märklin

Nieuwe modellen 2018



NL



Inhoud



Märklin handelaarsinitiatief 4



Märklin my world 22



Märklin H0 36



Accessoires 136/159/183



Märklin Spoor Z 138



Märklin Spoor 1 160

Editorial

märklin

Beste Märklin-vrienden,

Dit jaar stellen wij u in onze catalogus met nieuwigheden opnieuw vele, indrukwekkende modellen voor uw modelspoorbaan voor. Ook voor kinderen valt er veel nieuws te ontdekken: Ook kinderen kunnen bij de nieuwe themawerelden van my world spelen, en met Start up gaat een klassieker van de kindersprookjes in 2018 opnieuw op reis.
Op bladzijde 36 nemen wij onze verzamelaars, professionelen en eenieder die dat wil worden mee op een indrukwekkende reis door de tijdperken van de spoorwegtechniek. Het spreekt daarbij voor zich dat wij voor de negentigste verjaardag van Rheingold ook „de mooiste reis op sporen" in het middelpunt hebben gesteld van deze nieuwigheden voor 2018. Maar net zoals reizen voor vroegere spoorwegtijdperken iets buitengewoons was, zo is dit voor vele pendelaars op vandaag de eerste mogelijkheid voor wat ontspanning. Het is dan ook niet te verwonderen dat wij de modernste vertegenwoordigers van de spoorwegtrajecten, met alle bijhorende geraffineerdheid, nu al in het nieuwe programma van 2018 hebben.

Deze perfectie tot in het kleinste detail vindt u vanaf pagina 138. Het alom geliefde Spoor Z zet het thema reizen extra in de kijker, met een indrukwekkende set van het paradepaard van het reizen in beige-purperrood geïnspireerde uitbreidingen voor uw installatie.

Het thema reizen krijgt behoorlijk wat aandacht in onze koningsklasse. Vanaf bladzijde 160 neemt spoor 1 u mee op een ontdekkingsreis via 60 jaar ontwikkeling van de Pruisische T 18. Met al hun veranderingen nam die onder de Duitse tenderlocomotieven een bijzondere plaats in.

Uw Märklin-team

p.s. Via onze Märklin AR-app bieden wij vele aanvullende informatie of optische en akoestische toppers. Let gewoon op dit logo!

De Märklin-klassieker! – Altijd beschikbaar

Altijd beschikbaar.
De spoorwegen zijn van in het begin een van de motoren van de technische en industriële ontwikkeling. De verschijningsvorm werd niet alleen door de meest verschillende smaken van de diverse tijdperken bepaald, maar ook telkens door prestatiegebonden uitdagingen.

Zo sloeg elk tijdperk en elke technische ontwikkeling hun stempel op ***de geheel eigen klassieker*** *van de spoorwegtechniek, en maakten van locomotieven en rijtuigen eenduidige vertegenwoordigers van hun tijd. Geen enkele andere modellen kunnen zozeer de unieke gevoelens en herinneringen oproepen als deze.*

Het is dan ook niet te verwonderen dat deze modellen de lievelingen van de modelspoorbaan worden en in vele verschillende varianten onvermoeibaar rondjes rijden. Om die reden zorgen we ervoor dat deze ***vertegenwoordigers van hun tijd*** *als model altijd beschikbaar zijn.*

Wat betekent dat voor mij als klant?
U brengt gewoon een bezoekje aan uw vakhandelaar en u krijgt uw klassieker, zonder bestel- of wachttijd, in de gebruikelijke Märklin-kwaliteit.

Wij starten deze indrukwekkende serie, te beginnen met de klassiekers in de nieuwigheden van 2018, met ware grootheden uit tijdperk III en IV.



36244 **Stoomlocomotief met sleeptender BR 24** (Nieuw sinds 2017)



37949 **Stoomlocomotief voor personentreinen met sleeptender BR 03** Blz 60



37009 **Diesellocomotief serie 212** Blz 76



37861 **Dieselrangeerlocomotief V 60** Blz 66



37806 **Diesellocomotief V 200** Blz 67

25 jaar Insider Club – een jaar van grote jubilea

Als die nog niet opgericht was, dan zou men dit onmiddellijk moeten doen. Tradities koesteren, technische speerpunten zijn, speelplezier bieden en de verzameldrang bevredigen: ***De Märklin Insider Club maakt de liefhebbers van de modelspoorbaan en Märklin-fans ook in het 25e jaar*** *van zijn bestaan nog altijd in dezelfde mate even enthousiast. Toen de club in het jaar 1993 van start ging, kon niemand vermoeden dat die zich zo succesvol zou ontwikkelen. Momenteel behoort de Märklin Insider Club tot de grootste klantenclubs in Duitsland. De modellen zijn natuurlijk legendarisch en worden al 25 jaar lang exclusief voor de clubleden gemaakt. Daartoe behoren iconen zoals de Ce 6/8 III (art. 30159) in het jaar 1996, de wereldmeestertrein VT 08.5 (art. 39080) tien jaar later of de elegante edelrenner, de E 103.1 met verlengde machinistencabine en bewegende machinist in beide machinistencabines van vorig jaar. Ook de lijst van de clubmodellen in Spoor-Z is zeker spectaculair te noemen, met de goederentreinlocomotief G 8.1 (art. 88981) uit het jaar 1998.*

Voor een onvergetelijk aandenken heeft de club in het jaar 2018 iets ***heel bijzonders*** *in petto: Met het clubmodel, de rangeerkrokodil, de Ce 6/8 II 14282 (art. 39567), komt nu ook een zeer buitengewoon clubmodel in H0 voor het jubileum van de kwarteeuw. Dat geldt ook voor Spoor Z, dat in dit jaar met de E 41 012 een locomotief in de kijker stelt die meer dan 50 jaar in het regionale verkeer schitterde. Bovendien stelt Märklin een aantal speciale modellen voor, zoals de glasketelwagen in H0 (art. 44534) en in Spoor Z (art. 86025), evenals de H0-stoomlocomotieven BR 50 met kuiptender (art. 37898) en de BR 01 (art. 88012) in Spoor Z.*

Naast de exclusieve modellen zijn er ook talrijke andere activiteiten in het jubileumjaar, zoals reizen naar opmerkelijke bestemmingen en mijlpalen van de geschiedenis van de spoorwegen – in Zwitserland (Rhätische Bahn) of naar Saksen. Want naast de Insider Club viert Märklin nog twee andere jubilea in het jaar 2018: ***25 jaar geleden startte Märklin met de productie in Ungarn.*** *Na de uitbreiding van het bedrijf in het jaar 2014 staat in Györ een van de modernste fabrieken voor het vervaardigen van modelspoorbanen.* ***En de LGB-tuinspoorbaan bestaat 50 jaar.*** *Met de bluswagen van de Harzer Schmalspurbahnen viert Märklin eveneens de halve eeuw van LGB met een heel bijzonder model.*

NEM VI 15 +

44450 HSB-bluswagen

Voorbeeld: Bluswagen van de HSB, Harzer Schmalspurbahnen. Aan de hand van deze wagen kan de HSB bij brand zo snel mogelijk het nodige bluswater ter plaatse bij de brand optreden. Tijdperk VI.

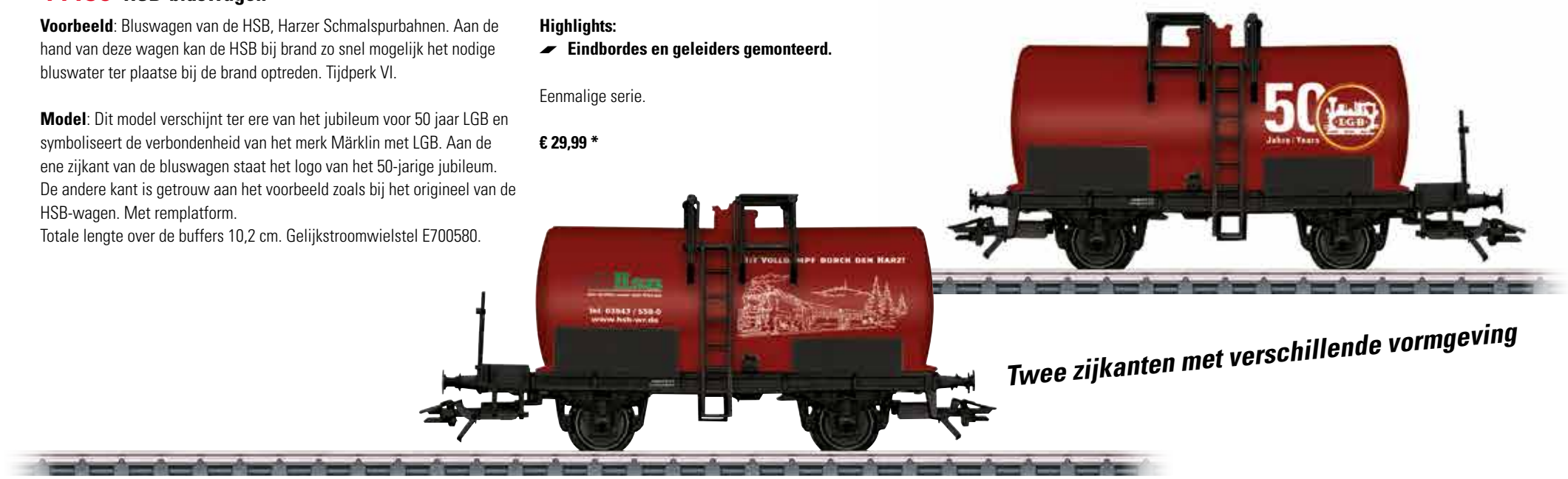
Model: Dit model verschijnt ter ere van het jubileum voor 50 jaar LGB en symboliseert de verbondenheid van het merk Märklin met LGB. Aan de ene zijkant van de bluswagen staat het logo van het 50-jarige jubileum. De andere kant is getrouw aan het voorbeeld zoals bij het origineel van de HSB-wagen. Met remplatform.
Totale lengte over de buffers 10,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- **Eindbordes en geleiders gemonteerd.**

Eenmalige serie.

€ 29,99 *



Twee zijkanten met verschillende vormgeving

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.





Eenmalige serie 2018

Märklin-Händler-Initiative (MHI) is een internationale vereniging van middelgrote speelgoed- en modelbouwhandelaars.

Sinds 1990 produceert MHI eenmalige, speciale series voor haar leden, die uitsluitend via handelaars van deze vereniging te verkrijgen zijn.

De speciale producties van MHI zijn innovatieve producten met een bijzondere differentiatie wat kleur, opdruk en technische uitvoering betreft voor de modelspoorbaanprofessional, of ook replica's uit vroegere Märklin-tijden. Via haar bijzondere producten zet MHI ook in om de komende generatie een stimulans te geven en ondersteunt haar leden hierin.

MHI-producten van het merk Märklin en Trix worden in eenmalige series geproduceerd en zijn enkel in beperkte oplage verkrijgbaar.

Alle speciale producties van MHI zijn met het pictogram gemarkeerd.

De handelaars van onze internationale vereniging onderscheiden zich door het volgen van het volledige assortiment van Märklin en/of Trix, en door hun bijzondere kwalificatie wat betreft advies en service. Dit benadrukken wij met een garantie van 5 jaar.

MHI-handelaars in uw buurt vindt u via internet op www.mhi-portal.eu.

Zaklampen-Express

Motorwagen ETA/ESA 150 met voeding via accu

De eerste DB-motorwagens met voeding via accu van de serie ETA 176 zijn er ondertussen wel, maar zij beantwoordden niet aan de voorstellingen van een economische motorwagen voor gebruik op de secundaire lijnen. Zo ontstond in 1953/54 op de tekentafels de „afgeslankte" variant van de ETA 150, die zich onderscheidde door een eenvoudigere, meer hoekige vorm van de wagenbak. Het grote gewicht van de accu's bepaalde ook hier de bouw van de wagenbak, die werd uitgevoerd in de bouwstijl met licht staal. De lege ruimtes onder het loopvlak werden als compartimenten voor de elf zware accubakken benut. Van de beide draaistellen van het type München-Kassel werden bij een ervan twee motoren met seriebekrachtiging op gelijkstroom met eigen ventilatie ingebouwd. De krachtoverbrenging vond plaats via de bewaarde neusophanging. In tegenstelling tot de ETA 176 keerde men bij de ETA 150 opnieuw naar normale trek- en duwinrichtingen terug. Dit bood het onschatbare voordeel dat ook doorgaande rijtuigen of goederenwagens konden worden meegenomen en dat de rijtuigen zonder problemen aan normale treinstellen konden worden aangekoppeld.

Tussen 1954 en 1965 kwamen in meerdere series zo in totaal 232 motorwagens (ETA 150, vanaf 1968: 515) en 216 stuurstandrijtuigen (ESA 150, vanaf 1968: 815) op de sporen, die al snel liefdevol onder andere „accubliksem" of „stopcontact-IC" werden genoemd. Voor de leveringen stonden Rathgeber, O&K, DWM en MAN in, waarbij de verschillende constructieloten zich door de indeling van de binnenruimte van elkaar onderscheidden. De eerste 33 motorwagens hadden alleen plaats voor de 3e en later 2e klasse, terwijl alle latere wagens in de verschillende varianten ook reizigers in 1e klasse een zitplaats aanboden. Het vermogen van de accu's steeg na verloop van tijd van 352 kWu bij de eerste rijtuigen naar 564 kWu bij de later geleverde wagens (ETA 150.5), waardoor een bereik tot 500 km mogelijk werd. Via de meervoudige besturing konden tot zes eenheden (drie ETA's en drie ESA 150) vanuit één machinistencabine worden aangestuurd.

Vanaf 1982 begon de DB zich van deze rijtuigen te ontdoen. In 1993/94 waren er wel nog vier motorwagens met voeding via accu, gesponsord door de firma Nokia, met nieuwe interieurinrichting en aan de buitenkant in de nieuwe kleuren van het regionale verkeer. Maar op 23 september 1996 werd het gebruik van de motorwagen met voeding via accu definitief beëindigd met de buitendienststelling van de laatste 515. Meerdere wagens bleven behouden en bij de Regentalbahn werden in 1993/94 zelfs de 515 511 en 523 in dieselelektrische motorwagens omgebouwd.



© Otto Blaschke

mfx DCC III 15 +

30760 Motorwagen ETA 150 met voeding via accu, met stuurstandrijtuig ESA 150

Een klassieker uit de jaren ‘70 komt weer op dreef.
De „Zaklampen-Express” was een vervoermiddel met groot rijcomfort en goede hoogteligging, dat op bijna alle hoofdtrajecten en secundaire trajecten zeer geliefd was.”

Voorbeeld: Motorwagen ETA 150 1e/2e klasse, met stuurstandrijtuig ESA 150 2e klasse, als 2-delige eenheid van de Deutsche Bundesbahn (DB). Purperrode basiskleurstelling. Motorwagen met bedrijfsnummer ETA 150 652. Stuurstandrijtuig met bedrijfsnummer ESA 150 208. Zoals in gebruik rond 1965.

Model: Heruitgave van een Märklin-klassieker. Met digitale mfx-decoder. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 2 assen in een draaistel van de motorwagen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein op de motorwagen en 2 rode sluitseinen op het stuurstandrijtuig in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Standaard ingebouwde binnenverlichting in beide rijtuigen. Op het einde van de motorwagen en het stuurstandrijtuig zitten telkens koppelingshaken. Retroverpakking gebaseerd op de verpakking van het begin van de jaren ‘70.
Lengte over de buffers 49 cm.

Highlights:
- **Märklin-klassieker uit de jaren ‘70.**
- **Retroverpakking gebaseerd op de historische verpakking van de jaren ‘70.**
- **Met digitale mfx-decoder.**

Eenmalige serie.

€ 249,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Interieurverlichting					
Directe regeling					



Het frontsein wisselt volgens de rijrichting







märklin MHI

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 193 voor garantiebepalingen.
Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

26609 Personentrein met goederenwagen (PmG)

De legendarische locomotieven van de secundaire lijnen van de DB-serie 98.3 (voormalige Beierse PtL 2/2) werden amper noch met hun exacte serienummer aangeduid, omdat deze flinke machines voor de secundaire lijnen alom beter bekend waren onder de bijnaam „Glaskasten". Deze sympathieke naamgeving hebben ze te danken aan de in vergelijking volumineuze machinistencabine, die zelfs een groot deel van de ketel omsloot en aan de machinist een goed zicht bood op wat er zich op de sporen afspeelde dankzij de vele, ruime ramen. Deze legende van de secundaire lijnen kunt u nu voor het eerst als set met een uitgebreide geluidsuitrusting verkrijgen.

Voorbeeld: Serie 98.3 „Glaskasten" (voormalige Beierse PtL 2/2) zonder blinde as, twee verschillende personenrijtuigen van de Lokalbahn van het Beierse type 3e klasse LC en een gesloten goederenwagen G 10 met remhokje en eindoverspanning van de Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik rond 1952.

Model: Locomotief met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Miniatuurmotor in de ketel. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Scheidbare, stroomgeleidende koppeling digitaal schakelbaar. Binnenketel van metaal. Veel gemonteerde leuningen en handgrepen.
Lengte over de buffers 8 cm.
Beide personenwagens standaard met ingebouwde ledbinnenverlichting en scheidbare, stroomgeleidende koppelingen. Stroomvoeding van de wagens via de locomotief. 2-assige gesloten goederenwagen met remhokje als sluitwagen, incl. sluitschuiven om zelf te monteren.
Totale lengte over de buffers ca. 47,5 cm.

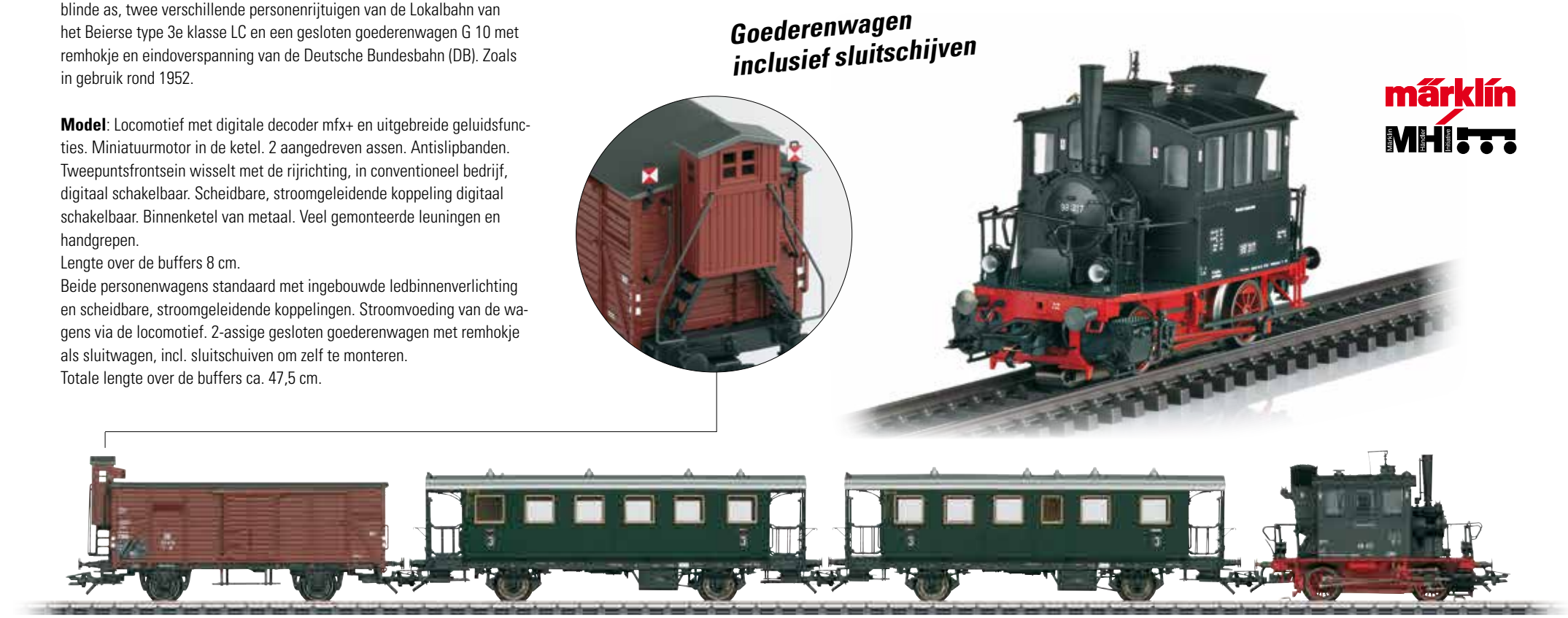
Highlights:

- **Model van de BR 98.3, voor het eerst met uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Digitale decoder mfx+.**
- **Locomotief met digitaal schakelbare, stroomgeleidende koppeling.**
- **Personenrijtuigen met standaard ingebouwde led-binnenverlichting.**
- **Gesloten goederenwagen met sluitschijven om zelf te monteren.**

Eenmalige serie.

€ 399,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Stroomgeleidende koppeling					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Luchtpomp					
Rangeerfluit					
Stoom afblazen					
Conducteursfluit					
Injecteur					
Bedrijfsgeluid					
Geluid koppeling					
Rangeersnelheid					
Brandstof bijvullen					
Brandstof bijvullen					



Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 193 voor garantiebepalingen.
Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.


98 317


DB
193 012-2



Krachtpatser voor de Geislinger Steige

37872 Elektrische locomotief voor goederentreinen BR 193

Voorbeeld: Zware, elektrische goederentreinlocomotief serie 193 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Basiskleurstelling chroomoxidegroen. Bedrijfsnummer van de loc 193 012-2. Zoals in gebruik rond 1977.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. Telkens 2 assen in elk aangedreven wielstel via een cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Cabineverlichting digitaal schakelbaar volgens de rijrichting. Bovendien kan een aanlooplamp digitaal worden geschakeld volgens de rijrichting. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode lichtdioden (leds). Standaard met machinistfiguur in machinistencabine 1. Gemonteerde handgrepen. Machinistencabines en machineruimte met reliëfinterieur. Opsteekbare remslangen en koppelingshaak apart meegeleverd.
Lengte over de buffers 20,3 cm.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22872 in het Trix H0-assortiment.

Highlights:

- **Aanlooplamp digitaal schakelbaar.**
- **Cabineverlichting digitaal schakelbaar.**
- **Met speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**
- **Machinistfiguur in machinistencabine 1.**

Eenmalige serie.

€ 379,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Perslucht afblazen	
Cabineverlichting						Bezanden	
Rijgeluid eloc						Waarschuwingssein	
Locfluit						Conducteursfluit	
Directe regeling						Stationsmededeling	
Piepen van remmen uit						Sluiten van deuren	
Frontsein cabine 2						Compressor	
Rangeerfluit						Geluid knarsende wielen	
Frontsein cabine 1						Stationsmededeling	
Lichtfunctie						Stationsmededeling	
Ventilator						Ventilator	
Ventilator						Bedrijfsgeluid	
Koppelgeluid						Rangeersnelheid	
Panto-geluid							
Stoten railvoeg							
Luchtpers							



Machinistfiguur in machinisten-cabine 1

48695 | 37872

NEM IV 15 +

48695 Set platte wagens voor zware goederen voor de BR 193

Voorbeeld: Set platte wagens voor zware goederen met 4 verschillende wagens voor zware belasting van de Deutsche Bundesbahn (DB), voor het vervoer van zware goederen. Waaronder twee 6-assige platte wagens voor zware goederen van het type Sa 705 en twee 4-assige platte wagens voor zware goederen van het type Rlmmp 700. Zoals in gebruik rond 1977.

Model: Opbouw van de platte wagens uit metaal. Platte wagens telkens eenmaal met gebarsten buis, afgeronde, 3-delige buizenset, knikflenspijpen twee flenspijpsteunen beladen. Afbeelding van de lading in roestig ogende uitvoering. Meerdere bedrijfsnummers. Monteerbare rongen telkens meegeleverd. Alle wagens afzonderlijk verpakt.
Lengte over de buffer van de 6-assige wagen 15,2 cm.
Lengte over de buffer van de 4-assige wagen 12,4 cm.
Gelijkstroomwielstel per platte wagen E700580.

Highlights:

- **Verschillende laadgoederen in roestig ogende uitvoering.**

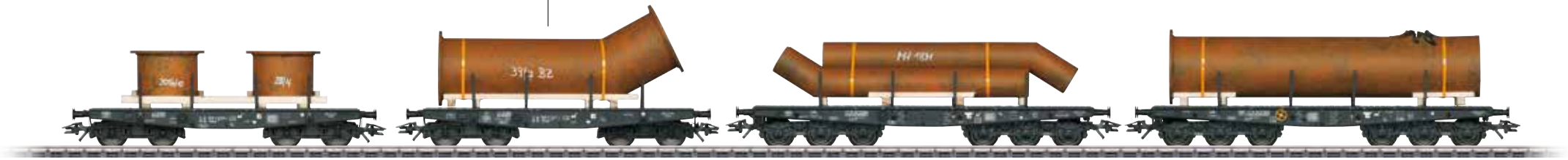
Eenmalige serie.

€ 199,99 * (4 wagens)





Zware lading goed vastgemaakt



märklin MHI

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 193 voor garantiebepalingen.
Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

26983 Treinset „Rheingold-vleugeltrein"

Voorbeeld: Rheingold-vleugeltrein TEE 16 van de Deutsche Bundesbahn (DB) van Salzburg naar Emmerich. Elektrische locomotieven serie 112 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Sneltreinlocomotief met aerodynamisch front, met de zogenoemde „Bügelfalte" (persplooi). Zonder regengoot rondom, zonder schorten en zonder bufferbekleding. Doorlopende ventilatiestrook bestaande uit 7 „Klatte-ventilatieroosters". Bedrijfsnummer: 112 488-2. Twee coupérijtuigen Avmz 111.1, één doorgaande coupé Apmz 122 en één reizigersrijtuig WGmh 854. Kleurstelling purperrood/ivoor. Zoals in gebruik rond 1986.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Gemonteerde metalen handgrepen. Cabine met interieur, ingezet stelwiel. Gemonteerde daklooppaden. Machinistfiguur in machinistencabine 1. Reizigersrijtuig met digitale decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Draaistellen type Minden-Deutz zwaar met schijfrem en Mg-rem zonder rolstabilistator. Standaard ingebouwde binnenverlichting, apart digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije ledlampjes. Sleepcontact gemonteerd. Alle wagens standaard met ingebouwde ledbinnenverlichting en scheidbare, stroomgeleidende koppelingen. Doorgaande coupé met ingebouwd staartlicht.
Totale lengte over de buffers ca. 132,5 cm.

De elektrische locomotief BR 112 is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22064 in het Trix H0-assortiment.

De personenrijtuigen zijn in gelijkstroomuitvoering leverbaar en hebben als set artikelnummer 23485 in het Trix H0-assortiment.

Highlights:

- **Eelektrische locomotief met doorlopende ventilatiestrook bestaande uit 7 „Klatte-ventilatieroosters".**
- **Reizigersrijtuig WGmh 854 in TEE-kleurstelling, voor het eerst op schaal 1:93,5.**
- **Reizigersrijtuig met digitale decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Alle wagens standaard voorzien van ledbinnenverlichting.**
- **Binnenverlichting digitaal schakelbaar.**
- **Alle rijtuigen met scheidbare, stroomgeleidende koppeling.**
- **Een wagen met ingebouwde led-sluitsein.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Waarschuwingssein	
Stationsmededeling						Omgevingsgeluid	
Rijgeluid eloc							
Locfluit							
Directe regeling							
Piepen van remmen uit							
Frontsein cabine 2							
Rangeerfluit							
Frontsein cabine 1							
Ventilator							
Conducteursfluit							
Compressor							
Perslucht afblazen							
Stationsmededeling							
Treinmededeling							
Aftelfunctie							

Eenmalige serie.

€ 699,99 *



De traditievolle „Rheingold" reed vanaf mei 1965 als Trans-Europ-Express (TEE) in tweekleurige TEE-lak met paarsrode borstwering en ivoorkleurige vensterband. Vanaf 23 mei 1982 beperkte zijn traject zich tot de verbinding Amsterdam – Basel SBB. Een jaar later waren er slechts twee TEE-treinen overgebleven: de „Mediolanum" (München – Mailand), die uit de FS-wagen was gebouwd, en de TEE 7/6 „Rheingold", die eerder als toeristenattractie werd beschouwd. In 1983 kregen alle Rheingold-rijtuigen een oranje sierstreep onder de vensters. Om de aantrekkelijkheid van de „Rheingold" opnieuw te laten toenemen, blies de DB de „Münchense vleugel" als TEE 17/16 voor de zomerdienstregeling van 1983 opnieuw leven in. Het motto was nu „Romantiek in plaats van tempo", omdat de route van het splitsingsstation Mannheim door het Neckardal naar Stuttgart liep, van daar door het Remsdal naar Aalen, verder langs het traject met enkel spoor tot Donauwörth en dan snel via Augsburg naar München. Heidelberg, Eberbach, Heilbronn, Schwäbisch Gmünd en Nördlingen waren de tussenhaltes. Bovendien reed de vleugeltrein alleen in de periode met de zomerdienstregeling.

Bij de zomerdienstregeling van 1984 vond de splitsing van de trein al in Mainz plaats. Omdat het commerciële succes van de vleugeltrein echter uitbleef, probeerde de DB vanaf 2 juni 1985 met een nieuwe variant: De vleugeltrein reed voortaan het hele jaar door over het rechtstreekse, snellere traject Mainz – Heidelberg – Stuttgart – Ulm – München, en deed zelfs een zomerse uitbreiding naar Salzburg. Maar met de invoer van de EuroCity-treinen, toen de zomerdienstregeling op 31 mei 1987 in voege trad, verdween de laatste „Rheingold" TEE die nog in Duitsland reed volledig, samen met zijn vleugel.
In de clubwagen zorgde men o.a. voor de innerlijke mens met bier van het vat en snacks uit de kleine bistro. Eigentijdse, geëngageerde muziek- en folkloregroepen zorgden voor entertainment. In het begin werd de vleugeltrein tussen Mannheim en Stuttgart getrokken door elektrische locomotieven van de serie 112. Zij waren een gemoderniseerde uitvoering van de beproefde 110 met een slankere, meer gestroomlijnde opbouw van de behuizing (de zogenaamde „Bügelfalte" of persplooi) en aangepaste draaistellen voor een snelheid van 160 km/u.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Binnenverlichting aan/uit					
Stroomgeleidende koppelingen aan/uit					
Deuren sluiten					
Begroeting door de conducteur					
Treinmededeling					
Toeristische treinmededeling					
Toeristische treinmededeling					
Toeristische treinmededeling					
Toeristische treinmededeling					
Toeristische treinmededeling					
Toeristische treinmededeling					
Speciale geluidsfunctie					
Toeristische treinmededeling					
Toeristische treinmededeling					
Toeristische treinmededeling					
Toeristische treinmededeling					
Toeristische treinmededeling					



Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 193 voor garantiebepalingen.
Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.




14282

Ons Insider-model 2018

39567 Elektrische locomotief Ce 6/8 II „Krokodil”

Voorbeeld: Goederentreinlocomotief serie Ce 6/8 II „Krokodil” van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB). Type uit de eerste serie in de uitvoering als rangeerkrokodil met 1 stroomafnemer, rangeerdersbordes, rangeerderstrappen, buffer met holle plunjer, oliekoelkast. Dennengroene basiskleurstelling. Bedrijfsnummer van de locomotief 14282. Zoals eind jaren ‘70 in gebruik.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. 2 geregelde hoogvermogenaandrijvingen met vliegwiel, telkens met 1 motor in elke aangedreven wielstel. Telkens 3 assen en blinde as aangedreven. Antislipbanden. Bochtvolgend geleed onderstel. 3 frontlampen telkens in de rangeerdersbordes met gesloten schermplaat geïntegreerd. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 1 wit sluitsein (Zwitsers rijrichtingsafhankelijk sein), in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting bij solo rijden omschakelbaar naar 1 rood sluitsein. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (leds). De stroomafnemer kan als digitale functie apart omhoog en omlaag. Telex-koppeling aan beide locomotiefzijden, telkens apart schakelbaar. Uiterst gedetailleerde metalen uitvoering met veel afzonderlijk gemonteerde details. Met oliekoelkast tussen de aandrijfwielgroepen. 3-delige locomotiefopbouw met uitzwenkbare bordessen. Gedetailleerde dakuitrusting met veiligheidsrooster onder de stroomafnemer. Rangeerdersfiguur voor de rangeerdersbordes meegeleverd.
Lengte over de buffers 22,3 cm.

De rangeerkrokodil met artikelnummer 39567 wordt in 2018 in een eenmalige serie alleen voor Insider-leden geproduceerd.

Highlights:

- **Voorbeeldgetrouwe vormaanpassingen als rangeerkrokodil.**
- **Locomotief aangedreven met 2 hoogwaardige vermogenaandrijvingen en vliegwiel.**
- **Op en neer beweegbare stroomafnemer, digitaal schakelbaar.**
- **Telex-koppeling, per locomotiefzijde afzonderlijk digitaal schakelbaar.**
- **Nieuwe oliekoelkast.**
- **Rangeerdersfiguur inbegrepen.**
- **Digitale speelwerelddecoder mfx+ met uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**

Een bijbehorende set goederenwagens wordt met artikelnummer 46567 eveneens exclusief voor Insider-leden aangeboden.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering exclusief voor Trix-clubleden leverbaar en heeft artikelnummer 22967 in het Trix H0-assortiment.

€ 499,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Stoten railvoeg	
Sluitsein						Perslucht afblazen	
Rijgeluid eloc						Frontsein cabine 2	
Locfluit						Frontsein cabine 1	
Directe regeling						Conducteursfluit	
Pantograaf 1						Panto-geluid	
Telex-Koppeling voor						Omgevingsgeluid	
Rangeerfluit						Sluiten van deuren	
Telex-koppeling achter						Compressor	
Piepen van remmen uit						Luchtpers	
Koppelgeluid						Rangeersnelheid	
Treinmobilofoon							
Treinmobilofoon							
Ventilator							
Panto-geluid							
Bezanden							



Schaarstroomafnemer met brede kanteltoets

Al voor de Eerste Wereldoorlog erkenden de Schweizer Bundesbahnen (SBB) de voordelen van geëlektrificeerd spoorwegverkeer. In november 1913 werd het besluit genomen om de Gotthard-spoorlijn tussen Erstfeld en Bellinzona te elektrificeren. De prijsstijging van en het daarop volgende het gebrek aan kolen tijdens de oorlogsjaren bevestigden de juistheid van deze beslissing en droegen bij aan de versnelling van de elektrificatie na afloop van de oorlog. De elektrificatie van de Gotthard-hellingen en de Gotthard-tunnel werd op 12 december 1920 afgerond.

Voor goederentreinen moest de SBB een geheel nieuwe loc ontwerpen, want men had nog nauwelijks ervaring met dergelijke berglocomotieven. Maschinen-Fabrik Oerlikon (MFO) en de Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur (SLM) stelden voor om een (1'C)(C'1)-locomotief met lange uitbouw aan de voorzijde en twee draaistellen te bouwen. Met deze al gauw als „Krokodil" bestempelde machine was de Gotthard-loc geboren. Tussen 1919 en 1922 werden in totaal 33 locs als Ce 6/811 14251-14283 afgeleverd, die gedurende de volgende decennia de zware goederendienst op de Gotthard zouden domineren. De twee drijfdraaistellen met elk drie drijfassen en een Bissel-draagas waren via een kortkoppeling verbonden. Tussen de twee drijfdraaistellen troonde een korte locbak, wat garant stond voor een uitstekend bochtengedrag. De locbak was bij de Ce 6/8II slechts 6.020 mm lang bij een totale loclengte van 19.460 mm. De SBB zou geen baanlocs meer hebben met een kortere locbak. De aandrijving werd gerealiseerd door twee tractiemotoren per drijfdraaistel via een bij-as, blinde as, driehoeksstangen en koppelstangen op de drijfassen. Tussen 1942 en 1947 kregen 13 van deze machines nieuwe, krachtigere tractiemotoren en werd de maximumsnelheid verhoogd van 65 tot 75 km/uur. Het vermogen steeg van 1.650 naar 2.700 kW en de gewijzigde locs kregen de aanduiding Be 6/8II met de nummers 13251-13259, 13261 en 13263-13265.

De eerste originele Ce 6/8II werden vanaf 1965 uitgerangeerd. Op dat moment begon men elf stuks voor de inzet op grote rangeerstations uit te rusten, waarbij de volgende wijzigingen werden doorgevoerd: inbouw rangeerradio, verwijdering van een stroomafnemer en montage van nieuwe platformleuningen voor de uitbouw aan de voorzijde. Deze „rangeer-krokodillen" werden het langst ingezet en reden nog tot 1986. Als bekende en populaire machines bleven in totaal zeven Ce/Be 6/8II bewaard: bij SBB Historic (14253), Verkehrshaus der Schweiz in Luzern (13254), Südbahnmuseum in Mürzzuschlag/Oostenrijk (13257), Technik Museum Speyer (14267), Club del San Gottardo (14276) en in het Auto- und Technikmuseum Sinsheim (14282).



Voorbeeldgetrouw met oliekoelers aan beide zijden

Rangeerdersbordes met geïntegreerd driepuntsfrontsein



46567 | 39567

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 193 voor garantiebepalingen.
Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

De mythe in de rangeerdienst



46567 Set goederenwagens voor de rangeerkrokodil Ce 6/8 II

Voorbeeld: 5 goederenwagens van verschillende types. Waarvan 3 wagens van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB) en een autotransportwagenpaar van de Deutsche Bundesbahn (DB). 1 hogeboordwagen Eaos, 1 gesloten goederenwagen Gbs, 1 gesloten goederenwagen Hbck en 1 autotransportwagenpaar Laaes 541. Alle wagens zoals eind jaren '70 in gebruik.

Model: Hogeboordwagen met standaard ingebouwde, rood knipperend ledsluitsein als Zwitsers sluitsein. Beladen met echte kolen op schaal. Autotransportwagenpaar beladen met 8 personeenauto's in verschillende kleuren. Vaste koppeling tussen de wagenhelften. Bovendek kan omlaag worden gebracht. Inclusief bijhorende borgblokken om de personenauto's vast te zetten. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt. Extra verpakking.
Totale lengte over de buffers 75 cm.

De bijhorende elektrische locomotief als rangeerkrododil van de serie Ce 6/8 II vindt u onder artikelnummer 39567 eveneens exclusied alleen voor Insider-leden.

Deze set met goederenwagens is in gelijkstroomuitvoering exclusief voor Trix-clubleden leverbaar en heeft artikelnummer T23567 in het Trix H0-assortiment.

Set goederenwagens 46567 wordt in 2018 in een eenmalige serie alleen voor Insider-leden geproduceerd.

Highlights:

- **Rood knipperend Zwitsers sluitsein.**
- **Hogeboordwagen met lading kolen.**
- **Autotransportwagenpaar met 8 eigentijdse personenautomodellen.**

€ 199,99 * (5 wagens)



46567 | 39567

15 +

18080 Dubbeldeksbus met reclameopschrift „Märklin"

Voorbeeld: Historische dubbeldeksbus zoals die bijvoorbeeld in het district van Berlijn te zien was.

Model: Uitvoering van een historische bus die al rond de jaren '80 in het archief van Märklin beschikbaar was maar al lang niet meer door Märklin is gemaakt. De omzetting volgt exact het historische voorbeeld. Opbouw van de bus vervaardigd uit spuitgietmetaal, bodem van staalplaat. Metalen wielstellen als draaiende onderdelen met rubberen banden die kunnen rijden. Radiatorrooster, koplampen, achterlichten en andere details volgens de juiste kleur voorzien. Historische verpakkingsvormgeving. Voertuiglengte 16,5 cm.

De historische bus wordt in 2018 in een eenmalige serie alleen voor Insider-leden geproduceerd.

€ 64,99 *

Highlights:

- **Eerste omzetting van een historische bus die al rond de jaren '80 in het archief van Märklin beschikbaar was maar al lang niet meer door Märklin is gemaakt.**
- **Historische verpakkingsvormgeving.**
- **Certificaat van echtheid meegeleverd.**

Al sinds de jaren '80 in het archief van Märklin
Al heel lang niet meer door Märklin gemaakt
Exclusief voor clubleden



märklin MHI

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 193 voor garantiebepalingen.
Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Märklin my world – speelplezier van bij het begin

Welkom bij Märklin my world.

Uitpakken, opbouwen en daar gaan we. Dat vinden ook de kleine modelspoorbaanliefhebbers leuk. En precies dat kunt u met Märklin my world ervaren. De sets zijn ideaal voor kinderen vanaf 3 jaar, leuk om te krijgen en dankzij de USB en de nieuwe accu's laden nu ook de met accu's aangedreven treinen altijd zelf opnieuw op: eindeloos speelplezier door door altijd werkende verlichting en signaalhoorn!

Dankzij hun magneetkoppelingen en uiterst robuuste onderdelen staan deze stabiele, op de juiste leeftijd afgestemde treinen garant voor vele uren creatief en onbezorgd speelplezier.

Nieuw in de Märklin my world productwereld:

Volop plezier en fantasie met onze nieuwe themawerelden in de kinderkamer! Het maakt niet uit of het nu met de hoge snelheid van de TGV of als belevenis „met de viaductspoorweg naar de luchthaven" is. Alle sets bieden onbeschrijflijk speelplezier en een onweerstaanbare drang om te ontdekken. Met het grote assortiment toebehoren voorziet Märklin my world rijplezier op alle trajecten.
Jij geeft het sein, de deuren gaan dicht en daar vertrekt de trein op de viaductspoorweg. Gezwind voert uw viaductspoorweg richting luchthaven. Stipt op de minuut komt u op de hoofdterminal van de luchthaven aan. Uw reis naar verre bestemmingen is al begonnen.

Met de nieuwe langeafstandstreinen reist u helemaal naar de kust of naar de bergen, precies zoals u dat wilt. Druk op de knop van de Märklin Power Control Stick en laat de seinhoorn luid weerklinken.

Dat is echt leuk!



Op naar de vakantie

29307 Startset „Airport Express – viaductspoorweg"

Tweedelige „Airport Express"-trein en bouwstenen voor de viaductspoorweg van Märklin my world.

Model: Trein met accuaandrijving en magneetkoppelingen tussen beide treindelen. Motor, accu en gehele elektronica in het gemotoriseerde treindeel zijn kindveilig ingebouwd. De trein kan met de bijgeleverde laadkabel worden opgeladen. Het tweede treindeel biedt door het afneembare dak en de interieurinrichting veel speelmogelijkheden. Telkens 3 snelheden bij voor- en achteruitrijden, 3 geluidsfuncties en een tweepuntsfrontsein, regelbaar via de draadloze, kindvriendelijke Märklin Power Control Stick, een infraroodrijregelaar.
Lengte van de trein 32,6 cm.
Verder bevat de startset bouwstenen om de viaductspoorweg van Märklin te bouwen. Door de bouw van de viaductspoorweg kan de trein van niveau 0 naar niveau 1 rijden. Met de bouwstenen kan men de pijlers van de viaductspoorweg in verschillende hoogten bouwen, waardoor een stijgende baan ontstaat om het spoor naar het hogere niveau 1 te kunnen brengen. De rails lopen van niveau 1 via een helling terug naar niveau 0.

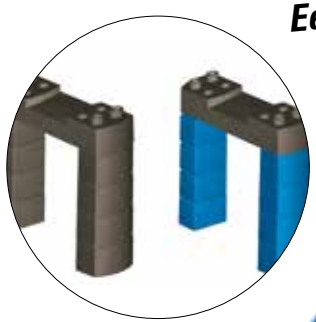
Inhoud: 12 gebogen kunststof rails, 6 rechte kunststof rails (188 mm), 6 rechte kunststof rails (172 mm), 72 bouwstenen voor pijlers van de viaductspoorweg, 14 adapterbouwstenen om de rails te bevestigen. Rails en bouwstenen vervaardigd uit stabiele kunststof, geschikt voor kinderen. De railstukken hebben een kleurmarkering, zodat de railopstelling gemakkelijk kan worden opgebouwd. Draadloze, handige Märklin Power Control Stick. Laadkabel en 2x AAA batterijen meegeleverd. De trein kan op 2 verschillende frequenties worden aangestuurd en kan zo met een extra trein met voeding op accu worden aangevuld. Opbouwhandleiding inbegrepen. Uit te breiden met aanvullingspakket kunststof rails voor de viaductspoorweg 23302.

Het aanvullingspakket kunststof rails voor de viaductspoorweg 23302 is de ideale uitbreiding voor de startset. Het Airport-gebouw 72216 met een mogelijke railaansluiting voor de viaductspoorweg van Märklin my world is eveneens uiterst geschikt voor deze viaductspoorweg. Tegelijk biedt het Airport-gebouw **vele andere speelmogelijkheden rond het thema Airport.**

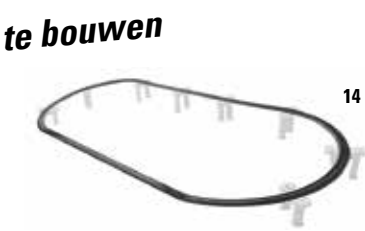
Highlights:

- **Nieuwe ontwikkeling van de viaductspoorweg van Märklin my world, om hoogte als nieuwe dimensie in het spel te brengen.**
- **Geweldig speelplezier omdat men op niveau 0 en niveau 1 kan spelen.**
- **Het bouwen van de viaductspoorweg van Märklin my world zorgt voor veel plezier.**
- **Trein met voeding via accu met licht- en geluidsfuncties.**
- **De trein kan heel gemakkelijk via een laadkabel weer worden opgeladen.**
- **De Märklin Power Control Stick op basis van infraroodstralen kan door de schacht veilig door kinderen in de hand worden gehouden.**
- **Veelzijdige speelmogelijkheden door het afneembare dak en de interieurinrichting.**
- **Uiterst eenvoudig koppelen door de toepassing van magneetkoppelingen.**
- **Speelgoed geschikt voor kinderen vanaf 3 jaar.**
- **Stevige, kindvriendelijke kunststof rails voor snel opbouwen en afbreken – ook op de vloer.**

€ 89,99 *



Eenvoudig op te bouwen





14 adapterbouwstenen



72 bouwstenen



12x



6x



6x

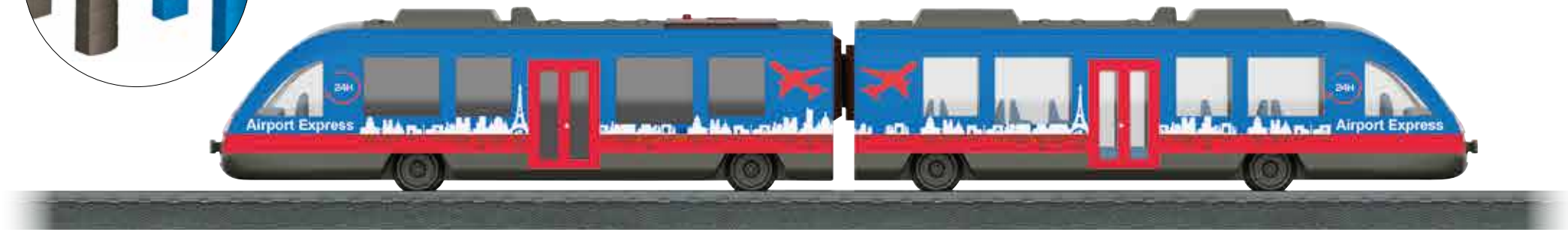




2x



Dak afneembaar



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Met de viaductspoorweg door de kinderkamer

72216 Airport met licht- en geluidsfunctie

Airport-gebouw met veel speelmogelijkheden op meerdere niveaus en diverse varianten voor railaansluiting, als bouwdoos in een kindvriendelijke uitvoering.
Het Airport-gebouw biedt veel verschillende speelmogelijkheden en beschikt over een licht- en geluidsfunctie die op batterijen werkt. Voor de railaansluiting zijn verschillende varianten mogelijk. Er bestaat onder andere de mogelijkheid om het spoor voor de viaductspoorweg van Märklin my world in combinatie met het Airport-gebouw te gebruiken. Door de varianten van de railaansluiting op niveau 0 en niveau 1 kan het gebouw met verschillende en meerdere railopstellingen worden gecombineerd. De straataansluitingen zijn compatibel met het Majorette Creatix-stratensysteem. Airport-gebouw als stabiele bouwdoos monteerbaar, geschikt voor kinderen vanaf 3 jaar. Stickerblad en bouwhandleiding zijn inbegrepen. De batterijen zijn in de levering inbegrepen. Levering in losse onderdelen.

