märklin

Nouveautés 2018



F



Sommaire



Initiative des revendeurs Märklin 4



Märklin my world 22



Märklin H0 36



Accessoires 136/159/183



Märklin Échelle Z 138



Märklin Échelle 1 160

Éditorial

märklin

Chers amis de Märklin,

Cette année encore, nous vous présentons dans notre prospectus nouveautés de nombreux modèles fascinants pour votre réseau miniature. Ce plaisir de la découverte, les plus jeunes n'en seront pas privés non plus: Les nouveaux univers thématiques invitent à jouer avec un plaisir d'enfant et avec la gamme Start up, c'est un classique de la littérature jeunesse qui, en 2018, repart en voyage.
A partir de la page 36, nous emmenons nos collectionneurs, « pros » et tous ceux qui souhaitent le devenir pour un voyage impressionnant à travers les époques de la technique ferroviaire. Il allait donc presque de soi que pour le quatre-vingt-dixième anniversaire du Rheingold, « la plus belle façon de voyager sur les rails » devienne le thème central de ces nouveautés 2018. Mais tout comme le voyage des époques ferroviaires passées avait quelque chose d'extraordinaire, il est aujourd'hui pour de nombreux « navetteurs » la première possibilité de détente. Rien d'étonnant donc, à ce que les représentants les plus modernes des lignes ferroviaires, avec tout le raffinement qui les caractérise, figurent déjà au nouveau programme 2018.

La perfection jusque dans les moindres détails, c'est ce que vous trouverez donc à partir de la page 138. Pour le thème du voyage, l'échelle Z, particulièrement populaire, propose avec un impressionnant coffret assorti au « cheval de parade » du voyage en beige et pourpre, des extensions qui ne manqueront pas de vous inspirer pour votre réseau.

Dans notre échelle reine, le voyage est également un thème de prédilection. L'échelle 1 vous emmène à partir de la page 160 dans un voyage découverte sur 60 ans d'évolution de la T18 prussienne. Avec toutes les modifications dont elle fit l'objet, elle occupait une place particulière parmi les locomotives tender allemandes.

L'équipe Märklin

PS : Nos applications Märklin AR offrent de plus amples informations ainsi que des Highlights optiques et sonores. Il vous suffit de repérer ce logo!

Les classiques Märklin ! – Toujours disponibles

Toujours disponibles.
Depuis ses tout premiers jours, le chemin de fer est l'un des moteurs du développement technique et industriel. Son apparence n'a pas seulement été définie par les goûts variés aux différentes époques, mais également par les défis liés aux performances visées.

Ainsi, chaque époque et chaque progrès technique marquèrent leurs ***propres classiques*** *de la technique ferroviaire. Et firent de certaines locomotives et voitures de véritables représentants de leur temps. Aucun autre modèle n'est capable d'éveiller autant d'émotions et de souvenirs que ceux-ci.*

Il n'est donc pas étonnant que ces modèles soient devenus les préférés des modélistes et circulent inlassablement dans de multiples variantes. C'est pourquoi nous souhaitons que ces ***symboles de leur époque*** *soient des modèles toujours disponibles.*

Qu'est que cela signifie pour nos clients ?
Qu'il vous suffit de rendre visite à votre détaillant spécialisé pour obtenir votre classique, sans avoir besoin de commander ni d'attendre, dans la qualité Märklin habituelle.

A commencer par les classiques dans les nouveautés 2018, nous lançons cette série impressionnante avec de vraies pointures des époques III et IV.



36244 **Locomotive à vapeur avec tender séparé BR 24** (Nouveau depuis 2017)



37949 **Locomotive à vapeur BR 03 avec tender séparé pour trains voyageurs** Page 60



37009 **Locomotive diesel série 212** Page 76



37861 **Locomotive de manœuvre diesel V 60** Page 66



37806 **Locomotive diesel V 200** Page 67

25 ans de club Insider – une année marquée par de grands anniversaires

S'il n'existait pas déjà – il faudrait l'inventer sur le champ. Respecter la tradition, être le fer de lance dans le domaine de la technique, générer le plaisir du jeu et satisfaire la passion des collectionneurs: ***Après 25 ans d'existence, le club Märklin Insider*** *suscite toujours le même enthousiasme chez les modélistes et les Märklinistes. Pourtant, lorsqu'il fut lancé en 1993, personne n'aurait pu deviner que le club aurait autant de succès. Aujourd'hui, le club Märklin Insider compte parmi les grands clubs de clients en Allemagne. Les modèles qui depuis 25 ans sont édités exclusivement pour les membres du club sont naturellement légendaires. Parmi ceux-ci, des icônes telles que la Ce 6/8 III (réf. 30159) en 1996, le train champion du monde VT 08.5 (réf. 39080) dix ans plus tard ou, l'année dernière, l'élégant coursier, la E 103.1 avec cabine de conduite allongée et mécanicien se déplaçant d'un poste de conduite à l'autre en fonction du sens de marche. La liste des modèles club à l'échelle Z n'est pas moins spectaculaire avec la locomotive pour trains marchandises G 8.1 (réf. 88981) de 1998. Pour cet anniversaire exceptionnel, le club a réfléchi à* ***quelque chose de spécial*** *pour 2018 : Avec le crocodile de manœuvre ou Ce 6/8 II 14282 (réf.. 39567), c'est un modèle club tout à fait extraordinaire qui arrive en H0 pour fêter ce quart de siècle. La même chose vaut pour l'échelle Z qui tourne cette année autour de la E 41 012, une locomotive qui brilla plus de 50 années durant dans le trafic local. Märklin édite en outre une série de modèles spéciaux tels que le wagon à citerne en verre en H0 (réf. 44534) et à l'échelle Z (réf. 86025) ainsi que les locomotives à vapeur H0 BR 50 avec tender bassine (réf. 37898) et la BR 01 (réf. 88012) à l'échelle Z.*

Outre les modèles exclusifs, seront également proposées tout au long de cette année spéciale de nombreuses autres activités telles que des voyages vers des lieux de pèlerinage très particuliers de l'histoire du chemin de fer – en Suisse (Chemins de fer rhétiques) ou en Saxe. Car outre celui du club Insider, Märklin fêtera en 2018 deux autres anniversaires: ***Il y a 25 ans, Märklin lançait la production en Hongrie.*** *Après l'agrandissement en 2014 se trouve désormais à Györ l'une des usines les plus modernes pour la fabrication de trains miniatures.* ***Le train de jardin LGB fête quant à lui ses 50 ans.*** *Avec le wagon d'extinction des chemins de fer à voie étroite du Harz, Märklin aussi célèbre le demi-siècle de LGB avec un modèle très particulier.*

NEM | VI | 15+

44450 Wagon d'extinction des HSB

Modèle réel : Wagon d'extinction des HSB, chemins de fer à voie étroite du Harz. En cas d'incendie, ce wagon permet aux HSB d'intervenir rapidement sur les lieux avec la quantité d'eau nécessaire. Époque VI.

Modèle réduit : Ce modèle sort à l'occasion du 50e anniversaire de LGB et montre le lien de la marque Märklin avec LGB. Un côté du wagon d'extinction montre le loco du 50e anniversaire. L'autre côté montre l'aspect original du wagon des HSB. Avec passerelle de frein.
Longueur totale hors tampons 10,2 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Plate-forme et échelles rapportées.**

Série unique.

€ 29,99 *



Deux côtés différents

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.





märklin
Märklin Händler Initiative MHI

Séries uniques 2018

La « Märklin Händler Initiative » (MHI) est un regroupement international de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures.

Depuis 1990, la MHI produit pour ses membres des séries uniques exclusivement disponibles via les détaillants spécialisés de ce groupement.

Les productions spéciales MHI sont des produits innovants qui se distinguent par leur livrée, leurs inscriptions et leur équipement technique pour le connaisseur en trains miniatures, ainsi que des répliques datant d'époques Märklin plus anciennes. Avec des produits spécifiques, la MHI s'engage également pour le développement de la jeune génération et soutient ainsi ses adhérents dans cette tâche.

Les produits MHI des marques Märklin et Trix sont fabriqués en séries uniques et ne sont disponibles qu'en nombre limité.

Toutes les productions spéciales MHI sont reconnaissables au pictogramme .

Les détaillants de notre groupement international se distinguent particulièrement par le suivi des programmes intégraux Märklin et/ou Trix ainsi que par une qualification particulière en ce qui concerne le conseil et le service après-vente. Nous soulignons ces efforts par une promesse de garantie de 5 ans.

Vous trouverez les détaillants MHI de votre région sur le site Internet www.mhi-portal.eu.

Express « Taschenlampen » (lampes de poche)

Automotrices à accus ETA/ESA 150

Les premières automotrices à accus DB de la série ETA 176 avaient certes fait leurs preuves, mais elles ne correspondaient pas à l'idée d'une automotrice rentable pour l'exploitation sur les lignes secondaires. Ainsi naquit en 1953/54 sur les planches à dessin la variante « dégraissée » ETA 150 qui se distinguait par une forme plus simple et plus anguleuse de la caisse. Le lourd poids des accus déterminait là encore la construction de la caisse, qui fut réalisée en acier léger. Des cavités sous le plancher permettaient de loger les onze lourds paniers de batterie. Des deux bogies type München-Kassel, un fut équipé de deux moteurs série à courant continu autoventilés. La transmission était assurée par la suspension par le nez, système qui avait fait ses preuves. Contrairement aux ETA 176, on revenait avec les ETA 150 aux organes de choc et traction normaux. Ce qui présentait l'avantage inestimable que des voitures directes ou des wagons marchandises pouvaient également être emmenés et que ces véhicules pouvaient sans problème être attelés à des rames normales. Entre 1954 et 1965 arrivèrent ainsi sur les rails, en plusieurs séries, 232 automotrices (ETA 150, à partir de 1968 : 515) et 216 voitures-pilotes (ESA 150, à partir de 1968 : 815), bientôt affublés affectueusement de surnoms tels que « Eclair à piles » ou « IC branché ». Etaient engagés dans les livraisons O&K, DWM et MAN, les différents lots se distinguant par la distribution de l'espace intérieur. Les 33 premières automotrices proposaient uniquement des places de 3e resp. par la suite de 2nde classe, tandis que toutes les autres voitures offraient également, en diverses variantes, des sièges de 1re classe. Au fil du temps, la puissance des accus passa de 352 kWh pour les premiers engins à 564 kWh pour ceux livrés plus tard (ETA 150.5), ce qui permettait finalement un rayon d'action de jusqu'à 500 km. La commande multiples permettait de conduire jusqu'à six unités couplées (trois ETA et trois ESA 150) à partir d'un même poste de conduite.

A partir de 1982, la DB commença à se séparer de ces engins. En 1993/94, quatre automotrices à accus, sponsorisées par la firme Nokia, furent certes encore dotées d'un nouvel aménagement intérieur et d'une livrée aux nouvelles couleurs du chemin de fer régional. Mais le 23 septembre 1996, l'utilisation d'automotrices à accus prit fin avec le garage des dernières 515. Plusieurs unités furent conservées et en 1993/94, les 515 511 et 523 du Regentalbahn furent même transformées en automotrices diesel-électriques.



© Otto Blaschke

30760 Automotrice à accus ETA 150 avec voiture-pilote ESA 150

Un classique des années 1970 revient sur les rails.
Moyen de transport de grand confort, bonne tenue de voie, l'Express « Taschenlampen » (lampes de poche) était très populaire sur presque toutes les lignes principales et secondaires.

Modèles réels : Automotrice à accus ETA 150 1re/2nde classe, avec voiture-pilote ESA 150 2nde classe, unité à deux éléments de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base pourpre. Numéro d'immatriculation de l'automotrice ETA : 150 652. Numéro d'immatriculation de la voiture-pilote ESA : 150 208. État de service vers 1965.

Modèles réduits : Réédition d'un classique Märklin. Avec décodeur numérique mfx. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs dans un bogie de l'automotrice. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux sur l'automotrice et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – sur la voiture-pilote en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage intérieur intégré de série dans les deux véhicules. Crochets d'attelage aux extrémités de l'automotrice et de la voiture-pilote. Emballage rétro en référence à l'emballage du début des années 1970.
Longueur hors tampons 49 cm.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Eclairage intérieur					
Commde directe					

Highlights :
- **Classique Märklin des années 1970.**
- **Emballage rétro en référence à l'emballage historique du début des années 1970.**
- **Avec décodeur numérique mfx.**

Série unique.

€ 249,99 *





Inversion du fanal en fonction du sens de marche





Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Pour les conditions de garantie, voir page 193. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

26609 Train voyageurs avec wagons marchandises (PmG)

Les locomotives légendaires pour lignes secondaires de la série DB 98.3 (ancienne PtL 2/2 bavaroise) ne furent que rarement désignées par leur numéro de série, car ces prestes machines étaient beaucoup mieux connues sous le sobriquet de « cages de verre ». Elles devaient ce joli surnom à une cabine de conduite relativement volumineuse, qui renfermait même une grande partie de la chaudière et qui, grâce à une généreuse partie vitrée, offrait au mécanicien une bonne vue sur la trafic. Cette légende des lignes secondaire vous est aujourd'hui pour la première fois proposée avec un équipement sonore fourni.

Modèles réels : Série 98.3 « cage de verre » (ex-PtL 2/2 bavaroise) sans arbre secondaire de renvoi, deux voitures voyageurs différentes pour chemin de fer local, type bavarois 3e classe LC et un wagon marchandises couvert G 10 avec guérite de frein et renfort de jeu final de la Deutsche Bundesbahn (DB). État de service vers 1952.

Modèle réduit : Locomotive avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Moteur miniature dans la chaudière. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Attelage conducteur de courant fonctionnel, commutation possible en mode numérique. Chaudière intérieur en métal. Nombreuses mains courantes et mains montoires rapportées. Longueur hors tampons 8 cm.
Les deux voitures avec éclairage intérieur LED intégré de série et attelages conducteurs de courant fonctionnels. Alimentation en courant des voitures via la locomotive. Wagon marchandises couvert à deux essieux avec guérite de frein comme wagon d'extrémité, disques de fin de convoi inclus, à monter soi-même. Longueur hors tampons totale approximative 47,5 cm.

Highlights :

- **Modèle de la BR 98.3 pour la première fois avec nombreuses fonctions sonores.**
- **Décodeur numérique mfx+.**
- **Locomotive avec attelage conducteur de courant, commutable en mode numérique.**
- **Voitures voyageurs avec éclairage intérieur LED intégré de série.**
- **Wagon marchandises couvert avec disques de fin de convoi à monter soi-même.**

Série unique.

€ 399,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Fanal					
Attelage conducteuer					
Bruit.loco.vap.					
Sifflet de locomotive					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Pompe à air					
Sifflet de manœuvre					
Echappement de la vapeur					
Sifflet du contrôleur					
Injecteur					
Bruitage d'exploitation					
Bruit d'attelage					
Vitesse de manœuvre					
Mise à niveau carburant					
Mise à niveau carburant					

Wagons marchandises avec disques fournis







Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Pour les conditions de garantie, voir page 193. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.


98 317


DB
193 012-2



Monstre de puissance pour la rampe de Geislingen

37872 Locomotive électrique BR 193 pour trains marchandises

Modèle réel : Lourde locomotive électrique pour trains marchandises, série 193, de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base vert oxyde de chrome. Numéro d'immatriculation de la loco 193 012 -2. État de service vers 1977.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Respectivement 2 essieux entraînés via arbre cardans dans chaque bogie moteur. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Inversion de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. En outre, un feu de démarrage peut être commuté en fonction du sens de marche en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Avec figurine représentant le mécanicien intégrée de série dans le poste de conduite 1. Mains montoires rapportées. Postes de conduite et compartiment des machines avec aménagement intérieur en relief. Boyaux de frein enfichables et crochets d'attelage fournis.
Longueur hors tampons 20,3 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22872.

Highlights :

- **Feu de démarrage commutable en mode numérique.**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ Spielewelt (univers ludique) et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Figurine représentant le mécanicien dans le poste de conduite 1.**

Série unique.

€ 379,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Echappement de l'air comprimé	
Ecl.cab.cond.						Sablage	
Bruit.loco.électr.						Avertissement	
Sifflet de locomotive						Sifflet du contrôleur	
Commde directe						Annonce en gare	
Grincement de frein désactivé						Fermeture des portes	
Fanal cabine 2						Compresseur	
Sifflet de manœuvre						Grincement des roues	
Fanal cabine 1						Annonce en gare	
Fonction d'éclairage						Annonce en gare	
Aérateurs						Aérateurs	
Aérateurs						Bruitage d'exploitation	
Bruitage d'attelage						Vitesse de manœuvre	
Bruitage des pantographes							
Joint de rail							
Compresseur de frein							



Figurine représentant le mécanicien dans le poste de conduite 1

48695 | 37872

NEM IV 15 +

48695 Coffret de wagons plats pour le transport de charges lourdes, assortis à la BR 193

Modèles réels : Ensemble de 4 wagons plats différents de la Deutsche Bundesbahn (DB) pour le transport de marchandises lourdes : Deux wagons plats à six essieux type Sa 705 et deux wagons plats à 4 essieux type Rlmmp 700. État de service vers 1977.

Modèles réduits : Caisses des wagons plats en métal. Wagons plats respectivement chargés d'un tuyau fêlé, d'un set de 3 tuyaux coudés, d'un tuyau à bride coudé et de deux supports pour tuyaux à bride. Représentation du chargement avec rouille. Numéros d'immatriculation différents. Ranchers enfichables respectivement fournis. Tous les wagons sont emballés séparément.
Longueur hors tampons des wagons à six essieux 15,2 cm.
Longueur hors tampons des wagons à 4 essieux 12,4 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. par wagon plat E700580.

Highlights :

- **Chargements différents, aspect rouillé.**

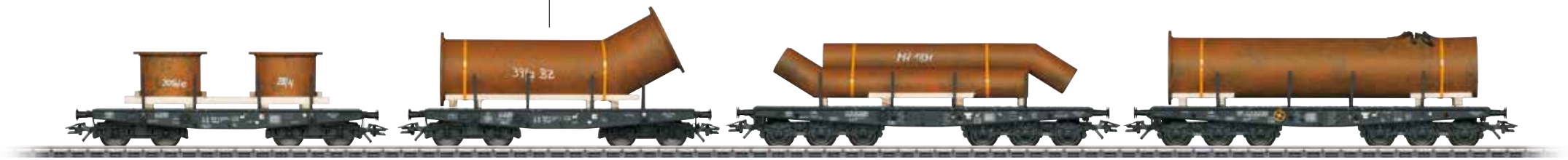
Série unique.

€ 199,99 * (4 wagons)





Charge lourde bien assurée



Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Pour les conditions de garantie, voir page 193. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Service exclusif de grandes lignes

26983 Coffret de train « Train à tranches mutliples Rheingold »

Modèle réel : Train TEE 16 Rheingold à unités multiples de la Deutsche Bundesbahn (DB) de Salzbourg à Emmerich. Locomotive électrique série 112 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive pour trains rapides avec front aérodynamique et « pli » caractéristique. Sans gouttière périphérique, sans tablier et sans carénage des tampons. Bande d'aération continue constituée de 7 « grilles d'aérateurs Klatte ». Numéro d'immatriculation 112 488-2. Deux voitures à compartiments Avmz 111.1, une voiture à couloir central Apmz 122 et une voiture-salon WGmh 854. Livrée pourpre/ivoire. État de service 1986.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Poste de conduite avec aménagement intérieur, volant rapporté. Passerelles de toit rapportées. Figurine représentant le mécanicien dans le poste de conduite 1. Voiture-salon avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Bogies type Minden-Deutz lourd avec frein à disques et frein Mg sans amortisseur de roulis. Éclairage intérieur intégré de série, sélection distincte possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes sans entretien. Frotteurs montés. Toutes les voitures avec éclairage intérieur LED intégré de série et attelages conducteurs de courant fonctionnels. Voiture à couloir central avec éclairage de fin de convoi intégré. Longueur hors tampons totale approximative 132,5 cm.

Vous trouverez la locomotive électrique BR 112 en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22064.

Vous trouverez les voitures voyageurs en version pour courant continu dans un coffret de la gamme Trix H0 sous la réf. 23485.

Highlights :

- **Locomotive électrique avec bande d'aération continue constituée de 7 « grilles d'aérateurs Klatte ».**
- **Voiture-salon WGmh 854 en livrée TEE pour la première fois à l'échelle 1:93,5.**
- **Voiture-salon avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores.**
- **Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur LED.**
- **Commutation de l'éclairage intérieur possible en mode numérique.**
- **Toutes les voitures sont équipées d'un attelage fonctionnel conducteur de courant.**
- **Un wagon avec éclairage de fin de convoi LED intégré.**

Série unique.

€ 699,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Avertissement	
Annonce en gare						Bruitage d'environnement	
Bruit.loco.électr.							
Sifflet de locomotive							
Commde directe							
Grincement de frein désactivé							
Fanal cabine 2							
Sifflet de manœuvre							
Fanal cabine 1							
Aérateurs							
Sifflet du contrôleur							
Compresseur							
Echappement de l'air comprimé							
Annonce en gare							
Annonce train							
Fonction de déroulement							







Le « Rheingold », train de longue tradition, circulait à partir de mai 1965 comme Trans-Europ-Express (TEE) en livrée bicolore TEE avec garde-corps pourpre et filet ivoire autour des fenêtres. A partir du 23 mai 1982, son parcours se limita à la liaison Amsterdam – Bâle CFF. Un an plus tard, seuls deux trains TEE subsistaient encore : le « Mediolanum » (Munich – Milan) composé de voitures FS et le TEE 7/6 « Rheingold », plutôt considéré comme une attraction touristique. En 1983, toutes les voitures Rheingold furent ornées d'un filet orange sous les fenêtres. Afin d'accroître encore le côté attractif du « Rheingold », la DB ressuscita pour l'horaire d'été 1983 la « tranche de voitures Munich » en tant que TEE 17/16. Sa devise était « Romantik statt Tempo » (le romantisme plutôt que la vitesse) ; la route traversait en effet la vallée du Neckar, de la gare de bifurcation de Mannheim jusqu'à Stuttgart, puis la vallée du Rems de Stuttgart à Aalen, d'où elle rejoignait Donauwörth sur la ligne à voie unique et enfin Munich via Augsbourg. Les arrêts intermédiaires indiqués étaient Heidelberg, Eberbach, Heilbronn, Schwäbisch Gmünd et Nördlingen. Cette tranche secondaire circula d'abord uniquement durant l'horaire d'été. Pour l'horaire d'été 1984, la séparation du train s'effectuait déjà à Mayence. Cette tranche secondaire n'étant toutefois pas un succès commercial, la DB essaya à partir du 2 juin 1985 une nouvelle variante : La tranche secondaire qui circulait désormais toute l'année empruntait la ligne plus directe et plus rapide Mayence – Heidelberg – Stuttgart – Ulm – Munich et, en été, poussait même jusqu'à Salzbourg. Mais avec le début de l'horaire d'été le 31 mai 1987 et l'introduction des trains EuroCity, le dernier TEE « Rheingold » – y compris sa tranche secondaire – circulant encore en Allemagne disparut complètement des rails de la Deutsche Bundesbahn.

Dans les voitures club, la DB proposait entre autres de la bière à la pression et des petits snacks. Parfois, l'ambiance était assurée par des groupes de musique ou de danses folkloriques engagés à cet effet. Au début, la tranche secondaire était remorquée entre Mannheim et Stuttgart par des locomotives électriques de la série 112. Il s'agissait d'une version modifiée des 110, qui avaient fait leurs preuves, avec caisse plus aérodynamique (« pli » caractéristique) et bogies adaptés pour la vitesse de 160 km/h.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Éclairage intérieur act./désact.					
Att. conduct. courant act./dés.					
Fermeture des portes					
Accueil de la guide					
Annonce en train					
Annonce touristique dans le train					
Annonce touristique dans le train					
Annonce touristique dans le train					
Annonce touristique dans le train					
Annonce touristique dans le train					
Annonce touristique dans le train					
Fonction sonore spéciale					
Annonce touristique dans le train					
Annonce touristique dans le train					
Annonce touristique dans le train					
Annonce touristique dans le train					
Annonce touristique dans le train					

mAR



Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Pour les conditions de garantie, voir page 193. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.




14282

Notre modèle Insider 2018

39567 Locomotive électrique CE 6/8 II « Krokodil »

Modèle réel : Locomotive pour trains marchandises série Ce 6/8 II « Crocodile » des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF). Type issu de la première série de construction dans la version comme crocodile de manœuvre avec 1 pantographe, plate-forme de manœuvre, marches de manœuvre, tampons à boisseaux, radiateur d'huile. Livrée de base vert sapin. Numéro d'immatriculation 14282. État de service : fin des années 1970.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. 2 moteurs régulés haute performance avec volant d'inertie, respectivement 1 moteur dans chaque bogie moteur. Respectivement 3 essieux et arbre secondaire de renvoi moteurs. Bandages d'adhérence. Châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe. 3 lampes frontales respectivement intégrées dans la plate-forme de manœuvre avec tôle de protection fermée. Fonction permanente fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation possible de l'éclairage en marche solo sur 1 feu rouge de fin de convoi. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Pantographes relevable et abaissables via fonction numérique. Sélection distincte de l'attelage Telex des deux côtés de la locomotive possible en mode numérique. Version en métal finement détaillée avec nombreux éléments rapportés. Avec radiateur d'huile entre les groupes de roues motrices. Superstructure de la loco en trois parties avec capots articulés. Équipement de toit détaillé avec grille de sécurité sous le pantographes. Figurine représentant l'agent de manœuvre fournie. Longueur hors tampons 22,3 cm.

Vous trouverez un coffret de wagons marchandises assortis sous la réf. 46567, également proposé exclusivement aux membres du club Insider.

Highlights :

- **Modifications réalistes de la forme comme crocodile de manœuvre.**
- **Locomotive entraînée par 2 moteurs haute performance et volant d'inertie.**
- **Pantographes relevables et abaissables, commutation possible en mode numérique.**
- **Commutation distincte de l'attelage Telex de chaque côté de la loco possible en mode numérique.**
- **Nouveau radiateur d'huile.**
- **Figurine de l'agent de manœuvre fourni.**
- **Avec décodeur Digital mfx+ Spielewelt et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22967, exclusivement réservé aux membres du club Trix.

Le crocodile de manœuvre réf. 39567 sortira en 2018 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres du club Insider.

€ 499,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Joint de rail	
Feux de fin de convoi						Echappement de l'air comprimé	
Bruit.loco.électr.						Fanal cabine 2	
Sifflet de locomotive						Fanal cabine 1	
Commde directe						Sifflet du contrôleur	
Pantographe 1						Bruitage des pantographes	
Attelage Telex avant						Bruitage d'environnement	
Sifflet de manœuvre						Fermeture des portes	
Attelage Telex arrière						Compresseur	
Grincement de frein désactivé						Compresseur de frein	
Bruitage d'attelage						Vitesse de manœuvre	
Radio train							
Radio train							
Aérateurs							
Bruitage des pantographes							
Sablage							



Pantographe avec archet large

Les chemins de fer fédéraux suisses (CFF) reconnurent les avantages de l'exploitation électrique dès avant la première guerre mondiale. En novembre 1913, l'électrification de la ligne du Saint Gothard entre Erstfeld et Bellinzona fut décidée. L'augmentation du prix du charbon, puis le manque de charbon durant les années de guerre qui suivirent confirmèrent le bien fondé de cette décision et contribuèrent à l'accélération des travaux d'électrification après la fin de la guerre. L'électrification des rampes ainsi que du tunnel du Saint Gothard fut achevée le 12 décembre 1920.

Pour les trains marchandises, les CFF durent concevoir une locomotive entièrement nouvelle, les expériences relatives à des locomotives de montagne étant encore très minces. La fabrique de machines Oerlikon (MFO) et la fabrique suisse de locomotives et de machines Winterthur (SLM) émirent l'idée de construire une locomotive (1'C)(C'1)-avec de longs capots et deux bogies. Avec cette machine, bientôt baptisée « crocodile », LA « loco du Gothard » était née. Entre 1919 et 1922 furent livrées au total 33 locos sous les numéros d'immatriculation Ce 6/8II 14251 à 14283 qui devaient dominer le service marchandises lourd sur la ligne du Saint Gothard durant les décennies suivantes. Les deux bogies moteurs à trois essieux moteurs chacun et un essieu bissel étaient reliés par un attelage court. Entre les deux bogies moteurs trônait une courte superstructure, garantie d'une inscription en courbe optimale. Pour la Ce 6/8II, la caisse de la loco mesurait tout juste 6020 mm pour une longueur totale de 19460 mm. Les CFF n'ont jamais connu une locomotive de ligne avec une caisse plus courte ! L'entraînement des essieux moteurs se faisait à partir de deux moteurs de traction par bogie moteur via arbre intermédiaire, arbre secondaire de renvoi, bielle triangulaire et bielle d'accouplement. Entre 1942 et 1947, 13 de ces machines furent équipées de nouveaux moteurs de traction plus puissants et la vitesse maximale passa alors de 65 à 75 km/h. La puissance passa quant à elle de 1650 à 2700 kW et les locomotives modifiées furent alors immatriculées dans la série Be 6/8II sous les numéros 13251-13259, 13261 et 13263-13265.

Les premières réformes des Ce 6/8II originales eurent lieu à partir de 1965. Simultanément, on commença à transformer onze unités pour l'utilisation dans de grandes gares de triage en y apportant les modifications suivantes : Installation d'une radio de manoeuvre, suppression d'un pantographe et ajout de nouveaux garde-corps pour les plates-formes situées à l'avant des capots. Ce sont ces « crocodiles de manœuvre » qui furent utilisés le plus longtemps et circulèrent encore jusqu'en 1986. Au total, sept des célèbres et populaires Ce/Be 6/8II furent conservées dans les établissements suivants : SBB Historic (14253), Maison Suisse des Transports à Lucerne (13254), Südbahnmuseum à Mürzzuschlag/Autriche (13257), Technik Museum Speyer en Allemagne (14267), Club del San Gottardo (14276) ainsi qu'au Auto- und Technikmuseum Sinsheim en Allemagne (14282).



Avec radiateurs d'huile des deux côtés, comme sur le modèle réel

Plate-forme de manœuvre avec fanal à trois feux intégré



46567 | 39567

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Pour les conditions de garantie, voir page 193. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Le mythe dans le service de manœuvre



46567 Coffret de wagons marchandises pour le crocodile de manœuvre CE 6/8 II

Modèles réels : 5 wagons marchandises de types différents. Dont 3 wagons des chemins de fer fédéraux suisses (CFF) et une paire de wagon pour le transport d'automobiles de la Deutsche Bundesbahn (DB). 1 wagon à bords hauts Eaos, 1 wagon marchandises couvert Gbs, 1 wagon marchandises couvert Hbck et 1 paire de wagons pour le transport d'automobiles Laaes 541. Tous les wagons dans l'état de service de la fin des années 1970.

Modèles réduits : Wagon à bords hauts avec feu de fin de convoi clignotant rouge LED intégré de série (éclairage de fin de convoi suisse). Chargé de charbon véritable avec granulométrie à l'échelle. Paire de wagons pour le transport d'automobiles chargés de 8 véhicules de couleurs différentes. Attelage fixe entre les deux wagons. Plate-forme supérieure abaissable. Cales adaptées pour fixation des véhicules fournies. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Suremballage.
Longueur totale hors tampons 75 cm.

Vous trouverez la locomotive électrique assortie, crocodile de manœuvre de la série Ce 6/8 II sous la réf. 39567, également exclusivement réservée aux membres du club Insider.

Vous trouverez ce coffret de wagons marchandises en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. T23567, exclusivement réservé aux membres du club Trix.

Le coffret de wagons marchandises réf. 46567 sera fabriqué en 2018 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres du club Insider.

Highlights :

- **Avec éclairage de fin de convoi suisse rouge clignotant.**
- **Wagon à bords hauts chargé de charbon.**
- **Paire de wagons pour le transport d'automobiles chargés de 8 modèles contemporains.**

€ 199,99 * (5 wagons)



46567 | 39567

15 +

18080 Bus à deux étages avec inscription publicitaire « Märklin »

Modèle réel : Bus historique à deux étages, tel qu'il existait par exemple autour de Berlin.

Modèle réduit : Réalisation d'un bus historique existant dans les archives Märklin depuis environ 80 ans, mais encore jamais fabriqué. La réalisation est exactement conforme au modèle historique. Caisse du bus en métal coulé sous pression, plancher en tôle d'acier emboutie. Roues en métal fonctionnelles avec pneus en caoutchouc. Grille du radiateur, phares, feux arrière et autres détails de couleur contrastée. Design de l'emballage historique.
Longueur du véhicule 16,5 cm.

Le bus historique sera fabriqué en 2018 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres Insider.

€ 64,99 *

Highlights :

- **Première réalisation d'un bus historique existant dans les archives Märklin depuis environ 80 ans, mais encore jamais fabriqué.**
- **Design de l'emballage historique.**
- **Certificat d'authenticité fourni.**

Depuis environ 80 ans dans les archives Märklin
Encore jamais fabriqué par Märklin
Exclusivement réservé aux membres du club



märklin MHI

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Pour les conditions de garantie, voir page 193. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Märklin my world – un plaisir de jeu immédiat

Bienvenue chez Märklin my world.

Bienvenue chez Märklin my world. Déballer, monter et c'est parti ! Voilà un concept qui parle même aux modélistes les plus jeunes. Et c'est exactement ce que propose Märklin my world. Les coffrets sont parfaitement adaptés aux enfants à partir de 3 ans, robustes et, grâce à la prise USB et au nouvel accu, les trains à accumulateurs se rechargent automatiquement: un plaisir de jeu infini avec un éclairage et des bruitages toujours au top !
Les trains solides et adaptés aux enfants, avec attelages magnétiques et éléments de construction particulièrement robustes, assurent un plaisir de jeu très créatif et sans entrave.

Nouveau dans la gamme de produits Märklin my world :

Plaisir de jeu et imagination s'invitent dans la chambre des enfants avec nos nouveaux univers thématiques! Que ce soit à toute allure avec le TGV ou de manière plus aérienne avec « le chemin de fer surélevé pour l'aéroport ». Tous les coffrets offrent un plaisir de jeu indescriptible et poussent à la découverte. Avec son grand choix d'accessoires, Märklin my world assure un plaisir de conduite sur toutes les lignes !
Tu donnes le signal – les portent se ferment – et déjà le train aérien démarre et se dirige en toute légèreté vers l'aéroport. Vous arriverez au terminal principal de l'aéroport à l'heure pile. Votre voyage au loin a déjà commencé.

Les nouveaux trains de grandes lignes vous emmèneront à la mer ou à la montagne, au gré de vos envies. Appuie sur le bouton du Power-Control-Stick Märklin et fais retentir la trompe.

Que du bonheur !



3+ **Adapté aux enfants d'âge pré-scolaire**

Éclairage
Tous les trains sont équipés d'un éclairage frontal commutable.

Toit amovible
Il est possible de retirer le toit de ces véhicules.

Attelages magnétiques
Attelages magnétiques sur l'ensemble des locomotives et des wagons, parfaits pour les enfants.

Format H0 / 1:87
Tous les trains circulent sur des voies H0 / 1:87 (16 mm). Ils sont donc compatibles avec toutes les installations H0.

Fonctionnement sur piles
Ces trains fonctionnent sur piles.

Fonctionnement sur accu
Ces trains sont équipés d'un accu rechargeable et d'un cordon USB de mise en charge.

Vapeur sortant de la cheminée
Générateur de vapeur d'eau.

Fonction sonore
Tous les trains sont équipés de fonctions sonores.
Ex. : avertisseur sonore, annonces sur le quai de la gare, grincement des freins ou fermeture des portes.

29307 Coffret de départ « Airport Express – chemin de fer aérien »

Train « Airport Express » à deux éléments et modules pour le chemin de fer aérien Märklin my world.

Modèle réduit : Train à accus avec attelages magnétiques entre les deux parties du trains. Moteur, accus et ensemble de l'électronique sont logés dans la partie motorisée du train et inaccessibles aux enfants. La train peut être rechargé grâce au câble ad hoc fourni. Grâce à son toit amovible et à son aménagement intérieur, la seconde partie du train offre de nombreuses possibilités de jeu. Respectivement trois crans de marche en marche avant et en marche arrière ainsi que 3 fonctions sonores et un fanal à deux feux peuvent être commandés via le régulateur de marche infrarouge sans fil adapté aux enfants, le Märklin Power Control Stick. Longueur du train : 32,6 cm.
Le coffret comprend en outre des modules pour le chemin de fer aérien Märklin my world. Grâce à la construction du chemin de fer aérien, le train peut passer du niveau 0 au niveau 1. Les modules permettent l'installation des piliers du chemin de fer aérien à différentes hauteurs, créant ainsi une rampe pour mener la voie au niveau supérieur. Une voie en déclivité permet ensuite de rejoindre le niveau 0.

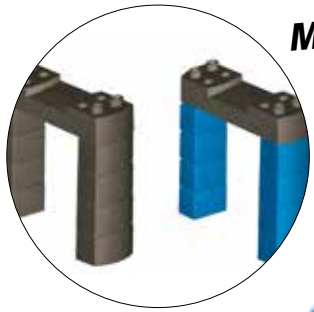
Contenu : 12 éléments de voie courbes en plastique, 6 éléments de voie droits en plastique (188 mm), 6 éléments de voie droits en plastique (172 mm), 72 modules pour piliers de chemin de fer aérien, 14 modules d'adaptation pour la fixation de la voie. Les éléments de voie et les modules sont en plastique résistant, adapté aux enfants. Les éléments de voie possèdent un code couleur facilitant la réalisation du schéma des voies. Power Control Stick Märklin ergonomique, sans fil. Le câble de chargement et 2 piles AAA sont fournis. Le train peut être exploité sous deux fréquences différentes et donc être complété par un autre train à accus. Notice de montage fournie. Extension possible avec le coffret de complément pour voie plastique chemin de fer aérien réf. 23302.

Le coffret de voie plastique Chemin de fer aérien réf. 23302 représente le complément idéal pour ce coffret de départ. Également parfaitement adapté à ce chemin de fer aérien : le bâtiment Airport réf. 72216 avec un raccordement de voie possible pour le chemin de fer aérien Märklin my world. Le bâtiment Airport offre en **outre une multitude d'autres possibilités de jeu sur le thème de l'aéroport.**

Highlights :

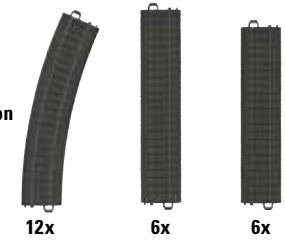
- **Conception nouvelle du chemin de fer aérien Märklin my world permettant d'amener une autre dimension dans le jeu : la hauteur.**
- **Aspect ludique renforcé par les possibilités de jeu aux niveaux 0 et 1.**
- **La construction du chemin de fer aérien Märklin my world est très plaisante.**
- **Train à accus avec fonctions lumineuses et sonores.**
- **Le train peut être rechargé simplement avec le câble fourni.**
- **Grâce à son manche ergonomique, le Märklin Power Control Stick infrarouge est parfaitement adapté aux enfants.**
- **Possibilités de jeu variées grâce au toit amovible et à l'aménagement intérieur.**
- **Accouplement facile grâce à l'utilisation d'attelages magnétiques.**
- **Train jouet parfaitement adapté aux enfants à partir de 3 ans.**
- **Voie en plastique résistante et adaptée aux enfants pour un montage et démontage rapides – même sur le sol.**

€ 89,99 *















Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Traverser la chambre en chemin de fer aérien

72216 Aéroport avec fonction lumière et son

Bâtiment d'aéroport offrant nombreuses possibilités de jeu sur plusieurs niveaux et différentes variantes pour le raccordement des voies. Version sous forme de kit pour enfants.
Le bâtiment d'aéroport offre de nombreuses possibilités de jeu et dispose d'une fonction lumière et son alimentée par piles. Différentes variantes possibles pour le raccordement de la voie. Parmi celles-ci, la possibilité de combiner la voie pour le train aérien Märklin my world avec le bâtiment d'aéroport. Grâce aux variantes de raccordement sur les niveaux 0 et 1, le bâtiment peut être combiné avec différents schémas de voie ou plusieurs en même temps. Les raccordements à la route sont compatibles avec le système de route Majorette Creatix. Bâtiment d'aéroport sous forme de kit solide avec pièces enfichables, adapté aux enfants à partir de 3 ans. Planches d'autocollants et notice de montage fournies. Les piles sont fournies. Le kit est livré en pièces détachées.

L'aéroport constitue le complément idéal pour le coffret de départ « Airport Express – Train aérien » réf. 29307.

Highlights :

- **Plaisir de jeu maximal grâce à ce kit enfichable adapté aux enfants et offrant de nombreuses possibilités de jeu.**
- **La combinaison avec le coffret de départ « Airport Express – Train aérien » permet de créer un univers de jeu varié qui enthousiasme les enfants.**
- **Jouer sur plusieurs niveaux.**
- **Différentes possibilités pour raccorder la voie aux niveaux 0 et 1.**
- **Un jeu qui laisse libre cours à l'imagination grâce aux nombreuses possibilités offertes par le bâtiment.**
- **Fonction lumière et son.**
- **Les piles sont fournies.**
- **Intégration harmonieuse dans l'univers ludique de Märklin my world.**
- **Compatible avec le système de route Majorette Creatix – d'où de nombreuses possibilités de jeu.**

€ 39,99 *

Entièrement compatible avec le système

d'où de nombreuses possibilités de jeu supplémentaires



Représentation exemplaire

3+

23302 Voie en plastique – coffret de complément « Chemin de fer aérien »

Le coffret de complément contient d'autres éléments de voie et module pour l'extension du schéma de voie issu du coffret de départ « Airport Express – chemin de fer aérien ». Complément pour le schéma des voies du chemin de fer aérien Märklin my world au niveau 0 et niveau 1. Les éléments de voie présentent une marque colorée afin de simplifier la réalisation du schéma des voies.

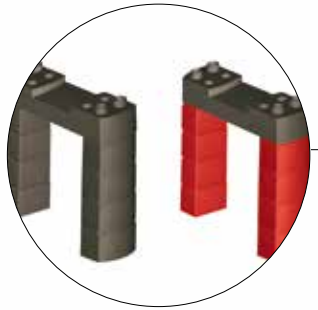
Contenu : 24 éléments de voie courbes, 48 modules pour piliers du chemin de fer aérien, 6 modules d'adaptation pour la fixation de la voie. Les éléments de voie et les modules sont en plastique résistant, adapté aux enfants. Notice de montage fournie.

Highlights :

- **Complément idéal pour le chemin de fer aérien Märklin my world issu du coffret de départ « Airport Express – chemin de fer aérien ».**
- **Aspect ludique renforcé par les possibilités de jeu aux niveaux 0 et 1.**
- **La construction du chemin de fer aérien Märklin my world est très plaisante.**

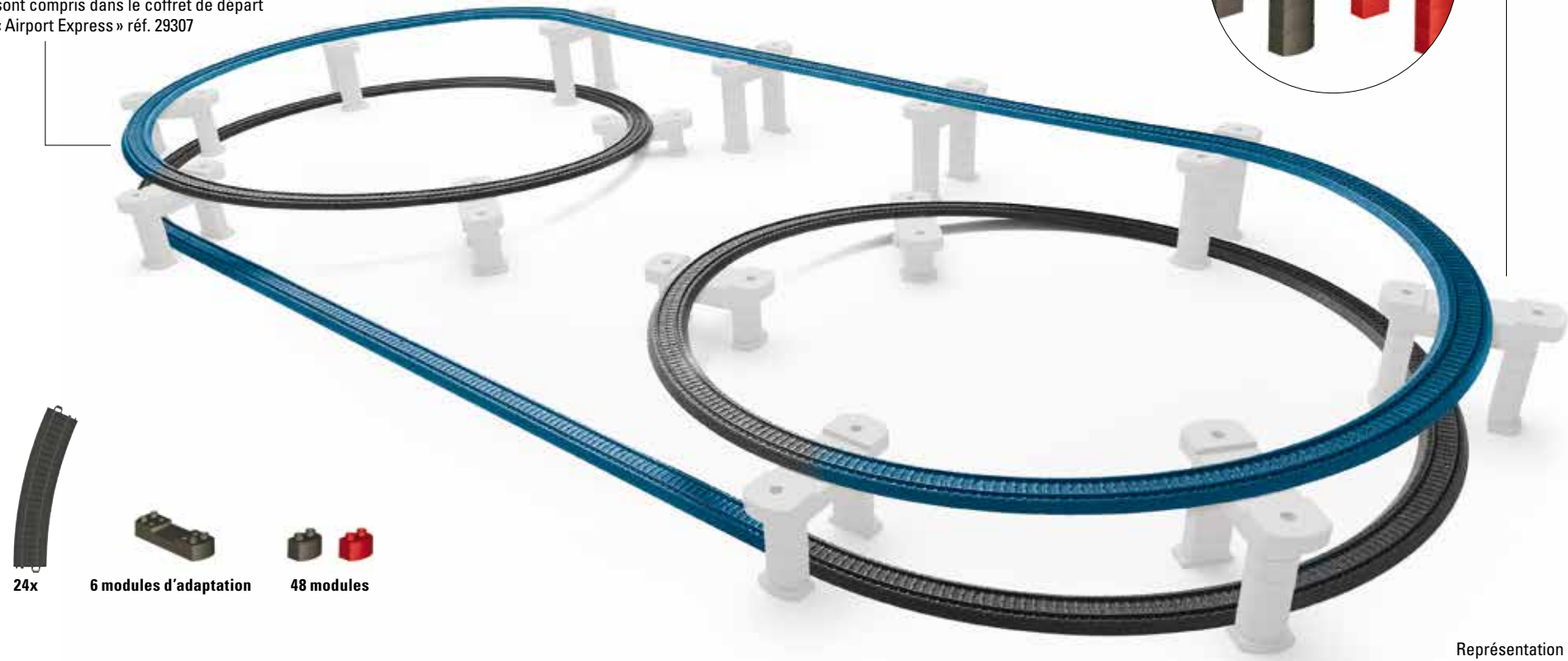
Complément idéal pour le chemin de fer aérien Märklin my world issu du coffret de départ « Airport Express – chemin de fer aérien » réf. 29307.

