

Herfstnieuws 2019

Smalspoorstoomloc 99 221

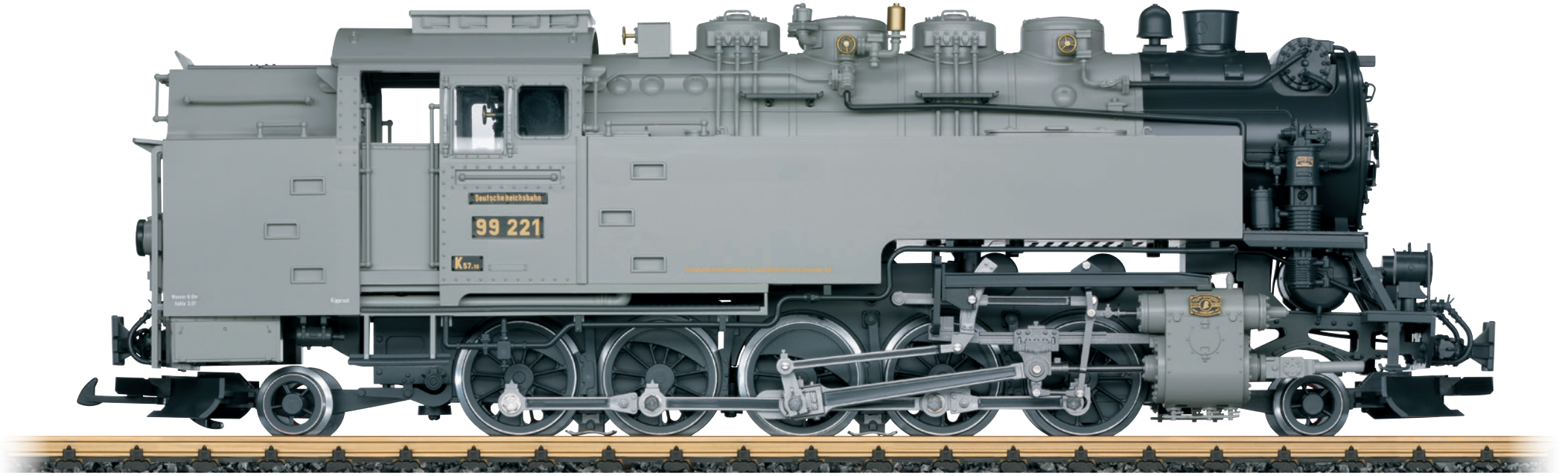
Uit het geünificeerde DRG-verwervingsprogramma voor normaalspoorstoomlocs werden eind jaren 20 van de vorige eeuw ook smalspoorstoomlocs volgens de principes van gestandaardiseerde constructie afgeleid. In 1930 leverde Schwartzkopff drie vijfvoudig gekoppelde machines met de nummers 99 221-223. Dit waren nu de sterkste smalspoorlocs van de DRG en het is dan ook niet verwonderlijk dat de als eerste gebouwde 99 221 in fotografeerbare verf op gepaste wijze als zodanig de aandacht op zich vestigde. De 99 221 en 223 werden in 1944 naar Noorwegen verplaatst en voor de oorlog ingezet en bleven daar ook. De 99 222 wordt tot de dag van vandaag dagelijks ingezet door de Harzer Schmalspurbahnen (HSB).

Fotografeerbare verf werd vooral toegepast voor opnamen binnen de fabriek na de voltooiing van de eerste locomotief van een serie. De fotografeerbare verf, die uit afwasbare kalkverf bestond, zorgde voor een betere fotografeerbaarheid van de in principe zwarte locomotieven. Want de toenmalige fototechniek, met zwart-witfilm of emulsie op een glasplaat, kon de fijnere contrasten op een zwarte loc nog niet weergeven.
Met deze methode konden de vele leidingen en aanbouwen op de ketel van een locomotief beter zichtbaar worden gemaakt.

