Zomernieuws 2019



Rhätische Bahn (RhB)

VI | mfx | DCC | 15 +

21429 Elektrische locomotief Ge 4/4 III „Blick"



Model van de elektroloc serie Ge 4/4 III van de RhB in de speciale uitvoering „Blick". Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Alle 4 wielstellen worden door twee krachtige Bühler-motoren aangedreven. Voorzien van een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties. Dakstroomafnemers via de motor aangedreven, digitaal schakelbaar.
Lengte over de buffers 65 cm.

Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik.

€ 999,99 *

De krachtige elektrolocs van serie Ge 4/4 III worden bij de RhB graag als reclamelocs verhuurd. Dit gebeurde ook met nr. 648, die sinds enige tijd met een fantastisch design voor de Zwitserse krant Blick door Graubünden rijdt en veel opzien baart.

Dakstroomafnemers via een motor aangedreven



VI mfx DCC 15+

28445 Elektrische locomotief Ge 4/4 II „RhB-club"
De Rhätische Bahn heeft heel veel vrienden en bewonderaars. Als verbindend element tussen de spoorwegen en deze spoorwegvrienden is de RhB-club opgericht. En hiervoor maakt deze geweldig beschilderde loc nu reclame bij zijn ritten door de bergen van Graubünden. De leden krijgen toegang tot exclusieve informatie en speciale aanbiedingen. Denk hierbij aan rondleidingen door depots, meerijden in de machinistencabine en ritten in een stoomtrein, evenals het regelmatig verschijnende tijdschrift van de RhB. Ga voor meer informatie naar www.rhbclub.ch.
Elektrische locomotief Ge 4/4 II nr. 620 van de Rhätische Bahn, in een speciale vormgeving van de RhB-clubs.
Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI.
Alle 4 wielstellen worden door twee krachtige kogelgelagerde Bühler-motoren aangedreven. Voorzien van een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties.
Dakstroomafnemers via de motor aangedreven, digitaal schakelbaar.
Lengte over de buffers 57 cm.

Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik.

€ 999,99 *

Dakstroomafnemers via een motor aangedreven



Rhätische Bahn (RhB)

De sneltreinrijtuigen type EW IV vormen ook vandaag nog de ruggengraat van de sneltreinen bij de Rhätische Bahn. Momenteel worden de rijtuigen ingrijpend omgebouwd en gemoderniseerd en voorzien van nieuwe lak.

VI 15 +

30514 Sneltreinrijtuig EW IV, 2e klasse
Model van een sneltreinrijtuig type EW IV van de RhB in de actuele uitvoering van een gemoderniseerde wagen. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Gedetailleerde interieurinrichting en deuren die open kunnen. Standaard ingebouwde binnenverlichting. Metalen wielstellen.
Lengte over de buffers 67 cm.

Dit rijtuig is de ideale aanvulling op sneltreinrijtuigen 35513, 30511 en 30512.

€ 349,99 *



35513 Sneltreinrijtuig EW IV, 1e klasse € 349,99 *



30511 Sneltreinrijtuig EW IV, 2e klasse € 349,99 *



30512 Sneltreinrijtuig EW IV, 2e klasse € 349,99 *

graubünden



Sächsische Staatseisenbahn (S.St.E.)

I 15 +

31355 Personenrijtuig 2e/3e klasse
Model van een personenrijtuig 2e en 3e klasse voor smalspoorbanen van de Sächsische Staatseisenbahn. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschriften uit tijdperk I. Deuren van de platforms kunnen open, complete interieurinrichting. Metalen wielstellen.
Lengte over de buffers 58 cm.