De Airport vormt de ideale aanvulling bij de startset „Airport Express – viaductspoorweg" 29307.

Highlights:

- **Maximaal speelplezier door kindvriendelijk, monteerbaar bouwpakket met veel speelmogelijkheden.**
- **Samen met de startset „Airport Express – viaductspoorweg" ontstaat een veelzijdige speelwereld, die kinderen geweldig vinden.**
- **Spelen op meerdere niveaus.**
- **Verschillende varianten voor railaansluiting voor niveau 0 en niveau 1.**
- **Spelen met fantasie dankzij de vele speelmogelijkheden die op het gebouw geïntegreerd zijn.**
- **Licht- en geluidsfunctie.**
- **De batterijen zijn in de levering inbegrepen.**
- **Harmonieuze integratie in de speelwereld van Märklin my world.**
- **Compatibel met het Majorette Creatix-stratensysteem, waardoor vele extra speelmogelijkheden ontstaan.**

€ 39,99 *

Volledig compatibel met

waardoor veel extra speelmogelijkheden ontstaan



Afbeelding als voorbeeld

3+

23302 Aanvullingspakket met rails in kunststof voor viaductspoorweg

Het aanvullingspakket bevat extra railstukken en bouwstenen voor de uitbreiding van de railopstelling uit de startset „Airport Express – viaductspoorweg". Aanvulling voor de railopstelling van de viaductspoorweg van Märklin my world op niveau 0 en niveau 1. De railstukken hebben een kleurmarkering, zodat de railopstelling gemakkelijk kan worden opgebouwd.

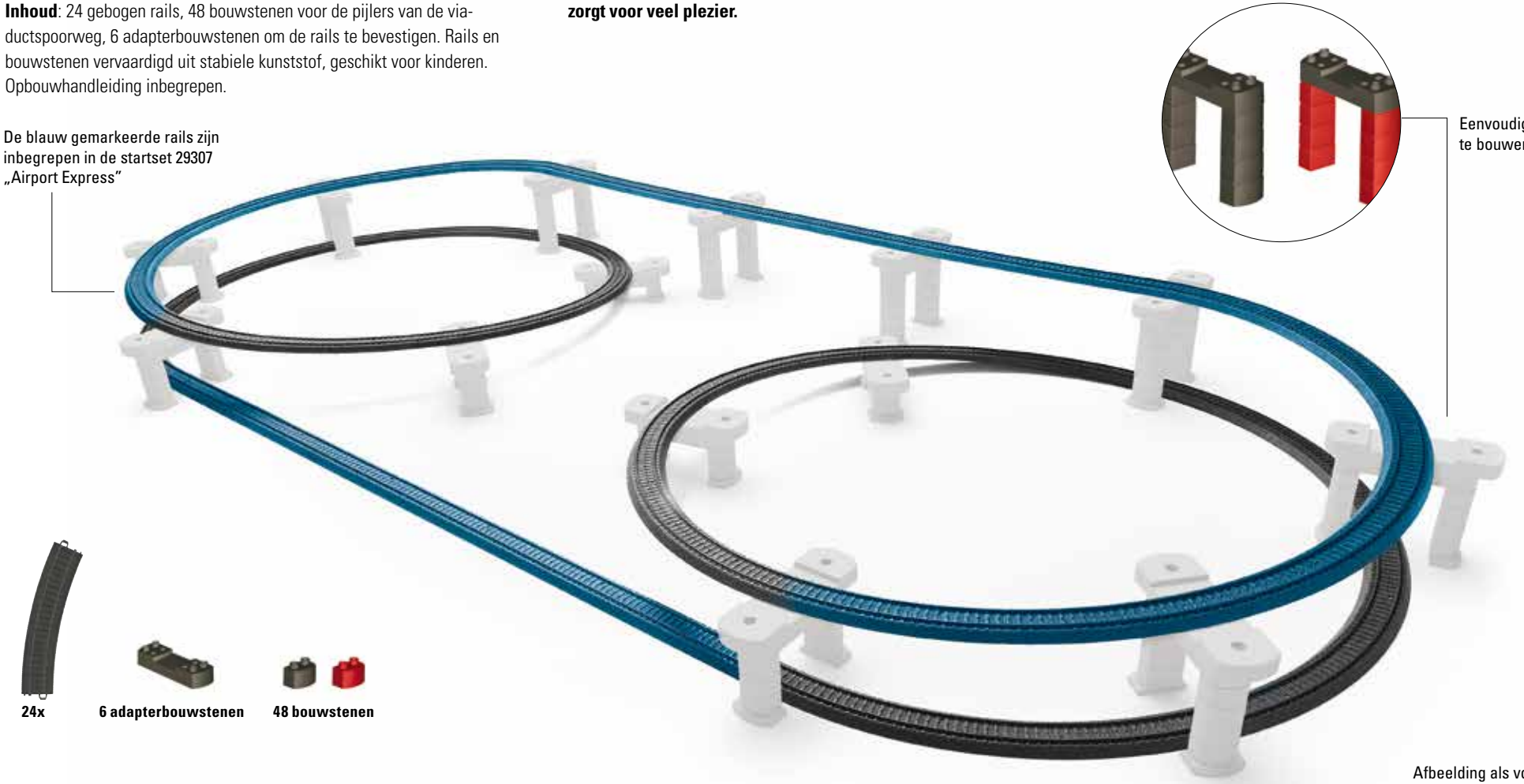
Inhoud: 24 gebogen rails, 48 bouwstenen voor de pijlers van de viaductspoorweg, 6 adapterbouwstenen om de rails te bevestigen. Rails en bouwstenen vervaardigd uit stabiele kunststof, geschikt voor kinderen. Opbouwhandleiding inbegrepen.

Highlights:

- **Optimale aanvulling voor de viaductspoorweg van Märklin my world uit de startset „Airport Express – viaductspoorweg".**
- **Geweldig speelplezier omdat men op niveau 0 en niveau 1 kan spelen.**
- **Het bouwen van de viaductspoorweg van Märklin my world zorgt voor veel plezier.**

Ideale uitbreiding voor de viaductspoorweg van Märklin my world uit de startset 29307 „Airport Express – viaductspoorweg".

€ 29,99 *



Afbeelding als voorbeeld

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Volgende halte: de Eiffeltoren

29306 Startset „TGV"

Voorbeeld: Een imitatie van de TGV-trein. Vijfdelige treinset.

Model: Trein met batterijvoeding en magneetkoppelingen tussen de afzonderlijke wagens. Aaneengekoppelde eenheid bestaande uit een motorwagen en een personenrijtuig met geïntegreerd batterijcompartiment. De trein beschikt over 3 snelheden bij vooruit- en achteruitrijden, 3 geluidsfuncties en een driepuntsfrontsein.
Lengte van de trein 63 cm.

Inhoud: 11 gebogen kunststof rails (R1), 7 rechte kunststof rails (171,7 mm), 5 rechte kunststof rails (188,3 mm), 2 gebogen kunststof rails (wisselbochten), 1 linkse wissel en 1 rechtse wissel. Een draadloze, handige Märklin Power Control Stick en een herspoorhulp, samen met 4 AA- en 2 AAA-batterijen zijn in de levering inbegrepen. De trein kan op twee verschillende frequenties worden aangestuurd en kan zo met een extra trein op batterijen worden aangevuld.

Uit te breiden met aanvullingspakket kunststof rails 23300.

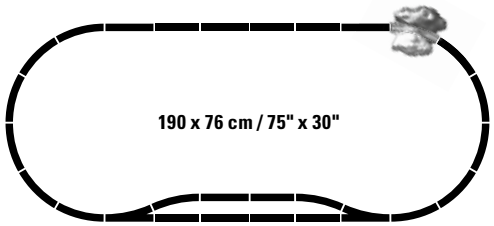
Highlights:

- **Trein gevoed met batterijen, met licht- en geluidsfuncties.**
- **De Märklin Power Control Stick op basis van infraroodstralen kan door de schacht veilig door kinderen in de hand worden gehouden.**
- **Uiterst eenvoudig koppelen door de toepassing van magneetkoppelingen.**
- **Speelgoed geschikt voor kinderen vanaf 3 jaar.**
- **Stevige, kindvriendelijke kunststof rails voor snel opbouwen en afbreken – ook op de vloer.**
- **Batterijen en een herspoorhulp zijn in de levering inbegrepen.**

€ 79,99 *

Functie trein op batterijen
Frontsein
Stationsmededeling
Tyfoon
Sluiten van deuren













TGV® is een gedeponeerd merk van SNCF Mobilités. Alle rechten voorbehouden.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

29334 Startset „Italiaanse sneltrein”

Voorbeeld: Een imitatie van een Italiaanse hogesnelheidstrein. Vijfdelige treinset.
Model: Trein met batterijvoeding en magneetkoppelingen tussen de afzonderlijke wagens. Aaneengekoppelde eenheid bestaande uit een motorwagen en een personenrijtuig met geïntegreerd batterijcompartiment. De trein beschikt over 3 snelheden bij vooruit- en achteruitrijden, 3 geluidsfuncties en een tweepuntsfrontsein.
Lengte van de trein 63 cm.

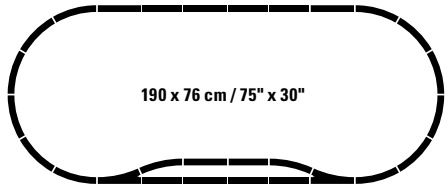
Inhoud: 12 gebogen kunststof rails, 7 rechte kunststof rails (172 mm), 5 rechte kunststof rails (188 mm), 2 gebogen kunststof rails (wisselbochten), 1 linkse wissel en 1 rechtse wissel. Een draadloze, handige Märklin Power Control Stick, samen met 4 AA- en 2 AAA-batterijen zijn in de levering inbegrepen. De trein kan op twee verschillende frequenties worden aangestuurd en kan zo met een extra trein op batterijen worden aangevuld.
Uit te breiden met aanvullingspakket kunststof rails 23300.

Highlights 29334/29335:
- **Trein gevoed met batterijen, met licht- en geluidsfuncties.**
- **De Märklin Power Control Stick op basis van infraroodstralen kan door de schacht veilig door kinderen in de hand worden gehouden.**
- **Uiterst eenvoudig koppelen door de toepassing van magneetkoppelingen.**
- **Speelgoed geschikt voor kinderen vanaf 3 jaar.**
- **Stevige, kindvriendelijke kunststof rails voor snel opbouwen en afbreken – ook op de vloer.**
- **Batterijen zijn in de levering inbegrepen.**

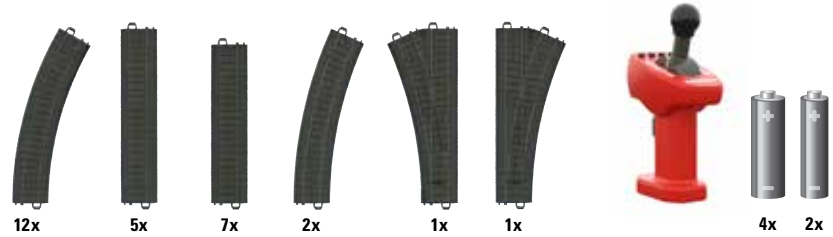
€ 79,99 *

Functie trein op batterijen
Frontsein
Stationsmededeling
Tyfoon
Sluiten van deuren





29334/29335



29335 Startset „Zwitserse sneltrein”

Voorbeeld: Een imitatie van een Zwitserse hogesnelheidstrein. Vijfdelige treinset.
Model: Trein met batterijvoeding en magneetkoppelingen tussen de afzonderlijke wagens. Aaneengekoppelde eenheid bestaande uit een motorwagen en een personenrijtuig met geïntegreerd batterijcompartiment. De trein beschikt over 3 snelheden bij vooruit- en achteruitrijden, 3 geluidsfuncties en een tweepuntsfrontsein. Lengte van de trein 63 cm.
Inhoud: 12 gebogen kunststof rails, 7 rechte kunststof rails (172 mm), 5 rechte kunststof rails (188 mm), 2 gebogen kunststof rails (wisselbochten), 1 linkse wissel en 1 rechtse wissel. Een draadloze, handige Märklin Power Control Stick, samen met 4 AA- en 2 AAA-batterijen zijn in de levering inbegrepen. De trein kan op twee verschillende frequenties worden aangestuurd en kan zo met een extra trein op batterijen worden aangevuld.
Uit te breiden met aanvullingspakket kunststof rails 23300.

€ 79,99 *

Functie trein op batterijen
Frontsein
Stationsmededeling
Tyfoon
Sluiten van deuren



Op die manier is er dubbel zoveel plezier

72215 Spoorwegovergang met licht- en geluidsfunctie

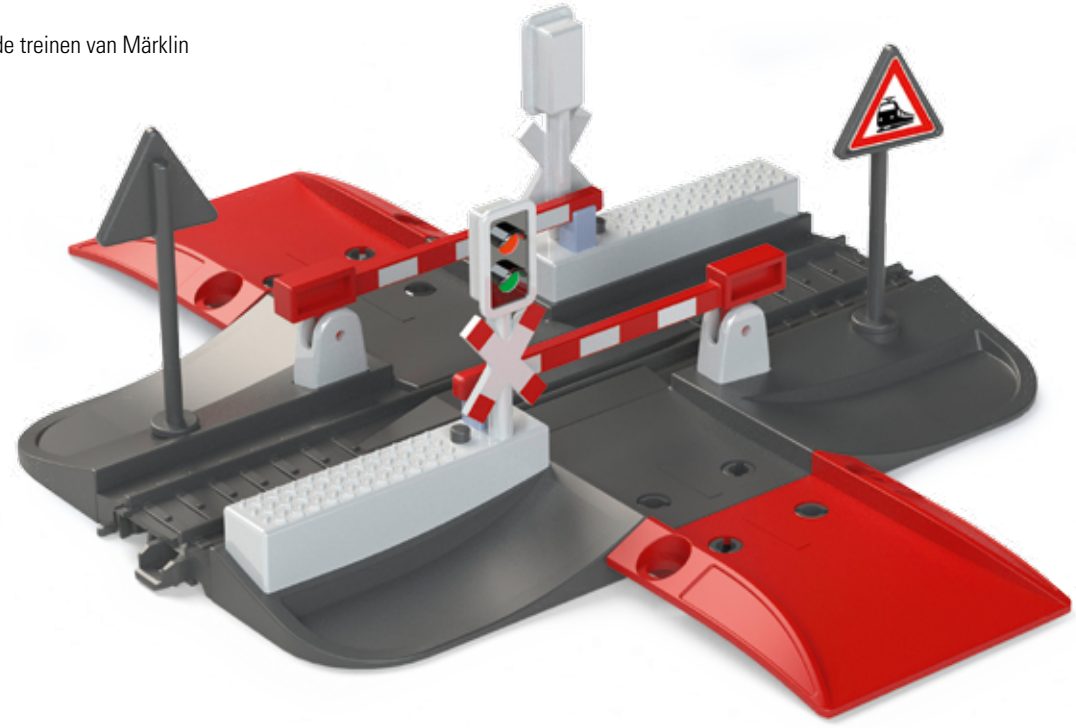
Spoorwegovergang bestaande uit 2 straathellingen die op de meegeleverde rail kunnen worden gemonteerd. Op de straathellingen zijn twee slagbomen bevestigd, die men handmatig kan openen en sluiten. De stoplichten, met afbeelding van de Andreaskruisen, hebben een licht- en geluidsfunctie die op batterijen werkt. Het meegeleverde railstuk kan als herspoorhulp worden gebruikt. Het railstuk heeft geleidingsnokken in het spoorbed, die de wielen bij het voortduwen maar ook tijdens het rijden netjes op het spoor houden. De spoorwegovergang kan geïntegreerd worden met het railsysteem dat bij my world beschikbaar is, en wordt in de railopstelling bijgevoegd. Straathellingen met verbindingen die met het Majorette Creatix-stratensysteem compatibel zijn. De spoorwegovergang is vervaardigd uit stabiele kunststof en kan als monteerbare bouwdoos met slechts een klein aantal delen gemakkelijk door kinderen worden samengesteld. Het is bijgevolg geschikt voor kinderen vanaf 3 jaar. De batterijen zijn in de levering inbegrepen.

De spoorwegovergang is de ideale aanvulling voor de treinen van Märklin my world die op batterijen werken.

€ 19,99 *

Highlights:

- **Robuust, stabiel bouwpakket bestaande uit een klein aantal monteerbare delen; zeer geschikt voor kinderen vanaf 3 jaar.**
- **De stoplichten met licht- en geluidsfunctie zorgen voor maximaal speelplezier.**
- **De slagbomen kunnen handmatig worden bediend.**
- **De geïntegreerde herspoorhulp verlicht het opzetten van locomotieven en wagons op de railsporen.**
- **De batterijen zijn in de levering inbegrepen.**
- **Harmonieuze integratie in de speelwereld van Märklin my world.**
- **Compatibel met het Majorette Creatix-stratensysteem, waardoor vele extra speelmogelijkheden ontstaan.**



Perfect compatibel met

waardoor je veel extra speelgoedmogelijkheden hebt

23303 Railkruising in kunststof

Een set met twee railkruisingen, waarmee het railassortiment van my world met vele opbouwmogelijkheden wordt uitgebreid. De railstukken van my world zijn vervaardigd uit stabiele kunststof, geschikt voor kinderen.

€ 5,99 *



2 x

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

DIE REISE BEGINNT...

märklin
START UP



Michael Ende

JIM KNOPF & LUKAS

DER LOKOMOTIVFÜHRER

© (2018): Rat Pack Filmproduktion GmbH /
Malao Film Inc. / Warner Bros. Entertainment GmbH
www.jimknopf.de

WARNER BROS. PICTURES

MALAO FILM

Rat Pack
FILMPRODUKTION

Jim Button and Luke the engin driver

mfx

29179 Startset „Jim Knoop"

De beroemdste locomotief ter wereld!
Ze leeft op het eiland Lommerland, haar beste vriend heet Jim Knoop en haar machinist is Lucas. Dat is Emma, die wij gerust de beroemdste locomotief van de hele wereld mogen noemen.
Ga mee met Jim Knoop, Lucas en Emma op een reis vol avontuur, bereik het verre land Mandala, ontmoet meneer Toer Toer uit de woestijn en red prinses Li Si uit de Drakenstad. Want Emma is een heel bijzondere stoomlocomotief.

Jim Button and Luke the engin driver uit de gelijknamige bioscoopfilm, naar het verhaal van Michael Ende.

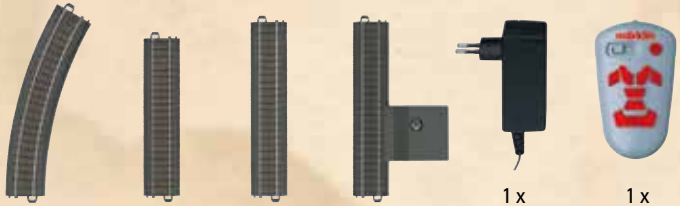
Model: De grote speelset rond de avonturen van Jim Knoop, Lucas en hun locomotief Emma.
Uitgerust met licht en geluid gaan de drie avonturiers samen op reis.
Met de kindvriendelijke afstandsbediening verloopt alles met een druk op de knop.
Stap samen met Jim en Lucas in bij Emma, en de spannende reis begint...

Inclusief bij de set:
Stoomlocomotief Emma met Jim Knoop, Lucas en Molly als speelfiguren en een volledige railbouwset van 112 x 76 cm.





Jim, Lucas en Molly als speelfiguren inbegrepen



12 x 24130 | 2 x 24172 | 1 x 24188 | 1 x | 1 x | 1 x

Highlights:
- **Kindvriendelijke speellocomotief in handig formaat.**
- **Dak afneembaar.**
- **Met licht en geluid.**
- **Jim Knoop, Lucas en de kleine Molly als speelfiguren.**
- **Afstandsbediening.**
- **Gemakkelijk op te bouwen C-spoorinstallatie.**

Digitale functies
Frontsein
Rijgeluid
Gesprek
Directe regeling

€ 149,99 *

mAR



De locomotief Emma met licht en geluid



De stoomlocomotief Emma is met een formaat van 10 cm (LüP) en 10,5 cm hoog, groter dan de in de handel gewoonlijk verkrijgbare H0-modellen van het huis Märklin, en vormt daarom een speciaal artikel.

© (2018): Rat Pack Filmproduktion GmbH /
Malao Film Inc. / Warner Bros. Entertainment GmbH
www.jimknopf.de

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

0-3

44815 Set open goederenwagens „koning Alfons, mevrouw Wablief en meneer Mouw”

Aan alle inwoners van Lommerland
Sinds Jim en Lucas met de locomotief Emma van het eiland Lommerland zijn weggereden, wachten de drie overgebleven eilandbewonders op hun terugkeer. Wanneer de postboot de eerste brief van de drie avonturiers brengt, begint ook voor koning Alfons, mevrouw Wablief en meneer Mouw deze fantastische reis.

Nadat Jim, Lucas en Emma Lommerland tijdens de nacht hebben verlaten, is op het eiland niets meer zoals het was. Want Jim, Lucas en Emma hebben in Mandala zonder aarzelen besloten om prinses Li Si in de verre Drakenstad te zoeken.

Model: Koppel de drie open goederenwagens met koning Alfons, mevrouw Wablief en meneer Mouw, de drie spelers uit de bioscoopfilm, aan Emma aan en neem hen mee op jouw reis. De drie wagens hebben allemaal een individuele afbeelding opgedrukt en telkens een extra knutselblad.

Highlights:
- **Alle wagens met een afbeelding opgedrukt, passend bij de bioscoopfilm.**
- **Elk met een knutselblad van de 3 spelers uit de bioscoopfilm.**

€ 44,99 * (3 wagens)





0-3

44816 Set open goederenwagens „Ping Pong, prinses Li Si en meneer Toer Toer”

Meneer Toer Toer, de schijnreus
Je hoeft helemaal niet bang te zijn wanneer meneer Toer Toer al van ver opduikt. Want een schijnreus ziet men al heel, heel snel.

De reis gaat van Mandala naar de woestijn, en naast zand en hitte ontmoet je ook meneer Toer Toer. Een vriendelijk heerschap die er van verre reuzegroot uitziet, maar steeds kleiner wordt naarmate je dichterbij komt.

Model: Koppel de 3 goederenwagens aan en neem Ping Pong, prinses Li Si en meneer Toer Toer mee op jouw reis. De drie wagens hebben allemaal een individuele afbeelding opgedrukt en de extra knutselbladen zorgen voor nog meer speelplezier.

Highlights:
- **Alle wagens met een afbeelding opgedrukt, passend bij de bioscoopfilm.**
- **Elk met een knutselblad van de 3 spelers uit de bioscoopfilm.**

€ 44,99 * (3 wagens)







Jim Button and Luke the engin driver

44817 Set open goederenwagens „Nepomoek, mevrouw Maaltand en de Wilde 13”

Op naar Drakenstad!
Jim en Lucas moeten hun dapperheid opnieuw bewijzen en gaan naar het Land van de Duizend Vulkanen. Hier staat jou nu het avontuur Drakenstad te wachten.
Begeleid Jim, Lucas en Emma op hun razende vaart naar mevrouw Maaltand en bevrijd prinses Li Si.

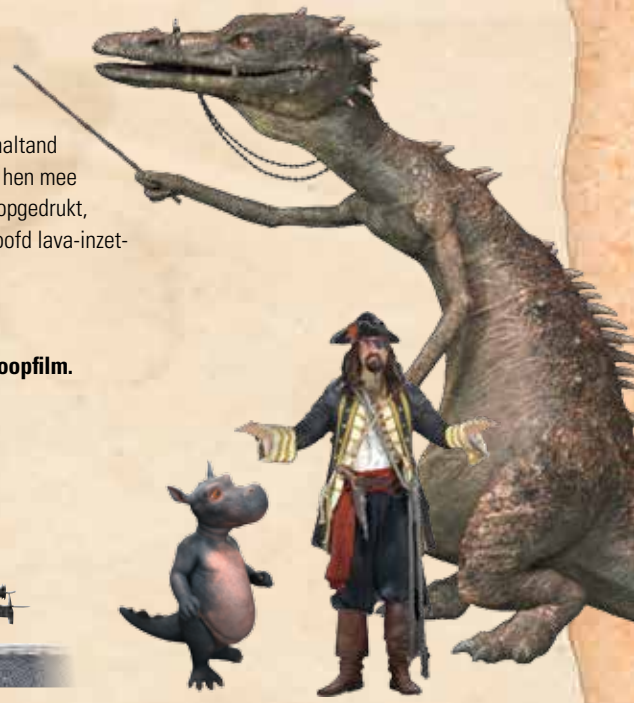
De reis gaat verder, en met de hulp van Nepomoek wordt Emma in een griezelige draak verkleed. Zo geraak je ongemerkt met Jim, Lucas en Emma door de duistere straten naar mevrouw Maaltand.

€ 44,99 * (3 wagens)

Model: Koppel de drie open goederenwagens met Nepomoek, mevrouw Maaltand en de Wilde 13, de drie spelers uit de bioscoopfilm, aan Emma aan en neem hen mee op jouw reis. De drie wagens van de set hebben een individuele afbeelding opgedrukt, telkens een extra knutselblad en de wagen van Nepomoek heeft een uitgedoofd lava-inzetstuk die je eruit kunt nemen.

Highlights:
- **Alle wagens met een afbeelding opgedrukt, passend bij de bioscoopfilm.**
- **Elk met een knutselblad van de 3 spelers uit de bioscoopfilm.**
- **Uitgedoofd lavagesteente die je eruit kunt nemen.**





44818 Open goederenwagen „Lavawagen”

Land van de Duizend Vulkanen
In het Land van de Duizend Vulkanen sist en stoomt het. Nogal wiedes dat dit ook het toevluchtsoord van draken is, want draken zijn dol op hete, gloeiende lava.

Op hun weg naar Drakenstad doorkruisen Jim en Lucas het Land van de Duizend Vulkanen en treffen er de kleine halfdraak Nepomoek aan.
Hij staat er helemaal kapot en droevig bij omdat niemand bang voor hem is en zijn vulkaan is uitgedoofd.

Lava als gloeiende lading



Model: Laat de vulkaan met de hulp van Lucas opnieuw ontwaken – heet en stomend wacht de open goederenwagen met verse lava om afgevoerd te worden.
Gelukkig is Emma sterk genoeg om de gloeiende lava mee te nemen.

Highlights:
- **Lichtinzetstuk als lading.**
- **Geen onnodig in- en uitschakelen.**

€ 19,99 *



© (2018): Rat Pack Filmproduktion GmbH /
Malao Film Inc. / Warner Bros. Entertainment GmbH
www.jimknopf.de

72786 „3D-puzzel „Lommerland"

Het mooie Lommerland
Een klein, zeer klein eiland in het midden van een eindeloos uitgestrekte oceaan: dat is Lommerland. Op het eiland wonen koning Alfons de Kwart-voor-Twaalfde, meneer Mouw en mevrouw Wablief, die een winkeltje uitbaat.
Daarnaast is er de locomotief Emma en Lucas, die de machinist is.
Wanneer de postboot op een dag een pakje naar het kleine eiland brengt, zit daar een grote verrassing in voor iedereen.

Het eiland Lommerland met haar beide bergen, het koninklijke paleis en de huisjes in een liefdevolle versie als 3D-puzzel met veel details.

Highlights:
- **Een geweldige speelbelevenis.**
- **Groot opbouw- en speelplezier voor kinderen vanaf 8 jaar.**
- **Past ideaal bij de speelonderlegger „Jim Knoop".**

€ 29,99 *



Plezier met de 3D-puzzel





72217 Speelonderlegger „Jim Knoop"

Dappere Emma – laat zien wat je kan!
Jim Knoop en Lucas de machinist beleven vele avonturen op hun reis door de wonderbaarlijkste werelden. Nu eens is het een rit vol gevaren door het Dal van de Schemering, dan weer de bevrijding van prinses Li Si, die bij mevrouw Maaltand in de Drakenstad gevangen wordt gehouden. Ga mee op reis met Jim, Emma en Lucas, en begeleid hen op hun weg vol avonturen.

Model: Speelonderlegger met alle stations van de bioscoopfilm als overzichtelijke beeldweg van het vertrek tot de terugkeer naar Lommerland. Afmetingen van de speelonderlegger: 130 x 150 cm.

Highlights:
- **Speelonderlegger in vrolijke kleuren, met vele ideeën om na te spelen.**

€ 24,99 *



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Uitnodiging om te spelen

VI 0-3

44216 Koelwagen

Voorbeeld: Koelwagen in Coca-Cola®-vormgeving.

Model: Relex-koppelingen.
Lengte over de buffers 11,5 cm.
Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 15,99 *

Highlights:

- **Eenmalige serie in Coca-Cola®-design.**



©2017 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

0-3

74924 Volledig automatische spoorwegovergang uit één stuk

Spoorwegovergang met één spoor, met halve slagbomen, voorgemonteerd. Om direct op C-rails aan te sluiten. 2 elektromagnetisch bediende slagbomen met telkens 2 rode waarschuwingslampen, die aangaan wanneer de slagbomen dicht zijn. Klaar om aan te sluiten, eenvoudige inbouw. Contactrailset: 3 rechts rails van telkens 94,2 mm. Afmetingen van elke sokkel 137 x 95 mm.

€ 89,99 *



44737 Bouwsteenwagen met lichtbouwstenen

Model: Vierassige wagen als bouwsteenwagen met de wagenopbouw van een postwagen. De wagen is met bijbehorende noppen voorzien, die uitnodigen om met bouwstenen te beginnen opbouwen. Voor de bouw van de wagenopbouw is een bouwdoos voor een postwagen bij het artikel inbegrepen. Dit is een product van het merk LIGHT STAX. Het bouwpakket bevat de bouwstenen voor de bovenbouw van de wagen, de Mobile Power-eenheid, de bijbehorende bouwhandleiding en stickers voor fictieve wagenopschriften. Bij de bouwstenen zitten ook lichtbouwstenen die unieke details van de wagen verlichten. De Mobile Power-eenheid heeft 4 lichtfuncties: Continu aan, knipperen, dimmen of geluidsafhankelijk verlichten (bijvoorbeeld op het ritme van jouw lievelingsmuziek). Alle functies zijn zowel in continu gebruik als met automatische beëindiging na 15 minuten („slaapwelfunctie") bruikbaar. USB-oplaadkabel inbegrepen. Wagen met Relex-koppelingen.
Lengte over de buffers 16 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- **Bouwsteenwagen met lichtbouwstenen die unieke details van de wagen verlichten.**
- **Mobile Power-eenheid met 4 lichtfuncties: Continu aan, knipperen, dimmen of geluidsafhankelijk verlichten. Functies bruikbaar in continu gebruik, of met automatische beëindiging na 15 minuten („slaapwelfunctie").**
- **USB-oplaadkabel inbegrepen.**
- **De wagen en de bouwstenen zijn met bouwstenen van andere fabrikanten compatibel.**

Onder de artikelnummers 44734 en 44736 vindt u andere producten bij dit thema.

€ 49,99 *





Mobile
Power-eenheid





LIGHT STAX

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.





Van koninklijk reizen tot het moderne pendelverkeer

Bij Märklin is het jaar 2018 een reisjaar. Geïnspireerd door de negentigste verjaardag van de Rheingold hebben wij voor alle verzamelaars en vrienden van de modelspoorbaan ware toppers van elk spoorwegtijdperk in wondermooie, gedetailleerde modellen omgezet. Voor ons was daarbij niet alleen het rollende transitoverkeer belangrijk. Wij lieten ons oog ook vallen op de helpende handen op de secundaire lijnen.

Zo ontstond onze indrukwekkend omgezette rangeerkrokodil, die met een voor Insider-modellen typisch exclusieve omzettingsgraad voor u is gebouwd. Maar ook de omzetting van de krachtpatser van het type Adelt is behoorlijk spectaculair. Een draaikraan van 57 ton met stoomaandrijving, die als model alle soorten bewegingen van het sterke voorbeeld getrouw aan het type met geluiden weergeeft. Maar laat ons ook naar de spoortrajecten van alle tijdperken kijken. In deze catalogus komt alles aan bod, van de diva van Pfalz uit het jaar 1910 tot de nieuwste BR 102 voor het traject Nürnberg – München. Droom weg en geniet van een van de snelste ritten uit de spoorweggeschiedenis. Met deze nieuwigheden gaan alle zintuigen op reis – en dat in de beproefde Märklin-kwaliteit.

Uw Märklin-team wenst u veel plezier bij het snuffelen in de catalogus met nieuwigheden en het uitproberen van de nieuwe functies.

Voor verzamelliefhebbers

mfx III 15 +

30470 BR 44 – dubbele verpakking „Final Edition"

Voorbeeld: Twee verschillende stoomlocomotieven van serie 44. Een uitvoering als BR 44 van de Deutsche Bundesbahn (DB), locomotiefnummer 44 670, zoals in gebruik eind jaren '50. Een uitvoering als Litra N van de Deense spoorwegen (DSB), locomotiefnummer 204, zoals in gebruik eind jaren '50.

Model: Heruitgave van een **Märklin-klassieker** op basis van de artikels **3047** resp. **3045**. Beide locomotieven met digitale mfx-decoder. Elke locomotief heeft een geregelde hoogvermogenaandrijving. Telkens 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Frontsein in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Locomotiefbehuizing en onderstel van metaal. Overeenkomstig de oude voorbeelden zijn de **wielen en stangen blank vernikkeld.** Beide locomotieven vooraan met koppelingshaken, achteraan met Relex-koppeling. Beide locomotieven apart verpakt en gemarkeerd, met extra verpakking. Verpakking met afbeelding van de locomotief in kleur, gebaseerd op de historische verpakking van de BR 44.
Lengte over de buffers per locomotief 28 cm.

Highlights:

- **Heruitgave van een Märklin-klassieker uit de jaren '50/'60.**
- **Elke locomotief is apart verpakt met afbeelding van de locomotief in kleur, gebaseerd op de historische verpakkingen.**

Eenmalige eindserie.

€ 579,99 *

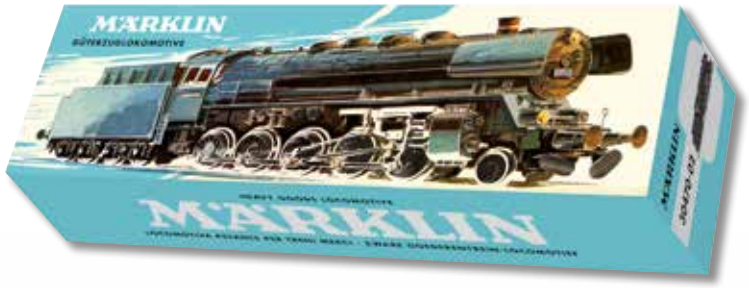
Volledig zoals de 3045 uit het jaar 1967/68:
Met verzilvering aan de tender







Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Rookgarnituur					
Directe regeling					
Frontsein					
Rookgarnituur					
Directe regeling					



Uitgebreide startset

29051 Digitale startset „tijdperk IV”

Voorbeeld: E-Loc BR 151, open goederenwagen Eaos 106, rongenwagen Kbs 443, schuifwandwagen Hbis 297, ketelwagen voor minerale olie, dieselloc BR 218, coupérijtuig Bm 234 (2e klasse), coupérijtuig Abm 225 (1e/2e klasse), coupérijtuig Bm 234 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Locomotieven met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte lichtdiodes (LED's). Wagen met schaargeleide kortkoppelingen.
Lengte van de treinen 84,4 cm en 103,5 cm.

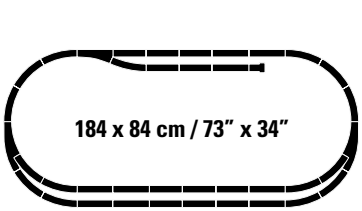
Inhoud: 14 gebogen rails 24130, 9 rechte rails 24188, 11 rechte rails 24172, 1 gebogen rail 24224, 1 wissel rechts 24612, 1 meegebogen wissel links 24671, 1 meegebogen wissel rechts 24672 en 1 stootblok 24977. Railaansluitbox, voeding 36 VA/230 V en 2 x Mobile Station. Geïllustreerd speelboek met veel tips en ideeën. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten.

Highlights:

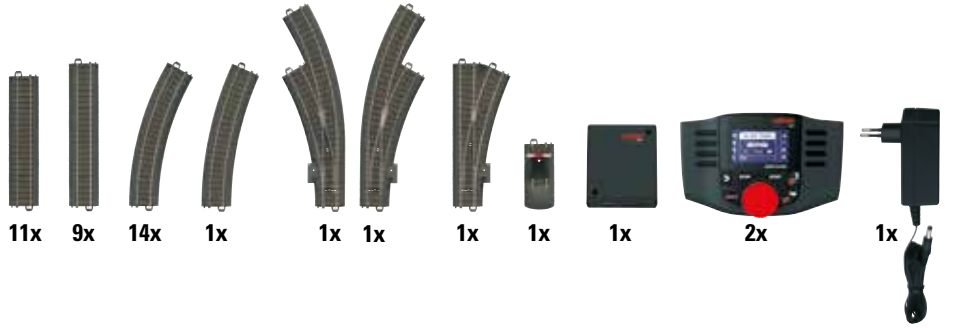
- **Ideale instap in de digitale wereld van Märklin H0.**
- **2 Mobile Stations.**
- **Automatische aanmelding bij het Mobile Station door de ingebouwde mfx-decoder.**
- **Gemakkelijk op te bouwen C-railmodelspoorbaan.**

€ 999,99 *





29051







Digitale functies BR 151	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon					
Frontsein cabine 1					
Cabineradio					
Luchtpers					
Perslucht afblazen					
Geluid koppeling					
Stationsmededeling					
Rangeersnelheid					

Digitale functies BR 218	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Rijgeluid dieselloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Stationsmededeling					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Luchtpers					
Perslucht afblazen					
Rangeersnelheid					



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.


K.BAY.STS.B.


3201

De diva van Palts

37018 Sneltrein-stoomlocomotief S 2/6

Voorbeeld: Sneltrein-stoomlocomotief van het Beierse type S 2/6 in bruinpaarse basiskleurstelling met gouden ketelringen van de Königlich Bayerische Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.), voor gebruik op het linker Rheinland-Pfalz-netwerk. Zoals in gebruik rond 1910 tot 1912.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Geschikt voor rookset 72270. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookset in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Treinaderingslicht en cabineverlichting eveneens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Gedetailleerd onderstel met doorbroken stavenframe. Gestroomlijnde bekleding van de rookkast, het rookkanaal, de dom en cilindergroep, en machinistencabine in gestroomlijnde vormgeving. Kortkoppeling tussen locomotief en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafschermingen worden afzonderlijk meegeleverd.
Lengte over de buffers 25,1 cm.

Highlights:

- **Elegante, gedetailleerde uitvoering in bruinpaarse kleuren.**
- **Gebruik op het linker Rheinland-Pfalz-netwerk.**
- **Met digitale speelwereldddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**

Een bijbehorende set sneltreinrijtuigen in de uitvoering van de Pfalzbahn vindt u eveneens in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 41354.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22966 in het Trix H0-assortiment.

€ 499,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Brandstof bijvullen	
Contact rookgarnituur						Brandstof bijvullen	
Rijgeluid stoomloc						Bezanden	
Locfluit						Stoten railvoeg	
Directe regeling							
Piepen van remmen uit							
Treinpasseerlicht							
Rangeerfluit							
Cabineverlichting							
Stoom afblazen							
Kolen scheppen							
tuimelrooster							
Luchtpomp							
Waterpomp							
Injecteur							
Brandstof bijvullen							



Gedetailleerde vormgeving met doorbroken stavenframe



märklin HO

NEM | I | 1:87 | 15 +

41354 Set sneltreinrijtuigen „Pfalzbahn"

Voorbeeld: 4 verschillende vierassige sneltreinrijtuigen van diverse types, in de uitvoering van de Pfalzbahn. Waarondner 1 sneltreinrijtuig type ABCCü, 1e/2e/3e klasse. 2 sneltreinrijtuigen type CCü, 3e klasse. 1 sneltreinbagagewagen type PPü. Zoals in gebruik rond 1910 tot 1912.

Model: Gedetailleerde uitvoering volledig op lengteschaal. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Alle wagens met stangenbuffer en spaakwielen. Afbeelding van de gasverlichting met gascontainer en ontluchtingskap van de gaslampen. Ladders aan de kopse zijden en geleiders op de onderstellen met schoorwerk. Draaistellen van het Beierse type. Bewegende schuifdeuren op de bagagewagen. Alle wagens zijn voorzien voor het inbouwen van de binnenverlichting 66672.
Totale lengte over de buffers 86,1 cm.
Gelijkstroomwielstellen per wagen E32301211.

€ 269,99 * (4 wagens)

Alle wagens met stangenbuffer en spaakwielen



Eindstation
Ludwigshafen,
uw reis is hier ten einde

Zowel optisch als technisch iets bijzonders:
Gedetailleerde metalen spaakwielenr







41354 37018

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Mooie Württembergse

37118 Sneltrein-stoomlocomotief serie C

Voorbeeld: Sneltrein-stoomlocomotief serie C van de Königlich Württembergische Staats-Eisenbahnen (K.W.St.E.). Bedrijfsnummer 2028, zoals in gebruik rond 1915.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in ketel. 3 aangedreven assen, antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte ledlampjes. Frontsein in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Voorzien voor rookgarnituur 72270. Locomotief grotendeels uit metaal, bijvoorbeeld de ketel, het rookkanaal, de dom, de machinistencabine, de omloop en de tender. Kortkoppeling tussen locomotief en tender.
Lengte over de buffers 23,7 cm.

Highlights:

- **Locomotief grotendeels uit metaal, bijvoorbeeld de ketel, het rookkanaal, de dom, de machinistencabine, de omloop en de tender.**

€ 469,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Brandstof bijvullen	
Rookgarnituur						Brandstof bijvullen	
Rijgeluid stoomloc						Geluid koppeling	
Locfluit							
Directe regeling							
Piepen van remmen uit							
Luchtpomp							
Rangeerfluit							
Stoom afblazen							
Kolen scheppen							
tuimelrooster							
Waterpomp							
Injecteur							
Bezanden							
Stoten railvoeg							
Brandstof bijvullen							

Met rooksetcontact

Digitale decoder mfx+



Bewegende schuifdeuren

42122 Württembergse bagagewagen

Voorbeeld: Bagagewagen van de Königlich Württembergische Staatseisenbahnen (K.W.St.E.). Glasgroene kleurstelling. Zoals in gebruik rond 1915.

Model: Met bewegende schuifdeuren dakopbouw.
Lengte over de buffers ca. 13 cm. Gelijkstroomwielstel E700630.

€ 64,99 *



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

NEM | I | 15 +

42104 Württembergse reizigersrijtuigen BCCI

Voorbeeld: zitrijtuig 2e/3e klasse BCCi van de Königlich Württembergische Staatseisenbahnen (K.W.St.E.). Olijfgroene kleurstelling. Zoals in gebruik rond 1915.

Model: Gemonteerde metalen dakventilator. Overgangsplatforms en daksteunen van geëtst metaal. Opklapbare overgangsplaten. Met draaistellen volgens het Pruisische regelbouwtype. Een stickerset met verschillende trajectborden is inbegrepen.
Lengte over de buffers ca. 19,1 cm. Gelijkstroomwielstel E700630.

€ 64,99 *

Highlights:
- **Een stickerset met verschillende trajectborden is inbegrepen.**



NEM | I | 15 +

42133 Württembergse reizigersrijtuigen CCI

Voorbeeld: Zitrijtuig 3e klasse CCi van de Königlich Württembergische Staatseisenbahnen (K.W.St.E.). Kastanjebruine kleurstelling. Zoals in gebruik rond 1915.

Model: Gemonteerde metalen dakventilator. Overgangsplatforms en daksteunen van geëtst metaal. Opklapbare overgangsplaten. Met draaistellen volgens het Pruisische regelbouwtype. Een stickerset met verschillende trajectborden is inbegrepen.
Lengte over de buffers ca. 18,3 cm. Gelijkstroomwielstel E700630.

€ 64,99 *

Highlights:
- **Een stickerset met verschillende trajectborden is inbegrepen.**





42292 | 42149 | 42144 | 42134 | 42133 | 42104 | 42122 | 37118

Dromerig reizen

42134 Württembergse reizigersrijtuigen CCI

Voorbeeld: Zitrijtuig 3e klasse CCi van de Königlich Württembergische Staatseisenbahnen (K.W.St.E.). Kastanjebruine kleurstelling. Zoals in gebruik rond 1915.

Model: Gemonteerde metalen dakventilator. Overgangsplatforms en daksteunen van geëtst metaal. Opklapbare overgangsplaten. Met draaistellen volgens het Pruisische regelbouwtype. Een stickerset met verschillende trajectborden is inbegrepen.
Lengte over de buffers ca. 18,3 cm. Gelijkstroomwielstel E700630.

€ 64,99 *

Highlights:

- **Een stickerset met verschillende trajectborden is inbegrepen.**



42144 Württembergse reizigersrijtuigen C4

Voorbeeld: Zitrijtuig 4e klasse C4 van de Königlich Württembergische Staatseisenbahnen (K.W.St.E.). Mosgroene kleurstelling. Zoals in gebruik rond 1915.

Model: Gemonteerde metalen dakventilator. Overgangsplatforms en daksteunen van geëtst metaal. Opklapbare overgangsplaten. Met draaistellen volgens het Pruisische regelbouwtype. Een stickerset met verschillende trajectborden is inbegrepen.
Lengte over de buffers ca. 18,3 cm. Gelijkstroomwielstel E700630.

€ 64,99 *

Highlights:

- **Een stickerset met verschillende trajectborden is inbegrepen.**



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

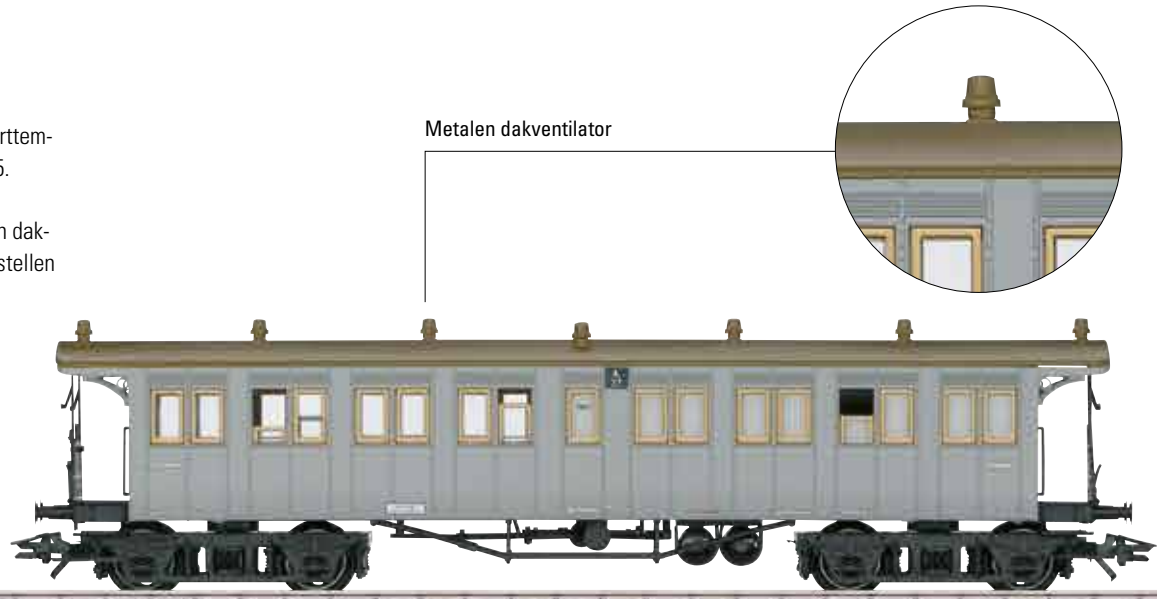
NEM | I | 15+

42149 Württembergse doktersrijtuig

Voorbeeld: Doktersrijtuig met vier wielstellen van de Königlich Württembergische Staatseisenbahnen (K.W.St.E.). Zoals in gebruik rond 1915.

