L.S.Models

Exclusive

HO



Sonderheft Nürnberg

2012

4,00 €

Die in diesem Katalog gezeigten Modelle sind Prototypen oder Entwurfszeichnungen.
Die gelieferten Modelle können in Details von den hier gezeigten Modellen oder Zeichnungen abweichen.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

In dieser Broschüre sind aktuelle Informationen zur Spielwarenmesse 2012 enthalten.
Der Katalog 2010/2011 und der Deutschland Folder 2010/2011 bleiben weiterhin gültig.

Weitere Informationen über Beschriftungen und Farben finden Sie zu gegebener Zeit, anhand der Referenznummer, in der Produktliste auf unserer Homepage.

Neuauflagen (Rerun) werden nur bei ausreichender Nachfrage produziert.

Neuheiten 2013

Vectron MS/AC/DC/DE



Foto © Siemens AG

New	16 060 / 16 560 / 16 060 S / 16 560 S	193 901	Vectron MS Prototyp
New	16 061 / 16 561 / 16 061 S / 16 561 S	193 902	Vectron MS Prototyp
New	16 062 / 16 562 / 16 062 S / 16 562 S	193 921	Vectron AC Prototyp
New	16 063 / 16 563 / 16 063 S / 16 563 S	193 922	Vectron AC Prototyp
New	16 064 / 16 564 / 16 064 S / 16 564 S	191 951	Vectron DC Prototyp
New	16 065 / 16 565 / 16 065 S / 16 565 S	247 901	Vectron DE Prototyp

ICE 1

New
Set 16 101 / 16 601 / 16 101 S / 16 601 S - Set 1
401 0xx-x ICE 1 Triebkopf 1 Schweizausrüstung
802 8xx-x ICE 1 Bvmz Raucher
802 6xx-x ICE 1 Bvmz Raucher

New
Set 16 102 / 16 602 - Set 2
802 xxx-x ICE 1 Bvmz Nichtraucher
802 xxx-x ICE 1 Bvmz Nichtraucher
802 xxx-x ICE 1 Bvmz Nichtraucher

New
Set 16 103 / 16 603 - Set 3
803 0xx-x ICE 1 BSmz Servicewagen
804 0xx-x ICE 1 WSmz BordRestaurant
801 xxx-x ICE 1 Avmz Nichtraucher

New
Set 16 104 / 16 604 / 16 104 S / 16 604 S - Set 4
801 xxx-x ICE 1 Avmz Nichtraucher
801 8xx-x ICE 1 Avmz Raucher
401 5xx-x ICE 1 Triebkopf 2 Schweizausrüstung


Foto O. Saenger

BR 120

- Zahlreiche separat angesetzte Details am Lokkasten und Fahrwerk (u.a. Türdrücker, Kranösen, alle Griffe, UIC-Steckdosen, Sandkästen mit Sandleitungen, Achslager, Pufferträger-Teile, eingesetzte Sandeinfülldeckel (120.1), Rahmendetails
- Spezifische Details für Vorserien- und Serienversion (Dachausrüstung, Dachrandverkleidung, Lokkasten, Fahrwerk)
- Erstmals 120 005 (nach DB-Abnahme) mit abweichendem Frontknick im Modell
- Geätzte Tritte
- Geätzte Dachgitter
- Geätzte Scheibenwischer
- Filigrane Stromabnehmer (120.0 = SBS80al, 120.1 = SBS81)
- Sonnenrollos im Führerstand
- Instrumentenbeleuchtung
- Eingesetzte Bedienhebel und Sitze
- Führerstandsbeleuchtung (digital schaltbar)
- Signalbeleuchtung, Schlusslicht (digital mit Glühlampeneffekt)
- Extreme Tiefanlenkung der Drehgestelle für bessere Fahrdynamik
- Wipplageraufhängung der Achsen im Drehgestell für optimale Traktion
- Kleinere Spurkränze (DC)
- Stromabnahme über Doppelschleifer von allen Rädern
- Canon-Motor mit 2 großen Schwungmassen
- DC- und AC-Version mit vier angetriebenen Achsen
- Längenverstellbare Kurzkupplung
- Weitere Versionen in Vorbereitung