- **Nieuwe constructie – met grote ruiten.**

€ 229,99 *









UNITING A NATION



De afbeelding toont het origineel



© Union Pacific museum · Alfred Hart
© T. Estler

150 jaar Golden Spike

VI mfx DCC 15 +

29000 Set stoomlocomotieven Golden Spike

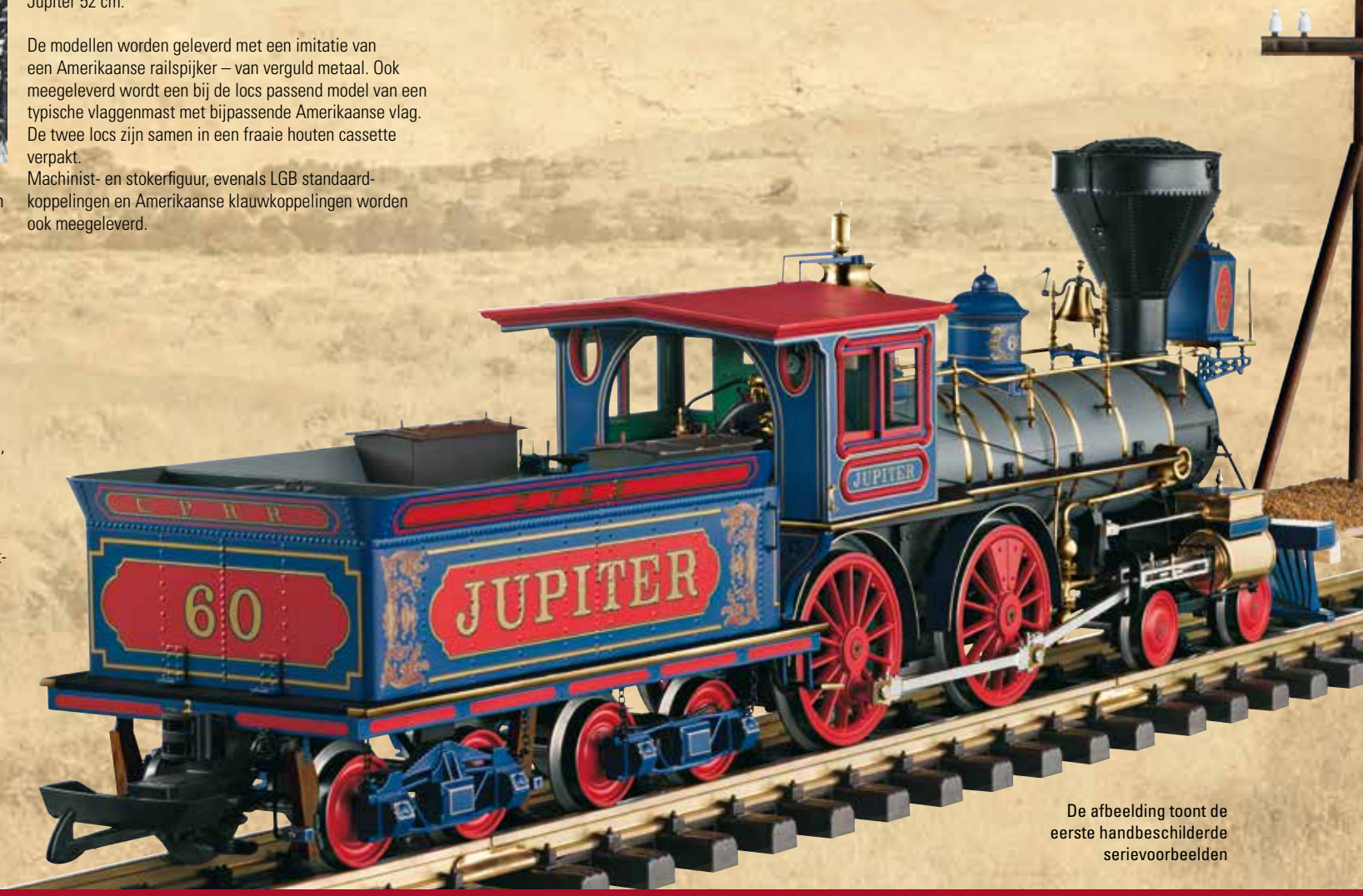


Set bestaande uit twee stoomlocs, zoals bij de opening van de eerste transcontinentale spoorweg in de USA aanwezig waren. Uitvoering, kleurstelling en opschrift zoals van de twee replica›s – loc „119" van de Union Pacific RR en loc „Jupiter" van de Central Pacific RR, die tegenwoordig nog bij de gedenkplaats op de Promontory Summit in Utah worden gebruikt.
Uiterst gedetailleerde modellen in zware metalen uitvoering met veel gemonteerde details. Elke loc wordt aangedreven door een hoogvermogenmotor, uitgerust met een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties, zoals frontsein, machinistencabineverlichting, vuurkistverlichting, en nog veel meer. Rijgeluid en door Reed-contact activeerbaar fluit- en belgeluid, ook bij analoog gebruik. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot, zoals cilinderstoom en stoomuitstoot bij de fluit wanneer deze wordt bediend. Machinistencabinedeuren en rookkastdeur die open kunnen. Gedetailleerde en werkende Link-and-Pin-koppeling aan de tender, afzonderlijk gemonteerde en beweegbare koppelstang vooraan bij de koevanger. Volledig beweegbare imitatie van de interne besturing van de aandrijving in het locchassis. Koppeling tussen loc en tender in de lengte in twee stappen verstelbaar.
Lengte over de koppeling bij loc 119 55 cm en bij loc Jupiter 52 cm.

