märklin

Nouveautés d'été 2018



F

Il fallait y être !

Célébrez avec nous l'année anniversaire de LGB !
A la Pentecôte 2018, nous fêterons cet anniversaire ensemble avec le Pressnitztalbahn à Jöhstadt. Réjouissez vous des attractions variées et des journées pleines de surprises.

L'usine en Hongrie fête elle aussi ses 25 ans de production et de fabrication de voitures, Locomotives et produits de notre marque LGB !

Pensez-y : les journées portes ouvertes à Göppingen. De nombreux highlights et une grande fête LGB vous y attendent en septembre 2018.

Nous nous réjouissons de votre visite !



Plus d'informations sur les événements peuvent être trouvés à :
www.lgb.com/50years

Éditorial

Chers amis de Märklin,

C'est plein d'entrain miniature que nous ouvrons la saison estivale 2018 et vous présentons un véritable concentré de bonheur modèle sur les 32 pages qui suivent.

Les collectionneurs y découvriront par exemple la suite de notre nouvelle série spéciale MHI « locomotives musée » qui, avec un somptueux exemplaire lie de vin, fait honneur à la « grande » E 19 12 conservée à Nuremberg. Le véhicule de service BR 724, véritable petit bijou en H0, soigneusement transposé comme wagon de mesure pour système d'arrêt automatique avec équipe de service et moult détails, est tout aussi intéressant dans sa livrée jaune d'or.

Belle occasion de lancer une série spéciale: l'anniversaire de la marque Porsche qui cette année fête 70 ans de voitures de sport ; nous lui dédions huit wagons pour le transport de véhicules automobiles chargés d'excellents modèles Porsche.

Poursuivez la lecture à partir de la page 13.

Très impressionnante, notre locomotive de couverture est parfaitement mise en valeur sur les pages 16 et 17. Car cette géante de la vapeur dans la version des années 50 a été transposée pour le réseau miniature conformément à son modèle réel.

De nombreux Highlights aux échelles H0, Z et 1 attendent que vous fassiez leur découverte.

Nous vous souhaitons de passer d'agréables moments à découvrir nos nouveautés de l'été 2018.

L'équipe Märklin

Sommaire

MHI Exclusif H0 4
H0 10
Club Start up 20
Wagon H0 du Märklin Magazin 21
Wagon Échelle Z du Märklin Magazin 21
MHI Exclusif Échelle Z 22
Échelle Z 22
Échelle 1 26
Légendes 31
Index des références 31
Conditions de garantie 31
Impressum (OURS) 32



3 nà l'avant et 5 à l'arrière

37110 Locomotive électrique série 110.1

Les locomotives de la série E10 (série 110) étaient tout sauf uniformes. Bien que conçus comme locomotive électrique unifiée, ces concentrés de puissance surprirent de par leurs nombreuses différences et restent donc des modèles très appréciés des amoureux du chemin de fer.

Modèle réel : Locomotive électrique série 110.1 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Avec trois feux à l'extrémité 1 et 5 feux à l'extrémité 2 de la loco. Avec grilles d'aération « Klatte » et fenêtres du compartiment machines monobloc et arrondies. Sans gouttière périphérique. Sans tablier ni carénage des tampons. Livrée bleu océan/ivoire. Numéro d'immatriculation 110 116-1. État de service 1982.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Quatre essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Pantographes relevables et abaissables via fonction numérique distincte. Mains montoires en métal rapportées. Figurine représentant le mécanicien dans le poste de conduite.
Longueur hors tampons approximative 18,9 cm.

Highlights :

- **Modifications réalistes de la forme telles que disposition différente des feux et fenêtres du compartiment machines monobloc et arrondies.**
- **Pantographes relevables et abaissables, commutation possible en mode numérique.**
- **Décodeur numérique mfx+.**

Série unique.

€ 349,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Avertissement	
Commande des pantographes						Annonce en gare	
Bruit.loco.électr.						Annonce en gare	
Sifflet de locomotive						Radio train	
Commande des pantographes						Fermeture des portes	
Grincement de frein désactivé						Bruitage d'exploitation	
Fanal cabine 2						Bruitage d'exploitation	
Sifflet de manœuvre						Aérateurs	
Fanal cabine 1						Aérateurs	
Commde directe						Claquement d'enclenchement	
Aérateurs							
Sifflet du contrôleur							
Compresseur							
Echappement de l'air comprimé							
Sablage							
Vitesse de manœuvre							

Avec disposition des feux différente





NEM 1:100 15 +

42999 Coffret de wagons « Train-autos »

Modèle réel : Une voiture-couchettes Bcm 243, deux wagons-lits WLABsm 166 et un wagon pour le transport d'automobiles DDm 915 de la Deutsche Bundesbahn (DB). État de service à partir de 1981.

Modèles réduits : Wagon pour le transport d'automobiles chargé de 6 modèles de la firme Brekina.
Longueur totale hors tampons approximative 105,7 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique.

€ 199,99 * (4 wagons)







märklin MHI



Remarque: Les illustrations sont données à titre d'exemple.
Les couleurs des automobiles modèles peuvent varier.





42999 | 37110

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Conditions de garantie, indications relatives à l'âge et consignes de sécurité: voir page 31.

Série impressionnante !

39193 Locomotive électrique série E 19.1

Modèle réel : Locomotive électrique série E 19.1 en livrée pourpre. Version musée du Musée DB de Nuremberg. Marquée comme E 19 12 de l'ex-Deutsche Reichsbahn (DR), époque II. État de service : époque II/VI.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et1 de la loco possible en mode numérique. Double feu A. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Poste de conduite et compartiment des machines avec aménagement intérieur Figurine représentant le mécanicien fournie pour insertion ultérieure dans le poste de conduite. Superstructure avec nombreux détails rapportés. Pantographes réalistes. Châssis détaillé avec reproduction réaliste des roues motrices à ressorts hélicoïdaux. Tampons en métal, rapportés séparément, version bombée et plate. Un livret informe sur l'histoire de la locomotive.
Longueur hors tampons 19,5 cm.

Highlights :