Model: Gemonteerde metalen dakventilator. Overgangsplatforms en daksteunen van geëtst metaal. Opklapbare overgangsplaten. Met draaistellen volgens het Pruisische regelbouwtype.
Lengte over de buffers ca. 18,3 cm. Gelijkstroomwielstel E700630.

€ 64,99 *



NEM | I | 15+

42292 Württembergs postrijtuig

Voorbeeld: Postrijtuig met vier wielstellen van de Königlich Württembergische Staatseisenbahnen (K.W.St.E.). Glasgroene kleurstelling. Zoals in gebruik rond 1915.

Model: Doorgaande loopbruggen aan de zijkant. Met draaistellen volgens het Pruisische regelbouwtype. Veel gemonteerde details.
Lengte over de buffers ca. 19,1 cm. Gelijkstroomwielstel E700630.

€ 64,99 *





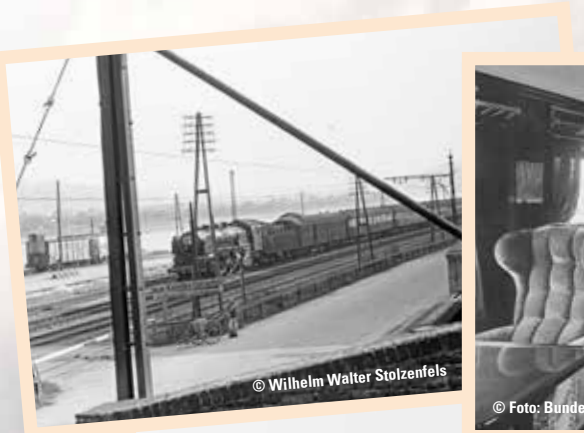
42292 | 42149 | 42144 | 42134 | 42133 | 42104 | 42122 | 37118

„90 jaar Rheingold"

Om een deel van de lucratieve koek van het verkeer tussen Groot-Brittannië en Zwitserland naar zich toe te halen, nam de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) met de zomerdienstregeling van 1928 haar nieuwe „Rheingold luxe-express" als FFD 101/102 in bedrijf. In concurrentie met de buitenlandse spoorwegen zou deze trein kapitaalkrachtige reizigers snel en vlot van de Noordzeehavens en Amsterdam naar Zwitserland brengen. Het landschappelijk aantrekkelijke traject door de Rijnstreek vormde een uniek decor en het Midden-Rijndal dat met sagen en legenden is omgeven, maakte dat de trein zijn welluidende naam waard was. De zware, nieuw gebouwde Pullman-rijtuigen boden de gegoede reizigers een onvergelijke reisbelevenis met maximaal comfort en luxe. De elegante trein, met zijn route uit Zwitserland via Basel, Karlsruhe, Mannheim, Mainz, Köln en Duisburg naar de Nederlandse kanaalhaven Hoek van Holland, bestond meestal uit vier paars/crèmekleurig gelakte rijtuigen, waarvan er twee 1e klasse en twee rijtuigen 2e klasse waren, en een of twee volledige paarse bagagerijtuigen. Elk tweede rijtuig had een keuken die telkens twee rijtuigen bedienden. Daarom was er geen speciale restauratiewagen, omdat alle reizigers op hun zitplaatsen werden bediend en zo van de hele rit konden genieten. De salonrijtuigen onderscheidden zich door een volledige, smaakvolle en ruime interieurinrichting, met uiterst comfortabele zitplaatsen met zachte bekleding en kleine tafeltjes. Ook waren de bijzonder brede ramen opmerkelijk, met 1,4 m breedte in 1e klasse en 1,2 m in 2e klasse. Het buitengewone concept van de „Rheingold" reflecteerde al de grondslag van het officiële spoorboekje met de aanduiding: „Alleen 1e/2e klasse, met speciale toeslag en bijzonder tarief."

Om deze trein te trekken, werd tien jaar lang tussen Mannheim en de Nederlandse grens in een opmerkelijk lang traject de serie 18.5 (Beierse S 3/6) ingezet. Omdat de trein, die het boegbeeld vormde voor de reputatie van de DRG met haar aantrekkelijke rijtijd, altijd stipt moest zijn, werden de haltes kort gehouden en mocht de treinlocomotief alleen in strikt noodzakelijke gevallen worden vervangen, wegens het tijdverlies dat daarmee gepaard ging. Zelfs bij de vervanging voor het kop maken in Mannheim mocht de hele remtest niet langer dan zes minuten duren. Daarna volgende ongeveer 400 km tot aan de Nederlandse grens, met exact zes uren rijtijd en amper vier tussenhaltes van telkens luttele minuten. Van de treinmachinist werd veel nauwkeurigheid vereist om water te vullen aan het perron van het hoofdstation van Keulen, omdat hij zijn trein precies bij de aangegeven markering tot stilstand moest brengen, zodat de kraan meteen boven de vulopening van de tender kon worden gezwenkt. In een oogwenk werd het verse nat in het waterreservoir gevuld en werden de kolen in het achterste deel van de tender met de haak naar voren getrokken, om het werk van de stoker tijdens het volgende deel van het traject wat te verlichten. Op die manier vervulden de Beierse „Edelrenners" vele jaren lang met glans hun dienst op dit lange traject.




© Wilhelm Walter Stolzenfels


© Foto: Bundesarchiv (Bild 102-10450/Fotograf Georg Pahl)


© Foto: Bundesarchiv (Bild 102-10451/Fotograf Georg Pahl)


© Wilhelm Walter Stolzenfels

Dromend door het dal van de Rijn

26928 Treinset „Rheingold 1928"

Een indrukwekkennde set bij de heel wonderbaarlijke reisbelevenis van de vroege jaren dertig. Liefdevol en in detail omgezet, met oog voor speciale kenmerken. Luister bijvoorbeeld naar een redevoering in het salonrijtuig, of geniet van de avondlijke rit met een glas champagne in de hand.

Voorbeeld: Rheingold-treinset bestaande uit een sneltrein-stoomlocomotief serie 18.5 met sleeptender 2´2´T31,7 in zwart/rode basiskleurstelling voor gebruik als Rheingold-locomotief, 1 sneltreinrijtuig 2e klasse met keuken, SB4ük-28, 1 sneltreinrijtuig 1e klasse zonder keuken, SA4ü-28, 1 sneltreinrijtuig 1e klasse met keuken, SA4üK-28, 1 sneltreinrijtuig 2e klasse zonder keuken, SB4ü-28, 1 sneltreinbagagewagen SPw4ü-28. Traject Hoek v. Holland – Düsseldorf – Keulen – Mannheim – Basel SBB of Amsterdam – Düsseldorf – Keulen – Mannheim – Zürich. Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Bedrijfsnummer van de loc 189 18527. Zoals in gebruik rond 1931.

Model: Stoomlocomotief met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in ketel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Standaard ingebouwde rookset. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en rookset in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting en flikkerend licht in de vuurkist eveneens digitaal schakelbaar. Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Bagagewagen met digitale mfx-decoder om licht- en geluidsfuncties te schakelen. Standaard uitgerust met rode ledsluitseinen. Alle personenrijtuigen met „Rheingold"-opschrift in reliëf. Alle rijtuigen standaard met binnenverlichting uitgerust, personenrijtuigen met verlichte tafellampen. Scheidbare, stroomgeleidende koppelingen tussen de rijtuigen. Binnenverlichting en tafellampen samen digitaal schakelbaar, standaard aan. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (leds). Sleepcontact op de bagagewagen gemonteerd. Figuur van de machinist en de stoker voor de stoomlocomotief meegeleverd. De treinset wordt met een doorgenummerd certificaat van echtheid geleverd.
Totale lengte over de buffers ca. 157 cm.

Highlights:

- **Extra digitale mfx-decoder voor licht- en geluidsfuncties in de bagagewagen.**
- **Locomotief met verlichting van de machinistencabine en flikkerend licht in de vuurkist.**
- **Wagens standaard voorzien van ingebouwde binnenverlichtingen.**
- **Scheidbare, stroomgeleidende koppelingen tussen de rijtuigen.**
- **Ter gelegenheid van het jubileum „90 jaar Rheingold 1928" wereldwijd tot 2.999 treinsets beperkt.**
- **Doorgenummerd certificaat van echtheid meegeleverd.**

Deze treinset is als gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 21928 in het Trix H0-assortiment.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Brandstof bijvullen	
Rookgarnituur						Brandstof bijvullen	
Rijgeluid stoomloc						Bezanden	
Locfluit						Rangeer-dubbel-A-sein	
Directe regeling						Rangeersnelheid	
Piepen van remmen uit						Generatorgeluid	
Cabineverlichting						Generatorgeluid	
Rangeerfluit						Stoten railvoeg	
Flikkeren vuurkist						Veiligheidsventiel	
Stoom afblazen						Koppelgeluid	
Kolen scheppen en flikkerend licht in de vuurkist						Conducteursfluit	
tuimelrooster						Stationsmededeling	
Luchtpomp						Stationsmededeling	
Waterpomp						Omgevingsgeluid	
Injecteur							
Brandstof bijvullen							

€ 899,99 *

Eenmalige oplage, wereldwijd tot 2.999 treinsets beperkt





Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Binnenverlichting en tafellampen					
Sluitsein aan de bagagewagen					
Pratende reizigers					
Geluid van champagnekurken					
Geluid van klinkende champagneglazen					
Gesprek van de kelner					
Gesprek bestelling gast					
Gesprek van de kelner					
Gesprek van de kelner					
Keukengeluiden					
Geluid bagage inladen					
Geluid schuifdeuren bagagewagen					
Pratende reizigers					

mAR



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Stomend trekpaard

39044 Zware goederentreinstoomlocomotief BR 42, met kuiptender

Voorbeeld: Zware goederentreinstoomlocomotief serie 42, met kuiptender 2´2´T30 van de Deutsche Reichsbahn (DR). Zwartgrijze basiskleurstelling. Met Witte-windleiplaten in standaarduitvoering, beide onderste frontlampen aan de voorzijde van de loc in de cilinderblok ingebouwd. Geen wisschermplaat onder de rookkastdeur. Bedrijfsnummer van de loc 42 506. Zoals in gebruik rond 1944.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en kuiptender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend tweepunts-frontsein en naderhand in te bouwen rookset in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting eveneens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Achter bij de tender en voor bij de locomotief kortkoppelingsmechaniek met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafschermingen, remslangen en schroefkoppelingimitaties bijgeleverd.
Lengte over de buffers 26,4 cm.

Highlights:

- **Voorbeeldgetrouwe vormwijzigingen voor de uitvoering als Reichsbahn-versie.**
- **Met vorstwerende bekledingen op de luchtpomp en de smeerleidingen.**
- **Baanruimer met grote scheppen.**
- **Zeer fijne metaalconstructie.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22225 in het Trix H0-assortiment.

€ 449,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Bezanden	
Contact rookgarnituur						Brandstof bijvullen	
Rijgeluid stoomloc						Generatorgeluid	
Locfluit						Generatorgeluid	
Directe regeling						Koppelgeluid	
Piepen van remmen uit						Rangeer-dubbel-A-sein	
Cabineverlichting							
Rangeerfluit							
Stoom afblazen							
Kolen scheppen							
tuimelrooster							
Luchtpomp							
Waterpomp							
Injecteur							
Brandstof bijvullen							
Stoten railvoeg							

Meer info en interessante weetjes over de geschiedenis vindt u onder
http://www.maerklin.de/products/39044



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

NEM II 15 +

46230 Set zelflossers met 12 wagens OOt Saarbrücken/erts IId

Voorbeeld: 12 vierassige, open zelflossers van het type OOt Saarbrücken/erts IId (latere aanduiding OOtz 43) van de Deutsche Reichsbahn (DR). Uitvoering met middelhoge bovenkast en remplatform. Ingezet voor het vervoer van ijzererts. Draaistel uit geperste staalplaat van het standaardtype, zonder ingelaste draagbalk ter versterking. Zoals in gebruik rond 1944.

Model: Zelflosser in gedetailleerde uitvoering met verschillende bedrijfsnummers. Alle wagens met remplatform en stelwiel aan de kopzijde. Zelflosser beladen met ladinginzetstukken en echt ijzererts op schaal. Alle wagens afzonderlijk verpakt met extra verpakking.
Lengte over de buffers per wagen 11,5 cm.
Gelijkstroomwielstel per wagen E700580.

Een set zelflossers OOt Saarbrücken/erts IId met 6 andere bedrijfsnummers zijn in het Trix H0-assortiment verkrijgbaar onder artikelnummer 24122, met aanduiding van de benodigde wisselstroomwielstellen.

Highlights:

- **Vorbeeldgetrouwe vormaanpassingen voor de uitvoering als zelflosser OOt Saarbrücken/erts IId.**
- **Vele verschillende bedrijfsnummers.**
- **Ideaal voor complete treinen.**

€ 419,88 * (12 wagens)

Beladen met echt ijzererts



46230 | 39044 |

Jubileumtrein

26614 Treinset „800 jaar Rostock"

FEESTvieren in Rostock
In het jaar 2018 viert de Hanzestad Rostock haar 800e verjaardag. Het stadsrecht, dat via een oorkonde werd bekrachtigd, dateert van 24 juni 1218. In het jaar 2019 viert de universiteit van Rostock, de oudste universiteit aan de Oostzee, haar 600ste oprichtingsjubileum.
In het jubileumjaar 2018 zijn op het gebied van cultuur, sport, wetenschap en internationaal speciale evenementen gepland in het kader van deze hoogtepunten. Rostock wil natuurlijk graag meevieren!

Voorbeeld: Tender-stoomlocomotief serie 89.80 van de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DR). Vroegere Mecklenburgse locomotief voor secundaire trajecten T 3b. Lageboordwagen serie X zonder remhokje van de DR, met scheepsuitrustingskist „August Cords". Privéketelwagen met remhokje, gebruikt bij de DR. Uitvoering als ketelwagen van Original Lehment Rostocker, motief „Man en vrouw". Bierwagen „Mahn und Ohlerich" met remhokje. Zoals in gebruik in de jaren '20/'30.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Miniatuurmotor in de ketel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Gedetailleerd onderstel met weergave van de Allan-besturing. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Machinistencabine met vrije doorkijk. Veel afzonderlijk gemonteerde details. Ketelwagen met uiterst gedetailleerde uitvoering van het onderstel en de opbouw. Spaakwielen. NEM-koppelingsschacht en kortkoppelingsmechaniek. Bierwagen met remhokje Württemb.
Totale lengte over de buffers ca. 43 cm.

Highlights:
- **Loc en M&O-wagen met nieuw bedrijfsnummer.**
- **Uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Digitale mfx-decoder.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 21344 in het Trix H0-assortiment.

Ter gelegenheid van het 800-jarige jubileum van Rostock wordt dit treinstel in een eenmalige serie gemaakt.

€ 399,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Rangeerfluit					
Stoom afblazen					
Luchtpomp					
Kolen scheppen					
Schudrooster					
Injecteur					
Rangeersnelheid					



märklin H0

15 +

39395 Stoomlocomotief voor personentreinen BR 39

Voorbeeld: Stoomlocomotief voor reizigerstreinen serie 39.0-2 van de Deutsche Bundesbahn (DB), met eenheidskasttender 2´2´T34. Korte Wagner-windleiplaten. Glanzende uitvoering van de ketelspanbanden. Bedrijfsnummer van de loc 39 138. In gebruik rond 1960/61.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in ketel. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 72270. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Flikkerend licht in de vuurkist eveneens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode lichtdioden (leds). Op de boogstraal instelbare kortkoppeling met schaargeleiding tussen locomotief en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafscherming wordt meegeleverd. Lengte over de buffers 26,7 cm.

Highlights:

- **Glanzende uitvoering van de ketelspanbanden.**
- **Met digitale speelwereldddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**

Bijbehorende sneltreinrijtuigen, de zogenaamde „hechtwagens", vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummers 42234, 42254, 42255 en 42264.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22240 in het Trix H0-assortiment.

€ 449,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Brandstof bijvullen	
Contact rookgarnituur						Bezanden	
Rijgeluid stoomloc						Rangeer-dubbel-A-sein	
Locfluit						Rangeersnelheid	
Directe regeling						Generatorgeluid	
Piepen van remmen uit						Lichtfunctie	
Flikkeren vuurkist						Stoten railvoeg	
Rangeerfluit						Veiligheidsventiel	
Luchtpomp						Koppelgeluid	
Stoom afblazen						Gesprek machinistencabine	
Kolen scheppen							
Kolen scheppen en flikkerend licht in de vuurkist							
Tuimelrooster							
Waterpomp							
Injecteur							
Brandstof bijvullen							



Glanzende uitvoering van de ketelspanbanden



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Hechtwagen

42234 Sneltreinrijtuig 1e klasse „Hecht"

Voorbeeld: Sneltreincoupérijtuig 1e klasse, type A4üe, serie „Hecht" van de Deutsche Bundesbahn (DB). Glasgroene basiskleurstelling. Traject: Frankfurt(M)-Gießen-Siegen-Troisdorf-Keulen. Zoals in gebruik rond 1959.

Model: Gedetailleerde uitvoering volledig op lengteschaal. Typespecifieke vormgegeven bodemplaat en zwanenhalsdraaistel. Opgedrukt trajectbord. Voorzien voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021, binnenverlichting 73400/73401 (2x) en sleepcontact 73404. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Lengte over de buffers 23,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 54,99 *

De bijbehorende sneltreinstoomlocomotief serie 39 vindt u eveneens in het Märklin-assortiment met nieuwigheden voor 2018 onder artikelnummer 39395.



42254 Sneltreinrijtuig 2e klasse „Hecht"

Voorbeeld: Sneltreincoupérijtuig 2e klasse, type B4üwe, serie „Hecht" van de Deutsche Bundesbahn (DB). Glasgroene basiskleurstelling. Traject: Frankfurt(M)-Gießen-Siegen-Troisdorf-Keulen. Zoals in gebruik rond 1959.

Model: Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 42234.

€ 54,99 *



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

73400 NEM III 1:87 15 +

42255 Sneltreinrijtuig 2e klasse „Hecht"

Voorbeeld: Sneltreincoupérijtuig 2e klasse, type B4üwe, serie „Hecht" van de Deutsche Bundesbahn (DB). Glasgroene basiskleurstelling. Traject: Frankfurt(M)-Gießen-Siegen-Troisdorf-Keulen. Zoals in gebruik rond 1959.

Model: Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 42234.

Highlights:

- **Ander rijtuigbedrijfsnummer 2e klasse.**

€ 54,99 *



73400 NEM III 1:87 15 +

42264 Sneltreinbagagewagen „Hecht"

Voorbeeld: Sneltreinbagagewagen, type Pw4ü, serie „Hecht" van de Deutsche Bundesbahn (DB). Glasgroene basiskleurstelling. Traject: Frankfurt(M)-Gießen-Siegen-Troisdorf-Keulen. Zoals in gebruik rond 1959.

Model: Gedetailleerde uitvoering volledig op lengteschaal. Typespecifieke vormgegeven bodemplaat en draaistellen van het Pruisische regelbouwtype V 4 voor bagagewagens. Voorzien voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021, binnenverlichting 73400/73401 (2x) en sleepcontact 73404. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm.
Lengte over de buffers 21,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 54,99 *





42255 | 42254 | 42234 | 42264 | 39395

Het brullende monster

37949 Stoomlocomotief voor personentreinen met sleeptender BR 03

Voorbeeld: Sneltrein-stoomlocomotief serie 03 met sleeptender. Uitvoering in de oude versie van de Deutsche Bundesbahn (SB), met Wagner-windleiplaten, ketel volgens oud model, tender met universele bak 2´2´T34, lantaarns van de Reichsbahn en eenzijdige inductieve treinzekering. Bedrijfsnummer 03 219. Zoals in gebruik rond 1954.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in ketel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookset in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafscherming en remslangen worden meegeleverd.
Lengte over de buffers ca. 27,5 cm.

Highlights:

- **Geoptimaliseerde locomotief-tenderverbinding.**

€ 449,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Brandstof bijvullen	
Contact rookgarnituur						Brandstof bijvullen	
Rijgeluid stoomloc							
Locfluit							
Directe regeling							
Piepen van remmen uit							
Luchtpomp							
Rangeerfluit							
Stoom afblazen							
Kolen scheppen							
Conducteursfluit							
Schudrooster							
Waterpomp							
Injecteur							
Bezanden							
Brandstof bijvullen							



Geoptimaliseerde
locomotief-tenderverbinding



märklin H0

39236 Stoomlocomotief voor personentreinen met sleeptender BR 23.0



Deze BR 23 is een waar pronkstuk voor elke modelspoorbaan.
Even waardevol als het voorbeeld voor de versterkingsdienst op trajecten met vele hellingen. Met de grootse uitrusting en de geringe afstand tussen locomotief en tender is dit kleinood een indrukwekkende weerspiegeling van het tijdperk III.

Voorbeeld: Stoomlocomotief voor personentreinen serie 23.0 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Bedrijfsnummer 23 003. In gebruik rond 1963/64.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Geschikt voor rookgarnituur 7226. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Op de loc en op de tender door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Remslangimitaties en zuigerstangafschermingen meegeleverd.
Lengte over de buffers 24,5 cm.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar in het Trix H0-assortiment en heeft artikelnummer 22505.

€ 419,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Contact rookgarnituur					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Luchtpomp					
Rangeerfluit					
Stoom afblazen					
Waterpomp					
Kolen scheppen					
Conducteursfluit					
tuimelrooster					
Injecteur					
Bezanden					

Geoptimaliseerde locomotief-tenderverbinding



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.





Grootste Duitse stoomlocomotief

37454 Zware stoomlocomotief voor goederentreinen BR 45

Wie wil er niet graag dit gigantische stoomtrekpaard hebben!
Van 1937 tot 1969 stonden deze giganten onder volle stoom, en waren de krachtpatsers op de hoofdtrajecten. Deze indrukwekkende prestatie kunt u nu op uw hoofdtraject opnieuw loslaten.

Voorbeeld: Zware stoomlocomotief voor goederentreinen serie 45 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met ketel volgens oud model en sleeptender 2´3 T38. Wagner-Windleiplaten. Zilverkleurige ketelringen. Bedrijfsnummer van de loc 45 022. Zoals in gebruik rond 1952.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookset 7226. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookset in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Met cabineverlichting en flikkering in de vuurkist, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling in de NEM-schacht. Imitatie van de binnencilinder. Vele, apart gemonteerde leidingen en handgrepen. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafscherming en remslangen worden meegeleverd.
Lengte over de buffers 29,5 cm.

Highlights:

- **Sterkste Duitse stoomlocomotief.**
- **Zeer fijne metaalconstructie.**

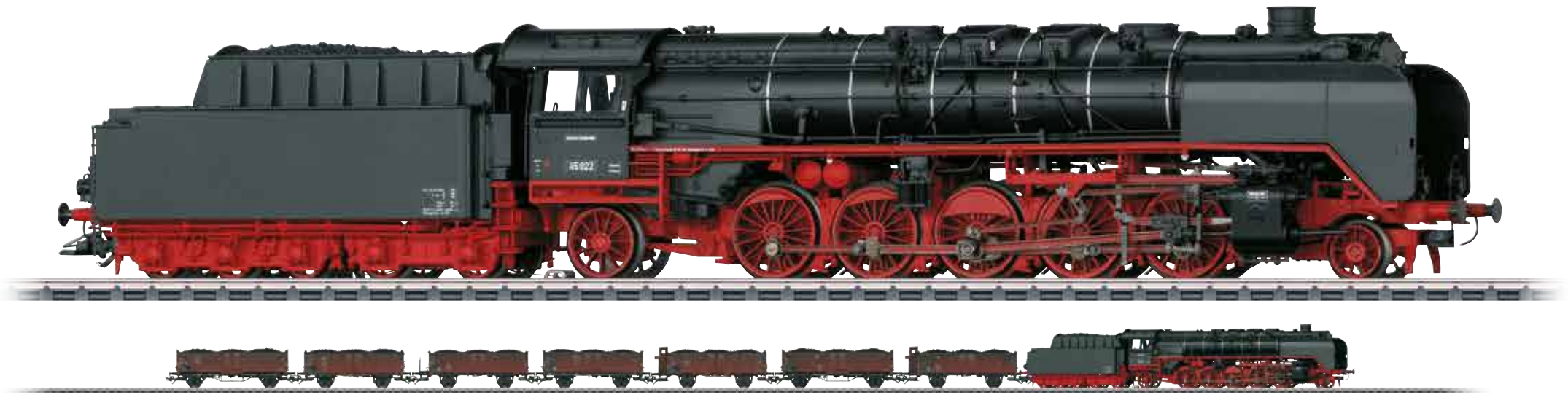
De bijbehorende goederenwagen vindt u eveneens in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 46028, om lange kolentreinen samen te stellen.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22946 in het Trix H0-assortiment.

€ 499,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Stationsmededeling	
Contact rookgarnituur						Brandstof bijvullen	
Rijgeluid stoomloc						Brandstof bijvullen	
Locfluit						Bezanden	
Directe regeling						Gesprek machinistencabine	
Piepen van remmen uit						Rangeersnelheid	
Cabineverlichting						Kolen scheppen en flikkerend licht in de vuurkist	
Rangeerfluit							
Flikkeren vuurkist							
Stoom afblazen							
Kolen scheppen							
tuimelrooster							
Luchtpomp							
Injecteur							
Waterpomp							
Stoten railvoeg							

Ketel volgens oud model, met de hand beschilderde ketelringen



46028 | 37454

NEM | III | 15 +

46028 Set goederenwagens voor stoomlocomotief BR 45

Voorbeeld: 7 open hogeboordwagens van de Deutsche Bundesbahn (DB) en de Saarlandse spoorwegen (EdS). Waarvan 1 open goederenwagen van het verbandstype Om (Om Breslau), met remhokje. 1 open goederenwagen Ommu (Duisburg), zonder remhokje of remplatform. 1 open goederenwagen van het verwisselbare type Om 21 (Om Königsberg), met remhokje. 1 open goederenwagen Om 12 (Om Breslau), zonder remhokje of remplatform. 1 open goederenwagen Om 12 (Om Breslau), zonder remhokje en met remplatform. 1 open goederenwagen van het verwisselbare type Om (Om Königsberg), zonder remhokje of remplatform. 1 open goederenwagen Omm 37 (Duisburg), zonder remhokje of remplatform. Zoals in gebruik rond 1952.

Model: Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers. Alle wagens met ladinginzetstukken en echte kolen op schaal. De wagens zijn voorzien van authentieke gebruikssporen. Totale lengte over de buffers 79,8 cm. Gelijkstroomwielstel per goederenwagen E700580.

De bijbehorende stoomlocomotief van de goederentrein serie 45 vindt u eveneens in het Märklin-assortiment met nieuwigheden voor 2018 onder artikelnummer 37454.

€ 229,99 * (7 wagens)

Highlights:

- **Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers.**
- **Alle wagens met echte kolenlading en voorzien van authentieke gebruikssporen.**
- **Ideale wagens voor bij de stoomlocomotief van de goederentrein BR 45.**



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

De onontbeerlijke „driewieler”

37861 Dieselrangeerlocomotief V 60

In totaal werden er 942 machines van deze serie V 60 tot 1961 in twee gewichtvarianten geleverd. Hiermee vormden ze een van de grootste series van de Deutsche Bundesbahn die ooit is gebouwd.

Voorbeeld: Dieselrangeerlocomotief serie V 60 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Purperrode basiskleurstelling. Dieselhydraulische aandrijving met blinde as. Bedrijfsnummer V 60 770. Zoals begin jaren ‘60 in gebruik.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. Drie assen en blinde as aangedreven. Antislipbanden. Telex-koppelingen voor en achter, telkens apart digitaal schakelbaar. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Schakelbare dubbele A-verlichting. Bordesrelingen van metaal.
Lengte over de buffers 12 cm.

Highlights:

- **Telex-koppeling voor en achter.**
- **Digitale speelwereldddecoder mfx+.**

€ 279,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Rangeer-dubbel-A-sein	
Telex-Koppeling voor						Stoten railvoeg	
Rijgeluid dieselloc							
Tyfoon							
Telex-koppeling achter							
Directe regeling							
Frontsein cabine 2							
Seintoon							
Frontsein cabine 1							
Piepen van remmen uit							
Rangeersnelheid							
Luchtpers							
Perslucht afblazen							
Cabineradio							
Koppelingswals							
Koppelgeluid							



37806 Diesellocomotief V 200.0

Voorbeeld: Zware, hydraulische diesellocomotief serie V 200.0 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Multifunctionele locomotief in klassieke purperrode kleurstelling, zoals in gebruik rond 1958. Bedrijfsnummer V 200 052.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving centraal ingebouwd. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Met de rijrichting wisselende verlichting van de machinistencabine, digitaal schakelbaar. Machineruimteverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode lichtdioden (leds). Imitatie van de machinistencabine en machineruimte in nieuwe vormgeving. Aan de zijkant en op de kopse kanten gemonteerde handgrepen van metaal. Koppelingen te vervangen door gesloten frontschorten.
Lengte over de buffers 21 cm.

Highlights:

- **Nu met middenin geplaatste motor. Alle vier assen aangedreven.**
- **Cabineverlichting.**
- **Machineruimteverlichting.**
- **Imitatie van de machineruimte in nieuwe vormgeving.**
- **Digitale decoder mfx+.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22754 in het Trix H0-assortiment.

€ 299,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein	■	■	■	■	■	Brandstof bijvullen	■
Interieurverlichting	■	■	■	■	■		
Rijgeluid dieselloc	■	■	■	■	■		
Tyfoon	■	■	■	■	■		
Directe regeling	■	■	■	■	■		
Cabineverlichting		■	■	■	■		
Frontsein cabine 2		■	■	■	■		
Rangeerfluit		■	■	■	■		
Frontsein cabine 1		■	■	■	■		
Piepen van remmen uit			■	■	■		
Ventilator			■	■	■		
Conducteursfluit			■	■	■		
Luchtpers			■	■	■		
Perslucht afblazen			■	■	■		
Rangeersnelheid			■	■	■		
Bezanden					■		



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Meid voor alle werk

37444 Elektrische locomotief E 44

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 44 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Glasgroene kleurstelling. Bedrijfsnummer E 44 088. Zoals in gebruik rond 1959.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Gereedgelde hoogvermogenaandrijving. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer de rangeerfunctie is ingeschakeld, werkt de dubbele A-verlichting aan beide uiteinden. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (leds). Omhoog en omlaag bewegen van de twee dakstroomafnemers digitaal schakelbaar.
Lengte over de buffers ca. 17,5 cm.

Highlights:

- **Met digitale dakstroomafnemers die op en neer bewegen.**
- **Met digitale decoder mfx+.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22710 in het Trix H0-assortiment.

€ 379,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Stationsmededeling					
Rijgeluid eloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Regeling pantograaf					
Conducteursfluit					
Regeling pantograaf					
Compressor					
Perslucht afblazen					
Rangeersnelheid					

Digitaal op en neer beweegbare stroomafnemer



NEM III 15 +

46058 Open goederenwagen Omm 55

Voorbeeld: Open goederenwagen type Omm 55 van de Deutschen Bundesbahn (DB), zonder handrem, met schoorwerk. Zoals in gebruik rond 1959.

€ 26,99 *

Model: Met mechanische kortkoppeling, zonder lading.
Lengte over de buffers ca. 11,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.



NEM III 15 +

46539 Eenheidsketelwagen „EVA"

Voorbeeld: Eenheidsketelwagen ingezet door de Deutsche Bundesbahn (DB). Ouder type met draaistellen van geperste plaat en remplatform. Privéwagen van de EVA, Eisenbahn-Verkehrsmittel-Aktiengesellschaft, Düsseldorf. Zoals begin jaren '60 in gebruik.

€ 36,99 *

Speciale, stille draaistellen

Model: Speciale, stille draaistellen. Gemonteerde ladders en loopplanken.
Lengte over de buffers 14,2 cm. Gelijkstroomwielstel E32376004.



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Elektrische spoorlijn in de bergen

37487 Elektrische motorwagen ET 87



Purperrood en met de charme van de goeie, ouwe tijd rijdt dit driespan over de idyllische secundaire baan rond het jaar 1955. Deze machine is voorbeeldgetrouw via de middenkast aangedreven: een schoonheid van bijna 50 cm groot die u meteen aan het dromen zet.

Voorbeeld: Elektrische motorwagen (ET) 87 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Asvolgorde 2'1 + B'1 + 1 2'. Bestaande uit een stuurstandrijtuig a (ES 87 03 a), een motorwagen (ET 87 03) en een stuurstandrijtuig b (ES 87 03 b). Purperrode kleurstelling. Zoals in gebruik rond 1955.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving, voorbeeldgetrouwe aangedreven eenheid in het midden. 2 aangedreven assen, antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen. Standaard ingebouwde binnenverlichting. Frontsein en binnenverlichting digitaal schakelbaar, in conventioneel bedrijf. Verlichting met onderhoudsvrije ledlampjes. Personeelscabines met interieurinrichting. Machinistencabines met vrije doorkijk. Kortgekoppelde speciale verbinding tussen de wageneenheden. Op het uiteinde koppelingsschachten conform NEM.
Lengte over de buffers 49 cm.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22738 in het Trix H0-assortiment.

€ 419,99 *





Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Interieurverlichting					
Rijgeluid eloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Bel					
Frontsein cabine 1					
Panto-geluid					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Luchtpers					
Perslucht afblazen					

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.




DB

Indrukwekkende krachtpatser

49570 Stoomkraan Ardelt 57t

€ 999,99 *

Voorbeeld: 6-assige spoorwagendraaikraan met stoomaandrijving type Ardelt met een draagvermogen van 57 ton met kraansteunwagen (ombouw uit Rms Stuttgart) en rijdende werkplaats van de Deutsche Bundesbahn (DB). Flesgroene kleurstelling van de stoomkrans. Bedrijfsnummer München 6664. Zoals in gebruik rond 1958.

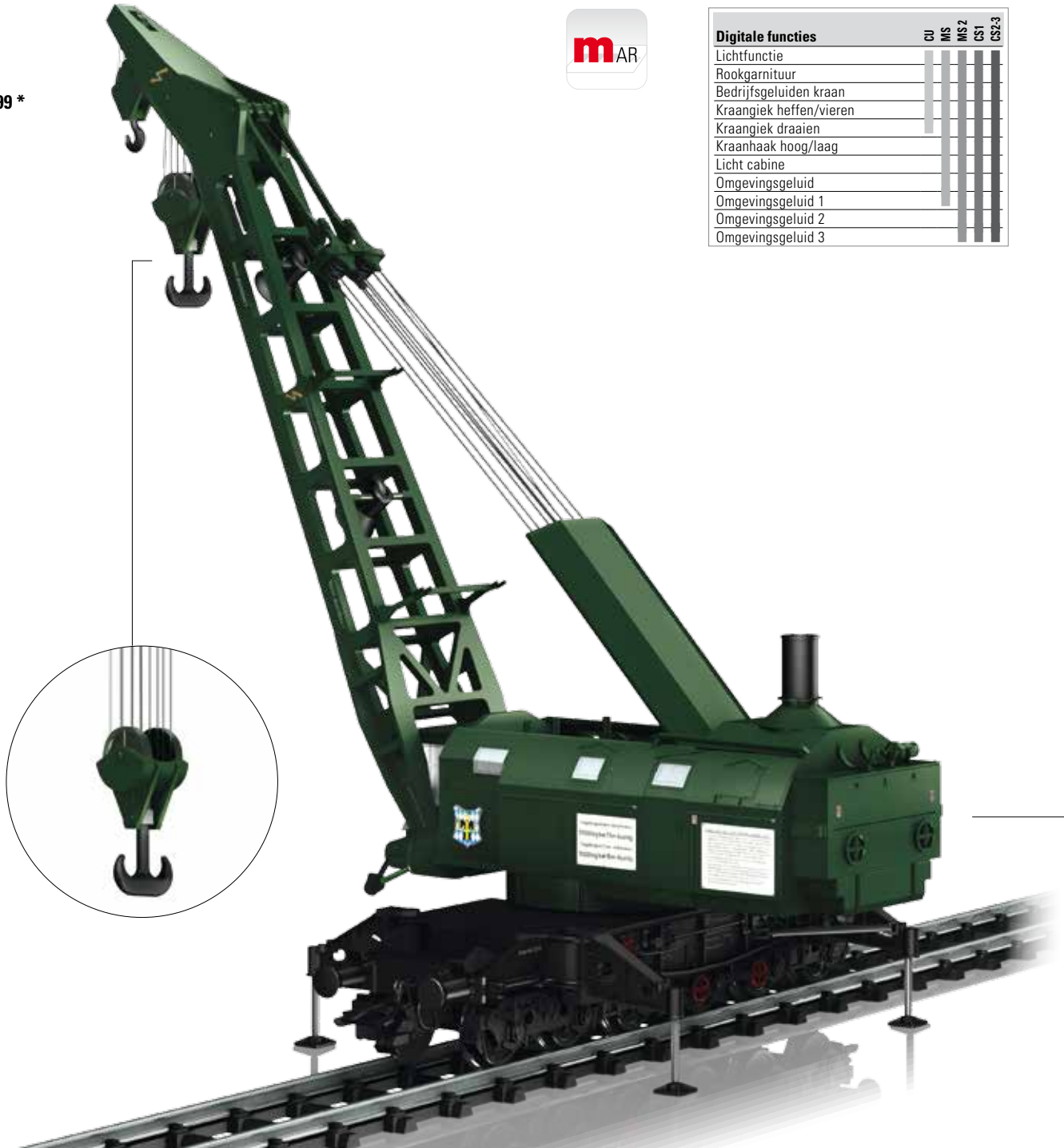
Model: Kraanwagen met digitale decoder mfx+ met geluidsfuncties. Sluitwagen met kraanarm op tandkrans 360° draaibaar. De kraanarm kan via een kabelschijf omhoog en omlaag bewegen. De metalen hoofdhaak kan via een kabelschijf omhoog en omlaag bewegen. Cabineverlichting digitaal schakelbaar. Twee verlichte koplampen op de kraanarm, digitaal schakelbaar. Ledverlichting. Ingebouwde rookset, digitaal schakelbaar. 4 steunarmen handmatig uitklapbaar en met spindels op de meegeleverde sokkels vast te zetten. Schoorsteen met rookkap die kan worden weggenomen en opnieuw gemonteerd. Metalen contragewicht, deels verwijderbaar, kan op de buffervoorbouw worden gezet. Kraanwagen met zesassige onderwagen en sluitwagenbehuizing van metaal. Rongenwagen (ombouw uit Rms Stuttgart) met besturingsbok als schutwagen. Voormalige G-wagen van het verbandstype, met versterking van de eindoverspanning zonder handrem, als rijdende werkplaats. Kleinst berijdbare boogradius 437,5 mm! Totale lengte over de buffers ca. 146 cm.

Highlights:

- **Volledig nieuwe constructie van de stoomkrans, overwegend in metaal.**
- **Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Sluitwagen met kraanarm 360° draaibaar.**
- **De kraanarm kan via een kabelschijf omhoog en omlaag bewegen.**
- **De hoofdhaak kan via een kabelschijf omhoog en omlaag bewegen.**
- **Cabineverlichting.**
- **Twee werkende koplampen.**
- **Ingebouwde rookgarnituur.**
- **Nieuwe constructie van de schutwagen.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar in het Trix H0-assortiment en heeft artikelnummer 23057.

Eenmalige serie.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Lichtfunctie					
Rookgarnituur					
Bedrijfsgeluiden kraan					
Kraangiek heffen/vieren					
Kraangiek draaien					
Kraanhaak hoog/laag					
Licht cabine					
Omgevingsgeluid					
Omgevingsgeluid 1					
Omgevingsgeluid 2					
Omgevingsgeluid 3					

Voor een probleemloze spoorweguitbating zijn het in stand houden en de uitbouw van het spoornet onontbeerlijk. Tot de hiertoe noodzakelijke werkzaamheden behoren o.a. het vervangen van wissels, het snoeien van hoogstambomen of het op de sporen plaatsen van de locomotieven en rijtuigen. Na een ongeval moeten de locomotieven en de wagens worden geborgen, wrakstukken worden weggehaald en reddingswerken vaak onder enorme tijdsdruk snel en efficiënt in goede banen worden geleid. Daarbij zijn de kadervoorwaarden vaak slechts ondermaats of gewoonweg alleen maar slecht: Vaak heeft een spoorwegtraject geen ernaast lopende weg of is die volledig geïsoleerd, zoals in tunnels, bij steile hellingen of diepe kloven. Bovendien zijn er ook een groot aantal hindernissen, zoals bovenleidingen, perrons, masten, palen of signaalinstallaties die men moet overwinnen. Daarom hebben de spoorwegen perfect op hun vereisten afgestemde kranen nodig, die onder andere een passende beweeglijkheid en rijdbaarheid met en zonder last op het spoor, een efficiënt hefvermogen, goede ondersteuning en positionering en een uitstekende manoeuvreerbaarheid garanderen, zelfs in moeilijk toegankelijke of netelige gebieden.

Na de tweede wereldoorlog moest er in de westelijke zones heel wat worden opgeruimd. Daarom bestelde de DRG bij de firma Ardelt in 1948 vier stoomkranen met een draagvermogen van 57 ton, die in 1949 werden geleverd en door de pas opgerichte DB als Essen 6660, Mainz 6600, München 6664 en Wuppertal 6602 werden ingelijfd. Deze kranen waren zo gebouwd dat hun contragewicht bij het transport op de onderwagen werd gelegd en de onderste delen van het contragewicht door middel van beide haspelwielen in de „buikholte" tussen bufferbalk en steunarmscharnieren konden worden opgeborgen. Bij het zesassige rijtuig realiseerde men op die manier een redelijke vlucht en een draagbare stempelbreedte van zes meter zonder de middelste wielaslast van 18 ton te overschrijden, met in elk geval nog een maximale draagkracht van 57 ton. Bij een overbrenging moest alleen de schoorsteenuitvoering worden afgenomen, omdat die het omgrenzingsprofiel overschreed, en achteraan bovenop de gewichten worden vastgemaakt. Het totale gewicht van de kraanwagen bedroeg 106 ton. Een als schutwagen vooraan opgestelde rongenwagen met lagerbok verhinderde uitzwenken van de kraanarm tijdens het overbrengen. Het 22,6 m lange gespan kon bij inschakeling in goederentreinen met een maximale snelheid van 80 km/u worden vervoerd. De hoofdtaken van deze kranen was het op de sporen brengen van rijtuigen, brugbouwplaatsen en overladingen, waarbij door samenwerking van twee kranen ook de zwaarste locomotieven opnieuw op de sporen konden worden gezet. Een omkeerbare, liggende stoommachine met twee cilinders en een vermogen van 75 pk zorgde voor de nodige aandrijving van de stoomkraan. Alle vier kranen werden in 1978/79 buiten dienst gesteld, maar in het Auto & Technik Museum van Sinsheim bleef er één behouden. Daar kan men de voormalige „6600 Mainz" met bijhorende locomotief met stoomgenerator bewonderen.



© Fritz Willke, Slg. Stefan Carstens



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

In dubbele tractie tussen Aachen en Montzen

37009 Diesellocomotief serie 212

Voorbeeld: Diesellocomotief BR 212 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Purperrode basiskleurstelling. Bedrijfsnummer van de locomotief: 212 067-3. Zoals midden jaren ,70 in gebruik.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. Alle 4 de assen via cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (leds). Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen worden meegeleverd.
Lengte over de buffers 14,1 cm.

Highlights:
- **Digitale mfx+/DCC-decoder.**
- **Uitgebreide geluidsfuncties.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22826 in het Trix H0-assortiment.

€ 299,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Rangeer-dubbel-A-sein	
Conducteursfluit						Bezanden	
Rijgeluid dieselloc						Koppelgeluid	
Tyfoon hoog						Stationsmededeling	
Directe regeling							
Piepen van remmen uit							
Frontsein cabine 2							
Tyfoon laag							
Frontsein cabine 1							
Sluiten van deuren							
Perslucht afblazen							
Luchtpers							
Ventilator							
Brandstof bijvullen							
Stoten railvoeg							
Rangeersnelheid							



47946 Ketelwagen

Voorbeeld: Ketelwagen voor zware stookolie, ingezet door de Deutsche Bundesbahn (DB). Vierassig inspectiewagentype. Met remplatform.

Model: Dienstgoederenwagen met stookolie, met nieuw bedrijfsnummer. Imitatie van het trapje aan kopse zijde en van de gedetailleerde plaatbeplanking. NEM-koppelingsschacht en kortkoppelingsmechaniek.
Totale lengte over de buffers 13,1 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Dit model is met verschillende bedrijfsnummers in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 24046 in het Trix H0-assortiment.

Highlights:
- **Gedetailleerde uitvoering.**
- **Met remplatform.**

€ 39,99 *

Nieuw bedrijfsnummer

Ideaal voor complete treinen



37426 Elektrische locomotief BR 114

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 114 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Zoals in gebruik rond 2002. Bedrijfsnummer: 114 037-5.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Machinistencabines met interieur. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer de rangeerfunctie is ingeschakeld, werkt de dubbele A-verlichting aan beide uiteinden. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (leds). Locomotief in verkeersrode basiskleurstelling met hoekige buffers. Met op de kopse zijde telkens twee contactdozen en bij de serie passende ventilatorroosters.
Lengte over de buffers ca. 19,1 cm.

Highlights:

- **Nieuwe ventilatorroosters.**
- **Telkens twee contactdozen aan kopse zijde.**

€ 309,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Waarschuwingssein	
Omgevingsgeluid							
Rijgeluid eloc							
Seintoon							
Directe regeling							
Piepen van remmen uit							
Frontsein achter uit							
Rangeerfluit							
Frontsein voor uit							
Bezanden							
Ventilator							
Conducteursfluit							
Compressor							
Perslucht afblazen							
Rangeersnelheid							
Geluid koppeling							



Ventilatorroosters volgens de serie

De BR 114 – Tot in de kleinste details getrouw aan het voorbeeld



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Op manoeuvre met de spoorwegen

36432 Zware diesellocomotief BR 232

Voorbeeld: Zware diesellocomotief serie 232 „Ludmilla" van de Deutsche Bahn AG (DB AG), afdeling DB Cargo. Purperrode basiskleurstelling. Bedrijfsnummer van de locomotief: 232 357-4. Zoals midden jaren '90 in gebruik.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (leds). Lengte over de buffers 23,9 cm.