De modellen worden geleverd met een imitatie van een Amerikaanse railspijker – van verguld metaal. Ook meegeleverd wordt een bij de locs passend model van een typische vlaggenmast met bijpassende Amerikaanse vlag. De twee locs zijn samen in een fraaie houten cassette verpakt.
Machinist- en stokerfiguur, evenals LGB standaard-koppelingen en Amerikaanse klauwkoppelingen worden ook meegeleverd.

In 2019 uit te brengen eenmalige serie ter gelegenheid van het 150-jarige jubileum van de voltooiing van de transcontinentale spoorweg in de USA – wereldwijd gelimiteerde oplage van maximaal 299 stuks.

€ 8.999,99 *



De afbeelding toont de eerste handbeschilderde serievoorbeelden

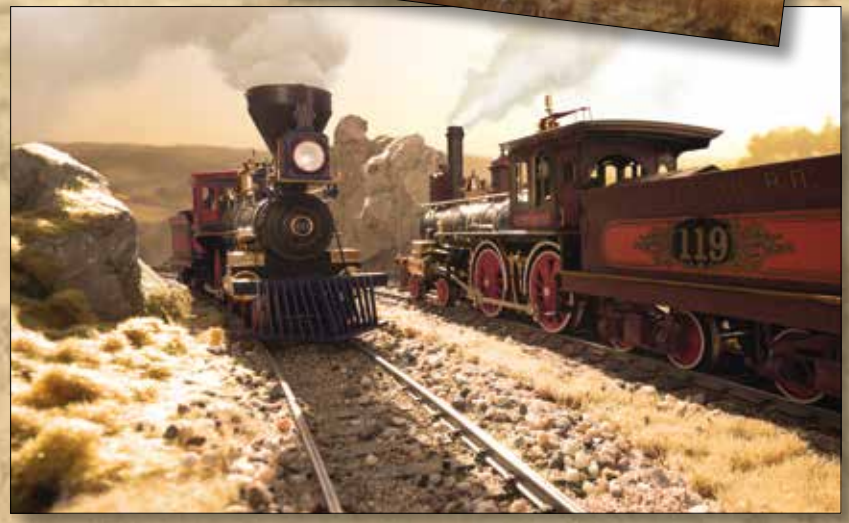
Uiterst gedetailleerde metalen modellen van messing en spuitgietmetaal, in de traditie van de vroegere metalen LGB-modellen

Imitatie van een met 22-karaat goud vergulde Amerikaanse railspijker

In een exclusieve verpakking









Modelpresentatie

Een loc die geschiedenis schreef.
Oorspronkelijk niet bedoeld voor de ontmoeting, kwam hij te hulp als trekloc van de CP.

Liefdevol en gedetailleerd uitgevoerd. Dit topmodel is een indrukwekkende verkleinde uitvoering van de tegenwoordig actieve JUPITER.

Het model overtuigt met een natuurgetrouwe kleurstelling, digitaal activeerbare stoomfluit, indrukwekkend stoomgeluid en geraffineerde bijzonderheden, zoals polsterkussens voor de ruiten en oliekannetjes in de machinistencabine.



Net zoals bij het voorbeeld is aan de zijkant van de rookkast ook een fabrieksplaatje aangebracht



Beide modellen hebben polsterkussens en oliekannetjes aan boord

De afbeelding toont het eerste handbeschilderde serievoorbeeld

Net zoals de JUPITER was ook de 119 niet voor de ontmoeting op de Promontory Summit voorzien. Maar ook hier had het noodlot een vinger in de pap.