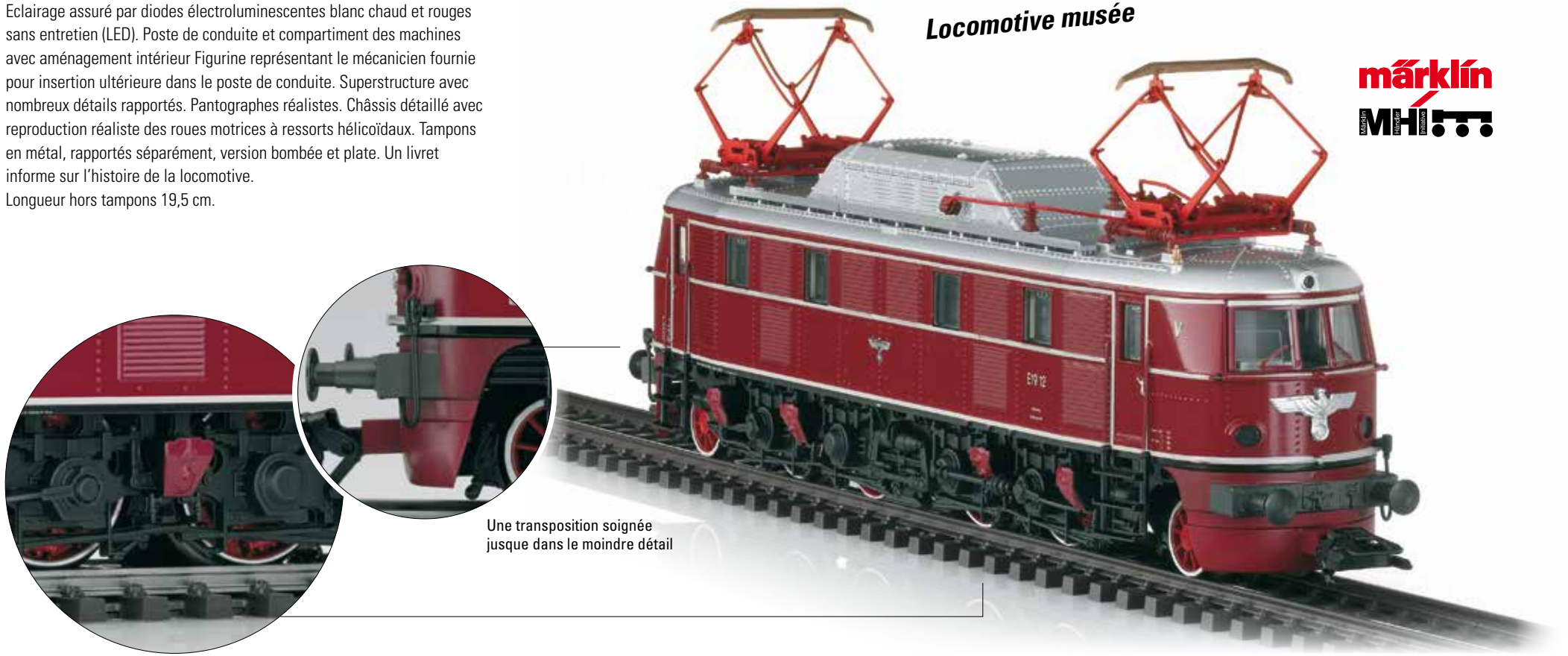
- **Superstructure en métal finement détaillée, version brillante.**
- **Figurine représentant le mécanicien fournie pour positionnement ultérieur dans le poste de conduite.**
- **Avec livret sur l'histoire de la locomotive.**

Seconde d'une série de 5 locomotives musée.

Série unique.

€ 349,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Annonce en gare	
Bruitage des pantographes						Fermeture des portes	
Bruit.loco.électr.						Sablage	
Sifflet de locomotive						Bruitage d'attelage	
Commde directe						Joint de rail	
Grincement de frein désactivé							
Fanal cabine 2							
Sifflet de manœuvre							
Fanal cabine 1							
Fonction spéciale							
Fonction spéciale							
Mécanisme de refroidissement							
Mécanisme de refroidissement							
Echappement de l'air comprimé							
Mise à niveau carburant							
Sifflet du contrôleur							



Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012. Conditions de garantie, indications relatives à l'âge et consignes de sécurité: voir page 31.

Locomotive musée E 19 12

« Avec la E 19 rapide en tête de trains « FD » (trains de grandes lignes), Munich-Berlin en cinq heures et 50 minutes », annonçait joyeusement le président de l'époque de la Rbd Erfurt, Dr. Offenberg, à l'occasion de l'inauguration de l'exploitation électrique entre Nuremberg et Saalfeld, le 13 mai 1939. La DRG prévoyait une exploitation électrique directe entre Munich et Berlin avec une vitesse sur la ligne Nuremberg – Halle de 150 km/h et même une vitesse continue de 180 km/h entre Halle et Berlin.
Pour le service de trains rapides sur ce grand axe ferroviaire, la DRG confia à partir de 1937 respectivement à AEG (E 19 01 et 02) et Henschel/SSW (E 19 11 et 12) la conception de deux locomotives test. Les deux firmes recoururent au concept réussi de la E 18, mais les quatre E 19 furent dotées de moteurs sensiblement plus puissants, d'éléments moteurs plus robustes ainsi que de roues porteuses d'un diamètre plus important. Pour ce qui est de la partie électrique, les deux types présentaient des différences considérables: les machines AEG possédaient quatre moteurs à courant alternatif de conception nouvelle tandis que les locos SSW étaient équipées de quatre moteurs doubles à huit pôles. Pour les marches d'essai à une vitesse pouvant atteindre 225 km/h, les E 19 furent équipées en outre d'un frein rhéostatique.
Entre janvier 1939 et juillet 1940, les quatre E 19 furent livrées dans une livrée exclusive lie de vin. Le début de la seconde guerre mondiale empêcha toutefois une phase d'essai prolongée. Après la fin de la guerre, les quatre machines restèrent dans les zones occidentales et, jusqu'au début des années 1950, furent « rétrogradées » par la DB à 140 km/h. Après l'électrification de la ligne Nuremberg – Regensburg, la E 19 12 put toutefois exécuter de nombreuses marches d'essai et le 15 mai 1950, elle remorqua – toute décorée pour l'occasion- le train d'inauguration transportant les invités d'honneur jusqu'à Regensburg. A une exception près, les E 19 (à partir de 1968:119), furent affectées leur vie durant au dépôt de Nuremberg Hbf. Entre 1968 et le printemps 1970, les « cerfs rouges » durent assurer un service pour le dépôt de Hagen-Eckesey. C'est de là qu'ils revinrent – sérieusement abîmés – à Nuremberg en 1970, où le personnel qui les connaissait bien réussit, à force de bons soins, à obtenir à nouveau de meilleures performances. C'est la 119 011 qui, suite à une avarie du transformateur, dut quitter le service la première, en janvier 1975. Les trois autres machines suivirent entre 1977 et 1978. Deux « cerfs rouges » sont conservés pour la postérité : La E 19 12 dans sa livrée d'origine lie de vin est visible au musée des transports de Nuremberg et la locomotive-musée AEG E 19 01, également dans son état d'origine, a quant à elle été prêtée au musée allemand de la technique de Berlin.



Série spéciale MHI : Locomotives musée

37212

39957 Automotrice série 724

Modèle réel : Véhicule pour l'entretien des voies : wagon de mesure série 724 (ex-VT 95.9) pour système d'arrêt automatique des trains de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base jaune or. Affecté à la Signalwerk (usine signalisation) de Wuppertal. Numéro d'immatriculation de l'automotrice 724 002-1. État de service vers 1980.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Éclairage intérieur intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal à l'avant et à l'arrière possible en mode numérique. Double feu A. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). Aménagement intérieur garni de quelques figurines. Figurine représentant le conducteur de l'automotrice dans le poste de conduite.
Longueur hors tampons 16 cm.

Highlights :

- **Variante basée sur l'autorail VT 95.9.**
- **Garni de série de 6 figurines, figurine du conducteur de l'automotrice incluse.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22657.

Série unique.

