NEUHEITEN

EXPRESS

2. AUSGABE 2017
SEPTEMBER

PREMIERE FÜR 27 BRANDNEUE MODELLE!



FORM 2018 NEUHEIT

BRAWA

LIEBE ZUM DETAIL

*

ANKÜNDIGUNG FORMNEUHEIT 2018

VERBRENNUNGSTRIEBWAGEN BR VT60.5



ILLUSTRATION

Zurückgehend auf einen Entwicklungsentwurf der Firma Westwaggon, die zusammen mit der Waggon- und Maschinenfabrik A.G. und der Düsseldorfer Waggonfabrik für die Herstellung der neuen Nebenbahn-Triebwagen VT 137 347 – 366 und 137 377 – 396 beauftragt wurde, stellte die Industrie in den Jahren 1939 bis 1940 die letzte große Serie typischer Vertreter der leichten Triebwagen auf die Schienen. Grundlage dafür war das Beschaffungsprogramm der DR von 1936, welches bis dahin für die stetige Weiterentwicklung von Triebwagen sorgte.
Für die damalige Zeit typisch, prägte die markante Korbbogenform mit den großen Puffern die Fahrzeugfront und gestattete dem Personal, durch einen entsprechenden Übergang an den Stirnseiten, die Möglichkeit während der Fahrt zum Nachbarfahrzeug zu gelangen. Gemäß ihrer Bauartbezeichnung BCPw4itrvT-36 hatten sie ein Abteil mit 6 gepolsterten Plätzen 2. Klasse (B) und ein 3. Klasse (C) Abteil mit 43 Plätzen. Diese waren mit Holzsitzen ausgestattet. Darüber hinaus verfügten sie über ein Gepäckabteil (Pw), das hinter dem vorderen Führerstand seinen Platz fand. Der hinsichtlich Geräuschbelastung und Wärmeentwicklung sicherlich nicht so gut wie heute isolierte Maybach-Motor GO56 h, ragte zudem von unten in den Führerstand und war im Innenraum entsprechend verkleidet. Die Kraftübertragung des 225 PS starken Motors erfolgte via Voith-Getriebe auf die zweite Achse des vorderen Drehgestells und verhalf den VT zu einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h. Die Lackierung in beige und weinrot, mit schwarz abgesetzten Deckleisten und hellem Dach folgte klar den damaligen Farbvorgaben für Fahrzeug-Anstriche.
Die beginnenden Kriegsereignisse 1939 machten die Ursprünglich angedachten Beheimatungspläne der DR zunichte. Zwar kamen die ersten Triebwagen noch wie vorgesehen zum Bw Fulda, die darauffolgenden Lieferungen teile man jedoch unter den Reichsbahn Direktionen Hannover, Köln und Saarbrücken gleichermaßen auf.



FORM 2018 NEUHEIT

Es liegt nahe, dass nicht viele VT in den regulären Dienst übergeben wurden, sondern sie vorrangig für militärische Zwecke verwendet wurden.
Das änderte sich jedoch nach Kriegsende schlagartig. Nach der Übernahme der Triebwagen durch die neu gegründete Deutsche Bundesbahn (DB), kam es in den 50er-Jahren zu mehreren Bauartänderungen um die nun als VT60.5 bezeichneten Fahrzeuge für die kommende Einsatzzeit zu ertüchtigen. Im Aw Friedrichshafen tauschte man die Motoren gegen jene 330 PS MAN-Maschinen, die schon in Kleinloks der Leistungsgruppe III Verwendung fanden. Die Aufpolsterung der hochgestuften 3. zur 2. Klasse erhöhte auch für die Fahrgäste den Komfort. Viele Triebwagen erhielten zudem in den 60er Jahren moderne DB Lampen für eine bessere Streckensicht und verloren die auffälligen Triebwagenlampen der Reichsbahnzeit. Auch farblich ersetzte bald das einheitliche purpurrot für Dieselfahrzeuge der DB das alte DR Farbschema.

