märklin

Novedades 2018



SP



Índice



Iniciativa de Distribuidores de Märklin 4



Märklin my world 22



Märklin H0 36



Accesorios 136/159/183



Märklin Ancho de vía Z 138



Märklin Ancho de vía 1 160

Editorial

märklin

Queridos amigos de Märklin:

también este año les presentamos en nuestro Catálogo de Novedades numerosos e impresionantes modelos en miniatura para su maqueta de trenes. Incluimos novedades también para los más jóvenes: Éstos pueden disfrutar con la alegría de un niño jugango en los nuevos mundos temáticos de my world y Start up emprende de nuevo su viaje un clásico de los cuentos para niños 2018.
A partir de la página 36 nos llevamos a nuestros coleccionistas, profesionales y a todos aquellos que quieran serlo en un espectacular viaje a través de las Épocas de la tecnología ferroviaria. Prácticamente uno da por supuesto que con motivo del noventa aniversario del Rheingold también "Los más bellos viajes por ferrocarril" hayan sido elegidos para ocupar un área central de estas Novedades 2018. Pero de igual manera que el viaje a través de las primeras épocas del ferrocarril resultaba algo extraordinario, actualmente constituye la primera oportunidad de relajación para quienes cada día se desplazar de su lugar de residencia a su lugar de trabajo y viceversa. Por este motivo, no debe extrañar que en el nuevo programa de 2018 ya hayamos incorporado también a los más modernos representantes de las líneas férreas con toda su sofisticación.

Encontrará la perfección hasta el más pequeño detalle a partir de la página 138. El más que popular ancho de vía Z aborda el tema de los viajes además con un impresionante set que contiene el caballo de desfile de los viajes en forma de ampliaciones de inspiración beige-rojo púrpura para su maqueta de trenes.

El tema de los viajes cuenta con no menos representación en nuestra categoría reina. A partir de la página 160, el ancho de vía 1 le lleva de viaje a través de un periplo de 60 años de desarrollo de la T 18 prusiana. Con todas sus modificaciones, asumió una posición especial entre las locomotoras ténder alemanas.

su equipo Märklin

P.d.: a través de nuestra App Märklin AR les ofrecemos muchas otras informaciones o efectos especiales ópticos y acústicos. ¡Fíjese simplemente en este logotipo!

mAR

¡La clásica de Märklin: de disponibilidad peremne!

Disponibilidad peremne.
Desde sus primeros días, el ferrocarril constituye uno de los motores del desarrollo tecnológico e industrial. Su aspecto quedó marcado no solo por los más variados gustos de las distintas Épocas, sino también por los retos de prestaciones a los que tuvo que enfrentarse.

Así, cada Época y cada avance tecnológico dio lugar a sus ***propias clásicas*** *de la tecnología ferroviaria. Y a partir de locomotoras y coches/vagones se convirtieron en representantes inequívocas de su época. Ningún otro modelo en miniatura puede despertar con tal intensidad los distintos sentimientos y recuerdos como éstas.*

Por este motivo, tampoco debe extrañar que estos modelos en miniatura se convirtiesen en los favoritos de los modelistas ferroviarios y que en muchas variantes diferentes no se cansen de dar vueltas y más vueltas. Por este motivo, convertimos a éstas ***representantes de su época*** *en nuestros modelos en miniatura de disponibilidad peremne.*

¿Qué supone esto para mí como cliente?
Basta tan solo visitar a su distribuidor profesional y obtendrá su clásica, sin perder tiempo en la realización del pedido o esperar a su entrega, en la habitual calidad de Märklin.

Comenzando por las clásicas, en las Novedades 2018 comenzamos esta impresionante serie con auténticas grandezas de la Época III y IV.



36244 **Locomotora de vapor con tender remolcado serie BR 24** (Nuevo desde 2017)



37949 **Locomotora de vapor de tren de viajeros con tender remolcado de la serie BR 03** Página 60



37009 **Locomotora diésel de la serie 212** Página 76



37861 **Locomotora de maniobras diésel V 60** Página 66



37806 **Locomotora diésel V 200** Página 67

25 años de Club Insider: un año de grandes aniversarios

Si ya no hubiera sido bautizado, tendríamos que haberlo creado inmediatamente. Guardar las tradiciones, ser la punta de lanza tecnológica, crear diversión en el juego y satisfacer la pasión del coleccionista: ***El Club Insider de Märklin sigue fascinando también en su 25 aniversario*** *en igual medida a los modelistas ferroviarios y los märklinistas. Sin embargo, nadie podía sospechar que el Club se desarrollaría con tanto éxito cuando emprendió su singladura en 1993. En la actualidad, el Club Insider de Märklin se encuentra entre los grandes Clubes de clientes de Alemania. Como cabe imaginar, son legendarios los modelos en miniatura lanzados en exclusiva desde hace 25 años para los socios del Club. Entre ellos destacan iconos como la Ce 6/8 III (Art. 30159) en 1996, el tren del Campeonato Mundial VT 08.5 (Art. 39080) lanzado diez años más tarde o el elegante corredor noble, la E 103.1 con cabina de conducción alargada y maquinista móvil en ambas cabinas de conducción, lanzada el año pasado. No menos espectacular es también la lista de modelos en miniatura del Club en el ancho de vía Z con la locomotora de tren mercancías G 8.1 (Art. 88981) del año 1998.*

Con motivo de este extraordinario aniversario, el Club ha tenido una ***magnífica ocurrencia*** *para el año 2018: Con el modelo en miniatura de Club, el cocodrilo de maniobras, la Ce 6/8 II 14282 (Art. 39567), se incorpora al Club también un modelo totalmente extraordinario en H0 con motivo del aniversario que representa un cuarto de siglo. Esto es cierto también para el ancho de vía Z, en donde este año ocupará el primer plano la E 41 012, que resplandeció en el tráfico de cercanías durante 50 años. Además, Märklin lanza una serie de modelos en miniatura especiales, como los vagones cisterna de cristal en H0 (Art. 44534) y en ancho de vía 1 (Art. 86025) así como las locomotoras de vapor en H0 de la serie BR 50 con ténder de bandeja (Art. 37898) y la serie BR 01 (Art. 88012) en ancho de vía Z.*

Más allá de los modelos en miniatura exclusivos, en el año aniversario existen numerosas actividades adicionales, como los viajes a lugares de peregrinaje muy especiales de la historia ferroviaria, a Suiza (ferrocarril Rhätische Bahn) o a Sajonia. Ya que además del Club Insider, Märklin celebra en el año 2018 dos aniversarios más: ***Hace 25 años, Märklin inició la producción en Hungría.*** *Tras la ampliación de la fábrica en 2014, en Györ se encuentra una de las plantas más modernas para la producción de componentes para maquetas de trenes. Y* ***el ferrocarril de jardín LGB cumple 50 años.*** *Con el vagón de agua de extinción de incendios de los Ferrocarriles de Vía Estrecha del Harz, también Märklin celebra el medio siglo de LGB con un modelo en miniatura muy especial.*

NEM VI 15+

44450 Vagón de agua de extinción HSB

Modelo real: Vagón de agua de extinción de la HSB, Harzer Schmalspurbahnen. Con este vagón, la HSB está en condiciones de intervenir in situ con la mayor celeridad posible en el caso de incendio con el agua de extinción necesaria. Época VI.

Modelo en miniatura: Este modelo en miniatura se ha lanzado en honor del 50 aniversario de LGB y muestra los estrechos lazos de la marca Märklin con LGB. Un lado del vagón de extinción muestra el logotipo del 50 aniversario. El otro lado muestra, como en el modelo real, el original del vagón de la HSB. Con plataforma de guardafrenos.
Longitud total topes incluidos 10,2 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- **Plataforma y escaleras aplicadas.**

Serie única.

€ 29,99 *



Dos lados con decoraciones distintas

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.





märklín
Märklin Händler Initiative MHI

Series únicas 2018

La Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI) es una agrupación de distribuidores de tamaño mediano especializados de juguetes y maquetas de trenes.

Desde 1990, la MHI, dentro de sus acciones promocionales, produce para sus socios series especiales únicas, que pueden adquirirse únicamente a través de distribuidores profesionales integrados en esta comunidad.

Las producciones especiales para la MHI son productos innovadores con una diferenciación particular en color, estampado y equipamiento técnico para el profesional del modelismo ferroviario o incluso réplicas de épocas anteriores de Märklin.La MHI apuesta por el fomento del modelismo ferroviario en las nuevas generaciones, con productos especiales, y ofrece apoyo a sus socios en esta misión.

Los productos para MHI de las marcas Märklin y Trix se fabrican en series únicas y están disponibles únicamente en cantidades limitadas.

Todas las producciones especiales para MHI están identificadas con el pictograma .

Los distribuidores de nuestra agrupación internacional se distinguen en particular porque tienen a la venta el surtido completo de productos de Märklin y/o Trix así como por su excelente cualificación en materia de asesoramiento y servicio de atención al cliente. Realzamos esta oferta con una promesa de garantía de 5 años.

Para localizar los distribuidores de MHI más próximos, entre en internet en www.mhi-portal.eu

Expreso de linterna

Automotor de acumuladores eléctricos ETA/ESA 150

Si bien los primeros automotores de acumuladores eléctricos de los DB de la serie ETA 176 habían acreditado sus prestaciones, sin embargo no se ajustaban a las expectativas de un automotor rentable para el servicio de ferrocarriles secundarios. Así, en 1953/54, en las mesas de dibujo surgió la variante "adelgazada" del ETA 150, que se distinguió por una forma más angulosa y más sencilla del cajón del coche. El alto peso de los acumuladores eléctricos determinó también en este caso el diseño de la caja del coche, que se ejecutó en construcción ligera de acero. Los espacios huecos bajo el piso sirvieron para alojar las once pesadas cunas portabaterías. De los dos bogies del tipo constructivo Múnich-Kassel, en uno de ellos se montaron dos motores con excitación en serie de corriente continua autoventilados. La transmisión de potencia corría a cargo del acreditado motor de suspensión elástica. Al contrario que en los ETA 176, en los ETA 150 se volvió a los dispositivos normales de tracción y choque. Esto supuso la ventaja inestimable de que también era posible incorporar coches de línea o vagones de mercancías y enganchar los vehículos sin ningún problema a trenes de coches normales. De este modo, entre 1954 y 1965 se puso en circulación un total de 232 coches automotores (ETA 150, a partir de 1968: 515) y 216 coches piloto (ESA 150, a partir de 1968: 815), que pronto fueron designados con todo cariño, entre otros, "relámpago con batería" o "IC de enchufe". Los suministros corrieron a cargo de Rathgeber, O&K, DWM y MAN, diferenciándose los distintos lotes de construcción en la distribución de su espacio interior. Los primeros 33 coches automotores presentaban solo plazas de tercera clase o bien posteriormente segunda clase, mientras que todos los demás coches en diversas variantes brindaban una plaza sentada también a los viajeros de primera clase. La capacidad de los acumuladores eléctricos se logró aumentar con el curso de los años, de los 352 kWh en los primeros vehículos hasta los 564 kWh en los vehículos entregados posteriormente (ETA 150.5), lo cual en definitiva hacía posible una autonomía de 500 km. Con el mando múltiple se logró maniobrar hasta seis unidades (tres ETA y tres ESA 150) desde una cabina de conducción. A partir de 1982, los DB se comenzaron a deshacer de los vehículos. Si bien es cierto que todavía en 1993/94 cuatro automotores con acumuladores eléctricos fueron dotados, bajo patrocinio de la empresa Nokia, de un nuevo mobiliario interior así como de una pintura exterior en los nuevos colores de los ferrocarriles regionales. Sin embargo el 23 de septiembre de 1996, con el apartado de los últimos 515, finalizó el servicio de los coches automotores de acumuladores eléctricos. Se conservaron varios motores y los ferrocarriles regionales reconvirtieron en 1993/94 los 515 511 y 523 en automotores diésel-eléctricos.



© Otto Blaschke

30760 Automotor a pilas ETA 150 con coche piloto ESA 150

Un clásico de los años 1970 reemprende la marcha.
Como medio de circulación con alto confort de marcha y buena nivelación sobre la vía, el expreso linterna gozaba de gran popularidad en la práctica totalidad de líneas férreas principales y secundarias.

Modelo real: Tren automotor a pilas ETA 150 primera/segunda clase, con coche piloto ESA 150, segunda clase, como rama de 2 coches de los Ferrocarriles Federales (DB). Color base rojo púrpura. Número de explotación de coche motor ETA 150 652. Número de explotación de coche piloto ESA 150 208. Estado de servicio en torno a 1965.

Modelo en miniatura: Reedición de un clásico de Märklin. Con decoder digital mfx. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 2 ejes en un bogie del coche motor. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces en el coche motor y 2 luces de cola rojas en el coche piloto con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación interior integrada de serie en ambos coches. Los extremos del coche motor y del coche piloto incorporan sendos ganchos de enganche. Embalaje retro inspirado en el embalaje de comienzos de los años 1970.
Longitud topes incluidos 49 cm.

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Iluminación interior					
Mando directo					

Highlights:
- **Clásica de Märklin de los años 1970.**
- **Embalaje retro inspirado en el embalaje histórico de los años 1970.**
- **Con decoder digital mfx.**

Serie única.

€ 249,99 *





La señal de cabeza alterna en función del sentido de la marcha





Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012.
Para las condiciones de garantía véase la página 193. Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

26609 Tren de viajeros con vagón de mercancas (PmG)

Las legendarias locomotoras de los ferrocarriles secundarios de la serie 98.3 de los DB (antigua PtL 2/2 bávara) se designaron solo raras veces con su número de serie exacto, ya que las veloces máquinas de los ferrocarriles secundarios eran mucho más conocidas por el apodo de "Cajón de cristal". Este cariñoso apodo se lo debían a la cabina de conducción comparativamente voluminosa, que llegaba a abrazar incluso una parte importante de la caldera y que brindaba al maquinista una excelente visión de las maniobras ferroviarias gracias al generoso acristalamiento.
Esta leyenda de los ferrocarriles secundarios se ofrece por primera vez en forma de set con una dotación de sonidos muy generosa.

Modelo real: Serie 98.3 "Caja de cristal" (antigua PtL 2/2 bávara) sin falso eje, dos coches de viajeros diferentes de ferrocarril local del tipo constructivo bávaro de tercera clase LC y un vagón de mercancías cubierto G 10 con garita de guardafrenos y refuerzo en extremo final de los Ferrocarriles Federales (DB). Estado de servicio en torno a 1952.

Modelo en miniatura: Locomotora con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Motor miniatura dentro de la caldera. Tracción sobre 2 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Enganche portacorriente desacoplable gobernable en digital. Caldera interior de metal. Numerosos pasamanos y barras asidero aplicados. Longitud topes incluidos 8 cm.
De serie, ambos coches de viajeros están provistos de iluminación interior de LEDs incorporada y enganches portacorriente desacoplables. Alimentación eléctrica de los vagones desde la locomotora. Vagón de mercancías cubierto de 2 ejes con garita de guardafrenos como furgón de cola, incluidos discos de cola para aumontaje. Longitud total topes incluidos aprox. 47,5 cm.

Highlights:

- **Modelo en miniatura de la serie BR 98.3, por primera vez con numerosas funciones de sonido.**
- **Decoder digital mfx+.**
- **Locomotora con enganche portacorriente gobernable en digital.**
- **Coche de viajeros con iluminación interior de LEDs incorporada de serie.**
- **Vagón de mercancías cubierto con discos de cola para automontaje.**

Serie única.

€ 399,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Enganche portacorriente					
Ruido march. loco. vapor					
Silbido de locomotora					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Bomba de aire					
Silbido de maniobra					
Purgar vapor					
Silbido de revisor					
Inyector					
Ruido de servicio					
Sonido de acoplamiento					
Marcha de maniobra					
Repostaje de fluido/sólido de trabajo					
Repostaje de fluido/sólido de trabajo					

Furgón de mercancías, incluidos discos de cola



Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012.
Para las condiciones de garantía véase la página 193. Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.


98 317


DB
193 012-2



Máquina de potencia muy concentrada para la Subida de Geislingen

37872 Locomotora eléctrica de tren mercancías serie BR 193

Modelo real: Locomotora eléctrica para tren mercancías pesada de la serie 193 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color base verde óxido cromo. Número de explotación de la locomotora 193 012-2. Estado de servicio en torno a 1977.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Tracción sobre 2 ejes en cada bogie motor mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora apagables por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital en función del sentido de la marcha. Además, es posible gobernar en digital una lámpara de arranque en función del sentido de la marcha. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. De serie con figurín de maquinista en cabina de conducción 1. Barras asidero aplicadas. Cabinas de conducción y sala de máquinas con equipamiento interior en relieve. Se adjuntan por separado mangueras de freno enchufables y ganchos de enganche.
Longitud topes incluidos 20,3 cm.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22872.

Highlights:

- **Lámpara de arranque gobernable en digital.**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital.**
- **Con decoder mfx + del Mundo de Juegos y numerosas funciones de explotación y sonido.**
- **Figurín de maquinista en la cabina de conducción 1.**

Serie única.

€ 379,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Purgar aire comprimido	
Ilum. cab. conduc.						Enarenado	
Ruido march. loco. eléctrica						Mensaje de aviso	
Silbido de locomotora						Silbido de revisor	
Mando directo						Locución en estación	
Desconectar chirrido frenos						Cierre de puertas	
Señal cab.: cab.conduc.2						Compresor	
Silbido de maniobra						Sonido de chirrido de las ruedas	
Señal cab.: cab.conduc.1						Locución en estación	
Función de luces						Locución en estación	
Ventilador						Ventilador	
Ventilador						Ruido de servicio	
Ruido de acoplamiento						Marcha de maniobra	
Ruido pantógrafo							
Junta de carriles							
Compresor de aire							



Figurín de maquinista en la cabina de conducción 1

48695 | 37872

NEM IV 15+

48695 Set de vagones de plataforma para cargas pesadas a juego con la serie BR 193

Modelo real: Set de vagones de plataforma para cargas pesadas con 4 vagones diferentes para cargas pesadas de los Ferrocarriles Federales (DB), para transporte de mercancías pesadas. De ellos dos vagones de plataforma para cargas pesadas de 6 ejes del tipo constructivo Sa 705 y dos vagones de plataforma para cargas pesadas de 4 ejes del tipo constructivo Rlmmp 700. Estado de servicio en torno a 1977.

Modelo en miniatura: Superestructuras de los vagones de plataforma en metal. Cada vagón de plataforma cargado con un tubo cepillado, un set de 3 tubos acodados, un tubo con brida acodado y dos bocas para tubo embridado. Representación de la carga en estética con oxidación incipiente. Números de explotación diferentes. Se adjuntan teleros enchufables para cada vagón. Todos los vagones embalados individualmente.
Longitud topes incluidos de los vagones de 6 ejes de 15,2 cm.
Longitud topes incluidos de los vagones de 4 ejes de 12,4 cm.
Eje con ruedas para corriente continua por cada vagón de plataforma E700580.

Highlights:

- **Diferentes productos de carga en estética oxidada.**

Serie única.

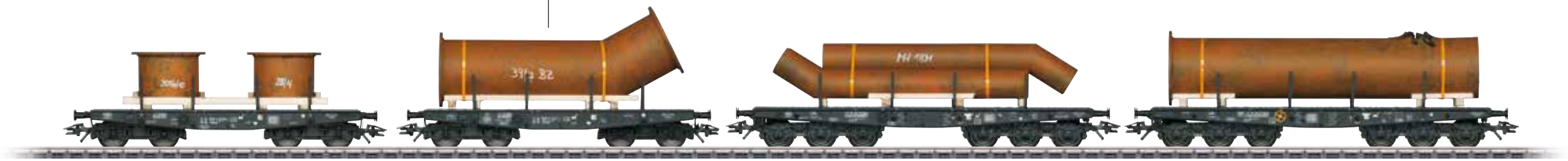
€ 199,99 * (4 vagones)





märklin MHI

Carga pesada, bien asegurada



Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012.
Para las condiciones de garantía véase la página 193. Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

Tráfico de largo recorrido exclusivo

26983 Caja de tren “Tren alado Rheingold”

Modelo real: Tren alado Rheingold TEE 16 de los Ferrocarriles Federales (DB) de Salzburgo a Emmerich. Locomotora eléctrica de la serie 112 de los Ferrocarriles Federales (DB). Locomotora de expreso con frontal aerodinámico, con la denominada “arruga de planchado”. Sin canalón vierteaguas perimetral, sin faldón y sin carenado de topes. Banda de ventiladores continua formada por 7 “rejillas de ventilador Klatte”. Número de explotación 112 488-2. Dos coches de compartimentos Avmz 111.1, un coche salón Apmz 122 y un coche para actividades sociales WGmh 854. Pintado en color rojo púrpura/marfil. Estado de servicio de 1986.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento de alta potencia regulado, montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal. Cabina de conducción con equipamiento interior, rueda reguladora insertada. Pasarelas de techo aplicadas. Figurín de maquinista en la cabina de conducción 1. Coche para actividades sociales con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Bogies pesados de tipo constructivo Minden-Deutz con freno de disco y freno electromagnético sin amortiguador de movimientos de lazo. Iluminación interior integrada de serie, gobernable en digital por separado. Alumbrado/iluminación con LEDs exentos de mantenimiento. Patines montados. De serie, todos los coches están provistos de iluminación interior de LEDs incorporada y enganches portacorriente desacoplables. Coche salón con alumbrado de cola de tren incorporado. Longitud total topes incluidos aprox. 132,5 cm.

Encontrará la locomotora eléctrica de la serie BR 112 en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22064.

Encontrará los coches de viajeros en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23485.

Highlights:

- **Locomotora eléctrica con banda de ventiladores continua formada por 7 “Rejillas de ventilador Klatte”.**
- **Coche para actividades sociales WGmh 854 en el color del TEE por primera vez a escala 1:93,5.**
- **Coche para actividades sociales con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido.**
- **Todos los coches con iluminación interior de LEDs integrada de serie.**
- **Iluminación interior gobernable en digital.**
- **Todos los coches están equipados con enganches portacorriente desacoplables.**
- **Un coche con alumbrado de cola de tren de LEDs incorporado.**

Serie única.

€ 699,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Mensaje de aviso	
Locución en estación						Ruido ambiental	
Ruido march. loco. eléctrica							
Silbido de locomotora							
Mando directo							
Desconectar chirrido frenos							
Señal cab.: cab.conduc.2							
Silbido de maniobra							
Señal cab.: cab.conduc.1							
Ventilador							
Silbido de revisor							
Compresor							
Purgar aire comprimido							
Locución en estación							
Mensajería de tren							
Función secuencial							







El tradicional "Rheingold" circuló a partir de mayo de 1965 como Trans-Europ-Express (TEE) en la pintura de TEE de dos colores con antepecho rojo púrpura y franja de ventanas color marfil. A partir del 23 de mayo de 1982, su itinerario quedó limitado a la línea Amsterdam – Basilea SBB. Un año más tarde habían sobrevivido tan solo dos trenes TEE: el "Mediolanum" (Múnich – Milán), formado por coches de la compañía ferroviaria italiana FS y el TEE 7/6 "Rheingold", considerado por aquel entonces más bien una atracción turística. En 1983, se incorporó a todos los coches del Rheingold una cenefa de adorno naranja que discurría por debajo de las ventanas. Para aumentar todavía más el atractivo del "Rheingold", los DB, a una con el horario de verano de 1983, dieron de nuevo vida al "ala de Múnich" con la designación TEE 17/16. Su lema rezaba ahora "Romanticismo en lugar de velocidad", ya que la ruta conducía desde la estación de desacople de trenes de Mannheim, pasando por el valle del Neckar hasta Stuttgart, desde aquí a través del valle del Rems hasta Aalen, continuando luego por el trayecto de una sola vía hasta Donauwörth y luego a mayor velocidad vía Augsburgo hasta Múnich. Las paradas intermedias que figuraban en la hoja de ruta eran Heidelberg, Eberbach, Heilbronn, Schwäbisch Gmünd y Nördlingen. En un principio, el tren alado circuló solo durante el horario de verano. Con el horario de verano de 1984 se producía el desacople de trenes ya en Maguncia. Dado que no cuajó el éxito comercial del tren alado, los DB lo intentaron con una nueva variante a partir del 2 de junio de 1985: El tren alado que ahora circulaba todo el año utilizó el trayecto más directo y más rápido Maguncia – Heidelberg – Stuttgart – Ulm – Múnich, que en verano se prolongaba hasta Salzburgo. Sin embargo, con la entrada en vigor del horario de verano, el 31 de mayo de 1987 fue retirado por completo, con la introducción de los trenes EuroCity, el último TEE "Rheingold" que todavía circulaba por Alemania, junto con su ala.

En los coches Club se brindaba a los viajeros para su bienestar, entre otros, cerveza de barril y snacks en la pequeña cafetería. El entretenimiento quedaba garantizado en parte por grupos musicales y folclóricos contratados por horas específicamente para esa línea. Al comienzo, el arrastre del tren alado entre Mannheim y Stuttgart corría a cargo de locomotoras eléctricas de la serie 112. Se trataba de una versión modificada de las acreditadas 110 con una estructura de caja ("arruga de planchado") modernizada más aerodinámica y bogies adaptados para 160 km/h.

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
CON./DESCON. iluminación interior					
CON./DESCON. enganches portacorriente					
Cerrar puertas					
Salutación por la jefe de viaje					
Locución en tren					
Locución en tren turístico					
Locución en tren turístico					
Locución en tren turístico					
Locución en tren turístico					
Locución en tren turístico					
Locución en tren turístico					
Función de sonido especial					
Locución en tren turístico					
Locución en tren turístico					
Locución en tren turístico					
Locución en tren turístico					
Locución en tren turístico					

mAR



Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012.
Para las condiciones de garantía véase la página 193. Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.




14282

Nuestro modelo en miniatura para Insider 2018

39567 Locomotora eléctrica Ce 6/8 II "Cocodrilo"

Modelo real: Locomotora de tren mercancías de la serie Ce 6/8 II "Cocodrilo" de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). Tipo constructivo de la pionera serie constructiva en la versión como cocodrilo de maniobras con 1 pantógrafo, plataforma de maniobrista, escaleras de maniobrista, topes de casquillos, cajón de radiador del aceite. Color base verde abeto. Número de explotación de locomotora 14282. Estado de servicio de finales de los años 1970.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. 2 accionamientos de alta potencia regulados con volante de inercia, con 1 motor en cada bogie motor. Tracción sobre cada uno de 3 ejes y falso eje. Aros de adherencia. Tren de rodaje articulado con buena adaptación a las curvas. 3 lámparas de cabeza, integradas cada una de ellas en la plataforma de maniobrista con chapa protectora cerrada. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 1 luz de cola blanca (alternancia de luces suiza), de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado conmutable en marcha en solitario a 1 luz de cola roja. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Pantógrafos en forma de función digital subibles y bajables por separado. Enganches Telex en ambos extremos de la locomotora, cada uno de ellos gobernable por separado en digital. Ejecución en metal con alto grado de detalle, numerosos detalles aplicados por separado. Con cajón de radiador del aceite entre los grupos de ruedas motrices. Superestructura de locomotora de 3 piezas con avantrenes basculables hacia fuera. Equipamiento detallado en techo con rejilla de seguridad por debajo del pantógrafo. Se adjunta figurín de maniobrista para la plataforma de maniobrista.
Longitud topes incluidos 22,3 cm.

El cocodrilo de maniobras con el número de artículo 39567 se fabricará en 2018 en una serie única solo para socios de Insider.

Highlights:

- **Cambios de forma como en el modelo real en forma de cocodrilo de maniobras.**
- **Locomotora accionada con 2 accionamientos de alta potencia y volante de inercia.**
- **Pantógrafo subible y bajable, gobernable en digital.**
- **Enganche Telex en cada extremo de la locomotora, gobernables por separado en digital.**
- **Nuevo cajón de radiador del aceite.**
- **Se adjunta figurín de maniobrista.**
- **Decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos con numerosas funciones de explotación y sonido.**

Se ofrecerá también en exclusiva solo para socios de Insider el correspondiente set de coches de mercancías con el número de artículo 46567.

Encontrará este modelo en miniatura en su versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22967 en exclusiva para socios del Club Trix.

€ 499,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Junta de carriles	
Luz de cola						Purgar aire comprimido	
Ruido march. loco. eléctrica						Señal cab.: cab.conduc.2	
Silbido de locomotora						Señal cab.: cab.conduc.1	
Mando directo						Silbido de revisor	
Pantógrafo 1						Ruido pantógrafo	
Enganche Telex adelante						Ruido ambiental	
Silbido de maniobra						Cierre de puertas	
Enganche Telex atrás						Compresor	
Desconectar chirrido frenos						Compresor de aire	
Ruido de acoplamiento						Marcha de maniobra	
Radio tren-tierra							
Radio tren-tierra							
Ventilador							
Ruido pantógrafo							
Enarenado							



Pantógrafo pentagonal de arco ancho

Incluso antes de la Primera Guerra Mundial la compañía de ferrocarriles suiza (SBB) ya se había dado cuenta de las ventajas del ferrocarril eléctrico. Por lo que en noviembre de 1913 se decidió a electrificar el ferrocarril Gotthard entre Erstfeld y Bellinzona. La subida del precio del carbón y su posterior escasez durante los años de guerra siguientes constataron lo acertado de la decisión y contribuyeron a acelerar los trabajos de electrificación durante los años posteriores al fin de la misma. La electrificación de las rampas y los túneles de Gotthard finalizó el 12 de diciembre de 1920. Para los trenes de mercancías SBB tuvo que diseñar una locomotora completamente nueva ya que apenas se disponía de experiencia para este tipo de locomotoras en zonas montañosas. La fábrica de maquinaria Oerlikon (MFO) y la fábrica de maquinaria y locomotoras suiza Winterthur (SLM) propusieron construir una locomotora (1'C)(C'1) con piezas salientes largas y dos bogies. Con esto, a lo que pronto se conoció como "cocodrilo", nació la locomotora Gotthard. Entre 1919 y 1922 se entregaron un total de 33 locomotoras como Ce 6/8II 14251-14283, que estarían llamadas a dominar durante las décadas siguientes el servicio de trenes de mercancías pesados en Gotthard. Ambos bogies motores con tres ejes motores respectivamente y un juego de ruedas de guía Bissel estaban unidos por un acoplamiento corto. Entre ambos bogies motores se encontraba un cuerpo de locomotora corto que garantizaba una excelente movilidad en las curvas. El cuerpo de la locomotora Ce 6/8II tenía una longitud de únicamente 6.020 mm frente a una longitud total de la locomotora de 19.460 mm. Ha sido el cuerpo de locomotora más corto que ha tenido SBB para una locomotora. El accionamiento se realizaba mediante dos motores de tracción por bogie motor a través del eje de reenvío, el eje secundario y las bielas triangulares y de tracción de los ejes motores. Entre 1942 y 1947 se equiparon 13 de estas máquinas con motores de tracción nuevos y más potentes con aumento simultáneo de la velocidad máxima de 65 a 75 km/h. La potencia aumentaba de este modo de 1.650 a 2.700 kW. Las locomotoras modificadas recibieron el nombre Be 6/8II y los números 13251-13259, 13261 y 13263-13265.

Los primeros originales de la Ce 6/8II se sacaron de la circulación a partir de 1965. Al mismo tiempo se reestructuraron once ejemplares para se usaron en estaciones de maniobras de gran tamaño a los que se realizaron los cambios siguientes: montaje de estación de radio para las maniobras, eliminación de un pantógrafo e instalación de pasamanos de plataforma nuevos para las piezas salientes. Este "cocodrilo para maniobras" fue el que más tiempo estuvo en funcionamiento, haciéndolo hasta 1986. Al tratarse de máquinas conocidas y populares se ha conservado un total de siete Ce/Be 6/8II: SBB Histórico (14253), Museo Suizo del Transporte de Lucerna (13254), Museo del Ferrocarril de Mürzzuschlag/Austria (13257), Museo de la Técnica Speyer (14267), Club del San Gottardo (14276) y Museo de la Técnica y el Automóvil de Sinsheim (14282).



Como en el modelo real con radiadores del aceite a ambos lados





Como en el modelo real con radiadores del aceite a ambos lados



46567 39567

Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012.
Para las condiciones de garantía véase la página 193. Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

El mito en el servicio de maniobras



46567 Set de vagones de mercancías para el cocodrilo de maniobras Ce 6/8 II

Modelo real: 5 vagones de mercancías de diferentes tipos constructivos. De los cuales 3 vagones de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB) y un par de vagones portaautos de los Ferrocarriles Federales (DB). 1 vagón de bordes altos Eaos, 1 vagón de mercancías cubierto Gbs, 1 vagón de mercancías cubierto Hbck y 1 par de vagones portaautos Laaes 541. Todos los vagones en el estado de servicio de finales de los años 1970.

Modelo en miniatura: Vagón de bordes altos con luz de cola de LEDs intermitentes rojos integrada de serie como luz de cola suiza. Cargado de carbón real de granulación a escala. Par de vagones portaautos cargados con 8 vehículos turismos en diferentes colores. Enganche fijo entre los semivagones. La cubierta superior es bajable. Se adjuntan cuñas de retención a juego para inmovilización de los automóviles turismos. Todos los vagones con números de explotación diferentes y todos ellos embalados individualmente. Embalaje envolvente adicional.
Longitud total topes incluidos 75 cm.

Encontrará con el número de artículo 39567 así mismo en exclusiva solo para socios de Insider la correspondiente locomotora eléctrica como cocodrilo de maniobras de la serie Ce 6/8 II.

Encontrará este set de vagones de mercancías en su versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo T23567 en exclusiva para socios del Club Trix.

El set de vagones de mercancías 46567 se fabricará en el año 2018 en una serie única solo para socios Insider.

Highlights:

- **Luz de cola suiza intermitente roja.**
- **Vagón de bordes alto cargado de carbón auténtico.**
- **Par de vagones portaautos con 8 modelos en miniatura de vehículos turismos suizos.**

€ 199,99 * (5 vagones)



46567 | 39567

15 +

18080 Autobús de dos pisos con inscripción publicitaria "Märklin"

Modelo real: Autobús histórico de dos pisos como, por ejemplo, el que circulaba en el área metropolitana de Berlín.

Modelo en miniatura: Reproducción de un autobús histórico que desde hace unos 80 años estaba presente en el Archivo de Märklin, pero que hasta ahora nunca había sido fabricado por Märklin. La reproducción obedece exactamente al modelo histórico. Carrocería del autobús de fundición a presión de metal, suelo conformado de chapa de acero. Ruedas metálicas realizadas como piezas torneadas aptas para rodaje con los correspondientes neumáticos. Parrilla del radiador, faros delanteros, grupos ópticos traseros y otros detalles realzados en color. Diseño histórico del embalaje.
Longitud del vehículo 16,5 cm.

El autobús histórico se fabricará en 2018 en una serie única sólo para socios de Insider.

€ 64,99 *

Highlights:

- **Implementación por primera vez de un autobús histórico que desde hace unos 80 años estaba presente en el Archivo de Märklin, pero sin embargo hasta ahora nunca había sido fabricado por Märklin.**
- **Diseño histórico del embalaje.**
- **Certificado de autenticidad incluido en el alcance de suministro.**

Desde hace unos 80 años en el Archivo de Märklin
Pero hasta ahora nunca fabricado por Märklin
En exclusiva para socios del Club



märklin MHI

Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012.
Para las condiciones de garantía véase la página 193. Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

Märklin my world – Diversión desde el comienzo

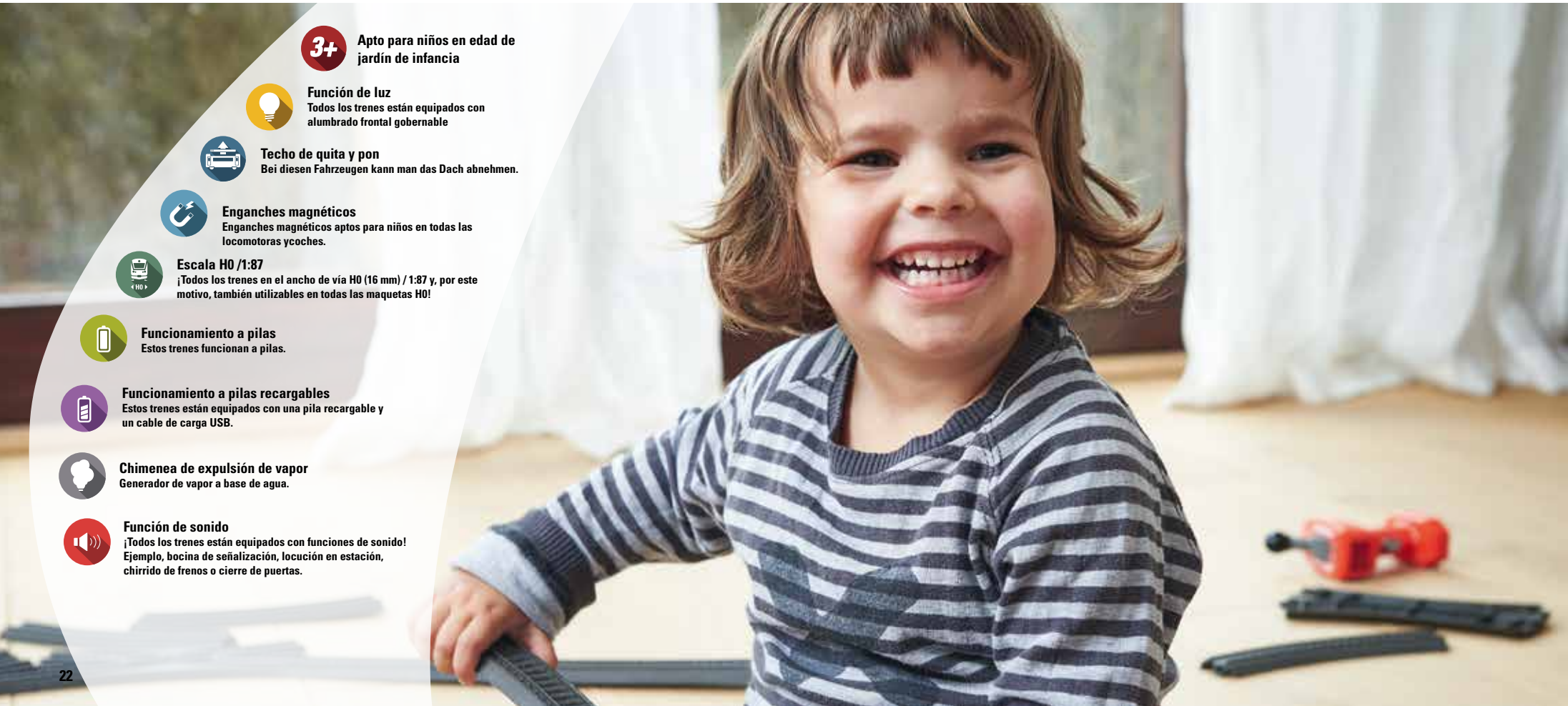
Bienvenido a Märklin my world.

Desembalar, montar y en marcha. Esto les gusta incluso ya a los modelistas ferroviarios más jóvenes. Y precisamente esto se puede vivir con Märklin my world. ¡Los sets son perfectamente idóneos para niños a partir de 3 años, son muy resistentes y, gracias a USB y a la nueva batería recargable, los trenes a pilas recargables se recargan automáticamente una y otra vez, asegurando una diversión infinita gracias a unas luces y una bocina siempre intactas!
Los robustos trenes idóneos para estas edades aseguran, con sus enganches magnéticos y con unos componentes muy robustos, un montón de diversión creativa y fácil.

Novedad en el mundo de productos Märklin my world:

¡Con nuestros mundos temáticos llevamos a la habitación los niños un montón de diversión y fantasía! Ya sea a alta velocidad con el TGV o en forma de vivencia "Con el ferrocarril elevado al aeropuerto". Todos los sets brindan una diversión indescriptible en el juego y una necesidad impulsiva de descubrir nuevos mundos. Con el gran surtido de accesorios, Märklin my world representa una diversión sin fronteras en todas las líneas férreas.
Tú das la señal, se abren las puertas y se emprende la marcha en el ferrocarril elevado. El ferrocarril elevado se dirige al aeropuerto con gran suavidad. Y llegáis a la terminal principal del aeropuerto con una puntualidad de un minuto. Vuestro viaje de largo recorrido ya ha comenzado.
Con los nuevos trenes de larga distancia viajaréis a la playa o a las montañas, como mejor os plazca. Acciona el botón del Märklin Power-Control-Stick y haz sonar la bocina de señalización.

¡Esto es más que divertido!



3+ **Apto para niños en edad de jardín de infancia**

Función de luz
Todos los trenes están equipados con alumbrado frontal gobernable

Techo de quita y pon
Bei diesen Fahrzeugen kann man das Dach abnehmen.

Enganches magnéticos
Enganches magnéticos aptos para niños en todas las locomotoras ycoches.

Escala H0 /1:87
¡Todos los trenes en el ancho de vía H0 (16 mm) / 1:87 y, por este motivo, también utilizables en todas las maquetas H0!

Funcionamiento a pilas
Estos trenes funcionan a pilas.

Funcionamiento a pilas recargables
Estos trenes están equipados con una pila recargable y un cable de carga USB.

Chimenea de expulsión de vapor
Generador de vapor a base de agua.

Función de sonido
¡Todos los trenes están equipados con funciones de sonido! Ejemplo, bocina de señalización, locución en estación, chirrido de frenos o cierre de puertas.

29307 Caja de iniciación “Ferrocarril elevado Airport Express”

Tren de dos coches “Airport Express” y piezas para la construcción del ferrocarril elevado de Märklin my world.

Modelo en miniatura: Tren con accionamiento a pilas recargables y enganches magnéticos entre los dos coches del tren. El motor, la pila recargable y toda la electrónica están integrados en la parte motorizada del tren de tal manera que los niños no puedan acceder a los mismos. El tren se puede cargar con el cable de carga que se incluye en la caja. La segunda parte del tren, gracias al techo de quita y pon y al equipamiento interior, proporciona numerosas y variadas opciones de juego. 3 niveles de velocidad disponibles tanto en marcha hacia delante como en marcha atrás así como 3 funciones de sonido y una señal de cabeza de dos luces pueden controlarse mediante la unidad de conducción inalámabrica por infrarrojos apta para niños, la Power Control Stick de Märklin.
Longitud del tren 32,6 cm.
Además, la caja de iniciación incluye piezas para la construcción del ferrocarril elevado de Märklin my world. La construcción del ferrocarril elevado permite al tren circular del nivel 0 al nivel 1. Con las piezas de construcción se pueden montar los pilares del ferrocarril elevado a diferentes alturas, con lo cual se crea una rampa para poder llevar la vía hasta el nivel superior 1. Las vías conducen del nivel 1, a través de una pendiente, de nuevo al nivel 0.

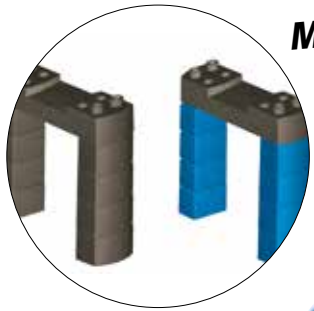
Contenido: 12 vías de plástico curvas, 6 vías de plástico rectas (188 mm), 6 vías de plástico rectas (172 mm), 72 piezas de pilares de ferrocarril elevado, 14 piezas adaptadoras para fijación de la vía. Vías y piezas fabricadas de plástico robusto apto para niños. Los tramos de vía poseen una identificación en color para el montaje sencillo del esquema de vías. Cómodo Power Control Stick inalámbrico de Märklin. Cable de carga y 2 pilas AAA incluidas en el alcance de suministro. El tren puede funcionar a 2 frecuencias distintas y, por tanto, puede complementarse con un tren adicional a pilas. Se adjuntan instrucciones de montaje. Ampliable con la caja complementaria de vías de plástico para ferrocarril elevado 23302.

La caja complementaria de vías de plástico para ferrocarril elevado 23302 constituye la ampliación ideal de la caja de iniciación.
Resulta también perfectamente idónea para el ferrocarril elevado el edificio de aeropuerto 72216 con una posible conexión de vía de enlace para el ferrocarril elevado de Märklin my world. Al mismo tiempo, el edificio de aeropuerto brinda numerosas **otras posibilidades de juego en torno al tema de aeropuerto.**

€ 89,99 *

Highlights:

- **Nuevo desarrollo del ferrocarril elevado de Märklin my world para llevar al juego la altura como dimensión adicional.**
- **La posibilidad de jugar en el nivel 0 y en el nivel 1 brinda una gran diversión.**
- **La construcción del ferrocarril elevado de Märklin my world se convierte en un juego muy divertido.**
- **Tren con alimentación a pilas recargables, provista de funciones de luz y sonido.**
- **Es posible recargar las pilas del tren con gran sencillez mediante un cable de carga.**
- **El Power Control Stick de Märklin a base de infrarrojos puede ser sujeto de modo seguro en la mano por niños a través del vástago del mismo.**
- **Numerosas y variadas posibilidades de juego gracias al techo de quita y pon y al equipamiento interior.**
- **El acoplamiento no puede ser más sencillo gracias al uso de enganches magnéticos.**
- **Juguete perfectamente idóneo para niños a partir de 3 años.**
- **Vía de plástico resistente a pisadas apta para niños para montaje y desmontaje rápidos – incluso directamente sobre el suelo.**



Montaje sencillo





14 piezas adaptadoras



72 piezas



12x



6x



6x





2x



Techo de quita y pon



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

Con el ferrocarril elevado por la habitación de los niños

72216 Aeropuerto con función de luz y sonido

Edificio de aeropuerto con numerosas opciones de juego, integrado por varios niveles y diferentes variantes para enlace a través de vías, en forma de kit de construcción en versión apta para niños
El edificio de aeropuerto brinda numerosas opciones de juego diferentes y dispone de una función de luz y sonido a pilas. Para el enlace a través de vías están disponibles diferentes variantes. Una de ellas es la posibilidad de utilizar la vía para el ferrocarril elevado Märklin my world en combinación con el edificio de aeropuerto. Gracias a las variantes del enlace a través de vías en el nivel 0 y en el nivel 1, se puede combinar el edificio al mismo tiempo con varios esquemas de vías diferentes. Los enlaces para carretera son compatibles con el sistema de carreteras Majorette Creatix. Edificio de aeropuerto ensamblable en forma de kit de construcción robusto, por lo cual es adecuado para niños a partir de 3 años. Se adjuntan arcos adhesivos e instrucciones de montaje. Las pilas se incluyen en el alcance de suministro. El suministro se realiza en piezas sueltas.

El aeropuerto constituye el complemento ideal para la caja de iniciación "Ferrocarril elevado Airport Express" 29307.

Highlights:

- **Diversión máxima gracias a un kit de montaje enchufable apto para niños con numerosas opciones de juego.**
- **Junto con la caja de iniciación "Ferrocarril elevado Airport Express" se crea un variado y diverso Mundo de Juegos que fascina a los niños.**
- **Jugar a varios niveles.**
- **Diferentes variantes para el enlace a través de vías en el nivel 0 y el nivel 1.**
- **Jugar dando rienda suelta a la fantasía gracias a numerosas opciones de juego integrables en el edificio.**
- **Funciones de luz y sonido.**
- **Las pilas se incluyen en el alcance de suministro.**
- **Integración harmónica en el Mundo de Juegos Märklin my world.**
- **Compatible con el sistema de carreteras Majorette Creatix, con lo cual surgen numerosas opciones de juego adicionales.**

€ 39,99 *

Totalmente compatible con

brindando de este modo numerosas opciones de juego adicionales



Figura a modo de ejemplo

3+

23302 Caja complementaria de vías de plástico para ferrocarril elevado

La caja complementaria contiene tramos de vía adicionales y módulos para ampliación del esquema de vías de la caja de iniciación "Ferrocarril elevado Airport Express". Complemento del esquema de vías del ferrocarril elevado de Märklin my world en el nivel 0 y en el nivel 1. Los tramos de vía poseen una identificación por color que hace posible un montaje sencillo del esquema de vías.

Contenido: 24 vías curvas, 48 piezas de pilares de ferrocarril elevado, 6 piezas adaptadoras para fijación a la vía. Vías y piezas fabricadas de plástico robusto apto para niños. Se adjuntan instrucciones de montaje.