€ 299,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Mise à niveau carburant	
Eclairage intérieur						Sablage	
Bruit.loco.diesel							
Trompe							
Commde directe							
Grincement de frein désactivé							
Eteindre fanal arrière							
Sifflet du contrôleur							
Eteindre fanal avant							
Fermeture des portes							
Joint de rail							
Echappement de l'air comprimé							
Radio train							
Dialogue							
Dialogue							
Chasse d'eau							



Plaisir de jeu à l'état pur : Le set de figurines reproduit parfaitement l'équipe de contrôle réelle





Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Conditions de garantie, indications relatives à l'âge et consignes de sécurité: voir page 31.

Pure puissance avec six essieux

37855 Locomotive électrique série E 50

Modèle réel : Locomotive lourde pour trains marchandise, série 50 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base vert oxyde de chrome. Locomotive électrique unifiée du plus grand type, issue du programme de reconstruction des années 50. Avec double feux, aérateurs à buses multiples et gouttière périphérique. Numéro d'immatriculation de la loco 50 065. État de service vers 1962.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED).

Mains montoires latérales et frontales en métal rapportées. Postes de conduite et compartiment des machines avec aménagement intérieur en relief. Boyaux de frein et d'accouplement enfichables fournis. Longueur hors tampons 22,4 cm.

Highlights :

- **Avec décodeur numérique mfx+ Spielewelt (univers ludique) et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED).**
- **Loco avec superstructure en métal.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22177.

€ 299,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Joint de rail	
Bruit.loco.électr.						Vitesse de manœuvre	
Sifflet de locomotive						Bruitage des pantographes	
Commde directe						Annonce en gare	
Grincement de frein désactivé							
Fanal cabine 2							
Sifflet de manœuvre							
Fanal cabine 1							
Compresseur							
Echappement de l'air comprimé							
Aérateurs							
Bruitage d'attelage							
Bruitage d'exploitation 1							
Sablage							
Sifflet du contrôleur							
Fermeture des portes							



Irremplaçable dans le trafic marchandises à courte distance

märklin HO

39227 Locomotive électrique lourde E 94 pour trains marchandises

Modèle réel : Lourde locomotive électrique pour trains marchandises, série E 94, de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base vert oxyde de chrome. Avec toit rallongé. Numéro d'immatriculation de la loco 94 062. État de service vers 1962.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires rapportées.
Longueur hors tampons 21 cm.

Highlights :

- **Avec décodeur numérique mfx+ Spielewelt (univers ludique) et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Locomotive essentiellement en métal.**

€ 339,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Bruitage d'exploitation 1	
Bruitage d'attelage						Sifflet du contrôleur	
Bruit.loco.électr.						Fermeture des portes	
Tonalité d'avertissement						Compresseur	
Commde directe						Aérateurs	
Grincement de frein désactivé						Bruitage d'exploitation 3	
Fanal cabine 2						Annonce en gare	
Sifflet de manœuvre						Annonce en gare	
Fanal cabine 1						Avertissement	
Annonce en gare							
Sablage							
Aérateurs							
Aérateurs							
Bruitage des pantographes							
Compresseur de frein							
Echappement de l'air comprimé							



Indications relatives à l'âge et consignes de sécurité: voir page 31.

Service de manœuvre léger

26605 Coffret de train « Service de manœuvre »

Modèle réel : Locomotive diesel série 323 (Köf II) , une voiture à toit coulissant/parois coulissantes Tbis 871 et un wagon à ranchers Kbs 443 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Köf II en livrée brun rouge avec cabine de conduite fermée. Numéro d'immatriculation de la loco 323 781-5. État de service : milieu des années 1970.

Modèle réduit : Locomotive diesel avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. 2 essieux moteurs. Avec aimants d'adhérence pour une meilleure force de traction. Sélection distincte de l'attelage Telex à l'avant et à l'arrière possible en mode numérique. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 1 et 2 de la loco possible en mode numérique. Quand la marche de manœuvre est activée ou le fanal éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Mains montoires en métal rapportées. Wagon à toit coulissant/parois coulissantes avec plates-formes frontales rapportées. Kbs avec chargement et ranchers amovibles. Les ranchers sont fournis.
Longueur hors tampons totale approximative 39,5 cm.

Highlights :

- **Köf avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores.**
- **Kbs avec chargement et ranchers amovibles.**

€ 359,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Attelage Telex arrière					
Bruit.loco.diesel					
Trompe					
Attelage Telex avant					
Commde directe					
Fanal cabine 2					
Sifflet de manœuvre					
Fanal cabine 1					
Grincement de frein désactivé					
Vitesse de manœuvre					
Compresseur de frein					
Mise à niveau carburant					
Radio train					
Dételage automatique					

Avec de nombreuses fonctions sonores



Voitures de sport Porsche : 70 ans

Depuis 70 ans, les voitures de sport de la marque Porsche fascinent et enthousiasment fans et amateurs de voiture tout autour du globe : Le 8 juin 1948, la Porsche N°1 fut immatriculée à Gmünd. Une bonne raison de célébrer cet anniversaire spécial de la marque comme il se doit, même sur les rails miniatures !

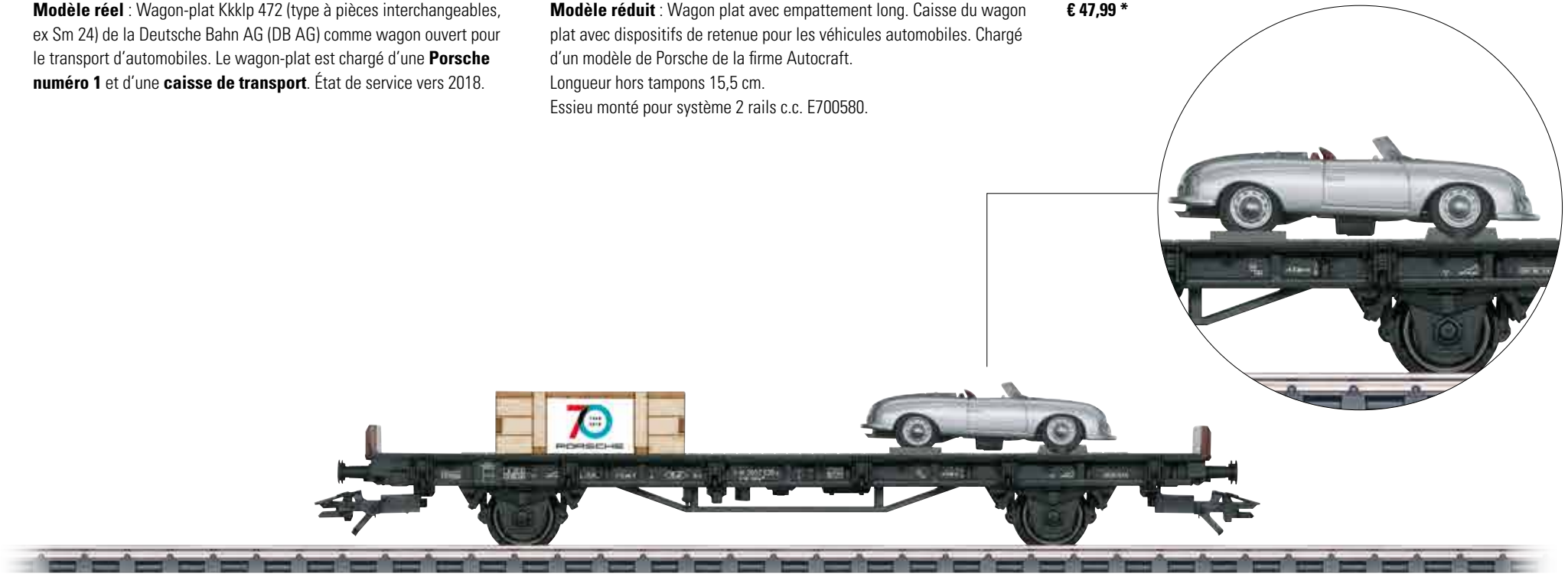
NEM VI 15+

45051 Wagon pour le transport d'automobiles « Voiture de sport 1 Porsche – 70 ans »

Modèle réel : Wagon-plat Kkklp 472 (type à pièces interchangeables, ex Sm 24) de la Deutsche Bahn AG (DB AG) comme wagon ouvert pour le transport d'automobiles. Le wagon-plat est chargé d'une **Porsche numéro 1** et d'une **caisse de transport**. État de service vers 2018.

