IM REGIONALBAHN-DIENST TÄTIG.
FÄHRT SCHON BALD AUF IHRER SCHIENE.

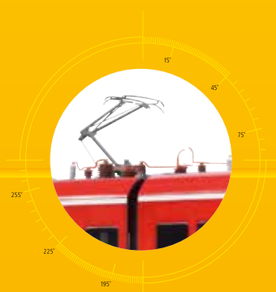
ELEKTROTRIEBWAGEN BR 425 DER DB AG



FORM 2016 NEUHEIT

Elektrotriebwagen BR 425 der DB Regio AG

Für den Einsatz im Regionalverkehr beschaffte die DB AG ab Ende der 90er-Jahre zahlreiche neue Fahrzeuge, die größtenteils als Triebwagen ausgeführt wurden.
So beschaffte man von 1999 bis 2008 vom Konsortium Siemens/Adtranz/Bombardier/DWA auch 249 Einheiten eines vierteiligen elektrischen Triebzuges der als BR 425 bezeichnet wurde. Eine identische zweiteilige Variante für schwächer frequentierte Strecken entstand als BR 426.
Die Wagenkästen sind aus Aluminium-Strangpressprofilen gefertigt und die Fenster bündig verklebt. Untereinander stützen sich die Wagenkästen auf Jacobs-Drehgestellen ab, die Enddrehgestelle werden jeweils von zwei Drehstromfahrmotoren angetrieben. Der Wagenzug ist innen komplett begehbar und besitzt insgesamt 206 Sitz- und 228 Stehplätze. 24 Sitze befinden sich im ersten Klasse-Abteil und 30 Sitzplätze sind Klappsitze.
Eingesetzt wurden und werden die 425 durch DB Regio NRW; Baden-Württemberg; Südwest; Bayern; Südost; Nord; Schleswig-Holstein und Berlin, private EVU beschafften keine dieser Triebwagen.
Zu ihren Aufgaben gehört der Dienst in S-Bahn-Netzen, wie dem des Verkehrsverbundes Rhein-Neckar im Dreieck Ludwigshafen – Mannheim – Heidelberg ebenso, wie Einsätze als RE auf Langstrecken. Hierzu zählen z.B. Mannheim – Saarbrücken – Trier oder Magdeburg – Stendal – Wittenberge / - Salzwedel.







- Dreidimensionale Front originalgetreu wiedergegeben
- Extra angesetzte Hochspannungsausrüstung und Klimakästen
- Fein detaillierter Pantograph
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Feinste Gravuren
- Fenster passgenau eingesetzt
- Funktionsfähige und beleuchtete Zugzielanzeigen
- Für Sound vorbereitet bzw. eingebaut
- Inkl. Innenbeleuchtung
- Inneneinrichtung eingebaut
- LED-Beleuchtung
- Optimale Stromaufnahme
- Originalgetreue Detaillierung der Drehgestelle, inkl. Berücksichtigung der Unterschiede zwischen BR 425 und BR 426
- Scheibenwischer einzeln angesetzt
- Stirnseitige Zugzielanzeige hinter der Scheibe
- Vorbildgerechte Ruhelage des Pantographen

ÜBERSICHT DER BESTELLNUMMERN UND FUNKTIONEN BR 425

			BASIC+		EXTRA	
Bestellnummern	**Seite**	**Ep.**	**Analog BASIC+ =**	**Digital BASIC+ ~**	**Digital EXTRA =**	**Digital EXTRA ~**
Elektrotriebwagen BR 425 der DB Regio AG NRW	17	V	Best.-Nr. **44600**	Best.-Nr. **44601**	Best.-Nr. **44602**	Best.-Nr. **44603**
Elektrotriebwagen BR 425 der DB Regio AG Südost	17	V	Best.-Nr. **44604**	Best.-Nr. **44605**	Best.-Nr. **44606**	Best.-Nr. **44607**
Elektrotriebwagen BR 425 der DB Regio AG NRW	17	VI	Best.-Nr. **44608**	Best.-Nr. **44609**	Best.-Nr. **44610**	Best.-Nr. **44611**
Elektrotriebwagen BR 425 der DB Regio AG BW	17	VI	Best.-Nr. **44612**	Best.-Nr. **44613**	Best.-Nr. **44614**	Best.-Nr. **44615**
Elektrotriebwagen BR 425 der DB Regio AG Südwest	18	VI	Best.-Nr. **44616**	Best.-Nr. **44617**	Best.-Nr. **44618**	Best.-Nr. **44619**
Elektrotriebwagen BR 425 der DB Regio AG Bayern	18	VI	Best.-Nr. **44620**	Best.-Nr. **44621**	Best.-Nr. **44622**	Best.-Nr. **44623**
Elektrotriebwagen BR 425 der DB Regio AG Nord	18	VI	Best.-Nr. **44624**	Best.-Nr. **44625**	Best.-Nr. **44626**	Best.-Nr. **44627**
Elektrotriebwagen BR 425 der DB Regio AG Hessen	18	VI	Best.-Nr. **44628**	Best.-Nr. **44629**	Best.-Nr. **44630**	Best.-Nr. **44631**

