

Nouveautés Automne 2019

Locomotive à vapeur pour voie étroite 99 221

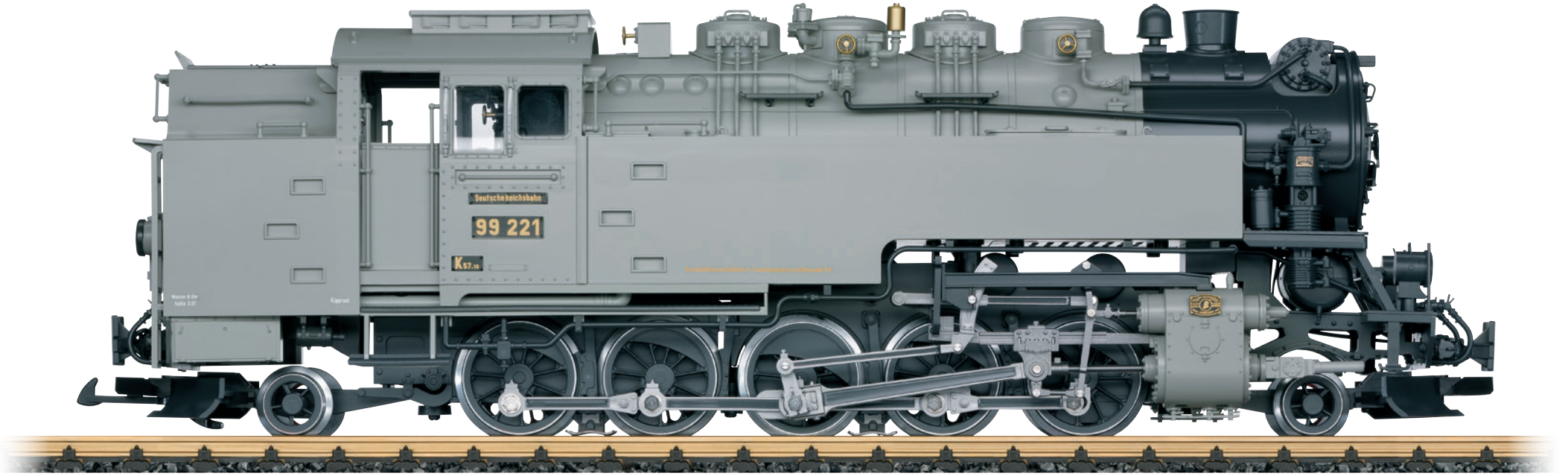
A la fin des années 1920, des locomotives à vapeur pour voie étroite furent elles aussi dérivées du programme d'acquisition unifié de la DRG pour locomotives à vapeur pour voie normale selon les principes de construction unifiée. En 1930, Schwartzkopff livra trois machines à cinq essieux couplés sous les numéros 99 221à 223. Elles représentaient désormais les locomotives à voie étroite les plus puissantes de la DRG et il n'est donc pas étonnant que l'on rende hommage à la 99 221, première machine construite, dans sa livrée pour la photo. En 1944, les 99 221 et 223 furent réquisitionnées pour la guerre dans la Norvège occupée et y restèrent. La 99 222 par contre est aujourd'hui encore en service aux chemins de fer à voie étroite du Harz (HSB).

La « livrée photo » était utilisée surtout pour les photos d'usine après la sortie de la première locomotive d'une série de construction. Cette livrée spéciale, à base de peinture lavable à la chaux, permettait d'obtenir de meilleurs clichés des locomotives en principe noires. En effet, la technique photographique de l'époque, avec les films noir et blanc, respectivement avec couche d'émulsion sur plaques de verre ne pouvait pas encore rendre les contrastes subtils sur une locomotive noire.
Grâce à cette méthode, les nombreuses conduites et appareillages sur la chaudière d'une locomotive étaient mieux mis en valeur.