Modèle réduit : Wagon plat avec empattement long. Caisse du wagon plat avec dispositifs de retenue pour les véhicules automobiles. Chargé d'un modèle de Porsche de la firme Autocraft.
Longueur hors tampons 15,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 47,99 *



Indications relatives à l'âge et consignes de sécurité: voir page 31.

Voitures de sport Porsche : 70 ans

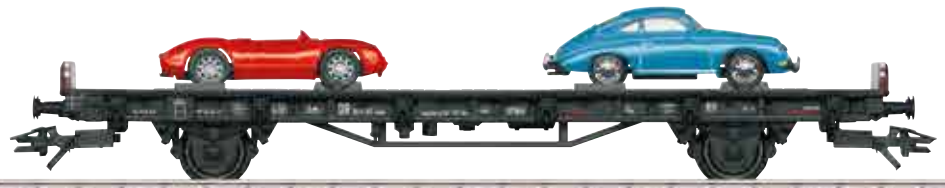
NEM | III | 15 +

45052 Wagon pour le transport d'automobiles « Voiture de sport 2 Porsche – 70 ans »

Modèle réel : Wagon plat Sm Augsbourg (type interchangeable) de la Deutsche Bundesbahn (DB), comme wagon ouvert pour le transport d'automobiles. Le wagon-plat est chargé d'une **Porsche 356 A** et d'une **Porsche 550 Spyder**. État de service vers 1955.

Modèle réduit : Wagon plat avec empattement long. Caisse du wagon plat avec dispositifs de retenue pour les véhicules automobiles. Chargé d'un modèle Porsche de la firme Schuco et d'un modèle Porsche de la firme Wiking.
Longueur hors tampons 15,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 47,99 *



NEM | III | 15 +

45053 Wagon pour le transport d'automobiles « Voiture de sport Porsche 3 – 70 ans »

Modèle réel : Wagon plat Sm 24 (type interchangeable) de la Deutsche Bundesbahn (DB), comme wagon ouvert pour le transport d'automobiles. Le wagon-plat est chargé d'une **Porsche 911** et d'une **Porsche 904 GTS**. État de service vers 1967.

€ 47,99 *

Modèle réduit : Wagon plat avec empattement long. Caisse du wagon plat avec dispositifs de retenue pour les véhicules automobiles. Chargé d'un modèle Porsche de la firme Schuco et d'un modèle Porsche de la firme Wiking.
Longueur hors tampons 15,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



NEM | IV | 15 +

45054 Wagon pour le transport d'automobiles « Voiture de sport Porsche 4 – 70 ans »

Modèle réel : Wagon plat Klp 472 (type interchangeable, ex-Sm 24) de la Deutsche Bundesbahn (DB), comme wagon ouvert pour le transport d'automobiles. Le wagon-plat est chargé d'une **Porsche 928** et d'une **Porsche 911 RS 2.7**. État de service vers 1972.

€ 47,99 *

Modèle réduit : Wagon plat avec empattement long. Caisse du wagon plat avec dispositifs de retenue pour les véhicules automobiles. Chargé d'un modèle de Porsche de la firme Herpa et d'un modèle Porsche de la firme Schuco.
Longueur hors tampons 15,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.





45058 | 45057 | 45056 | 45055

NEM IV 15+

45055 Wagon pour le transport d'automobiles « Voiture de sport Porsche 5 – 70 ans »

Modèle réel : Wagon plat Kkklp 472 (type interchangeable, ex-Sm 24) de la Deutsche Bundesbahn (DB), comme wagon ouvert pour le transport d'automobiles. Le wagon plat est chargé d'une **Porsche 911 SC** et d'une **Porsche 959**. État de service vers 1986.

Modèle réduit : Wagon plat avec empattement long. Caisse du wagon plat avec dispositifs de retenue pour les véhicules automobiles. Chargé d'un modèle de Porsche de la firme Wiking et d'un modèle Porsche de la firme Herpa.
Longueur hors tampons 15,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 47,99 *



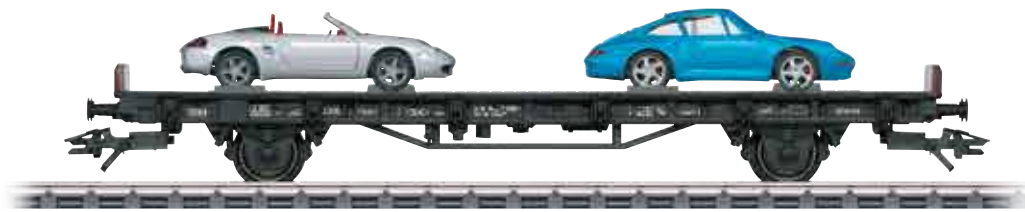
NEM V 15+

45056 Wagon pour le transport d'automobiles « Voiture de sport Porsche 6 – 70 ans »

Modèle réel : Wagon-plat Kkklp 472 (type à pièces interchangeables, ex Sm 24) de la Deutsche Bahn AG (DB AG) comme wagon-tombereau pour le transport d'automobiles. Le wagon plat est chargé d'une **Porsche 993** et d'une **Porsche Boxter**. État de service vers 1996.

Modèle réduit : Wagon plat avec empattement long. Caisse du wagon plat avec dispositifs de retenue pour les véhicules automobiles. Chargé de deux modèles de Porsche de la firme Herpa.
Longueur hors tampons 15,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 47,99 *



NEM V 15+

45057 Wagon pour le transport d'automobiles « Voiture de sport Porsche 7 – 70 ans »

Modèle réel : Wagon-plat Kkklp 472 (type à pièces interchangeables, ex Sm 24) de la Deutsche Bahn AG (DB AG) comme wagon ouvert pour le transport d'automobiles. Le wagon plat est chargé d'une **Porsche 996 4S** et d'une **Porsche 997 GT3 RS**.
État de service vers 2003.

Modèle réduit : Wagon plat avec empattement long. Caisse du wagon plat avec dispositifs de retenue pour les véhicules automobiles. Chargé d'un modèle de Porsche de la firme Herpa et d'un modèle Porsche de la firme Schuco.
Longueur hors tampons 15,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 47,99 *



NEM VI 15+

45058 Wagon pour le transport d'automobiles « Voiture de sport Porsche 8 – 70 ans »

Modèle réel : Wagon-plat Kkklp 472 (type à pièces interchangeables, ex Sm 24) de la Deutsche Bahn AG (DB AG) comme wagon ouvert pour le transport d'automobiles. Le wagon plat est chargé d'une **Porsche 991 Targa 4S** et d'une **Porsche 918 WP**. État de service vers 2013.