Highlights:

- **Locomotief met ingebouwde mfx/DCC-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Gedetailleerd, voordelig instapmodel met uitgebreide uitrusting.**

€ 239,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Bedrijfsgeluid					
Rijgeluid dieselloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon hoog					
Frontsein cabine 1					
Stationsmededeling					
Ventilator					
Koppelgeluid					
Compressor					
Perslucht afblazen					
Treinmobilofoon					
Bezanden					



48746 Platte wagen voor zware goederen Rlmmps

Voorbeeld: Platte wagen voor zware goederen Rlmmps van het Duitse leger, beladen met een gepantserd rupsvoertuig Marder van het Duitse leger, gebruikt door de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: Wagen voor zware belasting met metalen kader. Inclusief ladinghouders. Model met militaire voertuigen met gedetailleerde kuip, opbouw en kettingeenheden van metaal. Andere gemonteerde componenten uit gedetailleerde kunststofdelen. Toren en wapen kunnen bewegen.

Authentieke kleurstelling. Met tekens erop. Lengte ca. 7,8 cm. Model van het militaire voertuig van Schuco.
Lengte over de buffers ca. 12,4 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 64,99 *



Deze wagen wordt ook als variant geleverd met een ander bedrijfsnummer:

48747 Platte wagen voor zware goederen Rlmmps

€ 64,99 *





48797	48794	48793	48748	48747	48746	36432

48748 Platte wagen voor zware goederen Rlmmps

Voorbeeld: Platte wagen voor zware goederen Rlmmps van het Duitse leger, beladen met een gevechtstank Leopard 2A6 van het Duitse leger, gebruikt door de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: Wagen voor zware belasting met metalen kader. Inclusief ladinghouders. Model met militaire voertuigen met gedetailleerde kuip, opbouw en kettingeenheden van metaal. Andere gemonteerde componenten uit gedetailleerde kunststofdelen. Toren en wapen kunnen bewegen. Authentieke kleurstelling. Met tekens erop. Lengte ca. 8,9 cm, met kanon ca. 11 cm. Model van het militaire voertuig van Schuco.
Lengte over de buffers ca. 12,4 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 64,99 *



Deze wagen wordt ook als variant geleverd met een ander bedrijfsnummer:

48793 Platte wagen voor zware goederen Rlmmps

€ 64,99 *



48794 Platte wagen voor zware goederen Rlmmps

Voorbeeld: Platte wagen voor zware goederen Rlmmps van het Duitse leger, beladen met een transporttank 1 (TPz1) Fuchs van het Duitse leger, gebruikt door de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: Wagen voor zware belasting met metalen kader. Inclusief ladinghouders. Model met metalen opbouw. Andere gemonteerde componenten uit gedetailleerde kunststofdelen. Authentieke kleurstelling. Met tekens erop. Lengte ca. 7,9 cm. Model van het militaire voertuig van Schuco.
Lengte over de buffers ca. 12,4 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 64,99 *



48797 Platte wagen voor zware goederen Rlmmps

Voorbeeld: Platte wagen voor zware goederen Rlmmps van het Duitse leger, beladen met een vrachtwagen MAN 10 ton GL van het Duitse leger, gebruikt door de Deutsche Bahn AG (DB AG).

€ 64,99 *

Model: Wagen voor zware belasting met metalen kader. Inclusief ladinghouders. Onderstel, cabine en laadbak van het vrachtwagenmodel van metaal. Andere gemonteerde onderdelen, zoals de laadkraan, vervaardigd uit gedetailleerde delen in kunststof. Afneembare opbouw. Authentieke kleurstelling. Met tekens erop. Lengte ca. 11,6 cm. Model van het militaire voertuig van Schuco.
Lengte over de buffers ca. 12,4 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Zijkant vrachtwagen links



Zijkant vrachtwagen rechts
Laadkraan afgedekt



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Hoge snelheid in een nieuw design

mfx DCC NEM VI 15+

36202 Elektrische locomotief BR 102



Highlights:

- **Volledig nieuwe constructie van de moderne elektrische locomotief Škoda type 109 E.**
- **Locomotief met ingebouwde mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Schaargeleide koppeling.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar in het Trix H0-assortiment en heeft artikelnummer 22195.

€ 279,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Stationsmededeling					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Sluiten van deuren					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Luchtpers					
Perslucht afblazen					
Bezanden					
Treinmededeling					

Voorbeeld: Elektrische locomotief BR 102 (Škoda type 109 E) van de Deutsche Bahn AG (DB AG) in verkeersrode kleurstelling. Nieuwe staat sinds 2016. Bedrijfsnummer: 102 003-1.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers.
Lengte over de buffers ca. 20,7 cm.



Voorbeeldgetrouw: de daktuin van de BR 102



Het nieuwe uiterlijk van de München-Nürnberg-Express

Op de afbeelding wordt nog een handregelaar weergegeven.



© Thomas Estler

37447 Elektrische locomotief BR 146.5

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 146.5 van de Deutsche Bahn AG (DB AG) voor het langeafstandsverkeer. 2-systeemlocotief uit het TRAXX-typeprogramma (P 160 AC2). Lichtgrijze kleurstelling cvoor langeafstandsverkeer met verkeersrode sierstrepen, in het huidige IC-design. Locomotief voor het traject: IC 2035 van Norddeich naar Leizpig Hbf. Bedrijfsnummer van de locomotief 146 575-6. Zoals in gebruik vanaf 2015.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Verschillende stationsbericjten wisselen volgens de rijrichting van de locomotief. Begroeting van de instappende reizigers en treinberichten voor de volgende halte, eveneens afhankelijk van de rijrichting van de locomotief. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Aan kopse zijde boven de machinistencabine staat de verlichte treinbestemming „IC 2035 Leipzig Hbf" aangeduid. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode lichtdioden (leds).
Lengte over de buffers 21,7 cm.

€ 309,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Bezanden	
Stationsmededeling						Ventilator	
Rijgeluid eloc						Perslucht afblazen	
Tyfoon						Compressor	
Directe regeling						Stationsmededeling	
Piepen van remmen uit							
Frontsein cabine 2							
Tyfoon hoog							
Frontsein cabine 1							
Omgevingsgeluid							
Conducteursfluit							
Sluiten van deuren							
Begroeting							
Treinmededeling							
Koppelgeluid							
Panto-geluid							



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

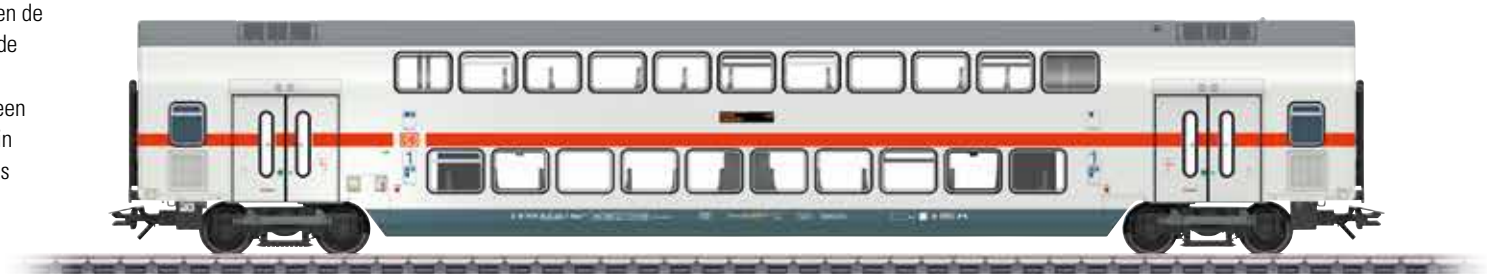
Nieuwe constructie van het IC2-dubbeldeksrijtuig

43481 IC2 dubbeldekse tussenwagen 1e klasse

Voorbeeld: IC2 dubbeldekse tussenwagen DApza 687.2, 1e klasse van de Deutsche Bahn AG (DB AG) voor langeafstandsverkeer. Lichtgrijze kleurstelling cvoor langeafstandsverkeer met verkeersrode sierstrepen, in het huidige IC-design. Traject: IC 2035 van Norddeich naar Leizpig Hbf. Wagenindelingsnummer 5. Zoals in gebruik rond 2016.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Met hoge instap boven de draaistellen. Standaard met ingebouwde ledbinnenverlichting op beide niveaus en stroomgeleidende, scheidbare kortkoppelingen. Verlichte bestemmingsweergave aan de zijkanten. Binnenverlichting werkt alleen samen met het dubbeldeks-stuurstandrijtuig en kan via een decoder in het stuurstandrijtuig digitaal aan en uit worden geschakeld. Hiertoe is een welbepaalde rijtuigenvolgorde bepaald. Aan de kopse zijde rood doorzichtige sluitseininzetten aan de uiteinden van het rijtuig. Voorbeeldgetrouwe draaistellen van het type Görlitz, met gemonteerde, inklapbare treeplanken.
Lengte over de buffers 28,6 cm.

€ 99,99 *



43483 IC2 dubbeldeks stuurstandrijtuig 2e klasse

Voorbeeld: IC2 dubbeldeks stuurstandrijtuig DBpbzfa 668.2, 2e klasse van de Deutsche Bahn AG (DB AG) voor langeafstandsverkeer. Lichtgrijze kleurstelling cvoor langeafstandsverkeer met verkeersrode sierstrepen, in het huidige IC-design. Traject: IC 2035 van Norddeich naar Leizpig Hbf. Wagenindelingsnummer 1. Zoals in gebruik rond 2016.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Met diepe instap tussen de draaistellen. Standaard met ingebouwde ledbinnenverlichting op beide niveaus en stroomgeleidende, scheidbare kortkoppeling aan de zijkant van het rijtuig zonder machinistencabine. Verlichte weergave van de bestemming aan de kopzijde boven de machinistencabine, apart digitaal schakelbaar. Verlichte bestemmingsweergave aan de zijkanten. Binnenverlichting en weergave van de bestemming aan de zijkanten kunnen samen met de andere dubbeldeks tussenwagens via een decoder in het stuurstandrijtuig digitaal worden in- en uitgeschakeld. Hiertoe is een welbepaalde rijtuigenvolgorde bepaald. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, apart digitaal schakelbaar. Grootlicht extra apart digitaal schakelbaar. Omschakeling van de lichten, binnenverlichting en weergave van de bestemming aan de zijkant in conventioneel bedrijf. Door een afscherming aan de zijde van de machinistencabine weg te nemen, kan een normale koppeling worden ingezet, om aan een locomotief aan te koppelen. Aan de kopse zijde rood doorzichtige sluitseininzetten aan het uiteinde van het rijtuig zonder machinistencabine. Voorbeeldgetrouwe draaistellen van het type Görlitz.
Lengte over de buffers 29,2 cm.

€ 139,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Schijnwerper					
Treinbestemming					
Interieurverlichting					





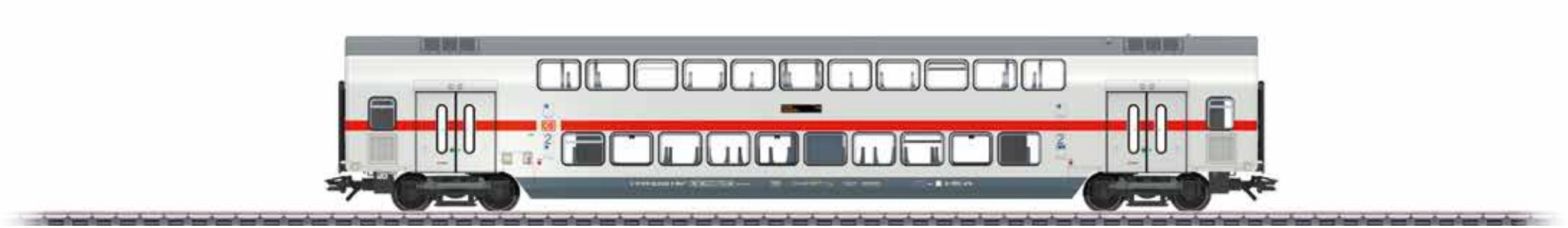
Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

43482 IC2 dubbeldekse tussenwagen 2e klasse

Voorbeeld: IC2 dubbeldekse tussenwagen DBpza 682.2, 2e klasse van de Deutsche Bahn AG (DB AG) voor langeafstandsverkeer. Lichtgrijze kleurstelling cvoor langeafstandsverkeer met verkeersrode sierstrepen, in het huidige IC-design. Traject: IC 2035 van Norddeich naar Leizpig Hbf. Wagenindelingsnummer 2. Zoals in gebruik rond 2016.

Model: Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 43481.

€ 99,99 *



Er zijn ook dieselwagens inbegrepen met het indelingsnummer 3 als variant:

43484 IC2 dubbeldekse tussenwagen 2e klasse

€ 99,99 *



Er zijn ook dieselwagens inbegrepen met het indelingsnummer 4 als variant:

43485 IC2 dubbeldekse tussenwagen 2e klasse

€ 99,99 *





37447 | 43481 | 43482 | 43484 | 43485 | 43483

TRAXX van de nieuwste generatie

mfx DCC NEM VI 15 +

36637 Elektrische locomotief BR 147



Highlights:

- **Moderne elektrische locomotief van Bombardier TRAXX 3 in metalen uitvoering.**
- **Met mfx-decoder en vele geluidsfuncties.**
- **Uitvoering zonder flexpanelen aan de zijwand van de locomotief.**
- **Gedetailleerd, voordelig instapmodel met uitgebreide uitrusting.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22689 in het Trix H0-assortiment.

€ 229,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Treinmededeling					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon hoog					
Frontsein cabine 1					
Stationsmededeling					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Compressor					
Perslucht afblazen					
Bezanden					
Waarschuwingssein					

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 147 (TRAXX AC 3 LM) zonder flexpaneel van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Binnen het TRAXX 3-type-programma door Bombardier in serieproductie gebouwd. Bedrijfsnummer: 147 009-5. Zoals in gebruik vanaf december 2016.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Voorbeeldgetrouwe imitatie van de zijkanten. Lengte over de buffers 21,7 cm.



43570 | 43571 | 36637

mfx DCC NEM VI 15 +

36197 Elektrische locomotief serie 170

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 170 van de DB Schenker Rail. Binnen het Vectron-programma door Siemens in serieproductie genomen.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale DCC/ mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes.
2 mechanisch werkende dakstroomafnemers.
Lengte over de buffers 21,8 cm.

Highlights:

- **Locomotief met ingebouwde mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.**

€ 229,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Bedrijfsgeluid 1					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Koppelgeluid					
Bedrijfsgeluid 2					
Perslucht afblazen					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Compressor					
Stoten railvoeg					

Model in spuitgietmateriaal

Model met digitale, complete geluiden, met uitstekende prijs/kwaliteitverhouding



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

De specialisten aan de kaaimuur

47800 Dubbele containerwagen type Sggrss 80

Voorbeeld: 6-assige dubbele containerwagen met scharnieroplegging van het type Sggrss 80 (DB-type Sggrss 733), voor gecombineerd goederenverkeer. Basiskleurstelling verkeersrood. Deutsche Bahn AG (DB AG), gebruikt bij de Güterbahn Railion DB Logistics, geregistreerd in Duitsland. Beladen met twee 40-ft. Boxcontainers. Zoals op vandaag in gebruik.

Model: Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodem, met markante visbuiklangsdragers. Draaistellen type Y 25. Beide helften van de containerwagen zijn bewegend gelagerd op het middelste draaistel. Onderzijde van de containerwagenbodem met gemonteerde remleidingen en luchtflessen. Opklapbare overgangen aan de bovenzijde van de containerwagenbodem via het middelste draaistel ter hoogte van de scharnieroplegging. Apart gemonteerde steunstangen op de uiteinden van de wagen en rangeerhaken. Beladen met twee 40-ft. boxcontainers die men kan afnemen.
Lengte over de buffers 30,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- **Compleet nieuwe constructie van de dubbele containerwagen Sggrss 80.**
- **Gedetailleerde uitvoering, grotendeels van metaal.**
- **Bij containertreinen als volledige treinen gebruikt voor het verkeer tussen de zeehavens en het binnenland.**
- **Containers kunnen afgenomen en gestapeld worden.**

Bijbehorende, moderne elektrische goederentreinlocomotieven van de serie 152, 185, 189 of 193 zijn in het Märklin H0-assortiment verkrijgbaar.

U vindt andere dubbele containerwagens voor de samenstelling van volledige treinen onder de Märklin-artikelnummers 47801, 47802, 47803 en de Trix-artikelnummers 24800 en 24801.

€ 94,99 *



Geraffineerd tot in de kleinste details:
Druk- en remleidingen zijn
goed herkenbaar



47803 | 47801 | 47800 | 36196



47801 Dubbele containerwagen type Sggrss 80

Voorbeeld: 6-assige dubbele containerwagen met scharnieroplegging van het type Sggrss 80 (DB-type Sggrss 733), voor gecombineerd goederenverkeer. Basiskleurstelling verkeersrood. Deutsche Bahn AG (DB AG), geregistreerd in Duitsland. Beladen met een 40-ft. boxcontainer en een 20-ft. boxcontainer. Zoals op vandaag in gebruik.

Model: Beladen met een 40-ft. boxcontainer en een 20-ft. boxcontainer die men kan afnemen. U vindt meer informatie in de beschrijving van het model 47800.

€ 94,99 *



47803 Dubbele containerwagen type Sggrss 80

Voorbeeld: 6-assige dubbele containerwagen met scharnieroplegging van het type Sggrss 80 (AAE-type S119), voor gecombineerd goederenverkeer. Lichtgrijze basiskleurstelling. Privéwagen van AAE Cargo AG, CH-Baar, verhuurd aan BoxXpress, Hamburg, geregistreerd in Duitsland. Beladen met twee 40-ft. Boxcontainers. Zoals op vandaag in gebruik.

Model: U vindt meer informatie in de beschrijving van het model 47800.

€ 94,99 *



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Proost, mijn engel

NEM VI 15 +

45025 Bierwagen

Voorbeeld: Privé bierkoelwagen Ibopqs van de Biermanufaktur Engel GmbH & Co. KG, Crailsheim. Vormgeving met reclameafbeelding „Proost, mijn engel".

€ 32,99 *

Model: Gemonteerde dakventilator. Gemonteerde traptreden op de kopzijden.
Lengte over de buffers 13,4 cm.
Gelijkstroomwielstel E32376004. Trix-Express-wielstel E36660700.

Vervolg op de geliefde koelwagenserie

mAR





Pasen

NEM VI 15 +

48071 Paaswagen 2018

Voorbeeld: Bierkoelwagen Ibopqs.

€ 32,99 *

Model: Koelwagen met decoratie in paassfeer. Gemonteerde dakventilator. Gemonteerde traptreden op de kopzijden.
Lengte over de buffers 13,4 cm.
Gelijkstroomwielstel E32376004. Trix-Express-wielstel E36660700.



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.


2376
F.S.
Italia

39251 Stoomlocomotief met sleeptender serie C 5/6 „Olifant"

Zelfs in Zwitserland waren er stoomlocomotieven die met olie werden gestookt. Eind 1953 reed de „Oliefant" – de omgebouwde „olifant" C 5/6 2976 – zijn eerste ritten. Met een oliestookinrichting volgens het Sprenger-systeem haalde de machine met furore voordeel in vergelijking met de locomotieven die met kolen werden gestookt. Een duidelijk lager brandstofverbruik, een eenvoudigere bediening en een aanpassing zonder problemen aan de verschillende belastingen trokken de aandacht van de vakwereld. Maar omdat de SBB duidelijk geen behoefte meer had aan stoomlocomotieven, werden er geen andere machines meer omgebouwd.

Voorbeeld: Stoomlocomotief voor goederentrein serie C 5/6 „Olifant" van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB), met 3-assige sleeptender en ombouw naar oliestook. Bedrijfsnummer van de locomotief 2976. Zoals midden jaren 50 in gebruik.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Rookgarnituur 72270 is standaard ingebouwd. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein op de loc en 2 seinen op de tender, evenals ingebouwde rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Bovendien is de cabineverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Verstelbaar koppelingsmechanisme tussen loc en tender. Voor op de loc en op de tender kortkoppeling met NEM-schacht, op de tender door snelheid bekrachtigd. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafschermingen en schroefkoppelingimitaties bijgeleverd.
Lengte over de buffers 22,3 cm.

Highlights:

- **Krachtigste stoomlocomotief van de SBB, met de bijnaam „Olifant".**
- **Unieke locomotief van deze serie, omgebouwd naar oliestook.**
- **Voorbeeldgetrouwe vormwijzigingen met olietank op de tender.**
- **Cabineverlichting eveneens digitaal schakelbaar.**
- **Standaard met rookset.**
- **Met speelwereldddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22926 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie.

€ 499,99 *

Dankzij de kinematische koppeling kan deze „Oliefant" ook smalle rijbochten moeiteloos nemen



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Bezanden	
Rookgarnituur						Stoten railvoeg	
Rijgeluid stoomloc						Koppelgeluid	
Locfluit							
Directe regeling							
Piepen van remmen uit							
Cabineverlichting							
Rangeerfluit							
Stoom afblazen							
Brandstof bijvullen							
Luchtpomp							
Waterpomp							
Injecteur							
Rangeersnelheid							
Rangeer-dubbel-A-sein							
Brandstof bijvullen							

Met olie gestookte SBB-stoomloc C 5/6 2976

Na de overname van de Gotthardbahn in 1909 door de Zwitserse Bundesbahn (SBB), werd al snel duidelijk dat de aanschaf nodig was van een locomotief met een groter prestatievermogen, om die op de steile hellingen van de Gotthard in te zetten en om de treintrajecten in de laaglanden zuinig te kunnen organiseren. Naast het trekken van goederentreinen moesten de locomotieven ook voor sneltreinen op de steile hellingen kunnen worden ingezet, wat naast een grotere trekkracht ook een topsnelheid van 65 km/u vereiste.

Reeds in 1913 stonden de twee prototypes 2901 en 2902 van de serie C 5/6 ter beschikking om getest te worden. Ze waren met een viercilinderaandrijving en enkelvoudige expansie uitgerust, die zich echter niet speciaal kon bewijzen. Daarom greep men bij de serielocomotieven terug naar de goede ervaringen met de aandrijving van de C 4/5-locomotieven van de serie 2701-32 en werd een verbindingsaandrijving met vier cilinders volgens Von-Borries ingebouwd. Tussen 1913 en 1917 werden in totaal 28 seriemachines met de nummers 2951-2978 in dienst gesteld, waarbij de 2978 tegelijk de laatste, aan SBB geleverde stoomlocomotief voor normaalspoor was.

In 1921 waren de ondertussen als „olifanten" aangeduide machines overbodig geworden door de volledige elektricatie van de Gotthardbahn, en waren ze voortaan in de laaglanden en op grote rangeerstations te zien. Hoewel de Zwitserse stoommachine door de vlotte elektrificering van de hoofdtrajecten nu aan belang had ingeboet, werd er desondanks toch geprobeerd om de stoomlocomotief met olie te stoken om brandstof te besparen en om die eenvoudiger te bedienen. De constructeur Edwin Sprenger uit Goldau liet een patent registreren op een dergelijke inrichting en in de jaren ‚30 werd dit bij een Ec 3/5 van de SBB uitgetest. In 1952 vroeg Sprenger bij de SBB opnieuw aan of hij zijn verbeterde oliestookinrichting bij een C 5/6 mocht inbouwen en in bedrijf testen. De SBB stemde toe en de C 5/6 2976 werd hiervoor uitverkoren, die met een kort daarvoor doorgevoerde „interne revisie" met vervanging van de buiswand van de vuurkist probleemloos moest rijden. De eerste officiële proefrit met een goederentrein vond plaats op 3 december 1953 tussen Erstfeld en Aarau en de resultaten waren bemoedigend. Het olieverbruik was aanzienlijk minder in vergelijking met het stoken met kolen. In het begin werd de locomotief met stookolie aangedreven, die zich in een tank van 4.000 liter in de tender bevond. Later werd het volume van de tank vergroot tot 7.000 liter en werd een stoomverwarming geïnstalleerd, gezien de machine ook met goedkopere zware stookolie kon worden aangestookt. De SBB toonde echter weinig interesse om nog andere locomotieven op dergelijke wijze uit te rusten, hoe goed de „Oliefant" zich ook bewees. In december 1962 werd de C 5/6 2976 in Erstfeld afgevoerd en niet opnieuw in bedrijf genomen. Na de officiële buitenbedrijfstelling eind maart 1965 werd de machine dan snel verschroot.





Wondermooi omgezet, met vele details –
De tank van 7.000 liter in de voormalige kolentender



46056 39251

„Seetal-Krokodil"

De trajecten van de Zwitserse Seetalbahn bij Wildegg en Beromünster waren van 1910 tot 1930 met 5,5 kV/25 Hz geëlektrificeerd, een relict uit het tijdperk van de privéspoorwegen. Bij de nationalisering in 1922 besloten de SBB om de tractiestroom meteen te standaardiseren en een nieuwe locomotief aan te schaffen. Zo waren de 3 machines De 6/6 die in 1926 werden geleverd reeds voor een normale tractiestroom van 15 kV/16 2/3 Hz voorzien. De „Seetal-Krokodil" doet zijn naam alle eer aan: de constructie van het onderstel voldoet ruimschoots aan de beroemde beroemde SBB-machine. Twee aandrijfwielgroepen (hier zonder voorlopers) hebben een 3-delige opbouw. Omdat de Seetal-locomotieven echter wendbaarder en lichter moesten zijn, werden passende mechanische componenten van de parallel gebouwde kleine rangeerlocomotief Ee 3/3 gebruikt. Elk aangedreven wielstel wordt via een motor via blinde assen en diagonaalstangen aangedreven, het totale vermogen bedraagt 850 kW, waardoor 50 km/u mogelijk wordt. Kenmerkend voor de machine zijn de grote luchtinlaten aan de apparaatzijde voor de koeling van de transformatoren en de unieke dakstroomafnemer.

De drie kleine krokodillen waren tot 1983 bij de SBB in gebruik, vanaf de jaren ‚50 hoofdzakelijk als rangeerlocomotieven. De locomotieven 15302 en 15303 werden in de lente van 1983 gesloopt. De locomotief 15301 ging naar de Oensingen-Balsthal-Bahn, waar die nog 10 jaar lang als goederentreinlocomotief werd ingezet. De 15301 is de enige locomotief die behouden is gebleven: deze wordt op vandaag door de Vereniging „Seetalkrokodil 15301" verzorgd.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Stoten railvoeg	
Rijgeluid eloc						Sluiten van deuren	
Locfluit							
Directe regeling							
Piepen van remmen uit							
Frontsein cabine 2							
Rangeerfluit							
Frontsein cabine 1							
Koppelgeluid							
Conducteursfluit							
Stoom/perslucht afblazen							
Luchtpers							
Panto-geluid							
Rangeersnelheid							
Ventilator							
Bezanden							

37511 Elektrische locomotief serie De 6/6 „Seetal-Krokodil"

€ 359,99 *

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie De 6/6 „Seetal-Krokodil" van de Zwitserse spoorwegen (SBB). Roodbruine basiskleurstelling. Bedrijfsnummer van de locomotief 15302. Zoals midden jaren ‚60 in gebruik.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel. 6 aangedreven assen. Antislipbanden. Bochtvolgend geleed onderstel. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en één wit sluitsein (Zwitsers rijrichtingsafhankelijk sein) in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Gemonteerde metalen handgrepen. Remslangen worden afzonderlijk meegeleverd. Lengte over de buffers 16,2 cm.

Highlights:

- **Bedrijfsnummer van de loc 15302 in de uitvoering van tijdperk III.**
- **Met digitale speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22961 in het Trix H0-assortiment.



36353 Elektrische rangeerlocomotief serie Ee 3/3 „Halbschuh”

Voorbeeld: Elektrische rangeerlocomotief serie Ee 3/3 „Halbschuh” van de voormalige Zwitserse post PTT. Oxiderode uitvoering. Type uit de eerste serie 1927/28, met machinistencabine op het einde en rangeerbordes vooraan. Zoals in gebruik tijdens tijdperk IV.

Model: Met digitale decoder mfx+ met uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving als miniatuurmotor met vliegwiel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 witte sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting digitaal omschakelbaar naar Zwitsers rijrichtingsafhankelijk sein, met een wit sluitsein en bij solo rijden naar een rood sluitsein. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (leds). Uiterst gedetailleerde, metalen uitvoering met vele gemonteerde onderdelen. Gedetailleerde dakuitrusting met schaarstroomafnemer.
Lengte over de buffers 10,9 cm.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22392 in het Trix H0-assortiment.

Highlights:

- **Uiterst gedetailleerde, metalen uitvoering.**
- **Speelwerelddecoder mfx+ met vele geluidsfuncties.**
- **Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes.**

€ 269,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Sluitsein					
Rijgeluid eloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Sluitsein					
Rangeerfluit					
Koppelgeluid					
Perslucht afblazen					
Ventilator					
Luchtpers					
Panto-geluid					
Rangeersnelheid					



47060 Schuifhuifwagen type Rilns

Voorbeeld: Vierassige schuifhuifwagen van het type Rilns met blauwe huif. Schuifhuifwagen van de SBB/CFF/FFS Cargo. Europese standaarduitvoering met een lengte van 19,90 m. Uitvoering met hoekige buffers.

Model: Draaistellen type Y 25 in roodbruine kleur. Metalen inzetstuk voor goede rij-eigenschappen. Specifieke uitvoering van de bodem. Veel gemonteerde details. Weergave met gesloten huif.
Lengte over de buffers 22,9 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 44,99 *



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

NEM III 15 +

43372 Zitrijtuig in licht staal 3e klasse

Voorbeeld: Rijtuig in licht staal 3e klasse serie C4ü 5596-5715 van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB CFF FFS) met 2 instappen aan elke zijde. Zoals in gebruik vóór de klassenhervorming in 1956.

Model: Rijtuig in dennengroene kleurstelling en met vouwbalguitrusting, overeenkomstig de oorspronkelijke uitvoering. Voorzien voor stroomgeleidende koppelingsdissels 7319 of scheidbare, stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021 en binnenverlichting 73400/73401.
Lengte over de buffers 26 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 57,99 *

Bijbehorende personenrijtuigen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 43362, 43382, 43392 en 43402.



NEM III 15 +

43362 Zitrijtuig in licht staal 2e klasse

Voorbeeld: Rijtuig in licht staal 2e klasse serie B4ü 2207-40 van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB CFF FFS) met 2 instappen aan elke zijde. Zoals in gebruik vóór de klassenhervorming in 1956.

Model: Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 43372.

€ 57,99 *

Bijbehorende personenrijtuigen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 43372, 43382, 43392 en 43402.



NEM III 15 +

43382 Zitrijtuig in licht staal 3e klasse

Voorbeeld: Rijtuig in licht staal 3e klasse serie C4ü 6069-6100 van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB CFF FFS) met een instap aan elke zijde. Zoals in gebruik vóór de klassenhervorming in 1956.

Model: Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 43372.

€ 57,99 *

Bijbehorende personenrijtuigen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 43362, 43372, 43392 en 43402.



NEM | III | 1:87 | 15 +

43392 Restauratiewagen in licht staal Dr4

Voorbeeld: Restauratiewagen in licht staal Dr4(ü) serie 10121-10126 van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Zoals in gebruik van 1953 tot 1956.

Model: Rijtuig in dennengroene kleurstelling en met vouwbalguitrusting, overeenkomstig de oorspronkelijke uitvoering. Voorzien voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of scheidbare, stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021. Sleepcontact 73405 en binnenverlichting 73400/73401 (2x). Lengte over de buffers 26 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 64,99 *



Bijbehorende personenrijtuigen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 43362, 43372, 43382 en 43402.

NEM | III | 1:87 | 15 +

43402 Bagagewagen in licht staal

Voorbeeld: Bagagewagen in licht staal F4(ü) 18850-18999 van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Dennengroene kleurstelling. Zoals in gebruik vóór 1956.

Model: Sleepcontact 73405 en binnenverlichting 73400/73401 (1x). Lengte over de buffers 21,1 cm. Gelijkstroomwielstel E700580. Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 43392.

€ 57,99 *



Bijbehorende personenrijtuigen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 43362, 43372, 43382 en 43392.

NEM | IV | 1:87 | 15 +

43411 Stuurstandrijtuig in licht staal 1e/2e klasse

Voorbeeld: Stuurstandrijtuig in licht staal 1e/2e klasse ABt serie 930-937 van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Dennengroene kleurstelling. Zoals in gebruik van 1975 tot midden jaren ,80.

Model: Rijtuig in dennengroene kleurstelling en met vouwbalguitrusting, overeenkomstig de oorspronkelijke uitvoering. Driepuntsfrontsein en een rood sluitsein die met de rijrichting wisselen. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes. Voorzien voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of scheidbare, stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021 en binnenverlichting 73400/73401 (2x).
Lengte over de buffers 26,6 cm.

Bij duwende locomotief (stuurstandrijtuig voor) brandt op het stuurstandrijtuig een wit driepuntsfrontsein.
Bij trekkende locomotief (locomotief voor) brandt een rood sluitseinen op het stuurstandrijtuig.

Highlights:
- **Uitvoering op schaal.**
- **Voorbeeldgetrouw Zwitsers rijrichtingsafhankelijk sein.**

€ 89,99 *



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Zwitserland

39364 Elektrisch locomotief Ae 6/6

Voorbeeld: Elektrische locomotief Ae 6/6 „Kantonslok" van de SBB/CFF/FFS als museumlocomotief (vereniging Mikado 1244, CH-Brugg). Kantonwapenschild Aargau, kleurstelling dennengroen. Bedrijfsnummer 11407. Zoals in gebruik rond 2017.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. Antislipbanden. 3 aangedreven assen. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en één wit sluitsein (Zwitsers rijrichtingsafhankelijk sein) in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Andere, apart schakelbare lichtfuncties: Omschakelen naar een rood sluitsein, omschakelen naar twee rode sluitseinen, omschakelen naar waarschuwingssignaal, rijtoestemmingssignaal en rangeerlicht. Gemonteerde metalen handgrepen.
Lengte over de buffers 21 cm.

Highlights:
- **Digitale decoder mfx+.**
- **Nieuw frontsein.**
- **Talrijke lichtfuncties afzonderlijk digitaal schakelbaar.**

€ 369,99 *



Zoals het voorbeeld: De voorkant van de Ae 6/6 is met het Zwitserse wapenschild versierd

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Lichtfunctie	
Lichtfunctie						Treinmededeling	
Rijgeluid eloc						Treinmededeling	
Locfluit							
Directe regeling							
Piepen van remmen uit							
Frontsein cabine 2							
Rangeerfluit							
Frontsein cabine 1							
Lichtfunctie							
Ventilator							
Conducteursfluit							
Luchtpers							
Perslucht afblazen							
Rangeersnelheid							
Lichtfunctie							



47068 Lageboordwagen Res

Voorbeeld: Vierassige lageboordwagen type Res van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Europese standaarduitvoering met een lengte van 19,90 m. Beladen met twee infanterievoertuigen MB G 270 CDI „Serval" van het Zwitserse leger. Zoals in gebruik tijdens tijdperk V.

Model: Draaistellen type Y 25. Metalen inzetstuk voor goede rij-eigenschappen. Specifieke uitvoering van de bodem. Veel gemonteerde details. Militaire voertuigen met metalen voertuigopbouw. Andere gemonteerde componenten uit gedetailleerde kunststofdelen. Authentieke kleurstelling. Met tekens erop. Lengte ca. 5,6 cm. Model van het militaire voertuig van Schuco.
Lengte over de buffers 22,9 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 79,99 *



36198 Elektrische locomotief serie 475

Voorbeeld: Elektrische locomotief voor meerdere systemen serie 475 van BLS Cargo met reclameopschrift „De alpinisten" of „The Alpinists". Zoals op vandaag in gebruik.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx/ DCC-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes.
4 mechanisch werkende dakstroomafnemers.
Lengte over de buffers 21,8 cm.

Highlights:

- **Locomotief met uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Met mfx/DCC-decoder.**
- **Gedetailleerd, voordelig instapmodel met uitgebreide uitrusting.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22095 in het Trix H0-assortiment.

€ 239,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Bedrijfsgeluid 1					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon laag					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon hoog					
Frontsein cabine 1					
Koppelgeluid					
Bedrijfsgeluid 2					
Perslucht afblazen					
Ventilator					
Compressor					
Conducteursfluit					
Stoten railvoeg					



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

mfx DCC NEM VI 15 +

36635 Elektrische locomotief BR 487

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 487 met Last Mile-diesel (TRAXX AC 3 LM) zonder flexpaneel van de Swiss Rail Traffic AG. Binnen het TRAXX 3-typeprogramma door Bombardier in serieproductie gebouwd. Bedrijfsnummer 487 001.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 4 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Voorbeeldgetrouwe imitatie van de zijkanten van de Last Mile-inrichting.
Lengte over de buffers 21,7 cm.

Highlights:

- **Moderne elektrische locomotief van Bombardier TRAXX 3 in metalen uitvoering.**
- **Met mfx-decoder en vele geluidsfuncties.**
- **Uitvoering zonder flexpanelen aan de zijwand van de locomotief.**
- **Last Mile-inrichting in het model geïmiteerd.**
- **Model met digitale, complete geluiden, met uitstekende prijs/kwaliteitverhouding**

Bijbehorende goederenwagens vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 47097, 47459, 47802 of 48488.

€ 239,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Treinmobilofoon					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon hoog					
Frontsein cabine 1					
Koppelgeluid					
Ventilator					
Geluid koppeling					
Compressor					
Perslucht afblazen					
Bezanden					
Hulpdiesel					

Voorbeeldgetrouw geluid van de Last Mile-dieselmotor, digitaal schakelbaar

Uitlaatgassenopening met krammen in het dak





Vorbildgetrouwe imitatie van de Last Mile-inrichting





48488 | 47459 | 47097 | 36635

37326 Zware elektrische locomotief Re 620

Voorbeeld: Zware elektrische locomotief serie Re 6/6 als Re 620 van de Zwitserse spoorwegen (SBB). Uitvoering in vuurrode/ultramarijnblauwe basiskleurstelling, met opschrift aan de zijkant „Member of the Xrail alliance" van de nv Xrail, B-Brussel. Hoekige frontlampen, UIC-stopcontacten, schuine handgrepen aan kopse zijde, aan een loczijde met toegangsdeur voor airconditioning. Bedrijfsnummer van de locomotief 620 088-5, met locomotiefwapenschild „LINTHAL". Zoals in gebruik rond 2014.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 2 assen in een draaistel aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 1 wit sluitsein (Zwitsers rijrichtingsafhankelijk sein), in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting omschakelbaar naar 2 rode sluitseinen. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (leds). Gemonteerde metalen handgrepen om in te stappen. Koppelingen vervangbaar door gedetailleerde frontschorten. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm.
Lengte over de buffers 22,2 cm.

Highlights:

- **Onderstel en bovenbouw in zware metalen uitvoering.**
- **Met digitale speelwereldecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**

€ 349,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Hoofdschakelaar	
Lichtfunctie						Brandstof bijvullen	
Rijgeluid eloc						Rangeersnelheid	
Locfluit							
Schijnwerper							
Piepen van remmen uit							
Frontsein cabine 2							
Rangeerfluit							
Frontsein cabine 1							
Directe regeling							
Compressor							
Bezanden							
Panto-geluid							
Ventilator							
Koppelgeluid							
Perslucht afblazen							



47803 | 47802 | 47801 | 47800 | 37326

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Zwitserland

39005 Sneltrein-stoomlocomotief met sleeptender serie 01 202

Voorbeeld: Sneltrein-stoomlocomotief serie 01 202 met kolensleeptender 2´2´T34. Uitvoering als museumlocomotief van de Zwitserse vereniging Pacific 01 202. Met oud model ketel, zilveren ketelringen, ingekorte omloop, Witte-windleiplaten en inductieve treinzekering. Zoals op vandaag in gebruik.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in ketel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Flikkerend licht in de vuurkist eveneens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode lichtdioden (leds). Op de boogstraal instelbare kortkoppeling tussen locomotief en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. In de tender is een mechanisme ingebouwd om de lading kolen naar beneden te laten gaan, om zo ook optisch het verbruik van kolen in de tender weer te geven. De lading kolen kan via de speciale functie F8 naar beneden en omhoog gaan voor digitale centrales die geen mfx+ functie hebben. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafschermingen, remslangen, machinistfiguur en stokerfiguur bijgeleverd. Lengte over de buffers 27,5 cm.

Highlights:

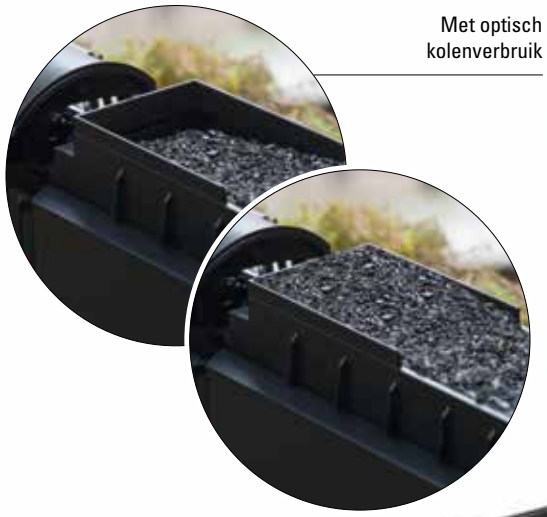
- **Museum-Pacific 01 202.**
- **Met Speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**
- **Gemiddeld verbruik in bedrijf optisch gesimuleerd door de hoop kolen naar beneden te laten gaan.**
- **Via de functie F8 kan de lading kolen naar beneden en omhoog gaan, ook als de digitale centrales geen mfx+ functie hebben.**
- **Voorbeeldgetrouwe vormcorrecties, zoals een ingekorte omloop.**
- **Machinist- en stokerfiguur meegeleverd.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22035 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie.

€ 499,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Brandstof bijvullen	
Contact rookgarnituur						Brandstof bijvullen	
Rijgeluid stoomloc						Bezanden	
Locfluit						Gesprek machinistencabine	
Directe regeling						Rangeer-dubbel-A-sein	
Piepen van remmen uit						Rangeersnelheid	
Kolen scheppen en flikkerend licht						Generatorgeluid	
Rangeerfluit						Bedrijfsgeluid	
Schakelfunctie						Stoten railvoeg	
Luchtpomp						Veiligheidsventiel	
Stoom afblazen						Koppelgeluid	
Kolen scheppen						Conducteursfluit	
tuimelrooster							
Waterpomp							
Injecteur							
Brandstof bijvullen							



Met optisch kolenverbruik



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Geünificeerde stoomlocomotief 01 202

De serie 01 was vele jaren lang en bijna tot aan het einde van de stoomtractie het toonbeeld van de Duitse sneltreinstoomlocomotief in beide Duitse staten. Zowel leken als vaklui waren onder de indruk van deze fascinerende machine en haar uitstraling van kracht, elegantie en snelheid. In het eerste typeplan van de in 1920 opgerichte Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) waren met de serie 01 en 02 telkens een verbindingssneltreinlocomotief met twee cilinders en een met vier cilinders tot stand gebracht, die wat alle andere delen betreft identiek waren. Na het afronden van vergelijkende testen met telkens tien voorspanlocomotieven van beide series, viel de teerling in het voordeel van de machine met twee cilinders en in 1927 werd gestart met de seriebouw met bedrijfsnummer 01 012. De aanschaf ervan eindigde pas in 1938, dit betekent dat de bouw meer dan twaalf jaar werd verder gezet, wat diverse seriewijzigingen bijna noodgedwongen tot gevolg had. Een volledige omwerking van de constructie ging aan de bouwplannen van de derde serie (01 102-190) vooraf: Terwijl de 01 102-149 nog een koperen vuurkist behielden, werd vanaf de 01 150 de stalen vuurkist ingevoerd. De buitenkist en cilindrische stoomketel hadden nu een groter aantal wasluiken, de zuigervoedingspomp werd vervangen. De raamconstructie werd versterkt en het loopwerk, de vering en ook de reminstallatie werden verbeterd. Zo kon zelfs de toegelaten snelheid van 120 km/u naar 130 km/u worden verhoogd. De constructieve wijzigingen bij de laatste leveringsserie (01 191-232) daarentegen omvatten fundamenteel enkel de vervanging van der regelzuigerschuiven door drukregelaarschuiven van het type Karl Schulz.

Na de Tweede Wereldoorlog bleven 171 exemplaren bij de latere DB, die omwille van hun grote oren moesten inboeten ten gunste van de kleine Witte-windleiplaten en deels ook van hun frontschorten werden ontdaan. Het laatste bolwerk van de DB-01 was tot 1973 het Bw Hof, waar tot op het einde ook de 01 202 werd ingezet. In 1975 kocht de Zwitser Werner Bühlmann uit Münsingen de locomotief en liet die op 2 oktober 1975 naar Zwitserland overbrengen. Hier werd bijna twaalf jaar lang met grote toewijding van Werner Bühlmann en een groep onverbeterlijke optimisten aan de machine gewerkt om die opnieuw bedrijfsklaar te krijgen. In 1989 werd de Vereniging „Pacific 01 202" opgericht met als doel de 01 202 klaar voor gebruik te behouden, en sinds 1999 heeft de 01 202 in Lyss in het kanton Bern een vaste heimat gevonden. Vanaf november 2011 verbleef de 01 202 twee jaar lang in de DLW Meiningen voor haar planmatig voorziene keuring. Daarbij kreeg ze bovendien de uitrusting met PZB en GSM-R, zodat ze nu ook speciale ritten op Duitse sporen kan maken.



© Georg Trüb

Zwitserland

42155 Sneltreinrijtuig

Voorbeeld: Sneltreinrijtuig 1e klasse, eenheidswagen type EW IV A van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB). Huidige vormgeving in InterCity-design.

Model: Rijtuig met verstelbare buffers. Voorzien voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021. Voorzien om naderhand de binnenverlichting 7330 in te bouwen. Nieuw bedrijfsnummer.
Totale lengte over de buffers 26,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

De bijbehorende elektrische locomotief serie 460 vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37464.

€ 57,99 *

Highlights:
- **Passende sneltreinrijtuigen bij de modellen van de SBB-locomotief serie 460, bijvoorbeeld artikelnummer 37464.**
- **Nieuw bedrijfsnummer.**



42156 Sneltreinrijtuig

Voorbeeld: Sneltreinrijtuig 2e klasse, eenheidswagen type EW IV B van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB). Huidige vormgeving in InterCity-design.

Model: Rijtuig met verstelbare buffers. Voorzien voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021. Voorzien om naderhand de binnenverlichting 7330 in te bouwen. Nieuw bedrijfsnummer.
Totale lengte over de buffers 26,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

De bijbehorende elektrische locomotief serie 460 vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37464.

€ 57,99 *

Highlights:
- **Passende sneltreinrijtuigen bij de modellen van de SBB-locomotief serie 460, bijvoorbeeld artikelnummer 37464.**
- **Nieuw bedrijfsnummer.**



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

42157 Sneltreinrijtuig

Voorbeeld: Sneltreinrijtuig 2e klasse, eenheidswagen type EW IV B van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB). Huidige vormgeving in InterCity-design.

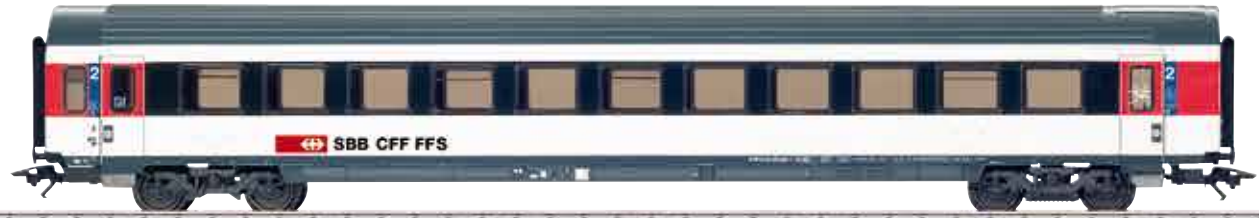
Model: Zie 42156 voor gedetailleerde informatie, met nieuwe, verschillende bedrijfsnummers.

De bijbehorende elektrische locomotief serie 460 vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37464.