Highlights:

- **Complemento óptimo para el ferrocarril elevado de Märklin my world de la caja de iniciación "Ferrocarril elevado Airport Express".**
- **La posibilidad de jugar en el nivel 0 y en el nivel 1 brinda una gran diversión.**
- **La construcción del ferrocarril elevado de Märklin my world se convierte en un juego muy divertido.**

Ideal para amplicación del ferrocarril elevado de Märklin my world de la caja de iniciación "Ferrocarril elevado Airport Express" 29307.

€ 29,99 *

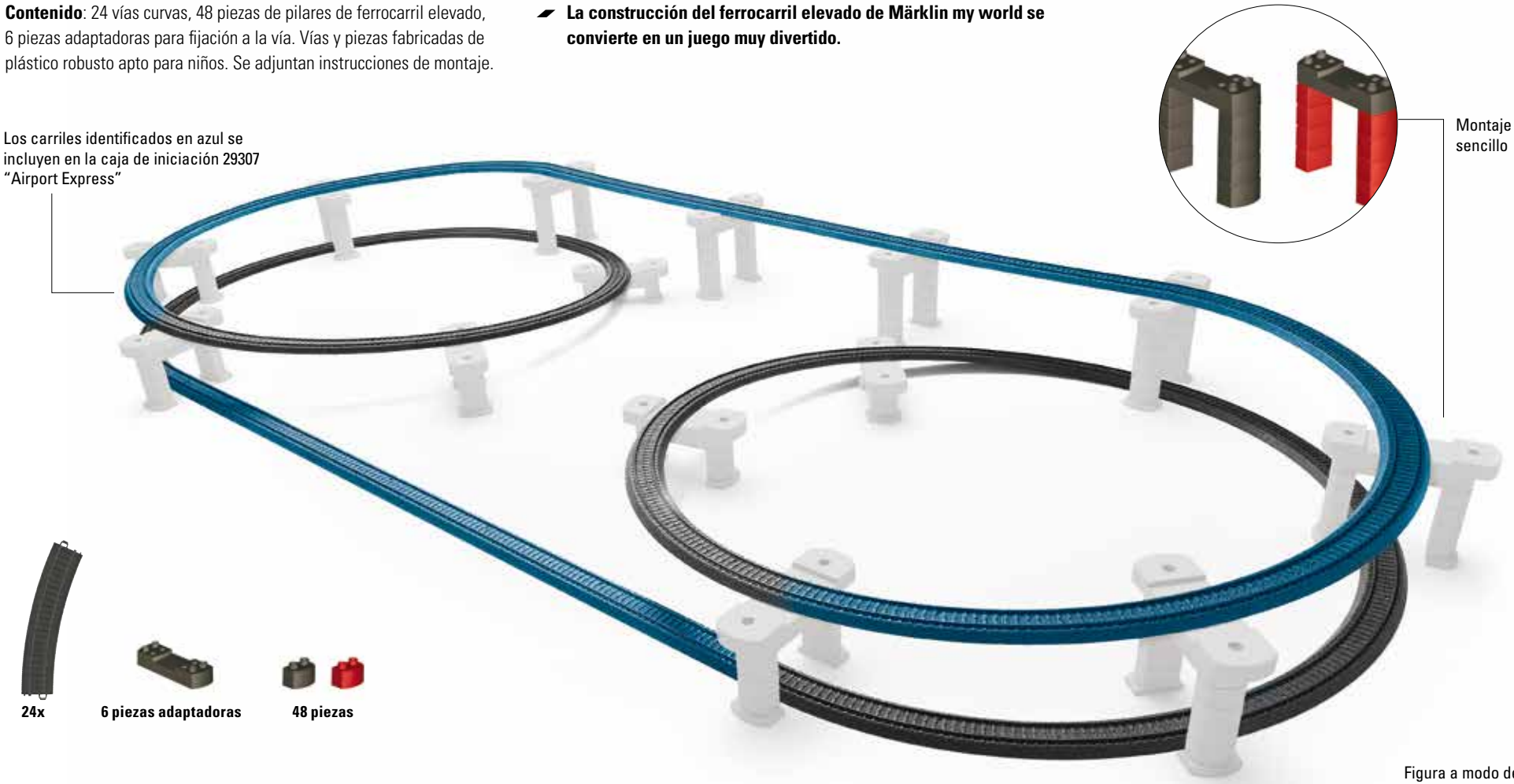


Figura a modo de ejemplo

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

Próxima parada: Torre Eiffel

29306 Caja de iniciación “TGV”

Modelo real: Tren inspirado en un TGV. Composición de tren de cinco coches.

Modelo en miniatura: Tren con accionamiento a pilas y enganches magnéticos entre los distintos vagones. Unidad acoplada fija formada por cabeza tractora motorizada y un coche de viajeros con compartimento de baterías integrado. El tren dispone de 3 niveles de velocidad en marcha hacia delante y en marcha hacia atrás. 3 funciones de sonido y una señal de cabeza de tres luces.
Longitud del tren 63 cm.

Contenido: 11 vías de plástico curvas (R1), 7 vías de plástico rectas (171,7 mm), 5 vías de plástico rectas (188,3 mm), 2 vías de plástico curvas (curva de desvío), 1 desvío a la izquierda y 1 desvío a la derecha. En el suministro se incluye un práctico Power Control Stick inalámbrico de Märklin y un elemento auxiliar de encarrilado así como 4 pilas AA y 2 pilas AAA. El tren puede funcionar a dos frecuencias distintas y, por tanto, puede complementarse con un tren adicional a pilas.

Ampliable con la caja complementaria de vías de plástico 23300.

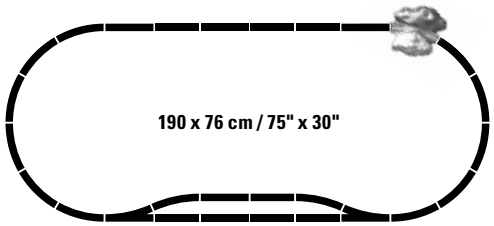
Highlights:

- **Tren a pilas con luces y funciones de sonido.**
- **El Power Control Stick de Märklin a base de infrarrojos puede ser sujeto de modo seguro en la mano por niños a través del vástago del mismo.**
- **El acoplamiento no puede ser más sencillo gracias al uso de enganches magnéticos.**
- **Juguete perfectamente idóneo para niños a partir de 3 años.**
- **Vía de plástico resistente a pisadas apta para niños para montaje y desmontaje rápidos – incluso directamente sobre el suelo.**
- **En el suministro se incluyen pilas y un elemento auxiliar de encarrilado.**

€ 79,99 *

Función de tren con baterías
Señal de cabeza
Locución en estación
Bocina de aviso
Cierre de puertas













TGV® es una marca registrada de SNCF Mobilités. Reservados todos los derechos.

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

29334 Caja de iniciación “Expreso italiano”

Modelo real: Expreso inspirado en un tren de alta velocidad italiano. Composición de tren de cinco coches.
Modelo en miniatura: Tren propulsado a pilas con enganches magnéticos entre los distintos coches. Unidad acoplada fija formada por cabeza tractora motorizada y un coche de viajeros con compartimento de baterías integrado. El tren dispone de 3 niveles de velocidad en marcha hacia delante y en marcha atrás. 3 funciones de sonido y una señal de cabeza de dos luces.
Longitud del tren 63 cm.

Contenido: 12 vías de plástico curvas, 7 vías de plástico rectas (172 mm), 5 vías de plástico rectas (188 mm), 2 vías de plástico curvas (curva de desvío), 1 desvío a la izquierda y 1 desvío a la derecha. En el suministro se incluye un práctico Power Control Stick inalámbrico de Märklin así como 4 pilas AA y 2 pilas AAA. El tren puede funcionar a dos frecuencias distintas y, por tanto, puede complementarse con un tren adicional a pilas. Ampliable con la caja complementaria de vías de plástico 23300.

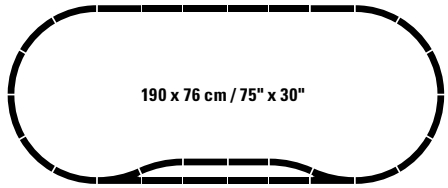
€ 79,99 *

Highlights 29334/29335:

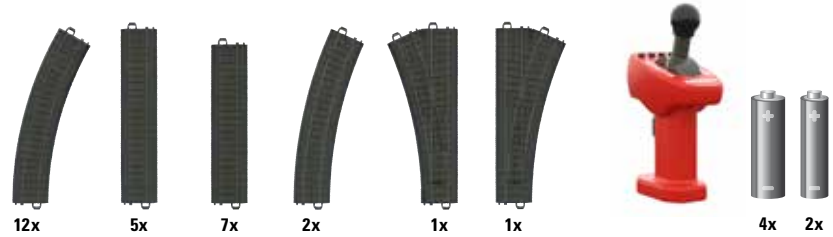
- **Tren a pilas con luces y funciones de sonido.**
- **El Power Control Stick de Märklin a base de infrarrojos puede ser sujeto de modo seguro en la mano por niños a través del vástago del mismo.**
- **El acoplamiento no puede ser más sencillo gracias al uso de enganches magnéticos.**
- **Juguete perfectamente idóneo para niños a partir de 3 años.**
- **Vía de plástico resistente a pisadas apta para niños para montaje y desmontaje rápidos – incluso directamente sobre el suelo.**
- **En el suministro se incluyen pilas.**

Función de tren con baterías
Señal de cabeza
Locución en estación
Bocina de aviso
Cierre de puertas





29334/29335



29335 Caja de iniciación “Expreso suizo”

Modelo real: Expreso inspirado en un tren de alta velocidad suizo. Composición de tren de cinco coches.
Modelo en miniatura: Tren propulsado a pilas con enganches magnéticos entre los distintos coches. Unidad acoplada fija formada por cabeza tractora motorizada y un coche de viajeros con compartimento de baterías integrado. El tren dispone de 3 niveles de velocidad en marcha hacia delante y en marcha atrás. 3 funciones de sonido y una señal de cabeza de dos luces. Longitud del tren 63 cm.
Contenido: 12 vías de plástico curvas, 7 vías de plástico rectas (172 mm), 5 vías de plástico rectas (188 mm), 2 vías de plástico curvas (curva de desvío), 1 desvío a la izquierda y 1 desvío a la derecha. En el suministro se incluye un práctico Power Control Stick inalámbrico de Märklin así como 4 pilas AA y 2 pilas AAA. El tren puede funcionar a dos frecuencias distintas y, por tanto, puede complementarse con un tren adicional a pilas. Ampliable con la caja complementaria de vías de plástico 23300.

€ 79,99 *

Función de tren con baterías
Señal de cabeza
Locución en estación
Bocina de aviso
Cierre de puertas



72215 Paso a nivel con función de luz y sonido

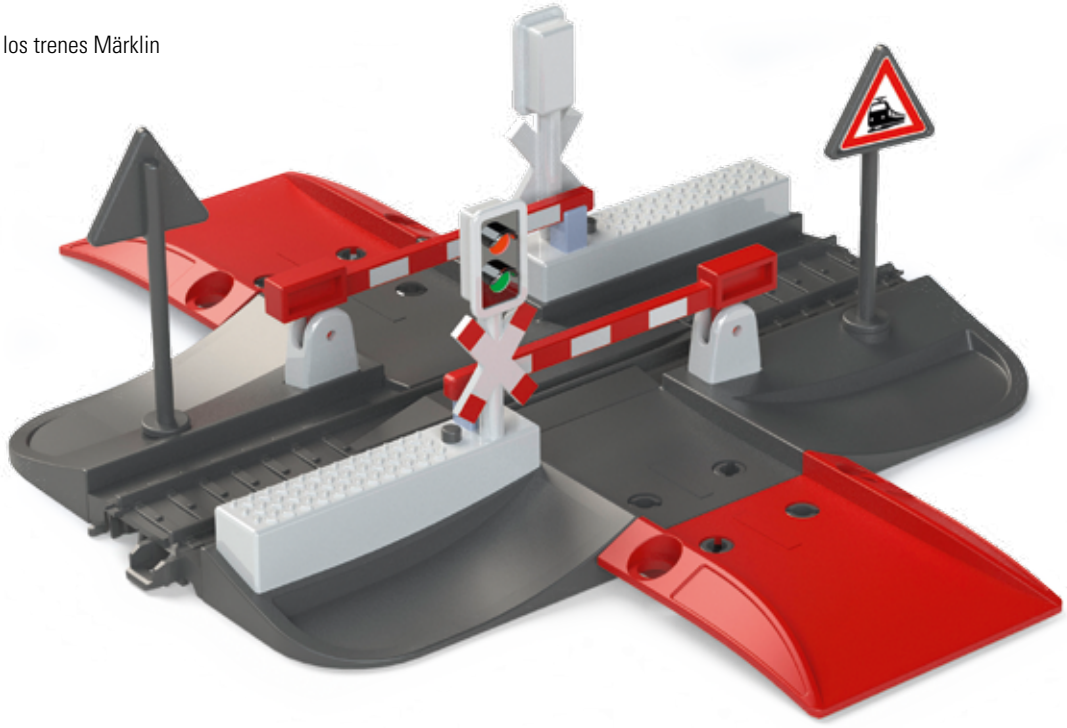
Paso a nivel integrado por 2 rampas de carretera que se pueden enchufar en la vía adjunta. En las rampas de carretera están sujetas dos barreras que se pueden abrir y cerrar manualmente. Los semáforos con las cruces de San Andrés representadas poseen una función de luz y sonido a pilas. El tramo de vía adjunto se puede utilizar como elemento auxiliar de encarrilado. El tramo de vía posee cuñas de guiado en el lecho de la vía que posicionan correctamente en los carriles las ruedas al empujar o también al emprender la marcha. El paso a nivel se puede integrar en el sistema de vías my world existente y se inserta en el esquema de vías. Rampas de carretera con conexiones compatibles con el sistema de carreteras Majorette Creatix. El paso a nivel es de plástico robusto y se puede ensamblar con gran facilidad a partir de un kit de construcción de elementos enchufables formados por unas pocas piezas y, por tanto, resulta perfectamente idóneo para niños a partir de 3 años. Las pilas se incluyen en el alcance de suministro.

El paso a nivel constituye el complemento ideal para los trenes Märklin my world a pilas.

€ 19,99 *

Highlights:

- **Kit de construcción robusto y estable formado por unas pocas piezas enchufables – perfectamente apto para niños a partir de 3 años.**
- **Los semáforos con función de luz y sonido aseguran la máxima diversión.**
- **Barreras manejables a mano.**
- **El elemento de encarrilado integrado facilita la colocación de locomotoras y coches en los carriles de la vía.**
- **Las pilas se incluyen en el alcance de suministro.**
- **Integración harmónica en el Mundo de Juegos Märklin my world.**
- **Compatible con el sistema de carreteras Majorette Creatix, con lo cual surgen numerosas opciones de juego adicionales.**



totalmente compatible con

con lo cual se crean Muchas otras posibilidades de jugar

23303 Cruzamiento para vías de plástico

Un set de dos cruzamientos de vía que amplía el surtido de vías my world con numerosas posibilidades de montaje. Los tramos de vía my world se han fabricado de plástico robusto apto para niños.

€ 5,99 *



2 x

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

DIE REISE BEGINNT...

märklin
START UP



Michael Ende

JIM KNOPF & LUKAS

DER LOKOMOTIVFÜHRER

© (2018): Rat Pack Filmproduktion GmbH /
Malao Film Inc. / Warner Bros. Entertainment GmbH
www.jimknopf.de

WARNER BROS. PICTURES

MALAO FILM

Rat Pack
FILMPRODUKTION

Jim Button and Luke the engin driver

mfx

29179 Caja de iniciación "Jim Knopf"

¡La locomotora más famosa del mundo!
Vive en la isla de Lummerland, su mejor amigo se llama Jim Knopf y el maquinista se llama Lukas. Ésta es Emma, la locomotora sin lugar a dudas más famosa del mundo. Viaja con Jim Knopf, Lukas y Emma en un viaje lleno de aventura, llega hasta el lejano país Mandala, encuentra al señor Tur Tur del Desierto y salva a la princesa Li Si de la Ciudad del Dragón.
Ya que Emma es una locomotora de vapor muy especial.

Jim Button and Luke the engin driver, de la película con el mismo nombre según la narración de Michael Ende.

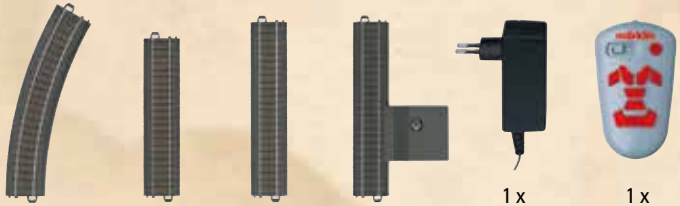
Modelo en miniatura: El gran set de juego en torno a las aventuras de Jim Knopf, Lukas y su locomotora Emma.
Equipados con luz y sonido, los tres aventureros emprenden un viaje juntos.
Con el control remoto de uso sencillísimo funciona todo con solo pulsar las teclas correspondientes.
Sube con Jim y Lukas a la Emma y comienza el viaje lleno de emoción....

En el set se incluyen:
Locomotora de vapor Emma con Jim Knopf, Lukas y Molly como figurines de juego y una estructura completa de vías de 112 x 76 cm.





Jim, Lukas y Molly incluidos como figurines de juego



12 x 24130 | 2 x 24172 | 1 x 24188 | 1 x | 1 x | 1 x

Highlights:
- **Locomotora de juego apta para niños de tamaño práctico.**
- **Techo de quita y pon.**
- **Con luz y sonido.**
- **Jim Knopf, Lukas y la pequeña Molly como figurines de juego.**
- **Control remoto.**
- **Instalación de vías C de montaje cómodo.**

Funciones digitales
Señal de cabeza
Ruido de marcha
Diálogo
Mando directo

€ 149,99 *

mAR



La locomotora Emma con luz y sonido



La locomotora de vapor Emma, con un tamaño de 10 cm (long. incl. topes) y una altura de 10,5 cm es mayor que los modelos en miniatura H0 comerciales de la casa Märklin y, por este motivo, constituye un artículo especial.

© (2018): Rat Pack Filmproduktion GmbH /
Malao Film Inc. / Warner Bros. Entertainment GmbH
www.jimknopf.de

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

0-3

44815 Set de vagones de mercancías abiertos “Rey Alfonso, señora Waas y señor Ärmel”

A todos los habitantes de Lummerland
Desde que Jim y Lukas abandonaron la isla de Lummerland con la locomotora Emma esperan a su retorno los tres habitantes que han quedado en la isla. Cuando la lancha postal trae la primera carta de los tres aventureros comienza este fantástico viaje también para el Rey Alfonso, la señora Waas y el señor Ärmel.

Después de que Jim, Lukas y Emma abandonasen Lummerland por la noche, en la isla ya nada es como era antes. Ya que Jim, Lukas y Emma han acordado hace poco en Mandala buscar a la princesa Li Si en la lejana Ciudad del Dragón.

Modelo en miniatura: Acopla los tres vagones de mercancías abiertos con los personajes de película Rey Alfonso, señora Waas y señor Ärmel a la Emma y llevátelos de viaje. Los tres vagones llevan estampadas sus propias imágenes individualizadas y cada una incluye un pliego de manualidades adicional.

Highlights:
- **Todos los vagones con imágenes estampadas a juego con la película.**
- **Por cada vagón un pliego de manualidades de los 3 personajes de la película.**





€ 44,99 * (3 vagones)



0-3

44816 Set de vagones de mercancías abiertos “Ping Pong, Princesa Li Si y señor Tur Tur”

El gigante ilusorio, el señor Tur Tur
No tengáis miedo cuando aparezca ya a lo lejos el señor Tur Tur. Ya que un gigante ilusorio se ve ya muy muy pronto.

El viaje va de Mandala al desierto y, además de arena y mucho calor, encontrarás al señor Tur Tur. Un personaje cordial que a lo lejos presenta un aspecto de gigante pero que se va haciendo cada vez más pequeño a medida que nos acercamos a él.

Modelo en miniatura: Acopla los 3 vagones de mercancías y llévate de viaje a Ping Pong, la princesa Li Si y al señor Tur Tur. Los tres vagones disponen de imágenes estampadas individuales y los pliegos de manualidades adicionales aseguran una diversión todavía mayor.

Highlights:
- **Todos los vagones con imágenes estampadas a juego con la película.**
- **Por cada vagón un pliego de manualidades de los 3 personajes de la película.**

€ 44,99 * (3 vagones)







Jim Button and Luke the engin driver

44817 Set de vagones de mercancías abiertos “Nepomuk, señora Mahlzahn y la Salvaje 13”

¡En marcha a la Ciudad del Dragón!
Una vez más, Jim y Lukas deben demostrar su valentía y llegan al País de los Mil Volcanes. Aquí te espera la aventura Ciudal del Dragón.
Acompaña a Jim, Lukas y Emma en su viaje a toda velocidad hacia la señora Mahlzahn y libera a la princesa Li Si.

El viaje continúa y con la ayuda de Nepomuk Emma se disfraza de dragón escalofriante. Así,sin darte cuenta, en compañía de Jim, Lukas y la Emma, llegas a través de las calles desiertas hasta la señora Mahlzahn.

€ 44,99 * (3 vagones)

Modelo en miniatura: Acopla los tres vagones mercancías abiertos con los personajes de película Nepomuk, señora Mahlzahn y la Salvaje 13 a la Emma y llevátelos de viaje. Los tres vagones del set llevan estampadas sus propias imágenes individualizadas y cada una incluye un pliego de manualidades y el vagón de Nepomuk un inserto de lava apagada retirable.

Highlights:
- **Todos los vagones con imágenes estampadas a juego con la película.**
- **Por cada vagón un pliego de manualidades de los 3 personajes de la película.**
- **Roca de lava apagada retirable.**





44818 Vagón de mercancías abierto “vagón de lava”

País de los Mil Volcanes
En el País de los Mil Volcanes se oyen chirridos y escapes de vapor. Está claro que es también casa de los dragones, ya que no hay nada que más les guste que la lava incandescente.

En su viaje hacia la Ciudad del Dragón, Jim y Lukas atraviesan el País de los Mil Volcanes y encuentran allí al pequeño semidragón Nepomuk.
Ahí está, completamente destrozado y lleno de tristeza, ya que nadie le tiene miedo y su volcán se ha apagado.

Lava como carga incandescente



Modelo en miniatura: Despierta el volcán con la ayuda de Lukas: el vagón de mercancías abierto espera, muy caliente y con una gran cantidad de vapor emitido por lava fresca, a su evacuación.
Que bien que Emma tenga tanta fuerza y pueda llevarse al mismo tiempo la lava incandescente.

Highlights:
- **Inserto luminoso como carga.**
- **Nada de conexiones y desconexiones innecesarias.**

€ 19,99 *



© (2018): Rat Pack Filmproduktion GmbH /
Malao Film Inc. / Warner Bros. Entertainment GmbH
www.jimknopf.de

72786 Puzzle 3D "Lummerland"

La bella Lummerland
Una isla pequeña, más bien muy pequeña, en medio de un inmenso océano infinito, ésta es Lummerland.
En la isla viven el Rey Alfonso XII menos cuarto, el señor Ärmel y la señora Waas, que regenta una tienda.
Además, está también la locomotora Emma y su maquinista se llama Lukas.
Cuando un día la lancha postal trae un paquete a la pequeña isla, éste contiene una gran sorpresa para todos.

La isla de Lummerland, con sus dos montañas, el palacio real y las casas en una cariñosa implementación en forma de puzzle 3D detallado.

Highlights:
- **Una magnífica experiencia de juego.**
- **Gran diversión en el montaje y en el juego para niños a partir de 8 años.**
- **Encaja de manera ideal con la plancha base para juego "Jim Knopf".**

€ 29,99 *



La diversión con el puzzle 3D





72217 Plancha base para juego "Jim Knopf"

¡Valiente Emma: corre todo lo que puedas!
Muchos aventureros se encarnan en Jim Knopf y Lukas el Maquinista en su viaje por los más distintos mundos. Ya se trate del peligroso viaje a través del valle del crepúsculo o la liberación de la princesa Li Si que mantiene prisionera a la señora Mahlzahn en la Ciudad del Dragón. Emprende tu viaje y acompaña a Jim, Emma y Lukas en su viaje lleno de aventura.

Modelo en miniatura: Plancha base para juego con todas las estaciones de la película como recorrido sinóptico en imágenes desde el comienzo hasta el retorno a Lummerland. El tamaño de la plancha base para juego es 130 x 150 cm.

Highlights:
- **Plancha base para juego en alegres colores con numerosas sugerencias para reproducirlas jugando.**

€ 24,99 *



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

Invitación al juego

VI 0-3

44216 Vagón frigorífico

Modelo real: Vagón frigorífico con decoración de Coca-Cola®.

Modelo en miniatura: Enganches Relex.
Longitud topes incluidos 11,5 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 15,99 *

Highlights:

- **Serie única en el diseño Coca-Cola®.**



©2017 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

0-3

74924 Paso a nivel monopieza totalmente automático

Paso a nivel monopieza con semibarreras y completamente premontado. Para la conexión directa a vías C. 2 barreras de accionamiento electromagnético con sendas lámparas de aviso rojas que lucen cuando la barrera está cerrada. Listo para conexión, montaje sencillo. Kit de vía de contacto: 3 vías rectas de 94,2 mm cada una.
Tamaño de cada zócalo 137 x 95 mm.

€ 89,99 *



44737 Vagón modular con módulos de luces

Modelo en miniatura: Vagón de cuatro ejes como vagón modular con la carrocería de un furgón postal. El vagón está provisto de los habituales nudos que invitan a la construcción con módulos. Para la construcción de la carrocería del vagón se adjunta al artículo un kit de construcción para un furgón postal. Se trata de un producto de la marca LIGHT STAX. El kit de construcción incluye los elementos de construcción para la carrocería del vagón, la fuente de alimentación Mobile Power, el correspondiente manual de montaje y etiquetas adhesivas para una inscripción publicitaria ficticia en el vagón. Los elementos de construcción incluyen módulos de luces que se encargan de iluminar detalles concretos del vagón. La fuente de alimentación Mobile Power dispone de 4 funciones de luces: Iluminación permanente, intermitencia, regulación de aumento o disminución de la intensidad luminosa o iluminación dependiente de sonidos (p.ej., al ritmo de tu música favorita). Todas las funciones se pueden utilizar tanto en servicio continuo como también con finalización automática al cabo de 15 minutos ("Función Buenas noches"). Cable de carga USB incluido en el alcance de suministro. Vagón con enganches Relex.
Longitud topes incluidos 16 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- **Vagón modular con módulos de luces que iluminan detalles concretos del vagón.**
- **Fuente de alimentación Mobile Power con 4 funciones de luces: Iluminación permanente, intermitencia, regulación de aumento y disminución de la intensidad luminosa o iluminación en función de ruidos o sonidos. Estas funciones se pueden utilizar en modo continuo o con finalización automática al cabo de 15 minutos ("Función Buenas noches").**
- **Cable de carga USB incluido en el alcance de suministro.**
- **El vagón y los módulos son compatibles con módulos de otros fabricantes.**

Encontrará productos adicionales sobre este tema con el número de artículo 44734 y 44736.

€ 49,99 *







Fuente
de alimentación
Mobile Power



LIGHT STAX

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.





Desde los reales viajes hasta el moderno tráfico de viajeros que se desplazan diariamente de su lugar de residencia a su lugar de trabajo y viceversa

El año 2018 es un año de viajes en Märklin. Inspirados por el noventa cumpleaños del Rheingold hemos materializado para todos los coleccionistas y amigos de las maquetas de trenes auténticos ejemplares destacados de las distintas épocas ferroviarias en forma de modelos con detalles maravillosamente ejecutados. En nuestro cometido, para nosotros no solo era importante el transporte rodado continuo sino que además hemos buscado ayuda en la vía contigua.

Así surgió nuestro cocodrilo de maniobras, ejecutado de manera impresionante y que ha sido diseñado para usted con un grado de ejecución exclusivo típico de los modelos de Insider. Pero no menos espectacular ha sido también la ejecución de la máquina de potencia altamente concentrada del modelo Ardelt. Una grúa giratoria de 57 t, con propulsión a vapor, que en forma de modelo en miniatura reproduce con sonido todos los tipos de movimiento del modelo real de Ardelt. Pero también hacemos un repaso de las líneas férreas de las distintas épocas. Desde la diva del Palatinado del año 1910 hasta la más reciente serie BR 102 para la línea Núremberg – Múnich, en este catálogo encuentran representación todas las máquinas abarcadas por este período. Déjese invitar a soñar o disfrute de uno de los viajes más veloces de la historia ferroviaria. Con estas novedades, todos los sentidos emprenden su viaje y, como no podía ser de otro modo, en la acreditada calidad de Märklin.

Que se divierta curioseando por el Catálogo de Novedades y probando las nuevas funciones le desea

Su equipo de Märklin

Para corazones con espíritu de coleccionista

30470 BR 44 – Caja doble "Final Edition"

Modelo real: Dos locomotoras de vapor diferentes de la serie 44. Una versión como serie BR 44 de los Ferrocarriles Federales (DB), número de loco 44 670, en el estado de servicio de finales de los años 1950. Una versión como Litra N de los Ferrocarriles Estatales Daneses (DSB), número de loco 204, en el estado de servicio de finales de los años 1950.

Modelo en miniatura: Reedición de una **clásica de Märklin** sobre la base del artículo **3047** o bien **3045**. Ambas locomotoras provistas del decoder digital mfx. Cada locomotora posee un accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 5 ejes en cada locomotora. Aros de adherencia. Señal de cabeza de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Carcasa de locomotora y chasis de metal. De manera acorde con los antiguos modelos reales, las **ruedas y los varillajes se han ejecutado pulidos niquelados.** Ambas locomotoras incorporan delante un gancho de enganche y atrás un enganche Relex. Ambas locomotoras embaladas e identificadas independientemente, con embalaje envolvente adicional. Embalaje con representación coloreada de la loco inspirado en el histórico embalaje de la BR 44.
Longitud topes incluidos por cada locomotora 28 cm.

Highlights:

- **Reedición de una clásica de Märklin de los años 1950/1960.**
- **Cada locomotora embalada individualmente con representación en color de la loco, inspirándose en embalajes históricos.**

Serie final única.

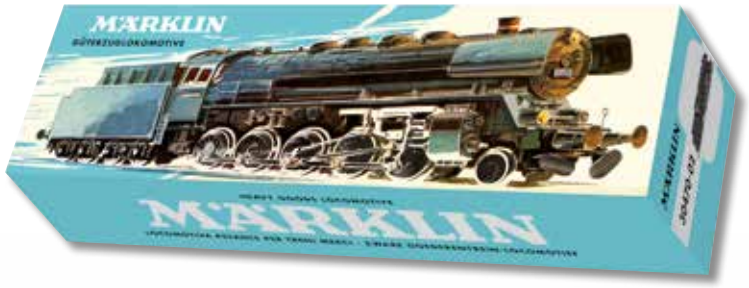
€ 579,99 *



Exactamente igual que la 3045 del año 1967/1968: Con plateado en el ténder



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.



Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Inserto de humo					
Mando directo					
Señal de cabeza					
Inserto de humo					
Mando directo					



Amplia caja de iniciación

29051 Caja de iniciación digital "Época IV"

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie BR 151, vagón de mercancías abierto Eaos 106, vagón de teleros Kbs 443, vagón de paredes correderas Hbis 297, vagón cisterna para aceite mineral, locomotora diésel BR 218, coche de compartimentos Bm 234 (segunda clase), coche de compartimentos Abm 225 (primera/segunda clase), coche de compartimentos Bm 234 de los Ferrocarriles Federales (DB).

Modelo en miniatura: Locomotoras con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Coches con enganches cortos guiados por correderas. Longitudes de tren 84,4 cm y 103,5 cm.

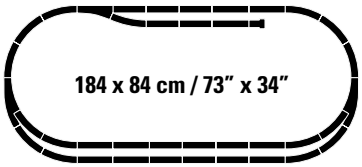
Contenido: 14 vías curvas 24130, 9 vías rectas 24188, 11 vías rectas 24172, 1 vía curva 24224, 1 desvío a la derecha 24612, 1 desvío en curva a la izquierda 24671, 1 desvío en curva a la derecha 24672 y 1 juego de topes fijos 24977. Caja de conexión a vía, fuente de alimentación conmutada 36 VA/230 V y 2 unidades de Mobile Station. Libro de juegos ilustrado con numerosos consejos y sugerencias. Opciones de ampliación con las cajas de ampliación de vías C y con todo el programa de vías C.

Highlights:

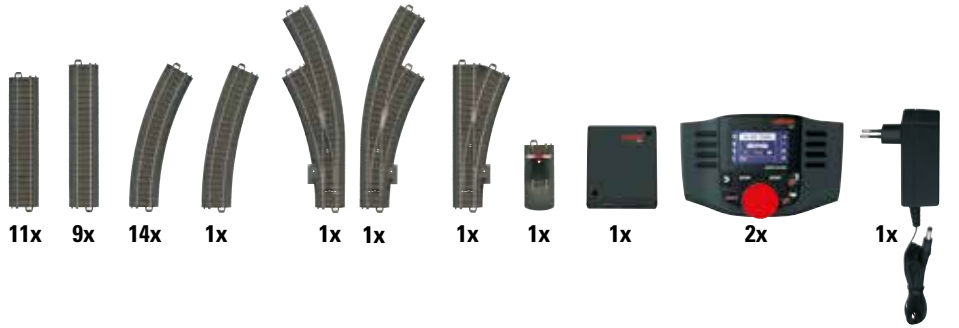
- **La iniciación ideal en el mundo digital de Märklin H0.**
- **2 Mobile Stations.**
- **Inicio automático de sesión en la Mobile Station gracias al decoder mfx integrado.**
- **Instalación de vías C de montaje cómodo.**

€ 999,99 *





29051









Funciones digitales BR 151	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Ruido march. loco. eléctrica					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Bocina de aviso					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Radio de cabina					
Compresor de aire					
Purgar aire comprimido					
Sonido de acoplamiento					
Locución en estación					
Marcha de maniobra					

Funciones digitales BR 218	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Ruido march. loco. diésel					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Silbido de maniobra					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Locución en estación					
Ventilador					
Silbido de revisor					
Compresor de aire					
Purgar aire comprimido					
Marcha de maniobra					



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.


K.BAY.STS.B.


3201

La diva del Palatinado

37018 Locomotora de vapor de expreso S 2/6

Modelo real: Locomotora de vapor de expreso de la familia bávara S 2/6 en color base violeta pardo con aros de locomotora dorados de los Reales Ferrocarriles Estatales de Baviera (K.Bay.Sts.B.) para su uso en la red de la orilla izquierda del Rhin (Palatinado). Estado de servicio en torno a 1910 hasta 1912.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 2 ejes. Aros de adherencia. Preparado para kit de humo 72270. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo equipable a posteriori, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Luces de cruce de trenes e iluminación de cabina de conducción gobernables también en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Tren de rodaje con numerosos detalles y estructura de barras con aberturas perforadas. Carenado aerodinámico de cámara de humo, chimenea, domo y grupo de cilindros así como cabina de conducción de diseño aerodinámico. Enganche corto entre locomotora y ténder. Enganche corto guiado por cinemática en el ténder con caja de fijación de enganche según NEM. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan por separado tubos protectores de los vástagos de los émbolos. Longitud topes incluidos 25,1 cm.

Highlights:

- **Elegante ejecución detallada revestida de color violeta pardo.**
- **En servicio en la red de la orilla izquierda del Rhin (Palatinado).**
- **Con decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos y funciones variadas de explotación y sonido.**

Encontrará el correspondiente set de coches de expreso en su versión del Ferrocarril del Palatinado también en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 41354.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22966.

€ 499,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Contacto para kit de humo						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Ruido march. loco. vapor						Enarenado	
Silbido de locomotora						Junta de carriles	
Mando directo							
Desconectar chirrido frenos							
Luz de cruce de trenes							
Silbido de maniobra							
Ilum. cab. conduc.							
Purgar vapor							
Cargar carbón con pala							
Parrilla basculante							
Bomba de aire							
Bomba de agua							
Inyector							
Repostaje de fluido/sólido de trabajo							



Elegante diseño con estructura de barrotes perforada

NEM | I | 1:87 | 15 +

41354 Set de coches de expreso “Ferrocarril del Palatinado”

Modelo real: 4 coches de expreso de cuatro ejes diferentes, de diferentes tipos constructivos, en la versión del Ferrocarril del Palatinado. 1 coche de expreso de la familia ABCCü, de primera/segunda/tercera clase. 2 coches de expreso de la familia CCü, tercera clase. 1 furgón de equipajes de expreso de la familia PPü. Estado de servicio en torno a 1910 hasta 1912.

Modelo en miniatura: Ejecución detallada a plena escala de longitud. Radio mínimo describible 360 mm. Todos los vagones con tope de barra y ruedas de radios. Representación del alumbrado a gas con depósito de gas y cofias de extracción de aire de las lámparas de gas. Escaleras de ascenso en los testeros y escaleras en los subbastidores con estructura de entramado. Bogies del tipo constructivo bávaro. Puertas correderas móviles en el furgón de equipajes. Todos los vagones preparados para el montaje de la iluminación interior 66672.

Longitud total topes incluidos 86,1 cm.
Ejes con ruedas para corriente continua por cada coche E32301211.

€ 269,99 * (4 vagones)

Todos los vagones con tope de barra y ruedas de radios



Un bocado muy exquisito tanto estética como técnicamente: las elegantes ruedas de radios de metal

Estación de término de Ludwigshafen: su viaje termina aquí







41354 37018

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

La Bella de Wurttemberg

37118 Locomotora de vapor de expreso serie C

Modelo real: Locomotora de vapor de expreso de la serie C de los Reales Ferrocarriles Estatales de Wurtemberg (K.W.St.E.). Número de explotación 2028, estado de servicio en torno a 1915.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción sobre 3 ejes, aros de adherencia. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Contacto de kit de humo de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Preparado para kit de humo 72270. Locomotora en su mayor parte de metal, por ejemplo caldera, chimenea, domo, cabina de conducción, pasarela perimetral y ténder. Enganche corto entre locomotora y ténder. Longitud topes incluidos 23,7 cm.

Highlights:

- **Locomotora en su mayor parte de metal, por ejemplo, caldera, chimenea, domo, cabina de conducción, pasarela perimetral y ténder.**

€ 469,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Inserto de humo						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Ruido march. loco. vapor						Sonido de acoplamiento	
Silbido de locomotora							
Mando directo							
Desconectar chirrido frenos							
Bomba de aire							
Silbido de maniobra							
Purgar vapor							
Cargar carbón con pala							
Parrilla basculante							
Bomba de agua							
Inyector							
Enarenado							
Junta de carriles							
Repostaje de fluido/sólido de trabajo							

Con contacto de kit de humo

Decoder digital mfx+



42122 Furgón de equipajes de Wurttemberg

Modelo real: Furgón de equipajes de los Reales Ferrocarriles Estatales de Wurtemberg (K.W.St.E.). Color verde botella. Estado de servicio en torno a 1915.

Modelo en miniatura: Con puertas correderas móviles y techo superpuesto.
Longitud topes incluidos aprox. 13 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700630.

€ 64,99 *

Porte a scorrimento apribili



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

NEM | I | 15 +

42104 Coche de tren de viajeros de Wurtemberg BCCI

Modelo real: Coche de plazas sentadas de segunda/tercera clase BCCi de los Reales Ferrocarriles Estatales de Wurtemberg (K.W.St.E.). Color verde oliva. Estado de servicio en torno a 1915.

Modelo en miniatura: Ventiladores de techo aplicados de metal. Plataformas de intercirculación y apoyos de techo de metal mordentados. Chapas de intercirculación abatibles. Bogies de tipo constructivo estándar prusiano. Se adjunta un juego de imágenes deslizantes con itinerarios diferentes de los coches.
Longitud topes incluidos aprox. 19,1 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700630.

€ 64,99 *

Highlights:

- **Se adjunta un juego de imágenes deslizantes con itinerarios diferentes de los coches.**



NEM | I | 15 +

42133 Coche de tren de viajeros de Wurttemberg CCI

Modelo real: Coche de plazas sentadas de tercera clase CCi de los Reales Ferrocarriles Estatales de Wurtemberg (K.W.St.E.). Color marrón castaña. Estado de servicio en torno a 1915.

Modelo en miniatura: Ventiladores de techo aplicados de metal. Plataformas de intercirculación y apoyos de techo de metal mordentados. Chapas de intercirculación abatibles. Bogies de tipo constructivo estándar prusiano. Se adjunta un juego de imágenes deslizantes con diferentes placas de itinerario de los coches.
Longitud topes incluidos aprox. 18,3 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700630.

€ 64,99 *

Highlights:

- **Se adjunta un juego de imágenes deslizantes con itinerarios diferentes de los coches.**





42292 | 42149 | 42144 | 42134 | 42133 | 42104 | 42122 | 37118

Viajes llenos de ensueño

42134 Coche de tren de viajeros de Wurttemberg CCI

Modelo real: Coche de plazas sentadas de tercera clase CCi de los Reales Ferrocarriles Estatales de Wurttemberg (K.W.St.E.). Color marrón castaña. Estado de servicio en torno a 1915.

Modelo en miniatura: Ventiladores de techo aplicados de metal. Plataformas de intercirculación y apoyos de techo de metal mordentados. Chapas de intercirculación abatibles. Bogies de tipo constructivo estándar prusiano. Se adjunta un juego de imágenes deslizantes con diferentes placas de itinerario de los coches.
Longitud topes incluidos aprox. 18,3 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700630.

€ 64,99 *

Highlights:

- **Se adjunta un juego de imágenes deslizantes con diferentes placas de itinerario de los coches.**



42144 Coche de tren de viajeros de Wurttemberg C4

Modelo real: Coche de plazas sentadas de cuarta clase C4 de los Reales Ferrocarriles Estatales de Wurttemberg (K.W.St.E.). Color gris musgo. Estado de servicio en torno a 1915.

Modelo en miniatura: Ventiladores de techo aplicados de metal. Plataformas de intercirculación y apoyos de techo de metal mordentados. Chapas de intercirculación abatibles. Bogies de tipo constructivo estándar prusiano. Se adjunta un juego de imágenes deslizantes con diferentes placas de itinerario de los coches.
Longitud topes incluidos aprox. 18,3 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700630.

€ 64,99 *

Highlights:

- **Se adjunta un juego de imágenes deslizantes con diferentes placas de itinerario de los coches.**



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

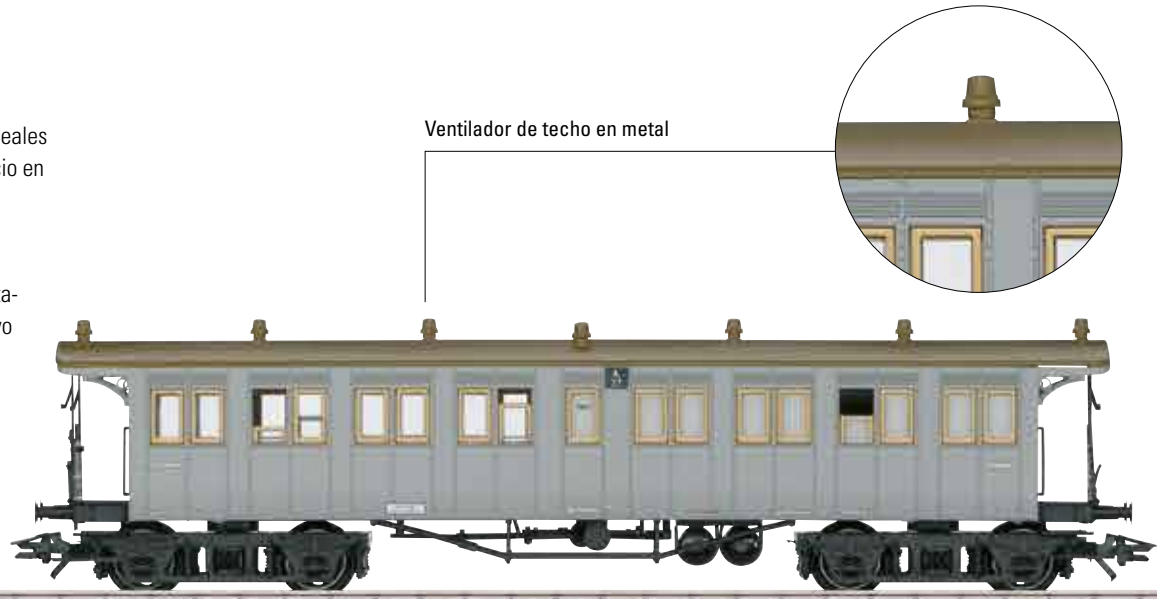
NEM | I | 15+

42149 Coche de médico de Wurttemberg

Modelo real: Coche de médico con cuatro ejes con ruedas de los Reales Ferrocarriles Estatales de Wurttemberg (K.W.St.E.). Estado de servicio en torno a 1915.

Modelo en miniatura: Ventiladores de techo aplicados de metal. Plataformas de intercirculación y apoyos de techo de metal mordentados. Chapas de intercirculación abatibles. Bogies de tipo constructivo estándar prusiano.
Longitud topes incluidos aprox. 18,3 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700630.

€ 64,99 *



NEM | I | 15+

42292 Furgón postal de Wurttemberg

Modelo real: Furgón postal de cuatro ejes con ruedas de los Reales Ferrocarriles de Wurttemberg (K.W.St.E.). Color verde botella. Estado de servicio en torno a 1915.

Modelo en miniatura: Pasarelas laterales continuas. Bogies de tipo constructivo estándar prusiano. Numerosos detalles aplicados.
Longitud topes incluidos aprox. 19,1 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700630.

€ 64,99 *



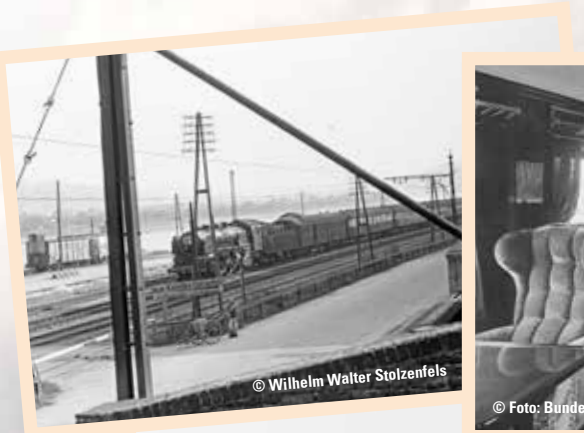


42292 | 42149 | 42144 | 42134 | 42133 | 42104 | 42122 | 37118

“90 años de Rheingold”

Para hacerse con un buen trozo del lucrativo pastel del tráfico entre Gran Bretaña y Suiza, los Ferrocarriles Imperiales de Alemania (DRG) pusieron en marcha su nuevo “expreso de lujo Rheingold” con la designación FFD 101/102 a una con la entrada del horario de verano de 1928. Su misión era transportar a Suiza, en competición con las compañías ferroviarias extranjeras, viajeros de alto poder adquisitivo de manera ágil y cómoda desde los puertos de ferrys del Mar del Norte y Amsterdam. El trayecto en paralelo al Rhin, con un paisaje muy atractivo, constituía un reclamo único en su género y el Valle del Rhin Central, rodeado de sagas, ayudó al tren a la hora de elegir un nombre que sonase muy bien. Los pesados coches Pullman de nuevo diseño brindaban a los pudientes viajeros una experiencia de viaje inconfundible con el máximo confort y lujo de la época. El elegante tren, con su itinerario desde Suiza vía Basilea, Karlsruhe, Mannheim, Maguncia, Colonia y Duisburg, hasta el puerto holandés lleno de canales Hoek v. Holland estaba integrado en la mayoría de los casos por cuatro coches pintados en los colores violeta/crema, de los cuales dos coches de primera clase y dos de segunda clase así como uno o dos furgones de equipajes completamente violetas. Cada dos coches incorporaba una cocina desde la cual se repartían comidas a dos coches. Por este motivo, no había coches restaurante específicos, ya que todos los viajeros eran servidos en sus plazas sentadas y, de este modo, podían disfrutar de todo el viaje. Los coches salón se distinguían por un mobiliario interior de muy buen gusto y espacioso con asientos tapizados extremadamente cómodos y pequeñas mesas. Destacaban también las ventanas muy anchas de 1,4 m en la primera clase y de 1,2 m en la segunda clase. La extraordinaria posición de que gozaba el “Rheingold” quedaba reflejada ya al examinar la guía oficial de trenes de larga distancia en la cual figuraba la nota: “Solo primera/segunda clase, con suplemento especial y tasa especial”. El arrastre del tren corrió a cargo durante diez años entre Mannheim y la frontera holandesa, en una composición larga memorable, la serie 18.5 (S 3/6 bávara). Dado que el tren de gran renombre de la DRG, con su atractivo tiempo de circulación, debía ser siempre puntual, era preciso mantener lo más cortas posibles sus permanencias en las estaciones y, debido a la pérdida de tiempo que esto suponía, la locomotora de dicho tren debía cambiarse siempre solo las veces estrictamente necesarias. Ya el cambio al acoplarla en Mannheim, junto con la prueba de frenos, no debía durar más de seis minutos. A partir de entonces le esperaban unos 400 km hasta la frontera holandesa, con un tiempo de circulación de exactamente seis horas y solo cuatro paradas intermedias, cada una de ellas de unos pocos minutos. La carga de agua en el andén de la estación central de Colonia exigía mucho tacto del maquinista ya que debía detener el tren exactamente en la marca predefinida de tal manera que fuera posible pivotar inmediatamente la grúa posicionándola sobre la boca de llenado del ténder. A toda prisa se llenaba el cajón de agua con agua nueva y se arrastraba hacia delante con el gancho el carbón en la parte posterior del ténder para facilitar al fogonero su trabajo en el siguiente tramo del trayecto. Así, las nobles corredoras bávaras superaron durante muchos años un itinerario largo lleno de bravura.