Modèle réduit : Wagon plat avec empattement long. Caisse du wagon plat avec dispositifs de retenue pour les véhicules automobiles. Chargé de deux modèles de Porsche de la firme Schuco.
Longueur hors tampons 15,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 47,99 *





45054 | 45053 | 45052 | 45051

Indications relatives à l'âge et consignes de sécurité: voir page 31.

Etats-Unis – Géante des années 50

39912 Locomotive à vapeur, classe 3900

Modèle réel : Lourde locomotive à vapeur US pour trains marchandises, classe 3900 « Challenger », de la Union Pacific Railroad (UP), avec tender à charbon séparé. Numéro d'immatriculation 3969. État de service des années 1950.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. En mode numérique, sélection possible de divers bruitages d'exploitation tels que remplissage du charbon et de l'eau ou bruitage de l'ouverture et de la fermeture des fenêtres coulissantes et du clapet d'aération du poste de conduite. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 6 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe. Roues Boxpok. Feu frontal sur loco et tender, plaques d'immatriculation/feux de fin de convoi assurés par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Installation ultérieure possible de 2 générateurs de fumée, contacts en permanence fonctionnels. Fonction permanente du fanal et des éventuels générateurs de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. En mode numérique, sélection distincte possible de l'éclairage du poste de conduite et des plaques d'immatriculation/feux de fin de convoi. Haut-parleur puissant dans le tender. Sur la face frontale, imitation d'attelage dans boîtier NEM, enfichable sur le chasse-pierres. Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Conduites de vapeur sur le bogie moteur avant orientables avec les cylindres. Mains montoires en métal rapportées. Nombreux autres détails rapportés. Figurines représentant le mécanicien et le chauffeur dans le poste de conduite.
Longueur hors tampons 42,5 cm.
Livrée dans une caissette en bois.

Highlights :
- **Locomotive essentiellement en métal.**
- **Nombreux détails rapportés.**

Indications relatives à l'exploitation : Rayon minimal d'inscription en courbe de la locomotive : 360 mm. Nous conseillons toutefois des rayons supérieurs. La longueur de la chaudière impose pour les signaux, mâts de caténaire, garde-fous, portails de tunnel etc. le respect d'une distance suffisante avec le rayon de courbure. Compte tenu du poids de la locomotive, la voie doit être solidement fixée. Plaque tournante et pont-transbordeur ne peuvent être empruntés qu'en position voie libre.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22940.

€ 749,99 *





Livrée dans une caissette en bois





Products bearing "Union Pacific" are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.







Le « Challenger » de la Union Pacific impressionne par son allure gigantesque et offre une multitude de détails dans la qualité Märklin, du chasse-pierres jusqu'au tender à charbon

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Joint de rail	
Contact du générateur de fumée						Radio cabine	
Bruit.loco.vap.						Sifflet de manœuvre	
Sifflet de locomotive						Mise à niveau carburant	
Commde directe						Mise à niveau carburant	
Grincement de frein désactivé						Sablage	
Cloche						Bruitage d'exploitation	
Tonalité d'avertissement						Bruitage d'exploitation	
Ecl.cab.cond.						Conversation dans le poste de conduite	
Échappement de la vapeur						Compresseur	
Ecl. plaque d'imm.						Bruitage d'exploitation	
Pompe à air							
Pompe à eau							
Injecteur							
Fonction d'éclairage							
Bruitage d'attelage							

Incroyablement détaillé



Indications relatives à l'âge et consignes de sécurité: voir page 31.

NEM V 15 +

48436 Coffret de wagons marchandises « Transport de minerai »

Modèles réels : Trois wagons à quatre essieux pour le transport de minerai (minéraliers) type Fad. Wagons privés, immatriculés à la SNCF. État de service à partir de 2002.

Modèles réduits : Inserts de chargement avec structure minerai. Wagons avec numéros d'immatriculation différents, emballés séparément et étiquetés.
Longueur hors tampons approximative de chaque wagon 12,8 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 109,99 * (3 wagons)







15 +

72794 Kit Poste-passerelle Kreuztal (Kn)

Modèle réel : Le poste-passerelle Kreuztal Nord, situé sur la ligne « Ruhr-Sieg » dans la gare voyageurs de Kreuztal, est un poste d'aiguillages électro-mécanique construit en 1931 et aujourd'hui classé monument historique.

Modèle réduit : Modèle très fin résultant d'une découpe précise au laser et présentant de nombreux détails. Cadre du modèle, espace intérieur et corps en carton graphique. Vitres des fenêtres fournies.

Dimensions du poste d'aiguillage : env. 135 mm x 50 mm x 147 mm (Lxlxh) h= hauteur de la crête.

Highlights :

- **Convient pour de nombreuses époques (II à VI).**
- **Modèle finement détaillé.**

€ 39,99 *



Verso



Recto

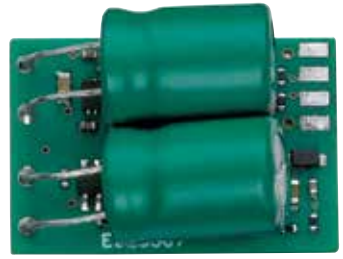
Modèle finement détaillé

15 +

60974 Condensateur tampon avec commutation de charge intégrée pour mLD3 et mSD3

Circuit imprimé avec 2 condensateurs tampons de respectivement 1 Farad pour le raccordement à la mLD3 et mSD3 réf. 60972, 60975, 60976 et 60977. Le condensateur tampon empêche par ex. le vacillement de l'éclairage et des « blancs » sonores pouvant être dus à l'encrassement de certaines sections de voie.

€ 39,99 *



Un secours idéal

Indications relatives à l'âge et consignes de sécurité: voir page 31.

Jim Button and Luke the engin driver



48618 Wagon 2018 du club Märklin Start-up

Modèle réduit : Wagon marchandises dans une belle livrée inspirée du thème « Jim Button and Luke the engin driver ». Attelages Relex.
Longueur hors tampons 11,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Modèle de l'année pour les membres du club Märklin Start up et Märklin Insider.

Le voyage commence… Le wagon 2018 du club Start-up en livrée Jim Bouton, assorti aux autres produit de l'univers thématique « Jim Button and Luke the engin driver ».

Série unique.

Highlights :

- **Wagon en livrée originale inspirée du thème de « Jim Button and Luke the engin driver ».**

€ 14,99 *





märklin
MH

© (2018) : Rat Pack Filmproduktion GmbH /
Malao Film Inc. / Warner Bros. Entertainment GmbH
www.jimknopf.de

Wagon de l'année du Märklin Magazin

märklin HO

NEM IV 15 +

48518 Wagon H0 2018 du Märklin Magazin

Modèle réel : Wagon à quatre essieux à déchargement automatique avec toit mobile latéralement, type Tad-u 961. Wagon privé du Märklin Magazin, Göppingen, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Avec plates-formes de serre-frein frontales. État de service vers 1990.

Modèle réduit : Toit mobile entièrement fonctionnel.
Longueur hors tampons 13,3 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700280.

