkstätte Landquart neue Holzaufbauten mit großen Fenstern, wobei die vorhandenen Untergestellen weiter genutzt wurden. In den 70er-Jahren wurden die vier jetzt als B 2075-2078 bezeichneten Wagen häufig für Ausflugszüge von der Nordseite nach Alp Grüm, für Nostalgiefahrten oder auch als Begleitwagen für Güterzüge (GmP) genutzt. Zumal Anfang der 70er-Jahre auch zahlreiche Einsätze in GmP auf dem Stammnetz dokumentiert sind, haben wir uns entschlossen, diese universell einsetzbaren Fahrzeuge auch im Modell anzubieten - auch in Hinblick darauf, dass drei dieser Fahrzeuge 1983 an die süddeutsche Museumsbahn "Öchsle" kamen; dort sind sie auch noch heute betriebsfähig vorhanden.



Universallokomotive

Zum Streckenjubiläum "100 Jahre Chur-Disentis" legen wir (als Ersatz für die Ge 6/6 II 705 "Pontresina") nochmals die Lok 706 in grüner Farbgebung auf.

Ge 6/6 II 706 "Disentis" grün _____ **1254 106/1354 106**



Zementwagenset

Passend zum Schwerpunktthema der 70er-Jahre auf dieser Seite legen wir ein "Mohrenkopf"-Set auf und reaktivieren dabei u.a. auch eine lange Zeit nicht mehr angebotene Ausführung.

4er-Wagenset Zementwagen 70er-Jahre _____ **7459 110**



Kieswagen

1963-64 baute man einige Niederbordwagen der Serie M1 7301-7385 aus dem Jahren 1911-13 zu provisorischen Kieswagen mit je zwei abnehmbaren Behältern um. Wiederauflage dieses Wagentyps mit neuen Betriebsnummern.

Kk 7352 Kieswagen _____ **2258 112**
Kk 7360 Kieswagen _____ **2258 110**



Hochbordwagen

Neuauflage der Hochbordwagen E 6601-6670 (ex L3) mit Achsstand 4,7 m im Zustand der 70er/80er-Jahre mit Holzbeplankung.

E 6611 Hochbordwagen _____ **2251 111**
E 6618 Hochbordwagen _____ **2251 118**



Hochbordwagen

Bei der zweiten Auflage der Hochbordwagen L 1021-1040 mit Achstand 3,15 m realisieren wir zwei Fahrzeuge im Zustand der 70er/80er-Jahre.

Ek 6024 Hochbordwagen _____ **2254 104**
Ek 6025 Hochbordwagen _____ **2254 105**



ABe 4/4 36 mit RhB-Lettern _____ **1268 136/1368 136**



BDe 4/4 38 mit Signet _____ **1268 148/1368 148**

Berninatriebwagen

Zwischen Ende der 40er und Anfang der 50er-Jahre wurden einige der Erstgenerations-Berninatriebwagen aus den Jahren 1908-11 erneuert. Aus den BCe 4/4 10, 12 und 14 entstanden z.B. die Triebwagen 35-37 bzw. aus den Triebwagen 21 der BCFe 4/4 38 - letzterer behielt dabei als einziges Fahrzeug seine ursprüngliche Gepäckraumtür.

2012 legen wir zwei weitere Varianten dieser Bernina-Oldtimer auf: Den ABe 4/4 36 mit RhB-Lettern (wie er noch bis Ende der 80er anzutreffen war) sowie den BDe 4/4 38 im Zustand 1979-1992 mit Signet und modernisierter silberner Gepäckraumtür.



Zweikraftlok

Jetzt wieder im Ablieferungszustand erhältlich!

Gem 4/4 802 "Murmeltier" _____ **1267 102/1367 102**



Zweiachs-Packwagen

Neuauflage eines grünen Packwagens mit geänderter Betriebsnummer.

D2 4044 grün _____ **3265 104**



EW I BB

Neuauflage eines roten Berninabahn-Einheitswagens mit geänderter Betriebsnummer.

