märklin

Zomernieuws 2018



NL

Daar moet u bij geweest zijn!

Vier samen met ons het LGB-jubileumjaar!
Op Pinksteren 2018 vieren we samen met de Pressnitztalbahn het jubileumfeest in Jöhstadt. Bereid u alvast voor op spannende attracties en dagen met heel wat belevenissen.

Ook de vestiging in Ungarn viert 25 jaar productie en fabricage van rijtuigen, locomotieven en producten van ons LGB-merk!

De opendeurdag in Göppingen is zeker ook het vermelden waard. Daar staan u in september 2018 vele, spannende toppers en een groot LGB-feest te wachten.

Wij kijken uit naar uw bezoek!



Meer informatie over de evenementen vindt u onder:
www.lgb.com/50years

Editorial

Beste Märklin-vrienden,

wij zetten het zomerseizoen van 2018 alvast met veel inspiratie voor de modelspoorbaan in en stellen u in de volgende 32 bladzijden heel wat plezier voor de modelspoorbaan voor.

Voor alle verzamelaars behoort daarbij ook het vervolg in onze nieuwe, speciale serie MHI „Museumlocomotieven", die met een wijnrood prachtexemplaar van het voorbeeld van de E 19 12 in Nürnberg alle eer haalt. Ook het pronkstuk in H0 van het dienstrijtuig BR 724 is absoluut interessant: deze werd als meetwagen met inductieve treinzekering liefdevol gedetailleerd met goudgele kleurstelling en met bezetting uitgevoerd.

Ook het jubileumjaar „70 jaar Porsche-sportwagen" vormt aanleiding voor een speciale serie, waaraan wij acht autotransportwagens met uitmuntende Porsche-modellen wijden.

Hierover leest u meer op bladzijde 13.

Onze titellocomotief komt zeer indrukwekkend tot zijn recht op bladzijde 16 en 17. Deze stoomlocomotiefreus in de uitvoering van de jaren '50 werd voorbeeldgetrouw omgezet voor de modelspoorbaan.

Vele highlights uit de modelwereld in de spoorbreedten H0, Spoor Z en 1 wachten om door u ontdekt te worden.

Wij wensen u veel plezier bij het ontdekken van onze zomernieuwigheden van 2018.

Uw Märklin-team

Inhoud

MHI exclusief H0 4
H0 10
Start up Club 20
Märklin Magazin jaarwagen H0 21
Märklin Magazin jaarwagen Spoor Z 21
MHI exclusief Spoor Z 22
Spoor Z 22
Spoor 1 26
Verklaring van de tekens 31
Register artikelnummers 31
Garantievoorwaarden 31
Colofon 32



Vooraan 3 en achteraan 5

37110 Elektrische locomotief serie 110.1

De locomotieven van de serie E10 (serie 110) waren allesbehalve gelijkvormig. Hoewel deze krachtpatsers als elektrische eenheidslocomotief waren ontworpen, verrasten zij door de vele verschillen. Hierdoor zijn deze locomotieven geliefde modellen voor spoorwegliefhebbers.

Voorbeeld: Elektrische locomotieven serie 110.1 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Met drie lampen aan het uiteinde van de locomotief 1 en vijf lampen aan het uiteinde van de locomotief 2. Met „Klatte"-ventilatorroosters en eendelige, afgeronde machineruimteramen. Zonder regengoot rondom. Zonder schorten en bufferbekledingen. Kleurstelling in oceaanblauw/ivoor. Bedrijfsnummer: 110 116-1. Zoals in gebruik rond 1982.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. Vier aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode lichtdioden (leds). De stroomafnemer kan als digitale functie apart omhoog en omlaag. Gemonteerde metalen handgrepen. Machinistfiguur in machinistencabine 1.
Lengte over de buffers ca. 18,9 cm.

Highlights:

- **Voorbeeldgetrouwe vormveranderingen, zoals een andere montering van de lampen en eendelige, afgeronde machineruimteramen.**
- **Op en neer beweegbare stroomafnemers, digitaal schakelbaar.**
- **Digitale decoder mfx+.**

Eenmalige serie.