Uitgebreide licht- en geluidsfuncties

Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik

Rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot en cilinderstoom



Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG)

II mfx DCC 15+

26816 DRG stoomlocomotief serie 99.22
Model van smalspoorstoomloc 99 221 van de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) in fotografeerbare verf in afleveringstoestand, uitvoering met oud model ketel met oppervlakvoorverwarmer. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk II. Alle vijf de aangedreven wielstellen worden door twee krachtige kogelgelagerde Bühler-motoren aangedreven. Voorzien van een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties, zoals met de rijrichting wisselend frontsein, machinistencabineverlichting of afzonderlijk schakelbare motorverlichting. Door reed-contact activeerbare fluit en bel, ook bij analoog gebruik. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot en cilinderstoom. Veel gemonteerde details, compleet ingerichte machinistencabine en deuren die open kunnen. Zoals in dit tijdperk gangbaar tweepuntsfrontsein en grote ventilatoropbouw op het cabinedak.
Lengte over de buffers 55 cm.

Levering 2e kwartaal 2020.

€ 1.999,99 *

Voor het eerst in fotografeerbare DRG-verf



Deutsche Reichsbahn (DR)

III 15 +

49189 Set rolwagens van de DR
Set wagens bestaande uit twee rolwagens type Rf4 van de DR, zoals tegenwoordig nog op veel smalspoorbanen in Saksen worden gebruikt. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. Het middelste deel van de wagenbodem is gemaakt van spuitgietmetaal, de wagen kan dus ook in onbeladen toestand veilig rijden. Borgblokken zwenkbaar en verstelbaar. Met de meegeleverde stopbokken kunnen ook normale LGB-wagens met spoorbreedte 45 mm worden verladen. De rolwagens worden met de meegeleverde koppelstangen voorbeeldgetrouw aan elkaar en aan de loc resp. een wagen met normale LGB-koppeling gekoppeld. Metalen wielstellen.
Lengte van een wagen 34 cm.

€ 349,99 * (2 wagens)

Nieuwe wagennummers en andere standplaats dan de 49180.

Middelste delen van spuitgietmetaal
Goede ligging op de rails
Beweegbare borgblokken





Preßnitztalbahn

VI 15 +

32355 Panoramarijtuig type KS4
Model van een open panoramarijtuig type KS4 van de Preßnitztalbahn, zoals tegenwoordig nog in gebruik is. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Uiterst gedetailleerde en voorbeeldgetrouwe interieurinrichting met bar. Metalen wielstellen.
Lengte over de buffers 58 cm.

- **Voorbeeldgetrouwe interieurinrichting met bar.**

Speciaal model ter gelegenheid van Pinksteren 2019 van de Preßnitztalbahn in Jöhstadt.

Dit panoramarijtuig past perfect bij het complete LGB-assortiment rondom de Preßnitztalbahn.

€ 249,99 *

Net zo mooi als het origineel bij de Preßnitztalbahn





Openklappen en ontdekken

Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft (SOEG)

VI | mfx | DCC | 15+

23592 SOEG dieselloc Köf 6001
Model van dieselloc Köf 6001 van de SOEG zoals wordt gebruikt op de smalspoorbaan bij Zittau. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Realistische gebruikssporen. Alle wielstellen worden door een krachtige Bühler-motor aangedreven, antislipwielen. Voorzien van een mfx/DCC-geluidsdecoder met veel licht- en geluidsfuncties. Deuren van de machinistencabine die open kunnen.
Lengte over de buffers 29 cm.

Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik.