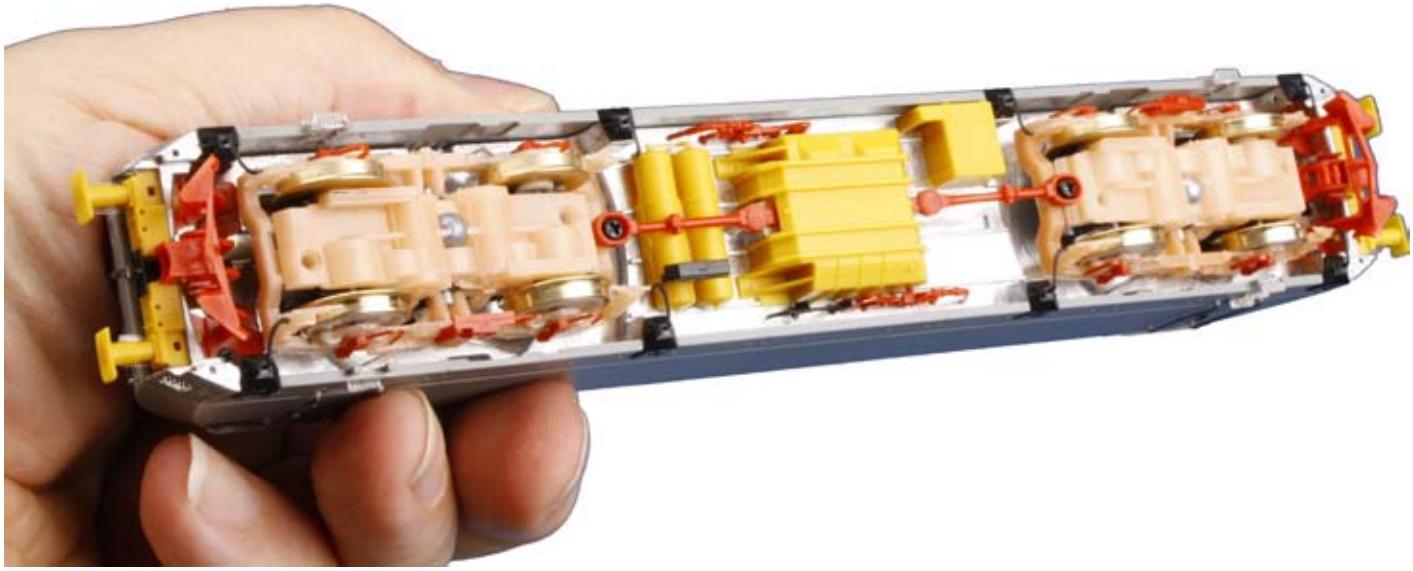


16 081 / 16 581 / 16 081 S / 16 581 S	120 001-3	rot/beige, Ablieferungszustand, DB logo, SBS80al Stromabnehmer, Dach Vorserienversion **New**
16 082 / 16 582 / 16 082 S / 16 582 S	120 005-4	rot/beige, angepaßte Farbtrennung, Erstabnahme, geänderte Front nach Umbau, DB logo, SBS80al Stromabnehmer, Dach Vorserienversion **New**
16 083 / 16 583 / 16 083 S / 16 583 S	120 116-9	orientrot, großer Latz, altes DB logo, SBS81 Stromabnehmer, Dach Serienversion **New**
16 084 / 16 584 / 16 084 S / 16 584 S	120 136-7	orientrot, kleiner Latz, DBAG logo, SBS81 Stromabnehmer, Dach Serienversion **New**
16 085 / 16 585 / 16 085 S / 16 585 S	120 120-1	verkehrsrot, geänderte Frontausstattung, DBAG logo, SBS81 Stromabnehmer, Dach Serienversion **New**

BR 101



- Zahlreiche separat eingesetzte Details an Lokkasten und Fahrwerk (u.a. Türdrücker, Kranösen, alle Griffe, UIC-Steckdosen, Sandkästen mit Sandleitungen, Achslager, Zug-Druck-Stangen (beweglich), Pufferträger-Teile, Rahmendetails
- Geätzte Tritte
- Geätzte Dachgitter
- Geätzte Scheibenwischer mit Spoiler
- Filigrane DSA 350 SEK-Stromabnehmer
- Sonnenrollos im Führerstand
- Instrumentenbeleuchtung
- Eingesetzte Bedienhebel und Sitze
- Führerstandsbeleuchtung (digital schaltbar)
- Signalbeleuchtung dimmbar, Fernlicht (digital schaltbar), Schlusslicht
- Wipplageraufhängung der Achsen im Drehgestell für optimale Traktion
- Kleinere Spurkränze (DC)
- Canon-Motor mit 2 großen Schwungmassen
- Stromabnahme über Doppelschleifer von allen Rädern
- Extreme Tiefanlenkung der Drehgestelle und Schlingerdämpfung für bessere Fahrdynamik
- Längenverstellbare Kurzkupplung
- DC- und AC-Version mit vier angetriebenen Achsen



16 045 / 16 545 / 16 045 S / 16 545 S	101 022-2	Verkehrsrot, weißes Rechteck, DBAG logo
16 046 / 16 546 / 16 046 S / 16 546 S	101 007-3	Verkehrsrot, weißes Rechteck, DBAG logo, Variante





16 047 / 16 547 / 16 047 S / 16 547 S 101 003-2 Orientrot, weißes Rechteck, DBAG logo, Vorserienlok



16 048 / 16 548 / 16 048 S / 16 548 S 101 072-7 Verkehrsrot, weißes Rechteck, DBAG logo, 1-stellige TSI-Nr. *New*



16 049 / 16 549 / 16 049 S / 16 549 S 91 80 6 101 110-5 D-DB Verkehrsrot. weißes Rechteck. DBAG logo. UIC-Nummer *New*



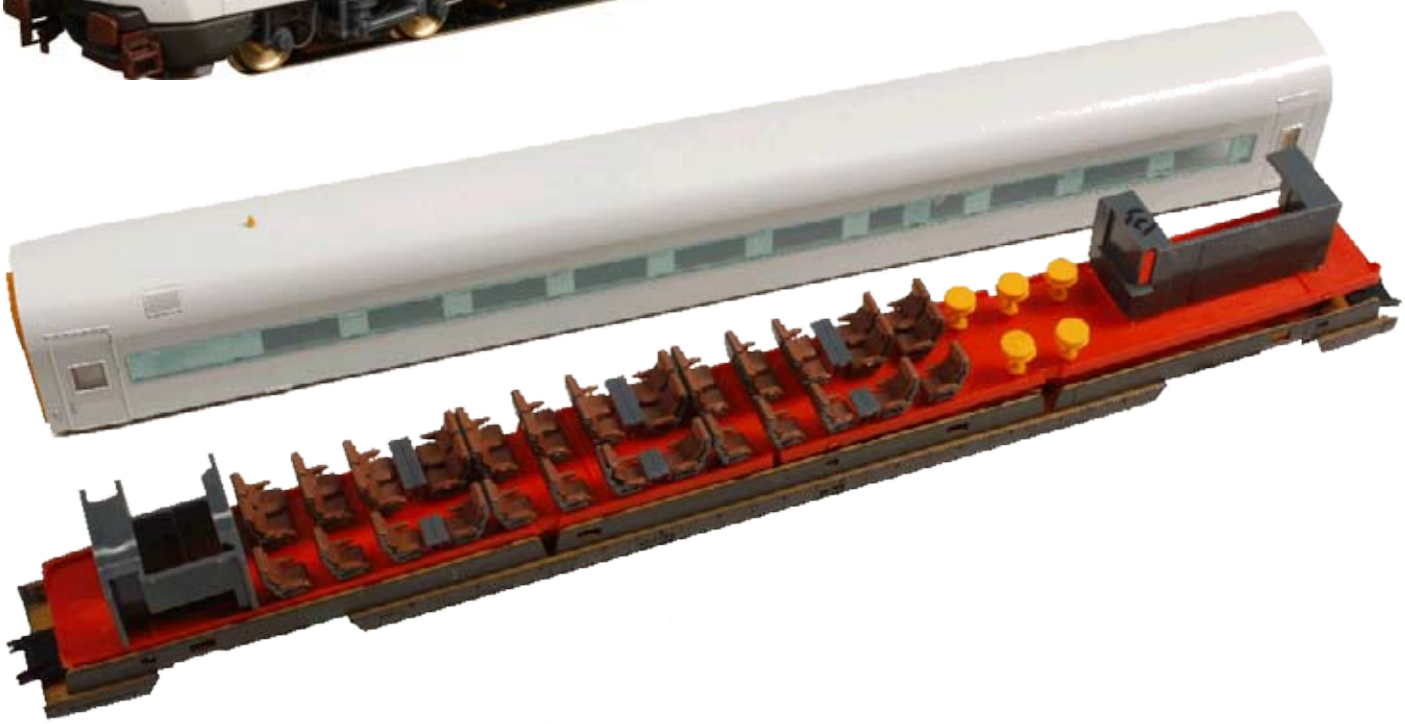
Metropolitan



- Umfangreiche Detaillierung der Wagenunterseite-
- Zweiteilige Drehgestelle mit permanent engem Abstand der Schlinger dämpfer und Zentralfederung zum Wagenkasten
- Gefederte Achsen
- DB-Hochgeschwindigkeits-Vollscheibenradsätze
- Darstellung der Scheibenbremsen mit Innenbelüftung
- Elektrische Kupplung (einschließlich Lok)
- Fahrtrichtungsabhängige Stromabnahme (einschließlich Lok)
- Serienmäßige Innenbeleuchtung mit Effekten
- Gefederte Faltenbälge für geschlossenes Zugbild
- Endwagen und Steuerwagen mit gefederten Puffern
- Getönte und verspiegelte Fensterscheiben
- Komfortinneneinrichtung mit holzfarbenen Wänden, geätzter Nachbildung der Edelstahlverkleidungen,
- Gepäckgestellen und zweiteiligen Sitzen (Holz-, Leder- bzw. Stofffarbe), bedruckte Trennwände

