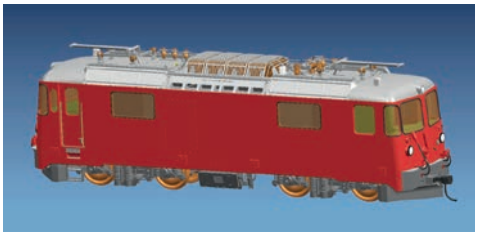
BEMO 0m











Programm 2017
Spur 0m

www.bemo-modellbahn.de

0m – eine Spur größer!

Bei Ihrem Fachhändler erhältlich:



9463 107 Kk-w 7337 Niederbordwagen mit Aluwänden
9463 110 Kk-w 7340 Niederbordwagen mit Klapprungen



9463 114 Kk-w 7334 Niederbordwagen „BAS“
9463 124 Kk-w 7324 Niederbordwagen „BARIT AG“



9464 102 Kk-w 7302 Holzwagen mit Holzladung
9464 103 Kk-w 7303 Holzwagen mit Holzladung



9482 115 Gbk-v 5545 ged. Güterwagen braun



9469 118 Lb-v 7868 mit WAB 23 „coop Erdbeere“



9469 110 Kühlcontainer WAB 25 „coop Gerbera“ (ohne Tragwagen)



9469 106 Lb-v 7856 mit Postcontainer 300 „Pakete unterwegs“



9469 100 Postcontainer 120 „durch Stadt und Land“ (ohne Tragwagen)



9452 112 **Uce 8042 silber**



9452 130 **Uce 8080 mit rotem Band**

Wagendetails

- Modelle im Maßstab 1:45 (0m fine scale) mit zahlreichen (angesetzten) Details
- beim gedeckten Güterwagen sind Türen und Lüfterklappen beweglich
- bei den Containerwagen sind die Container vom Tragwagen abnehmbar und haben bewegliche Ständer
- Niederbordwagen haben bewegliche Bordwände (nur 9463) und steckbare Stirnwände sowie Bühnengeländer
- werkseitig bestückt mit Kadee-Kupplungen
- als Austauschteile liegen federnde Mittelpuffer bei, vorbereitet zur Aufnahme von Schraubenkupplungen
- Austauschradsätze und -kupplungen für das System Fama/Utz sind optional als Zubehör erhältlich
- Metallräder mit aufgedruckter Radsatzmarkierung

Bei Ihrem Fachhändler lieferbar, solange Vorrat reicht:



9273 118 **Tm 2/2 58 Rangiertraktor ca. 80er-Jahre (Finescale)**
9373 118 **Tm 2/2 58 Rangiertraktor ca. 80er-Jahre (Finescale digital mit Sound)**

Lokdetails

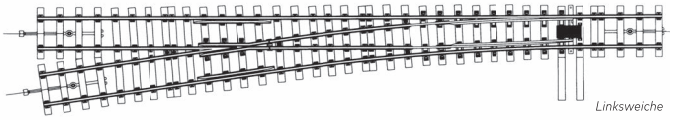
- Antrieb durch Glockenankermotor
- 21-polige Digitalschnittstelle und Soundvorbereitung
- Digitalausführung mit Energiespeicher
- Stirn- und Führerstandsbeleuchtung mit LED

0m Gleissystem Ferro-Flex®

Die folgenden Artikel des filigranen und bereits am Markt vorhandenen Ferro-Flex-Gleissystems 0m sind über ausgewählte Händler bzw. bei Ferro-Suisse erhältlich:

9110 000 **Rechtsweiche 1:7 (8.2°)**
9111 000 **Linksweiche 1:7 (8.2°)**
9112 000 **Bogenweiche rechts 1:7, R1= 1300 mm, R2= 2600 mm**
9113 000 **Bogenweiche links 1:7, R1= 1300 mm, R2= 2600 mm**

9101 000 **Flexgleis mit Holzschwellen, Bausatz 1 m**
9102 000 **Flexgleis mit Stahlschwellen, Bausatz 1 m**
9109 000 **Metallschienenverbinder (20 Stück)**


Linksweiche

Gleisdetails

- Maßstab 1:45, Spurweite 22,2 mm
- hergestellt aus PC-ABS-Blend mit hoher Zähigkeit, Formstabilität und Langlebigkeit
- Parallelgleisabstand 90 mm
- Schwellen der Weichen sind Holzschwellen-Imitationen
- Bausatz Flexgleis besteht aus Segmenten mit jeweils 4 Schwellen mit Kleineisennachbildung und Mittelstegverbindung