© Wilhelm Walter Stolzenfels


© Foto: Bundesarchiv (Bild 102-10450/Fotograf Georg Pahl)


© Foto: Bundesarchiv (Bild 102-10451/Fotograf Georg Pahl)


© Wilhelm Walter Stolzenfels

Soñando a través del valle del Rhin

26928 Caja de tren “Rheingold 1928”

Un set impresionante con motivo de la experiencia de viaje sin duda alguna más fabulosa de comienzos de los años treinta. Implementado con todo cariño y con gran detalle con la mirada puesta en lo especial. Así, por ejemplo, espíe un acto de entretenimiento en el coche salón o disfrute del viaje vespertino con una copa de champán.

Modelo real: Caja de tren Rheingold que consta de locomotora de vapor de expreso de la serie 18.5 con ténder remolcado 2´2´T31,7 en color base negro/rojo para su uso como locomotora de Rheingold, 1 coche de expreso de segunda clase con cocina, SB4ük-28, 1 coche de expreso de primera clase sin cocina, SA4ü-28, 1 coche de expreso de primera clase con cocina, SA4üK-28, 1 coche de expreso de segunda clase sin cocina, SB4ü-28, 1 furgón de equipajes de expreso SPw4ü-28. Itinerario Hoek v. Holland – Düsseldorf – Colonia – Mannheim – Basilea SBB o bien Amsterdam – Düsseldorf – Colonia- Mannheim – Zúrich. Ferrocarriles Imperiales de Alemania (DRG). Número de explotación de la locomotora 18.527. Estado de servicio en torno a 1931.

Modelo en miniatura: Locomotora de vapor con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción en 3 ejes. Aros de adherencia. Kit de humo incorporado de serie. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha e inserto de humo, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación de cabina de conducción y parpadeo de hogar gobernables también en digital. Enganche corto con cinemática entre locomotora y ténder. Enganche corto guiado por cinemática en el ténder con caja de fijación de enganche según NEM. Furgón postal con decoder digital mfx para conmutación de funciones de luz y sonido. Equipado de serie con luces de cola de LEDs rojos. Todos los coches de viajeros con rótulo “Rheingold” destacado. De serie, todos los coches están equipados con iluminación interior y los coches de viajeros con lámparas de mesa iluminadas. Enganches portacorriente desacoplables entre los coches/vagones. Iluminación interior y lámparas de mesa gobernables conjuntamente en digital, de encendido convencional. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Patín montado en el furgón de equipajes. Se adjuntan figurines de maquinista y de fogonero para la locomotora de vapor. La caja de tren se entrega con un certificado de autenticidad numerado secuencialmente. Longitud total topes incluidos aprox. 157 cm.

Highlights:

- **Decoder digital mfx adicional para funciones de luz y sonido en el furgón de equipajes.**
- **Locomotora con iluminación de cabina de conducción y parpadeo del hogar.**
- **Coches con iluminación interior integrada de serie.**
- **Enganches portacorriente desacoplables entre los coches.**
- **Con motivo del aniversario “90 años del Rheingold 1928” edición limitada a nivel mundial a 2.999 cajas de tren.**
- **Se adjunta un certificado de autenticidad numerado secuencialmente.**

Encontrará esta caja de tren como versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 21928.

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Inserto de humo						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Ruido march. loco. vapor						Enarenado	
Silbido de locomotora						Luz A doble de maniobras	
Mando directo						Marcha de maniobra	
Desconectar chirrido frenos						Ruido de generador	
Ilum. cab. conduc.						Ruido de generador	
Silbido de maniobra						Junta de carriles	
Parpadeo de hogar						Válvula de seguridad	
Purgar vapor						Ruido de acoplamiento	
Carga de carbón con pala y caja de hogar						Silbido de revisor	
Parrilla basculante						Locución en estación	
Bomba de aire						Locución en estación	
Bomba de agua						Ruido ambiental	
Inyector							
Repostaje de fluido/sólido de trabajo							

€ 899,99 *

Edición única limitada a 2.999 cajas de tren a nivel mundial





Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Iluminación interior y lámparas de mesa					
Luz de cola en el furgón de equipajes					
Conversación entre viajeros					
Sonido corcho botella champán					
Sonido de brindis con copas de champán					
Conversación con camarero jefe					
Conversación de pedido por cliente					
Conversación con camarero jefe					
Conversación con camarero jefe					
Sonidos en la cocina					
Sonido de carga de equipajes					
Sonido puertas correderas furgón equipajes					
Sonido de viajero					

mAR



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

Caballo de tiro a vapor

39044 Locomotora de vapor pesada para tren mercancías serie BR 42, con ténder de bandeja

Modelo real: Locomotora de vapor pesada para trenes mercancías de la serie 42, con ténder de bandeja 2´2´T30 de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR). Pintado en color base gris negro. Con chapas levantahumos Witte en versión estándar, eje con ruedas avanzado con ruedas enterizas, con ambos faros delanteros inferiores montados en la parte frontal de la locomotora dentro del bloque de cilindros. Sin chapa protectora extintora por debajo de la puerta de la cámara de humos. Número de explotación de la locomotora 42 506. Estado de servicio en torno a 1944.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción sobre 5 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y ténder de bandeja en su mayor parte de metal. Con preinstalación para kit de humo 7226. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo equipable a posteriori, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación de cabina de conducción gobernable además en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto con cinemática entre locomotora y ténder. En la parte posterior del ténder y en la parte frontal de la locomotora, enganche corto guiado por cinemática con caja de fijación de enganche NEM. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores de vástagos de émbolos, mangueras de freno e imitaciones de enganches de tornillos.
Longitud topes incluidos 26,4 cm.

Highlights:

- **Cambios de forma como en el modelo real para la ejecución como versión de los Ferrocarriles de Alemania Oriental.**
- **Con revestimientos anticongelantes en la bomba de aire y en las mangueras de lubricación.**
- **Quitapiedras con palas grandes.**
- **Construcción de metal muy elegante.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22225.

€ 449,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Enarenado	
Contacto para kit de humo						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Ruido march. loco. vapor						Ruido de generador	
Silbido de locomotora						Ruido de generador	
Mando directo						Ruido de acoplamiento	
Desconectar chirrido frenos						Luz A doble de maniobras	
Ilum. cab. conduc.							
Silbido de maniobra							
Purgar vapor							
Cargar carbón con pala							
Parrilla basculante							
Bomba de aire							
Bomba de agua							
Inyector							
Repostaje de fluido/sólido de trabajo							
Junta de carriles							

Encontrará informaciones y detalles interesantes adicionales sobre su historia en **http://www.maerklin.de/products/39044**



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

NEM | II | 15 +

46230 Set de vagones autodescargables con 12 vagones mineraleros OOt Saarbrücken/Erz IId

Modelo real: 12 vagones autodescargables abiertos de cuatro ejes del tipo constructivo OOt Saarbrücken/Erz IId (posterior designación OOtz 43) de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR). Versión con caja superior semialta y plataforma de guardafrenos. En servicio para transporte de mena de hierro. Bogies de chapa de prensa del tipo constructivo unificado, sin correa inferior soldada como refuerzo. Estado de servicio en torno a 1944.

Modelo en miniatura: Vagón autodescargable en ejecución detallada con números de explotación diferentes. Todos los vagones con plataforma de guardafrenos y rueda de mando en testero. Vagón autodescargable con insertos de carga y cargado de mena de hierro auténtica de granulación a escala. Todos los coches embalados independientemente con embalaje envolvente adicional.
Longitud topes incluidos cada vagón 11,5 cm.
Eje con ruedas para corriente continua por cada vagón E700580.

Encontrará un set de vagones autodescargables OOT Saarbrücken/Erz IId con 6 números de explotación adicionales en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 24122, con indicación de los ejes con ruedas para corriente alterna necesarios.

Highlights:

- **Cambios de forma como en el modelo real para la ejecución en forma de vagón autodescargable OOt Saarbrücken/Erz IId.**
- **Gran cantidad de números de explotación diferentes.**
- **Ideal para trenes completos.**

€ 419,88 * (12 vagones)

Cargado de mineral de hierro auténtico



46230 | 39044

Tren de aniversario

26614 Caja de tren „800 años de Rostock“

De FIESTA por Rostock
En el año 2018, la ciudad hanseática de Rostock celebra el 800 aniversario de su fundación. La confirmación del derecho como ciudad, demostrada documentalmente, se remonta al 24 de junio de 2018. En el año 2019, la Universidad de Rostock, en su condición de universidad más antigua del área del Mar Báltico, celebra el 600 aniversario de su fundación. En el año aniversario de 2018, en las áreas cultura, deporte, ciencia y relaciones internacionales se ha previsto la celebración de una serie de actos culminantes especiales. ¡Rostock les da su calurosa bienvenida para participar en los actos festivos!

Modelo real: Locomotora de vapor ténder serie 89.80 de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR). Antigua locomotora de ferrocarriles secundarios de Mecklenburg T 3b. Vagón de bordes bajos tipo constructivo X sin garita de guardafrenos de los DR con la caja de equipamiento naval “August Cords”. Vagón cisterna privado con garita de guardafrenos matriculado en los DR. Ejecución como vagón cisterna de Original Lehment Rostocker, lema “Mann und Fru” (hombre y mujer). Vagón cervecero “Mahn und Ohlerich” con garita de guardafrenos. Estado de servicio de los años 20/30.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor miniatura dentro de la caldera. Tracción sobre 3 ejes. Aros de adherencia. Tren de rodaje con numerosos detalles con representación del mando Allan. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Cabina de conducción con libre vista a través. Numerosos detalles aplicados por separado. Vagón cisterna con elegante ejecución del tren de rodaje y de la carrocería. Ruedas con radios. Fijación de enganche según NEM y cinemática de enganche corto. Vagón cervecero con garita de guardafrenos wurttembergués.
Longitud total incluidos topes: aprox. 43 cm.

Highlights:
- **Locomotora y vagones M&O con números de explotación nuevos.**
- **Numerosas funciones de sonido.**
- **Decoder digital mfx.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 21344.

Con motivo del 800 aniversario de Rostock, se editará esta caja de tren en una serie única.

€ 399,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Ruido march. loco. vapor					
Silbido de locomotora					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Silbido de maniobra					
Purgar vapor					
Bomba de aire					
Cargar carbón con pala					
Emparrillado vibratorio					
Inyector					
Marcha de maniobra					



märklin H0

39395 Locomotora de vapor de tren de viajeros serie BR 39

Modelo real: Locomotora de vapor de tren de viajeros de la serie 39.0-2 de los Ferrocarriles Federales de Alemania (DB), con ténder de cajón unificado 2´2´T34. Chapas levantahumos Wagner cortas Versión sin pulir de las bandas de amarre de la caldera. Número de explotación de la locomotora 39 138. Estado de servicio en torno a 1960/61.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción sobre 4 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y ténder en su mayor parte de metal. Con preinstalación para kit de humo 72270. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo equipable a posteriori, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Parpadeo de hogar gobernable además en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Enganche corto regulable de manera específica para el radio de vía, entre la locomotora y el ténder. Enganche corto guiado por cinemática en el ténder con caja de fijación de enganche según NEM. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores del vástago de los émbolos.
Longitud topes incluidos 26,7 cm.

Highlights:

- **Versión sin pulir de las bandas de amarre de la caldera.**
- **Con decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos y funciones variadas de explotación y sonido.**

Encontrará coches de expreso a juego, los denominados “Coches merluza”, en el surtido H0 de Märklin, con los números de artículo 42234, 42254, 42255 y 42264.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22240.

€ 449,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Contacto para kit de humo						Enarenado	
Ruido march. loco. vapor						Luz A doble de maniobras	
Silbido de locomotora						Marcha de maniobra	
Mando directo						Ruido de generador	
Desconectar chirrido frenos						Función de luces	
Parpadeo de hogar						Junta de carriles	
Silbido de maniobra						Válvula de seguridad	
Bomba de aire						Ruido de acoplamiento	
Purgar vapor						Conversación en cabina de conducción	
Cargar carbón con pala							
Carga de carbón con pala y caja de hogar							
Parrilla basculante							
Bomba de agua							
Inyector							
Repostaje de fluido/sólido de trabajo							



Versión sin pulir de las bandas de amarre de la caldera



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

Coche lucio

73400 NEM III 1:87 15 +

42234 Tren de expreso de primera clase “Merluza”

Modelo real: Coche de compartimentos de expreso de primera clase, familia A4üe, tipo constructivo “Merluza”, de los Ferrocarriles Federales (DB). Color base verde botella. Itinerario: Fráncfort(M)-Gießen-Siegen-Troisdorf-Colonia. Estado de servicio en torno a 1959.

Modelo en miniatura: Ejecución detallada a plena escala de longitud. Bajos de diseño específico del modelo y bogies de cuello de cisne. Placa de itinerario estampada. Preparados para enganches portacorriente 7319 o enganches cortos portacorriente 72020/72021, iluminación interior 73400/73401 (2 juegos de iluminación) y patín 73404. Radio mínimo describible 360 mm.
Longitud topes incluidos 23,7 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 54,99 *

Encontrará la locomotora de vapor de expreso a juego de la serie 39 así mismo en el surtido de novedades de Märklin 2018 con el número de artículo 39395.



73400 NEM III 1:87 15 +

42254 Tren de expreso de segunda clase “Merluza”

Modelo real: Coche de compartimentos de expreso de segunda clase, familia B4üwe, tipo constructivo “Merluza”, de los Ferrocarriles Federales (DB). Color base verde botella. Itinerario: Fráncfort(M)-Gießen-Siegen-Troisdorf-Colonia. Estado de servicio en torno a 1959.

Modelo en miniatura: Encontrará todas las informaciones restantes sobre el modelo en miniatura en el texto descriptivo del modelo 42234.

€ 54,99 *



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

73400 NEM III 1:87 15+

42255 Tren de expreso de segunda clase “Merluza”

Modelo real: Coche de compartimentos de expreso de segunda clase, familia B4üwe, tipo constructivo “Merluza”, de los Ferrocarriles Federales (DB). Color base verde botella. Itinerario: Fráncfort(M)-Gießen-Siegen-Troisdorf-Colonia. Estado de servicio en torno a 1959.

Modelo en miniatura: Encontrará todas las informaciones restantes sobre el modelo en miniatura en el texto descriptivo del modelo 42234.

Highlights:

- **Número adicional de explotación de coche de segunda clase.**

€ 54,99 *



73400 NEM III 1:87 15+

42264 Furgón de equipajes de expreso “Merluza”

Modelo real: Furgón de equipajes de expreso, familia Pw4ü, tipo constructivo “Merluza”, de los Ferrocarriles Federales (DB). Color base verde botella. Itinerario: Fráncfort(M)-Gießen-Siegen-Troisdorf-Colonia. Estado de servicio en torno a 1959.

Modelo en miniatura: Ejecución detallada a plena escala de longitud. Bajos con diseño específico del modelo y bogies del tipo constructivo estándar prusiano V 4 para el furgón de equipajes. Preparados para enganches portacorriente 7319 o enganches cortos portacorriente 72020/72021, iluminación interior 73400/73401 (2 juegos de iluminación) y patín 73404. Radio mínimo describible 360 mm. Longitud topes incluidos 21,7 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 54,99 *





42255 | 42254 | 42234 | 42264 | 39395

El ruidoso monstruo

37949 Locomotora de vapor de tren de viajeros con tender remolcado de la serie BR 03

Modelo real: Locomotora de vapor de expreso serie 03 con tender remolcado. Ejecución de construcción antigua de los Ferrocarriles Federales de Alemania (DB), con chapas levantahumos Wagner, caldera de construcción antigua, tender de cajón unificado 2'2'T34, faroles de los Ferrocarriles Imperiales y con sistema de frenado automático Indusi en un lado. Número de explotación 03 219. Estado de servicio en torno a 1954.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción sobre 3 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y tender en su mayor parte de metal. Con preinstalación para kit de humo 7226. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo equipable a posteriori, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto con cinemática entre locomotora y tender. Enganche corto guiado por cinemática en el tender con caja de fijación de enganche según NEM. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores de los vástagos de los émbolos y mangueras de freno.
Longitud topes incluidos aprox. 27,5 cm.

Highlights:

- **Unión optimizada entre loco y tender.**

€ 449,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Contacto para kit de humo						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Ruido march. loco. vapor							
Silbido de locomotora							
Mando directo							
Desconectar chirrido frenos							
Bomba de aire							
Silbido de maniobra							
Purgar vapor							
Cargar carbón con pala							
Silbido de revisor							
Emparrillado vibratorio							
Bomba de agua							
Inyector							
Enarenado							
Repostaje de fluido/sólido de trabajo							



Unión optimizada entre loco y tender



39236 Locomotora de vapor de tren de viajeros con ténder remolcado de la serie BR 23.0



Esta serie BR 23 es una auténtica joya para cada maqueta de trenes.
El modelo real dio buenos resultados incluso en el arrastre de trenes por trayectos con numerosas rampas. Con su grandioso equipamiento y la estrecha separación entre locomotora y ténder refleja de manera impresionante la Época III.

Modelo real: Locomotora de vapor de tren de viajeros de la serie 23.0 de los Ferrocarriles Federales (DB). Número de explotación 23 003. Estado de servicio en torno a 1963/64.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 3 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo equipable a posteriori, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Con preinstalación para kit de humo 7226. Locomotora y ténder en su mayor parte de metal. Enganche corto con cinemática entre locomotora y ténder. En la locomotora y en el ténder, enganche corto guiado por cinemática con caja de fijación de enganche conforme a NEM. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan simulacros de mangueras de frenos y tubos protectores de los vástagos de los émbolos.
Longitud topes incluidos 24,5 cm.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22505.

€ 419,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Contacto para kit de humo					
Ruido march. loco. vapor					
Silbido de locomotora					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Bomba de aire					
Silbido de maniobra					
Purgar vapor					
Bomba de agua					
Cargar carbón con pala					
Silbido de revisor					
Parrilla basculante					
Inyector					
Enarenado					

Unión optimizada entre loco y ténder



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.





Locomotora de vapor alemana más grande

37454 Locomotora de vapor pesada para trenes mercancías serie BR 45

¡A quién no le gustaría tener este gigantesco caballo a vapor!
Estos gigantes circularon a pleno vapor entre 1937 y 1969 y constituyeron los paquetes de mayor potencia concentrada de las líneas férreas principales. Ahora puede desplegar de nuevo esta impresionante potencia en las líneas principales de su maqueta.

Modelo real: Locomotora de vapor para tren mercancías pesada de la serie 45 de los Ferrocarriles Federales (DB). Ejecución con caldera de construcción antigua y ténder remolcado 2´3 T38. Chapas levantahumos Wagner. Aros de caldera plateados. Número de explotación de la locomotora 45.022. Estado de servicio en torno a 1952.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción sobre 5 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y ténder en su mayor parte de metal. Preparada para kit de humo 7226. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo equipable a posteriori, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Con iluminación de la cabina de conducción y parpadeo en el hogar, gobernables en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto con cinemática entre locomotora y ténder. Enganche corto guiado por cinemática en el ténder en la caja de fijación de enganche según NEM. Imitación del cilindro interior. Numerosos cables, mangueras y barras asidero aplicados por separado. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores de las bielas y mangueras de freno. Longitud topes incluidos 29,5 cm.

Highlights:

- **Locomotora de vapor alemana más potente.**
- **Construcción de metal muy elegante.**

Encontrará así mismo un set de vagones de mercancías a juego en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 46028 para la formación de trenes carboneros largos.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22946.

€ 499,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Locución en estación	
Contacto para kit de humo						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Ruido march. loco. vapor						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Silbido de locomotora						Enarenado	
Mando directo						Conversación en cabina de conducción	
Desconectar chirrido frenos						Marcha de maniobra	
Ilum. cab. conduc.						Carga de carbón con pala y caja de hogar	
Silbido de maniobra							
Parpadeo de hogar							
Purgar vapor							
Cargar carbón con pala							
Parrilla basculante							
Bomba de aire							
Inyector							
Bomba de agua							
Junta de carriles							

Caldera de construcción antigua con aros de caldera pintados a mano



46028 | 37454

NEM III 15 +

46028 Set de vagones de mercancías a juego con la locomotora de vapor BR 45

Modelo real: 7 vagones de bordes altos abiertos de diferentes tipos constructivos de los Ferrocarriles Federales (DB) y de los Ferrocarriles del Sarre (EdS). De ellos, 1 vagón de mercancías abierto del tipo constructivo entramado Om (Om Breslau), con garita de guardafrenos. 1 vagón de mercancías abierto Ommu (Duisburgo), sin garita ni plataforma de guardafrenos. 1 vagón de mercancías descubierto del tipo constructivo sustituible Om 21 (Om Königsberg), con garita de guardafrenos. 1 vagón de mercancías abierto Om 12 (Om Breslau), sin garita ni plataforma de guardafrenos. 1 vagón de mercancías abierto Om 12 (Om Breslau), sin garita de guardafrenos, con plataforma de guardafrenos. 1 vagón de mercancías abierto del tipo constructivo intercambiable Om (Om Königsberg), sin garita ni plataforma de guardafrenos. 1 vagón de mercancías abierto Omm 37 (Duisburgo), sin garita ni plataforma de guardafrenos. Estado de servicio en torno a 1952.

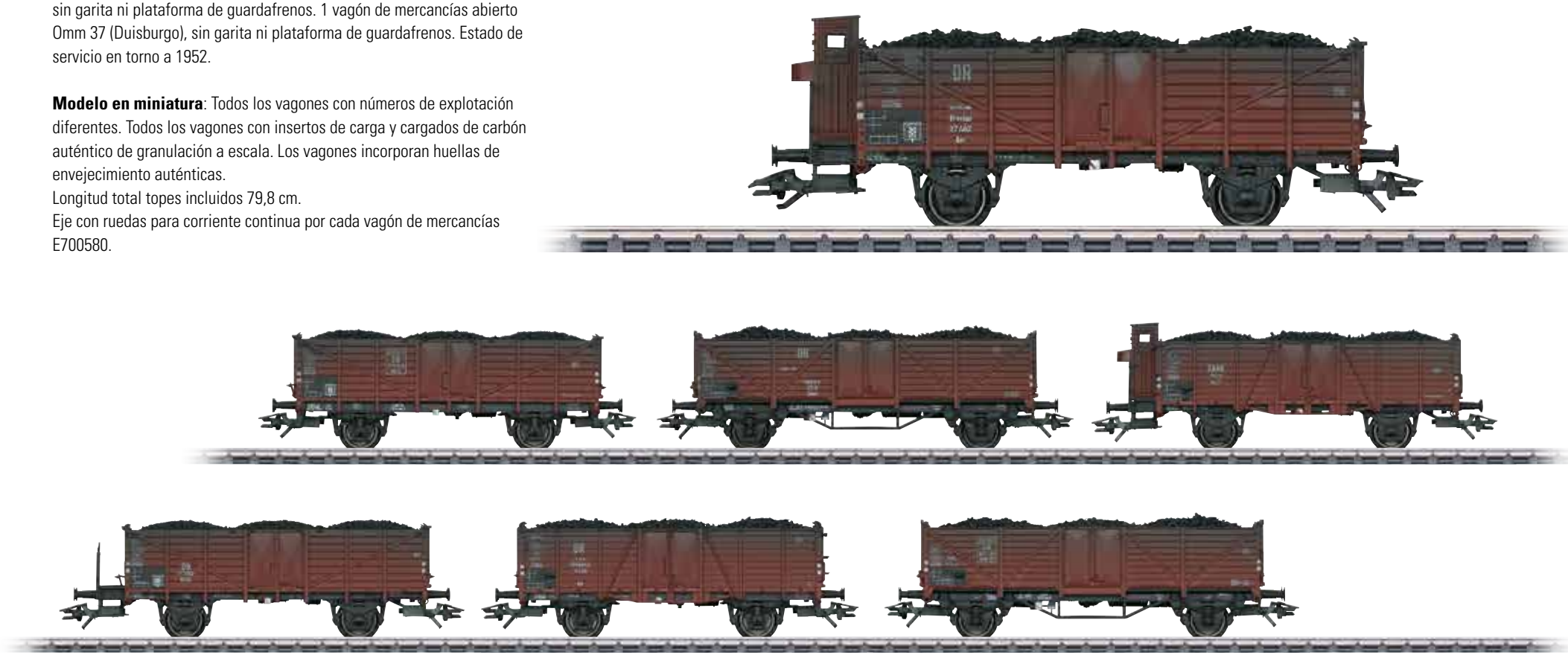
Modelo en miniatura: Todos los vagones con números de explotación diferentes. Todos los vagones con insertos de carga y cargados de carbón auténtico de granulación a escala. Los vagones incorporan huellas de envejecimiento auténticas.
Longitud total topes incluidos 79,8 cm.
Eje con ruedas para corriente continua por cada vagón de mercancías E700580.

Encontrará la locomotora de vapor de tren mercancías a juego de la serie 45 así mismo en el surtido de novedades de Märklin 2018 con el número de artículo 37454.

€ 229,99 * (7 vagones)

Highlights:

- **Todos los vagones con números de explotación diferentes.**
- **Todos los vagones con carga de carbón auténtico y huellas de envejecimiento auténticas.**
- **Vagones ideales para la locomotora de vapor de tren mercancías serie BR 45.**



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

El “trespiés” imprescindible

37861 Locomotora de maniobras diésel V 60

Hasta 1961 se suministraron un total de 942 máquinas de esta serie V 60 en dos variantes de peso. Con ello, constituye una de las series más grandes jamás construidas de los Ferrocarriles Federales.

Modelo real: Locomotora de maniobras diésel serie V60 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color base rojo púrpura. Propulsión diésel-hidráulica con falso eje. Número de explotación V 60 770. Estado de servicio de comienzos de los años 1960.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre tres ejes y falso eje. Aros de adherencia. Enganches Telex delante y atrás, cada uno de ellos gobernable en digital por separado. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Luz Doble A (de maniobras) gobernable. Barandilla de plataforma de metal.
Longitud topes incluidos 12 cm.

Highlights:

- **Enganches Telex delante y detrás.**
- **Decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos.**

€ 279,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Luz A doble de maniobras	
Enganche Telex adelante						Junta de carriles	
Ruido march. loco. diésel							
Bocina de aviso							
Enganche Telex atrás							
Mando directo							
Señal cab.: cab.conduc.2							
Señal de aviso							
Señal cab.: cab.conduc.1							
Desconectar chirrido frenos							
Marcha de maniobra							
Compresor de aire							
Purgar aire comprimido							
Radio de cabina							
Rodillos de enganche							
Ruido de acoplamiento							



37806 Locomotora diésel V 200.0

Modelo real: Locomotora pesada diésel-hidráulica serie V 200.0 de los Ferrocarriles Federales (DB). Locomotora multiuso en el clásico color rojo púrpura, en el estado de servicio en torno a 1958. Número de explotación V 200 052.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia, montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora está apagada, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Iluminación de cabina de conducción con alternancia en función del sentido de la marcha, gobernable en digital. Iluminación de la sala de máquinas gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Imitación de cabina de conducción y de sala de máquinas de nuevo diseño. Barras asidero de metal aplicadas en el lateral y en el frontal. Enganches sustituibles por faldones frontales cerrados.
Longitud topes incluidos 21 cm.

Highlights:

- **Ahora con motor central. Tracción integral en los cuatro ejes.**
- **Iluminación de cabina de conducción.**
- **Iluminación de la sala de máquinas.**
- **Imitación de la sala de máquinas de nuevo diseño.**
- **Decoder digital mfx+.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22754.

€ 299,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Señal de cabeza						Repostaje de fluido/sólido de trabajo
Iluminación interior						
Ruido march. loco. diésel						
Bocina de aviso						
Mando directo						
Ilum. cab. conduc.						
Señal cab.: cab.conduc.2						
Silbido de maniobra						
Señal cab.: cab.conduc.1						
Desconectar chirrido frenos						
Ventilador						
Silbido de revisor						
Compresor de aire						
Purgar aire comprimido						
Marcha de maniobra						
Enarenado						



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

La doncella para todo

37444 Locomotora eléctrica E 44

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie E 44 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color verde botella. Número de explotación E 44 088. Estado de servicio 1959.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción en 4 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora apagables por separado en digital. Si la marcha de maniobras está activada, entonces funciona en ambos extremos la luz Doble A. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Accionamiento de subida y bajada para ambos pantógrafos de techo, gobernables cada uno en digital.
Longitud topes incluidos aprox. 17,5 cm.

Highlights:

- **Con pantógrafos subibles y bajables en digital.**
- **Con decoder digital mfx+.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22710.

€ 379,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Locución en estación					
Ruido march. loco. eléctrica					
Silbido de locomotora					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Silbido de maniobra					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Mando de pantógrafo					
Silbido de revisor					
Mando de pantógrafo					
Compresor					
Purgar aire comprimido					
Marcha de maniobra					

Pantógrafos subibles y bajables en digital



NEM III 15 +

46058 Vagón de mercancías abierto Omm 55

Modelo real: Vagón de mercancías abierto del tipo constructivo Omm 55 de los Ferrocarriles Federales (DB), sin freno de mano, con estructura de entramado. Estado de servicio en torno a 1959.

Modelo en miniatura: Con enganche corto cinemático, sin carga.
Longitud topes incluidos aprox. 11,5 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 26,99 *



NEM III 15 +

46539 Vagón cisterna unificado "EVA"

Modelo real: Vagón cisterna unificado matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB). Tipo constructivo más antiguo con bogies de chapa prensada y plataforma de guardafrenos. Vagón privado de la EVA, Eisenbahn-Verkehrsmittel-Aktiengesellschaft, Düsseldorf. Estado de servicio de comienzos de los años 1960.

Modelo en miniatura: Bogies especiales de marcha suave. Escalerillas de acceso y pasarelas aplicadas.
Longitud topes incluidos 14,2 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E32376004.

€ 36,99 *

Bogies especiales de marcha suave



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

Ferrocarril eléctrico de montaña

37487 Tren automotor eléctrico ET 87



Este trío de tiro en color rojo púrpura y con el encanto de los buenos viejos tiempos seduce en las idílicas líneas férreas secundarias en torno al año 1955. Propulsado a través del cajón central como en el modelo real, esta belleza de casi 50 cm de tamaño invita a soñar.

Modelo real: Tren automotor eléctrico (ET) 87 de los Ferrocarriles Federales (DB). Secuencia de ejes 2'1 + B'1 + 1 2'. Integrado por coche piloto a (ES 87 03 a), coche motor (ET 87 03) y coche piloto b (ES 87 03 b). Color rojo púrpura. Estado de servicio en torno a 1955.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia, unidad central motorizada como en el modelo real. Tracción sobre 2 ejes, aros de adherencia. Señal de cabeza de 2 luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de colas rojas. Iluminación interior incorporada de serie. Señal de cabeza e iluminación interior gobernables en digital, de funcionamiento convencional. Alumbrado/iluminación con LEDs exentos de mantenimiento. Espacios para viajeros con mobiliario interior. Cabinas de conducción con libre vista a través. Unión especial por enganche corto entre las unidades de coches. Con cajas de fijación de enganche conformes a NEM en los extremos.
Longitud topes incluidos 49 cm.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22738.

€ 419,99 *





Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Iluminación interior					
Ruido march. loco. eléctrica					
Silbido de locomotora					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Campana					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Ruido pantógrafo					
Ventilador					
Silbido de revisor					
Compresor de aire					
Purgar aire comprimido					

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.




DB

Imponente máquina de potencia concentrada

49570 Grúa a vapor Ardelt 57t

€ 999,99 *

Modelo real: Grúa giratoria para vagón ferroviario de 6 ejes, con propulsión a vapor, tipo constructivo Ardelt con una capacidad de carga de 57 t, con vagón protector de grúa (remodelación a partir del Rms Stuttgart) y vagón portaequipos de los Ferrocarriles Federales (DB). Color de la grúa a vapor verde botella. Número de explotación Múnich 6664. Estado de servicio en torno a 1958.

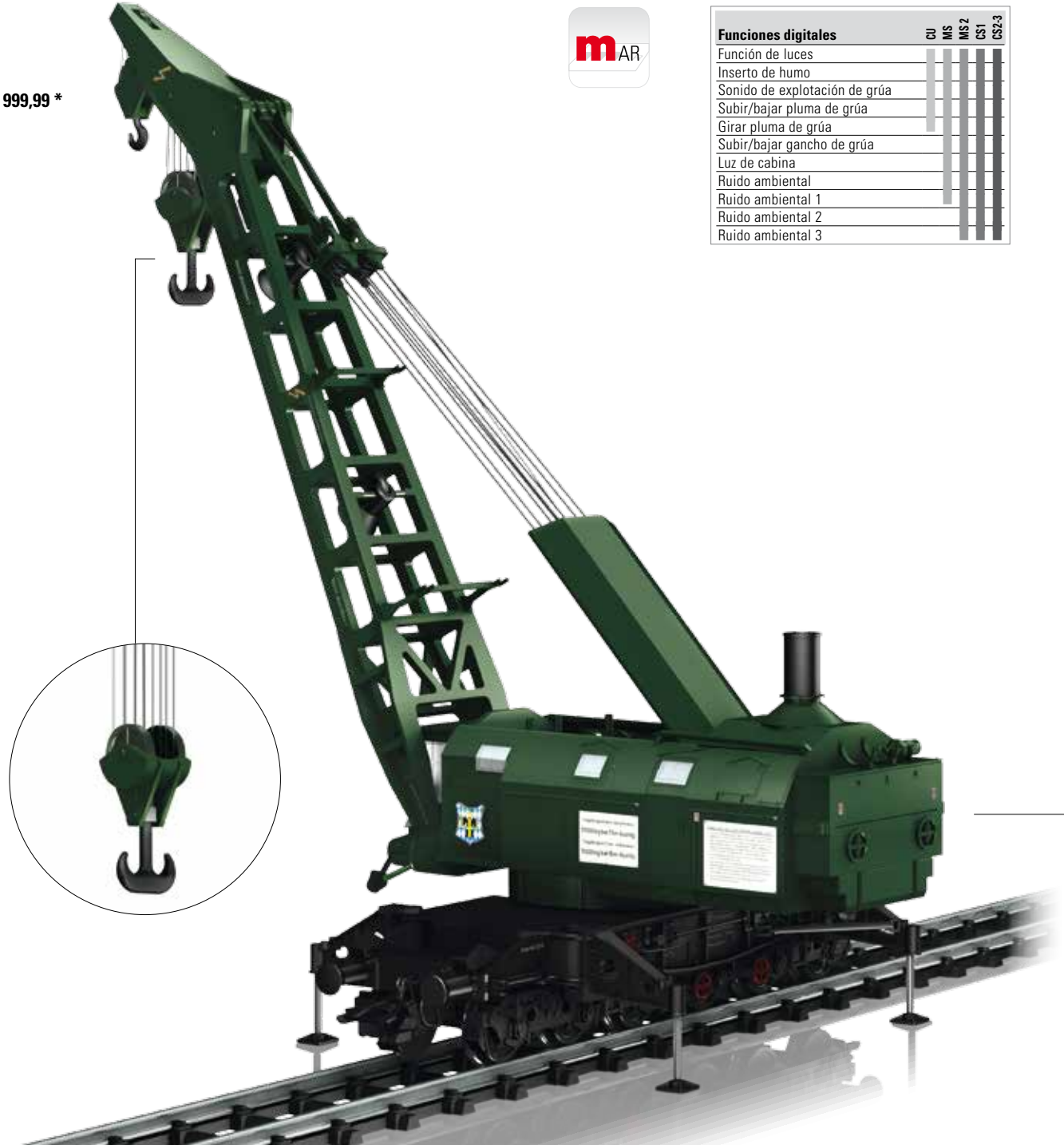
Modelo en miniatura: Vagón grúa con decoder digital mfx+ y funciones de sonido. Carro superior con pluma girable 360° sobre corona dentada. La pluma de la grúa se puede subir y bajar mediante un torno de cable. El gancho principal se puede subir y bajar mediante un torno de cable. Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital. Dos faros de trabajo en la pluma, gobernables en digital. Iluminación/alumbrado con LEDs. Kit de humo incorporado, gobernable en digital. 4 brazos de apoyo basculables hacia fuera manualmente e inmovilizables con husillos sobre los zócalos adjuntos. Chimenea con caperuza de humos de quita y pon. Contrapesa de metal en parte desmontable y depositable sobre el avantrén tope. Vagón grúa con carro inferior de seis ejes y carcasa de carro superior de metal. Vagón de teleros (remodelación a partir del Rms Stuttgart) con soporte guía como vagón protector. Antiguo vagón G del tipo constructivo de entramado con refuerzo en área final, sin freno de mano, como vagón portaequipos. ¡Radio mínimo describible 437,5 mm!
Longitud total topes incluidos aprox. 146 cm.

Highlights:

- **Diseño completamente nuevo de la grúa a vapor, en su mayor parte de metal.**
- **Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido.**
- **Carro superior con pluma girable 360°.**
- **La pluma de la grúa se puede subir y bajar mediante un torno de cable.**
- **El gancho principal se puede subir y bajar mediante un torno de cable.**
- **Iluminación de cabina de conducción.**
- **Dos faros de trabajo funcionalmente operativos.**
- **Kit de humo incorporado.**
- **Nuevo diseño del vagón protector.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23057.

Serie única.



Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Función de luces					
Inserto de humo					
Sonido de explotación de grúa					
Subir/bajar pluma de grúa					
Girar pluma de grúa					
Subir/bajar gancho de grúa					
Luz de cabina					
Ruido ambiental					
Ruido ambiental 1					
Ruido ambiental 2					
Ruido ambiental 3					

Para asegurar una explotación ferroviaria sin anomalías resultan imprescindibles el mantenimiento y la ampliación de la red ferroviaria. Entre los trabajos que esto requiere destacan la sustitución de desvíos, la poda de árboles excesivamente altos o el encarrilamiento de locomotoras y vagones. Tras los accidentes, se deben rescatar locomotoras y coches/vagones, eliminar los desperdicios y adoptar medidas de rescate, con frecuencia con una enorme prisa, con rapidez y eficiencia. Con frecuencia, las condiciones generales son tan solo subóptimas o simplemente tan solo deficientes: A veces, una línea férrea no discurre en paralelo a una carretera o está completamente aislada, como es el caso de los túneles, tramos en rampa o profundas depresiones. Con frecuencia, también se ha de superar un gran número de obstáculos como catenarias, andenes, mástiles, postes o instalaciones de señalización. Por este motivo, el ferrocarril necesita grúas perfectamente adaptadas de manera específica a sus necesidades que, entre otros, garanticen la correspondiente movilidad y posibilidad de desplazamiento con y sin carga en la vía, una subida, apoyo y posicionado eficientes y una excelente maniobrabilidad incluso en áreas de difícil acceso o delicadas.

Tras la Segunda Guerra Mundial, en las zonas occidentales era preciso evacuar muchos escombros y así la DRG pidió en 1948 a la empresa Ardelt cuatro grúas a vapor con una capacidad de carga de 57 toneladas, que fueron entregadas en 1949 e incorporadas a los recién constituidos Ferrocarriles Federales (DB) como Essen 6660, Maguncia 6600, Múnich 6664 y Wuppertal 6602. Estas grúas presentaban un diseño tal que durante el transporte su contrapesa descansaba sobre el carro inferior y las partes inferiores de la contrapesa se podían guardar mediante ambas ruedas devanadoras en el "vientre de carga" entre el travesaño portatopes y las bisagras de los brazos de apoyo. De este modo, en el vehículo de seis ejes y sin rebasar la carga media por eje montado de 18 t, una pluma razonable y un ancho de apoyo soportable de seis metros se lograba nada más y nada menos que una capacidad de carga máxima de 57 t. En el caso de traslado era preciso retirar únicamente el kit de chimenea que sobresalía de las dimensiones de gálibo y amarrarlo con cinchas atrás sobre las pesas. El vagón grúa poseía un peso total de 106 t. Un vagón de teleros acoplado antepuesto como vagón de protección y provisto de un cabrestante impedía las oscilaciones de la pluma en los traslados. Estaba permitido transportar el conjunto de 22,6 m de longitud a una velocidad máxima de 80 km/h cuando se integraba en trenes mercancías. Las funciones principales de estas grúas eran el uso de vehículos en la vía, las obras de construcción de puentes y los trasbordos de mercancías, siendo posible también reencarrilar las locomotoras más pesadas en colaboración con dos grúas. La propulsión necesaria en la grúa a vapor corría a cargo de una máquina de vapor de dos cilindros con una potencia de 75 CV tumbada e invertible. Las cuatro grúas fueron retiradas del servicio en 1978/79, si bien una de ellas se conservó en el Museo del Automóvil y la Tecnología en Sinsheim. En este museo se puede contemplar la antigua "6600 Maguncia" con locomotora de acumulador de vapor enganchada.



© Fritz Willke, Slg. Stefan Carstens



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

En doble tracción entre Aquisgrán y Montzen

37009 Locomotora diésel de la serie 212

Modelo real: Locomotora diésel de la serie BR 212 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color base rojo púrpura. Número de explotación de la locomotora: 212 067-3. Estado de servicio de mediados de los años 1970.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento de alta potencia regulado con volante de inercia, de montaje central. Tracción sobre los 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Travesaño portatopes con numerosos detalles. Se adjuntan mangueras de freno enchufables.
Longitud topes incluidos 14,1 cm.

Highlights:
- **Decoder digital mfx+/DCC.**
- **Numerosas funciones de sonido.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22826.

€ 299,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Luz A doble de maniobras	
Silbido de revisor						Enarenado	
Ruido march. loco. diésel						Ruido de acoplamiento	
Bocina de aviso: sonido agudo						Locución en estación	
Mando directo							
Desconectar chirrido frenos							
Señal cab.: cab.conduc.2							
Bocina de aviso: sonido grave							
Señal cab.: cab.conduc.1							
Cierre de puertas							
Purgar aire comprimido							
Compresor de aire							
Ventilador							
Repostaje de fluido/sólido de trabajo							
Junta de carriles							
Marcha de maniobra							



47946 Vagón cisterna

Modelo real: Vagón cisterna para aceite pesado matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB). Tipo constructivo de vagón de servicio ferroviario de cuatro ejes. Con plataforma de guardafrenos.

Modelo en miniatura: Vagón de productos de servicio para aceite pesado con número de explotación nuevo. Imitación del estribo de ascenso en el testero y de las planchas de chapa detalladas. Caja de fijación de enganche según NEM y cinemática de enganche corto.
Longitud total topes incluidos 13,1cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:
- **Ejecución con numerosos detalles.**
- **Con plataforma de guardafrenos.**

Nuevo número de explotación

Ideal para trenes completos

Encontrará, con un número de explotación diferente, este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 24046.

€ 39,99 *



37426 Locomotora eléctrica serie BR 114

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 114 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Estado de servicio de 2002. Número de explotación 114.037-5.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 2 ejes. Aros de adherencia. Cabinas de conducción con equipamiento interior. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora apagables por separado en digital. Si la marcha de maniobras está activada, entonces funciona en ambos extremos la luz Doble A. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Locomotora de color base rojo tráfico con topes angulosos. Con dos enchufes en cada testero y rejillas de ventilador a juego con la serie. Longitud topes incluidos aprox. 19,1 cm.

Highlights:

- **Nuevas rejillas de ventilador.**
- **Dos enchufes en cada testero.**

€ 309,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Mensaje de aviso	
Ruido ambiental							
Ruido march. loco. eléctrica							
Señal de aviso							
Mando directo							
Desconectar chirrido frenos							
Señal cab. post. desc.							
Silbido de maniobra							
Señal cab. front. desc.							
Enarenado							
Ventilador							
Silbido de revisor							
Compresor							
Purgar aire comprimido							
Marcha de maniobra							
Sonido de acoplamiento							



Serie de las correspondientes rejillas de ventilador

La BR 114: Fiel al modelo real incluso en los detalles



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

De maniobras con el ferrocarril

36432 Locomotora diésel pesada de la serie BR 232

Modelo real: Locomotora diésel pesada de la serie 232 "Ludmilla" de la Deutsche Bahn AG (DB AG), División DB Cargo. Color base rojo púrpura. Número de explotación de la locomotora: 232 357-4. Estado de servicio de mediados de los años 1990.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Longitud topes incluidos 23,9 cm.

Highlights:

- **Locomotora con decoder mfx/DCC y variadas funciones de sonido.**
- **Modelo en miniatura de iniciación, de bajo coste, con numerosos detalles y un extenso equipamiento.**

€ 239,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Ruido de servicio					
Ruido march. loco. diésel					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Bocina de aviso: sonido agudo					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Locución en estación					
Ventilador					
Ruido de acoplamiento					
Compresor					
Purgar aire comprimido					
Radio tren-tierra					
Enarenado					



48746 Vagón de plataforma para cargas pesadas Rlmmps

Modelo real: Vagón de plataforma para cargas pesadas Rlmmps del Ejército Federal, cargado con un tanque de cañón Marder del Ejército Federal de Alemania, matriculado en la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modelo en miniatura: Estructura del vagón para cargas pesadas, en metal. Se adjuntan soportes de carga. Modelo en miniatura del vehículo militar con bandeja, superestructura y unidades de cadenas detalladas en metal. Otros componentes aplicados de piezas de plástico detalladas. Torre y arma móviles. Pintura auténtica. Matrícula rotulada. Longitud aprox. 7,8 cm. Modelo en miniatura del vehículo militar de Schuco. Longitud topes incluidos aprox. 12,4 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 64,99 *



Puede obtener este vagón con un número de explotación adicional también como variante:

48747 Vagón de plataforma para cargas pesadas Rlmmps

€ 64,99 *





48797	48794	48793	48748	48747	48746	36432

48748 Vagón de plataforma para cargas pesadas Rlmmps

Modelo real: Vagón de plataforma para cargas pesadas Rlmmps del Ejército Federal, cargado con un tanque de combate Leopard 2A6 del Ejército Federal de Alemania, matriculado en la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modelo en miniatura: Estructura del vagón para cargas pesadas en metal. Se adjuntan soportes de carga. Modelo en miniatura del vehículo militar con bandeja, superestructura y unidades de cadenas detalladas en metal. Otros componentes aplicados de piezas de plástico detalladas. Torre y arma móviles. Pintura auténtica. Matrícula rotulada. Longitud aprox. 8,9 cm, con cañón de aprox. 11 cm. Modelo en miniatura del vehículo militar de Schuco. Longitud topes incluidos aprox. 12,4 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 64,99 *



Puede obtener este vagón con un número de explotación adicional también como variante:

48793 Vagón de plataforma para cargas pesadas Rlmmps

€ 64,99 *



48794 Vagón de plataforma para cargas pesadas Rlmmps

Modelo real: Vagón de plataforma para cargas pesadas Rlmmps del Ejército Federal, cargado con un tanque de transporte 1 (TPz1) Fuchs del Ejército Federal de Alemania, matriculado en la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modelo en miniatura: Estructura del vagón para cargas pesadas en metal. Se adjuntan soportes de carga. Superestructura del modelo en miniatura en metal. Otros componentes aplicados de piezas de plástico detalladas. Pintura auténtica. Matrícula rotulada. Longitud aprox. 7,9 cm. Modelo en miniatura del vehículo militar de Schuco. Longitud topes incluidos aprox. 12,4 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 64,99 *



48797 Vagón de plataforma para cargas pesadas Rlmmps

Modelo real: Vagón de plataforma para cargas pesadas Rlmmps del Ejército Federal, cargado con un camión MAN LKW 10t GL del Ejército Federal de Alemania, matriculado en la Deutsche Bahn AG (DB AG).