€ 29,99 *



Montage facile

Les éléments de voie marqués en bleu sont compris dans le coffret de départ « Airport Express » réf. 29307



24x **6 modules d'adaptation** **48 modules**

Représentation exemplaire

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Prochain arrêt : la Tour Eiffel

29306 Coffret de départ « TGV »

Modèle réel : Train inspiré d'un TGV. Rame à cinq éléments.

Modèle réduit : Tarin à piles avec attelages magnétiques entre les différents wagons. Unité fixe composée d'une motrice motorisée et d'une voiture voyageurs avec compartiment à piles intégré. Le train dispose de 3 crans de marche en marche avant et marche arrière, de 3 fonctions sonores et d'un fanal à trois feux.
Longueur du train : 63 cm.

Contenu : 11 éléments de voie courbes en plastique (R1), 7 éléments de voie droits en plastique (longueur 171,7 mm), 5 éléments de voie droits en plastique (longueur 188,3 mm), 2 éléments de voie courbes en plastique (courbe de l'aiguille), 1 aiguillage à gauche et 1 aiguillage à droite. Un Power Control Stick Märklin ergonomique sans fil ainsi qu'un dispositif d'aide à l'enraillement, 4 piles AA et 2 piles AAA sont fournis. Le train peut être exploité sous deux fréquences différentes et donc être complété par un autre train à piles.

Extension possible avec le coffret de complément pour voie plastique réf. 23300.

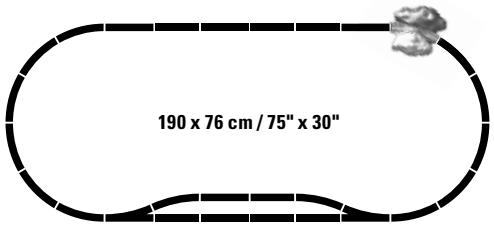
Highlights :

- **Train à piles avec fonctions lumineuses et sonores.**
- **Grâce à son manche ergonomique, le Märklin Power Control Stick infrarouge est parfaitement adapté aux enfants.**
- **Accouplement facile grâce à l'utilisation d'attelages magnétiques.**
- **Train jouet parfaitement adapté aux enfants à partir de 3 ans.**
- **Voie en plastique résistante et adaptée aux enfants pour un montage et démontage rapides – même sur le sol.**
- **Piles et dispositif d'aide à l'enraillement fournis.**

€ 79,99 *

Fonction train à piles
Fanal
Annonce en gare
Trompe
Fermeture des portes













TGV® est une marque déposée par SNCF Mobilités. Tous droits de reproduction réservés.

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

29334 Coffret de départ « Train rapide italien »

Modèle réel : Train rapide inspiré d'un train à grande vitesse italien. Rame à cinq éléments.
Modèle réduit : Tarin à piles avec attelages magnétiques entre les différents wagons. Unité fixe composée d'une motrice motorisée et d'une voiture voyageurs avec compartiment à piles intégré. Le train dispose de 3 crans de marche en marche avant et marche arrière, de 3 fonctions sonores et d'un fanal à deux feux.
Longueur du train : 63 cm.

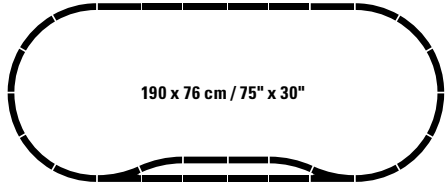
Contenu : 12 éléments de voie courbes en plastique, 7 éléments de voie droits en plastique (longueur 172 mm), 5 éléments de voie droits en plastique (longueur 188 mm), 2 éléments de voie courbes en plastique (courbe de l'aiguille), 1 aiguillage à gauche et 1 aiguillage à droite. Un Power Control Stick Märklin ergonomique sans fil ainsi et 4 piles AA et 2 piles AAA sont fournis. Le train peut être exploité sous deux fréquences différentes et donc être complété par un autre train à piles.
Extension possible avec le coffret de complément pour voie plastique réf. 23300.

Highlights 29334/29335 :
- **Train à piles avec fonctions lumineuses et sonores.**
- **Grâce à son manche ergonomique, le Märklin Power Control Stick infrarouge est parfaitement adapté aux enfants.**
- **Accouplement facile grâce à l'utilisation d'attelages magnétiques.**
- **Train jouet parfaitement adapté aux enfants à partir de 3 ans.**
- **Voie en plastique résistante et adaptée aux enfants pour un montage et démontage rapides – même sur le sol.**
- **Piles fournis.**

€ 79,99 *

Fonction train à piles
Fanal
Annonce en gare
Trompe
Fermeture des portes





29334/29335





29335 Coffret de départ « Train rapide suisse »

Modèle réel : Train rapide inspiré d'un train suisse à grande vitesse. Rame à cinq éléments.
Modèle réduit : Tarin à piles avec attelages magnétiques entre les différents wagons. Unité fixe composée d'une motrice motorisée et d'une voiture voyageurs avec compartiment à piles intégré. Le train dispose de 3 crans de marche en marche avant et marche arrière, de 3 fonctions sonores et d'un fanal à deux feux. Longueur du train : 63 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes en plastique, 7 éléments de voie droits en plastique (longueur 172 mm), 5 éléments de voie droits en plastique (longueur 188 mm), 2 éléments de voie courbes en plastique (courbe de l'aiguille), 1 aiguillage à gauche et 1 aiguillage à droite. Un Power Control Stick Märklin ergonomique sans fil ainsi et 4 piles AA et 2 piles AAA sont fournis. Le train peut être exploité sous deux fréquences différentes et donc être complété par un autre train à piles.

Extension possible avec le coffret de complément pour voie plastique réf. 23300.

€ 79,99 *

Fonction train à piles
Fanal
Annonce en gare
Trompe
Fermeture des portes



72215 Passage à niveau avec fonctions lumineuse et sonore

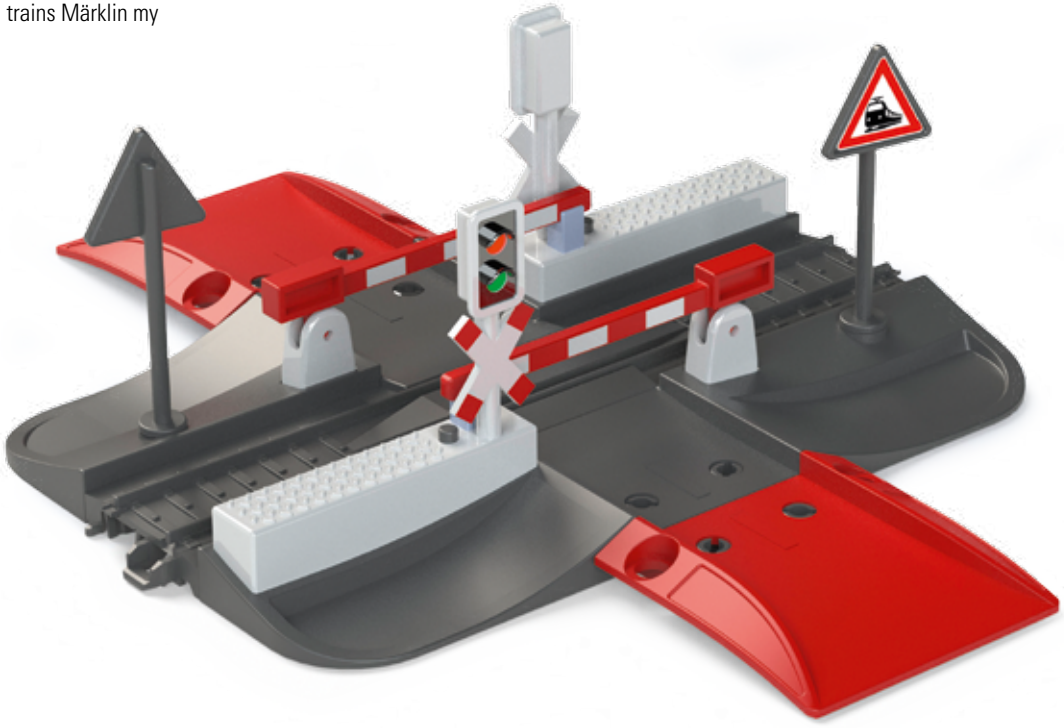
Passage à niveau composé de deux rampes d'accès routier qui peuvent être clipsées sur la voie jointe. Sur les rampes d'accès sont fixées deux barrières pouvant être ouvertes et fermées manuellement. Les feux avec représentation des croix St André ont une fonction lumière et son alimentée par des piles. L'élément de voie joint peut être utilisé comme aide à l'enraillement. Cette voie possède des cales de guidage dans le ballast qui positionnent les roues correctement sur la voie, qu'elles soient poussées (lors de l'enraillement) ou qu'elles tournent (en circulation). Le passage à niveau peut être intégré dans le système de voie my world existant et s'intègre visuellement bien à la voie. Rampes d'accès avec liaisons compatibles avec le système de route Majorette Creatix. Le passage à niveau est en matière plastique solide et les quelques pièces qui le composent sont faciles à assembler. Il convient donc parfaitement pour des enfants à partir de 3 ans. Les piles sont fournies.

Le passage à niveau est le complément idéal pour les trains Märklin my world à piles.

€ 19,99 *

Highlights :

- **Kit très solide constitué d'un petit nombre d'éléments enfichables – parfaitement adaptés aux enfants à partir de 3 ans.**
- **Les feux avec fonctions lumineuse et sonore assurent un plaisir de jeu maximal.**
- **Les barrières peuvent être maniées à la main.**
- **L'aide à l'enraillement intégrée facilite la mise sur les rails des locos et voitures.**
- **Les piles sont fournies.**
- **Intégration harmonieuse dans l'univers ludique de Märklin my world.**
- **Compatible avec le système de route Majorette Creatix – d'où de nombreuses possibilités de jeu.**



23303 Croisement voie plastique

Un set de deux croisements qui permet d'ajouter de nombreuses possibilités à la gamme de voie my world. Les éléments de voie my world sont fabriqués en plastique résistant adapté aux enfants.

€ 5,99 *



2 x

entièrement compatible

nombreuses possibilités supplémentaires

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

DIE REISE BEGINNT...

märklin
START UP



Michael Ende

JIM KNOPF & LUKAS

DER LOKOMOTIVFÜHRER

© (2018): Rat Pack Filmproduktion GmbH /
Malao Film Inc. / Warner Bros. Entertainment GmbH
www.jimknopf.de

WARNER BROS. PICTURES

MALAO FILM

Rat Pack
FILMPRODUKTION

Jim Button and Luke the engin driver

mfx

29179 Coffret de départ « Jim Bouton »

La locomotive la plus célèbre du monde !
Elle vit sur l'île de « Lummerland », son meilleur ami s'appelle Jim Bouton et son chauffeur Lucas. C'est Emma, la locomotive la plus célèbre du monde.
Pars avec Jim Bouton, Lucas et Emma pour un voyage plein d'aventures, rejoins le pays lointain de Mandala, rencontre monsieur Tur Tur dans le désert et sauve la princesse Li Si de la cité des dragons. Car Emma est une locomotive à vapeur pas comme les autres.

Jim Button and Luke the engin driver sont des personnages issus d'un roman de Michael Ende et d'un film du même nom sorti dans les salles allemandes « Jim Knopf und Lukas der Lokomotivführer ».

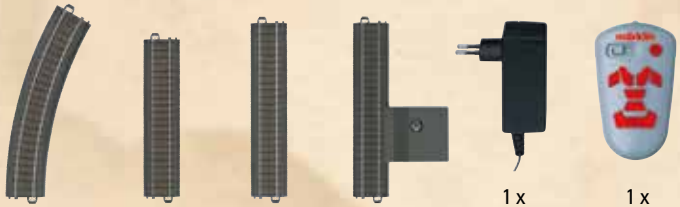
Modèle réduit : Le grand coffret de jeu qui reprend les aventures de Jim Bouton, Lucas et de leur locomotive Emma.
Les trois compères partent à l'aventure, avec son et lumière !
Avec la télécommande très simple d'utilisation, il suffit d'appuyer sur le bouton.
Monte avec Jim et Lucas à bord d'Emma la locomotive: l'aventure commence...

Le coffret comprend :
La locomotive à vapeur Emma avec Jim Bouton, Lucas et Molly sous forme de figurines et toute la voie pour monter un circuit de 112 x 76 cm.





Jim, Lucas et Molly sous forme de figurines



12 x 24130 | 2 x 24172 | 1 x 24188 | 1 x | 1 x | 1 x

Highlights :
- **Locomotive jouet adaptée aux enfants de taille adéquate.**
- **Toit amovible.**
- **Avec éclairage et son.**
- **Jim Bouton, Lucas et la petite Molly sous forme de figurines.**
- **Télécommande.**
- **Réseau de voie C facile à monter.**

Fonctions numériques
Fanal
Bruit de fonctionnement
Dialogue
Commde directe

€ 149,99 *



La locomotive Emma avec éclairage et son



Avec une taille de 10 cm (longueur hors tampons) et une hauteur de 10,5 cm, la locomotive à vapeur Emma est plus grande que les modèles H0 usuels de la maison Märklin et représente donc un article spécial.

© (2018): Rat Pack Filmproduktion GmbH /
Malao Film Inc. / Warner Bros. Entertainment GmbH
www.jimknopf.de

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

0-3

44815 Coffret de wagons tombereaux « Roi Alphonse, Madame Comment et Monsieur Manche »

A tous les habitants de Lummerland
Depuis que Jim et Lucas ont quitté Lummerland avec la locomotive Emma, les trois autres habitants de l'île attendent leur retour. Lorsque le bateau postal apporte la première lettre des trois aventuriers, le même voyage fantastique commence également pour le Roi Alphonse, Madame Comment et Monsieur Manche.

Depuis que Jim, Lucas et Emma ont quitté Lummerland en pleine nuit, rien n'est plus comme avant sur la petite île. Car à Mandala, Jim, Lucas et Emma ont décidé sur un coup de tête de partir à la recherche de la princesse Li Si dans la lointaine Cité des Dragons.

Modèle réduit : Atèle les trois wagons tombereaux avec les personnages du Ro Alphonse, de madame Comment et de monsieur Manche à Emma et emmène l es dans ton voyage. L'image imprimée est différente sur les trois wagons et chacun comprend une planche carton à découper.

Highlights :
- **Tous les wagons imprimés en référence au film allemand.**
- **Une planche carton à découper pour chacun des trois personnages.**

€ 44,99 * (3 wagons)





0-3

44816 Coffret de wagons tombereaux « Ping Pong, princesse Li Si et monsieur Tur Tur »

Monsieur Tur Tur, le géant apparent
Surtout, ne pas avoir peur lorsque Monsieur Tur Tur surgit à l'horizon. Car un géant apparent se voit de loin, très loin.

De Mandala, le voyage se poursuit dans le désert où, outre le sable et la chaleur, tu rencontreras monsieur Tur Tur. Un joyeux compagnon qui, de loin, paraît immense, mais plus on se rapproche et plus il rapetisse.

Modèle réduit : Atèle les 3 wagons marchandises et emmène Ping Pong, la princesse Li Si et monsieur Tur Tur dans ton voyage. Les images imprimées sont différentes sur les trois wagons et les planches carton à découper fournies augmentent encore le plaisir de jeu.

Highlights :
- **Tous les wagons imprimés avec des images en référence au film allemand.**
- **Une planche carton à découper pour chacun des trois personnages.**

€ 44,99 * (3 wagons)







Jim Button and Luke the engin driver

44817 Coffret de wagons tombereaux « Nepomuk, madame Mahlzahn et les terribles 13 »

En avant pour la Cité des Dragons !
Une fois de plus, Jim et Lucas doivent faire preuve de bravoure et atteignent la pays des mille volcans. Ici t'attend l'aventure « Cité des dragons ».
Accompagne Jim, Lucas et Emma dans leur course frénétique jusqu'à madame Mahlzahn et délivre la princesse Li Si.

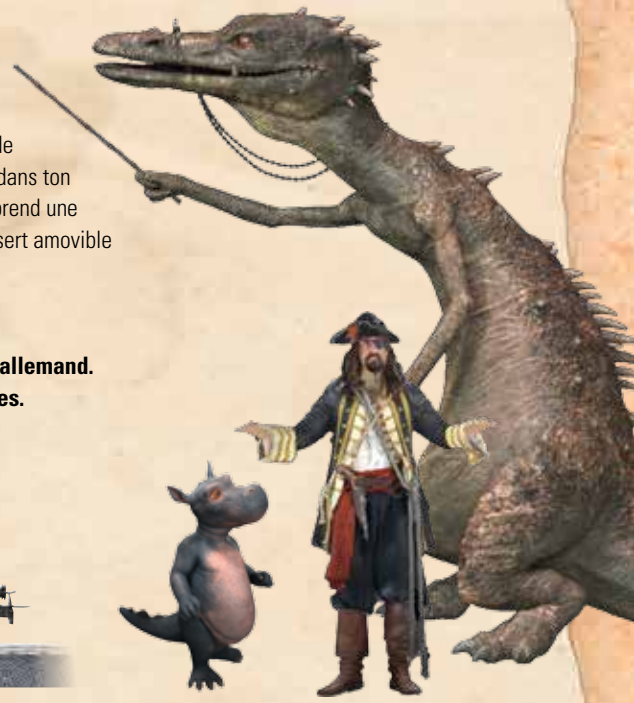
Le voyage continue et avec l'aide de Nepomuk, Emma va se déguiser en un terrifiant dragon. Ainsi, tu pourras te faufiler discrètement à travers les sombres ruelles jusqu'à madame Mahlzahn en compagnie de Jim, Lucas et Emma.

€ 44,99 * (3 wagons)

Modèle réduit : Atèle les trois wagons tombereaux avec les personnages de Nepomuk, madame Mahlzahn et et des terribles 13 à Emma et emmène les dans ton voyage.L'image imprimée est différente sur les trois wagons et chacun comprend une planche carton à découper ; le wagon de Nepomuk comprend en outre un insert amovible de lave éteinte.

Highlights :
- **Tous les wagons imprimés avec des images en référence au film allemand.**
- **Une planche carton à découper pour chacun des trois personnages.**
- **Pierre de lave éteinte amovible.**





44818 Wagon-tombereau « wagon à lave »

Le pays des Mille Volcans
Ca chuinte et ça fume au pays des Mille Volcans. Bien entendu, c'est ici que demeurent les dragons puisqu'ils n'aiment rien autant que la lave rouge incandescente.

Sur la route qui les mène à la Cité des Dragons, Jim et Lucas traversent le pays des Mille Volcans et y font la connaissance du demi-dragon Nepomuk.
Il est effondré sur le sol, terriblement triste car personne n'a peur de lui et que son volcan est éteint.

Chargement de lave incandescente



Modèle réduit : Avec l'aide de Lucas, rallume le volcan – encore brûlant et fumant, le wagon tombereau rempli de lave toute fraîche attend d'être évacué. Heureusement qu'Emma est assez forte pour évacuer la lave incandescente sur le champ.

Highlights :
- **Insert lumineux pour le chargement.**
- **Aucune activation ou désactivation inutile.**

€ 19,99 *



© (2018): Rat Pack Filmproduktion GmbH /
Malao Film Inc. / Warner Bros. Entertainment GmbH
www.jimknopf.de

72786 Puzzle 3D « Lummerland »

Lummerland la jolie
Une petite, toute petite île, au beau milieu d'un gigantesque océan: c'est Lummerland ! Sur cette île vivent le Roi Alphonse Midi-Moins-le-Quart, monsieur Manche et madame Comment, qui tient une petite boutique.
Il y aussi la locomotive Emma dont Lucas est le chauffeur.
Le paquet que le bateau postal apporte un beau jour sur la petite île contient pour tous une immense surprise.

L'île de Lummerland avec ses deux montagnes, le palais royal et les maisons sous forme d'un joli puzzle 3D finement détaillé.

Highlights :
- **Une expérience de jeu unique.**
- **Un grand plaisir de montage et de jeu pour les enfants à partir de 8 ans.**
- **Complément idéal pour le support de jeu « Jim Bouton ».**

€ 29,99 *



Le plaisir du puzzle en 3D





72217 Support de jeu « Jim Bouton »

Vaillante Emma – fonce aussi vite que tu peux !
Jim Bouton et Lucas le chauffeur de locomotive vivent de nombreuses aventures durant leur voyage à travers les mondes les plus étonnants. Qu'il s'agisse de la traversée aux multiples dangers de la Vallée du Crépuscule ou du sauvetage de la princesse Li Si retenue prisonnière par madame Mahlzahn dans la cité des Dragons. Prépare toi pour le voyage et accompagne Jim, Emma et Lucas dans leur périple.

Modèle réduit : Support de jeu avec toutes les stations du film allemand sous forme d'un chemin illustré du départ jusqu'au retour à Lummerland. Dimensions du support de jeu : 130 x 150 cm.

Highlights :
- **Support de jeu coloré avec de nombreuses suggestions de jeu.**

€ 24,99 *



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Invitation au jeu

VI

44216 Wagon réfrigérant

Modèle réel : Wagon réfrigérant dans le design Coca-Cola®.

Highlights :

- **Série unique dans le design Coca-Cola®.**

Modèle réduit : Attelages Relex.
Longueur hors tampons 11,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 15,99 *



©2017 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

74924 Passage à niveau monopièce entièrement automatique

Passage à niveau à voie unique avec demi-barrières prêt à l'emploi. Pour le raccordement direct à la voie C. 2 barrières électromagnétiques avec respectivement feux rouges d'avertissement, qui s'allument quand les barrières sont fermées. Prêt au raccordement, montage facile. Kit voie de contact : 3 éléments de voie droits de resp. 94,2 mm.
Dimensions de chaque socle : 137 x 95 mm.

€ 89,99 *



44737 Wagon modulaire avec briques de construction lumineuses

Modèle réduit : Wagon modulaire à quatre essieux avec la caisse d'un fourgon postal. Le wagon est doté des ergots usuels pour l'assemblage des briques. Pour la construction de la caisse, un kit de fourgon postal est fourni avec l'article. Il s'agit d'un produit de la marque LIGHT STAX. Le kit contient les briques de construction pour la caisse du wagon, l'unité Mobile Power, la notice de montage correspondante ainsi que des autocollants pour les inscriptions fictives sur le wagon. Le kit comprend également quelques briques lumineuses qui éclairent certains détails du wagon. L'unité Mobile Power dispose de 4 fonctions lumineuses : éclairage permanent, clignotement, accroissement ou diminution de l'intensité lumineuse ou éclairage en fonction de l'ambiance sonore (par ex. au rythme de ta musique préférée). Toutes les fonctions sont utilisables aussi bien de manière permanente qu'avec arrêt automatique au bout de 15 minutes (fonction « bonne nuit »). Câble de chargement USB fourni.
Wagon avec attelages Relex.
Longueur hors tampons 16 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Wagon modulaire avec briques lumineuses qui viennent éclairer certains détails du wagon.**
- **Unité Mobile Power avec 4 fonctions lumineuses. Éclairage permanent, clignotement, accroissement et diminution de l'intensité lumineuse ou éclairage en fonction de l'ambiance sonore. Fonctions utilisables de manière permanente ou avec arrêt automatique au bout de 15 minutes (fonction « bonne nuit »).**
- **Câble de chargement USB fourni.**
- **Le wagon et les briques de construction sont compatibles avec des briques d'autres fabricants.**

Vous trouverez d'autres produits sur ce thème sous le références 44734 et 44736.

€ 49,99 *





Unité
Mobile Power





LIGHT STAX

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.





Du voyage royal au trafic de navettes moderne

L'année 2018 est une année de voyage chez Märklin. Inspirés par le quatre-vingt-dixième anniversaire du Rheingold, nous avons transposés pour tous les collectionneurs et modélistes de véritables highlights des différentes époques ferroviaires en magnifiques modèles richement détaillés. Ce faisant, nous ne nous sommes pas attachés uniquement au matériel du trafic de transit, mais également aux petites mains sur la voie de service.

Ainsi est né notre impressionnant crocodile de manœuvre, réalisé avec un degré de réalisme exclusif, caractéristique de nos modèles Insider. Pas moins spectaculaire : la transposition du concentré de puissance type Ardelt, une grue rotative de 57 t à vapeur dont le modèle réduit reproduit tous les mouvements avec le bruitage typique. Mais jetons également un coup d'œil sur lignes ferroviaires des différentes époques. De la Diva palatine de 1910 à la toute nouvelle BR 102 pour la ligne Nuremberg – Munich, tout est représenté dans cette brochure. Laissez-vous aller à la rêverie ou profitez de l'un des voyages les plus rapides de l'histoire du chemin de fer. Avec ces nouveautés, c'est tous vos sens qui partent en voyage – et ce dans la qualité Märklin éprouvée.

Nous vous souhaitons de passer d'agréables moments à feuilleter ce catalogue des nouveautés et à essayer les nouvelles fonctions.

L'équipe Märklin

Pour les cœurs de collectionneurs

30470 BR 44 – Double coffret «Final Edition»

Modèles réels : Deux locomotives à vapeur différentes de la série 44. Un e version comme BR 44 de la Deutsche Bundesbahn (DB), numéro de loco 44 670, dans l'état de service fin des années 1950. Une version comme Litra N des chemins de fer danois (DSB), numéro de loco 204, dans l'état de service fin des années 1950.

Modèles réduits : Réédition d'un **classique Märklin** sur la base des articles réf. **3047** et **3045**. Les deux locomotives sont équipées d'un décodeur numérique mfx. Chaque locomotive avec motorisation régulée haute performance. Respectivement 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Superstructure des locos et châssis en métal. Conformément au anciens modèles, **roues et tringlerie sont nickelées blanc.** Les deux locomotives avec crochets d'attelage à l'avant, attelage Relex à l'arrière. Les deux locomotives sont emballées séparément et étiquetées, avec suremballage. Emballage avec représentation en couleur de la loco, référence à l'emballage historique de la BR 44.
Longueur hors tampons de chaque locomotive 28 cm.

Highlights :

- **Réédition d'un classique Märklin des années 1950/1960.**
- **Chaque locomotive est emballée séparément avec représentation colorée de la loco en référence aux emballages historiques.**

Série finale unique.

€ 579,99 *

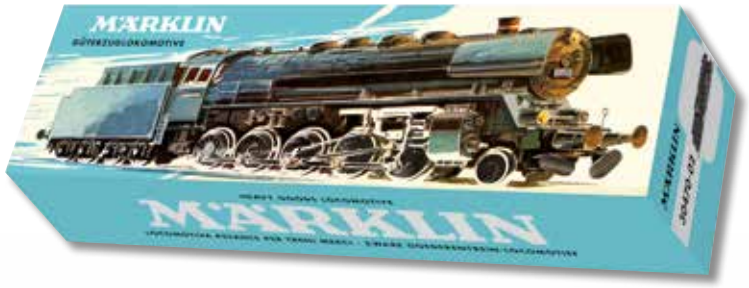
Exactement comme la 3045 de 1967/68 :
Avec argenté sur le tender







Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Générateur de fumée					
Commde directe					
Fanal					
Générateur de fumée					
Commde directe					



Coffret de départ bien fourni

29051 Coffret de départ numérique « Époque IV »

Modèles réels : Locomotive électrique BR 151, wagon tombereau Eaos 106, wagon à ranchers Kbs 443, wagon à parois coulissantes Hbis 297, wagon-citerne pour le transport d'huile minérale, locomotive diesel BR 218, voiture à compartiments Bm 234 (2nde classe), voiture à compartiments Abm 225 (1re/2nde classe), voiture à compartiments Bm 234 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèles réduits : Locomotive avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Voitures avec attelages courts à élongation variable.
Longueur 84,4 cm et 103,5 cm.

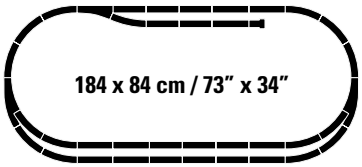
Contenu : 14 éléments de voie courbes réf. 24130, 9 éléments de voie droits réf. 24188, 11 éléments de voie droits réf. 24172, 1 élément de voie droit réf. 24224, 1 aiguillage à droite réf. 24612, 1 aiguille enroulée à gauche réf. 24671, 1 aiguille enroulée à droite réf. 24672 et 1 butoir réf. 24977. Boîte de raccordement à la voie, convertisseur 36 VA/230 V et 2x Mobile Station. Manuel de jeu illustré avec de nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C.

Highlights :

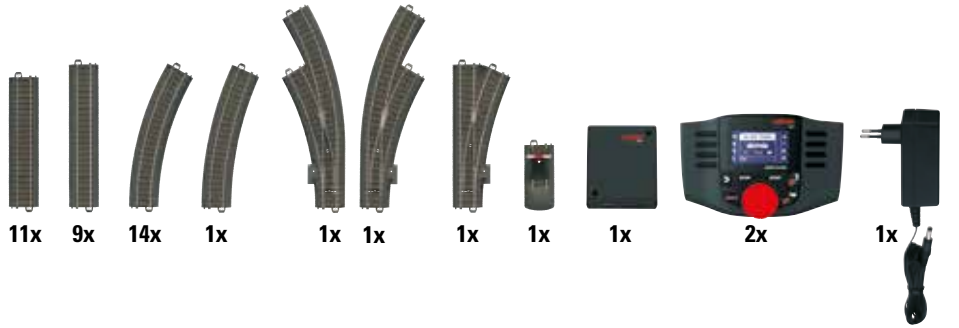
- **Initiation parfaite au monde numérique de Märklin H0.**
- **2 Mobile Stations.**
- **Connexion automatique de la locomotive à la Mobile Station grâce au décodeur mfx intégré.**
- **Réseau de voie C facile à monter.**

€ 999,99 *





29051









Fonctions numériques BR 151	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Bruit.loco.électr.					
Trompe					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Trompe					
Fanal cabine 1					
Radio cabine					
Compresseur de frein					
Echappement de l'air comprimé					
Bruit d'attelage					
Annonce en gare					
Vitesse de manœuvre					

Fonctions numériques BR 218	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Bruit.loco.diesel					
Trompe					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Sifflet de manœuvre					
Fanal cabine 1					
Annonce en gare					
Aérateurs					
Sifflet du contrôleur					
Compresseur de frein					
Echappement de l'air comprimé					
Vitesse de manœuvre					



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.


K.BAY.STS.B.


3201

La Diva du Palatinat

37018 Locomotive à vapeur S 2/6 pour trains rapides

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides du type bavarois S 2/6 en livrée violet-brun avec cerclage de chaudière doré des chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.), pour utilisation sur le réseau de la rive gauche du Rhin (réseau palatin). État de service autour de 1910 jusqu'en 1912.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. En outre, commutation des feux de croisement et de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Suspension détaillée avec châssis en barres ajouré. Carénage aérodynamique de la boîte à fumée, cheminée, du dôme et du groupe de cylindres et cabine de conduite également aérodynamique; Attelage court entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM sur le tender. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston fournis.
Longueur hors tampons 25,1 cm.

Highlights :

- **Version élégante et détaillée en livrée violet-brun.**
- **Utilisée sur le réseau de la rive gauche du Rhin (Palatinat).**
- **Avec décodeur numérique mfx+ Spielewelt et diverses fonctions sonores.**

Vous trouverez un coffret de voitures de grandes lignes assorties en version « Pfalzbahn » (chemin de fer palatin) également dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 41354.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22966.

€ 499,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Mise à niveau carburant	
Contact du générateur de fumée						Mise à niveau carburant	
Bruit.loco.vap.						Sablage	
Sifflet de locomotive						Joint de rail	
Commde directe							
Grincement de frein désactivé							
Régime fanal							
Sifflet de manœuvre							
Ecl.cab.cond.							
Echappement de la vapeur							
Pelletage du charbon							
Grille basculante							
Pompe à air							
Pompe à eau							
Injecteur							
Mise à niveau carburant							



Version finement détaillée avec châssis en barres ajouré

NEM | I | 1:87 | 15 +

41354 Coffret de voitures de grandes lignes « Pfalzbahn »

€ 269,99 * (4 wagons)

Modèles réels : 4 voitures de grandes lignes à quatre essieux de types différents, dans la version de la Pfalzbahn (chemin de fer palatin). Dont 1 voiture de grandes lignes type ABCCü, 1re/2nde/3e classe. 2 voitures de grandes lignes type CCü, 3e classe. 1 fourgon à bagages pour trains rapides type PPü. Etat de service autour de 1910 jusqu'en 1912.

Modèles réduits : Version détaillée à la pleine échelle de longueur. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Toutes les voitures avec tampons à tige et roues à rayons. Représentation de l'éclairage au gaz avec réservoir de gaz et hottes de ventilation des lampes. Échelles d'accès sur les faces frontales et échelles sur les châssis avec renfort de brancard. Bogies de type bavarois. Portes coulissantes fonctionnelles sur le fourgon à bagages. Toutes les voitures sont pré-équipées pour l'installation de l'éclairage intérieur réf. 66672.
Longueur totale hors tampons 86,1 cm.
Essieux pour système 2 rail c.c. pour chaque voiture E32301211.

Toutes les voitures avec tampons à tige et roues à rayons

Un véritable régal, aussi bien pour les yeux que sur le plan technique : Les fines roues à rayons en métal



Terminus Ludwigshafen, votre voyage s'arrête ici



41354 | 37018

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Une belle Wurtembergeoise

37118 Locomotive à vapeur série C pour trains rapides

Modèle réel : Locomotive à vapeur série C pour trains rapides des chemins de fer royaux wurtembergeois (K.W.St.E.). Numéro d'immatriculation 2028. État de service vers 1915.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien. Fonction permanente du générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Locomotive essentiellement en métal comme par exemple la chaudière, la cheminée, le dôme, la cabine de conduite, le tablier et le tender. Attelage court entre locomotive et tender.
Longueur hors tampons 23,7 cm.

Highlights :

- **Locomotive essentiellement en métal comme par exemple la chaudière, la cheminée, le dôme, la cabine de conduite, le tablier et le tender.**

€ 469,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Mise à niveau carburant	
Générateur de fumée						Mise à niveau carburant	
Bruit.loco.vap.						Bruit d'attelage	
Sifflet de locomotive							
Commde directe							
Grincement de frein désactivé							
Pompe à air							
Sifflet de manœuvre							
Echappement de la vapeur							
Pelletage du charbon							
Grille basculante							
Pompe à eau							
Injecteur							
Sablage							
Joint de rail							
Mise à niveau carburant							

Avec contact pour générateur de fumée

Décodeur numérique mfx+



Portes coulissantes fonctionnelles

42122 Fourgon à bagages wurtembergeois

Modèle réel : Fourgon à bagages des chemins de fer royaux wurtembergeois (K.W.St.E.). Livrée vert bouteille. État de service vers 1915.

Modèle réduit : Avec portes coulissantes fonctionnelles et rehausse de toit. Longueur approximative hors tampons 13 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700630.

€ 64,99 *



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

NEM | I | 15 +

42104 Voiture voyageurs wurtembergeoise BCCI

Modèle réel : Voiture voyageurs 2nde/3e classe BCCi des Chemins de Fer Royaux Wurtembergeois (K.W.St.E.). Livrée vert olive. État de service vers 1915.

Modèle réduit : Aérateurs de toit en métal rapportés. Plates-formes d'intercirculation et supports de toit en métal gravés. Tôle d'intercirculation rabattable. Bogies de type réglementaire prussien. Une planche de transferts avec différentes plaques de parcours fournie.
Longueur approximative hors tampons 19,1 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700630.

€ 64,99 *

Highlights :

- **Une planche de transferts avec différentes plaques de parcours fournie.**



NEM | I | 15 +

42133 Voiture voyageurs wurtembergeoise CCI

Modèle réel : Voiture voyageurs 3e classe CCi des chemins de fer royaux wurtembergeois (K.W.St.E.). Livrée marron. État de service vers 1915.

Modèle réduit : Aérateurs de toit en métal rapportés. Plates-formes d'intercirculation et supports de toit en métal gravés. Tôle d'intercirculation rabattable. Bogies de type réglementaire prussien. Une planche de transferts avec différentes plaques de parcours fournie.
Longueur approximative hors tampons 18,3 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700630.

€ 64,99 *

Highlights :

- **Une planche de transferts avec différentes plaques de parcours fournie.**





42292 | 42149 | 42144 | 42134 | 42133 | 42104 | 42122 | 37118

Un voyage de rêve

NEM | I | 15 +

42134 Voiture voyageurs wurtembergeoise CCI

Modèle réel : Voiture voyageurs 3e classe CCi des chemins de fer royaux wurtembergeois (K.W.St.E.). Livrée marron. Etat de service vers 1915.

Modèle réduit : Aérateurs de toit en métal rapportés. Plates-formes d'intercirculation et supports de toit en métal gravés. Tôle d'intercirculation rabattable. Bogies de type réglementaire prussien. Une planche de transferts avec différentes plaques de parcours fournie.
Longueur approximative hors tampons 18,3 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700630.

€ 64,99 *

Highlights :

- **Une planche de transferts avec différentes plaques de parcours fournie.**



NEM | I | 15 +

42144 Voiture voyageurs wurtembergeoise C4

Modèle réel : Voiture voyageurs 4e classe des chemins de fer royaux wurtembergeois (K.W.St.E.). Livrée gris mousse. État de service vers 1915.

Modèle réduit : Aérateurs de toit en métal rapportés. Plates-formes d'intercirculation et supports de toit en métal gravés. Tôle d'intercirculation rabattable. Bogies de type réglementaire prussien. Une planche de transferts avec différentes plaques de parcours fournie.
Longueur approximative hors tampons 18,3 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700630.

€ 64,99 *

Highlights :

- **Une planche de transferts avec différentes plaques de parcours fournie.**



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

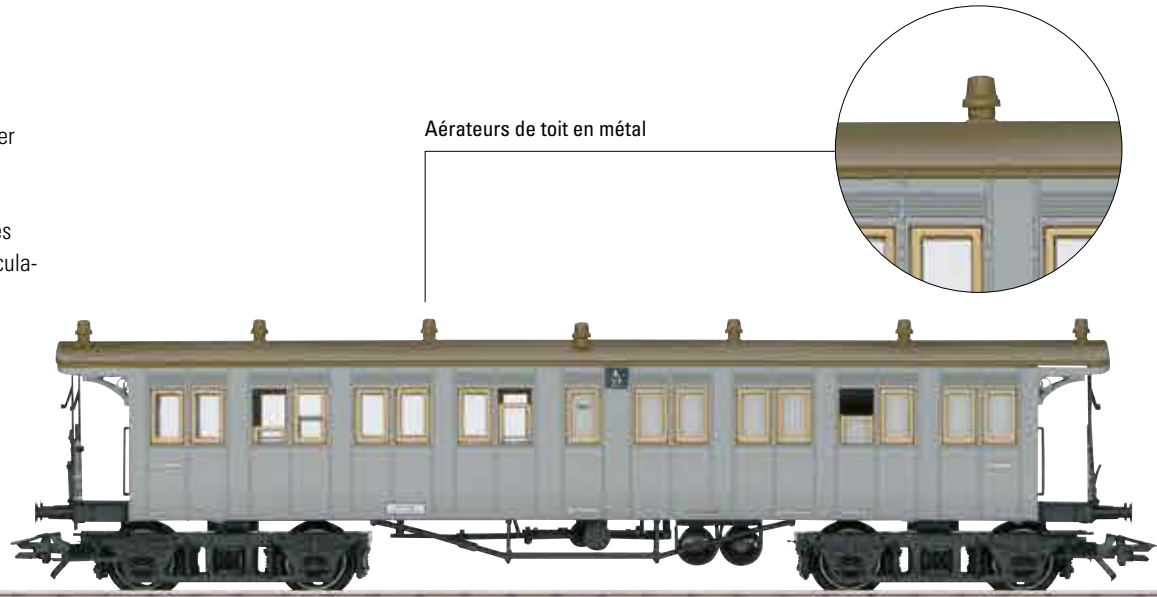
NEM | I | 15+

42149 Wagon-infirmerie wurtembergeois

Modèle réel : Wagon-infirmerie à quatre essieux des chemins de fer royaux wurtembergeois (K.W.St.E.). État de service vers 1915.

Modèle réduit : Aérateurs de toit en métal rapportés. Plates-formes d'intercirculation et supports de toit en métal gravés. Tôle d'intercirculation rabattable. Bogies de type réglementaire prussien.
Longueur approximative hors tampons 18,3 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700630.

€ 64,99 *



NEM | I | 15+

42292 Fourgon postal wurtembergeois

Modèle réel : Fourgon postal à quatre essieux des chemins de fer royauxwurtembergeois (K.W.St.E.). Livrée vert bouteille. État de service vers 1915.

Modèle réduit : Passerelles latérales continues. Bogies de type réglementaire prussien. Nombreux détails rapportés.
Longueur approximative hors tampons 19,1 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700630.

€ 64,99 *





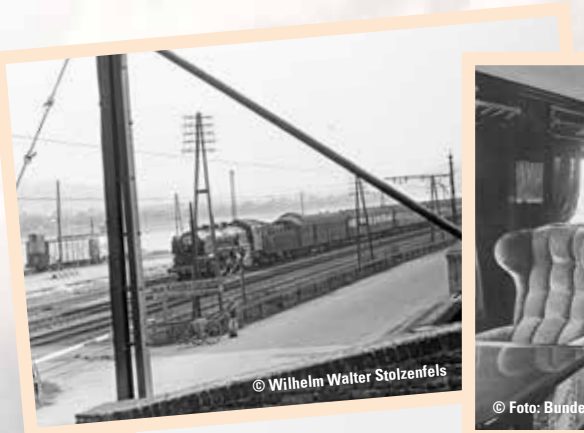
42292 | 42149 | 42144 | 42134 | 42133 | 42104 | 42122 | 37118

« Rheingold, 90 ans »

Afin de s'assurer une part du gâteau lucratif du trafic entre la Grande Bretagne et la Suisse, la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) mit en service son nouvel « Express de luxe Rheingold » – FFD 101/102 – avec l'horaire d'été 1928. En concurrence avec les sociétés ferroviaires étrangères, celui-ci devait transporter les riches voyageurs rapidement et confortablement depuis les ports de ferry de la mer du Nord et d'Amsterdam jusqu'en Suisse. La ligne du Rhin avec son charmant paysage représentait un décor unique et c'est aux légendes de la vallée du Rhin Moyen que le train doit son joli nom. Les nouvelles voitures Pullman de construction lourde offraient aux riches voyageurs une expérience de voyage unique dans un confort et un luxe inégalables. L'élégant train, qui rejoignait le port de canal néerlandais Hoek v. Holland en partant de la Suisse via Bâle, Karlsruhe, Mannheim, Mayence, Cologne et Duisburg, se composait généralement de quatre voitures violet/crème, dont deux 1re classe et deux 2nde classe ainsi qu'un ou deux fourgons à bagages entièrement violet. Une voiture sur deux possédait une cuisine, chacune assurant le service pour deux voitures. Il n'y avait donc pas de voitures restaurants spécifiques puisque tous les voyageurs étaient servis à leur place et pouvaient ainsi confortablement savourer le voyage. Les voitures-salons se distinguaient par un aménagement intérieur spacieux et décoré avec goût, avec des sièges rembourrés extrêmement confortables et de petites tables. Également remarquables : les fenêtres particulièrement larges de 1,4 m en 1re classe et de 1,2 m en 2nde classe. Le classement extraordinaire du « Rheingold » ressortait déjà de la lecture de l'indicateur officiel des chemins de fer par la mention : « Uniquement 1re/2nde classes avec supplément et taxe spéciale »

Durant dix ans, c'est la série 18.5 (S 3/6 bavaroise) qui remorqua le train entre Mannheim et la frontière hollandaise, course d'une durée remarquable. Ce train de parade de la DRG à la vitesse attractive devant toujours être ponctuel, ses arrêts ne pouvaient être que de courte durée et, pour éviter toute perte de temps, sa locomotive de traction ne devait être changée que si absolument nécessaire. Même la remise en tête, à Mannheim, ne devait pas prendre plus de six minutes, test de frein compris. Suivaient près de 400 km jusqu'à la frontière hollandaise pour une durée de trajet d'exactement six heures, avec seulement deux arrêts intermédiaires de quelques minutes chacun. Le plein d'eau sur le quai de la gare de Cologne exigeait une grande maîtrise du mécanicien qui devait arrêter son train exactement au niveau de la marque définie afin que la grue puisse immédiatement être amenée au-dessus de l'ouverture de remplissage du tender. La caisse à eau était donc remplie en un tournemain et le charbon dans la partie arrière du tender était tiré vers l'avant à l'aide du crochet afin de faciliter la tâche au chauffeur pour la section suivante. C'est ainsi que des années durant, ces nobles coursiers bavarois accomplirent une course de fond magistrale.




© Wilhelm Walter Stolzenfels


© Foto: Bundesarchiv (Bild 102-10450/Fotograf Georg Pahl)


© Foto: Bundesarchiv (Bild 102-10451/Fotograf Georg Pahl)


© Wilhelm Walter Stolzenfels

Un voyage de rêve à travers la vallée du Rhin

26928 Coffret de train « Rheingold 1928 »

Un coffret impressionnant dédié au voyage ferroviaire sans doute le plus merveilleux du début des années trente. Une réalisation extrêmement soignée et riche de détails avec le goût de l'insolite. Épiez par exemple une discussion dans la voiture-salon ou savourez le voyage du soir avec un verre de champagne.