Ersatzteile 0m

9400 156 **Umbausatz 2x Kupplung + 2x Radsatz Vollrad Fama/Utz für 9482**
9452 156 **Umbausatz 2x Kupplung + 2x Radsatz Vollrad Fama/Utz für 9452**
9469 156 **Umbausatz 2x Kupplung + 2x Radsatz Vollrad Fama/Utz für 9469**
9463 156 **Umbausatz 2x Kupplung + 2x Speichen-Radsatz Fama/Utz für 9463/9464**
9464 156 **Umbausatz 2x Kupplung + 2x Radsatz Vollrad Fama/Utz für 9463/9464**

9400 156 225 **Radsatz Vollrad Fama/Utz (1 St) für alle Wagen**
9401 156 225 **Speichen-Radsatz Fama/Utz (1 St) für alle Wagen**
9400 165 222 **Radsatz Vollrad Finescale (1 St) für alle Wagen**
9401 165 222 **Speichen-Radsatz Finescale (1 St) für alle Wagen**

Aktuell in Vorbereitung:



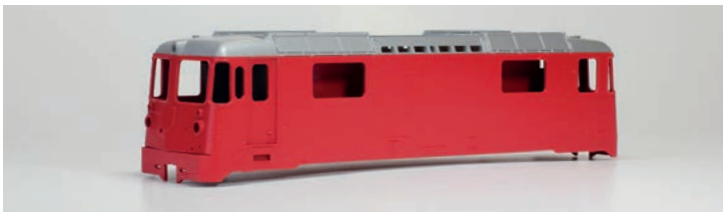
9258 128 **Ge 4/4 II 618 „Bergün“**
Universallok rot, runde Lampen

9358 128 **Ge 4/4 II 618 „Bergün“**
Universallok rot, runde Lampen, digital mit Sound

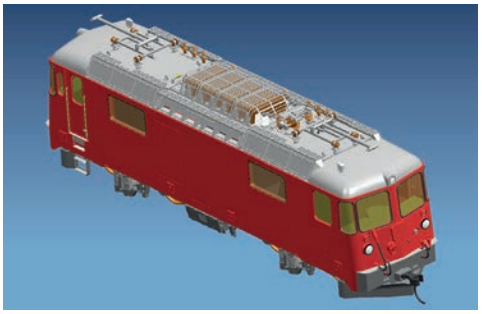


9258 153 **Ge 4/4 II 613 „Domat/Ems“**
Universallok rot, eckige Lampen

9358 153 **Ge 4/4 II 613 „Domat/Ems“**
Universallok rot, eckige Lampen, digital mit Sound







Universallokomotive

Zweites Lokmodell wird die Drehgestellellok Ge 4/4 II 611-633. Zunächst legen wir eine Maschine der ersten Bauserie in Rot mit runden bzw. eckigen Lampen auf. Werkseitig wird das Modell für Finescale ausgelegt und mit Kadee-Kupplungen bestückt. Ein entsprechender Umrüstsatz **9858 156** für das System Fama/Utz ist erhältlich.

Lokdetails

- Antrieb durch Glockenankermotor
- 21-polige Digitalschnittstelle und Soundvorbereitung
- Digitalausführung mit Energiespeicher
- Stirn- und Führerstandsbeleuchtung mit LED
- Fahrwerk mit Pendelachse
- Geätzte Lüftergitter und Trittstufen
- Metallräder mit aufgedruckter Radsatzmarkierung
- werkseitig bestückt mit Kadee-Kupplungen

RhB 0m Neuheiten 2017



9455 111 **Fb 8511 rotbraun**
9455 110 **Fb 8520 braun**



9455 135 **Fb 8505 hellgrau**
9455 134 **Fb 8514 hellgrau**

Hochbordwagen

1911 und 1913 beschaffte die RhB in zwei Lieferserien insgesamt 70 Hochbordwagen L3 6601-6670. 1972 wurden einige der zwischenzeitlich als E bezeichneten Fahrzeuge zu Niederbordwagen mit Alubordwänden umgebaut. 1977 baute man zwei weitere Fahrzeuge zu Hochbordwagen Fb mit Metallwänden um. Zwischen 1980 und 1983 folgten 21 der jüngeren, noch gut erhaltenen Wagen, so daß insgesamt die Fb 8501-8523 zur Verfügung standen. Mitte der 90er Jahre erhielten die zuletzt in vielen Braunschattierungen gehaltenen Wagen einen neuen hellgrauen Anstrich und verhältnismäßig große Betriebsnummern angeschrieben. Ende 2007 rüstet man noch einige Wagen mit einer Bordwanderhöhung aus, doch diese Einsätze hielten sich nicht lange. 2011 endeten dann die Einsätze der letzten Fb bei der RhB.

BEMO Modelleisenbahnen GmbH u. Co KG Postfach 1234 D-73063 Uhingen

Gestaltung: DEEG.DESIGN