€ 519,99 *



Realistische gebruikssporen



Openklappen en ontdekken

Tandwielstoomloc HG 4/4 nr. 704 en 701

Voor de exploitatie van tandwieltraject Krong Pha (later Song Pha) – Da Lat van spoorwegmaatschappij Compagnie Générale de Colonies Paris in Indochina, het huidige Vietnam, leverde de SLM (Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur) in 1924 in eerste instantie vijf vierkoppelaars serie HG 4/4 met de nummers 701-705. Als schadeloosstelling vanwege de verloren Eerste Wereldoorlog bouwde Maschinenfabrik Esslingen in 1929 twee locs met de nummers 706 en 707 aan de hand van bouwplannen van de SLM. Na 1930 leverde de SLM nog twee machines met de nummers 708 en 709. Na de Tweede Wereldoorlog waren niet alle negen tandwiellocs er nog en vanaf 1947 reden de overgebleven exemplaren als VHX-40.302, 303, 304, 306 en 308 van de Zuid-Vietnamese staatsspoorwegen. De nummers 304, 306 en 308 overleefden de Vietnamoorlog in min of meer werkende toestand, maar al in 1975 werden de laatste ritten uitgevoerd. In het kader van de reactivering van het Furka-bergtraject door de vereniging „Dampfbahn Furka-Bergstrecke" (DFB) werden in 1990 met een unieke actie met de slogan „Back to Switzerland" niet alleen de vier voormalige HG 3/4 van de Furka-Oberalpbahn (FO) naar Zwitserland teruggebracht, maar ook de twee HG 4/4 40.304 (nr. 704) en 40.308 (nr. 708). De restanten van de voormalige 706, zoals het onderstel met de wielstellen en de tandwielaandrijving met de cilinderblokken, kwamen echter pas in 1998 als bron van reserveonderdelen terug naar Zwitserland. Vanaf 2006 begon uiteindelijk de origineelgetrouwe herbouw van de twee HG 4/4 704 en 708 door deskundige vakspecialisten in de DFB-werkplaats in Chur. De afsluitende onderstellen moesten, gebruikmakend van de nog bruikbare onderdelen, opnieuw worden gebouwd en waren eind 2011 beschikbaar. De 704 had voorrang bij de herbouw.

Daarin werden de cilinderblokken en de nieuwe trek- en duwinstallaties (norm MGB/RhB) ingebouwd, waarbij de hogedrukcilinder aan de linkerkant, evenals de cilinder- en tandwielkappen opnieuw moesten worden gegoten. Tegelijkertijd werd de oude geklinknagelde ketel gerepareerd en moesten meerdere onderdelen van de buitenkist worden vervangen. De in 2013 nieuw geopende DFB-werkplaats in Uzwil fabriceerde een nieuwe koperen vuurkist en een nieuwe rookkast met rookkastbuiswand. Ook stoomverzamelkast, tegendrukremhuis, waterreservoirs, machinistencabine, kolenkast en het grootste deel van de armaturen werden opnieuw gemaakt. In juli 2018 was het dan zo ver, de eerste test- en ingebruiknameritten werden uitgevoerd. Aangezien de HG 4/4 nooit in Zwitserland was gebruikt, moest een eerste goedkeuring worden verkregen, waarvoor omvangrijke berekeningen en een groot aantal veiligheidsverificaties nodig waren. Uiteindelijk volgde op 16 oktober de succesvolle inspectie door het Bundesamt für Verkehr (BAV) en op 17 december 2018 kon de DFB de definitieve, onbeperkte exploitatievergunning van het BAV in ontvangst nemen. De officiële eerste rit was op 25 juni 2019 en sindsdien verrijkt de loc het machinepark van de DFB. Intussen wordt in Uzwil intensief gewerkt aan tweelingloc 708, om deze ook zo spoedig mogelijk in dienst te kunnen nemen.

VI 26270 mfx DCC 15+

Tandwielstoomlocomotief HG 4/4 tijdperk VI

Model van tandwielstoomloc HG 4/4 nr. 704 van de DFB (Dampfbahn Furka-Bergstrecke). Uiterst gedetailleerd model in zware metalen uitvoering met veel gemonteerde details. Aandrijving via een hoogvermogenmotor, alle aangedreven wielstellen via koppelstangen aangedreven. Echte tandwielaandrijving met LGB-tandrepen 10210 mogelijk. De deuren van de machinistencabine en de rookkast kunnen open. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI, zoals de loc tegenwoordig nog wordt gebruikt. Uitgerust met een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties, zoals frontsein, machinistencabineverlichting, rijgeluid, met reed-contact activeerbare fluit en nog veel meer. Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot, zoals cilinderstoom, stoom bij de uitlaat van de vacuümrem en stoomuitstoot bij de fluit wanneer deze wordt bediend.
Lengte over de buffers 40 cm.