Modèles réels : Train Rheingold composé d'une locomotive à vapeur pour trains rapides série 18.5 avec tender séparé 2´2´T31,7 en livrée de base noire/rouge pour utilisation comme locomotive Rheingold, 1 voiture de grandes lignes 2nde classe avec cuisine, SB4ük-28, 1 voitures de grandes lignes 1re classe sans cuisine, SA4ü-28, 1 voiture de grandes lignes 1re classe avec cuisine, SA4üK-28, 1 voiture de grandes linges 2nde classe sans cuisine, SB4ü-28, 1 fourgon à bagages pour trains rapides SPw4ü-28. Parcours Hoek v. Holland – Düsseldorf – Cologne – Mannheim – Bâle SBB resp. Amsterdam – Düsseldorf – Collogne – Mannheim – Zurich. Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Numéro d'immatriculation de la loco 18 527. État de service vers 1931.

Modèles réduits : Locomotive à vapeur avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Générateur de fumée intégré de série. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Eclairage du poste de conduite et scintillement de la boîte à feu commutables en mode numérique. Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM sur le tender. Fourgon à bagages avec décodeur numérique mfx pour la commutation de fonctions lumineuses et sonores. Equipée de série de feux rouges LED de fin de convoi. Toutes les voitures voyageurs avec inscription « Rheingold » en relief. Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur, voitures voyageurs avec lampes de table éclairées. Attelages conducteurs de courant fonctionnels entre les voitures. Sélection groupée de l'éclairage intérieur et des lampes de table possible en mode numérique, fonction permanente en exploitation conventionnelle. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Frotteur du fourgon à bagages monté. Figurines représentant le mécanicien et le chauffeur fournies pour la locomotive à vapeur. Le coffret de train est livré avec un certificat d'authenticité numéroté.
Longueur hors tampons totale approximative 157 cm.

Highlights :

- **Décodeur numérique supplémentaire pour fonctions lumineuses et sonores dans le fourgon à bagages.**
- **Locomotive avec éclairage du poste de conduite et scintillement de la boîte à feu.**
- **Voitures avec éclairages intérieurs intégrés de série.**
- **Attelages conducteurs de courant fonctionnels entre les voitures.**
- **A l'occasion de l'anniversaire « Rheingold 1928 – 90 ans », série mondialement limitée à 2999 coffrets de train.**
- **Certificat d'authenticité numéroté fourni.**

Vous trouverez ce coffret en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 21928.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Mise à niveau carburant	
Générateur de fumée						Mise à niveau carburant	
Bruit.loco.vap.						Sablage	
Sifflet de locomotive						Double feu A de manœuvre	
Commde directe						Vitesse de manœuvre	
Grincement de frein désactivé						Bruitage du générateur	
Ecl.cab.cond.						Bruitage du générateur	
Sifflet de manœuvre						Joint de rail	
Scintillement du foyer						Soupape de sûreté	
Echappement de la vapeur						Bruitage d'attelage	
Pelletage du charbon & boîte à feu						Sifflet du contrôleur	
Grille basculante						Annonce en gare	
Pompe à air						Annonce en gare	
Pompe à eau						Bruitage d'environnement	
Injecteur							
Mise à niveau carburant							

Série unique mondialement limitée à 2999 coffrets

€ 899,99 *





Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Éclairage intérieur et lampes de table					
Feu fin de convoi sur fourg. bagages					
Discussion (voyageurs)					
Bruitage bouchon de champagne					
Bruitage flûtes à champagne					
Discussion maître d'hôtel					
Discussion commande client					
Discussion maître d'hôtel					
Discussion maître d'hôtel					
Bruits de cuisine					
Bruitage chargement des bagages					
Bruit. portes coulissantes du fourg. à bagages					
Discussion entre voyageurs					



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Engin de traction à vapeur

39044 Locomotive à vapeur lourde BR 42 avec tender bassine pour trains marchandises

Modèle réel : Locomotive lourde à vapeur série 42 pour trains marchandises, avec tender bassine 2´2´T30 de la Deutsche Reichsbahn (DR). Livrée de base gris-noir. Avec écrans pare-fumée Witte version réglementaire, essieu porteur avec roues monobloc, les deux lampes frontales inférieures avant de la loco intégrées dans le bloc cylindre. Pas de tôle de protection sous la porte de la boîte à fumée. Numéro d'immatriculation de la loco 42 506. État de service vers 1944.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender bassine essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitations d'attelages à vis fournis.
Longueur hors tampons 26,4 cm.

Highlights :

- **Modifications réalistes de la forme pour la version en tant que version Reichsbahn.**
- **Avec revêtement de protection contre le gel sur pompe à air et conduites de graissage.**
- **Chasse-pierres avec grandes palettes.**
- **Construction en métal aux détails particulièrement fins.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22225.

€ 449,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Sablage	
Contact du générateur de fumée						Mise à niveau carburant	
Bruit.loco.vap.						Bruitage du générateur	
Sifflet de locomotive						Bruitage du générateur	
Commde directe						Bruitage d'attelage	
Grincement de frein désactivé						Double feu A de manœuvre	
Ecl.cab.cond.							
Sifflet de manœuvre							
Echappement de la vapeur							
Pelletage du charbon							
Grille basculante							
Pompe à air							
Pompe à eau							
Injecteur							
Mise à niveau carburant							
Joint de rail							

Vous trouverez de plus amples informations et remarques intéressantes sur l'histoire sous **http://www.maerklin.de/products/39044**



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

märklin HO

NEM II 15+

46230 Coffret de 12 wagons à déchargement automatique OOt Saarbrücken / Erz IId

Modèles réels : 12 wagons tombereaux à déchargement automatique à quatre essieux, type OOt Saarbrücken / Erz IId (futurs OOtz 43) de la Deutsche Reichsbahn (DR). Version avec rehausse moyenne et plate-forme de serre-frein. Utilisés pour le transport de minerai de fer. Bogies en tôle emboutie type unifié, sans longeron de renfort soudé. État de service vers 1944.

Modèles réduits : Version détaillée des wagons à déchargement automatique avec numéros d'immatriculation différents. Tous les wagons avec plate-forme de serre-frein et volant frontal. Wagons à déchargement automatique avec inserts de chargement et minerai de fer véritable avec granulométrie à l'échelle. Tous les wagons sont emballés séparément, avec suremballage.
Longueur hors tampons de chaque wagon 11,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. par wagon E700580.

Un coffret de 6 autres wagons à déchargement automatique OOt Saarbrücken / Erz IId avec des numéros d'immatriculation différents est proposé dans la gamme Trix H0 sous la réf. 24122, avec indication des essieux requis pour système 2 rails c.c.

Highlights :

- **Modifications réalistes de la forme pour la version comme wagon à déchargement automatique OOt Saarbrücken / Erz IId.**
- **Nombreux numéros d'immatriculation différents.**
- **Idéaux pour trains complets.**

Chargés de minerai véritable

€ 419,88 * (12 wagons)



46230 | 39044 |

Train anniversaire

26614 Coffret de train « Les 800 ans de Rostock »

Accoster à Rostock pour faire la fête
En 2018, la ville hanséatique de Rostock fêtera son 800e anniversaire. La confirmation documentée de l'accord du droit urbain est datée du 24 juin 1218. En 2019, l'université de Rostock – université la plus ancienne d'Europe du Nord continentale – fêtera quant à elle son 600e anniversaire. Pour cet anniversaire de 2018 sont prévus de grands évènements dans les domaines de la culture, du sport, des sciences et de l'international. Rostock vous invite chaleureusement à venir fêter ça !

Modèle réel : Locomotive-tender BR 89.80 de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DR). Ancienne locomotive T 3b mecklembourgeoise pour lignes secondaires. Wagon à bords bas type X sans guérite de frein de la DR avec caisse d'équipement pour navire « August Cords ». Wagon-citerne privé avec guérite de frein immatriculé à la DR. Version comme wagon-citerne de Original Lehment Rostocker, motif « Mann und Fru ». Wagon à bière « Mahn und Ohlerich » avec guérite de frein. Etat de service : années 20/30.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Moteur miniature dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Châssis détaillé avec représentation de la distribution Allan. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche - en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Cabine de conduite avec vue dégagée. Nombreux détails rapportés. Wagon-citerne avec version finement détaillée du châssis et de la caisse. Roues à rayons. Boîtier d'attelage NEM et cinématique pour attelage court. Wagon à bière avec guérite de frein wurtemb.
Longueur hors tampons totale approximative 43 cm.

Highlights :
- **Loco et wagon M&O avec nouveau numéro d'immatriculation.**
- **Nombreuses fonctions sonores.**
- **Décodeur numérique mfx.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 21344.

Ce coffret de train est édité dans une série unique proposée à l'occasion du 800e anniversaire de Rostock.

€ 399,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Bruit.loco.vap.					
Sifflet de locomotive					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Sifflet de manœuvre					
Echappement de la vapeur					
Pompe à air					
Pelletage du charbon					
Grille à secousses					
Injecteur					
Vitesse de manœuvre					



märklin H0

39395 Locomotive à vapeur pour trains voyageurs BR 39

Modèle réel : Locomotive à vapeur série 39.0-2 de la Deutsche Bundesbahn (DB) pour trains voyageurs, avec tender unifié 2´2´T34. Écrans pare-fumée Wagner courts. Version blanche du cerclage de la chaudière. Numéro d'immatriculation de la loco 39 138. État de service vers 1960/61.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Activation du scintillement de la boîte à feu possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Attelage court à élongation variable entre locomotive et tender réglable en fonction du rayon de courbure. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM sur le tender. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Les tubes protecteurs pour tiges de piston sont fournis.
Longueur hors tampons 26,7 cm.

Highlights :

- **Version blanche du cerclage de la chaudière.**
- **Avec décodeur numérique mfx et diverses fonctions sonores.**

Vous trouverez des voitures de grandes lignes assorties, les « Hechtwagen » (voitures « brochet »), dans la gamme Märklin H0 sous les réf. 42234, 42254, 42255 et 42264.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22240.

€ 449,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Mise à niveau carburant	
Contact du générateur de fumée						Sablage	
Bruit.loco.vap.						Double feu A de manœuvre	
Sifflet de locomotive						Vitesse de manœuvre	
Commde directe						Bruitage du générateur	
Grincement de frein désactivé						Fonction d'éclairage	
Scintillement du foyer						Joint de rail	
Sifflet de manœuvre						Soupape de sûreté	
Pompe à air						Bruitage d'attelage	
Echappement de la vapeur						Conversation dans le poste de conduite	
Pelletage du charbon							
Pelletage du charbon & boîte à feu							
Grille basculante							
Pompe à eau							
Injecteur							
Mise à niveau carburant							

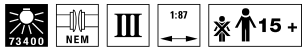


Version blanche du cerclage de la chaudière



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Voiture « brochet »



42234 Voiture de grandes lignes 1re classe « Hecht » (« brochet »)

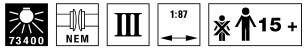
Modèle réel : Voiture à compartiments pour trains rapides 1re classe, genre A4üe, type « Hecht » (« brochet »), de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée vert bouteille. Parcours : Francfort(M)-Gießen-Siegen-Troisdorf-Cologne. État de service vers 1959.

Modèle réduit : Version détaillée à la pleine échelle de longueur. Dessous de caisse spécifique au type et bogies « col de cygne ». Plaque de parcours imprimée. Pré-équipée pour attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x) et frotteur réf. 73404. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm.
Longueur hors tampons 23,7 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 54,99 *

Vous trouverez la locomotive à vapeur pour trains rapides assortie série 39 également dans la gamme Märklin, Nouveautés 2018 sous la réf. 39395.





42254 Voiture de grandes lignes 2nde classe « Hecht » (« brochet »)

Modèle réel : Voiture à compartiments pour trains rapides 2nde classe, genre B4üwe, type « Hecht » (« brochet »), de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée vert bouteille. Parcours : Francfort(M)-Gießen-Siegen-Troisdorf-Cologne. État de service vers 1959.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 42234.

€ 54,99 *



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

73400 NEM III 1:87 15+

42255 Voiture de grandes lignes 2nde classe « Hecht » (« brochet »)

Modèle réel : Voiture à compartiments pour trains rapides 2nde classe, genre B4üwe, type « Hecht » (« brochet »), de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée vert bouteille. Parcours : Francfort(M)-Gießen-Siegen-Troisdorf-Cologne. État de service vers 1959.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 42234.

Highlights :

- **Autres numéros d'immatriculation voitures 2nde classe.**

€ 54,99 *



73400 NEM III 1:87 15+

42264 Fourgon à bagages pour trains rapides « Hecht » (« brochet »)

Modèle réel : Fourgon à bagages pour trains rapides, genre Pw4ü, type « Hecht » (« brochet »), de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée vert bouteille. Parcours : Francfort(M)-Gießen-Siegen-Troisdorf-Cologne. État de service vers 1959.

Modèle réduit : Version détaillée à la pleine échelle de longueur. Dessous de caisse spécifique au type et bogies type réglementaire prussien V4 pour fourgons à bagages. Pré-équipée pour attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x) et frotteur réf. 73404. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Longueur hors tampons 21,7 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 54,99 *





42255 | 42254 | 42234 | 42264 | 39395

Le monstre vrombissant

37949 Locomotive à vapeur BR 03 avec tender séparé pour trains voyageurs

Modèle réel : Locomotive à vapeur BR 03 avec tender séparé pour trains rapides. Ancienne version de la Deutsche Bundesbahn (DB), avec écrans pare-fumée Wagner, chaudière ancien modèle, tender classique unifié 2´2´T34, lanternes Reichsbahn et dispositif d'arrêt automatique unilatéral. Numéro d'immatriculation 03 219. État de service vers 1954.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM sur le tender. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis.
Longueur approximative hors tampons 27,5 cm.

Highlights :

- **Liaison loco-tender optimisée.**

€ 449,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Mise à niveau carburant	
Contact du générateur de fumée						Mise à niveau carburant	
Bruit.loco.vap.							
Sifflet de locomotive							
Commde directe							
Grincement de frein désactivé							
Pompe à air							
Sifflet de manœuvre							
Echappement de la vapeur							
Pelletage du charbon							
Sifflet du contrôleur							
Grille à secousses							
Pompe à eau							
Injecteur							
Sablage							
Mise à niveau carburant							



Liaison
loco-tender optimisée



märklin H0

39236 Locomotive à vapeur pour trains voyageurs avec tender séparé BR 23.0



Un véritable bijou pour tous les réseaux, cette BR 23 !
Le modèle réel lui-même se distinguait en double traction sur les lignes à fortes rampes. Avec son équipement exceptionnel et l'écart loco-tender réduit, elle reflète parfaitement l'époque III.

Modèle réel : Locomotive à vapeur 23.0 pour trains voyageurs de la Deutsche Bundesbahn (DB). Numéro d'immatriculation 23 003. État de service vers 1963/64.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Locomotive et tender en métal. Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM entre locomotive et tender. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Boyau de frein factice et tubes protecteurs pour tiges de pistons fournis.
Longueur hors tampons 24,5 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22505.

€ 419,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Contact du générateur de fumée					
Bruit.loco.vap.					
Sifflet de locomotive					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Pompe à air					
Sifflet de manœuvre					
Echappement de la vapeur					
Pompe à eau					
Pelletage du charbon					
Sifflet du contrôleur					
Grille basculante					
Injecteur					
Sablage					

Liaison loco-tender optimisée



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.





La plus grosse locomotive à vapeur allemande

37454 Locomotive à vapeur lourde BR 45 pour trains marchandises

Qui n'aimerait pas avoir ce monstre de vapeur !
Entre 1937 et 1969, ces géants circulaient à toute vapeur, de véritables monstres de puissance sur les lignes principales; Vous pouvez désormais déployer cette puissance incroyable sur vos lignes principales.

Modèle réel : Lourde locomotive à vapeur série 45pour trains marchandises, série 45, de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec chaudière ancien modèle et tender séparé 2´3 T38. Ecrans pare-fumée Wagner. Cerclage de la chaudière argenté. Numéro d'immatriculation de la loco 45 022. État de service vers 1952.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Avec éclairage du poste de conduite et scintillement dans la boîte à feu, commutation possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED).

Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM sur le tender. Reproduction des cylindres intérieurs. Nombreuses conduites et mains montoires rapportées. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis.
Longueur hors tampons 29,5 cm.

Highlights :

- **Locomotive à vapeur allemande la plus puissante.**
- **Construction en métal aux détails particulièrement fins.**

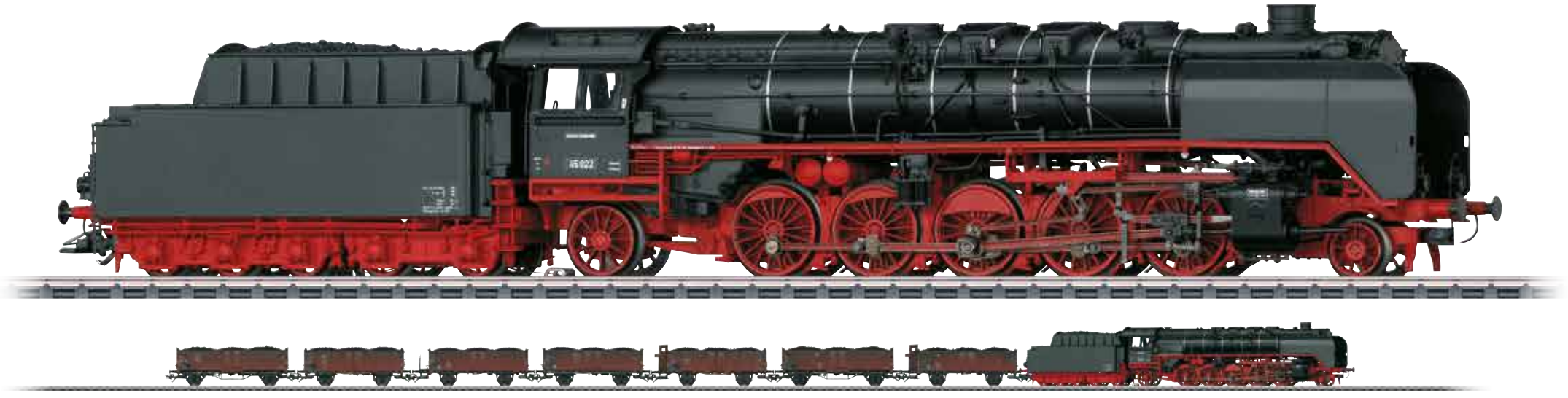
Vous trouverez un coffret de wagons marchandises assortis également dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 46028, pour la formation d'un long train à charbon.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22946.

€ 499,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Annonce en gare	
Contact du générateur de fumée						Mise à niveau carburant	
Bruit.loco.vap.						Mise à niveau carburant	
Sifflet de locomotive						Sablage	
Commde directe						Conversation dans le poste de conduite	
Grincement de frein désactivé						Vitesse de manœuvre	
Ecl.cab.cond.						Pelletage du charbon & boîte à feu	
Sifflet de manœuvre							
Scintillement du foyer							
Echappement de la vapeur							
Pelletage du charbon							
Grille basculante							
Pompe à air							
Injecteur							
Pompe à eau							
Joint de rail							

Chaudière ancien modèle avec cerclage peint à la main



46028 | 37454

NEM III 15 +

46028 Coffret de wagons marchandises pour la locomotive à vapeur BR 45

Modèles réels : 7 wagons tombereaux à bords hauts de types différents de la Deutsche Bundesbahn (DB) et des chemins de fer de la Sarre (EdS). Dont 1 wagon tombereau type unifié Om (Om Breslau), avec guérite de frein. 1 wagon tombereau Ommu (Duisburg), sans guérite de frein ni plate-forme de serre-freins. 1 wagon tombereau du type à pièces interchangeables Om 21 (Om Königsberg), avec guérite de frein. 1 wagon tombereau Om 12 (Om Breslau), sans guérite de frein ni plate-forme de serre-freins. 1 wagon tombereau Om 12 (Om Breslau), sans guérite de frein, avec plate-forme de serre-freins. 1 wagon tombereau du type à pièces interchangeables Om (Om Königsberg), sans guérite de frein ni plate-forme de serre-freins. 1 wagon tombereau Omm 37 (Duisburg), sans guérite de frein ni plate-forme de serre-freins. Etat de service vers 1952.

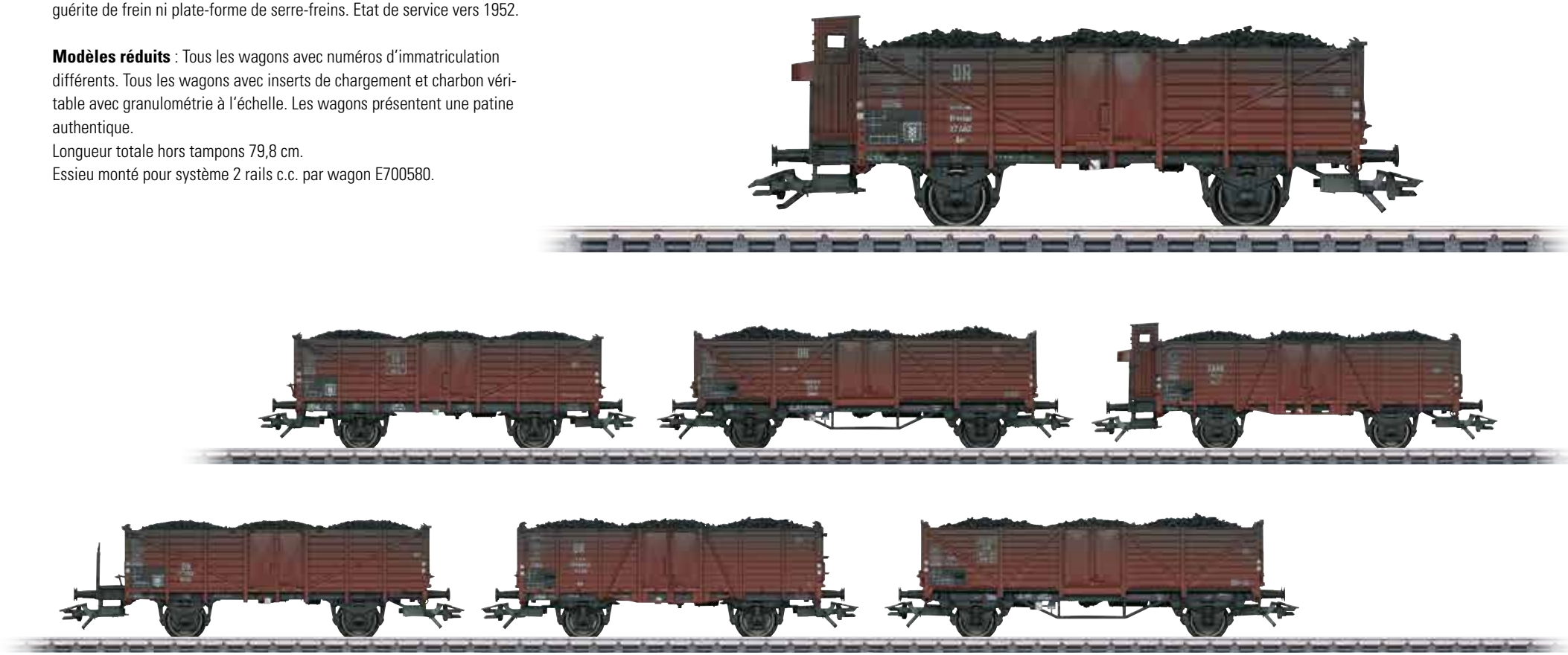
Modèles réduits : Tous les wagons avec numéros d'immatriculation différents. Tous les wagons avec inserts de chargement et charbon véritable avec granulométrie à l'échelle. Les wagons présentent une patine authentique.
Longueur totale hors tampons 79,8 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. par wagon E700580.

Vous trouverez la locomotive à vapeur assortie série 45 également dans la gamme Märklin, Nouveautés 2018 sous la réf. 37454.

€ 229,99 * (7 wagons)

Highlights :

- **Tous les wagons avec numéros d'immatriculation différents.**
- **Tous les wagons sont chargés de charbon véritable et présentent une patine authentique.**
- **Wagons idéaux pour la locomotive à vapeur BR 45.**



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

L'indispensable « triporteur »

37861 Locomotive de manœuvre diesel V 60

Au total 942 machines de cette série V 60 ont été livrées jusqu'en 1961 avec deux variantes de poids. Elle représente ainsi l'une des plus grandes séries jamais construites de la Deutsche Bundesbahn.

Modèle réel : Locomotive de manœuvre diesel série V60 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base pourpre. Moteur diesel-hydraulique avec arbre secondaire de renvoi. Numéro d'immatriculation V 60 770. État de service : début des années 1960.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Les essieux et arbres secondaires de renvoi sont moteurs. Bandages d'adhérence. Commutation distincte des attelages Telex à l'avant et à l'arrière possible en mode numérique. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation du double-feu A possible. Garde-fou en métal.
Longueur hors tampons 12 cm.

Highlights :

- **Attelage Telex à l'avant et à l'arrière.**
- **Décodeur numérique Spielewelt mfx+.**

€ 279,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal	■	■	■	■	■	Double feu A de manœuvre	■
Attelage Telex avant	■	■	■	■	■	Joint de rail	
Bruit.loco.diesel	■	■	■	■	■		
Trompe	■	■	■	■	■		
Attelage Telex arrière	■	■	■	■	■		
Commde directe		■	■	■	■		
Fanal cabine 2		■	■	■	■		
Tonalité d'avertissement		■	■	■	■		
Fanal cabine 1		■	■	■	■		
Grincement de frein désactivé			■	■	■		
Vitesse de manœuvre			■	■	■		
Compresseur de frein			■	■	■		
Echappement de l'air comprimé			■	■	■		
Radio cabine			■	■	■		
Dételage automatique			■	■	■		
Bruitage d'attelage					■		



37806 Locomotive diesel V 200.0

Modèle réel : Locomotive diesel-hydraulique lourde , série V 200.0 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive polyvalente en livrée pourpre classique, dans l'état de service vers 1958. Numéro d'immatriculation V 200 052.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Inversion de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche, sélection possible en mode numérique. Commutation de l'éclairage du compartiment des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Reproduction du poste de conduite et du compartiment des machines avec nouvel aménagement. Mains montoires en métal latérales et frontales rapportées. Attelages échangeables contre tabliers frontaux fermés. Longueur hors tampons 21 cm.

Highlights :

- **Désormais avec moteur central. Les quatre essieux sont moteurs.**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Éclairage du compartiment des machines.**
- **Reproduction du compartiment des machines avec nouvel aménagement.**
- **Décodeur numérique mfx+.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22754.

€ 299,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Mise à niveau carburant	
Eclairage intérieur							
Bruit.loco.diesel							
Trompe							
Commde directe							
Ecl.cab.cond.							
Fanal cabine 2							
Sifflet de manœuvre							
Fanal cabine 1							
Grincement de frein désactivé							
Aérateurs							
Sifflet du contrôleur							
Compresseur de frein							
Echappement de l'air comprimé							
Vitesse de manœuvre							
Sablage							



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Bonne à tout faire

37444 Locomotive électrique E 44

Modèle réel : Locomotive électrique série 44 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée vert bouteille. Numéro d'immatriculation 44 088. État de service 1959.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Deux essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 4 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. En vitesse de manœuvre, le double feu A allumé est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Pantographes motorisés, relevables et abaissables, commutation possible en mode numérique.
Longueur approximative hors tampons 17,5 cm.

Highlights :

- **Avec pantographes motorisés relevables et abaissables en mode numérique.**
- **Avec décodeur numérique mfx+.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22710.

€ 379,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Annonce en gare					
Bruit.loco.électr.					
Sifflet de locomotive					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Sifflet de manœuvre					
Fanal cabine 1					
Commande des pantographes					
Sifflet du contrôleur					
Commande des pantographes					
Compresseur					
Echappement de l'air comprimé					
Vitesse de manœuvre					

Pantographes motorisés relevables et abaissables en mode numérique



NEM III 15 +

46058 Wagon tombereau Omm 55

Modèle réel : Wagon tombereau type Omm 55 de la Deutsche Bundesbahn (DB), sans frein à main, avec renfort de brancard. État de service vers 1959.

Modèle réduit : Avec attelage court à élongation variable, dans chargement.
Longueur approximative hors tampons 11,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 26,99 *



NEM III 15 +

46539 Wagon-citerne unifié « EVA »

Modèle réel : Wagon-citerne unifié, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Type ancien avec bogies en tôle emboutie et plate-forme de serre-frein. Wagon privé de la EVA, Eisenbahn-Verkehrsmittel-Aktiengesellschaft (société de transport ferroviaire), Düsseldorf. État de service : début des années 1960.

Modèle réduit : Bogies spéciaux assurant une stabilité de roulement.
Échelles d'accès et passerelles rapportées.
Longueur hors tampons 14,2 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E32376004.

€ 36,99 *

Bogies stables spéciaux



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Chemin de fer électrique de montagne

37487 Train automoteur électrique ET 87



De couleur pourpre et avec le charme du bon vieux temps, cet attelage triple vous emmène sur les lignes secondaires idylliques autour de 1955. Entraînée conformément à modèle réel via la caisse centrale, cette beauté de près de 50 cm vous invite à la rêverie.

Modèle réel : Train automoteur électrique (ET) 87 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Disposition d'essieux 2'1 + B'1 + 1 2'. Composé d'une voiture-pilote a (ES 87 03 a), d'une automotrice (ET 87 03) et d'une voiture-pilote b (ES 87 03 b). Livrée pourpre. État de service vers 1955.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance, unité centrale motorisée conformément au modèle réel. 2 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion du fanal à 2 feux et des deux feux rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche. Éclairage intérieur intégré de série. Fonction permanente du fanal et de l'éclairage intérieur en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes sans entretien. Compartiments voyageurs avec aménagement intérieur. Postes de conduite avec vue dégagée. Attelages courts spéciaux entre les voitures. Boîtiers d'attelage NEM aux extrémités.
Longueur hors tampons 49 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22738.

€ 419,99 *





Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Eclairage intérieur					
Bruit.loco.électr.					
Sifflet de locomotive					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Cloche					
Fanal cabine 1					
Bruitage des pantographes					
Aérateurs					
Sifflet du contrôleur					
Compresseur de frein					
Echappement de l'air comprimé					

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.




DB

Un imposant concentré de puissance

49570 Grue à vapeur Ardelt 57t

€ 999,99 *

Modèle réel : Wagon-grue pivotante à 6 essieux avec propulsion vapeur type Ardelt, port en lourd de 57t avec wagon de protection (transformé à partir de Rms Stuttgart) et voiture-atelier de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de la grue à vapeur vert bouteille. Numéro d'immatriculation München 6664. État de service vers 1958.

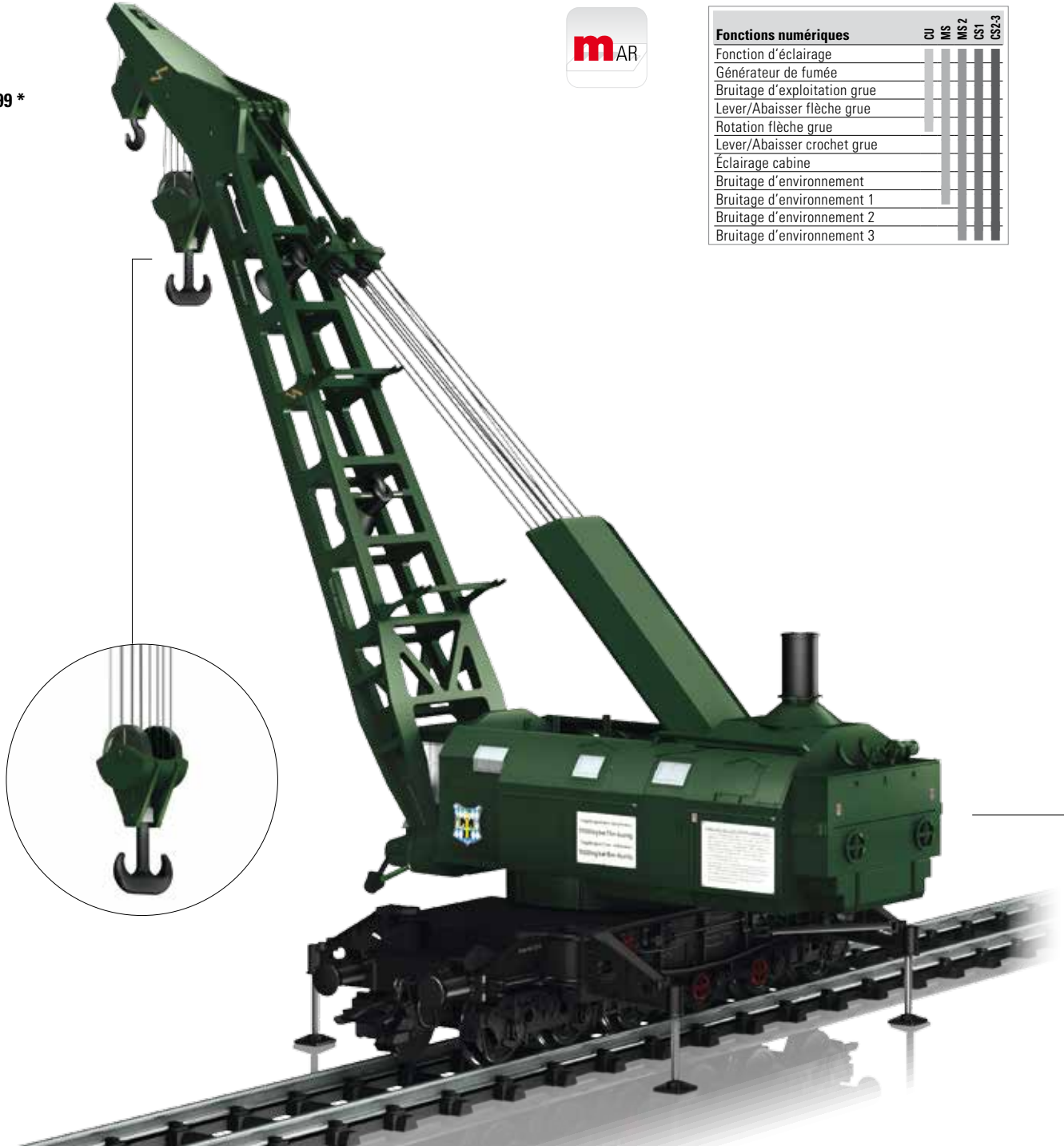
Modèle réduit : Wagon-grue avec décodeur numérique mfx+ et fonctions sonores. Partie supérieure du wagon (avec flèche) orientable à 360° sur couronne dentée. Flèche relevable et abaissable via poulie. Crochet principal en métal relevable et abaissable via poulie. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Deux feux de travail sur la flèche, commutation possible en mode numérique. Éclairage assuré par LED. Générateur de fumée intégré, commutation possible en mode numérique. 4 paliers supports orientables à la main et fixables sur les socles fournis avec arbres. Cheminée avec hotte amovible. Contrepoids en métal en partie amovible et déposable sur l'avant-corps. Wagon-grue avec structure portante à six essieux et partie supérieure du wagon en métal. Wagon à ranchers (transformé à partir de Rms Stuttgart) avec support de guidage comme wagon de protection. Ancien wagon G du type unifié comme wagon-atelier avec renfort de jeu final, sans frein à main. Rayon minimal d'inscription en courbe : 437,5 mm.
Longueur hors tampons totale approximative 146 cm.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle de la grue à vapeur, essentiellement en métal.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores.**
- **Partie supérieur du wagon avec flèche pivotant à 360°.**
- **Flèche relevable et abaissable via poulie.**
- **Crochet principal relevable et abaissable via poulie.**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Deux feux de travail fonctionnels.**
- **Générateur de fumée intégré.**
- **Construction nouvelle du wagon de protection.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23057.

Série unique.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fonction d'éclairage					
Générateur de fumée					
Bruitage d'exploitation grue					
Lever/Abaisser flèche grue					
Rotation flèche grue					
Lever/Abaisser crochet grue					
Éclairage cabine					
Bruitage d'environnement					
Bruitage d'environnement 1					
Bruitage d'environnement 2					
Bruitage d'environnement 3					

Pour une exploitation ferroviaire fiable, l'entretien et l'aménagement du réseau de voies sont essentiels. Comptent entre autres parmi les tâches nécessaires le remplacement d'appareils de voie, la taille des arbres ou l'enraillement de locomotives et de wagons. Après un accident, locomotive et wagons doivent être sécurisés, les débris évacués et des mesures de sauvetage prises, le tout rapidement et efficacement, bien souvent dans une extrême urgence. Or, les conditions-cadres laissent souvent à désirer, voire sont simplement mauvaises. Parfois, aucune route ne permet d'accéder à la ligne ferroviaire concernée qui peut même être totalement isolée comme dans les tunnels, les sections à forte déclivité ou les vallées. Souvent il faut également surmonter un grand nombre d'obstacles tels que caténaires, quais, mâts, poteaux ou dispositifs de signalisation. Les chemins de fer ont donc besoin de grues parfaitement adaptées à leurs besoins, capables de garantir entre autres la mobilité et la maniabilité nécessaires sur la voie, avec ou sans charge, un levage, étayage et positionnement efficaces ainsi qu'une excellente manœuvrabilité, même dans les zones difficilement accessibles et les situations « épineuses ».

Après la seconde guerre mondiale, il y avait beaucoup à déblayer dans les zones occidentales. C'est pourquoi la DRG commanda en 1948 à la firme Ardelt quatre grues à vapeur d'une capacité de charge de 57 tonnes, qui furent livrées en 1949 et immatriculées par la DB – tout juste fondée – sous les désignations Essen 6660, Mainz 6600, München 6664 et Wuppertal 6602. Ces grues étaient conçues de telle sorte que, durant le transport, leur contre-poids pouvait être déposé sur le wagon de transport et que les parties inférieures du contre-poids, grâce aux deux roues du treuil, pouvaient être casées dans « l'éventaire », entre la traverse porte-tampons et les charnières des paliers supports. Ainsi, on parvint à réaliser pour l'engin à six essieux – sans dépasser la charge moyenne par essieu de18 t, une portée convenable et une largeur d'appui acceptable de six mètres – une force maximale de tout de même 57 t. Lors d'un déplacement, il suffisait d'enlever la réhausse de cheminée dépassant le gabarit de libre passage et de la fixer à l'arrière, au-dessus des poids. Le wagon-grue avait un poids total de 106 t. Un wagon à ranchers avec bloc-support placé devant comme wagon de protection empêchait toute rotation de la flèche lors des déplacements. S'il était incorporé dans des trains marchandises, l'attelage de 22,6 mètres de long ne devait pas dépasser la vitesse de 80 km/h. Ces grues étaient essentiellement utilisées pour l'enraillement d'engins, pour des chantiers de ponts et des transbordements, la combinaison de deux grues permettant de remettre sur les rails même les locomotives les plus lourdes. Dans la grue à vapeur, une machine à vapeur réversible de 75 ch à deux cylindres assurait l'entraînement nécessaire. Les quatre grues furent toutes réformées en 1978/79, mais une fut conservée dans le musée de l'automobile et de la technique de Sinsheim. L'ancienne « 6600 Mainz » peut donc encore y être admirée avec la locomotive à accumulateur de vapeur à laquelle elle est attelée.



© Fritz Willke, Slg. Stefan Carstens



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

En double traction entre Aachen et Montzen

37009 Locomotive diesel série 212

Modèle réel : Locomotive diesel BR 212 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base pourpre. Numéro d'immatriculation de la loco : 212 067-3. État de service : milieu des années 1970.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les 4 essieux sont moteurs et entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Longueur hors tampons 14,1 cm.

Highlights :

- **Décodeur numérique mfx+/DCC.**
- **Nombreuses fonctions sonores.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22826.

€ 299,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Double feu A de manœuvre	
Sifflet du contrôleur						Sablage	
Bruit.loco.diesel						Bruitage d'attelage	
Trompe d'avertissement aigu						Annonce en gare	
Commde directe							
Grincement de frein désactivé							
Fanal cabine 2							
Trompe d'avertissement grave							
Fanal cabine 1							
Fermeture des portes							
Echappement de l'air comprimé							
Compresseur de frein							
Aérateurs							
Mise à niveau carburant							
Joint de rail							
Vitesse de manœuvre							



47946 Wagon-citerne

Modèle réel : Wagon-citerne pour le transport d'huile lourde, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Type véhicule de service à quatre essieux. Avec passerelle de frein.

Modèle réduit : Véhicule de service pour le transport de fuel avec nouveau numéro d'immatriculation. Reproduction de l'accès frontal et du tôlage détaillé. Boîtiers d'attelage NEM avec cinématique pour attelage court. Longueur totale hors tampons 13,1cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Vous trouverez ce modèle avec un autre numéro d'immatriculation en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 24046.

Highlights :

- **Version détaillée.**
- **Avec plate-forme de serre-frein.**

€ 39,99 *

Nouveau numéro d'immatriculation

Idéal pour trains complets



37426 Locomotive électrique BR 114

Modèle réel : Locomotive électrique série 114 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Etat de service 2002. Numéro d'immatriculation 114 037-5.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Postes de conduite avec aménagement intérieur. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand la vitesse de manœuvre est activée, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Locomotive en livrée de base rouge trafic avec tampons rectangulaires. Avec respectivement deux prises frontales et grilles d'aération correspondant à la série. Longueur approximative hors tampons 19,1 cm.

Highlights :

- **Nouvelles grilles d'aération.**
- **Respectivement deux prises frontales de chaque côté.**

€ 309,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Avertissement	
Bruitage d'environnement							
Bruit.loco.électr.							
Tonalité d'avertissement							
Commde directe							
Grincement de frein désactivé							
Eteindre fanal arrière							
Sifflet de manœuvre							
Eteindre fanal avant							
Sablage							
Aérateurs							
Sifflet du contrôleur							
Compresseur							
Echappement de l'air comprimé							
Vitesse de manœuvre							
Bruit d'attelage							



Grille d'aération conforme à la série

La BR 114 – Fidèle au modèle original jusque dans le moindre détail



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Manœuvre avec le train

36432 Locomotive diesel lourde BR 232

Modèle réel : Locomotive diesel lourde série 232 « Ludmilla » de la Deutsche Bahn AG (DB AG), secteur DB Cargo. Livrée de base pourpre. Numéro d'immatriculation de la loco : 232 357-4. État de service : milieu des années 1990.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Longueur hors tampons 23,9 cm.

Highlights :

- **Locomotive avec décodeur numérique mfx/DCC et diverses fonctions sonores.**
- **Modèle débutant détaillé avec équipement fourni à prix intéressant.**

€ 239,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Bruitage d'exploitation					
Bruit.loco.diesel					
Trompe					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Trompe d'avertissement aigu					
Fanal cabine 1					
Annonce en gare					
Aérateurs					
Bruitage d'attelage					
Compresseur					
Echappement de l'air comprimé					
Radio train					
Sablage					



48746 Wagon plat pour le transport de charges lourdes Rlmmps

Modèle réel : Wagon plat pour le transport de charges lourdes Rlmmps de la Bundeswehr chargé d'un véhicule blindé à chenilles Marder de la Deutsche Bundeswehr, immatriculé à la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèle réduit : Châssis du wagon plat en métal. Fixations pour le chargement fournies. Modèle de l'engin militaire avec carter détaillé, caisses et unités de chaîne métal. Autres composants rapportés sous forme de pièces en plastique détaillées. Tourelle et arme mobiles. Livrée authentique. Plaque d'immatriculation. Longueur approximative 7,8 cm.

Modèle de l'engin militaire de marque Schuco. Longueur approximative hors tampons 12,4 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 64,99 *



Il existe une variante de ce wagon avec un autre numéro d'immatriculation :

48747 Wagon plat pour le transport de charges lourdes Rlmmps

€ 64,99 *





48797 | 48794 | 48793 | 48748 | 48747 | 48746 | 36432

48748 Wagon plat pour le transport de charges lourdes Rlmmps

Modèle réel : Wagon plat pour le transport de charges lourdes Rlmmps de la Bundeswehr chargé d'un char de combat 2A6 Leopard de la Deutsche Bundeswehr, immatriculé à la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèle réduit : Châssis du wagon plat en métal. Fixations pour le chargement fournies. Modèle de l'engin militaire avec carter détaillé, caisses et unités de chaîne métal. Autres composants rapportés sous forme de pièces en plastique détaillées. Tourelle et arme mobiles. Livrée authentique. Plaque d'immatriculation. Longueur approximative 8,9 cm, avec canon env. 11 cm. Modèle de l'engin militaire de marque Schuco. Longueur approximative hors tampons 12,4 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 64,99 *



Il existe une variante de ce wagon avec un autre numéro d'immatriculation :

48793 Wagon plat pour le transport de charges lourdes Rlmmps

€ 64,99 *



48794 Wagon plat pour le transport de charges lourdes Rlmmps

Modèle réel : Wagon plat pour le transport de charges lourdes Rlmmps de la Bundeswehr chargé d'un char de transport 1 de la Deutsche Bundeswehr, immatriculé à la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèle réduit : Châssis du wagon plat en métal. Fixations pour le chargement fournies. Caisse du modèle en métal. Autres composants rapportés sous forme de pièces en plastique détaillées. Livrée authentique. Plaque d'immatriculation. Longueur approximative 7,9 cm. Modèle de l'engin militaire de marque Schuco. Longueur approximative hors tampons 12,4 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 64,99 *



48797 Wagon plat pour le transport de charges lourdes Rlmmps

Modèle réel : Wagon plat pour le transport de charges lourdes Rlmmps de la Bundeswehr chargé d'un camion MAN 10t GL de la Deutsche Bundeswehr, immatriculé à la Deutsche Bahn AG (DB AG).