Nombreuses fonctions lumineuses et sonores

Bruitage fonctionnel également en mode d'exploitation analogique

Générateur de fumée avec coups d'échappement et vapeur cylindre synchronisés avec le mouvement des roues



Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG)

II mfx DCC 15+

26816 Locomotive à vapeur série 99.22
Modèle de la locomotive à vapeur à voie étroite 99 221 de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) en livrée photo grise, état à la livraison ; version avec chaudière ancien modèle avec réchauffeur à surface. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque II. Les 5 essieux sont entraînés par deux puissants moteurs Bühler avec roulements à billes. Equipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores telles qu'inversion de l'éclairage frontal en fonction du sens de marche, éclairage du poste de conduite ou de la transmission (commutation distincte). Sifflet et cloche peuvent être déclenchés via contacts à lames souples, également en mode analogique. Générateur de fumée intégré avec coups d'échappement et vapeur cylindres synchrones avec le mouvement des roues. Nombreux détails rapportés, poste de conduite entièrement aménagé et portes fonctionnelles. Fanal à deux feux fidèle à l'original de l'époque et grand dispositif d'aération sur le toit de la cabine de conduite.
Longueur hors tampons 55 cm.

Livraison: second trimestre 2020.

Pour la première fois en livrée photo grise de la DRG



Deutsche Reichsbahn (DR)

III 15+

49189 Set de chariots
Set de chariots comprenant deux chariots type Rf4 de la DR, tels qu'ils étaient utilisés sur de nombreux chemins de fer à voie étroite en Saxe. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque III. Partie centrale du plancher en métal injecté afin que le wagon ait un poids suffisant pour un roulement stable, même à vide. Cales d'arrêt orientables et réglables. Grâce aux étriers fournis, des wagons LGB normaux de 45 mm d'écartement peuvent étalement être chargés. Les chariots sont attelés entre eux et à la locomotive resp. à un wagon avec attelage LGB normal de manière réaliste grâce aux bielles d'accouplement fournies. Essieux en métal.
Longueur d'un chariot 34 cm.

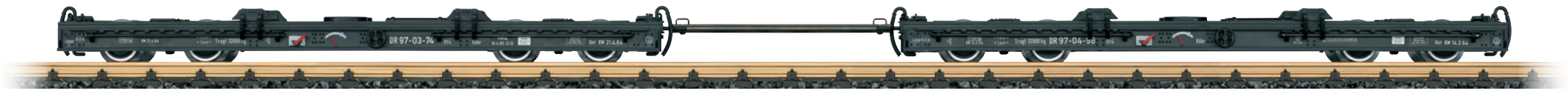
Nouveaux numéros d'immatriculation et dépôt d'affectation différent de 49180.

Pièces centrales en métal injecté

Bonne tenue sur les rails

Cales d'arrêt mobiles





Preßnitztalbahn

VI 15+

32355 Voiture panoramique type KS4
Modèle réduit d'une voiture panoramique ouverte type KS4 du Preßnitztalbahn, telle qu'utilisée aujourd'hui encore. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Aménagement intérieur avec bar finement détaillé, fidèle à l'original. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 58 cm.

- **Aménagement intérieur avec bar fidèle à l'original.**

Modèle spécial à l'occasion de la fête de la Pentecôte 2019 du Preßnitztalbahn à Jöhstadt.

Cette voiture panoramique est parfaitement assortie à l'intégralité de la gamme LGB sur le thème du Preßnitztalbahn.

Aussi belle que l'originale sur le Preßnitztalbahn



Ouvrir et découvrir

Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft (SOEG)

VI | mfx | DCC | 15+

23592 Locomotive diesel Köf 6001
Modèle réduit de la locomotive diesel Köf 6001 de la SOEG utilisée sur le chemin de fer à voie étroite de Zittau. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Patine réaliste. Tous les essieux sont entraînés par un puissant moteur Bühler, bandages d'adhérence. Equipée d'un décodeur de son mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Portes du poste de conduite fonctionnelles.
Longueur hors tampons 29 cm.

Bruitage fonctionnel même en mode d'exploitation analogique.