€ 64,99 *

Modelo en miniatura: Estructura del vagón para cargas pesadas en metal. Se adjuntan soportes de carga. Chasis, cabina de conducción y caja de carga del modelo en miniatura del camión en metal. Otros componentes aplicados, por ejemplo, la grúa de carga construida con piezas de plástico detalladas. Toldo retirable. Pintura auténtica. Matrícula rotulada. Longitud aprox. 11,6 cm. Modelo en miniatura del vehículo militar de Schuco. Longitud topes incluidos aprox. 12,4 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Lado izquierdo de camión



Lado derecho de camión
Grúa de carga cubierta



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

märklin H0

mfx DCC NEM VI 15+

36202 Locomotora eléctrica serie BR 102



Highlights:

- **Diseño completamente nuevo de la moderna locomotora eléctrica Škoda modelo 109 E.**
- **Locomotora con decoder mfx incorporado y numerosas y variadas funciones de sonido.**
- **Enganche guiado por corredera.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22195.

€ 279,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Locución en estación					
Ruido march. loco. eléctrica					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Silbido de maniobra					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Cierre de puertas					
Ventilador					
Silbido de revisor					
Compresor de aire					
Purgar aire comprimido					
Enarenado					
Mensajería de tren					

Modelo real: Locomotora eléctrica BR 102 (Škoda modelo 109 E) de la Deutsche Bahn AG (DB AG) pintada en color rojo tráfico. Estado nueva de 2016. Número de explotación 102 003-1.
Modelo en miniatura: Locomotora eléctrica en metal, con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. 2 pantógrafos de techo mecánicamente operativos.
Longitud topes incluidos aprox. 20,7 cm.



Fiel al modelo real:
el jardín de techo de la serie BR 102



El nuevo rostro del Expreso Múnich-Núremberg

La figura corresponde todavía a una muestra hecha a mano.



© Thomas Estler

37447 Locomotora eléctrica serie BR 146.5

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 146.5 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) para el tráfico de largo recorrido. Locomotora bisistema del programa de modelos TRAXX (P 160 AC2). Color de tráfico de largo recorrido gris claro con cenefas en color rojo tráfico, en el diseño actual de los ICs. Locomotora para el itinerario de tren: IC 2035 desde Norddeich a la estación central de Leipzig. Número de explotación de loco 146 575-6. Estado de servicio a partir de 2015.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Alternar diferentes locuciones en estación en función del sentido de marcha de la locomotora. Salutación a los nuevos viajeros que han subido en la última estación y locuciones internas en el tren de anuncio de la siguiente parada también en función del sentido de la marcha de la locomotora. Accionamiento de alta potencia regulado con volante de inercia, de montaje central. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora apagables cada uno por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Indicador de destino de tren en testero, encima de las cabinas de conducción "IC 2035 Leipzig Hbf". Alumbrado con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento.
Longitud topes incluidos 21,7 cm.

€ 309,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Enarenado	
Locución en estación						Ventilador	
Ruido march. loco. eléctrica						Purgar aire comprimido	
Bocina de aviso						Compresor	
Mando directo						Locución en estación	
Desconectar chirrido frenos							
Señal cab.: cab.conduc.2							
Bocina de aviso: sonido agudo							
Señal cab.: cab.conduc.1							
Ruido ambiental							
Silbido de revisor							
Cierre de puertas							
Salutación							
Mensajería de tren							
Ruido de acoplamiento							
Ruido pantógrafo							



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

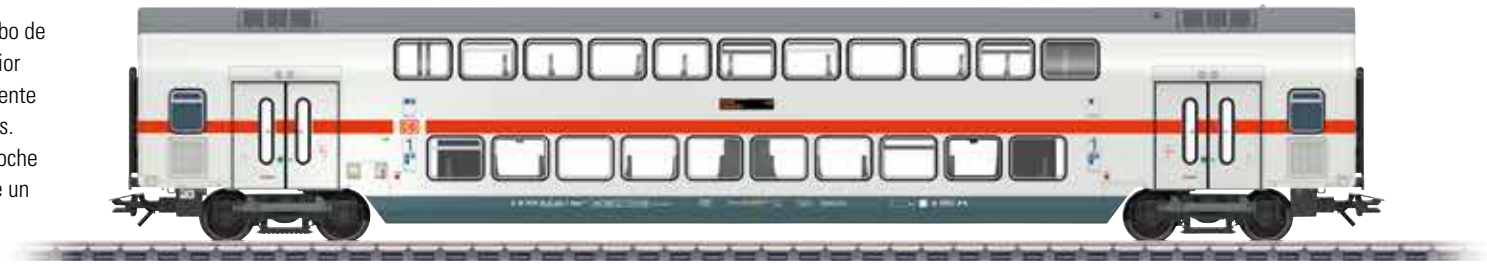
Nuevo diseño del coche de dos pisos IC2

43481 Coche intermedio de dos pisos IC2 de primera clase

Modelo real: Coche intermedio de dos pisos IC2 DApza 687.2, primera clase, de la Deutsche Bahn AG (DB AG) para el tráfico de largo recorrido. Color de tráfico de largo recorrido gris claro con cenefas en color rojo tráfico, en el diseño actual de los ICs. Itinerario: IC 2035 de Norddeich a la estación central de Leizpig. número de orden del coche 5. Estado de servicio de 2016.

Modelo en miniatura: Radio mínimo describible 360 mm. Con estribo de acceso alto por encima de los bogies. De serie, con iluminación interior de LEDs incorporada en ambos niveles y enganches cortos portacorriente desacoplables. Indicadores de destino de tren iluminados en laterales. La iluminación interior funciona únicamente en combinación con el coche piloto de dos pisos y se puede encender y apagar en digital mediante un decoder integrado en el coche piloto. Para ello se ha prestablecido un orden definido de los coches. Insertos de luces de cola rojos transparentes en testeros de los extremos de los coches. Bogies como en el modelo real del tipo constructivo Görlitz, con estribos de acceso plegables aplicados. Longitud topes incluidos 28,6 cm.

€ 99,99 *



43483 Coche piloto de dos pisos IC2 de segunda clase

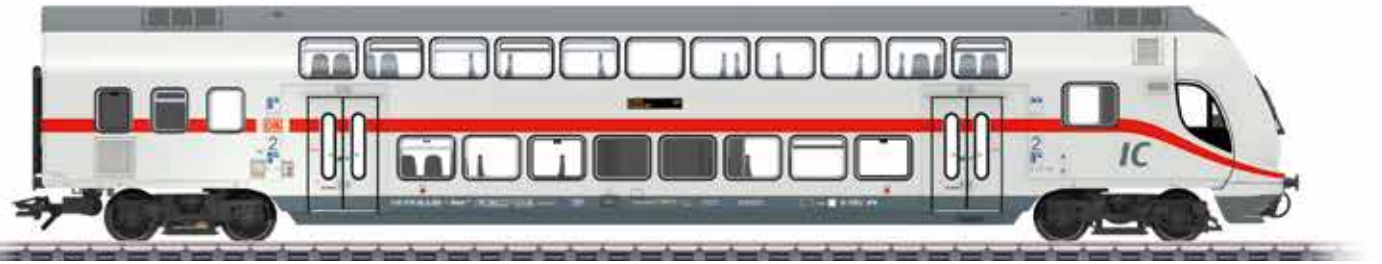
Modelo real: Coche piloto de dos pisos IC2 DBpbzfa 668.2, segunda clase, de la Deutsche Bahn AG (DB AG) para el tráfico de largo recorrido. Color de tráfico de largo recorrido gris claro con cenefas en color rojo tráfico, en el diseño actual de los ICs. Itinerario: IC 2035 de Norddeich a la estación central de Leizpig. Número de orden del coche 1. Estado de servicio de 2016.

Modelo en miniatura: Radio mínimo describible 360 mm. Con estribo de acceso bajo entre los bogies. De serie, con iluminación interior de LEDs incorporada en ambos niveles y enganche corto portacorriente desacoplable en el lado del coche sin cabina de conducción. Indicador de destino de tren iluminado en testero por encima de la cabina de conducción, gobernable en digital por separado. Indicadores de destino de tren iluminados en laterales. La iluminación interior y los indicadores de destino de tren en laterales se pueden encender y apagar en digital con los demás coches intermedios de dos pisos mediante un decoder integrado en el coche piloto. Para ello se ha prestablecido un orden definido de los coches. Señal de cabeza de 3 luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, gobernables por separado en digital. Faros de luces largas gobernables adicionalmente por separado por digital. Alternancia de luces, iluminación interior e indicadores de destino de tren en laterales de funcionamiento convencional. Es posible utilizar un enganche normal retirando un embellecedor del lateral de la cabina de conducción para su enganche a una locomotora. Insertos de luces de cola rojos transparentes en el extremo del coche sin cabina de conducción. Bogies como en el modelo real del tipo constructivo Görlitz.
Longitud topes incluidos 29,2 cm.

€ 139,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Luces largas					
Indicador de destino de tren					
Iluminación interior					





Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

43482 Coche intermedio de dos pisos IC2 de segunda clase

Modelo real: Coche intermedio de dos pisos IC2 DBpza 682.2, segunda clase, de la Deutsche Bahn AG (DB AG) para el tráfico de largo recorrido. Color de tráfico de largo recorrido gris claro con cenefas en color rojo tráfico, en el diseño actual de los ICs. Itinerario: IC 2035 de Norddeich a la estación central de Leizpig. Número de orden del coche 2. Estado de servicio de 2016.

Modelo en miniatura: Encontrará todas las informaciones restantes sobre el modelo en miniatura en el texto descriptivo del modelo 43481.

€ 99,99 *



Obtendrá este vagón con el número de orden 3 como variante:

43484 Coche intermedio de dos pisos IC2 de segunda clase

€ 99,99 *



Obtendrá este vagón con el número de orden 4 como variante:

43485 Coche intermedio de dos pisos IC2 de segunda clase

€ 99,99 *





37447 | 43481 | 43482 | 43484 | 43485 | 43483

TRAXX de ultimísima generación

36637 Locomotora eléctrica serie BR 147



Highlights:

- **Locomotora eléctrica moderna Bombardier TRAXX 3 en versión metálica.**
- **Con decoder mfx y numerosas y variadas funciones de sonido.**
- **Ejecución sin paneles flexibles en la pared lateral de la loco.**
- **Modelo en miniatura para principiantes de bajo coste, con numerosos detalles y un extenso equipamiento.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22689.

€ 229,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Mensajería de tren					
Ruido march. loco. eléctrica					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Bocina de aviso: sonido agudo					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Locución en estación					
Ventilador					
Silbido de revisor					
Compresor					
Purgar aire comprimido					
Enarenado					
Mensaje de aviso					

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 147 (TRAXX AC 3 LM) y sin panel flexible de la Deutsche Bahn AG (DB AG) Fabricada por Bombardier como locomotora de serie dentro del programa de modelos TRAXX 3. Número de explotación 147 009-5. Estado de servicio a partir de diciembre de 2016.

Modelo en miniatura: Locomotora eléctrica en metal, con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital.
Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. 2 pantógrafos de techo mecánicamente operativos. Imitación de las superficies laterales como en el modelo real.
Longitud topes incluidos 21,7 cm.



43570 | 43571 | 36637

36197 Locomotora eléctrica de la serie 170

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 170 de la DB Schenker Rail. Fabricada por Siemens como locomotora de serie dentro del programa de modelos Vectron.

Modelo en miniatura: Locomotora eléctrica en metal, con decoder digital DCC/mfx y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. 2 pantógrafos de techo mecánicamente operativos.
Longitud topes incluidos 21,8 cm.

Highlights:

- **Locomotora con decoder mfx incorporado y numerosas y variadas funciones de sonido.**

€ 229,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Ruido de servicio 1					
Ruido march. loco. eléctrica					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Silbido de maniobra					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Ruido de acoplamiento					
Ruido de servicio 2					
Purgar aire comprimido					
Ventilador					
Silbido de revisor					
Compresor					
Junta de carriles					

Modelo en miniatura de fundición a presión

Modelo en miniatura digital con plenas prestaciones de sonido, con excelente relación precio/calidad



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

Los especialistas en el muro del muelle

47800 Vagón portacontenedores doble del tipo constructivo Sggrss 80

Modelo real: Vagón portacontenedores doble de 6 ejes con articulación del tipo constructivo Sggrss 80 (tipo constructivo 733 de los DB), para el transporte combinado de cargas. Color base rojo tráfico. Deutsche Bahn AG (DB AG), en servicio en la compañía ferroviaria de transporte de mercancías Railion DB Logistics, registrado en Alemania. Cargado con dos contenedores tipo cajón de 40 pies. Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Pisos de vagones portacontenedores con aberturas pasantes, como en el modelo real, de metal, con llamativos largueros exteriores tipo vientre de pez. Bogies modelo Y 25. Ambos semivagones portacontenedores están apoyados de modo que puedan moverse sobre el bogie intermedio. Bajos de los pisos de los vagones portacontenedores provistos de mangueras de freno aplicadas y depósitos de aire. Intercirculaciones abatibles en el lado superior de los pisos de vagones portacontenedores por encima del bogie intermedio en el área articulada. Barras soporte aplicadas por separado en los extremos de los vagones y ganchos de maniobra. Cargados con dos contenedores tipo cajón de 40 pies de quita y pon.
Longitud topes incluidos 30,7 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- **Diseño completamente nuevo del vagón portacontenedores doble Sggrss 80.**
- **Ejecución detallada en su mayor parte de metal.**
- **En servicio en trenes portacontenedores en forma de trenes completos en el transporte interior desde/hacia los puertos marítimos.**
- **Contenedores desmontables y apilables.**

Encontrará en el surtido H0 de Märklin locomotoras eléctricas de tren mercancías modernas a juego de la serie 152, 185, 189 o 193.

Encontrará vagones portacontenedores dobles adicionales para la formación de trenes completos con los números de artículo 47801, 47802, 47803 así como con los números de artículo de Trix 24800 y 24801.

€ 94,99 *



Sofisticada hasta el último detalle: tuberías a presión y mangueras de frenos perfectamente reconocibles



47803 | 47801 | 47800 | 36196



NEM VI 1:87 15+

47801 Vagón portacontenedores doble del tipo constructivo Sggrss 80

Modelo real: Vagón portacontenedores doble de 6 ejes con articulación del tipo constructivo Sggrss 80 (tipo constructivo 733 de los DB), para el transporte combinado de cargas. Color base rojo tráfico. Deutsche Bahn AG (DB AG), registrado en Alemania. Cargado con un contenedor tipo cajón de 40 pies y un contenedor tipo cajón de 20 pies. Estado de servicio actual.
Modelo en miniatura: Cargado con un contenedor tipo cajón de 40 pies y un contenedor tipo cajón de 20 pies de quita y pon. Encontrará todas las restantes informaciones en la descripción del modelo 47800.

€ 94,99 *



NEM VI 1:87 15+

47803 Vagón portacontenedores doble del tipo constructivo Sggrss 80

Modelo real: Vagón portacontenedores doble de 6 ejes con articulación del tipo constructivo Sggrss 80 (tipo constructivo de la AAE S119), para el transporte combinado de cargas. Color base gris claro. Vagón privado de la empresa AAE Cargo AG, CH-Baar, alquilado a BoxXpress, Hamburgo, registrada en Alemania. Cargado con dos contenedores tipo cajón de 40 pies. Estado de servicio actual.
Modelo en miniatura: Encontrará todas las restantes informaciones en la descripción del modelo 47800.

€ 94,99 *



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

Prost mein Engel (Salud, eres un ángel)

NEM VI 15+

45025 Vagón cervecero

Modelo real: Vagón frigorífico cervecero privado Ibopqs de la fábrica de cervezas Biermanufaktur Engel GmbH & Co. KG, Crailsheim, Alemania. Decoración con el lema publicitario "Prost mein Engel" (Salud, eres un ángel).

€ 32,99 *

Modelo en miniatura: Ventiladores de techo encajados. Escaleras de acceso aplicadas en los testeros.
Longitud topes incluidos 13,4 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E32376004.
Eje con ruedas Trix-Express E36660700.

Continuación de la popular serie de vagones frigorífico

mAR





Semana Santa

NEM VI 15+

48071 Vagón de Pascua 2018

Modelo real: Vagón frigorífico cervecero Ibopqs.

€ 32,99 *

Modelo en miniatura: Vagón frigorífico con decoración típica de Semana Santa. Ventiladores de techo encajados. Escaleras de acceso aplicadas en los testeros.
Longitud topes incluidos 13,4 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E32376004.
Eje con ruedas Trix-Express E36660700.



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.


2376
F.S.
Italia

39251 Locomotora de vapor con ténder remolcado de la serie C 5/6 “Elefante”

Incluso en Suiza había locomotoras de vapor con hogar de aceite. A finales de 1953, el “Ölfant” (el “elefante” reconvertido C 5/6 2976) dio sus primeras vueltas. Con un hogar de aceite según el sistema Sprenger, la máquina mostró con gran furia sus ventajas frente a las locomotoras con hogar de carbón. Un consumo de combustible considerablemente inferior así como un manejo más sencillo y una adaptación sin problemas a las diferentes condiciones de carga tuvieron gran eco entre los especialistas. Sin embargo, la renuncia previsible a las locomotoras de vapor en los SBB desafortunadamente no dio lugar a nuevas reconversiones.

Modelo real: Locomotora de vapor para tren mercancías de la serie C 5/6 “Elefante” de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB), con ténder remolcado de 3 ejes y remodelación con cambio a hogar principal de aceite. Número de explotación 2976. Estado de servicio de los años 1950.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción sobre 5 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y ténder en su mayor parte de metal. Kit de humo 72270 incorporado de serie. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha en la locomotora y 2 luces en el ténder así como kit de humo incorporado, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Además, la iluminación de la cabina de conducción es gobernable en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche regulable con cinemática entre locomotora y ténder. En el lado frontal de la locomotora y en el ténder enganche corto con caja de fijación de enganche según NEM, con guiado por cinemática en el ténder. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores de los vástagos de los émbolos e imitaciones de enganches de tornillos. Longitud topes incluidos 22,3 cm.

Highlights:

- **Locomotora de vapor más potente de los SBB, apodada “Elefante”.**
- **Única locomotora remodelada de esta serie con cambo a hogar principal de aceite.**
- **Cambios de forma como en el modelo real, con montaje del depósito de aceite sobre el ténder.**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable además en digital.**
- **De serie con kit de humo.**
- **Con decoder mfx + del Mundo de Juegos y numerosas funciones de explotación y sonido.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22926.

Serie única.

€ 499,99 *

Gracias al enganche con cinemática, el “ölfant” (designación que significa elefante con hogar de aceite, en referencia a la locomotora), es capaz de adaptarse incluso a curvas muy cerradas



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Enarenado	
Inserto de humo						Junta de carriles	
Ruido march. loco. vapor						Ruido de acoplamiento	
Silbido de locomotora							
Mando directo							
Desconectar chirrido frenos							
Ilum. cab. conduc.							
Silbido de maniobra							
Purgar vapor							
Repostaje de fluido/sólido de trabajo							
Bomba de aire							
Bomba de agua							
Inyector							
Marcha de maniobra							
Luz A doble de maniobras							
Repostaje de fluido/sólido de trabajo							

Locomotora de vapor de los SBB C 5/6 2976 con hogar de aceite

Tras la absorción de la compañía ferroviaria del San Gotardo en 1909 por parte de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB) pronto surgió la necesidad de adquirir una locomotora de mayor potencia para poder mejorar la rentabilidad de la explotación en las rampas muy pronunciadas del San Gotardo y en las líneas de acceso a éstas por terreno llano. Junto al arrastre de locomotoras de mercancías, estas locomotoras debían poder utilizarse también al frente de expresos que circulaban por estas pendientes tan pronunciadas, lo cual exigía, además de un elevado esfuerzo tractor, también una velocidad máxima de 65 km/h. Ya en 1913, estaban disponibles los dos prototipos 2901 y 2902 del tipo constructivo C 5/6 para la realización de pruebas. Estaban equipados con un grupo motor de cuatro cilindros y una expansión de vapor sencilla, pero no resultaron muy provechosos. Por este motivo, en las locomotoras de serie se recurrió a las buenas experiencias con el grupo motor de las locomotoras C 4/5 de la serie 2701-32 y se incorporó un grupo motor compuesto de cuatro cilindros según "Von Borries". Entre 1913 y 1917 se pusieron en servicio un total de 28 máquinas de serie con los números 2951-2978, siendo la 2978 al mismo tiempo la última locomotora de vapor de ancho de vía normal entregada a los SBB. Sin embargo, en 1921, con la electrificación total del ferrocarril del San Gotardo, resultaron innecesarias estas máquinas, que pronto recibieron el apodo de "elefantes", yendo a parar a terreno llano así como a grandes estaciones de maniobras. Si bien es cierto que ahora el servicio de vapor suizo había perdido fuerza debido a la rápida electrificación de las líneas férreas principales, a pesar de ello, se realizaron ensayos para dotar de un hogar de aceite a las locomotoras de vapor con el fin de ahorrar combustible y facilitar su manejo. El diseñador Edwin Sprenger de Goldau patentó uno de tales equipos y lo sometió a pruebas en los años 1930 en una Ec 3/5 de los SBB. En 1952, Sprenger consultó de nuevo a los SBB si podía montar y someter a pruebas en explotación su hogar de aceite perfeccionado en una C 5/6. Los SBB dieron su visto bueno y esto dio lugar al nacimiento de la C 5/6 2976 que debía funcionar a la perfección con una "revisión interna" realizada poco antes y en la que se sustituyó la pared de tubos del hogar. La primera circulación de prueba oficial con un tren mercancías tuvo lugar el 3 de diciembre de 1953 entre Erstfeld y Aarau y sus resultados fueron alentadores. El consumo de aceite era significativamente inferior al registrado con hogar de carbón. Al comienzo, la loco funcionaba con fuel-oil que estaba almacenado en un tanque de 4.000 l del ténder. Posteriormente, se aumentó el volumen del tanque a 7.000 litros y se instaló una calefacción a vapor de tal manera que fuese posible el funcionamiento de la máquina también con aceite pesado, de menor coste. Pese a que el denominado "Ölfant" (designación con sonido semejante a elefante) dio tan buenos resultados, los SBB mostraron poco interés en reequipar más locomotoras de manera acorde. En diciembre de 1962, se "abandonó" la C 5/6 2976 en Erstfeld y nunca fue puesta de nuevo en servicio. Tras su retirada oficial del servicio a finales de marzo de 1965, no tardó mucho en producirse su desguace.



Con numerosos detalles maravillosamente trabajados:
el tanque de 7.000 litros en el antiguo ténder de carbón



46056 39251

"Cocodrilos Seetal"

Los trayectos de los Ferrocarriles Suizos Seetalbahn entre Wildegg y Beromünster estuvieron electrificados entre 1910 y 1930 a 5,5 kV/25 Hz, una reliquia de la época de los ferrocarriles privados. En el marco de la nacionalización que se produjo en 1922, los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB) decidieron estandarizar el suministro de corriente de tracción ferroviaria y adquirieron una nueva locomotora. De este modo, las 3 máquinas De 6/6 suministradas en 1926 ya estaban preparadas para la corriente de tracción ferroviaria estándar a 15 kV/16 2/3 Hz. El "Cocodrilo del Seetal" lleva su nombre con razón: el diseño del tren de rodaje coincide en gran medida con la famosa máquina de los SBB. Dos grupos de ruedas motrices (en este caso sin ruedas avanzadas) soportan una superestructura de 3 componentes. Sin embargo, dado que las locomotoras del Seetal debían ser más ágiles y ligeras, se utilizaron componentes mecánicos adecuados de la pequeña locomotora de maniobras fabricada en paralelo, la Ee 3/3. Cada bogie motor es accionado por un motor a través de un falso eje y bielas oblicuas, ascendiendo la potencia total a 850 kW, una potencia que permite alcanzar una velocidad de 50 km/h. Las máquinas se caracterizan por sus grandes entradas de aire en el lado de aparatos para refrigeración de los transformadores y por su pantógrafo único. Los tres pequeños cocodrilos estuvieron en servicio en los SBB hasta 1983, habiendo sido utilizados predominantemente como locomotoras de maniobras en los años 1950. Las locomotoras 15302 y 15303 fueron retiradas del servicio en la primavera de 1983. La locomotora 15301 fue a parar a la compañía ferroviaria Oensingen-Balsthal, donde estuvo en servicio 10 años más como locomotora de trenes mercancías. La única locomotora conservada, la 15301, es mantenida y cuidada por la asociación "Cocodrilo del Seetal 15301".

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza	▮	▮	▮	▮	▮	Junta de carriles	▮
Ruido march. loco. eléctrica	▮	▮	▮	▮	▮	Cierre de puertas	
Silbido de locomotora	▮	▮	▮	▮	▮		
Mando directo	▮	▮	▮	▮	▮		
Desconectar chirrido frenos		▮	▮	▮	▮		
Señal cab.: cab.conduc.2		▮	▮	▮	▮		
Silbido de maniobra		▮	▮	▮	▮		
Señal cab.: cab.conduc.1		▮	▮	▮	▮		
Ruido de acoplamiento			▮	▮	▮		
Silbido de revisor			▮	▮	▮		
Purgar vapor/aire comprimido			▮	▮	▮		
Compresor de aire			▮	▮	▮		
Ruido pantógrafo			▮	▮	▮		
Marcha de maniobra			▮	▮	▮		
Ventilador					▮		
Enarenado					▮		

37511 Locomotora eléctrica de la serie De 6/6 "Cocodrilo del valle Seetal"

€ 359,99 *

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie De 6/6 "Cocodrillo del valle Seetal" de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). Color base marrón rojizo. Número de explotación 15302. Estado de servicio de mediados de los años 1960.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia. Tracción sobre 6 ejes. Aros de adherencia. Tren de rodaje articulado con buena adaptación a las curvas. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y una luz de cola blanca (alternancia de luces suiza), de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal. Se adjuntan por separado mangueras de freno.
Longitud topes incluidos 16,2 cm.

Highlights:

- **Número de explotación de loco 15302 en el estado de la Época III.**
- **Con decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos y numerosas funciones de explotación y sonido.**



Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22961.

36353 Locomotora eléctrica de maniobras serie Ee 3/3 “Medio zapato”

Modelo real: Locomotora eléctrica de maniobras serie Ee 3/3 “Medio zapato” de la antigua compañía de correos de Suiza PTT. Versión en color rojo óxido. Tipo constructivo de la primera serie constructiva 1927/28, con cabina de conducción terminal y plataforma de maniobras delante. Estado de servicio de la Época IV.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido y luces. Accionamiento regulado de alta potencia en forma de motor miniatura con volante de inercia. Tracción sobre 3 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola blancas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado digital conmutable a alternancia de luces suiza con una luz de cola blanca así como, en marcha en solitario, a una luz de cola roja. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Ejecución en metal con finos detalles, con numerosos detalles aplicados por separado. Equipamiento de techo con numerosos detalles con pantógrafo pentagonal.
Longitud topes incluidos 10,9 cm.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22392.

Highlights:

- **Versión en metal con finos detalles.**
- **Decoder mfx+ del Mundo de Juegos, con extensas funciones de sonido.**
- **Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos.**

€ 269,99 *



Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Luz de cola					
Ruido march. loco. eléctrica					
Silbido de locomotora					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Luz de cola					
Silbido de maniobra					
Ruido de acoplamiento					
Purgar aire comprimido					
Ventilador					
Compresor de aire					
Ruido pantógrafo					
Marcha de maniobra					

47060 Vagón de toldo deslizante tipo constructivo Rilns

Modelo real: Vagón de toldo deslizante de cuatro ejes del tipo constructivo Rilns con toldo azul. Vagón de toldo deslizante de la SBB/CFF/FFS Cargo. Tipo constructivo estándar europeo de 19,90 m de longitud. Ejecución con topes angulosos.

Modelo en miniatura: Bogies modelo Y 25 en color marrón rojizo. Inserto metálico que proporciona unas buenas características de rodadura. Ejecución específica de los bajos. Numerosos detalles aplicados. Representación con toldo cerrado. Longitud topes incluidos 22,9 cm.

Eje con ruedas para corriente continua E700580. **€ 44,99 ***



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

NEM III 15 +

43372 Coche de plazas sentadas de acero ligero de tercera clase

Modelo real: Coche de acero ligero de tercera clase serie C4ü 5596-5715 de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB CFF FFS) con 2 accesos en cada lado. Estado de servicio antes de la reforma de clases de 1956.

€ 57,99 *

Modelo en miniatura: Coche de color verde abeto y con equipamiento de fuelle conforme a la versión original. Preparado para cabezales de enganche portacorriente 7319 o enganches cortos portacorriente desacoplables 72020/72021 e iluminación interior 73400/73401.
Longitud topes incluidos 26 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Encontrará los coches de viajeros a juego en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 43362, 43382, 43392 y 43402.



NEM III 15 +

43362 Coche de plazas sentadas de acero ligero de segunda clase

Modelo real: Coche de acero ligero de segunda clase serie B4ü 2207-40 de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB CFF FFS) con 2 accesos en cada lado. Estado de servicio antes de la reforma de clases de 1956.

€ 57,99 *

Modelo en miniatura: Encontrará todas las informaciones restantes sobre el modelo en miniatura en el texto descriptivo del modelo 43372.

Encontrará los coches de viajeros a juego en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 43372, 43382, 43392 y 43402.



NEM III 15 +

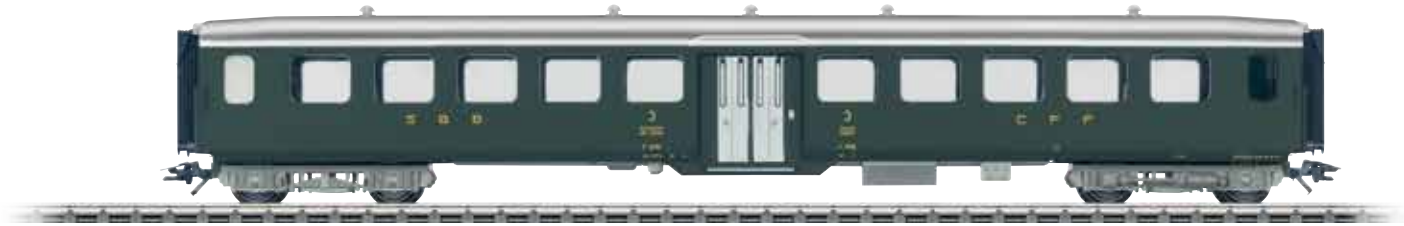
43382 Coche de plazas sentadas de acero ligero de tercera clase

Modelo real: Coche de acero ligero de tercera clase serie C4ü 6069-6100 de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB CFF FFS) con un acceso por lado. Estado de servicio antes de la reforma de clases de 1956.

€ 57,99 *

Modelo en miniatura: Encontrará todas las informaciones restantes sobre el modelo en miniatura en el texto descriptivo del modelo 43372.

Encontrará los coches de viajeros a juego en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 43362, 43372, 43392 y 43402.



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

NEM III 1:87 15 +

43392 Coche restaurante de acero ligero Dr4

Modelo real: Coche restaurante de acero ligero Dr4(ü) Serie 10121-10126 de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB CFF FFS). Estado de servicio entre 1953 y 1956.
Modelo en miniatura: Coche de color verde abeto y con equipamiento de fuelle conforme a la versión original. Preparado para enganches portacorriente 7319 o enganches cortos portacorriente desacoplables 72020/72021. Patín 73405 e iluminación interior 73400/73401 (2 juegos). Longitud topes incluidos 26 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 64,99 *



Encontrará los correspondientes coches de viajeros a juego en el surtido H0 de Märklin con los números de artículo 43362, 43372, 43382 y 43402.

NEM III 1:87 15 +

43402 Furgón de equipajes de acero ligero

Modelo real: Furgón de equipajes de acero ligero Fu(ü) Serie 18850-18999 de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB CFF FFS). Color verde abeto. Estado de servicio antes de 1956.
Modelo en miniatura: Patín 73405 e iluminación interior 73400/73401 (1 ud.). Longitud topes incluidos 21,1 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.
Encontrará todas las informaciones restantes sobre el modelo en miniatura en el texto descriptivo del modelo 43392.

€ 57,99 *



Encontrará los coches de viajeros a juego en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 43362, 43372, 43382 y 43392.

NEM IV 1:87 15 +

43411 Coche piloto de acero ligero de primera/segunda clase

Modelo real: Coche piloto de acero ligero de primera/segunda clase ABt, serie 930-937 de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB CFF FFS). Color verde abeto. Estado de servicio de 1975 hasta mediados de los años 1980.
Modelo en miniatura: Coche de color verde abeto y con equipamiento de fuelle conforme a la versión original. Señal de cabeza de tres luces y una luz de cola roja con alternancia en función del sentido de la marcha. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Preparado para enganches portacorriente 7319 o enganches cortos portacorriente desacoplables 72020/72021 e iluminación interior 73400/73401 (2 uds.).
Longitud topes incluidos 26,6 cm.

Con la locomotora empujando (coche piloto en cabeza), en el coche piloto se ilumina una señal de cabeza de tres luces blancas.
Cuando la locomotora trabaja en tracción (locomotora en cabeza), en el coche piloto está encendida una luz de cola roja.

Highlights:
- **Versión a escala.**
- **Alternancia de luces suizas como en el modelo real.**

€ 89,99 *



39364 Locomotora eléctrica Ae 6/6

Modelo real: Locomotora eléctrica Ae 6/6 "Locomotora cantonal" de los SBB/CFF/FFS como locomotora de museo (Asociación Mikado 1244, CH-Brugg). Emblema del cantón Aargau, color verde abeto. Número de explotación 11407. Estado de servicio de 2017.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Aros de adherencia. Tracción sobre 3 ejes. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y una luz de cola blanca (alternancia de luces suiza), de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Funciones de luces adicionales gobernables por separado: Conmutación a una luz de cola roja, conmutación a dos luces de cola rojas, conmutación a una señal de aviso, señal de autorización de marcha y luz de maniobras. Barras asidero aplicadas de metal. Longitud topes incluidos 21 cm.

Highlights:

- **Decoder digital mfx+.**
- **Nuevas luces de cabeza.**
- **Numerosas funciones de luces gobernables en digital por separado.**

€ 369,99 *



Igual que el modelo real: el frontal de la Ae 6/6 se adorna con el emblema suizo

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Función de luces	
Función de luces						Mensajería de tren	
Ruido march. loco. eléctrica						Mensajería de tren	
Silbido de locomotora							
Mando directo							
Desconectar chirrido frenos							
Señal cab.: cab.conduc.2							
Silbido de maniobra							
Señal cab.: cab.conduc.1							
Función de luces							
Ventilador							
Silbido de revisor							
Compresor de aire							
Purgar aire comprimido							
Marcha de maniobra							
Función de luces							



47068 Vagón de bordes bajos Res

Modelo real: Vagones con bordes bajos de cuatro ejes del tipo constructivo Res de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB/CFF/FFS). Tipo constructivo estándar europeo de 19,90 m de longitud. Cargado con dos vehículos de infantería MB G 270 CDI "Serval" del Ejército Federal Suizo. Estado de servicio de la Época V.

Modelo en miniatura: Bogies modelo Y 25. Inserto metálico para asegurar unas buenas propiedades de marcha. Ejecución específica de los bajos. Numerosos detalles aplicados. Vehículos militares con carrocería de metal. Otros componentes aplicados de piezas de plástico detalladas. Pintura auténtica. Matrícula rotulada. Longitud aprox. 5,6 cm. Modelo en miniatura del vehículo militar de Schuco. Longitud topes incluidos 22,9 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 79,99 *



36198 Locomotora eléctrica de la serie 475

Modelo real: Locomotora eléctrica multisistema de la serie 475 de la BLS Cargo con la inscripción publicitaria “Die Alpinisten” o “The Alpinists” (Los alpinistas). Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Locomotora eléctrica en metal, con decoder digital mfx/DCC y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. 4 pantógrafos de techo mecánicamente operativos.
Longitud topes incluidos 21,8 cm.

Highlights:

- **Locomotora con numerosas funciones de sonido.**
- **Con decoder mfx/DCC.**
- **Modelo en miniatura de iniciación, de bajo coste, con numerosos detalles y un extenso equipamiento.**

Encontrará un modelo en miniatura para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22095.

€ 239,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Ruido de servicio 1					
Ruido march. loco. eléctrica					
Bocina de aviso: sonido grave					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Bocina de aviso: sonido agudo					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Ruido de acoplamiento					
Ruido de servicio 2					
Purgar aire comprimido					
Ventilador					
Compresor					
Silbido de revisor					
Junta de carriles					



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

36635 Locomotora eléctrica serie BR 487

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 487 con diésel de última milla (TRAXX AC 3 LM) y sin panel flexible de la Swiss Rail Traffic AG. Fabricada por Bombardier como locomotora de serie del programa de modelos TRAXX 3. Número de explotación 487.001.
Modelo en miniatura: Locomotora eléctrica en metal, con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. 4 pantógrafos de techo mecánicamente operativos. Imitación, como en el modelo real, de las superficies laterales y del equipamiento de "Last Mile" (última milla).
Longitud topes incluidos 21,7 cm.

Highlights:
- **Locomotora eléctrica moderna Bombardier TRAXX 3 en versión metálica.**
- **Con decoder mfx y numerosas y variadas funciones de sonido.**
- **Ejecución sin paneles flexibles en la pared lateral de la loco.**
- **Equipamiento de "Last Mile" de imitación en el modelo en miniatura.**
- **Modelo en miniatura digital con plenas prestaciones de sonido, con excelente relación precio/calidad.**

Encontrará vagones de mercancías a juego en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 47097, 47459, 47802 o 48488.

€ 239,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Radio tren-tierra					
Ruido march. loco. eléctrica					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Bocina de aviso: sonido agudo					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Ruido de acoplamiento					
Ventilador					
Sonido de acoplamiento					
Compresor					
Purgar aire comprimido					
Enarenado					
Grupo diésel auxiliar					

Sonido del motor diésel de la última milla (Last Mile) como en el modelo real, gobernable en digital

Abertura para gases de escape con grapa en el techo





Imitación como en el modelo real del equipo de última milla (last mile)





48488 | 47459 | 47097 | 36635

37326 Locomotora eléctrica pesada Re 620

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie Re 6/6 como Re 620 de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). Versión pintada en color base rojo fuego/azul ultramarino, con la inscripción lateral “Member of the Xrail alliance” de la Xrail S.A., B-Bruxelles. Lámparas de testeros angulosas, enchufes UIC, barras de sujeción oblicuas en testeros, con trampilla para mantenimiento del equipo de climatización ubicada en un lado de la locomotora. Número de explotación de loco 620 088-5, con escudo de loco “LINTHAL”. Estado de servicio en torno a 2014.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 2 ejes en mismo bogie. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y una luz de cola blanca (alternancia de luces suiza) de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Alumbrado conmutable a 2 luces de cola rojas. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero de subida a la loco aplicadas de metal. Enganches sustituibles por faldones frontales con numerosos detalles.
Radio mínimo describible 360 mm.
Longitud topes incluidos 22,2 cm.

Highlights:

- **Tren de rodaje y superestructura en versión de metal pesada.**
- **Con decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos y numerosas funciones de explotación y sonido.**

€ 349,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Interruptor general	
Función de luces						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Ruido march. loco. eléctrica						Marcha de maniobra	
Silbido de locomotora							
Luces largas							
Desconectar chirrido frenos							
Señal cab.: cab.conduc.2							
Silbido de maniobra							
Señal cab.: cab.conduc.1							
Mando directo							
Compresor							
Enarenado							
Ruido pantógrafo							
Ventilador							
Ruido de acoplamiento							
Purgar aire comprimido							



47803 | 47802 | 47801 | 47800 | 37326

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

39005 Locomotora de vapor de expreso con ténder remolcado serie 01 202

Modelo real: Locomotora de vapor de expreso de la serie 01 202 con ténder remolcado de carbón 2´2´T34. Ejecución como locomotora de museo de la Asociación Suiza Pacific 01 202. Con caldera de construcción antigua, aros de caldera plateados, pasarela perimetral acortada, chapas levantahumos Witte y sistema de frenado automático Indusi. Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción sobre 3 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y ténder en su mayor parte de metal. Con preinstalación para kit de humo 7226. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo equipable a posteriori, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Parpadeo de hogar gobernable además en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Enganche corto entre locomotora y ténder, regulable respecto al radio de vía. Enganche corto guiado por cinemática en el ténder con caja de fijación de enganche según NEM. En el ténder está integrada una mecánica para descender la carga de carbón, para de este modo mostrar también visualmente el consumo de carbón en el ténder durante el juego en el modo Mundo de juegos. Para centrales digitales no aptas para mfx+, la subida y bajada de la reserva de carbón se puede iniciar mediante la función especial F8. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores de los vástagos de los émbolos, mangueras de frenos, figurín de maquinista y figurín de fogonero. Longitud topes incluidos 27,5 cm.

Highlights:

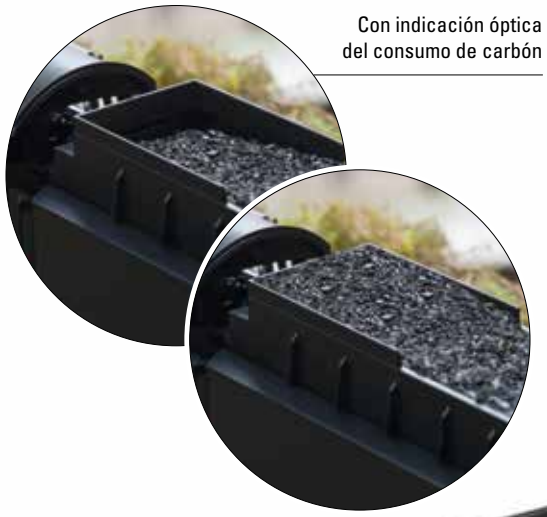
- **Pacific 01 202 de museo.**
- **Con decoder mfx+ del Mundo de Juegos y numerosas funciones de explotación y sonido.**
- **Consumo simulado de medios de funcionamiento de la locomotora indicado ópticamente por la bajada del montón de carbón.**
- **Con la función F8 es posible subir y bajar las reservas de carbón también con centrales digitales no aptas para mfx+.**
- **Correcciones de forma, como en el modelo real, p. ej., pasarela perimetral acortada.**
- **Se adjuntan figurines de maquinista y de fogonero.**

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Contacto para kit de humo						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Ruido march. loco. vapor						Enarenado	
Silbido de locomotora						Conversación en cabina de conducción	
Mando directo						Luz A doble de maniobras	
Desconectar chirrido frenos						Marcha de maniobra	
Carga de carbón con pala y caja de hogar						Ruido de generador	
Silbido de maniobra						Ruido de servicio	
Función de conmutación						Junta de carriles	
Bomba de aire						Válvula de seguridad	
Purgar vapor						Ruido de acoplamiento	
Cargar carbón con pala						Silbido de revisor	
Parrilla basculante							
Bomba de agua							
Inyector							
Repostaje de fluido/sólido de trabajo							

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22035.

Serie única.

€ 499,99 *



Con indicación óptica del consumo de carbón



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

Locomotora de vapor unificada 01 202

A lo largo de muchos años y prácticamente hasta finalizada la tracción a vapor en ambos estados alemanes, la locomotora de vapor por excelencia para trenes rápidos fue la serie 01. Su fascinación y la transmisión de una imagen de fuerza, elegancia y velocidad eran unos encantos a los que no se podían resistir ni los paganos en la materia ni los especialistas. En el primer plan de modelos de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG), constituida en 1920, se incluían con las series 01 y 02 sendas locomotoras de trenes expresos compuestas propulsadas por motores de dos o cuatro cilindros, que eran idénticas en cuanto a todas las piezas y componentes restantes. Una vez concluidas las pruebas comparativas de ambos tipos constructivos con diez locomotoras de preserie de ambos tipos constructivos, los dados dieron ganadora a la máquina de dos cilindros y a partir de 1927 se inició su fabricación en serie con el número de explotación 01 012. Su adquisición no finalizó hasta 1938, es decir, se desarrolló a lo largo de un período superior a doce años, lo cual tuvo como consecuencia prácticamente inevitable diversos cambios de tipo constructivo. Los lotes de producción de la tercera serie (01 102-190) fueron precedidos de un remozamiento total del diseño: Mientras que las locomotoras 01 102-149 todavía incorporaban un hogar de cobre, a partir de la 01 150 se introdujo el hogar de acero. Las calderas verticales y horizontales presentaban ahora un mayor número de escotillas de lavado y se sustituyó la bomba de alimentación de pistones. Se reforzó la construcción del bastidor y se mejoró el tren de rodaje, la suspensión así como en gran medida el sistema de frenos. De este modo se logró incluso aumentar la velocidad admisible de 120 a 130 km/h. Por el contrario, las modificaciones constructivas en la última serie de suministro (01 191-232) abarcaron en lo esencial solo la sustitución de las compuertas reguladoras de pistones por compuertas compensadoras de presión del tipo constructivo Karl Schulz. Tras la Segunda Guerra Mundial permanecieron 171 ejemplares en los posteriores DB, los cuales tras la contienda bélica vieron desaparecer sus grandes orejas, que fueron sustituidas por las pequeñas chapas levantahumos Witte, y, en parte, también vieron suprimidos sus faldones delanteros. El último bastión de la DB-01 fue hasta 1973 el Depósito de Máquinas de Hof, en donde también la 01 202 estuvo en servicio hasta el final. En 1975, el suizo Werner Bühlmann, de Münsingen, adquirió la locomotora y finalizó su traslado a Suiza el 2 de octubre de 1975. Aquí quedó de nuevo lista para servicio, tras prácticamente veinte años de trabajo con grandes esfuerzos por parte de Werner Bühlmann y un grupo de optimistas incorregibles. En 1989 se fundó la asociación "Pacific 01 202" con el objetivo de mantener operativa la 01 202 y, desde 1999, la 01 202 tiene por patria fija la población de Lyss, en el cantón de Berna. A partir de noviembre de 2011, la 01 202 permaneció durante dos años en los talleres DLW Meiningen, para someterse a su inspección general programada. En el marco de dicha inspección, se equipó a la misma además con los sistemas de seguridad PZB y GSM-R, de tal manera que ahora también puede ejecutar viajes discrecionales por líneas férreas alemanas.



© Georg Trüb

42155 Coche de expreso

Modelo real: Coche de expreso de primera clase, coche unificado modelo EW IV A de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). Diseño actualizado en diseño de InterCity.

Modelo en miniatura: Coches con topes regulables. Preparado para enganches portacorriente 7319 o enganches cortos portacorriente 72020/72021. Preparado para equipamiento posterior de iluminación interior 7330. Número de explotación nuevo.
Longitud total topes incluidos 26,5 cm.
Eje con ruedas de corriente continua E700580.

Encontrará la locomotora eléctrica de la serie 460 a juego en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 37464.

€ 57,99 *

Highlights:
- **Coche de expreso a juego con los modelos de la locomotora serie 460 de los SBB, p. ej., Nº art. 37464.**
- **Nuevo número de explotación.**



42156 Coche de expreso

Modelo real: Coche de expreso de segunda clase, coche unificado modelo EW IV B de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). Decoración de actualidad en el diseño de InterCity.