Steuerwagen zusätzlich:
- Zahlreiche weitere Ansteckteile
- Geätzte Scheibenwischer
- Verdeckte Kurzkupplungsdeichsel mit NEM-Schacht vorne





Set 16 040 / 16 540 / 16 040 S / 16 540 S 101 131-1 BR 101
70 80 10-95 701-5 Apmz 116.0 - Silence Wagen
70 80 80-95 714-3 Apmbzf 116.8 - Steuerwagen Club



Set 46 041 70 80 10-95 704-9 Apmz 116.2 - Silence Wagen
70 80 85-95 709-8 Apmkz 116.6 - Office mit Bar Wagen
70 80 10-95 706-4 Apmz 116.4 - Office Wagen



Set 46 042 70 80 10-95 707-2 Apmz 116.4 - Office Wagen
70 80 85-95 711-4 Apmkz 116.6 - Club mit Bar Wagen



Set 16 041 / 16 541 / 16 041 S / 16 541 S

101 130-3 BR 101
70 80 10-95 702-3 Apmz 116.0 - Traveller Wagen
70 80 80-95 713-5 Apmbzf 116.8 - Steuerwagen Club



Set 46 043

70 80 10-95 708-0 Apmz 116.1 - Traveller Wagen
70 80 85-95 710-6 Apmkz 116.6 - Office mit Bar Wagen
70 80 10-95 705-6 Apmz 116.4 - Office Wagen



Set 46 044

70 80 10-95 703-1 Apmz 116.2 - Silence Wagen
70 80 85-95 712-2 Apmkz 116.6 - Club mit Bar Wagen



Set 16 042 / 16 542 / 16 042 S / 16 542 S 101 126-1 BR 101
70 80 10-95 701-5 Apmz 116.0 - Traveller Wagen
70 80 80-95 714-3 Apmbzf 116.8 - Steuerwagen Club



Set 46 045 70 80 10-95 707-2 Apmz 116.1 - Traveller Wagen
70 80 85-95 709-8 Apmkz 116.6 - Office mit Bar Wagen
70 80 10-95 706-4 Apmz 116.4 - Office Wagen



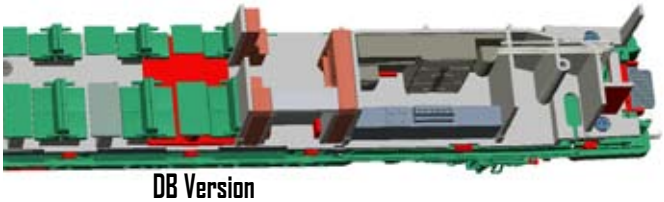
Set 46 046 70 80 10-95 704-9 Apmz 116.2 - Silence Wagen
70 80 85-95 711-4 Apmkz 116.6 - Club mit Bar Wagen



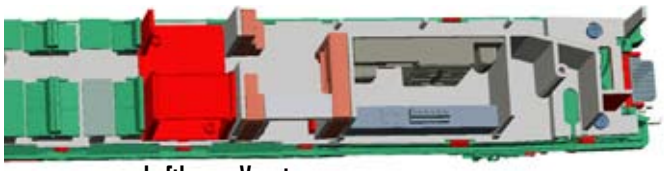
ET 403



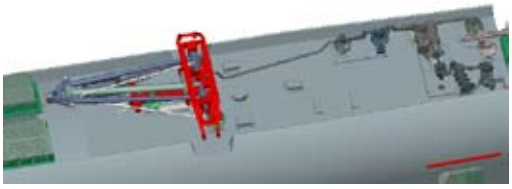




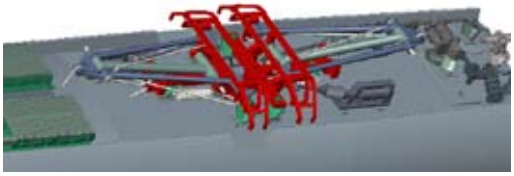
DB Version



Lufthansa Version



Version mit einem Stromabnehmer

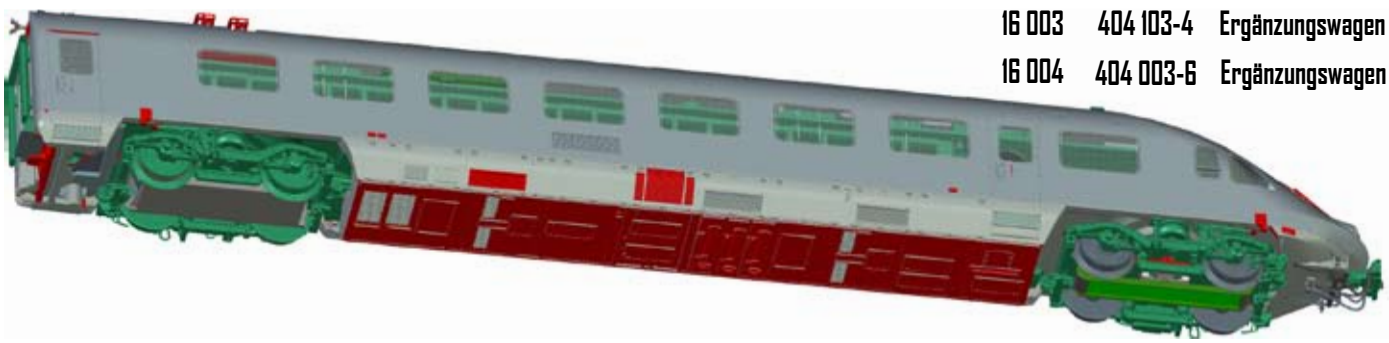


Version mit zwei Stromabnehmern

Die Formen des ET 403 werden derzeit erneut überarbeitet. Neuere Unterlagen zeigten insbesondere, dass die Unterböden der bisher existierenden Modelle viel zu glatt gestaltet sind. Tatsächlich sind diese beim Vorbild mit vielen Leitungen und Lüftern ausgerüstet, was LS Models natürlich nachbilden wird, um das Modell noch vorbildgerechter zu gestalten. Diese Unterlagen haben uns auch gezeigt, dass ebenso bei den Dächern leichte Anpassungen erforderlich sind.
Erste Handmuster werden im März 2012 vorgestellt. Die fertigen Modelle werden im Mai bis Juni 2012 produziert.
Sofort nach Erhalt der Nachbildungsrechte werden wir die Lufthansa-Ausführung mit den nötigen Formänderungen der Innenraumgestaltung auf dem Markt bringen.
Wir bedauern die große Verspätung bei der Auslieferung dieser Modelle sehr, aber die Qualität und Modelltreue haben bei uns absoluten Vorrang.