Série unique.

€ 37,99 *





VI 15 +

märklin Z

80828 Wagon Z 2018 du Märklin Magazin

Modèle réel : Wagon à citerne coudée, 4 essieux, type Zans, wagon privé du Märklin Magazin. État de service vers 2018.

Modèle réduit : Caisse du wagon en plastique finement détaillé et imprimé. Roues à disque nickelées noires.
Longueur hors tampons 77,5 mm.

Série unique.

€ 34,99 *



Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Conditions de garantie, indications relatives à l'âge et consignes de sécurité: voir page 31.

A 300 km/h sur les rails

88715 Train automoteur à grande vitesse ICE 3406 MF



Modèle réel : Train à grande vitesse InterCityExpress (ICE 3), série 406 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Version polycourant pour le trafic international. 1 voiture d'extrémité 406.0, 1re classe. 1 voiture-restaurant 406.3 1 voiture centrale 406.8, 2nde classe. 1 voiture d'extrémité 406.5, 2nde classe.

Modèle réduit : Rame à 4 éléments. Voiture-restaurant motorisée, nouvelle génération de moteur (moteur à rotor sans fer). Reproduction du système de climatisation sur le toit. Éclairage frontal blanc chaud/rouge assuré par diodes électroluminescentes (LED), inversion en fonction du sens de marche. Éclairage des deux voitures d'extrémité et de la voiture

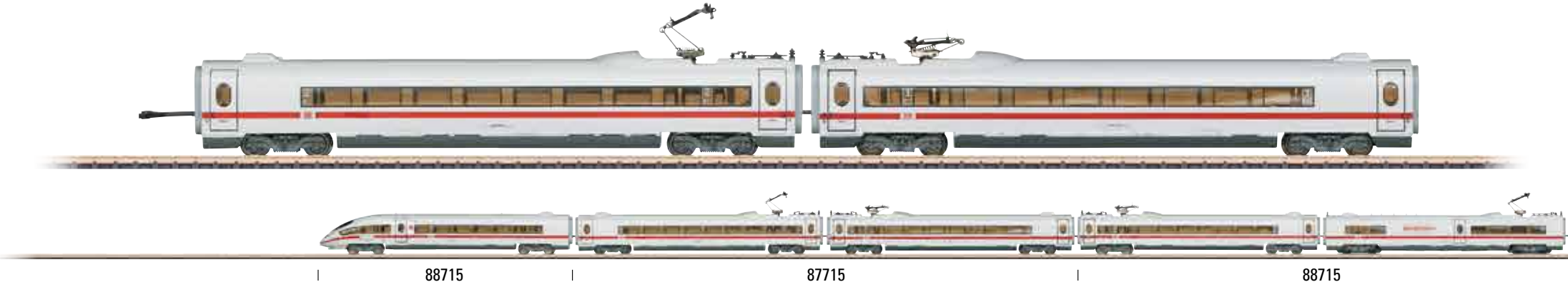


87715 Coffret de wagons de complément 1 ICE 3 406 MF

Modèle réel : 1 wagon-transfo 406.1, 1re classe et 1 wagon-transfo 406.6 2nde classe de la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèles réduits : 2 wagons intermédiaires pour compléter le modèle du train automoteur ICE 3 (réf. 88715 et 87716 Märklin). Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien. Attelages spéciaux conducteurs de courant, modèles améliorés.
Longueur 230 mm.

€ 139,99 *



centrale 2nde classe assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Nouveaux attelages conducteurs de courant et nouveaux passages d'intercirculation pour une rame réaliste avec attelages courts. Rayon minimal d'inscription en courbe : 195 mm. Longueur de la rame 465 mm.

Les coffrets réf. 87715 et 87716 permettent de compléter l'article réf. 88715 pour former une rame réaliste de 8 éléments.

€ 449,99 *

Highlights :

- **Moteur à rotor sans fer.**
- **Reproduction du système de climatisation sur le toit.**
- **Nouvel attelage court, nouveaux passages d'intercirculation.**



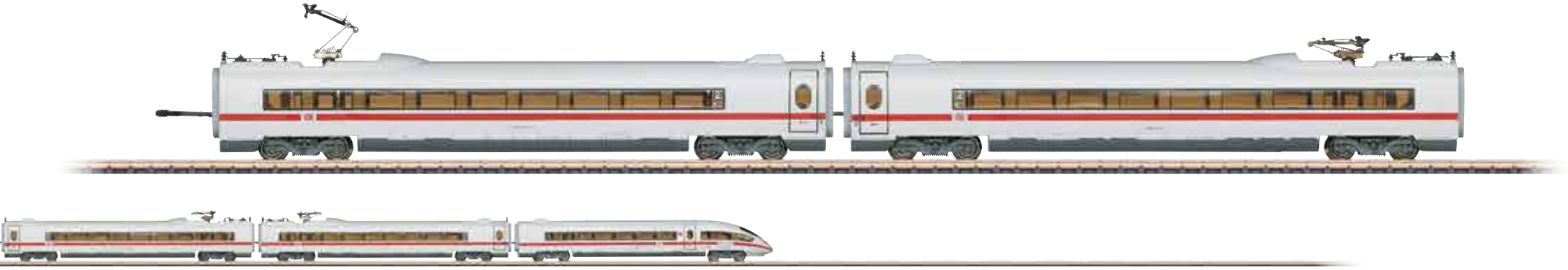
VI 15 +

87716 Coffret de wagons de complément 2 ICE 3 406 MF

Modèles réels : 1 wagon-redresseur 406.2, 2nde classe et 1 wagon-redresseur 406.7 2nde classe de la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèles réduits : 2 wagons intermédiaires pour compléter le modèle du train automoteur ICE 3 (réf. 88715 et 87715 Märklin). Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud. Attelages spéciaux conducteurs de courant. Modèles améliorés.
Longueur 230 mm.

€ 139,99 *



87716 | 88715 |

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Conditions de garantie, indications relatives à l'âge et consignes de sécurité: voir page 31.

Engin de traction de 360 ch

IV 15+

88771 Locomotive diesel série 103

Modèle réel : Locomotive diesel série 103 (Ex V36) de la Deutsche Reichsbahn Ost (DR) en livrée vert/rouge de l'époque IV.

Modèle réduit : Châssis et superstructure essentiellement en métal. Moteur à rotor sans fer, tous les essieux moteurs. Inversion du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Modèle finement détaillé avec livrée et inscriptions soignées. Longueur approximative hors tampons 42 mm.

€ 179,99 *

Highlights :

- **Moteur à rotor sans fer.**
- **Éclairage frontal blanc chaud assuré par LED.**
- **Châssis et superstructure en métal.**



IV 15+

82802 Coffret de wagons à déchargement automatique « DR »

Modèles réels : 5 wagons ouverts à déchargement automatique OOtu 6778 de la Deutsche Reichsbahn (DR), état de service datant du début de l'époque IV.

Modèles réduits : 5 wagons à déchargement automatique OOtu, 4 essieux. Caisse des wagons en plastique, inscriptions réalistes. Les wagons sont équipés de crochets pour attelages courts et de roues à disque.
Longueur approximative hors tampons 235 mm.