Modelo en miniatura: Coches con topes regulables. Preparado para enganches portacorriente 7319 o enganches cortos portacorrientes 72020/72021. Preparado para equipamiento posterior con iluminación interior 7330. Número de explotación nuevo.
Longitud total topes incluidos 26,5 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Encontrará la locomotora eléctrica de la serie 460 a juego en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 37464.

€ 57,99 *

Highlights:
- **Coche de expreso a juego con los modelos de la locomotora serie 460 de los SBB, p. ej., Nº art. 37464.**
- **Nuevo número de explotación.**



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

NEM VI 1:100 15 +

42157 Coche de expreso

Modelo real: Coche de expreso de segunda clase, coche unificado modelo EW IV B de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). Diseño actualizado en diseño de InterCity.

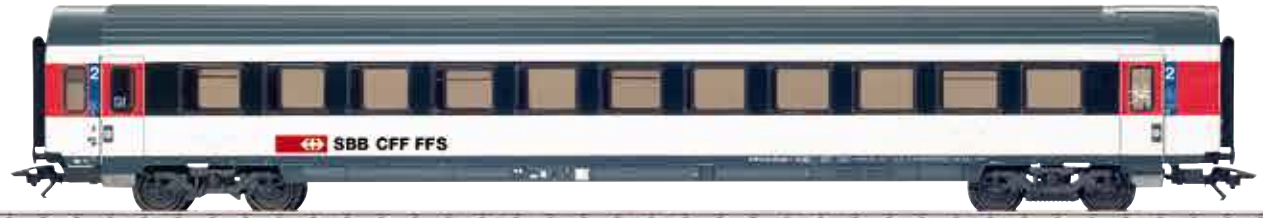
Modelo en miniatura: Para obtener informaciones detalladas, véase 42156, con nuevo número de explotación diferente.

Encontrará la locomotora eléctrica de la serie 460 a juego en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 37464.

€ 57,99 *

Highlights:

- **Coche de expreso a juego con los modelos de la locomotora serie 460 de los SBB, p. ej., Nº art. 37464.**
- **Nuevo número de explotación, diferente respecto al de 42156.**



73150 NEM VI 1:100 15 +

42179 Coche piloto de expreso

Modelo real: Coche piloto de tren rápido Inter-City para trenes de servicio reversible. Modelo EW IV Bt de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). 2. Segunda clase con cabina de conducción semejante a la locomotora Re 460.

Modelo en miniatura: Señal de cabeza con LEDs exentos de mantenimiento. Cabina de conducción con equipamiento interior. Enganche en extremo sin cabina de conducción. Preparado para interconexión de corriente entre coches bien con pivotes de enganche corto enchufables 7319 o con enganches cortos separables 72020/72021. Topes regulables. Longitud topes incluidos 27,5 cm.

Con el coche piloto Inter-City, entre otros, se puede añadir el tren rápido de la caja de iniciación digital 29463 o los dos sets de coches de expreso 42152 y 42160.

€ 89,99 *

Nueva edición





42179 | 42157 | 42156 | 42155 | 37464

NEM VI 1:100 15 +

43650 Set de coches de expreso “Gotthard Panorama Express”

Modelo real: 3 coches panorámicos de expreso Apm, primera clase, de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). Uso en el Gotthard Panorama Express. Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Topes regulables. Preparados para enganches portacorriente 7319 o enganches cortos portacorriente desacoplables 72020/72021, así como para el montaje de una iluminación interior 7316. Todos los coches se entregan embalados individualmente y provistos de números de explotación diferentes, con atractivo embalaje envolvente adicional.
Longitud topes incluidos cada vagón 26,7 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- **En servicio en la histórica línea férrea panorámica del San Gotardo entre Flüelen y el Ticino.**

€ 189,99 * (3 vagones)









© SBB

47097 Vagón portacontenedores Sgnss

€ 69,99 *

Modelo real: Vagón portacontenedores de cuatro ejes del tipo constructivo Sgnss 457 de la HUPAC S.A. (CH-Chiasso). Tres (3) contenedores cisterna de 20 pies con bastidor portante y protector perimetral de la empresa Bertschi (CH-Dürrenäsch).

Modelo en miniatura: Bogies modelo Y 25. Piso de vagón portacontenedores con aberturas pasantes, como en el modelo real, de metal, con llamativos largueros exteriores tipo vientre de pez. Contenedores cisterna retirables, de 20 pies, con números de explotación diferentes. Longitud topes incluidos aprox. 22,7 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.



47802 Vagón portacontenedores doble del tipo constructivo Sggrss 80

Modelo real: Vagón portacontenedores doble de 6 ejes con articulación del tipo constructivo Sggrss 80 (tipo constructivo de la AAE S119), para el transporte combinado de cargas. Color base gris claro. Vagón privado de la empresa AAE Cargo AG, CH-Baar, alquilado a Locon Logistic und Consulting AG, Oberuckersee, registrado en Alemania. Cargado con tres contenedores cisterna de 20 pies. Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Pisos de vagones portacontenedores con aberturas pasantes, como en el modelo real, de metal, con llamativos largueros exteriores tipo vientre de pez. Bogies modelo Y 25. Ambos semivagones portacontenedores están apoyados de modo que puedan moverse sobre el bogie intermedio. Bajos de los pisos de los vagones portacontenedores provistos de mangueras de freno aplicadas y depósitos de aire. Intercirculaciones abatibles en el lado superior de los pisos de vagones portacontenedores por encima del bogie intermedio en el área articulada. Barras soporte aplicadas por separado en los extremos de los vagones y ganchos de maniobra. Cargado con tres contenedores cisterna retirables de 20 pies. Longitud topes incluidos 30,7 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- **Diseño completamente nuevo del vagón portacontenedores doble Sggrss 80.**
- **Ejecución detallada en su mayor parte de metal.**
- **En servicio en trenes portacontenedores en forma de trenes completos en el transporte interior desde/hacia los puertos marítimos.**
- **Contenedores retirables y apilables.**

Encontrará vagones portacontenedores dobles adicionales para la formación de trenes completos con los números de artículo 47800, 47801, 47803 así como con los números de artículo de Märklin 24800 y 24801.

€ 94,99 *



Encontrará en el surtido H0 de Märklin locomotoras eléctricas de tren mercancías modernas a juego de la serie 152, 185, 189 o 193.



47803 | 47802 | 47801 | 47800 | 47097 | 37326

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

47459 Vagón portacontenedores Sgnss

€ 69,99 *

Modelo real: Vagón portacontenedores tipo constructivo Sgnss de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB/CFF/FFS), división "SBB Cargo". Color base gris tráfico. Cargados con tres contenedores para productos a granel de la empresa austríaca Innofreight, con sede en A-8600 Bruck an der Mur, Austria. Estado de servicio actual 2010.

Modelo en miniatura: Bogies modelo Y 25. Piso de vagón portacontenedores con aberturas pasantes, como en el modelo real, de metal, con llamativos largueros exteriores tipo vientre de pez. Cargado con tres contenedores retirables con números de explotación diferentes.
Longitud topes incluidos aprox. 22,7 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Cargado con tres contenedores retirables con números de explotación diferentes



48488 Set de tres vagones cisterna para gas a presión

€ 119,99 * (3 vagones)

Modelo real: Tres vagones cisterna para gas a presión de cuatro ejes con o sin techo solar. Vagón privado de la compañía de transportes suiza Wascosa. Estado de servicio de la Época VI.

Modelo en miniatura: Todos los vagones con chasis detallados. Bogies soldados según el tipo constructivo Y 25. Calderas con y sin techo solar. Todos los vagones con números de explotación diferentes y todos ellos embalados individualmente.
Longitud total topes incluidos aprox. 54 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.







Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

NEM VI 15+

48062 Set de vagones de paredes correderas de gran capacidad Habbiillnss

El arrendamiento de vagones de mercancías especiales es el modelo de negocio de la empresa familiar suiza WASCOSA. El parque de vehículos, que abarca más de 7.000 ejemplares, incluye también los innovadores vagones de paredes correderas del tipo constructivo Habbiillnss para el transporte de mercancías sensibles a las inclemencias meteorológicas, de gran volumen y paletizadas. Con una superficie de carga de 62,4 m^2, una carga útil máxima de 63,5 t, dos o más tabiques divisorios deslizables y encerrojables así como una velocidad máxima de 120 km/h, establecen nuevos estándares en el capítulo de funcionalidad y logística.

Modelo real: 3 vagones con paredes correderas de gran capacidad del tipo constructivo Habbiillnss. Vagones privados de la empresa Wascosa, arrendados a la compañía de correos suiza Schweizerische Post AG. Todos los vagones incorporan decoraciones publicitarias diferentes. Estado de servicio actual 2016.

Modelo en miniatura: Todos los coches con topes y bogies regulables.
Sendos vagones con diseño publicitario en alemán, francés e italiano.
Todos los coches con números de servicio diferentes y embalados independientemente con embalaje envolvente adicional.
Longitud topes incluidos cada vagón 26,7 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Suministro previsto a partir del primer trimestre de 2018.

Serie única.

€ 149,99 * (3 vagones)

Highlights:
- **Aspecto actual.**
- **Decoración atractiva e impactante.**
- **Embalados individualmente en el set.**







Decoración atractiva e impactante

Embalados individualmente en el set



48062 | 48059 | 39460

39045 Locomotora de vapor pesada de tren mercancías serie BR 42, con ténder de bandeja

En el transporte de cargas pesadísimas, constituyeron un elemento imprescindible las locomotoras de guerra de la serie 42 que, una vez finalizada la Segunda Guerra Mundial, permanecieron en los Ferrocarriles Federales Austriacos (ÖBB). Un total de 51 ejemplares prestaron excelentes servicios al frente de trenes mercancías pesados en el ferrocarril del Semmering, en parte en doble tracción o también como locomotora de tracción y de empuje.Las imponentes 42 no fueron retiradas hasta que avanzó el grado de electrificación y en 1966 abandono el servicio la última máquina.Se conservó la 42 2708, que actualmente está disponible en el Museo del Ferrocarril de Straßhof en Viena.

Modelo real: Locomotora de vapor pesada para trenes mercancías de la serie 42, con ténder de bandeja 2´2´T30 de los Ferrocarriles Federales Austríacos (ÖBB). Sin chapas levantahumos, eje con ruedas avanzado con ruedas enterizas, quitapiedras con palas grandes, con ambos faros delanteros inferiores montados en la parte frontal de la locomotora dentro del bloque de cilindros. Con tablas superpuestas de carbonera en el ténder. Estado de servicio de los años 1950.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción sobre 5 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y ténder de bandeja en su mayor parte de metal. Con preinstalación para kit de humo 7226. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo equipable a posteriori, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación de cabina de conducción gobernable además en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto con cinemática entre locomotora y ténder. En la parte posterior del ténder y en la parte frontal de la locomotora, enganche corto guiado por cinemática con caja de fijación de enganche NEM. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores de vástagos de émbolos, mangueras de freno e imitaciones de enganches de tornillos.
Longitud topes incluidos 26,4 cm.

Highlights:

- **Cambios de forma como en el modelo real para la ejecución como versión austríaca.**
- **Quitapiedras con palas grandes.**
- **Construcción de metal muy elegante.**
- **Con decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos y funciones variadas de explotación y sonido.**

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Enarenado	
Contacto para kit de humo						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Ruido march. loco. vapor						Ruido de generador	
Silbido de locomotora						Ruido de generador	
Mando directo						Ruido de acoplamiento	
Desconectar chirrido frenos						Luz A doble de maniobras	
Ilum. cab. conduc.						Conversación en cabina de conducción	
Silbido de maniobra							
Purgar vapor							
Cargar carbón con pala							
Parrilla basculante							
Bomba de aire							
Bomba de agua							
Inyector							
Repostaje de fluido/sólido de trabajo							
Junta de carriles							

Encontrará este modelo en versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22229 con interfaz de 21 polos y con el número de artículo 22345 con decoder digital y sonido.

Serie única.

€ 449,99 *



47066 Vagón portacontenedores tipo constructivo Sgnss

€ 64,99 *

Modelo real: Vagón portacontenedores de cuatro ejes tipo constructivo Sgnss para el transporte combinado de cargas. Vagón privado de la Steiermarkbahn GmbH, A-Graz, registrado en Austria. Cargado con un contenedor tipo cajón de 40 pies. Estado de servicio en torno a 2017.

Modelo en miniatura: Bogies modelo Y 25. Piso de vagón portacontenedores con aberturas pasantes, como en el modelo real, de metal, con llamativos largueros exteriores tipo vientre de pez. Con volante de freno de estacionamiento manejable desde el suelo. Cargado con un contenedor tipo cajón de 40 pies desmontable. Longitud topes incluidos 22,7 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.



48933 Vagón cervecero Hirt

Modelo real: Vagón frigorífico cubierto de dos ejes con garita de guardafrenos. Vagón privado ficticio en condecoración de la cervecera privada "Hirt", matriculado en los Ferrocarriles Federales Austríacos (ÖBB). Estado de servicio en torno a 1954.

Modelo en miniatura: Con estructura horizontal de tablas. Puertas fijas en las cámaras frigoríficas.
Longitud topes incluidos 10,6 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700270.

Highlights:

- **Vagón de la cervecera privada Hirt.**

€ 32,99 *



48934 Vagón portacontenedores Lbgjs 598

Modelo real: Vagón portacontenedores de 2 ejes del tipo constructivo Lbgjs 598 de los ÖBB. Cargado con 5 envases lecheros pa de la compañía lechera Gmundner Milch.

Modelo en miniatura: Vagón con travesaños portatopes de alta resistencia y empuñaduras insertadas. Cargado con 5 envases lecheros de quita y pon. Envases lecheros en la decoración ficticia de la compañía lechera Gmundner Milch, con un estampado elegante. Todos los contenedores disponen de números de explotación diferentes. Se adjuntan grapas de sujeción para fijar los envases lecheros sobre los vagones portacontenedores. Longitud topes incluidos 17 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.
Eje con ruedas Trix-Express E33357811.

Highlights:

- **Contenedor con estampado de la compañía lechera Gmundner Milch.**

€ 64,99 *

Recipientes retirables uno por uno



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.



43212 Coche con faldones de primera clase

Modelo real: Coche con faldones de primera clase AB4ü-38 de los Ferrocarriles Federales Austríacos (ÖBB) en color verde abeto.

€ 54,99 *

Por primera vez en esta combinación para Austria

Modelo en miniatura: Plena escala de longitud, bajos con diseño específico del modelo, intercirculaciones con fuelle de caucho y molduras centrales en las lunas laterales. Preparado para enganches portacorriente 7319 o enganches cortos portacorriente 72020/72021. Preparado para el montaje de la iluminación interior 73150 o, como alternativa, 73400/73401 (2 uds.) con patín 73405.
Longitud total topes incluidos 25,1 cm.
Ejes con ruedas para corriente continua E700580.





43213 Coche con faldones de primera/segunda clase

Modelo real: Coche con faldones de primera/segunda clase C4ü-38 de los Ferrocarriles Federales Austríacos (ÖBB) en color verde abeto.

€ 54,99 *

Modelo en miniatura: Encontrará todas las informaciones restantes sobre el modelo en miniatura en el texto descriptivo del modelo 43212.
Longitud total topes incluidos 24,4 cm.
Ejes con ruedas para corriente continua E700580.





43214 Coche con faldones de segunda clase

Modelo real: Coche con faldones de segunda clase C4ü-38 de los Ferrocarriles Federales Austríacos (ÖBB) en color verde abeto.

€ 54,99 *

Modelo en miniatura: Encontrará todas las informaciones restantes sobre el modelo en miniatura en el texto descriptivo del modelo 43212.
Longitud total topes incluidos 24,4 cm.
Ejes con ruedas para corriente continua E700580.



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

Para el tráfico de alta velocidad entre París, Este de Francia (Estrasburgo) y el Sur de Alemania, la SNCF adquirió el "Train à Grande Vitesse Paris – Este de Francia – Suroeste de Alemania" (TGV POS).La base del TGV POS era en un principio la nueva construcción de la línea de alta velocidad Estrasburgo – París así como el correspondiente equipamiento de los vehículos para los sistemas de corriente de tracción y de señales prevalecientes en Alemania y Suiza. En realidad, el TGV POS no representaba una generación de vehículos de desarrollo completamente nuevo. Más bien era una mezcla de nuevas cabezas tractoras y coches intermedios del TGV Réseau. Las nuevas cabezas tractoras coincidían mecánicamente en gran medida con las del TGV Thalys PBKA (París – Bruselas – Colonia / Amsterdam). El equipamiento eléctrico para tres sistemas de corriente de tracción (1,5 kV=, 25 kV/50 Hz y 15 kV/16 2/3 Hz) se ejecutó por primera vez con motores asíncronos trifásicos controlados por IGBTs. Los coches intermedios procedían del TGV Réseau. Sin embargo, en los talleres de Bischheim, estos coches intermedios fueron ampliamente modernizados, llevados al más avanzado estado tecnológico y, por ello, se distinguen de manera llamativa de otras generaciones de TGVs. Se adquirieron 19 ramas, constituyendo el TGV 4402 una versión especial. Sus cabezas tractoras se utilizaron para una prueba de récord mundial, ya que tras los récords del TGV del 26 de febrero de 1981 (380 km/h) y del 18 de mayo de 1990 (515,3 km/h), los franceses querían ser de nuevo los primeros: El 26 de marzo de 2007, la SNCF y Alstom presentaron al público el futuro tren de récord con la designación "V 150" (= 150 m/s = 540 km/h). Este tren constaba de las dos cabezas tractoras de TGV POS y los tres coches intermedios de dos pisos modificados de ultimísima vanguardia constructiva. Esta vez, las adaptaciones correspondientes fueron unos bogies motores adicionales bajo los coches intermedios para aumentar la potencia a 19.600 kW así como unos multiplicadores y diámetros de rueda de nuevo modificados. El tramo de ensayo en la línea LGV Este fue dotado de una superestructura compactada en las curvas así como un aumento de la tensión de catenaria de 25 kV a 31 kV. Finalmente, el "V 150" estableció a mediodía del 3 de abril de 2007 en la línea LGV Este un nuevo e increíble récord mundial de velocidad para vehículos ferroviarios. En 13 minutos, la rama aceleró a la marca máxima absoluta de 574,8 km/h. El viaje de récord fue transmitido en directo por varios canales de televisión. Un avión acompañó al proyectil negro-plata y cientos de personas aplaudieron al tren al atravesar varios puentes a su máxima velocidad a unos 200 kilómetros al Este de París. En total, Alstom y la SNCF gastaron en este viaje de récord 30 millones de euros. En un principio, las dos cabezas tractoras pudieron mantener sus llamativos carteles adhesivos del récord mundial y de este modo continuaron haciendo publicidad en su servicio regular de la velocidad récord alcanzada.



© SNCF

37797 Tren de alta velocidad TGV Duplex V 150

Modelo real: Tren de alta velocidad TGV Duplex V 150 (train à grande vitesse) de los Ferrocarriles Estatales Franceses (SNCF) en su versión y composición como tren automotor de 5 coches que se utilizó para la circulación de récord mundial el 3 de abril de 2007. 1 cabeza tractora (TK2), 1 coche de intercirculación (R8), 1 coche intermedio (R4), 1 coche de intercirculación (R1), 1 cabeza tractora (TK1). Con dobles amortiguadores de movimiento de lazo en los bogies, cabeza tractora TK2 sin pantógrafo en el techo, ventana de cabina de conducción modificada y capota protectora monopieza. Cabeza tractora TK1 equipada solo con un pantógrafo. Número de tren automotor 4402. Estado de servicio 2007.
Modelo en miniatura: Ambas cabezas tractoras (TK1 y TK2) motorizadas. Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia en ambas cabezas tractoras, de montaje central. Tracción sobre cada uno de 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Iluminación interior integrada de serie. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, 2 luces de cola rojas e iluminación interior, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Tercera luz de cabeza para alternancia de luces francesa gobernable por separado en digital (función de luces). Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Cabinas de conducción en las cabezas tractoras con equipamiento interior. Barras asidero de metal aplicadas por separado. La cabeza tractora y el coche con intercirculación están montados acoplados fijos entre sí por pares, con enganches cortos especiales y guía de corredera. Guía de corredera adicional en el bogie Jakobs. Alimentación eléctrica en función del sentido de la marcha desde la cabeza tractora en cabeza en cuestión. La alimentación eléctrica de la iluminación interior se realiza mediante la interconexión eléctrica ininterrumpida de todo el tren. Con cabeza tractora como en el modelo real (TK2) con pantógrafos desmontados. Cabeza tractora (TK1) solo con un pantógrafo. El pantógrafo está funcionalmente operativo solo mecánicamente, pero no eléctricamente. Imitación a escala, por lo cual se pueden describir vías en curva a partir de un radio mínimo de 360 mm con gálibo libre. El tren de alta velocidad TGV Duplex V 150 se entrega con un certificado de autenticidad numerado secuencialmente.
Longitud del tren automotor de 5 coches aprox. 125 cm.

Highlights:

- **Tren automotor con cambios de formato como en el modelo real para la circulación de récord mundial que tuvo lugar el 3 de abril de 2007.**
- **Iluminación interior de LEDs incorporada de serie.**
- **Decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos con numerosas funciones de explotación y sonido.**
- **Ambas cabezas tractoras motorizadas.**
- **TGV Duplex V 150 limitado a nivel mundial a 3.000 trenes automotores.**
- **Se adjunta un certificado de autenticidad numerado secuencialmente.**

Edición única limitada a 3.000 trenes automotores a nivel mundial.

€ 699,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Compresor de aire	
Iluminación interior						Mensajería de tren	
Ruido march. loco. eléctrica						Mensajería de tren	
Bocina de aviso						Mensajería de tren	
Mando directo						Mensajería de tren	
Desconectar chirrido frenos						Júbilo	
Función de luces							
Silbido de maniobra							
Silbido de revisor							
Cierre de puertas							
Locución en estación							
Locución en estación – F							
Ruido pantógrafo							
Enarenado							
Ventilador							
Purgar aire comprimido							

TGV® es una marca registrada de SNCF Mobilités. Reservados todos los derechos.

Encontrará el tren automotor TGV Duplex V 150 en versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22790.



Edición limitada a 3.000 unidades en todo el mundo

© SNCF

El récord mundial de velocidad en imágenes. Vea más entre:
https://www.youtube.com/watch?v=EOdATLzRGHc
El contenido del enlace incluido no está dentro de nuestro ámbito de responsabilidad o influencia.

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.



© SNCF

37209 Locomotora diésel Vossloh G 2000 BB

Modelo real: Locomotora diésel pesada Vossloh G 2000 BB con cabina de conducción simétrica. Locomotora de los Ferrocarriles Estatales Franceses (SNCF), asignada a la división de transporte de mercancías Fret Benelux. Color base gris claro/verde con bastidor gris umbra. Número de explotación de la locomotora 1616. Estado de servicio en torno a 2010.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido y luces. Motor de tracción de alta potencia regulado con volante de inercia, de montaje central. Tracción sobre los 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora apagables por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Iluminación independiente en cada cabina de conducción, gobernables cada una por separado en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Numerosos detalles aplicados por separado. Barandillas longitudinales en el bastidor de metal. Travesaño portatopes con numerosos detalles. Se adjuntan mangueras de frenos enchufables. Se pueden montar adicionalmente en el travesaño portatopes las tapas frontales adjuntas.
Longitud topes incluidos 20 cm.

Highlights:

- **Chasis y piezas de superestructura de metal.**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable por separado en digital.**
- **Con decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos y numerosas funciones de explotación y sonido.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22922.

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Ilum. cab. conduc.					
Ruido march. loco. diésel					
Señal de aviso					
Ilum. cab. conduc.					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Silbido de maniobra					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Mando directo					
Enarenado					
Ruido de acoplamiento					
Ventilador					
Purgar aire comprimido					
Ruido de servicio					

€ 329,99 *



47218 Set de vagones con toldo deslizante

Modelo real: 2 vagones de toldo deslizante de cuatro ejes Shimmns 718 de la SNCF.

Modelo en miniatura: Con toldo cerrado. Vagones con números de explotación diferentes y embalados sueltos.
Longitud topes incluidos cada vagón 13,8 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580 por vagón.

€ 74,99 * (2 vagones)

Vagones con números de explotación diferentes
Embalados individualmente





47218 | 47218 | 37209

SNCF® es una marca registrada de SNCF Mobilités.
Reservados todos los derechos.

37339 Locomotora eléctrica BB 12000 “Plancha”



Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 4 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de dos luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido. Mangueras de freno y enganches de imitación enchufables en el travesaño portatopes.
Longitud topes incluidos 17,5 cm.

Highlights:

- **Pantógrafo de techo apoyado sobre bastidor autoportante.**
- **Numerosas barras asidero aplicadas.**

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Enarenado					
Ruido march. loco. eléctrica					
Bocina de aviso: sonido agudo					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab. post. desc.					
Bocina de aviso: sonido grave					
Señal cab. front. desc.					
Compresor de aire					
Purgar aire comprimido					

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22327.

Serie única.

Modelo real: Locomotora eléctrica BB 12000 de los Ferrocarriles Estatales Franceses (SNCF). Versión pintada en color base verde con luces de cola separadas. Número de explotación BB 12100. Época V, estado de 1990.

€ 329,99 *

Alimentación eléctrica conmutable a funcionamiento desde catenaria

Todavía más fiel al modelo original



SNCF® es una marca registrada de SNCF Mobilités.
Reservados todos los derechos.

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

37215 Locomotora diésel Vossloh G 2000 BB

Modelo real: Locomotora diésel pesada Vossloh G 2000 BB con cabina de conducción simétrica. Locomotora de la compañía ferroviaria italiana SERFER, Servizi Ferroviari SrL. Estado de servicio de la Época VI.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido y luces. Accionamiento de alta potencia regulado con volante de inercia, de montaje central. Tracción sobre los 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Iluminación independiente en cada cabina de conducción, gobernables cada una por separado en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Numerosos detalles aplicados por separado. Barandillas longitudinales en el bastidor de metal. Travesaño portatopes con numerosos detalles. Se adjuntan mangueras de freno enchufables. Se pueden montar adicionalmente en el travesaño portatopes las tapas frontales adjuntas.
Longitud topes incluidos 20 cm.

Highlights:

- **Chasis y piezas de superestructura de metal.**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable por separado en digital.**
- **Con decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos y numerosas funciones de explotación y sonido.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22343.

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Ilum. cab. conduc.					
Ruido march. loco. diésel					
Señal de aviso					
Ilum. cab. conduc.					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Silbido de maniobra					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Mando directo					
Enarenado					
Ruido de acoplamiento					
Ventilador					
Purgar aire comprimido					
Ruido de servicio					

€ 329,99 *



46871 Set de vagones de capotas telescópicas Shimms

Modelo real: 2 vagones de capotas telescópicas de cuatro ejes diferentes del tipo constructivo Shimms de los Ferrocarriles Estatales Italianos (FS). Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Ambos vagones provistos de testeros fijos y 3 capotas telescópicas deslizables. En su interior 5 volquetes de carga con brazos de retención móviles. Se adjuntan 3 bobinas de chapa. Ambos vagones con números de explotación diferentes y todos ellos embalados individualmente. Embalaje envolvente adicional.
Longitud topes incluidos cada vagón 13,8 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 86,99 * (2 vagones)





46871 | 46871 | 37215

NEM III 15 +

48780 Vagón frigorífico cervecero

Modelo real: Vagón frigorífico cervecero cubierto, de dos ejes, con puesto de guardafrenos elevado. Vagón privado en el diseño "Brouwerij D'Oranjeboom", matriculado en los Ferrocarriles Holandeses (NS). Estado de servicio de la Época III.

Modelo en miniatura: Con estructura horizontal de tablas. Puertas fijas en las cámaras frigoríficas. Puesto de guardafrenos elevado.
Longitud topes incluidos 10,6 cm.
Eje con ruedas de corriente continua E700270.

€ 32,99 *



NEM III 15 +

46053 Vagón de bordes altos abierto Om 21 con garita de guardafrenos

Modelo real: Vagón de bordes altos abierto, de dos ejes, del tipo constructivo intercambiable Om 21 (antiguo Om Königsberg), con garita y plataforma de guardafrenos. Ferrocarriles Estatales Holandeses (Nederlandse Spoorwegen (NS)). Estado de servicio en torno a 1959.

Modelo en miniatura: Con inserto de carga y cargado de carbón auténtico de granulación a escala. Provisto de huellas de envejecimiento auténticas.
Longitud topes incluidos 11,3 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 32,99 *



NEM III 15 +

46054 Vagón de bordes altos abierto Om 21 con plataforma de guardafrenos

Modelo real: Vagón de bordes altos abierto, de dos ejes, del tipo constructivo intercambiable Om 21 (antiguo Om Königsberg), con plataforma de guardafrenos. Ferrocarriles Estatales Holandeses (Nederlandse Spoorwegen (NS)). Estado de servicio en torno a 1959.

Modelo en miniatura: Inserto de carga transportada formado por carbón auténtico de granulación a escala. Con huellas de envejecimiento auténticas.
Longitud topes incluidos 11,3 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 32,99 *



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

26613 Automotor postal eléctrico de la serie mP 3000



rojas, con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación interior incorporada de serie. Señal de cabeza con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Mangueras de frenos adjuntas enchufables en el travesaño portatopes. Barras asidero de metal y otros detalles aplicados. Vagón de mercancías cubierto con enganches cortos guiados por corredera. Longitud total topes incluidos aprox. 39 cm.

Highlights:

- **Decoder mfx con numerosas funciones de luz y sonido.**
- **Iluminación interior incorporada de serie.**

Serie única.

€ 359,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Cierre de puertas	
Iluminación interior						Marcha de maniobra	
Ruido de marcha							
Sonido de señal 1							
Mando directo							
Desconectar chirrido frenos							
Señal cab.: cab.conduc.2							
Sonido de señal 2							
Señal cab.: cab.conduc.1							
Enarenado							
Ventilador							
Silbido de revisor							
Compresor							
Purgar aire comprimido							
Carretilla eléctrica							
Ruido de servicio							

Modelo real: Un automotor postal de la serie mP 3000 y un vagón de mercancías cubierto tipo constructivo Gs de los Ferrocarriles Estatales Holandeses (NS PTT). Estado de servicio en torno a 1977. Número de explotación 3029.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 2 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de 3 luces y 2 luces de cola



42904 Set de 3 coches de expreso

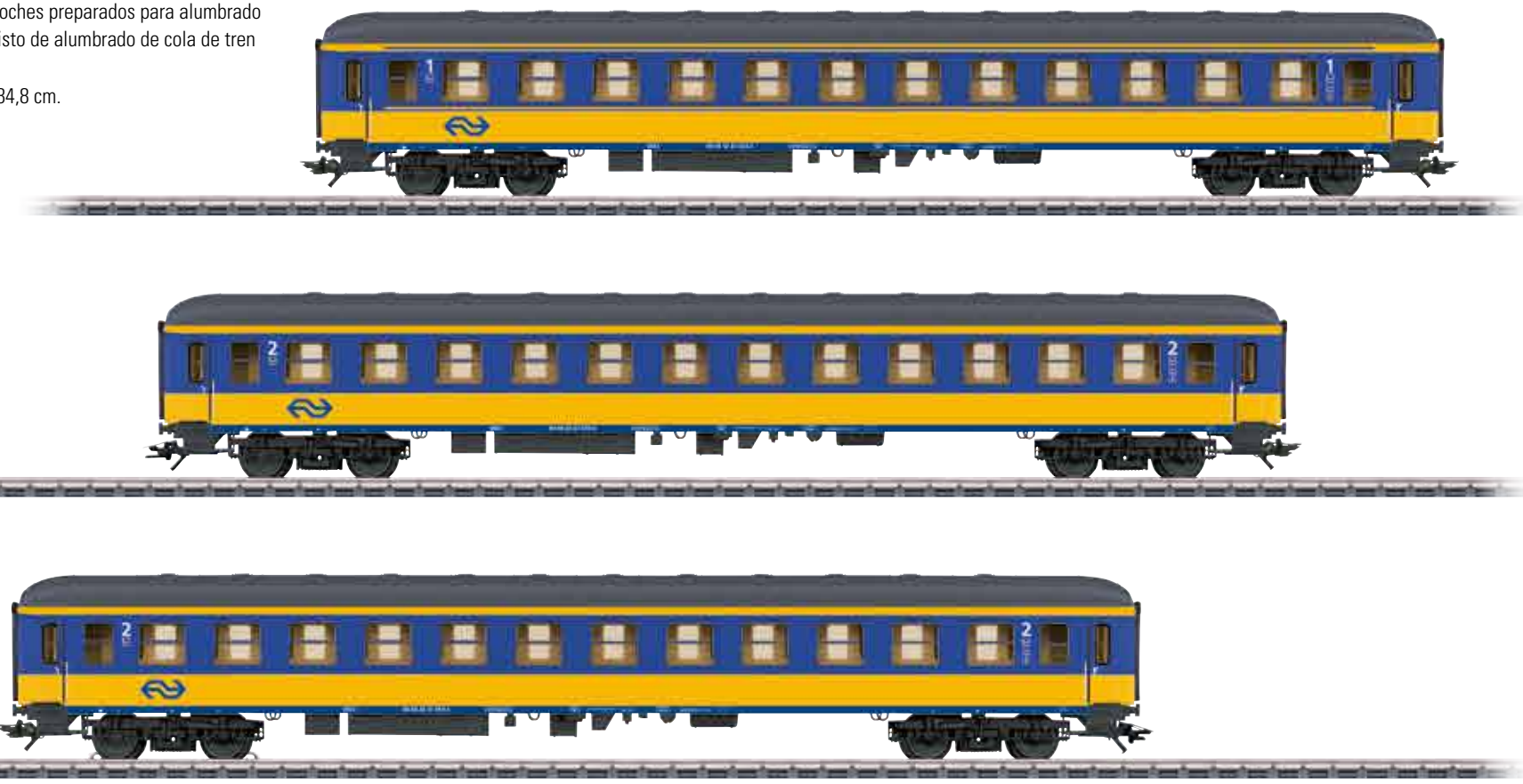
Modelo real: Tres coches de expreso de los Ferrocarriles Estatales Holandeses (NS). 1 coche de plazas sentadas modelo ICK-A, primera clase y 2 coches de plazas sentadas modelo ICK-B, segunda clase. Estado de servicio a partir de 2002.

Modelo en miniatura: Puertas de acceso con ventanas de puerta de un solo cuerpo. Accesos con estribos plegables. Con bogies MD pesados 366 con freno de disco, freno electromagnético de patín sobre el carril y amortiguador de movimiento de lazo. Todos los coches con iluminación interior de LEDs integrada de serie y enganches portacorriente desacoplables. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. El patín está montado. Todos los coches preparados para alumbrado de cola de tren 73407. Un coche provisto de alumbrado de cola de tren incorporado.
Longitud total topes incluidos aprox. 84,8 cm.

Highlights:

- **Todos los coches con iluminación interior de LEDs integrada de serie.**
- **Enganches portacorriente desacoplables.**
- **Un coche con alumbrado de cola de tren incorporado.**

€ 229,99 * (3 vagones)



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

37216 Locomotora diésel Vossloh G 2000 BB

Modelo real: Locomotora diésel pesada Vossloh G 2000 BB con cabina de conducción simétrica. Locomotora de la empresa de transporte ferroviario Rail4Chem. Estado de servicio de la Época VI en servicio en los Países Bajos.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido y luces. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Tracción sobre los 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Iluminación independiente en cada cabina de conducción, gobernables cada una por separado en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Numerosos detalles aplicados por separado. Barandillas longitudinales en el bastidor de metal. Travesaño portatopes con numerosos detalles. Se adjuntan mangueras de freno enchufables. Se pueden montar adicionalmente en el travesaño portatopes las tapas frontales adjuntas.
Longitud topes incluidos 20 cm.

Highlights:

- **Chasis y piezas de superestructura de metal.**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable por separado en digital.**
- **Con decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos y numerosas funciones de explotación y sonido.**

€ 329,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Ilum. cab. conduc.					
Ruido march. loco. diésel					
Señal de aviso					
Ilum. cab. conduc.					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Silbido de maniobra					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Mando directo					
Enarenado					
Ruido de acoplamiento					
Ventilador					
Purgar aire comprimido					
Ruido de servicio					



47221 Set de 3 vagones de toldo corredizo Shimmns

Modelo real: Tres vagones de mercancías del tipo constructivo Shimmns de la Railion Nederland NV. Estado de servicio en torno a 2003.

Modelo en miniatura: Todos los vagones con toldo cerrado. Bogies de tipo constructivo Y 25 soldados. Todos los vagones con números de explotación diferentes y todos ellos embalados individualmente. Embalaje envolvente adicional.

Longitud topes incluidos cada vagón 13,8 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 109,99 * (3 vagones)



47221 | 37216

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

mfx DCC NEM VI 15 +

36639 Locomotora eléctrica de la serie E 186



Las locomotoras TRAXX de la serie (E) 186, capaces de circular a 160 km/h, conquistaron en los Ferrocarriles Holandeses (NS) no solo su línea de alta velocidad, sino que también se hicieron un hueco en el servicio de expresos de alto nivel. En realidad, los trenes HVG V250 de AnsaldoBreda estaban previstos para la circulación por la línea de alta velocidad holandesa HSL-Zuid. Sin embargo, en el servicio regular fue preciso utilizar como sustitutas las E 186 alquiladas, dimensionadas para 160 km/h, a partir de septiembre de 2009 en la línea Amsterdam – Schiphol – Rotterdam – Breda. Tras demostrar con éxito su eficacia, las actuales planificaciones prevén explotar todos los trenes ICRm con coches PRIO en tracción tipo sándwich (una locomotora en cada extremo del tren) con la E 186. Para tal fin, los NS cuentan en la actualidad con un total de 20 E 186 alquiladas así como aproximadamente 30 ejemplares de las nuevas E 186 001-045 pedidas.

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie E 186 de los Ferrocarriles Estatales Holandeses (NS). Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. 4 pantógrafos de techo mecánicamente operativos. Longitud topes incluidos 21,7 cm.

€ 239,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Ruido de servicio 1					
Ruido march. loco. eléctrica					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Silbido de maniobra					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Ruido de acoplamiento					
Ruido de servicio 2					
Purgar aire comprimido					
Ventilador					
Silbido de revisor					
Ruido ambiental					

Con decoder mfx y variadas funciones de luz y sonido

Locomotora con carcasa metálica



37517 Locomotora de vapor para tren mercancías de la serie 82

Modelo real: Locomotora de vapor de tren mercancías de la serie 82 (antigua serie 56.2-8) de los Ferrocarriles Estatales Belgas (NMBS/SNCB). Color base verde musgo/negro. Ténder remolcado con tablas superpuestas de carbonera. Número de explotación de la locomotora 82.002. Estado de servicio de la Época III.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción sobre 4 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y ténder en su mayor parte de metal. Con preinstalación para kit de humo 72270. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo equipable a posteriori, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto fijo con cinemática entre locomotora y ténder. Numerosos detalles aplicados por separado, como cables, mangueras y bajantes de arena. Se adjuntan tubos protectores de vástagos de émbolos, mangueras de frenos e imitaciones de enganches de tornillos.
Longitud topes incluidos 21,1 cm.

Highlights:

- **Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de explotación y sonido.**

€ 419,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Contacto para kit de humo						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Ruido march. loco. vapor						Enarenado	
Silbido de locomotora						Luz A doble de maniobras	
Mando directo						Marcha de maniobra	
Desconectar chirrido frenos						Ruido de generador	
Campana						Special light function	
Silbido de maniobra						Junta de carriles	
Ruido de acoplamiento							
Cargar carbón con pala							
Purgar vapor							
Bomba de aire							
Bomba de agua							
Inyector							
Parrilla basculante							
Repostaje de fluido/sólido de trabajo							



48832 Dos vagones de mercancías cubiertos “Oppeln”

Modelo real: Dos vagones de mercancías cubiertos, tipo constructivo “Oppeln”, de los Ferrocarriles Estatales Belgas (SNCB/NMBS). Un vagón en ejecución corta, sin garita de guardafrenos ni plataforma de guardafrenos. 1 vagón con plataforma de guardafrenos. Estado de servicio de la Época III.

Modelo en miniatura: Ambos vagones con armadura de largueros, tablas transitables adicionales y diferentes números de explotación. Ambos vagones embalados individualmente. Longitud topes incluidos 10,4 cm (versión corta) y 11,3 cm (versión larga). Eje con ruedas para corriente continua por cada vagón E700580.

€ 64,99 * (2 vagones)





| 46984 | 48832 | 37517 |

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

NEM III 15+

46984 Furgón postal para tren mercancías Pwgs 41

Modelo real: Furgón postal de tren mercancías tipo constructivo Pwgs 41 de los Ferrocarriles Estatales Belgas (SNCB/NMBS). Versión sin superestructura de techo. Estado de servicio de la Época III.

Modelo en miniatura: Bajos con varillaje de freno aplicado.
Longitud topes incluidos 11,9 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 39,99 *



NEM VI 15+

43573 Caja complementaria temática "Tren de viajeros de la Época VI"

Modelo real: Un coche piloto de dos pisos de segunda clase y un coche de dos pisos de segunda clase de la NMBS/SNCB.

Modelo en miniatura: Complementación del tren de viajeros 29474 con un coche piloto de dos pisos y un coche de dos pisos,, ambos de segunda clase. Coche con ventanas laterales tintadas, coche piloto y 2 luces de cola rojas en el extremo de la cabina de conducción.
Longitud topes incluidos 54,1 cm.

Highlights:

- **Óptimo para la ampliación de la caja de iniciación en digital "Tren de viajeros de la Época VI" 29474.**

€ 119,99 *







43573 | 29474

37277 Locomotora diésel serie 59

Modelo real: Locomotora diésel Serie 59 de los Ferrocarriles Estatales Belgas (SNCB/NMBS). Ejecución con 2 dobles lámparas abajo y una lámpara de cabeza adicional arriba. Topes rectangulares. Números de explotación de la loco 5947 en el estado de servicio en torno a 1983.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 2 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado con LEDs exentos de mantenimiento. Barras asidero de metal y otros detalles aplicados. Enganches sustituibles por faldones frontales. Mangueras de frenos adjuntas enchufables en el travesaño portatopes.
Longitud topes incluidos aprox. 18,6 cm.

Highlights:
- **Ahora con tercera luz de cabeza.**

€ 319,99 *





Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Locución en estación – F					
Ruido march. loco. diésel					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Silbido de maniobra					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Locución en estación					
Ventilador					
Silbido de revisor					
Compresor					
Purgar aire comprimido					
Enarenado					
Marcha de maniobra					

46873 Set de vagones de mercancías con tres vagones de capotas telescópicas

Modelo real: Tres vagones de capotas telescópicas de cuatro ejes diferentes del tipo constructivo Shimmns de los Ferrocarriles Estatales Belgas (SNCB/NMBS). Color base marrón.

Modelo en miniatura: Todos los vagones provistos de testeros fijos y tres capotas telescópicas deslizables. En su interior cinco volquetes de carga con brazos de sujeción móviles. Se adjuntan tres bobinas (coils) para cada vagón. Bogies tipo constructivo Y 25. Todos los vagones provistos de números de explotación diferentes, embalados individualmente. Embalaje envolvente adicional.
Longitud topes incluidos cada vagón aprox. 13,8 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:
- **Con tres bobinas (coils) de carga por cada vagón.**

€ 129,99 * (3 vagones)







46873 | 37277

Luxemburgo

39046 Locomotora de vapor pesada de tren mercancías serie 5519, con ténder de bandeja

Concebida como locomotora de guerra de los DRG de la serie 42, fabricada en Austria en la época de la postguerra y adquirida como chollo en 1948/49 por los Ferrocarriles Estatales de Luxemburgo CFL, así es como se pueden caracterizar las 20 locomotoras de la serie 55.Estas locomotoras fueron capaces de demostrar sus prestaciones sobre todo en el arrastre de trenes carboneros y mineraleros pesados.Tras su retirada del servicio en 1964, se conservó la 5519, en un principio como locomotora monumento en Bettembourg. Allí, una vez retirada del servicio en 1989, está disponible desde el 4 de octubre de 1991 hasta hoy como locomotora de museo plenamente operativa de los CFL para viajes discrecionales a vapor y, con frecuencia, alegra los corazones de los fans de las locomotoras de vapor en los países extranjeros limítrofes.

Modelo real: Locomotora de vapor pesada de tren mercancías serie 5519, con ténder de bandeja 2´2´T30 (antigua serie 42). Locomotora de museo de los Ferrocarriles Estatales de Luxemburgo (CFL). Pintura de color base negro con ruedas negras y varillaje de diseño rojo. Con chapas levantahumos Witte en versión estándar, eje con ruedas avanzado con ruedas enterizas, quitapiedras con palas grandes, con ambos faros delanteros inferiores montados en la parte frontal de la locomotora dentro del bloque de cilindros. Sin chapa protectora extintora por debajo de la puerta de la cámara de humos. Con perfil de gálibo sobre el ténder. Número de explotación de la locomotora 5519. Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción sobre 5 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y ténder de bandeja en su mayor parte de metal. Con preinstalación para kit de humo 7226. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo equipable a posteriori, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación de cabina de conducción gobernable además en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto con cinemática entre locomotora y ténder. En la parte posterior del ténder y en la parte frontal de la locomotora, enganche corto guiado por cinemática con caja de fijación de enganche NEM. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores de vástagos de émbolos, mangueras de freno e imitaciones de enganches de tornillos. Longitud topes incluidos 26,4 cm.

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

Highlights:

- **Cambios de forma como en el modelo real para la ejecución como locomotora de museo de los CFL.**
- **Quitapiedras con palas grandes.**
- **Construcción de metal muy elegante.**
- **Con decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos y funciones variadas de explotación y sonido.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22220.

€ 449,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Enarenado	
Contacto para kit de humo						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Ruido march. loco. vapor						Ruido de generador	
Silbido de locomotora						Ruido de generador	
Mando directo						Ruido de acoplamiento	
Desconectar chirrido frenos						Luz A doble de maniobras	
Ilum. cab. conduc.							
Silbido de maniobra							
Purgar vapor							
Cargar carbón con pala							
Parrilla basculante							
Bomba de aire							
Bomba de agua							
Inyector							
Repostaje de fluido/sólido de trabajo							
Junta de carriles							



37026 Locomotora de vapor con ténder remolcado Litra T 297

Modelo real: Locomotora para tren de viajeros Litra T 297 de los Ferrocarriles Estales Daneses (DSB). Antigua P 8 alemana. Caldera con 3 domos sin chapas levantahumos. Ténder de cajón de cuatro ejes.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia integrado dentro de la caldera. Tracción sobre 3 ejes. Aros de adherencia. Kit de humo 72270 equipable posteriormente. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Señal de cabeza con alternancia en función del sentido de la marcha y contacto de kit de humo, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Enganche corto entre locomotora y ténder. Cabina de conducción detallada. Mangueras de frenos, enganches reproducción del modelo real y tubos protectores de los vástagos de los émbolos, todos ellos enchufables.
Longitud topes incluidos 21 cm.

€ 399,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Contacto para kit de humo					
Ruido march. loco. vapor					
Silbido de locomotora					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Campana					
Silbido de maniobra					
Cargar carbón con pala					
Bomba de agua					
Bomba de aire					
Purgar vapor					
Emparrillado vibratorio					
Inyector					
Enarenado					
Repostaje de fluido/sólido de trabajo					
Repostaje de fluido/sólido de trabajo					
Repostaje de fluido/sólido de trabajo					



46055 Set de 5 vagones de mercancías de la familia P

Modelo real: Cinco coches de bordes altos para el transporte de carbón y coque de los Ferrocarriles Federales Estatales Daneses (DSB). Modelo estándar UIC, familia P.

Modelo en miniatura: Todos los vagones con números de explotación diferentes y huellas de envejecimiento auténticas. Insertos de carga recubiertos de carbón auténtico y coque auténtico. Longitud total topes incluidos aprox. 58 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E32376004.
Eje con ruedas de Trix Express E33339010.