€ 349,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Waarschuwingssein	
Regeling pantograaf						Stationsmededeling	
Rijgeluid eloc						Stationsmededeling	
Locfluit						Treinmobilofoon	
Regeling pantograaf						Sluiten van deuren	
Piepen van remmen uit						Bedrijfsgeluid	
Frontsein cabine 2						Bedrijfsgeluid	
Rangeerfluit						Ventilator	
Frontsein cabine 1						Ventilator	
Directe regeling						Klikken schakelwerk	
Ventilator							
Conducteursfluit							
Compressor							
Perslucht afblazen							
Bezanden							
Rangeersnelheid							



NEM 1:100 15 +

42999 Wagenset „Autotrein“

Voorbeeld: Een ligrijtuig Bcm 243, twee slaapwagens WLABsm 166 en een autotransportwagen DDm 915 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik vanaf 1981.

Model: Autotransportwagen beladen met 6 modelauto's van het bedrijf Brekina.
Totale lengte over de buffers ca. 107,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.

€ 199,99 * (4 wagens)







märklin MHI



Aanwijzing: De afbeeldingen zijn bij wijze van voorbeeld.
De kleuren van de modelauto's kunnen variëren.





42999 | 37110

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.
Garantievoorwaarden, leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen op bladzijde 31.

Indrukwekkende serie!

39193 Elektrische locomotief serie E 19.1

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie E 19.1 in purperrode basiskleurstelling. Uitvoering in de museumversie van het DB-museum van Nürnberg. Met opschrift als E 19 12 van de voormalige Deutsche Reichsbahn (DR), tijdperk II. Zoals in gebruik tijdens tijdperk II/VI.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Dubbele A-lichtfunctie. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode lichtdioden (leds). Cabine en machineruimte met interieur. Er is een machinistfiguur meegeleverd om die nadien in de machinistencabine in te bouwen. Behuizing met veel ingezette details. Voorbeeldgetrouwe schaarstroomafnemer. Uiterst gedetailleerd onderstel met voorbeeldgetrouwe imitatie van de spiraalveeraangedreven wielen. Metalen buffers, afzonderlijk aangebracht, in gewelfde en platte uitvoering. Een boekje biedt informatie over de geschiedenis van de locomotief.
Lengte over de buffers 19,5 cm.

Highlights:

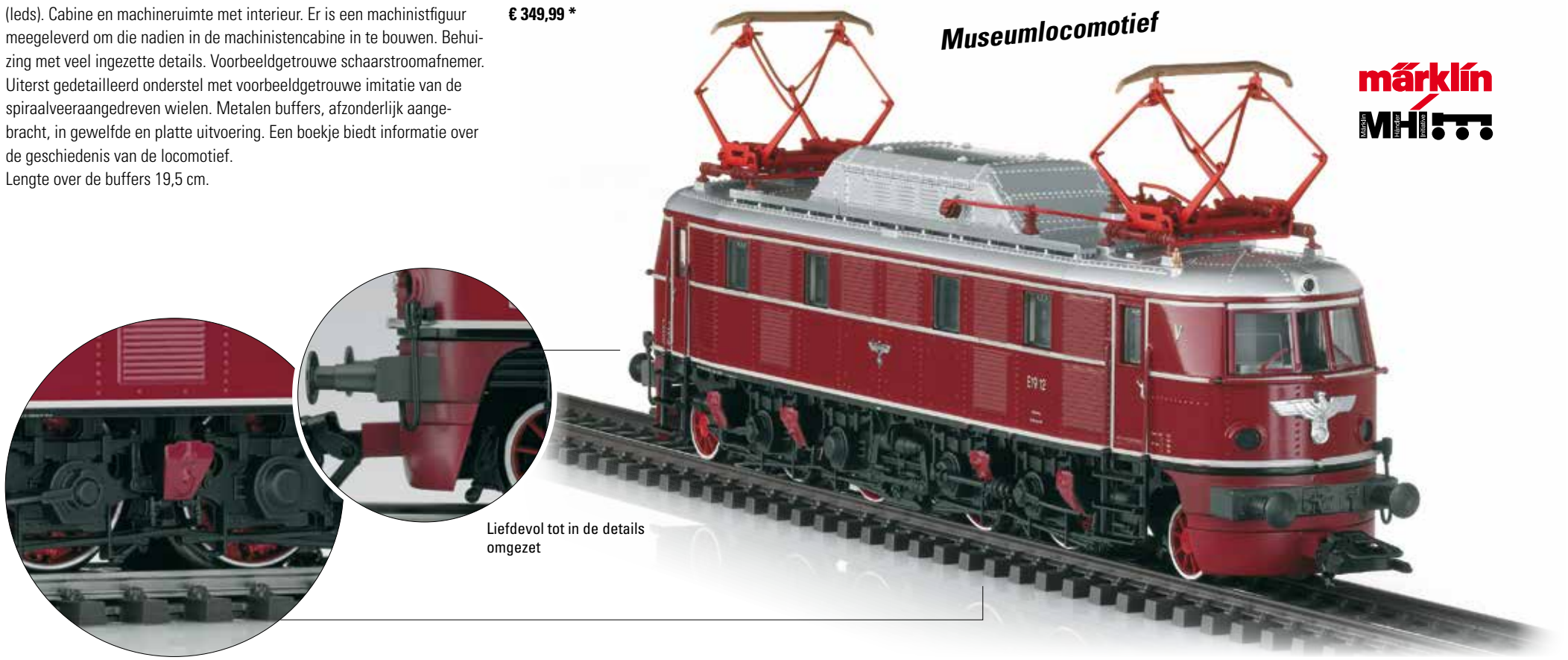
- **Uiterste gedetailleerde metalen behuizing in uitvoering met glanslak.**
- **Er is een machinistfiguur meegeleverd om die nadien in de machinistencabine in te bouwen.**
- **Met boekje over de geschiedenis van de locomotief.**