Hij kwam aangesneld om hulp te bieden bij de Devil´s Gate Bridge, nam de trein van de UP over en werd zo een van de helden van de Promontory Summit.

Gedetailleerd afgewerkt zoals de JUPITER overtuigt ook de 119 met zijn uiterst verfijnde afwerking.



Beide modellen met werkende stoomfluit

De afbeelding toont het eerste handbeschilderde serievoorbeeld



De modellen worden inclusief beschermplaten voor de voortrein geleverd. Voor gebruik in nauwe bochten moeten de beschermplaten worden verwijderd

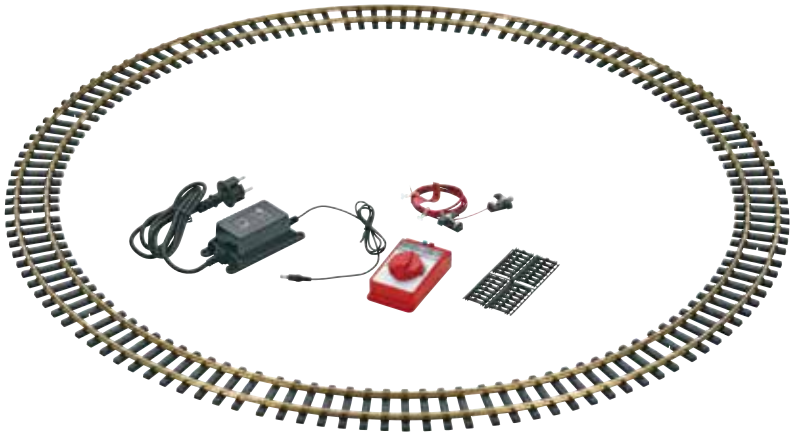
De ingebouwde rookgenerator zorgt voor een wielsynchrone stoomuitstoot, ook bij de cilinders van beide modellen

Accessoires

15 +

19904 Startset rails
Met deze set kunt u een volledig functionerende modelbaan met een cirkelbaan opbouwen, zodat u met een kleine loc hetzelfde kunt doen als met een startset. De box bevat: 12x 11000 gebogen rails, railklemmen, voeding 230 volt, rijregelaar en aansluitkabel. Buitendiameter van de cirkelbaan 1.290 mm.

€ 179,99 *



I - VI 15 +

69576 Tender met geluid
Met deze tender kunnen de locs uit de meeste LGB-startsets met extra geluid worden uitgerust en tegelijkertijd van meer trekkracht worden voorzien. Via de ingebouwde elektronica worden de geluiden van de stoomuitstoot en, geactiveerd door magneten op de rails, van de fluit en de bel weergegeven. De tender is alleen geschikt voor analoog gebruik, het volume kan via een ingebouwde potentiometer worden ingesteld. Een magneet op de rails activeert de bel resp. de fluit. **Stickers voor individuele vormgeving meegeleverd.**

Basiskleur van de tender passend bij de locs uit de US-startsets 72327, 72426 en 72306.
Lengte over de buffers 22 cm.

€ 299,99 *





Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud.
Bij de afbeeldingen gaat het deels om handmonsters, retoucheringen en renderings.
De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

*** Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevolen verkoopprijzen. Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Duitsland geproduceerd.

336 075 – 04 2019

LGB is een geregistreerd merk van Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Duitsland. Union Pacific, Rio Grande en Southern Pacific zijn geregistreerde merknamen van de Union Pacific Railroad Company. Andere merken zijn eveneens beschermd.
© 2019 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Een actuele verklaring van de tekens vindt u op internet onder www.lgb.de
of in de actuele LGB-hoofdcatalogus.

Nu in uw agenda noteren!

Alles rondom het grote en het kleine spoor, spel en plezier – en dat drie dagen lang!

Het mega-evenement voor het hele gezin in Göppingen.

Meer informatie op www.maerklin.de



13 tot 15 september 2019 in Göppingen

Bezoek ons op:
www.facebook.com/lgb

Märklin voldoet aan de eisen van een kwaliteitsmanagementsysteem conform ISO 9001.
Dit wordt regelmatig gecontroleerd en gecertificeerd door TÜV Süd. U hebt daardoor de zekerheid dat u een kwaliteitsproduct van deze gecertificeerde firma koopt.