€ 169,99 * (5 wagons)



82802 88771



15 +

89601 Kit Poste-passerelle Kreuztal (Kn)

Modèle réel : Le poste-passerelle Kreuztal Nord, situé sur la ligne « Ruhr-Sieg » dans la gare voyageurs de Kreuztal, est un poste d'aiguillages électro-mécanique construit en 1931 et aujourd'hui classé monument historique.

Modèle réduit : Modèle très fin résultant d'une découpe précise au laser et présentant de nombreux détails. Cadre du modèle, espace intérieur et corps en carton graphique. Vitres des fenêtres fournies.

Dimensions du poste d'aiguillage : env. 135 mm x 50 mm x 147 mm (LxIxh)
h= hauteur de la crête.

Highlights :

- **Convient pour de nombreuses époques (II à VI).**
- **Modèle finement détaillé.**

€ 29,99 *



Verso



Recto

Indications relatives à l'âge et consignes de sécurité: voir page 31.

Robuste et fiable

55382 Locomotive à vapeur série 38.10-40

Modèle réel : Locomotive à vapeur avec tender classique série 38.10-40 de la Deutsche Reichsbahn (DRG) avec écrans pare-fumée Wagner. Ancienne P8 prussienne. Numéro d'immatriculation 38 1791, RTbd. Schwerin, dépôt Schwerin.

Modèle réduit : Châssis, superstructure de la loco, tender et éléments rapportés essentiellement en métal. Modèle superdétaillé avec nombreux détails rapportés et poste de conduite détaillé. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et générateur de bruits avec bruit d'échappement synchrone avec le mouvement des roues ainsi que nombreuses fonctions sonores. Exploitation possible sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. 3 essieux moteurs. Générateur de fumée intégré avec coup d'échappement et vapeur cylindres synchrones avec le mouvement des roues. Inversion du fanal à deux feux en fonction du sens de marche, coloration des feux conforme à l'époque. Fonction permanente des de l'éclairage frontal et du générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par LED blanc chaud sans entretien. Avec éclairage du poste de conduite et de la boîte à feu. Attelage à vis à l'avant de la loco et sur le tender. La locomotive est fournie avec un set d'accessoires comprenant attelages à vis et à mâchoires ainsi que deux figurines représentant le mécanicien et le chauffeur.
Rayon minimal d'inscription en courbe : 1 020 mm.
Longueur hors tampons 58,1 cm.

Highlights :

- **Version en métal ultra-détaillée en zinc injecté avec pièces en laiton coulées par centrifugation.**
- **Générateur de fumée avec coup d'échappement et vapeur cylindres synchrones avec le mouvement des roues.**
- **Bruitage de roulement en fonction de la charge, synchrone avec le mouvement des roues.**
- **Porte de la boîte à fumée fonctionnelle avec nombreux détails réalistes.**
- **Éclairage frontal avec coloration des feux conforme à l'époque et LED blanc chaud.**
- **Scintillement bicolore de la boîte à feu.**
- **Éclairage du châssis.**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Avec décodeur mfx pour exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.**

€ 2.699,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Générateur de fumée					
Bruit.loco.vap.					
Sifflet de locomotive					
Commde directe					
Ecl.cab.cond.					
Pelletage du charbon					
Cloche					
Sifflet de manœuvre					
Grincement de frein désactivé					
Echappement de la vapeur					
Ecl.méc.mot.					
Pompe à eau					
Bruitage du générateur					
Injecteur					
Grille à secousses					



Mécanicien et chauffeur en pleine action



55292 Locomotive électrique série E 44

Avec la E 44, la Deutsche Reichsbahn (DRG) avait fait un grand pas en avant. La machine à bogies sans essieux porteurs évolua rapidement en « arme universelle » et s'avéra parfaite, aussi bien pour le service léger que mi-lourd. Ce qui, pour la DB, resta vrai jusqu'au début des années 60. C'est ainsi que se présente le modèle de la E 44 046 de Rbd. Breslau dans la fleur de l'âge, qui montre l'état de service autour de 1936, en livrée gris-bleu.

Modèle réel : Locomotive pour trains voyageurs, série E 44 de la Deutsche Reichsbahn (DRB), dans l'état de service vers 1936, en livrée gris-bleu. Numéro d'immatriculation E 44 046, Rbd. Breslau.

Modèle réduit : Version en métal avec éléments en plastique rapportés. Equipée d'un décodeur Digital mfx, d'une motorisation régulée haute performance et d'un générateur de bruits. Exploitation possible sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. 2 moteurs haute performance. 2 essieux moteurs. Fonction permanente du fanal blanc chaud assuré par LED en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Extinction du feu de fin de convoi rouge possible.

Profil du bandage de roue affiné. Sélection distincte des attelages Telex possible en mode numérique, échangeables contre attelages à vis. Attelages à vis fournis. Postes de conduite avec aménagement intérieur et éclairage intérieur commutable, portes fonctionnelles. Mains montoires en métal rapportées, tampons à ressort. Fonctions sonores diverses telles que sifflet de la loco, bruitage de marche, air comprimé, claquement de la transmission. Longueur hors tampons 47,8 cm.

Highlights :

- **Commutation de l'attelage Telex à l'avant et à l'arrière possible en mode numérique.**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Tampons à ressorts.**
- **Éclairage frontal LED blanc chaud.**
- **Commutation de l'éclairage rouge de fin de convoi possible.**
- **Fonctions sonores variées.**
- **Portes du poste de conduite fonctionnelles.**

€ 1.399,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Bruitage des pantographes					
Bruit.loco.électr.					
Sablage					
Ecl.cab.cond.					
Attelage Telex avant					
Eteindre fanal avant					
Attelage Telex arrière					
Eteindre fanal arrière					
Grincement de frein désactivé					
Commde directe					
Commutateur principal					
Sifflet de locomotive					
Echappement de l'air comprimé					
Compresseur					
Claquement d'enclenchement					



Indications relatives à l'âge et consignes de sécurité: voir page 31.



© Thomas Estler

mfx DCC IV 15+

55291 Locomotive électrique série 144

Modèle réel : Locomotive pour trains voyageurs, série 144 de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de service vers 1979, en livrée de base bleu océan/ivoire. Numéro d'immatriculation 144 021-3, dépôt Stuttgart, BD Stuttgart.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations complémentaires dans la description du modèle réf. 55292.

€ 1.399,99 *



mfx DCC IV 15+

55293 Locomotive électrique série 144

Modèle réel : Locomotive pour trains voyageurs, série 144 de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de service vers 1983, en livrée vert oxyde de chrome. Numéro d'immatriculation 144 025-4, dépôt de Rosenheim, BD Munich.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations complémentaires dans la description du modèle réf. 55292.

€ 1.399,99 *



Indications relatives à l'âge et consignes de sécurité: voir page 31.

III 15+

58272 Wagon à ranchers Rlmms 56

Modèle réel : Type Rlmms 56 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Affecté au transport de marchandises ne craignant pas l'humidité.

Modèle réduit : Caisse sur châssis standard avec renfort de brancard. Roues avec surface de roulement foncée. Ranchers amovibles, fournis. Rayon minimal d'inscription en courbe: 600 mm.
Longueur hors tampons 31,5 cm.

€ 99,99 *



IV 15+

58274 Wagon à ranchers Kbs 443

Modèle réel : Type Kbs 443 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Affecté au transport de marchandises ne craignant pas l'humidité.