Avec mécanicien

Patine réaliste



Ouvrir et découvrir

Locomotive à vapeur à crémaillère, HG 4/4 N° 704 et 701

Pour l'exploitation sur la ligne à crémaillère Krong Pha (future Song Pha) – Da Lat de la société ferroviaire Compagnie Générale de Colonies Paris en Indochine, l'actuel Vietnam actuel, la SLM (Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur) livra d'abord en 1924 cinq machines à quatre essieux couplés type HG 4/4 et portant les numéros 701à 705. En guise de réparation suite à la défaite lors de la première guerre mondiale, la Maschinenfabrik Esslingen construisit en 1929 deux locomotives portant les numéros 706 et 707 d'après les plans de la SLM. Une fois encore suivirent en 1930 deux exemplaires de la SLM portant les numéros 708 et 709. Après la seconde guerre mondiale, les neuf locomotives à crémaillère n'étaient plus toutes disponibles et à partir de 1947, les exemplaires restant circulaient comme VHX-40.302, 303, 304, 306 et 308 des chemins de fer du Sud-Vietnam. Les machines numéro 304, 306 et 308 survécurent encore à la guerre du Vietnam, plus ou moins en état de marche, et les dernières marches eurent lieu dès 1975.
Dans le cadre de la réactivation de la ligne de montagne de la Furka, outre les quatre anciennes HG 3/4 de la Furka-Oberalpbahn (FO), les deux HG 4/4 40.304 (ex 704) et 40 308 (ex 708) furent également ramenées en Suisse par l'association « Dampfbahn Furka-Bergstrecke » (DFB) dans le cadre d'une action exceptionnelle « Back to Switzerland ». Les restes de l'ancienne 706 tels que le châssis avec les essieux et le système à crémaillère avec les blocs cylindres, en tant que donneurs de pièces de remplacement, n'atteignirent la Suisse qu'en 1998. Enfin, à partir de 2006, la reconstruction fidèle à l'original des deux HG 4/4 704 et 708 par des spécialistes qualifiés débuta dans les ateliers de la DFB à Chur. Les châssis de fermeture durent être reconstruits avec des pièces encore utilisables dont on disposa enfin fin 2011. C'est la 704 qui eut la préférence lors de la reconstruction, avec le montage des blocs cylindres ainsi que des nouveaux organes de choc et traction (norme MGB/RhB), le cylindre haute pression gauche ainsi que les couvercles de cylindre et de piston ayant dû être fondus à neuf. En même temps, l'ancienne chaudière rivetée fut réparée à grands frais, tandis que sur la boîte à feu, plusieurs pièces durent être remplacées. L'atelier DFB nouvellement aménagé en 2013 à Uzwil, fabriqua une nouvelle boîte à feu en cuivre ainsi qu'une nouvelle boîte à fumée avec paroi à tubes. Des dômes de vapeur, carters de frein à contre-pression, caisse à eau, cabine de conduite, caisse à charbon et la majeure partie des armatures étaient des constructions neuves.
A partir de juillet 2018 eurent lieu les premières marches d'essai et de mise en service. Étant donné que les HG 4/4 n'avaient jamais été en service en Suisse, il fallait une première autorisation qui nécessitait l'élaboration de nombreux calculs et attestations de sécurité. Pour finir, l'autorisation du Bundesamt für Verkehr (BAV) fut obtenue le 16 octobre et le 17 décembre 2018, la DFB put obtenir du BAV le permis d'exploitation définitif et pour une durée illimitée. Le voyage d'inauguration officiel eut lieu le 25 juin 2019 et depuis, la machine enrichit le parc d'exploitation de la DFB. Aujourd'hui, l'atelier d'Uzwil s'occupe de manière intensive de la sœur, la locomotive 708, afin qu'elle puisse à son tour être rapidement remise en service.