Set 16 001 / 16 501 / 16 001 S / 16 501 S	403 001-1 / 404 001-0 / 404 101-8 / 403 002-9	ET 403
Set 16 002 / 16 502 / 16 002 S / 16 502 S	403 003-7 / 404 002-8 / 404 102-6 / 403 004-5	ET 403



16 003	404 103-4	Ergänzungswagen
16 004	404 003-6	Ergänzungswagen



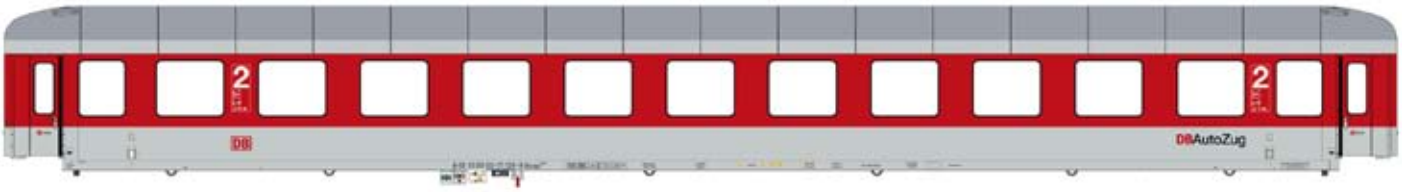
Set 16 005 / 16 505 / 16 005 S / 16 505 S 403 005-2 / 404 003-6 / 404 103-6 / 403 006-0 ET 403

Set 16 006 / 16 506 / 16 006 S / 16 506 S 403 001-1 / 404 001-0 / 404 101-8 / 403 002-9 ET 403

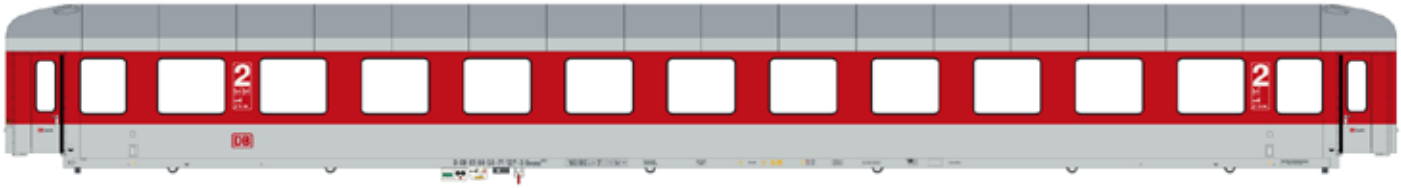
16 007 404 102-6 Ergänzungswagen 16 008 404 002-8 Ergänzungswagen

Bvcmz

46 018 D - DB 61 80 50-71 129-9 Bvcmz 248.1 *New*



46 019 D - DB 61 80 50-71 127-3 Bvcmz 248.1 *New*



46 020 61 80 50-71 211-5 Bvcmz 248.1 *New*



Touristik

New 46 074 51 80 50-40 518-3 Bctm 256



New 46 075 51 80 50-80 255-3 Bcm 243



New 46 076 51 80 50-30 018-6 Bcmh 246



New 46 077 51 80 50-30 211-7 UEX 34 Bctmh 257.0



New 46 078 51 80 50-70 020-3 Bocm 246



Am / Bm / ABm

New 46 103 51 80 10-43 068-5 Aüm 202



New 46 113 51 80 31-40 199-6 ABüm 223



New 46 125 51 80 22-40 778-8 Büm 232



Neue Betriebsnummer **New** 46 092 51 80 10-40 xxx-x Aüm 202



Neue Betriebsnummer **New** 46 093 51 80 10-40 xxx-x Am 202



Neue Betriebsnummer **New** 46 094 51 80 31-40 xxx-x ABüm 223



Neue Betriebsnummer **New** 46 095 51 80 31-40 xxx-x ABm 223



Neue Betriebsnummer **New** 46 096 51 80 22-40 xxx-x Büm 232

Neue Betriebsnummer **New** 46 097 51 80 22-40 xxx-x Büm 232



Neue Betriebsnummer **New** 46 098 51 80 22-40 xxx-x Bm 232

Neue Betriebsnummer **New** 46 099 51 80 22-40 xxx-x Bm 232



Rerun 46 104 51 80 10-43 068-5 Aüm 202



Rerun 46 114 51 80 31-40 200 2 ABüm 223



Rerun 46 127 51 80 22-40 072-6 Büm 232
Rerun 46 128 51 80 22-40 346-4 Büm 232



WLAB + WLB

Rerun Set 46 030 50 80 77-93 005-7 WLABm 171
50 80 77-93 105-5 WLBm 172





LHB

Rerun Set 46 011 51 80 21-70 001-9 Bwümz 237
51 80 30-70 001-8 ABwümz 227





Rerun Set 46 012 61 80 21-70 001-7 Bvmz 237
61 80 30-70 001-6 ABvmz 227





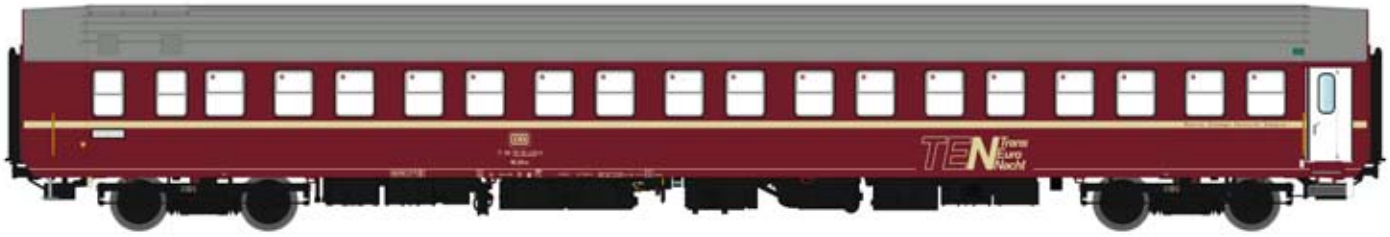
Rerun Set 46 013 61 80 21-73 001-4 Bvmz 237
61 80 30-73 001-3 ABvmz 227.4