€ 64,99 *

Modèle réduit : Châssis du wagon plat en métal. Fixations pour le chargement fournies. Châssis, cabine de conduite et remorque du camion en métal. Autres éléments rapportés – pièces en plastique détaillées – tels que grue de chargement. Bâche amovible. Livrée authentique. Plaque d'immatriculation. Longueur approximative 11,6 cm. Modèle de l'engin militaire de marque Schuco. Longueur approximative hors tampons 12,4 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Côté gauche du camion



Côté droit du camion
Grue de chargement couverte



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Grande vitesse dans un nouveau design

märklin HO

mfx DCC NEM VI 15+

36202 Locomotive électrique BR 102



Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle de la locomotive électrique moderne Škoda Type 109 E.**
- **Locomotive avec décodeur numérique mfx intégré et diverses fonctions sonores.**
- **Attelage à élongation variable.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22195.

€ 279,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Annonce en gare					
Bruit.loco.électr.					
Trompe					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Sifflet de manœuvre					
Fanal cabine 1					
Fermeture des portes					
Aérateurs					
Sifflet du contrôleur					
Compresseur de frein					
Echappement de l'air comprimé					
Sablage					
Annonce train					

Modèle réel : Locomotive électrique BR 102 (Škoda type 109 E) de la Deutsche Bahn AG (DB AG) en livrée rouge trafic. Nouvel état de service 2016. Numéro d'immatriculation 102 003-1.
Modèle réduit : Locomotive électrique en métal avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur approximative hors tampons 20,7 cm.



Fidèle au modèle réel : le toit-terrasse de la BR 102



Le nouveau visage du Munich-Nuremberg-Express

L'illustration montre encore un prototype.



© Thomas Estler

37447 Locomotive électrique BR 146.5

Modèle réel : Locomotive polyvalente série 146.5 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) pour le service de grandes linges. Locomotive bicourant issue du programme TRAXX (P 160 AC2) Livrée gris clair du service de grandes lignes avec filets décoratifs rouge trafic, design IC actuel. Locomotive pour le parcours : IC 2035 de Norddeich à Leipzig Hbf. Numéro d'immatriculation 146 575-6. État de service à partir de 2015.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Différentes annonces en gare sont émises en fonction du sens de marche de la locomotive. Accueil des voyageurs qui viennent de monter dans le train et annonces dans le train pour le prochain arrêt, également en fonction du sens de marche de la locomotive. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Affichage frontal lumineux de la destination, au-dessus des postes de conduite « IC 2035 Leipzig Hbf ». Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED).
Longueur hors tampons 21,7 cm.

€ 309,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Sablage	
Annonce en gare						Aérateurs	
Bruit.loco.électr.						Echappement de l'air comprimé	
Trompe						Compresseur	
Commde directe						Annonce en gare	
Grincement de frein désactivé							
Fanal cabine 2							
Trompe d'avertissement aigu							
Fanal cabine 1							
Bruitage d'environnement							
Sifflet du contrôleur							
Fermeture des portes							
Message de bienvenue							
Annonce train							
Bruitage d'attelage							
Bruitage des pantographes							



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

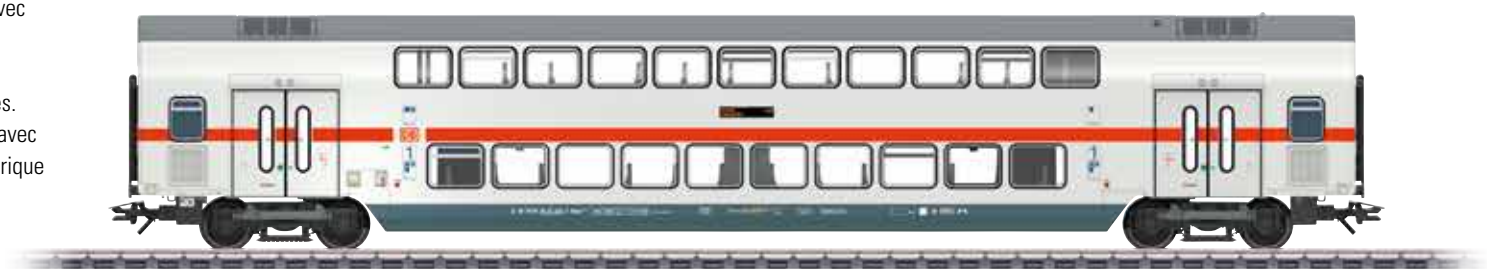
Nouvelle construction de la voiture à deux niveaux IC2

43481 Voiture centrale à deux étages 1re classe IC2

Modèle réel : Voiture centrale IC2 à deux niveaux, DApza 687.2, 1re classe, de la Deutsche Bahn AG (DB AG) pour le trafic de grandes lignes. Livrée gris clair du service de grandes lignes avec filets décoratifs rouge trafic, design IC actuel. Parcours : IC 2035 de Norddeich à Leizpig Hbf. Numéro de la voiture 5. État de service 2016.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Avec accès surélevé, au-dessus des bogies. Avec éclairage intérieur LED intégré de série sur les deux niveaux et attelages courts conducteurs de courant fonctionnels. Plaques de parcours lumineuses sur les côtés. L'éclairage intérieur fonctionne uniquement si la voiture est couplée avec la voiture-pilote à deux niveaux et peut être commuté en mode numérique via un décodeur dans la voiture-pilote. A cet effet, l'ordre des véhicules défini doit être respecté. Feux rouges transparents de fin ce convoi rapporté aux extrémités des wagons. Bogies réalistes type Görlitz, avec marches escamotables rapportées.
Longueur hors tampons 28,6 cm.

€ 99,99 *



43483 Voiture-pilote 2nde classe à deux niveaux IC2

Modèle réel : Voiture-pilote IC2 à deux niveaux, DBpbzfa 668.2, 2nde classe, de la Deutsche Bahn AG (DB AG) pour le trafic de grandes lignes. Livrée gris clair du service de grandes lignes avec filets décoratifs rouge trafic, design IC actuel. Parcours : IC 2035 de Norddeich à Leizpig Hbf. Numéro de la voiture 1. État de service 2016.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Avec accès surbaissé, entre les bogies. Avec éclairage intérieur LED intégré de série sur les deux niveaux et attelage court fonctionnel conducteur de courant du côté de la voiture sans poste de conduite. Plaque de parcours frontale lumineuse au-dessus du poste de conduite, commutation distincte possible en mode numérique. Plaques de parcours lumineuses sur les côtés. L'éclairage intérieur et les plaques de parcours lumineuses sur les côtés peuvent être commutés en mode numérique via un décodeur dans la voiture-pilote si la voiture est couplée avec les autres voitures centrales à deux niveaux. A cet effet, l'ordre des véhicules défini doit être respecté. Inversion du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte des feux de grande portée possible en mode numérique. Fonction permanente de l'inversion des feux, de l'éclairage intérieur et des plaques de parcours lumineuses sur les côtés en mode d'exploitation conventionnel. Du côté du poste de conduite, un cache peut être retiré pour installer un attelage normal permettant d'atteler une locomotive. Feux rouges transparents de fin ce convoi rapporté à l'extrémité de la voiture sans poste de conduite. Bogies réalistes type Görlitz.
Longueur hors tampons 29,2 cm.

€ 139,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Feu à grande portée					
Plaque de parcours					
Eclairage intérieur					





Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

43482 Voiture centrale 2nde classe à 2 niveaux IC2

Modèle réel : Voiture centrale IC2 à deux niveaux, DBpza 682,2, 2e classe, de la Deutsche Bahn AG (DB AG) pour le trafic de grandes lignes. Livrée gris clair du service de grandes lignes avec filets décoratifs rouge trafic, design IC actuel. Parcours : IC 2035 de Norddeich à Leizpig Hbf. Numéro de la voiture 2. État de service 2016.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 43481.

€ 99,99 *



Il existe une variante de ce wagon avec un autre numéro 3 :

43484 Voiture centrale 2nde classe à deux niveaux IC2

€ 99,99 *



Il existe une variante de ce wagon avec un autre numéro 4 :

43485 Voiture centrale 2nde classe à deux niveaux IC2

€ 99,99 *





37447 | 43481 | 43482 | 43484 | 43485 | 43483

TRAXX de la toute nouvelle génération

36637 Locomotive électrique BR 147



Highlights :

- **Locomotive électrique moderne Bombardier TRAXX3 en version métallique.**
- **Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores.**
- **Version avec sans panneaux Flex sur la paroi latérale de la loco.**
- **Modèle débutant détaillé avec équipement fourni à prix intéressant.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22689.

€ 229,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Annonce train					
Bruit.loco.électr.					
Trompe					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Trompe d'avertissement aigu					
Fanal cabine 1					
Annonce en gare					
Aérateurs					
Sifflet du contrôleur					
Compresseur					
Echappement de l'air comprimé					
Sablage					
Avertissement					

Modèle réel : Locomotive électrique série 147 (TRAXX AC 3 LM) et sans « panneau flex » de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Construite par Bombardier comme locomotive de série issue du programme TRAXX 3. Numéro d'immatriculation 147 009-5. État de service à partir de décembre 2016.

Modèle réduit : Locomotive électrique en métal avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels. Reproduction réaliste des surfaces latérales. Longueur hors tampons 21,7 cm.



43570 | 43571 | 36637

36197 Locomotive électrique série 170

Modèle réel : Locomotive électrique série 170 de la DB Schenker Rail. Construite par Siemens comme locomotive de série issue du programme Vectron.

Modèle réduit : Locomotive électrique en métal avec décodeur numérique DCC/mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels.
Longueur hors tampons 21,8 cm.

Highlights :

- **Locomotive avec décodeur numérique mfx intégré et diverses fonctions sonores.**

€ 229,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Bruitage d'exploitation 1					
Bruit.loco.électr.					
Trompe					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Sifflet de manœuvre					
Fanal cabine 1					
Bruitage d'attelage					
Bruitage d'exploitation 2					
Echappement de l'air comprimé					
Aérateurs					
Sifflet du contrôleur					
Compresseur					
Joint de rail					

Modèle en métal coulé sous pression

Modèle digital entièrement sonorisé à l'excellent rapport qualité-prix



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Les spécialistes du mur de quai

47800 Double wagon porte-conteneurs type Sggrss 80

Modèle réel : Double wagon porte-conteneurs à 6 essieux avec articulation type Sggrss 80 (type DB sggrss 733), pour le trafic combiné. Livrée rouge trafic. Deutsche Bahn AG (DB AG), utilisé pour le trafic marchandises Railion DB Logistics, immatriculé en Allemagne. Chargés de deux conteneurs box 40 pieds, état de service actuel.

Modèle réduit : Plancher du wagon en métal ajouré, conformément au modèle réel, avec longerons extérieurs caractéristique en « ventre de poisson ». Bogies type Y 25. Les deux wagons sont fixés de manière mobile sur le bogie central. Dessous du plancher des wagons avec conduites de frein rapportées et réservoirs d'air. Passages d'intercirculation rabattables sur le plancher des wagons au-dessus du bogie central, dans la zone de l'articulation. Barres de soutien et crochets d'attelage rapportés aux extrémités des wagons. Chargé de deux conteneurs box 40 pieds amovibles. Longueur hors tampons 30,7 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle du double wagon porte-conteneurs Sggrss 80.**
- **Version détaillée essentiellement en métal.**
- **Utilisé dans les trains complets de conteneurs dans le trafic entre les ports et l'arrière-pays.**
- **Conteneurs amovibles et empilables.**

Vous trouverez des locomotives électriques modernes assorties pour trains marchandises, séries 152, 185, 189 ou 193 dans la gamme Märklin H0.

Vous trouverez d'autres doubles wagons porte-conteneurs pour la formation de trains complets sous les réf. Märklin 47801, 47802, 47803 et Trix 24800 et 24801.

€ 94,99 *



Raffiné jusque dans le moindre détail : Les conduites de refoulement et de frein sont bien visibles



47803 | 47801 | 47800 | 36196



märklin HO

47801 Double wagon porte-conteurs type Sggrss 80

Modèle réel : Double wagon porte-conteneurs à 6 essieux avec articulation type Sggrss 80 (type DB sggrss 733), pour le trafic combiné. Livrée rouge trafic. Deutsche Bahn AG (DB AG), immatriculé en Allemagne. Chargé d'un conteneur 40 pieds. et d'un conteneur 20 pieds, état de service actuel.
Modèle réduit : Chargé d'un conteneur 40 pieds. et d'un conteneur 20 pieds amovibles. Vous trouverez toutes les informations complémentaires dans la description du modèle réf. 47800.

€ 94,99 *



47803 Double wagon porte-conteneurs type Sggrss 80

Modèle réel : Double wagon porte-conteneurs à 6 essieux avec articulation type Sggrss 80 (type AAE S119), pour le trafic combiné. Livrée de base gris clair. Wagon privé de la AAE Cargo AG, CH-Baar, loué à BoxXpress, Hambourg, immatriculé en Allemagne. Chargés de deux conteneurs box 40 pieds, état de service actuel.
Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations complémentaires dans la description du modèle réf. 47800.

€ 94,99 *



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Prost mein Engel (Santé mon ange)

NEM VI 15+

45025 Wagon à bière

Modèle réel : Wagon réfrigérant privé pour le transport de bière Ibopqs de la manufacture Engel GmbH & Co. KG, Crailsheim. Avec motif publicitaire « Prost mein Engel « (Santé mon ange).

Modèle réduit : Aérateurs de toit rapportés. Échelles d'accès rapportées sur les faces frontales.
Longueur hors tampons 13,4 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E32376004.
Essieu Trix-Express E36660700.

€ 32,99 *

Suite de la série populaire des wagons réfrigérants

mAR





Pâques

NEM VI 15+

48071 Wagon de Pâques 2018

Modèle réel : Wagon réfrigérant pour le transport de bière Ibopqs.

€ 32,99 *

Modèle réduit : Wagon réfrigérant version Pâques. Aérateurs de toit rapportés. Échelles d'accès rapportées sur les faces frontales.
Longueur hors tampons 13,4 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E32376004.
Essieu Trix-Express E36660700.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.


2376
F.S.
Italia

39251 Locomotive avec tender séparé série C 5/6 « Elefant »

Des locomotives à vapeur avec chauffe au fuel existaient même en Suisse. Fin 1953, l' « Ölfant » (« l'Huiléfant »), « Elefant » C 5/6 2976 transformé, accomplissait ses premiers voyages. Avec sa chauffe au fuel selon le système Sprenger, la machine prouvait clairement ses avantages par rapport aux locos chauffées au charbon. Une consommation de carburant sensiblement inférieure ainsi qu'une commande plus simple et une meilleure capacité d'adaptation aux différents rapports de poids éveillèrent l'attention des spécialistes. Hélas, l'abandon prévisible des locomotives à vapeur par les CFF ne conduisit à aucune autre transformation.

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains marchandises, C 5/6 « Elefant » des chemins de fer fédéraux suisses (CFF), avec tender séparé à trois essieux et transformation pour chauffe au fuel. Numéro d'immatriculation 2976. État de service des années 1950.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Générateur de fumée réf. 72270 intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – sur la loco et des deux feux sur le tender ainsi que du générateur de fumée intégré en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique réglable entre locomotive et tender. Attelage court avec boîtier NEM à l'avant de la loco et sur le tender, avec cinématique sur le tender. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et imitations d'attelages à vis fournis. Longueur hors tampons 22,3 cm.

Highlights :

- **Locomotive à vapeur la plus puissante des SBB, surnommée « Elephant ».**
- **Unique locomotive de cette série transformée pour chauffe au fuel.**
- **Modifications réalistes de la forme avec réservoir à fuel sur le tender.**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique.**
- **Générateur de fumée intégré de série.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ Spielewelt (univers ludique) et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22926.

Série unique.

€ 499,99 *

Grâce à l'attelage à élongation variable, l' « ölfand » s'inscrit même dans les courbes les plus serrées



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Sablage	
Générateur de fumée						Joint de rail	
Bruit.loco.vap.						Bruitage d'attelage	
Sifflet de locomotive							
Commde directe							
Grincement de frein désactivé							
Ecl.cab.cond.							
Sifflet de manœuvre							
Echappement de la vapeur							
Mise à niveau carburant							
Pompe à air							
Pompe à eau							
Injecteur							
Vitesse de manœuvre							
Double feu A de manœuvre							
Mise à niveau carburant							

Locomotive à vapeur CFF C 5/6 2976 avec chauffe au fuel

Après la reprise en 1909 de la ligne du Saint-Gothard par les chemins de fer fédéraux suisses (CFF), la nécessité de l'acquisition d'une locomotive plus performante capable d'assurer de façon plus rentable l'exploitation sur les rampes à forte déclivité du Saint-Gothard et les voies d'accès en plaine se fit rapidement sentir. Les locomotives devaient être capables de remorquer non seulement des trains marchandises, mais également des trains rapides sur les rampes à forte déclivité, ce qui, outre une grande force de traction, exigeait également une vitesse maximale de 65 km/h.

Dès 1913, les deux prototypes 2901 et 2902 type C 5/6 étaient disponibles pour des essais. Ils étaient équipés d'un moteur à quatre cylindres à simple expansion ce qui ne s'avéra toutefois pas très satisfaisant. Pour les locomotives de séries, on se reporta donc aux expériences probantes réalisées avec le moteur des locomotives C 4/5 de la série 2701-32 et équipa les machines d'un moteur compound à quatre cylindres d'après Von-Borries. Entre 1913 et 1917, 28 machines de série au total, portant les numéros 2951 à 2978, furent mises en service, la 2978 représentant simultanément la dernière locomotive à vapeur pour voie normale livrée aux CFF. Mais dès 1921, avec l'électrification complète de la ligne du Saint-Gothard, les machines bientôt surnommées « Elefanten » (éléphants) s'avérèrent déjà superflues et finirent en plaine ainsi que dans les grandes gares de tri. En Suisse, la traction vapeur avait certes déjà perdu beaucoup d'importance suite à l'électrification rapide des lignes principales, mais il y avait néanmoins toujours des essais de locomotives à vapeur avec chauffe au fuel visant des économies de combustible et une plus grande simplicité de commande. Le constructeur Edwin Sprenger, de Goldau, fit breveter l'une de ces installations et la fit tester dans les années 1930 sur une Ec 3/5 der SBB. En 1952, Sprenger demanda à nouveau aux CFF s'il pouvait installer son système amélioré de chauffe au fuel sur une C 5/6 et le tester. Les CFF acceptèrent et l'élue fut la C 5/6 2976 qui, après une « révision interne » préalable avec remplacement de la plaque tubulaire de foyer, était censée fonctionner impeccablement. La première marche d'essai officielle avec un train marchandises eut lieu le 3 décembre 1953 entre Erstfeld et Aarau et les résultats furent encourageants. La consommation de fuel était sensiblement plus faible qu'avec une chauffe au charbon. Pour commencer, la loco fut exploitée avec du fuel de chauffage qui se trouvait dans un réservoir de 4000 litres sur le tender. Le volume fut ensuite augmenté à 7000 litres et un chauffage à vapeur installé afin que la machine puisse également être chauffée avec du fuel lourd bon marché. Aussi convaincant que se montra l'« Ölfant » (« l'Huiléfant »), les CFF manifestèrent peu d'intérêt quant à la transformation d'autres locomotives. En décembre 1962, la C 5/6 2976 fut « mise en conserve » à Erstfeld et ne fut plus utilisée. Elle fut rapidement mise à la ferraille après sa réforme officielle fin mars 1965.



Magnifique version riche en détails – la citerne de 7000 litres dans l'ancien tender à charbon



46056 39251

« Les crocodiles du Seetal (Vallée des Lacs) »

Entre 1910 et 1930, les lignes du chemin de fer suisse de la Vallée des Lacs, à proximité de Wildegg et de Beromünster, étaient électrifiées sous 5,5 kV/25 Hz, vestige de l'époque du chemin de fer privé. Avec la nationalisation en 1922, les CFF optèrent à la fois pour la normalisation du courant de traction et l'acquisition d'une nouvelle locomotive. Ainsi, les 3 machines De 6/6 livrées en 1926 étaient déjà conçues pour le courant de traction normal de 15 kV/16 2/3 Hz. Le « crocodile de la Vallée des Lacs » porte bien son nom : La construction du châssis correspond en grande partie à la célèbre machine des CFF. Deux groupes de roues motrices (ici sans roues porteuses) supportent une caisse à 3 éléments. Les locomotives de la Vallée des Lacs devant toutefois être plus souples et plus légères, on utilisa des composants mécaniques adaptés issus de la petite locomotive de manœuvre Ee 3/3 construite en parallèle. Chaque bogie moteur est entraîné par un moteur via un arbre secondaire de renvoi et des bielles obliques, la puissance totale de 850 kW permet une vitesse de 50 km/h. Caractéristiques de ces machines : les énormes trappes de ventilation située du côté des appareils pour le refroidissement des transformateurs et le pantographe unique.

Les trois petites crocodiles furent en service aux CFF jusqu'en 1983, à partir des années 1950 essentiellement comme locomotives de manœuvre. Les locomotives 15302 et 15303 furent démolies au printemps 1983. La locomotive 15301 fut reprise par le Oensingen-Balsthal-Bahn, qui l'utilisa encore 10 ans pour la traction de trains marchandises. L'unique locomotive conservée, la 15301, est aujourd'hui entretenue par l'association « Seetalkrokodil 15301 ».

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Joint de rail	
Bruit.loco.électr.						Fermeture des portes	
Sifflet de locomotive							
Commde directe							
Grincement de frein désactivé							
Fanal cabine 2							
Sifflet de manœuvre							
Fanal cabine 1							
Bruitage d'attelage							
Sifflet du contrôleur							
Echppmt vapeur/air compr.							
Compresseur de frein							
Bruitage des pantographes							
Vitesse de manœuvre							
Aérateurs							
Sablage							

37511 Locomotive électrique série De 6/6 « Seetal-Krokodil » (crocodile de la Vallée des Lacs)

€ 359,99 *

Modèle réel : Locomotive électrique série De 6/6 « Seetal-Krokodil » I (crocodile du Seetal) des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF). Livrée de base brun-rouge. Numéro d'immatriculation 15302. État de service : milieu des années 1960.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. 6 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe. Fonction permanente fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Boyaux de frein fournis.
Longueur hors tampons 16,2 cm.

Highlights :

- **Numéro d'immatriculation 15302 dans l'état de l'époque III.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ Spielewelt (univers ludique) et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**



Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22961.

36353 Locomotive de manœuvre électrique série Ee 3/3 « Halbschuh » (le « soulier »)

Modèle réel : Locomotive de manœuvre électrique série Ee 3/3 « Halbschuh » (soulier) de l'ancienne poste suisse Post PTT. Version rouge oxyde Type de la première série 1927/28 avec poste de conduite à l'arrière et plate-forme de manœuvre à l'avant. Etat de service de l'époque IV.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Motorisation régulée haute performance (moteur miniature) avec volant d'inertie. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux blancs de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation de l'éclairage possible en mode numérique pour inversion de feux selon réglementation suisse, avec un feu blanc de fin de convoi ou un feu rouge de fin de convoi en marche solo. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Version en métal finement détaillée avec nombreux éléments rapportés. Équipement de toit détaillé avec pantographes pentagonaux. Longueur hors tampons 10,9 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22392.

Highlights :

- **Version en métal finement détaillée.**
- **Décodeur mfx+ avec nombreuses fonctions sonores.**
- **Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED).**

€ 269,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Feux de fin de convoi					
Bruit.loco.électr.					
Sifflet de locomotive					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Feux de fin de convoi					
Sifflet de manœuvre					
Bruitage d'attelage					
Echappement de l'air comprimé					
Aérateurs					
Compresseur de frein					
Bruitage des pantographes					
Vitesse de manœuvre					



47060 Wagon à bâche coulissante type Rilns

Modèle réel : Wagon à bâche coulissante bleue type Rilns. Wagon à bâche coulissante des CFF/SBB/FFS Cargo. Wagons type standard européens de 19,90 m de longueur. Version avec tampons rectangulaires.

Modèle réduit : Bogies marron-rouge type Y 25. Lest métallique pour de meilleures caractéristiques de roulement. Version spécifique du dessous de caisse. Nombreux détails rapportés. Représentation avec bâche fermée. Longueur hors tampons 22,9 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 44,99 *



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

43372 Voiture voyageurs 3e classe en acier léger

Modèle réel : Voiture 3e classe en acier léger série C4ü 5596-5715 des chemins de fer fédéraux suisses (CFF SBB FFS) avec 2 accès de chaque côté. État de service avant la réforme de la classe en 1956.

Modèle réduit : Voiture en livrée vert sapin et équipée d'un soufflet d'intercirculation conformément à la version d'origine. Pré-équipée pour l'installation de timons d'attelage conducteurs de courant réf. 7319 ou d'attelages courts fonctionnels conducteurs de courant réf. 72020/72021 et de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401. Longueur hors tampons 26 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 57,99 *

Vous trouverez des voitures voyageurs assorties dans le programme Märklin H0 sous les réf. 43362, 43382 43392 et 43402.



43362 Voiture voyageurs 2nde classe en acier léger

Modèle réel : Voiture 2nde classe en acier léger série B4ü 2207-40 des chemins de fer fédéraux suisses (CFF SBB FFS) avec 2 accès de chaque côté. État de service avant la réforme de la classe en 1956.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 43372.

€ 57,99 *

Vous trouverez des voitures voyageurs assorties dans le programme Märklin H0 sous les réf. 43372, 43382, 43392 et 43402.



43382 Voiture voyageurs 3e classe en acier léger

Modèle réel : Voiture 3e classe en acier léger série C4ü 6069-6100 des chemins de fer fédéraux suisses (CFF SBB FFS) avec 1 accès de chaque côté. État de service avant la réforme de la classe en 1956.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 43372.

€ 57,99 *

Vous trouverez des voitures voyageurs assorties dans le programme Märklin H0 sous les réf. 43362, 43372, 43392 et 43402.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

NEM | III | 1:87 | 15 +

43392 Voiture-restaurant Dr4 en acier léger

Modèle réel : Voiture-restaurant en acier léger Dr4(ü) série 10121-10126 des chemins de fer fédéraux suisses (SBB CFF FFS). État de service entre 1953 et 1956.

Modèle réduit : Voiture en livrée vert sapin et équipée d'un soufflet d'intercirculation conformément à la version d'origine. Pré-équipée pour l'installation d'attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou d'attelages courts fonctionnels conducteurs de courant réf. 72020/72021. Frotteur réf. 73405 et éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x). Longueur hors tampons 26 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 64,99 *



Vous trouverez des voitures voyageurs assorties dans le programme Märklin H0 sous les réf. 43362, 43372, 43382 et 43402.

NEM | III | 1:87 | 15 +

43402 Fourgon à bagages en acier léger

Modèle réel : Fourgon à bagages en acier léger F4(ü) 18850-18999 des chemins de fer fédéraux suisses (SBB CFF FFS). Livrée vert sapin. État de service avant 1956.

Modèle réduit : Frotteur réf. 73405 et éclairage intérieur réf. 73400/73401 (1x). Longueur hors tampons 21,1 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580. Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 43392.

€ 57,99 *



Vous trouverez des voitures voyageurs assorties dans le programme Märklin H0 sous les réf. 43362, 43372, 43382 et 43392.

NEM | IV | 1:87 | 15 +

43411 Voiture-pilote 1re/2nde classe en acier léger

Modèle réel : Voiture-pilote 1re/2nde classe en acier léger ABt série 930-937 des chemins de fer fédéraux suisses (CFF SBB FFS). Livrée vert sapin. État de service : 1975 jusqu'au milieu des années 1980.

Modèle réduit : Voiture en livrée vert sapin et équipée d'un soufflet d'intercirculation conformément à la version d'origine. Inversion du fanal à trois feux et du feu rouge de fin de convoi en fonction du sens de marche. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien. Pré-équipée pour l'installation d'attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou d'attelages courts fonctionnels conducteurs de courant réf. 72020/72021 et de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x).
Longueur hors tampons 26,6 cm.

Quand la locomotive pousse (voiture-pilote en tête) est allumé sur la voiture-pilote un fanal blanc à trois feux.
Quand la locomotive tire (loco en tête) est allumé sur la voiture-pilote un feu rouge de fin de convoi.

€ 89,99 *



Highlights :
- **Version à l'échelle.**
- **Inversion des feux selon réglementation suisse.**

39364 Locomotive électrique Ae 6/6

Modèle réel : Locomotive électrique Ae 6/6 « Kantonslok » (locomotive de canton) des SBB/CFF/FFS en tant que locomotive-musée (association Mikado 1244, CH-Brugg). Blason du canton d'Argovie, livrée vert sapin. Numéro d'immatriculation 11407. État de service vers 2017.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Bandages d'adhérence. 3 essieux moteurs. Fonction permanente fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Autres fonctions lumineuses commutables séparément : Commutation vers feu rouge de fin de convoi, deux feux rouges de fin de convoi, signal d'avertissement, signal d'autorisation et feu de manœuvre. Mains montoires en métal rapportées. Longueur hors tampons 21 cm.

Highlights :

- **Décodeur Digital mfx+.**
- **Nouveau fanal.**
- **Commutation distincte de nombreuses fonctions lumineuses possible.**

€ 369,99 *



Comme le modèle réel :
Le front de l'Ae 6/6 est ornée des armoiries de la Suisse

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Fonction d'éclairage	
Fonction d'éclairage						Annonce train	
Bruit.loco.électr.						Annonce train	
Sifflet de locomotive							
Commde directe							
Grincement de frein désactivé							
Fanal cabine 2							
Sifflet de manœuvre							
Fanal cabine 1							
Fonction d'éclairage							
Aérateurs							
Sifflet du contrôleur							
Compresseur de frein							
Echappement de l'air comprimé							
Vitesse de manœuvre							
Fonction d'éclairage							



47068 Wagon bords bas Res

Modèle réel : Wagon à bords bas type Res des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Wagons type standard européens de 19,90 m de longueur. Chargés de deux véhicules d'infanterie MB G 270 CDI « Serval » de l'armée suisse. État de service de époque V.

Modèle réduit : Bogies type Y 25. Lest métallique pour de bonne qualités de roulement. Version spécifique du dessous de caisse. Nombreux détails rapportés. Véhicules militaires avec caisse en métal. Autres composants rapportés sous forme de pièces en plastique détaillées. Livrée authentique. Plaque d'immatriculation. Longueur approximative 5,6 cm. Modèle de l'engin militaire de marque Schuco.
Longueur hors tampons 22,9 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 79,99 *



mfx DCC NEM VI 15+

36198 Locomotive électrique série 475

Modèle réel : Locomotive élecrique multicourant série 475 de la BLS Cargo avec inscription publicitaire « Die Alpinisten », resp. « The Alpinists » (les Alpinistes). État de service actuel.

Modèle réduit : Locomotive électrique en métal avec décodeur numérique DCC/mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 4 pantographes mécaniquement fonctionnels.
Longueur hors tampons 21,8 cm.

Highlights :

- **Décodeur avec fonctions sonores variées.**
- **Avec décodeur mfx/DCC.**
- **Modèle débutant détaillé avec équipement fourni à prix intéressant.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22095.

€ 239,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Bruitage d'exploitation 1					
Bruit.loco.électr.					
Trompe d'avertissement grave					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Trompe d'avertissement aigu					
Fanal cabine 1					
Bruitage d'attelage					
Bruitage d'exploitation 2					
Echappement de l'air comprimé					
Aérateurs					
Compresseur					
Sifflet du contrôleur					
Joint de rail					



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

mfx DCC NEM VI 15+

36635 Locomotive électrique BR 487

Modèle réel : Locomotive électrique série 487 avec Last-Mile-Diesel (TRAXX AC 3 LM) et sans panneau Flex de la Swiss Rail Traffic AG. Construite par Bombardier comme locomotive de série issue du programme TRAXX 3. Numéro d'immatriculation 487 001.
Modèle réduit : Locomotive électrique en métal avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 4 pantographes mécaniquement fonctionnels. Reproduction réaliste des surfaces latérales et de l'aménagement Last Mile. Longueur hors tampons 21,7 cm.

Highlights :

- **Locomotive électrique moderne Bombardier TRAXX3 en version métallique.**
- **Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores.**
- **Version avec sans panneaux Flex sur la paroi latérale de la loco.**
- **Reproduction de l'aménagement Last Mile.**
- **Modèle digital entièrement sonorisé à l'excellent rapport qualité-prix**

Vous trouverez des wagons marchandises assortis dans le programme Märklin H0 sous les réf. 47097, 47459, 47802 ou 48488.

€ 239,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Radio train					
Bruit.loco.électr.					
Trompe					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Trompe d'avertissement aigu					
Fanal cabine 1					
Bruitage d'attelage					
Aérateurs					
Bruit d'attelage					
Compresseur					
Echappement de l'air comprimé					
Sablage					
Moteur auxiliaire					

mAR

Commutation du bruitage réaliste du moteur diesel
Last Mile possible en mode numérique

Ouverture pour gaz d'échappement avec agrafe dans le toit





Reproduction fidèle de l'aménagement Last Mile





48488 | 47459 | 47097 | 36635

37326 Locomotive électrique lourde Re 620

Modèle réel : Locomotive électrique lourde série Re 6/6 en tant que Re 620 des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Version en livrée de base rouge feu/bleu ultramarin, avec inscription latérale « Member of the Xrail alliance » de la Xrail S.A., B-Bruxelles. Lampes frontales rectangulaires, prises UIC, mains montoires frontales obliques, avec porte de maintenance pour climatisation sur l'un des côtés de la locomotive. Numéro d'immatriculation de la loco 620 088-5, avec blason « LINTHAL ». Etat de service vers 2014.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs dans un bogie. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Commutation possible de l'éclairage pour 2 feux rouges de fin de convoi. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Attelages échangeables contre tabliers frontaux détaillés. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm.
Longueur hors tampons 22,2 cm.

Highlights :

- **Version lourde du châssis et de la superstructure en métal.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ Spielewelt (univers ludique) et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**

€ 349,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Commutateur principal	
Fonction d'éclairage						Mise à niveau carburant	
Bruit.loco.électr.						Vitesse de manœuvre	
Sifflet de locomotive							
Feu à grande portée							
Grincement de frein désactivé							
Fanal cabine 2							
Sifflet de manœuvre							
Fanal cabine 1							
Commde directe							
Compresseur							
Sablage							
Bruitage des pantographes							
Aérateurs							
Bruitage d'attelage							
Echappement de l'air comprimé							



47803 | 47802 | 47801 | 47800 | 37326

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

39005 Locomotive à vapeur pour trains rapides avec tender séparé série 01 202

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides série 01 202 avec tender séparé à charbon 2´2´T34. Version comme locomotive musée de l'association suisse Pacific 01 202. Avec chaudière ancien modèle, cerclage de la chaudière argenté, tablier raccourci, écrans pare-fumée Witte et dispositif d'arrêt automatique. État de service actuel.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Activation du scintillement de la boîte à feu possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Attelage court entre locomotive et tender réglable en fonction du rayon de courbure . Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM sur le tender. Dans le tender est installé un système mécanique permettant d'abaisser le chargement de charbon et de simuler ainsi visuellement la consommation de charbon en mode Spielewelt. Pour des centrales Digital non compatibles avec mfx+, cette simulation peut être déclenchée via la fonction spéciale F8. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein, figurines représentant le mécanicien et le chauffeur fournis. Longueur hors tampons 27,5 cm.

Highlights :

- **Pacific-musée 01 202.**
- **Avec décodeur Spielewelt mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Simulation visuelle de la consommation de charbon via abaissement et relèvement du chargement.**
- **Simulation de la consommation de charbon possible également avec des centrales Digital non compatibles mfx+ grâce à la fonction F8.**
- **Corrections réalistes de la forme telles que tablier raccourci.**
- **Figurines représentant le mécanicien et le chauffeur fournies.**

Série unique.

€ 499,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Mise à niveau carburant	
Contact du générateur de fumée						Mise à niveau carburant	
Bruit.loco.vap.						Sablage	
Sifflet de locomotive						Conversation dans le poste de conduite	
Commde directe						Double feu A de manœuvre	
Grincement de frein désactivé						Vitesse de manœuvre	
Pelletage du charbon & boîte à feu						Bruitage du générateur	
Sifflet de manœuvre						Bruitage d'exploitation	
Fonction de commutation						Joint de rail	
Pompe à air						Soupape de sûreté	
Echappement de la vapeur						Bruitage d'attelage	
Pelletage du charbon						Sifflet du contrôleur	
Grille basculante							
Pompe à eau							
Injecteur							
Mise à niveau carburant							

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22035.



Avec simulation visuelle de la consommation de charbon



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Locomotive à vapeur unifiée 01 202

Durant de nombreuses années et presque jusqu'à la fin de l'ère de la vapeur, la série 01 représenta les locomotives à vapeur allemandes pour trains rapides par excellence. Profane ou expert, nul ne pouvait résister à la fascination qu'exerçait cette combinaison de puissance, d'élégance et de vitesse. Dans le premier plan type de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) fondée en 1920, les séries 01 et 02 comprenaient respectivement une locomotive compound rapide à deux et quatre cylindres par ailleurs tout-à-fait identiques. Après la clôture de tests comparatifs avec dix locomotives de pré-série de chaque type, la décision tomba en faveur de la machine à deux cylindres et c'est avec le numéro d'immatriculation 01 012 que la construction en série fut lancée à partir de 1927. Leur acquisition, qui s'acheva seulement en 1938, s'étalait donc sur plus de douze ans, ce qui, presque obligatoirement, entraîna diverses modifications du type. Une refonte complète de la construction précéda les lots de construction de la troisième série (01 102-190) : Tandis que les 01 102 à 149 furent encore équipées d'une boîte à feu en cuivre, la boîte à feu en acier fut introduite à partir de la 01 150. Boîte à feu et corps cylindrique de la chaudière présentaient désormais un nombre supérieur d'ouvertures de nettoyage, la pompe d'alimentation des pistons fut remplacée. La construction du châssis fut renforcée ; le train de roulement et la suspension furent améliorés ainsi que, de façon extensive, le dispositif de freinage. Il fut ainsi même possible d'augmenter la vitesse autorisée de 120 à 130 km/h. Les modifications relatives à la construction de la dernière série de livraison (01 191-232) par contre, comprenaient pour l'essentiel uniquement l'échange des clapets à boisseau standard contre des clapets d'équilibrage de la pression type Karl Schulz.

Après la seconde guerre mondiale, 171 unités restèrent à la future DB et durent par la suite abandonner leurs grandes oreilles au profit des petits écrans pare-fumée Witte et en partie aussi leurs tabliers frontaux. Le dernier bastion de la DB-01 fut jusqu'en 1973 le dépôt de Hof, où la 01 202 resta elle aussi en service jusqu'à la fin. En 1975, le Suisse Werner Bühlmann de Münsingen racheta la loco et la fit acheminer en Suisse pour le 2 octobre 1975. C'est là qu'au prix de près de vingt années de travail et d'efforts et à grands frais, elle fut remise en état de marche par Werner Bühlmann et un groupe d'incorrigibles optimistes. En 1989, fut créée l'association « Pacific 01 202 » avec pour but de maintenir la 01 202 en état de marche et depuis 1999, la 01 202 a trouvé un point d'attache définitif à Lyss, dans le canton de Berne. A partir de novembre 2011, la 01 202 séjourna pendant deux ans dans l'atelier vapeur de Meiningen pour sa révision générale périodique. Elle fut à cette occasion équipée en outre d'un système d'influence ponctuelle sur le train et d'un GSM-R (système global pour communications mobiles – chemins de fer), de sorte qu'elle peut désormais également effectuer des voyages spéciaux sur des rails allemands.



© Georg Trüb

42155 Voiture de grandes lignes

Modèle réel : Voiture de grandes lignes 1re classe, voiture unifiée type EW IV A des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Allure actuelle dans le design InterCity.

Modèle réduit : Voiture avec tampons réglables. Pré-équipée pour attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur réf. 7330. Nouveau numéro d'immatriculation.
Longueur totale hors tampons 26,5 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Vous trouverez la locomotive électrique assortie de la série 460 dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37464.

€ 57,99 *

Highlights :
- **Voiture de grandes lignes assortie aux modèles de la locomotive CFF série 460, par ex. l'article réf. 37464.**
- **Nouveau numéro d'immatriculation.**



42156 Voiture de grandes lignes

Modèle réel : Voiture de grandes lignes 2nde classe, voiture unifiée type EW IV B des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Allure actuelle dans le design InterCity.

Modèle réduit : Voiture avec tampons réglables. Pré-équipée pour attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021. Pré-équipée pour l'installation ultérieure de l'éclairage intérieur réf. 7330. Nouveau numéro d'immatriculation.
Longueur totale hors tampons 26,5 cm.
Essieux montés pour système 4 rails c.c. E700580.

Vous trouverez la locomotive électrique assortie de la série 460 dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37464.

€ 57,99 *

Highlights :
- **Voiture de grandes lignes assortie aux modèles de la locomotive CFF série 460, par ex. l'article réf. 37464.**
- **Nouveau numéro d'immatriculation.**



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

42157 Voiture de grandes lignes

Modèle réel : Voiture de grandes lignes 2nde classe, voiture unifiée type EW IV B des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Allure actuelle dans le design InterCity.

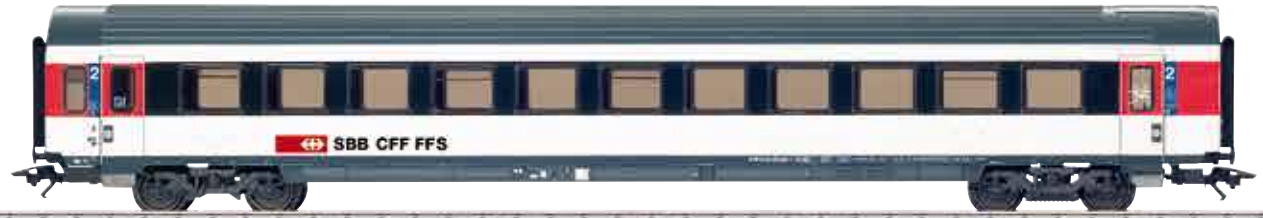
Modèle réduit : Pour de plus amples informations, voir article réf. 42156. Avec nouveau numéro d'immatriculation, différent.

Vous trouverez la locomotive électrique assortie de la série 460 dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37464.

€ 57,99 *

Highlights :

- **Voiture de grandes lignes assortie aux modèles de la locomotive CFF série 460, par ex. l'article réf. 37464.**
- **Nouveau numéro d'immatriculation, différent de celui de l'article réf. 42156.**



42179 Voiture-pilote pour trains rapides

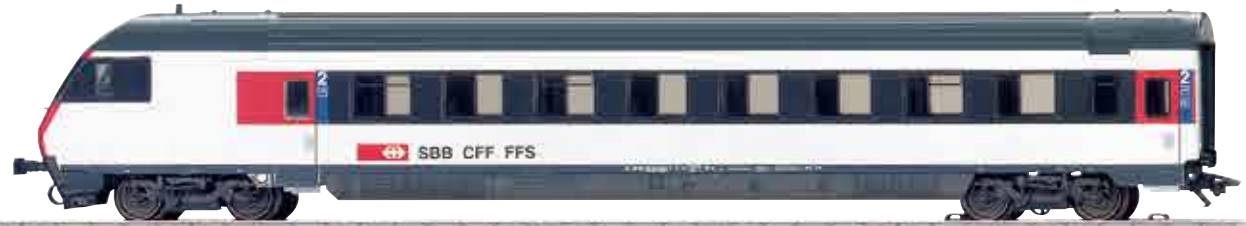
Modèle réel : Voiture-pilote pour rames réversibles rapides Inter-City. Types EW IV Bt des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB). 2nde classe avec cabine de conduite similaire à la locomotive Re 460.

Modèle réduit : Éclairage frontal assuré par LED. Cabine de conduite avec aménagement intérieur. Attelage à l'extrémité sans cabine. Pré-équipée pour attelages conducteurs de courant, soit avec timons enfichables 7319 soit attelages courts fonctionnels 72020/72021. Tampons réglables. Longueurs hors tampons 27,5 cm.

La voiture-pilote Inter-City peut compléter entre autres le train rapide du coffret numérique réf. 29463 ou les deux coffrets de voitures de grandes lignes réf. 42152 et 42160.

€ 89,99 *

Nouvelle édition





42179 | 42157 | 42156 | 42155 | 37464

NEM VI 1:100 15 +

43650 Coffret de voitures de grandes lignes « Gotthard Panorama Express »

Modèles réels : 3 voitures panoramiques de grandes lignes Apm, 1re classe, des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Utilisées dans le Gotthard Panorama Express. État de service actuel.

Modèle réduit : Tampons réglables. Pré-équipée pour l'installation d'attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou d'attelages courts fonctionnels conducteurs de courant réf. 72020/72021 ainsi que pour l'installation de l'éclairage intérieur réf. 7316. Toutes les voitures avec numéros d'immatriculation différentes et emballées séparément, avec suremballage attrayant.
Longueur hors tampons de chaque wagon 26,7 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **En service sur la ligne panoramique historique du Saint-Gothard entre Flüelen et le Tessin.**

€ 189,99 * (3 wagons)









© SBB

47097 Wagon porte-conteneurs Sgnss

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs à quatre essieux type Sgnss 457 de la HUPAC S.A. (CH-Chiasso). Trois (3) conteneurs-citernes 20 pieds avec cadre-porteur et de protection périphérique de la firme Bertschi (CH-Dürrenäsch).

Modèle réduit : Bogies type Y 25. Plancher des wagons ajouré en métal, conformément aux modèles réels, avec longerons extérieurs en « ventre de poisson » caractéristiques. Conteneur-citernes 20 pieds avec numéros d'immatriculation différents. Longueur approximative hors tampons 22,7 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 69,99 *



47802 Double wagon porte-conteneurs type Sggrss 80

Modèle réel : Double wagon porte-conteneurs à 6 essieux avec articulation type Sggrss 80 (type AAE S119), pour le trafic combiné. Livrée de base gris clair. Wagon privé de la AAE Cargo AG, CH-Baar, loué à Locon Logistic und Consulting AG, Oberuckersee, immatriculé en Allemagne. Chargé de trois conteneurs box 20 pieds Conteneurs-citernes. Etat de service actuel.