Im Gegensatz zur Erstbeheimatung verteilte die DB ihre 31 VT60.5 auf deutlich mehr Betriebsstellen und so zählten fortan die Bw Rheine, Darmstadt, Stuttgart, Frankfurt-Griesheim, Heilbronn, Nürnberg und Friedrichshafen zu den Haupteinsatzorten.
Mit zunehmendem Alter schrumpfte gegen Mitte der 60er-Jahre der Bestand der VT60.5 und das Bw Rheine wurde praktisch zum Auslauf Bw für die letzten Altbautriebwagen der DB. Mit sechs Fahrzeugen war der Bestand Anfang der 70er hier noch am höchsten. Vier weitere waren noch in Nürnberg und je einer in Heilbronn und Kassel stationiert. Bis 1972 schieden diese 12 Triebwagen, mittlerweile EDV gerecht als Baureihe 660 bezeichnet, aus dem regulären Betrieb aus. Umgebaut zu Funkmesswagen hielt man die ehemaligen 660 506 und 660 531 noch bis in das Jahr 1979 hinein in Dienst.

H0



ORIGINALFOTO: SLG. BRAWA

Verbrennungstriebwagen BR VT137 und Beiwagen VS145 der DRG (Doppeleinheit)

Betriebs-Nr. VT 137 378 / VS 145 207

Best.-Nr. **44700** UVP* 329,90 EUR	Best.-Nr. **44702** UVP* 449,90 EUR
Best.-Nr. **44701** UVP* 369,90 EUR	Best.-Nr. **44703** UVP* 449,90 EUR

- Antrieb auf zwei Achsen
- Einzeln angesetzte und frei stehende Griffstangen und Trittstufen
- Epochengerechte Beleuchtung
- Fein detaillierte Drehgestelle
- Feinste Gravuren
- Führerstandsbeleuchtung
- Für Sound vorbereitet, bzw. eingebaut
- Getriebeblock aus Zinkdruckguss
- Innenbeleuchtung
- Passgenau eingesetzte Fenster
- Kurzkupplungskinematik
- Vielteilige Inneneinrichtung
- Vorbildgetreue Wellradscheiben

Liefertermin: 3. Quartal 2018



ORIGINALFOTO: REINHARD TODT, STG. EISENBAHNSTIFTUNG

Verbrennungstriebwagen BR VT60.5 und Beiwagen BR VS145 der DB (Doppeleinheit)

Betriebs-Nr. VT 60 505 / VS 145 232

Best.-Nr. **44704** Analog BASIC+ UVP* 329,90 EUR	Best.-Nr. **44706** Digital EXTRA UVP* 449,90 EUR
Best.-Nr. **44705** Digital BASIC+ UVP* 369,90 EUR	Best.-Nr. **44707** Digital EXTRA UVP* 449,90 EUR

III NEM | 506 | Rmin 360 | PluX 22 | 2) | NEM | DB

- Antrieb auf zwei Achsen
- Einzeln angesetzte und frei stehende Griffstangen und Trittstufen
- Epochengerechte Beleuchtung
- Fein detaillierte Drehgestelle
- Feinste Gravuren
- Führerstandsbeleuchtung
- Für Sound vorbereitet, bzw. eingebaut
- Getriebeblock aus Zinkdruckguss
- Innenbeleuchtung
- Passgenau eingesetzte Fenster
- Kurzkupplungskinematik
- Vielteilige Inneneinrichtung
- Vorbildgetreue Wellradscheiben

Liefertermin: 3. Quartal 2018

H0



Verbrennungstriebwagen BR 660 und Beiwagen BR 945 der DB (Doppeleinheit)