2. Locomotief van een 5-delige serie museumlocomotieven.

Eenmalige serie.

€ 349,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Stationsmededeling	
Panto-geluid						Sluiten van deuren	
Rijgeluid eloc						Bezanden	
Locfluit						Koppelgeluid	
Directe regeling						Stoten railvoeg	
Piepen van remmen uit							
Frontsein cabine 2							
Rangeerfluit							
Frontsein cabine 1							
Speciale functie							
Speciale functie							
Ventilatoraandrijving							
Ventilatoraandrijving							
Perslucht afblazen							
Brandstof bijvullen							
Conducteursfluit							



Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.
Garantievoorwaarden, leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen op bladzijde 31.

Museumlocomotief E 19 12

„Met de snelle E 19 voor FD-treinen in vijf uur en vijftig minuten van München naar Berlijn": zo luidt de euforische aankondiging van de voormalige president van de Rbd Erfurt, Dr. Offenberg, naar aanleiding van de heropening van de elektrische exploitatie tussen Nürnberg en Saalfeld op 13 mei 1939. De DRG plande een doorgaans elektrische exploitatie tussen München en Berlijn, waarbij het traject Nürnberg – Halle met 150 km/u werd bereden en tussen Halle en Berlijn moest zelfs een topsnelheid van 180 km/u worden bereikt.
Voor de sneltreindienst op deze hoofdlijn liet de DRG in 1937 twee proeflocomotieven door AEG (E 19 01 en 02) en door Henschel/SSW (E 19 11 en 12) ontwikkelen. Beide bedrijven baseerden zich op het ontwerp van de succesvolle E 18, maar alle vier E 19 werden uitgerust met sterkere motoren, robuustere aandrijfelementen en loopwielen met een grotere diameter. In het elektrische deel verschilden beide types aanzienlijk; de AEG-machines hadden vier nieuw ontwikkelde motoren met seriebekrachtiging op wisselstroom, de SSW-locomotieven vier achtpolige dubbele motoren. Voor de ritten in proefbedrijf tot 225 km/u werden de E 19 met een extra elektrische weerstandsrem uitgerust.
Tussen januari 1939 en juli 1940 werden de vier E 19 met een exclusieve, wijnrode kleurstelling geleverd. Maar door het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog werd uitvoerig proefrijden verhinderd. Na de oorlog bleven alle vier machines in de westelijke zone, waar ze door de DB van het begin van de jaren '50 gedegradeerd tot 140 km/u. Daarna kon de E19 12 na de elektrificatie van het traject Nürnberg – Regensburg uitgebreide testritten maken, en op 15 mei 1950 werd de machine opgesmukt om als heropeningstrein met eregasten naar Regensburg te rijden. Met één uitzondering reden de E 19 (vanaf 1968: 119) verder voor Bw Nürnberg Hbf. Tussen 1968 en de lente van 1970 moesten de „Edelhirsche" bij Bw Hagen-Eckesey in dienst gaan. Van daar keerden ze in 1970 zwaar aangeslagen naar Nürnberg terug, waar ze dankzij de goede verzorging van het toegewijde personeel opnieuw betere looprestaties behaalden. De 119 011 was de eerste die in 1975 wegens schade aan de transformator de dienst moest verlaten. Tussen 1977 en 1978 volgden ook de drie andere machines. Er werden twee „Edelhirsche" voor het nageslacht bewaard: Als museumlocomotief van de DB staat de E 19 12 in de oorspronkelijke wijnrode uitvoering in het Verkeersmuseum van Nürnberg en de AEG-museumlocomotief E 19 01 eveneens in de oorspronkelijke toestand in bruikleen in het Deutsche Technikmuseum te Berlijn.