VI mfx DCC 15+
26270

Locomotive à vapeur à crémaillère HG 4/4
époque VI
Modèle de la locomotive à vapeur à crémaillère HG 4/4 N° 704 de la DFB (chemin de fer à vapeur de la ligne de montagne de la Furka). Modèle finement détaillé en métal lourd avec de nombreux éléments rapportés. Entraînement avec moteur haute performance, tous les essieux moteurs entraînés via bielles d'accouplement. Exploitation réaliste possible avec rails à crémaillère réf. 10210. Portes du poste de conduite et de la boîte à fumée fonctionnelles. Livrée et inscriptions fidèles à l'original de l'époque VI, tel qu'encore en service actuellement. Equipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores telles qu'éclairage frontal, éclairage du poste de conduite, bruitage de marche, sifflet déclenchable par ILS et bien plus encore. Bruitage de marche fonctionnel également en mode analogique. Générateur de fumée intégré avec coups d'échappement synchronisé avec le mouvement des roues ainsi que vapeur cylindre, vapeur au niveau de l'échappement du frein à vide et coup d'échappement au niveau du sifflet lorsque celui-ci est activé.
Longueur hors tampons 40 cm.

- **Le nombre total d'exemplaires est – avec la 26271 – limité à 399 dans le monde entier.**

Des voitures assorties de la DFB sont en préparation.

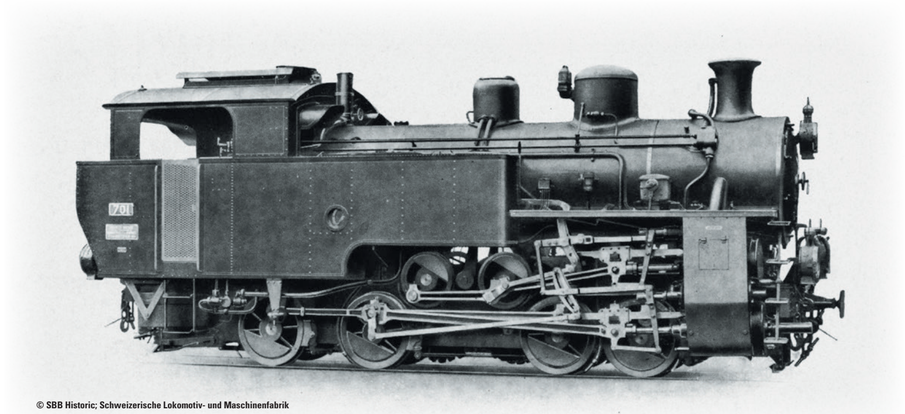


© A. Schumann

II mfx DCC 15+
26271

Locomotive à vapeur à crémaillère HG 4/4
époque II
Modèle de la locomotive à vapeur à crémaillère HG 4/4 N° 701 dans l'état d'origine lors de sa livraison par la SLM Winterthur. Modèle finement détaillé en métal lourd avec de nombreux éléments rapportés. Entraînement avec moteur haute performance, tous les essieux moteurs entraînés via bielles d'accouplement. Exploitation réaliste possible avec rails à crémaillère réf. 10210. Portes du poste de conduite et de la boîte à fumée fonctionnelles. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque II sans son état à la livraison. Equipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores telles qu'éclairage frontal, éclairage du poste de conduite, bruitage de marche, sifflet déclenchable par ILS et bien plus encore. Bruitage de marche fonctionnel également en mode analogique. Générateur de fumée intégré avec coups d'échappement synchronisé avec le mouvement des roues ainsi que vapeur cylindre, vapeur au niveau de l'échappement du frein à vide et coup d'échappement au niveau du sifflet lorsque celui-ci est activé.
Longueur hors tampons 40 cm.