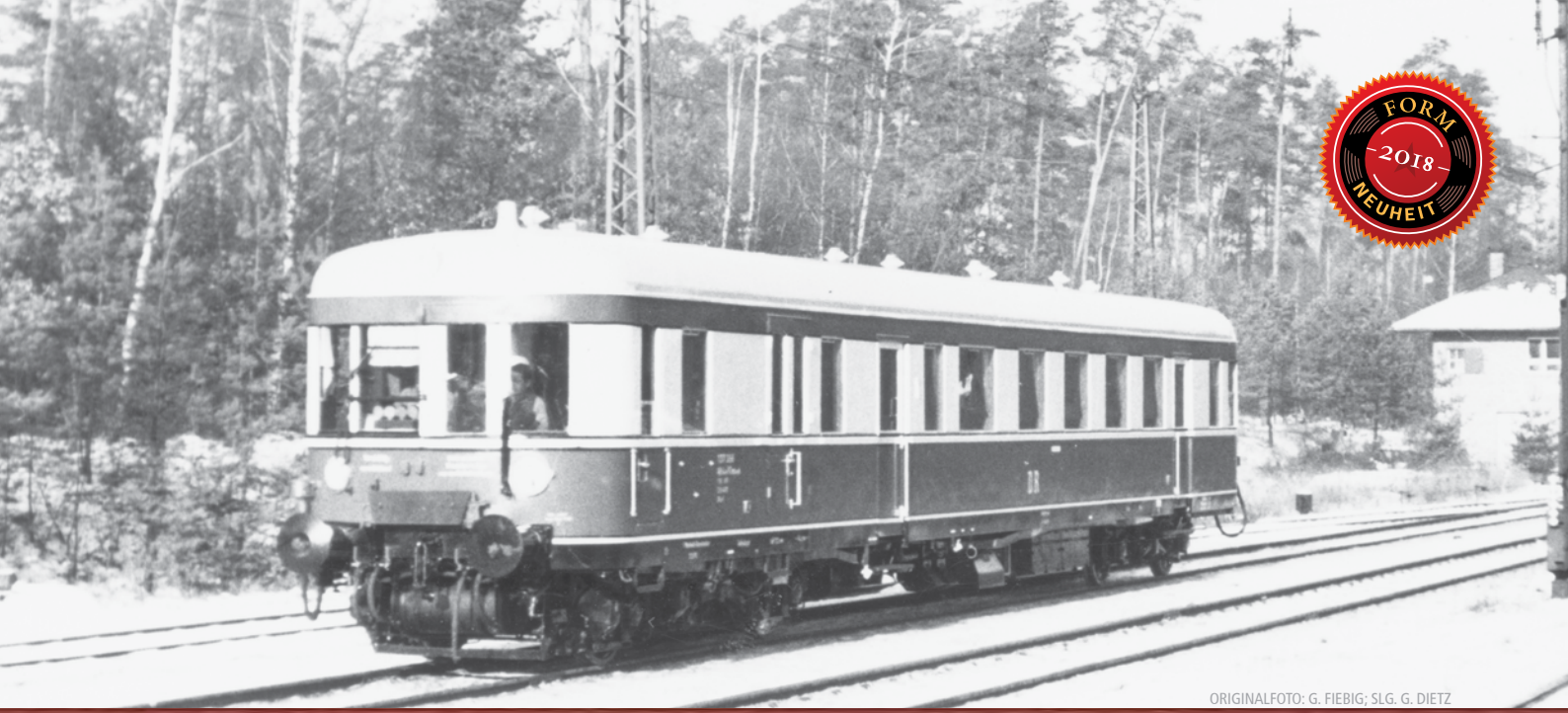
Betriebs-Nr. 660 516-6 / 945 832-4

Best.-Nr. **44708** Analog BASIC+ UVP* 329,90 EUR	Best.-Nr. **44710** Digital EXTRA UVP* 449,90 EUR
Best.-Nr. **44709** Digital BASIC+ UVP* 369,90 EUR	Best.-Nr. **44711** Digital EXTRA UVP* 449,90 EUR

IV NEM | 506 | Rmin 360 | PluX 22 | 2) | NEM | DB

- Antrieb auf zwei Achsen
- Einzeln angesetzte und frei stehende Griffstangen und Trittstufen
- Epochengerechte Beleuchtung
- Fein detaillierte Drehgestelle
- Feinste Gravuren
- Führerstandsbeleuchtung
- Für Sound vorbereitet, bzw. eingebaut
- Getriebeblock aus Zinkdruckguss
- Innenbeleuchtung
- Passgenau eingesetzte Fenster
- Kurzkupplungskinematik
- Vielteilige Inneneinrichtung
- Vorbildgetreue Wellradscheiben

Liefertermin: 3. Quartal 2018



ORIGINALFOTO: G. FIEBIG; SLG. G. DIETZ

Verbrennungstriebwagen BR VT137 der DR (einzeln)
Betriebs-Nr. VT 137 366

Best.-Nr. **44712** Analog BASIC+ DSH UVP* 219,90 EUR	Best.-Nr. **44714** Digital EXTRA DSH UVP* 339,90 EUR
Best.-Nr. **44713** Digital BASIC+ DSH UVP* 259,90 EUR	Best.-Nr. **44715** Digital EXTRA DSH UVP* 339,90 EUR