Speciale serie MHI: Museumlocomotieven

37212

39957 Motorwagen serie 724

Voorbeeld: Spooronderhoudswagen als meetwagen met inductieve treinzekering serie 724 (voormalige VT 95.9) van de Deutsche Bundesbahn (DB). Goudgele basiskleurstelling. Thuisbasis bij de seinwerkplaats Wuppertal. Motorwagenbedrijfsnummer 724 002-1. Zoals in gebruik rond 1980.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Standaard ingebouwde binnenverlichting. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein voor en achter, telkens apart digitaal schakelbaar. Dubbele A-lichtfunctie. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. Interieurinrichting met een aantal figuren inbegrepen. Extra machinistfiguur in de machinistencabine.
Lengte over de buffers 16 cm.

Highlights:

- **Uitvoeringsvariant op basis van de railbus VT 95.9.**
- **Standaard met een aantal 6 figuren inbegrepen, inclusief machinistfiguur.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22657 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie.

€ 299,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Brandstof bijvullen	
Interieurverlichting						Bezanden	
Rijgeluid dieselloc							
Tyfoon							
Directe regeling							
Piepen van remmen uit							
Frontsein achter uit							
Conducteursfluit							
Frontsein voor uit							
Sluiten van deuren							
Stoten railvoeg							
Perslucht afblazen							
Treinmobilofoon							
Gesprek							
Gesprek							
Toilet doorspoelen							



Echt speelplezier:
De figurenset lijkt net
de originele testploeg





Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.
Garantievoorwaarden, leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen op bladzijde 31.

Pure kracht met zes assen

37855 Elektrische locomotief serie E 50

Voorbeeld: Zware goederentreinlocomotief serie E 50 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Basiskleurstelling chroomoxidegroen. Het grootste type universele elektrische locomotieven uit het nieuwbouwprogramma van de jaren 50. Met dubbele lampen, ventilator met meerdere openingen en regengoot rondom. Lokcomotiefbedrijfsnummer E 50 065. Zoals in gebruik rond 1962.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode lichtdioden (leds). Metalen handrelingen gemonteerd aan voor- en zijkant. Machinistencabines en machineruimte met reliëfinterieur. Opsteekbare remslangen en koppelingsslangen worden bijgeleverd.
Lengte over de buffers 22,4 cm.

Highlights:

- **Met digitale speelwereldddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**
- **Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes.**
- **Loc met metalen behuizing.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22177 in het Trix H0-assortiment.

€ 299,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Stoten railvoeg	
Rijgeluid eloc						Rangeersnelheid	
Locfluit						Panto-geluid	
Directe regeling						Stationsmededeling	
Piepen van remmen uit							
Frontsein cabine 2							
Rangeerfluit							
Frontsein cabine 1							
Compressor							
Perslucht afblazen							
Ventilator							
Koppelgeluid							
Bedrijfsgeluid 1							
Bezanden							
Conducteursfluit							
Sluiten van deuren							



märklin HO

39227 Zware elektrische locomotief voor goederentreinen serie E 94

Voorbeeld: Zware elektrische locomotief voor goederentreinen serie E 94 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Basiskleurstelling chroomoxidegroen. Met dakverlenging. Locomotiefbedrijfsnummer E 94 062. Zoals in gebruik rond 1962.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Bochtvolgend geleed onderstel. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode lichtdioden (leds). Gemonteerde handgrepen.
Lengte over de buffers 21 cm.

