Nouveautés d'été 2019



Chemins de fer rhétiques (RhB)

VI | mfx | DCC | 15 +

21429 Locomotive électrique Ge 4/4 III «Blick»



Modèle de la locomotive électrique de la série Ge 4/4 III des RhB dans la version spéciale «Blick». Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Les 4 essieux sont entraînés par deux puissants moteurs Bühler. Equipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Pantographes motorisés, commutables en mode numérique.
Longueur hors tampons 65 cm.

Bruitage fonctionnel également en exploitation analogique.

Pantographes motorisés

Les puissantes locomotives électriques de la série Ge 4/4 III sont volontiers louées aux RhB comme locomotives publicitaires, ainsi la N° 648 qui, depuis quelques temps, circule dans le canton des Grisons avec un superbe design pour le journal suisse «Blick», suscitant un grand enthousiasme.

VI mfx DCC 15+

28445 Locomotive électrique Ge 4/4 II « RhB-Club »
Les chemins de fer rhétiques comptent de nombreux amis et admirateurs – pour faire le lien entre la société et ces amateurs de chemins de fer, il existe désormais le club RhB donc cette magnifique locomotive fait désormais la publicité en parcourant les montagnes des Grisons. Les membres accèdent à des informations exclusives et offres spéciales, telles que des visites de dépôts, des voyages dans le poste de conduite, des voyages à la vapeur ou encore la revue des employés des RhB qui paraît régulièrement. Pour de plus amples informations : www.rhbclub.ch.
Locomotive électrique Ge 4/4 II N° 620 des chemins de fer rhétiques, dans une version spéciale du club RhB. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI.
Les 4 essieux sont entraînés par deux puissants moteurs Bühler avec roulements à billes. Equipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Pantographes motorisés, commutables en mode numérique.
Longueur hors tampons 57 cm.

Bruitage fonctionnel également en exploitation analogique.

Pantographes motorisés



Chemins de fer rhétiques (RhB)

Les voitures de grandes lignes type EW IV représentent aujourd'hui encore l'épine dorsale des trains rapides des chemins de fer rhétiques. Actuellement, les voitures sont entièrement transformées et modernisées. Elles sont aussi dotées d'une nouvelle livrée.

VI 15+

30514 Voiture de grandes lignes EW IV, 2nde classe
Modèle d'une voitures de grandes lignes type EW IV des RhB dans la version actuelle d'une voiture modernisée. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Aménagement intérieur détaillé, portes fonctionnelles. Éclairage intérieur intégré de série. Essieux en métal. Longueur hors tampons 67 cm.

Cette voiture est le complément idéal pour les voitures de grandes lignes réf. 35513, 30511 et 30512.



35513 Voiture de grandes lignes Ew IV, 1re classe



30511 Voiture de grandes lignes EW IV, 2nde classe



30512 Voiture de grandes lignes EW IV, 2nde classe



graubünden

Chemins de fer saxon (S.St.E.)

I 15+

31355 Voitures de grandes lignes 2nde/3e classe
Modèle d'une voiture voyageurs 2nde et 3e classes pour chemins de fer à voie étroite des chemins de fer saxons. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque I. Portes des plates-formes fonctionnelles, aménagement intérieur complet. Essieux en métal. Longueur hors tampons 58 cm.