Funktionen & Hinweise	**Analog BASIC+ =**	**Digital BASIC+ ~**	**Digital EXTRA =**	**Digital EXTRA ~**
Fahrfunktion	✪	✪	✪	✪
Lichtwechsel	✪	✪	✪	✪
Schlusslicht extra schaltbar	✪ 1)	✪ 1)	✪	✪
Führerraumlicht			✪	✪
Fahrgastraumlicht	✪ 1)	✪ 1)	✪	✪
Rangierlicht	✪ 1)	✪ 1)	✪	✪
Fernlicht			✪	✪
Zugzielanzeige	✪ 1)	✪ 1)	✪	✪
Lichtfunktionen für Analogbetrieb programmierbar			✪	✪
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder		✪	✪	✪
Sound			✪	✪
Hinweise	▪ Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert ▪ Nachträgliche Umrüstung von BASIC+ auf EXTRA ist nicht möglich ▪ Einfacher Decodereinbau ohne umfangreiche Neuprogrammierung (alle wesentlichen Werte zur Steuerung, z. B. Licht, befinden sich auf der Hauptleiterplatte und sind vom eingebauten Decoder unabhängig)	▪ Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert ▪ Nachträgliche Umrüstung von BASIC+ auf EXTRA ist nicht möglich ▪ Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2)	▪ Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert ▪ Neueste Soundtechnologie mit hervorragenden Klangeigenschaften ▪ Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2) ▪ Weiterentwickelte Motor- und Lastregelung	

1) Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung

Elektrotriebwagen BR 425 der DB Regio NRW

Betriebs-Nr. 425 007-2



Best.-Nr. **44600** | Best.-Nr. **44601** | Best.-Nr. **44602** | Best.-Nr. **44603**

V | 776,3 | Rmin 360 | PluX 22 | 2 | DB

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2016

Elektrotriebwagen BR 425 der DB Regio Südost

Betriebs-Nr. 425 003-1



Best.-Nr. **44604** | Best.-Nr. **44605** | Best.-Nr. **44606** | Best.-Nr. **44607**

V | 776,3 | Rmin 360 | PluX 22 | 2 | DB

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2016

Elektrotriebwagen BR 425 der DB Regio NRW

Betriebs-Nr. 94 80 0425 054-4



Best.-Nr. **44608** | Best.-Nr. **44609** | Best.-Nr. **44610** | Best.-Nr. **44611**

VI | 776,3 | Rmin 360 | PluX 22 | 2 | DB

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2016

Elektrotriebwagen BR 425 der DB Regio AG, 3-Löwen-Takt

Betriebs-Nr. 94 80 0425 306-8



Best.-Nr. **44612** | Best.-Nr. **44613** | Best.-Nr. **44614** | Best.-Nr. **44615**

VI | 776,3 | Rmin 360 | PluX 22 | 2 | DB

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2016

Elektrotriebwagen BR 425 der DB Regio Südwest

Betriebs-Nr. 94 80 0425 086-6



Best.-Nr. **44616** | Best.-Nr. **44617** | Best.-Nr. **44618** | Best.-Nr. **44619**

VI | 776,3 | Rmin 360 | PluX 22 | 2 | DB

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2016

Elektrotriebwagen BR 425 der DB Regio Bayern

Betriebs-Nr. 94 80 0425 047-8



Best.-Nr. **44620** | Best.-Nr. **44621** | Best.-Nr. **44622** | Best.-Nr. **44623**

VI | 776,3 | Rmin 360 | PluX 22 | 2 | DB

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2016

Elektrotriebwagen BR 425 der DB Regio Nord

Betriebs-Nr. 94 80 0425 150-0



Best.-Nr. **44624** | Best.-Nr. **44625** | Best.-Nr. **44626** | Best.-Nr. **44627**

VI | 776,3 | Rmin 360 | PluX 22 | 2 | DB

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2016

Elektrotriebwagen BR 425 der DB Regio Hessen

Betriebs-Nr. 94 80 0425 089-0



Best.-Nr. **44628** | Best.-Nr. **44629** | Best.-Nr. **44630** | Best.-Nr. **44631**

VI | 776,3 | Rmin 360 | PluX 22 | 2 | DB

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2016