- **Le nombre total d'exemplaires est – avec la 26270 – limité à 399 dans le monde entier.**



© SBB Historic; Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik

Nombreux détails reproduits à l'identique :

- **Enclenchement automatique de l'engrenage sur la crémaillère au démarrage**
- **Mécanisme d'entraînement interne commandé par le conducteur sur le banc d'essai à rouleaux**
- **Sonorisation différente pour le fonctionnement sur roue dentée ou sur rail**
- **L'engrenage tourne au double de la vitesse en sens de rotation inverse pour le mécanisme d'entraînement par adhérence, et ce avec le bruit correspondant**
- **Signal mobile pour entraînement par engrenages**
- **Rayon minimum R1 (600 mm) possible sans crémaillère**


Réalisation ultraprécise : Soupape d'alimentation et générateur


Synchronisation avec les roues en cadence : Tringlerie sur la roue motrice

Bruitage fonctionnel également en mode d'exploitation analogique

Dégagement de vapeur au niveau du frein à vide et du sifflet, et vapeur des cylindres et synchronisation avec les roues au niveau de la cheminée (premier quadruple générateur de fumée de Märklin) synchronisés avec le mouvement des roues


Transposition ultradétaillée : Paroi arrière de la boîte à feu dans la cabine de conduite



HIGHEND

Les futures pièces en zinc moulé sous pression sont représentées en blanc sur le modèle fonctionnel de l'illustration. Dans la version de série, les roues à rayons sont reproduites à l'identique.

Important :

- **Stabilité de la construction : châssis, cuve et cabine du mécanicien en véritable zinc moulé sous pression de qualité identique pour toute la série**
  - **– force de traction exceptionnelle sur les rails**
  - **– précision élevée de l'entraînement**
- **Éléments rapportés en laiton**
  - **– reproduits avec une grande finesse de détails**

Chemins de fer rhétiques (RhB)

V VI 15+

40818 Véhicule pour l'entretien de la voie Xk
Modèle d'un véhicule pour l'entretien de la voie à deux essieux type Xk des chemins de fer rhétiques, transformé à partir d'un wagon marchandises couvert type Gbk-v. Livrée et inscriptions fidèles à l'original des époques V et VI, patine réaliste. Nombreux détails rapportés, portes latérales fonctionnelles.
Longueur hors tampons 39 cm.

Nouveau numéro d'immatriculation



Avec patine réaliste et verrouillage fidèle au modèle original





IV 15+

40084 Wagon marchandises couvert

Modèle d'un wagon marchandises couvert type Gak-v der RhB. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque IV. Patine réaliste. Version avec portes coulissantes argentées fonctionnelles. Essieux en métal. Longueur hors tampons 62 cm.



Nouveau numéro d'immatriculation



Patine soignée fidèle au modèle réel, un bijou pour tous les trains de jardins





Bienvenue à Märklineum ! Nous ouvrons en mai 2020

Réjouissez-vous d'un voyage à travers 160 ans d'histoire fascinante sur une surface d'exposition de 2000 mètres carrés. Présentée de manière interactive et captivante !

Tenez-vous informés !

www.maerklineum.de

A PARTIR DE MAI 2020

HEURES D'OUVERTURE

Tous les jours de 10 à 18 heures

Ouvert même le dimanche

Actuellement, heures d'ouverture particulières

www.maerklineum.de

Märklineum
Reuschstraße 6
73033 Göppingen
Deutschland
T +49 7161 608-289
www.maerklineum.de
info@maerklineum.de

Rendez-nous visite sur

NOUVEAU : Les classeurs à revues LGB dans un design plus moderne et plus solides, de grande qualité, offrent la place à 16 numéros de la dépêche LGB (4 années). Ils permettent en outre d'archiver d'autres imprimés LGB tels que prospectus et catalogues actuels. Autocollants correspondant aux différentes années fournis.



Référence **15980**

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:
Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.
Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings.
Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Fabriqué en Allemagne.

339 825 – 08 2019

LGB est une marque déposée par Gebr. Märklin & Cie.GmbH, Allemagne.
Union Pacific, Rio Grande et Southern Pacific sont des marques commerciales de la Union Pacific Railroad Company. Les autres marques sont également protégées.
© 2019 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Vous trouverez la signification actuelle des symboles sur notre site Internet www.lgb.de ou dans le catalogue principale LGB.

Venez nous rendre visite:
www.facebook.com/lgb

Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.