Modèle réduit : Caisse sur châssis standard avec renfort de brancard. Roues avec surface de roulement foncée. Ranchers amovibles, fournis. Rayon minimal d'inscription en courbe: 600 mm.
Longueur hors tampons 31,5 cm.

€ 99,99 *



märklin H0

NEM VI 15 +

47690 Wagon porte-conteneurs Lgnss

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs Lgnss. Livrée de base rouge trafic, version fictive comme wagon privé. Chargé de deux conteneurs box 20 pieds. État de service vers 2017.

Modèle réduit : Plancher du wagon ajouré, conformément au modèle réel. Boîte d'essieux rapportée. Chargé de deux conteneurs box 20 pieds Conteneurs box avec numéros d'immatriculation différents. Conteneurs amovibles et empilables. Longueur hors tampons 19,1 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Modèle spécial, disponible uniquement dans les Stores Märklin . (D : Mayence, Essen, Stuttgart, Neustadt/Danube, Mühlheim/Main, Munich, Hambourg, Metzingen. NL: Utrecht. IT: Bergame. JP: Osaka).**

Vous trouverez la locomotive diesel assortie G 2000 BB dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37217.

Edition limitée. Série exclusive 2018 pour les Stores Märklin.

€ 49,99 *



47690 | 47690 | 47690 | 37217

Art.-n°	Page
26605	12
37110	4
37217	32
37855	10
39193	6
39227	11
39912	16
39957	8
42999	5
45051	13
45052	14
45053	14
45054	14
45055	15
45056	15
45057	15
45058	15
47690	31
48436	18
48518	21
48618	20
55291	29

Art.-n°	Page
55292	27
55293	29
55382	26
58272	30
58274	30
60974	19
72794	19
80828	21
82802	24
87715	22
87716	23
88715	22
88771	24
89601	25

Conditions de garantie Märklin MHI
Indépendamment des droits nationaux de garantie qui vous reviennent légalement vis-à-vis de votre revendeur spécialisé MHI Märklin en tant que partenaire contractuel ou des droits de la responsabilité de produit, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH vous octroie en plus à l'achat de ces produits MHI Märklin (ces produits sont désignés par le pictogramme) une garantie de fabricant de 60 mois à partir de la date d'achat aux conditions mentionnées ci-après. Vous avez ainsi, indépendamment du lieu d'achat, la possibilité d'introduire une réclamation pour les manquements ou défauts intervenus directement vis-à-vis de la société Märklin en tant que fabricant du produit. La garantie de fabricant Märklin est uniquement valable pour la technique des modèles. Les défauts optiques ou produits incomplets peuvent faire l'objet d'une réclamation auprès du vendeur de la marchandise dans le cadre de l'obligation de garantie.

Conditions de garantie
Cette garantie est valable pour les produits de l'assortiment et pièces individuelles Märklin qui ont été achetés dans le monde entier chez un revendeur spécialisé Märklin. La preuve d'achat est soit le document de garantie entièrement complété par le revendeur spécialisé Märklin ou le récépissé d'achat.

Nous recommandons dès lors instamment de conserver ce document de garantie avec le récépissé d'achat. Contenu de la garantie / exclusions : Cette garantie comprend au choix du fabricant l'élimination gratuite de défauts éventuels ou le remplacement gratuit des pièces défectueuses pour les défauts qui sont de manière prouvée dus à un défaut de construction, fabrication ou matériau, y compris les prestations de service correspondantes. Des revendications supplémentaires sont exclues de cette garantie du fabricant.

Les revendications de garantie deviennent caduques
En cas de défauts dus à l'usure ou en cas d'usure normale de pièces d'usure.

- En cas de montage de certains éléments électroniques contraires aux indications du fabricant par des personnes non autorisées à cet effet.
- En cas d'utilisation dans un autre but que celui défini par le fabricant.
- Si les indications du fabricant contenues dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- Tous droits à la garantie ou revendications en dommage et intérêts sont exclus si des pièces d'autres fabricants qui n'ont pas été approuvées par Märklin ont été incorporées dans les produits Märklin et ont provoqué les défauts ou dommages. La même chose vaut pour les transformations qui ne sont pas effectuées par Märklin ni par des ateliers autorisés par Märklin. Fondamentalement, la présomption réfutable est valable à l'avantage de Märklin que la cause des défauts ou dommages réside dans les pièces d'autres fabricants ou transformations précitées.
- Le délai de garantie n'est pas prolongé par la remise en état ou la livraison de remplacement. Les revendications de garantie peuvent être adressées soit directement au vendeur ou par l'envoi directement à la société Märklin de la pièce faisant l'objet de la réclamation avec le document de garantie ou le récépissé d'achat et une description du défaut. Lors de la prise en charge de la réparation, Märklin et le vendeur déclinent toute responsabilité pour les données ou réglages éventuellement enregistrés dans le produit par le client. Les réclamations de garantie envoyées port non payé ne sont pas acceptées.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Allemagne
E-mail: service@maerklin.de · Internet : www.maerklin.de

*** Tous les prix ne sont mentionnés qu'à titre indicatif.**

Âge conseillé et mises en garde.

0-3

ATTENTION ! Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.

15 +

Usage réservé aux adultes.

La Locomotive Märklin Store 2018

märklin HO

37217 Locomotive diesel G 2000 BB

Modèle réel : Lourde locomotive diesel Vossloh G 2000 BB avec cabine de conduite symétrique. Locomotive en livrée fictive noire, en tant que locomotive d'un chemin de fer privé. Numéro d'immatriculation de la loco 2018. État de service vers 2017.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les 4 essieux sont moteurs et entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Sélection distincte de l'éclairage dans chaque poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Nombreux détails rapportés. Garde-corps longitudinaux sur le cadre en métal. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Les caches frontaux fournis peuvent être montés sur la traverse porte-tampons.
Longueur hors tampons 20 cm.

Édition limitée. Série exclusive pour les Stores Märklin.

Highlights :

- **Livrée avec vitrine de collectionneur et certificat d'authenticité.**
- **Modèle spécial, disponible uniquement dans les Stores Märklin. (D : Mayence, Essen, Stuttgart, Neustadt/Danube, Mühlheim/Main, Munich, Hambourg, Metzingen. NL: Utrecht. IT: Bergame. JP: Osaka).**
- **Châssis et pièces de la superstructure en métal.**
- **Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Bruitage d'attelage	
Ecl.cab.cond.						Bruitage d'exploitation	
Bruit.loco.diesel						Sifflet du contrôleur	
Tonalité d'avertissement						Vitesse de manœuvre	
Ecl.cab.cond.						Double feu A de manœuvre	
Grincement de frein désactivé							
Fanal cabine 2							
Sifflet de manœuvre							
Fanal cabine 1							
Commde directe							
Sablage							
Bruitage d'attelage							
Aérateurs							
Echappement de l'air comprimé							
Bruitage d'exploitation							
Mise à niveau carburant							

€ 349,99 *



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous reserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue. Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés.
Copie interdite, même partielle.

Vous trouverez la signification actuelle des symboles sur notre site Internet www.maerklin.de ou dans le catalogue principale Märklin.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Fabriqué en Allemagne.

319801 – 04 2018

Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/maerklin