III NEM | 253,8 | Rmin 360 | PluX 22 | 2) | NEM | DR

- Antrieb auf zwei Achsen
- Einzeln angesetzte und frei stehende Griffstangen und Trittstufen
- Epochengerechte Beleuchtung
- Fein detaillierte Drehgestelle
- Feinste Gravuren
- Führerstandsbeleuchtung
- Für Sound vorbereitet, bzw. eingebaut
- Getriebeblock aus Zinkdruckguss
- Innenbeleuchtung
- Passgenau eingesetzte Fenster
- Kurzkupplungskinematik
- Vielteilige Inneneinrichtung
- Vorbildgetreue Wellradscheiben

Liefertermin: 3. Quartal 2018

H0

NEUHEITEN

EXPRESS

2. AUSGABE 2017
SEPTEMBER

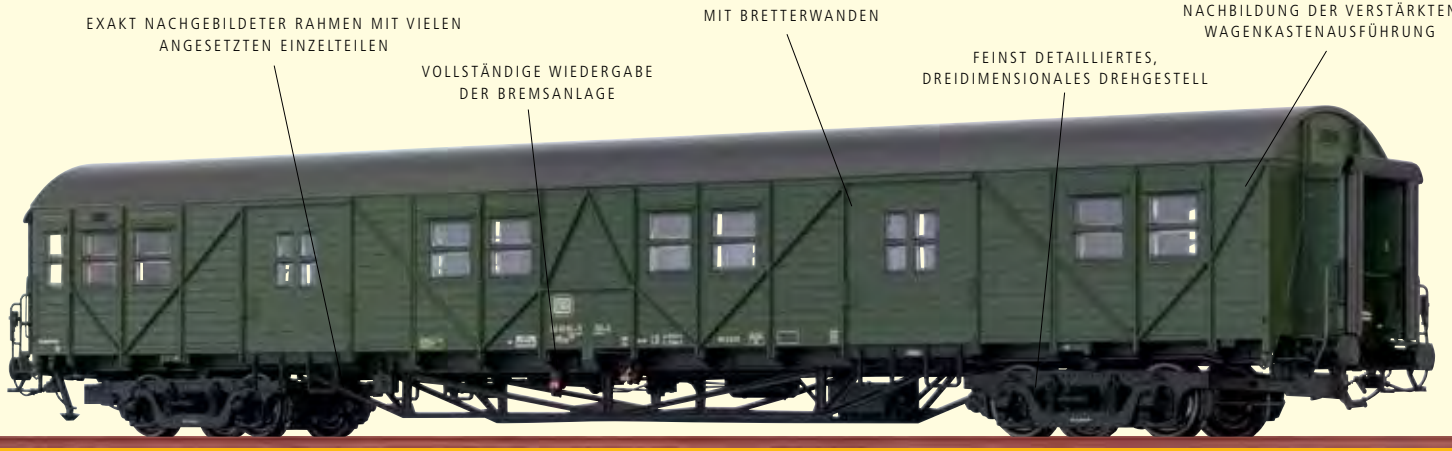
PREMIERE FÜR 27 BRANDNEUE MODELLE!

Willkommen im BRAWA Neuheiten Express 09/2017. Eine neue Lok oder einen neuen Wagen in Händen zu halten und auf die eigenen Schienen zu stellen, gehört zu den aufregendsten Momenten eines Modellbahners. Um Sie noch aktueller über Neuheiten zu informieren und die Wartezeit zu verkürzen, kommt der Neuheiten Express bis zu drei Mal pro Jahr heraus. Hier werden Neuheiten vorgestellt, die Sie im Neuheitenprospekt noch nicht finden; und sie werden kurzfristig lieferbar sein.

Die zweite Ausgabe in diesem Jahr präsentiert Ihnen viele neue Modelle in den Spurweiten H0 und N. Welche Loks und Wagen auch immer Sie auf den folgenden Seiten entdecken werden - eines haben sie alle gemeinsam: Sie faszinieren mit höchster Originaltreue in Optik und Technik, mit exakter Maßstäblichkeit und mit einer Detaillierung, wie man sie nur selten bei Serienmodellen findet. Wir wünschen Ihnen vielen Spaß beim Entdecken zahlreicher Details!

*

REKORDVERDÄCHTIG
ORIGINALGETREU



Gepäckwagen MDyg986 der DB
Betriebs-Nr. 50 80 92-11 301-0

Best.-Nr. **46254**

IV NEM | 264,5 | 2212 | NEM | 2187 | 2222 | DB

Liefertermin: sofort lieferbar

UVP* 74,90 EUR

- Mit geschlossenen Übergängen
- Alle Griffstangen frei stehend
- Extra angesetzter Batteriekasten
- Frei stehende Bremsanlage
- Für Innenbeleuchtung vorbereitet
- Passgenau eingesetzte Fenster
- Spitzenlagerung aus Metall
- Kurzkupplungskinematik
- Mehrteilige und mehrfarbige Inneneinrichtung

H0

HO

*

SCHÖNSTE DETAILS
FÜR DEN SCHWEREN RANGIERDIENST



Diesellok BR 295 „Dinslaken Kobras" der Bocholter Eisenbahngesellschaft
Betriebs-Nr. 295 057-4

Best.-Nr. **41538** UVP* 224,90 EUR Analog BASIC	Best.-Nr. **41540** UVP* 289,90 EUR Analog BASIC+ · Energie Speicher	Best.-Nr. **41542** UVP* 409,90 EUR Digital EXTRA · Digitale Kupplung · Energie Speicher · DH
	Best.-Nr. **41541** UVP* 319,90 EUR Digital BASIC+ · Energie Speicher · DH	Best.-Nr. **41543** UVP* 409,90 EUR Digital EXTRA · Digitale Kupplung · Energie Speicher · DH

VI NEM · 164,6 · Rmin 360 · PluX 22 · 2 · NEM

Liefertermin: sofort lieferbar

ÜBERSICHT DER FUNKTIONEN

	Ep.	Analog Basic =	Analog BASIC+ =	Digital BASIC+ ~	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Diesellok BR 295 „Dinslaken Kobras" der BEG	VI	Best.-Nr. 41538	Best.-Nr. 41540	Best.-Nr. 41541	Best.-Nr. 41542	Best.-Nr. 41543

Funktionen und Hinweise	Analog Basic =	Analog BASIC+ =	Digital BASIC+ ~	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Fahrfunktion	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Lichtwechsel	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Schlusslicht extra schaltbar		⊕ 1) 3)	⊕ 1)	⊕	⊕
Führerraumlicht		⊕ 1) 3)	⊕ 1)	⊕	⊕
Rangierlicht		⊕ 1) 3)	⊕ 1)	⊕	⊕
Lichtfunktionen für Analogbetrieb programmierbar		⊕	⊕	⊕	⊕
Digitalschnittstelle	keine Schnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder			⊕	⊕	⊕
Sound				⊕	⊕
Energiespeicher		⊕ 1) 2)	⊕ 1) 2)	⊕ 2)	⊕ 2)
Lüfter angetrieben				⊕	⊕
Digitale Kupplung (Aufnahme nach NEM-Normen)				⊕	⊕
Lokkarte					⊕
Hinweis	Nicht digitalisierbar				

1) Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung
2) Speicherkondensator für unterbrechungsfreie Fahrt in stromlosen Abschnitten oder auf verschmutzten Gleisen
3) Auch für den Analogbetrieb programmierbar

Modell:

- Alle Achsen angetrieben
- Berücksichtigung aller spezifischen Details (z.B. unterschiedliche Position des Lüfters und unterschiedliche Drehgestellbestückung)
- Baureihenspezifischer Originalsound
- Beleuchtung mit wartungsfreien LEDs bestückt
- Chassis und Getriebegehäuse aus Zinkdruckguss
- Geätzte Kühlergitter
- Federpuffer
- Frei stehende Griffe und Griffstangen
- Freier Blick durch das Führerhaus
- Nachbildung des Bremsgestänges
- Vorbildgetreue Wiedergabe der Drehgestellrahmen inkl. der Achsgetriebe



HO

*

SCHIENENKLASSIKER MIT KULTSTATUS



Diesellok BR 213 der DB AG, Bahnbau Gruppe
Betriebs-Nr. 213 332-0

Best.-Nr. **42876** Analog BASIC+ UVP* 219,90 EUR	Best.-Nr. **42878** Digital EXTRA, Digitale Kupplung, Energie Speicher UVP* 399,90 EUR
Best.-Nr. **42877** Digital BASIC+ UVP* 264,90 EUR	Best.-Nr. **42879** Digital EXTRA, Digitale Kupplung, Energie Speicher UVP* 399,90 EUR

VI NEM | 141,4 | Rmin 360 | PluX 22 | 2 | NEM | DB

Liefertermin: sofort lieferbar

ÜBERSICHT DER FUNKTIONEN

	Ep.	Analog BASIC+ =	Digital BASIC+ ~	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Diesellok BR 213 der DB AG, Bahnbau Gruppe	VI	Best.-Nr. **42876**	Best.-Nr. **42877**	Best.-Nr. **42878**	Best.-Nr. **42879**

Funktionen und Hinweise	Analog BASIC+ =	Digital BASIC+ ~	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Fahrfunktion	⊕	⊕	⊕	⊕
Lichtwechsel	⊕	⊕	⊕	⊕
Schlusslicht extra schaltbar	⊕ [1) 3)]	⊕ [1)]	⊕	⊕
Führerraumlicht	⊕ [1) 3)]	⊕ [1)]	⊕	⊕
Rangierlicht	⊕ [1) 3)]	⊕ [1)]	⊕	⊕
Lichtfunktionen für Analogbetrieb programmierbar	⊕	⊕	⊕	⊕
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder		⊕	⊕	⊕
Sound			⊕	⊕
Energiespeicher			⊕ [2)]	⊕ [2)]
Lüfter angetrieben			⊕	⊕
Digitale Kupplung (Aufnahme nach NEM-Normen)			⊕	⊕
Lokkarte				⊕
Hinweis	▪ Nachträgliche Umrüstung von Analog- zur Digitalversion über PluX22-Schnittstelle möglich	▪ Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2)	▪ Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert ▪ Neueste Soundtechnologie mit hervorragenden Klangeigenschaften ▪ Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2) ▪ Weiterentwickelte Motor- und Lastregelung	

1) Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung
2) Speicherkondensator für unterbrechungsfreie Fahrt in stromlosen Abschnitten oder auf verschmutzten Gleisen
3) Auch für den Analogbetrieb programmierbar

Modell:

- Alle spezifischen Details der unterschiedlichen Baureihen berücksichtigt
- Geätzte Kühler- und Lüftergitter
- Frei stehende Griffe und Griffstangen
- Federpuffer
- Freier Blick durch das Führerhaus
- Vorbildgetreue Wiedergabe der Rohrrahmendrehgestelle inkl. der Achsgetriebe
- Nachbildung des Bremsgestänges
- Führerstand vollständig nachgebildet
- Chassis und Getriebegehäuse aus Zinkdruckguss
- Beleuchtung mit wartungsfreien LEDs bestückt

HO

Gedeckte Güterwagen Glmhs50 der DB, 2er-Set
Betriebs-Nr. 212 244 / 209 051



Best.-Nr. **47264**

III NEM | 287,4 | NEM | 2187 | DB

Liefertermin: sofort lieferbar

UVP* 79,80 EUR

Gedeckter Güterwagen Gags-v „ORWO" der DR
Betriebs-Nr. 31 50 199 2512-4



Best.-Nr. **48389**

IV NEM | 189,6 | NEM | 2181 | DR

Liefertermin: Oktober 2017

UVP* 52,50 EUR

Gedeckter Güterwagen Glr22 „WMF" der DB
Betriebs-Nr. 192 433



Best.-Nr. **48717**

Liefertermin: Oktober 2017 UVP* 42,50 EUR

Gedeckter Güterwagen Glr22 „Zwilling" der DB
Betriebs-Nr. 192 144



Best.-Nr. **48719**

Liefertermin: Oktober 2017 UVP* 42,50 EUR

Gedeckter Güterwagen Gms54 „Ritter Sport" der DB
Betriebs-Nr. 256 752



Best.-Nr. **48821**

Liefertermin: November 2017 UVP* 44,90 EUR

Gedeckter Güterwagen Hkms der DR
Betriebs-Nr. 27 50 222 7038-1



Best.-Nr. **47961**

Liefertermin: sofort lieferbar UVP* 39,90 EUR

Gedeckter Güterwagen G „Stricker" der DRG
Betriebs-Nr. Kassel 63 215



Best.-Nr. **49055**
II NEM | 107,2 | NEM | 2187

Liefertermin: Dezember 2017 UVP* 37,50 EUR

Gedeckter Güterwagen G10 „Pattex" der DB
Betriebs-Nr. 132 485



Best.-Nr. **49036**
III NEM | 107,2 | NEM | 2187 | DB

Liefertermin: Dezember 2017 UVP* 37,50 EUR

Gedeckter Güterwagen G „Anker-Brot" der ÖBB
Betriebs-Nr. 163 595



Best.-Nr. **49056**
III NEM | 110,3 | NEM | 2187 | ÖBB

Liefertermin: Dezember 2017 UVP* 39,90 EUR

Bierwagen G10 „Carlsberg" der DSB
Betriebs-Nr. 99 555 [P]



Best.-Nr. **49066**
III NEM | 107,2 | NEM | 2187 | DSB

Liefertermin: Dezember 2017 UVP* 37,50 EUR

Kesselwagen 2-achsig „VTG“ der DB
Betriebs-Nr. 23 80 735 0 189-8 [P]



Best.-Nr. **49234**

Liefertermin: sofort lieferbar UVP* 32,50 EUR

Kesselwagen 2-achsig „Spiritusfabriek Bergen OP Zoom“ der NS
Betriebs-Nr. 510 522 [P]



Best.-Nr. **49213**

Liefertermin: sofort lieferbar UVP* 32,50 EUR

Bierwagen G10 „Brasserie Meteor“ der SNCF
Betriebs-Nr. 505250 [P]



Best.-Nr. **49701**

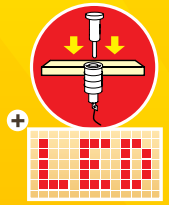
Liefertermin: Dezember 2017 UVP* 37,50 EUR

Kesselwagen 2-achsig „Simotra“ der SNCF
Betriebs-Nr. 595282 [P]



Best.-Nr. **49235**

Liefertermin: sofort lieferbar UVP* 32,50 EUR





ECHTE GLANZLICHTER IN SACHEN ANLAGENGESTALTUNG

Unsere Stecksockelleuchten sind ein echtes Highlight für ambitionierte Anlagenbauer. Durch ihre intelligente Technik lassen sie sich nicht nur ganz einfach installieren, sondern können auch bis zu 10° ausgerichtet werden, um unebenes Gelände und schiefe Bohrlöcherauszugleichen – ein einzigartiger Vorteil im Anlagenbau. Die BRAWA Stecksockelleuchten sind aus hochwertigen Materialien gefertigt und glänzen dank feinster Details mit höchster Originaltreue. Sie sind mit warmweißen LEDs ausgestattet und sorgen so dafür, dass Sie Ihre Anlage ins richtige Licht setzen können.

In den Monaten Oktober bis Dezember sind vier unterschiedliche Versionen der BRAWA- Stecksockelleuchten zum Aktionspreis im teilnehmenden Fachhandel erhältlich. Die H0-Leuchten werden über Thekendisplays angeboten und sind mit modernsten LEDs ausgestattetet. Ein monatlicher Besuch bei Ihrem Fachhändler lohnt sich also.

Nur bei teilnehmenden Fachhändlern. Gültig, ab Auslieferung bis zum Ausverkauf.
Zur Unterdrückung von flackernden LEDs empfehlen wir den BRAWA-Gleichrichter Best.-Nr. 2185.