- **Construction nouvelle – avec grandes fenêtres.**









UNITING A NATION



L'illustration montre l'original



© Union Pacific museum · Alfred Hart
© T. Estler

Les 150 ans du Golden Spike

VI | mfx | DCC | 15 +

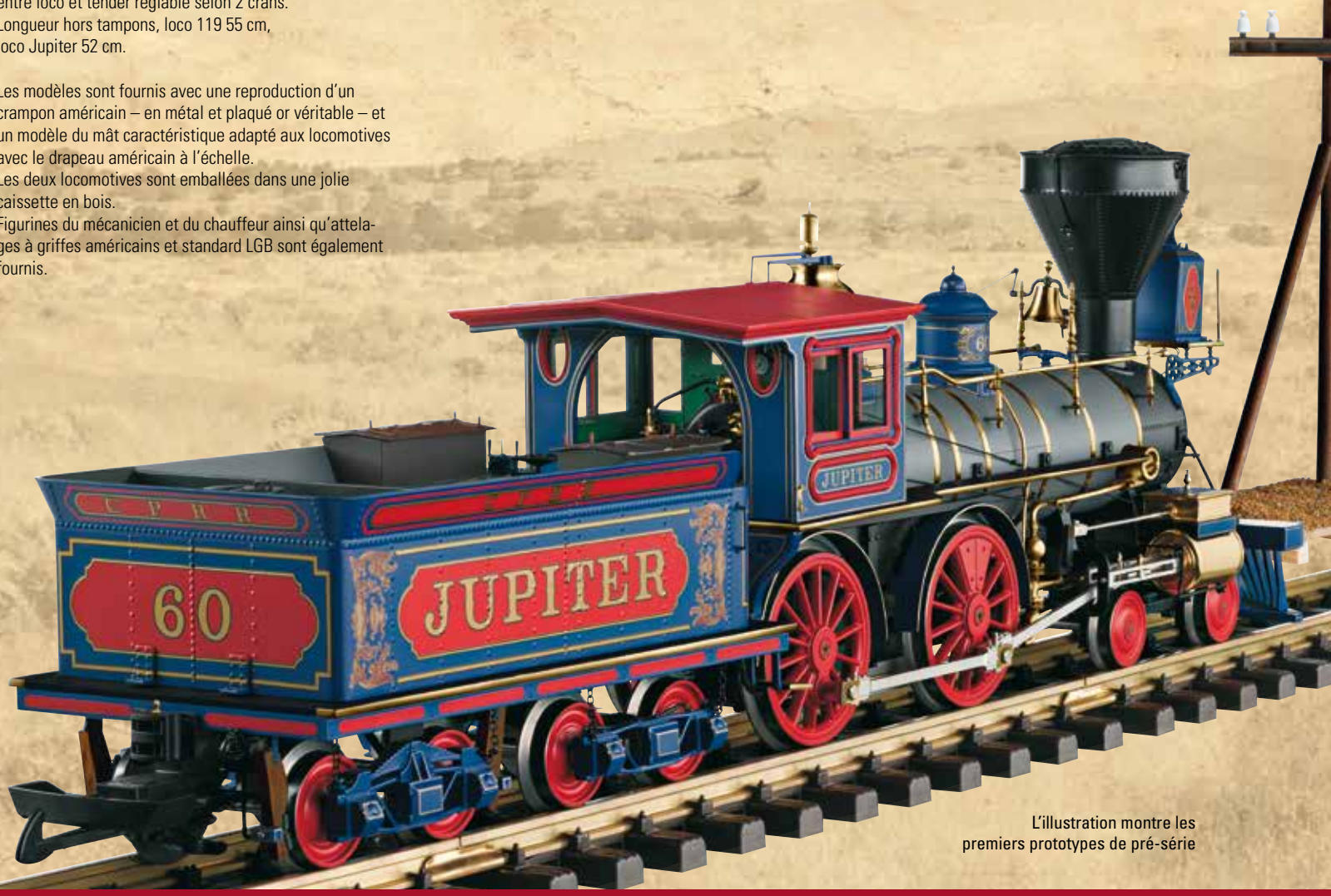
29000 Coffret de locomotives à vapeur « Golden Spike »