Modèle réduit : Plancher du wagon en métal ajouré, conformément au modèle réel, avec longerons extérieurs caractéristique en « ventre de poisson ». Bogies type Y 25. Les deux wagons sont fixés de manière mobile sur le bogie central. Dessous du plancher des wagons avec conduites de frein rapportées et réservoirs d'air. Passages d'intercirculation rabattables sur le plancher des wagons au-dessus du bogie central, dans la zone de l'articulation. Barres de soutien et crochets d'attelage rapportés aux extrémités des wagons. Chargé de trois conteneurs box 20 pieds Conteneurs-citernes amovibles.
Longueur hors tampons 30,7 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Vous trouverez des locomotives électriques modernes assorties pour trains marchandises, séries 152, 185, 189 ou 193 dans la gamme Märklin H0.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle du double wagon porte-conteneurs Sggrss 80.**
- **Version détaillée essentiellement en métal.**
- **Utilisé dans les trains complets de conteneurs dans le trafic entre les ports et l'arrière-pays.**
- **Conteneurs amovibles et empilables.**

Vous trouverez d'autres doubles wagons porte-conteneurs pour la formation de trains complets sous les réf. Märklin 47800, 47801, 47803 et Trix 24800 et 24801.

€ 94,99 *



47803 | 47802 | 47801 | 47800 | 47097 | 37326

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

47459 Wagon porte-contneurs Sgnss

€ 69,99 *

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs à quatre essieux type Sgnss des chemins de fer fédéraux suisses (SBB/CFF/FFS), secteur d'exploitation « SBB Cargo ». Livrée gris trafic. Chargés de trois conteneurs pour marchandises en vrac de la firme autrichienne Innofreight, A-8600 Bruck an der Mur. État de service actuel 2010.

Modèle réduit : Bogies type Y 25. Plancher des wagons ajouré en métal, conformément aux modèles réels, avec longerons extérieurs en « ventre de poisson » caractéristiques. Chargé de trois conteneurs amovibles avec numéros d'immatriculation différents.
Longueur approximative hors tampons 22,7 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Chargé de trois conteneurs amovibles avec numéros d'immatriculation différents



48488 Coffret de trois wagons-citernes pour le transport de gaz pressurisé Zags et Zagkks

€ 119,99 * (3 wagons)

Modèles réels : Trois wagons-citernes à quatre essieux pour le transport de gaz sous pression Zags et Zagkks avec et sans toit pare-soleil. Wagons privés de la firme de transport suisse Wascosa AG. État de service 2016.

Modèles réduits : Tous les wagons avec châssis détaillés. Bogies soudés type Y 25. Citerne avec et sans toit pare-soleil. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément.
Longueur hors tampons totale approximative 54 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

NEM VI 15+

48062 Coffret de wagons à parois coulissantes de grande capacité Habbiillnss

La location de wagons marchandises spéciaux est le modèle commercial de l'entreprise familiale suisse WASCOSA. Le parc de plus de 7000 exemplaires comprend également les wagons innovants à parois coulissantes type Habbiillnss pour le transport de marchandises volumineuses, craignant les intempéries ou sur palettes. Avec une surface de chargement de 62,4 m^2, un chargement maximal de 63,5 t, au moins deux cloisons coulissantes et verrouillables ainsi qu'une vitesse maximale de 120 km/h, ces wagons établissent de nouveaux critères en termes de fonctionnalité et de logistique.

Modèles réels : 3 wagons à parois coulissantes de grande capacité type Habbiillnss. Wagons privés de la firme Wascosa, loués à la Schweizerische Post AG. Tous les wagons en livrées publicitaires différentes. État de service actuel.

Modèles réduits : Tous les wagons avec tampons et bogies réglables. Respectivement un wagon en livrée publicitaire allemande, française et italienne. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballées séparément avec suremballage.
Longueur hors tampons de chaque wagon 26,7 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Livraison prévue au cours du premier trimestre 2018.

Série unique.

€ 149,99 * (3 wagons)

Highlights :
- **Apparence actuelle.**
- **Livrée attrayante et voyante.**
- **Emballés séparément dans le coffret.**







Livrée attrayante et voyante
Emballés séparément dans le coffret



48062 | 48059 | 39460

39045 Locomotive à vapeur lourde BR 42 avec tender bassine pour trains marchandises

Les locomotives de guerre de la série 42 restées aux ÖBB après la fin de la seconde guerre mondiale représentaient un élément incontournable pour le transport de charges lourdes. 51 exemplaires au total firent leurs preuves en tête de lourds trains marchandises sur le chemin de fer du Semmering, en partie en double traction ou également comme engin de traction ou de pousse. Ce n'est que l'électrification croissante qui rendit les imposantes 42 inutiles de sorte que la dernière machine dut quitter le service en 1966. La 42 2708 fut conservée et peut être admirée aujourd'hui au Musée des chemins de fer Straßhof de Vienne.

Modèle réel : Locomotive lourde à vapeur série 42 pour trains marchandises, avec tender bassine 2´2´T30 des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Sans écrans pare-fumée, essieu porteur avec roues monobloc, chasse-pierres avec grandes palettes, les deux lampes frontales inférieures avant de la loco intégrées dans le bloc cylindre. Avec rehausse en bois pour la boîte à charbon sur le tender. État de service des années 1950.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender bassine essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitations d'attelages à vis fournis.
Longueur hors tampons 26,4 cm.

Highlights :

- **Modifications réalistes de la forme pour la version en tant que version autrichienne.**
- **Chasse-pierres avec grandes palettes.**
- **Construction en métal aux détails particulièrement fins.**
- **Avec décodeur numérique Spielewelt mfx+ et diverses fonctions d'exploitation et sonores.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Sablage	
Contact du générateur de fumée						Mise à niveau carburant	
Bruit.loco.vap.						Bruitage du générateur	
Sifflet de locomotive						Bruitage du générateur	
Commde directe						Bruitage d'attelage	
Grincement de frein désactivé						Double feu A de manœuvre	
Ecl.cab.cond.						Conversation dans le poste de conduite	
Sifflet de manœuvre							
Echappement de la vapeur							
Pelletage du charbon							
Grille basculante							
Pompe à air							
Pompe à eau							
Injecteur							
Mise à niveau carburant							
Joint de rail							

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22229 avec interface à 21 pôles et sous la réf. 22345 avec décodeur numérique et son.

Série unique.

€ 449,99 *



47066 Wagon porte-conteneurs type Sgnss

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs à quatre essieux type Sgnss pour le trafic combiné. Wagon privé de la Steiermarkbahn GmbH, A-Graz, immatriculé en Autriche. Chargé d'un conteneur box 40 pieds. État de service vers 2017.

Modèle réduit : Bogies type Y 25. Plancher des wagons ajouré en métal, conformément aux modèles réels, avec longerons extérieurs en « ventre de poisson » caractéristiques. Avec volant à main pour frein de sécurité manœuvrable du sol. Chargé d'un conteneur box 40 pieds amovible.
Longueur hors tampons 22,7 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 64,99 *



48933 Wagon Hirt pour le transport de bière

Modèle réel : Wagon réfrigérant couvert à deux essieux avec guérite de frein. Wagon privé fictif aux couleurs de la brasserie privée « Hirt », immatriculé aux chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Etat de service vers 1954.

Modèle réduit : Avec structure planchéiée horizontale. Portes du compartiment réfrigéré non fonctionnelles.
Longueur hors tampons 10,6 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700270.

Highlights :

- **Wagon de la brasserie privée Hirt.**

€ 32,99 *



48934 Wagon porte-conteneurs Lbgjs 598

Modèle réel : 2 wagons porte-conteneurs à 2 essieux type Lbgjs 598 des ÖBB Chargés de 5 citernes à lait 5 pa de la firme Gmundner Milch.

Modèles réduits : Wagons avec traverses porte-tampons haute performance et mains courantes rapportées. Chargés de 5 citernes à lait amovibles. Citernes à lait aux couleurs de la firme Gmundner Milch (livrée fictive), impression soignée. Toutes les citernes avec différents numéros d'immatriculation. Clips maintien pour la fixation des citernes à lait sur les wagons fournis. Longueur hors tampons 17 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.
Essieux Trix-Express E33357811.

Highlights :

- **Citernes aux couleurs de la firme Gmundner Milch.**

€ 64,99 *

Chaque citerne est amovible



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.



43212 Voiture à jupe 1re classe

Modèle réel : Voiture à jupe 1re classe AB4ü-38 des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB) en livrée vert sapin.

Modèle réduit : Pleine échelle de longueur, dessous de caisse spécifique au type, bourrelet en caoutchouc d'intercirculation et séparation médiane horizontale des vitres latérales. Pré-équipée pour l'installation d'attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou d'attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021. Pré-équipée pour l'installation de l'éclairage intérieur réf. 73150 ou 73400/73401 (2x) avec frotteur réf. 73405.
Longueur totale hors tampons 25,1 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 54,99 *

Pour la première fois dans cette combinaison pour l'Autriche





43213 Voiture à jupe 1re/2nde classe

Modèle réel : Voiture à jupe 1re/2nde classes C4ü-38 des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB) en livrée vert sapin.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 43212.
Longueur totale hors tampons 24,4 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 54,99 *





43214 Voiture à jupe 2nde classe

Modèle réel : Voiture à jupe 2nde classe C4ü-38 des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB) en livrée vert sapin.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 43212.
Longueur totale hors tampons 24,4 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 54,99 *



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Pour le trafic à grande vitesse entre Paris, l'est de la France (Strasbourg) et le sud de l'Allemagne, la SNCF fit l'acquisition du TGV Est (ou TGV POS pour les Allemands). Base préalable pour le TGV POS était tout d'abord la construction de la nouvelle ligne à grande vitesse Strasbourg – Paris ainsi que sur l'équipement correspondant des engins pour les systèmes de courant et de signalisation en Allemagne et en Suisse. Le TGV POS ne représentait pas vraiment une génération d'engins de conception entièrement nouvelle. Il s'agissait plutôt d'un mélange de nouvelles motrices et de voitures intermédiaires du TGV Réseau. En termes de mécanique, les nouvelles motrices correspondaient largement à celles du TGV Thalys PBKA (Paris – Bruxelles – Cologne / Amsterdam). L'équipement électrique pour trois systèmes de courant (1,5 kV=, 25 kV/50 Hz et 15 kV/16 2/3 Hz) fut pour la première fois réalisé selon la technique asynchrone avec des moteurs asynchrones à courant triphasé commandés par IGBT Les voitures centrales provenaient du TGV Réseau. Toutefois largement modernisées dans les usines de Bischheim et mises au dernier niveau de la technique, elles se distinguent donc visiblement des autres générations de TGV. Furent acquises19 unités parmi lesquelles le TGV 4402 faisait exception. Ses motrices furent sollicitées pour une tentative de record du monde, car après les records du TGV du 26 février 1981 (380 km/h) et du 18 mai 1990 (515,3 km/h), les Français voulaient avoir confirmation : Le 26 mars 2007, la SNCF et Alstom présentèrent au public le futur train record sous la désignation « V 150 » (= 150 m/s = 540 km/h). Il était composé des deux motrices du TGV POS et de trois voitures centrales modifiées à deux niveaux du type le plus récent. Cette fois les modifications se traduisaient par des bogies moteurs supplémentaires sous les voitures centrales afin d'accroître la puissance à 19 600 kW ainsi que de nouveaux rapports de transmission et diamètre des roues. La superstructure de la portion de ligne prévue pour le test sur la LGV Est fut renforcée dans les courbes et la tension de la caténaire passa de 25 kV à 31 kV. Le 3 avril 2007, vers midi, le « V 150 » établit finalement sur la LGV Est un nouveau et incroyable record mondial de vitesse pour les engins ferroviaires. En 13 minutes, l'unité atteignit la vitesse de pointe absolue de 574,8 km/h. Cette marche record fut retransmise en direct par plusieurs chaînes de télévision. La « fusée » noire et argent était accompagnée par un avion et des centaines de personnes acclamèrent le train lorsqu'il passa plusieurs ponts à sa vitesse maximale, à quelque 200 km à l'est de Paris. Alstom et SNCF n'avaient pas hésité à investir 30 millions d'euros au total pour cette marche record. Les deux motrices conservèrent pendant un certain temps leur décoration voyante de record mondial et, dans l'exploitation régulière, continuèrent ainsi d'attirer l'attention sur la vitesse record atteinte.



© SNCF

37797 TGV Duplex V 150

Modèle réel : TGV Duplex V 150 de la SNCF dans la version train automoteur à 5 éléments pour le record du monde le 03.04.07. 1 automotrice (TK2), 1 voiture intermédiaire (R8), 1 voiture centrale (R4), 1 voiture intermédiaire (R1), 1 automotrice (TK1). Avec double amortisseur de roulis sur les bogies, automotrice TK2 sans pantographe sur le toit, fenêtre du poste de conduite modifiée et capot monobloc. Automotrice TK1 équipée d'un seul pantographe. Numéro de train 4402. Etat de service 2007.

Modèle réduit : Les deux automotrices (TK1 et TK2) sont motorisées. Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie dans les deux automotrices. Respectivement 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Eclairage intérieur intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux, des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éclairage intérieur en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du troisième feu frontal pour inversion des feux selon réglementation française possible en mode numérique (fonction lumineuse). Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Postes de conduite dans les automotrices avec aménagement intérieur. Mains montoires en métal rapportées. Attelage fixe entre automotrices et voitures intermédiaires, avec attelages courts spéciaux et guide de coulisse. Guide de coulisse supplémentaire dans le bogie Jakobs. Alimentation en courant en fonction du sens de marche via la voiture motrice respectivement en tête. L'éclairage intérieur est alimenté via une ligne électrique continue dans tout le train. Automotrice (TK2) avec pantographes démontés, conformément au modèle réel. Automotrice (TK1) équipée d'un seul pantographe. Le pantographe n'a qu'une fonction mécanique (et non électrique). Reproduction à l'échelle d'où le rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm (pour gabarit de libre passage dégagé). Le TGV Duplex V 150 est fourni avec certificat d'authenticité numéroté.
Longueur approximative de la rame à 5 éléments : 125 cm.

Highlights :

- **Train automoteur avec modifications de forme réalistes pour la marche du record mondial, le 03.04.07.**
- **Éclairage intérieur LED intégré de série.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Les deux automotrices sont motorisées.**
- **TGV Duplex V 150, série mondialement limitée à 3 000 trains.**
- **Certificat d'authenticité numéroté fourni.**

Vous trouverez ce le TGV Duplex V 150 en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22790.

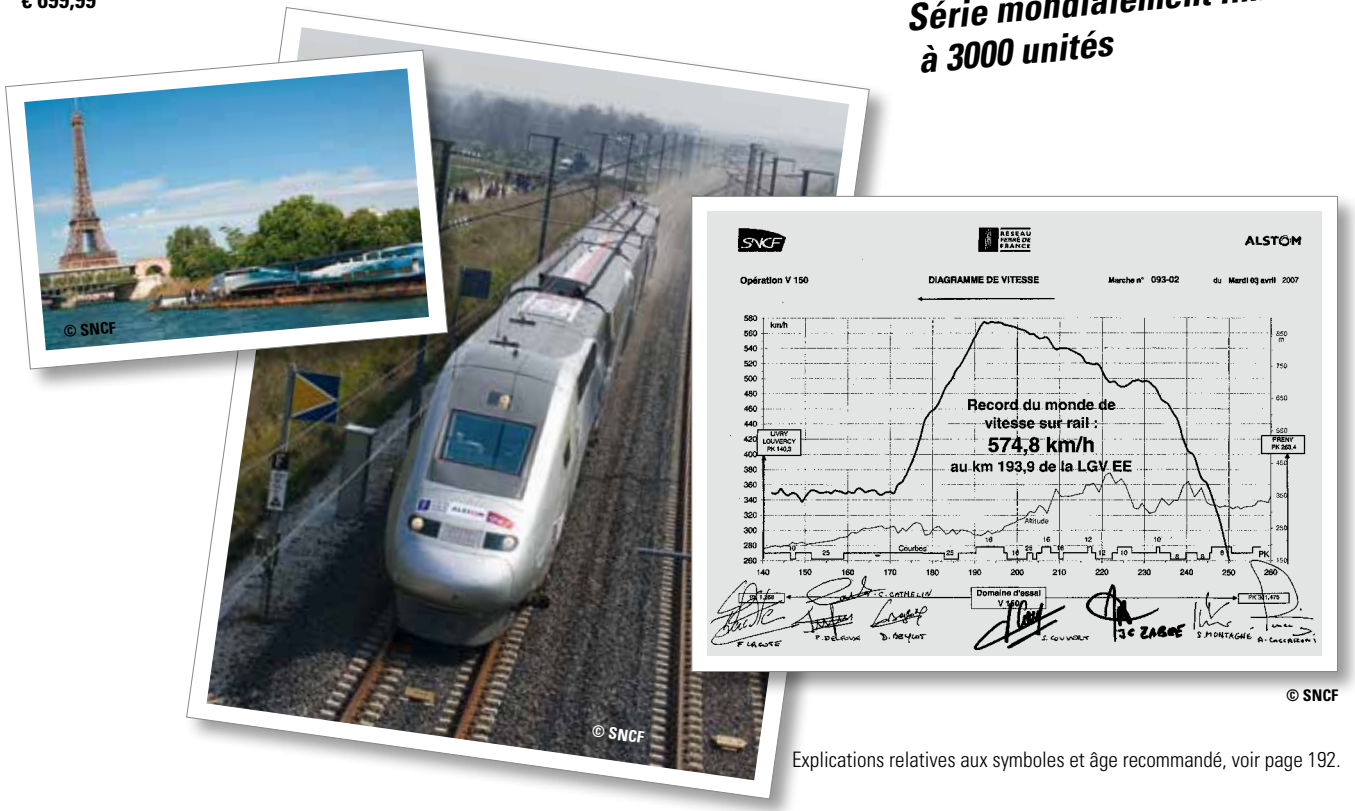
Série unique mondialement limitée à 3 000 trains.

€ 699,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Compresseur de frein	
Eclairage intérieur						Annonce train	
Bruit.loco.électr.						Annonce train	
Trompe						Annonce train	
Commde directe						Annonce train	
Grincement de frein désactivé						Cris de victoire	
Fonction d'éclairage							
Sifflet de manœuvre							
Sifflet du contrôleur							
Fermeture des portes							
Annonce en gare							
Annonce en gare – F							
Bruitage des pantographes							
Sablage							
Aérateurs							
Echappement de l'air comprimé							

TGV® est une marque déposée par SNCF Mobilités. Tous droits de reproduction réservés.

Série mondialement limitée à 3000 unités



Le record mondial de vitesse en images. Pour en voir plus :
https://www.youtube.com/watch?v=EOdATLzRGHc
Nous déclinons toute responsabilité ou influence sur le contenu de ce lien.

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.



© SNCF

37209 Locomotive diesel Vossloh G 2000 BB

Modèle réel : Locomotive diesel lourde Vossloh G 2000 BB avec cabine de conduite symétrique. Locomotive de la SNCF, affectée au trafic marchandises Fret Benelux. Livrée gris clair/verte avec filets gris terre d'ombre. Numéro d'immatriculation loco 1616. État de service vers 2010.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les 4 essieux sont moteurs et entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Sélection distincte de l'éclairage dans chaque poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Nombreux détails rapportés. Garde-corps longitudinaux sur le cadre en métal. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Les caches frontaux fournis peuvent être montés sur la traverse porte-tampons.
Longueur hors tampons 20 cm.

Highlights :

- **Châssis et pièces de la superstructure en métal.**
- **Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique.**
- **Avec décodeur Digital Spielewelt mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22922.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Ecl.cab.cond.					
Bruit.loco.diesel					
Tonalité d'avertissement					
Ecl.cab.cond.					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Sifflet de manœuvre					
Fanal cabine 1					
Commde directe					
Sablage					
Bruitage d'attelage					
Aérateurs					
Echappement de l'air comprimé					
Bruitage d'exploitation					

€ 329,99 *



47218 Coffret de wagons à bâche coulissante

Modèle réel : 2 wagons à bâche coulissante à quatre essieux Shimmns 718 de la SNCF.

Modèle réduit : Avec bâche fermée. Wagons avec numéros d'immatriculation différents et emballés séparément.
Longueur hors tampons de chaque wagon 13,8 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 74,99 * (2 wagons)

Wagons avec numéros d'immatriculation différents

Emballés séparément





47218 | 47218 | 37209

SNCF® est une marque déposée par SNCF Mobilités.
Tous droits de reproduction réservés.

mfx DCC NEM V 15+

37339 Locomotive électrique BB 12000 « Bügeleisen » (fer à repasser)



Modèle réel : Locomotive électrique série BB 12000 de la SNCF. Version en livrée verte avec feux de fin de convoi séparés. Numéro d'immatriculation BB 12100. Epoque V, état de service 1990.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par LED blanc chaud. Boyaux de frein et reproductions des attelages enfichables sur la traverse porte-tampons.
Longueur hors tampons 17,5 cm.

Highlights :
- **Pantographes fixés sur cadre libre.**
- **Nombreuses mains montoires rapportées.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22327.

Série unique.

€ 329,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Sablage					
Bruit.loco.électr.					
Trompe d'avertissement aigu					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Eteindre fanal arrière					
Trompe d'avertissement grave					
Eteindre fanal avant					
Compresseur de frein					
Echappement de l'air comprimé					

Alimentation en courant commutable sur exploitation sous caténaire

Encore plus fidèle à l'originale



SNCF® est une marque déposée par SNCF Mobilités.
Tous droits de reproduction réservés.

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

37215 Locomotive diesel Vossloh G 2000 BB

Modèle réel : Lourde locomotive diesel Vossloh G 2000 BB avec cabine de conduite symétrique. Locomotive de la société ferroviaire italienne SERFER, Servizi Ferroviari SrL. État de service de époque VI.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les 4 essieux sont moteurs et entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Sélection distincte de l'éclairage dans chaque poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Nombreux détails rapportés. Garde-corps longitudinaux sur le cadre en métal. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Les caches frontaux fournis peuvent être montés sur la traverse porte-tampons. Longueur hors tampons 20 cm.

Highlights :

- **Châssis et pièces de la superstructure en métal.**
- **Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ Spielewelt (univers ludique) et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22343.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Ecl.cab.cond.					
Bruit.loco.diesel					
Tonalité d'avertissement					
Ecl.cab.cond.					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Sifflet de manœuvre					
Fanal cabine 1					
Commde directe					
Sablage					
Bruitage d'attelage					
Aérateurs					
Echappement de l'air comprimé					
Bruitage d'exploitation					

€ 329,99 *



46871 Coffret de wagons à capots télescopiques Shimms

Modèles réels : 2 wagons à capots télescopiques à quatre essieux différents type Shimms des chemins de fer italiens (FS). État de service actuel.

Modèles réduits : Les deux wagons avec ridelles frontales fixes et 3 capots télescopiques fonctionnels . A l'intérieur : 5 berceaux avec bras-supports mobiles. 3 bobines fournis. Les deux wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Suremballage. Longueur hors tampons de chaque wagon 13,8 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 86,99 * (2 wagons)



46871 | 46871 | 37215

NEM III 15+

48780 Wagon réfrigérant pour le transport de bière

Modèle réel : Wagon réfrigérant couvert à deux essieux pour le transport de bière avec plate-forme de serre-frein surélevée. Wagon privé en livrée « Brouwerij D'Oranjeboom », immatriculé aux chemins de fer néerlandais (NS). État de service de époque III.

Modèle réduit : Avec structure planchéiée horizontale. Portes du compartiment réfrigérant non fonctionnelles. Plate-forme de serre-frein surélevée.
Longueur hors tampons 10,6 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700270..

€ 32,99 *



NEM III 15+

46053 Wagon ouvert à bords hauts Om 21 avec guérite de frein

Modèle réel : Wagon tombereau à bords hauts à deux essieux, type à pièces interchangeables Om 21 (ex- Om Königsberg) avec guérite de frein et plate-forme de serre-frein. Nederlandse Spoorwegen (NS). État de service vers 1959.

Modèle réduit : Avec insert de chargement et charbon véritable avec granulométrie à l'échelle. Avec patine authentique.
Longueur hors tampons 11,3 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 32,99 *



NEM III 15+

46054 Wagon ouvert à bords hauts Om 21 avec guérite de frein

Modèle réel : Wagon tombereau à bords hauts à deux essieux, type à pièces interchangeables Om 21 (ex- Om Königsberg) avec guérite de frein. Nederlandse Spoorwegen (NS). État de service vers 1959.

Modèle réduit : Insert de chargement avec charbon véritable et granulométrie à l'échelle. Avec patine authentique.
Longueur hors tampons 11,3 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 32,99 *



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

26613 Automotrice postale électrique, série mP 3000



Modèle réel : Automotrice postale série mP 3000 et wagon marchandises couvert type Gs des chemins de fer néerlandais (NS PTT) . Etat de service vers 1977. Numéro d'immatriculation 3029.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage intérieur intégré de série. Fanal assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Flexibles air comprimé fournis, enfichables sur la traverse porte-tampons. Mains montoires en métal et autres détails rapportés. Wagon marchandises couvert avec attelages courts à élongation variable.
Longueur hors tampons totale approximative 39 cm.

Highlights :

- **Décodeur mfx avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores.**
- **Éclairage intérieur intégré de série.**

Série unique.

€ 359,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Fermeture des portes	
Eclairage intérieur						Vitesse de manœuvre	
Bruit de fonctionnement							
Tonalité de signal 1							
Commde directe							
Grincement de frein désactivé							
Fanal cabine 2							
Tonalité de signal 2							
Fanal cabine 1							
Sablage							
Aérateurs							
Sifflet du contrôleur							
Compresseur							
Echappement de l'air comprimé							
Chariot électrique							
Bruitage d'exploitation							



42904 Coffret de trois voitures de grandes lignes

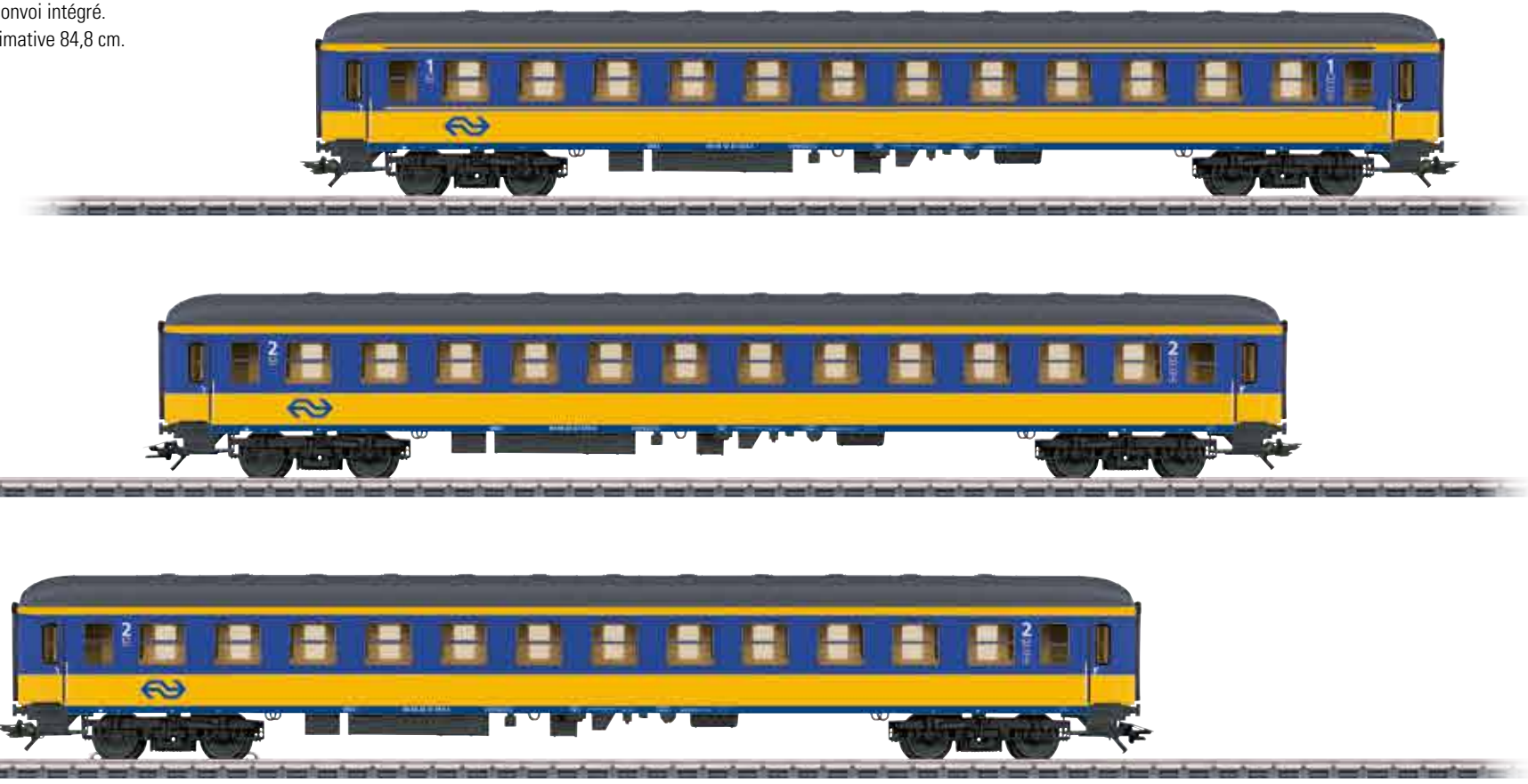
Modèles réels : Trois voitures de grandes lignes des chemins de fer néerlandais (NS). 1 voiture voyageurs type ICK-A, 1re classe et 2 voitures voyageurs type ICK-B, 2nde classe. État de service à partir de 2002.

Modèle réduit : Portes d'accès avec portes-fenêtres monoblocs. Accès avec marches escamotables. Bogies MD lourds 366 avec frein à disque, frein magnétique sur rail et amortisseur de roulis. Toutes les voitures avec éclairage intérieur LED intégré de série et attelages conducteurs de courant fonctionnels. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien. Frotteur monté. Toutes les voitures sont pré-équipées pour l'installation de l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Une voiture avec éclairage de fin de convoi intégré.
Longueur hors tampons totale approximative 84,8 cm.

Highlights :

- **Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur LED.**
- **Attelages conducteurs de courant fonctionnels.**
- **Une voiture avec éclairage de fin de convoi intégré.**

€ 229,99 * (3 wagons)



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

37216 Locomotive diesel Vossloh G 2000 BB

Modèle réel : Lourde locomotive diesel Vossloh G 2000 BB avec cabine de conduite symétrique. Locomotive de l'entreprise de trafic ferroviaire Rail4Chem État de service de l'époque VI, utilisée aux Pays-Bas.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les 4 essieux sont moteurs et entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Sélection distincte de l'éclairage dans chaque poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Nombreux détails rapportés. Garde-corps longitudinaux sur le cadre en métal. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Les caches frontaux fournis peuvent être montés sur la traverse porte-tampons.
Longueur hors tampons 20 cm.

Highlights :

- **Châssis et pièces de la superstructure en métal.**
- **Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ Spielewelt (univers ludique) et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**

€ 329,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Fanal					
Ecl.cab.cond.					
Bruit.loco.diesel					
Tonalité d'avertissement					
Ecl.cab.cond.					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Sifflet de manœuvre					
Fanal cabine 1					
Commde directe					
Sablage					
Bruitage d'attelage					
Aérateurs					
Echappement de l'air comprimé					
Bruitage d'exploitation					



47221 Coffret de trois wagons à bâche coulissante Shimmns

Modèles réels : Trois wagons marchandises type Shimmns de la Railion Nederland NV. Etat de service vers 2003.

Modèles réduits : Tous les wagons avec bâche fermée. Bogies soudés type Y 25. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Suremballage.

Longueur hors tampons de chaque wagon 13,8 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 109,99 * (3 wagons)



47221 | 37216

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

mfx DCC NEM VI 15 +

36639 Locomotive électrique série E 186



Les coursiers TRAXX de la série (E) 186, capables d'atteindre une vitesse de 160 km/h, n'ont pas seulement conquis la ligne à grande vitesse des chemins de fer néerlandais, mais également leur service de trains rapides de prestige. Pour le trafic sur la ligne à grande vitesse néerlandaise HSL-Zuid étaient normalement prévus les trains HVG V250 d'AnsaldoBreda. Ponctuellement, ils durent toutefois être remplacés par des E186 de location, conçues pour une vitesse de 160 km/h, et qui à partir de septembre 2009 intégrèrent le service régulier sur la ligne Amsterdam – Schiphol – Rotterdam – Breda. Après avoir fait leurs preuves, tous les trains ICRm sont aujourd'hui planifiés en traction sandwich (une locomotive à chaque extrémité du train) avec les E 186 et des voitures PRIO. A cet effet, les NS disposent actuellement de 20 E 186 de location et de 30 exemplaires de la E 186 001-045 nouvellement commandée.

Modèle réel : Locomotive électrique série E 186 des chemins de fer néerlandais (NS). État de service actuel.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). 4 pantographes mécaniquement fonctionnels.
Longueur hors tampons 21,7 cm.

€ 239,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Bruitage d'exploitation 1					
Bruit.loco.électr.					
Trompe					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Sifflet de manœuvre					
Fanal cabine 1					
Bruitage d'attelage					
Bruitage d'exploitation 2					
Echappement de l'air comprimé					
Aérateurs					
Sifflet du contrôleur					
Bruitage d'environnement					

Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores et lumineuses

Loco avec superstructure en métal



42648 | 36639

Belgique

37517 Locomotive à vapeur pour trains marchandises série 82

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains marchandises de la série 82 (ancienne série 56.2-8) des chemins de fer belges (NMBS/SNCB). Livrée vert mousse/noir. Tender séparé avec rehausse en bois pour la boîte à charbon. Numéro d'immatriculation de la loco : 82 002. État de service de époque III.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Attelage court fixe avec cinématique entre locomotive et tender. Nombreux détails rapportés tels que conduites et tuyaux de sable. Tubes protecteurs pour tiges de piston, conduites de frein et imitations d'attelages à vis fournis.
Longueur hors tampons 21,1 cm.

Highlights :

- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**

€ 419,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Mise à niveau carburant	
Contact du générateur de fumée						Mise à niveau carburant	
Bruit.loco.vap.						Sablage	
Sifflet de locomotive						Double feu A de manœuvre	
Commde directe						Vitesse de manœuvre	
Grincement de frein désactivé						Bruitage du générateur	
Cloche						Special light function	
Sifflet de manœuvre						Joint de rail	
Bruitage d'attelage							
Pelletage du charbon							
Echappement de la vapeur							
Pompe à air							
Pompe à eau							
Injecteur							
Grille basculante							
Mise à niveau carburant							



48832 Deux wagons marchandises couverts « Oppeln »

Modèles réels : Deux wagons marchandises couverts type « Oppeln » des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Un wagon en version courte, sans guérite de frein ni plate-forme serre-frein. Un wagon avec plate-forme de serre-frein. État de service de époque III.

Modèles réduits : Les deux wagons avec renfort de brancard, marches supplémentaires et numéros d'immatriculation différents. Les deux wagons sont emballés séparément. Longueur hors tampons 10,4 cm (version courte) et 11,3 cm (version longue). Essieu monté pour système 2 rails c.c. par wagon E700580.

€ 64,99 * (2 wagons)





NEM III 15+

46984 Fourgon à bagages pour trains marchandises Pwgs 41

Modèle réel : Fourgon à bagages pour trains marchandises Pwgs 41 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Version sans rehausse de toit. État de service de époque III.

€ 39,99 *

Modèle réduit : Dessous de caisse avec tringlerie de frein rapportée.
Longueur hors tampons 11,9 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



NEM VI 15+

43573 Coffret thématique de complément « Train voyageurs époque VI »

Modèle réel : Une voiture-pilote 2nde classe à deux niveaux et une voiture 2nde classe à deux niveaux de la NMBS/SNCB.

Modèle réduit : Complément du train voyageurs réf. 29474 avec une voiture-pilote 2nde classe à deux niveaux et une voiture 2nde classe à deux niveaux. Voiture avec vitres latérales teintées, voiture-pilote avec 2 feux rouges de fin de convoi à l'extrémité du poste de conduite.
Longueur hors tampons 54,1 cm.

Highlights :

- **Idéal pour l'extension du coffret de départ numérique « Train voyageur époque VI » réf. 29474.**

€ 119,99 *







43573 | 29474

37277 Locomotive diesel série 59

Modèle réel : Locomotive diesel série 59 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Version avec 2 doubles lampes en bas et un feu frontal supplémentaire en haut. Tampons rectangulaires. Numéro d'immatriculation de la loco 5947. État de service vers 1983.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes sans entretien (LED). Mains montoires en métal et autres détails rapportés. Attelages échangeables contre tabliers frontaux. Boyaux de frein enfichables sur la traverse porte-tampons.
Longueur approximative hors tampons 18,6 cm.

Highlights:
- **Désormais avec troisième feu frontal.**

€ 319,99 *





Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Annonce en gare – F					
Bruit.loco.diesel					
Trompe					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Sifflet de manœuvre					
Fanal cabine 1					
Annonce en gare					
Aérateurs					
Sifflet du contrôleur					
Compresseur					
Echappement de l'air comprimé					
Sablage					
Vitesse de manœuvre					

46873 Coffret de trois wagons à capots télescopiques

Modèles réels : Trois wagons à capots télescopiques à quatre essieux différents type Shimmns des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Livrée marron.

Modèles réduits : Tous les wagons avec ridelles frontales fixes et 3 capots télescopiques fonctionnels. A l'intérieur : 5 berceaux avec bras-supports mobiles. Trois bobines fournies pour chaque wagon. Bogies type Y 25. Tous les wagons avec numéros d'immatriculation différents et emballés séparément. Suremballage.
Longueur hors tampons approximative de chaque wagon 13,8 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :
- **Chaque wagon est chargé de trois bobines.**

€ 129,99 * (3 wagons)







46873 37277

39046 Locomotive à vapeur lourde, série 5519, avec tender bassine pour trains marchandises

Conçues comme locomotive de guerre DRG de la série 42, construites en Autriche pendant l'après-guerre puis acquises par les chemins de fer luxembourgeois CFL en 1948/49 pour une somme modique : voilà l'histoire des 20 locomotives de la série 55. C'est avant tout en remorquant de lourds trains de charbon et de minerai qu'elles purent déployer leur puissance. Après leur réforme de 1964 fut conservée la 5519, d'abord comme « monument historique » à Bettembourg. Retirée en 1989 de son socle, elle est, en tant que locomotive-musée en état de marche des CFL, régulièrement remise en chauffe depuis le 4 octobre 1991 pour voyages spéciaux et réjouit souvent les cœurs des amoureux de la vapeur dans les pays étrangers.

Modèle réel : Lourde locomotive à vapeur pour trains marchandises série 5519, avec tender bassine 2´2´T30 (ancienne série 42). Locomotive musée des chemins de fer luxembourgeois (CFL). Livrée de base noire avec roues noires et tringlerie rouge. Avec écrans pare-fumée Witte version réglementaire, essieu porteur avec roues monobloc, chasse-pierres avec grandes pelles, les deux lampes frontales inférieures avant de la loco intégrées dans le bloc cylindre. Pas de tôle de protection sous la porte de la boîte à fumée. Avec gabarit d'espace libre sur le tender. Numéro d'immatriculation de la loco 5519. État de service actuel.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender bassine essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitations d'attelages à vis fournis.
Longueur hors tampons 26,4 cm.

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Highlights :

- **Modifications réalistes de la forme pour la version comme locomotive musée des CFL.**
- **Chasse-pierres avec grandes palettes.**
- **Construction en métal aux détails particulièrement fins.**
- **Avec décodeur numérique Spielewelt mfx+ et diverses fonctions d'exploitation et sonores.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22220.

€ 449,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Sablage	
Contact du générateur de fumée						Mise à niveau carburant	
Bruit.loco.vap.						Bruitage du générateur	
Sifflet de locomotive						Bruitage du générateur	
Commde directe						Bruitage d'attelage	
Grincement de frein désactivé						Double feu A de manœuvre	
Ecl.cab.cond.							
Sifflet de manœuvre							
Echappement de la vapeur							
Pelletage du charbon							
Grille basculante							
Pompe à air							
Pompe à eau							
Injecteur							
Mise à niveau carburant							
Joint de rail							



37026 Locomotive à vapeur avec tender séparé Litra T 297

Modèle réel : Locomotive pour trains voyageurs Litra T 297 des chemins de fer danois (DSB). Ancienne P 8 allemande. Chaudière avec 3 dômes sans écrans pare-fumée. Tender à quatre essieux.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance intégrée dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Montage ultérieur du générateur de fumé réf. 72270 possible.

Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien. Fonction permanente du fanal – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Attelage court entre locomotive et tender. Cabine de conduite détaillée. Boyaux de frein, attelages réalistes et tubes protecteurs pour tiges de piston enfichables.
Longueur hors tampons 21 cm.

€ 399,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Contact du générateur de fumée					
Bruit.loco.vap.					
Sifflet de locomotive					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Cloche					
Sifflet de manœuvre					
Pelletage du charbon					
Pompe à eau					
Pompe à air					
Echappement de la vapeur					
Grille à secousses					
Injecteur					
Sablage					
Mise à niveau carburant					
Mise à niveau carburant					
Mise à niveau carburant					



46055 Coffret de 5 wagons marchandises genre P

Modèles réels : Cinq wagons à bords hauts pour le transport de charbon et de coke des chemins de fer danois (DSB). Type standard UIC, genre P.

Modèles réduits : Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents, patine réaliste. Inserts de chargement recouvert de charbon et de coke véritables.
Longueur hors tampons totale approximative 58 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E32376004.
Essieu Trix-Express E33339010.

€ 164,99 * (5 wagons)

Avec chargement de charbon véritable et patine authentique





46055 | 37026

mfx DCC NEM V 15+

36351 Locomotive de manœuvre électrique série Ue

Modèle réel : Locomotive de manœuvre électrique série Ue des chemins de fer suédois (SJ). Livrée de base bleu-gris-rouge. Numéro d'immatriculation Ue 585. État de service de l'époque V.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Moteur miniature avec volant d'inertie. 3 essieux et arbre secondaire de renvoi moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux – des deux côtés – avec feu rouge de fin de convoi supplémentaire en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation possible vers inversion des feux en mode numérique. Fonctions lumineuses commutables. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Équipement de toit rapporté. Mains montoires en métal rapportées. Boyaux de frein et dispositif de traction enfichables sur la traverse porte-tampons.
Longueur hors tampons 11,2 cm.

Highlights :

- **Avec attelage Telex, commutation distincte de chaque côté de la loco possible en mode numérique.**
- **Commutation de différentes fonctions lumineuses possible en mode numérique.**

€ 269,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Fonction d'éclairage 1					
Bruit.loco.électr.					
Trompe					
Attelage Telex avant					
Grincement de frein désactivé					
Fonction d'éclairage 2					
Attelage Telex arrière					
Fonction d'éclairage 3					
Commde directe					
Bruitage d'attelage					
Echappement de l'air comprimé					
Aérateurs					
Compresseur de frein					
Bruitage des pantographes					
Sablage					
Vitesse de manœuvre					



NEM VI 15+

48013 Deux wagons à parois coulissantes Hbbillns

Modèles réels : Deux wagon à parois coulissantes type Hbbillns, immatriculés aux chemins de fer suédois (SJ). Livrée bleue et rouge. État de service à partir de 2009.

Modèles réduits : Châssis avec longerons type « ventre de poisson » et détails rapportés tels que marches d'accès. Avec numéros d'immatriculation différents, emballés séparément. Suremballage.
Longueur approximative hors tampons. 17,8 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

€ 69,99 * (2 wagons)





Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

mfx DCC NEM VI 15 +

36180 Locomotive électrique BR 193



© Herbert Schmid

Modèle réel : Locomotive électrique de la BR 193 de Hector Rail. Construite par Siemens comme locomotive de série issue du programme Vectron.

Modèle réduit : Locomotive électrique en métal avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels.
Longueur hors tampons 21,8 cm.

Highlights :

- **Locomotive avec décodeur numérique mfx intégré et diverses fonctions sonores.**
- **Modèle digital entièrement sonorisé à l'excellent rapport qualité-prix.**

€ 229,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Bruitage d'exploitation 1					
Bruit.loco.électr.					
Trompe d'avertissement grave					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Trompe d'avertissement aigu					
Fanal cabine 1					
Bruitage d'attelage					
Bruitage d'exploitation 2					
Echappement de l'air comprimé					
Aérateurs					
Sifflet du contrôleur					
Joint de rail					

Modèle en métal coulé sous pression



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

47067 Coffret de wagons-squelettes KLV

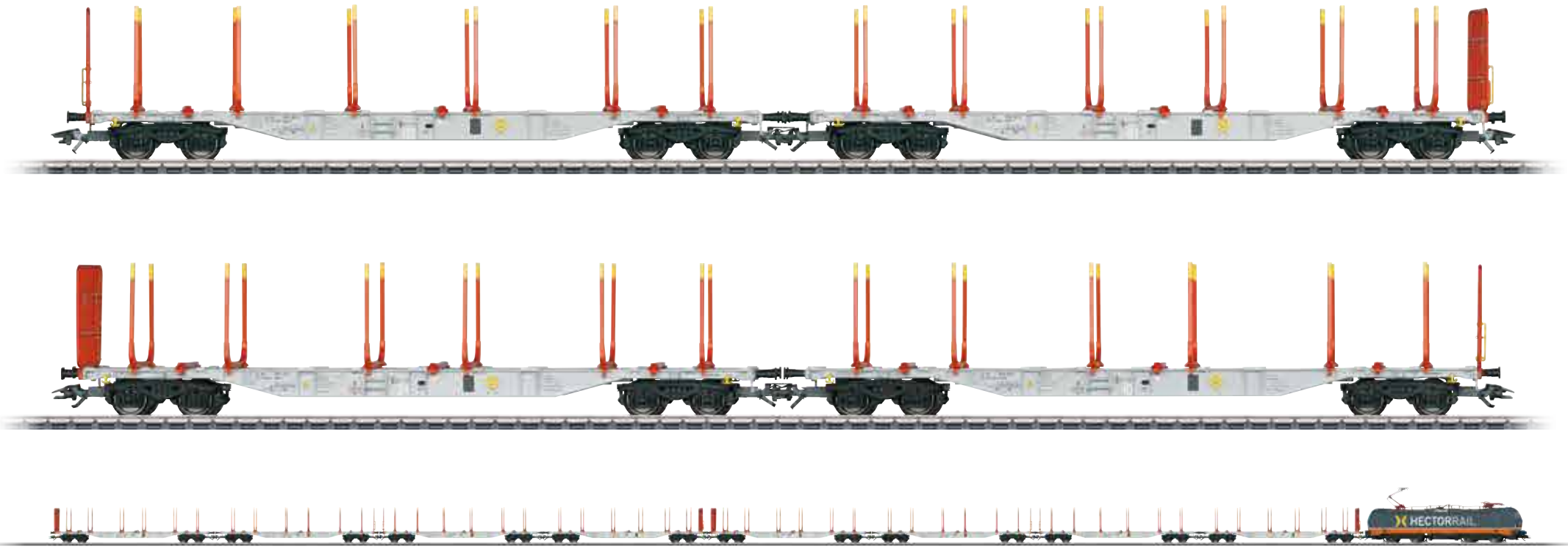
Modèles réels : 4 wagons-squelettes KLV à quatre essieux type Sgns 121 en livrée de base gris soie. Wagons privés de l' AAE Cargo AG, loués à Hector Rail AB, SE-Danderyd. Avec pupitres en bois ExTe SR12, traverse de support et grille frontale pour le transport de grumes. État de service actuel 2014.