€ 57,99 *

Highlights:

- **Passende sneltreinrijtuigen bij de modellen van de SBB-locomotief serie 460, bijvoorbeeld artikelnummer 37464.**
- **Nieuwe bedrijfsnummers, verschillend van 42156.**



42179 Sneltrein-stuurrijtuig

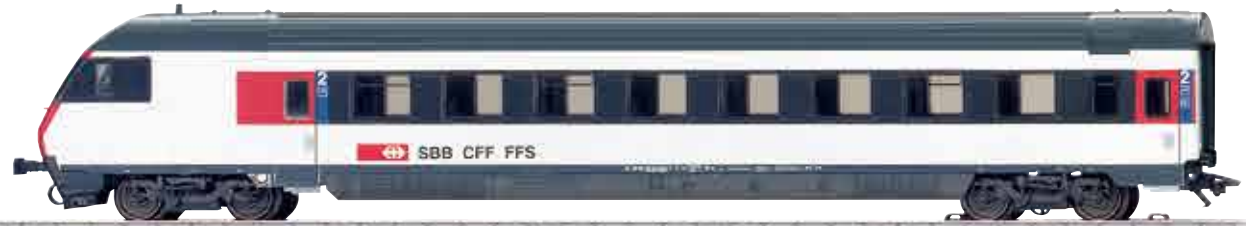
Voorbeeld: Inter-City-stuurrijtuig voor keertreinen. Type EW IV Bt van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB). 2e klas met cabine als van de loc Re 460.

Model: Frontsein met onderhoudsvrije LED. Cabine met interieur. Koppeling aan einde zonder cabine. Voorbereid voor stroomgeleidende rijtuigverbindingen met insteekbare kortkoppeldissels 7319 of scheidbare kortkoppelingen 72020/72021. Verstelbare buffers.
Lengte over de buffers 27,5 cm.

Met dit intercity-stuurstandrijtuig kunnen onder andere de sneltrein uit digitale startset 29463 en de twee sets sneltreinrijtuigen 42152 en 42160 worden aangevuld.

€ 89,99 *

Opnieuw in productie





42179 | 42157 | 42156 | 42155 | 37464

NEM VI 1:100 15 +

43650 Set sneltreinrijtuigen „Gotthard Panorama Express"

Voorbeeld: 3 sneltreinpanoramarijtuigen Apm, 1e klasse, van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB). Gebruikt in de Gotthard Panorama Express. Zoals op vandaag in gebruik.

Model: Verstelbare buffers. Voorzien voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of scheidbare, stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021 en voor de inbouw van de binnenverlichting 7316. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt, met een aantrekkelijke extra verpakking.
Lengte over de buffers per wagen 26,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- **Gebruikt op het historische Gotthard-panoramatraject tussen Flüelen en Ticino.**

€ 189,99 * (3 wagens)



© SBB

47097 Containerwagen Sgnss

Voorbeeld: Vierassige containerwagen van het type Sgnss 457 van HUPAC S.A. (CH-Chiasso). Drie (3) 20-ft tankcontainers met omlopende draag- en rolbeugels van het bedrijf Bertschi (CH-Dürrenäsch).

Model: Draaistellen type Y 25. Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodem met markante visbuiklangsdragers. Afneembare 20-ft tankcontainers met verschillende bedrijfsnummers.
Lengte over de buffers ca. 22,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 69,99 *



47802 Dubbele containerwagen type Sggrss 80

Voorbeeld: 6-assige dubbele containerwagen met scharnieroplegging van het type Sggrss 80 (AAE-type S119), voor gecombineerd goederenverkeer. Lichtgrijze basiskleurstelling. Privéwagen van AAE Cargo AG, CH-Baar, verhuurd aan Locon Logistic und Consulting AG, Oberuckersee, geregistreerd in Duitsland. Beladen met drie 20-ft. tankcontainers. Zoals op vandaag in gebruik.

Model: Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodem, met markante visbuiklangsdragers. Draaistellen type Y 25. Beide helften van de containerwagen zijn bewegend gelagerd op het middelste draaistel. Onderzijde van de containerwagenbodem met gemonteerde remleidingen en luchtflessen. Opklapbare overgangen aan de bovenzijde van de containerwagenbodem via het middelste draaistel ter hoogte van de scharnieroplegging. Apart gemonteerde steunstangen op de uiteinden van de wagen en rangeerhaken. Beladen met drie 20-ft. tankcontainers die men kan afnemen.
Lengte over de buffers 30,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Bijbehorende, moderne elektrische goederentreinlocomotieven van de serie 152, 185, 189 of 193 zijn in het Märklin H0-assortiment verkrijgbaar.

Highlights:

- **Compleet nieuwe constructie van de dubbele containerwagen Sggrss 80.**
- **Gedetailleerde uitvoering, grotendeels van metaal.**
- **Bij containertreinen als volledige treinen gebruikt voor het verkeer tussen de zeehavens en het binnenland.**
- **Containers kunnen afgenomen en gestapeld worden.**

U vindt andere dubbele containerwagens voor de samenstelling van volledige treinen onder de Märklin-artikelnummers 47800, 47801, 47803, 47803 en de Trix-artikelnummers 24800 en 24801.

€ 94,99 *





47803 | 47802 | 47801 | 47800 | 47097 | 37326

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Zwitserland

47459 Containerwagen Sgnss

Voorbeeld: Containerwagen type Sgnss van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS), bedrijfseenheid „SBB Cargo". Basiskleurstelling verkeersgrijs. Beladen met drie stortgoedcontainers van de Oostenrijkse firma Innofreight, A-8600 Bruck an der Mur. Zoals in gebruik in 2010.

Model: Draaistellen type Y 25. Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodem met markante visbuiklangsdragers. Beladen met drie afneembare containers met verschillende bedrijfsnummers. Lengte over de buffers ca. 22,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 69,99 *

Beladen met drie afneembare containers met verschillende bedrijfsnummers



48488 Set met drie drukgasketelwagens

Voorbeeld: Drie vierassige drukgasketelwagens met en zonder zonwerend dak. Privéwagen van het Zwitserse transportbedrijf Wascosa. Zoals in gebruik tijdens tijdperk VI.

Model: Alle wagens met gedetailleerde onderstellen. Draaistellen volgens type Y 25 gelast. Ketels met en zonder zonwerend dak. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt. Totale lengte over de buffers ca. 54 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 119,99 * (3 wagens)



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

NEM VI 15+

48062 Set schuifwandwagens voor groot volume Habbiillnss

De verhuur van speciale goederenwagens is het bedrijfsmodel van het Zwitserse familiebedrijf WASCOSA. Tot het wagenpark met meer dan 7.000 exemplaren behoren ook de innovatieve schuifwandwagens van het type Habbiillnss voor transport van weergevoelige goederen, grote volumes en goederen op palletten. Met een laadvlak van 62,4 m², een maximaal laadvermogen van 63,5 ton, twee of meer verschuifbare en verstelbare scheidingswanden en een topsnelheid van 120 km/u zijn zij een toonbeeld van functionaliteit en logistiek van de nieuwe standaard.

Voorbeeld: 3 schuifwandwagens voor groot volume type Habbiillnss. Privé-wagen van de firma Wascosa, verhuurd aan de Schweizerische Post AG. Alle wagens met verschillende reclameweergaven. Zoals op vandaag in gebruik.

Model: Alle wagens met verstelbare buffers en draaistellen. Een wagen met Duitse, een met Franse en een met Italiaanse reclameweergave. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt, met een extra omverpakking.
Lengte over de buffers per wagen 26,7 cm.
Gelijkstroomwielstel E700580.

Levering naar verwachting in 1e kwartaal 2018.

Eenmalige serie.

€ 149,99 * (3 wagens)

Highlights:
- **Actueel uiterlijk.**
- **Fraaie en opvallende vormgeving.**
- **In de set afzonderlijk verpakt.**







Fraaie en opvallende vormgeving
In de set afzonderlijk verpakt



48062 | 48059 | 39460

39045 Zware goederentreinstoomlocomotief BR 42, met kuiptender

De oorlogslocomotieven van de serie 42, die na het einde van de tweede wereldoorlog bij de ÖBB verbleven, vormden een onmisbaar bestanddeel voor het vervoer van zware ladingen. In totaal 51 exemplaren bewezen zich uitstekend voor zware goederentreinen op de Semmeringbahn, deels in dubbele tractie, maar ook als trek- en duwlocomotief. Pas door de voortschrijdende elektrificatie werden de machtige 42-machines overbodig, en zo moesten de laatste machines in 1966 die dienst verlaten. Op vandaag bleef de 42 2708 behouden, te vinden in het spoorwegmuseum Straßhof bij Wenen.

Voorbeeld: Zware goederentreinstoomlocomotief serie 42, met kuiptender 2´2´T30 van de Österreichische Bundesbahnen (ÖBB). Zonder windleiplaten, voorloopwielstel met volle wielen, baanruimer met grote scheppen, beide onderste frontlampen aan de voorzijde van de locomotief in de cilinderblok ingebouwd. Tender met planken op de kolenkast. Zoals midden jaren 50 in gebruik.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en kuiptender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend tweepunts-frontsein en naderhand in te bouwen rookset in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting eveneens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Achter bij de tender en voor bij de locomotief kortkoppelingsmechaniek met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafschermingen, remslangen en schroefkoppelingimitaties bijgeleverd.
Lengte over de buffers 26,4 cm.

Highlights:

- **Voorbeeldgetrouwe vormwijzigingen voor de uitvoering als Oostenrijkse versie.**
- **Baanruimer met grote scheppen.**
- **Zeer fijne metaalconstructie.**
- **Met digitale speelwereldddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22229 in het Trix H0-assortiment, met 21-polige interface, en artikelnummer 22345 met digitale decoder en geluiden.

Eenmalige serie.

€ 449,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Bezanden	
Contact rookgarnituur						Brandstof bijvullen	
Rijgeluid stoomloc						Generatorgeluid	
Locfluit						Generatorgeluid	
Directe regeling						Koppelgeluid	
Piepen van remmen uit						Rangeer-dubbel-A-sein	
Cabineverlichting						Gesprek machinistencabine	
Rangeerfluit							
Stoom afblazen							
Kolen scheppen							
tuimelrooster							
Luchtpomp							
Waterpomp							
Injecteur							
Brandstof bijvullen							
Stoten railvoeg							



47066 Containerwagen type Sgnss

Voorbeeld: Vierassige containerwagen type Sgnss voor gecombineerd goederenverkeer. Privéwagen van de Steiermarkbahn GmbH, A-Graz, geregistreerd in Oostenrijk. Beladen met een 40-ft boxcontainer. Zoals in gebruik rond 2017.

Model: Draaistellen type Y 25. Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodem met markante visbuiklangsdragers. Met handwiel voor vanaf de grond bedienbare blokkeerrem. Beladen met een 40-ft boxcontainer die men kan afnemen.
Lengte over de buffers 22,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 64,99 *



48933 Bierwagen Hirt

Voorbeeld: Tweeassige gesloten koelwagen met remhokje. Fictieve privéwagen in de vormgeving van de privébrouwerij „Hirt", gebruikt bij de Österreichische Bundesbahnen (ÖBB). Zoals in gebruik rond 1954.

Model: Met horizontale plankenstructuur. Vaststaande koelruimtedeuren. Lengte over de buffers 10,6 cm. Gelijkstroomwielstel E700270.

Highlights:
- **Wagen van de privébrouwerij Hirt.**

€ 32,99 *



48934 Containerwagen Lbgjs 598

Voorbeeld: 2-assige containerwagen type Lbgjs 598 van de ÖBB. Beladen met 5 pa-melkcontainers van Gmundner Milch.

Model: Wagen met hoogvermogen-bufferbalken en gemonteerde handgrepen. Beladen met 5 afneembare melkcontainers. Melkcontainers in de fictieve vormgeving van Gmundner Milch, bedrukt aan de buitenkant. Alle containers met verschillende bedrijfsnummers. Inclusief klembeugels voor bevestiging van de melkcontainers op de containerwagen.
Lengte over de buffers 17 cm.
Gelijkstroomwielstel E700580.
Trix-Express-wielstel E33357811.

Highlights:
- **Containers met opdruk van Gmundner Milch.**

€ 64,99 *

Containers afzonderlijk afneembaar



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

LED 73400 NEM IV 1:87 15 +

43212 Schortenrijtuig 1e klasse

Voorbeeld: Schortenrijtuig 1e klasse AB4ü-38 van de Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) in dennengroene kleur.

Model: Schortenrijtuig , typespecifieke vormgegeven bodemplaat, overgangen met rubberbalgen en tussenstukken bij de ruiten aan de zijkanten. Voorzien voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021. Voorzien om de binnenverlichting 73150 in te bouwen, of als alternatief 73400/73401 (2x) met sleepcontact 73405. Totale lengte over de buffers 25,1 cm. Gelijkstroomwielstellen E700580.

€ 54,99 *

Voor het eerst in deze combinatie voor Oostenrijk



LED 73400 NEM IV 1:87 15 +

43213 Schortenrijtuig 1e/2e klasse

Voorbeeld: Schortenrijtuig 1e/2e klasse C4ü-38 van de Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) in dennengroene kleur.

Model: Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 43212.
Totale lengte over de buffers 24,4 cm. Gelijkstroomwielstellen E700580.

€ 54,99 *



LED 73400 NEM IV 1:87 15 +

43214 Schortenrijtuig 2e klasse

Voorbeeld: Schortenrijtuig 2e klasse C4ü-38 van de Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) in dennengroene kleur.

Model: Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 43212.
Totale lengte over de buffers 24,4 cm. Gelijkstroomwielstellen E700580.

€ 54,99 *



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Voor het hogesnelheidsverkeer tussen Parijs, Oost-Frankrijk (Strasbourg) en Zuid-Duitsland kocht de SNCF de „Train à Grande Vitesse Parijs – Oost-Frankrijk – Zuidwest-Duitsland" (TGV POS). Aan de grondslag van de TGV POS lag in het begin enkel het nieuw gebouwde hogesnelheidstraject Strasbourg – Parijs en de bijbehorende uitrusting van de rijtuigen voor stroom- en signaalsystemen in Duitsland en Zwitserland. De TGV POS was geen werkelijk volledig nieuw ontwikkelde rijtuiggeneratie. Het was veeleer een mix van nieuwe motorwagens en tussenwagens van de TGV Réseau. De nieuwe motorwagens leken mechanisch sterk op die van de TGV Thalys PBKA (Parijs – Brussel – Keulen/Amsterdam). De elektrische uitrusting voor drie stroomsystemen (1,5 kV=, 25 kV/50 Hz en 15 kV/16 2/3 Hz) werd voor het eerst in asynchrone techniek met IGBT-gestuurde driefasenwisselstroom-asynchroonmotoren uitgevoerd. De tussenwagens kwamen uit het TGV Réseau. In ieder geval werden ze in de werkplaats Bischheim uitgebreid gemoderniseerd, op de nieuwste stand van de techniek gebracht en onderscheiden zich daardoor opvallend van de andere TGV-generaties. Er werden 19 eenheden gekocht, waaronder de TGV 4402 bijzonder opviel. De motorwagens van deze treinen werden ingezet om een wereldrecordpoging te ondernemen, die de Fransen wilden overdoen na het TGV-record van 26 februari 1981 (380 km/u) en van 18 mei 1990 (515,3 km/u):

Op 26 maart 2007 stelden SNCF en Alstom de toekomstige recordtrein met de aanduiding „V 150" (= 150 m/s = 540 km/u) aan het publiek voor. Deze bestond uit beide TGV POS-motorwagens en drie aangepaste dubbeldekse tussenwagens van het nieuwste type. Deze keer moesten er extra aandrijfdraaistellen onder de tussenwagens als bijhorende aanpassingen worden uitgevoerd om de prestatie te verhogen tot 19.600 kW en opnieuw gewijzigde overbrengingsverhoudingen en wieldiameters. Het testtraject op de LGV Oost kreeg een verstevigde bovenbouw in de bochten en een verhoging van de rijdraadspanning van 25 kV naar 31 kV. Uiteindelijk liet de „V 150" op de middag van 3 april 2007 op de LGV Oost een nieuw, ongelooflijk snelheidsrecord voor spoorvoertuigen optekenen. In 13 minuten tijd reed de eenheid aan de absolute topsnelheid van 574,8 km/u. De recordrit werd door meerdere televisiezenders live uitgezonden. Een vliegtuig begeleidde het zilverzwarte geschut en honderden mensen juichten de trein toe toen die amper 200 kilometer ten oosten van Parijs aan topsnelheid meerdere bruggen passeerde. In totaal heeft de recordrit aan Alstom en SNCF 30 miljoen euro gekost. De opvallende bekleding voor het wereldrecord bleef daarna op beide motorwagens behouden, zodat ook later in het geplande bedrijf trots op de behaalde recordsnelheid kon worden gewezen.



© SNCF

37797 Hogesnelheidstrein TGV Duplex V 150

Voorbeeld: Hogesnelheidstrein TGV Duplex V 150 (train à grande vitesse) van de Franse spoorwegen (SNCF), in de uitvoering en samenstelling als 5-delige motorwagen voor de Wereldrecordrit op 03 april 2007. 1 motorwagen (TK2), 1 overgangswagen (R8), 1 tussenwagen (R4), 1 overgangswagen (R1), 1 motorwagen (TK1). Met dubbele rolstabilisator op de draaistellen, motorwagen TK2 zonder stroomafnemer op het dak, gewijzigde cabineramen en eendelige afdekkap. Motorwagen TK1 met slechts één stroomafnemer uitgerust. Motorwagennummer 4402. Zoals in gebruik rond 2007.

Model: Beide motorwagens (TK1 en TK2) aangedreven. Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogen-aandrijving met vliegwiel in beide motorwagens, centraal ingebouwd. Telkens 4 assen via de cardan aangedreven. Antislipbanden. Standaard ingebouwde binnenverlichting. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein, 2 rode sluitseinen en binnenverlichting in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Derde frontsein voor Franse lichtwisseling digitaal apart uitschakelbaar (lichtfunctie). Verlichting met onderhoudsvrije warm-witte en rode lichtdioden (leds). Machinistencabine in de motorwagens met binneninrichting. Afzonderlijk gemonteerde metalen handgrepen. Motorwagen en overgangswagen zijn paarsgewijs vast aan elkaar gekoppeld, met speciale kortkoppelingen en schaargeleiding. Extra schaargeleiding in Jakobs-draaistel. Met de rijrichting wisselende stroomvoorziening via de telkens voorste motorwagen. Binnenverlichting wordt gevoed via de doorgaande elektrische aansluiting van de hele trein. Voorbeeldgetrouwe motorwagen (TK2) met gemonteerde stroomafnemers. Motorwagen TK1 met slechts één stroomafnemer. De stroomafnemer is alleen mechanisch, niet elektrisch bedienbaar. Model op schaal, daarom is een minimale boogstraal van 360 mm bij vrij omgrenzingsprofiel vereist om bochten te kunnen nemen. De hogesnelheidstrein TGV Duplex V 150 wordt met doorgenummerd certificaat van echtheid geleverd.
Lengte van de 5-delige motorwagen ca. 125 cm.

Highlights:

- **Motorwagen met voorbeeldgetrouwe vormaanpassingen voor de wereldrecordrit op 03 april 2007.**
- **Standaard ingebouwde LED-interieurverlichting.**
- **Met digitale speelwereldddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**
- **Beide motorwagens aangedreven.**
- **TGV Duplex V 150 wereldwijd tot 3.000 motorwagens beperkt.**
- **Doorgenummerd certificaat van echtheid meegeleverd.**

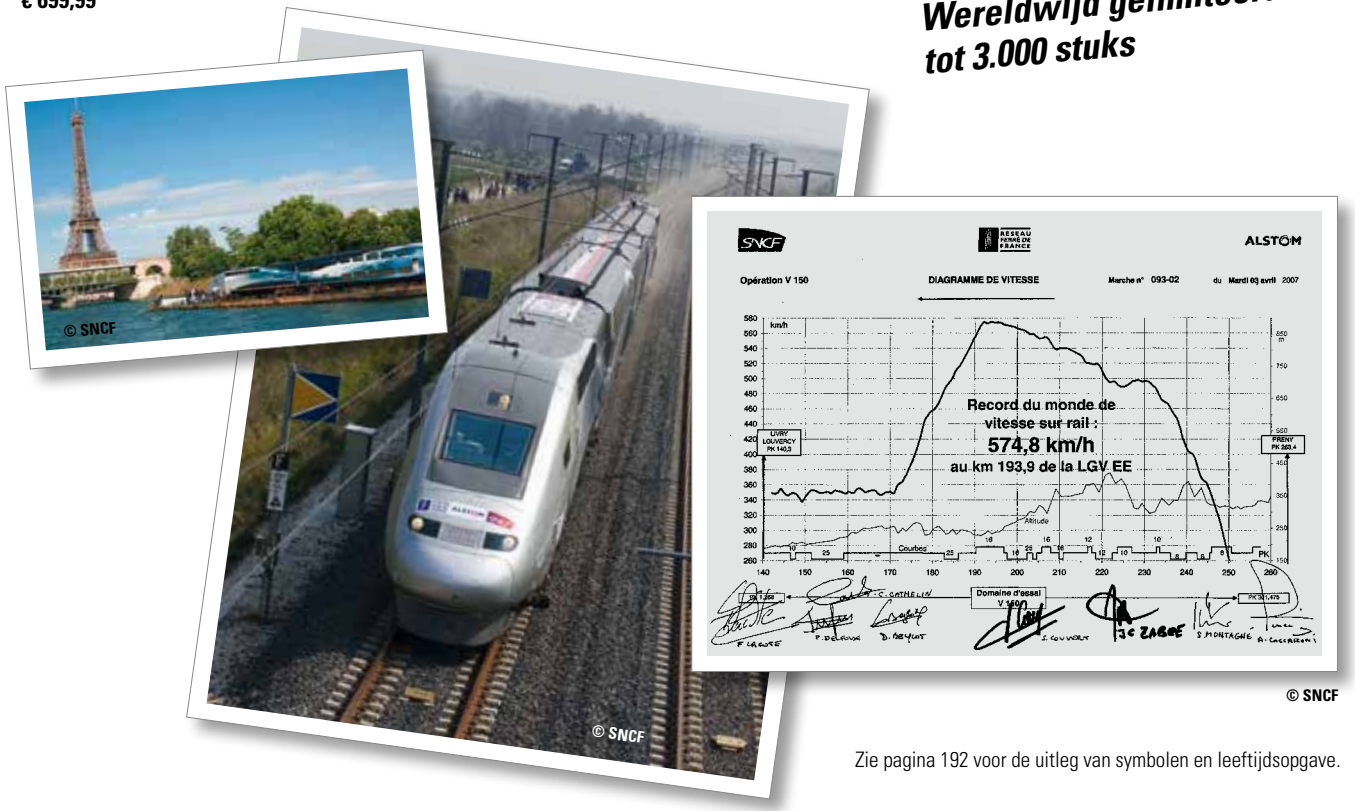
De motorwagen TGV Duplex V 150 is als gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22790 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige oplage, wereldwijd tot 3.000 motorwagens beperkt.

€ 699,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Luchtpers	
Interieurverlichting						Treinmededeling	
Rijgeluid eloc						Treinmededeling	
Tyfoon						Treinmededeling	
Directe regeling						Treinmededeling	
Piepen van remmen uit						gejuich	
Lichtfunctie							
Rangeerfluit							
Conducteursfluit							
Sluiten van deuren							
Stationsmededeling							
Stationsmededeling – F							
Panto-geluid							
Bezanden							
Ventilator							
Perslucht afblazen							

TGV® is een gedeponeerd merk van SNCF Mobilités. Alle rechten voorbehouden.



Wereldwijd gelimiteerd tot 3.000 stuks

Het wereldrecord snelheid in beeld. U vindt meer info via:
https://www.youtube.com/watch?v=EOdATLzRGHc
De opgenomen link valt inhoudelijk niet onder onze verantwoordelijkheid en is niet door ons beïnvloed.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



© SNCF

37209 Diesellocomotief Vossloh G 2000 BB

Voorbeeld: Zware diesellocomotief Vossloh G 2000 BB met symmetrische cabine. Locomotief van de Franse spoorwegen (SNCF), toegewezen aan het goederenverkeer Fret Benelux. Lichtgrijs/groene basiskleurstelling met omber-grijs frame. Locmotiefbedrijfsnummer 1616. Zoals in gebruik rond 2010.

Model: Met digitale decoder mfx+ met uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. Alle 4 de assen via cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Cabineverlichting per cabine ook afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Veel afzonderlijk gemonteerde details. Metalen reling op het frame aan de zijkant. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen worden meegeleverd. Meegeleverde frontafdekkingen kunnen ook op de bufferbalk worden gemonteerd.
Lengte over de buffers 20 cm.

Highlights:

- **Onderstel en delen van de opbouw in metaal.**
- **Cabineverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar.**
- **Met digitale speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties."**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22922 in het Trix H0-assortiment.

€ 329,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Cabineverlichting					
Rijgeluid dieselloc					
Seintoon					
Cabineverlichting					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Directe regeling					
Bezanden					
Koppelgeluid					
Ventilator					
Perslucht afblazen					
Bedrijfsgeluid					



47218 Set schuifhuifwagens

Voorbeeld: 2 vierassige schuifhuifwagens Shimmns 718 van de SNCF.

Model: Met gesloten huif. Wagens met verschillende bedrijfsnummers, afzonderlijk verpakt.
Lengte over de buffers per wagen 13,8 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 74,99 * (2 wagens)

Wagens met verschillende bedrijfsnummers
Afzonderlijk verpakt



47218 | 47218 | 37209

SNCF® is een gedeponeerd merk van SNCF Mobilités.
Alle rechten voorbehouden.

mfx DCC NEM V 15 +

37339 Elektrische locomotief BB 12000 „Strijkijzer"



Voorbeeld: Elektrische locomotief BB 12000 van de Franse Spoorwegen (SNCF). Uitvoering in groene basiskleurstelling met afzonderlijke sluitseinen. Bedrijfsnummer BB 12100. Tijdperk V, uitvoering rond 1990.

Model: Met digitale mfx-decoder en geregelde hoogvermogenaandrijving. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte ledlampjes. Remslangen en imitaties van koppelingen op de bufferbalk monteerbaar.
Lengte over de buffers 17,5 cm.

Highlights:
- **Dakstroomafnemers op vrijstaand kader gelagerd.**
- **Veel gemonteerde handgrepen.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22327 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie.

€ 329,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Bezanden					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon hoog					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein achter uit					
Tyfoon laag					
Frontsein voor uit					
Luchtpers					
Perslucht afblazen					

Voeding omschakelbaar naar gebruik van de bovenleiding

Nog meer getrouw aan het origineel



SNCF® is een gedeponeerd merk van SNCF Mobilités.
Alle rechten voorbehouden.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

37215 Diesellocomotief Vossloh G 2000 BB

Voorbeeld: Zware diesellocomotief Vossloh G 2000 BB met symmetrische cabine. Locomotief van de Italiaanse spoorwegmaatschappij SERFER, Servizi Ferroviari SrL. Zoals in gebruik tijdens tijdperk VI.

Model: Met digitale decoder mfx+ met uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. Alle 4 de assen via cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Cabineverlichting per cabine ook afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (leds). Veel afzonderlijk gemonteerde details. Metalen reling op het frame aan de zijkant. Gedetailleerde bufferbalk. Monteerbare remslangen meegeleverd. Meegeleverde frontafdekkingen kunnen ook op de bufferbalk worden gemonteerd.
Lengte over de buffers 20 cm.

Highlights:
- **Onderstel en delen van de opbouw in metaal.**
- **Cabineverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar.**
- **Met digitale speelwereldddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22343 in het Trix H0-assortiment.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Cabineverlichting					
Rijgeluid dieselloc					
Seintoon					
Cabineverlichting					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Directe regeling					
Bezanden					
Koppelgeluid					
Ventilator					
Perslucht afblazen					
Bedrijfsgeluid					

€ 329,99 *



46871 Set telescoopdakwagens Shimms

Voorbeeld: 2 verschillende vieracsige telescoopdakwagens type Shimms van de Italiaanse spoorwegen (FS). Zoals op vandaag in gebruik.

Model: Beide wagens met vaste kopschotten en 3 verschuifbare telescoopdaken. Binnenin 5 laadgoten met beweegbare armen. 3 coils bijgeleverd. Beide wagens met verschillende bedrijfsnummers en afzonderlijk verpakt. Extra verpakking.
Lengte over de buffers per wagen 13,8 cm.
Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 86,99 * (2 wagens)



46871	46871	37215

NEM III 15 +

48780 Bierkoelwagen

Voorbeeld: Tweeassige gesloten bierkoelwagen met hoog opgestelde remcabine. Privé-wagen in de vormgeving „Brouwerij D'Oranjeboom", gebruikt bij de Nederlandse Spoorwegen (NS). Zoals in gebruik tijdens tijdperk III.

Model: Met horizontale plankenstructuur. Vaststaande koelruimtedeuren. Hoog opgestelde remcabine.
Lengte over de buffers 10,6 cm. Gelijkstroomwielstel E700270.

€ 32,99 *



NEM III 15 +

46053 Open hogeboordwagen Om 21 met remhokje

Voorbeeld: Tweeassige, open hogeboordwagen van verwisselbaar type Om 21 (voorheen Om Königsberg), met remhokje en remplatform. Nederlandse Spoorwegen (NS). Zoals in gebruik rond 1959.

Model: Beladen met lading-inzetstukken en echte kolen op schaal. Voorzien van authentieke gebruikssporen.
Lengte over de buffers 11,3 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 32,99 *



NEM III 15 +

46054 Open hogeboordwagen Om 21 met remplatform

Voorbeeld: Tweeassige, open hogeboordwagen van verwisselbaar type Om 21 (voorheen Om Königsberg), met remplatform. Nederlandse Spoorwegen (NS). Zoals in gebruik rond 1959.

Model: Ladinginzetstuk met echte kolen op schaal uitgevoerd. Met authentieke gebruikssporen.
Lengte over de buffers 11,3 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 32,99 *



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

26613 Elektrische postmotorwagen, serie mP 3000



Voorbeeld: Een postmotorwagen serie mP 3000 en een gesloten goederenwagen serie Gs van de Nederlandse Spoorwegen (NS PTT). Zoals in gebruik rond 1977. Bedrijfsnummer 3029.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend 3-puntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Standaard ingebouwde binnenverlichting. Frontsein met onderhoudsvrije, warmwitte lichtdioden (leds). Meegeleverde persluchtslangen op de bufferbalk koppelbaar. Metalen handrails en andere gemonteerde details. Gesloten goederenwagen met schaargeleide kortkoppelingen.
Totale lengte over de buffers ca. 39 cm.

Highlights:

- **mfx-decoder met uitgebreide licht- en geluidsfuncties.**
- **Standaard ingebouwde binnenverlichting.**

Eenmalige serie.

€ 359,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Sluiten van deuren	
Interieurverlichting						Rangeersnelheid	
Rijgeluid							
Signaaltoon 1							
Directe regeling							
Piepen van remmen uit							
Frontsein cabine 2							
Signaaltoon 2							
Frontsein cabine 1							
Bezanden							
Ventilator							
Conducteursfluit							
Compressor							
Perslucht afblazen							
Elektrokar							
Bedrijfsgeluid							



42904 Wagenset met 3 sneltreinrijtuigen

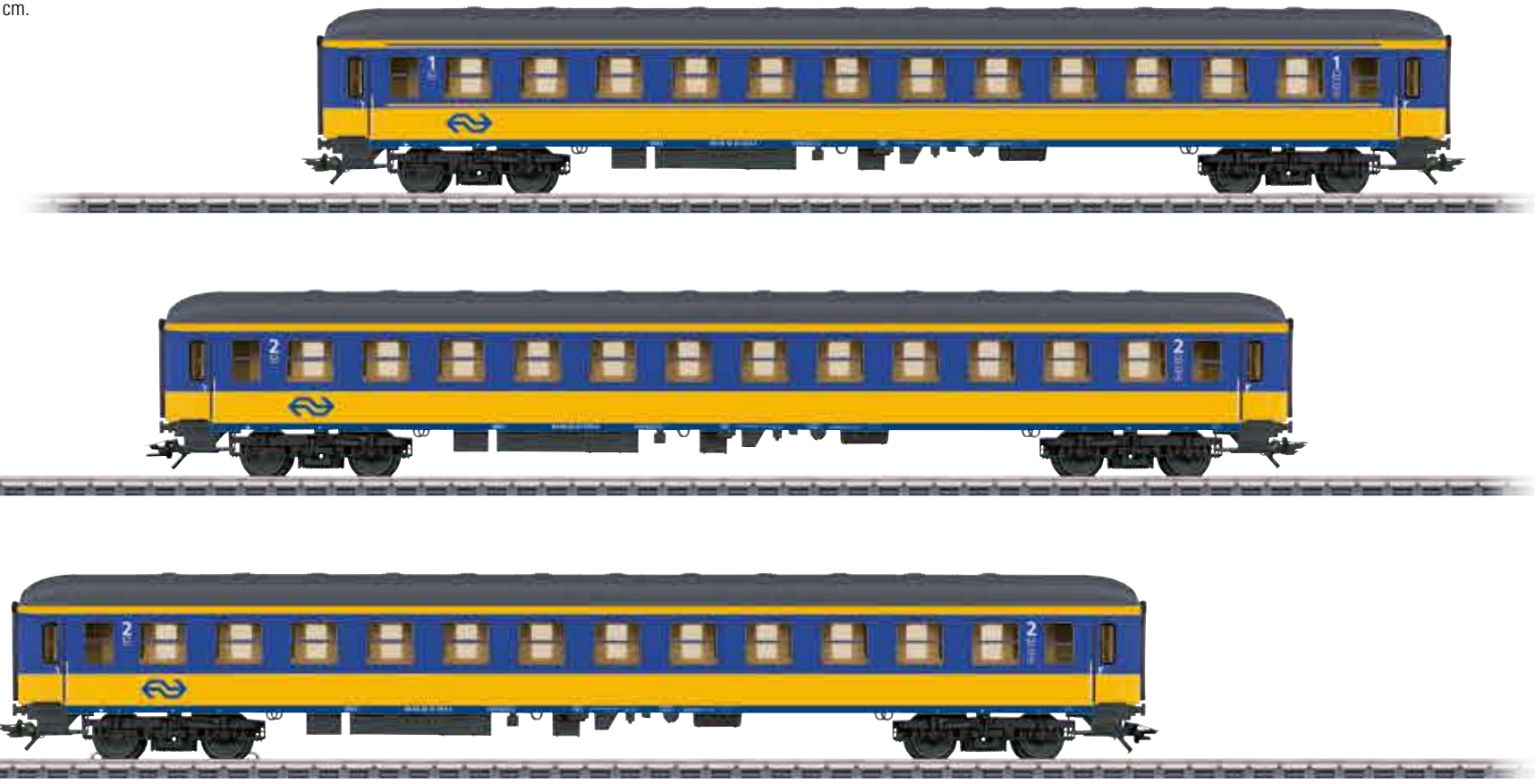
Voorbeeld: Drie sneltreinrijtuigen van de Nederlandse Spoorwegen (NS). 1 zitrijtuig type ICK-A, 1e klasse en 2 zitrijtuigen type ICK-B, 2e klasse. Zoals in gebruik vanaf 2002.

Model: Instapdeuren met eendelige deurruiten. Instappen met klaptreden. Draaistellen MD zwaar 366 met schijfrem, elektromagnetische railrem en rolstabilisator. Alle wagens standaard met ingebouwde ledbinnenverlichting en scheidbare stroomvoerende koppelingen. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes. Sleepcontact gemonteerd. Alle wagens voorbereid voor sluitsein 73407. Een wagen met ingebouwde sluitsein.
Totale lengte over de buffers ca. 84,8 cm.

Highlights:

- **Alle wagens standaard voorzien van ledbinnenverlichting.**
- **Scheidbare, stroomvoerende koppelingen.**
- **Een wagen met ingebouwde sluitsein.**

€ 229,99 * (3 wagens)



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

37216 Diesellocomotief Vossloh G 2000 BB

Voorbeeld: Zware diesellocomotief Vossloh G 2000 BB met symmetrische cabine. Locomotief van de spoorwegmaatschappij Rail4Chem. Zoals in tijdperk VI in Nederland in gebruik.

Model: Met digitale decoder mfx+ met uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. Alle 4 de assen via cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Cabineverlichting per cabine ook afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (leds). Veel afzonderlijk gemonteerde details. Metalen reling op het frame aan de zijkant. Gedetailleerde bufferbalk. Monteerbare remslangen meegeleverd. Meegeleverde frontafdekkingen kunnen ook op de bufferbalk worden gemonteerd.
Lengte over de buffers 20 cm.

Highlights:
- **Onderstel en delen van de opbouw in metaal.**
- **Cabineverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar.**
- **Met digitale speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**

€ 329,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Cabineverlichting					
Rijgeluid dieselloc					
Seintoon					
Cabineverlichting					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Directe regeling					
Bezanden					
Koppelgeluid					
Ventilator					
Perslucht afblazen					
Bedrijfsgeluid					



47221 Set met 3 schuifhuifwagens Shimmns

Voorbeeld: Drie goederenwagens van het type Shimmns van de Railion Nederland NV. Zoals in gebruik rond 2003.

Model: Alle wagens met gesloten huif. Draaistellen type Y 25 gelast. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt. Extra verpakking.
Lengte over de buffers per wagen 13,8 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 109,99 * (3 wagens)



mfx DCC NEM VI 15+

36639 Elektrische locomotief serie E 186



De 160 km/u snelle TRAXX-lopers van de serie (E) 186 hebben bij de Nederlandse Spoorwegen (NS) niet alleen het hogesnelheidstraject veroverd, maar zijn ook te vinden in de hogere sneltreindienst. Voor het verkeer op het Nederlandse hogesnelheidstraject HSL-Zuid waren eigenlijk de HVG-treinen V250 van AnsaldoBreda voorzien. In plaats daarvan moesten echter gehuurde, voor 160 km/u ontworpen E 186 inspringen, die vanaf september 2009 op het traject Amsterdam – Schiphol – Rotterdam – Breda volgens het dienstrooster werden ingezet. Na het succesverhaal voorzien huidige dienstroosters dat alle ICRm-treinen met PRIO-wagens in sandwichtractie (een locomotief aan elk uiteinde van de trein) met de E 186 worden gereden. Hiertoe heeft de NS momenteel 20 gehuurde E 186's en ongeveer 30exemplaren van de nieuw bestelde E 186 001-045 ter beschikking.

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie E 186 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Zoals op vandaag in gebruik.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (leds). 4 mechanisch werkende dakstroomafnemers.
Lengte over de buffers 21,7 cm.

€ 239,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Bedrijfsgeluid 1					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Koppelgeluid					
Bedrijfsgeluid 2					
Perslucht afblazen					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Omgevingsgeluid					

Met mfx-decoder en uitgebreide licht- en geluidsfuncties

Loc met metalen behuizing



42648 | 36639 |

37517 Stoomlocomotief voor goederentreinen serie 82

Voorbeeld: Stoomlocomotief voor goederentreinen van de serie 82 (voormalige serie 56.2-8) van de Belgische spoorwegen (NMBS/SNCB). Mosgroen/zwarte basiskleurstelling. Sleeptender met planken op de kolenkast. Bedrijfsnummer van de locomotief 82.002. Zoals in gebruik tijdens tijdperk III.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in ketel. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 72270. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte ledlampjes (LED). Vast kortkoppelingsmechanisme tussen loc en tender. Veel afzonderlijk gemonteerde details, zoals leidingen en zandvalbuizen. Zuigerstangafschermingen, remleidingen en schroefkoppelingimitaties bijgeleverd. Lengte over de buffers 21,1 cm.

Highlights:

- **Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**

€ 419,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Brandstof bijvullen	
Contact rookgarnituur						Brandstof bijvullen	
Rijgeluid stoomloc						Bezanden	
Locfluit						Rangeer-dubbel-A-sein	
Directe regeling						Rangeersnelheid	
Piepen van remmen uit						Generatorgeluid	
Bel						Special light function	
Rangeerfluit						Stoten railvoeg	
Koppelgeluid							
Kolen scheppen							
Stoom afblazen							
Luchtpomp							
Waterpomp							
Injecteur							
tuimelrooster							
Brandstof bijvullen							



48832 Twee gesloten goederenwagens „Oppeln"

Voorbeeld: Twee gesloten goederenwagens type „Oppeln", van de Belgische spoorwegen (NMBS/SNCB). Een wagen in korte uitvoering, zonder remhokje en remplatform. 1 wagen met remplatform. Zoals in gebruik tijdens tijdperk III.

Model: Beide wagens met schoorwerk, extra treeplanken en verschillende bedrijfsnummers. Beide wagens afzonderlijk verpakt.
Lengte over de buffer 10,4 cm (korte uitvoering) en 11,3 cm (lange uitvoering). Gelijkstroomwielstel per wagen E700580.

€ 64,99 * (2 wagens)





| 46984 | 48832 | 37517 |

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

46984 Goederentreinbagagewagen Pwgs 41

Voorbeeld: Goederentreinbagagewagen type Pwgs 41 van de Belgische spoorwegen (NMBS/SNCB). Uitvoering zonder dakopbouw. Zoals in gebruik tijdens tijdperk III.

Model: Bodemplaten met gemonteerde remstangen.
Lengte over de buffers 11,9 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 39,99 *



43573 Thematisch aanvullingspakket „Personentrein tijdperk VI"

Voorbeeld: Een dubbeldeks-stuurstandrijtuig 2e klasse en een dubbeldeksrijtuig 2e klasse van de NMBS/SNCB.

Model: Uitbreiding van de personentrein 29474 met een dubbeldeks-stuurstandrijtuig en een dubbeldeksrijtuig, beide 2e klasse. Rijtuig met getinte zijruiten, met 2 rode sluitseinen aan het uiteinde van de machinistencabine.
Lengte over de buffers 54,1 cm.

Highlights:

- **Ideaal voor de uitbreiding van de digitale startset „Personentrein tijdperk VI" met nummer 29474.**

€ 119,99 *







43573 | 29474

37277 Diesellocomotief serie 59

Voorbeeld: Diesellocomotief serie 59 van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS). Uitvoering met 2 dubbele lampen onderaan en een extra frontsein bovenaan. Rechhoekige buffer. Bedrijfsnummer van de locomotief 5947, zoals in gebruik rond 1983.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije ledlampjes (LED). Metalen handrails en andere gemonteerde details. Koppelingen te vervangen door frontschorten. Meegeleverde remslangen op de bufferbalk koppelbaar.
Lengte over de buffers ca. 18,6 cm.

Highlights:
- **Nu met derde frontsein.**

€ 319,99 *





Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Stationsmededeling – F					
Rijgeluid dieselloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Stationsmededeling					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Compressor					
Perslucht afblazen					
Bezanden					
Rangeersnelheid					

46873 Set goederenwagens met drie telescoopdakwagens

Voorbeeld: Drie verschillende vierassige telescoopdakwagens type Shimmns van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS). Bruine basiskleurstelling.

Model: Alle wagens met vaste kopschotten en drie verschuifbare telescoopdaken. Binnenin vijf laadgoten met beweegbare armen. Telkens drie coils meegeleverd. Draaistellen type Y 25. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt. Extra verpakking.
Lengte over de buffers per wagen ca. 13,8 cm.
Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:
- **Elke wagen heeft drie coils als lading.**

€ 129,99 * (3 wagens)







46873 37277

39046 Zware goederentreinstoomlocomotief serie 5519, met kuiptender

De 20 locomotieven van de serie 55 kunnen worden omschreven als ontworpen als DRG-oorlogslocomotief van de serie 42, die in de naoorlogse tijd in Oostenrijk zijn gebouwd en voor een mooie prijs door de Luxemburgse spoorwegen CFL in 1948/49 werden verworven. Ze konden hun prestatievermogen vooral uitspelen tijdens het vervoer van zware kolen- en ertstreinen. Na de buitenbedrijfstelling in 1964 bleef de 5519 eerst als gedenklocomotief in Bettembourg. In 1989 werd hij dan van de sokkel gehaald; hij staat sinds 4 oktober 1991 als bedrijfsklare museumlocomotief van de CFL voor speciale ritten onder stoom en verblijdt hopelijk ook de harten van stoomlocomotiefliefhebbers in de buurlanden.

Voorbeeld: Zware goederentreinstoomlocomotief serie 5519, met kuiptender 2´2´T30 (voormalige serie 42). Museumlocomotief van de Luxemburgse spoorwegen (CFL). Zwarte basiskleurstelling met zwarte wielen en gemonteerde rode stangen. Met Witte-windleiplaten in standaarduitvoering, voorloopwielstel met volle wielen, baanruimer met grote scheppen, beide onderste frontlampen aan de voorzijde van de locomotief in de cilinderblok ingebouwd. Geen wisschermplaat onder de rookkastdeur. Met omgrenzingsprofiel op de tender. Bedrijfsnummer van de locomotief 5519. Zoals op vandaag in gebruik.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en kuiptender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookset in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting eveneens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Achter bij de tender en voor bij de locomotief kortkoppelingsmechaniek met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafschermingen, remslangen en schroefkoppelingimitaties bijgeleverd.
Lengte over de buffers 26,4 cm.

Highlights:

- **Voorbeeldgetrouwe vormwijzigingen voor de uitvoering als museumlocomotief van de CFL.**
- **Baanruimer met grote scheppen.**
- **Zeer fijne metaalconstructie.**
- **Met digitale speelwereldecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22220 in het Trix H0-assortiment.

€ 449,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Bezanden	
Contact rookgarnituur						Brandstof bijvullen	
Rijgeluid stoomloc						Generatorgeluid	
Locfluit						Generatorgeluid	
Directe regeling						Koppelgeluid	
Piepen van remmen uit						Rangeer-dubbel-A-sein	
Cabineverlichting							
Rangeerfluit							
Stoom afblazen							
Kolen scheppen							
tuimelrooster							
Luchtpomp							
Waterpomp							
Injecteur							
Brandstof bijvullen							
Stoten railvoeg							



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

37026 Stoomlocomotief met sleeptender Litra T 297

Voorbeeld: Personentreinlocomotief Litra T 297 van de Deense spoorwegen (DSB). Vroegere Duitse P 8. Ketel met 3 doms zonder windleiplaat. Vierassige kasttender.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving in de ketel ingebouwd. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Geschikt voor inbouw achteraf van rookset 72270. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte ledlampjes. Met de rijrichting wisselend frontsein en rookgarnituurcontact in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Kortkoppeling tussen locomotief en tender. Gedetailleerde machinistencabine. Remslangen, voorbeeldkoppelingen en zuigerstangafschermingen monteerbaar. Lengte over de buffers 21 cm.

€ 399,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Contact rookgarnituur					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Bel					
Rangeerfluit					
Kolen scheppen					
Waterpomp					
Luchtpomp					
Stoom afblazen					
Schudrooster					
Injecteur					
Bezanden					
Brandstof bijvullen					
Brandstof bijvullen					
Brandstof bijvullen					



46055 Set met 5 goederenwagens van het type P

Voorbeeld: Vijf hogeboordwagens voor het vervoer van kolen en cokes van de Deense spoorwegen (DSB). UIC-standardtype, type P.

Model: Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en authentieke gebruikssporen. Ladinginzetstukken met echte kolen en echte cokes bedekt.
Totale lengte over de buffers ca. 58 cm. Gelijkstroomwielstel E32376004.
Trix-Express-wielstel E33339010.

€ 164,99 * (5 wagens)

Beladen met echte kolen en voorzien van authentieke gebruikssporen





46055 | 37026

mfx DCC NEM V 15+

36351 Elektrische rangeerlocomotief serie Ue

Voorbeeld: Elektrische rangeerlocomotief serie Ue van de Zweedse spoorwegen (SJ). Blauw-groen-rode basiskleurstelling. Bedrijfsnummer loc Ue 585. Zoals in gebruik tijdens tijdperk V.