T2S

46 150 71 80 75-70 410-3 WLABsm



46 151 61 80 75-71 403-9 WLABsm 166



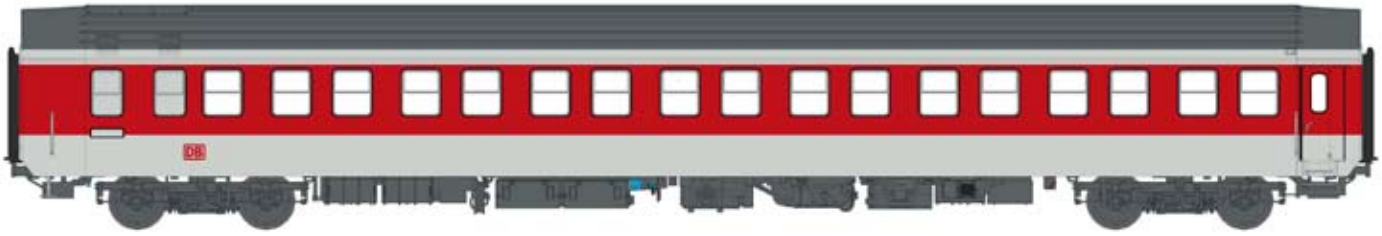
46 152 71 80 75-70 413-7 WLABsm 166



46 153 61 80 75-70 404-8 WLABsm 166



46 154 61 80 75-70 407-1 WLABsm 166



46 155 61 80 75-71 403-9 WLABsm 166



46 156 61 80 75-71 403-9 WLABsm 166



Bpmz

46 260 61 80 20-94 141-4 Bpmz 291.2

46 261 61 80 29-94 014-4 Bpmbz 291.6 46 262 61 80 20-94 252-9 Bpmz 291.2



46 263 61 80 28-94 013-7 Bpmbkz 291.8



46 264 61 80 20-94 321-2 Bpmz 291.2

46 266 61 80 29-90 006-4 Bpmbz 291.5 46 267 61 80 20-90 065-9 Bpmz 291.3



46 268 61 80 28-94 007-9 Bpmbkz 291.8



46 265 61 80 28-94 018-6 Bpmbkz 291.8



WLABmz



New	46 025	61 80 72-90 xxx-x	WLABmz 173.1
New	46 026	61 80 72-90 xxx-x	WLABmz 173.1

WRmz ex-City Night Line



New	46 049	61 80 88-93 001-0	WRmz 131

Bpm



New	46 037	61 85 09-94 512-6	Bpm 875.1

Bpm



New	Set 49 006	61 85 09-94 512-6	Bpm 875.1
		61 85 09-94 516-7	Bpm 875.1
New	Set 49 016	61 85 09-94 524-1	Bpm 875.1
		61 85 09-94 528-2	Bpm 875.1

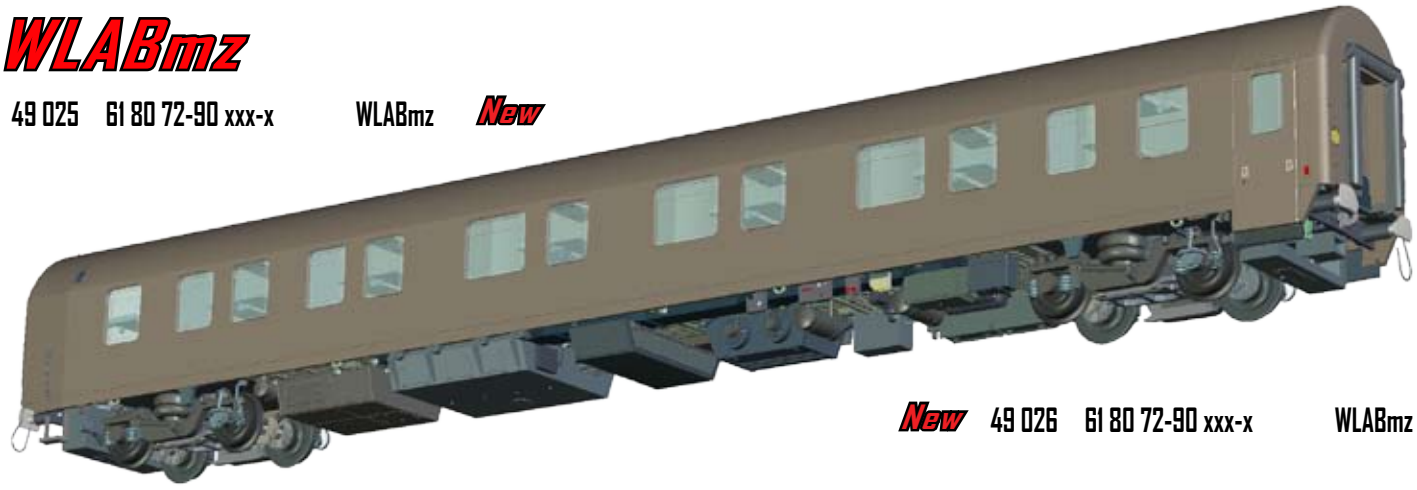
WRmz + BDcm



New	Set 49 005	61 85 09-90 413-1	BDcm 874.1
		61 85 08-94 603-4	WRm 131.0
New	Set 49 018	61 85 09-90 402-4	BDcm 874.1
		61 85 08-94 602-6	WRm 131.0

WLABmz

49 025 61 80 72-90 xxx-x WLABmz New



New	49 026	61 80 72-90 xxx-x	WLABmz

T2S

49 032 61 80 75-70 414-7 WLABsm 166.5 **New**



49 033 61 80 75-70 404-8 WLABsm 166 **New**



Bcvmh

Set 49 007 61 84 50-90 xxx-x Bcvmh **New**
61 84 50-90 xxx-x Bcvmh



Bvcmz



New 49 020 61 80 50-91 020-6 Bvcmz 248.5



New 49 008 61 80 50-91 003-2 Bvcmz 248.5
New 49 009 61 80 59-90 009-1 Bvcmbz 249.1



New 49 023 61 80 50-91 017-2 Bvcmz 248.5
New 49 024 61 80 59-90 004-2 Bvcmbz 249.1