€ 164,99 * (5 vagones)

Con carga de carbón auténtico y huellas de envejecimiento auténticas





46055 | 37026

mfx DCC NEM V 15 +

36351 Locomotora eléctrica de maniobras serie Ue

Modelo real: Locomotora eléctrica de maniobras de la serie Ue de los Ferrocarriles Estatales Suecos (SJ). Color base azul-gris-rojo. Número de explotación de loco Ue 585. Estado de servicio de la Época V.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido y luces. Motor en miniatura con volante de inercia. Con tracción sobre 3 ejes y falso eje. Aros de adherencia. Señal de cabeza de dos luces en ambos lados, con luz de cola roja adicional, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Conmutable en digital a alternancia de luces. Funciones de luces gobernables adicionalmente. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Equipamiento de techo aplicado. Barras asidero metálicas aplicadas. Mangueras de freno y dispositivos de tracción enchufables en el travesaño portatopes.
Longitud topes incluidos 11,2 cm.

Highlights:

- **Con enganche Telex, cada extremo de la locomotora gobernable en digital por separado.**
- **Diferentes funciones de luces gobernables en digital.**

€ 269,99 *



Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Función de luces 1					
Ruido march. loco. eléctrica					
Bocina de aviso					
Enganche Telex adelante					
Desconectar chirrido frenos					
Función de luces 2					
Enganche Telex atrás					
Función de luces 3					
Mando directo					
Ruido de acoplamiento					
Purgar aire comprimido					
Ventilador					
Compresor de aire					
Ruido pantógrafo					
Enarenado					
Marcha de maniobra					

NEM VI 15 +

48013 Dos vagones de paredes correderas Hbbillns

Modelo real: Dos vagones de paredes correderas de dos ejes del tipo constructivo Hbbillns, matriculados en los Ferrocarriles Estatales Suecos (SJ). Color azul y rojo. Estado de servicio a partir de 2009.

Modelo en miniatura: Chasis con viga en forma de vientre de pez y detalles aplicados, por ejemplo, estribos de acceso. Con números de explotación diferentes y todos ellos embalados individualmente. Embalaje envolvente adicional.
Longitud topes incluidos aprox. 17,8 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 69,99 * (2 vagones)





Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

36180 Locomotora eléctrica serie BR 193



© Herbert Schmid

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie BR 193 de la Hector Rail. Fabricada por Siemens como locomotora de serie dentro del programa de modelos Vectron.

Modelo en miniatura: Locomotora eléctrica en metal, con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. 2 pantógrafos de techo mecánicamente operativos. Longitud topes incluidos 21,8 cm.

Highlights:

- **Locomotora con decoder mfx incorporado y numerosas y variadas funciones de sonido.**
- **Modelo en miniatura digital con plenas prestaciones de sonido, con excelente relación precio/calidad.**

€ 229,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza	■	■	■	■	■
Ruido de servicio 1	■	■	■	■	■
Ruido march. loco. eléctrica	■	■	■	■	■
Bocina de aviso: sonido grave	■	■	■	■	■
Mando directo	■	■	■	■	■
Desconectar chirrido frenos		■	■	■	■
Señal cab.: cab.conduc.2		■	■	■	■
Bocina de aviso: sonido agudo		■	■	■	■
Señal cab.: cab.conduc.1		■	■	■	■
Ruido de acoplamiento			■	■	■
Ruido de servicio 2			■	■	■
Purgar aire comprimido			■	■	■
Ventilador			■	■	■
Silbido de revisor			■	■	■
Junta de carriles			■	■	■

Modelo en miniatura de fundición a presión



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

NEM VI 15 +

47067 Set de vagones portacontenedores KLV

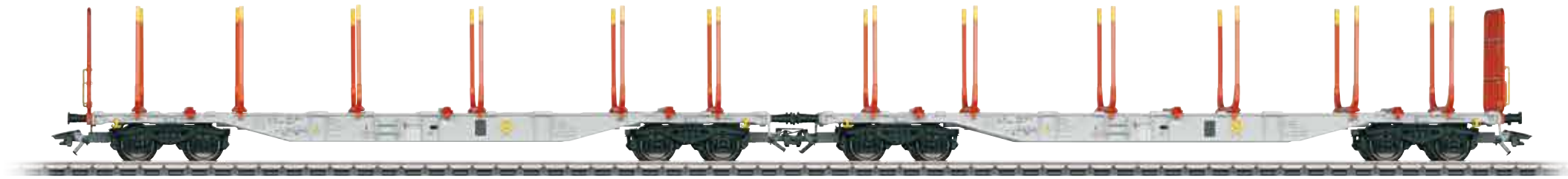
Modelo real: 4 vagones portacontenedores KLV de cuatro ejes del tipo constructivo Sgns 121 de color base gris seda. Vagón privado de la AAE Cargo AG, arrendado a Hector Rail AB, SE-Danderyd. Con bastidores de carga para madera ExTe SR12, traviesas de apoyo y rejilla de testero, para transporte de troncos de madera. Estado de servicio actual 2014.

Modelo en miniatura: Bogies modelo Y 25 soldados. Piso de vagón portacontenedores con aberturas pasantes, como en el modelo real, de metal, con llamativos largueros exteriores tipo vientre de pez. Es posible equipar cada vagón portacontenedores con 6 teleros ExTe SR12, 3 traviesas de apoyo y 1 rejilla de testero. Al hacerlo, siempre es posible disponer 2 vagones como par de tal modo que las rejillas de testero queden orientadas hacia los extremos exteriores de los vagones. Los teleros ExTe, las traviesas de apoyo y las rejillas de testero se adjuntan a cada vagón y son de tipo enchufables. Todos los vagones con números de explotación diferentes y todos ellos embalados individualmente. Embalaje envolvente adicional.
Longitud total topes incluidos 91,5 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- **Todos los vagones disponen de números de explotación diferentes.**

€ 219,99 * (4 vagones)







47067 47067 36180

36203 Locomotora eléctrica serie BR 380



Highlights:

- **Diseño completamente nuevo de la moderna locomotora eléctrica Škoda modelo 109 E.**
- **Locomotora con decoder mfx incorporado y numerosas y variadas funciones de sonido.**
- **Enganche guiado por corredera.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22196.

€ 279,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Locución en estación					
Ruido march. loco. eléctrica					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Silbido de maniobra					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Cierre de puertas					
Ventilador					
Silbido de revisor					
Compresor de aire					
Purgar aire comprimido					
Enarenado					
Sonido de acoplamiento					

Modelo real: Locomotora eléctrica BR 380 (modelo Škoda 109 E) de los Ferrocarriles Estatales de Chequia (ČD). Estado de servicio de 2017. Número de explotación 380.006-7.

Modelo en miniatura: Locomotora eléctrica en metal, con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. 2 pantógrafos de techo mecánicamente operativos.
Longitud topes incluidos aprox. 20,7 cm.



Jardín de techo como en el modelo real

39622 Locomotora diésel-eléctrica F7

Modelo real: Modelo General Motors EMD F7. Unidad triple integrada por dos A-Units y una B-Unit. Decoración única en su género en el diseño de Coca-Cola®.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia en cada A-Unit. Tracción sobre 2 ejes de cada A-Unit. Aros de adherencia. Señal de cabeza con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Placas de número de explotación iluminadas en función del sentido de la marcha y luces de posición de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Cabinas de conducción con equipamiento interior. Barras asidero aplicadas de metal. Pivote fijo entre las unidades de locomotora. Se adjunta quitanieves.
Longitud entre enganches: aprox. 53 cm.

Highlights:

- **Serie única en el diseño Coca-Cola®.**
- **Decoder digital mfx+.**
- **Con tracción en ambas A-Units.**
- **Placas de número de explotación y luces de posición gobernables por separado.**

Encontrará los coches a juego en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 45685, 45686 y 45708.

Serie única.

€ 599,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Iluminación tablero números					
Ruido march. loco. diésel					
Bocina de aviso: sonido grave					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Radio tren-tierra					
Señal de aviso					
Sonido de acoplamiento					
Ventilador					
Campana					
Compresor					
Purgar aire comprimido					
Enarenado					

Una serie única en su género que habrá solo una vez



©2017 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



45708 | 45686 | 45685 | 39622

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

45685 Set de vagones de mercancías con dos vagones frigorífico estadounidenses

Modelo real: Dos Reefers (Refrigerator Car) modelo R-40-14. Decoración única en su género en el diseño de Coca-Cola®.

Modelo en miniatura: Ambos vagones con diferente rotulación y decoración individualizada única en su género. Bastidor y piso de metal. Bogies detallados con ejes con ruedas especiales. Pasarelas de techo, escaleras de acceso, instalación de frenos y otros detalles aplicados por separado. Enganches sustituibles.
Longitud total incluidos enganches: 46,7 cm.
Ejes con ruedas para corriente continua E 32 0552 (NEM), E32 0389 (RP25).

Highlights:
- **Serie única en el diseño Coca-Cola®.**

Serie única.

€ 99,99 * (2 vagones)

En el surtido H0 de Märklin, con el número de artículo 39622, se incluye la locomotora diésel a juego.

Encontrará los coches a juego en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 45686 y 45708.

Una serie única en su género que habrá solo una vez



©2017 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



45708 | 45686 | 45685 | 39622

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

NEM 15 +

45686 Set de vagones de mercancías con dos vagones frigorífico estadounidenses

Modelo real: Dos Reefers (Refrigerator Car) modelo R-40-14. Decoración única en su género en el diseño de Coca-Cola®.

Modelo en miniatura: Varios vagones con diferente rotulación y decoración individualizada única en su género. Bastidor y piso de metal. Bogies detallados con ejes con ruedas especiales. Pasarelas de techo, escaleras de acceso, instalación de frenos y otros detalles aplicados por separado. Enganches sustituibles.
Longitud total incluidos enganches: 46,7 cm.
Ejes con ruedas para corriente continua E 32 0552 (NEM), E32 0389 (RP25).

Highlights:
- **Serie única en el diseño Coca-Cola®.**

Serie única.

€ 99,99 * (2 vagones)



©2017 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

NEM 15 +

45708 Furgón de cola de tren mercancías

Modelo real: Caboose CA 3/CA-4 con carlinga de techo centrada. Decoración única en su género en el diseño de Coca-Cola®.

Modelo en miniatura: Decoración individualizada única en su género. Bastidor y piso de metal. Bogies detallados con ejes con ruedas especiales. Plataformas en ambos extremos con freno de mano. Pasarelas de techo, escaleras de acceso y otros detalles aplicados separados. Enganches sustituibles.
Longitud incluidos enganches: 14,2 cm.
Ejes con ruedas de corriente continua E320552 (NEM), E320389 (RP25).

Highlights:
- **Serie única en el diseño Coca-Cola®.**

Serie única.

€ 49,99 *



©2017 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

Nuevas señales de forma

Circulación con paradas y arranques por la vía férrea.
Al igual que en la línea férrea real, las señales desempeñan importantes funciones de control y seguridad también en la maqueta de trenes.
Las señales de Märklin regulan el tráfico, ya que muestran no solo aspectos de las señales como en el modelo real, sino que influyen directamente en los trenes. En el caso de parada, desconectan el suministro de corriente al conductor central y a la catenaria dentro de su área: el tren permanece en reposo. En el caso de circulación lenta o vía libre, conectan el suministro de corriente: el tren circula sin pararse o vuelve a arrancar.
Si queremos acercarnos todavía más a la realidad, colocamos a la distancia pertinente señales avanzadas acopladas a las señales principales (absolutas) que muestran los aspectos de señal correspondientes. Las señales mecánicas se gobiernan convencionalmente desde el pupitre de mando 72760 y en el sistema digital desde la CS III+, CS III, CS II, MS II, CS I o keyboard 6040.
Las señales mecánicas de nuevo diseño poseen los formatos digitales mfx, Motorola y DCC. El accionamiento se realiza mediante servomotores. La velocidad del movimiento de los brazos se puede programar libremente. La fuente de luz constante se crea mediante LEDs. Para representación como en el modelo real se adjunta un kit de montaje bajo el piso.



fx mfx DCC III IV 15+

70422 Señal de bloqueo (Sh 0 / Sh 1)

Poste gris con disco anterior y posterior móviles.

€ 69,99 *



fx mfx DCC III IV 15+

70362 Señal avanzada Vr 0 / Vr 1

Poste gris con disco posicionable. Cambio de ámbar/ámbar (Vr 0) a verde/verde (Vr 1).

€ 69,99 *

Ahora también como señales a partir de la Época III

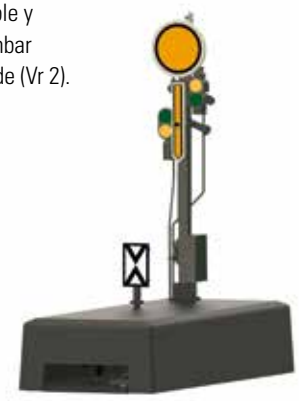


fx mfx DCC III IV 15+

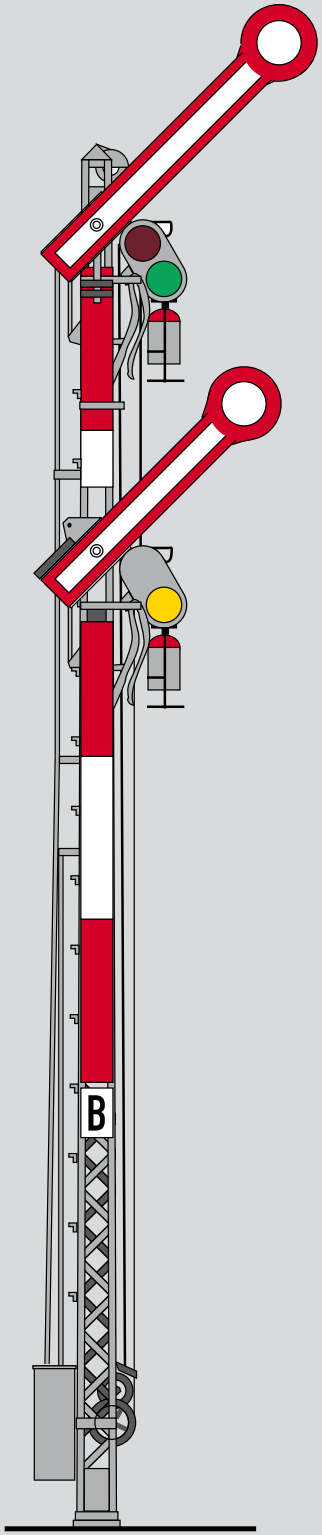
70382 Señal avanzada Vr 0 / Vr 1 / Vr 2

Poste gris con brazo adicional posicionable y disco posicionable. Cambio de ámbar/ámbar (Vr 0) a verde/verde (Vr 1) o a ámbar/verde (Vr 2). 2 servos.

€ 89,99 *



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.



Rebotes como en el modelo real

märklin HO

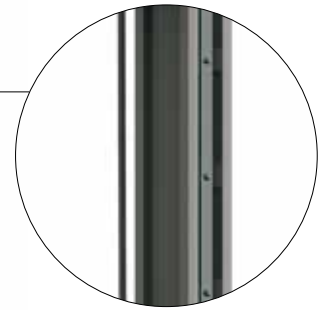


fx mfx DCC III IV 15+

70393 Señal principal con poste estrecho Hp 0 / Hp 1

Con un brazo y con poste estrecho gris provisto de aberturas. Cambio de rojo (Hp 0) a verde (Hp 1).

€ 69,99 *



Poste estrecho con aberturas pasantes



fx mfx DCC III IV 15+

70413 Señal principal (absoluta) con poste estrecho (Hp 0 / Hp 1 / Hp 2)

Con 2 brazos desacoplados y con poste estrecho gris provisto de aberturas. Cambio de rojo (Hp 0) a verde (Hp 1) o de rojo (Hp 0) a verde/ámbar (Hp 2).

€ 99,99 *

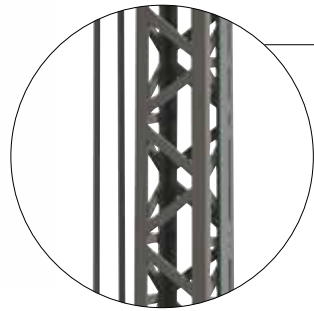


fx mfx DCC III IV 15+

70394 Señal principal con poste de celosía (Hp 0 / Hp 1)

Con un brazo y con poste de celosía gris provisto de aberturas. Cambio de rojo (Hp 0) a verde (Hp 1).

€ 69,99 *



Poste de celosía con aberturas pasantes

Todas las señales también para funcionamiento bajo el suelo



fx mfx DCC III IV 15+

70414 Señal principal (señal absoluta) con poste de celosía (Hp 0 / Hp 1 / Hp 2)

Con 2 brazos desacoplados y con poste de celosía gris provisto de aberturas. Cambio de rojo (Hp 0) a verde (Hp 1) o de rojo (Hp 0) a verde/ámbar (Hp 2).

€ 99,99 *

Encontrará informaciones adcionales sobre las señales en nuestro sitio web en **www.maerklin.de/signale**





Vía Z de Märklin

Perfección a escala 1:220, ésta representa en Märklin el ancho de vía Z. Denominado por muchos cariñosamente también “Mini-Club”, constituye el símbolo de la mecánica de precisión exclusiva en la fabricación de modelos en miniatura ferroviarios.

Acompáñenos en nuestro espectacular viaje a través de todas las Épocas. Viva en directo auténticos caballos de vapor y auténticas grandezas de la historia del ferrocarril en un maravilloso grado de detalle. Por ejemplo, viaje con los caballos de desfile de los Ferrocarriles Federales de la Época III y IV (nuestras nuevas E 41 o bien serie BR 103.1) o haga dar largas y elegantes vueltas en su maqueta de trenes a la “Bella wurttemberguesa” con el ambiente reinante en torno a 1915.

Quien desee en el año 2018 abordar con intensidad el cumpleaños del Rheingold, se sentirá más que agusto con nuestro nuevo Rheingold. Este impresionante set inspirado en la experiencia de viaje sin duda alguna más maravillosa de los años treinta se entrega con una imitación de una plancha del fabricante de la locomotora y un certificado de autenticidad.

Asimismo en la Época VI le esperan impresionantes experiencias de viaje. En éstas su alma tendrá la posibilidad de columpiarse en el “Gotthard Panorama Express”, único en su género. Ya que este tren se incorpora a la nueva “túnica del Expreso Panorámico del San Gotardo”.

Junto a estos modelos en miniatura numerosas novedades y complementos muy codiciados esperan a que usted los descubra.

La serie 103.1

A comienzos de los años 1960, los DB decidieron ampliar con una potente máquina el creciente tráfico de viajeros. A finales de 1962 se encargó a Henschel (parte mecánica) y a Siemens Schuckert (parte eléctrica) cuatro locomotoras de prueba, habiéndose logrado finalizar su fabricación todavía a tiempo para la Exposición Internacional del Transporte en 1965 en Múnich.
Para el tráfico de InterCitys (IC 71) previsto a partir de 1971, se emprendió, a partir de 1969, la producción en serie de la serie 103, pero con un nuevo pliego de especificaciones: Las cargas arrastradas por los trenes TEE e IC, a 200 km/h, aumentaron de 300 a 480 t y los trenes directos (D) pesados debían poder arrastrar 800 t todavía a 160 km/h. La estructura básica del diseño de la parte de los coches, con bastidor tipo puente, caja de locomotora de cinco segmentos y los bogies de tres ejes, de las 145 locomotoras de serie – ahora designadas serie 103.1– se inspiró en los prototipos. También se aprovechó la misma forma de cabeza que las locomotoras prototipo. El aspecto exterior más llamativo fue que se duplicó el número de aberturas de entrada de aire por medio de una segunda fila de cinco secciones de rejillas de ventilador en la mitad inferior de las paredes laterales, debido a la alimentación de un mayor caudal de aire de refrigeración como consecuencia del aumento de la potencia de las locomotoras. Con un transformador principal adaptado a la potencia máxima (potencia permanente de tracción 6.250 kVA) y motores de potencia de construcción ligera modelo WBM 368/17f con una potencia permanente de 1.240 kW, se obtuvo un sólido aumento de la potencia del 25,3 % frente a los prototipos – en total nada más y nada menos que 7.440 kW o 10.116 CV.
Los últimos treinta ejemplares (103 216-245) fueron dotados de un bastidor prolongado en 700 mm con cabinas de conducción más grandes, para implementar la exigencia urgente del personal de la locomotora de aumentar el apretado espacio interior de las cabinas de conducción. Además, contribuyó a la comodidad también una alimentación de aire fresco caliente o frío regulable con independencia del aire exterior gracias a un climatizador más potente. Tras su entrega en los años 1970 hasta 1974, las 103.1 asumieron inmediatamente el arrastre de los nuevos trenes IC así como, claro está, también los prestigiosos TEE, los cuales habían sido integrados en parte incluso en la nueva red de ICs. Las locomotoras de serie no realizaron sus últimos servicios regulares hasta diciembre de 2002, nada más y nada menos que después de treinta años en explotación en el servicio de trenes pesados de alta calidad con kilometrajes enormes. Se conservaron en existencias algunos ejemplares destinados a servicios de reserva y especiales. Todavía hoy, en el depósito de máquinas de Múnich de la DB AG permanecen operativas dos máquinas (103 113 y 245) para servicios de tráfico de largo recorrido y se recurre a ellas con asiduidad.

IV 15 +

88544 Locomotora eléctrica serie BR 103.1

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 103.1 de los Ferrocarriles Federales (DB) pintada en color rojo púrpura/beige.

Modelo en miniatura: Locomotoras de colores e inscripciones finas y elaboradas. Equipada con la nueva generación de motores (motor con inducido de campana). Alumbrado de cabeza de LEDs blanco cálido con alternancia en función del sentido de la marcha. Claraboyas de la sala de máquinas con insertos de ventana e iluminación de la sala de máquinas. Tracción sobre ambos bogies. Conmutador montado invisible para el servicio operativo desde catenaria.
Longitud topes incluidos 88 mm.

Highlights:
- **Remozado extenso del modelo en miniatura con:**
- **Nueva generación de motores.**
- **Claraboyas de sala de máquinas con insertos de ventana e iluminación por LEDs blanco cálido.**

Producción única para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI)

€ 219,99 *





IV 15 +

87269 Set de coches de “Rheingold”

Tras su fase inicial en el histórico diseño azul según el estándar europeo como tren TEE, el tren “Rheingold” de los Ferrocarriles Federales se pintó en los colores rojo vino tinto y marfil. Los lujosos coches panorámicos (en la jerga ferroviaria conocidos como: Dome Cars) estuvieron en servicio en la línea del Rhin hasta 1975.

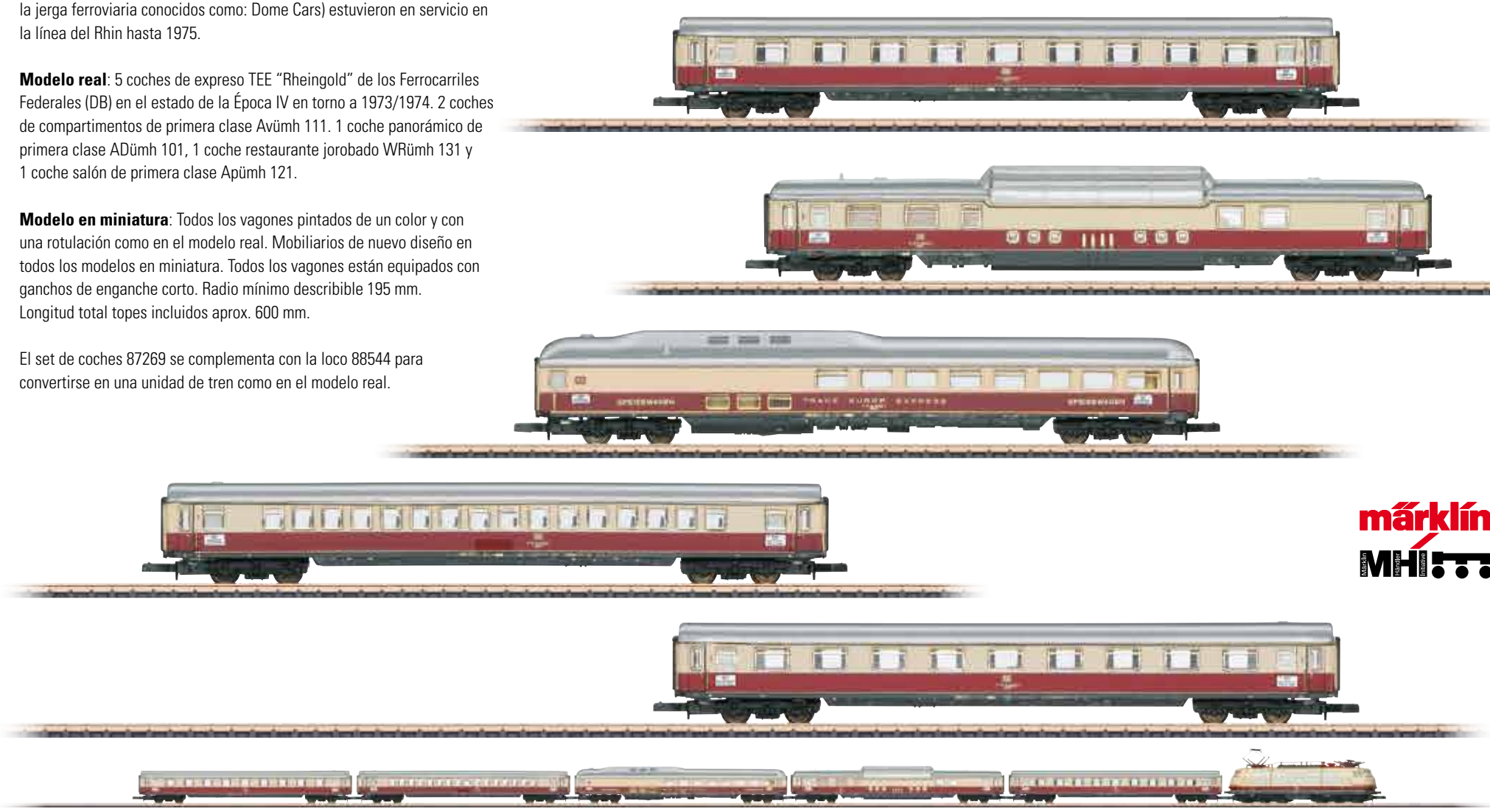
Modelo real: 5 coches de expreso TEE “Rheingold” de los Ferrocarriles Federales (DB) en el estado de la Época IV en torno a 1973/1974. 2 coches de compartimentos de primera clase Avümh 111. 1 coche panorámico de primera clase ADümh 101, 1 coche restaurante jorobado WRümh 131 y 1 coche salón de primera clase Apümh 121.

Modelo en miniatura: Todos los vagones pintados de un color y con una rotulación como en el modelo real. Mobiliarios de nuevo diseño en todos los modelos en miniatura. Todos los vagones están equipados con ganchos de enganche corto. Radio mínimo describible 195 mm. Longitud total topes incluidos aprox. 600 mm.

El set de coches 87269 se complementa con la loco 88544 para convertirse en una unidad de tren como en el modelo real.

Serie única para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI).

€ 229,90 * (5 vagones)



87269 | 88544

Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012.
Para las condiciones de garantía véase la página 193. Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

Máquina universal

El año 1956 es un año memorable: La señal de cabeza de tres luces se introduce en los ferrocarriles secundarios, el número de clases de los coches se reduce a tan solo dos y el 29 de septiembre se entrega la primera locomotora eléctrica del nuevo programa de modelos: una E 41. Si bien es cierto que en Alemania la tracción a vapor sigue representando todavía un 87 por ciento de todo el kilometraje-tonelaje, por primera vez los DB adquieren más locomotoras eléctricas que locomotoras de vapor. El mensaje reza "vehículos tractores para el cambio estructural". Y con este mensaje encaja a la perfección la locomotora eléctrica de nueva construcción más pequeña, con sus 15,66 metros de longitud incluidos topes, una potencia de 2.400 kilovatios-hora y un peso en orden de marcha de 67 toneladas: "Servicio de trenes ligeros en líneas principales y secundarias", ésta es la finalidad de esta máquina tal como figura en la gama de modelos, debiendo añadirse que como modelo universal para trenes rápidos, de viajeros y mercancías las 451 máquinas adquiridas por los DB entre 1956 y 1969 como sucesoras de la E 44 asumieron el transporte de cercanías entre los Alpes y el Mar del Norte. "Por este motivo, la E 41 es una vieja conocida de la juventud también para numerosos socios del Club, simbolizando el espíritu de ruptura de los años 1960 con su fiable construcción", señala Jürgen Faulhaber, jefe de producto de ancho de vía Z en Märklin, que había oído esto en conversaciones. Y así se dice que la E 41 012 en el estado de servicio de 1958 ha sido elegida como modelo real para el exclusivo modelo de Club 2018 en el ancho de vía Z. "La E 41 de cuatro ejes se hizo legendaria gracias a la emisión de un sonido característico al emprender la marcha, que hizo merecedoras a estas máquinas de cariñosos apodos como "corcho de champán" o "petardo", informa el jefe de producto del ancho de vía Z, que con ambos nuevos diseños exclusivos para el Club 2017 y 2018 persigue un objetivo: "Con la locomotora diésel V 80 008 y en 2018 con la E 41 012, los socios del Club pueden poner en servicio las

III 15+

88353 Locomotora eléctrica E 41

Al frente de trenes de expresos, rápidos e incluso de mercancías, las locomotoras eléctricas de la serie E 41 arrastraron simplemente todo a lo largo de cinco decenios en el tráfico de cercanías.

Modelo real: Locomotora eléctrica E 41 de los DB (Ferrocarriles Federales) con 3 lámparas simples, rejillas de ventilador Schweiger con lamas horizontales, canalón vierteaguas pluviales perimetral, en el color azul acero de la Época III.

Modelo en miniatura: Diseño completamente nuevo. Tren de rodaje de metal, superestructura de plástico. Motor con inducido de campana. Tracción integral en todos los ejes. Alumbrado de cabeza con alternancia en función del sentido de la marcha con LEDs blanco cálido.
Longitud topes incluidos 71 mm.

Producción única solo para socios del Club Insider.

Highlights:
- **Diseño completamente nuevo.**
- **Motor con inducido de campana.**

€ 199,99 *



Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012.
Para las condiciones de garantía véase la página 193. Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

dos máquinas supremas de la tracción diésel y la tracción eléctrica para el transporte de cercanías a partir de los años 1950".

Detonaciones y golpes de esfuerzo tractor con toque de folclore

Para la modernización de su parque de máquinas con locomotoras eléctricas, los Ferrocarriles Federales (DB) hicieron su máximo hincapié en unas características lo más unificadas posibles en las partes eléctrica y mecánica, con el fin de minimizar la acaparación de piezas de repuesto. Siemens/Krauss Maffei desarrollaron las series E 10 y E 40, AEG/Krupp la serie de locomotoras para trenes mercancías pesados E 50. Henschel y Brown, Boveri & Cie concibieron junto con los DB la serie E 41 con una masa de circulación por eje montado de 16,8 toneladas que nunca capitulaba ante cualquier tarea encomendada por líneas electrificadas. La E 41 tiene en común con sus series hermanas las líneas inequívocas de la caja de locomotora soldada con la estructura de puente de vigas de madera así como componentes unificados tales como el motor de tracción o los cojinetes de ejes. Sin embargo, para ahorrar costes, se produjeron también numerosas desviaciones respecto a las otras formas constructivas de las locomotoras de nueva construcción. Así, en la E 41 no se incorpora ningún mando de alta tensión sino un mando sencillo de baja tensión. El secuenciador de levas tenía consecuencias físicas y acústicas para los viajeros: Debido a las marchas de maniobra bastas, al arrancar empujando el tren de sentido de marcha reversible se producían fuertes golpes de esfuerzo tractor y un campo magnético en el distribuidor de corriente provocaba un fuerte estruendo al cambiar de marcha. Sin embargo, estas circunstancias concomitantes eran de carácter más bien folclórico y de ningún modo representaron un perjuicio para el uso en todo el territorio nacional de las máquinas de esta serie, capaces de alcanzar los 120 kilómetros por hora.



Caja de iniciación “Tren de viajeros de museo”

VI 15 +

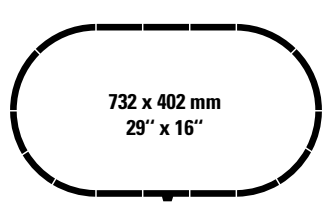
81871 Caja de iniciación “Tren de viajeros de museo”

€ 229,99 *

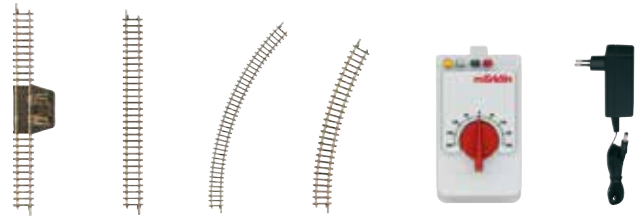
Modelo real: 1 locomotora diésel V 60 del ferrocarril de vapor de la Suiza francona. 1 furgón de equipajes Pwi, 1 coche de intercomunicación de primera/segunda clase y 1 coche restaurante WRi en el actual estado de servicio.

Modelo en miniatura: Locomotora V60 de metal. Modelo en miniatura técnicamente remozado con motor de inducido de campana, tracción en todos los ejes motores. Bielas de acoplamiento, ejes con ruedas negros niquelados. 2 coches de viajeros, 1 furgón de equipajes con ejes con ruedas enterizadas negras.
Longitud de tren aprox. 240 mm.
Gran circuito de vías con 6 tramos de vía rectos de 110 mm (de los cuales 5 x 9500, 1 vía de empalme 8590), 5 vías curvas 8520 y 6 vías curvas 8521. En el suministro se incluye además: folleto de esquemas de vías, aparato de encarrilamiento, unidad de conducción y fuente de alimentación conmutada para alimententación eléctrica o bien control de conducción.

Ampliación del esquema de vías, p. ej., con cajas de SET 8190 o bien 8191, 8192, 8193 y 8194 o según diseños propios.



81871


1x 5x 4x 6x

V 60 con motor de inducido de campana

Gran circuito de vías







Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.



© Wilhelm Mayer, Archiv Eisenbahnstiftung

La Bella de Wurttemberg

I 15+

88185 Locomotora de vapor de expreso con ténder remolcado Clase C

Modelo real: Locomotora de vapor de expreso, la denominada clase C, de los Reales Ferrocarriles Estatales de Wurttemberg (K.W.St.E.) en su versión de la Época I en torno a 1915.

Modelo en miniatura: Modelo en miniatura mejorado, con finos detalles. Carrocería de locomotora y tren de rodaje de metal. Imitaciones de frenos, bajantes de arena, quitapiedras, etc. en los bajos de la locomotora. Mando y varillaje con finos detalles. Platos de topes ampliados en la locomotora y el ténder. Locomotora con motor con inducido de campana. Tracción sobre los 3 ejes de acoplamiento. Señal de cabeza de dos luces. Ténder equipado con ruedas de radios.
Longitud topes incluidos aprox. 112 mm.

€ 239,99 *

Highlights:

- **Tren de rodaje y superestructura de la locomotora en metal.**
- **Varillaje/mando con finos detalles.**
- **Imitación del sistema de frenos, quitapiedras, etc.**
- **Señal de cabeza de 2 luces.**



Varillaje con finos detalles

Ténder equipado con ruedas de radios



87009 88185

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

Set de vagones de tren de viajeros “Württemberg”

15 +

87009 Set de vagones de tren de viajeros “Württemberg”

Modelo real: 5 coches de tren de viajeros de los Reales Ferrocarriles Estatales de Wurttemberg (K.W.St.E.), integrado por vagones de intercomunicación 2 x de cuarta clase Di WÜ 04, 2 x cuarta clase Di Wü 08 y 1 x tercera clase Ci Wü 05 en el estado en torno a 1910.

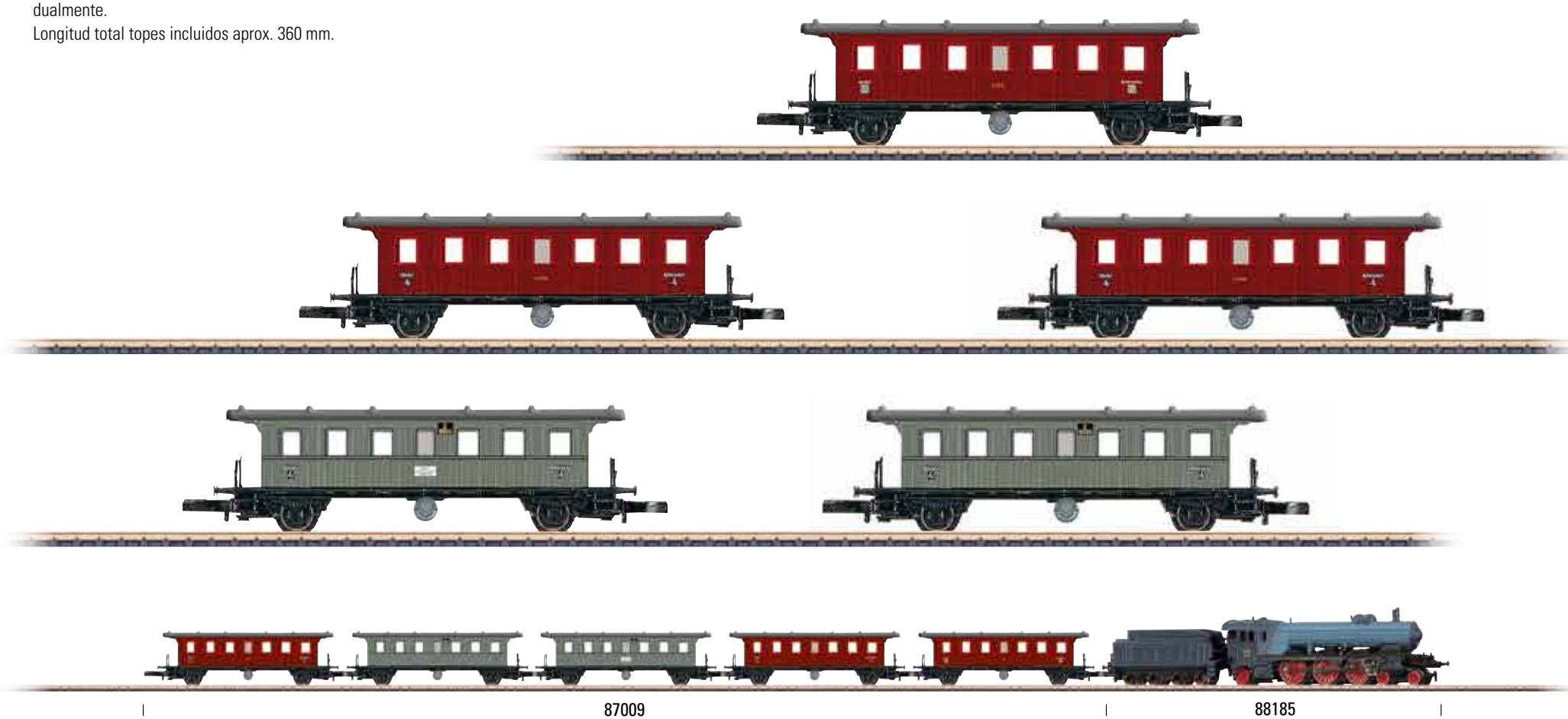
Modelo en miniatura: Todos los coches en color y rotulación como en el modelo real, cada coche con su número de coche individual. Mobiliarios interiores de nuevo diseño en todos los modelos, así como depósitos de gas aplicados y ruedas de radios. Todos los vagones embalados individualmente.
Longitud total topes incluidos aprox. 360 mm.

€ 159,99 * (5 vagones)

Highlights:

- **Con mobiliario interior y depósitos de gas aplicados.**

Todos los vagones embalados individualmente



87009 | 88185

90 años de Rheingold

II 15 +

81332 Caja de tren “90 años de Rheingold”

Un set impresionante con motivo de la experiencia de viaje sin duda alguna más fabulosa de comienzos de los años treinta. Implementado con todo cariño y con gran detalle con la mirada puesta en lo especial.

Modelo real: 1 locomotora de vapor expreso de la serie 18.4 con ténder remolcado 2´2´T26,2 de los Ferrocarriles Imperiales de Alemania (DRG).1 furgón de equipajes SPw4ü-28, 1 coche salón de segunda clase sin cocina SB4ü-28. 1 coche salón de segunda clase con cocina SB4üK-28. 1 coche salón de primera clase sin cocina SA4ü-28. 1 coche salón de primera clase con cocina SA4üK-28. Coches de color violeta/beige. Todos los vehículos en el estado de la Época II de la DRG en torno a 1931.

Modelo en miniatura: Locomotora con motor con inducido de campana. Tracción en todos los ejes motores. Modelo en miniatura de locomotora con finos detalles, con imitación de los dispositivos de frenado, quitapiedras, platos de tope ampliados, etc. Vagón como en el modelo real, con estampado fino. Los modelos en miniatura no están disponibles sueltos. Longitud de tren aprox. 635 mm.
Se adjunta a la caja de tren la imitación de una plancha original en metal del fabricante de la locomotora. Se entrega en un “Embalaje de libro” de decoración exclusiva con libreto descriptivo de la historia del Rheingold y un certificado de autenticidad.

Highlights:

- **Serie única exclusiva con motivo del aniversario 90 años de Rheingold.**
- **Con imitación de una plancha metálica del fabricante de la locomotora.**
- **Certificado de autenticidad.**

Serie única.

€ 499,99 *



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

II 15+

82318 Set de vagones “Transporte de líquidos de la DRG”

Modelo real: 2 vagones portacalderos para ácido privados y 1 vagón cisterna privado de 2 ejes matriculados en la DRG (Ferrocarriles Imperiales de Alemania) en el estado de la Época II.

€ 94,99 * (3 vagones)

Modelo en miniatura: 2 vagones portacalderos para ácido cada uno con 12 calderos y garita de guardafrenos.
Vagón cisterna unificado con garita de guardafrenos.
Longitud total topes incluidos aprox. 120 mm.









III 15+

82267 Vagón de mercancías cubierto GI Dresde con la inscripción publicitaria “Märklin”

Modelo real: Vagón de mercancías cubierto GL “Dresde” de los Ferrocarriles Federales (DB) en el estado de la Época III. Inscripción publicitaria en ambos extremos de la empresa Gebr. Märklin & Cie. GmbH“, Göppingen.

€ 32,99 *

Modelo en miniatura: Ejecución con machas de reparación y huellas de envejecimiento.
Longitud topes incluidos 56 mm.



El caballo de la estepa

III 15 +

88031 Locomotora de tren de viajeros

Modelo real: Locomotora de vapor de la serie 24 de los Ferrocarriles Federales (DB) con chapas levantahumos Wagner y ténder remolcado de 4 ejes 2´2´T26 en el estado en torno a 1950.

Modelo en miniatura: Modelo en miniatura mejorado, de diseño remozado, con varillaje fino totalmente funcional e imitación de frenos. Modelo equipado con chapas levantahumos Wagner. Tracción en todos los ejes motores. Señal de cabeza de tres luces con LEDs blanco cálido. Longitud topes incluidos aprox. 85 mm.

Highlights:

- **Modelo remozado.**
- **Varillaje funcional fino.**
- **Imitaciones de frenos.**
- **Alumbrado de cabeza de LEDs.**
- **Por primera vez con ténder 2´2´T26.**

€ 169,99 *



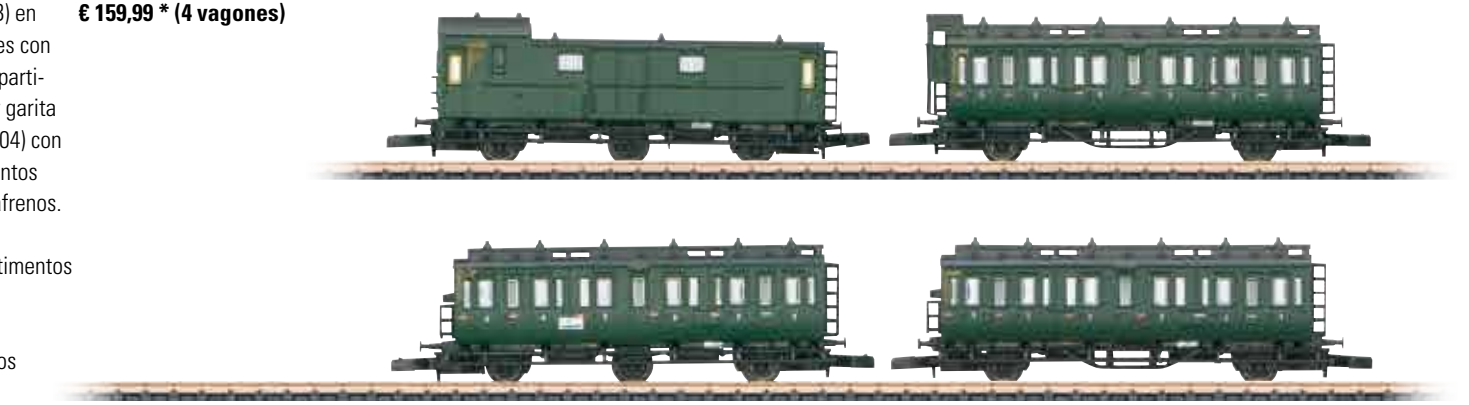
III 15 +

87040 Set de coches de viajeros de los Ferrocarriles Federales (DB)

Modelo real: 4 coches de viajeros de los Ferrocarriles Federales (DB) en el estado de la Época IIIa. 1 furgón de equipajes (Pw3 Pr 02) con 3 ejes con ruedas con plataforma de apoyo para el jefe de tren. 1 coche de compartimentos de segunda/tercera clase (BC3 Pr 21) con 2 ejes con ruedas y garita de guardafrenos, 1 coche de compartimentos de tercera clase (C3 Pr 04) con 3 ejes con ruedas sin garita de guardafrenos, 1 coche de compartimentos de tercera clase (C3 Pr 21) con 2 ejes con ruedas sin garita de guardafrenos.

Modelo en miniatura: 1 furgón de equipajes y 3 coches de compartimentos de los DB. Todos los vagones con números de explotación diferentes. Coche de plazas sentadas con equipamiento interior. Coche de 2 ejes con estructura de entramado. Color fino e inscripciones con numerosos detalles. Todos los vagones embalados individualmente. Longitud total aprox. 230 mm.

€ 159,99 * (4 vagones)



87040 | 88031

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.


V 200 052

La clásica V de la historia del ferrocarril

III 15 +

88203 Locomotora diésel V 200.0

Modelo real: Locomotora multiuso diésel-hidráulica pesada de la serie V 200.0 de los Ferrocarriles Federales (DB) en los elegantes colores rojo púrpura/gris de la Época III en el estado de servicio en torno a 1958.

Modelo en miniatura: Locomotora con tracción sobre todos los ejes. Modelo en miniatura equipado con motor con inducido de campana. Aros de ruedas oscuros. Alumbrado con LEDs blanco cálido/rojos exentos de mantenimiento con alternancia en función del sentido de la marcha. Imitación del equipamiento de la sala de máquinas, pintura completa de gusto exquisito. Ligeras huellas de envejecimiento en el área del techo. Longitud topes incluidos 84 mm.

€ 199,99 *

Motor con inducido de campana



III 15 +

82102 Vagón de teleros R 10 con plataforma de guardafrenos

Modelo real: Vagón de teleros R 10, tipo constructivo de entramado de los (Ferrocarriles Federales (DB) Época III cargado con mallazo para construcciones de hormigón armado.

€ 32,99 *

Modelo en miniatura: Encaja a la perfección, p. ej., con el tema del acero o de la transformación del acero. Colores e inscripciones de gran calidad. Cargado con un "mallazo para construcciones de hormigón armado".
Longitud topes incluidos 56 mm.



III 15 +

82341 Vagón para transporte de cargas pesadas SSym 46 cargado con perfiles en T

Modelo real: Vagón para cargas pesadas SSym 46 de los Ferrocarriles Federales (DB). Tipo constructivo de seis ejes con superficie de carga plana y cargado de perfiles en T de acero.