- **Het totale aantal is – samen met de 26271 – wereldwijd tot 399 stuks gelimiteerd.**

Bijpassende wagen van de DFB in voorbereiding.

€ 3.599,99 *



© A. Schumann

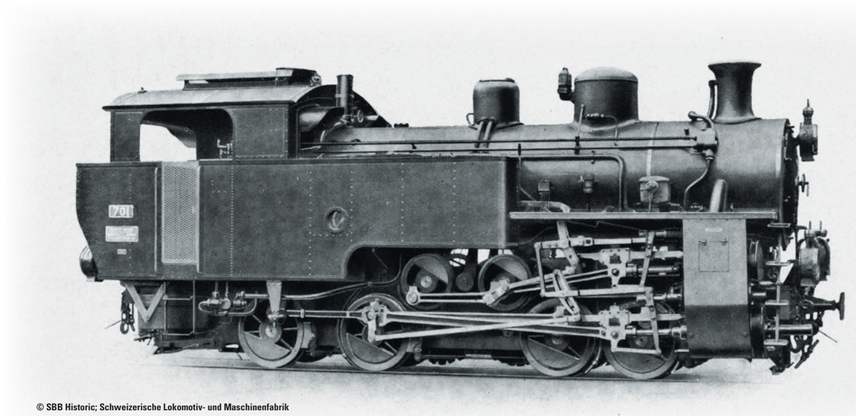
II 26271 mfx DCC 15+

Tandwielstoomlocomotief HG 4/4 tijdperk II

Model van tandwielstoomloc HG 4/4 nr. 701 in de oorspronkelijke afleveringstoestand, zoals geleverd door SLM Winterthur. Uiterst gedetailleerd model in zware metalen uitvoering met veel gemonteerde details. Aandrijving via een hoogvermogenmotor, alle aangedreven wielstellen via koppelstangen aangedreven. Echte tandwielaandrijving met LGB-tandrepen 10210 mogelijk. De deuren van de machinistencabine en de rookkast kunnen open. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III, in afleveringstoestand. Uitgerust met een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties, zoals frontsein, machinistencabineverlichting, rijgeluid, met reed-contact activeerbare fluit en nog veel meer. Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot, zoals cilinderstoom, stoom bij de uitlaat van de vacuümrem en stoomuitstoot bij de fluit wanneer deze wordt bediend.
Lengte over de buffers 40 cm.

- **Het totale aantal is – samen met de 26270 – wereldwijd tot 399 stuks gelimiteerd.**

€ 3.599,99 *



© SBB Historic; Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik

Met veel voorbeeldgetrouwe details:

- **Automatische inschakeling van de tandwielaandrijving bij gebruik op de tandreep**
- **Interne aandrijving digitaal inschakelbaar bij gebruik op de rollenbank**
- **Verschillend geluid bij gebruik op de tandreep en op de rails**
- **Tandwielaandrijving draait met dubbele snelheid in tegengestelde draairichting ten opzichte van de frictieaandrijving – met bijbehorend geluid**
- **Beweegbaar signaal voor tandwielaandrijving**
- **Minimale radius R1 (600 mm) mogelijk zonder tandreep**


Uiterst precies uitgevoerd: Voedingsklep en dynamo


Wielsynchroon op de maat: stangenstelsel aan het aandrijfwiel

Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik

Stoomuitstoot bij de vacuümrem en fluit, ook cilinderstoom en wielsynchrone stoomuitstoot uit de schoorsteen (Eerste 4-voudige rookgenerator van de firma Märklin)


Uiterst gedetailleerd uitgevoerd: de achterwand van de buitenkist in de machinistencabine



HIGHEND

In het afgebeelde voorbeeld zijn de latere onderdelen van persgietzink wit weergegeven. De wielen worden in de standaarduitvoering als spaakwielen uitgevoerd.