Modèles réduits : Bogies soudés type Y 25. Plancher des wagons en métal ajouré, conformément aux modèles réels, avec longerons extérieurs caractéristique en « ventre de poisson ». Chaque wagon-squelette peut être équipé de ranchers ExTe SR12, 3 traverses de support et 1 grille frontale. Ainsi, deux wagons peuvent toujours être placés par paire, de manière à ce que leur grille frontale respective soit orientée vers les extrémités extérieures. Ranchers ExTe, traverses de support et grilles frontales à enficher sont fournis avec chaque wagon. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Suremballage.
Longueur totale hors tampons 91,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Tous les wagons avec numéros d'immatriculation différents.**

€ 219,99 * (4 wagons)



47067 47067 36180

mfx DCC NEM VI 15 +

36203 Locomotive électrique BR 380



Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle de la locomotive électrique moderne Škoda Type 109 E .**
- **Locomotive avec décodeur numérique mfx intégré et diverses fonctions sonores.**
- **Attelage à élongation variable.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22196.

€ 279,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Annonce en gare					
Bruit.loco.électr.					
Trompe					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Sifflet de manœuvre					
Fanal cabine 1					
Fermeture des portes					
Aérateurs					
Sifflet du contrôleur					
Compresseur de frein					
Echappement de l'air comprimé					
Sablage					
Bruit d'attelage					

Modèle réel : Locomotive électrique BR 380 (Škoda Type 109 E) des chemins de fer tchèques (ČD). Etat de service 2017. Numéro d'immatriculation 380 006-7.

Modèle réduit : Locomotive électrique en métal avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels.
Longueur approximative hors tampons 20,7 cm.



Toit-terrasse fidèle au modèle réel

39622 Locomotive diesel-électrique F7

Modèle réel : Type General Motors EMD F7. Unité triple composée de deux unités A et d'une unité B. Livrée unique dans le design Coca-Cola®.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance dans chaque unité A. Respectivement 2 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Plaque d'immatriculation éclairée en fonction du sens de marche et fonction permanente des feux de position en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Postes de conduite avec aménagement intérieur. Mains montoires en métal rapportées. Timons fixes entre les deux parties de la locomotive. Chasse-neige fournis.
Longueur approximative hors tampons 53 cm.

Highlights :

- **Série unique dans le design Coca-Cola®.**
- **Décodeur numérique mfx+.**
- **Les deux unités A sont motrices.**
- **Sélection distincte des plaques d'immatriculation et des feux position possible.**

Vous trouverez des wagons assortis dans le programme Märklin H0 sous les réf. 45685, 45686 et 45708.

Série unique.

€ 599,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Ecl. plaque d'imm.					
Bruit.loco.diesel					
Trompe d'avertissement grave					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Radio train					
Tonalité d'avertissement					
Bruit d'attelage					
Aérateurs					
Cloche					
Compresseur					
Echappement de l'air comprimé					
Sablage					

Une série originale qui ne sera éditée qu'une seule fois sous cette forme



©2017 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



45708 | 45686 | 45685 | 39622

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

45685 Coffret de deux wagons réfrigérants US

Modèle réel : Deux Reefer (Refrigerator Car) type R-40-14. Livrée unique dans le design Coca-Cola®.

Modèles réduits : Les deux wagons avec inscriptions différentes et livrée individuelle unique. Châssis et plancher en métal. Bogie détaillé avec essieux spéciaux. Passerelles de toit, échelles d'accès, dispositif de freinage et autres détails rapportés. Attelages échangeables.
Longueur totale hors tampons 46,7 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E 32 0552 (NEM), E32 0389 (RP25).

Highlights :

- **Série unique dans le design Coca-Cola®.**

Série unique.

€ 99,99 * (2 wagons)

Vous trouverez la locomotive diesel assortie sous la réf. 39622 dans la gamme Märklin H0..

Vous trouverez des wagons assortis dans le programme Märklin H0 sous les réf. 45686 et 45708.

Une série originale qui ne sera éditée qu'une seule fois sous cette forme



©2017 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



45708 | 45686 | 45685 | 39622

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

15 +

45686 Coffret de deux wagons réfrigérants US

Modèles réels : Deux Reefer (Refrigerator Car) type R-40-14. Livrée unique dans le design Coca-Cola®.

Modèles réduits : Les deux wagons avec inscriptions différentes et livrée individuelle unique. Châssis et plancher en métal. Bogie détaillé avec essieux spéciaux. Passerelles de toit, échelles d'accès, dispositif de freinage et autres détails rapportés. Attelages échangeables.
Longueur totale hors tampons 46,7 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E 32 0552 (NEM), E32 0389 (RP25).

Highlights :
- **Série unique dans le design Coca-Cola®.**

Série unique.

€ 99,99 * (2 wagons)



©2017 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

15 +

45708 Remorque pour train marchandises

Modèle réel : Caboose CA 3/CA-4 avec poste d'observation central. Livrée unique dans le design Coca-Cola®.

Modèle réduit : Livrée individuelle unique. Châssis et plancher en métal. Bogie détaillé avec essieux spéciaux. Plates-formes d'extrémité avec frein à main des deux côtés. Passerelles de toit, échelles d'accès et autres détails rapportés. Attelages échangeables.
Longueur hors tampons 14,2 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E320552 (NEM), E320389 (RP25).

Highlights :
- **Série unique dans le design Coca-Cola®.**

Série unique.

€ 49,99 *



©2017 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

Nouveaux signaux mécaniques

Stop-and-Go sur les rails.

Comme pour les chemins de fer réels, les signaux modèles remplissent eux aussi d'importantes fonctions de commande et de sécurité.

Les signaux Märklin régulent le trafic, non seulement parce que leurs indications sont réalistes, mais parce qu'ils influencent directement la marche des trains. Pour l'arrêt, ils assurent la mise hors tension du conducteur central et de la caténaire dans leur zone d'influence – le train est immobilisé. Pour la marche ralentie ou la voie libre, ils déclenchent la mise sous tension de la voie – le train passe ou redémarre.

Les modélistes qui cherchent à s'approcher encore plus de la réalité peuvent installer à distance convenable des signaux d'avertissement qui seront couplés avec le signal principal et fourniront les indications correspondantes. En mode d'exploitation conventionnel, les signaux mécaniques sont commandés via le pupitre réf. 72760 et en mode numérique via la CS III+, CS III, CS II, MS II, CS I ou le Keyboard réf. 6040.

Les nouveaux signaux mécaniques assurent la prise en charge des formats numériques mfx, Motorola et DCC. L'entraînement se fait via servotransmission. La vitesse de déplacement des ailes est programmable. La source lumineuse constante est générée via des LED. Un kit de montage sous le plateau est fourni pour une représentation réaliste.



© Stefan Carstens

fx mfx DCC III IV 15+

70422 Signal de blocage (Sh 0 / Sh 1)

Mât gris avec écrans avant et arrière mobiles.

€ 69,99 *



fx mfx DCC III IV 15+

70362 Signal d'avertissement Vr 0 / Vr 1

Mât gris avec disque réglable. Passage de jaune/jaune (Vr0) à vert/vert (Vr 1).

€ 69,99 *

Désormais également comme signaux à partir de l'époque III



fx mfx DCC III IV 15+

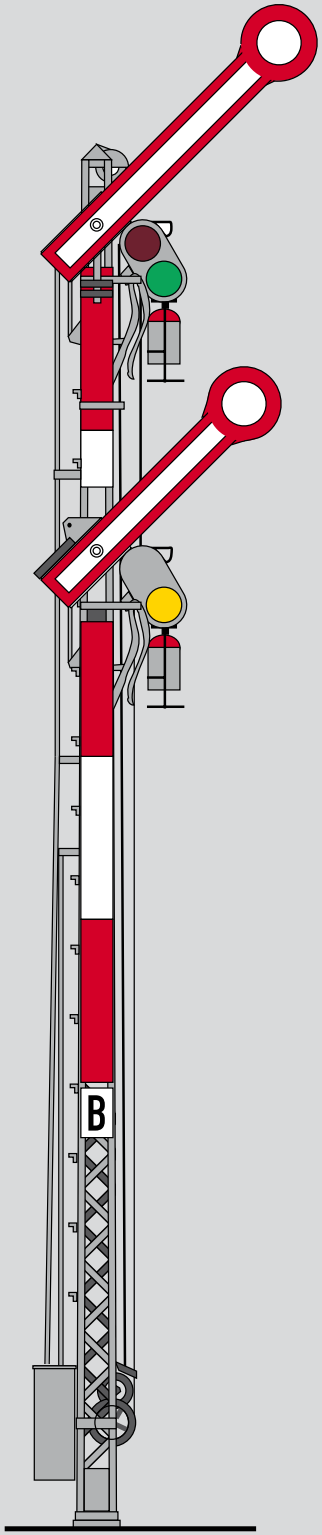
70382 Signal d'avertissement Vr 0 / Vr 1 / Vr 2

Mât gris avec aile supplémentaire réglable et disque réglable. Passage de jaune/jaune (Vr 0) à vert/vert (Vr 1) ou à jaune/Vert (VR 2). 2 servos.

€ 89,99 *



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.



Rebond réaliste

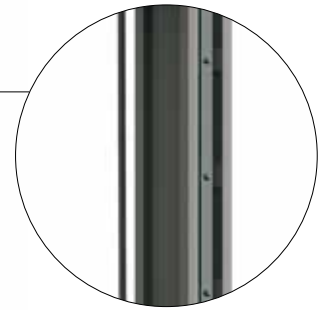


fx mfx DCC III IV 15+

70393 Signal d'exécution avec mât étroit Hp 0 / Hp 1

Avec une aile et mât étroit gris ajouré. Passe de rouge (Hp 0) à vert (Hp 1).

€ 69,99 *



Mât étroit ajouré



fx mfx DCC III IV 15+

70413 Signal d'exécution avec mât étroit (Hp 0 / Hp 1 / Hp 2)

Avec deux ailes non couplées et mât étroit gris ajouré. Passe de rouge (Hp 0) à vert (Hp 1) ou de rouge (Hp 0) à vert/jaune (Hp 2).

€ 99,99 *

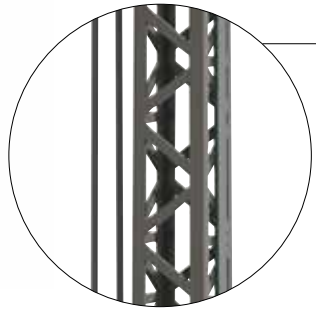


fx mfx DCC III IV 15+

70394 Signal d'exécution avec mât en treillis (Hp 0 / Hp 1)

Avec une aile et mât en treillis gris ajouré. Passe de rouge (Hp 0) à vert (Hp 1).

€ 69,99 *



Mât en treillis ajouré

Tous les signaux également pour montage sous le plateau



fx mfx DCC III IV 15+

70414 Signal d'exécution avec mât en treillis (Hp 0 / Hp 1 / Hp 2)

Avec deux ailes non couplées et mât en treillis gris ajouré. Passe de rouge (Hp 0) à vert (Hp 1) ou de rouge (Hp 0) à vert/jaune (Hp 2).

€ 99,99 *

Vous trouverez de plus amples informations sur les signaux sur notre site Internet sous **www.maerklin.de/signale**





Märklin échelle Z

La perfection au 1/220: l'échelle Z Märklin. Affectueusement surnommée « Mini-club » par de nombreux modélistes, elle est le symbole d'une mécanique de précision exclusive dans le domaine du modélisme ferroviaire.

Venez voyager avec nous à travers toutes les époques. Rencontrez les gros engins à vapeur et les vraies pointures de l'histoire du chemin de fer sous la forme de modèles superbement détaillés. Voyagez par exemple avec les « chevaux de parade » de la Deutsche Bundesbahn de l'époque III et IV – notre nouvelle E 41 resp. BR 103.1 – ou faites tourner sur votre réseau la « Belle Wurtembergeoise » avec le charme et l'élégance des années 1915.

Ceux qui en 2018 ont envie de s'intéresser de plus près à l'anniversaire du Rheingold auront plaisir à découvrir notre nouveau modèle de ce train prestigieux. Cet impressionnant coffret en mémoire de ce qui était sans doute la plus belle expérience de voyage du début des années 1930 vous est livré avec la reproduction d'une plaque du fabricant de la locomotive et un certificat d'authenticité.

D'impressionnantes expériences de voyage vous attendent également à l'époque VI, où vous pourrez laisser vagabonder votre esprit à bord de l'unique « Gotthard Panorama Express ». Car ce train fait son entrée dans la nouvelle livrée « Gopex ».

Outres ces modèles, de nombreuses autres nouveautés et des compléments très désirés attendent que vous les découvriez.

La série 103.1

Au début des années 1960, la DB décida de développer le trafic voyageurs croissant avec la conception d'une machine puissante. Fin 1962 furent commandées à Henschel (partie mécanique) et Siemens-Schuckert (partie électrique) quatre locomotives d'essai de la nouvelle série E 03 qui purent encore être finies à temps pour l'exposition internationale des transports de 1965, à Munich.
Pour le trafic InterCity (IC 71) prévu à partir de 1971, la production en série de la série 103 fut entreprise à partir de 1969, mais avec un nouveau cahier des charges : Les charges remorquées des trains TEE et IC roulant à 200 km/h passèrent de 300 à 480 t et des trains directs de 800 t devaient encore être remorqués à une vitesse de 160 km/h. Pour les 145 locomotives de série – désormais désignées comme série 103.1 – le principe de base de la construction de l'engin avec châssis-poutre, caisse de la loco constituée de cinq segments et bogies à trois essieux suivit les prototypes.

La forme de la tête put elle aussi être reprise des locomotives de pré-série. Le plus voyant, extérieurement, était le doublement des entrées d'air par une seconde rangées de cinq grilles d'aération dans la partie inférieure des parois latérales, doublement que nécessitait l'arrivée d'air de refroidissement supérieure du fait de l'augmentation de rendement des locomotives. Un transformateur principal réglé pour une haute performance (puissance continue traction 6250 kVA) et des moteurs puissants de construction légère type WBM 368/17f avec une puissance continue de 1240 kW permirent d'augmenter la puissance de 25,3 % par rapport aux prototypes – soit au total pas moins de 7440 kW ou 10116 PS.
Les trente derniers exemplaires (103 216-245) furent dotés d'un châssis rallongé de 700 mm avec postes de conduites agrandis afin de satisfaire la demande pressante de l'équipe de conduite quant à l'agrandissement des postes exigus.. Une alimentation en air frais chaud ou froid pouvant être réglée indépendamment de la température extérieure grâce à un système de climatisation performant contribuait en outre au confort des agents.
Après leur livraison dans les années 1970 à 1974, les 103.1 reprirent immédiatement les nouveaux trains IC et naturellement aussi les prestigieux TEE qui, en partie, avaient même été intégrés dans le nouveau réseau IC. Ce n'est qu'après plus de trente années de service dans le trafic voyageurs lourd haut de gamme, avec un kilométrage extrêmement élevé, que les locomotives de série circulèrent pour la dernière fois en service régulier, en décembre 2002. Quelques exemplaires furent conservés dans le parc pour des remplacements ou services spéciaux. Deux machines (103 113 et 245) sont aujourd'hui encore disponibles en état de marche au dépôt de Munich de la DB AG pour des services de longs parcours et sont régulièrement sorties.

IV 15 +

88544 Locomotive électrique BR 103.1

Modèle réel : Locomotive électrique série 103.1 de la Deutsche Bundesbahn (DB) en livrée beige-pourpre.

Modèle réduit : Locomotive avec livrée et inscriptions soignées. Équipée de la nouvelle génération de moteurs (moteur à rotor sans fer). Éclairage frontal LED blanc chaud avec inversion en fonction du sens de marche. Lanterneaux du compartiment des machines avec cadres de fenêtre et éclairage du compartiment. Les deux bogies sont moteurs. Dissimulation du commutateur pour l'exploitation sous caténaire fonctionnelle. Longueur hors tampons 88 mm.

Highlights :

- **Modèle largement amélioré avec :**
- **Nouvelle génération de moteurs.**
- **Lanterneaux du compartiment machines avec cadres de fenêtre et éclairage LED blanc chaud.**

Production unique exclusivement réservée à la Märklin-Händler-Initiative (initiative des revendeurs Märklin – MHI)

€ 219,99 *





IV 15 +

87269 Coffret de voitures « Rheingold »

Après sa phase de lancement dans la livrée bleue historique, le célèbre train « Rheingold » de la Deutsche Bundesbahn fut, conformément à la norme européenne pour les trains TEE, dotée d'une livrée lie de vin et ivoire. Les luxueuses voitures panoramiques – ou « Dome Cars » – furent en service jusqu'en 1975 sur la ligne du Rhin.

Modèles réels : 5 voitures de grandes lignes TEE « Rheingold » de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de service de l'époque IV vers 1973/1974. 2 voitures à compartiments 1re classe Avümh 111. 1 voiture panoramique 1re classe ADümh 101, 1 voiture-restaurant « à bosse » WRümh 131 et 1 voiture à couloir central 1re classe Apümh 121.

Modèles réduits : Toutes les voitures avec livrée et inscriptions réalistes. Nouvelle construction de l'aménagement intérieur dans tous les modèles. Toutes les voitures sont équipées de crochets d'attelages courts. Rayon minimal d'inscription en courbe : 195 mm.
Longueur hors tampons totale approximative 600 mm.

Le coffret de voitures réf. 87269 peut être complété par la loco réf. 88544 pour former une unité de train réaliste.

Série unique pour la Märklin-Händler-Initiative (initiative des revendeurs Märklin – MHI)

€ 229,90 * (5 wagons)













87269 | 88544

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Pour les conditions de garantie, voir page 193. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Machine universelle

L'année 1956 est mémorable : Le fanal à trois feux est introduit sur les lignes secondaires, seules deux classes de voitures subsistent encore et le 29 septembre est livrée la première locomotive électrique du nouveau programme – une E 41. Si, en Allemagne, encore 87 pourcent de toutes les tonnes-kilomètre brutes complètes sont assurées par la traction vapeur, la DB acquiert pour la première fois plus de locomotives électriques que de locomotives à vapeur. « Engins moteurs pour la transformation structurelle » scande le slogan. Et la plus petite locomotive électrique de construction nouvelle, avec ses 15,66 mètres de longueur hors tampons, sa puissance horaire de 2400 kilowatts et son poids en service de 67 tonnes s'inscrit parfaitement dans ce tableau : L'affectation notée dans le programme des types est « Service de trains légers sur lignes principales et lignes secondaires ». En tant que type universel pour trains rapides, voyageurs et marchandises, les 451 machines acquises par la DB entre 1956 et 1969 assuraient le trafic local entre les Alpes et la mer du Nord, prenant ainsi la suite des E 44. « C'est pourquoi de nombreux membres du club se souviennent de la E 41 avec sa construction fiable, E 41 qui, dans leur jeunesse, était un symbole de l'ambiance de renouveau qui régnait dans les années 1960 », retient Jürgen Faulhaber, chef de produits pour l'échelle Z chez Märklin, de diverses conversations. Et c'est ainsi que la E 41 012, dans l'état de service de 1958, aurait été choisie comme source d'inspiration pour le modèle club exclusif 2018 de l'échelle Z. « La E 41 à quatre essieux est devenue légendaire du fait du bruit caractéristique qu'elle faisait au démarrage et qui valut aux machines d'affectueux surnoms tels que « bouchon de champagne » ou « pétard », raconte le chef de produits en Z qui avec les deux nouvelles constructions exclusives pour le club et 2018 poursuit un objectif : „Avec la locomotive diesel V 80 008 et, en 2018, avec la E 41 012, les membres du club peuvent mettre en service les deux « top-machines » de la traction diesel et électrique pour le trafic local à partir de la fin des années 1950. »

III 15 +

88353 Locomotive électrique E 41

Trains rapides, directs et même trains marchandises – Cinq décennies durant, les locomotives électriques de la série E 41 remorquèrent tous les trains possibles dans le trafic local.

Modèle réel : Locomotive électrique E 41 de la DB (Deutsche Bundesbahn) avec 3 lampes simples, grille d'aération Schweiger avec lamelles horizontales, gouttière périphérique, en livrée bleu acier de l'époque III.

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle Châssis en métal, superstructure en plastique. Moteur à rotor sans fer. Tous les essieux moteurs. Avec éclairage frontal assuré par LED blanc chaud, inversion en fonction du sens de marche.
Longueur hors tampons 71 mm.

Production unique exclusivement réservée aux membres du club Insider.

Highlights :
- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Moteur à rotor sans fer.**

€ 199,99 *



Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Pour les conditions de garantie, voir page 193. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Claquement folklorique et soubresauts

Pour la modernisation de son parc roulant par des locomotives électriques, la Deutsche Bundesbahn attachait la plus grande importance à une uniformité maximale, aussi bien pour la partie électrique que la partie mécanique afin de minimiser le stock des pièces de rechange. Siemens/Krauss Maffei développèrent les séries E 10 et E 40, AEG/Krupp la série de locomotives lourdes E 50 pour trains marchandises. Henschel et Brown, Boveri & Cie – en collaboration avec la DB – conçurent la série E 41 avec une charge par essieu de 16,8 tonnes, qui ne reculait devant aucune tâche sur les lignes électrifiées. Points communs entre la E 41 et les séries qui lui sont apparentées : les lignes épurées de la superstructure soudée sur le châssis-poutre à entretoises ainsi que des pièces unifiées telles que moteur ou boîtes d'essieux. Par souci d'économie, il y avait toutefois aussi de nombreuses différences avec les autres locomotives de construction nouvelle. Ainsi, la E 41 n'est par exemple pas équipée d'un système de commande à haute tension, mais d'une simple commande à basse tension. Le système de commande avait des répercussions physiques et acoustiques sur les voyageurs : Les crans de marche grossiers généraient au démarrage en pousse de la rame réversible de sévères à-coups, et un champ magnétique dans l'inductance de passage déclenchait lors de la commutation un claquement sonore. Mais ces « effets secondaires » avaient plutôt un côté folklorique et n'entravaient en rien l'utilisation généralisée de ces machines circulant à 120 kilomètres par heure.



Coffret de départ « Train voyageurs musée »

VI 15 +

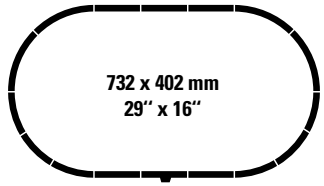
81871 Coffret de départ « Train voyageurs musée »

€ 229,99 *

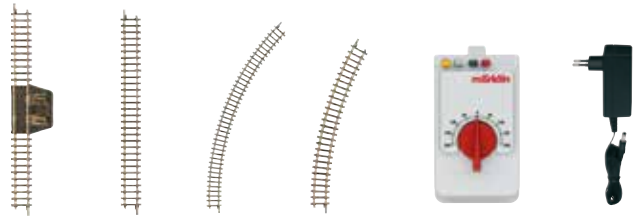
Modèles réels : 1 locomotive diesel V 60 de la Dampfbahn fränkische Schweiz, 1 fourgon à bagages Pwi, 1 voiture intercirculation 1re/2nde classe, 1 voiture-restaurant WRi dans l'état de service actuel.

Modèles réduits : Locomotive V 60 en métal. Modèle techniquement amélioré avec moteur à rotor sans fer, tous les essieux moteurs entraînés. Bielles d'accouplement, essieux nickelés noirs. 2 voitures voyageurs, 1 fourgon à bagages avec roues à disque noires.
Longueur du train approximative 240 mm.
Grand ovale de voie avec 6 éléments de voie droits de 110 mm (dont 5 x réf. 8500, 1 x voie de raccordement réf. 8590) 4 éléments de voie courbes réf. 8520 et 6 éléments de voie courbes réf. 8521. Egalement fournis : Brochure avec schémas de voies, dispositif d'enraillement, régulateur de marche et convertisseur pour la commande, résp. l'alimentation en courant.

Extension possible du schéma des voies avec les coffrets SET réf. 8190 resp. 8191, 8192, 8193 et 8194 ou selon vos propres plans.



81871



1x 5x 4x 6x

V 60 avec moteur à rotor sans fer

Grand ovale de voie







Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.



© Wilhelm Mayer, Archiv Eisenbahnstiftung

Belle Wurtembergeoise

88185 Locomotive à vapeur pour trains rapides avec tender séparé classe C

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides « classe C » des chemins de fer royaux wurtembergeois (K.W.St.E.) dans la version de l'époque I vers 1915.

Modèle réduit : Modèle amélioré, finement détaillé. Superstructure de la loco et châssis en métal. Reproduction des freins, sablières, chasse-pierre etc. sur la partie inférieure de la loco. Distribution et tringlerie finement détaillées. Disques de tampon agrandis sur loco et tender. Locomotive avec moteur à rotor sans fer. Les trois essieux couplés sont moteurs. Fanal à deux feux. Tender équipé de roues à rayons.
Longueur approximative hors tampons 112 mm.

€ 239,99 *

Highlights :

- **Châssis et superstructure de la locomotive en métal.**
- **Tringlerie/distribution finement détaillées.**
- **Reproduction du dispositif de freinage et du chasse-pierre etc.**
- **Fanal 2 feux.**



Tringlerie finement détaillées

Tender équipé de roues à rayons



87009 88185

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Coffret de voitures voyageurs « Württemberg »

15 +

87009 Coffret de voitures voyageurs « Württemberg »

Modèles réels : 5 voitures voyageurs des chemins de fer royaux wurtembergeois (K.W.St.E.) dont voitures intercirculation 2 x 4e classe Di WÜ 04, 2 x 4e classe Di Wü 08 et 1 x 3e classe Ci Wü 05 dans l'état de service vers 1910.

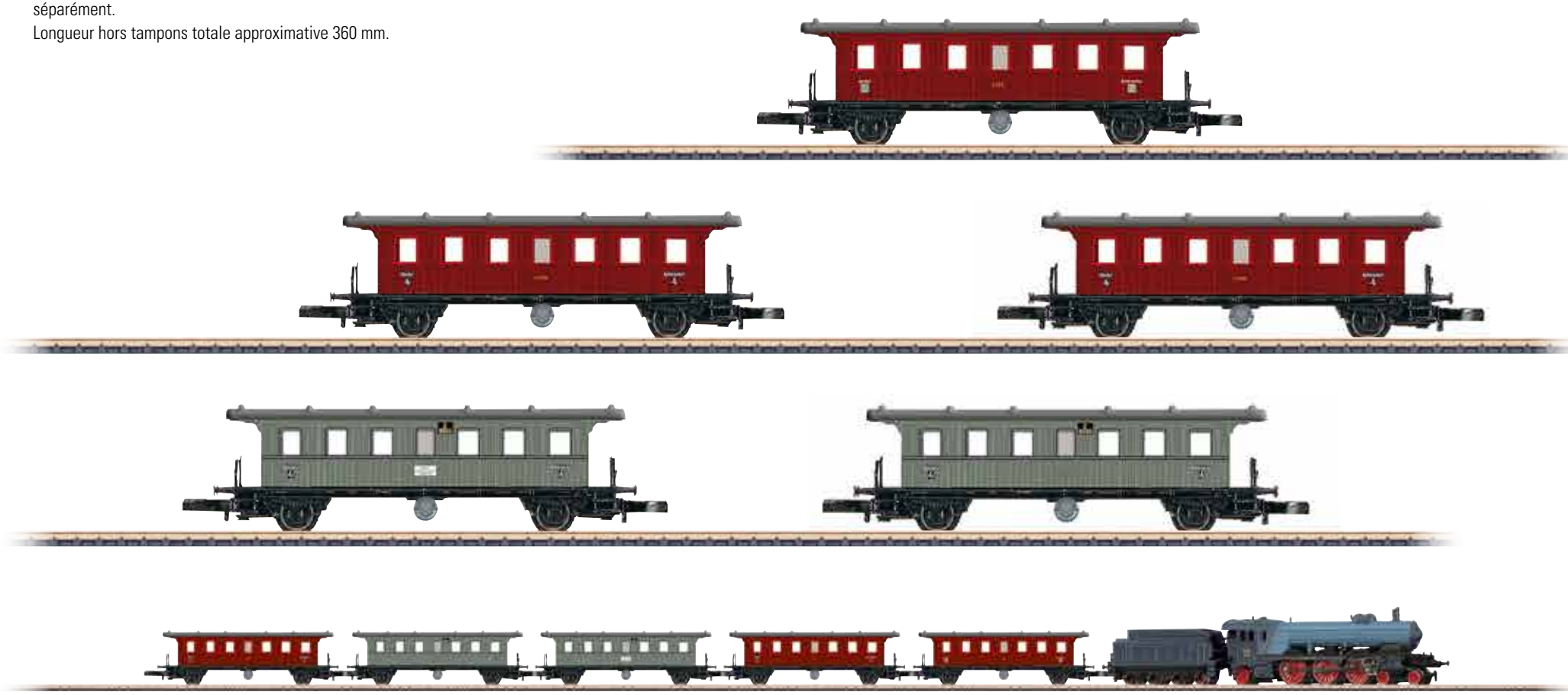
Modèles réduits : Toutes les voitures avec livrée et inscriptions réalistes, chaque voiture porte un numéro différent. Nouvelle construction des aménagements intérieurs dans tous les modèles ainsi que réservoirs de gaz rapporté et roues à rayons. Toutes les voitures sont emballées séparément.
Longueur hors tampons totale approximative 360 mm.

€ 159,99 * (5 wagons)

Highlights :

- **Avec aménagement intérieur et réservoirs de gaz rapportés.**

Toutes les voitures sont emballées séparément



87009 88185

Rheingold, 90 ans

II 15 +

81332 Coffret de train « Rheingold, 90 ans »

Un coffret impressionnant dédié au voyage ferroviaire sans doute le plus merveilleux du début des années trente. Une réalisation extrêmement soignée et riche de détails avec le goût de l'insolite.

Modèles réels : 1 locomotive à vapeur pour trains rapide série 18.4 avec tender séparé 2´2´T26,2 de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). 1 fourgon à bagages SPw4ü-28, 1 voiture-salon 2nde classe sans cuisine SB4ü-28. 1 voiture-salon, 2nde classe. Avec cuisine SB4üK-28. 1 voiture-salon 1re classe sans cuisine SA4ü-28. 1 voiture-salon 1re classe avec cuisine SA4üK-28. Voitures en livrée violet/beige. Tous les véhicules dans l'état de service de l'époque II de la DRG vers 1931.

Modèle réduit : Locomotive avec moteur à rotor sans fer. Tous les essieux moteurs sont entraînés. Modèle de la locomotive finement détaillé avec reproduction des dispositifs de freinage, chasse-pierres, disques de tampon agrandis etc. Impression réaliste et détaillée sur les voitures. Les modèles ne sont pas disponibles séparément.
Longueur approximative du train 635 mm.
Le coffret de train est fourni avec une reproduction d'une plaque du fabricant de la loco en métal. Emballage exclusif sous forme d'un livre avec livret retraçant l'histoire du Rheingold et certificat d'authenticité.

Highlights :

- **Série unique exclusive à l'occasion des 90 ans du Rheingold.**
- **Avec reproduction de la plaque du fabricant de la loco en métal.**
- **Certificat d'authenticité.**

Série unique.

€ 499,99 *



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

II 15+

82318 Coffret de wagons « Transport de liquide – DRG »

€ 94,99 * (3 wagons)

Modèles réels : 2 wagons-jarres pour le transport d'acide et 1 wagon-citerne privé à deux essieux immatriculés à la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) dans l'état de l'époque II.

Modèles réduits : 2 wagons de respectivement 12 jarres et guérite de frein. Wagon-citerne avec guérite de frein.
Longueur totale approximative 120 mm.









III 15+

82267 Wagon marchandises couvert G1 Dresden avec inscription publicitaire « Märklin »

€ 32,99 *

Modèle réel : Wagon marchandises couvert GL « Dresden » de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de service de l'époque III. Inscription publicitaire la firme « Gebr. Märklin & Cie GmbH », Göppingen. des deux côtés.

Modèle réduit : Version avec taches de réparation et patine.
Longueur hors tampons 56 mm.



Le cheval des steppes

88031 Locomotive pour trains voyageurs

Modèle réel : Locomotive à vapeur série 24 de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec écrans pare-fumée Wagner et tender séparé à 4 essieux 2´2´T26 dans l'état de service vers 1950.

Modèle réduit : Modèle modifié et amélioré avec tringlerie finement détaillée et entièrement fonctionnelle ainsi qu'imitation des freins. Modèle équipé d'écrans pare-fumée Wagner. Tous les essieux moteurs sont entraînés. Fanal à trois feux avec LED blanc chaud.
Longueur hors tampons approximative 85 mm

Highlights :
- **Modèle amélioré.**
- **Tringlerie finement détaillée et fonctionnelle.**
- **Imitations des freins.**
- **Éclairage frontal assuré par LED.**
- **Pour la première fois avec tender 2´2´T26.**

€ 169,99 *

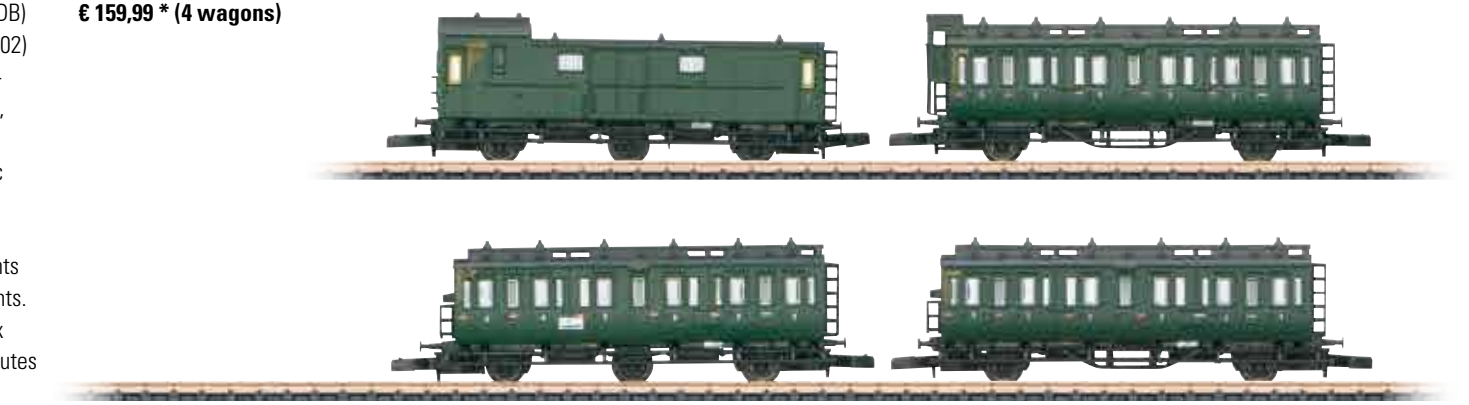


87040 Coffret de voitures voyageurs Deutsche Budesbahn

Modèles réels : 4 voitures voyageurs de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de service de l'époque IIIa. 1x fourgon à bagages (Pw3 Pr 02) avec 3 essieux et rehausse pour le chef de train. 1x wagon à compartiments 2nde/3e classe (BC3 Pr 21) avec 2 essieux et guérite de frein, 1x voiture à compartiments 3e classe (C3 Pr 04) avec 3 essieux sans guérite de frein, 1x voiture à compartiments 3e classe (C3 Pr 21) avec 2 essieux sans guérite de frein.

Modèles réduits : 1 fourgon à bagages et 3 voitures à compartiments de la DB. Toutes les voitures avec numéros d'immatriculation différents. Voitures voyageurs avec aménagement intérieur. Voitures à 2 essieux avec renfort de brancard. Livrée soignée et inscriptions détaillées. Toutes les voitures sont emballées séparément.
Longueur totale approximative 230 mm.

€ 159,99 * (4 wagons)



87040 | 88031

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.


V 200 052

La « V », classique de l'histoire du chemin de fer

III 15 +

88203 Locomotive diesel V 200.0

Modèle réel : Locomotive polyvalente diesel-hydraulique lourde série V 200.0 de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'élégante livrée pourpre/grise de l'époque III. État de service vers 1958.

Modèle réduit : Locomotive avec entraînement de tous les essieux. Modèle équipé d'un moteur à rotor sans fer. Boudins de roue foncés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud/rouges sans entretien, inversion en fonction du sens de marche. Reproduction de l'aménagement intérieur du compartiment des machines, livrée finement détaillée. Légère patine dans la zone du toit.
Longueur hors tampons 84 mm.

€ 199,99 *

Moteur à rotor sans fer



III 15 +

82102 Wagon à ranchers R 10 avec plate-forme de serre-frein

Modèle réel : Wagon à ranchers R 10 type unifié de la Deutsche Bundesbahn (DB) époque III avec chargement de treillis soudé pour béton armé.

€ 32,99 *

Modèle réduit : Convient par ex. pour le thème de l'acier, resp. du traitement de l'acier. Livrée et inscriptions soignées. Avec chargement « treillis soudé pour béton armé » amovible.
Longueur hors tampons 56 mm.



III 15 +

82341 Wagon pour le transport de charges lourdes SSym 46 avec chargement de profilés en T

Modèle réel : Wagon pour le transport de charges lourdes SSym 46 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Type à six essieux avec surface de chargement plane et chargement de profilés en T.

€ 36,99 *

Modèle réduit : Wagon-plat, corps en métal avec ranchers enfichables. Chargé de profilés en T sur pupitre.
Longueur hors tampons 60 mm.



III 15 +

82343 Wagon pour le transport de charges lourdes SSym 46 avec chargement de profilés ronds

Modèle réel : Wagon pour le transport de charges lourdes SSym 46 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Type à six essieux avec surface de chargement plane et chargement de profilés ronds en acier.

Modèle réduit : Wagon-plat, corps en métal avec ranchers enfichables. Chargé de profilés ronds sur pupitre. Longueur hors tampons 60 mm.

€ 36,99 *



III 15 +

82342 Wagon pour le transport de charges lourdes SSym 46 avec chargement de cloches isothermes

Modèle réel : Wagon pour le transport de charges lourdes SSym 46 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Type à six essieux avec surface de chargement plane et chargement de cloches isothermes pour le transport de brames d'acier incandescentes.

Modèle réduit : Wagon-plat, corps en métal avec ranchers enfichables. Chargé d'une reproduction de cloche isotherme avec légère patine. Longueur hors tampons 60 mm.

€ 36,99 *



III 15 +

86237 Wagon tombereau Omm 52 avec chargement de ferraille

Modèle réel : Wagon tombereau Omm 52 sans frein à main pour le transport de déchets métalliques, Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de l'époque III vers 1961.

Modèle réduit : Wagon en livrée soignée, essieux en métal nickelés noirs. Chargé d'une reproduction de déchets métalliques rouillés. Longueur approximative hors tampons 46 mm.

€ 29,99 *

Chargement réaliste





Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

« Bubikopf » (coiffure à la garçonne)

IV 15 +

88742 Locomotive-tender BR 064 DB



Modèle réduit : Modèle finement détaillé. Superstructure de la loco et châssis en métal. Reproduction des imitations de frein, chasse-pierre etc. sur la partie inférieure de la loco. Distribution et tringlerie finement détaillées et fonctionnelles. Disques de tampons agrandis. Caisses à eau soudées, sans verrouillage central de la boîte à fumée et sans sonnerie. Inversion du fanal à trois feux en fonction du sens de marche. Eclairage frontal assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Locomotive avec moteur à rotor sans fer. Les trois essieux couplés sont moteurs. Roues nickelées noires.
Longueur approximative hors tampons 57 mm.

Highlights :

- **Châssis et superstructure de la locomotive en métal.**
- **Tringlerie/distribution finement détaillées.**
- **Reproduction du dispositif de freinage, chasse-pierre.**
- **Moteur à rotor sans fer.**
- **Fanal assuré par LED blanc chaud.**

€ 199,99 *

Modèle réel : Locomotive tender à vapeur série 064 de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de service de l'époque IV.



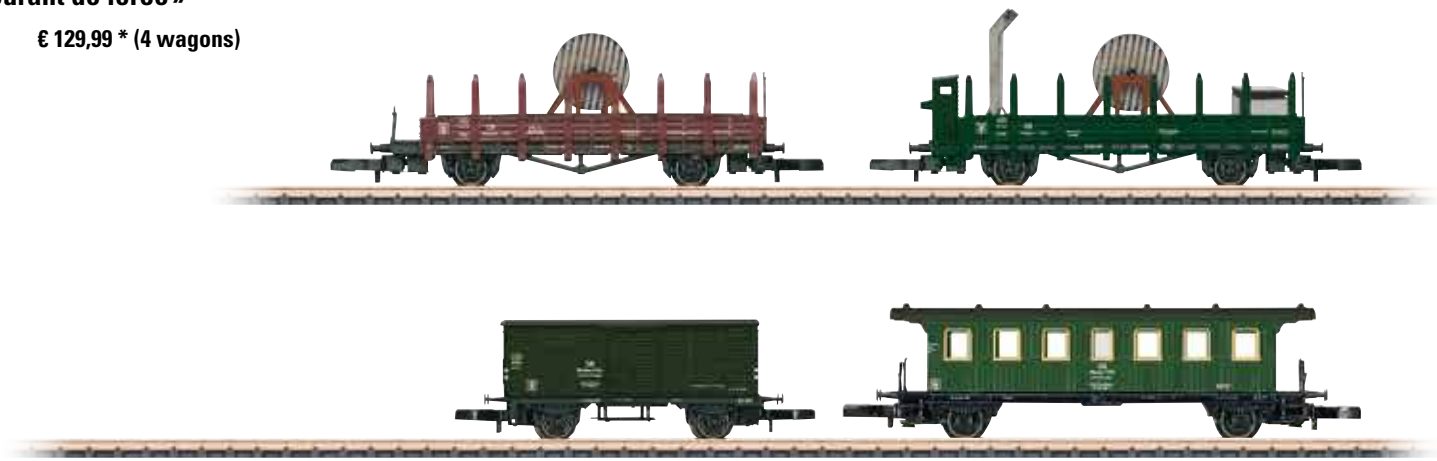
III 15 +

82101 Coffret de wagons « Train de travaux pour courant de force »

€ 129,99 * (4 wagons)

Modèle réel : Train de travaux pour la construction de caténaires, dans l'état de service de l'époque IIIb de la Deutsche Bundesbahn (DB), composé de wagons pour la construction de caténaire (ex-R10 avec guérite de frein), wagons pour tourets de câble (ex-R10), wagons pour approvisionnement en matériel (ex-wagon-G-Wagen) et wagon-repos (ex-voiture intercirculation wurt.).

Modèle réduit : Coffret de wagons composé de 2 anciens R 10, chargés d'un équipement caractéristique de train pour la construction de caténaires. Chargements en bois véritable. Wagon pour approvisionnement en matériel et wagon-repos. Tous les wagons avec livrée et inscriptions soignées.
Longueur approximative hors tampons 216 mm.



V 15+

88135 Locomotive diesel lourde BR 232

Modèle réel : Locomotive diesel lourde série 232 (Ludmilla) de la DB AG/ Railion Deutschland AG en livrée de base rouge trafic. **€ 199,99 ***

Modèle réduit : Livrée et inscriptions soignées. Évocation de l'aménagement du poste de conduite. Deux bogies moteurs. Inversion du fanal à trois feux et des feux rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED).
Longueur hors tampons totale approximative 95 mm.



IV 15+

82662 Wagon porte-conteneurs à quatre essieux Sgs 693

Modèle réel : Sgs 693 de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de service vers 1992. Chargé de deux conteneurs 20 pieds de la firme MSC Genf et d'un conteneur 20 pieds de la der du transporteur maritime Hamburg-Süd. **€ 37,99 ***

Modèle réduit : Tous les conteneurs sont amovibles.
Longueur hors tampons 90 mm.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Le cochon de fer

88227 Locomotive électrique lourde E 94 pour trains marchandises



Modèle réel : Série E 94 056 de la Deutsche Bundesbahn AG, ex-série DR 254. Locomotive de tradition de la gare centrale de Leipzig, voie-musée. Version en livrée vert bouteille/rouge feu.