€ 36,99 *

Modelo en miniatura: Vagón de plataforma, cuerpo de metal con teleros enchufables. Cargado con perfiles en T sobre un bastidor de carga.
Longitud topes incluidos 60 mm.



III 15 +

82343 Vagón para transporte de cargas pesadas SSym 46 cargado con perfiles redondos

Modelo real: Vagón para cargas pesadas SSym 46 de los Ferrocarriles Federales (DB). Tipo constructivo de seis ejes con superficie de carga plana y cargado de perfiles redondos de acero.

Modelo en miniatura: Vagón de plataforma, cuerpo de metal con teleros enchufables. Cargado con perfiles redondos sobre un bastidor de carga. Longitud topes incluidos 60 mm.

€ 36,99 *



III 15 +

82342 Vagón para transporte de cargas pesadas SSym 46 cargado con capota térmica

Modelo real: Vagón para cargas pesadas SSym 46 de los Ferrocarriles Federales (DB). Tipo constructivo de seis ejes con superficie de carga plana y cargado con una capota térmica para el transporte de lingotes de acero rusientes.

Modelo en miniatura: Vagón de plataforma, cuerpo de metal con teleros enchufables. Cargado con una imitación de la capota térmica con ligeras huellas de envejecimiento. Longitud topes incluidos 60 mm.

€ 36,99 *



III 15 +

86237 Vagón de mercancías abierto Omm 52 con carga de chatarra

Modelo real: Vagón de mercancías abierto Omm 52 sin freno de mano para transporte de chatarra metálica, Ferrocarriles Federales (DB) en el estado de la EP. III en torno a 1961.

Modelo en miniatura: Vagón en color sofisticado, ejes con ruedas metálicas negras niqueladas. Cargado con la imitación de chatarra metálica oxidada. Longitud topes incluidos aprox. 46 mm.

€ 29,99 *

Producto cargado como en el modelo real





Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

Bob

IV 15 +

88742 Locomotora de vapor con ténder serie BR 064 DB



Modelo en miniatura: Modelo en miniatura con finos detalles. Carrocería de locomotora y tren de rodaje de metal. Reproducción de las imitaciones de frenos, quitapiedras, etc. en los bajos de la locomotora. Mando y varillaje con finos detalles, plenamente operativos. Platos de topes ampliados. Cajones de agua soldados, sin cierre centralizado de la cámara de humos y sin silbato a vapor. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha. Alumbrado de cabeza con LEDs blanco cálido. Locomotora con motor con inducido de campana. Tracción sobre los 3 ejes acoplados. Ruedas en negro niqueladas. Longitud topes incluidos aprox. 57 mm.

Highlights:

- **Tren de rodaje y superestructura de la locomotora en metal.**
- **Varillaje/mando de finos detalles.**
- **Reproducción imitada del sistema de frenos, quitapiedras.**
- **Motor de 5 polos.**
- **Señal de cabeza con LEDs blanco cálido.**

€ 199,99 *

Modelo real: Locomotora de vapor con ténder de la serie 064 de los Ferrocarriles Federales (DB) en el estado de la Época IV.



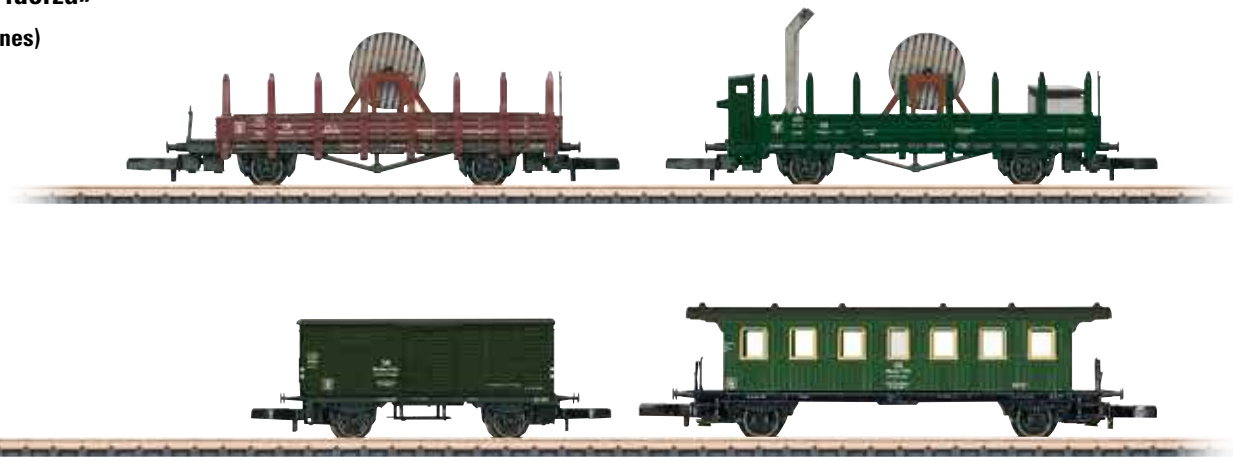
III 15 +

82101 Set de vagones «Tren de obras de instalaciones eléctricas de fuerza»

€ 129,99 * (4 vagones)

Modelo real: Tren de obras de instalaciones eléctricas de fuerza para el montaje de líneas aéreas de contacto, en el estado de la Época IIIb de los Ferrocarriles Federales Alemanes (DB), integrado por un vagón de montaje de línea aérea de contacto (antiguo R10 con garita de guardafrenos), vagón para tambores portacable (antiguo R10), vagón acumulador de materiales (Exvagón G) y vagón de alojamiento (exvagón de intercomunicación de Wurttemberg).

Modelo en miniatura: Set de vagones integrado por 2 antiguos R 10, cargados con un equipamiento típico de un tren de obras de línea aérea de contacto. Cargas de madera auténtica. Vagón acumulador de materiales y vagón de estancia. Todos los vagones pintados de un color y con un estampado de alta calidad.
Longitud topes incluidos aprox. 216 mm.



V | 15 +

88135 Locomotora diésel pesada de la serie BR 232

€ 199,99 *

Modelo real: Locomotora diésel pesada de la serie 232 (Ludmilla) de la DB AG/Rail Deutschland AG en color rojo tráfico.

Modelo en miniatura: Color fino y estampado de alto valor. Equipamiento simulado en la cabina de conducción. Tracción sobre ambos bogies. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y luces de cola rojas. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento.
Longitud total topes incluidos aprox. 95 mm.



IV | 15 +

82662 Vagón portacontenedores de cuatro ejes Sgs 693

€ 37,99 *

Modelo real: Sgs 693 de los Ferrocarriles Federales (DB) en el estado en torno a 1992. Cargado con dos contenedores de 20 pies de la empresa MSC de Ginebra y un contenedor de 20 pies de la compañía naviera de transporte de contenedores del Sur de Hamburgo.

Modelo en miniatura: Todos los contenedores se pueden retirar.
Longitud topes incluidos 90 mm.



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

El cerdo de hierro

88227 Locomotora eléctrica pesada para trenes mercancías E 94



Modelo real: Serie E 94 056 de la Deutsche Bundesbahn AG, antigua serie 254 de los Ferrocarriles de Alemania Oriental. Locomotora tradicional de la estación central de Leipzig, vía de museo. Versión de color verde botella/rojo fuego.

Modelo en miniatura: Nueva generación de motores, es decir, motor con inducido de campana. Señal de cabeza de LEDs blanco cálido, con alternancia en función del sentido de la marcha. Ambos avantrenes de metal. Tracción en todos los ejes de ambos bogies. Color y rotulación finos como en el modelo real. Suministro en caja de madera de exclusiva. Longitud topes incluidos 85 mm.

Highlights:

- **Continuación de la edición de locomotoras de museo.**
- **Réplica en metal adjunta de la plancha de fabricante AEG.**
- **Suministro en estuche de madera.**
- **Serie limitada a 499 unidades.**

€ 249,99 *



88437 Locomotora eléctrica serie BR 143

Modelo real: Locomotora eléctrica universal de la serie 143 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) con la secuencia de ejes Bo'Bo', estado de servicio en torno a 2011.

Modelo en miniatura: Tracción en todos los ejes de ambos bogies. Tornillo de conmutación a catenaria desplazado hacia dentro. Alumbrado con LEDs blanco/rojo exentos de mantenimiento en alternancia en función del sentido de la marcha.
Longitud topes incluidos 76 mm.

€ 209,99 *



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

VI 15+

81594 Caja de tren “Gotthard Panorama Express”

Modelo real: Gopex de los SBB (Ferrocarriles Federales Suizos) integrado por una locomotora universal de la serie Re 4/4 II en color rojo y 3 coches panorámicos.

Modelo en miniatura: Locomotora reconvertida a motor con inducido de campana. Tracción integral en todos los ejes. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento (3 blancos delante, 1 blanco a la derecha atrás (alternancia de luces suiza)). Quitapiedras móviles en ambos bogies. Densidad absorbida conmutable de catenaria a línea de alimentación bajo el piso. Coches estampados con el nuevo “diseño de Gopex”. Longitud del tren incluidos topes aprox. 435 mm.

El set de coches complementario a juego es el 87662.

€ 319,99 *



Nuevo diseño

Quitapiedras móviles

Iluminación por LEDs



VI 15+

82531 Set de vagones cisterna para gas de Wascosa

Modelo real: 3 vagones de mercancías de cuatro ejes para transporte de gas, de la compañía arrendadora de vagones de mercancías Wascosa. De ellos, 2 vagones con techo de protección solar y 1 vagón sin techo de protección solar. Todos los vehículos en el estado de la Época VI.

Modelo en miniatura: Todos los vagones en ejecución especial con gancho de enganche corto y número de explotación individual. Color e inscripciones como en el modelo real.
Longitud topes incluidos aprox. 225 mm.

€ 99,99 * (3 vagones)



Austria

V | 15+

88218 Locomotora diésel de la serie 2048

Modelo real: Locomotora multiuso ligera de la serie 2048 de los Ferrocarriles Federales Austríacos (ÖBB). Ejecución en rojo tráfico de la Época V. Estado de servicio en torno a 1992.

Modelo en miniatura: Motor con inducido de campana. Tracción en todos los ejes de ambos bogies. Alumbrado con LEDs blanco cálido/rojos exentos de mantenimiento con alternancia en función del sentido de la marcha.
Longitud topes incluidos 60 mm.

€ 179,99 *



Highlights:
- **Detalles de gran valor artístico.**
- **Alumbrado de cabeza blanco cálido/rojo.**
- **Color y estampado de alto valor.**

Continue leyendo en nuestra página de Internet
http://www.maerklin.de/products/88218

Suecia



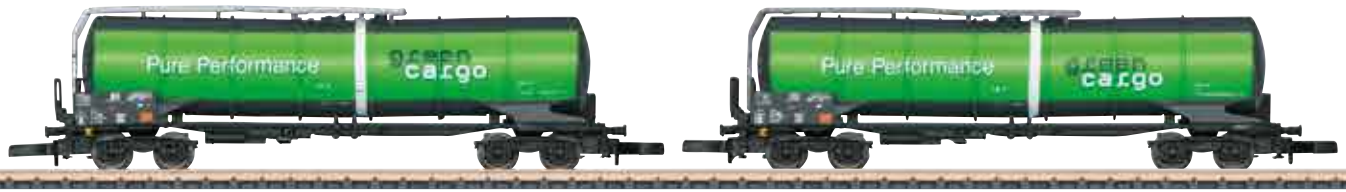
VI | 15+

82532 Set de vagones cisterna en V “Green Cargo”

Modelo real: 2 vagones cisterna en V modelo Zacns de la Ermewa SA “Green Cargo”, en servicio para el transporte de queroseno.

Modelo en miniatura: 2 vagones cisterna en V del modelo “Zacns” de la Ermewa SA en el diseño “Green Cargo”. Ambos vagones rotulados individualmente y equipados con ganchos de enganche corto.
Longitud topes incluidos 77,5 mm cada uno.

€ 69,99 * (2 vagones)



IV V VI 15 +

89769 Grúa del puerto interior de Duisburg

Modelo real: Grúa del puerto interior de Duisburg en el estado de comienzo de la Época IV. Uso para carga y descarga de productos a granel, entre otros, carbón y minerales.

Modelo en miniatura: Kit de montaje profesional de cartón arquitectónico cortado por láser de la grúa del puerto interior de Duisburg. Las piezas son de cartón duro arquitectónico especial cortado con precisión por láser. Todas las piezas ya pintadas de un color de imprimación con toque realista si bien, adicionalmente, pueden recibir sin ningún problema un tratamiento de envejecimiento y un pintado. Caseta de grúa girable con cuidado sobre el zócalo.
Dimensiones aprox. 60 (Lo) x 16 (An) x 45 (Al) mm,
longitud de carro inferior aprox. 20 mm.

Highlights:
- **Utilizable para numerosas épocas.**
- **Ejecución con numerosos detalles.**

€ 39,99 *



Semana Santa

15 +

80418 Vagón de Pascua en ancho de vía Z 2018

Modelo real: Vagón isotérmico.

Modelo en miniatura: Vagón con decoración de Semana Santa. Entregado dentro un conejo de Pascua transparente dentro de una jaula verde de pascua con hierba amarilla de Pascua.
Longitud de vagón incluidos topes 40 mm.

Serie única exclusivamente en 2018.

€ 35,99 *

Incluida cesta de Pascua, hierba y un embalaje decorado de manera acorde







Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.


78 359



Märklin ancho de vía 1

Verdadera dimensión: Märklin 1

Los modelos en miniatura del ancho de vía 1 de Märklin son algo muy especial. No solo en un entorno de presentación o como imponente pieza de coleccionista. También en circulación y en la maqueta de trenes causan una grandísima fascinación. Estos modelos en miniatura muestran numerosos detalles y funciones a escala 1:32, que no existen o que tan solo son de imitación en otros anchos de vía de modelos en miniatura. Éste es el caso, p. ej., en nuestros modelos en miniatura de nueva construcción y con magníficos detalles de la serie 78. En ocho versiones diferentes presentamos una de las series de locomotoras sin duda alguna de mayor éxito que jamás circularon por las vías férreas de Alemania. Con un tiempo en servicio de más de 60 años y como caballo de tiro dominante, entre otros, en el transporte de cercanías de las grandes áreas metropolitanas, se convirtió en una figura de culto como una de las últimas locomotoras de vapor en servicio regular.
No menos digna de mencionar es la nueva serie BR 103: la estrella mediática de los DB. Este hito del desarrollo de locomotoras, con una cariñosa ejecución de los pequeños detalles, nos traslada a la floreciente época de las ganas de viajar por Europa. Como modelo en miniatura profesional a escala dotado, entre otros, de un accionamiento de pantógrafo y una elegantísima estructura de los bogies, esta nueva edición técnicamente revisada constituye una auténtica joya para cualquier maqueta de trenes.

¡Un detalle llamativo para un segundo vistazo!
Preste atención a los vagones con faldones en las páginas siguientes. Comienzan la temporada en parte con sonido y han sido sometidos a una considerable revisión tras haberlos dotado de bogies nuevos y perfeccionados.

¡Preste atención a este logotipo!

Identificará a nuestro socio supremo por este logotipo muy especial. Y, como cabe imaginar, por el intenso asesoramiento competente y el buen servicio, el gran surtido, la representación óptima, las numerosas posibilidades para evaluar los productos así como la demostración con funciones de vapor y de sonido en un banco de pruebas de rodillos testado por Märklin.

Caja de iniciación en digital “Tren mercancías”

55046 Caja de iniciación en digital “Tren mercancías”

Modelo real: Tren mercancías típico de líneas secundarias de los Ferrocarriles Federales (DB): Locomotora diésel de la serie V100.10, Vagón de mercancías cubierto Gmms 40, vagón de bordes altos Omm 55.

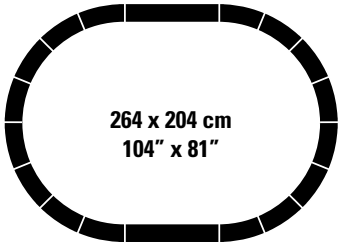
Modelo en miniatura: Locomotora con estructura de metal. Decoder digital mfx con accionamiento regulado de alta potencia y numerosas funciones de sonido. Es posible el funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital y DCC. Tracción sobre todos los ejes, con aros de adherencia. Alumbrado de cabeza de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Numerosas funciones de sonido gobernables en digital como sonido de acoplamiento, bomba de aire, bocina de señalización y otros muchos. Puertas abribles.
Longitud topes incluidos 38,4 cm.
Vagón de mercancías cubierto, 2 ejes, sobre chasis estándar con armadura de largueros, longitud incluidos topes 31,5 cm.
Vagón de bordes altos de 2 ejes sobre chasis estándar con armadura de largueros.
Longitud topes incluidos 31,5 cm. Radio mínimo describible para el tren 1.020 mm.

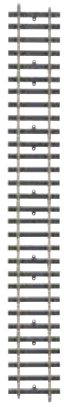
Contenido: Circuito ovalado de vías integrado por 16 vías 59035 curvas R1.s020 mm de 22,5°, 2 vías rectas 59059 de 600 mm de longitud cada una. Fuente de alimentación conmutada 230 V/36 VA. Unidad de control digital Mobile Station 60657. Caja de conexión digital 60114 y material de conexión.
Espacio que requiere la instalación de vías: aprox. 264 x 204 cm.

€ 999,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Silbido de revisor					
Ruido march. loco. diésel					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Bomba de aire					
Ruido de acoplamiento					






2x


16x









Por primera vez con la antigua vía Hübner



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

En servicio reversible

55073 Locomotora de vapor ténder serie BR 78

Modelo real: Locomotora de vapor ténder de la serie BR 78 (versión de tren reversible) de los Ferrocarriles Federales (DB). Estado en torno a 1956.
Número de explotación 78 359.

Modelo en miniatura: Diseño completamente nuevo, chasis, superestructura de locomotora con caldera y cabina de conducción de fundición a presión de zinc. Otras piezas aplicadas, en su mayor parte de metal (MS). Modelo en miniatura con todo lujo de detalles aplicados y cabina de conducción muy detallada, como en el modelo real. 2 superestructuras de caldera, puerta de cámara de humo abrible, sin cierre central. Tapas de cajón de agua móviles, puertas de cabina de conducción móviles y otros muchos detalles. Con decoder digital mfx, accionamiento regulado de alta potencia y generador de sonidos con sonido de marcha en sincronismo con las ruedas así como numerosas funciones de sonido. Es posible el funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital y DCC. Tracción en todos los ejes motores. Generador de humo integrado con expulsión de vapor, vapor de cilindros y silbato de vapor en sincronismo con las ruedas. Señal de cabeza de dos luces con color de las luces típico de la época, con alternancia en función del sentido de la marcha. Alumbrado de cabeza de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Equipado con topes con muelles, iluminación de cabina de conducción y del hogar o bien iluminación del grupo motor. Modelo de locomotora en miniatura provisto de enganche de tornillos delante, con enganche Telex telecontrolable atrás, intercambiable en ambos extremos por el otro tipo de enganche. Conmutación del mando de marcha (hacia delante, hacia atrás, marcha permanente) en 3 etapas. En el alcance de suministro del modelo en miniatura se incluye un paquete de equipamiento con sendos enganches de tornillos y Telex, aceite de vapor así como sendos figurines de maquinista y fogonero. Montado en un zócalo de aluminio pintado en negro para su presentación en vitrina. Radio mínimo describible 1.020 mm. Longitud topes incluidos 46,2 cm.

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Inserto de humo					
Ruido march. loco. vapor					
Silbido de locomotora					
Enganche Telex atrás					
Ilum. cab. conduc.					
Iluminación de grupo propulsor					
Silbido de maniobra					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Cargar carbón con pala					
Emparrillado vibratorio					
Bomba de aire					
Inyector					
Bomba de agua					
Purgar vapor					

Highlights:

- **Desarrollo completamente nuevo.**
- **Construcción íntegramente en metal con numerosos detalles.**
- **Sonido de marcha en sincronismo con las ruedas controlado por la carga.**
- **Puerta de cámara de humo abrible con numerosos detalles originales.**
- **Decoder mfx para funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital y DCC.**

€ 2.399,99 *



Las numerosas piezas accesorias móviles subrayan la alta calidad



Concebida en 1911 para la agilización del servicio de trenes de viajeros en la isla de Rügen, surgió una de las locomotoras ténder alemanas de mayor éxito, la T 18, en su ejecución constructiva simétrica con tres ejes montados acoplados, dos bogies, grandes depósitos acumuladores y una velocidad máxima de 100 km/h en ambos sentidos de la marcha. Poseía un grupo motor de vapor caliente de dos cilindros, cilindros dispuestos horizontalmente entre los ejes montados portadores del bogie anterior. La propulsión actuaba sobre el segundo eje montado de acoplamiento y estaban disponibles sendos bogies de dos ejes delantero y trasero con un juego lateral de 40 mm. La T 18 disponía de un bastidor robusto. Las molestas sacudidas todavía apreciables en el prototipo de 1912 a velocidades de circulación superiores a 60 km/h se pudieron reducir pronto gracias a una mejora de la compensación de masas. De este modo, pese a su relativamente reducido diámetro de ruedas de acoplamiento de 1.650 mm, la T 18 fue homologada para 100 km/h.

Hasta 1927, la DRG matriculó en su parque de máquinas un total de 460 T 18 prusianas (y sus modelos idénticos construidos posteriormente) así como 20 T 18 württembergesas, con los números 78 001-282 y 351-528. En 1935 se añadieron las máquinas del Sarre (78 283-328). Tras la nacionalización de los ferrocarriles de Eutin-Lübecker (ELE) en 1941, la DRG se quedó con sus T 18 matriculándolas con los números 78 329 y 330. Tras el final de la Segunda Guerra Mundial sobrevivieron en la zonas occidentales todavía unas 420 máquinas. Tras la retirada del servicio de las locomotoras que habían sufrido daños en la contienda bélica, los DB llevaban en sus libros a 1 de julio de 1950 exclusivamente 377 ejemplares aptos para explotación, además de 32 máquinas más en los ferrocarriles del Sarre.

Dado que cabía esperar que las máquinas serían necesarias todavía durante años, los DB decidieron subsanar los defectos conocidos y modernizarlas incorporando componentes mejores. El equipamiento con un mando de tren reversible se inició ya en 1951 ya que las 78 eran aptas para este tipo de explotación con su velocidad máxima idéntica en marcha hacia delante y hacia atrás. Hasta finales de 1967 se acondicionaron más de 120 locomotoras para el servicio de trenes reversibles con mando indirecto, estando ubicados sus centros de servicio principales en las Direcciones Regionales de Hamburgo, Hannover, Essen, Wuppertal, Fráncfort/Meno y Saarbrücken. Los últimos servicios al frente de trenes reversibles de las 78 se prolongaron hasta otoño de 1968 en el área de Hamburgo. Hasta 1968, el parque de estas locomotoras en los DB se había reducido a aprox. 50 ejemplares. El 31 de diciembre de 1974 se retiró del servicio la última T 18, con el número 78 246, en el depósito de máquinas de Rottweil. Actualmente se encuentra en el Museo Alemán de la Locomotora de Vapor en Neuenmarkt-Wirsberg. En los Ferrocarriles de Alemania Orienta (DR), las últimas T 18 abandonaron el servicio en el año 1972. Se conservó como T 18 más antigua la 78 009 del Museo del Transporte de Dresde. Actualmente está operativa la 78 468, que durante años sirvió de ejemplar de exposición en el Museo de la Historia de Hamburgo.



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

La T18 prusiana

55071 Locomotora de vapor ténder T18

Modelo real: Locomotora de vapor ténder T18 de los Reales Ferrocarriles Prusianos (K.P.E.V.). Estado en torno a 1917. Número de explotación 8415 Erfurt.

Modelo en miniatura: Diseño completamente nuevo, tren de rodaje, superestructura de locomotora con caldera y cabina de conducción de fundición a presión de zinc. Otras piezas aplicadas, en su mayor parte de metal (MS). Modelo en miniatura con todo lujo de detalles aplicados y cabina de conducción muy detallada, como en el modelo real. Cabina de conducción con techo abombado, 2 superestructuras de caldera (domo de vapor redondo, arenero redondo), puerta de cámara de humo con cierre centralizado abrible. Tapas de cajón de agua móviles, puertas de cabina de conducción móviles y otros muchos. Con decoder digital mfx, accionamiento regulado de alta potencia y generador de sonidos con sonido de marcha en sincronismo con las ruedas así como numerosas funciones de sonido. Es posible el funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital y DCC. Tracción en todos los ejes motores. Generador de humo integrado con expulsión de vapor, vapor de cilindros y silbato de vapor en sincronismo con las ruedas. Señales en cabeza de dos luces delante y detrás con color de luces acorde con la época con alternancia en función del sentido de la marcha. Alumbrado de cabeza de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Equipado con topes con muelles, iluminación de la cabina de conducción y del hogar. Modelo en miniatura de locomotora provista de enganche de tornillos delante, con enganche Telex telecontrolable detrás, intercambiables recíprocamente por el otro tipo de enganche. Conmutación del mando de marcha (hacia delante, hacia atrás, marcha permanente) en 3 etapas.
En el alcance de suministro del modelo en miniatura se incluye un paquete de equipamiento con sendos enganches de tornillos y Telex, aceite de vapor así como sendos figurines de maquinista y fogonero. Montado en un zócalo de aluminio pintado en negro para su presentación en vitrina. Radio mínimo describible 1.020 mm.
Longitud topes incluidos 46,2 cm.

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza	■	■	■	■	■
Inserto de humo	■	■	■	■	■
Ruido march. loco. vapor	■	■	■	■	■
Silbido de locomotora	■	■	■	■	■
Enganche Telex atrás	■	■	■	■	■
Ilum. cab. conduc.		■	■	■	■
Enarenado		■	■	■	■
Silbido de maniobra		■	■	■	■
Mando directo		■	■	■	■
Desconectar chirrido frenos			■	■	■
Cargar carbón con pala			■	■	■
Emparrillado vibratorio			■	■	■
Bomba de aire			■	■	■
Inyector			■	■	■
Bomba de agua			■	■	■
Purgar vapor			■	■	■

Highlights:

- **Desarrollo completamente nuevo.**
- **Construcción íntegramente en metal con numerosos detalles.**
- **Sonido de marcha en sincronismo con las ruedas controlado por la carga.**
- **Puerta de cámara de humo abrible con numerosos detalles originales.**
- **Decoder mfx para funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital y DCC.**

€ 2.399,99 *



La T18 wurttemberguesa



55076 Locomotora de vapor ténder T18

Modelo real: Locomotora de vapor ténder T18 de los Reales Ferrocarriles Estatales de Wurtemberg (K.W.Sts.B.). Estado en torno a 1919. Número de explotación 1132.

Modelo en miniatura: Cabina de conducción con doble techo prusiano, 2 superestructuras de caldera (domo de vapor redondo, arenero redondo), puerta de cámara de humo con cierre centralizado abrible. Encontrará todas las restantes informaciones en la descripción del modelo 55071.

Highlights:

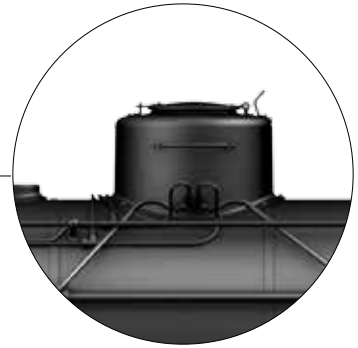
- **Desarrollo completamente nuevo.**
- **Construcción íntegramente en metal con numerosos detalles.**
- **Sonido de marcha en sincronismo con las ruedas controlado por la carga.**
- **Puerta de cámara de humo abrible con numerosos detalles originales.**
- **Decoder mfx para funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital y DCC.**

€ 2.399,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Inserto de humo					
Ruido march. loco. vapor					
Silbido de locomotora					
Enganche Telex atrás					
Ilum. cab. conduc.					
Enarenado					
Silbido de maniobra					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Cargar carbón con pala					
Emparrillado vibratorio					
Bomba de aire					
Inyector					
Bomba de agua					
Purgar vapor					

La versión de la loco de serie a partir de 1914

Con domo de vapor redondo y cajón de arena





Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

La variante de la DRG

55072 Locomotora de vapor ténder serie BR 78

Modelo real: Locomotora de vapor ténder de la serie BR 78 de los Ferrocarriles Imperiales de Alemania (DRG). Estado en torno a 1927. Número de explotación 78 101.

Modelo en miniatura: Encontrará todas las restantes informaciones en la descripción del modelo 55071.

Highlights:

- **Desarrollo completamente nuevo.**
- **Construcción íntegramente en metal con numerosos detalles.**
- **Sonido de marcha en sincronismo con las ruedas controlado por la carga.**
- **Puerta de cámara de humo abrible con numerosos detalles originales.**
- **Decoder mfx para funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital y DCC.**

€ 2.399,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Inserto de humo					
Ruido march. loco. vapor					
Silbido de locomotora					
Enganche Telex atrás					
Ilum. cab. conduc.					
Enarenado					
Silbido de maniobra					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Cargar carbón con pala					
Emparrillado vibratorio					
Bomba de aire					
Inyector					
Bomba de agua					
Purgar vapor					



El modelo en miniatura de la serie grande a partir de 1919



La versión de tren de servicio reversible de los DB



55077 Locomotora de vapor ténder serie BR 78



Modelo en miniatura: 3 superestructuras de caldera, cabina de conducción con superestructura de techo, puerta de cámara de humo abrible sin cierre centralizado. Señal de cabeza de tres luces con color de las luces típico de la época, con alternancia en función del sentido de la marcha. Encontrará todas las restantes informaciones en la descripción del modelo 55071.

Highlights:

- **Desarrollo completamente nuevo.**
- **Construcción íntegramente en metal con numerosos detalles.**
- **Sonido de marcha en sincronismo con las ruedas controlado por la carga.**
- **Puerta de cámara de humo abrible con numerosos detalles originales.**
- **Iluminación del tren de rodaje, iluminación de la cabina de conducción.**
- **Decoder mfx para funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital y DCC.**

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Inserto de humo					
Ruido march. loco. vapor					
Silbido de locomotora					
Enganche Telex atrás					
Ilum. cab. conduc.					
Iluminación de grupo propulsor					
Silbido de maniobra					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Cargar carbón con pala					
Emparrillado vibratorio					
Bomba de aire					
Inyector					
Bomba de agua					
Purgar vapor					

Modelo real: Locomotora de vapor ténder de la serie BR 78 (versión de tren reversible) de los Ferrocarriles Federales (DB). Estado en torno a 1963. Número de explotación 78.440.

€ 2.399,99 *

La serie BR 78 de la "Dirección de familias de locomotoras" Essen



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

La BR 078 con Indusi

55074 Locomotora de vapor tender BR 078

Modelo real: Locomotora de vapor tender de la serie BR 078 de los Ferrocarriles Federales (DB). Estado en torno a 1969.
Número de explotación 078 195-5.

Modelo en miniatura: Cabina de conducción con superestructura de techo, sistema de conducción automática de trenes Indusi en ambos lados, cajón de Indusi en el lado derecho de la cabina de conducción, puerta de cámara de humo abrible sin cierre centralizado. Señales de cabeza de tres luces delante y detrás con color de luces acorde con la época con alternancia en función del sentido de la marcha. Con topes con muelles, iluminación de cabina de conducción y del hogar o bien iluminación del grupo motor.
Encontrará todas las restantes informaciones en la descripción del modelo 55071.

Highlights:

- **Desarrollo completamente nuevo.**
- **Construcción íntegramente en metal con numerosos detalles.**
- **Sonido de marcha en sincronismo con las ruedas controlado por la carga.**
- **Puerta de cámara de humo abrible con numerosos detalles originales.**
- **Iluminación del tren de rodaje, iluminación de la cabina de conducción.**
- **Decoder mfx para funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital y DCC.**

€ 2.399,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Inserto de humo					
Ruido march. loco. vapor					
Silbido de locomotora					
Enganche Telex atrás					
Ilum. cab. conduc.					
Iluminación de grupo propulsor					
Silbido de maniobra					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Cargar carbón con pala					
Emparrillado vibratorio					
Bomba de aire					
Inyector					
Bomba de agua					
Purgar vapor					



mfx DCC IV 15+

55075 Locomotora de vapor ténder serie BR 78

Modelo real: Locomotora de vapor ténder de la serie BR 78 de los Ferrocarriles de Alemania Oriental Zona Este (DR). Estado en torno a 1970. Número de explotación 781030-2.

Modelo en miniatura: 3 superestructuras de caldera, cabina de conducción con techo abombado, chapas levantahumos, puerta de cámara de humo con cierre centralizado abrible. Señal de cabeza de tres luces con color de las luces típico de la época, con alternancia en función del sentido de la marcha.
Encontrará todas las restantes informaciones en la descripción del modelo 55071.

Highlights:

- **Desarrollo completamente nuevo.**
- **Construcción muy detallada íntegramente en metal con piezas aplicadas de latón.**
- **Sonido de marcha en sincronismo con las ruedas controlado por la carga.**
- **Puerta de cámara de humo abrible con numerosos detalles originales.**
- **Decoder mfx para funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital y DCC.**

€ 2.399,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Inserto de humo					
Ruido march. loco. vapor					
Silbido de locomotora					
Enganche Telex atrás					
Ilum. cab. conduc.					
Enarenado					
Silbido de maniobra					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Cargar carbón con pala					
Emparrillado vibratorio					
Bomba de aire					
Inyector					
Bomba de agua					
Purgar vapor					



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

55078 Locomotora de vapor ténder de la serie 232 TC

Modelo real: Locomotora de vapor ténder de la serie 232 TC de los Ferrocarriles Estatales Franceses (SNCF). Estado en torno a 1961. Número de explotación 232 TC 405.

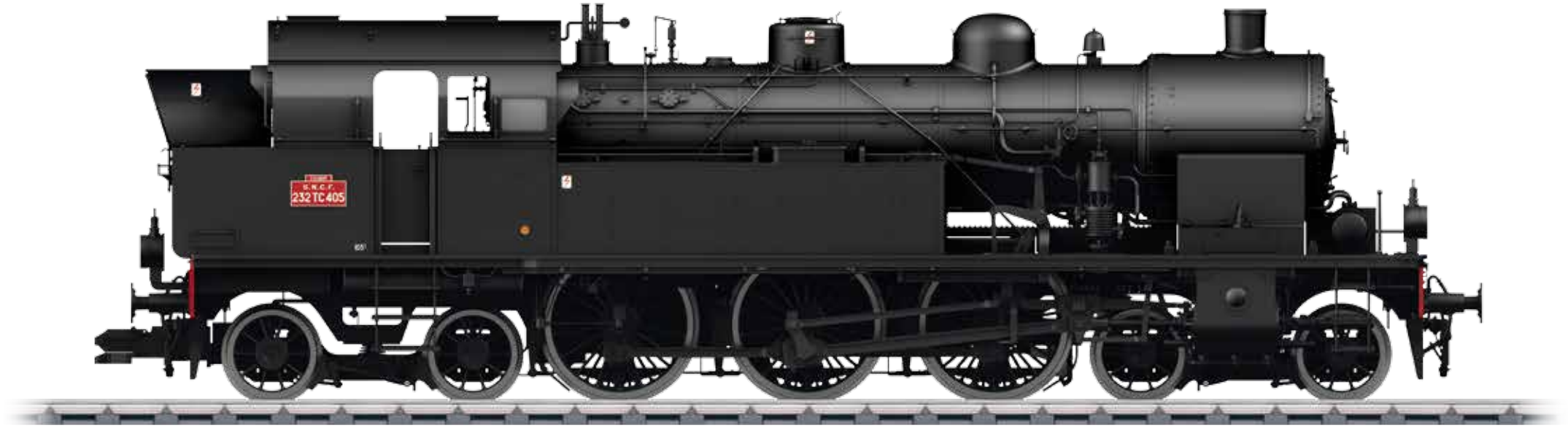
Modelo en miniatura: Diseño completamente nuevo, chasis, superestructura de locomotora con caldera y cabina de conducción de fundición a presión de zinc. Otras piezas aplicadas, en su mayor parte de metal (MS). Modelo en miniatura con todo lujo de detalles aplicados y cabina de conducción muy detallada, como en el modelo real. 2 superestructuras de caldera (domo de vapor redondo, arenero redondo), puerta de cámara de humo abrible con cierre centralizado. Tapas de cajón de agua móviles, puertas de cabina de conducción móviles y otros muchos. Con decoder digital mfx, accionamiento regulado de alta potencia y generador de sonidos con sonido de marcha en sincronismo con las ruedas así como numerosas funciones de sonido. Es posible el funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital y DCC. Tracción en todos los ejes motores. Generador de humo integrado con expulsión de vapor, vapor de cilindros y silbato de vapor en sincronismo con las ruedas. Señal de cabeza de dos luces con color de las luces típico de la época, con alternancia en función del sentido de la marcha. Alumbrado de cabeza de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Equipado con topes con muelles, iluminación de la cabina de conducción y del hogar (parpadeo). Modelo en miniatura de locomotora provista de enganche de tornillos delante, con enganche Telex telecontrolable detrás, intercambiables recíprocamente por el otro tipo de enganche. Conmutación del mando de marcha (hacia delante, hacia atrás, marcha permanente) en 3 etapas.
En el alcance de suministro del modelo en miniatura se incluye un paquete de equipamiento con sendos enganches de tornillos y Telex, aceite de vapor así como sendos figurines de maquinista y fogonero. Montado en un zócalo de aluminio pintado en negro para su presentación en vitrina. Radio mínimo describible 1.020 mm.
Longitud topes incluidos 46,2 cm.

Highlights:

- **Desarrollo completamente nuevo.**
- **Construcción íntegramente en metal con numerosos detalles.**
- **Sonido de marcha en sincronismo con las ruedas controlado por la carga.**
- **Puerta de cámara de humo abrible con numerosos detalles originales.**
- **Iluminación de la cabina de conducción.**
- **Decoder mfx para funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital y DCC.**

€ 2.399,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Inserto de humo					
Ruido march. loco. vapor					
Silbido de locomotora					
Enganche Telex atrás					
Enarenado					
Iluminación de grupo propulsor					
Silbido de maniobra					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Cargar carbón con pala					
Emparrillado vibratorio					
Bomba de aire					
Inyector					
Bomba de agua					
Purgar vapor					



Durmiendo hasta el destino

De manera análoga a los coches restaurante puestos en servicio a juego con los "Coches con faldones" de la DRG aerodinámicos en el curso de los años 1930, la compañía explotadora de coches cama y restaurante Mitropa había ordenado también la fabricación de nuevos coches cama. Estos vehículos de también 23,50 m de longitud disponían así mismo de los bogies de marcha suave del tipo constructivo "Görlitz III pesado". Estos cómodos vehículos continuaron en servicio incluso después de la Segunda Guerra Mundial y fueron modernizados sucesivamente. Esta modernización incluía, entre otras medidas, también el montaje de una calefacción eléctrica. Entre los viajeros del tren, estos coches cama gozaron siempre de una gran popularidad. Por este motivo, permanecieron en servicio todavía hasta bien entrada la Era de los Ferrocarriles Federales.

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Iluminación interior de pasillo					
Luz de cabina					
Luz de cabina					
Luz de cabina					
Luz de cabina					
Luz de cabina					
Función de luces 1					
Salutación					
Sus billetes, por favor					
Cepillado de dientes					
Agua corriente					
Gárgaras					
Tirar la cadena del inodoro					
Bostezo					
Ronquido					
Despertar					

III 15 +

58145 Coche cama con faldones de la DSG

¡Un detalle llamativo para un segundo vistazo!
No se pasó por alto en este nuevo diseño ni siquiera el más mínimo detalle. Ya que tras haber recibido numerosas peticiones de clientes, hemos mejorado la estética de los bogies de ancho de vía 1 y hemos trasladado las mordazas de freno al nivel de las ruedas.

Modelo real: Coche cama de la DSG de la familia WL4ü(e)(-39) "Coche con faldones". Bogies del tipo constructivo Görlitz III pesado. Matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB). Número de explotación 22073 P.

Modelo en miniatura: Coche cama de cuatro ejes con mobiliario interior detallado de los compartimentos de camas. Techo de coche con ventiladores aplicados y cavidades para alojamiento de soportes de señales de cola. Intercirculaciones entre coches con fuelles y escaleras de acceso. Bogies modificados con mordazas de freno al nivel de las ruedas. Iluminación interior integrada gobernable por secciones en digital. Diversas funciones de sonido gobernables en digital como, p. ej., ronquidos, control de billetes, sonido al tirar la cadena del lavabo y muchos otros. Enganches guiados dentro de corredera de enganche corto. Radio mínimo describible 1.020 mm. Longitud topes incluidos 73,4 cm.

Este coche se puede combinar junto con los modelos en miniatura de coches con faldones 58146, 58147, 58148, 58149 o bien anteriores coches con faldones de la Época III para formar un convoy de coches de expreso de los DB de estilo uniforme.

Highlights:
- **Funciones de sonido digitales.**
- **Iluminación interior gobernable por secciones.**

€ 699,99 *

Bogies con zapatas de freno en el plano de la rueda



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

Viajes con el estilo que se merecen

III 15 +

58149 Coche con faldones de primera/segunda clase

Modelo real: Coche de plazas sentadas de primera/segunda clase de la familia AB4üwe, el denominado "Coche con faldones" de los Ferrocarriles Federales. Bogies del tipo constructivo Görlitz III pesado. Número de explotación Essen 14.640.

Modelo en miniatura: Coche de plazas sentadas de expreso de cuatro ejes con mobiliario interior detallado. Intercirculaciones entre coches con fuelles y escaleras de acceso. Bogies modificados con mordazas de freno al nivel de las ruedas. Iluminación interior integrada gobernable por secciones en digital. Enganches guiados dentro de corredera de enganche corto. Radio mínimo describible 1.020 mm.
Longitud topes incluidos 73,4 cm.

Highlights:

- **Iluminación interior gobernable por secciones en digital.**

Este coche se puede combinar junto con los modelos en miniatura de coches con faldones 58145, 58146, 58147, 58148 o bien anteriores coches con faldones de la Época III para formar un convoy de coches de expreso de los DB de estilo uniforme.

€ 549,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Iluminación interior de pasillo					
Luz de cabina					
Luz de cabina					
Luz de cabina					
Luz de cabina					
Luz de cabina					
Luz de cabina					



III 15 +

58147 Coche con faldones de segunda clase

Modelo real: Coche de plazas sentadas de expreso de segunda clase B4üwe de los Ferrocarriles Federales (DB). Bogies del tipo constructivo Görlitz III pesado. Número de explotación Essen 17 583.

Modelo en miniatura: Coche de compartimentos de cuatro ejes con mobiliario interior detallado. Iluminación interior integrada gobernable por segmentos en digital. Bogies mejorados con mordazas de freno al nivel de las ruedas. Con ventiladores aplicados y soportes de señales de cola. Intercirculaciones entre coches con fuelles y escaleras de acceso. Enganches guiados dentro de corredera de enganche corto.
Radio mínimo describible 1.020 mm.
Longitud topes incluidos 66,3 cm.

Highlights:

- **Iluminación interior gobernable por segmentos.**

€ 549,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Iluminación interior de pasillo					
Luz de cabina					
Luz de cabina					
Luz de cabina					
Luz de cabina					
Luz de cabina					
Luz de cabina					



58148 Coche de faldones de segunda clase

Modelo real: Coche de plazas sentadas de expreso de segunda clase B4üwe de los Ferrocarriles Federales (DB). Bogies del tipo constructivo Görlitz III pesado. Número de explotación Essen 17 504.

Modelo en miniatura: Coche de compartimentos de cuatro ejes con mobiliario interior detallado. Iluminación interior integrada gobernable por segmentos en digital. Bogies mejorados con mordazas de freno al nivel de las ruedas. Con ventiladores aplicados y soportes de señales de cola. Intercirculaciones entre coches con fuelles y escaleras de acceso. Enganches guiados dentro de corredera de enganche corto.
Radio mínimo describible 1.020 mm.
Longitud topes incluidos 66,3 cm.

Highlights:
- **Iluminación interior gobernable por segmentos.**

€ 549,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Iluminación interior de pasillo					
Luz de cabina					
Luz de cabina					
Luz de cabina					
Luz de cabina					
Luz de cabina					
Luz de cabina					



58146 Coche restaurante con faldones de la DSG

Modelo real: Coche restaurante de la DSG de la familia WR4ü(e)(-39) "Coche con faldones". Bogies del tipo constructivo Görlitz III pesado. Matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB). Número de explotación 1154 P.

Modelo en miniatura: Coche restaurante de cuatro ejes con equipamiento interior detallado. Techo de coche con ventiladores aplicados y cavidades para alojamiento de soportes de señales de cola. Intercirculaciones entre coches con fuelles y escaleras de acceso. Bogies modificados con mordazas de freno al nivel de las ruedas. Iluminación interior integrada gobernable por secciones en digital, iluminación eléctrica de mesas, diversas funciones de sonido gobernables en digital como, p. ej., salutación, preparación de comida, sonido de corchos de botellas de champán al abrirlas, pago al camarero y muchos otros. Enganches guiados dentro de corredera para enganche corto. Radio mínimo describible 1.020 mm.
Longitud incluidos topes 73,4 cm.

Highlights:
- **Funciones de sonido digitales.**
- **Iluminación interior gobernable por secciones.**
- **Iluminación eléctrica en mesas.**

Este coche se puede combinar junto con los modelos en miniatura de coches con faldones 58145, 58147, 58148, 58149 o bien anteriores coches con faldones de la Época III para formar un convoy de coches de expreso de los DB de estilo uniforme.

€ 699,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Iluminación interior de pasillo					
Función de luces					
Iluminación interior de salón restaurante					
Función de luces 1					
Salutación					
Pedido					
Cocinar					
Cortar					
Special sound function					
Buen provecho					
Pedido					
Sonido de descorchado de una botella					
Brindis					
Diálogo					
Pago de consumiciones					



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

De viaje con fluidez

58069 Vagón cisterna privado “EVA”

Modelo real: Vagón cisterna privado de 2 ejes con inscripción publicitaria de la Eisenbahn-Verkehrsmittel Aktiengesellschaft (EVA), matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB). Número de explotación 540 945 P.

Modelo en miniatura: Versión con plataforma de guardafrenos, escalerillas de acceso laterales y pequeñas plataformas bajo el domo. Chasis con aberturas con detalles aplicados. Bastidor de tren de rodaje equipado con corazón de frenado, triángulo de frenado y retenedor nuevos.
Equipado con enganches de sistema más cortos. Enganches de tornillos y mangueras de freno incluidos en el alcance de suministro. Radio mínimo describible 600 mm.
Longitud topes incluidos 27,5 cm.

Highlights:
- **Ejecución mejorada de los detalles.**
- **Enganches más cortos.**

€ 189,99 *



58391 Vagón cisterna privado “VTG”

Modelo real: Vagón cisterna privado de 2 ejes con inscripción publicitaria de la Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH (VTG), matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB). Número de explotación 586 197 P.

Modelo en miniatura: Versión con plataforma de guardafrenos, escalerillas de acceso laterales y pequeñas plataformas bajo el domo. Chasis con aberturas con detalles aplicados. Bastidor de tren de rodaje equipado con corazón de frenado, triángulo de frenado y retenedor nuevos.
Equipado con enganches de sistema más cortos. Enganches de tornillos y mangueras de freno incluidos en el alcance de suministro. Radio mínimo describible 600 mm.
Longitud topes incluidos 27,5 cm.

Highlights:
- **Ejecución mejorada de los detalles.**
- **Enganches más cortos.**

€ 189,99 *



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

III 15 +

58902 Vagón jaula del tipo constructivo intercambiable V 23

Modelo real: Vagón jaula V 23, tipo constructivo intercambiable (antiguo tipo constructivo V Hamburgo o bien V Altona) sin plataforma de guarda-frenos, para el transporte de ganado. En la versión de la Época III, número de explotación 330 371.

Modelo en miniatura: Vagón en construcción de plástico, con finos detalles, con imitación del sistema de frenos, estribos de maniobras, empuñaduras de maniobras, etc. Enganches de tornillos incluidos en el suministro. Radio mínimo describible 600 mm.
Longitud topes incluidos 28,7 cm.