Coffret composé de deux locomotives à vapeur telles que présentes lors de l'inauguration du premier chemin de fer transcontinental aux Etats-Unis. Version, livrée et inscriptions correspondant aux deux répliques – Loco « 119 » de la Union Pacific RR et Loco « Jupiter » de la Central Pacific RR, telles qu'aujourd'hui encore en service dans les lieux historiques au sommet du promontoire, à Utah.
Modèle finement détaillé en métal lourd avec de nombreux éléments rapportés. Chaque loco est entraînée par un moteur haute performance, équipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores telles qu'éclairage frontal, éclairage du poste de conduite, éclairage de la boîte à feu et bien d'autres. Bruitage de marche, sifflet et cloche déclenchables via contacts à lames souples, également en mode analogique. Générateur de fumée intégré avec coups d'échappement synchronisé avec le mouvement des roues ainsi que vapeur cylindre et vapeur au niveau du sifflet lorsque celui-ci est activé. Portes du poste de conduite et de la boîte à fumée fonctionnelles. Attelage Link & Pin détaillé et fonctionnel sur le tender, bielle d'accouplement rapportée fonctionnelle à l'avant sur le chasse-corps. Reproduction entièrement fonctionnelle de la commande interne de la transmission dans le châssis de la locomotive. Longueur de l'attelage entre loco et tender réglable selon 2 crans.
Longueur hors tampons, loco 119 55 cm,
loco Jupiter 52 cm.

Les modèles sont fournis avec une reproduction d'un crampon américain – en métal et plaqué or véritable – et un modèle du mât caractéristique adapté aux locomotives avec le drapeau américain à l'échelle.
Les deux locomotives sont emballées dans une jolie caissette en bois.
Figurines du mécanicien et du chauffeur ainsi qu'attelages à griffes américains et standard LGB sont également fournis.

Série unique en 2019 à l'occasion des 150 ans de l'achèvement du chemin de fer transcontinental aux États-Unis – mondialement limitée à 299 exemplaires.



L'illustration montre les premiers prototypes de pré-série

Modèles en métal finement détaillés, laiton et métal injecté, dans la tradition des anciens modèles LGB en métal

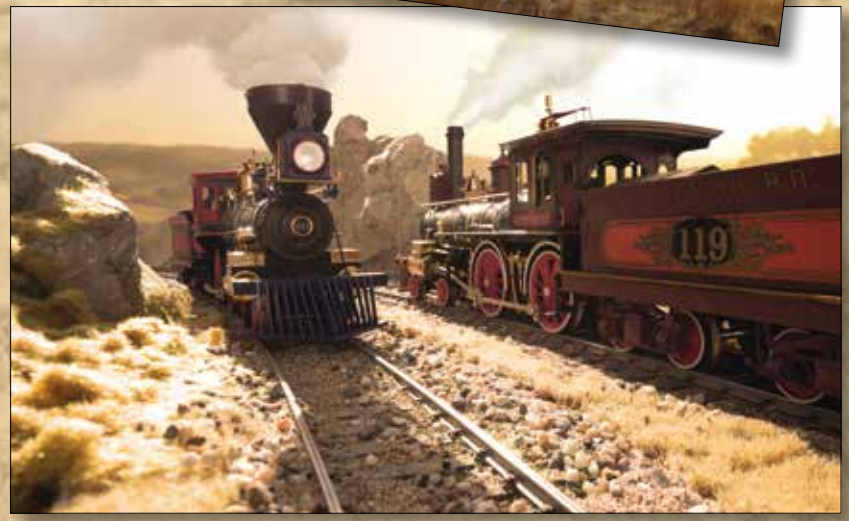
Reproduction d'un crampon américain plaqué or fin 22 carats

Emballage exclusif









Présentation du modèle

Une locomotive qui a fait date.
A l'origine non prévue pour la rencontre, elle est intervenue comme locomotive de traction de la CP.

Reproduite avec soin et moult détails, ce modèle highend est une miniaturisation impressionnante de la JUPITER, encore en service aujourd'hui.

Le modèle convainc par sa livrée fidèle à l'originale, son sifflet vapeur activable en mode numérique, l'impressionnant bruitage vapeur et de nombreux détails raffinés tels que des coussins capitonnés pour les fenêtres ou des burettes dans le poste de conduite.





Comme sur l'originale, la plaque d'usine est située sur le côté de la boîte à fumée

Les deux modèles ont des coussins capitonnés et des burettes d'huile à bord

L'illustration montre le premier prototype de pré-série

Tout comme la « JUPITER », la 119 n'était pas non plus prévue pour la rencontre sur le Promontory Summit. Mais là encore, le destin en décida autrement.