Modèle réduit : Nouvelle génération de moteur : moteur à rotor sans fer. Fanal assuré par LED blanc chaud, inversion en fonction du sens de marche. Les deux capots sont en métal. Les deux bogies et tous les essieux sont entraînés. Livrée et inscriptions réalistes et soignées. Livrée dans une boîte en bois exclusive.
Longueur hors tampons 85 mm.

Highlights :

- **Suite de l'édition de locomotives-musée.**
- **Réplique en métal de la plaque du fabricant AEG.**
- **Livrée dans une boîte en bois.**
- **Série limitée à 499 unités.**

€ 249,99 *



88437 Locomotive électrique BR 143

Modèle réel : Locomotive électrique universelle série 143 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Disposition d'essieux BB, état de service vers 2011.

Modèle réduit : Les deux bogies et tous les essieux sont entraînés. Vis de commutation de la caténaire déplacée à l'intérieur. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanches/rouges sans entretien, inversion en fonction du sens de marche.
Longueur hors tampons 76 mm.

€ 209,99 *



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

VI 15+

81594 Coffret de train « Gotthard Panorama Express »

Modèle réel : Gopex des CFF (chemins de fer fédéraux suisses) composé de la locomotive universelle série Re 4/4 II en livrée rouge et de 3 voitures panoramiques.

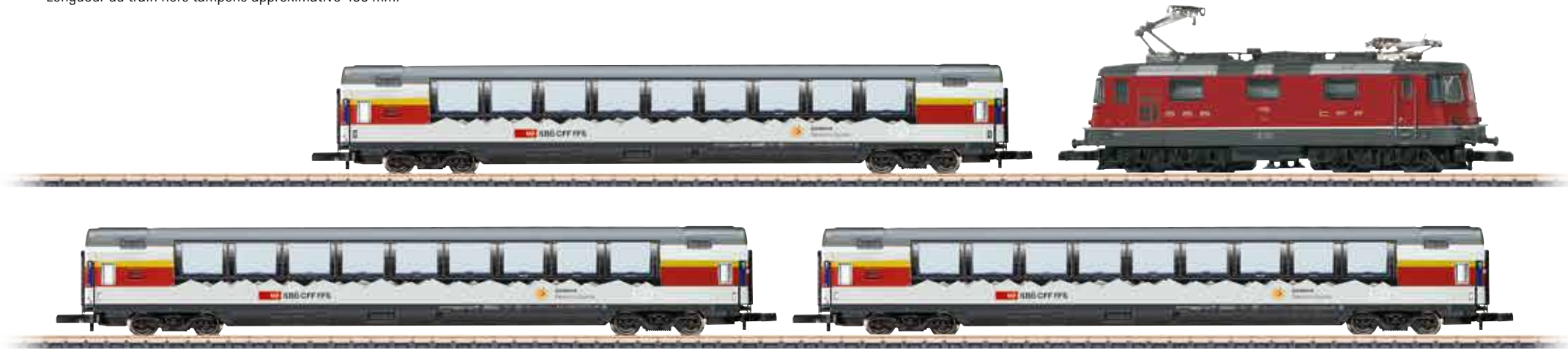
Modèle réduit : Locomotive transformée pour moteur à rotor sans fer. Tous les essieux moteurs. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (3 x blanc à l'avant, 1 x blanc à l'arrière droite (inversion des feux selon réglementation suisse). Chasse-pierres mobiles sur les deux bogies. Alimentation en courant commutable entre caténaire et rail de contact. Voitures imprimées dans la nouvelle livrée « Gopex ».
Longueur du train hors tampons approximative 435 mm.

Vous trouverez un coffret de voitures complémentaires assorties sous la réf. 87662.

€ 319,99 *

Construction nouvelle
Chasse-pierres mobiles
Éclairage LED





VI 15+

82531 Coffret de wagons-citernes Wascosa pour le transport de gaz

Modèles réels : 3 wagons marchandises à 4 essieux pour le transport de gaz, du loueur de wagons Wascosa. Dont deux wagons avec toit pare-soleil et 1 wagon sans toit pare-soleil. Tous les véhicules dans l'état de service de l'époque VI.

Modèles réduits : Tous les wagons en version spéciale avec crochets d'attelages courts et numéros d'immatriculation différents. Livrée et inscriptions réalistes.
Longueur approximative hors tampons 225 mm.

€ 99,99 * (3 wagons)



Autriche

V 15+

88218 Locomotive diesel série 2048

Modèle réel : Locomotive polyvalente légère série 2048 des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Version rouge trafic de l'époque V. État de service vers 1992.

Modèle réduit : Moteur à rotor sans fer. Les deux bogies et tous les essieux sont entraînés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud/rouges sans entretien, inversion en fonction du sens de marche.
Longueur hors tampons 60 mm.

€ 179,99 *



Highlights :
- **Modèle finement détaillé.**
- **Éclairage frontal blanc chaud/rouge.**
- **Livrée et impression soignées.**

Pour de plus amples informations, consultez notre site Internet
http://www.maerklin.de/products/88218

Suède

VI 15+

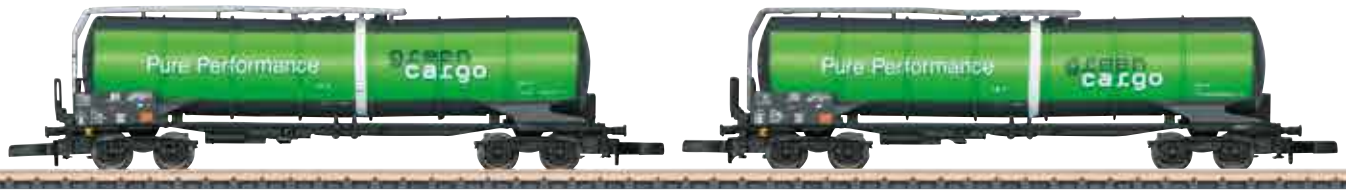
82532 Coffret de wagons à citernes coudées « Green Cargo »

Modèle réel : 2 wagons à citernes coudées type Zacns de la Ermewa SA « Green Cargo », utilisés pour le transport de carburant.

Modèles réduits : 2 wagons à citerne coudée type « Zacns » de la Ermewa SA dans la livrée « Green Cargo ». Les deux wagons portent des inscriptions différentes et sont équipés de crochets d'attelages courts.
Longueur hors tampons 77,5 mm.

€ 69,99 * (2 wagons)





IV V VI 15 +

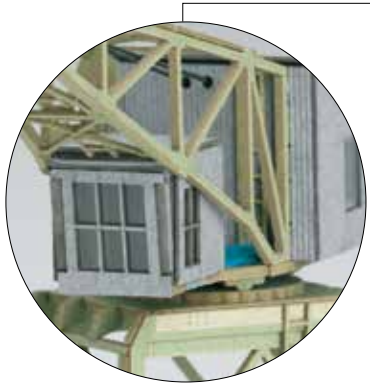
89769 Grue portuaire, port intérieur Duisburg

Modèle réel : Grue portuaire, port intérieur de Duisburg, dans l'état de service du début de l'époque IV. Utilisée pour le chargement et le déchargement de marchandises en vrac telles que le charbon et le minerai.

Modèle réduit : Kit professionnel de la grue portuaire du port intérieur de Duisburg, en carton d'architecture découpé au laser. Les éléments du kit sont en carton dur d'architecture spécial et résultent d'une découpe précise au laser. Toutes les pièces sont déjà teintées de manière réaliste, mais peuvent sans problème être peintes et patinées davantage. Cabine de la grue sur socle à pivoter avec précaution.
Dimensions approximatives 60 (L) x 16 (B) x 45 (H) mm,
Longueur du châssis de base : env. 20 mm.

Highlights :
- **Utilisable pour de nombreuses époques.**
- **Version détaillée.**

€ 39,99 *





Pâques

15 +

80418 Wagon de Pâques 2018 échelle Z

Modèle réel : Wagon isotherme.

Modèle réduit : Wagon au décor de Pâques.
Livré dans un lapin de Pâques transparent dans une corbeille de verte avec herbe jaune.
Longueur du wagon hors tampons 40 mm.

Série unique exclusive 2018.

€ 35,99 *

Avec corbeille de Pâques, herbe et emballage assorti







Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.


78 359



Märklin échelle 1

La vraie grandeur : Märklin 1

Les modèles Märklin à l'échelle 1 sont toujours quelque chose de particulier. Et ce non seulement dans un contexte de présentation ou en tant qu'imposante pièce de collection. Sur le réseau, ils suscitent également un très grand enthousiasme. A l'échelle 1/32, ces modèles offrent de nombreux détails et des fonctions qui, à d'autres échelles, n'existent pas ou sont seulement suggérés.

Il en est ainsi par exemple de nos modèles de la série 78 magnifiquement détaillés et de construction entièrement nouvelle. Dans huit versions différentes, nous présentons l'une des séries sans doute les plus réussies qui ait jamais été en service sur les rails allemands. Avec plus de 60 années de service et en tant qu'engin de traction le plus dominant, entre autres dans le trafic de banlieue des grandes agglomérations, cette machine qui fut l'une des dernières locomotives à vapeur utilisées dans le service régulier suscite un véritable culte.

La nouvelle BR 103 – star médiatique de la DB – mérite tout autant d'être citée. Avec des détails on ne peut plus soignés, ce jalon dans l'évolution des locomotives nous entraîne à l'époque prestigieuse où le goût du voyage s'était emparé de toute l'Europe. Modèle « pro » à l'échelle exacte pantographes fonctionnels et structure de bogie finement détaillée, cette nouvelle édition techniquement améliorée est un véritable bijou pour tous les réseaux.

Autre highlight !

Sur les pages suivantes, jetez donc un coup d'œil sur les voitures à jupes. Elles débutent pour certaines avec du son et, avec leurs nouveaux bogies, ont fait l'objet d'une révision et d'améliorations remarquables.

Repérez bien ce logo !

C'est à ce loco spécial que vous reconnaîtrez nos partenaires premium. Et naturellement aux conseils avisés et compétents ainsi qu'à la qualité du service après-vente, à la grande palette de produits proposés, à leur représentation optimale, aux diverses possibilités d'évaluation des produits ainsi qu'à la démonstration sur un banc d'essai à rouleaux agréé par Märklin avec fonctions vapeur et sonores.

Coffret de départ Digital « Train marchandises »

55046 Coffret de départ Digital « Train marchandises »

Modèle réel : Trains marchandises caractéristique des lignes secondaires de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive diesel série V100.10, wagon marchandises couvert Gmms 40, wagon à bords bas Omm 55.

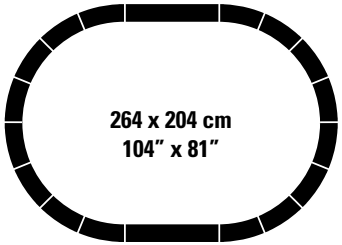
Modèle réduit : Locomotive avec cadre métallique. Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et nombreuses fonctions sonores. Exploitation possible sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Tous les essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fonction permanente de l'éclairage frontal en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation de nombreuses fonctions sonores possible en mode numérique telles que bruitage d'attelage, pompe à air, trompe etc. Portes fonctionnelles.
Longueur hors tampons 38,4 cm.
Wagon marchandises couvert, 2 essieux sur châssis standard avec renfort de brancard, longueur hors tampons 31,5 cm.
Wagon à bords hauts, 2 essieux sur châssis standard avec renfort de brancard.
Longueur hors tampons 31,5 cm.
Rayon minimal d'inscription en courbe pour le train 1020 mm.

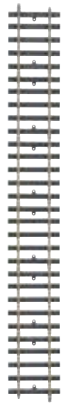
Contenu : Ovale de voie constitué de 16 éléments de voie courbes réf. 59035 R1020 mm 22,5°, 2 éléments de voie droits réf. 59059, respectivement de 600 mm de long. Convertisseur 230 V/36 VA. Appareil de commande Digital Mobile Station 60657. Boîte de raccordement Digital réf. 60114 et kit de raccordement.
Place approximative requise pour le réseau de voie 264 x 204 cm.

€ 999,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Sifflet du contrôleur					
Bruit.loco.diesel					
Trompe					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Pompe à air					
Bruitage d'attelage					






2x


16x









Pour la première fois avec l'ancienne voie Hübner



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

En service réversible

55073 Locomotive tender à vapeur BR 78

Modèle réel : Locomotive-tender à vapeur BR 78 (version réversible) de la Deutsche Bundesbahn (DB). État de service vers 1956. Numéro d'immatriculation 78 359.

Modèle réduit : Construction nouvelle, châssis, superstructure avec chaudière et cabine de conduite en zinc injecté. Autres éléments rapportés essentiellement en métal (MS). Modèle finement détaillé avec nombreux éléments rapportés et poste de conduite très réaliste. 2 dômes, porte de la boîte à fumée fonctionnelle sans verrouillage central. Couvercle de la boîte à eau fonctionnel, portes du poste de conduite fonctionnelles, etc. Avec décodeur Digital mfx, motorisation régulée haute performance et générateur de bruits avec bruitage de marche synchronisé avec le mouvement des roues ainsi que nombreuses fonctions sonores. Exploitation possible sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Tous les essieux moteurs sont entraînés. Générateur de fumée intégré avec coup d'échappement synchrone avec le mouvement des roues, vapeur cylindre et sifflet vapeur. Inversion du fanal à deux feux en fonction du sens de marche, coloration des feux conforme à l'époque. Fonction permanente de l'éclairage frontal en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par LED blanc chaud sans entretien. Avec tampons à ressort, éclairage du poste de conduite et de la boîte à fumée, resp. de la transmission. Locomotive avec attelage à vis à l'avant, attelage Telex télécommandable à l'arrière, attelages respectivement échangeables l'autre type d'attelage. Commutation de la marche (avant, arrière, exploitation continue) selon 3 crans. La locomotive est fournie avec un set d'accessoires comprenant attelages à vis et Telex, huile fumigène ainsi que deux figurines représentant le mécanicien et le chauffeur. Montée sur un socle en aluminium noir pour la présentation en vitrine. Rayon minimal d'inscription en courbe : 1 020 mm. Longueur hors tampons 46,2 cm.

Highlights :

- **Conception entièrement nouvelle.**
- **Version extrêmement détaillée entièrement en métal.**
- **Bruitage de roulement en fonction de la charge, synchrone avec le mouvement des roues.**
- **Porte de la boîte à fumée fonctionnelle avec nombreux détails réalistes.**
- **Avec décodeur mfx pour exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Générateur de fumée					
Bruit.loco.vap.					
Sifflet de locomotive					
Attelage Telex arrière					
Ecl.cab.cond.					
Ecl.méc.mot.					
Sifflet de manœuvre					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Pelletage du charbon					
Grille à secousses					
Pompe à air					
Injecteur					
Pompe à eau					
Echappement de la vapeur					

€ 2.399,99 *



Les nombreux éléments rapportés fonctionnels soulignent le haut niveau de qualité



Conçue jadis, en 1911, pour accélérer le trafic voyageurs sur l'île de Rügen, la T 18 fut – avec sa construction symétrique à trois essieux couplés, deux bogies, de grands réservoirs et une vitesse maximale de 100 km/h dans les deux sens – une des locomotives tender allemandes les plus couronnées de succès. Elle avait une motorisation à deux cylindres et vapeur surchauffée avec des cylindres disposés extérieurement, à l'horizontale entre les roues porteuses du bogie avant. La transmission se faisait sur le deuxième essieu couplé et les bogies avant et arrière avaient chacun 40 mm de jeu latéral. La T 18 était équipée d'un châssis robuste. Les désagréables tressaillements encore présents sur le prototype de 1912 dès qu'il franchissait la vitesse de 60 km/h purent rapidement être réduits grâce à un meilleur équilibrage des masses. C'est ainsi que la T 18 fut autorisée, en dépit du faible diamètre de ses roues couplées, à rouler à 100 km/h.

Jusqu'à 1927, la DRG incorpora dans son parc au total 460 T 18 prussiennes (et de construction ultérieure) ainsi que 20 wurtembergeoises immatriculées 78 001 à 282 et 351 à 528. S'y ajoutèrent en 1935 les machines sarroises (78 283 à 328). Après la nationalisation du chemin de fer Eutin-Lübeck (ELE), la DRG reprit ses T 18 /les T 18 de celui-ci en tant que 78 328 et 330. Environ 420 machines survécurent à la seconde guerre mondiale dans les zones ouest. Après réforme des locomotives endommagées par la guerre, la DB enregistrait au 1er juillet 1950 finalement 377 unités en état de marche, avec encore 32 machines supplémentaires des chemins de fer de la Sarre.

Etant prévisible que ces machines seraient indispensables encore un bon nombre d'années, la DB décida de corriger des défauts connus et d'utiliser des pièces de rechange de meilleure qualité. L'installation d'un dispositif de retournement débuta dès 1951, étant donné que les 78, avec leur vitesse maximale identique dans les deux sens, étaient littéralement prédestinées pour ce fonctionnement. Jusqu'à fin 1967, plus de 120 locomotives furent équipées pour l'exploitation en réversibilité et exploitées principalement par les directions de Hambourg, Hanovre, Essen, Wuppertal, Francfort sur le Main et Sarrebruck. Ce n'est qu'à l'automne 1968 qu'eurent lieu les dernières circulations en réversibilité, dans la région de Hambourg. Jusqu'en 1968, l'effectif à la DB avait baissé à 50 locomotives. La 78 246 du dépôt de Rottweil fut la dernière T 18 à être réformée, le 31 décembre 1974. Elle se trouve aujourd'hui au musée allemand des Locomotives à vapeur de Neuenmarkt-Wirsberg. A la DR, les dernières T 18 quittèrent le service en 1972. La 78 009, du musée des Transports de Dresden, est la plus ancienne T 18 conservée. Actuellement en état de marche : La 78 468, qui a été exposée pendant de longes années au musée pour l'Histoire hambourgeoise.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

La T18 prussienne

55071 Locomotive tender à vapeur T18

Modèle réel : Locomotive tender à vapeur T18 des chemins de fer royaux prussiens (K.P.E.V.). État de service vers 1917. Numéro d'immatriculation 8415 Erfurt.

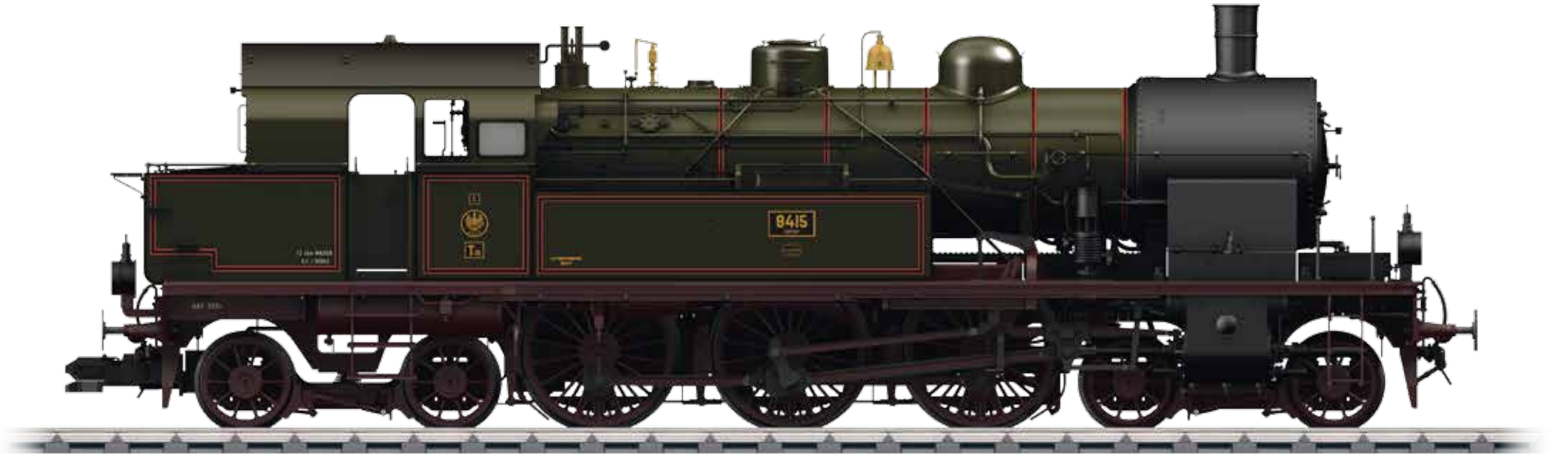
Modèle réduit : Construction nouvelle, châssis, superstructure avec chaudière et cabine de conduite en zinc injecté. Autres éléments rapportés essentiellement en métal (MS). Modèle finement détaillé avec nombreux éléments rapportés et poste de conduite très réaliste. Cabine de conduite avec toit arrondi, 2 dômes (dôme vapeur arrondi, sablière arrondi), porte de la boîte à fumée fonctionnelle avec verrouillage central. Couvercle de la boîte à eau fonctionnel, portes du poste de conduite fonctionnelles, etc. Avec décodeur Digital mfx, motorisation régulée haute performance et générateur de bruits avec bruitage de marche synchronisé avec le mouvement des roues ainsi que nombreuses fonctions sonores. Exploitation possible sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Tous les essieux moteurs sont entraînés. Générateur de fumée intégré avec coup d'échappement synchrone avec le mouvement des roues, vapeur cylindre et sifflet vapeur. Fanal à deux feux à l'avant et à l'arrière, avec coloration des feux conforme à l'époque et inversion en fonction du sens de marche. Fonction permanente de l'éclairage frontal en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par LED blanc chaud sans entretien. Equipée de tampons à ressorts ainsi que d'un éclairage du poste de conduite et de la boîte à feu. Loco avec attelage à vis à l'avant, attelage Telex télécommandable à l'arrière, respectivement échangeables contre les autres types d'attelage. Commutation de la marche (avant, arrière, exploitation continue) selon 3 crans. La locomotive est fournie avec un set d'accessoires comprenant attelages à vis et Telex, huile fumigène ainsi que deux figurines représentant le mécanicien et le chauffeur. Montée sur un socle en aluminium noir pour la présentation en vitrine. Rayon minimal d'inscription en courbe : 1 020 mm. Longueur hors tampons 46,2 cm.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Générateur de fumée					
Bruit.loco.vap.					
Sifflet de locomotive					
Attelage Telex arrière					
Ecl.cab.cond.					
Sablage					
Sifflet de manœuvre					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Pelletage du charbon					
Grille à secousses					
Pompe à air					
Injecteur					
Pompe à eau					
Echappement de la vapeur					

Highlights :

- **Conception entièrement nouvelle.**
- **Version extrêmement détaillée entièrement en métal.**
- **Bruitage de roulement en fonction de la charge, synchrone avec le mouvement des roues.**
- **Porte de la boîte à fumée fonctionnelle avec nombreux détails réalistes.**
- **Avec décodeur mfx pour exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.**

€ 2.399,99 *



La T18 wurtembergeoise



55076 Locomotive-tender à vapeur T18

Modèle réel : Locomotive-tender à vapeur T18 des chemins de fer royaux wurtembergeois (K.W.St.E.). État de service vers 1919. Numéro d'immatriculation Württemberg 1132.

Modèle réduit : Cabine de conduite avec double toit prussien, 2 dômes (dôme vapeur arrondi, sablière arrondi), porte de la boîte à fumée fonctionnelle, avec verrouillage central. Vous trouverez toutes les informations complémentaires dans la description du modèle réf. 55071.

Highlights :

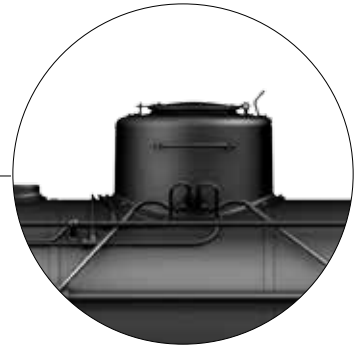
- **Conception entièrement nouvelle.**
- **Version extrêmement détaillée entièrement en métal.**
- **Bruitage de roulement en fonction de la charge, synchrone avec le mouvement des roues.**
- **Porte de la boîte à fumée fonctionnelle avec nombreux détails réalistes.**
- **Avec décodeur mfx pour exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.**

€ 2.399,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Générateur de fumée					
Bruit.loco.vap.					
Sifflet de locomotive					
Attelage Telex arrière					
Ecl.cab.cond.					
Sablage					
Sifflet de manœuvre					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Pelletage du charbon					
Grille à secousses					
Pompe à air					
Injecteur					
Pompe à eau					
Echappement de la vapeur					

La version de la locomotive de série à partir de 1914

Avec dôme vapeur arrondi et boîte à sablière





Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

La variante de la DRG

55072 Locomotive tender à vapeur BR 78

Modèle réel : Locomotive-tender à vapeur BR 78 de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). État de service vers 1927. Numéro d'immatriculation 78 101.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations complémentaires dans la description du modèle réf. 55071.

Highlights :

- **Conception entièrement nouvelle.**
- **Version extrêmement détaillée entièrement en métal.**
- **Bruitage de roulement en fonction de la charge, synchrone avec le mouvement des roues.**
- **Porte de la boîte à fumée fonctionnelle avec nombreux détails réalistes.**
- **Avec décodeur mfx pour exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.**

€ 2.399,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Générateur de fumée					
Bruit.loco.vap.					
Sifflet de locomotive					
Attelage Telex arrière					
Ecl.cab.cond.					
Sablage					
Sifflet de manœuvre					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Pelletage du charbon					
Grille à secousses					
Pompe à air					
Injecteur					
Pompe à eau					
Echappement de la vapeur					



Pour une quantité particulièrement importante de charbon

Le modèle de la grande série à partir de 1919



La version train réversible de la DB

55077 Locomotive-tender à vapeur BR 78



Modèle réel : Locomotive-tender à vapeur BR 78 (version réversible) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Etat de service vers 1963. Numéro d'immatriculation 78 440.

Modèle réduit : 3 dômes, cabine de conduite avec rehausse de toit, porte de la boîte à fumée fonctionnelle, sans verrouillage central. Inversion du fanal à trois feux en fonction du sens de marche, coloration des feux conforme à l'époque.
Vous trouverez toutes les informations complémentaires dans la description du modèle réf. 55071.

Highlights :

- **Conception entièrement nouvelle.**
- **Version extrêmement détaillée entièrement en métal.**
- **Bruitage de roulement en fonction de la charge, synchrone avec le mouvement des roues.**
- **Porte de la boîte à fumée fonctionnelle avec nombreux détails réalistes.**
- **Éclairage du châssis et du poste de conduite.**
- **Avec décodeur mfx pour exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.**

€ 2.399,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Générateur de fumée					
Bruit.loco.vap.					
Sifflet de locomotive					
Attelage Telex arrière					
Ecl.cab.cond.					
Ecl.méc.mot.					
Sifflet de manœuvre					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Pelletage du charbon					
Grille à secousses					
Pompe à air					
Injecteur					
Pompe à eau					
Echappement de la vapeur					

La BR 78 issue de la « Gattungsdirektion » (direction des genres) Essen



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

La BR 078 avec Indusi (dispositif d'arrêt automatique)

55074 Locomotive-tender à vapeur BR 078

Modèle réel : Locomotive-tender BR 078 de la Deutsche Bundesbahn (DB). État de service vers 1969. Numéro d'immatriculation 078 195-5.

Modèle réduit : Cabine de conduite avec rehausse, Indusi (système d'arrêt automatique) des deux côtés, boîtier Indusi à droite de la cabine de conduite, porte de la boîte à fumée fonctionnelle sans verrouillage central. Fanal à trois feux à l'avant et à l'arrière, avec coloration des feux conforme à l'époque et inversion en fonction du sens de marche. Avec tampons à ressort, éclairage du poste de conduite et de la boîte à fumée, resp. de la transmission.
Vous trouverez toutes les informations complémentaires dans la description du modèle réf. 55071.

Highlights :

- **Conception entièrement nouvelle.**
- **Version extrêmement détaillée entièrement en métal.**
- **Bruitage de roulement en fonction de la charge, synchrone avec le mouvement des roues.**
- **Porte de la boîte à fumée fonctionnelle avec nombreux détails réalistes.**
- **Éclairage du châssis et du poste de conduite.**
- **Avec décodeur mfx pour exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.**

€ 2.399,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Générateur de fumée					
Bruit.loco.vap.					
Sifflet de locomotive					
Attelage Telex arrière					
Ecl.cab.cond.					
Ecl.méc.mot.					
Sifflet de manœuvre					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Pelletage du charbon					
Grille à secousses					
Pompe à air					
Injecteur					
Pompe à eau					
Echappement de la vapeur					



mfx DCC IV 15+

55075 Locomotive-tender à vapeur BR 78

Modèle réel : Locomotive-tender à vapeur BR 78 de la Deutsche Reichsbahn Est (DRG). État de service vers 1970. Numéro d'immatriculation 78 1030-2.

Modèle réduit : 3 dômes, cabine de conduite avec toit arrondi, écrans pare-fumée, porte de la boîte à fumée fonctionnelle, avec verrouillage central. Inversion du fanal à trois feux en fonction du sens de marche, coloration des feux conforme à l'époque.
Vous trouverez toutes les informations complémentaires dans la description du modèle réf. 55071.

Highlights :

- **Conception entièrement nouvelle.**
- **Construction entièrement en métal finement détaillées avec éléments rapportés en laiton.**
- **Bruitage de roulement en fonction de la charge, synchrone avec le mouvement des roues.**
- **Porte de la boîte à fumée fonctionnelle avec nombreux détails réalistes.**
- **Avec décodeur mfx pour exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.**

€ 2.399,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal	■	■	■	■	■
Générateur de fumée	■	■	■	■	■
Bruit.loco.vap.	■	■	■	■	■
Sifflet de locomotive	■	■	■	■	■
Attelage Telex arrière	■	■	■	■	■
Ecl.cab.cond.		■	■	■	■
Sablage		■	■	■	■
Sifflet de manœuvre		■	■	■	■
Commde directe		■	■	■	■
Grincement de frein désactivé			■	■	■
Pelletage du charbon			■	■	■
Grille à secousses			■	■	■
Pompe à air			■	■	■
Injecteur			■	■	■
Pompe à eau			■	■	■
Echappement de la vapeur			■	■	■



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

mfx DCC III 15+

55078 Locomotive-tender à vapeur série 232 TC

Modèle réel : Locomotive-tender à vapeur série 232 TC de la SNCF. État de service vers 1961.Numéro d'immatriculation 232 TC 405.

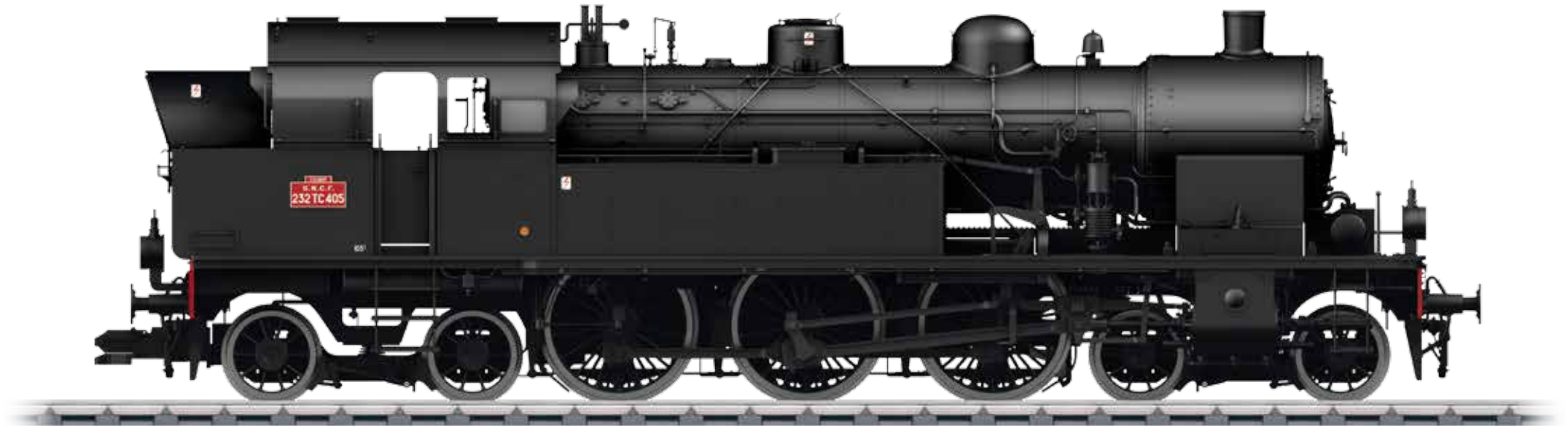
Modèle réduit : Construction nouvelle, châssis, superstructure avec chaudière et cabine de conduite en zinc injecté. Autres éléments rapportés essentiellement en métal (MS). Modèle finement détaillé avec nombreux éléments rapportés et poste de conduite très réaliste. 2 dômes (dôme vapeur arrondi, sablière arrondi), porte de la boîte à fumée fonctionnelle, avec verrouillage central. Couvercle de la boîte à eau fonctionnel, portes du poste de conduite fonctionnelles, etc. Avec décodeur Digital mfx, motorisation régulée haute performance et générateur de bruits avec bruitage de marche synchronisé avec le mouvement des roues ainsi que nombreuses fonctions sonores. Exploitation possible sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Tous les essieux moteurs sont entraînés. Générateur de fumée intégré avec coup d'échappement synchrone avec le mouvement des roues, vapeur cylindre et sifflet vapeur. Inversion du fanal à deux feux en fonction du sens de marche, coloration des feux conforme à l'époque. Fonction permanente de l'éclairage frontal en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par LED blanc chaud sans entretien. Equipée de tampons à ressorts ainsi que d'un éclairage du poste de conduite et de la boîte à feu (scintillement). Locomotive avec attelage à vis à l'avant, attelage Telex télécommandable à l'arrière; attelages respectivement échangeables contre l'autre type d'attelage. Commutation de la marche (avant, arrière, exploitation continue) selon 3 crans. La locomotive est fournie avec un set d'accessoires comprenant attelages à vis et Telex, huile fumigène ainsi que deux figurines représentant le mécanicien et le chauffeur. Montée sur un socle en aluminium noir pour la présentation en vitrine. Rayon minimal d'inscription en courbe : 1 020 mm. Longueur hors tampons 46,2 cm.

Highlights :

- **Conception entièrement nouvelle.**
- **Version extrêmement détaillée entièrement en métal.**
- **Bruitage de roulement en fonction de la charge, synchrone avec le mouvement des roues.**
- **Porte de la boîte à fumée fonctionnelle avec nombreux détails réalistes.**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Avec décodeur mfx pour exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.**

€ 2.399,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Générateur de fumée					
Bruit.loco.vap.					
Sifflet de locomotive					
Attelage Telex arrière					
Sablage					
Ecl.méc.mot.					
Sifflet de manœuvre					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Pelletage du charbon					
Grille à secousses					
Pompe à air					
Injecteur					
Pompe à eau					
Echappement de la vapeur					



Parallèlement aux wagons restaurants mis en service dans les années 30 dans le style des voitures aérodynamiques de la DRG – les « Schürzenwagen » (voitures à jupes) – , la Mitropa, société des wagons restaurants et des wagons-lits, fit également construire de nouveaux wagons-lits. Ces véhicules, également de 23,50 mètres de long disposaient aussi des bogies silencieux type « Görlitz III lourd ». Ces véhicules confortables continuèrent à être utilisés après la seconde guerre mondiale et furent plusieurs fois modernisés. Parmi les mesures prises comptait par exemple l'installation d'un chauffage électrique. Ces wagons-lits furent toujours très appréciés des voyageurs. C'est pourquoi ils restèrent en service encore longtemps durant l'ère de la Bundesbahn.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Éclairage intérieur couloir					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					
Fonction d'éclairage 1					
Accueil					
Vos titres de transport SVP					
Brossage de dents					
Eau qui coule					
Gargarismes					
Chasse d'eau					
Bâillement					
Ronflements					
Réveil					

III 15 +

58145 Wagon-lits à jupes DSG

Autre highlight !
Même le plus petit détail n'a pas été négligé pour cette construction nouvelle. Car à la demande de nombreux clients, nous avons amélioré l'aspect des bogies à l'échelle 1 et posé les mâchoires de frein dans le plan des roues.

Modèle réel : Wagon-lits DSG type WL4ü(e)(-39) « voiture à jupes ». Bogies type Görlitz III, lourds. Immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Numéro d'immatriculation 22073 P.

Modèle réduit : Wagon-lits à quatre essieux avec aménagement intérieur détaillé des compartiments couchettes. Toit de la voiture avec aérateurs rapportés et renfoncements pour supports de signaux de fin de convoi. Passages entre les voitures avec soufflets d'intercirculation et échelles d'accès. Bogies modifiés avec mâchoires de frein au niveau des roues. Commutation par section de l'éclairage intérieur intégré possible en mode numérique. Commutation possible de diverses fonctions sonores en mode numérique, tes que ronflements, contrôle des billets, chasse-d'eau etc. Attelages courts avec guide de coulisse. Rayon minimal d'inscription en courbe : 1 020 mm.
Longueur hors tampons 73,4 cm.

Cette voiture peut rejoindre les modèles de voitures à jupes réf. 58146, 58147, 58148, 58149 resp. des voitures à jupes plus anciennes de l'époque III pour former une rame de voitures de grandes lignes DB réaliste.

Highlights :
- **Fonctions sonores numériques.**
- **Possibilité de commutation de l'éclairage intérieur par section.**

€ 699,99 *

Bogies avec mâchoires de frein au niveau des roue



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Voyager avec style

III 15 +

58149 Voiture à jupes 1re/2nde classe

Modèle réel : Voiture voyageurs 1re/2nde classe type AB4üwe, « voiture à jupes » de la Deutsche Bundesbahn. Bogies type Görlitz III, lourds. Numéro d'immatriculation Essen 14 640.

Modèle réduit : Voiture voyageurs à quatre essieux pour trains rapides avec aménagement intérieur détaillé. Passages entre les voitures avec soufflets d'intercirculation et échelles d'accès. Bogies modifiés avec mâchoires de frein au niveau des roues. Commutation par section de l'éclairage intérieur intégré possible en mode numérique. Attelages courts avec guide coulisse.
Rayon minimal d'inscription en courbe : 1 020 mm.
Longueur hors tampons 73,4 cm.

Highlights :

- **En mode numérique, éclairage intérieur commutable par section.**

Cette voiture peut rejoindre les modèles de voitures à jupes réf. 58145, 58146, 58147, 58148 resp. des voitures à jupes plus anciennes de l'époque III pour former une rame de voitures de grandes lignes DB réaliste.

€ 549,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Éclairage intérieur couloir					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					



III 15 +

58147 Voiture à jupes 2nde classe

Modèle réel : Voiture de grandes lignes 2nde classe B4üwe de la Deutsche Bundesbahn (DB). Bogies type Görlitz III, lourds. Numéro d'immatriculation Essen 17 583.

Modèle réduit : Voiture à compartiments à 4 essieux avec aménagement détaillé. Commutation par segment de l'éclairage intérieur intégré possible en mode numérique. Bogies améliorés avec mâchoires de frein au niveau des roues. Avec aérateurs rapportés et supports de signaux de fin de convoi. Passages entre les voitures avec soufflets d'intercirculation et échelles d'accès. Attelages courts avec guide coulisse.
Rayon minimal d'inscription en courbe : 1 020 mm.
Longueur hors tampons 66,3 cm.

Highlights :

- **Éclairage intérieur commutable par segment.**

€ 549,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Éclairage intérieur couloir					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					



III 15 +

58148 Voiture à jupes 2nde classe

Modèle réel : 2. Voiture de grandes lignes 2nde classe B4üwe de la Deutsche Bundesbahn (DB). Bogies type Görlitz III, lourds. Numéro d'immatriculation Essen 17 504.

Modèle réduit : Voiture à compartiments à 4 essieux avec aménagement détaillé. Commutation par segment de l'éclairage intérieur intégré possible en mode numérique. Bogies améliorés avec mâchoires de frein au niveau des roues. Avec aérateurs rapportés et supports de signaux de fin de convoi. Passages entre les voitures avec soufflets d'intercirculation et échelles d'accès. Attelages courts avec guide coulisse.
Rayon minimal d'inscription en courbe : 1 020 mm.
Longueur hors tampons 66,3 cm.

Highlights :
- **Éclairage intérieur commutable par segment.**

€ 549,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Éclairage intérieur couloir					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					



III 15 +

58146 Voiture-restaurant DSG

Modèle réel : Voiture-restaurant DSG type WR4ü(e)(-39) « voiture à jupes ». Bogies type Görlitz III, lourds. Immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Numéro d'immatriculation 1154 P.

Modèle réduit : Voiture-restaurant avec aménagement intérieur détaillé. Toit de la voiture avec aérateurs rapportés et renfoncements pour supports de signaux de fin de convoi. Passages entre les voitures avec soufflets d'intercirculation et échelles d'accès. Bogies modifiés avec mâchoires de frein au niveau des roues. En mode numérique, commutation possible de l'éclairage intérieure par section, éclairage de table électrique. Diverses fonctions sonores commutables en mode numérique telles que message d'accueil, préparation du repas, bouchons de champagne, paiement de l'addition etc.
Attelages courts avec guide de coulisse.
Rayon minimal d'inscription en courbe : 1 020 mm.
Longueur hors tampons 73,4 cm.

Highlights :
- **Fonctions sonores numériques.**
- **Sélection possible de l'éclairage intérieur par section.**
- **Éclairage de table électrique.**

Cette voiture peut rejoindre les modèles de voitures à jupes réf. 58145, 58147, 58148, 58149 resp. des voitures à jupes plus anciennes de l'époque III pour former une rame de voitures de grandes lignes DB réaliste.

€ 699,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Éclairage intérieur couloir					
Fonction d'éclairage					
Éclairage intérieur restaurant					
Fonction d'éclairage 1					
Message de bienvenue					
Commande					
Cuisiner					
Couper					
Special sound function					
Bon appétit					
Commande					
Les bouchons sautent !					
Trinquer					
Dialogue					
Payer					



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Transport de liquide

III 15 +

58069 Wagon-citerne privé « EVA »

Modèle réel : Wagon-citerne privé à deux essieux avec inscription publicitaire de la Eisenbahn-Verkehrsmittel Aktiengesellschaft (EVA) – société allemande de transport ferroviaire-, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Numéro d'immatriculation 540 945 P.

Modèle réduit : Version avec plate-forme de serre-frein, échelles d'accès latérales et petites plates-formes sous le dôme. Châssis ajouré avec détails rapportés. Cadre du châssis nouveau avec cœur de frein, triangle de frein et fers d'arrêt. Équipé d'attelages System plus courts. Boyaux de frein et attelages à vis fournis. Rayon minimal d'inscription en courbe : 600 mm. Longueur hors tampons 27,5 cm.

Highlights :

- **Version détaillée améliorée.**
- **Attelages plus courts.**

€ 189,99 *



III 15 +

58391 Wagon-citerne privé « VTG »

Modèle réel : Wagon-citerne privé à deux essieux avec inscription publicitaire de la Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH (VTG), immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Numéro d'immatriculation 586 197 P.

Modèle réduit : Version avec plate-forme de serre-frein, échelles d'accès latérales et petites plates-formes sous le dôme. Châssis ajouré avec détails rapportés. Cadre du châssis nouveau avec cœur de frein, triangle de frein et fers d'arrêt. Équipé d'attelages System plus courts. Boyaux de frein et attelages à vis fournis. Rayon minimal d'inscription en courbe : 600 mm. Longueur hors tampons 27,5 cm.

Highlights :

- **Version détaillée améliorée.**
- **Attelages plus courts.**

€ 189,99 *



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

III 15+

58902 Wagon à claire-voie, type à pièces interchangeables V 23

Modèle réel : Wagon à claire-voie V 23, type à pièces interchangeables (ancien type V Hamburg resp. V Altona) sans plate-forme de serre-frein pour le transport de bétail. Dans la version de l'époque III, numéro d'immatriculation : 330 371.

Modèle réduit : Wagon en plastique, finement détaillé avec reproduction du dispositif de freinage, marches de manœuvre, poignées de manœuvre, etc. Attelages à vis fournis. Rayon minimal d'inscription en courbe : 600 mm. Longueur hors tampons 28,7 cm.

€ 199,99 *





58902 | 58069 | 58391 | 55603

Voyager confortablement

A partir de 1939, la Reischsbahn fit l'acquisition en deux variantes de voitures à jupes pour la plupart de même type. L'ABC 4ü-39 et la BC 4ü-39 se différenciaient uniquement par un compartiment 1re classe dont la voiture ABC fut dotée à la place du troisième compartiment 2nde classe. La longueur des compartiments était identique dans les deux classes et la répartition des fenêtres n'eut donc pas besoin d'être modifiée. Extérieurement, la voiture ABC se reconnaissait uniquement au « 1 » supplémentaire, situé sous la fenêtre du compartiment correspondant. Bien entendu, cette voiture était bien plus confortable que sa sœur de troisième classe. Les parois étaient habillées de contreplaqué et en partie revêtues d'une feuille de placage. Pour le plancher, la Reichsbahn opta pour un revêtement en linoleum. Les bogies modernes de type Görlitz III assuraient un roulement de la voiture tout en douceur. Outre le chauffage à vapeur, la Reichsbahn fit installer un chauffage électrique. Les voitures construites par Zypen & Charlier à Köln-Deutz firent leurs preuves. Après la suppression de la 3e classe, la Bundesbahn désigna toutes les voitures comme véhicules de 1re et 2nde classe. Les compartiments de 3e classe existants furent transformés. Ces véhicules de 21,250 mm de longueur ne reculèrent que devant les voitures unifiées de 26,4 m.

III 15 +

58129 Voiture à jupes 2nde classe DR

Modèle réel : Voiture de grandes lignes B4üe de la Deutsche Reichsbahn (DR). 2. classe : Bogies type Görlitz III, lourds. Numéro d'immatriculation 243-212.