€ 199,99 *





58902 | 58069 | 58391 | 55603

Viajar con comodidad

Los Ferrocarriles Imperiales de Alemania adquirieron a partir de 1939 dos variantes de vagones con faldones de construcción prácticamente idéntica. El ABC 4ü-39 y el BC 4ü-39 se distinguen únicamente por un compartimento de primera clase, que se incorporó al coche ABC en lugar del tercer compartimento de segunda clase. Las longitudes de compartimento de ambas clases coinciden, de tal manera que no fue preciso modificar la distribución de las ventanas. Por su aspecto exterior se reconocía el coche ABC únicamente por el "1" adicional situado debajo de la ventana del compartimento en cuestión. Como cabe imaginar, este coche resultó ser mucho más cómodo que su hermano de tercera clase. Las paredes estaban revestidas de madera contrachapada y, en parte, encoladas con enchapado. Los Ferrocarriles Imperiales de Alemania eligieron como revestimiento del suelo linóleo. Modernos bogies del tipo constructivo Görlitz III garantizaban una marcha suave del coche. Además de la calefacción a vapor, los Ferrocarriles Imperiales de Alemania ordenaron la instalación de una calefacción eléctrica. Los coches fabricados por Zypen & Charlier en Colonia-Deutz dieron muy buen resultado. Con la desaparición de la primera clase, los Ferrocarriles Federales denominaron todos los coches vehículos de primera y segunda clase. Los compartimentos de primera clase existentes fueron reconstruidos. Los vehículos de 21.250 mm de longitud primero tuvieron que ceder el paso a los coches unificados de 26,4 m.

III 15 +

58129 Coche con faldones de segunda clase DR

Modelo real: Coche de expreso B4üe de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR). 2. Segunda clase. Bogies del tipo constructivo Görlitz III pesado. Número de explotación 243-212.

Modelo en miniatura: Coche de compartimentos de cuatro ejes con mobiliario interior detallado. Iluminación interior integrada. Con ventiladores aplicados y soportes de señales de cola. Intercirculaciones entre coches con fuelles y escaleras de acceso. Enganches guiados dentro de corredera de enganche corto. Radio mínimo describible 1.020 mm.
Longitud topes incluidos 66,3 cm.

€ 549,99*

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Iluminación interior de pasillo					
Luz de cabina					
Luz de cabina					
Luz de cabina					
Luz de cabina					
Luz de cabina					
Luz de cabina					



III 15 +

58128 Coche con faldones de segunda clase DR

Modelo real: Coche de expreso B4üe de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR). 2. Segunda clase. Bogies del tipo constructivo Görlitz III pesado. Número de explotación 243-209.

Modelo en miniatura: Coche de compartimentos de cuatro ejes con mobiliario interior detallado. Iluminación interior integrada. Con ventiladores aplicados y soportes de señales de cola. Intercirculaciones entre coches con fuelles y escaleras de acceso. Enganches guiados dentro de corredera de enganche corto. Radio mínimo describible 1.020 mm.
Longitud topes incluidos 66,3 cm.

€ 549,99*

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Iluminación interior de pasillo					
Luz de cabina					
Luz de cabina					
Luz de cabina 1					
Luz de cabina					
Luz de cabina					
Luz de cabina					



58126 Coche restaurante con faldón Mitropa DR

Modelo real: Coche restaurante Mitropa de la familia WR4üe(-39) "Coche con faldones". Bogies del tipo constructivo Görlitz III, pesado. Matriculado en la Deutsche Reichsbahn (DR). Número de explotación 055-028.

Modelo en miniatura: Coche restaurante de cuatro ejes con equipamiento interior detallado. Techo de coche con ventiladores aplicados y cavidades para alojamiento de soportes de señales de cola. Intercirculaciones entre coches con fuelles y escaleras de acceso. Bogies modificados con mordazas de freno al nivel de las ruedas. Iluminación interior integrada gobernable en digital por secciones, iluminación eléctrica de mesas, diversas funciones de sonido gobernables en digital como, p. ej., salutación, preparación de comida, sonido de corchos de botellas de champán al abrirlas, pago al camarero y muchos otros. Enganches guiados dentro de orredera para enganche corto. Radio mínimo describible 1.020 mm.
Longitud topes incluidos 73,4 cm.

Highlights:

- **Funciones de sonido digitales.**
- **Iluminación interior gobernable por secciones.**
- **Iluminación eléctrica en mesas.**

€ 699,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Iluminación interior de pasillo					
Función de luces					
Ilumin. interior de salón restaurante					
Función de luces 1					
Salutación					
Pedido					
Cocinar					
Cortar					
Special sound function					
Buen provecho					
Pedido					
Sonido de descorchado de una botella					
Brindis					
Diálogo					
Pago de consumiciones					



58127 Coche con faldones de primera/segunda clase DR

Modelo real: Coche de plazas sentadas de la familia primera/segunda clase AB4üe, el denominado "Coche con faldones" de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR). Bogies del tipo constructivo Görlitz III, pesado. Número de explotación 243-103.

Modelo en miniatura: Coche de plazas sentadas de expreso de cuatro ejes con equipamiento interior detallado. Intercirculaciones entre coches con fuelles y escaleras de acceso. Bogies modificados con mordazas de freno al nivel de las ruedas. Iluminación interior integrada gobernable por secciones en digital. Enganches guiados dentro de corredera de enganche corto. Radio mínimo describible 1.020 mm.
Longitud topes incluidos 73,4 cm.

Highlights:

- **Iluminación interior gobernable por secciones en digital.**

€ 549,99*

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Iluminación interior de pasillo					
Luz de cabina					
Luz de cabina					
Luz de cabina					
Luz de cabina					
Luz de cabina					
Luz de cabina					



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

Hito del desarrollo de las locomotoras

55105 Locomotora eléctrica de la serie BR 103.1 DB

Modelo real: Locomotora de alta velocidad de la serie 103.1 de los Ferrocarriles Federales (DB) en el estado de la Época IV. Versión en serie con pantógrafos pentagonales y ventiladores laterales dobles, revestimientos de topes, faldón frontal, etc. Número de explotación 103 133-5, Dirección Ferroviaria de Fráncfort (M), depósito de máquinas de Fráncfort 1.

Modelo en miniatura: Remozado en numerosos detalles. Tren de rodaje con bastidor principal y gualderas de bogies en metal. Superestructura como en el modelo real y en su mayor parte de metal. Decoder digital mfx con regulación fina del motor, para el funcionamiento opcional con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital. Motor de alta potencia montado en el centro y transmisión de potencia por árboles cardán a todos los ejes en ambos bogies. Enganches Telex adosados en ambos lados, gobernables en digital, intercambiables por enganches de tornillos (incluidos en el suministro). Ambos pantógrafos pentagonales son accionados por servomotores y gobernables en digital. Señal de cabeza blanca y luces de cola rojas con LEDs de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación por LEDs blancos en la cabina de conducción frontal y en la sala de máquinas. Puertas de cabina de conducción abribles, equipamiento interior, cabina de conducción 1 con figurín de maquinista.
Barras asidero de metal y numerosos otros detalles aplicados: Limpiaparabrisas, antena, silbato, embellecedores de faros, etc. Equipamiento detallado de techo con pantógrafos pentagonales. Embellecedores de bogie mejorados con detalles aplicados adicionales como tubos areneros y mangueras. Travesaños portatopes con topes con muelles y mangueras de freno aplicadas. Enganches del sistema sustituibles por faldón frontal cerrado y enganches como en el modelo real. Vía en curva describible a partir de un radio mínimo de 1.020 mm.
Longitud topes incluidos 60,9 cm.

Highlights:
- **La típica locomotora de TEE y de IC.**
- **Toda la locomotora es en su mayor parte de metal.**
- **Modelo en miniatura profesional a escala en una ejecución superdetallada perfeccionada.**
- **Potente accionamiento integral a todas las ruedas mediante motor central y árboles Cardan.**
- **Accionamiento gobernable en digital de los pantógrafos en ambos extremos.**
- **Equipada en ambos lados con enganche Telex gobernable en digital, intercambiables por los enganches de tornillos que se adjuntan.**
- **Alumbrado de cabeza y alumbrado interior con LEDs blancos o bien rojos.**
- **Puertas abribles.**

€ 2.499,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Ilum. cab. conduc.					
Ruido march. loco. eléctrica					
Enganche Telex adelante					
Enganche Telex atrás					
Silbido de locomotora					
Pantógrafo 1					
Pantógrafo 2					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Silbido de revisor					
Señal cab. front. desc.					
Señal cab. post. desc.					
Compresor					
Locución en estación					
Purgar aire comprimido					



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

Serie 103 – ¡Estrella de los medios de comunicación de los DB!

Cuando en 1965, en la Exposición Internacional de Transportes en Múnich se presentó la serie E 03, se iniciaba una nueva era en los Ferrocarriles Federales: Transporte regular de viajeros a 200 km/h. Además, la serie E 03, a partir de 1968 informatizada en el parque de máquinas de los Ferrocarriles Federales como serie 103, estableció un hito en el desarrollo de locomotoras, al tratarse de la primera locomotora de expreso que superaba a la serie BR E 19, cuyo diseño procedía de los años 1930. Motivo suficiente para estar orgulloso de esta potente locomotora de atractivo diseño y ponerla en escena como se merece. Apenas ninguna otra locomotora había tenido tanto eco en los medios de comunicación como la serie 103, conocida por toda una generación como locomotora de Intercity. En spot publicitarios en televisión, carteles y folletos, esta locomotora se convirtió en un símbolo de la dinámica de los Ferrocarriles Federales, una garantía de fiabilidad, velocidad y confort. Cuatro prototipos superaron pruebas exhaustivas, entre otras la velocidad en servicio regular de 200 km/h entre Múnich y Augsburgo, hasta que a partir de 1970 se adquirió en serie la serie de locomotoras 103. Las 145 locomotoras se distinguían de los prototipos por haberse eliminado las líneas decorativas, por sus dobles filas de ventiladores y a partir de 1976 se montaron pantógrafos monobrazo y la última serie de las máquinas entregadas incorporaba cabinas de conducción más largas, ya que el personal de la locomotora no hacía más que quejarse del apretado espacio de trabajo dentro de las mismas. La aerodinámica locomotora de seis ejes poseía una potencia permanente total de 7.440 kW y, hasta la llegada de la tecnología trifásica, fue la locomotora más potente de los DB. Tanto su elevado esfuerzo tractor en el arranque como el freno eléctrico por primera vez independiente del hilo de contacto, junto con un freno neumático situado aguas arriba, tuvieron un gran eco a nivel mundial. Las potentes prestaciones de la 103 se reflejan también en las enormes distancias de los trayectos cubiertos y hasta hoy está considerada la locomotora que mayor kilometraje ha alcanzado en Alemania. Su extraordinariamente atractivo exterior no sufrió modificaciones esenciales durante su servicio en los DB. En años posteriores se desmontaron los faldones y los revestimientos de los topes y se dotó a algunas locomotoras del patrón de color rojo oriente, pintándose una sola de ellas en color rojo tráfico. La serie 103 gozó hasta el final de su servicio regular entre el personal y los clientes del status de símbolo de simpatía de los Ferrocarriles Federales y no hace falta preguntarse por qué un número considerable de ellas se ha conservado como locomotora de museo y algunos hombres de hoy recuerdan como la 103, hace tan sólo unos días, cuando eran jóvenes, volaba por delante de sus ojos por el terraplén de la línea férrea. Desde que entró en servicio el modelo real, para la empresa Märklin era un reto y una alegría especiales desarrollar y ofertar a nuestros clientes un modelo en miniatura acorde con el modelo real.



Más rápidos por ferrocarril

IV 15+

58708 Vagón portacontenedores multiuso Sgjs 716

Modelo real: Sgjs 716 de los Ferrocarriles Federales (DB) cargado con 3 contenedores tipo cajón de 20 pies de la Compañía Suiza de Transportes "MSC", con sede en Ginebra. Número de vagón 31 80 443 7 723-8.

Modelo en miniatura: Vagón de plataforma de cuatro ejes con teleros girables en los laterales. Cargado con tres contenedores de 20 pies. Todos los contenedores se pueden retirar. Puertas abribles en el testero de los contenedores. Bastidor del tren de rodaje en su mayor parte de metal. Puentes de transición móviles. Ruedas enterizas.
Radio mínimo describible 1.020 mm.
Longitud topes incluidos 65,5 cm.

Highlights:

- **Contenedores de quita y pon.**

€ 299,99 *

Contenedores de quita y pon



Enclavamiento sobre pasarela

II III IV V 15 +

56161 Kit de construcción de enclavamiento sobre pasarela Kreuztal (Kn)

Modelo real: Enclavamiento sobre pasarela de Kreuztal Nord, situado en la línea Ruhr-Sieg, en la estación de viajeros de Kreuztal, está ubicado un enclavamiento electromecánico construido en 1931 y que actualmente cuenta con la protección como monumento histórico.

Modelo en miniatura: Elegante modelo en miniatura de gran precisión mecanizado por láser con numerosos detalles. Estructura del modelo en miniatura, área interior y cuerpo de cartón gráfico. Acristalamiento de ventanas, canalones vierteaguas de techos y tubos bajantes incluidos en el suministro.

Dimensiones del enclavamiento:
aprox. 400 mm x 180 mm x 380 mm (LoxAnxAl)
H= Altura de la cumbrera.

Highlights:

- **Apto para muchas Épocas (II-VI).**
- **Elegante modelo en miniatura.**

€ 159,99 *



Reverso



Cara

15 +

59096 Set de bornes de conexión

Contenido del embalaje 8 piezas. Para la conexión del transformador a la vía con máx. 1 mm². (H1107)

€ 25,99 *



¡Nueva edición!

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

Vagones de museo 2018

III 15+

80029 Set de vagones de museo para ancho de vía Z 2018

Modelo real: Vagón silo para polvos modelo Kds de los DB con inscripción publicitaria de la empresa Confiserie Bosch, Uhingen. Vehículo de reparto Hanomag Kurier con caja de carga y toldo.

Modelo en miniatura: Vagón silo para polvos en ejecución detallada con inscripción publicitaria de la empresa Confiserie Bosch, Uhingen. Longitud topes incluidos 40 mm.

Modelo en miniatura adjunto de un vehículo de reparto Hanomag Kurier apto para circular con caja de carga y toldo, conservado asimismo en los colores de la empresa Bosch. El modelo en miniatura Hanomag es de metal y dispone de ventanas acristaladas y neumáticos de caucho.

Serie única. Disponible únicamente en el Museo de Märklin en Göppingen.

€ 39,99 *



Museo de Märklin

märklineum



https://www.facebook.com/maerklinmuseum

¡La alegría previa es la más bella alegría!

Las obras para el museo märklineum se están desarrollando a toda máquina. Alégrese a partir de 2019 de unos ejemplares expuestos exclusivos, muestras hechas a mano, planos, una impresionante maqueta de trenes y el Mundo de Experiencias en una superficie total de unos 3000 metros cuadros para coleccionistas y familias de todo el mundo. Acorte **el tiempo de espera y siga los pasos actuales** en directo en la página de inicio en **www.maerklin.de.**

En la tienda insignia Flagship-Store, los aficionados de Märklin encontrarán un surtido completo de todos los anchos de vía de las marcas Märklin, Trix y LGB así como accesorios. También brindamos a precios atractivos artículos de segunda elección. Visite ya a **partir de mediados del año 2018** la nueva tienda de Märklin en **la sede central** de Göppingen.

Museo de Märklin
Reutlinger Straße 2
73037 Göppingen
Teléfono +49 (0) 7161 / 608-289
Fax +49 (0) 7161/608-151
E-Mail museum@maerklin.de
Entrada gratuita.

Infórmese de nuestros horarios de apertura en www.maerklin.de

48118 Set de vagones de museo H0 2018



Modelo real: Vagón silo para polvo de dos ejes del tipo constructivo Kds-54, con plataforma de guardafrenos en un lado. Vagón privado de la empresa Confiserie Bosch, Uhingen, Alemania, matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB). Camión Magirus de capó redondo con caja de carga corta y toldo como vehículo de reparto de la empresa Confiserie Bosch, Uhingen, Alemania. Estado de servicio en torno a 1962.

Modelo en miniatura: Escaleras de acceso y plataforma de guardafrenos del vagón silo para polvo en metal. Longitud topes incluidos 10 cm. Modelo en miniatura del camión Magirus de capó redondo con caja de carga corta y toldo. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Serie única. Disponible únicamente en el Museo de Märklin en Göppingen.

€ 44,99 *

58005 Vagón de museo de ancho de vía 1 2018

€ 199,99 *



Modelo real: Vagón de mercancías cubierto G 10 con garita de guardafrenos desmontada y refuerzos de vano final, tipo constructivo de entramado de los Ferrocarriles Federales (DB). Vagón privado de la empresa Confiserie Bosch, Uhingen. Estado de servicio de la Época III en torno a 1961. Número de explotación 512 018 P.

Modelo en miniatura: Vagón mercancías cubierto en versión mejorada, puertas abribles, imitación de los refuerzos de vano final, imitaciones de freno aplicadas con corazón de frenado, triángulo de frenado y perfiles metálicos retenedores. Radio mínimo describible 600 mm.
Longitud topes incluidos 30 cm.
Mangueras de freno y enganches de tornillos incluidos en el alcance de suministro.

Serie única. Disponible únicamente en el Museo de Märklin en Göppingen.

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

37898 Locomotora de vapor de tren mercancías serie BR 50 con ténder de bandeja

Modelo real: Locomotora de vapor para trenes mercancías de la serie 50 de los Ferrocarriles Federales (DB) con ténder de bandeja 2´2´T30. Con chapas levantahumos Witte, 4 superestructuras de caldera, cabina de conducción cerrada de ejecución estándar, pasarela perimetral acortada, lámparas de vidrio reflectantes de los DB y sin sistema de frenado automático Indusi. Número de explotación de la locomotora 503045. Estado de servicio en torno a 1965.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción sobre 5 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y ténder en su mayor parte de metal. Con preinstalación para kit de humo 7226. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo equipable a posteriori, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación de cabina de conducción gobernable por separado en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto, regulable de manera específica para el radio de la vía, con cinemática entre locomotora y ténder. En la parte posterior del ténder y en la parte frontal de la locomotora, enganche corto guiado por cinemática con caja de fijación de enganche NEM. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores de las bielas y mangueras de freno.
Longitud topes incluidos 26,4 cm.

Highlights:
- **Curiosa combinación loco-ténder.**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital.**
- **Bastidor de barras con aberturas perforadas y numerosos detalles aplicados.**
- **Accionamiento de tracción de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera.**
- **Con decoder mfx + del Mundo de Juegos y numerosas funciones de explotación y sonido.**
- **Modelo en miniatura de aniversario único con motivo del 25 aniversario del Club Insider.**

Como modelo en miniatura de aniversario con motivo del 25 aniversario del Club Insider, en 2018 se fabricará esta locomotora de vapor en una serie única solo para socios de Insider.

€ 449,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Contacto para kit de humo						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Ruido march. loco. vapor						Enarenado	
Silbido de locomotora						Luz A doble de maniobras	
Mando directo						Marcha de maniobra	
Desconectar chirrido frenos						Ruido de generador	
Ilum. cab. conduc.						Ruido de servicio	
Campana						Junta de carriles	
Silbido de maniobra						Válvula de seguridad	
Bomba de aire						Ruido de acoplamiento	
Purgar vapor						Conversación en cabina de conducción	
Cargar carbón con pala							
Parrilla basculante							
Bomba de agua							
Inyector							
Repostaje de fluido/sólido de trabajo							

Encontrará los vagones de mercancías correspondientes en el actual surtido H0 de Märklin.



86025 Vagón cisterna de cristal 25 años de antigüedad en el Club Insider

Modelo real: Vagón cisterna de vidrio de 2 ejes de los Ferrocarriles Federales (DB) para transporte de líquidos de alto contenido porcentual.

Modelo en miniatura: Vagón cisterna de cristal exclusivo para los socios con 25 años de antigüedad en Insider. Caldera de cristal auténtico con logotipo de aniversario estampado y corcho de cierre.
Longitud topes incluidos 40 mm.

Vagón Insider exclusivo para los socios con 25 años de antigüedad en el Club.

El vagón cisterna de cristal 86025 se fabricará exclusivamente para los socios de Insider que cuenten con una antigüedad de 25 años.

€ 39,99 *



NEM V 15 +

44534 Vagón cisterna de vidrio 25 años de antigüedad en Insider

Modelo real: Vagón cisterna de vidrio de 4 ejes con garita de guardafrenos. Vagón privado de la empresa Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen, matriculado en los Ferrocarriles Federales Alemanes (DB). Estado de servicio de 1993.

Modelo en miniatura: Chasis de vagón de mercancías de cuatro ejes con bogies y garita de guardafrenos. Elegante ejecución del modelo en miniatura con suelo del vagón perforado, largueros metálicos y enganches cortos. Caldera de vidrio llenable con líquidos y cerrada con un tapón apoyada sobre un soporte especial de metal.
Longitud topes incluidos 14,3 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- **Con caldera de vidrio auténtica y cierre por corcho.**

Para todos los socios de Insider con 25 años de antigüedad en Insider.

€ 59,99 *



III 15 +

88012 Locomotora de vapor con ténder remolcado de la serie BR 01 DB

Modelo real: Locomotora de vapor de expreso con ténder remolcado de la serie BR 01 de los DB (Ferrocarriles Federales) en el color azul acero de los trenes de largo recorrido en el estado en torno a 1957.

Modelo en miniatura: en el noble color azul acero con aros de caldera plateados, en exclusiva para los socios del Club Insider de Märklin. Ejecución con varillajes, imitaciones de frenos, imitación del imán del sistema de conducción automática de trenes Indusi con finos detalles en el lado derecho, pintura de aviso en los platos de los topes, alumbrado de cabeza por LEDs en testero. El modelo en miniatura se entrega embalado en una elegante caja de madera.
Longitud topes incluidos 112 mm.

Highlights:

- **En exclusiva para socios de Insider.**

€ 279,99 *

Con aros de caldera pintados a mano y en un elegante estuche de madera





Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

IV 15 +

80328 Vagón del año Insider ancho de vía Z 2018

Modelo real: Vagón de paredes correderas privado de 2 ejes Hbis-t 299 de la empresa Miele, matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB). Vagón para el transporte de mercancías sensibles a mojaduras.

Modelo en miniatura: Carrocería de vagón de plástico con detalles y estampado finos, con inscripciones como en el modelo real, con manchas de reparación estampadas. Ruedas enterizas niqueladas en negro. Longitud topes incluidos aprox. 64 mm.

Serie única solo para socios de Insider de Märklin.



NEM V 15 +

48168 Vagón del año Insider H0 2018

Modelo real: Vagón volquete de dos ejes del tipo constructivo F-z 120 (ex Ommi 51). Vagón privado de la HGK Häfen und Güterverkehr Köln AG. Sin freno de mano y sin puesto de guardafrenos, con tenazas para levante de carriles. Estado de servicio en torno a 2006.

Modelo en miniatura: Ejecución detallada con bastidor de aberturas pasantes, tenazas de levante de carriles aplicadas por separado y volquetes superpuestos separados. Sin puesto de guardafrenos. Longitud topes incluidos 10,4 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Serie única solo para socios de Insider de Märklin.



Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI).5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012.

Para las condiciones de garantía véase la págin 193. Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

Märklin Insider Club – Registration Form

märklin INSIDER CLUB

☒ Yes, I want to become a member of the Märklin Insider Club

☐ Mr. ☐ Mrs./Ms.

Title

*Last Name, First Name (please print)

* Street, Number

*Additional address information (Apt. No. etc.)

*Postal Code/Zip Code *City/State/Province

*Country

Telephone *Birth Date (DD/MM/YYYY)

@ E-mail address

Desired language for communication

☐ German ☐ English

☐ French ☐ Dutch

My dealer

Name Street

Postal Code/Zip Code City/State/Province

I would like to receive my annual car either in

☐ **H0 Gauge** or ☐ **Z Gauge**

(Both are not possible – even for an extra charge)

☐ **I am interested in 1 Gauge and am receiving the exclusive annual present.**

I am particularly interested in

☐ **H0 Gauge** ☐ **Z Gauge** ☐ **1 Gauge** ☐ **Replicas**

I receive my Märklin Magazin as a direct subscription from PressUp

☐ **Yes,** my Subscription No. ☐ **no**

Fields marked with * must be completed.

Date Signature

I am paying my one year membership fee of EUR 79.95/CHF 109.95/$ 109.00 U.S. Funds (as of 2018):

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ by means of the following direct debit authorization:

I hereby authorize you, subject to revocation, to debit my checking account to pay for the club membership fee

Account No.

Bank Code

at this bank

Name and address of the account holder (if different from the address given above)

*Last Name, First Name (please print)

*Street, Number

*Postal Code *City/State/Province

(CH)

☐ By payment order that I receive with the invoice.

(All Countries)

☐ Bank transfer (after receipt of invoice)

By credit card: ☐ Mastercard ☐ Visa

Name of the cardholder

Credit card no.

until /

If my account cannot cover this amount, the bank is under no obligation to honor it.

Date Signature

Membership Conditions

Register now and become a member. Your personal club year begins with the date of your payment. You will receive all future Club services for 12 months. Retroactive services are no longer possible.

Hand the order form in at your Märklin MHI dealer and then pick up the Club car of the year, catalog and Club models here.

Right of Cancellation

The membership is automatically extended by one year if it is not cancelled in writing by the deadline of 6 weeks before the end of your personal Club year. In the USA the commercial law in effect there applies to right of cancellation.

Subject to change.

Right of Withdrawal:

You can cancel your membership in writing within two weeks without giving a reason. To do this, please contact us at the following address.

Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Germany.

The deadline begins with the mailing of this application. Mailing in the cancellation promptly willl be sufficient to ensure the deadline. I have taken notice of my right of withdrawal.

Data protection notice:

☐ I agree that my data will be stored and may be used by Märklin companies to keep me informed of products, events and other activities. In accordance with Article 28 section 4 of the Federal Data Protection Act I may revoke this agreement at any time.

☐ My data shall be used only for this one Märklin Insider Club transaction and shall not be used for any other contact, marketing or promotional purposes.

You can withdraw your consent at anytime by e-mail at insider-club@maerklin.com or by letter to the club address appearing on the other side of this form, and this withdrawal will be effective in the future.

Date Signature

NH. 2018

Resumen de ventajas actuales que le brindamos*:

märklin INSIDER CLUB

Todos los números de la revista Märklin Magazin
¡La revista líder para modelistas ferroviarios! En la misma encontrará todo lo relacionado con su hobby: instrucciones detalladas de construcción de maquetas de trenes, informaciones de productos e informaciones técnicas de primera mano, informes llenos de expectación sobre locomotoras y trenes reales, noticias sobre actos de actualidad y mucho más. En la cuota de socio del Club se incluye el precio de suscripción a Märklin Magazin de 33 euros. Es posible transferir sucripciones a Märklin Magazin ya existentes.

6 números al año de la Insider Clubnews
En 24 páginas y seis veces al año podrá conocer todo sobre "Su Marca y su Club". Los artículos de antecedentes, los exámenes de la producción y visitas a quienes fabrican los componentes de su maqueta de trenes, desde un ángulo de vista privilegiado, proporcionan una visión profunda del mundo de Märklin.

Modelos exclusivos del Club
Los modelos del Club, desarrollados y producidos en exclusiva, solo pueden ser adquiridos por usted, en su condición de socio del Club. Tras la entrega de cada modelo de locomotora se envía directamente al domicilio del socio un certificado personalizado de valor.

Coche/vagón del año del Club gratuito
Alégrese del atractivo coche/vagón del año disponible solo para socios del Club, opcionalmente en ancho de vía H0 o Z. Coleccione los modelos gratuitos que van cambiando cada año. Los seguidores del ancho de vía 1, en lugar del coche del año, reciben como opción una vez al año un regalo exclusivo.

Crónica anual cada año
Reviva una vez más con los DVDs todos los puntos culminantes del año de modelismo ferroviario de Märklin.

Catálogo/folletos de novedades
Los socios del Club podrán obtener gratuitamente el catálogo principal. Además, se le enviarán directamente nuestros folletos de novedades.

Carné del Club Insider
Su carné del Club personal, cuyo diseño cambia cada año, le abre las puertas al mundo del hobby del modelismo ferroviario en una nueva dimensión. Ya que, en su condición de socio, no solo es nuestro cliente supremo, sino que gozará de **sólidas ventajas con nuestros más de 100 socios colaboradores con que contamos en la actualidad.** A éstos se añaden, entre otros, el País de las Maravillas en Miniatura (Miniatur Wunderland) de Hamburgo, la fábrica de ensueño (TraumWerk) Hans-Peter Porsche en Anger o el grupo editorial ferroviario VGB Verlagsgruppe Bahn. Además, su carné de socio tiene la funcionalidad para realizar pedidos de todos los productos exclusivos ofertados en el Club.

Descuentos en seminarios
Los socios del Club se benefician de precios reducidos a la hora de reservar los seminarios que ofertamos.

Gastos de envío atractivos en la tienda de Internet
Nuestra tienda de Internet le garantiza condiciones favorables en los gastos de envío dentro de Alemania.

Viajes del Club**
Viva su hobby de modo especial y una el modelismo ferroviario con los ferrocarriles reales. En nuestros viajes del Club a través de fantásticos paisajes y con destinos extraordinarios podrá también establecer conversaciones profesionales con quienes comparten su hobby. Y a ello se añaden descuentos sobre el precio del viaje.

Todo ello sin ignorar los descuentos en los precios de entrada que numerosos organizadores de ferias brindan a los socios del Club.

Regístrese ahora mismo online en www.maerklin.de/Clubs. Por favor, seleccione el código de registro NH. 2018.

RESPONDER
Märklin Insider Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Alemania

Dirección de envío	Märklin Insider Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Alemania
Teléfono	+ 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax	+ 49 / (0) 71 61 / 608-308
Correo electrónico	insider-club@maerklin.com
Internet	www.maerklin.com

* Las prestaciones aquí citadas se refieren a 2018. Reservado el derecho a introducir cammbios.
** En función de la disponibilidad.

¡A todo vapor al Mundo de Märklin – conviértase en un Insider!

märklin INSIDER CLUB

¿Ya lo sabía? En Märklin está a su alcance el club exclusivo de todos los amantes del modelismo ferroviario de Märklin. Una comunidad con numerosas ventajas para el socio del club. Recibirá de nosotros informaciones exclusivas, ofertas con atractivos descuentos, productos que no todo el mundo puede adquirir y mucho más. Infórmese aquí de manera detallada sobre las ventajas que le esperan y no espere más a darse de alta.

Bien online en www.maerklin.de/Clubs o rellene el formulación de registro en la página 189 y envíelo por correo postal.



Märklin Insider Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Alemania
Teléfono +49 (0) 7161/608-213
Fax +49 (0) 7161/608-308
E-Mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

La cuota anual cuesta 79,95 EUR, 109,95 CHF, 109,00 US $, (tarifa de 2018), incluido vagón del año, crónica anual, abono anual a la revista Märklin Magazin, Catálogo, Clubnews, etc.

Resumen de los beneficios del club*:

Todos los números de la revista Märklin Magazin

¡La revista líder para modelistas ferroviarios! En la misma encontrará todo lo relacionado con su hobby: instrucciones detalladas de construcción de maquetas de trenes, informaciones de productos e informaciones técnicas de primera mano, informes llenos de expectación sobre locomotoras y trenes reales, noticias sobre actos de actualidad y mucho más. En la cuota de socio del Club se incluye el precio de suscripción a Märklin Magazin de 33 euros. Es posible transferir sucripciones a Märklin Magazin ya existentes.

6 números al año de la Insider Clubnews

En 24 páginas y seis veces al año podrá conocer todo sobre “Su Marca y su Club”. Los artículos de antecedentes, los exámenes de la producción y visitas a quienes fabrican los componentes de su maqueta de trenes, desde un ángulo de vista privilegiado, proporcionan una visión profunda del mundo de Märklin.

Modelos exclusivos del Club

Los modelos del Club, desarrollados y producidos en exclusiva, solo pueden ser adquiridos por usted, en su condición de socio del Club. Tras la entrega de cada modelo de locomotora se envía directamente al domicilio del socio un certificado personalizado de valor.

Coche/vagón del año del Club gratuito

Alégrese del atractivo coche/vagón del año disponible solo para socios del Club, opcionalmente en ancho de vía H0 o Z. Coleccione los modelos gratuitos que van cambiando cada año. Los seguidores del ancho de vía 1, en lugar del coche del año, reciben como opción una vez al año un regalo exclusivo.

Crónica anual cada año

Reviva una vez más con los DVDs todos los puntos culminantes del año de modelismo ferroviario de Märklin.

Catálogo/folletos de novedades

Los socios del Club podrán obtener gratuitamente el catálogo principal. Además, se le enviarán directamente nuestros folletos de novedades.

Carné del Club Insider

Su carné del Club personal, cuyo diseño cambia cada año, le abre las puertas al mundo del hobby del modelismo ferroviario en una nueva dimensión.

Ya que, en su condición de socio, no solo es nuestro cliente supremo, sino que gozará de **sólidas ventajas con nuestros más de 100 socios colaboradores con que contamos en la actualidad.** A éstos se añaden, entre otros, el País de las Maravillas en Miniatura (Miniatur Wunderland) de Hamburgo, la fábrica de ensueño (TraumWerk) Hans-Peter Porsche en Anger o el grupo editorial ferroviario VGB Verlagsgruppe Bahn. Además, su carné de socio tiene la funcionalidad para realizar pedidos de todos los productos exclusivos ofertados en el Club.

Descuentos en seminarios

Los socios del Club se benefician de precios reducidos a la hora de reservar los seminarios que ofertamos.

Gastos de envío atractivos en la tienda de Internet

Nuestra tienda de Internet le garantiza condiciones favorables en los gastos de envío dentro de Alemania.

Viajes del Club**

Viva su hobby de modo especial y una el modelismo ferroviario con los ferrocarriles reales. En nuestros viajes del Club a través de fantásticos paisajes y con destinos extraordinarios podrá también establecer conversaciones profesionales con quienes comparten su hobby. Y a ello se añaden descuentos sobre el precio del viaje.
Todo ello sin ignorar los descuentos en los precios de entrada que numerosos organizadores de ferias brindan a los socios del Club.





Vagón del año 2018
Escala Z



Vagón del año 2018
Escala H0



* Las prestaciones aquí citadas se refieren a 2018. Reservado el derecho a introducir cammbios.
** En función de la disponibilidad.

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 192.

Explicación de símbolos

Chasis de la locomotora de metal.

Chasis y mayor parte de la carcasa de la locomotora de metal.

La mayor parte de la superestructura de las locomotoras es de metal.

Chasis y carcasa de la locomotora de metal.

Chasis del coche de metal.

Chasis y carcasa del coche de metal.

La mayor parte de la superestructura de los vagones/coches es de metal.

Enganches cortos Märklin con punto de giro.

Enganches cortos Märklin con enganche normalizado con punto de giro.

Enganches cortos Märklin con enganche normalizado con punto de giro con cinemática.

Equipamiento interior instalado.

Decodificador Digital con otras funciones conectables digitalmente (f1, f2, f3 ó f4) en funcionamiento con **Control Unit 6021.** Funciones asignadas según equipamiento de la locomotora. Funciones estándar (function) activas en funcionamiento convencional.

Decoder digital con hasta 32 funciones gobernables en digital. La cantidad en cuestión depende de la unidad de control utilizada.

Decoder digital mfx+ (Märklin mundo de juegos).

Decoder DCC.

Electrónica de sonidos instalada.

1 faro sencillo delantero.

1 faro con cambio según el sentido de marcha.

2 faros delanteros.

2 faros delanteros y 2 traseros.

Señal de locomotora de dos faros cambiante con el sentido de marcha.

Señal de locomotora de tres faros adelante.

Señal de locomotora de tres faros adelante y atrás.

Señal de locomotora de tres faros cambiante con el sentido de marcha.

Señal de locomotora de tres luces adelante, señal de dos luces atrás, cada vez cambiantes con el sentido de marcha.

Señal de locomotora de cuatro faros cambiante con el sentido de marcha.

1 luz de cola roja.

Dos faros traseras rojas.

Señal de locomotora de dos faros y dos faros traseras rojas cambiantes con el sentido de marcha.

Señal de locomotora de tres faros y dos faros traseras rojas cambiantes con el sentido de marcha.

3 faros delanteros 1 luz de cola roja con cambio en función del sentido de marcha.

Señal de locomotora de tres faros y un faro trasera blanca cambiantes con el sentido de marcha.

Iluminación interior instalada.

Iluminación interior equipable retroactivamente (p. ej. con 7330).

Iluminación interior por LEDs integrada.

Iluminación interior por LED equipable posteriormente.

Modelos en miniatura exclusivos de la Iniciativa de Distribuidores de Märklin – fabricados en una serie única. La Iniciativo de Distribuidores de Märklin es una asociación inernacional de distribuidores de juguetes y modelismo ferroviario de tamaño mediano (HMI International). Estos modelos se fabrican en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). **5 años de garantía** para todos los artículos MHI y los artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir de 2012. Para las condiciones de garantía, véase página 193.

I Época I (1835 hasta 1925)

II Época II (1925 hasta 1945)

III Época III (1945 hasta 1970)

IV Época IV (1970 hasta 1990)

V Época V (1990 hasta 2006)

VI Época VI (2006 hasta la actualidad)

Service

"Preguntas más frecuentes" – FAQs

En nuestro sitio web, en el área de servicio encontrará más consejos prácticos y numerosas informaciones en: http://www.maerklin.de/de/service/kundenservice/haeufig-gestellte-fragen

Datos sobre la edad y advertencias

¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.

Solamente para personas adultas.

Índice de números de artículo/Condiciones de garantía

märklin

Artículo	Página	Precio €
18080	21	64,99
23302	25	29,99
23303	28	5,99
26609	8	399,99
26613	120	359,99
26614	56	399,99
26928	52	899,99
26983	14	699,99
29051	40	999,99
29179	30	149,99
29306	26	79,99
29307	23	89,99
29334	27	79,99
29335	27	79,99
30470	38	579,99
30760	7	249,99
36180	130	229,99
36197	87	229,99
36198	99	239,99
36202	81	279,99
36203	132	279,99
36351	129	269,99
36353	95	269,99
36432	78	239,99
36635	100	239,99
36637	86	229,99
36639	123	239,99
37009	76	299,99
37018	44	499,99
37026	128	399,99
37118	46	469,99
37209	116	329,99
37215	118	329,99
37216	122	329,99
37277	126	319,99
37326	101	349,99
37339	117	329,99
37351	193	299,99
37426	77	309,99
37444	68	379,99
37447	83	309,99
37454	64	499,99
37487	70	419,99
37511	94	359,99
37517	124	419,99
37797	114	699,99
37806	67	299,99
37861	66	279,99
37872	12	379,99
37898	186	449,99
37949	60	449,99
39005	102	499,99

Artículo	Página	Precio €
39044	54	449,99
39045	110	449,99
39046	127	449,99
39236	61	419,99
39251	92	499,99
39364	98	369,99
39395	57	449,99
39567	18	499,99
39622	133	599,99
41354	45	269,99
42104	47	64,99
42122	46	64,99
42133	47	64,99
42134	48	64,99
42144	48	64,99
42149	49	64,99
42155	104	57,99
42156	104	57,99
42157	105	57,99
42179	105	89,99
42234	58	54,99
42254	58	54,99
42255	59	54,99
42264	59	54,99
42292	49	64,99
42904	121	229,99
43212	112	54,99
43213	112	54,99
43214	112	54,99
43362	96	57,99
43372	96	57,99
43382	96	57,99
43392	97	64,99
43402	97	57,99
43411	97	89,99
43481	84	99,99
43482	85	99,99
43483	84	139,99
43484	85	99,99
43485	85	99,99
43573	125	119,99
43650	106	189,99
44216	34	15,99
44450	3	29,99
44534	187	59,99
44737	35	49,99
44815	31	44,99
44816	31	44,99
44817	32	44,99
44818	32	19,99
45025	90	32,99
45685	134	99,99

Artículo	Página	Precio €
45686	135	99,99
45708	135	49,99
46028	65	229,99
46053	119	32,99
46054	119	32,99
46055	128	164,99
46058	69	26,99
46230	55	419,88
46539	69	36,99
46567	20	199,99
46871	118	86,99
46873	126	129,99
46984	125	39,99
47060	95	44,99
47066	111	64,99
47067	131	219,99
47068	98	79,99
47097	107	69,99
47218	116	74,99
47221	122	109,99
47459	108	69,99
47800	88	94,99
47801	89	94,99
47802	107	94,99
47803	89	94,99
47946	76	39,99
48013	129	69,99
48062	109	149,99
48071	90	32,99
48118	185	44,99
48168	188	–
48488	108	119,99
48695	13	199,99
48746	78	64,99
48747	78	64,99
48748	79	64,99
48780	119	32,99
48793	79	64,99
48794	79	64,99
48797	79	64,99
48832	124	64,99
48933	111	32,99
48934	111	64,99
49570	74	999,99
55046	162	999,99
55071	166	2.399,99
55072	168	2.399,99
55073	164	2.399,99
55074	170	2.399,99
55075	171	2.399,99
55076	167	2.399,99
55077	169	2.399,99

Artículo	Página	Precio €
55078	172	2.399,99
55105	180	2.499,99
56161	183	159,99
58005	185	199,99
58069	176	189,99
58126	179	699,99
58127	179	549,99
58128	178	549,99
58129	178	549,99
58145	173	699,99
58146	175	699,99
58147	174	549,99
58148	175	549,99
58149	174	549,99
58391	176	189,99
58708	182	299,99
58902	177	199,99
59096	183	25,99
70362	136	69,99
70382	136	89,99
70393	137	69,99
70394	137	69,99
70413	137	99,99
70414	137	99,99
70422	136	69,99
72215	28	19,99
72216	24	39,99
72217	33	24,99
72786	33	29,99
74924	34	89,99
80029	184	39,99
80328	188	–
80418	159	35,99
81332	148	499,99
81594	157	319,99
81871	144	229,99
82101	154	129,99
82102	152	32,99
82267	149	32,99
82318	149	94,99
82341	152	36,99
82342	153	36,99
82343	153	36,99
82531	157	99,99
82532	158	69,99
82662	155	37,99
86025	186	39,99
86237	153	29,99
87009	147	159,99
87040	150	159,99
87269	141	229,90
88012	187	279,99

Artículo	Página	Precio €
88031	150	169,99
88135	155	199,99
88185	146	239,99
88203	152	199,99
88218	158	179,99
88227	156	249,99
88353	142	199,99
88437	156	209,99
88544	140	219,99
88742	154	199,99
89769	159	39,99

* Todos los precios indicados son precios de venta recomendados sin compromiso.

Märklin MHI Condiciones de garantía

Independientemente de los derechos de garantía nacionales que le correspondan según la Ley ante sus distribuidores profesionales MHI de Märklin, en calidad de parte contratante suya, o de los derechos derivados de la responsabilidad civil del producto, la empresa Gebr. Märklin Cie GmbH, al adquirir estos productos MHI de Märklin (los productos se distinguen por el pictograma), le corresponde una garantía de fabricante de 60 meses, a partir de la fecha de compra, en las condiciones a continuación enumeradas. De este modo, usted, independientemente del lugar de adquisición del producto, puede reclamar los defectos o averías que se produzcan también directamente a la empresa Märklin, en su condición de fabricante del producto. La garantía de fabricante de Märklin es válida solo para la tecnología de los modelos en miniatura. Es posible reclamar los defectos estéticos o los productos incompletos en el marco de la obligación de garantía ante el vendedor del producto.

Condiciones de garantía:

Esta garantía es válida para los productos del surtido de Märklin y piezas sueltas que hayan sido comprados en un distribuidor profesional de Märklin en cualquier lugar del mundo. Como justificante de compra debe presentarse bien el documento de garantía completamente rellenado por el distribuidor profesional de Märklin o el comprobante de compra. Por este motivo, recomendamos guardar este documento de garantía siempre junto con el comprobante de compra. Contenido de la garantía/exclusiones de la garantía: Esta garantía, a elección del fabricante, abarca la subsanación gratuita de posibles averías o la sustitución gratuita de piezas dañadas que se demuestre hayan resultado dañadas por errores de diseño, defectos de manufactura o de materiales, incluidas las prestaciones de servicio asociadas a las mismas. Quedan excluidos todos los derechos que vayan más allá de los otorgados con arreglo a la presente garantía de fabricante.

Los derechos de garantía quedan extinguidos:

- En el caso de averías provocadas por desgaste o bien en el caso de desgaste habitual de piezas de desgaste.
- Cuando el montaje de determinados elementos electrónicos haya sido realizado por personas no autorizadas para tal operación, en contra de las consignas del fabricante.
- Si se utiliza para una aplicación distinta de la determinada por el fabricante.
- Si no se observan las indicaciones del fabricante contenidas en el manual de instrucciones de empleo.
- Quedan excluidos todos los derechos que correspondan al comprador sobre la base de la garantía de fabricante, garantía legal por daños a terceros, si se montan en el producto de Märklin piezas de otros fabricantes que no hayan sido autorizadas por Märklin y, como consecuencia de ello, se hayan producido los defectos o bien daños. Se aplicará en condiciones equivalentes para las remodelaciones, readaptaciones o reconversiones que no hayan sido autorizadas ni por Märklin ni por talleres autorizados por Märklin. Por norma, será a favor de Märklin el supuesto refutable de que la causa de los defectos o bien daños son las piezas de otros fabricantes o bien las modificaciones antes señaladas.
- El plazo de garantía no se prolonga por reparación o suministro de reposición. Los derechos de garantía pueden plantearse bien directamente ante el vendedor o mediante el envío de la pieza reclamada junto con el documento de garantía o el comprobante de compra y un informe de defectos directamente a la empresa Märklin. Si se acepta la reparación, Märklin y el vendedor no asumen ninguna responsabilidad sobre los datos o configuraciones tal vez almacenados por el cliente en el producto. No se aceptarán las reclamaciones de garantía sin franqueo.

La dirección de envío es: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service · Stuttgarter Straße 55–57 · 73033 Göppingen · Deutschland · E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

märklin H0

37351 Locomotora eléctrica Re 4/4 II

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie Re 4/4 II de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB/CFF/FFS). Versión inspirada en el diseño de la Ge 4/4 II Nº 617 de la compañía ferroviaria suiza Rhätische Bahn, tal como circulará durante un año en Suiza a partir del 12 de enero de 2018.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 2 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 1 luz de cola blanca (alternancia de luces suiza) de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado conmutable en marcha en solitario a 1 luz de cola roja. Señal de cabeza en extremo 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos funciona como señal roja de parada de emergencia. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal. Enganches sustituibles por faldones frontales adjuntos.
Longitud topes incluidos 17,1 cm.

Highlights:

- **Con decoder digital mfx+.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22843.

Serie única.

€ 299,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Luz de cola					
Ruido march. loco. eléctrica					
Silbido de locomotora					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Silbido de maniobra					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Silbido de revisor					
Ventilador					
Compresor de aire					
Purgar aire comprimido					
Enarenado					
Marcha de maniobra					
Special sound function					



Märklin cumple los requisitos a que debe satisfacer un sistema de gestión de la calidad conforme a la norma ISO 9001. Tal cumplimiento es verificado y certificado con regularidad por TÜV Süd mediante inspecciones de supervisión. De este modo usted tiene la seguridad de estar comprando un producto de calidad estado.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Nos reservamos el derecho a introducir cambios y sobre la posibilidad de efectuar el suministro. Los precios, datos y medidas indicados se facilitan sin compromiso.

Los precios corresponden a los valores actuales en el momento de la impresión (con la reserva de posibles cambios de precio entre años). Los precios permanecen vigentes como máximo hasta la publicación de la siguiente tarifa de precios/el siguiente catálogo.
La figura corresponde todavía a una muestra hecha a mano. La producción en serie puede discrepar en detalles respecto a los modelos ilustrados.
Si la presente edición no incluyese datos de precios, por favor consulte a su distribuidor especializado la tarifa de precios actualizada.

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reimpresión, incluso de extractos.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Producido en Alemania.

298053 – 01 2018

Visítenos en:
www.facebook.com/maerklin
Visite también nuestra página de LGB en Facebook:
www.facebook.com/LGB