Bvcmz / Bvcmbz + WLABm / WLBm

Rerun	Set 49 010	61 85 05-91 018-1	Bvcmz 028
		61 80 50-91 012-3	Bvcmz 248.5
Rerun	Set 49 002	61 85 06-90 304-5	WLABm
		61 80 50-91 050-4	Bvcmz 248.5
Rerun	Set 49 003	61 85 06-94 206-8	WLBm
		61 85 05-91 022-8	Bvcmz 028
Rerun	Set 49 004	61 85 06-93 311-7	WLABm
		61 80 59-90 023-2	Bvcmbz 249.1
Rerun	Set 49 011	61 85 05-91 024-9	Bvcmz 028
		61 80 59-90 004-2	Bvcmbz 249.1
New	Set 49 019	61 80 50-91 xxx-x	Bvcmz 248.5
		61 80 50-91 xxx-x	Bvcmz 248.5
New	Set 49 021	61 80 06-93 xxx-x	WLABm
		61 80 59-90 xxx-x	Bvcmbz 249.1
Rerun	Set 49 022	61 85 06-94 223-3	WLBm
		61 85 05-91 007-4	Bvcmz 028













RAe / RABe



17 021 / 17 521 / 17 021 S / 17 521 S 1052 RAe
17 024 / 17 524 / 17 024 S / 17 524 S 1053 RAe





17 022 / 17 522 / 17 022 S / 17 522 S 1051 RAe





17 025 / 17 525 / 17 025 S / 17 525 S 1055 RAe










TRANS EUROP EXPRESS


TRANS EUROP EXPRESS


EXPRESS





Bm 6/6



17 005 / 17 505 / 17 005 S / 17 505 S 1503 Bm 6/6



17 006 / 17 506 / 17 006 S / 17 506 S 18510 Bm 6/6



17 007 / 17 507 / 17 007 S / 17 507 S 18502 Bm 6/6



17 008 / 17 508 / 17 008 S / 17 508 S 18504 Bm 6/6



17 009 / 17 509 / 17 009 S / 17 509 S 18506 Bm 6/6



17 010 / 17 510 / 17 010 S / 17 510 S 18508 Bm 6/6



17 013 / 17 513 / 17 013 S / 17 513 S 18508 Bm 6/6



New 17 014 / 17 514 / 17 014 S / 17 514 S 18514 Bm 6/6



17 015 / 17 515 / 17 015 S / 17 515 S 18501 Bm 6/6 New



Die Produktion der Art. Nr. 17 011 / 17 511 / 17 011 S / 17 511 S und 17 012 / 17 512 / 17 012 S / 17 512 S wurde storniert, da diese Ausführungen nicht dem Vorbild entsprechen.

Dms RIC + UIC-X RIC



Set 47 232 51 85 92-70 015-8 Dms *New*
51 85 21-70 089-9 Bm
51 85 22-80 080-5 Bm

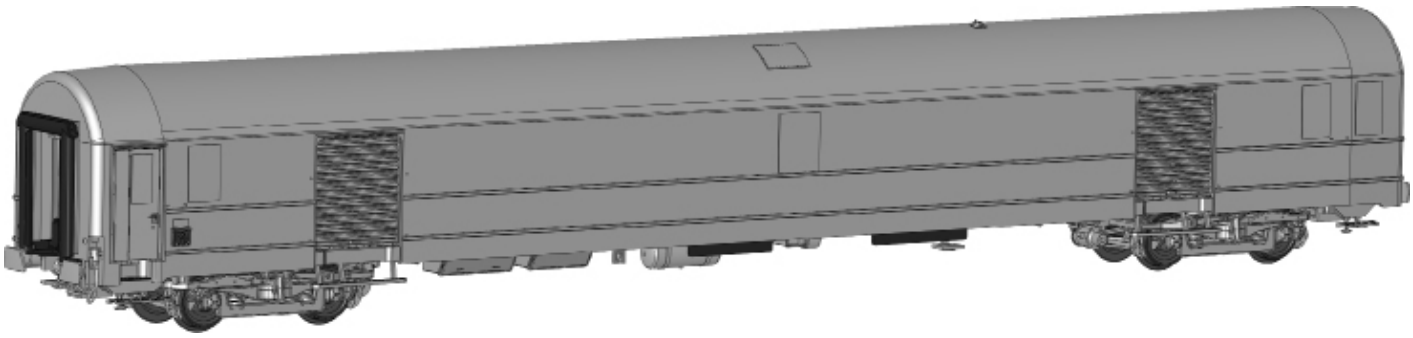


New Set 47 233 51 85 92-70 018-2 Dms
51 85 21-70 187-1 Bm
51 85 22-70 082-3 Bm



Post car 26,40 m

47 281	50 85 00-73 598-2	Z	New
47 282	50 85 00-73 599-0	Z	New



UIC-X RIC + UIC-Z1



Rerun	Set 47 235	61 85 88-70 003-8	WRm
		61 85 20-70 503-8	Bpm
		61 85 20-70 511-1	Bpm





UIC-X RIC

47 236 51 85 50-70 000-4 WRm *New*



Set 47 219 61 85 88-70 001-2 WRm *Rerun*
51 85 21-70 119-4 Bm
51 85 21-70 140-0 Bm