Belangrijk om te weten:

- **Stabiele constructie: Onderstel, ketel en machinistencabine van hoogwaardig persgietzink in gelijkblijvende seriekwaliteit**
  - **Voor uitstekende trekkracht op de rails**
  - **Zorgt voor hoge mate van nauwkeurigheid in de aandrijving**
- **Gedetailleerde gemonteerde messing delen**
  - **Uiters gedetailleerd**

Rhätische Bahn (RhB)

V VI 15+

40818 RhB inspectiewagen Xk
Model van een tweeassige inspectiewagen type Xk van de Rhätische Bahn, omgebouwd van een gesloten goederenwagen type Gbk-v. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschriften. zoals in de tijdperken V en VI, realistische gebruikssporen. Veel gemonteerde details, schuifdeuren aan de zijkant kunnen open.
Lengte over de buffers 39 cm.

€ 159,99 *

Nieuwe bedrijfsnummer



Met realistische gebruikssporen en voorbeeldgetrouwe vergrendeling





IV 15 +

40084 RhB gesloten goederenwagen

Model van een gesloten goederenwagen type Gak-v van de RhB. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk IV. Realistische gebruikssporen. Uitvoering met zilveren schuifdeuren, deze kunnen open. Metalen wielstellen.
Lengte over de buffers 62 cm.

€ 189,99 *



Nieuwe bedrijfsnummer



Met gedetailleerde, voorbeeldgetrouwe gebruikssporen iets bijzonders voor elke tuinspoorbaan





Welkom in het Märklineum! In mei 2020 openen wij de deuren

Verheug u op een tijdreis door 160 jaar fascinerende bedrijfsontwikkeling in een tentoonstellingsruimte met een oppervlak van maar liefst 2.000 vierkante meter.
Interactief en boeiend gepresenteerd!

Blijf altijd op de hoogte!
www.maerklineum.de

VANAF MEI 2020
OPENINGSTIJDEN
Dagelijks van 10:00 tot 18:00 uur
Ook op zondag
Actuele speciale openingstijden
www.maerklineum.de

Märklineum
Reuschstraße 6
73033 Göppingen
Deutschland
T +49 7161 608-289
www.maerklineum.de
info@maerklineum.de

Bezoek ons op

NIEUW: De modern ogende en stabiel uitgevoerde LGB-verzamelmap biedt plaats aan 16 uitgaven van de LGB Depesche (4 jaargangen).



Ook kan hierin andere LGB-drukwerk, zoals prospectussen en catalogi, worden bewaard.
Inclusief zelfklevende jaartaletiketten.

Bestelnummer **15980**

€ 6,99 *

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud.
Bij de afbeeldingen gaat het deels om handmonsters, retoucheringen en renderings.
De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

*** Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevolen verkoopprijzen. Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Duitsland geproduceerd.

339 826 – 08 2019

LGB is een geregistreerd merk van Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Duitsland. Union Pacific, Rio Grande en Southern Pacific zijn geregistreerde merknamen van de Union Pacific Railroad Company. Andere merken zijn eveneens beschermd.
© 2019 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Een actuele verklaring van de tekens vindt u op internet onder www.lgb.de
of in de actuele LGB-hoofdcatalogus.

Bezoek ons op:
www.facebook.com/lgb

Märklin voldoet aan de eisen van een kwaliteitsmanagementsysteem conform ISO 9001.
Dit wordt regelmatig gecontroleerd en gecertificeerd door TÜV Süd. U hebt daardoor de zekerheid dat u een kwaliteitsproduct van deze gecertificeerde firma koopt.