Highlights:

- **Met digitale speelwereldddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**
- **Locomotief grotendeels van metaal.**

€ 339,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Bedrijfsgeluid 1	
Koppelgeluid						Conducteursfluit	
Rijgeluid eloc						Sluiten van deuren	
Seintoon						Compressor	
Directe regeling						Ventilator	
Piepen van remmen uit						Bedrijfsgeluid 3	
Frontsein cabine 2						Stationsmededeling	
Rangeerfluit						Stationsmededeling	
Frontsein cabine 1						Waarschuwingssein	
Stationsmededeling							
Bezanden							
Ventilator							
Ventilator							
Panto-geluid							
Luchtpers							
Perslucht afblazen							



Leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen op bladzijde 31.

In lichte rangeerdienst

26605 Treinset „Rangeerdienst"

Voorbeeld: Diesellocomotief serie 323 (Köf II) , een schuifdak-/schuifwandwagen Tbis 871 en een rongenwagen Kbs 443 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Köf II in roodbruine kleurstelling en met gesloten machinistencabine. Bedrijfsnummer van de locomotief 323 781-5. Zoals midden jaren '70 in gebruik.

Model: Diesellocomotief met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. 2 aangedreven assen. Met railhechtmagneten voor betere trekkracht. Telex-koppeling voor en achter, telkens apart digitaal schakelbaar. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan loczijde 1 en 2 elk afzonderlijk digitaal schakelbaar. Wanneer de rangeerfunctie geactiveerd of het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Afzonderlijk gemonteerde metalen handgrepen. Schuifdak-/schuifwandwagen met apart gemonteerde eindbordessen aan de kopzijde. Kbs met lading en afneembare rongen. De rongen zijn meegeleverd. Totale lengte over de buffers ca. 39,5 cm.

Highlights:

- **Köf met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Kbs met lading en afneembare rongen.**

€ 359,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Telex-koppeling achter					
Rijgeluid dieselloc					
Tyfoon					
Telex-Koppeling voor					
Directe regeling					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Piepen van remmen uit					
Rangeersnelheid					
Luchtpers					
Brandstof bijvullen					
Treinmobilofoon					
Koppelingswals					

Met uitgebreide geluidsfuncties



70 jaar Porsche-sportwagen

1948
2018

PORSCHE

Wereldwijd zijn fans en automobielliefhebbers al 70 jaar lang gefascineerd en in de ban van de sportwagens van het merk Porsche: Op 8 juni 1948 werd de eerste 356 Nr. 1 in Gmünd toegelaten. Een gebeurtenis die als bijzonder jubileum van het merk op passende wijze ook op de modelspoorbaan moet worden gevierd.