Modèle réduit : Voiture à compartiments à 4 essieux avec aménagement détaillé. Éclairage intérieur intégré. Avec aérateurs rapportés et supports de signaux de fin de convoi. Passages entre les voitures avec soufflets d'intercirculation et échelles d'accès. Attelages courts avec guide coulisse. Rayon minimal d'inscription en courbe : 1 020 mm.
Longueur hors tampons 66,3 cm.

€ 549,99*

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Éclairage intérieur couloir					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					



III 15 +

58128 Voiture à jupes 2nde classe DR

Modèle réel : Voiture de grandes lignes B4üe de la Deutsche Reichsbahn (DR). 2nde classe. Bogies type Görlitz III, lourds. Numéro d'immatriculation 243-209.

Modèle réduit : Voiture à compartiments à 4 essieux avec aménagement détaillé. Éclairage intérieur intégré. Avec aérateurs rapportés et supports de signaux de fin de convoi. Passages entre les voitures avec soufflets d'intercirculation et échelles d'accès. Attelages courts avec guide coulisse. Rayon minimal d'inscription en courbe : 1 020 mm.
Longueur hors tampons 66,3 cm.

€ 549,99*

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Éclairage intérieur couloir					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine 1					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					



58126 Voiture-restaurant à jupes Mitropa DR

Modèle réel : Voiture-restaurant Mitropa type WR4üe(-39) « voiture à jupes ». Bogies type Görlitz III, lourds. Immatriculée à la Deutsche Reichsbahn (DR). Numéro d'immatriculation 055-028.

Modèle réduit : Voiture-restaurant avec aménagement intérieur détaillé. Toit de la voiture avec aérateurs rapportés et renfoncements pour supports de signaux de fin de convoi. Passages entre les voitures avec soufflets d'intercirculation et échelles d'accès. Bogies modifiés avec mâchoires de frein au niveau des roues. Éclairage intérieure par section – commutation possible en mode numérique –, éclairage de table électrique, diverses fonctions sonores commutables en mode numérique telles que message d'accueil, préparation du repas, bouchons de champagne, paiement de l'addition etc. Attelages courts avec guide de coulisse.
Rayon minimal d'inscription en courbe : 1 020 mm.
Longueur hors tampons 73,4 cm.

Highlights :

- **Fonctions sonores numériques.**
- **Commutation possible de l'éclairage intérieure par section.**
- **Éclairage de table électrique.**

€ 699,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Éclairage intérieur couloir					
Fonction d'éclairage					
Éclairage intérieur restaurant					
Fonction d'éclairage 1					
Message de bienvenue					
Commande					
Cuisiner					
Couper					
Special sound function					
Bon appétit					
Commande					
Les bouchons sautent !					
Trinquer					
Dialogue					
Payer					



58127 Voiture à jupes 1re/2nde classe DR

Modèle réel : Voiture voyageurs 1re/2nde classe type AB4üe, « voiture à jupes » de la Deutsche Reichsbahn (DR). Bogies type Görlitz III, lourds. Numéro d'immatriculation 243-103.

Modèle réduit : Voiture voyageurs à quatre essieux pour trains rapides avec aménagement intérieur détaillé. Passages entre les voitures avec soufflets d'intercirculation et échelles d'accès. Bogies modifiés avec mâchoires de frein au niveau des roues. Commutation par section de l'éclairage intérieur intégré possible en mode numérique. Attelages courts avec guide coulisse. Rayon minimal d'inscription en courbe : 1 020 mm.
Longueur hors tampons 73,4 cm.

Highlights :

- **Commutation de l'éclairage intérieur par section possible en mode numérique.**

€ 549,99*

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Éclairage intérieur couloir					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					
Éclairage cabine					



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Jalon de l'évolution des locomtoives

55105 Locomotive électrique BR 103.1

Modèle réel : Locomotive pour trains rapide série E 103.1 de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de service de l'époque IV. Version de série avec pantographes et doubles aérateurs latéraux, carénages des tampons, tablier frontal etc. Numéro d'immatriculation 103 133-5, BD Francfort (M), dépôt Francfort 1.

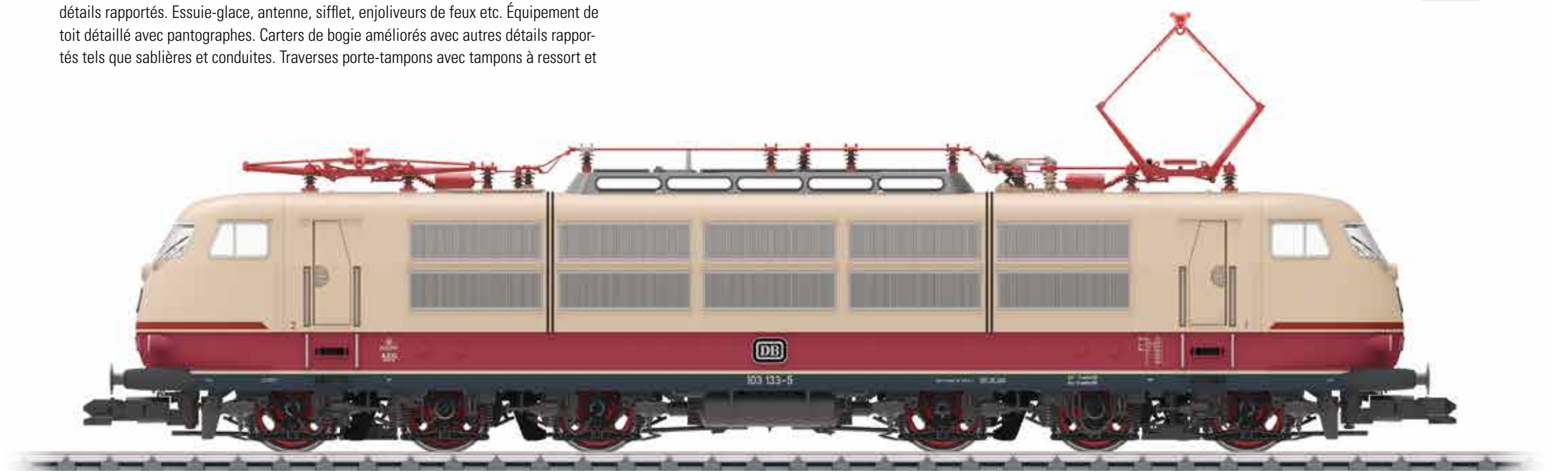
Modèle réduit : Modèle amélioré en de nombreux détails. Châssis avec cadre principal et longerons de bogies en métal. Superstructure divisée comme sur le modèle réel et essentiellement en métal. Décodeur Digital mfx avec régulation sensible du moteur, pour exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital. Position centrale du moteur haute performance et entraînement via arbres à cardans de tous les essieux dans les deux bogies. Attelages Telex rapportés des deux côtés, commutation possible en mode numérique, échangeables contre attelages à vis (fournis). Les deux pantographes sont entraînés par servomoteur, commutation possible en mode numérique. Fonction permanente du fanal blanc et des feux rouges de fin de convoi avec LED en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage blanc LED dans le poste de conduite respectivement en tête et dans le compartiment des machines. Portes du poste de conduite fonctionnelles, aménagement intérieur, poste de conduite 1 avec figurine représentant le mécanicien. Mains montoires en métal et nombreux autres détails rapportés. Essuie-glace, antenne, sifflet, enjoliveurs de feux etc. Équipement de toit détaillé avec pantographes. Carters de bogie améliorés avec autres détails rapportés tels que sablières et conduites. Traverses porte-tampons avec tampons à ressort et conduites de frein rapportées. Attelages System échangeable contre tablier frontal fermé et attelages réalistes. Rayon minimal d'inscription en courbe 1 020 mm. Longueur hors tampons 60,9 cm.

Highlights :

- **La loco caractéristique des TEE et IC.**
- **La locomotive est essentiellement en métal.**
- **Modèle pro à l'échelle exacte avec encore plus de détails.**
- **Puissante transmission intégrale via moteur central et arbres à cardans.**
- **Pantographes motorisés des deux côtés, commutation possible en mode numérique.**
- **Equipée des deux côté d'un attelage Telex commutable en mode numérique, échangeable contre attelages à vis fournis.**
- **Éclairage frontal et éclairage intérieur assuré par LED blanc chaud ou rouge.**
- **Portes fonctionnelles.**

€ 2.499,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Ecl.cab.cond.					
Bruit.loco.électr.					
Attelage Telex avant					
Attelage Telex arrière					
Sifflet de locomotive					
Pantographe 1					
Pantographe 2					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Sifflet du contrôleur					
Eteindre fanal avant					
Eteindre fanal arrière					
Compresseur					
Annonce en gare					
Echappement de l'air comprimé					



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Série 103 – Star médiatique de la DB !

La présentation en 1965 de la série E 03 à l'exposition internationale des transports de Munich correspond à l'avènement d'une nouvelle ère pour la Deutsche Bundesbahn : Le trafic voyageurs à une vitesse commerciale de 200 km/h. La série E 03, immatriculée 103 dans le parc de la Bundesbahn à partir de 1968, fait en outre date dans l'évolution des locomotives : elle est en effet la première machine pour trains rapides à surpasser la BR E 19 dont la construction datait des années 1930. Raison suffisante pour être fier de cette belle et puissante locomotive et de la mettre en valeur. Rares sont les locomotives qui ont connu un battage médiatique comparable à celui de la série 103, connue par toute une génération comme locomotive Intercity. Que ce soit dans les spots publicitaires télévisés, sur les affiches ou dans les brochures, cette loco fut un véritable symbole pour le dynamisme de la Bundesbahn et synonyme de fiabilité, de vitesse et de confort. De nombreuses marches test, dont un trajet à la vitesse commerciale de 200 km/h entre Munich et Augsburg, furent effectuées par quatre prototypes avant que la 103 soit commandée en série à partir de 1970. Les 145 locomotives se distinguaient des prototypes par l'absence des lignes d'ornement et une double rangée d'aérateurs ; des pantographes unijambistes furent montés à partir de 1976 et la dernière série des machines livrées présentait des cabines de conduite plus longues, le personnel s'étant plaint du manque de confort. La locomotive aérodynamique à six essieux avait une puissance continue totale de 7 440 kW et représentait la locomotive la plus puissante de la DB jusqu'à l'arrivée de la technique du courant triphasé. Aussi bien le puissant effort au démarrage que le frein électrique – pour la première fois indépendant de la caténaire – combiné à un frein à air comprimé en amont suscitèrent l'intérêt dans le monde entier. La puissance de la 103 se reflétait également dans ses roulements énormes et jusqu'à aujourd'hui, elle passe pour être la locomotive à la prestation kilométrique la plus élevée en Allemagne. Son « look » particulièrement attrayant fut très peu modifié durant son service à la DB. Au cours des dernières années, les tabliers et carénages des tampons furent démontés et certaines locomotives furent dotées de la livrée rouge Orient ; une seule revêtit une robe rouge trafic. Jusqu'à la fin de son service, la série 103 inspira la sympathie auprès du personnel et de la clientèle. Rien d'étonnant, donc, à ce qu'un grand nombre de ces machines ait été conservé comme locomotives musée et que bien des « hommes » d'aujourd'hui se rappellent comme hier encore, adolescents postés au bas du remblai, ils admiraient la 103 filer à toute allure devant leurs yeux. Depuis la mise en service de la machine réelle, la conception et la présentation d'un modèle correspondant représentait pour la firme Märklin un défi particulier.



IV 15+

58708 Wagon porte-conteneurs polyvalent Sgjs 716

Modèle réel : Sgjs 716 de la Deutsche Bundesbahn (DB) chargé de 3 conteneurs box 20 pieds de la firme de transport suisse « MSC », siège à Genève. Numéro de wagon 31 80 443 7 723-8.

Modèle réduit : Wagon plat à quatre essieux avec ranchers rotatifs sur les côtés longitudinaux. Chargé de trois conteneurs 20 pieds. Tous les conteneurs sont amovibles. Portes fonctionnelles sur l'une des faces frontales des conteneurs. Cadre du châssis essentiellement en métal. Ponts de chargement fonctionnels. Roues à disque. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm.
Longueur hors tampons 65,5 cm.

Highlights :
- **Conteneurs amovibles.**

€ 299,99 *

Conteneurs amovibles



Poste-passerelle

II III IV V 15 +

56161 Kit poste-passerelle Kreuztal (Kn)

Modèle réel : Le poste-passerelle Kreuztal Nord, situé sur la ligne « Ruhr-Sieg » dans la gare voyageurs de Kreuztal, est un poste d'aiguillages électromécanique construit en 1931 et aujourd'hui classé monument historique.

Modèle réduit : Modèle résultant d'une découpe précise au laser et présentant de nombreux détails. Cadre du modèle, espace intérieur et corps en carton graphique. Vitrage, gouttière et tuyau de descentes fournis.

Dimensions du poste d'aiguillage :
env. 400 mm x 180 mm x 380 mm (LxlxH) h= hauteur de la crête.

Highlights :

- **Convient pour de nombreuses époques (II à VI).**
- **Modèle finement détaillé.**

€ 159,99 *



Face verso



Face avant

15 +

59096 Set de bornes d'alimentation

Paquet de 8 unités. Pour le raccordement du transformateur à la voie avec max. 1 mm². (H1107)

€ 25,99 *



Nouvelle édition !

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Wagon-musée 2018

III 15+

80029 Coffret de voitures musée échelle Z 2018

Modèles réels : Wagons-silos pour le transport de pulvérulents, type Kds de la DB avec inscription publicitaire de la firme Confiserie Bosch, Uhingen. Véhicule de livraison Hanomag Kurier avec remorque et bâche.

Modèles réduits : Wagons-silos pour le transport de pulvérulents en version détaillée avec inscription publicitaire de la firme Confiserie Bosch, Uhingen. Longueur hors tampons 40 mm.

Modèle réduit d'un camion Hanomag Kurier fonctionnel avec remorque et bâche, également aux couleurs de la firme Bosch. Le modèle Hanomag est en métal avec vitres en verre et pneus en caoutchouc.

Série unique. Disponible uniquement dans le musée Märklin de Göppingen.

€ 39,99 *



Musée Märklin

märklineum



https://www.facebook.com/maerklinmuseum

Qu'il est bon de se réjouir !

Les travaux pour le Märklineum battent leur plein. Réjouissez vous, car à partir de 2019, vous pourrez profiter de pièces d'exposition uniques, de prototypes, de dessins, d'un réseau miniature impressionnant et d'un univers d'attractions sur une surface totale de 3000 mètres carrés pour collectionneurs et familles du monde entier. N'attendez plus et **suivez la progression du chantier en live** sur le site **Internet www.maerklin.de.**

Les märklinistes trouveront dans le flagship-store une gamme complète de toutes les échelles des marques Märklin, Trix et LGB ainsi que des accessoires. Nous proposons également des articles de second choix à des prix attrayants. Venez dès **le milieu de l'année 2018** visiter le nouveau magasin Märklin à l'usine mère de Göppingen.

Musée Märklin
Reutlinger Straße 2
D 73037 Göppingen
Téléphone +49 (0) 7161 / 608-289
Fax +49 (0) 7161 / 608-151
Email: museum@maerklin.de
Entrée libre.

Tenez-vous informé de nos horaires d'ouverture
www.maerklin.de

NEM III 15+

48118 Coffret de wagons-musée H0 2018

Modèles réels : Wagons-silos à deux essieux pour le transport de pulvérulents, type Kds-54, avec plate-forme de serre-frein à une extrémité. Wagon privé de la firme Confiserie Bosch, Uhingen, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Camion Magirus à capot rond avec plateau court et bâche en tant que véhicule de livraison de la firme Confiserie Bosch, Uhingen. État de service vers 1962.

Modèle réduit : Échelles d'accès et passerelles de frein en métal.
Longueur hors tampons 10 cm.
Modèle réduit d'un camion Magirus à capot rond avec plateau court et bâche. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique. Disponible uniquement dans le musée Märklin de Göppingen.

€ 44,99 *



III 15+

58005 Wagon musée 2018 échelle 1

Modèle réel : Wagon marchandises couvert G 10 avec guérite de frein démontée et renforts d'extrémité, type unifié de la Deutsche Bundesbahn (DB). Wagon privé de la Confiserie Bosch, Uhingen. État de service de l'époque III vers 1961. Numéro d'immatriculation 512 018 P.

Modèle réduit : Wagon marchandises couvert en version améliorée, portes fonctionnelles, reproduction des renforts d'extrémités, imitations des freins rapportées avec cœur de frein, triangle de freine et fers d'arrêt.
Rayon minimal d'inscription en courbe : 600 mm.
Longueur hors tampons 30 cm.
Boyaux de frein et attelages à vis fournis.

Série unique. Disponible uniquement dans le musée Märklin de Göppingen.

€ 199,99 *



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

37898 Locomotive à vapeur BR 50 avec tender bassine pour trains marchandises

Modèle réel : Locomotive à vapeur série 50 pour trains marchandises, avec tender bassine 2´2´T30 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Avec écrans pare-fumée Witte, 4 dômes de chaudière, cabine de conduite version réglementaire, tablier raccourci, lampes en verre Reflex DB, sans dispositif d'arrêt automatique. Numéro d'immatriculation de la loco 50 3045. État de service vers 1965.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court réglable en fonction du rayon de voie avec cinématique entre loco et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis.
Longueur hors tampons 26,4 cm.

Highlights :

- **Combinaison loco-tender intéressante.**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique.**
- **Châssis en barres ajouré et nombreux détails rapportés.**
- **Motorisation haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ Spielewelt (univers ludique) et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Modèle anniversaire unique pour le 25e anniversaire du club Insider.**

En tant que modèle anniversaire pour les 25 ans du club Insider, cette locomotive à vapeur sortira en 2018 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres Insider.

€ 449,99 *

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Mise à niveau carburant	
Contact du générateur de fumée						Mise à niveau carburant	
Bruit.loco.vap.						Sablage	
Sifflet de locomotive						Double feu A de manœuvre	
Commde directe						Vitesse de manœuvre	
Grincement de frein désactivé						Bruitage du générateur	
Ecl.cab.cond.						Bruitage d'exploitation	
Cloche						Joint de rail	
Sifflet de manœuvre						Soupape de sûreté	
Pompe à air						Bruitage d'attelage	
Echappement de la vapeur						Conversation dans le poste de conduite	
Pelletage du charbon							
Grille basculante							
Pompe à eau							
Injecteur							
Mise à niveau carburant							

Vous trouverez des wagons marchandises assortis dans la gamme Märklin H0 actuelle.



86025 Wagon à citerne de verre, 25 années d'adhésion au club Insider

Modèle réel : Wagon à deux essieux à citerne de verre de la Deutsche Bundesbahn (DB) pour le transport de liquides à pourcentage élevé.

Modèle réduit : Wagon exclusif à citerne de verre pour les 25 ans d'adhésion au club Insider. Citerne en verre véritable avec logo anniversaire imprimé et bouchon.
Longueur hors tampons 40 mm.

Wagon Insider exclusif pour les membres adhérant au club depuis 25 ans.

Le wagon à citerne de verre réf. 86025 est fabriqué exclusivement pour les membres Insider adhérant depuis 25 ans.

€ 39,99 *



NEM V 15 +

44534 Wagon avec citerne en verre. 25 ans d'adhésion au club Insider

Modèle réel : Wagon à quatre essieux avec citerne en verre et guérite de frein. Wagon privé de la firme Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). État de service 1993.

Modèle réduit : Châssis du wagon à quatre essieux avec bogies et guérite de frein. Version du modèle finement détaillé avec plancher ajouré, longerons en métal et attelages courts. Véritable citerne en verre remplissable et fermée par un bouchon, fixation spéciale en métal rapportée.
Longueur hors tampons 14,3 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Avec véritable citerne en verre fermée par un bouchon.**

Pour tous les membres Insider adhérant depuis 25 ans.

€ 59,99 *



III 15 +

88012 Locomotive à vapeur BR 01 DB avec tender séparé

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides avec tender séparé BR 01 de la DB (Deutsche Bundesbahn) en livrée train de grandes lignes bleu acier dans l'état de service vers 1957.

Modèle réduit : Modèle en noble livrée bleu acier avec cerclage de chaudière argenté, exclusivement réservé aux membres du club Märklin Insider. Version avec tringlerie finement détaillée, imitations des freins, reproduction de l'aimant Indusi (dispositif d'arrêt automatique) du côté droit, peinture d'avertissement sur les disques de tampons, éclairage frontal LED à l'avant. Le modèle est présenté dans une belle boîte en bois.
Longueur hors tampons 112 mm.

Highlights :

- **Exclusivement réservé aux membres Insider.**

€ 279,99 *

Avec cerclage de chaudière peint à la main et présentation dans une belle boîte en bois





Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

IV 15 +

80328 Wagon Insider 2018 échelle Z

Modèle réel : Wagon privé à 2 essieux et parois coulissantes Hbis-t 299 der de la firme Miele, immatriculé à la Deutsche Bahn (DB). Wagon pour le transport de marchandises craignant l'humidité.

Modèle réduit : Caisse du wagon en plastique finement détaillé et imprimé, inscriptions réalistes, avec taches de réparation imprimées. Roues à disque nickelées noires.
Longueur approximative hors tampons 64 mm.

Série unique exclusivement réservée aux membres Märklin Insider.



NEM V 15 +

48168 Wagon Insider H0 2018

Modèles réels : Wagon à bennes basculantes à deux essieux type F-z 120 (ex Ommi 51). Wagon-privé des HGK Häfen (ports) et Güterverkehr Köln AG (trafic marchandises). Sans frein à main ni plate-forme de serre-frein, avec pince à rail. État de service vers 2006.

Modèle réduit : Version détaillée avec cadre ajouré, pinces à rails rapportées et bennes basculantes rapportées. Sans plate-forme de serre-frein. Longueur hors tampons 10,4 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique exclusivement réservée aux membres Märklin Insider.



Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Pour les conditions de garantie, voir page 193. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir pagee 192.

Club « Märklin Insider » · Formulaire d'adhésion

märklin INSIDER CLUB

☒ OUI, je souhaite devenir membre du club « Märklin Insider »

☐ Monsieur ☐ Madame

Titre

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP)

*Rue, numéro

*Complément d'adresse

*Code postal *Ville

*Pays

Téléphone *Date de naissance (DD/MM/JJJJ)

@ Adresse e-mail

langue de communication souhaitée

☐ allemand ☐ anglais

☐ français ☐ néerlandais

Mon détaillant

Nom Rue

Code postal Ville

Je recevrai mon véhicule de l'année

☐ **à l'écartement H0** ou ☐ **à l'écartement Z**

(même moyennant un supplément, il n'est pas possible de commander les deux)

☐ **Je suis adepte de l'échelle 1 et reçois le cadeau annuel exclusif.**

Je m'intéresse particulièrement pour

☐ **l'écartement H0** ☐ **l'écartement Z** ☐ **l'écartement 1** ☐ **les répliques**

Je me suis abonné au Märklin Magazin directement via PressUp

☐ **Oui,** mon n° d'abonnement est le ☐☐☐☐☐☐☐☐ ☐ **non**

* champs obligatoires.

Date Signature

Je règle mon année d'adhésion de EUR 79,95/CHF 109,95/US $ 109.00 (mise à jour 2018) :

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ Par l'autorisation de prélèvement suivante :

Je vous autorise à effectuer sur mon compte, si la situation le permet, tous les prélèvements nécessaires pour le règlement de mon adhésion au club. Cette autorisation est révocable.

Numéro de compte : ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Code banque : ☐☐☐☐☐☐☐☐

Etablissement

Nom et adresse du titulaire du compte (dans le cas où celle-ci est différente de l'adresse mentionnée plus haut)

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP)

*Rue, numéro

*Code postal *Ville

(CH)

☐ Par bulletin de versement que je recevrai avec la facture.

(Tous les pays)

☐ Virement (après réception de la facture)

par carte de crédit : ☐ Mastercard ☐ Visa

Nom du titulaire de la carte

☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Numéro de la carte de crédit.

Valable jusqu'en ☐☐ / ☐☐☐☐

Si le solde de mon compte est insuffisant, l'Etablissement teneur de mon compte n'est pas tenu d'effectuer le versement.

Date Signature

Conditions d'adhésion
Adhérez dès aujourd'hui et devenez membre du club. Votre année d'adhésion personnelle commence à la date de votre versement. Vous profiterez de tous les avantages du club à venir pour une durée de 12 mois. Vous ne pouvez bénéficier d'avantages de manière rétroactive.

Si vous avez remis votre bon de commande à votre détaillant Märklin-MHI, vous pourrez ensuite retirer le modèle du club ainsi que votre catalogue chez ce même détaillant.

Droit de résiliation
Si vous ne résiliez pas votre adhésion par écrit dans un délai de 6 semaines avant la fin de votre année d'adhésion personnelle, celle-ci sera automatiquement prolongée pour une durée d'un an. Aux Etats-Unis valent les dispositions légales.

Sous réserve de modifications.

Droit de rétraction :
Vous pouvez annuler votre demande d'adhésion par écrit dans un délai de deux semaines et sans justification. Pour cela, veuillez envoyer votre courrier à l'adresse suivante :

Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Allemagne.

Le délai débute avec l'expédition de cette requête. Il sera tenu compte de la date d'expédition de la demande d'annulation, le cachet de la poste faisant foi. J'ai pris connaissance de mon droit de rétraction.

Protection des données :

☐ J'accepte que mes données soient enregistrées et utilisées par les sociétés Märklin pour me tenir informé sur les produits, événements et autres activités. j'ai à tout moment le droit de résilier cette autorisation conformément au § 28 al. 4 de la loi allemande sur la protection des données (BDSG).

☐ Veuillez utiliser mes données personnelles exclusivement pour cette transaction spéciale avec le club Märklin Insider. Je ne souhaite recevoir aucune offre commerciale ou promotionnelle.

Vous pouvez à tout moment révoquer votre consentement pour l'avenir par e-mail à insider-club@maerklin.com ou par courrier à l'adresse du club figurant au verso de ce formulaire.

Date Signature

NH. 2018

REPONSE
Märklin Insider Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

Vos avantages* actuels en bref :

märklin INSIDER CLUB

Les 6 numéros du Märklin-Magazin
Le magazine leader dans le domaine du modélisme ferroviaire ! Vous y trouverez absolument tout sur votre hobby: Descriptions détaillées pour la construction de votre réseau, informations de première main sur les différents produits et autres informations techniques, reportages intéressants sur les modèles réels, renseignements sur les manifestations actuelles et bien d'autres choses. La cotisation pour l'adhésion au club comprend le prix d'abonnement au Märklin Magazin de 33 euros. Les abonnements au Märklin Magazin existants peuvent être repris.

Les news du club Insider 6 fois par an
Ces 24 pages vous apprendront tout sur « votre marque et votre club » et ce six fois par an. Des articles de back-ground ainsi que quelques coups d'œil sur la production et les fabricants de vos trains miniatures vous permettront de vous plonger dans l'univers Märklin.

Modèles exclusifs du club
Les modèles conçus et fabriqués exclusivement pour le club sont disponibles uniquement pour ses membres. Un certificat de valeur personnalisé vous sera expédié directement pour chaque modèle de locomotive livré.

Wagon de l'année du club gratuit
Réjouissez-vous du wagon de l'année attrayant, disponible uniquement pour les membres du club en H0 ou en Z et collectionnez ces modèles gratuits au fil des ans. Les adeptes de l'échelle 1 pourront tous les ans recevoir un cadeau exclusif à la place du wagon de l'année.

Chronique de l'année
Grâce au DVD, revivez à la maison tous les moments forts de l'année Märklin passée.

Catalogue/Brochures nouveautés
Les membres du club reçoivent gratuitement le catalogue principal disponible chaque année chez leur détaillant spécialisé. Les brochures nouveautés leur sont en outre directement expédiées.

Carte de membre Insider
Votre carte de membre personnelle, actualisée tous les ans, vous ouvre l'univers du train miniature d'une manière très particulière : Car en tant que membre, vous n'êtes pas seulement notre client premium, mais vous bénéficiez également d'un grand nombre **d'avantages auprès de nos actuellement plus de 100 partenaires**. Parmi ceux-ci : le Miniatur Wunderland à Hambourg, l'usine à rêves de Hans-Peter Porsche (TraumWerk) à Anger ou la maison d'édition VGB Verlagsgruppe Bahn. Votre carte de membre vous permet en outre de commander tous les produits exclusifs proposés dans le club.

Réductions pour les séminaires
Les membres du club bénéficient de prix réduits lors de la réservation des séminaires que nous proposons.

Prix d'expédition avantageux pour le magasin en ligne
Notre magasin en ligne vous accorde des conditions privilégiées pour les frais de port à l'intérieur de l'Allemagne.

Voyages du club**
Vivez votre hobby d'une manière différente et faites le lien entre train miniature et modèle réel. Les voyages du club, à travers des paysages fantastiques et vers des destinations extraordinaires, sont en outre l'occasion d'échanger avec d'autres modélistes passionnés. Cerise sur le gâteau : vous bénéficiez d'une remise sur le prix du voyage.

Les membres du club bénéficient en outre de réductions sur les prix d'entrées de nombreux salons.

Inscrivez-vous dès maintenant en ligne sous www.maerklin.de/Clubs. Veuillez sélectionner le code d'enregistrement NH. 2018.

Vous pouvez joindre l'equipe du club par téléphone
du lundi au vendredi, de 13h00 à 17h00.

Adresse postale Märklin Insider Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Allemagne

Téléphone + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

* Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2018, sous réserves de modifications.
** En fonction des disponibilités.

A fond de train dans le monde Märklin – devenez Insider !

märklin INSIDER CLUB

Le saviez-vous ? Chez Märklin existe un club exclusif pour tous les amoureux des petits trains Märklin. Une communauté qui réserve de nombreux avantages à ses membres. Vous aurez ainsi accès à des informations exclusives, des réductions, des produits qui ne sont pas offerts à tout le monde et bien plus encore. Informez-vous ici exactement sur les avantages qui vous sont réservés et adhérez sans plus attendre.

Soit en ligne sous www.maerklin.de/Clubs ou remplissez le formulaire d'inscription sur la page 189 et faites le nous parvenir par la poste.



Club « Märklin Insider »
Postfach 9 60
D 73009 Göppingen
Allemagne
Téléphone +49 (0) 7161/608-213
Fax +49 (0) 7161/608-308
E-mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

Prix de la cotisation annuelle: Euro 79,95, CHF 109,95, US $ 109,–, (mise à jour 2018) Ce prix comprend : le wagon de l'année, la chronique de l'année, l'abonnement annuel au Märklin Magazin, le catalogue, les news du club, etc.

Les avantages du club* en un coup d'œil :

Les 6 numéros du Märklin-Magazin.

Le magazine leader dans le domaine du modélisme ferroviaire ! Vous y trouverez absolument tout sur votre hobby: Descriptions détaillées pour la construction de votre réseau, informations de première main sur les différents produits et autres informations techniques, reportages intéressants sur les modèles réels, renseignements sur les manifestations actuelles et bien d'autres choses. La cotisation pour l'adhésion au club comprend le prix d'abonnement au Märklin Magazin de 33 euros. Les abonnements au Märklin Magazin existants peuvent être repris.

Les news du club Insider 6 fois par an

Ces 24 pages vous apprendront tout sur « votre marque et votre club » et ce six fois par an. Des articles de back-ground ainsi que quelques coups d'œil sur la production et les fabricants de vos trains miniatures vous permettront de vous plonger dans l'univers Märklin.

Modèles exclusifs du club

Les modèles conçus et fabriqués exclusivement pour le club sont disponibles uniquement pour ses membres. Un certificat de valeur personnalisé vous sera expédié directement pour chaque modèle de locomotive livré.

Wagon de l'année du club gratuit

Réjouissez-vous du wagon de l'année attrayant, disponible uniquement pour les membres du club en H0 ou en Z et collectionnez ces modèles gratuits au fil des ans. Les adeptes de l'échelle 1 pourront tous les ans recevoir un cadeau exclusif à la place du wagon de l'année.

Chronique de l'année

Grâce au DVD, revivez à la maison tous les moments forts de l'année Märklin passée.

Catalogue/Brochures nouveautés

Les membres du club reçoivent gratuitement le catalogue principal disponible chaque année chez leur détaillant spécialisé. Les brochures nouveautés leur sont en outre directement expédiées.

Carte de membre Insider

Votre carte de membre personnelle, actualisée tous les ans, vous ouvre l'univers du train miniature d'une manière très particulière : Car en tant que membre, vous n'êtes pas seulement notre client premium, mais vous bénéficiez également d'un grand nombre **d'avantages auprès de nos actuellement plus de 100 partenaires.** Parmi ceux-ci : le Miniatur Wunderland à Hambourg, l'usine à rêves de Hans-Peter Porsche (TraumWerk) à Anger ou la maison d'édition VGB Verlagsgruppe Bahn. Votre carte de membre vous permet en outre de commander tous les produits exclusifs proposés dans le club.

Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits lors de la réservation des séminaires que nous proposons.

Prix d'expédition avantageux pour le magasin en ligne

Notre magasin en ligne vous accorde des conditions privilégiées pour les frais de port à l'intérieur de l'Allemagne.

Voyages du club**

Vivez votre hobby d'une manière différente et faites le lien entre train miniature et modèle réel. Les voyages du club, à travers des paysages fantastiques et vers des destinations extraordinaires, sont en outre l'occasion d'échanger avec d'autres modélistes passionnés. Cerise sur le gâteau : vous bénéficiez d'une remise sur le prix du voyage.

Les membres du club bénéficient en outre de réductions sur les prix d'entrées de nombreux salons.



Wagon de l'année 2018
échelle Z



Wagon de l'année 2018
échelle H0



* Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2018, sous réserves de modifications.
** En fonction des disponibilités.

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 192.

Légendes

Châssis de la locomotive en métal.

Châssis et majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal.

Majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal.

Châssis et superstructure de la locomotive en métal.

Châssis du wagon en métal.

Châssis et caisse du wagon en métal.

Majeure partie de la caisse du wagon en métal.

Attelages courts Märklin avec centre de rotation.

Attelages courts Märklin avec centre de rotation dans boîtiers normalisés.

Attelages courts Märklin à élongation dans boîtiers normalisés.

Aménagement intérieur intégré.

Décodeur numérique comprenant d'autres fonctions commutables en mode numérique (f1, f2, f3 ou f4) lors de l'exploitation avec la **Control Unit 6021.** Fonctions affectées selon l'équipement de la locomotive. Fonction standard (function) active en exploitation conventionnelle.

Décodeur numérique permettant de commuter jusqu'à 32 fonctions en mode numérique. Ce nombre dépend de l'appareil de commande utilisé.

Décodeur numérique mfx+ (Märklin univers de jeu).

Décodeur DCC.

Bruiteur électronique intégré.

Fanal simple.

Fanal simple, avec inversion selon le sens de marche.

Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche.

Fanal à deux feux à l'avant et à l'arrière.

Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche.

Fanal à trois feux.

Fanal à trois feux à l'avant et à l'arrière.

Fanal à trois feux, inversion en fonction du sens de marche.

Fanal à trois feux à l'avant, deux feux à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche.

Fanal à quatre feux, inversion en fonction du sens de marche.

Feu rouge de fin de convoi.

Deux feux rouges de fin de convoi.

Signaux à deux feux et deu feux rouges de fin de convoi avec inversion selon le sens de la marche.

Fanal à trois feux et deux feux rouges de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche.

Fanal à trois feux et un feu blanc de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche.

Signaux à trois feux et un feu blanc de fin de convoi avec inversion en fonction du sens de marche.

Eclairage intérieur intégré.

Eclairage intérieur pouvant être complété ultérieurement (par ex. avec 7330).

Eclairage intérieur par DEL intégré.

Montage ultérieur d'un éclairage intérieur par DEL possible.

Des modèles spéciaux exclusifs de la Märklin Händler Initiative fabriqués en série unique. La « Märklin Händler Initiative » est une association internationale de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures (MHI International). Ces modèles sont fabriqués en série unique, exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI).
5 ans de garantie sur tous les articles MHI et tous les articles de clubs (Märklin Insider et Trix) à partir de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 193.

Epoque I (1835 à 1925)

Epoque II (1925 à 1945)

Epoque III (1945 à 1970)

Epoque IV (1970 à 1990)

Epoque V (1990 à 2006)

Epoque VI (2006 à nos jours)

Service

« Questions les plus fréquentes » – FAQs
Vous trouverez également des astuces pratiques ainsi que de nombreuses informations sur notre site Internet dans la rubrique Services sous :
http://www.maerklin.de/de/service/kundenservice/haeufig-gestellte-fragen

Âge conseillé et mises en garde

ATTENTION ! Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.

Usage réservé aux adultes.

Index des références/Conditions de garantie

märklin

Article	Page	Prix €
18080	21	64,99
23302	25	29,99
23303	28	5,99
26609	8	399,99
26613	120	359,99
26614	56	399,99
26928	52	899,99
26983	14	699,99
29051	40	999,99
29179	30	149,99
29306	26	79,99
29307	23	89,99
29334	27	79,99
29335	27	79,99
30470	38	579,99
30760	7	249,99
36180	130	229,99
36197	87	229,99
36198	99	239,99
36202	81	279,99
36203	132	279,99
36351	129	269,99
36353	95	269,99
36432	78	239,99
36635	100	239,99
36637	86	229,99
36639	123	239,99
37009	76	299,99
37018	44	499,99
37026	128	399,99
37118	46	469,99
37209	116	329,99
37215	118	329,99
37216	122	329,99
37277	126	319,99
37326	101	349,99
37339	117	329,99
37351	193	299,99
37426	77	309,99
37444	68	379,99
37447	83	309,99
37454	64	499,99
37487	70	419,99
37511	94	359,99
37517	124	419,99
37797	114	699,99
37806	67	299,99
37861	66	279,99
37872	12	379,99
37898	186	449,99
37949	60	449,99
39005	102	499,99

Article	Page	Prix €
39044	54	449,99
39045	110	449,99
39046	127	449,99
39236	61	419,99
39251	92	499,99
39364	98	369,99
39395	57	449,99
39567	18	499,99
39622	133	599,99
41354	45	269,99
42104	47	64,99
42122	46	64,99
42133	47	64,99
42134	48	64,99
42144	48	64,99
42149	49	64,99
42155	104	57,99
42156	104	57,99
42157	105	57,99
42179	105	89,99
42234	58	54,99
42254	58	54,99
42255	59	54,99
42264	59	54,99
42292	49	64,99
42904	121	229,99
43212	112	54,99
43213	112	54,99
43214	112	54,99
43362	96	57,99
43372	96	57,99
43382	96	57,99
43392	97	64,99
43402	97	57,99
43411	97	89,99
43481	84	99,99
43482	85	99,99
43483	84	139,99
43484	85	99,99
43485	85	99,99
43573	125	119,99
43650	106	189,99
44216	34	15,99
44450	3	29,99
44534	187	59,99
44737	35	49,99
44815	31	44,99
44816	31	44,99
44817	32	44,99
44818	32	19,99
45025	90	32,99
45685	134	99,99

Article	Page	Prix €
45686	135	99,99
45708	135	49,99
46028	65	229,99
46053	119	32,99
46054	119	32,99
46055	128	164,99
46058	69	26,99
46230	55	419,88
46539	69	36,99
46567	20	199,99
46871	118	86,99
46873	126	129,99
46984	125	39,99
47060	95	44,99
47066	111	64,99
47067	131	219,99
47068	98	79,99
47097	107	69,99
47218	116	74,99
47221	122	109,99
47459	108	69,99
47800	88	94,99
47801	89	94,99
47802	107	94,99
47803	89	94,99
47946	76	39,99
48013	129	69,99
48062	109	149,99
48071	90	32,99
48118	185	44,99
48168	188	–
48488	108	119,99
48695	13	199,99
48746	78	64,99
48747	78	64,99
48748	79	64,99
48780	119	32,99
48793	79	64,99
48794	79	64,99
48797	79	64,99
48832	124	64,99
48933	111	32,99
48934	111	64,99
49570	74	999,99
55046	162	999,99
55071	166	2.399,99
55072	168	2.399,99
55073	164	2.399,99
55074	170	2.399,99
55075	171	2.399,99
55076	167	2.399,99
55077	169	2.399,99

Article	Page	Prix €
55078	172	2.399,99
55105	180	2.499,99
56161	183	159,99
58005	185	199,99
58069	176	189,99
58126	179	699,99
58127	179	549,99
58128	178	549,99
58129	178	549,99
58145	173	699,99
58146	175	699,99
58147	174	549,99
58148	175	549,99
58149	174	549,99
58391	176	189,99
58708	182	299,99
58902	177	199,99
59096	183	25,99
70362	136	69,99
70382	136	89,99
70393	137	69,99
70394	137	69,99
70413	137	99,99
70414	137	99,99
70422	136	69,99
72215	28	19,99
72216	24	39,99
72217	33	24,99
72786	33	29,99
74924	34	89,99
80029	184	39,99
80328	188	–
80418	159	35,99
81332	148	499,99
81594	157	319,99
81871	144	229,99
82101	154	129,99
82102	152	32,99
82267	149	32,99
82318	149	94,99
82341	152	36,99
82342	153	36,99
82343	153	36,99
82531	157	99,99
82532	158	69,99
82662	155	37,99
86025	186	39,99
86237	153	29,99
87009	147	159,99
87040	150	159,99
87269	141	229,90
88012	187	279,99

Article	Page	Prix €
88031	150	169,99
88135	155	199,99
88185	146	239,99
88203	152	199,99
88218	158	179,99
88227	156	249,99
88353	142	199,99
88437	156	209,99
88544	140	219,99
88742	154	199,99
89769	159	39,99

* Tous les prix ne sont mentionnés qu'à titre Indicatif.

Conditions de garantie Märklin MHI

Indépendamment des droits nationaux de garantie qui vousreviennent légalement vis-à-vis de votre revendeur spécialisé MHIMärklin en tant que partenaire contractuel ou des droits de la responsabilitéde produit, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH vousoctroie en plus à l'achat de ces produits MHI Märklin (ces produitssont désignés par le pictogramme) une garantie de fabricant de60 mois à partir de la date d'achat aux conditions mentionnéesci-après. Vous avez ainsi, indépendamment du lieu d'achat, lapossibilité d'introduire une réclamation pour les manquements oudéfauts intervenus directement vis-à-vis de la société Märklin entant que fabricant du produit. La garantie de fabricant Märklin estuniquement valable pour la technique des modèles. Les défautsoptiques ou produits incomplets peuvent faire l'objet d'unereclamation auprès du vendeur de la marchandise dans le cadre del'obligation de garantie.

Conditions de garantie

Cette garantie est valable pour les produits de l'assortiment etpièces individuelles Märklin qui ont été achetés dans le mondeentier chez un revendeur spécialisé Märklin. La preuve d'achatest soit le document de garantie entièrement complété par lerevendeur spécialisé Märklin ou le récépissé d'achat. Nousrecommandons dès lors instamment de conserver ce document degarantie avec le récépissé d'achat. Contenu de la garantie / exclusions Cette garantie comprend au choix du fabricant l'éliminationgratuite de défauts éventuels ou le remplacement gratuit despièces défectueuses pour les défauts qui sont de manière prouvéedus à un défaut de construction, fabrication ou matériau,y compris les prestations de service correspondantes. Des revendicationssupplémentaires sont exclues de cette garantie dufabricant.

Les revendications de garantie deviennent caduques

- En cas de défauts dus à l'usure ou en cas d'usure normale de pièces d'usure.
- En cas de montage de certains éléments électroniques contraires aux indications du fabricant par des personnes non autorisées à cet effet.
- En cas d'utilisation dans un autre but que celui défini par le fabricant.
- Si les indications du fabricant contenues dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- Tous droits à la garantie ou revendications en dommage etintérêts sont exclus si des pièces d'autres fabricants qui n'ontpas été approuvées par Märklin ont été incorporées dans lesproduits Märklin et ont provoqué les défauts ou dommages. La même chose vaut pour les transformations qui ne sont paseffectuées par Märklin ni par des ateliers autorisés par Märklin.Fondamentalement, la présomption réfutable est valable àl'avantage de Märklin que la cause des défauts ou dommagesréside dans les pièces d'autres fabricants ou transformationsprécitées.
- Le délai de garantie n'est pas prolongé par la remise en état oula livraison de remplacement. Les revendications de garantiepeuvent être adressées soit directement au vendeur ou parl'envoi directement à la société Märklin de la pièce faisantl'objet de la réclamation avec le document de garantie ou lerécépissé d'achat et une description du défaut. Lors de la priseen charge de la réparation, Märklin et le vendeur déclinent touteresponsabilité pour les données ou réglages éventuellementenregistrés dans le produit par le client. Les réclamations degarantie envoyées port non payé ne sont pas acceptées.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55–57 · 73033 Göppingen · Allemagne
E-mail: service@maerklin.de · Internet : www.maerklin.de

Version spéciale

37351 Locomotive électrique Re 4/4 II

Modèle réel : Locomotive électrique série 4/4 I des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF/SBB/FFS). Version faisant référence à la Ge 4/4 II N° 617 des chemins de fer rhétiques, telle qu'elle circulera en Suisse pendant un an à partir du 12.01.2018.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation possible de l'éclairage en marche solo sur 1 feu rouge de fin de convoi. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés comme signal d'arrêt d'urgence. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Attelages échangeables contre tabliers frontaux fournis.
Longueur hors tampons 17,1 cm.

Highlights:

- **Avec décodeur numérique mfx+.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22843.

Série unique.

€ 299,99 *



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Feux de fin de convoi					
Bruit.loco.électr.					
Sifflet de locomotive					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Sifflet de manœuvre					
Fanal cabine 1					
Sifflet du contrôleur					
Aérateurs					
Compresseur de frein					
Echappement de l'air comprimé					
Sablage					
Vitesse de manœuvre					
Special sound function					

Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd au moyen d'audits. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité certifiée.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous reserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

L'illustration montre encore un prototype. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Fabriqué en Allemagne.

298049 – 01 2018

Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/maerklin
Consultez également notre page Facebook LGB :
www.facebook.com/LGB