Model: Met digitale mfx-decoder met uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Miniatuurmotor met vliegwiel. 3 assen en blinde as aangedreven. Antislipbanden. Tweepuntsfrontsein aan beide zijden met extra rood sluitsein in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Digitaal omschakelbaar naar wisselend licht. Extra schakelbare lichtfuncties. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (leds). Gemonteerde dakuitvoering. Gemonteerde metalen handrails. Remslangen en trekvoorzieningen op de bufferbalk steekbaar.
Lengte over de buffers 11,2 cm.

Highlights:

- **Met Telex-koppeling, per locomotiefzijde afzonderlijk digitaal schakelbaar.**
- **Verscheidene lichtfuncties digitaal schakelbaar.**

€ 269,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Lichtfunctie 1					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Telex-Koppeling voor					
Piepen van remmen uit					
Lichtfunctie 2					
Telex-koppeling achter					
Lichtfunctie 3					
Directe regeling					
Koppelgeluid					
Perslucht afblazen					
Ventilator					
Luchtpers					
Panto-geluid					
Bezanden					
Rangeersnelheid					



NEM VI 15+

48013 Twee schuifwandwagens Hbbillns

Voorbeeld: Twee tweeassige schuifwandwagens van het type Hbbillns, gebruikt bij de Zweedse spoorwegen (SJ). Kleurstelling blauw en rood. Zoals in gebruik vanaf 2009.

Model: Onderstel met visbuikliggers en gemonteerde onderdelen, zoals traptreden. Met verschillende bedrijfsnummers, telkens afzonderlijk verpakt. Extra verpakking.
Lengte over de buffers ca. 17,8 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 69,99 * (2 wagens)



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

36180 Elektrische locomotief BR 193



© Herbert Schmid

Voorbeeld: Elektrische locomotief van de BR 193 van de Hector Rail. Binnen het Vectron-programma door Siemens in serieproductie genomen.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,8 cm.

Highlights:

- **Locomotief met ingebouwde mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Model met digitale, complete geluiden, met uitstekende prijs/kwaliteit-verhouding.**

€ 229,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Bedrijfsgeluid 1					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon laag					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon hoog					
Frontsein cabine 1					
Koppelgeluid					
Bedrijfsgeluid 2					
Perslucht afblazen					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Stoten railvoeg					

Model in spuitgietmateriaal



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

NEM VI 15 +

47067 Set containerwagens

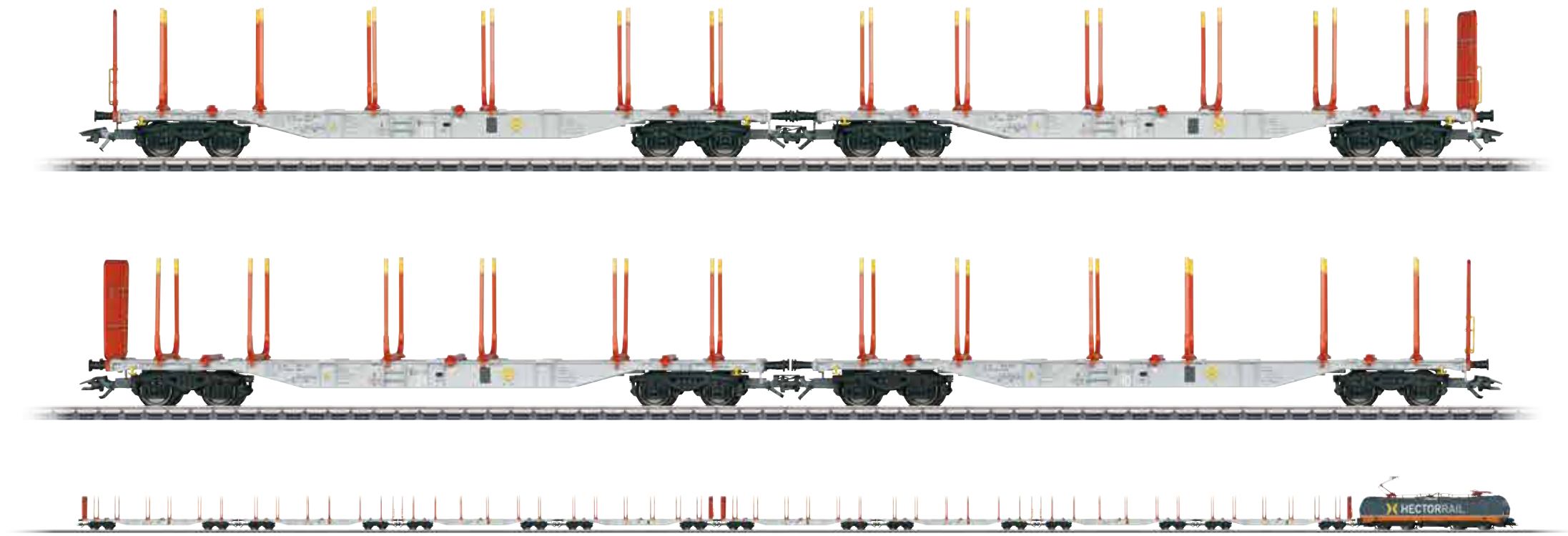
Voorbeeld: 4 vierassige containerwagens voor gecombineerd vervoer type Sgns 121 in zijdegrijze basiskleurstelling. Privé-wagen van AAE Cargo AG, verhuurd aan Hector Rail AB, SE-Danderyd. Met houtlaadframes ExTe SR12, steundorpels en kopschotrooster, voor het transport van houtstammen. Zoals in gebruik in 2014.

Model: Draaistellen type Y 25 gelast. Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodem, met markante visbuiklangsdragers. Elke containerwagen kan van 6 ExTe-rongen SR12, 3 steundorpels en 1 kopschotrooster worden voorzien. Daarbij kunnen telkens 2 wagens als paar zo worden geplaatst dat de kopschotroosters naar de buitenste uiteindes van de wagens zijn gekeerd. Bij elke wagen worden te bevestigen ExTe-rongen, steundorpels en kopschotroosters meegeleverd. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt. Extra verpakking.
Totale lengte over de buffers 91,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- **Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers.**

€ 219,99 * (4 wagens)



47067 47067 36180

mfx DCC NEM VI 15 +

36203 Elektrische locomotief BR 380



Voorbeeld: Elektrische locomotief BR 380 (Škoda type 109 E) van de Tsjechische spoorwegen (ČD). Zoals in gebruik rond 2017. Bedrijfsnummer: 380 006-7.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers.
Lengte over de buffers ca. 20,7 cm.

Highlights:

- **Volledig nieuwe constructie van de moderne elektrische locomotief Škoda type 109 E.**
- **Locomotief met ingebouwde mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Schaargeleide koppeling.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar in het Trix H0-assortiment en heeft artikelnummer 22196.

€ 279,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Stationsmededeling					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Sluiten van deuren					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Luchtpers					
Perslucht afblazen					
Bezanden					
Geluid koppeling					



Vorbeeldgetrouwe daktuin

39622 Dieselelektrische locomotief F7

Voorbeeld: Type General Motors EMD F7. Drievoudige eenheid bestaande uit twee A-units en een B-unit. Eenmalige vormgeving in Coca-Cola®-design.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving per A-unit. Elk 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend frontsein, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Van de rijrichting afhankelijke verlichte nummerborden en positielichten conventioneel aan, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Machinistencabines met interieur. Gemonteerde metalen handgrepen. Vaste dissel tussen de locomotiefeenheden. Sneeuwruimer meegeleverd. Lengte over de koppelingen ca. 53 cm.

Highlights:

- **Eenmalige serie in Coca-Cola®-design.**
- **Digitale decoder mfx+.**
- **Beide A-units aangedreven.**
- **Nummerborden en positielichten afzonderlijk schakelbaar.**

De bijbehorende wagens vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummers 45685, 45686 en 45708.

Eenmalige serie.

€ 599,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein			■	■	■
Nummerbord verlichting			■	■	■
Rijgeluid dieselloc			■	■	■
Tyfoon laag			■	■	■
Directe regeling			■	■	■
Piepen van remmen uit			■	■	■
Treinmobilofoon			■	■	■
Seintoon			■	■	■
Geluid koppeling			■	■	■
Ventilator			■	■	■
Bel			■	■	■
Compressor			■	■	■
Perslucht afblazen			■	■	■
Bezanden			■	■	■

Een unieke serie, zoals die maar één keer verschijnt



©2017 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



45708 | 45686 | 45685 | 39622

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

15 +

45685 Goederenwagenset met twee US-koelwagens

Voorbeeld: Twee reefers (Refrigerator Car) type R-40-14. Eenmalige vormgeving in Coca-Cola®-design.

Model: Beide wagens met verschillend opschrift en unieke, individuele vormgeving. Metalen kader en bodem. Gedetailleerde draaistellen met speciale wielstellen. Daklooppaden, ladders, reminstallatie en andere details apart gemonteerd. Koppelingen vervangbaar.
Totale lengte over de koppelingen 46,7 cm.
Gelijkstroomwielstellen E 32 0552 (NEM), E32 0389 (RP25).

Highlights:

- **Eenmalige serie in Coca-Cola®-design.**

Eenmalige serie.

€ 99,99 * (2 wagens)

De bijbehorende diesellocomotief wordt met artikelnummer 39622 in het Märklin H0-assortiment aangeboden.

De bijbehorende rijtuigen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummers 45686 en 45708.

Een unieke serie, zoals die maar één keer verschijnt



©2017 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



45708 | 45686 | 45685 | 39622

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

15 +

45686 Goederenwagenset met twee US-koelwagens

Voorbeeld: Twee reefers (Refrigerator Car) type R-40-14. Eenmalige vormgeving in Coca-Cola®-design.

Model: Beide wagens met verschillend opschrift en unieke, individuele vormgeving. Metalen kader en bodem. Gedetailleerde draaistellen met speciale wielstellen. Daklooppaden, ladders, reminstallatie en andere details apart gemonteerd. Koppelingen vervangbaar.
Totale lengte over de koppelingen 46,7 cm.
Gelijkstroomwielstellen E 32 0552 (NEM), E32 0389 (RP25).

Highlights:
- **Eenmalige serie in Coca-Cola®-design.**

Eenmalige serie.

€ 99,99 * (2 wagens)



©2017 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

15 +

45708 Begeleiderwagen voor goederentrein

Voorbeeld: Caboose CA 3/CA-4 met dakkoepel in het midden. Eenmalige vormgeving in Coca-Cola®-design.

Model: Unieke, individuele vormgeving. Metalen kader en bodem. Gedetailleerde draaistellen met speciale wielstellen. Eindplatforms aan beide zijden met handrem. Daklooppaden, ladders en andere details afzonderlijk gemonteerd. Koppelingen vervangbaar.
Lengte over de koppeling 14,2 cm.
Gelijkstroomwielstellen E320552 (NEM), E320389 (RP25).

Highlights:
- **Eenmalige serie in Coca-Cola®-design.**

Eenmalige serie.

€ 49,99 *



©2017 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

Nieuwe vormseinen

Stop-and-Go op de sporen.

Net als bij het grote voorbeeld vervullen de seinen ook in de modelversie belangrijke besturings- en veiligheidsfuncties. Märklin-seinen regelen het verkeer omdat ze niet alleen voorbeeldgetrouwe seinbeelden aangeven, maar de treinen rechtstreeks beïnvloeden. Bij een halte schakelen ze de middengeleiders en de bovenleiding in hun bereik zonder stroom: de trein blijft staan. Bij langzame of vrije vaart schakelen ze de stroom in: de trein rijdt door of vertrekt opnieuw.

Om het nog echter te maken, zijn er op de juiste afstand voorseinen opgesteld, die met de hoofdseinen zijn gekoppeld en realistische seinbeelden aangeven. Vormseinen worden conventioneel via het regelpaneel 72760 en in het digitale systeem via de CS III+, CS III, CS II, MS II, CS I of Keyboard 6040 geschakeld.

De nieuw gebouwde vormseinen hebben mfx, Motorola en DCC als digitaal formaat. De aandrijving geschiedt via sorvoaandrijvingen. De bewegingssnelheid van de seinarm kan vrij geprogrammeerd worden. De constant lichtbron wordt via led tot stand gebracht. Voor een voorbeeldgetrouwe weergave is een onderbouwmontagekit meegeleverd.



fx mfx DCC III IV 15+

70422 Stopsein (Sh 0/Sh 1)

Grijze mast met bewegende afscherming vooraan en achteraan.

€ 69,99 *



fx mfx DCC III IV 15+

70362 Voorsein Vr 0/Vr 1

Grijze mast met installeerbare schijven. Omschakeling van geel/geel (Vr 0) naar groen/groen (Vr 1).

€ 69,99 *

Nu ook als seinen vanaf tijdperk III



fx mfx DCC III IV 15+

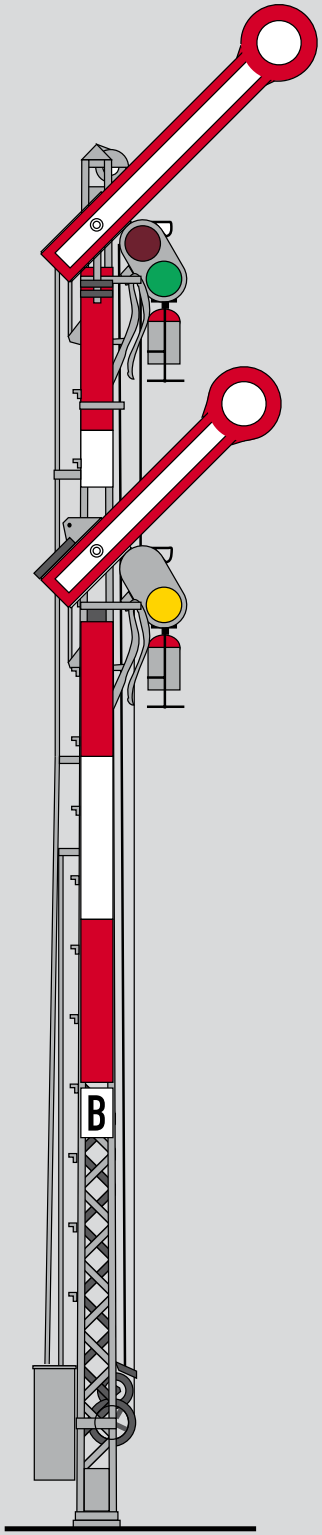
70382 Voorsein Vr 0/Vr 1/Vr 2

Grijze mast met installeerbare extra seinarm en installeerbare schijven. Omschakeling van geel/geel (Vr 0) naar groen/groen (Vr 1) of naar geel/groen (Vr 2). 2 servo's.

€ 89,99 *



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



Voorbeeldgetrouw nawippen

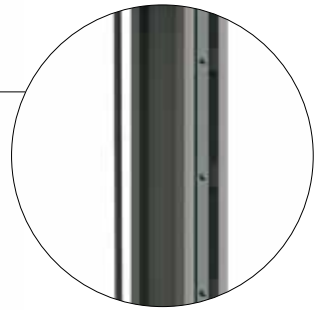


fx mfx DCC III IV 15+

70393 Hoofdsein met smalle mast Hp 0/Hp 1

Met een seinarm en onderbroken, grijze, smalle mast. Omschakeling van rood (Hp 0) naar groen (Hp 1).

€ 69,99 *



Onderbroken smalle mast



fx mfx DCC III IV 15+

70413 Hoofdsein met smalle mast (Hp 0/Hp 1/Hp 2)

Met 2 ongekoppelde seinarmen en onderbroken, grijze, smalle mast. Omschakeling van rood (Hp 0) naar groen (Hp 1) of rood (Hp 0) naar groen/geel (Hp 2).

€ 99,99 *

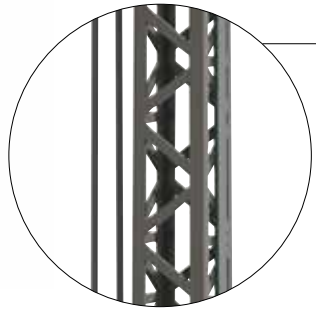


fx mfx DCC III IV 15+

70394 Hoofdsein met vakwerkmast (Hp 0/Hp 1)

Met een seinarm en onderbroken, grijze vakwerkmast. Omschakeling van rood (Hp 0) naar groen (Hp 1).

€ 69,99 *



Onderbroken vakwerkmast



Alle seinen ook voor verzonken toepassing

fx mfx DCC III IV 15+

70414 Hoofdsein met vakwerkmast (Hp 0/Hp 1/Hp 2)

Met 2 ongekoppelde seinarmen en onderbroken, grijze vakwerkmast. Omschakeling van rood (Hp 0) naar groen (Hp 1) of rood (Hp 0) naar groen/geel (Hp 2).

€ 99,99 *

Meer informatie over de signalen vindt u op onze website via **www.maerklin.de/signale**





Märklin Spoor Z

Bij Märklin is Spoor Z synoniem voor perfectie op schaal 1:220, door velen ook liefdevol „de Mini-Club" genoemd. Dit is het toonbeeld voor exclusieve, fijne mechaniek in de spoorwegmodelbouw.

Ga met ons mee op een indrukwekkende reis door alle tijdperken heen. Beleef stoomtrekpaarden en ware grootheden uit de spoorweggeschiedenis in een wondermooi gedetailleerde uitvoering. Reis bijvoorbeeld met de paradepaarden van de Deutsche Bundesbahn van tijdperk III en IV – onze nieuwe E 41 en BR 103.1 – of laat de „Mooie Württembergse" met de flair van rond 1915 lange, elegante rondjes op uw modelspoorbaan rijden.

Wie zich in het jaar 2018 intensief met de verjaardag van de Rheingold wil bezighouden, komt zeker aan zijn trekken bij onze nieuwe Rheingold. Deze indrukwekkende set voor die wonderbaarlijke reisbelevenis van de vroege jaren dertig, krijgt u met een imitatie van een bord van de fabrikant van de locomotief en een certificaat van echtheid.

Ook in het tijdperk VI staan u indrukwekkende reisbelevenissen te wachten. Daar kunt u de ziel in de unieke „Gotthard Panorama Express" terugvinden. Want deze trein komt eraan in de nieuwe „Gopex-outfit".

Naast deze modellen wachten vele, andere nieuwigheden en fel begeerde aanvullingen om door u te worden ontdekt.

Serie 103.1

Begin jaren '60 besloot de DB om het groeiende verkeer van reizigerstreinen met de ontwikkeling van een efficiënte machine verder uit te bouwen. Eind 1962 werden vier proeflocomotieven van de nieuwe serue E 03 bij Henschel (mech. deel) en Siemens-Schuckert (elektr. deel) in opdracht gegeven, die nog op tijd voor de Internationale Verkeerstentoonstelling van 1965 in München moest af zijn.
Voor het InterCity-verkeer (IC 71), gepland vanaf 1971, werd vanaf 1969 de serieproductie van de serie 103 opgenomen, maar met een nieuw verlanglijstje: De treinbelasting van TEE- en IC-treinen met een snelheid van 200 km/u stijgen van 300 naar 480 ton en 800 ton zware D-treinen moeten met een snelheid van 160 km/u nog vervoerd kunnen worden. Bij de 145 serielocomotieven, voortaan als serie 103.1 aangeduid, diende de basisbouw van het rijtuiggedeelte met brugframe, locomotiefbehuizing in vijf segmenten en drieassig draaistel voor het prototype. Ook de zelfde kopvorm van de voorspanlocomotief kon worden overgenomen. Het meest opvallend aan de buitenkant was de verdubbeling van de luchtinlaatopeningen door een tweede, vijfdelige rij ventilatorroosters in de onderste helft van de zijwanden, nodig voor een grotere toevoer van koellucht wegens de hogere prestatie van de locomotief. Met een hoofdtransformator afgestemd op hoog vermogen (continu motorvermogen in tractie 6.250 kVA) en lichtgewicht vermogenmotoren van het type WBM 368/17f met een continu motorvermogen van 1.240 kW werd een toename van het vermogen met maar liefst 25,3 % verkregen in vergelijking met het prototype – in totaal goed voor een slordige 7.440 kW of 10.116 pk. De laatste dertig exemplaren (103 216-245) kregen een frame dat 700 mm werd verlengd met een vergrote machinistencabine, om tegemoet te komen aan de dringend gevraagde vergroting van de enge machinistenruimte voor het personeel van de locomotief. Voor het welzijn werd verder een toevoer van warme of koude verse lucht voorzien, onafhankelijk van de buitentemperatuur, via een betere airconditioning. Na de levering in de jaren 1970 tot 1974 namen de 103.1 meteen de nieuwe IC-treinen over en natuurlijk ook de prestigieuze TEE, die nu deels zelfs in het nieuwe IC-netwerk werden geïntegreerd. Pas na meer dan dertig jaren intensief gebruik in het zware, hoogwaardige passagiersverkeer met prachtige kilometerprestaties reden de serielocomotieven in december 2002 hun laatst geplande ritten. Met het oog op een reservebestand en voor uitzonderlijke ritten bleven een aantal exemplaren verder in het bestand aanwezig. Twee machines (103 113 en 245) staan momenteel nog altijd bij de DB AG in Werk München voor vervoerdiensten over lange afstanden bedrijfsklaar ter beschikking en maken regelmatig een ritje.

IV 15 +

88544 Elektrisch locomotief BR 103.1

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 103.1 van de Deutsche Bahn (DB), in beige-purperrode kleurstelling.

Model: Locomotief in fijn afgewerkte, gedetailleerde kleurstelling en opschriften. Uitgerust met de nieuwe generatie motoren (klokankermotor). Met de rijrichting wisselend frontsein met warmwitte led. Bovenlichten van de machineruimte met ramen en verlichting van de machineruimte. Beide draaistellen aangedreven. Onzichtbaar aangebrachte omschakelaar voor functioneel gebruik van de bovenleiding.
Lengte over de buffers 88 mm.

Eenmalige productie voor het Märklin-dealerinitiatief (MHI)

€ 219,99 *

Highlights:
- **Doorgedreven herwerking van het model met:**
- **Nieuwe generatie motoren.**
- **Bovenlichten van de machineruimte met ramen en warmwitte ledverlichting.**





IV 15 +

87269 Rijtuigenset „Rheingold"

De beroemde „Rheingold"-trein van de Deutsche Bundesbahn werd na zijn beginfase in het historische, blauwe ontwerp omgezet naar de Europese standaard als TEE-trein en in de kleuren wijnrood en ivoor gelakt. De luxueuze panoramarijtuigen – in het vakjargon beter bekend als Dome Cars – werden op het Rijntraject tot 1975 ingezet.

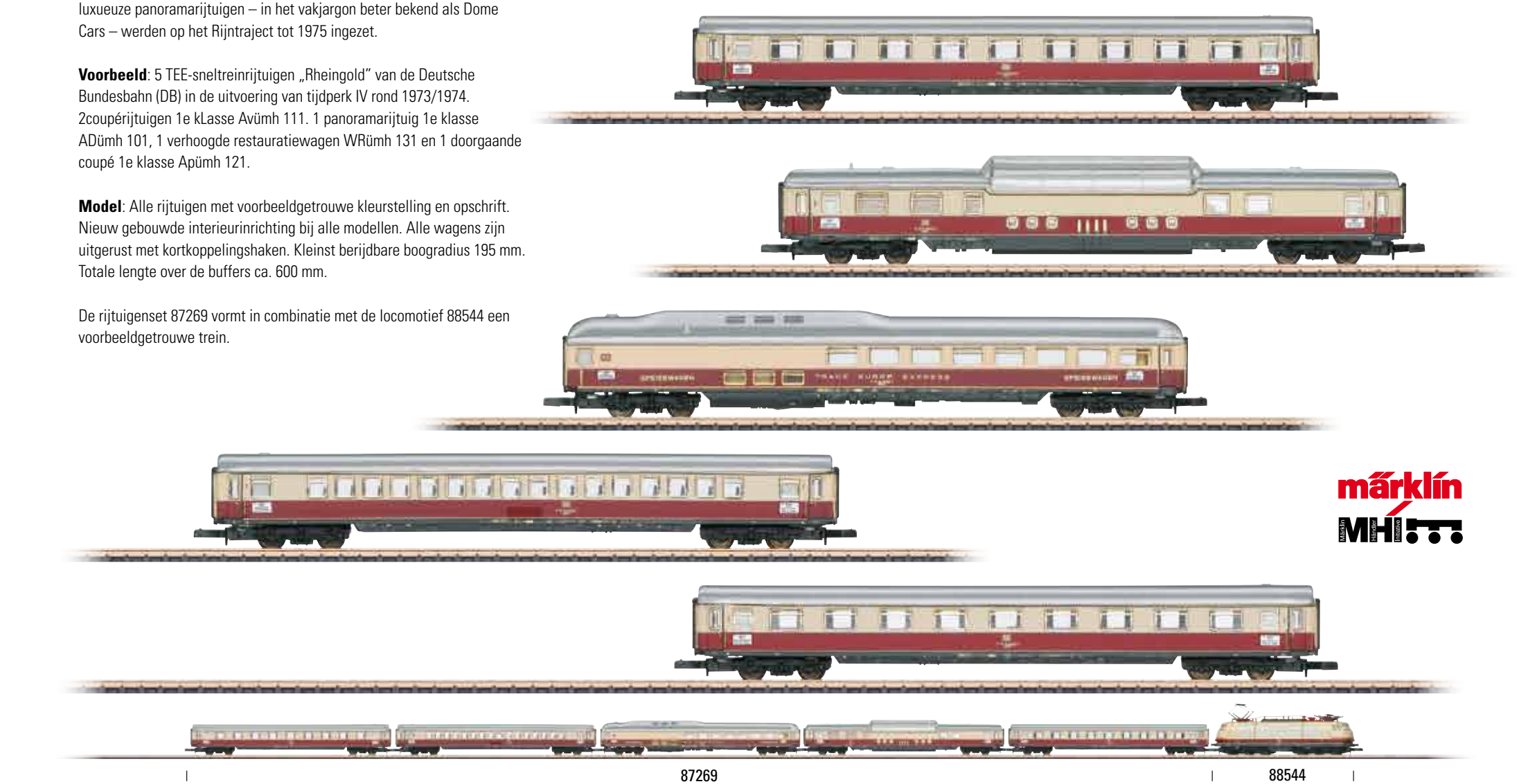
Voorbeeld: 5 TEE-sneltreinrijtuigen „Rheingold" van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de uitvoering van tijdperk IV rond 1973/1974. 2coupérijtuigen 1e kLasse Avümh 111. 1 panoramarijtuig 1e klasse ADümh 101, 1 verhoogde restauratiewagen WRümh 131 en 1 doorgaande coupé 1e klasse Apümh 121.

Model: Alle rijtuigen met voorbeeldgetrouwe kleurstelling en opschrift. Nieuw gebouwde interieurinrichting bij alle modellen. Alle wagens zijn uitgerust met kortkoppelingshaken. Kleinst berijdbare boogradius 195 mm. Totale lengte over de buffers ca. 600 mm.

De rijtuigenset 87269 vormt in combinatie met de locomotief 88544 een voorbeeldgetrouwe trein.

Eenmalige serie voor het Märklin-dealerinitiatief (MHI).

€ 229,90 * (5 wagens)



87269 | 88544

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 193 voor garantiebepalingen.
Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Universele machine

Het jaar 1956 was een memorabel jaar: Het driepuntfrontsein werd op de secundaire lijnen ingevoerd, er bleven nog slechts twee wagenklassen over, en op 29 september wordt de eerste E-loc uit het nieuwe typeprogramma geleverd – een E 41. Hoewel in Duitsland nog 87 procent van alle kilometers met zwaar tonvermogen door stoomtractie werd afgelegd, kocht de DB nu voor het eerst meer E-locs dan stoomlocomotieven. „Krachtvoertuigen voor de structuurverandering", luidde de boodschap. De kleinste nieuw gebouwde E-loc, met 15,66 meter lengte over de buffer, 2.400 kilowatt uurvermogen en een dienstgewicht van 67 ton, past uitstekend in dit plaatje: „Lichte treindienst op hoofd- en secundaire lijnen", vermeldt het typeprogramma als gebruiksbestemming. Als universeel type voor de sneltrein, reizigerstrein en goederentrein reden de 451 machines van de DB die tussen 1956 en 1969 werden gekocht als opvolger voor de E 44 in het regionale verkeer tussen de Alpen en de Noordzee. „Om die reden is de E 41 als zinnebeeld voor de sfeer van de jaren '60 met hun betrouwbare constructie ook voor vele clubleden uit hun jeugd bekend", weet Jürgen Faulhaber, productmanager voor Spoor Z bij Märklin, uit gesprekken. Daarom werd de E 41 012 zoals in gebruik in 1958 als voorbeeld voor het exclusieve clubmodel van 2018 in Z geselecteerd. „De vierassige E 41 is legendarisch geworden door de kenmerkende geluidsontwikkeling bij het optrekken, die de machine liefdevolle bijnamen zoals „champagnekurk" of „Voetzoeker" bezorgde", vertelt de Z-productmanager, die met beide exclusieve nieuwe constructies voor de club in 2017 en 2018 een doel nastreeft: „Met de diesellocomotief V 80 008 en in 2018 met de E 41 012 kunnen clubleden beide topmachines van de diesel- en elektrische tractie voor regionaal verkeer vanaf eind van de jaren '50 in dienst stellen."

III 15 +

88353 Elektrisch locomotief E 41

Sneltreinen, reizigerstreinen en zelfs goederentreinen: de elektrische locomotieven van de serie E 41 werden vijf decennia lang gewoon voor alles in het regionale verkeer ingezet.

Voorbeeld: Elektrische locomotief E 41 van de DB (Deutsche Bundesbahn) met 3 enkele lampen, Schweiger-ventilatorroosters met horizontale lamellen, regengoot rondom, in staalblauwe kleurstelling van tijdperk III.

Model: Compleet nieuwe constructie. Onderstel uit metaal, opbouw uit kunststof. Klokankermotor. Alle assen aangedreven. Met de rijrichting wisselend frontsein met warmwitte led.
Lengte over de buffers 71 mm.

Eenmalige productie, alleen voor leden van de Insider Club.

Highlights:
- **Compleet nieuwe constructie.**
- **Klokankermotor.**

€ 199,99 *



Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 193 voor garantiebepalingen.
Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Folkloristisch geknal en trekkrachtstoten

Voor de modernisering van hun wagenpark met E-locs hechtte de Deutsche Bundesbahn grote waarde aan de vergaande gelijkvormigheid bij elektrische en mechanische uitvoering, om de reserveonderdelenvoorraad te minimaliseren. Siemens/Krauss Maffei ontwikkelden de serie E 10 en E 40, AEG/Krupp de zware goederentreinserie E 50. Henschel en Brown, Boveri & Cie ontwikkelden samen met de DB de serie E 41 met een rijgewicht op het wielstel van 16,8 ton, die zich niet gewonnen gaf voor opdrachten op geëlektrificeerde trajecten. De E 41 heeft met haar aanverwante serie de duidelijke lijnen gemeen van de locomotiefbehuizing die op het brugframe bestaande uit holle dragers is gelast, evenals eenvormig gemaakte onderdelen, zoals de aandrijving of de aslager. Maar er waren ook vele afwijkingen van de andere bouwvormen van de nieuw gebouwde locomotief, om kosten te besparen. Zo werd er bij de E 41 zo goed als geen hoogspanningsregeling ingebouwd, maar een eenvoudige laagspanningsregeling. Het schakelwerk had fysische en akoestische gevolgen voor de reizigers: Door de grote schakelstappen was er bij het optrekken een harde trekkrachtstoot in de geduwde trek-duwtrein, en een magnetisch veld in de spanningsregelaar veroorzaakte een luide knal bij het omschakelen. Maar deze bijkomende verschijnselen deden zich ook bij vroegere, folkloristische treinen voor en hadden geen invloed op de inzet van deze machines, die 120 kilometer per uur haalden.



Startset „museumpersonentrein”

VI 15 +

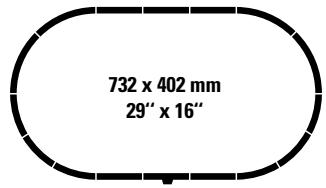
81871 Startset „museumpersonentrein”

€ 229,99 *

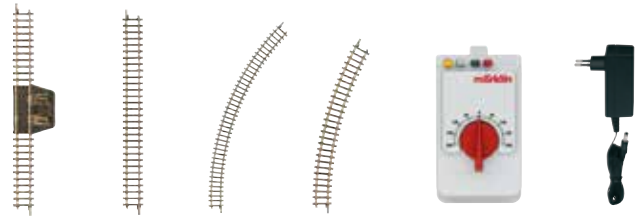
Voorbeeld: 1 diesellocomotief V 60 van de Dampfbahn Fränkische Schweiz. 1 bagagewagen Pwi, 1 doorgangsrijtuig 1e/2e klasse en 1 restauratiewagen WRi zoals op vandaag in gebruik.

Model: Metalen locomotief V 60. Technisch herwerkt model met klokankermotor, alle aandrijfassen aangedreven. Koppelstang, wielstellen zwart vernikkeld. 2 personenrijtuigen, 1 bagagewagen met zwarte schijfwielstellen.
Treinlengte ca. 240 mm.
Grote cirkelbaan met 6 st. rechte railstukken 110 mm (waarvan 5 x 8500, 1 x aansluitrail 8590) 4 st. gebogen rails 8520 en 6 st. gebogen rails 8521.
Verder inbegrepen: Railplanbrochure, hersporingsgereedschap, rijregelaar en adapter voor de voeding en rijbesturing.

Uitbreiding van de railopstelling, bijvoorbeeld met SET-pakketten 8190 resp. 8191, 8192, 8193 en 8194 of naar eigen ontwerp.



81871



1x 5x 4x 6x

V 60 met klokankermotor

Grote cirkelbaan







Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



© Wilhelm Mayer, Archiv Eisenbahnstiftung

Mooie Württembergse

I 15 +

88185 Sneltreinstoomlocomotief met sleeptender klasse C

Voorbeeld: Sneltreinstoomlocomotief, zogenaamde klasse C, van de Königlich Württembergische Staatseisenbahn (K.W.St.E.) in de uitvoering uit tijdperk I rond 1915.

€ 239,99 *

Model: Verbeterd model met fijne details. Opbouw en onderstel van metaal. Imitatie van de reminstallatie, zandvalbuizen, baanruimer, enz. aan onderste gedeelte van de loc. Uiterst gedetailleerde besturing en stangen. Vergrote bufferschijf aan loc en tender. Locomotief met klokankermotor. Alle 3 koppelassen aangedreven. Tweepuntsfrontsein. Tender voorzien van spaakwielen.
Lengte over de buffers ca. 112 mm.

Highlights:

- **Onderstel en opbouw van de locomotief van metaal.**
- **Uiterst gedetailleerde stangen/besturing.**
- **Imitatie van de reminstallatie, baanruimer, enz.**
- **2-puntsfrontsein.**



Uiterst gedetailleerde stangen

Tender voorzien van spaakwielen



87009 88185

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

15 +

87009 Reizigersrijtuigenset „Württemberg”

Voorbeeld: 5 reizigersrijtuigen van de Königlich Württembergische Staatseisenbahn (K.W.St.E.) bestaande uit doorgangsrijtuigen 2 x 4e klasse Di WÜ 04, 2 x 4e klasse Di Wü 08 en 1 x 3e klasse Ci Wü 05, zoals in gebruik rond 1910.

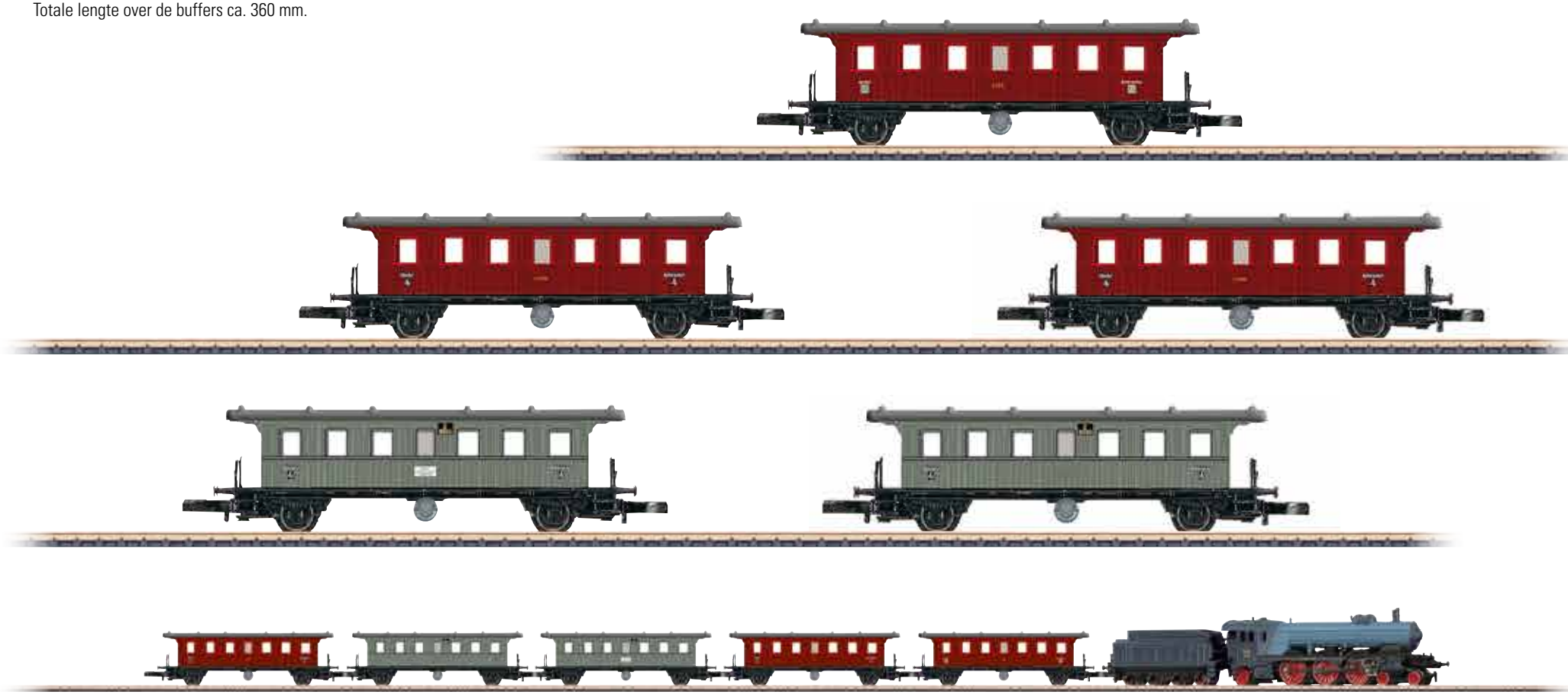
Model: Alle rijtuigen in voorbeeldgetrouwe kleurstelling en opschrift, elk rijtuig met een eigen rijtuignummer. Nieuw gebouwde interieurinrichtingen bij alle modellen, met gemonteerde gascontainers en spaakwielen.
Alle wagens afzonderlijk verpakt.
Totale lengte over de buffers ca. 360 mm.

€ 159,99 * (5 wagens)

Highlights:

- **Met interieurinrichting en gemonteerde gascontainers.**

Alle wagens afzonderlijk verpakt



87009 | 88185

90 jaar Rheingold

II 15 +

81332 Treinset „90 jaar Rheingold"

Een indrukwekkennde set bij de heel wonderbaarlijke reisbelevenis van de vroege jaren dertig. Liefdevol en in detail omgezet, met oog voor speciale kenmerken.

Voorbeeld: 1 sneltrein-stoomlocomotief serie 18.4 met sleeptender 2´2´T26,2 van de Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG), 1 bagagewagen SPw4ü-28, 1 salonrijtuig 2e klasse zonder keuken SB4ü-28. 1 salonrijtuig 2e klasse met keuken SB4üK-28. 1 salonrijtuig 1e klasse zonder keuken SA4ü-28. 1 salonrijtuig 1e klasse met keuken SA4üK-28. Rijtuigen in paars/beige kleurstelling. Alle rijtuigen in de uitvoering van het tijdperk II van de DRG rond 1931.

Model: Locomotief met klokankermotor. Alle aandrijfassen aangedreven. Locomotiefmodel met fijne details, met imitatie van de reminstallaties, baanruimer, vergrote bufferplaten, enz. Voorbeeldgetrouwe rijtuigen, gedetailleerd bedrukt. Modellen niet afzonderlijk leverbaar.
Treinlengte ca. 635 mm.
Bij de treinset zit de imitatie van een origineel bord van de fabrikant van de locomotief in metaal. Levering in exclusieve vormgeving als „boekverpakking" met boekje over de geschiedenis van de Rheingold en een certificaat van echtheid.

Highlights:

- **Eenmalige, exclusieve serie voor het jubileum 90 jaar Rheingold.**
- **Met imitatie van een bord van de fabrikant in metaal.**
- **Certificaat van echtheid.**

Eenmalige serie

€ 499,99 *



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

II 15+

82318 Wagenset „DRG-vloeistoftransport”

Voorbeeld: 2 privé zuurwagens en 1 privé 2-assige ketelwagen, gebruikt bij de DRG (Deutsche Reichsbahn Gesellschaft) in de uitvoering van het tijdperk II.

€ 94,99 * (3 wagens)

Model: 2 zuurwagens met telkens 12 potten en remhokje. Ketelwagen met remhokje.
Totale lengte over de buffers ca. 120 mm.









III 15+

82267 Gesloten goederenwagen GI Dresden met reclameopschrift „Märklin”

Voorbeeld: Gesloten goederenwagen GL „Dresden” van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de uitvoering van tijdperk III. Aan weerszijden reclameopschrift van het bedrijf „Gebr. Märklin & Cie. GmbH”, Göppingen.

€ 32,99 *

Model: Uitvoering met reparatievlekken en gebruikssporen.
Lengte over de buffers 56 mm.



Het „Steppenpaard”

III 15 +

88031 Personentreinlocomotief

Voorbeeld: Stoomlocomotief serie 24 van de Deutsche Bundesbahn (DB) met Wagner-windleiplaten en 4-assige sleeptender 2´2´T26, zoals in gebruik rond 1950.

Model: Verbeterd, bouwkundig herwerkt model met fijne, volledig werkende stangen en remimitatie. Model met Wagner-windleiplaten uitgerust. Alle aandrijfassen aangedreven. Driepuntsfrontsein met warmwitte led.
Lengte over de buffers ca. 85 mm.

Highlights:
- **Herwerkt model.**
- **Fijne, werkende stangen.**
- **Remimitaties.**
- **Frontverlichting met led.**
- **Voor het eerst met tender 2´2´T26.**

€ 169,99 *



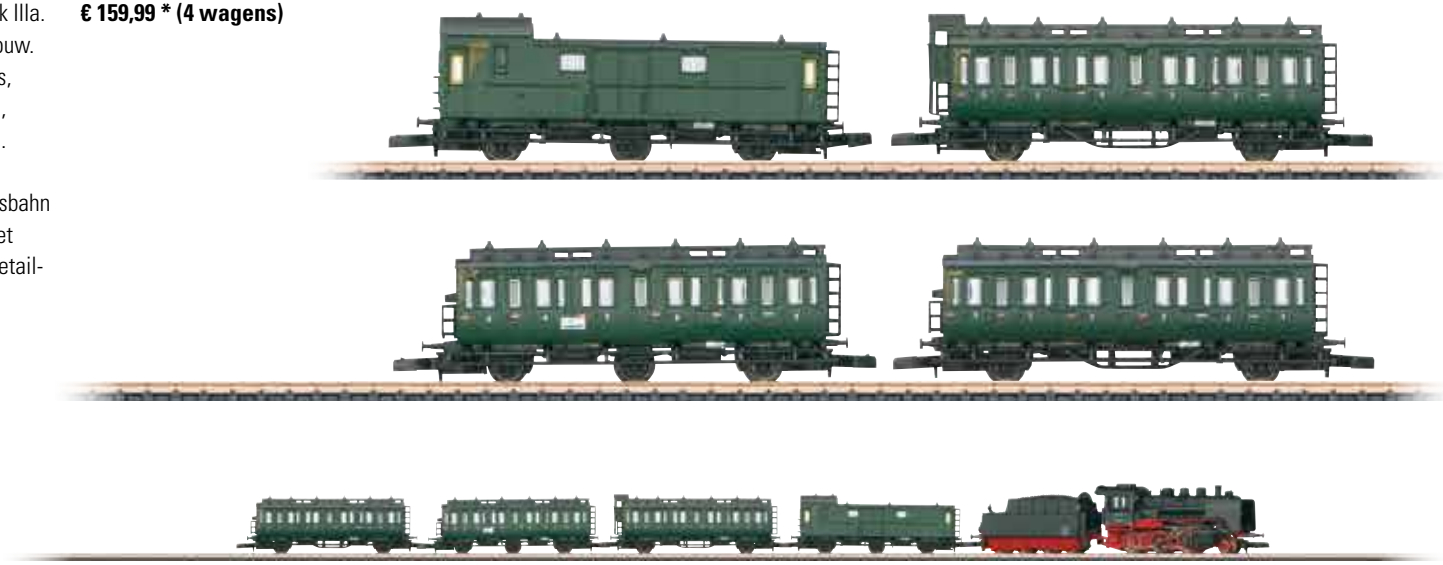
III 15 +

87040 Set personenrijtuigen Deutsche Bundesbahn

Voorbeeld: 4 Personenrijtuigen van de DB zoals in gebruik in tijdperk IIIa.
1x bagagewagen (Pw3 Pr 02) met 3 wielstellen met machinistenopbouw.
1x coupérijtuig 2e/3e klasse (BC3 Pr 21) met 2 wielstellen en remhuis,
1x coupérijtuig 3e klasse (C3 Pr 04) met 3 wielstellen zonder remhuis,
1x coupérijtuig 3e klasse (C3 Pr 21) met 2 wielstellen zonder remhuis.

Model: 1 bagagewagen en 3 coupérijtuigen van de Deutsche Bundesbahn (DB). Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers. Zitrijtuigen met interieur. 2-assige rijtuigen met schoorwerk. Subtiele kleuren en gedetailleerde opschriften. Alle wagens afzonderlijk verpakt.
Totale lengte ca. 230 mm.

€ 159,99 * (4 wagens)



87040 | 88031

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.


V 200 052

De klassieke V van de spoorweggeschiedenis

III 15 +

88203 Diesellocomotief V 200.0

Voorbeeld: Zware, hydraulische, multifunctionele diesellocomotief van de serie V 200.0 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de elegante purperrode/grijze kleurstelling van tijdperk III, zoals in gebruik rond 1958.

Model: Locomotief met aandrijving op alle assen. Model met klokankermotor uitgerust. Donkere wielbanden. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwit/rode ledlampjes die met de rijrichting wisselen. Imitatie van het interieur van de machineruimte, subtiele, fijn afgewerkte kleurstelling. Lichte gebruikssporen ter hoogte van het dak.
Lengte over de buffers 84 mm.

€ 199,99 *

Klokankermotor



III 15 +

82102 Rongenwagen R 10 DB met remplatform

Voorbeeld: Rongenwagen R 10 verbandstype van het Deutsche Bundesbahn (DB) tijdperk III met wapeningsmatten als lading.

Model: Kan bijvoorbeeld gecombineerd worden binnen het thema staal, met name staalverwerking. Subtiele kleuren en opschriften. Met afneembare lading „wapeningsmatten".
Lengte over de buffers 56 mm.

€ 32,99 *



III 15 +

82341 Transportwagens voor zware belasting SSym 46 met T-profielen als lading

Voorbeeld: Wagens voor zware belasting SSym 46 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Zesassig type met effen laadvlak en stalen T-profielen als lading.

Model: Platte wagen, romp uit metaal met monteerbare rongen. Beladen met T-profielen op een laadframe.
Lengte over de buffers 60 mm.