B 2313 rot _____ **3255 143**



ABe 4/4 51 "Poschiavo" rot _____ **1269 101/1369 101**



ABe 4/4 53 "Credito Valtellinese" _____ **1269 123/1369 123**

Berninatriebwagen

Nach der Ge 4/4 III bieten wir jetzt auch die Triebwagen ABe 4/4 III 51-56 mit Sound an. Im Ablieferungszustand legen wir den Triebwagen 51 "Poschiavo" auf, während wir mit dem Triebwagen 53 der "Credito Valtellinese" die Werbefahrzeuge dieser Bauserie komplettieren.



Bestellnummer in Blau = digitale Ausführung

Panoramawagen BEX

Kaum ein anderer Wagentyp kann für sich in Anspruch nehmen, in seiner relativ kurzen Einsatzzeit bereits drei verschiedene Logos getragen zu haben. Wir bieten jetzt drei Panoramawagen des "Bernina Express" im seit 2011 aktuellen Design mit Logo unter dem breiten Zierstreifen an.

Api 1304 ab 2011 _____ **3293 134**

Bp 2521 ab 2011 _____ **3294 131**

Bp 2525 ab 2011 _____ **3294 135**



Universallokomotive

Neuauflage in altrot mit eckigen Lampen

Ge 4/4 II 618 "Bergün" _____ **1258 158/1358 158**



Werbelokomotive

Gemeinsam mit der Ge 4/4 III 645 wirbt die Ge 4/4 II 633 für "RTR".

Ge 4/4 II 633 "RTR" _____ **1258 163/1358 163**



Hai-tvz 5140 (neutral) _____ **2288 110**



Haikqq-y 5169 mit blauem Band **2288 149**



Hai-qy 5174 "Primo vis-a-vis" ___ **2288 154**

Schiebewandwagen

Wir erweitern die Werkzeugpalette der Schiebewandwagen um die nicht isolierten Wagen 5136-5140 der letzten Bauserie, so daß jetzt alle Versionen der Fahrzeuge 5101-5176 im Modell realisierbar sind. Außerdem fertigen wir einen neuen Kühlwagen mit Werbeaufdruck "Primo vis-a-vis" und einen häufig in NEAT-Güterzügen der RhB und MGB eingestellten Wagen (siehe BP 41).



Rangierlok

Modell der Zweikraft-Stangenrangierlok Gem 2/4 211 mit geändertem Gehäuse und Dach sowie Einholmstromabnehmer. Antrieb durch 5-Pol-Motor.

Gem 2/4 211 orange _____ **1257 131**



Container-Wagen

Wir realisieren den v.a. für Lebensmitteltransporte eingesetzten Container 11532; als Fahrgestell dient ein zweiachsiger Transportwagen Lb-v.

Lb-v 7881

mit Container 11532 _____ **2269 121**



Container-Wagen

Auf Niederflur-Drehgestellwagen werden verschiedene Wechselbehälter, wie z.B. Kühl- oder Postcontainer, aber auch Zement oder Streusalz befördert.

Sb-v 7728

mit Behälter "LANXESS" _____ **2289 138**



Schlackenzug

Mit den drei speziell präparierten ACTS-Tragwagen werden Schlackentransporte zwischen Rothenbrunnen und Untervaz durchgeführt. Bis Herbst 2011 wurden die mit den speziellen grauen Mulden beladenen Wagen häufig als Extrazug mit einer Ge 4/4 I befördert.

Sl 7755 Tragwagen Schlackentransport _____ **2290 115**

Sl 7756 Tragwagen Schlackentransport _____ **2290 116**

Sl 7759 Tragwagen Schlackentransport _____ **2290 119**



ACPE-Packwagen

Bei der Neuauflage des Packwagens realisieren wir dessen aktuelles Erscheinungsbild nach der Umnummerung zum D 4051 (ex D 4062).

D 4051 ACPE-Packwagen _____ **3236 121**



Piano-Barwagen

Aus dem Saalwagen WR-S 3814 entstand 2010 der jetzt zweifarbig im Design des "Alpine Classic Pullman Express" lackierte Piano-Barwagen WR-S 3820.

WR-S 3820 "Piano Bar" _____ **3274 120**



Packwagen

Neuauflage der Packwagen D 4219-4226 im Zustand vor deren Modernisierung 2010 - Ausführung mit dünner Zierlinie.