New 47 205 51 85 22-70 xxx-x Bm



New 47 206 51 85 22-80 xxx-x Bm



New 47 207 51 85 21-70 xxx-x Bm



New 47 208 51 85 50-70 xxx-x Bcm



New 47 209 51 85 50-70 xxx-x Bcm



UIC-Z1

Rerun 47 240 61 85 20-70 529-3 Bpm



Rerun 47 241 50 85 20-73 003-9 Bpm



Rerun 47 242 50 85 20-73 004-7 Bpm



Rerun 47 243 50 85 20-73 016-1 Bpm



T2S

47 251 71 85 75-70 450-4 WLAm



47 252 61 85 75-70 453-0 WLAm



47 253 61 85 75-70 451-4 WLAm



47 254 61 85 75-70 452-2 WLAm



47 255 61 85 75-70 454-8 WLAm



T2S

47 070 61 81 75-71 463-2 WLABmz



47 071 71 81 75-70 455-7 WLABmz **Rerun**



47 072 61 14 75-70 450-2 WLAm



47 073 61 14 75-70 454-4 WLAm



47 074 61 81 75-71 462-4 WLABm



47 075 61 14 75-70 453-6 WLAm



Bcmz 50-70 / 59-70

47 041 51 81 50-70 017-8 Bcmoz





47 042 51 81 50-70 003-8 Bcmz



47 043 51 81 50-70 019-4 Bcmz
47 046 51 81 50-70 028-5 Bcmz



Set 47 044 51 81 50-70 009-6 Bcmz
51 81 59-70 015-3 Bcmz





47 045 51 81 50-70 020-2 Bcmz



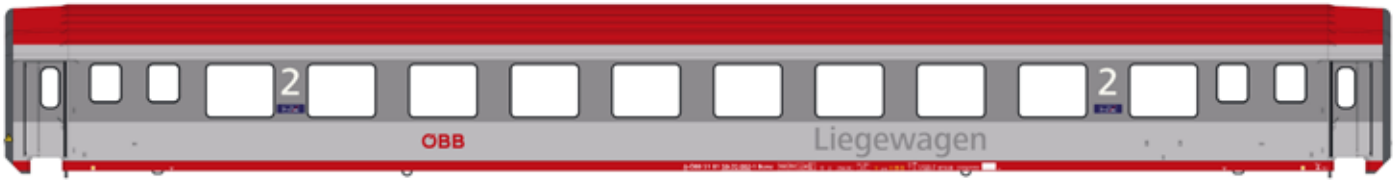
47 050 51 81 59-70 000-5 Bcmz



47 051 51 81 59-70 030-2 Bcmz
47 055 51 81 59-70 039-3 Bcmz



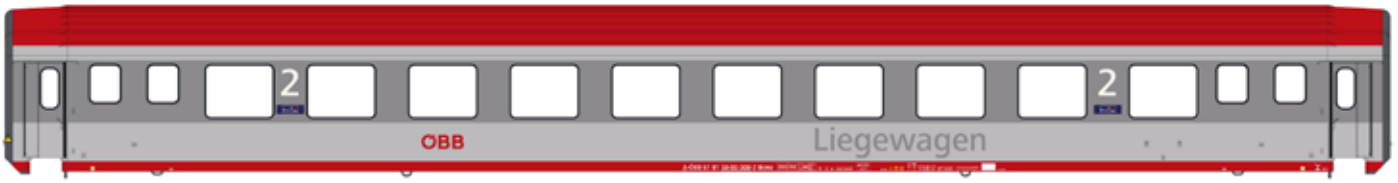
47 052 A - ÖBB 51 81 59-70 002-1 Bcmz
47 056 A - ÖBB 51 81 59-70 038-5 Bcmz



47 053 51 81 59-70 043-5 Bcmz
47 057 51 81 59-70 044-3 Bcmz



47 054 A - ÖBB 61 81 59-90 008-2 Bcmz
47 058 A - ÖBB 61 81 59-90 035-5 Bcmz



Set 47 001 61 81 76-94 322-2 WLABm *Rerun*
61 81 76-94 219-0 WLBm

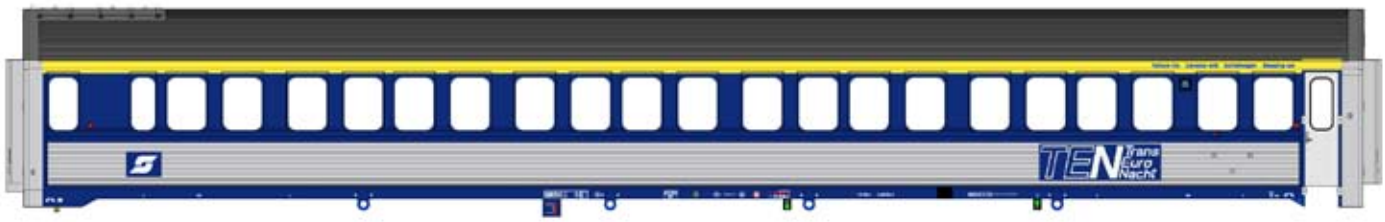
WLABm / WLBm





WLAB-30

47 031 71 81 70-70 004-8 WL AB-30



47 032 61 81 70-70 010-7 WL AB-30

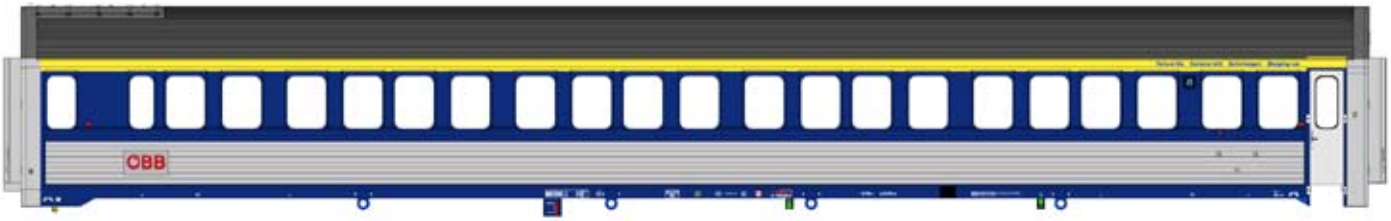
New 47 034 A-ÖBB 61 81 70-70 006-5 WL AB-30



47 033 61 81 70-70 002-4 WL AB-30



New 47 035 A-CWL 61 81 70-70 007-3 WL AB-30



WLMUn

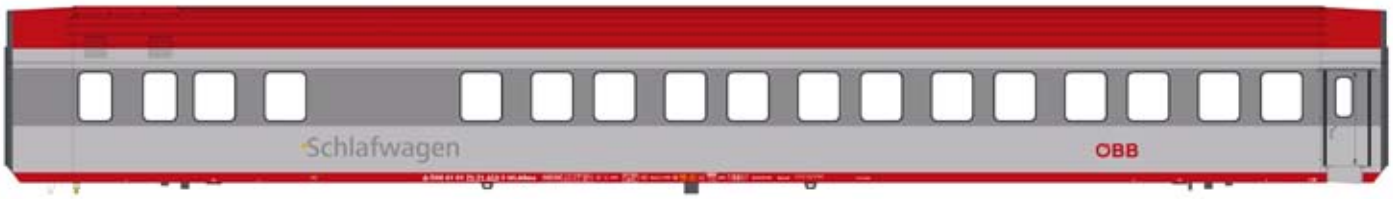
Set 47 002 A - ÖBB 61 81 70-90 204-2 WLMUn
A - ÖBB 61 81 70-90 202-6 WLMUn

47 003 61 14 70-90 202-8 WLMUn



WLAB 32s 75-71

47 078 A - ÖBB 61 81 75-71 453-3 WLABmz
47 079 A - ÖBB 61 81 75-71 454-1 WLABmz

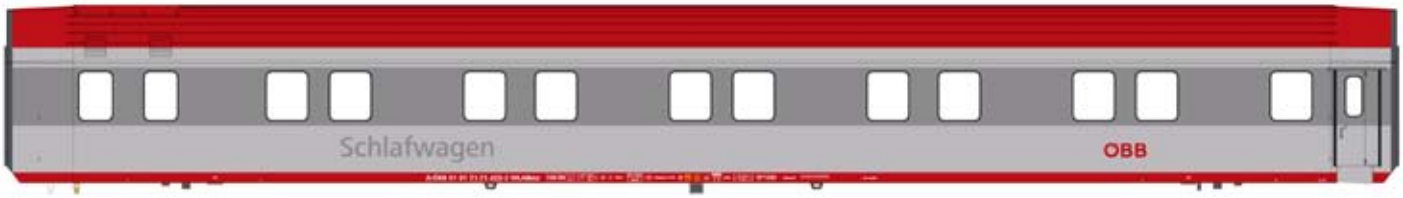


WLAB 33s 71-71

47 080 61 81 71-71 456-0 WLABmz
47 081 61 81 71-71 463-6 WLABmz



Rerun 47 082 A - ÖBB 61 81 71-71 455-2 WLABmz
47 083 A - ÖBB 61 81 71-71 457-8 WLABmz