€ 36,99 *



III 15 +

82343 Transportwagens voor zware belasting SSym 46 met ronde profielen als lading

Voorbeeld: Wagens voor zware belasting SSym 46 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Zesassig type met effen laadvlak en ronde staalprofielen als lading.

Model: Platte wagen, romp uit metaal met monteerbare rongen. Beladen met ronde profielen op een laadframe.
Lengte over de buffers 60 mm.

€ 36,99 *



III 15 +

82342 Transportwagens voor zware belasting SSym 46 met thermische kappen als lading

Voorbeeld: Wagens voor zware belasting SSym 46 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Zesassig type met effen laadvlak en lading thermische kappen voor het vervoer van gloeiende stalen blokken.

Model: Platte wagen, romp uit metaal met monteerbare rongen. Beladen met een imitatie van een thermische kap met lichte gebruikssporen.
Lengte over de buffers 60 mm.

€ 36,99 *



III 15 +

86237 Open goederenwagen Omm 52 met lading schroot

Voorbeeld: Open goederenwagen Omm 52 zonder handrem voor het vervoer van metaalschroot, Deutsche Bundesbahn (DB) zoals in gebruik in tijdperk III rond 1961.

Model: Wagens in gedetailleerde kleurstelling, zwart vernikkelde metalen wielstellen. Beladen met een imitatie van roestig metalen schroot.
Lengte over de buffers ca. 46 mm.

€ 29,99 *

Voorbeeldgetrouwe lading





Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Bubikopf (pagekopje)

IV 15 +

88742 Tenderstoomlocomotief BR 064 DB



Model: Uiterst gedetailleerd model. Opbouw en onderstel van metaal. Imitatie van de reminstallatie, baanruimer, enz. aan onderste gedeelte van de loc. Uiterst gedetailleerde, werkende besturing en stangen. Vergrote bufferschijven. Gelaste waterreservoirs, zonder centrale sluiting van de rookkast en zonder belsysteem. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein. Frontverlichting met warmwitte ledlampjes (LED). Locomotief met klokankermotor. Alle 3 koppelassen aangedreven. Wielen zwart vernikkeld.
Lengte over de buffers ca. 57 mm.

Highlights:

- **Onderstel en opbouw van de locomotief van metaal.**
- **Uiterst gedetailleerde stangen/besturing.**
- **Imitatie van de reminstallatie, baanruimer.**
- **Klokankermotor.**
- **LED-frontsein met warmwitte LED's.**

€ 199,99 *

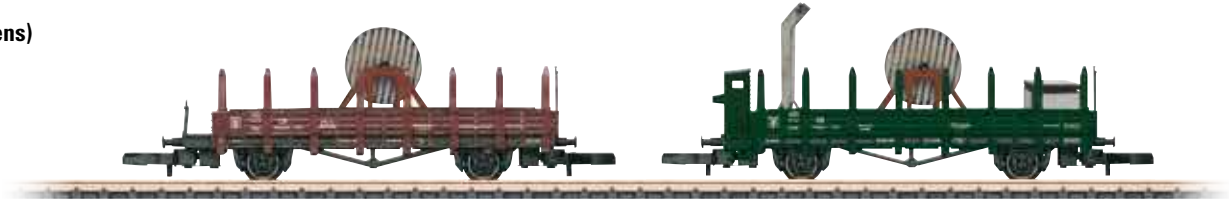
Voorbeeld: tender-locomotief serie 064 van de Deutsche Bundesbahn (DB) tijdperk IV.



III 15 +

82101 Wagenset „Sterkstroomwerktrein"

€ 129,99 * (4 wagens)



Voorbeeld: Sterkstroomwerktrein voor de bouw van bovenleidingen, in de uitvoering van het tijdperk IIIb van de Deutsche Bundesbahn (DB), samengesteld uit een bovenleidingsbouwwagen (voormalige R10 met remhokje), wagen voor kabeltrommel (voormalige R10), stofvoorraadwagen (ex G-wagen) en een verblijfsrijtuig (ex Württ. doorgangsrijtuig).

Model: Wagenset bestaande uit 2 voormalige R10's, beladen met een typische uitrusting van een bovenleidingsbouwtrein. Ladingen met echt hout. Stofvoorraadwagen en verblijfsrijtuig. Alle wagens met gedetailleerde kleurstelling en opdruk.
Lengte over de buffers ca. 216 mm.

V 15 +

88135 Zware diesellocomotief BR 232

Voorbeeld: Zware diesellocomotief serie 232 (Ludmilla) van de DB AG/ Railion Deutschland AG in verkersrode basiskleurstelling.

€ 199,99 *

Model: Gedetailleerde, fijne kleurstelling en opschriften. Gestileerde cabine-inrichting. Beide draaistellen aangedreven. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en rode sluitseinen. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode lichtdioden (leds).
Totale lengte over de buffers ca. 95 mm.



IV 15 +

82662 Vierassige containerwagen Sgs 693

Voorbeeld: Sgs 693 van de Deutsche Bundesbahn (DB), zoals in gebruik rond 1992. Beladen met twee 20-ft.-containers van de firma MSC Genf en een 20-ft.-container van de containerrederij Hamburg-Süd.

€ 37,99 *

Model: Alle containers zijn afneembaar.
Lengte over de buffers 90 mm.



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

82662 | 82662 | 82662 | 88135

Het ijzeren zwijn

88227 Zware, elektrische goederentreinlocomotief E 94



Voorbeeld: Serie E 94 056 van de Deutsche Bundesbahn AG, voorheen DR serie 254. Traditionele loc uit de HBF Leipzig, museumspoor. Uitvoering in glasgroene/vuurrode kleurstelling.

Model: Nieuwe motorengeneratie, evenals klokankermotor. Met de rijrichting wisselend frontsein met warmwitte leds. Beide bordessen uit metaal. Beide draaistellen op alle assen aangedreven. Gedetailleerde, voorbeeldgetrouwe kleurstelling en opschriften. Levering in een exclusieve houten box.
Lengte over de buffers 85 mm.

Highlights:

- **Vervolg op de editie van de museumlocomotieven.**
- **Meegeleverde metalen replica van het bord van de AEG-fabrikant.**
- **Levering in een houten box.**
- **Beperkte serie van 499 stuks.**

€ 249,99 *



88437 Elektrische locomotief BR 143 DB AG

Voorbeeld: Universele elektrische locomotief van de serie 143 van de Deutsche Bahn AG (DB AG) met asvolgorde Bo'Bo', zoals in gebruik rond 2011.

Model: Beide draaistellen op alle assen aangedreven. Omschakelschroef voor bovenleiding naar binnen verplaatst. Verlichting met onderhoudsvrije leds die volgens de rijrichting wit/rood omschakelen.
Lengte over de buffers 76 mm.

€ 209,99 *



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

VI 15 +

81594 Treinset „Gotthard Panorama Express"

Voorbeeld: Gopex van de SBB (Schweizerische Bundesbahnen) bestaande uit de universele locomotief serie Re 4/4 II in rode kleurstelling en 3 panoramarijtuigen.

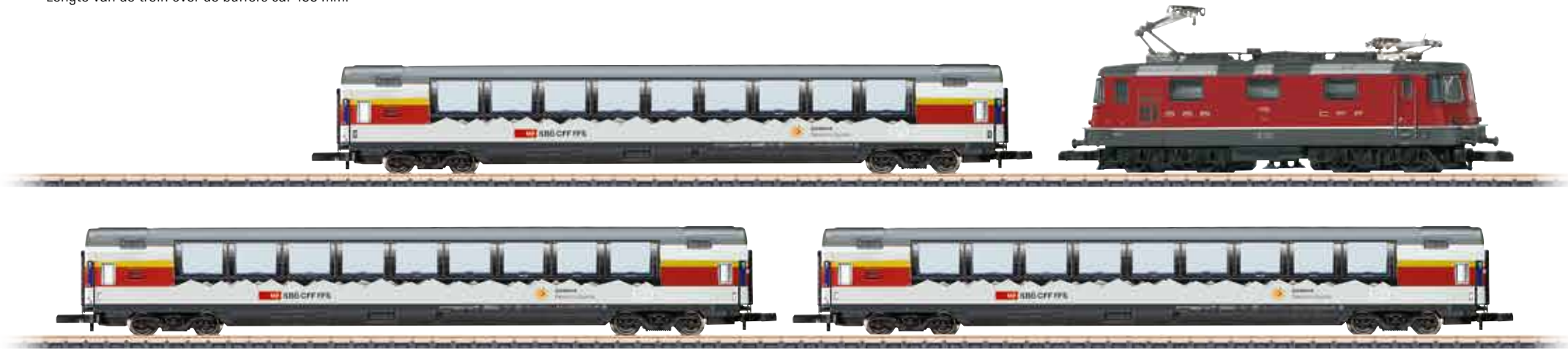
Model: Locomotief met omgebouwde klokankermotor. Alle assen aangedreven. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte ledlampjes (3 x wit vooraan, 1 x wit rechts achter (Zwitsers rijrichtingsafhankelijk sein). Bewegende baanruimers op beide draaistellen. Stroomopname omschakelbaar van bovenleiding naar onderleiding. Rijtuigen in de nieuwe „Gopex-vormgeving" bedrukt.
Lengte van de trein over de buffers ca. 435 mm.

Artikel 87662 is een bijhorend rijtuigenset als aanvulling.

€ 319,99 *

Nieuwe constructie
Bewegende baanruimers
Ledverlichting





VI 15 +

82531 Gasketelwagenset Wascosa

Voorbeeld: 3 vierassige goederenwagens voor gastransport van de goederenwagenverhuurder Wascosa. Waaronder 2 wagens met zonwerend dak en 1 zonder zonwerend dak. Alle rijtuigen in de uitvoering van het tijdperk VI.

Model: Alle wagens in speciale uitvoering met kortkoppelingshaken en individueel bedrijfsnummer. Voorbeeldgetrouwe kleurstelling en opschriften.
Lengte over de buffers ca. 225 mm.

€ 99,99 * (3 wagens)



Oostenrijk

V 15+

88218 Diesellocomotief serie 2048

Voorbeeld: Lichte multifunctionele locomotief uit serie 2048 van de Österreichische Bundesbahnen (ÖBB). Verkeersrode uitvoering uit tijdperk V. Zoals in gebruik rond 1992.

Model: Klokankermotor. Beide draaistellen op alle assen aangedreven. Verlichting met onderhoudsvrije, met de rijrichting wisselende warmwitte/rode LED's.
Lengte over de buffers 60 mm.

€ 179,99 *



Highlights:
- **Uiterst gedetailleerd.**
- **Warmwitte/rode frontverlichting.**
- **Gedetailleerde kleurstelling en opschriften.**

Lees meer op onze website
http://www.maerklin.de/products/88218

Zweden

VI 15+

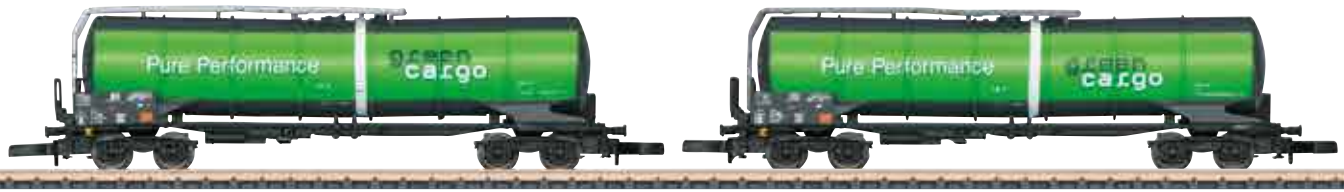
82532 Goederenwagenset 2 knikketelwagens „Green Cargo"

Voorbeeld: 2 knikketelwagens type Zacns van de Ermewa SA „Green Cargo", gebruikt voor vervoer van brandstoffen.

Model: 2 knikketelwagens van het type „Zacns" van de Ermewa SA in de vormgeving „Green Cargo". Beide wagens met eigen opschrift en met kortkoppelingshaken uitgerust.
Lengte over de buffers elk 77,5 mm.

€ 69,99 * (2 wagens)





IV V VI 15 +

89769 Havenkraan Duisburg-binnenhaven

Voorbeeld: Havenkraan Duisburg-binnenhaven zoals in gebruik aan het begin van tijdperk IV. Gebruikt voor het laden en lossen van stortgoed, onder andere kolen en erts.

Model: Professionele bouwdoos uit met laser bewerkt architectuurkarton van de havenkraan Duisburg-binnenhaven. De delen zijn met een laser uiterst nauwkeurig uit speciaal hard architectuurkarton gesneden. Alle delen zijn al in realistische basiskleurstelling, die u daarna probleemloos kunt wijzigen en verder beschilderen. Kraanbehuizing kan voorzichtig op de sokkel worden gedraaid.
Maten ca. 60 (L) x 16 (B) x 45 (H) mm,
lengte van het onderstel ca. 20 mm.

Highlights:
- **Kan voor vele tijdperken worden gebruikt.**
- **Gedetailleerde uitvoering.**

€ 39,99 *





Pasen

15 +

80418 Paaswagen Z 2018

Voorbeeld: Wagen met verwarming.

Model: Wagon in speciale vormgeving voor Pasen.
Geleverd in een doorzichtige paashaas in een groene paasmand met geel paasgras.
Lengte van de wagen over de buffers 40 mm.

Eenmalige serie uitsluitend 2018.

€ 35,99 *

Inclusief paasmand, gras en speciaal ontworpen verpakking







Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.


78 359



Märklin spoor 1

Ware grootte: Märklin 1

De modellen van Märklin Spoor 1 zijn altijd iets bijzonders. Niet alleen in de presentatieomgeving of als indrukwekkend verzamelstuk. Ook in het rijbedrijf en op de installatie zorgen zij voor heel veel enthousiasme. Deze modellen hebben op schaal 1:32 vele details en functies die bij andere modelsporen niet voorkomen of enkel aangeduid zijn.

Dat is bijvoorbeeld het geval bij onze volledig nieuw gebouwde en wondermooie modellen met vele details van de serie 78. In acht verschillende versies presenteren wij een van de succesvolste locomotiefseries die ooit op Duitse sporen in dienst was. Met een gebruiksduur van meer dan 60 jaar en als dominerend trekpaard in onder andere het voorstadverkeer van grote agglomeraties zorgde zij als een van de laatste stoomlocomotieven die nog in de dienstregeling werd ingezet voor een cultstatus.

Ook de nieuwe BR 103, de mediaster van de DB, is zeker het vernoemen waard. Met een liefdevolle, miniaturistische detaillering brengt deze mijlpaal uit de ontwikkeling van de locomotieven ons naar de glorieuze tijd van het Europese reisplezier. Als professioneel model op schaal, onder andere met aandrijving via stroomafnemers en een zeer gedetailleerde draaistelopbouw, is deze technisch omgewerkte, nieuwe versie voor elke installatie een heus pronkstuk

Een topper voor de tweede blik!
Op de bladzijden hierna moet u ook eens op de schortenrijtuigen letten. Ze starten het seizoen gedeeltelijk met klank en hebben met nieuwe, verbeterde draaistellen een aanzienlijke omwerking ondergaan.

Let op dit logo!

Onze premium partners herkent u aan dit speciale logo. En natuurlijk aan de intensieve, competente advisering en de goede service, het uitgebreide assortiment, de optimale presentatie, de veelvuldige mogelijkheden voor bekijken van de producten en de demonstratie op een door Märklin gecontroleerde rollenbank met stoom- en geluidsfuncties.

Digitale startset „goederentrein”

55046 Digitale startset „goederentrein”

Voorbeeld: Typische goederentrein voor secundaire banen, gebruikt door de Deutsche Bundesbahn (DB): Diesellocomotief serie V100.10, gesloten goederenwagen Gmms 40, hogeboordwagen Omm 55.

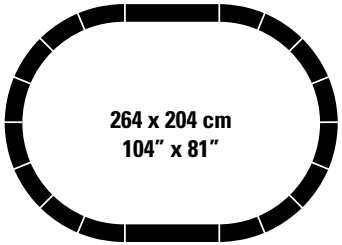
Model: Locomotief met metalen frame. Met digitale mfx-decoder, geregelde hoogvermogenaandrijving en uitgebreide geluidsfuncties. Gebruik naar keuze met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC mogelijk. Alle assen aangedreven, antislipbanden. Frontverlichting conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Vele, digitaal schakelbare geluidsfuncties, zoals aankoppelgeluid, luchtpomp, seinhoorn, enzovoort. Deuren die open kunnen.
Lengte over de buffers 38,4 cm.
Gesloten 2-assige goederenwagen op standaard onderstel met schoorwerk, lengte over de buffer 31,5 cm.
2-assige hogeboordwagen op standaard onderstel met schoorwerk.
Lengte over de buffers 31,5 cm. Kleinst berijdbare boogradius voor de trein = 1.020 mm.

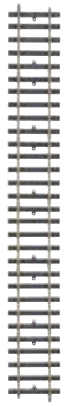
Inhoud: Railovaal bestaande uit 16 gebogen rails 59035 R1.020 mm 22,5°, 2 rechte rails 59059 van telkens 600 mm lang. Voeding 230 V/36 VA. Digitaal regelapparaat Mobile Station 60657. Digitale aansluitbox 60114 en aansluitmateriaal
Benodigde ruimte voor het railsysteem ca. 264 x 204 cm.

€ 999,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Conducteursfluit					
Rijgeluid dieselloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Luchtpomp					
Koppelgeluid					






2x


16x









Voor het eerst met de voormalige Hübner-rails



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

In de trek-duwdienst

55073 Stoomlocomotief met tender BR 78

Voorbeeld: Stoomlocomotief met tender BR 78 (trek-duwtreinversie) van de Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik rond 1956. Bedrijfsnummer 78 359.

Model: Volledig nieuwe constructie, onderstel, locomotiefopbouw met ketel en machinistencabine van persgietzink. Overige gemonteerde delen grotendeels van metaal (MS). Uiterst gedetailleerd model met veel gemonteerde details en voorbeeldgetrouwe gedetailleerde machinistencabine. 2 ketelopbouwen, rookkastdeur zonder centrale vergrendeling om te openen. Bewegend waterreservoirdeksel, bewegende cabinedeuren en nog veel meer. Met digitale mfx-decoder, geregelde hoogvermogenaandrijving en geluidsgenerator met wielsynchroon rijgeluid en uitgebreide geluidsfuncties. Gebruik naar keuze met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC mogelijk. Alle aandrijfassen aangedreven. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot, cilinderstoom en stoomfluit. Tweepuntsfrontsein met bij het tijdperk passende lichtkleuren, wisselend met de rijrichting. Frontverlichting conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte leds. Uitgerust met veerbuffers, cabine- en vuurkistverlichting resp. motorverlichting. Locmodel voor met schroefkoppeling, achter met op afstand te bedienen Telex-koppeling, elk met het andere koppelingstype verwisselbaar. Aansturingsomschakeling (vooruit, achteruit, continugebruik) in 3 fasen.

Bij het model wordt een uitrustingsset geleverd met telkens een schroef- en Telex-koppeling, stoomolie, evenals een machinist- en een stokerfiguur. gemonteerd op een zwart gelakte aluminiumsokkel voor vitrinepresentatie. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 46,2 cm.

Highlights:

- **Compleet nieuwe ontwikkeling.**
- **Uiterst gedetailleerde, volledig metalen constructie.**
- **Lastgestuurd, wielsynchroon rijgeluid.**
- **Rookkastdeur kunnen open, met veel originele details.**
- **mfx-decoder voor gebruik met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC.**

€ 2.399,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Rookgarnituur					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Telex-koppeling achter					
Cabineverlichting					
Drijfwerkverlichting					
Rangeerfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Kolen scheppen					
Schudrooster					
Luchtpomp					
Injecteur					
Waterpomp					
Stoom afblazen					

De vele bewegende onderdelen benadrukken de hoogwaardige kwaliteit





In 1911 ontworpen voor een sneller verloop van het passagiersverkeer op het eiland Rügen, ontstond met de T 18 in haar symmetrische constructie met drie gekoppelde wielstellen, twee draaistellen, grote voorraadreservoirs en een topsnelheid van 100 km/u in beide rijrichtingen een van de succesvolste Duitse tenderlocomotieven. Ze bezat een drijfwerk met twee cilinders aangedreven op stoom, met externe cilinders die horizontaal tussen de loopwielstellen van het voorste draaistel waren gemonteerd. De aandrijving vond plaats op het tweede koppelingswielstel en er was telkens zowel ervoor als erachter een tweeassig draaistel met 40 mm speling aan de zijkanten beschikbaar. De T 18 had een robuuste frame. Dankzij een verbeterde massabalans konden de lastige problemen die zich bij het prototype van 1912 nog voordeden bij snelheden hoger dan 60 km/u gereduceerd worden. Hierdoor werd de T 18 ondanks haar relatief geringe doorsnede van de koppelingswielen van 1.650 mm voor 100 km/u toegelaten. De DRG had tot 1927 in totaal 460 Pruisische (en replica's ervan) en 20 Württembergse T 18 als 78 001-282 en 351-528 aan haar bestand toegevoegd. In 1935 kwamen daar de Saar-machines (78 283-328) bij. Na de nationalisering van de Eutin-Lübecker Eisenbahn (ELE) in 1941 nam de DRG hun T 18 als 78 329 en 330 over. In de westelijke zone overleefden nog 420 machines het einde van de tweede wereldoorlog. Na de buitenbedrijfstelling van de locomotieven die in de oorlog beschadigd waren geraakt, voegde de DB tot 1 juli 1950 uiteindelijk 377 bedrijfsklare exemplaren aan haar boeken toe, plus nog 32 machines van de spoorwegen in Saarland.

Omdat het te voorzien was dat de machines nog jarenlang nodig zouden zijn, besloot de DB om bekende gebreken aan te pakken en betere onderdelen te monteren. De uitrusting met een trek-duwtreinbesturing begon al in 1951, gezien de 78, die zowel vooruit als achteruit dezelfde topsnelheid haalde, gewoonweg voor dit bedrijfstype geknipt was. Tot eind 1967 werden meer dan 120 locomotieven met indirecte besturing omgebouwd met het oog op de trek-duwtreindienst, waarvan de zwaartepunten in de richtingen Hamburg, Hannover, Essen, Wuppertal, Frankfurt/Main en Saarbrücken waren te vinden. Pas in de herfst van 1967 kwam een einde aan het gebruik van de 78 als trek-duwtrein in het district van Hamburg. In 1968 was het bestand bij de DB tot ongeveer 50 locomotieven verschrompeld. De 78 246 werd op 31 december 1974 als laatste T 18 van de Bw Rottweil buiten dienst gesteld. Het bevindt zich momenteel in het Duitse stoomlocomotiefmuseum Neuenmarkt-Wirsberg. Bij de DR verlieten de laatste T 18 in het jaar 1972 de dienst. De 78 009 van het verkeersmuseum Dresden bleef als oudste T 18 behouden. De 78 468, die vele jaren lang in het museum was tentoongesteld en er ter illustratie van de Hamburgse geschiedenis diende, is op vandaag bedrijfsklaar.



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

De Pruisische T18

55071 Tender-stoomlocomotief T18

Voorbeeld: Tender-stoomlocomotief T18 van de Königlich Preußische Eisenbahnverwaltung (K.P.E.V.). Zoals in gebruik rond 1917. Bedrijfsnummer 8415 Erfurt.

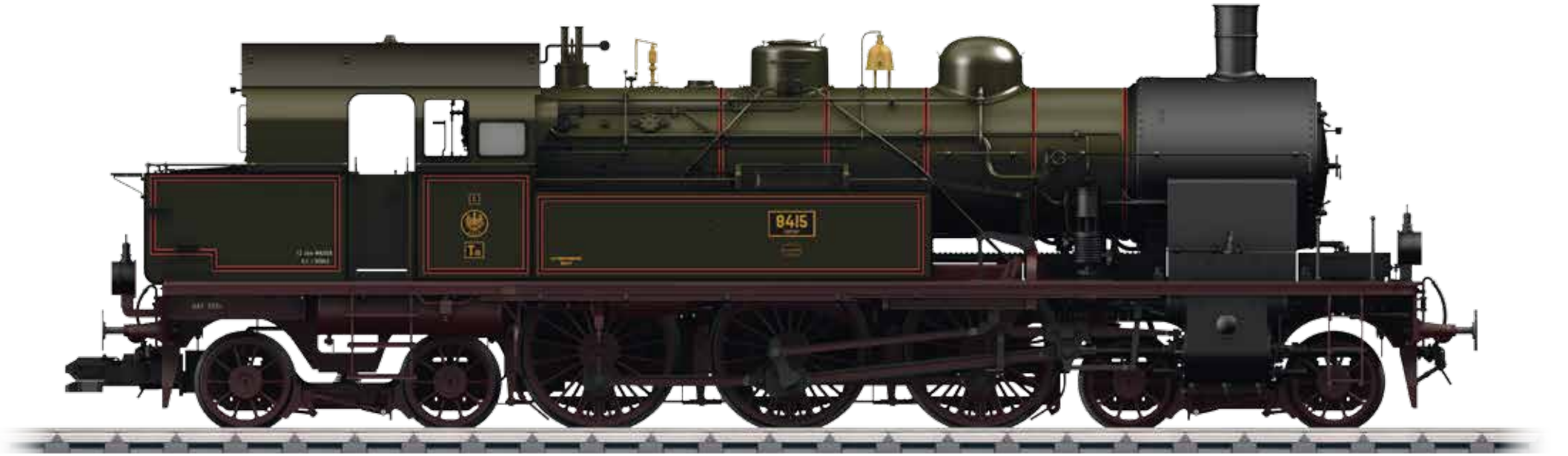
Model: Volledig nieuwe constructie, onderstel, locomotiefopbouw met ketel en machinistencabine van persgietzink. Overige gemonteerde delen grotendeels van metaal (MS). Uiterst gedetailleerd model met veel gemonteerde details en voorbeeldgetrouwe gedetailleerde machinistencabine. machinistencabine met boogdak, 2 ketelopbouwen (ronde stoomdom, ronde zandkist), rookkastdeur met centrale vergrendeling die men kan openen. Bewegend waterreservoirdeksel, bewegende cabinedeuren en nog veel meer. Met digitale mfx-decoder, geregelde hoogvermogenaandrijving en geluidsgenerator met wielsynchroon rijgeluid en uitgebreide geluidsfuncties. Gebruik naar keuze met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC mogelijk. Alle aandrijfassen aangedreven. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot, cilinderstoom en stoomfluit. Tweepuntsfrontsein vooraan en achteraan, met bij het tijdperk passende lichtkleuren, met de rijrichting wisselend. Frontverlichting conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte leds. Uitgerust met veerbuffers, cabine- en vuurkistverlichting. Locmodel voor met schroefkoppeling, achter met op afstand te bedienen Telex-koppeling, elk met het andere koppelingstype verwisselbaar. Aansturingsomschakeling (vooruit, achteruit, continugebruik) in 3 fasen.
Bij het model wordt een uitrustingsset geleverd met telkens een schroef- en Telex-koppeling, stoomolie, evenals een machinist- en een stokerfiguur. gemonteerd op een zwart gelakte aluminiumsokkel voor vitrinepresentatie. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 46,2 cm.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Rookgarnituur					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Telex-koppeling achter					
Cabineverlichting					
Bezanden					
Rangeerfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Kolen scheppen					
Schudrooster					
Luchtpomp					
Injecteur					
Waterpomp					
Stoom afblazen					

Highlights:

- **Volledig nieuw ontwikkeld.**
- **Uiterst gedetailleerde, volledig metalen constructie.**
- **Lastgestuurd, wielsynchroon rijgeluid.**
- **Rookkastdeur kunnen open, met veel originele details.**
- **mfx-decoder voor gebruik met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC.**

€ 2.399,99 *



mfx DCC I 15+

55076 Tender-stoomlocomotief T18

Voorbeeld: Tender-stoomlocomotief T18 van de Königlich Württembergische Staatseisenbahn (K.W.St.E.). Zoals in gebruik rond 1919. Bedrijfsnummer Württemberg 1132.

Model: Machinistencabine met Pruissisch dubbel dak, 2 ketelopbouwen (ronde stoomdom, ronde zandkist), rookkastdeur met centrale vergrendeling die men kan openen. U vindt meer informatie in de beschrijving van het model 55071.

Highlights:

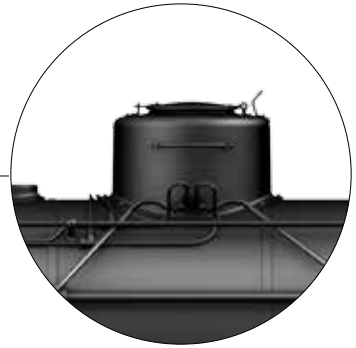
- **Volledig nieuw ontwikkeld.**
- **Uiterst gedetailleerde, volledig metalen constructie.**
- **Lastgestuurd, wielsynchroon rijgeluid.**
- **Rookkastdeur kunnen open, met veel originele details.**
- **mfx-decoder voor gebruik met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC.**

€ 2.399,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Rookgarnituur					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Telex-koppeling achter					
Cabineverlichting					
Bezanden					
Rangeerfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Kolen scheppen					
Schudrooster					
Luchtpomp					
Injecteur					
Waterpomp					
Stoom afblazen					

De versie van de serielocomotief vanaf 1914

Met ronde stoomdom en zandkist





Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

De variant van de DRG

55072 Tenderstoomlocomotief BR 78

Voorbeeld: Tenderstoomlocomotief BR 78 van de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Zoals in gebruik rond 1927. Bedrijfsnummer 78 101.

Model: U vindt meer informatie in de beschrijving van het model 55071.

Highlights:

- **Volledig nieuw ontwikkeld.**
- **Uiterst gedetailleerde, volledig metalen constructie.**
- **Lastgestuurd, wielsynchroon rijgeluid.**
- **Rookkastdeur kunnen open, met veel originele details.**
- **mfx-decoder voor gebruik met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC.**

€ 2.399,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Rookgarnituur					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Telex-koppeling achter					
Cabineverlichting					
Bezanden					
Rangeerfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Kolen scheppen					
Schudrooster					
Luchtpomp					
Injecteur					
Waterpomp					
Stoom afblazen					



Voor extra veel kolen

Het model van de grote serie vanaf 1919



De trek-duwtreinversie van de DB

55077 Tenderstoomlocomotief BR 78



Voorbeeld: Tender-stoomlocomotief BR 78 (trek-duwtreinversie) van de Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik rond 1963. Bedrijfsnummer 78 440.

Model: 3 ketelopbouwen, machinistencabine met dakopbouw, windleiplaten, rookkastdeur zonder centrale vergrendeling om te openen. Driepuntsfrontsein met bij het tijdperk passende lichtkleuren, wisselend met de rijrichting.
U vindt meer informatie in de beschrijving van het model 55071.

Highlights:

- **Volledig nieuw ontwikkeld.**
- **Uiterst gedetailleerde, volledig metalen constructie.**
- **Lastgestuurd, wielsynchroon rijgeluid.**
- **Rookkastdeur kunnen open, met veel originele details.**
- **Onderstelverlichting, cabineverlichting.**
- **mfx-decoder voor gebruik met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC.**

€ 2.399,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Rookgarnituur					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Telex-koppeling achter					
Cabineverlichting					
Drijfwerkverlichting					
Rangeerfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Kolen scheppen					
Schudrooster					
Luchtpomp					
Injecteur					
Waterpomp					
Stoom afblazen					

De BR 78 uit de „typerichting" Essen



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

De BR 078 met inductieve treinzekering

55074 Tenderstoomlocomotief BR 078

Voorbeeld: Tender-stoomlocomotief BR 078 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik rond 1969. Bedrijfsnummer: 078 195-5.

Model: Machinistencabine met dakopbouw, inductieve treinzekering aan beide zijden, omkapping voor inductieve treinzekering aan de rechterkant van de machinistencabine, rookkastdeur zonder centrale vergrendeling om te openen. Met veerbuffers, cabine- en vuurkistverlichting resp. motorverlichting.
U vindt meer informatie in de beschrijving van het model 55071.

Highlights:

- **Volledig nieuw ontwikkeld.**
- **Uiterst gedetailleerde, volledig metalen constructie.**
- **Lastgestuurd, wielsynchroon rijgeluid.**
- **Rookkastdeur kunnen open, met veel originele details.**
- **Onderstelverlichting, cabineverlichting.**
- **mfx-decoder voor gebruik met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC.**

€ 2.399,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Rookgarnituur					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Telex-koppeling achter					
Cabineverlichting					
Drijfwerkverlichting					
Rangeerfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Kolen scheppen					
Schudrooster					
Luchtpomp					
Injecteur					
Waterpomp					
Stoom afblazen					



mfx DCC IV 15+

55075 Tenderstoomlocomotief BR 78

Voorbeeld: Tender-stoomlocomotief BR 78 van de Deutsche Reichsbahn Ost (DR). Zoals in gebruik rond 1970. Bedrijfsnummer: 78 1030-2.

Model: 3 ketelopbouwen, machinistencabine met boogdak, windleiplaten, rookkastdeur met centrale vergrendeling die men kan openen. Driepuntsfrontsein met bij het tijdperk passende lichtkleuren, wisselend met de rijrichting.
U vindt meer informatie in de beschrijving van het model 55071.

Highlights:

- **Volledig nieuw ontwikkeld.**
- **Uiterst gedetailleerde, volledig metalen constructie met gemonteerde delen in messing.**
- **Lastgestuurd, wielsynchroon rijgeluid.**
- **Rookkastdeur kunnen open, met veel originele details.**
- **mfx-decoder voor gebruik met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC.**

€ 2.399,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Rookgarnituur					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Telex-koppeling achter					
Cabineverlichting					
Bezanden					
Rangeerfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Kolen scheppen					
Schudrooster					
Luchtpomp					
Injecteur					
Waterpomp					
Stoom afblazen					



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

55078 Tenderstoomlocomotief serie 232 TC

Voorbeeld: Tenderstoomlocomotief serie 232 TC van de Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF). Zoals in gebruik rond 1961. Bedrijfsnummer: 232 TC 405.

Model: Volledig nieuwe constructie, onderstel, locomotiefopbouw met ketel en machinistencabine van persgietzink. Overige gemonteerde delen grotendeels van metaal (MS). Uiterst gedetailleerd model met veel gemonteerde details en voorbeeldgetrouwe gedetailleerde machinistencabine. 2 ketelopbouwen (ronde stoomdom, ronde zandkist), rookkastdeur met centrale vergrendeling die men kan openen. Bewegend waterreservoirdeksel, bewegende cabinedeuren en nog veel meer. Met digitale mfx-decoder, geregelde hoogvermogenaandrijving en geluidsgenerator met wielsynchroon rijgeluid en uitgebreide geluidsfuncties. Gebruik naar keuze met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC mogelijk. Alle aandrijfassen aangedreven. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot, cilinderstoom en stoomfluit. Tweepuntsfrontsein met bij het tijdperk passende lichtkleuren, wisselend met de rijrichting. Frontverlichting conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte leds. Uitgerust met veerbuffers, cabine- en vuurkistverlichting (flikkering). Locmodel voor met schroefkoppeling, achter met op afstand te bedienen Telex-koppeling, elk met het andere koppelingstype verwisselbaar. Aansturingsomschakeling (vooruit, achteruit, continugebruik) in 3 fasen.

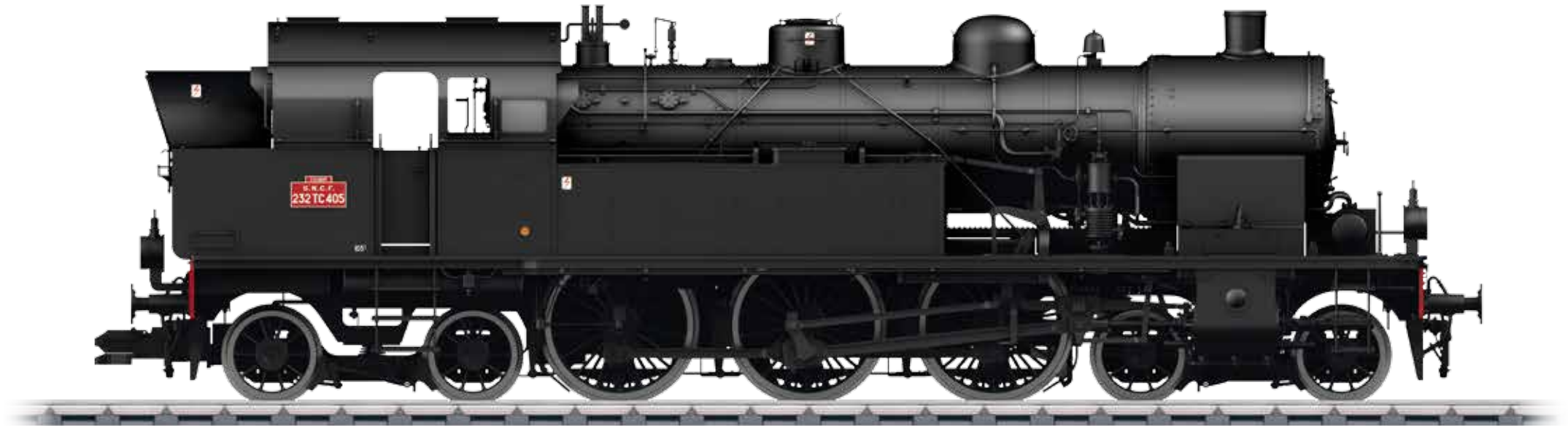
Bij het model wordt een uitrustingsset geleverd met telkens een schroef- en Telex-koppeling, stoomolie, evenals een machinist- en een stokerfiguur. gemonteerd op een zwart gelakte aluminiumsokkel voor vitrinepresentatie. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 46,2 cm.

Highlights:

- **Volledig nieuw ontwikkeld.**
- **Uiterst gedetailleerde, volledig metalen constructie.**
- **Lastgestuurd, wielsynchroon rijgeluid.**
- **Rookkastdeur kunnen open, met veel originele details.**
- **Cabineverlichting.**
- **mfx-decoder voor gebruik met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC.**

€ 2.399,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein	■	■	■	■	■
Rookgarnituur	■	■	■	■	■
Rijgeluid stoomloc	■	■	■	■	■
Locfluit	■	■	■	■	■
Telex-koppeling achter		■	■	■	■
Bezanden		■	■	■	■
Drijfwerkverlichting		■	■	■	■
Rangeerfluit		■	■	■	■
Directe regeling			■	■	■
Piepen van remmen uit			■	■	■
Kolen scheppen			■	■	■
Schudrooster			■	■	■
Luchtpomp			■	■	■
Injecteur			■	■	■
Waterpomp			■	■	■
Stoom afblazen			■	■	■



Slapend naar je bestemming

Analoog met de restauratiewagens, die in combinatie met de gestroomlijnde DRG-„schortenrijtuigen" in de loop van de jaren '30 in dienst waren gesteld, liet Mitropa, fabrikant van slaaprijtuigen en restauratiewagens, ook nieuwe slaaprijtuigen bouwen. Deze eveneens 23,50 m lange rijtuigen hadden ook de stille draaistellen van de serie „Görlitz III zwaar". De comfortabele rijtuigen werden ook na de Tweede Wereldoorlog verder ingezet en vervolgens gemoderniseerd. Naast verschillende andere maatregelen werd ook een elektrische verwarming ingebouwd. Bij de reizigers waren deze slaaprijtuigen altijd zeer geliefd. Om die reden werden ze tijdens het Bundesbahn-tijdperk lang in dienst gehouden.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Interieurverlichting gang					
Licht cabine					
Licht cabine					
Licht cabine					
Licht cabine					
Licht cabine					
Lichtfunctie 1					
Begroeting					
Uw kaartje alstublieft					
Tanden poetsen					
Stromend water					
Gorgelen					
Toilet doorspoelen					
Geeuwen					
Snurken					
Wekken					

III 15 +

58145 Schortenslaaprijtuig DSG

Een blikvanger voor de tweede blik!
Bij deze nieuwe constructie worden alle kleinste details in acht genomen. Op vraag van vele klanten hebben we de optiek van de draaistellen van Spoor 1 verbeterd en het railrembekken op wielniveau verlegd.

Voorbeeld: DSG-slaaprijtuig type WL4ü(e)(-39) „schortenrijtuig". Draaistellen serie Görlitz III, zwaar. Gebruikt door de Deutsche Bundesbahn (DB). Bedrijfsnummer 22073 P.

Model: Vierassige slaapwagen met gedetailleerde interieurinrichting van de slaapcoupés. Dak van het rijtuig met gemonteerde ventilators en nissen voor sluitseinhouder. Overgangen tussen de rijtuigen met vouwbalgen en ladders. Gewijzigde draaistellen met railrembekken op wielniveau. Ingebouwde binnenverlichting die digitaal per sectie schakelbaar is. Diverse geluidsfuncties zijn digitaal schakelbaar, zoals snurken, treinticketcontrole, het doorspoelen van het toilet enzovoort. Koppeling in kortkoppelingsgeleiding.
Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.
Lengte over de buffers 73,4 cm.

Samen met de modellen van de schortenrijtuigen 58146, 58147, 58148, 58149 of de vroegere schortenrijtuigen van tijdperk III vormt dit rijtuig een sneltreinrijtuigenset van de DB.

Highlights:
- **Digitale geluidsfuncties.**
- **Binnenverlichting digitaal per sectie schakelbaar.**

€ 699,99 *

Draaistellen met railrembekken op wielniveau



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Reizen met stijl

III 15 +

58149 Schortenrijtuig 1e/2e klasse

Voorbeeld: Zitrijtuig type 1e/2e klasse AB4üwe, zogenaamd „schortenrijtuig" van de Deutsche Bundesbahn. Draaistellen serie Görlitz III, zwaar. Bedrijfsnummer Essen 14 640.

Model: Vierassig sneltreinzitrijtuig met gedetailleerde interieurinrichting. Overgangen tussen de rijtuigen met vouwbalgen en ladders. Gewijzigde draaistellen met railrembekken op wielniveau. Ingebouwde binnenverlichting die digitaal per sectie schakelbaar is. Koppelingen in kortkoppelingsgeleiding. Kleinst berijdbare boogradius 1020 mm.
Lengte over de buffers 73,4 cm.

Highlights:

- **Binnenverlichting die digitaal per sectie schakelbaar is.**

Samen met de modellen van de schortenrijtuigen 58145, 58146, 58147, 58148 of de vroegere schortenrijtuigen van tijdperk III vormt dit rijtuig een sneltreinrijtuigenset van de DB.

€ 549,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Interieurverlichting gang					
Licht cabine					
Licht cabine					
Licht cabine					
Licht cabine					
Licht cabine					
Licht cabine					



III 15 +

58147 Schortenrijtuig 2e klasse

Voorbeeld: 2e klasse sneltreinzitrijtuig B4üwe van de Deutsche Bundesbahn (DB). Draaistellen serie Görlitz III zwaar. Bedrijfsnummer Essen 17 583.

Model: Vierassig coupérijtuig met gedetailleerde inrichting. Ingebouwde binnenverlichting die digitaal per segment schakelbaar is. Verbeterde draaistellen met railrembekken op wielniveau. Met gemonteerde ventilators en sluitseinhouders. Overgangen tussen de rijtuigen met vouwbalgen en ladders. Koppelingen in kortkoppelingsgeleiding.
Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.
Lengte over de buffers 66,3 cm.

Highlights:

- **Binnenverlichting per segment schakelbaar.**

€ 549,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Interieurverlichting gang					
Licht cabine					
Licht cabine					
Licht cabine					
Licht cabine					
Licht cabine					
Licht cabine					



III 15 +

58148 Schortenrijtuig 2e klasse

Voorbeeld: 2e klasse sneltreinzitrijtuig B4üwe van de Deutsche Bundesbahn (DB). Draaistellen serie Görlitz III zwaar. Bedrijfsnummer Essen 17 504.

Model: Vierassig coupérijtuig met gedetailleerde inrichting. Ingebouwde binnenverlichting die digitaal per segment schakelbaar is. Verbeterde draaistellen met railrembekken op wielniveau. Met gemonteerde ventilators en sluitseinhouders. Overgangen tussen de rijtuigen met vouwbalgen en ladders. Koppelingen in kortkoppelingsgeleiding.
Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.
Lengte over de buffers 66,3 cm.

Highlights:
- **Binnenverlichting per segment schakelbaar.**

€ 549,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Interieurverlichting gang					
Licht cabine					
Licht cabine					
Licht cabine					
Licht cabine					
Licht cabine					
Licht cabine					



III 15 +

58146 Schortenrestauratiewagen DSG

Voorbeeld: DSG-restauratiewagen type WR4ü(e)(-39) „schortenrijtuig". Draaistellen serie Görlitz III, zwaar. Gebruikt door de Deutsche Bundesbahn (DB). Bedrijfsnummer 1154 P.

Model: Vierassige restauratiewagen met gedetailleerde interieurinrichting. Dak van het rijtuig met gemonteerde ventilators en nissen voor sluitseinhouder. Overgangen tussen de rijtuigen met vouwbalgen en ladders. Gewijzigde draaistellen met railrembekken op wielniveau. Ingebouwde binnenverlichting die digitaal per sectie schakelbaar is, elektrische tafelverlichting, diverse, digitaal schakelbare geluidsfuncties, zoals begroeting, eten klaarmaken, knallende champagnekurken, betalen, enzovoort. Koppeling in kortkoppelingsgeleiding.
Kleinst berijdbare boogradius 1020 mm.
Lengte over de buffers 73,4 cm.

Highlights:
- **Digitale geluidsfuncties.**
- **Binnenverlichting digitaal per sectie schakelbaar.**
- **Elektrische tafelverlichting.**

Samen met de modellen van de schortenrijtuigen 58145, 58147, 58148, 58149 of de vroegere schortenrijtuigen van tijdperk III vormt dit rijtuig een sneltreinrijtuigenset van de DB.

€ 699,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Interieurverlichting gang					
Lichtfunctie					
Interieurverlichting restauratieruimte					
Lichtfunctie 1					
Begroeting					
Bestelling					
Koken					
Snijden					
Special sound function					
Eet smakelijk!					
Bestelling					
Kurken knallen					
Klinken					
Gesprek					
Afrekenen					



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Vloeiend onderweg

III 15 +

58069 Privéketelwagen van de EVA, gebruikt bij de DB

Voorbeeld: 2-assige privéketelwagen met reclameopschrift van de Eisenbahn-Verkehrsmittel Aktiengesellschaft (EVA), gebruikt bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Bedrijfsnummer 540 945 P.

Model: Uitvoering met remplatform, ladders opzij en kleine platforms onder de dom. Onderbroken onderstel met gemonteerde details. Onderstelframe nieuw voorzien van remkern, remdriehoek en vangijzer. Uitgerust met kortere systeemkoppelingen. Schroefkoppelingen en remslangen worden meegeleverd. Kleinst berijdbare boogradius 600 mm. Lengte over de buffers 27,5 cm.

Highlights:
- **Uitvoering met meer details.**
- **Kortere koppelingen.**

€ 189,99 *



III 15 +

58391 Privéketelwagen van de VTG, gebruikt bij de DB

Voorbeeld: 2-assige privéketelwagen met reclameopschrift van de Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH (VTG), gebruikt bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Bedrijfsnummer 586 197 P.

Model: Uitvoering met remplatform, ladders opzij en kleine platforms onder de dom. Onderbroken onderstel met gemonteerde details. Onderstelframe nieuw voorzien van remkern, remdriehoek en vangijzer. Uitgerust met kortere systeemkoppelingen. Schroefkoppelingen en remslangen worden meegeleverd. Kleinst berijdbare boogradius 600 mm. Lengte over de buffers 27,5 cm.