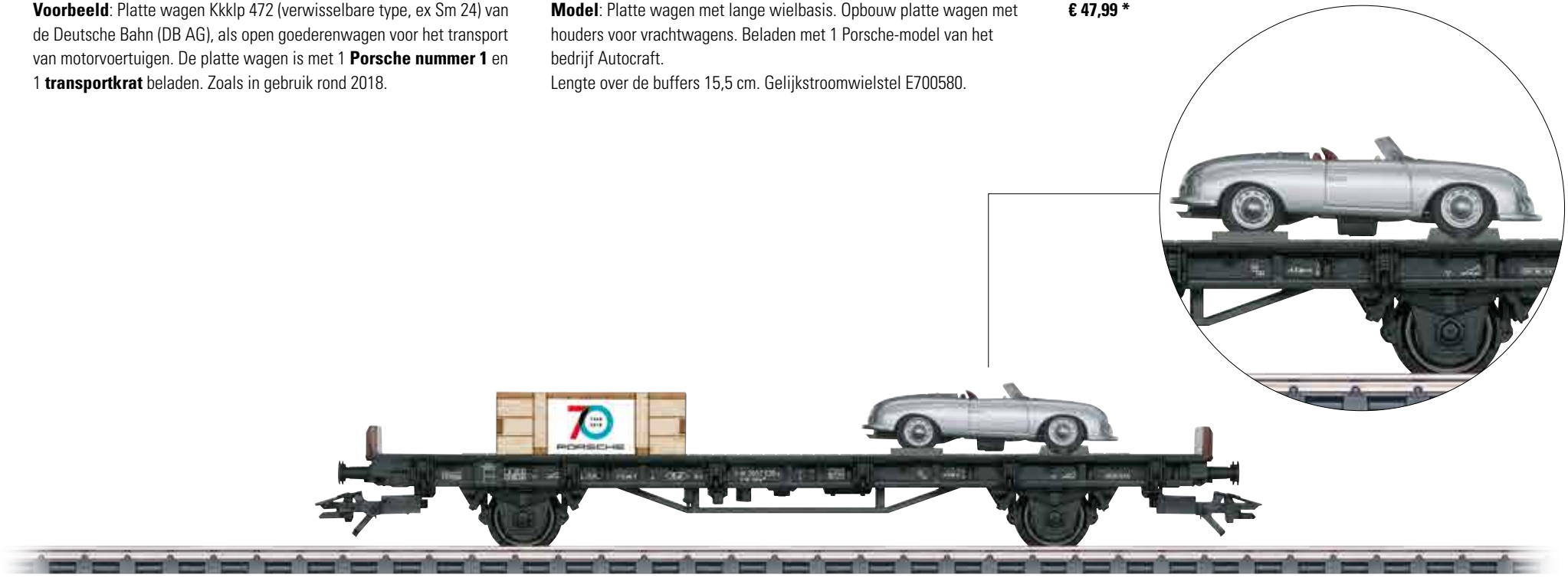
NEM VI 15 +

45051 Autotransportwagen „70 jaar Porsche-sportwagen 1"

Voorbeeld: Platte wagen Kkklp 472 (verwisselbare type, ex Sm 24) van de Deutsche Bahn (DB AG), als open goederenwagen voor het transport van motorvoertuigen. De platte wagen is met 1 **Porsche nummer 1** en 1 **transportkrat** beladen. Zoals in gebruik rond 2018.

Model: Platte wagen met lange wielbasis. Opbouw platte wagen met houders voor vrachtwagens. Beladen met 1 Porsche-model van het bedrijf Autocraft.
Lengte over de buffers 15,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 47,99 *



Leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen op bladzijde 31.

70 jaar Porsche-sportwagen

NEM | III | 15 +

45052 Autotransportwagen „70 Jahre Porsche-Sportwagen 2"

Voorbeeld: Platte wagen Sm Augsburg (verwisselbare type) van de Deutsche Bundesbahn (DB), als open goederenwagen voor het transport van motorvoertuigen. De platte wagen is met 1 **Porsche 356 A** en 1 **Porsche 550 Spyder** beladen. Zoals in gebruik rond 1955.

Model: Platte wagen met lange wielbasis. Opbouw platte wagen met houders voor vrachtwagens. Beladen met 1 Porsche-model van het bedrijf Schuco en 1 Porsche-model van het bedrijf Wiking. Lengte over de buffers 15,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 47,99 *



NEM | III | 15 +

45053 Autotransportwagen „70 jaar Porsche-sportwagen 3"

Voorbeeld: Platte wagen Sm 24 (verwisselbare type) van de Deutsche Bundesbahn (DB), als open goederenwagen voor het transport van motorvoertuigen. De platte wagen is met 1 **Porsche 911** en 1 **Porsche 904 GTS** beladen. Zoals in gebruik rond 1967.

Model: Platte wagen met lange wielbasis. Opbouw platte wagen met houders voor vrachtwagens. Beladen met 1 Porsche-model van het bedrijf Schuco en 1 Porsche-model van het bedrijf Wiking. Lengte over de buffers 15,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 47,99 *