DC / AC 19 V











UVP*:
je
9,99 €



Peitschenleuchte

LED

Best.-Nr.	84012

Liefertermin: Oktober 2017

Straßenleuchte

LED

Best.-Nr.	84013

Liefertermin: November 2017

Gittermastleuchte

LED

Best.-Nr.	84015

Liefertermin: November 2017

Holzmastleuchte

LED

Best.-Nr.	84061

Liefertermin: Dezember 2017

HO

N

*

ERWECKT DEN TIGER AUF JEDER ANLAGE

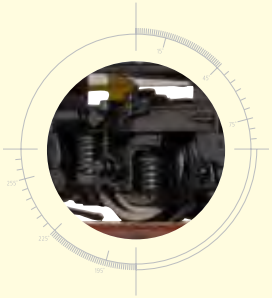


Diesellok BR 233 der DB AG, Bahnbau Gruppe
Betriebs-Nr. 233 493-6

Best.-Nr. **61024**	Best.-Nr. **61025**
UVP* 124,90 EUR	UVP* 249,90 EUR

VI NEM | 130,1 | Rmin 192 | 2) | NEM | DB

Liefertermin: Oktober 2017







Diesellok BR 233 der DB AG, Bahnbau Gruppe

Als Tochterunternehmen der DB AG, ist die DB Bahnbau Gruppe GmbH für den Bau, die Instandhaltung und Ausrüstung von Schienennetzen verantwortlich. Zum großen Maschinenpark mit rund 400 Fahrzeugen, zählt auch die Ludmilla mit der Nummer 233 493-6. Die „Tiger" genannte Lokomotive beliefert die Baustellen mit Arbeitsmaterial und -Geräte.

NEU
NEW
JETZT MIT BRAWA-SOUND

- Mit Sound, Schnittstelle und Lichtwechsel rot/weiss
- 5-poliger Motor
- Schnittstelle über Klappe am Lokboden zugänglich
- Alle Achsen angetrieben
- Normschacht nach NEM 355
- Spitzenlicht in Fahrtrichtung wechselnd

N

*

FÜR SUPERKRAFTSTOFF
SUPER DETAILLIERT



ABB. ZEIGT H0-MODELL



ABB. ZEIGT H0-MODELL

Kesselwagen 2-achsig "BP" der DB
Betriebs-Nr. 581 313 [P]

Best.-Nr. **67515**

Liefertermin: sofort lieferbar
UVP* 29,90 EUR

Kesselwagen 2-achser „Lambiotte" der SNCF
Betriebs-Nr. 569543 [P]

Best.-Nr. **67519**

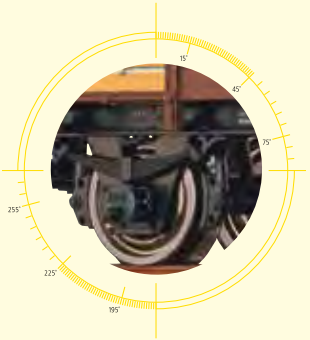
Liefertermin: sofort lieferbar
UVP* 29,90 EUR

Gedeckter Güterwagen G „Stricker" der DRG
Betriebs-Nr. Kassel 63 215



ABB. ZEIGT H0-MODELL





Best.-Nr. **67424**
II NEM | 54,9 | NEM

Liefertermin: sofort lieferbar — UVP* 29,90 EUR

Gedeckter Güterwagen G10 der DSB
Betriebs-Nr. 18 798



Best.-Nr. **67445**
III NEM | 54,9 | NEM | DSB

Liefertermin: sofort lieferbar — UVP* 29,90 EUR

Bierwagen G10 „Brasserie Meteor" der SNCF
Betriebs-Nr. 505250 [P]



ABB. ZEIGT H0-MODELL

Best.-Nr. **67437**
III NEM | 54,9 | NEM | SNCF

Liefertermin: sofort lieferbar — UVP* 29,90 EUR

BEQUEMER SERVICE AUF DER BRAWA WEBSITE

ERSATZTEILE BESTELLEN
www.brawa.de/ersatzteilservice

FAQ – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN
www.brawa.de/faq

WWW.BRAWA.DE

*Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. 19 % MwSt.), Preisänderungen vorbehalten.
Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton bleiben vorbehalten.

Anker-Brot, Bahnbau Gruppe, Bocholter Eisenbahngesellschaft, BP, Brasserie Meteor, Carlsberg, DB, DB AG, Dinslaken Kobras, DSB, Lambiotte, ÖBB, ORWO, Pattex, Ritter Sport, Simotra, SNCF, Spiritusfabriek Bergen OP Zoom, Stricker, VTG, WMF und Zwilling sind eingetragene Warenzeichen.

BRAWA Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH & Co. KG · Uferstraße 26–30 · D-73630 Remshalden
Hotline: Montag–Donnerstag 13.00 bis 15.00 Uhr +49 7151 97935-68
Fax +49 7151 74662 · info@brawa.de · www.brawa.de

BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL

Artikel-Nr. 0082