D 4224 rot _____ **3270 154**



Packwagen

2010 wurden die Packwagen D 4219-4223 und 4225-4226 modernisiert und zur Optimierung der Energieversorgung in langen Zugverbänden mit Dachstromabnehmern ausgerüstet. Mit vorbildentsprechenden Änderungen an Wagenkasten, Dach und Untergestell.

DS 4226 mit Stromabnehmer _____ **3270 176**



Packwagen

Neuauflage der Packwagen D 4210-4213 im aktuellen Design in neurot mit breitem Zierstreifen.

D 4212 neurot _____ **3269 162**



Einheitswagen EW I

Neuauflage je eines Erst- und Zweitklasswagens EW I StN in aktueller Farbgebung; A-Wagen jetzt erstmals mit durchgehendem Erstklassstreifen.

A 1231 neurot _____ **3252 161**

B 2342 neurot _____ **3250 162**



Panoramawagen GEX

2006 bzw. 2008 übernahm die RhB von der MGB die vier Breda-Panoramawagen AS 4023-4026 und ordnete sie im neuen Nummernschema als Bp 525 21-24 ein.

Bp 525 21 (ex FO) _____ **3288 101**

Bp 525 24 (ex FO) _____ **3288 104**

Exclusive Metal Collection
Jahresmodell 2012

1.5.12



DFB
DAMPFBAHN FURKA-BERGSTRECKE

Zahnraddampflok

1990 holte die DFB mit einer aufsehenerregenden Rückholaktion einige bei der SLM gebaute Zahnraddampfloks aus ihrem Exil in Vietnam zurück. 1992 stellte die DFB die beiden aus den ehemaligen FO-Loks 1 und 9 wieder aufgebauten HG 3/4 1 "Furkahorn" und 2 "Gletschhorn" wieder in Betrieb und konnte damit die damals einzige in Betrieb befindliche Lok HG 2/3 6 "Weisshorn" unterstützen. Damit standen auch ausreichend Loks für die Streckenerweiterung Richtung Furkapasshöhe zur Verfügung. Die Loks sind heute das betriebliche Rückgrat der wieder in voller Länge befahrbaren Furka-Bergstrecke.

Metall-Handarbeitsmodell der Tenderlok in schwarz/blauer Farbgebung mit entsprechenden Änderungen gegenüber dem FO-Zustand. Antrieb durch Fünfpolmotor mit Schwungmasse; mit Digitalschnittstelle und Spitzenbeleuchtung. (Nicht auf H0e umspurbar).

HG 3/4 I "Furkahorn" blau _____ **1294 281**



"Krokodil"

Von den fünf 1929/30 als elektrische Fahrzeugerstaustattung in Dienst gestellten Zahnradloks HGe 4/4 11-15 ist heute bedauerlicherweise nur noch die letztgebaute als Zuglok für Nostalgiezüge erhalten geblieben. Gegenüber dem Ablieferungszustand wurden einige Lüftergitter durch modernere ersetzt, so daß sich die Lok von den seither lieferbaren Loks 12 und 14 deutlich unterscheidet.

BVZ HGe 4/4 15 Nostalgielok _____ **1253 535/1353 535**



Nostalgiewagen

1969 gelangte mit dem B 2083 einer der vier Berninabahn-Zweiachser B 2081-2084 zur BVZ, wo er als Bahndienstwagen Verwendung fand. 2000 wurde er zum Bar- und Restaurationswagen für Einsätze in Nostalgiezügen umgebaut.

WR-S 2227 Steam Pub _____ **3239 527**



Zahnradtriebwagen Deh 4/4 II

In jüngster Zeit wurden viele MGB-Triebfahrzeuge und -Steuerwagen von runden auf rechteckige Stirnlampen umgebaut. Nach den Dieselloks HGm 4/4 61-62 und den Gepäcktriebwagen Deh 4/4 I passen wir jetzt auch die Werkzeuge der Deh 4/4 II 91-96 an den aktuellen Betriebszustand an.

Deh 4/4 II 91

"Göschenen" mit Rechtecklampen _____ **1264 251/1364 251**



Zahnradlok

Neuauflage einer ex BVZ-Lok mit geänderter Betriebsnummer

HGe 4/4 3 „Dom" _____ **1262 553/1362 553**



Steuerwagen

Neuauflage mit geänderter Betriebsnummer

Bt 2253 (ex BVZ) _____ **3279 553**



Hilfswagen

Modell eines Hilfswagens der MGB

X 4917 (ex FO) ___ **2250 259**



Personenwagen

Neuauflage mit geänderter Betriebsnummer

A 2074 (ex BVZ) _____ **3276 554**

B 2287 (ex BVZ) _____ **3271 557**

B 2289 (ex BVZ) _____ **3271 559**



BF 4281 Packwagen _ **3237 211**



B 4201 (wieder lieferbar) _ **3239 211**

B 4202 (wieder lieferbar) _ **3239 212**

Zweiachser

Neuauflage mit teils geänderter Betriebsnummer



Zahnradlok-Oldtimer

Neuauflage der "Terassenlok" im Zustand bis zur Umrüstung Anfang der 60er-Jahre mit kleinem Bahnräumer

HGe 4/4 I 35 kleine Bahnräumer _____ **1261 205/1361 205**



Zahnradlok

Neuauflage mit geänderter Betriebsnummer

HGe 4/4 II 108 „Channel Tunnel"

_____ **1262 218/1362 218**



Gepäckwagen

Neuauflage mit geänderter Betriebsnummer

D 4342 (letzter Zustand) _____ **3269 212**



Panoramawagen

Neuauflage mit geänderter Betriebsnummer

AS 4030 (ohne Personen)_____ **3288 210**



Velowagen

Gedeckter Güterwagen für den Fahrradtransport

Gbv 4438 Velowagen_____ **2250 228**



FO BDeh 2/4 41-45

Der 1941-42 in Dienst gestellten Zahntradtriebwagen ist das letzte noch nicht im Modell realisierte, heute noch vorhandene Streckentriebfahrzeug der FO. Die auf einem Drehgestell angetriebenen Triebwagen trugen verschiedene Anstriche und wurden spätestens mit der Ablieferung der Deh 4/4 II-Pendelzüge in untergeordnete Dienste verdrängt.

BDeh 2/4 43
dunkelrot _____ **1247 213/1347 213**

BDeh 2/4 44
mit weißem Band ___ **1247 224/1347 224**

Furka-Oberalp FO

Wunschmodell FO/MOB

Nachdem bedingt u.a. durch den "Allegra" zahlreiche Formneuheiten aus 2011 noch nicht realisiert werden konnten und parallel der Einstieg in die Spur 0m vorbereitet wurde, sind viele Investitionen für 2012 bereits durch Altlasten gebunden. Zudem haben wir nicht den entsprechenden Vorlauf, ein zusätzliches neues Triebfahrzeugprojekt im laufenden Jahr abzuschließen. Wir haben uns daher für das Modelljahr 2012 zur Ankündigung einiger Neuheiten mit mehr oder weniger aufwendigen Formänderungen entschlossen. Zur Abrundung des Triebfahrzeugparks der FO bzw. MOB stellen wir als nächste Lok-Neuentwicklung zwei Fahrzeuge zur Wahl. Das Fahrzeug mit den meisten Bestelleingängen wird frühestens im Herbst 2013 realisiert.

MOB BCFe 4/4 7-20

Für die Streckenerweiterung Montbovon - Gstaad - Zweisimmen beschaffte die MOB 1904-06 insgesamt 14 Triebwagen - dies ist die bislang größte Fahrzeugserie der westschweizer Meterspurbahn. Durch die Ablieferung leistungsstärkerer Fahrzeuge wurden diese Fahrzeuge zusehends in untergeordnete Dienste verdrängt und zuletzt für Rangierdienst in zahlreichen größeren Unterwegsstationen vorgehalten.

ABDe 4/4 20 (Rangiertw. Saanen)
_____ **1283 310/1383 310**

BCFe 4/4 11 Museumstw. Blonay-Chamby
_____ **1283 331/1383 331**

GOLDENPASS MOB





"Panoramic Express"

Aufgrund geringer Lagerbestände ersetzen wir alle seither erhältlichen Panoramawagen in blau/beiger Farbgebung durch eine neue Zugkomposition. Alle einzeln erhältlichen Wagen weisen den Vorbildern entsprechende Details und das letzte Design vor der Einführung des "GoldenPass Panoramic" mit zusätzlicher Schweiz-Flagge auf. Als passendes Triebfahrzeug bieten wir auf vielfachen Wunsch wieder eine Lok Ge 4/4 8001-8004 im Ablieferungszustand an.

Ge 4/4 8001 _____ **1259 301/1359 301**
As 114 „Panoramic Express" ___ **3295 324**
As 119 „Panoramic Express" ___ **3295 329**
Brs 220 Barwagen „PEX" _____ **3296 320**
Bs 226 „Panoramic Express" ___ **3296 326**
Bs 227 „Panoramic Express" ___ **3296 327**



Triebwagen

Neuauflage in der Ausführung der 60er- und 70er-Jahre vor der Einführung des "Panoramic Express".
Der Triebwagen 3001 wird ebenfalls nochmals nachproduziert - lieferbar solange Vorrat reicht.

BDe 4/4 3002 vor Umbau zum Pendel
_____ **1281 302/1381 302**



MOB Fdk 903 grau _____ **2253 303**
MOB Fdk 904 grau _____ **2253 304**



tpf X 761 grau _____ **2253 611**
tpf X 762 grau _____ **2253 612**

Selbstentladewagen

1976 stellte die MOB vier Selbstentladewagen mit Bodenentladeklappen System Talbot in Dienst. Die benachbarte GFM (heute tpf) beschaffte ebenfalls zwei dieser Wagen und setzte diese häufig netzübergreifend ein.
Zusätzlich zu den bereits erhältlichen MOB-Wagen 901 und 902 legen wir die übrigen vier Wagen beider Bahnen auf.



Diesellok L45H

Zusätzlich zu den bereits angekündigten Varianten der Drehgestelldiesellok Faur L45H produzieren wir auch die Version der Zittauer Schmalspurbahn mit entsprechenden vorbildgetreuen Änderungen.

SOEG 199 018 L45H _____ **1020 878**



SOEG 970-268 grün/beige Traglasten _____ **3020 871**
SOEG 970-472 grün/beige Traglasten _____ **3020 872**
SOEG 970-234 grün/beige _____ **3021 871**
SOEG 970-257 grün/beige _____ **3021 872**



Zittauer Wagen (SOEG)

Die Zittauer Schmalspurbahn (SOEG) betreibt die beiden Strecken von Zittau nach Jonsdorf bzw. Oybin und setzt auf diesen auch Rekowagen ein. Wir bieten je vier dieser Fahrzeuge mit angepaßten Fenstern in der älteren grün/cremen bzw. in der 2006 eingeführten einfarbig grünen Farbgebung an (3020 87x sind sechsfenstrige, 3021 87x sind siebenfenstrige Wagen).

SOEG 970-518 grün Traglasten _____ **3020 875**
SOEG 970-573 grün Traglasten _____ **3020 876**
SOEG 970-240 grün _____ **3021 875**
SOEG 970-231 grün _____ **3021 876**



Foto: DB Museum, Nürnberg

sä. IV K

Als weitere Variante der Lok legen wir die erste Bauform auf (1.-2. Lieferabschnitt 1892-1896). Ausführung mit genieteten Wasserkästen mit Korbbogendach mit 4 Dachlüftern für die Epochen I-III.

K.Sä.Sts.B./DRG/DR Bausatz _____ **1016 810**
K.Sä.Sts.B. No. 116, Fertigmodell grün _____ **1016 816**
DRG 99 514, Fertigmodell _____ **1016 814**
DR 99 525, Fertigmodell _____ **1016 815**

SACHSEN
DR



sä. I K
K.Sä.Sts.B. No. 10,
Fertigmodell schwarz (2 Sandk.) **1013 805**
K.Sä.Sts.B. No. 38,
Fertigmodell schwarz _____ **1013 808**



sä. VI K
DR 99 699,
Fertigmodell Heizlok Jöhstadt _ **1006 878**



sä. VI K Umbau DR
DR 99 1694-1
Fertigmodell Rekolok _____ **1006 894**

Metal Collection



Einheitslok 99.73-76
SOEG 99 750, Fertigmodell ____ **1008 835**



sä. IV K Reko
DR 99 566, Fertigmodell Museumslok Chemnitz Hilbersdorf ___ **1016 867**
Döllnitzbahn 99 584, Fertigmodell _____ **1016 869**