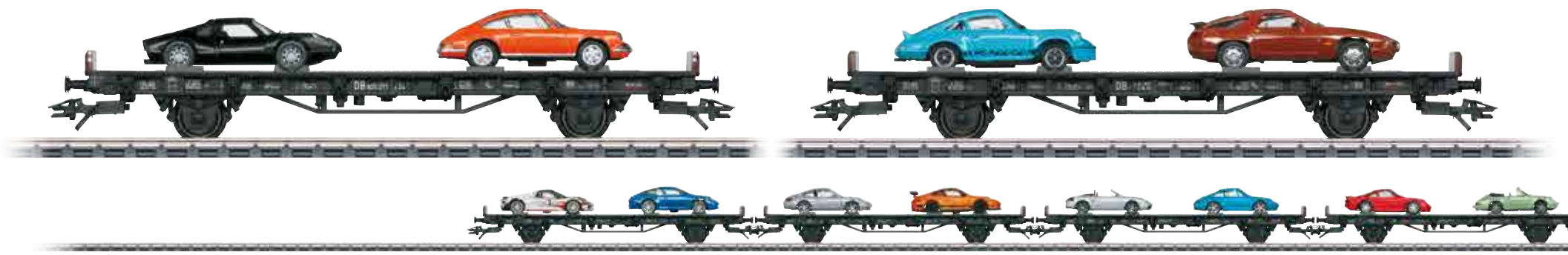
NEM | IV | 15 +

45054 Autotransportwagen „70 jaar Porsche-sportwagen 4"

Voorbeeld: Platte wagen Klp 472 (verwisselbare type, ex Sm 24) van de Deutsche Bundesbahn (DB), als open goederenwagen voor het transport van motorvoertuigen. De platte wagen is met 1 **Porsche 928** en 1 **Porsche 911 RS 2.7** beladen. Zoals in gebruik rond 1972.

Model: Platte wagen met lange wielbasis. Opbouw platte wagen met houders voor vrachtwagens. Beladen met 1 Porsche-model van het bedrijf Herpa en 1 Porsche-model van het bedrijf Schuco. Lengte over de buffers 15,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 47,99 *



45058 | 45057 | 45056 | 45055

NEM IV 15 +

45055 Autotransportwagen „70 Jahre Porsche-Sportwagen 5”

Voorbeeld: Platte wagen Kkklp 472 (verwisselbare type, ex Sm 24) van de Deutsche Bundesbahn (DB), als open goederenwagen voor het transport van motorvoertuigen. De platte wagen is met 1 **Porsche 911 SC Cabrio** en 1 **Porsche 959** beladen. Zoals in gebruik rond 1986.

Model: Platte wagen met lange wielbasis. Opbouw platte wagen met houders voor vrachtwagens. Beladen met 1 Porsche-model van het bedrijf Wiking en 1 Porsche-model van het bedrijf Herpa. Lengte over de buffers 15,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 47,99 *



NEM V 15 +

45056 Autotransportwagen „70 jaar Porsche-sportwagen 6”

Voorbeeld: Platte wagen Kkklp 472 (verwisselbare type, ex Sm 24) van de Deutsche Bahn (DB AG), als open goederenwagen voor het transport van motorvoertuigen. De platte wagen is met 1 **Porsche 993** en 1 **Porsche Boxter** beladen. Zoals in gebruik rond 1996.

Model: Platte wagen met lange wielbasis. Opbouw platte wagen met houders voor vrachtwagens. Beladen met 2 Porsche-modellen van het bedrijf Herpa. Lengte over de buffers 15,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 47,99 *



NEM V 15 +

45057 Autotransportwagen „70 jaar Porsche-sportwagen 7”

Voorbeeld: Platte wagen Kkklp 472 (verwisselbare type, ex Sm 24) van de Deutsche Bahn (DB AG), als open goederenwagen voor het transport van motorvoertuigen. De platte wagen is met 1 **Porsche 996 4S** en 1 **Porsche 997 GT3 RS** beladen. Zoals in gebruik rond 2003.

Model: Platte wagen met lange wielbasis. Opbouw platte wagen met houders voor vrachtwagens. Beladen met 1 Porsche-model van het bedrijf Herpa en 1 Porsche-model van het bedrijf Schuco. Lengte over de buffers 15,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 47,99 *



NEM VI 15 +

45058 Autotransportwagen „70 jaar Porsche-sportwagen 8”

Voorbeeld: Platte wagen Kkklp 472 (verwisselbare type, ex Sm 24) van de Deutsche Bahn (DB AG), als open goederenwagen voor het transport van motorvoertuigen. De platte wagen is met 1 **Porsche 991 Targa 4S** en 1 **Porsche 918 WP** beladen. Zoals in gebruik rond 2013.

