NEUHEITEN 2027
KATALOG

www.fleischmann.de



N

Fleischmann



Verwendung von KI-generierten und grafisch nachbearbeiteten Bildern & Photomontagen.

Liebe Modellbahnfreunde,

mit diesem Katalog beschreiten wir einen neuen Weg: Erstmals präsentieren wir Ihnen die FLEISCHMANN-Neuheiten bereits im Herbst. Damit setzen wir einen neuen Fixpunkt im Modellbahnjahr und starten gemeinsam mit Ihnen in die nächste Saison des schönsten Hobbys der Welt.

Und auf das dürfen Sie sich in 2027 freuen:
Die umfassende Modernisierung der Schieneninfrastruktur prägt derzeit das Eisenbahngeschehen in Deutschland. Diesen besonderen Kraftakt greifen wir auf und bringen einige seiner spannendsten Fahrzeuge und Themen auch auf die Modellschienen.
Der moderne Schienengüterverkehr wiederum ist geprägt von leistungsfähigen Lokomotiven, die längst über Ländergrenzen hinweg im Einsatz stehen. Mit der TRAXX 3 setzen wir deshalb die Baureihen 188 und 388 als komplette Neukonstruktion um. Gleichzeitig erhält unsere bewährte TRAXX 2-Familie einen grundlegend überarbeiteten Antrieb.

Natürlich widmen wir uns im Modell auch der großen Zeit der Dampflokomotiven: Die beliebte Baureihe 01 erscheint bei FLEISCHMANN in einer klassischen Ausführung der Deutschen Bundesbahn. Die Baureihe 62 kehrt mit ihren markanten Windleitblechen zurück – begleitet von einem passenden Zug, der das Vorbild stimmig auf die Anlage bringt.

Aber genug der Worte: Abfahrt für 2027!

Ihr FLEISCHMANN-Team

Inhalt

Dampflokomotiven	04–10
Elektrolokomotiven	11–40
Diesellokomotiven	41–50
Personenwagen	51–54
Güterwagen	55–63
Was finde ich wo?	64
Notizen	65
Impressum	66
Zeichenerklärung	67



DAMPFLOKOMOTIVEN

Verwendung von KI-generierten und grafisch nachbearbeiteten Bildern & Photomontagen.

Dampflokomotive 38 3713

DRG



Photomontage

- Ausführung in olivgrüner Lackierung
- Ideale Ergänzung zu den Wagen auf dieser Seite
- Kessel ohne Windleitbleche
- Das DCC-Modell ist werkseitig mit einem fest eingelöteten Digitaldecoder ausgestattet

Q3/2027

7160045	DC	3/2
7170045	DCC	3/2

Ep II | 122 | ○○ | R1

Für die gestiegenen Anforderungen im Personenzug- und Schnellzugverkehr entwickelte die Preußische Staatsbahn die Personenzuglokomotive der Gattung P8. Von dieser vielfach verwendbaren dreifach gekuppelten Maschine wurden allein von deutschen Fabriken bis 1923 über 3.700 Exemplare gebaut. Die später als Baureihe 38 10–40 bezeichnete Dampflok leistete 880 kW, wog samt Tender mit vollen Vorräten etwa 130 t und durfte vorwärts 100 km/h und rückwärts 50 km/h fahren. Die Umlackierung des großen Lokomotivbestandes der DRG auf die neue Standard-Farbgebung schwarz/rot zog sich naturgemäß hin. Dem entsprechend präsentierten sich viele Maschinen bis ca. 1930 in der bis 1926 gültigen olivgrün/rotbraun/schwarzen Farbgebung, waren jedoch bereits neu beschildert.

3-tlg. Set: Personenwagen

DRG



C3 pr 11



C3 pr 11 *C pr21*

Photomontage

Q3/2027

6260128

Ep II | 237 | NEM

- Wagen in unterschiedlichen Ausführungen

Gepäckwagen

DRG



Pw3i-pr11

Photomontage

Q4/2027

6260129

Ep II | 81 | NEM

- Mittlere Achse seitenverschiebbar

Fleischmann

Dampflokomotive 62 005

DB



Löckel Slg. Eisenbahnstiftung

- Ausführung mit Witte-Windleitblechen
- Betriebszustand: 1954/55
- Das DCC-Modell ist werkseitig mit einem fest eingelöteten Digitaldecoder ausgestattet
- Ideale Zuglokomotive für die Personenwagen auf der nächsten Seite



Photomontage

Alle sechs Dampflokomotiven der Baureihe 62 zog die Deutsche Bundesbahn Anfang der 1950er-Jahre beim Betriebswerk Krefeld zusammen. Von hier aus waren sie bis zu ihrer Ausmusterung im Personenzugverkehr auf Hauptstrecken eingesetzt.

Q1/2027

7160040	DC	3/1
7170040	DCC	3/1

Ep III | 107 | R1

3-tlg. Set 1: Personenzug Krefeld

DB



BC3yg + C3yg *C3* Photomontage

In der ersten Hälfte der 50er-Jahre bestanden die meisten Personenzüge auf Hauptbahnen in Norddeutschland noch überwiegend aus Abteilwagen, die ab 1954 sukzessive von 3yg (die durch den Umbau dieser Abteilwagen entstanden) ersetzt wurden. In Ballungsgebieten waren solche Züge in der Regel 5–7 Wagen lang (im Berufsverkehr auch länger). Zum Ende des Einsatzes (Winterfahrplan 1955) fuhren die Loks mit reinrassigen 3yg-Garnituren. Das Modell bildet einen Zug aus dem Winter 1954/55 nach. In der Übergangszeit (die 3yg wurden ab 1954 geliefert) besaß der Bf Krefeld noch nicht genügend Umbauwagen, um die Züge reinrassig zu fahren.

Q1/2027

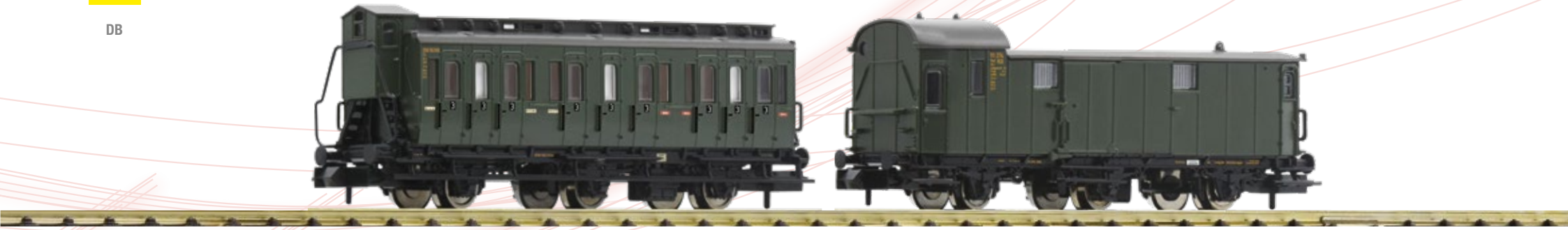
6260114

Ep III | 324 | NEM

Typischer Krefelder Personenzug um 1954/55

2-tlg. Set 2: Personenzug Krefeld

DB



C3 *Pw3* Photomontage

Q1/2027

6260115

Ep III | 160 | NEM

Typischer Krefelder Personenzug um 1954/55

Dampflokomotive 064 305-6

DB



Photomontage

- Nachbildung der Version mit geschweißten Wasserkästen
- Das DCC-Modell ist werkseitig mit einem fest eingelöteten Digitaldecoder ausgestattet

Q1/2027

7160042	DC	3/1
7170042	DCC	3/1

Ep IV | 78 | R1

Die Tenderlokomotiven der Baureihe 64 wurden ab 1926 von der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft entwickelt. Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben 278 Maschinen bei der DB. Hier waren sie vorwiegend im Personen- und Güterzugdienst auf Nebenstrecken im Einsatz.

Dampflokomotive 001 168-4

FORM! variante!

DB



Photomontage

- Witte-Windleitbleche
- Variante mit DB-Reflex-Lampen
- Freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung

Q4/2027

7160029	DC	2/2
7170029	DCC	2/2

Ep IV | 150 | NEM | Next18 | LED | R1

Die Zweizylindermaschinen der Baureihe 01 gelten als die ersten Schnellzuglokomotiven, die nach den Einheitsbauprogramm entstanden sind. Die ursprüngliche Ausführung mit den großen Wagner-Windleitblechen und den Luft- und Speisepumpen in den Rauchkammernischen behielt die DR nach dem 2. Weltkrieg bei. Die DB verlegte sie dagegen im Laufe der Zeit in die Fahrzeugmitte und erreichte dadurch eine bessere Sicht auf die Strecke. Fast gleichzeitig tauschte sie die großen Windleitbleche gegen jene der Bauart Witte und änderte die Umlaufbleche zum großen Teil.

Umbauwagen 1./2. Klasse

DB



AByg

Photomontage

Ausführung mit Schwanenhals-Drehgestellen

Q2/2027
6260116

Ep IV | 122 | NEM | 946901

Alle Modelle auf dieser Seite sind die ideale Ergänzung zur Dampflok der Baureihe 01!

Umbauwagen 2. Klasse

DB



Byg

Photomontage

Ausführung mit Schwanenhals-Drehgestellen

Art.-Nr. 6260118: Geänderte Betriebsnummer

Q2/2027
6260117
6260118

Ep IV | 122 | NEM | 946901

Umbauwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil

DB



BDyg

Photomontage

Ausführung mit Schwanenhals-Drehgestellen

Q2/2027
6260119

Ep IV | 122 | NEM | 946901



Bügel Eisenbahnstiftung

Die 001 168-4 mit Umbauwagen unterwegs

Fleischmann

Dampflokomotive 64 1455-1

DR



- Ausführung mit genieteten Wasserkästen
- Nachlaufradsatz mit Scheibenrädern
- Das DCC-Modell ist werkseitig mit einem fest eingelöteten Digitaldecoder ausgestattet



Photomontage

Die Einheits-Personenzugtenderlokomotiven der Baureihe 64 wurden ab 1926 von der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft entwickelt. Bei der Deutschen Reichsbahn (DR) waren zum 1. Juli 1950 genau 129 Lokomotiven im Unterhaltungsbestand gelistet. 64 1455 wurde 1972 vom Bw Jerichow an das Bw Salzwedel abgegeben. Dort war sie vor Sonderzügen für die Abschiedsfahrten von 24 009 bzw. 37 1009 eingesetzt, die beide Loks gemeinsam bespannten.

Q1/2027

7160043	DC	3/1
7170043	DCC	3/1

Ep IV | 78 | R1



ELEKTRO LOKOMOTIVEN

Verwendung von KI-generierten und grafisch nachbearbeiteten Bildern & Photomontagen.

Fleischmann

Elektrolokomotive 1044 282-0

ÖBB



- Im authentischen „Kinder-Kunst-Lok"-Design
- Digital schaltbare Licht- und Soundfunktionen (7570067)

Photomontage

Die KINDER-KUNST-LOK war ein gemeinsames Projekt von ÖBB, ORF Confetti-TiVi und ROCO. Im Herbst 1998 wurde unter dem Motto „Bahn fahren – Natur bewahren" ein Zeichenwettbewerb für Kinder bis 12 Jahre veranstaltet. Über 60.000 aus ganz Österreich haben mitgemacht. Als Sieger wurden von der Jury der 5jährige Nino Zorzi aus Wiener Neudorf und der 12jährige Christian Jaritz aus Graz ausgewählt. Ihre Zeichnungen wurden stark vergrößert links und rechts an der Elektrolokomotive 1044 282-0 in Folientechnik aufgebracht. Die Lok hat also zwei unterschiedliche Seiten. Die Führerstände wurden mit den Leitfiguren „Rolf Rüdiger" und „Confetti" aus dem ORF Confetti-TiVi gestaltet. Das Vorbild war bis Anfang 2000 in Österreich und Deutschland im Regeldienst zu sehen.

Q4/2026

7560067	DC	4/1
7570067	DCC	4/1

Ep V | 100 | NEM | Next18 | LED | R1

Elektrolokomotive 1116 088-6

ÖBB



- Aktueller Betriebszustand mit neuen Piktogrammen und ETCS-Anschriften
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht (7570091)
- Perfekte Ergänzung zu den ÖBB Eurofima-Wagen auf der nachfolgenden Seite

Photomontage

Mit der Indienststellung der ersten „Taurus"-Lokomotive Reihe 1016 im Sommer 1999 begann die rasante Modernisierung der österreichischen E-Lok-Flotte. Von dieser Universallokomotive wurde auch eine Zweisystemausführung für den Wechselstrombetrieb mit 15 kV/16,7 Hz sowie 25 kV/50 Hz beschafft. Bis 2006 wurden 282 Lokomotiven der Reihe 1116 in Dienst gestellt. Sie sind für 230 km/h zugelassen. Die Leistung beträgt 6.400 kW.

Q1/2027

7560091	DC	4/1	NEM 651
7570091	DCC	4/1	

Ep VI | 121 | NEM | LED | R1 | Z21 Cab

Eurofima-Wagen 1. Klasse

ÖBB



Ampz Photomontage

Wagen erstmals mit bedruckten Bremshebeln und technischen Anschriften am Grundrahmen

Q1/2027
6260105

Ep VI | 165 | NEM | 946901

Eurofima-Wagen 1./2. Klasse

ÖBB



ABmz Photomontage

Wagen erstmals mit bedruckten Bremshebeln und technischen Anschriften am Grundrahmen

Q1/2027
6260106

Ep VI | 165 | NEM | 946901

Eurofima-Wagen 2. Klasse

ÖBB



Bmz Photomontage

Wagen erstmals mit bedruckten Bremshebeln und technischen Anschriften am Grundrahmen

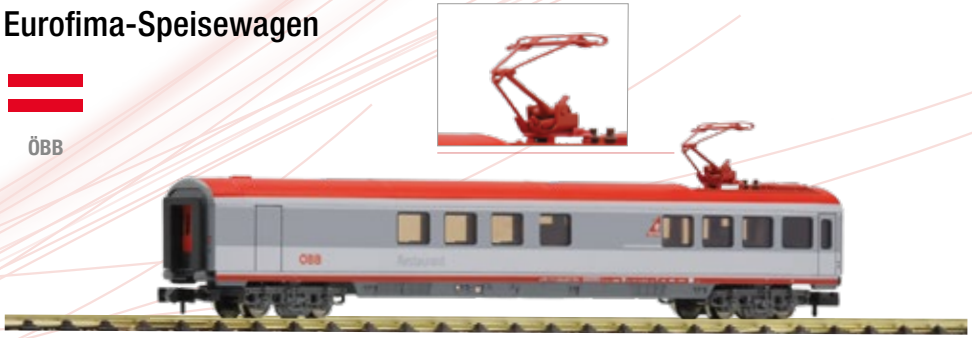
Art.-Nr. 6260108: Geänderte Betriebsnummer

Q1/2027
6260107
6260108

Ep VI | 165 | NEM | 946901

Eurofima-Speisewagen

ÖBB



WRmz Photomontage

Wagen erstmals mit bedruckten Bremshebeln und technischen Anschriften am Grundrahmen

Q1/2027
6260109

Ep VI | 170 | NEM | 944501



Verwendung von KI-generierten und grafisch nachbearbeiteten Bildern & Photomontagen.

Elektrolokomotive 1293 164-0

ÖBB



Photomontage

- Im Design „Vectron Nr. 2000“
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht

Im Rahmen einer feierlichen Veranstaltung im Werk München übergab Siemens Mobility am 23. Juli 2026 die 2000ste gebaute Vectron-Lokomotive an die Österreichischen Bundesbahnen. Diese Jubiläumslokomotive – 1293 164 – wurde für die ÖBB gebaut. Mit fast 3.000 verkauften Lokomotiven seit ihrer Markteinführung 2012 und Bestellungen von über 115 Kunden ist die Vectron Europas meistverkaufte und vielseitigste Lokomotivplattform. Die Lokomotiven sind in 20 Ländern zugelassen und verfügen über eine einzigartige Zertifizierung für Geschwindigkeiten von bis zu 230 km/h im Personenverkehr.

Q3/2027		
7560101	DC	4/1
7570101	DCC	4/1

Ep VI | 119 | NEM | Next18 | LED | R1

„Rollende Landstraße“-Begleitwagen

ÖBB

Q4/2027

6260122

Ep VI | 165 | NEM | 946901



Bimz

Photomontage

Begleitwagen im aktuellen Design

Passender Ergänzungswagen zur Nachbildung eines vorbildgerecht langen Zuges unter Art.-Nr. 6660202

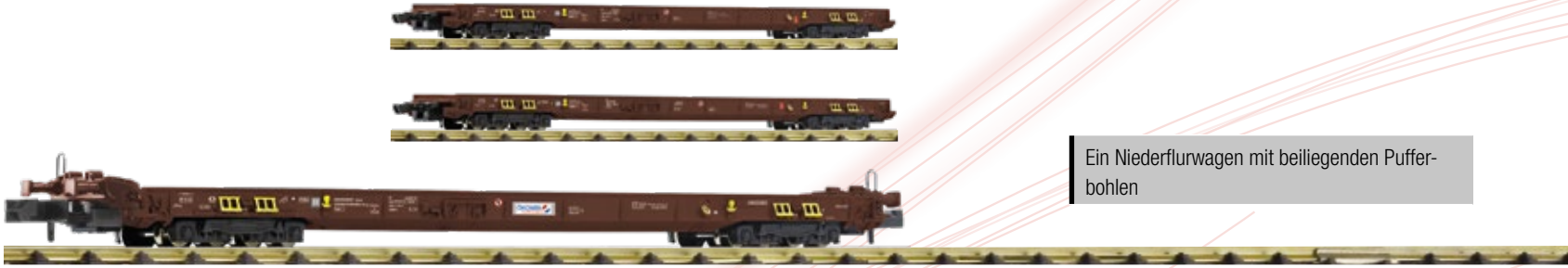
3-tlg. Set: Rollende Landstraße

ÖBB

Q4/2027

6660201

Ep VI | 351



Saadkms

Photomontage

Ein Niederflurwagen mit beiliegenden Pufferbohlen

Niederflur-Mittelwagen

ÖBB

Q4/2027

6660202

Ep VI | 117



Saadkms

Photomontage

In aktueller RCW-Beschriftung

Passender Ergänzungswagen zum Wagenset Art.-Nr. 6660201

Fleischmann

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 188, SBB CARGO INTERNATIONAL

NEU! konstruktion

Mit der TRAXX 3 stellte Bombardier Transportation die konsequente Weiterentwicklung einer der erfolgreichsten europäischen Elektrolokomotiv-Plattformen vor. Die seit 2011 entwickelte dritte Generation verbindet hohe Leistungsfähigkeit, maximale Interoperabilität und modernste Sicherheitstechnik mit einer auf den grenzüberschreitenden Einsatz ausgelegten Konstruktion. Nach der Übernahme von Bombardier Transportation wird die bewährte Lokomotivfamilie heute von Alstom weitergeführt und kontinuierlich fortentwickelt.

Die Mehrsystemlokomotiven der Baureihen 188 und 388 gehören zur TRAXX MS3-Familie und wurden speziell für den internationalen Güterverkehr konzipiert. Dank ihrer Fähigkeit, unter den in Mitteleuropa gebräuchlichen Wechsel- und Gleichstromsystemen zu verkehren, ermöglichen sie einen durchgehenden Betrieb über Ländergrenzen hinweg, ohne zeitaufwendigen Lokwechsel. Moderne ETCS-Ausrüstung sowie zahlreiche nationale Zugsicherungssysteme machen die Maschinen zu universell einsetzbaren Lokomotiven für die wichtigsten europäischen Güterverkehrskorridore.

Mit einer Dauerleistung von bis zu 5,6 MW, einer Anfahrzugkraft von bis zu 300 kN und einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h überzeugen die TRAXX 3-Lokomotiven sowohl im schweren Güterzugdienst als auch vor schnellen Logistikzügen. Die modulare Fahrzeugplattform erlaubt darüber hinaus unterschiedliche nationale Ausführungen sowie kundenindividuelle Ausstattungen. Charakteristisch für die dritte TRAXX-Generation sind die aerodynamische Frontpartie, die moderne LED-Lichttechnik und ein vollständig neu entwickelter Maschinenraum mit optimierter Energieeffizienz und vereinfachter Wartung.

Die als Baureihe 188 bezeichneten Fahrzeuge werden unter anderem von Leasinggesellschaften wie Akiem oder Railpool sowie verschiedenen Güterverkehrsunternehmen in mehreren europäischen Ländern eingesetzt. Dazu zählen unter anderem CFL Cargo Deutschland, welche die Maschinen auf Langläufen einsetzt. Die Baureihe 388 ist insbesondere in Tschechien und der Slowakei anzutreffen und gehört dort zum modernen Erscheinungsbild des internationalen Schienengüterverkehrs, vor allem beim Global-Player CD Cargo. Ob Container-, KLV-, Stahl-, Automobil- oder Ganzzüge – die leistungsstarken TRAXX 3-Lokomotiven prägen heute den grenzüberschreitenden Güterverkehr auf zahlreichen europäischen Magistralen und zählen zu den modernsten Vertretern ihrer Fahrzeugklasse.





D. Schärer

Fleischmann

Elektrolokomotive 188 125-9

RAILPOOL/SBB CI

NEU! konstruktion

- Taufname „Tour Eiffel“
- Grenzüberschreitender Einsatz im Güterverkehr
- In Kooperation mit Railcolordesign
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht (7570116)



Rendring

Die TRAXX-3-MS-Lokomotiven wurden speziell für den grenzüberschreitenden Verkehr auf den wichtigsten europäischen Güterverkehrskorridoren entwickelt. Dank ihrer Mehrsystemausrüstung können sie unter verschiedenen Stromsystemen eingesetzt werden. Die Baureihe erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h und leistet im Wechselstrombetrieb bis zu 6.400 kW. Das besondere dieser TRAXX-Generation ist die optionale Last-Mile-Funktion – ein kleiner zusätzlicher Dieselmotor samt Batterie, mit dem die E-Loks kurze Strecken auf Nebengleisen oder in Häfen ohne Oberleitung komplett ohne Rangierlok bewältigen können.

2028		
7560116	DC	4/1
7570116	DCC	4/1

Ep VI | 118 | NEM | Next18 | LED | R1

Elektrolokomotive Re 4/4 II 11181 „Bourret“

SBB



Photomontage

Q3/2027

7560108	DC	4/1
7570108	DCC	4/1

Ep IV | 96 | NEM | Next18 | CH | R1 | Z21 Cab

Die Re 4/4 11181 verkehrte von 1983 an in der speziellen, bunten Bemalung. Das kunterbunte Aussehen hat sie vom Wettinger Künstler Daniel Bourret erhalten und sorgte über die Jahre für viel Aufsehen an den Bahnstrecken.

- Aufwendige Bedruckung im Bourret-Design
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/ Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Elektrolokomotive Ae 6/6 11485

SBB



Photomontage

Q2/2027

7560109	DC	4/1
7570109	DCC	4/1

Ep V | 115 | NEM | Next18 | CH | R1

Als Nachfolger für die legendären Krokodile beschafften die SBB ab 1952 mehrere Serien von insgesamt 120 Ae 6/6 Lokomotiven für den Einsatz am Gotthard. Jede Lokomotive trug das Wappen eines Kantons, eines Kantonhauptortes oder einer grösseren Schweizer Stadt. Die Städtelok 11485 «Thun» wurde am 11.03.1965 in Dienst gestellt. Ihre rote Farbgebung erhielt die Lok im Jahr 1996. Auf Fahrplanwechsel 2012 wurde die Flotte Ae 6/6 (Ae 610) bei SBB Cargo ausser Betrieb genommen. Im März 2013 wurde die Lok 11485 «Thun» verschrottet.

- Kantonslok „Thun“
- Feine Scheibenwischer als Ätzteil
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Elektrolokomotive 7193 833-9

SBB



Photomontage

Taufname „Matterhorn“

In Kooperation mit Railcolordesign

Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht (7570107)

Q4/2027

7560107	DC	4/1
7570107	DCC	4/1

Ep VI | 119 | NEM | Next18 | CH | R1

Die Elektrolokomotive 7193 833-9 ist ein moderner Siemens Vectron MS und gehört zu einer neuen Fahrzeugserie, die von SBB Cargo International eingesetzt wird. Die Mehrsystemlokomotiven wurden für den grenzüberschreitenden europäischen Güterverkehr beschafft und ermöglichen durch ihre Ausstattung den Einsatz unter verschiedenen Strom- und Zugsicherungssystemen. Die Fahrzeuge werden von SBB Cargo International von SüdLeasing angemietet.



Elektrolokomotive 372 001-8

CSD



- Modell in fein detaillierter Ausführung mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Aufwendige Dachgestaltung mit authentischen Stromabnehmern
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht

Photomontage

Q3/2027

7560098	DC	4/1
7570098	DCC	4/1

Ep IV | 105 | NEM | Next18 | LED | R1

Elektrolokomotive 372 008-3

CSD



- Modell in fein detaillierter Ausführung mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Aufwendige Dachgestaltung mit authentischen Stromabnehmern
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht

Photomontage

In den 1980er Jahren entschlossen sich die CSD und die DR Zweisystemloks zu beschaffen, um den stetig wachsenden Verkehr und die Betriebsabläufe im grenzüberschreitenden Verkehr auf der Strecke Berlin–Dresden–Prag zu vereinfachen. Der Lokomotivbauer in der DDR, das LEW Hennigsdorf, war zu dieser Zeit jedoch voll ausgelastet, sodass die tschechische Lokfabrik Skoda, die schon diverse Erfahrungen mit solchen Maschinen hatte, den Auftrag erhielt. Als Basis boten sich die CSD-Baureihen ES 499.1 und 499.2 an. Allerdings wurde mit dem deutschen Stromsystem 15 kV/16 2/3 Hz Neuland betreten. Der Doppelauftrag enthielt 15 Loks BR 372 für die CSD und 20 Loks BR 230 für die DR.

Q2/2027

7560099	DC	4/1
7570099	DCC	4/1

Ep IV | 105 | NEM | Next18 | LED | R1



Elektrolokomotive 193 568-3

CD



Photomontage

- Aufwendige Bedruckung im Werkstattdesign
- Ideale Ergänzung zu den MAV-Eurofima-Wagen Art.-Nr. 6260104
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht

Q2/2027

7560094	DC	4/1
7570094	DCC	4/1

Ep VI | 119 | NEM | Next18 | LED | R1

3-tlg. Set: Eurofima-Wagen

CD



WRmz



Bmz

Photomontage

Q2/2027

6260120

Ep VI | 495 | NEM | 946901

Wagen erstmals mit bedruckten Bremshebeln und technischen Anschriften am Grundrahmen

2-tlg. Set: Eurofima-Wagen

CD



Bmz

Amz

Photomontage

Q2/2027

6260121

Ep VI | 330 | NEM | 946901

Wagen erstmals mit bedruckten Bremshebeln und technischen Anschriften am Grundrahmen

Fleischmann

Elektrolokomotive 141 152-9

DB



Photomontage

- In orientroter Lackierung mit Latz
- Ausführung mit Bundesbahn-Logo

Q3/2027

7560097	DC	4/1
7570097	DCC	4/1

Ep IV | 98 | NEM | NEM 651 | LED | R1

Die Maschinen der Baureihe E 41 (ab 1968: 141) wurden erstmals 1956 für den leichten und gemischten Dienst auf Hauptstrecken mit einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h und einer Dauerleistung von 2.310 kW an die Deutsche Bundesbahn geliefert. Als einzige Baureihe des Einheitslokprogramms erhielten sie ein Schaltwerk auf der Niederspannungsseite des Transformators. Das Schaltwerk hatte eine charakteristische Geräuschentwicklung, die neben den großen Zugkraftsprüngen zum Spitznamen „Knallfrosch“ führte. Ab 1987 bekamen die Lokomotiven eine orientrote Lackierung.

Beide Lokomotiven auf dieser Seite sind die **ideale Ergänzung** zu den nachfolgenden **N-Wagen der DB**!

Diesellokomotive 212 053-3

DB



Photomontage

- Ausführung in ozeanblau/beiger Lackierung
- Freier Führerhausdurchblick
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/ Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q1/2027

7360044	DC	4/1
7370044	DCC	4/1

Ep IV | 77 | NEM | Next18 | LED | R1

2-tlg. Set: Nahverkehrswagen

DB



ABnb 703

Bnb 719

Photomontage



Q1/2027

6260111

Ep IV | 330 | NEM | 944501

- Aufwendige Bedruckung im typischen Pfauenaugen-Muster
- Beide Wagen mit ozeanblauem Langträger

2-tlg. Set: Nahverkehrswagen

DB



Bnb 719

Photomontage

Q1/2027

6260112

Ep IV | 330 | NEM | 944501

- Ein Wagen mit authentischer und originalgetreuer Reklame
- Aufwendige Bedruckung im typischen Pfauenaugen-Muster

Nahverkehrs-Steuerwagen

DB



BDnf 735

Photomontage

Q1/2027

6260110

Ep IV | 165 | NEM | LED | 944501

- Ausführung mit „Karlsruher Kopf“
- Mit Funktionsdecoder für Lichtwechsel (weiß/rot) sowohl für Analog- als auch Digitalbetrieb

Fleischmann

MÜNCHEN-NÜRNBERG EXPRESS, DB AG

München-Nürnberg-Express ist die Bezeichnung der Regional-Express-Linie München – Ingolstadt – Nürnberg. Mit einer Geschwindigkeit von bis zu 200 km/h sind die Züge, bezogen auf ihre Höchstgeschwindigkeit, die schnellsten Regionalzüge Deutschlands und die einzigen RE, die eine deutsche Hochgeschwindigkeits-Neubaustrecke in voller Länge befahren.
Bis 2021 bestand der Fuhrpark aus Wendezug-Garnituren die mit der Baureihe 101 bespannt wurden. Zur Rushhour morgens und nachmittags fuhr zusätzlich ein 10 Wagenzug zwischen München und Ingolstadt, jeweils mit einer BR 101 vorne und hinten.
Insgesamt wurden 26 IC-Wagen, davon drei Steuerwagen, im Bahnbetriebswerk Neumünster umgerüstet. Die Servicewagen basieren auf einem Wagen der Gattung Bvmsz. Diese Wagen wurden in ABvmsz umbezeichnet und erhielten erst 12, im Laufe der Zeit 16 Sitzeplätze der 1. Klasse. Dabei wurde lediglich der Stoffbezug auf rosa geändert. Eine Garnitur besteht gewöhnlich aus sechs Wagen. Alle Wagen sind druckertüchtigt und in den Farben der DB Regio umlackiert.




R. Auerweck
DB

Elektrolokomotive 101 139-4

DB AG



Photomontage

Ausführung in verkehrsroter Lackierung

Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Rangierlicht und schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht (7570106)

Q4/2027

7560106	DC	4/1
7570106	DCC	4/1

Ep VI | 119 | NEM | NEM 651 | LED | R1

Die Baureihe 101 der Deutschen Bahn wurde als Nachfolgerin der bewährten, aber technisch veralteten Baureihe 103 mit modernster Technik ausgerüstet. Die Drehstrom-Asynchron-Motoren mit Einzelachsantrieb hatten eine Dauerleistung von 6.400 kW und eine Anfahrzugkraft von 300 kN. Damit erreichte sie eine Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h. Insgesamt 145 Exemplare der Baureihe 101 wurden von Sommer 1996 bis Ende 1999 in Dienst gestellt. Die ersten drei Lokomotiven wurden noch im orientroten Farbschema lackiert.

3-tlg. Set 1: München-Nürnberg-Express

DB AG



ABvmsz

Bpmz

Photomontage

Q3/2027

6260126

Alle Wagen im Betriebszustand von 2015

Ideale Ergänzung für alle Modelle der Baureihe 101

Ep VI | 495 | NEM | 944501

3-tlg. Set 2: München-Nürnberg-Express

DB AG



Bpmbdzf 286.3

Bpmz

Photomontage

Q3/2027

6270127

Steuerwagen mit Funktionsdecoder für Lichtwechsel (weiß/rot) sowohl für Analog- als auch Digitalbetrieb

Ideale Ergänzung für alle Modelle der Baureihe 101

Ep VI | 495 | NEM | 944501 | 945301

Elektrolokomotive 120 145-8

WIDMER RAIL SERVICES



Photomontage

- Feine Scheibenwischer
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/ Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q4/2027

7560105	DC	4/1
7570105	DCC	4/1

Ep VI | 120 | NEM | Next18 | LED | R1

Die 120 145 gehört zur wegweisenden DB-Baureihe 120, der ersten serienmäßig gebauten Drehstrom-Elektrolokomotivbaureihe der Welt. Die Ende der 1980er-Jahre in Dienst gestellte Lok prägte über viele Jahre den hochwertigen Fernverkehr der Deutschen Bahn und ebnete den Weg für die Entwicklung moderner Drehstromlokomotiven. Seit 2019 gehört die Lok zum Bestand von Widmer Rail Services (WRS). In ihrer markanten ultramarinblauen Lackierung wird sie für Sonderleistungen, Überführungsfahrten und den Güterverkehr eingesetzt.



Fleischmann

INFRASTRUKTUR
PROGRAMM, DB AG

Die Eisenbahn steht vor einer ihrer größten Modernisierungsphasen seit Jahrzehnten. Mit umfangreichen Investitionen in die Schieneninfrastruktur sollen bestehende Strecken erneuert, Bahnhöfe modernisiert sowie Leit- und Sicherungstechnik auf den neuesten Stand gebracht werden. Gleichzeitig gilt es, das Netz leistungsfähiger und zuverlässiger zu machen. Die dafür notwendigen Arbeiten prägen vielerorts längst das Bild der heutigen Eisenbahn: Bauzüge, Spezialfahrzeuge und Messzüge gehören ebenso zum Alltag wie klassische Reise- und Güterzüge.

Wo Gleise erneuert, Weichen ausgetauscht oder Oberleitungsanlagen modernisiert werden, beginnt die Arbeit der Bahnbauunternehmen. Robuste Rangier- und Bauzuglokomotiven übernehmen dabei vielfältige Aufgaben. Zusammen mit unterschiedlichen Bahnbauwagen, Material- und Arbeitszügen sorgen sie dafür, dass Schienen, Schotter, Schwellen und technische Ausrüstung genau dorthin gelangen, wo sie benötigt werden. Gerade diese Fahrzeuge zeigen eine Seite der Eisenbahn, die für Reisende oftmals im Hintergrund bleibt – ohne die jedoch kein leistungsfähiger Bahnbetrieb möglich wäre.

FLEISCHMANN greift dieses hochaktuelle Thema auf und bringt die faszinierende Welt rund um Bau, Erneuerung und Erprobung der Schieneninfrastruktur auf die Modellbahn. Von den Baureihen 120, 143 und 218 sowie passenden Fahrzeugen des Bahnbaus bis zum Hochgeschwindigkeits-Mess- und Versuchszug ICE-S entsteht ein abwechslungsreiches Spektrum moderner Vorbilder.

So lässt sich im Modell nicht nur der tägliche Bahnbetrieb darstellen, sondern auch das, was ihn überhaupt erst möglich macht: die permanente Arbeit an einer leistungsfähigen Schiene für die Zukunft.





Verwendung von KI-generierten und grafisch nachbearbeiteten Bildern & Photomontagen.

Fleischmann

4-tlg. Set: Messzug ICE-S (BR 410)

DB Systemtechnik

- Ausführung als Hochgeschwindigkeits-Mess- und Versuchszug
- Ideal zur Nachbildung von Messfahrten auf verschiedensten Streckenklassen



Photomontage

Der ICE S (Baureihe 410.1) ist der Hochgeschwindigkeits-Mess- und Versuchszug der Deutschen Bahn. Er wird von der DB Systemtechnik für Test-, Mess- und Zulassungsfahrten eingesetzt und ist das Referenzfahrzeug für die Erprobung neuer Schnellfahrstrecken sowie innovativer Bahntechnik. Der Zug besteht aus zwei modifizierten ICE-2-Triebköpfen und speziellen Messwagen, die mit modernster Messtechnik ausgestattet sind. Während der Testfahrten werden unter anderem das Zusammenspiel von Rad und Schiene, Stromabnehmer und Oberleitung, Fahrdynamik, Schwingungen sowie die Funktion von Leit- und Sicherungssystemen wie ETCS untersucht. Vor der Inbetriebnahme neuer Hochgeschwindigkeitsstrecken führt der ICE S umfangreiche Prüf- und Abnahmefahrten durch und sorgt so für einen sicheren Regelbetrieb.

Q4/2027

7760017	DC	4/1
7770017	DCC	4/1

Ep VI | 588 | NEM | Next18 | LED | R1 | 944701

Elektrolokomotive 143 352-2

DB
BAHNBAU



Photomontage

In auffälliger Lackierung der Bahnbau Gruppe

Q3/2027

7560103	DC	4/1
7570103	DCC	4/1

Ep VI | 104 | NEM | NEM 651 | LED | R1

2-tlg. Set: Umbauwagen

DB
BAHNBAU



Photomontage

Q3/2027

6260123

Ep VI | 166 | NEM

Mittlere Achse seitenverschiebbar

Elektrolokomotive 120 160-7

DB NETZ



Photomontage

- Dachgarten mehrteilig und aufwendig nachgebildet
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Nach ihrer Zeit im Fernverkehr wurde die Lok 2005 zur 120 502-0 für DB Systemtechnik umgebaut und ab 2013 als 91 80 6120 160-7 D-DB in den gelben Farben der DB Netz AG eingesetzt. In dieser Funktion dient sie als Zuglok für Mess- und Prüfzüge und ist bundesweit auf Strecken zur Überwachung und Erprobung der Eisenbahninfrastruktur unterwegs.

Q4/2027

7560104	DC	4/1
7570104	DCC	4/1

Ep VI | 120 | NEM | Next18 | LED | R1

3-tlg. Set: „DB Systemtechnik“

DB AG



Dms 905



Bim 547.5

Photomontage

- Fein detaillierte Modelle in authentischer Ausführung

Q4/2027

6260125

Ep VI | 495 | NEM | 946901 | 944501

Messsteuerwagen

DB InfraGo



Photomontage

- Mit Funktionsdecoder für Lichtwechsel (weiß/rot) sowohl für Analog- als auch Digitalbetrieb

Q4/2027

6270124

Ep VI | 165 | NEM | LED | 945301 | 944501

Diesellokomotive 218 391-1

DB BAHNBAU



Photomontage

- Im aktuellen Betriebszustand
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/ Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

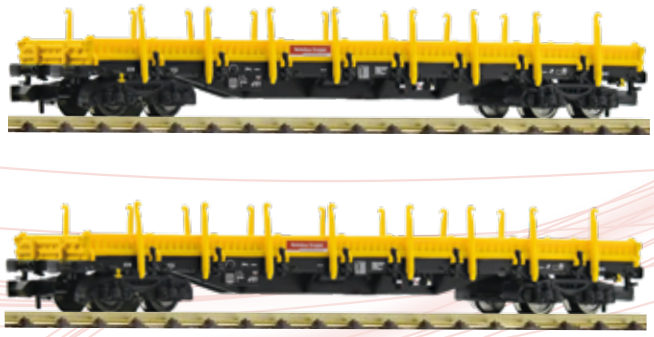
Q1/2027

7360042	DC	4/1
7370042	DCC	4/1

Ep VI | 102 | NEM | Next18 | LED | R1 | Z21 Cab

2-tlg. Set: Rungenwagen

DB AG



Res

Photomontage

Q3/2027

6660203

Ep VI | 248 | NEM

3-tlg. Set: Schotterwagen

DB BAHNBAU



Fcs

Photomontage

Q1/2027

6660174

Ep VI | 171 | NEM

Fleischmann

Elektrolokomotive BB 26092

SNCF



Photomontage

- „Fantôme“-Lackierung
- Im Digitalbetrieb Spitzenlicht nach französischem Vorbild schaltbar
- Fein detailliert ausgeführtes Modell mit separat angesetzten Steckteilen

Q3/2027

7560100	DC	4/1
7570100	DCC	4/1

Ep V-VI | 111 | NEM | Next18 | LED | R1

Von 1988 bis 1998 wurden 234 Zweisystem-Elektrolokomotiven der Serie BB 26000 an die Französischen Staatseisenbahnen geliefert. Die unter dem Kunstnamen „Sybic“ bekannten Maschinen werden in ganz Frankreich vor allen Zuggattungen eingesetzt. Diese Mehrzwecklokomotiven erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h und sind in der Lage eine Leistung von 5.600 kW zu erbringen.

Elektrolokomotive BB 422275

SNCF



Photomontage

- Ausführung in „FRET“-Farbgebung mit Carmillon-Logo
- Im Digitalbetrieb Spitzenlicht nach französischem Vorbild schaltbar

Q2/2027

7560035	DC	4/1
7570035	DCC	4/1

Ep V-VI | 109 | NEM | Next18 | LED | R1

Die BB 22200 ist eine französische Elektrolokomotivbaureihe für den Einsatz sowohl auf dem mit 1,5 kV elektrifizierten Gleichstromnetz der SNCF als auch auf dem mit 25 kV 50 Hz elektrifizierten Wechselstromnetz. Das Design der Lokomotiven mit der sogenannten „nez cassé“ (gebrochenen Nase) stammt aus der Hand des Franzosen Paul Arzens, welcher zur damaligen Zeit für das Design mehrerer SNCF-Loks verantwortlich war. In den Jahren 1976 bis 1986 wurden von Alstom in sechs Bauserien insgesamt 205 Lokomotiven gebaut. Die der Güterverkehrssparte zugeordneten Lokomotiven erhielten die grau/grün/weiße FRET-Farbgebung.

Elektrolokomotive 185 704-5

CARGONET



Photomontage

Q1/2027

7560092	DC	4/1
7570092	DCC	4/1

Ep VI | 118 | NEM | Next18 | LED | R1

Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/ Schlusslicht

Doppeltaschen-Gelenkwagen T2000

CARGONET



Sdggmrs/T2000

Photomontage

Q1/2027

6660181

Ep VI | 214 | NEM

Variabel bestückbar mit Containern und Aufliegern



R. Latten

Elektrolokomotive 1608

NS



Photomontage

- Originalgetreu mit hellen Drehgestellen, wie sie bei den Lokomotiven mit Ablieferung verbaut waren
- Ursprungsausführung ohne Klimaanlage
- Filigrane Ausführung der Stromabnehmer
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/ Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q4/2027

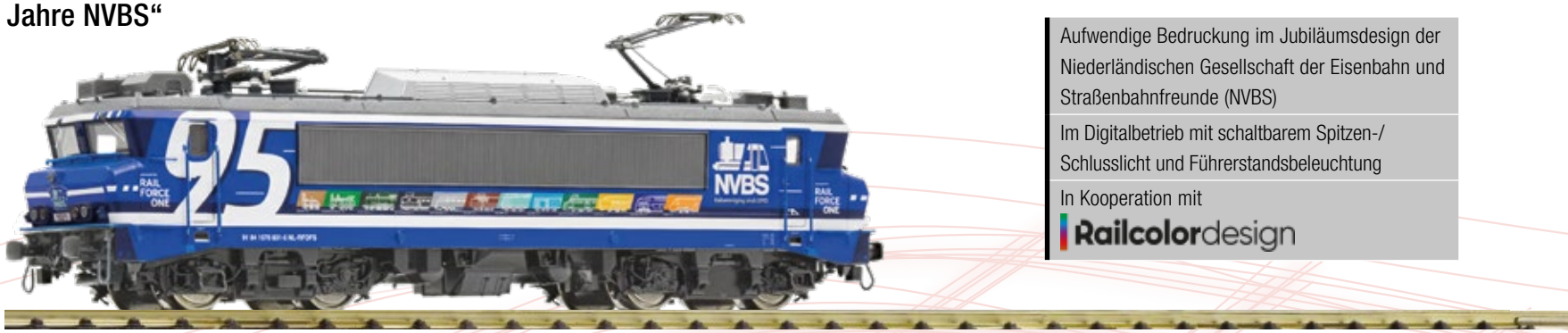
7560102	DC	4/1
7570102	DCC	4/1

Ep IV | 109 | NEM | Next18 | LED | R1

Auf Basis der französischen Elektrolokomotive BB 7200 erhielten die NS die vierachsigen Elektrolokomotiven der Serie 1600. Sie waren mit Einführung im Jahre 1981 die stärksten Lokomotiven im Fuhrpark der NS. Mit einem Dienstgewicht von 83 t leisteten sie 4.540 kW und erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h.

Elektrolokomotive 1931 „95 Jahre NVBS“

RAIL FORCE ONE



Photomontage

- Aufwendige Bedruckung im Jubiläumsdesign der Niederländischen Gesellschaft der Eisenbahn und Straßenbahnfreunde (NVBS)
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/ Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung
- In Kooperation mit Railcolordesign

Q1/2027

7560090	DC	4/1
7570090	DCC	4/1

Ep VI | 109 | NEM | Next18 | LED | R1

Die Niederländische Gesellschaft der Eisenbahn- und Straßenbahnfreunde (NVBS) feierte im Jahr 2026 ihr 95-jähriges Bestehen. Das Jubiläum wurde genutzt, um sich allen Eisenbahnfreunden sichtbar zu machen. Rail Force One (RFO) stellte dafür die Lok 1831 zur Verfügung. Die ehemalige NS-Lok war noch immer in den Farben des inzwischen aufgelösten Unternehmens Locon unterwegs. Anfang Dezember 2025 entfernte eine Gruppe engagierter NVBS-Freiwilliger mit viel Geduld Folie von der Lok. Anschließend erhielt die Lok ihr neues Erscheinungsbild als NVBS/RFO 1931 – eine bewusste Anspielung auf das Gründungsjahr der NVBS. Die offizielle europäische Fahrzeugnummer blieb selbstverständlich unverändert.



H. Zwoferink

Elektrolokomotive 370 094-2 „Adriatic Express“

PKP



Photomontage

- Aufwendige Bedruckung im Sonderdesign
- Einsatz im internationalen Verkehr
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht

Q1/2027

7560093	DC	4/1
7570093	DCC	4/1

Ep VI | 119 | NEM | Next18 | LED | R1

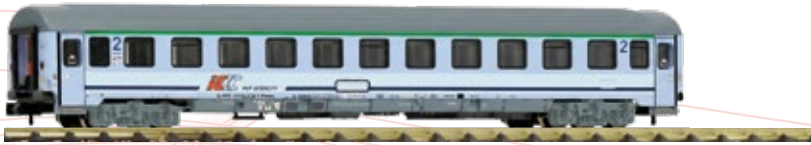
Die PKP Vectron Maschinen mit ihren auffälligen Beklebungen, kommen mittlerweile auch täglich mit Eurocity-Zügen bis in die deutsche Hauptstadt nach Berlin. Der IC Adriatic Express stellt eine Bahnverbindung zwischen Polen und Kroatien her. Er befördert Passagiere aus Polen durch Tschechien, Österreich und Slowenien bis nach Rijeka in Kroatien. Der Zug fährt viermal pro Woche von Warschau nach Rijeka und zurück. Passend dazu wurde eine Vectron-Mehrsystemlokomotive mit einem stimmigen Design beklebt.

3-tlg. Set: Eurofima-Wagen

PKP



Bmnouz



Bbmnouz



Amnouz

Photomontage

Q1/2027

6260113

Ep VI | 495 | NEM | 946901

Wagenset mit drei Eurofima-Reisezugwagen der Polnischen Staatsbahnen.

- Die Wagen sind täglich im grenzüberschreitenden Verkehr nach Deutschland und Österreich unterwegs



DIESEL LOKOMOTIVEN

Verwendung von KI-generierten und grafisch nachbearbeiteten Bildern & Photomontagen.

Diesellokomotive 2016 015-7

ÖBB



Photomontage

- Fein detailliertes Modell mit separat angesetzten Steckteilen
- Farblich abgesetzte Bremsscheiben

Ähnlich den „Taurus"-Lokomotiven hat auch die Reihe 2016 einen klassischen Namen erhalten: „Hercules", benannt nach dem Helden der griechischen Mythologie mit seinen übermenschlichen Kräften. Von 2002 bis 2004 wurden insgesamt 100 Stück der dieselelektrischen Universallokomotiven von den ÖBB in Dienst gestellt. Die Lokomotive ist nicht nur mehrfachtraktions-, sondern auch wendezugfähig. Die Motorleistung beträgt 2.000 kW und die Höchstgeschwindigkeit 140 km/h. Mit einer Achslast von 20 Tonnen ist sie auch auf Nebenbahnen einsetzbar.

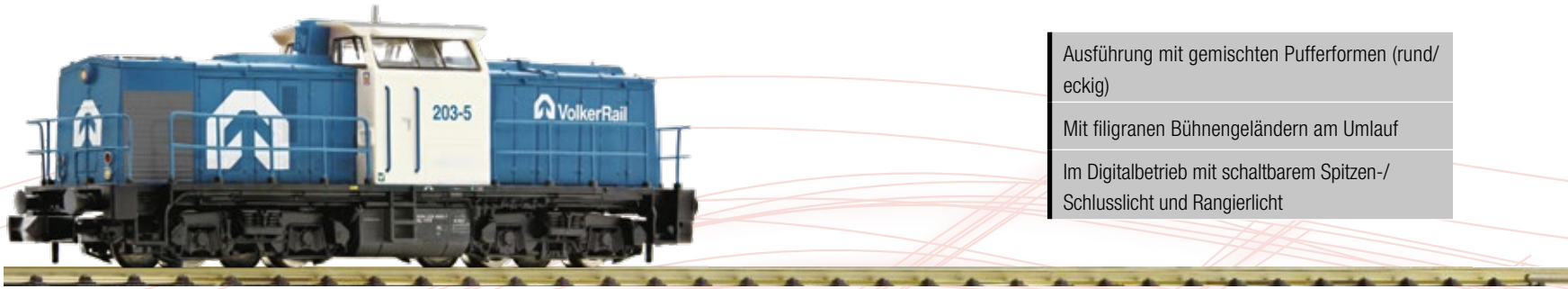
Q1/2027

7360043	DC	4/1
7370043	DCC	4/1

Ep VI | 121 | NEM | Next18 | LED | R1

Diesellokomotive 203-5

VOLKERRAIL



Photomontage

- Ausführung mit gemischten Pufferformen (rund/eckig)
- Mit filigranen Bühnengeländern am Umlauf
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht und Rangierlicht

Die Diesellok 203-5 der VolkerRail gehört zur Baureihe 203, die aus modernisierten ehemaligen DR-Lokomotiven der Baureihe V 100 hervorgegangen ist. 2002 wurde sie von Alstom umgebaut und als Dispolok eingesetzt. 2007 wurde die Lok an VolkerRail verkauft. Sie wird von der niederländischen Bahnbaufirma vor allem im Bau- und Güterverkehr eingesetzt.

Q2/2027

7360047	DC	4/1
7370047	DCC	4/1

Ep VI | 87 | NEM | Next18 | LED | R1

Schienenbus-Garnitur 795 313-7 mit Beiwagen BR 995

DB



Photomontage

- Mit Next18-Schnittstelle
- Mit eleganter Kupplung zwischen den beiden Einheiten
- Ohne Oberlichtfenster über dem Führerstand

In der DCC-Ausführung:

- Mit Next18-Sounddecoder
- Im Digitalbetrieb Spitzenlicht und Innenbeleuchtung schaltbar
- Mit Decoder im Trieb- und im Beiwagen

Q3/2027

7760021	DC		2/0					
7770021	DCC		2/0					
Ep IV	153		NEM		Next18		LED	R1

Akkutriebwagen 515 537-9 mit Steuerwagen

DB



Photomontage

- Ausführung mit unterschiedlich lackierten Fahrzeugen
- Freier Durchblick durch den Fahrgastraum
- Mit separat angesetzten Steckteilen
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzenlicht und Innenbeleuchtung

Q2/2027

7760019	DC		2/1						
7770019	DCC		2/1						
Ep IV	293		NEM		Next18		LED	R1	Z21 Cab

Fleischmann

Diesellokomotive 218 189-9

DB

- Ausführung in „altroter“ Lackierung
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/ Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung



Photomontage

Die Diesellokomotive 218 189-9 wurde 1973 von Krupp an die Deutsche Bundesbahn geliefert. Sie gehörte zur zweiten Bauserie der vielseitigen Baureihe 218, die sowohl im Reisezug- als auch im Güterverkehr zum Einsatz kam. Charakteristisch war die Kombination aus leistungsstarkem Dieselmotor, hydrodynamischer Kraftübertragung und elektrischer Zugheizung. Eine Besonderheit der 218 189-9 war ihre Farbgebung: Während zahlreiche Lokomotiven der Baureihe 218 ab Mitte der 1970er-Jahre nach und nach in das neue Farbschema Ozeanblau/Beige umlackiert wurden, behielt 218 189-9 zunächst ihre klassische purpurrote Lackierung. Damit repräsentierte sie noch lange das typische Erscheinungsbild der frühen Bundesbahn-218er.

Q4/2027

7360050	DC	4/1
7370050	DCC	4/1

Ep IV | 102 | NEM | Next18 | LED | R1 | Z21 Cab

3-tlg. Set 1: Reisezugwagen „E 2873“

DB



AByl 411

„Heckeneilzug“ von Flensburg nach Kreiensen

Wagen in grüner Lackierung mit Piktogrammen



Byl 421

Photomontage

Q4/2027

6260131

Ep IV | 495 | NEM | 944701

3-tlg. Set 2: Reisezugwagen „E 2873“

DB



BDms 273

„Heckeneilzug“ von Flensburg nach Kreiensen

Wagen in grüner Lackierung mit Piktogrammen



ABm 225

Bm 234

Photomontage

Q4/2027

6260132

Ep IV | 495 | NEM | 946901


M. Schmid

Diesellokomotive 218 497-6

DB AG

Aktueller Betriebszustand

Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/ Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung



Photomontage

Die Diesellokomotive 218 497-6 gehört zur legendären Familie der V 160-Dieselloks und wurde 1979 von MaK in Kiel gebaut. Jahrzehntelang prägten Maschinen dieser Baureihe den Reise- und Güterzugdienst auf nicht elektrifizierten Hauptstrecken in ganz Deutschland. Nach vielfältigen Einsätzen, unter anderem im hochwertigen Fernverkehr, erhielt die 218 497-6 im Jahr 2021 im Werk Cottbus der DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH (FZI) eine umfassende Hauptuntersuchung. Im Zuge dieser Arbeiten bekam die Lok eine besonders auffällige Gestaltung: Eine Seite trägt ein schwarz/rotes Farbschema als Hommage an die Dampfloktradition. Die andere Seite ist im modernen ICE-Design weiß mit rotem Zierstreifen lackiert und symbolisiert die heutige Rolle des Werks Cottbus als modernes Instandhaltungszentrum für Hochgeschwindigkeitszüge.

Q3/2027

7360045	DC	4/1
7370045	DCC	4/1

Ep VI | 102 | NEM | Next18 | LED | R1 | Z21 Cab

Indusi-Messwagen 724 003-9

DB



Photomontage

- Mit Next18-Schnittstelle
- Ohne Oberlichtfenster über dem Führerstand

In der DCC-Ausführung:

- Mit Next18-Sounddecoder
- Im Digitalbetrieb Spitzenlicht und Innenbeleuchtung schaltbar

Der Indusi-Messwagen 724 003-9 entstand 1972 aus einem Uerdinger Schienenbus der Baureihe VT 95/795. Er diente der Deutschen Bundesbahn zur Überprüfung der punktförmigen Zugbeeinflussung (Indusi/PZB) im gesamten Streckennetz. Hierfür erhielt das Fahrzeug umfangreiche Messeinrichtungen und Prüfmagnete. Bis zu seiner Ausmusterung im Jahr 2000 war der Messwagen bundesweit im Einsatz.

Q3/2027

7760020	DC	2/0
7770020	DCC	2/0

Ep IV | 83 | NEM | Next18 | LED | R1

Dieseltriebzug 642 213-2

DB AG



Photomontage

Kurzkupplung über kulissengeführtes Jakobs-Drehgestell zwischen den Fahrzeugen. Kupplungsattrappe an den Fahrzeugenden. Adapter mit Aufnahmeschacht nach NEM 355 sowie PROFI-Kupplungen 9545 für Mehrfachtraktion liegen bei.

Q4/2027

7760016	DC	2/1
7770016	DCC	2/1

Ep VI | 261 | NEM 651 | LED | R1

- Ausführung mit Bahnland Bayern-Logo
- Ausführung im aktuellsten Betriebszustand mit neuer Beschriftung

Diesellokomotive 110 613-7

DR



Photomontage

- Ausführung mit dunklem, betriebsverschmutztem Dach
- Beheimatung Rbd Erfurt, Bw Gera
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Rangierlicht und schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht

Q2/2027

7360046	DC	4/1
7370046	DCC	4/1

Ep IV | 87 | NEM | Next18 | LED | R1

Die ursprüngliche Baureihe 110 wurde für den Personen- und Güterzugdienst und als Variante für den Einsatz im Rangierdienst für die DR entwickelt. Die Höchstgeschwindigkeit betrug 100 km/h bei einer Leistung von 1.000 PS. Damit wurde sie schnell zum „Mädchen für alles“ und schloss die Lücke zwischen der schwächeren BR 106 und der stärkeren BR 118.

Diesellokomotive 120 004-7

DR



Photomontage

- Dachvariante mit Schalldämpfer
- Ausführung mit Flickenalterung auf dem Dach
- Beheimatung RBD Greifswald, Bw Stralsund
- Digital schaltbare Soundfunktionen

Q3/2027

7360048	DC	4/1
7370048	DCC	4/1

Ep IV | 110 | NEM | NEM 651 | LED | R1

Die V 200, spätere Baureihe 120, ist mit ihren 1.470 kW ideal für den Güterzugdienst geeignet. Bei dieser Type handelte es sich um die bewährte Bauart M 62, die in Luhansk (Ukraine) schon seit Jahren für sowjetische und ausländische Bahnen geliefert wurde. Von 1966 bis 1975 bezog die Deutsche Reichsbahn der DDR insgesamt 378 Lokomotiven dieser Baureihe.

Analog Start Set: Diesellokomotive BR 245 mit Personenzug

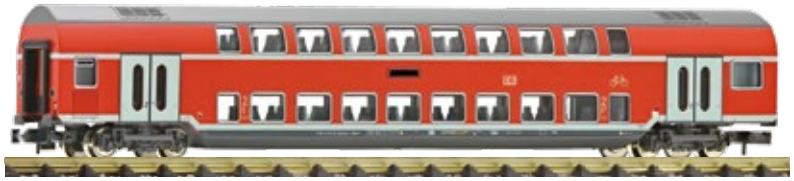
DB AG

Ep VI

INHALT:

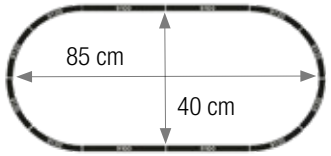
1 Diesellokomotive BR 245
2 Doppelstockwagen
1 elektronischer Handregler
1 Steckernetzteil



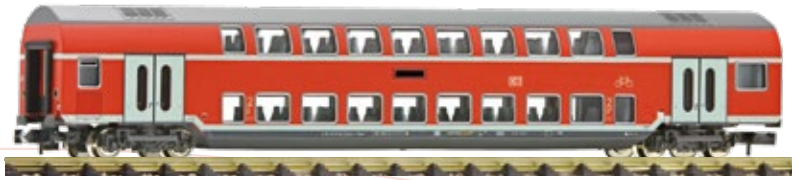


Schotterbettgleise für ein Oval (Radius R1)
4 x 9100, 8 x 9120, elektrisches Anschlussmaterial.

Q3/2027
5160006



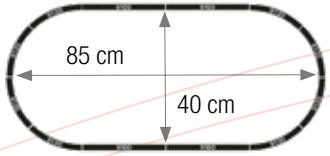




Photomontage

Z21 START newGen Digitalset: Diesellokomotive BR 245 mit Personenzug

Q3/2027
5170006



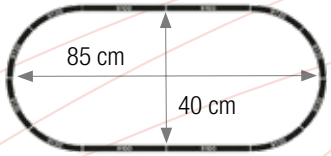


1 Z21 START newGen



1 Z21 multiMAUS

Q3/2027
5130006





1 Z21 START newGen

Z21 App

Geeignet zum Einsatz mit der kabellosen Z21 WLANMAUS newGen (5170006, 5130006)



PERSONEN WAGEN

Verwendung von KI-generierten und grafisch nachbearbeiteten Bildern & Photomontagen.

Reisezugwagen 2. Klasse

SBB



B

Photomontage

Q3/2027
6260133

Ehemaliger EW-IV-Wagen der SOB (Südostbahn) verkauft an die SBB

Grundfarben der früheren SOB

Ep IV-V | 165 | NEM | 946901

Reisezugwagen 1. Klasse

SBB



A

Photomontage

Q3/2027
6260134

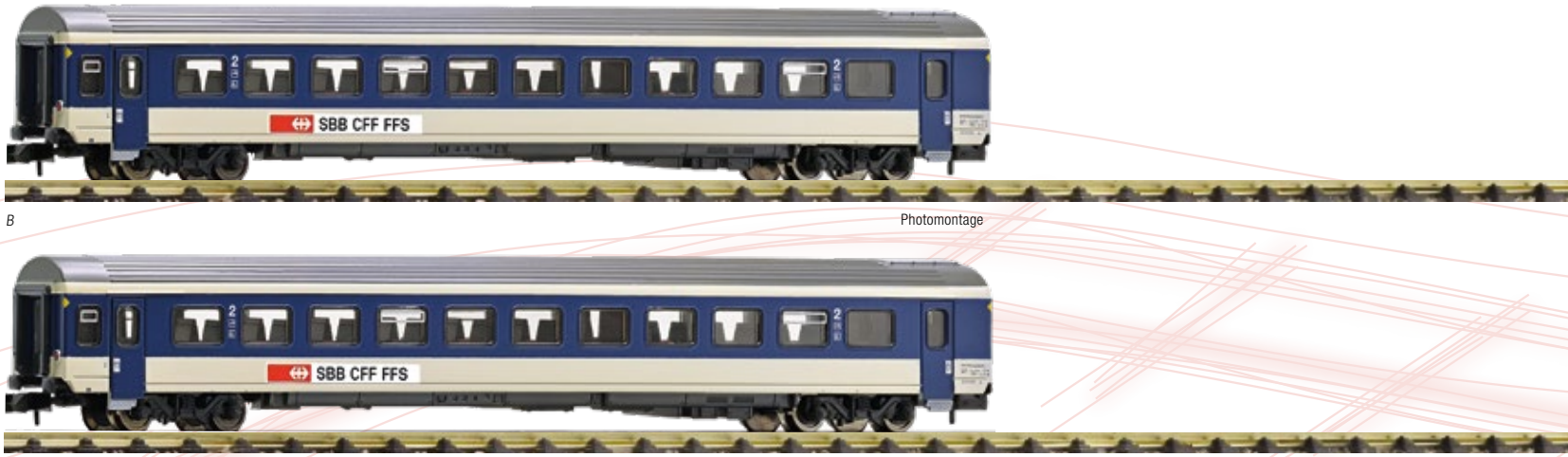
Ehemaliger EW-IV-Wagen der BLS verkauft an die SBB

Alte Grundfarben der BLS aber bereits mit SBB-Logo

Ep IV-V | 165 | NEM | 946901

2-tlg. Set: Reisezugwagen

SBB



B

Photomontage

Q3/2027
6260135

Ehemalige EW-IV-Wagen der BLS verkauft an die SBB

Alte Grundfarben der BLS aber bereits mit SBB-Logo

Ep IV-V | 330 | NEM | 946901

3-tlg. Set: Prestige Continental-Express

SBB



ARmz



ARmz



WRm

Photomontage

Entstanden ist der Prestige Continental-Express aus Liebe für echte Schönheit und Eleganz. Die Fahrzeuge waren als Speisewagen im Einsatz und wurden ab 1999 komplett umgebaut und dem Stil der legendären Orient-Express-Salonwagen nachempfunden. Der Prestige Continental Express besteht aus den drei Salon-Speisewagen „Le Salon Bleu“, „Le Rubis Noir“ sowie dem Piano-Barwagen „Le Diamant Bar“. Mit seinem Belle Époque-Stil erinnert er an das goldene Eisenbahnzeitalter und sorgt für grosse Begeisterung bei seinen Gästen.

Q2/2027

6260136

Ep VI | 505 | NEM | 944501 | 946901

Aufwendige Bedruckung im aktuellen Betriebszustand

4-tlg. Set: Doppelstockwagen

DSB

Steuerwagen mit Funktionsdecoder für Lichtwechsel weiß/rot im Analog- und Digitalbetrieb

Beleuchtung der Zugzielanzeige im Digitalbetrieb schaltbar (Steuerwagen)



ABs



Bk



B



B

Photomontage

Q4/2027

6270130

Ep VI | 672 | NEM | LED



Elektrolokomotive 101 110-5 DB AG “55 Jahre IC”

DB AG



Photomontage

Q1/2027

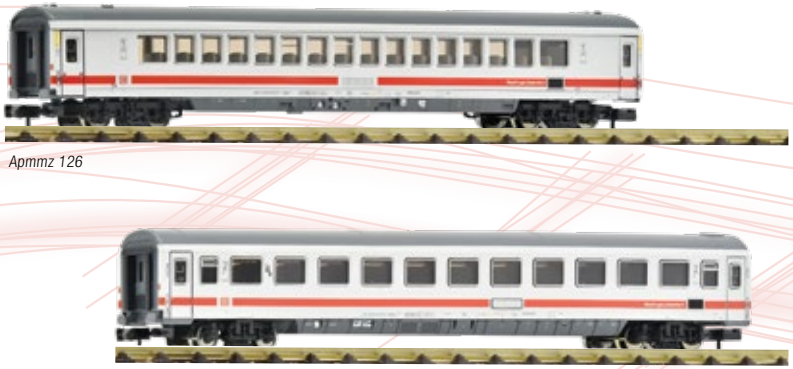
7560117	DC	4/1
7570117	DCC	4/1

Ep VI | 119 | NEM 651 | LED | R1

Bedruckung im Sonderdesign „55 Jahre InterCity“

2-tlg. Set: Schnellzugwagen „55 Jahre InterCity/Abschiedswagen“

DB AG



Apmmz 126

Bvmmsz 187

Photomontage

Q1/2027

6260142

Ep VI | 330 | NEM



GÜTERWAGEN

Verwendung von KI-generierten und grafisch nachbearbeiteten Bildern & Photomontagen.

2-tlg. Set: Kesselwagen

CSD



R

Photomontage

Q1/2027

6660184

Ep III-IV | 110 | NEM

Großraum-Schiebewandwagen

CD CARGO



Kbs

Photomontage

Q3/2027

6660200

Ep VI | 145 | NEM

- Fein detaillierte Ausführung
- Mit separat angesetzten Grifftstangen

Containertragwagen

CD CARGO



Sgnss

Photomontage

Q1/2027

6660183

Ep VI | 123 | NEM

- Erstmals in blauer CD Cargo-Lackierung
- Beladen mit einem 40'-Container

Containertragwagen

LINEAS



Sgns

Photomontage

Q1/2027

6660175

Ep VI | 123 | NEM

- Beladen mit zwei Tankcontainern der Spedition Kube & Kubenz

Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e

HUPAC



Sdggmrs 738/T3000e

Photomontage

Q4/2027

6660214

Ep VI | 214 | NEM

- Beladen mit zwei LKW-Aufliegern der Spedition Jost
- Wagen aus Metalldruckguss

Staubsilowagen

DR



Uacs-y Photomontage

Q3/2027
6660217

Ep IV | 119 | NEM

Aufwendige Bedruckung

2-tlg. Set: Gedeckte Güterwagen

DR



Gbs Photomontage

Q4/2027
6660218

Ep IV | 176 | NEM

Druckgaskesselwagen

DR



Uahs Photomontage

Q3/2027
6660219

Ep IV | 110 | NEM

Ausführung mit kurzem Sonnendach

Flachwagen

DR



Rmrso 31 Photomontage

Q4/2027
6660220

Ep IV | 75 | NEM

Beladen mit einem 20'-Container

Containertragwagen

DB AG



Sgns Photomontage

Q1/2027
6660176

Ep VI | 123 | NEM

Beladen mit zwei Tankcontainern

Schiebeplanenwagen

GATX



Shimmns Photomontage

Q1/2027
6660180

Ep VI | 75 | NEM

Fleischmann

STAHL
AUF SCHIENE

Stahl gehört seit Jahrzehnten zu den klassischen Gütern der Eisenbahn – und auch heute prägen schwere Stahlzüge das Bild auf wichtigen Güterverkehrsachsen. Zwischen Stahlwerken, Walzwerken, Häfen und weiterverarbeitenden Betrieben transportiert DB-Cargo große Mengen an Halbzeugen und Fertigprodukten auf der Schiene. Dabei reicht das Spektrum von Brammen, Blechen bis zu tonnenschweren Stahlrollen, den sogenannten Coils.

Besonders markant sind die für den Stahltransport eingesetzten Güterwagen. Schwere Stahlprodukte können auf entsprechend geeigneten Flach- und Schwerlastwagen befördert werden. Für den Transport von Coils kommen dagegen speziell konstruierte Wagen mit fest eingebauten Lademulden zum Einsatz. Typische Vertreter sind die vierachsigen Shimmns-Schiebeplanenwagen. Ihre Lademulden sichern die schweren Stahlrollen während der Fahrt, während das verschiebbare Planenverdeck die empfindliche Ladung vor Niederschlag und anderen Witterungseinflüssen schützt. Je nach Transportaufgabe entstehen dabei sowohl weitgehend einheitliche Ganzzüge als auch abwechslungsreiche Zugverbände.





Verwendung von KI-generierten und grafisch nachbearbeiteten Bildern & Photomontagen.

3-tlg. Set 1: Stahlzug

DB AG







Samms Photomontage

Q4/2027

6660206

Ep VI | 306 | NEM

Beladen mit Stahlplatten und Brammen

3-tlg. Set 2: Stahlzug

DB AG







Res Photomontage

Q3/2027

6660207

Ep VI | 372 | NEM

Beladen mit Stahlprofilen und Rohren

Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e

TX LOGISTIK



Sdggmrs 738/T3000e Photomontage

Q2/2027

6660141

Ep VI | 214 | NEM

Beladen mit zwei LKW-Aufliegern der Spedition DSV

Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e

WASCOSA



Sdggmrs 738/T3000e Photomontage

Q4/2027

6660212

Ep VI | 214 | NEM

Beladen mit zwei LKW-Aufliegern der Spedition LKW Walter

Containertragwagen

MFD RAIL



Sgns Photomontage

Q1/2027

6660177

Ep VI | 123 | NEM

Beladen mit zwei Tankcontainern der Spedition Bertschi

Containertragwagen

GATX



Sgns Photomontage

Q1/2027

6660178

Ep VI | 123 | NEM

Beladen mit Tankcontainern der Spedition Pellegrini

3-tlg. Set: Kaliwagen

VTG



Taoos

Photomontage

Q4/2027

6660208

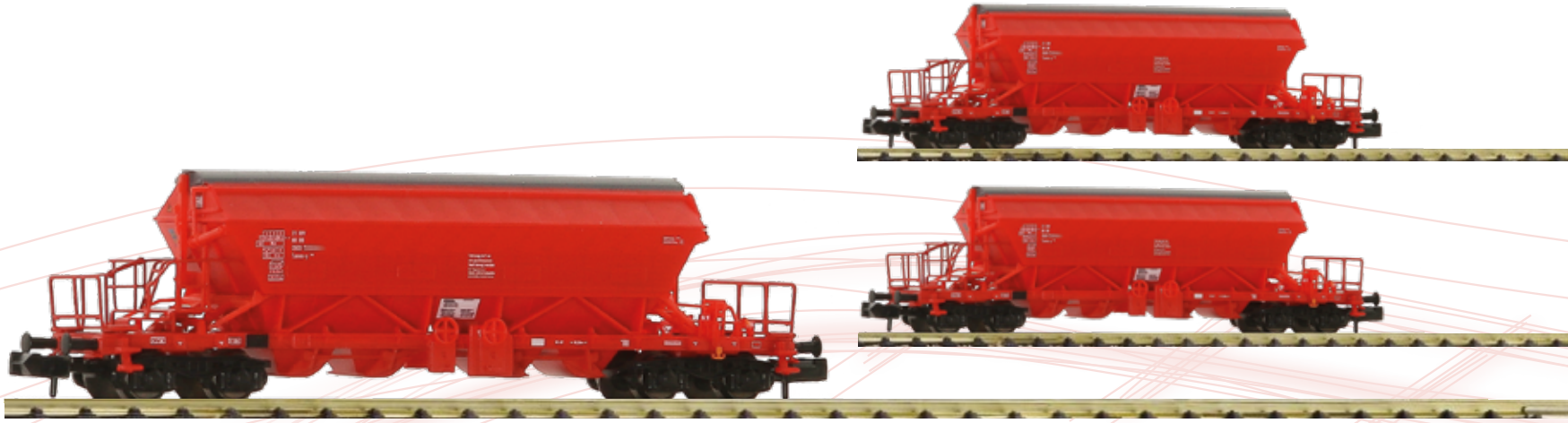
Ep V-VI | 300 | NEM

Modelle erstmals im FLEISCHMANN-Sortiment

Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern

3-tlg. Set: Kaliwagen

DB AG



Taoos

Photomontage

Q4/2027

6660209

Ep VI | 300 | NEM

Modelle erstmals im FLEISCHMANN-Sortiment

Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern

2-tlg. Set: Schiebewandwagen

ÖBB



Hbbills Photomontage

Q4/2026
6660129

Ep VI | 194 | NEM

- Fein detaillierte Stirn- und Seitenwände
- Griffe und Betätigungsstangen separat angesetzt

Containertragwagen

TOUAX



Sgnss Photomontage

Q2/2027
6660186

Ep VI | 123 | NEM

- Beladen mit zwei 20'-Container

2-tlg. Set: Schiebeplanenwagen

RAILRELEASE



Shimmns Photomontage

Q1/2027
6660179

Ep VI | 150 | NEM

- Europaweit im Einsatz

Schiebeplanenwagen

WASCOSA



Shimmns Photomontage

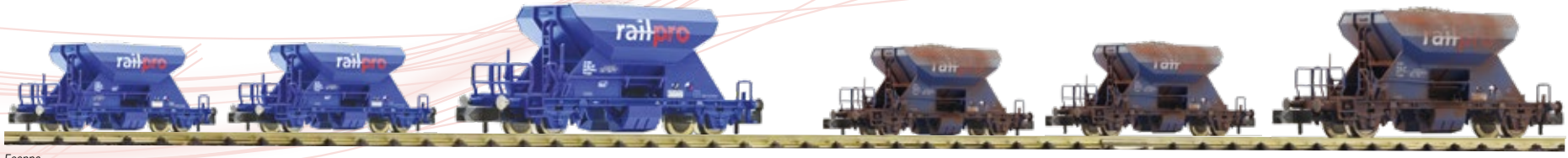
Q2/2027
6660188

Ep VI | 75 | NEM

- Zum Transport von Stahlcoils

6-tlg. Set: Schotterwagen

RAILPRO



Fccpps Photomontage

Q1/2027
6660185

Ep VI | 60 | NEM

je Wagen

Jeweils drei Modelle in Neulack und drei Modelle mit realistischen Alterungsspuren.

- Einzelwagen beim Fachhändler erhältlich

NEUHEITEN

Art. Nr.	Seite
5130006	50
5160006	50
5170006	50
6260105	13
6260106	13
6260107	13
6260108	13
6260109	13
6260110	25
6260111	25
6260112	25
6260113	40
6260114	7
6260115	7
6260116	9
6260117	9
6260118	9
6260119	9
6260120	23
6260121	23
6260122	15
6260123	33
6260125	34
6260126	28
6260128	5
6260129	5

Art. Nr.	Seite
6260131	45
6260132	45
6260133	52
6260134	52
6260135	52
6260136	53
6260137	54
6270124	34
6270127	28
6270130	53
6660129	63
6660141	61
6660174	35
6660175	56
6660176	57
6660177	61
6660178	61
6660179	63
6660180	57
6660181	37
6660183	56
6660184	56
6660185	63
6660186	63
6660188	63
6660200	56

Art. Nr.	Seite
6660201	15
6660202	15
6660203	35
6660206	60
6660207	60
6660208	62
6660209	62
6660212	61
6660214	56
6660217	57
6660218	57
6660219	57
6660220	57
7160029	8
7160040	6
7160042	8
7160043	10
7160045	5
7170029	8
7170040	6
7170042	8
7170043	10
7170045	5
7360042	35
7360043	42
7360044	24

Art. Nr.	Seite
7360045	47
7360046	49
7360047	42
7360048	49
7360050	44
7370042	35
7370043	42
7370044	24
7370045	47
7370046	49
7370047	42
7370048	49
7370050	44
7560035	36
7560067	12
7560090	38
7560091	12
7560092	37
7560093	40
7560094	22
7560097	24
7560098	21
7560099	21
7560100	36
7560101	14
7560102	38

Art. Nr.	Seite
7560103	33
7560104	34
7560105	29
7560106	28
7560107	20
7560108	19
7560109	19
7560116	18
7570035	36
7570067	12
7570090	38
7570091	12
7570092	37
7570093	40
7570094	22
7570097	24
7570098	21
7570099	21
7570100	36
7570101	14
7570102	38
7570103	33
7570104	34
7570105	29
7570106	28
7570107	20

Art. Nr.	Seite
7570108	19
7570109	19
7570116	18
7760016	46
7760017	32
7760019	43
7760020	46
7760021	43
7770016	46
7770017	32
7770019	43
7770020	46
7770021	43



Verwendung von KI-generierten und grafisch nachbearbeiteten Bildern.

Newsletter

Abonnieren Sie den FLEISCHMANN Newsletter auf **www.fleischmann.de** und Sie sind immer informiert. Nur hier erfahren Sie alles über Neuheiten, Exklusiv-modelle und Sonderserien.

Ersatzteile

Wir liefern auch Ersatzteile!
Auf **www.fleischmann.de** können Sie für Ihre Modelle auch die passenden Ersatzteile bestellen. Der Ersatzteilshop und Ersatzteilfinder hat 24 Stunden geöffnet und verschickt direkt zu Ihnen nach Hause!

Social Media

Bleiben Sie immer auf dem Laufenden und besuchen Sie uns auf **Facebook, Instagram, YouTube** und **Linkedin**.

Hier erhalten Sie regelmäßig Infos zu unseren Modellen und Neuheiten.

IMPRESSUM

Herausgeber:
Modelleisenbahn GmbH / Plainbachstraße 4 / 5101 Bergheim, Österreich / www.fleischmann.de

Bildnachweise:
Modelleisenbahn GmbH, Fleischmann-Archiv, Markus Huber, Michael Zirn Photography GmbH, Hannes Auer Fotografie GmbH, Heinz Peter Gogg sowie bei den Bildern angegebene Fotografen.

Druck u. Verarbeitung:
Radin Berger Print GmbH, Bahnhofstraße 22a, 6176 Innsbruck-Völs, Österreich

Copyright:
© 2026 Modelleisenbahn GmbH. Alle Rechte vorbehalten.
Dieser Katalog einschließlich aller seiner Teile, wie Daten und Bilder, sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung der Modelleisenbahn GmbH unzulässig und strafbar.
Dies gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Verarbeitung oder Weiterverarbeitung in elektronischen Systemen. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen sowie sonstiger Kennzeichen in diesem Katalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedem frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht eigens als solche markiert sind.

® Eingetragene Marken:
ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL
Markeninhaber: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim, Österreich
Gem. §§ 10, 10a MarkenSchG verbietet der Markeninhaber Dritten, die eingetragenen Marken ohne seine Zustimmung im geschäftlichen Verkehr zu verwenden.

Haftung:
Die Modelleisenbahn GmbH bemüht sich, den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen.
Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen dieses Kataloges – sofern sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Die Modelleisenbahn GmbH behält sich vor, jederzeit die Inhalte und die technischen Eigenschaften der angeführten Produkte zu aktualisieren. Viele Abbildungen zeigen Photomontagen und CAD-Zeichnungen. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den gezeigten Bildern abweichen. Elektrische und mechanische Daten und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Produkte aus der Serienproduktion können in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Es besteht durchaus die Möglichkeit, dass die abgebildeten oder beschriebenen Produkte möglicherweise nicht in ihrem Land erhältlich sind. Änderungen und Liefermöglichkeiten für die abgebildeten Produkte bleiben vorbehalten.
Die Inhalte, die wir kommunizieren, könnten mit Hilfe von KI erstellt worden sein.

Hinweis: Bei der Erstellung dieses Katalogs können Künstliche-Intelligenz-Systeme zur Unterstützung der Texterstellung, Bildgenerierung oder grafischen Bearbeitung eingesetzt worden sein. Alle Inhalte wurden vor Veröffentlichung geprüft. Abbildungen dienen der Illustration und können in Farbe, Form oder Detailausführung vom tatsächlich gelieferten Produkt abweichen. Verbindlich sind ausschließlich die Angaben in den jeweiligen Produktbeschreibungen und technischen Unterlagen auf unseren Websites. www.roco.cc und www.fleischmann.de.

BAHNVERWALTUNGEN

ÖBB BBÖ	Österreichische Bundesbahnen – nach dem 2. Weltkrieg
K.Bay.Sts.B.	Königlich Bayerische Staatseisenbahn
K.P.E.V.	Königl. Preußische Eisenbahn-Verwaltung
DRG	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (bis 1937)
DRB	Deutsche Reichsbahn (1937-1949)
DR	Deutsche Reichsbahn (nach 1945)
DB	Deutsche Bundesbahn (1951-1993)
DB AG	Deutsche Bahn AG (seit 1.1.1994)
SBB	Schweizerische Bundesbahnen (SBB-CFF-FFS)
BLS	BLS AG, Private Bahngesellschaft (Schweiz)
SNCF	Nationale Gesellschaft der französischen Eisenbahnen
SNCB	Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen
NS	Niederländische Eisenbahnen
CFL	Luxemburgische Staatsbahn
RENFE	Spanische Eisenbahn
FS	Italienische Staatsbahnen
RZD	Russische Eisenbahnen
DSB	Dänische Staatsbahnen
ČSD	Tschechoslowakische Staatsbahnen
ČD	Tschechische Staatsbahnen
PKP	Polnische Staatsbahnen
AAE	Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen Ahaus Alstätter Eisenbahn
SŽ	Slowenische Eisenbahn

EPOCHENERKLÄRUNG

Ep I	Epoche I: ca. 1870 – 1920
Ep II	Epoche II: ca. 1920 – 1945
Ep III	Epoche III: ca. 1945 – 1968
Ep IV	Epoche IV: ca. 1968 – 1994
Ep V	Epoche V: 1994 – 2006
Ep VI	Epoche VI: seit 2007

LÄNDERKENNUNG

- Österreich (A)
- Belgien (B)
- Schweiz (CH)
- Tschechische Republik (CZ)
- Deutschland (D)
- Dänemark (DK)
- Spanien (E)
- Frankreich (F)
- Ungarn (H)
- Italien (I)
- Luxemburg (L)
- Schweden (S)
- Slowakische Republik (SK)
- Slowenien (SLO)
- Niederlande (NL)
- Norwegen (N)
- Polen (PL)
- Rumänien (RO)
- Russland (RUS)
- Vereinigte Staaten (USA)
- Europäische Union (EU)

ZEICHENERKLÄRUNG

000000	Artikelnummer
Q1-4/2026	Erscheinungstermin 1.– 4. Quartal im jeweiligen Jahr
Ep III	Epoche
221	Länge über Puffer
5/2	Antrieb auf x-Achsen/x-Achsen mit Haftreifen
DC	Gleichstrom
DCC	Gleichstrom mit Sound
DCC	DCC (Digital ab Werk mit Decoder)
NEM 651	Schnittstelle 6-polig: NEM 651
Next18	Next18-Schnittstelle
PluX16	Schnittstelle PluX16
NEM	Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik
	Spitzenlicht vorn
	Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Spitzenlicht weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
CH	Spitzenlicht nach Ländervorbild (hier z.B. Schweiz)
LED	Beleuchtung mittels LED
	Beleuchtung mittels Glühbirne
	Zugschluss-Beleuchtung
	Innenbeleuchtung
9452	Innenbeleuchtung Einbausatz
LED	Innenbeleuchtung LED
	Digitalversion mit Pufferkondensator
R1	Mindestbefahrbarer Radius
Z21 Cab	Z21-Führerstand verfügbar

Fleischmann

Ihr FLEISCHMANN-Fachhändler

4100071

9 005033 405540 4100071

Fleischmann

Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstraße 4
5101 Bergheim | Österreich
www.fleischmann.de