Highlights:
- **Uitvoering met meer details.**
- **Kortere koppelingen.**

€ 189,99 *



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

III 15+

58902 Wagen met traliewerk, verwisselbaar type V 23

Voorbeeld: Wagen met traliewerk V 23, verwisselbaar type (vroegere type V Hamburg resp. V Altona) zonder remplatform voor het vervoer van dieren. In de uitvoering van tijdperk III, bedrijfsnummer 330 371.

Model: Wagen in kunststofconstructie, zeer gedetailleerd mit imitatie van de reminstallatie, rangeertredes, rangeergrepen, enz. Inclusief schroefkoppelingen. Kleinst berijdbare boogradius 600 mm.
Lengte over de buffers 28,7 cm.

€ 199,99 *





58902 | 58069 | 58391 | 55603

Comfortabel reizen

Vanaf 1939 kocht de Reichsbahn qua bouw overwegend gelijkaardige schortenrijtuigen aan. De ABC 4ü-39 en de BC 4ü-39 verschillen onderling alleen door een coupé van 1e klasse, die het ABC-rijtuig in plaats van de derde coupé van 2e klasse had. De lengtes van de coupés van beide klassen stemmen met elkaar overeen, zodat de verdeling van de ramen niet moest worden aangepast. Aan de buitenkant kon men de ABC-rijtuigen alleen aan de extra „1" onder de betreffende coupéramen herkennen. Vanzelfsprekend was dit rijtuig veel comfortabeler dan zijn broertje van derde klasse. De wanden waren met multiplex bekleed en deels met fineerhout beplakt. Voor de vloerbedekking koos de Reichsbahn voor linoleum als bekleding. Moderne draaistellen van de serie Görlitz III zorgden ervoor dat de rijtuigen stil liepen. Naast de stoomverwarming liet de Reichsbahn een elektrische verwarming installeren. De rijtuigen die bij van der Zypen & Charlier in Köln-Deutz waren gebouwd, bleken het best te presteren. Door het wegvallen van de 1e klasse gaf de Bundesbahn alle rijtuigen aan als rijtuigen van 1e en 2e klasse. De bestaande coupés van 1e klasse werden omgebouwd. De 21.250 mm lange rijtuigen moesten pas wijken voor de eenheidswagens die 26,4 m lang waren.

III 15 +

58129 Schortenrijtuig 2e klasse DR

Voorbeeld: sneltreinrijtuig B4üe van de Deutsche Reichsbahn (DR). 2e klasse. Draaistellen serie Görlitz III, zwaar. Bedrijfsnummer 243-212.

Model: Vierassig coupérijtuig met gedetailleerde inrichting. Ingebouwde binnenverlichting. Met gemonteerde ventilators en sluitseinhouders. Overgangen tussen de rijtuigen met vouwbalgen en ladders. Koppelingen in kortkoppelingsgeleiding. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 66,3 cm.

€ 549,99*

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Interieurverlichting gang					
Licht cabine					
Licht cabine					
Licht cabine					
Licht cabine					
Licht cabine					
Licht cabine					



III 15 +

58128 Schortenrijtuig 2e klasse DR

Voorbeeld: sneltreinrijtuig B4üe van de Deutsche Reichsbahn (DR). 2e klasse. Draaistellen serie Görlitz III, zwaar. Bedrijfsnummer 243-209.

Model: Vierassig coupérijtuig met gedetailleerde inrichting. Ingebouwde binnenverlichting. Met gemonteerde ventilators en sluitseinhouders. Overgangen tussen de rijtuigen met vouwbalgen en ladders. Koppelingen in kortkoppelingsgeleiding. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 66,3 cm.

€ 549,99*

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Interieurverlichting gang					
Licht cabine					
Licht cabine					
Licht cabine 1					
Licht cabine					
Licht cabine					
Licht cabine					



58126 Mitropa schortenrestauratiewagen DR

Voorbeeld: Mitropa-restauratiewagen type WR4üe(-39) „schortenwagen". Draaistellen serie Görlitz III, zwaar. Ingezet door door Deutsche Reichsbahn (DR). Bedrijfsnummer 055-028.

Model: Vierassige restauratiewagen met gedetailleerde interieurinrichting. Dak van het rijtuig met gemonteerde ventilators en nissen voor sluitseinhouder. Overgangen tussen de rijtuigen met vouwbalgen en ladders. Gewijzigde draaistellen met railrembekken op wielniveau. Ingebouwde binnenverlichting die digitaal per sectie schakelbaar is, elektrische tafelverlichting, diverse, digitaal schakelbare geluidsfuncties, zoals begroeting, eten klaarmaken, knallende champagnekurken, betalen, enzovoort. Koppeling in kortkoppelingsgeleiding.
Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.
Lengte over de buffers 73,4 cm.

Highlights:
- **Digitale geluidsfuncties.**
- **Binnenverlichting digitaal per sectie schakelbaar.**
- **Elektrische tafelverlichting.**

€ 699,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Interieurverlichting gang					
Lichtfunctie					
Interieurverlichting restauratieruimte					
Lichtfunctie 1					
Begroeting					
Bestelling					
Koken					
Snijden					
Special sound function					
Eet smakelijk!					
Bestelling					
Kurken knallen					
Klinken					
Gesprek					
Afrekenen					



58127 Schortenrijtuig 1e/2e klasse DR

Voorbeeld: Zitrijtuig type 1e/2e klasse AB4üe, zogenaamd „schortenrijtuig" van de Deutsche Reichsbahn (DR). Draaistellen serie Görlitz III, zwaar. Bedrijfsnummer 243-103.

Model: Vierassig sneltreinzitrijtuig met gedetailleerde interieurinrichting. Overgangen tussen de rijtuigen met vouwbalgen en ladders. Gewijzigde draaistellen met railrembekken op wielniveau. Ingebouwde binnenverlichting die digitaal per sectie schakelbaar is. Koppelingen in kortkoppelingsgeleiding. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.
Lengte over de buffers 73,4 cm.

Highlights:
- **Binnenverlichting die digitaal per sectie schakelbaar is.**

€ 549,99*

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Interieurverlichting gang					
Licht cabine					
Licht cabine					
Licht cabine					
Licht cabine					
Licht cabine					
Licht cabine					



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Mijlpaal in de ontwikkeling van locomotieven

55105 Elektrisch locomotief BR 103.1 DB

Voorbeeld: Sneltreinlocomotief serie 103.1 van de Deutsche Bundesbahn (DB) zoals in gebruik in tijdperk IV. Standaarduitvoering met schaarstroomafnemers en dubbele ventilatoren aan de zijkant, bufferbekledingen, frontschorten, enzc. Bedrijfsnummer 103 133-5, BD Frankfurt (M), BW Frankfurt 1.

Model: Herwerkt model met vele details. Onderstel met hoofdframe en langsliggers van het draaistelframe van metaal. Opbouw voorbeeldgetrouw verdeeld en overwegend uit metaal. Digitale mfx-decoder met fijne motorregeling, voor werking naar keuze met wisselstroom, gelijkstroom of Märklin Digital. Centraal ingebouwde hoogvermogenmotor en aandrijving via cardanassen op alle assen in beide draaistellen. Aan beide zijden ingebouwde, digitaal schakelbare Telex-koppelingen, verwisselbaar voor schroefkoppelingen (in de levering inbegrepen). Beide schaarstroomafnemers via servomotor aangedreven, digitaal schakelbaar. Wit frontsein en rode sluitseinen met ledlampjes in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Witte ledverlichting telkens in de voorste machinistencabine en in de machineruimte. Deuren van de machinistencabine kunnen open, interieurinrichting, machinistencabine 1 met machinistfiguur.
Metalen handgrepen en vele andere gemonteerde details: Ruitenwissers, antenne, fluit, schijnwerperringen, onder andere gedetailleerde dakuitrusting met schaarstroomafnemers. Verbeterde draaistelpanelen met nieuwe, gemonteerde details zoals zandvalbuizen en leidingen. Bufferbalken met veerbuffers en gemonteerde remleidingen. Systeemkoppelingen verwisselbaar voor gesloten frontschorten en voorbeeldkoppelingen.
Bochten berijdbaar vanaf een minimale boogstraal van 1.020 mm.
Lengte over de buffers 60,9 cm.

Highlights:

- **De typische TEE- en IC-Locomotief.**
- **De volledige locomotief is overwegend uit metaal.**
- **Professioneel model op schaal in verder verbeterde superdetaillering.**
- **Sterke aandrijving op alle wielen via middenin geplaatste motor en cardanassen.**
- **Digitaal schakelbare aandrijving via stroomafnemers aan beide zijden.**
- **Aan beide zijden uitgerust met digitaal schakelbare Telex-koppeling, verwisselbaar met de meegeleverde schroefkoppelingen.**
- **Frontverlichting en binnenverlichtingen met witte en rode leds.**
- **De deuren kunnen open.**

€ 2.499,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Cabineverlichting					
Rijgeluid eloc					
Telex-Koppeling voor					
Telex-koppeling achter					
Locfluit					
Pantograaf 1					
Pantograaf 2					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Conducteursfluit					
Frontsein voor uit					
Frontsein achter uit					
Compressor					
Stationsmededeling					
Perslucht afblazen					



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Serie 103 – Mediaster van de DB!

Toen de serie E 03 in 1965 op de internationale verkeerstentoonstelling te München werd voorgesteld, brak een nieuw tijdperk voor de Deutsche Bundesbahn aan: Gepland personenverkeer met 200 km/u. Bovendien betekende de serie E 03, die vanaf 1968 als 103 in het bestand van de Bundesbahn was ingelijfd, een mijlpaal voor de ontwikkeling van locomotieven: dit was de eerste snelltreinlocomotief die de BR E 19 overtrof, waarvan de bouw uit de jaren ‚30 stamde. Reden genoeg om trots te zijn op deze krachtige, mooi ogende locomotief en ze dienovereenkomstig in de kijker te plaatsen. Er is nauwelijks een andere locomotief die net als de serie 103, die bij een hele generatie als Intercity-locomotief bekend stond, zo via de media in de publiciteit is gebracht. In TV-reclamespots, op affiches en brochures werd deze locomotief een symbool voor de dynamiek van de Bundesbahn, een garantie voor betrouwbaarheid, snelheid en comfort. Uitvoerige testritten, onder andere van de geplande snelheid van 200 km/u tussen München en Augsburg, werden met vier prototypes uitgevoerd, tot de serie 103 standaard vanaf 1970 werd aangeschaft. De 145 locomotieven onderscheiden zich van de prototypes door het weglaten van de sierstrepen, door dubbele rijen ventilatoren, vanaf 1976 werden stroomafnemers met enkele arm gemonteerd en de laatste reeks van de geleverde machines had een langere machinistencabine, omdat het personeel van de locomotief kritiek had op de beperkte plaats om te werken. Dee aerodynamische, zesassige locomotief had een totaal motorvermogen van 7.440 kW en was tot de invoering van de draaistroomtechniek de krachtigste locomotief van de DB. Zowel de hoge aanzetkracht als de elektrische rem, die voor het eerst onafhankelijk van de bovenleiding was, in verbinding met een voorgeschakelde persluchtrem, kregen wereldwijd aandacht. De kracht van de 103 weerspiegelt zich ook in de enorme omlopen en tot op vandaag geldt deze machine als de locomotief met het hoogste aantal afgelegde kilometers in Duitsland. Het niet te miskennen aantrekkelijke uiterlijk werd tijdens het gebruik van deze machine bij de DB slechts een klein beetje veranderd. Later werden de schorten en bufferbekledingen gedemonteerd en een aantal locomotieven kreeg de oriëntrode kleurstelling, een enkel exemplaar werd verkeersrood gelakt. De serie 103 van de Deutsche Bundesbahn kon tot op het einde van haar geplande gebruik zowel bij het personeel als bij de klanten op veel sympathie rekenen. Het spreekt dan ook vanzelf dat een aanzienlijk aantal als museumlocomotief behouden bleef en zo herinnert men zich vandaag nog levendig hoe de 103 gisteren nog, toen we jong waren, op het perron aan ons voorbij suizde. Voor de firma Märklin was het sinds de indienststelling van het voorbeeld een bijzondere uitdaging en een genoegen om voor onze klanten een passend model te ontwikkelen en aan te bieden.



Sneller op de sporen

IV 15 +

58708 Polyvalente containerwagen Sgjs 716

Voorbeeld: Sgjs 716 van de Deutsche Bundesbahn (DB), beladen met 3 20ft-boxcontainern van de Zwitserse spediteur „MSC" met zetel te Genf. Wagennummer 31 80 443 7 723-8.

Model: Vierassige platte wagen met draaibare rongen aan de zijkanten. Beladen met drie 20-ft. containers. Alle containers afneembaar. De deuren aan een kopse zijde van de container kunnen open. Onderstelframe grotendeels uit metaal. Bewegende oversteekbruggen. Schijfwielen.
Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.
Lengte over de buffers 65,5 cm.

Highlights:

- **Containers afneembaar.**

€ 299,99 *

Containers afneembaar



Reiterstellwerk

II III IV V 15 +

56161 Bouwdoos „Reiterstellwerk Kreuztal" (Kn)

Voorbeeld: Reiterstellwerk Kreuztal-Noord, gelegen langs het traject Ruhr-Sieg in het passagiersstation Kreuztal, is een elektromechanische seinpost die in 1931 werd gebouwd en momenteel als monument is beschermd.

Model: Gedetailleerd met laser uitgesneden, nauwkeurig model met vele details. Modelframe, interieur en romp uit grafisch karton. Met ruiten, dakgoot en gootpijp meegeleverd.

Maten van de seinpost
ca. 400 mm x 180 mm x 380 mm (LxBxH) H= nokhoogte.

Highlights:

- **Geschikt voor vele tijdperken (II-VI).**
- **Fijn afgewerkt model.**

€ 159,99 *



Achterkant



Voorkant

15 +

59096 Set aansluitklemmen

Verpakkingsinhoud 8 stuks. Voor de aansluiting van de trafo op de rails met max. 1 mm². (H1107)

€ 25,99 *



Nieuwe versie!

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Museumwagens 2018

III 15+

80029 Set museumwagens Spoor Z 2018

Voorbeeld: Stofsilowagen type Kds van de DB met reclameopschrift van het bedrijf Confiserie Bosch, Uhingen. Bestelwagen Hanomag koerier met laadbak en opbouw.

Model: Stofsilowagen in gedetailleerde uitvoering met reclameopschrift van het bedrijf Confiserie Bosch, Uhingen.
Lengte over de buffers 40 mm.

Bijgevoegd model van een rijdende Hanomag-koerier met laadbak en opbouw, eveneens in de kleuren van het bedrijf Bosch. Het Hanomag-model is uit metal gemaakt en heeft glazen ramen en rubberen banden.

Eenmalige serie. Alleen verkrijgbaar in het Märklin Museum in Göppingen.

€ 39,99 *



Märklin-museum

märklineum



https://www.facebook.com/maerklinmuseum

Plezier op voorhand is het mooist!

De bouwwerken voor het märklineum zijn volop aan de gang. Vanaf 2019 kunt u uw hart ophalen bij eenmalige museumstukken, handmonsters, tekeningen, een indrukwekkende modelspoorbaaninstallatie en beleveniswereld op een totaal oppervlak van om en bij 3.000 vierkante meter voor verzamelaars en gezinnen uit de hele wereld. Verkort de wachttijd en volg de **huidige vorderingen van de bouw live** op de homepage **via www.maerklin.de.**

In de Flagship Store vinden Märklin-vrienden een compleet assortiment van alle spoorbreedtes van de merken Märklin, Trix en LGB, evenals alle toebehoren. Voor een aantrekkelijk prijsje bieden wij ook 2e keuze artikelen aan. Bezoek de nieuwe Märklin Store bij **het moederbedrijf** in Göppingen reeds **vanaf midden 2018**.

Märklin Museum
Reutlinger Straße 2
73037 Göppingen
Telefoon +49 (0) 7161/608-289
Fax +49 (0) 7161/608-151
E-mail: museum@maerklin.de
Vrije ingang.

U kunt de openingsuren bekijken via
www.maerklin.de

48118 H0 museumwagenset 2018

Voorbeeld: Tweeassige stofsilowagen type Kds-54, met eenzijdig remplatform. Privéwagen van het bedrijf Confiserie Bosch, Uhingen, gebruikt bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Vrachtwagen Magirus met ronde motorkap, met korte laadbak en opbouw als leveringsvoertuig van het bedrijf Confiserie Bosch, Uhingen. Zoals in gebruik rond 1962.

Model: Ladders en remplatform van de stofsilowagen in metaal.
Lengte over de buffers 10 cm.
Model van een vrachtwagen Magirus met ronde motorkap, met korte laadbak en opbouw. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie. Alleen verkrijgbaar in het Märklin Museum in Göppingen.

€ 44,99 *



58005 Museumwagen Spoor 1 2018

Voorbeeld: Gesloten goederenwagen G10 met gedemonteerd remhokje en eindveldversterkingen, verbandstype van de Deutsche Bundesbahn (DB). Privéwagen van het bedrijf Confiserie Bosch, Uhingen. Zoals in gebruik tijdens tijdperk III rond 1961. Bedrijfsnummer 512 018 P.

Model: Gesloten goederenwagen in verbeterde versie, deuren die open kunnen, imitatie van eindveldversterkingen, gemonteerde remimitaties met remkern, remkern en vangijzer. Kleinst berijdbare boogradius 600 mm.
Lengte over de buffers 30 cm.
Remslangen en schroefkoppelingen meegeleverd.

Eenmalige serie. Alleen verkrijgbaar in het Märklin Museum te Göppingen.

€ 199,99 *



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

37898 Stoomlocomotief voor goederentreinen BR 50, met kuiptender

Voorbeeld: Stoomlocomotief voor goederentreinen serie 50 van de Deutsche Bundesbahn (DB), met kuiptender 2´2´T30. Mit Witte-windleiplaten, 4 ketelopbouwen, gesloten machinistencabine in standaarduitvoering, ingekorte omloop, DB-Reflexglaslampen en zonder inductieve treinzekering. Bedrijfsnummer van de loc 50 3045. Zoals in gebruik rond 1965.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Op de boogstraal instelbaar kortkoppelingsmechaniek tussen locomotief en tender. Achter bij de tender en voor bij de locomotief kortkoppelingsmechaniek met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafscherming en remslangen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 26,4 cm.

Highlights:

- **Interessante combinatie van locomotief en tender.**
- **Cabineverlichting digitaal schakelbaar.**
- **Onderbroken stavenframe en veel gemonteerde details.**
- **Hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in ketel.**
- **Met speelwereldddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**
- **Eenmalig jubileummodel voor het 25-jarige jubileum van de Insider-club.**

Bijbehorende goederenwagens vindt u in het huidige Märklin H0-assortiment.

Deze stoomlocomotief wordt in 2018 als jubileummodel voor het 25-jarige jubileum van de Insider-club in een eenmalige serie alleen voor Insiderleden gemaakt.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Brandstof bijvullen	
Contact rookgarnituur						Brandstof bijvullen	
Rijgeluid stoomloc						Bezanden	
Locfluit						Rangeer-dubbel-A-sein	
Directe regeling						Rangeersnelheid	
Piepen van remmen uit						Generatorgeluid	
Cabineverlichting						Bedrijfsgeluid	
Bel						Stoten railvoeg	
Rangeerfluit						Veiligheidsventiel	
Luchtpomp						Koppelgeluid	
Stoom afblazen						Gesprek machinistencabine	
Kolen scheppen							
tuimelrooster							
Waterpomp							
Injecteur							
Brandstof bijvullen							

€ 449,99 *



86025 Glasketelwagen 25 jaar Insider Clublidmaatschap

Voorbeeld: 2-assige glasketelwagen van de Deutsche Bundesbahn (DB) voor vervoer van hoogwaardige vloeistoffen.

Model: Exclusieve glasketelwagen voor Insider-leden die 25 jaar lid zijn. Echte glasketel met opgedrukt jubileumlogo en afsluitkurk. Lengte over de buffers 40 mm.

Exclusieve wagen voor leden die 25 jaar lid zijn bij de Insider Club.

De glasketelwagen 86025 wordt uitsluitend vervaardigd voor leden die meer dan 25 jaar lid zijn van Insider.

€ 39,99 *



44534 Glasketelwagen 25 jaar Insider-lidmaatschap

Voorbeeld: 4-assige glasketelwagen met remhokje. Privéwagen van het bedrijf Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen, gebruikt bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik rond 1993.

Model: Vierassige goederenwagenonderstel met draaistellen en remhokje. Gedetailleerde modeluitvoering met doorbroken wagenbodem, metalen dragers en kortkoppelingen. De glasketel kan met vloeistoffen worden gevuld en met een kurk afgedicht, en zit in een speciale, metalen houder. Lengte over de buffers 14,3 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- **Met echte glasketel en kurkafdichting.**

Voor alle Insider-leden die 25 jaar lid zijn bij Insider.

€ 59,99 *



88012 Stoomlocomotief met sleeptender BR 01 DB

Voorbeeld: Sneltreinstoomlocomotief met sleeptender BR 01 van de DB (Deutsche Bundesbahn) in staalblauwe kleurstelling van de F-trein, zoals in gebruik rond 1957.

Model: in edele, staalblauwe kleurstelling met zilveren ketelringen, exclusief voor leden van de Märklin Insider Club. Uitvoering met fijn gedetailleerde stangen, remimitaties, imitatie van de inductieve treinzekeringsmagneet aan de rechterkant, waarschuwingsverf op de bufferschijf, ledfrontsein vooraan. Het model wordt verpakt in een mooie houten doos geleverd.
Lengte over de buffers 112 mm.

Highlights:

- **Exclusief voor Insider-leden.**

€ 279,99 *

Met de hand beschilderde ketelringen, verpakt in een mooie houten doos





Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

IV 15 +

80328 Insider-jaarwagen spoor Z 2018

Voorbeeld: 2-assige privéschuifwandwagen Hbis-t 299 van het bedrijf Miele, gebruikt bij de Deutsche Bahn (DB). Wagen voor het vervoer van vochtgevoelige goederen.

Model: Bovenbouw van de wagen van kunststof, uiterst gedetailleerd en bedrukt, met voorbeeldgetrouw opschrift, met bedrukte reparatievlekken. Schijfwielen zwart vernikkeld.
Lengte over de buffers ca. 64 mm.

Eenmalige serie, alleen voor leden van Märklin Insider.



NEM V 15 +

48168 Insider-jaarwagen H0 2018

Voorbeeld: Tweeassige kantelbakwagen serie F-z 120 (ex Ommi 51). Privéwagen van de HGK Häfen und Güterverkehr Köln AG. Zonder handrem of remcabine, met railtangen. Zoals in gebruik rond 2006.

Model: Gedetailleerde uitvoering met doorbroken frame, afzonderlijke gemonteerde railtangen en afzonderlijk gemonteerde kantelbakken. Zonder remcabine.
Lengte over de buffers 10,4 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie, alleen voor leden van Märklin Insider.



Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 193 voor garantiebepalingen.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Märklin Insider Club · Aanmeldformulier

märklin INSIDER CLUB

☒ Ja, ik wil lid van de Märklin Insider Club worden

☐ Heer ☐ Mevr.

Titel

*Naam, Voornaam (a.u.b. in blokletters)

*Straat, Huisnummer

**Toevoeging adres

*PC *Ort

*Land

Telefoon *Geboortedatum (DD/MM/JJJJ)

@ E-mail-adres

Gewenste communicatietaal

☐ Duits ☐ Engels

☐ Frans ☐ Nederlands

Mijn dealer

Naam Straat

PC Ort

Mijn jaarwagen ontvang ik in

☐ **Spoor H0** of ☐ **Spoor Z**

(beide is – ook tegen meerprijs – niet mogelijk)

☐ **Ik ben spoor 1-belangstellende en ontvang het exclusieve jaargeschenk.**

Vooral ben ik geïnteresseerd in

☐ **Spoor H0** ☐ **Spoor Z** ☐ **Spoor 1** ☐ **Replicas**

Ik ontvang Märklin Magazin rechtstreeks van PressUp

☐ **ja,** mijn abo-nr. ☐ **neen**

De met * gekenmerkte velden a.u.b. invullen.

Datum Handtekening

Mijn jaarbijdrage van EUR 79,95/CHF 109,95/US $ 109.00 (stand 2018) betaal ik:

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ via volgende incassomachtiging:

Hiermee machtig ik u met recht van herroepen, de steeds door mij te betalen clubbijdrage per vervaldatum ten laste van mijn girorekening door automatische afschrijving over te schrijven.

Rek.nr.

Bankcode

bij bank

Naam en opschrift van de rekeninghouder (indien van bovenstaand adres afwijkend)

*Naam, Voornaam (a.u.b. in blokletters)

*Straat, Huisnummer

*PC *Plaats

(CH)

☐ per stortingskaart, die ik met de rekening ontvang.

(alle landen)

☐ Overschrijving (na ontvangst rekening)

per creditcard: ☐ Mastercard ☐ Visa

Naam van de rekeninghouder

Creditcard-nr.

geldig tot /

Als mijn banktegoed niet toereikend is, bestaat er voor de bank geen verplichting.

Datum Handtekening

Voorwaarden lidmaatschap
Meld u nu aan en word lid. Uw persoonlijke clubjaar begint met de datum van uw betaling. U krijgt alle toekomstige clubprestaties voor de duur van 12 maanden. Terugwerkend worden geen prestaties geleverd.

Na inlevering van het bestelformulier bij uw Märklin-MHI-handelaar kunt u het clubmodel en de catalogus bij deze handelaar ophalen.

Beëindiging lidmaatschap
Het lidmaatschap wordt automatisch met een jaar verlengd, mits u binnen zes weken voor het eind van uw persoonlijke clubjaar schriftelijk opzegt. In de USA gelden de wettelijke voorschriften.

Veranderingen voorbehouden.

Beëindiging lidmaatschap:
U kunt de lidmaatschapsaanvraag binnen twee weken zonder opgave van redenen schriftelijk herroepen. Wend u zich hiervoor a.u.b. tot het volgende adres.

Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Duitsland.

De termijn vangt aan met de verzending van deze aanvraag. Voor de bekrachtiging is de tijdige verzending van de herroeping. Van mijn herroeprecht heb ik kennis genomen.

Informatie over de bescherming van persoonsgegevens:

☐ Ik ga ermee akkoord dat mijn gegevens worden opgeslagen en door Märklin-maatschappijen mogen worden gebruikt om mij over producten, evenementen en andere activiteiten te informeren. Ik kan de toestemming volgens § 28 lid 4 BDSG op elk moment herroepen.

☐ Gebruik mijn gegevens uitsluitend voor deze speciale transactie van de Märklin Insider Club. Ik wil niet dat er verder contact met mij wordt opgenomen voor marketing- of promotiedoeleinden.

Uw toestemming kunt u elke moment per e-mail insider-club@maerklin.com of per brief aan het aan ommezijde genoemde clubadres ook voor de toekomst herroepen.

Datum Handtekening

NH. 2018

Overzicht van uw voordelen* op dit moment:

märklin INSIDER CLUB

Alle 6 uitgaven van het Märklin Magazin
Het leidende tijdschrift vor modelspoorders! U vind hierin alles over uw hobby: uitvoerige aanwijzingen voor baanbouw, product- en technische informatie uit de eerste hand, boeiende voorbeeldartikelen, actuele tentoonstellingstips en nog veel meer. De abonnementsprijs van 33 Euro is in de ledencontributie opgenomen. Bestaande Märklin Magazin-abonnementen kunnen overgenomen worden.

6 x per jaar het Insider-Clubnews
Op 24 pagina's en zes keer per jaar leest u alles over „uw merk en uw club" Actergrondartikelen, bijdragen vanuit de productieafdeling en reportages over de makers van uw modelspoorbaan bieden u een goed geïnformeerde kijk op de wereld van Märklin.

Exclusieve Clubmodellen
Clubmodellen die exclusief zijn ontwikkeld en gemaakt zijn, zijn alleen voor u als Clublid verkrijgbaar. Bij uitlevering wordt u bij alle locmodellen een persoonlijk en waardevol certificaat naar uw huis gestuurd.

Gratis Club-jaarwagen
Verheug u op de aantrekkelijke en alleen voor Clubleden verkrijgbare jaarwagen, naar keuze in spoor H0 of Z. Verzamel de gratis modellen die elk jaar wisselen. Spoor 1-belangstellenden krijgen in plaats van de jaarwagen optioneel jaarlijks een exclusief geschenk.

Jaarkronike
Bleef me de dvd's alle hoogtepunten van het Märklin-modelbouwjaar thuis nog een keer.

Catalogus/noviteitenprospectussen
De jaarlijks beschikbare hoofdcatalogus ontvangen de clubleden gratis via de vakhandel. Bovnedien worden onze noviteitenprospectussen naar u verzonden.

Insider-Clubkaart
Uw persoonlijke en jaarlijks nieuw uitgevoerde Clubkaart opent de wereld van de modelbaanhobby op een heel bijzondere manier. Als lid bent u niet alleen onze Premium-klant, maar krijgt u ook bij onze **meer dan 100 partners talloze voordelen.** Daartoe behoort onder andere Miniatur Wunderland in Hamburg, de Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger of de VGB Verlagsgruppe Bahn. Bovendien kunt u met uw persoonlijke lidmaatschaps-kaart alle in de Club aangeboden exclusieve producten bestellen.

Kortingen bij seminars
Clubleden profiteren van gereduceerde prijzen bij de boeking van onze aangeboden seminars.

Gunstige verzendkosten in de Online Shop
Onze Online Shop biedt u gunstiger prijzen aan bij de verzendkosten binnen Duitsland.

Clubreizen**
Ervaar uw hobby op een bijzondere manier en combineer de modelbaan met het voorbeeld. Op onze clubreizen door fantastische landschappen en naar buitengewone doelen kunt u tevens met gelijkgestemde zielen van gedachten wisselen. En daarnaast zin er kortingen op Clubreizen.

Tevens krijgen Clubleden korting op de toegangsprijs van veel beurzen.

Meldt u nu meteen online aan via www.maerklin.de/Clubs. Gelieve de registratiecode NH. 2018 te selecteren.

Het Club-team is voor leden telefonisch bereikbaar op
maandag tot en met vrijdag van 13:00 tot 17:00 uur.

Postadress Märklin Insider Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Duitsland

Telefoon + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

* De hier genoemde prestaties hebben betrekking op 2018. Wijzigingen voorbehouden.
** Afhankelijk van de beschikbaarheid.

ANTWOORD
Märklin Insider Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Duitsland

Onder volle stoom naar de Märklin-wereld – word insider!

märklin INSIDER CLUB

Wist u al? Märklin heeft een exclusieve club voor alle liefhebbers van Märklin-modelspoorbanen. Een community met talrijke voordelen voor de clubleden. U krijgt van ons exclusieve informatie, voordelen, producten die niet iedereen kan verkrijgen en nog veel meer. Controleer hier in detail welke voordelen er op u wachten en meld u onmiddellijk aan.

Ofwel online via www.maerklin.de/Clubs, of vul het aanmeldformulier op bladzijde 189 in en stuur het ons per brief toe.



Märklin Insider Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Duitsland
Telefoon +49 (0) 7161/608-213
Fax +49 (0) 7161/608-308
E-Mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

Het jaarlidmaatschap kost Euro 79,95, CHF 109,95, US $ 109,– (stand 2018) inclusief jaarwagen, jaarkroniek, jaarabonnement Märklin Magazin, Catalogus, Clubnews enz.

De producten* op een rij:

Alle 6 uitgaven van het Märklin Magazin

Het leidende tijdschrift vor modelspoorders! U vind hierin alles over uw hobby: uitvoerige aanwijzingen voor baanbouw, product- en technische informatie uit de eerste hand, boeiende voorbeeldartikelen, actuele tentoonstellingstips en nog veel meer. De abonnementsprijs van 33 Euro is in de ledencontributie opgenomen. Bestaande Märklin Magazin-abonnementen kunnen overgenomen worden.

6 x per jaar het Insider-Clubnews

Op 24 pagina's en zes keer per jaar leest u alles over „uw merk en uw club" Actergrondartikelen, bijdragen vanuit de productieafdeling en reportages over de makers van uw modelspoorbaan bieden u een goed geïnformeerde kijk op de wereld van Märklin.

Exclusieve Clubmodellen

Clubmodellen die exclusief zijn ontwikkeld en gemaakt zijn, zijn alleen voor u als Clublid verkrijgbaar. Bij uitlevering wordt u bij alle locmodellen een persoonlijk en waardevol certificaat naar uw huis gestuurd.

Gratis Club-jaarwagen

Verheug u op de aantrekkelijke en alleen voor Clubleden verkrijgbare jaarwagen, naar keuze in spoor H0 of Z. Verzamel de gratis modellen die elk jaar wisselen. Spoor 1-belangstellenden krijgen in plaats van de jaarwagen optioneel jaarlijks een exclusief geschenk.

Jaarkronike

Bleef me de dvd's alle hoogtepunten van het Märklin-modelbouwjaar thuis nog een keer.

Catalogus/noviteitenprospectussen

De jaarlijks beschikbare hoofdcatalogus ontvangen de clubleden gratis via de vakhandel. Bovnedien worden onze noviteitenprospectussen naar u verzonden.

Insider-Clubkaart

Uw persoonlijke en jaarlijks nieuw uitgevoerde Clubkaart opent de wereld van de modelbaanhobby op een heel bijzondere manier. Als lid bent u niet alleen onze Premium-klant, maar krijgt u ook bij onze **meer dan 100 partners talloze voordelen.** Daartoe behoort onder andere Miniatur Wunderland in Hamburg, de Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger of de VGB Verlagsgruppe Bahn. Bovendien kunt u met uw persoonlijke lidmaatschapskaart alle in de Club aangeboden exclusieve producten bestellen.

Kortingen bij seminars

Clubleden profiteren van gereduceerde prijzen bij de boeking van onze aangeboden seminars.

Gunstige verzendkosten in de Online Shop

Onze Online Shop biedt u gunstiger prijzen aan bij de verzendkosten binnen Duitsland.

Clubreizen**

Ervaar uw hobby op een bijzondere manier en combineer de modelbaan met het voorbeeld. Op onze clubreizen door fantastische landschappen en naar buitengewone doelen kunt u tevens met gelijkgestemde zielen van gedachten wisselen.

En daarnaast zin er kortingen op Clubreizen. Tevens krijgen Clubleden korting op de toegangsprijs van veel beurzen.



Jaarwagen 2018
spoor Z



Jaarwagen 2018
spoor H0



* De hier genoemde prestaties hebben betrekking op 2018. Wijzigingen voorbehouden.
** Afhankelijk van de beschikbaarheid.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Verklaring van de tekens

Chassis van de locomotief van metaal.

Chassis en opbouw van de loc hoofdzakelijk van metaal.

Overwegend deel van de locomotiefopbouw van metaal.

Chassis en opbouw van de loc van metaal.

Chassis van de wagen van metaal.

Chassis en opbouw van de wagen van metaal.

Overwegend deel van de wagenopbouw van metaal.

Märklin-kortkoppeling met draaipunt.

Märklin-kortkoppelingen in genormeerde schacht met draaipunt.

Märklin-kortkoppelingen in genormeerde schacht met schaargeleiding.

Interieur ingebouwd.

Digitale decoder met meer digitaal schakelbare functies (f1, f2, f3 of f4) bij bedrijf met **Control Unit 6021.** Toegewezen functies afhankelijk van de uitrusting van de locomotief. Standaardfunctie (function) bij conventioneel bedrijf actief.

Digitale decoder met mex. 32 digitaal schakelbare functies. Het betreffende aantal is afhankelijk van het gebruikte regelapparaat.

Digital-decoder mfx+ (Märklin speelwereld).

DCC-decoder.

Geluidselektronica ingebouwd.

Enkel frontsein voor.

Enkel frontsein met de rijrichting wisselend.

Tweepuntfrontsein voor.

Tweepuntsfrontsein voor en achter.

Tweepuntsfrontsein wisselend met de rijrichting.

Driepuntfrontsein voor.

Driepuntfrontsein voor en achter.

Driepuntsfrontsein wisselend met de rijrichting.

Driepuntsfrontsein voor, tweepuntssein achter, elk met de rijrichting wisselend.

Vierpuntsfrontsein wisselend met de rijrichting.

Eén rood sluitsein.

Twee rode sluitseinen.

Tweepuntfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting.

Driepuntfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting.

Driepuntsfrontsein en één rood sluitsein met de rijrichting wisselend.

Driepuntfrontsein en een wit sluitsein wisselend met de rijrichting.

Interieurverlichting ingebouwd.

Interieurverlichting naderhand in te bouwen (bijv. met 7330).

LED-interieurverlichting ingebouwd.

LED-interieurverlichting naderhand in te bouwen.

Exclusieve bijzondere modellen van het Märklin Händler-Intiative – als eenmalige serie gemaakt. Het Märklin Händler-Intiative is een internationale vereniging van speelgoed- en modelbaanvakhandels (MHI International). Deze modellen worden als eenmalige serie alleen voor het Märklin Händler-Intiative (MHI) gemaakt. **5 jaar garantie** op alle MHI-artikelen en Club-artikelen (Märklin Insider en Trix Club) vanaf 2012. Zie pagina 193 voor garantiebepalingen.

I Tijdperk I (1835 tot 1925)

II Tijdperk II (1925 tot 1945)

III Tijdperk III (1945 tot 1970)

IV Tijdperk IV (1970 tot 1990)

V Tijdperk V (1990 tot 2006)

VI Tijdperk VI (2006 tot heden)

Service

„Veelgestelde vragen" – FAQ's

Meer praktische tips en informatie vindt u op onze website, onder Service op:

http://www.maerklin.de/de/service/kundenservice/haeufig-gestellte-fragen

Leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen

OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.

Alleen voor volwassenen.

Register artikelnummers/Garantievoorwaarden

märklin

Artikel	Blz.	Prijs €
18080	21	64,99
23302	25	29,99
23303	28	5,99
26609	8	399,99
26613	120	359,99
26614	56	399,99
26928	52	899,99
26983	14	699,99
29051	40	999,99
29179	30	149,99
29306	26	79,99
29307	23	89,99
29334	27	79,99
29335	27	79,99
30470	38	579,99
30760	7	249,99
36180	130	229,99
36197	87	229,99
36198	99	239,99
36202	81	279,99
36203	132	279,99
36351	129	269,99
36353	95	269,99
36432	78	239,99
36635	100	239,99
36637	86	229,99
36639	123	239,99
37009	76	299,99
37018	44	499,99
37026	128	399,99
37118	46	469,99
37209	116	329,99
37215	118	329,99
37216	122	329,99
37277	126	319,99
37326	101	349,99
37339	117	329,99
37351	193	299,99
37426	77	309,99
37444	68	379,99
37447	83	309,99
37454	64	499,99
37487	70	419,99
37511	94	359,99
37517	124	419,99
37797	114	699,99
37806	67	299,99
37861	66	279,99
37872	12	379,99
37898	186	449,99
37949	60	449,99
39005	102	499,99

Artikel	Blz.	Prijs €
39044	54	449,99
39045	110	449,99
39046	127	449,99
39236	61	419,99
39251	92	499,99
39364	98	369,99
39395	57	449,99
39567	18	499,99
39622	133	599,99
41354	45	269,99
42104	47	64,99
42122	46	64,99
42133	47	64,99
42134	48	64,99
42144	48	64,99
42149	49	64,99
42155	104	57,99
42156	104	57,99
42157	105	57,99
42179	105	89,99
42234	58	54,99
42254	58	54,99
42255	59	54,99
42264	59	54,99
42292	49	64,99
42904	121	229,99
43212	112	54,99
43213	112	54,99
43214	112	54,99
43362	96	57,99
43372	96	57,99
43382	96	57,99
43392	97	64,99
43402	97	57,99
43411	97	89,99
43481	84	99,99
43482	85	99,99
43483	84	139,99
43484	85	99,99
43485	85	99,99
43573	125	119,99
43650	106	189,99
44216	34	15,99
44450	3	29,99
44534	187	59,99
44737	35	49,99
44815	31	44,99
44816	31	44,99
44817	32	44,99
44818	32	19,99
45025	90	32,99
45685	134	99,99

Artikel	Blz.	Prijs €
45686	135	99,99
45708	135	49,99
46028	65	229,99
46053	119	32,99
46054	119	32,99
46055	128	164,99
46058	69	26,99
46230	55	419,88
46539	69	36,99
46567	20	199,99
46871	118	86,99
46873	126	129,99
46984	125	39,99
47060	95	44,99
47066	111	64,99
47067	131	219,99
47068	98	79,99
47097	107	69,99
47218	116	74,99
47221	122	109,99
47459	108	69,99
47800	88	94,99
47801	89	94,99
47802	107	94,99
47803	89	94,99
47946	76	39,99
48013	129	69,99
48062	109	149,99
48071	90	32,99
48118	185	44,99
48168	188	–
48488	108	119,99
48695	13	199,99
48746	78	64,99
48747	78	64,99
48748	79	64,99
48780	119	32,99
48793	79	64,99
48794	79	64,99
48797	79	64,99
48832	124	64,99
48933	111	32,99
48934	111	64,99
49570	74	999,99
55046	162	999,99
55071	166	2.399,99
55072	168	2.399,99
55073	164	2.399,99
55074	170	2.399,99
55075	171	2.399,99
55076	167	2.399,99
55077	169	2.399,99

Artikel	Blz.	Prijs €
55078	172	2.399,99
55105	180	2.499,99
56161	183	159,99
58005	185	199,99
58069	176	189,99
58126	179	699,99
58127	179	549,99
58128	178	549,99
58129	178	549,99
58145	173	699,99
58146	175	699,99
58147	174	549,99
58148	175	549,99
58149	174	549,99
58391	176	189,99
58708	182	299,99
58902	177	199,99
59096	183	25,99
70362	136	69,99
70382	136	89,99
70393	137	69,99
70394	137	69,99
70413	137	99,99
70414	137	99,99
70422	136	69,99
72215	28	19,99
72216	24	39,99
72217	33	24,99
72786	33	29,99
74924	34	89,99
80029	184	39,99
80328	188	–
80418	159	35,99
81332	148	499,99
81594	157	319,99
81871	144	229,99
82101	154	129,99
82102	152	32,99
82267	149	32,99
82318	149	94,99
82341	152	36,99
82342	153	36,99
82343	153	36,99
82531	157	99,99
82532	158	69,99
82662	155	37,99
86025	186	39,99
86237	153	29,99
87009	147	159,99
87040	150	159,99
87269	141	229,90
88012	187	279,99

Artikel	Blz.	Prijs €
88031	150	169,99
88135	155	199,99
88185	146	239,99
88203	152	199,99
88218	158	179,99
88227	156	249,99
88353	142	199,99
88437	156	209,99
88544	140	219,99
88742	154	199,99
89769	159	39,99

* Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopsprijzen.

Märklin MHI garantievoorwaarden

Onafhankelijk van de u wettelijk ter beschikking staande nationalegaranties jegens uw Märklin MHI-vakhandelaar als uw verdragspartnerof uw rechten op productgarantie garandeert de firmaGebr. Märklin & Cie. GmbH u bij aankoop van dit Märklin MHI-product(deze producten zijn voorzien van het pictogram) tevens eenfabrieksgarantie van 60 maanden vanaf de datum van aankooponder de volgende condities. Daarmee hebt u onafhankelijk vande plaats van aankoop de mogelijkheid om ook rechtstreeks bij defirma Märklin als fabrikant van het product opgetreden defectenof storingen te reclameren. De Märklin fabrieksgarantie geldtuitsluitend voor de techniek van de modellen. Optische gebruikenof onvolledige producten kunnen in het kader van de garantieverplichtingbij de verkoper worden gereclameerd.

Garantievoorwaarden

Deze garantie geldt voor producten en onderdelen uit het sortimentvan Märklin die wereldwijd zijn aangeschaft bij een Märklinvakhandelaar. Als aankoopbewijs geldt het door de Märklinvakhandelaar volledig ingevolde garantiebewijs of de koopbon.Daarom raden we dringend aan om dit garantiebewijs met dekoopbon te bewaren. Dekking van de garantie / uitzonderingen: Deze garantie omvat naar keuze van de fabrikant het gratisoplossen van eventuele storingen of het gratis vervangenvan defecte delen die aantoonbaar berusten op constructie-,materiaal- of fabricagefouten, met inbegrip van de daarmeesamenhangende onderhoudsprestaties. Verdere aanspraken op deze fabrikantgarantie zijn uitgesloten.

De aanspraak op garantie vervalt

- Bij storingen als gevolg van slijtage of bij gebruik van versleten onderdelen.
- Als het inbouwen van bepaalde elektronische onderdelentegen de aanwijzingen van de fabrikant in door niet daarvoorgeautoriseerde personen is uitgevoerd.
- Bij gebruik van een andere dan door de fabrikant bedoelde toepassing.
- Als de in de gebruiksaanwijzing door de fabrikant aangegeven aanwijzingen niet zijn opgevolgd.
- Elke aanspraak op garantie, onderhoud of vervanging wegensschade is uitgesloten als in producten van Märklin vreemdeonderdelen zijn ingebouwd die niet door Märklin zijn vrijgegevenen waardoor het gebrek of de schade is veroorzaakt. Ditgeldt tevens voor verbouwingen die noch door Märklin nochdoor werkplaatsen zijn uitgevoerd welke door Märklin hiertoegeautoriseerd zijn. Principieel geldt ten gunste van Märklin hetaantoonbare vermoeden dat oorzaken voor het gebrek of schadede genoemde vreemde onderdelen of verbouwingen zijn.
- De garantieperiode wordt niet verlengd door onderhoud ofvervanging. Aanspraken op garantie kunnen zowel rechtstreeksbij de verkoper of door opsturen van het betreffende onderdeelmet het garantiebewijs of de koopbon en een schaderapportrechtstreeks naar de firma Märklin worden gezonden. Märklinen de verkoper nemen bij reparaties geen verantwoordelijkheidvoor eventueel door de klant op het product opgeslagengegevens of instellingen. Ongefrankeerd opgestuurde garantieaansprakenkunnen niet worden aangenomen.

Het adres is: Gebr. Märklin & Cie. GmbH • Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55–57 • 73033 Göppingen • Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de • Internet: www.maerklin.de

märklin HO

37351 Elektrische locomotief Re 4/4 II

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie Re 4/4 II van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Uitvoering gebaseerd op de vormgeving van de Ge 4/4 II Nr 617 van de Rhätische Bahn, zoals die vanaf 12.01.2018 een jaar lang in Zwitserland zal rijden.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 1 wit sluitsein (Zwitsers rijrichtingsafhankelijk sein), in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting bij solo rijden omschakelbaar naar 1 rood sluitsein. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld als rood noodstopsignaal. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode lichtdioden (leds). Gemonteerde metalen handgrepen. Koppelingen kunnen worden vervangen door meegeleverd frontschorten.
Lengte over de buffers 17,1 cm.

Highlights:

- **Met digitale mfx +-decoder.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22843 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie.

€ 299,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Sluitsein					
Rijgeluid eloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Conducteursfluit					
Ventilator					
Luchtpers					
Perslucht afblazen					
Bezanden					
Rangeersnelheid					
Special sound function					



Märklin voldoet aan de vereisten voor een kwaliteitsbeheerssysteem krachtens de norm ISO 9001. Dit wordt door TÜV Süd regelmatig aan de hand van monitoringtesten gecontroleerd en gecertificeerd. Zo heeft u de zekerheid dat u een gecontroleerd kwaliteitsproduct koopt.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Telefoon: +31 (0) 74 - 2664044
E-mail: techniek@marklin.nl

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en druk-fouten onder voorbehoud.

Prijzen naar de actuele prijsstand op het moment van ter perse gaan – Prijswijzigingen in de loop van het jaar voorbehouden – Prijzen maximaal geldig tot het verschijnen van een volgende prijslijst/catalogus.

Bij de afbeeldingen gaat het deels om handmonsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Duitsland geproduceerd

298051 – 01 2018

Bezoek ons op:
www.facebook.com/maerklin
Bezoek ook onze LGB-facebook-pagina: www.facebook.com/LGB