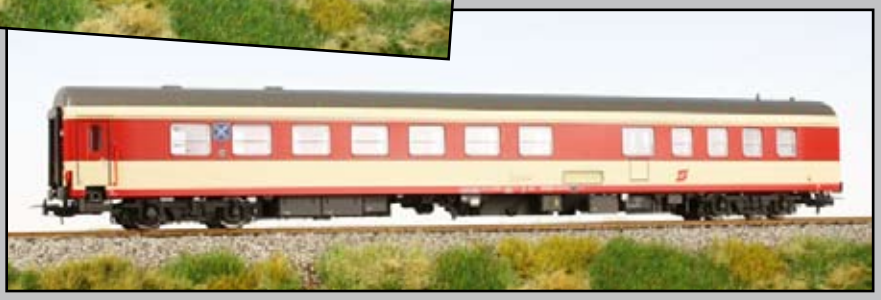


Post mz





WRmz



Die stillgelegte Produktion der WRmz und Post mz hat ihren Grund in einer juristischen Auseinandersetzung zwischen Modern Gala / LSM und Railtop. Sie soll das intellektuelle und gedankliche Eigentum der Modellnachbildungen klären. Die Formen sind Eigentum der Firma Modern Gala.

WLABmee / WLSRmee

Berlin-Moscow

Set 48 026	62 20 71-90 276-2	WLABmee	New
	62 20 71-90 279-6	WLABmee	
	622086-91257-2	WLSRmee	

Moscou - Nice

Set 48 029	62 20 71-90 xxx-x	WLABmee	New
	62 20 71-90 xxx-x	WLABmee	
	622086-91xxx-x	WLSRmee	



Berlin-Moscow

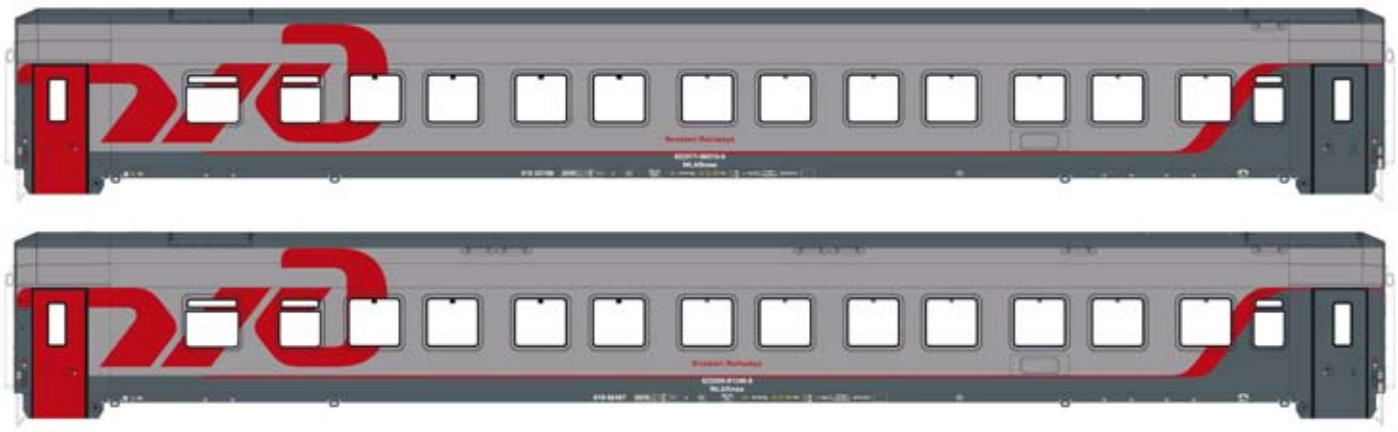
Set 48 027	622071-90215-0	WLABmee	New
	622071-90219-2	WLABmee	
	622071-90223-4	WLABmee	
Set 48 028	622071-90235-8	WLABmee	New
	622086-91248-1	WLSRmee	
	622086-91269-9	WLSRmee	

Moscou - Nice

New	Set 48 030	622071-90xxx-x	WLABmee
		622071-90xxx-x	WLABmee
		622086-91xxx-x	WLSRmee

Moscou - Paris

New	Set 48 031	622071-90xxx-x	WLABmee
		622071-90xxx-x	WLABmee
		622086-91xxx-x	WLSRmee



Vertrieb Deutschland
LEMKE
Schalbruch 34a
D-42781 Haan
Tel : 00 49 (0)2129 / 9369-0
Fax : 00 49 (0)2129 / 52218
E-mail : info@lemkecollection.de
Site : http://www.lemkecollection.de

Vertrieb Schweiz
K-M-L
Balgacherstrasse 14
CH-9445 Rebstein
Tel : 00 41 (0)71 / 775 90 12
Fax : 00 41 (0)71 / 775 90 19
E-mail : info@kml-log.ch
Site : http://www.kml-log.ch

Vertrieb Östereich
JC Collection
Bahnhofstrasse 6
A-2560 Berndorf
Tel : 00 43 (0)2672 / 87 0 78 Fax : 00 43 (0)2672 / 87 0 77
E-mail : jc@jaegerndorfer.at
Site : http://www.jaegerndorfer.at

Vertrieb Frankreich
EPM Productions
3, rue Pierre Gilles de Gennes
F-22000 St. Brieuc
Tel : 00 33 (0)2 / 96 72 61 93
Fax : 00 33 (0)2 / 96 72 74 16
E-mail : europassionmodels@wanadoo.fr
Site : http://www.epm-productions.com

Vertrieb Italien
ACME
Viale Lombardia 27
IT-20131 Milano
Tel : 00 39 (0)27 / 44 0 44
Fax : 00 39 (0)27 / 44 0 44
E-mail : info@acmetreni.com
Site : http://www.acmetreni.it

L.S. Models sprl - Belgique
Rue Bosfagne 31
B-4950 SOURBRODT
Tel + 32 (0)80 / 86 46 78
Fax + 32 (0)80 / 86 46 77

Models & Designe SA - Luxembourg
Résidence Kaulwies
24, Wämperweeg
L-9980 WILWERDANGE
Tel + 352 / 69 19 07 425

E-mail : info@lsmodels.com
Site : http://www.lsmodels.com

Editeur responsable : Daniel PIRON

Conception et graphisme : Alain JENNES