Model: Platte wagen met lange wielbasis. Opbouw platte wagen met houders voor vrachtwagens. Beladen met 2 Porsche-modellen van het bedrijf Schuco. Lengte over de buffers 15,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 47,99 *





45054 | 45053 | 45052 | 45051

Leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen op bladzijde 31.

USA – Reus uit de jaren ‘50

39912 Stoomlocomotief klasse 3900

Voorbeeld: Zware US-stoomlocomotief voor goederentrein klasse 3900 „Challenger“, van de Union Pacific Railroad (UP), met steenkoolsleeptender. Locomotiefbedrijfsnummer 3969. Zoals midden jaren 50 in gebruik.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Verschillende bedrijfsgeluiden, zoals kolen en water bijvullen en geluiden van het openen en sluiten van schuifvensters en de ventilatieklep in de machinistencabine, ook digitaal schakelbaar. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in ketel. 6 aangedreven assen. Antislipbanden. Bochtvolgend geleed onderstel. Boxpok-wielen. Frontlamp op loc en tender, nummerborden/markeerlichten verlicht met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes. 2 rookgarnituren (7226) naderhand in te bouwen, contacten altijd klaar voor gebruik. Frontsein en rookgarnituurcontact in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting en nummerborden/markeerlichten afzonderlijk digitaal schakelbaar. Krachtige luidspreker in de tender. Imitatie van de koppeling aan kopzijde in de normschacht op de baanruimer insteekbaar. Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Stoomleidingen op het voorste aangedreven wielstel zwenkbaar met de cilinders uitgevoerd. Gemonteerde metalen handgrepen. Veel andere gemonteerde details. Machinist- en stokerfiguur in de machinistencabine.
Lengte over de koppeling 42,5 cm.
Levering in een houten cassette.

Highlights:
- **Locomotief grotendeels van metaal.**
- **Veel gemonteerde details.**

Aanwijzingen bij het gebruik: De locomotief kan op gebogen rails met een radius vanaf 360 mm worden gebruikt, wij adviseren echter een grotere radius. Vanwege de overhang van de lange ketel moeten signalen, bovenleidingsmasten, brugleuningen, tunnelportalen enz. voldoende afstand tot de rails aanhouden. Voor het hoge gewicht van de locomotief moeten de rails stevig bevestigd zijn. Draaischijf en rolbrug kunnen uitsluitend in doorrijdstand worden gebruikt.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22940 in het Trix H0-assortiment.

€ 749,99 *





Levering in een houten cassette





Products bearing “Union Pacific” are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.







De „Challenger" van de Union Pacific maakt indruk door zijn gigantische uitvoering en biedt van de baanruimers tot de kolentender een gedetailleerde versie in Märklin-kwaliteit

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Stoten railvoeg	
Contact rookgarnituur						Cabineradio	
Rijgeluid stoomloc						Rangeerfluit	
Locfluit						Brandstof bijvullen	
Directe regeling						Brandstof bijvullen	
Piepen van remmen uit						Bezanden	
Bel						Bedrijfsgeluid	
Seintoon						Bedrijfsgeluid	
Cabineverlichting						Gesprek machinistencabine	
Stoom afblazen						Compressor	
Nummerbord verlichting						Bedrijfsgeluid	
Luchtpomp							
Waterpomp							
Injecteur							
Lichtfunctie							
Koppelgeluid							

Indrukwekkend gedetailleerd



Leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen op bladzijde 31.

NEM V 15 +

48436 Goederenwagenset „Ertstransport“

Voorbeeld: Drie vierassige ertswagens (Minéraliers) type Fad. Privéwagen, ingezet door de Franse spoorwegen (SNCF). Zoals in gebruik vanaf 2002.

Model: Lading-inzetstukken in ertsstructuur. Wagens met verschillende bedrijfsnummers, afzonderlijk verpakt en gemarkeerd.
Lengte over de buffers per wagen ca. 12,8 cm.
Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 109,99 * (3 wagens)







15 +

72794 Bouwdoos „Reiterstellwerk Kreuztal" (Kn)

Voorbeeld: Reiterstellwerk Kreuztal-Noord, gelegen langs het traject Ruhr-Sieg in het passagiersstation Kreuztal, is een elektromechanische seinpost die in 1931 werd gebouwd en momenteel als monument is beschermd.

Model: Zeer gedetailleerd en met laser uitgesneden, nauwkeurig model met vele details. