KRES Modelle

aktuelle und geplante Neuheitenauslieferungen im 2. Halbjahr 2018

Doppelstock-Gepäckwagen DDg(e), Epoche IV

NEU!

Art.-Nr. 1964/ 1964D
mit Wagennummer
50 50 92-14 009-2

1964D: mit Funktionsdecoder



Die 4achsigen Gepäckwagen wurden bis in die späte Epoche IV genutzt. In teilweise schon sehr schlechtem Zustand erhielten sie einen geänderten Anstrich: Wagenkasten chromoxidgrün wie die ab 1970 gebauten Doppelstockgliederzüge DGBgqe, ohne weiße Streifen

Doppelstockgliederzug, DGB 12, Epoche III

Art.-Nr. 1957/ 1957D

1957D: mit Funktionsdecodern in beiden Endwagen

Der Zug ist vorbereitet zum Einbau einer Innenbeleuchtung. Diese wird zwischen den Wagen durch Magnetkupplungen verbunden.

Art.-Nr. 195776



Foto: DR

M 1:120 — Schienenbus VT 98

VT 98 + VB 98
Epoche III, DB
Art.-Nr. 9802/ 9802D

VB 998
Epoche IV, DB
Art.-Nr. 9811/ 9811D





Der Beiwagen ist zur Einstellung zwischen VT und VS des Epoche IV-Modells konfiguriert. Die dafür deaktivierten Scheinwerfer und Schlusslichter können für andere Anwendungen durch Schließen von Lötbrücken bzw. entsprechende CV-Programmierung aktiviert werden.

M 1:120 — Beiwagen Bauart „Stettin“ VB 197 842-8



Epoche IV, DR
Art.-Nr. 1384/ 1384D

1384D: mit Funktionsdecoder

Es wurden umfangreiche Formänderungen gegenüber dem Triebwagen vorgenommen: Die Inneneinrichtung wurde komplett überarbeitet, die Antriebsaggreate wurden ebenso wie die Übergänge an den Stirnseiten und die Tür zum ehemaligen Postabteil, entfernt.
Modell ohne Antrieb

KRES Köstel & Rasch Elektronik + Service GmbH
Am Grenzbach 7
08427 Fraureuth

Tel. (0 37 61) 88 58 70 / Fax (0 37 61) 88 58 71
e-mail: info@kres.de

www.kres.de

KRES Modelle

aktuelle und geplante

Neuheitenauslieferungen

im 2. Halbjahr 2018

ET 491 „ Gläserner Zug“, Epoche IV



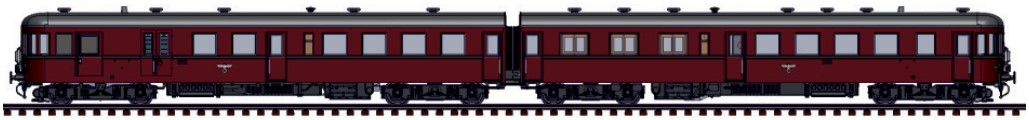
Art.-Nr. 4912/ 4912D

Auf Anfrage kann das Modell auch mit Sound ausgeliefert werden. Für den Selbsteinbau ist ein Soundmodul, bestehend aus 1W-Lautsprecher und Schallkapsel verfügbar.

Im Dezember 1971 erhielt der „Gläserne Zug“ eine neue Farbgebung: Die Seitenwände wurden olympiablau, Dach und Fensterrahmen weißaluminium. Erst 1986 erfolgte die nächste Änderung in enzianblau und cremeweiß.

M 1:120

VT 137 Bauart „Stettin“, Epoche II



Art.-Nr. 1382/ 1382D/ DS

M 1:120

SVT 137 Bauart „Köln“, Epoche IV



Art.-Nr. 1376/ 1376D/ DS

gegenüber der 1. Serie geänderte Betriebsnummer: BR 182 009/ 010

M 1:120

BR 628.4, Epoche V



Art.-Nr. 6284R2/ 6284RD2
mit Sound: 6284RD2S

geänderte Betriebsnummer: 628 577, im Einsatz bei der Erzgebirgsbahn
Zugzielanzeige: Olbernhau, auf Anfrage: Chemnitz

NEU!

M 1:120



Art.-Nr. 11425

M 1:87



Art.-Nr. 10426

KRES Köstel & Rasch Elektronik + Service GmbH
Am Grenzbach 7
08427 Fraureuth

Tel. (0 37 61) 88 58 70 / Fax (0 37 61) 88 58 71
e-mail: info@kres.de

www.kres.de