Accourue en aide sur le Devil´s Gate Bridge, elle se chargea du train de la UP et devint ainsi elle aussi une star sur le Promontory Summit.

Tout aussi détaillée que la « JUPITER » , la 119 convainc elle aussi avec son traitement Hi-Res.



Les deux modèles avec sifflet vapeur fonctionnel



Les modèles sont livrés avec tôles de protection pour les essieux porteurs. Pour circuler dans d'étroits rayons de courbure, les tôles de protection doivent être retirées

L'illustration montre le premier prototype de pré-série

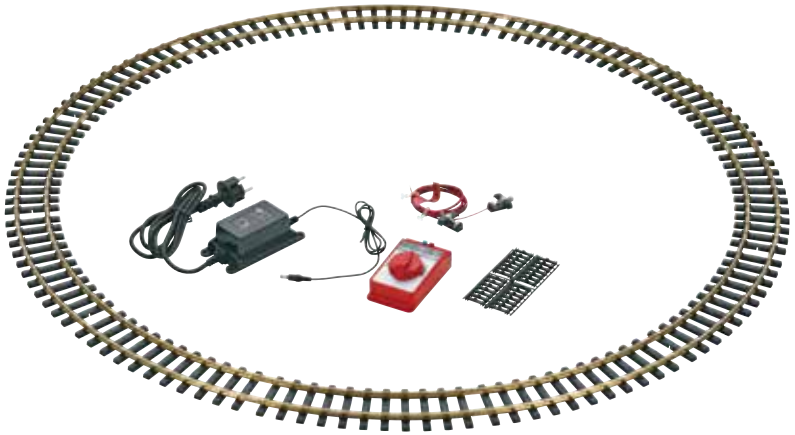


Le générateur de fumée intégré assure un coup d'échappement synchrone avec le mouvement des roues, également au niveau des cylindres des deux modèles

Accessories

15 +

19904 Coffret de voie de départ
Ce coffret vous permet de monter un réseau entièrement fonctionnel avec un ovale de voie et de réaliser ainsi avec une petite locomotive la même exploitation qu'avec un coffret de départ. La boîte contient : 12x 11000 éléments de voie courbe, brides de fixation pour la voie, alimentation en tension 230 V, régulateur de marche, et câble de raccordement. Diamètre extérieur de l'ovale de voie 1.290 mm.



I – VI 15 +

69576 Tender avec son
Ce tender permet d'équiper les locomotives de la plupart des coffrets de départ LGB de bruitages supplémentaires et d'en augmenter la force de traction. Grâce au module électronique intégré, les bruitages du coup d'échappement et – déclenché par les aimants de voie – du sifflet et de la cloche sont assurés. Le tender est prévu uniquement pour l'exploitation en mode analogique, le volume sonore peut être réglé à l'aide d'un potentiomètre intégré. Un aimant de voie pour le déclenchement de la cloche, resp. du sifflet et **une planche de stickers sont fournis**.

Couleur de base du tender assorti surtout aux locomotives issues des coffrets de départ US réf. 72327, 72426 ou 72306.
Longueur hors tampons 22 cm.





A vos agendas !

Tout ce qui a trait aux trains, grands comme petits, du jeu et du bon temps – 3 jours durant !

Le MEGA-évènement familial à Göppingen.

De plus amples informations sous www.maerklin.de



13 au 15 septembre 2019 à Göppingen

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:
Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.
Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings.
Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Fabriqué en Allemagne.

336 074 – 04 2019

LGB est une marque déposée par Gebr. Märklin & Cie.GmbH, Allemagne.
Union Pacific, Rio Grande et Southern Pacific sont des marques commerciales de la Union Pacific Railroad Company. Les autres marques sont également protégées.
© 2019 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Vous trouverez la signification actuelle des symboles sur notre site Internet www.lgb.de ou dans le catalogue principale LGB.

Venez nous rendre visite:
www.facebook.com/lgb

Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.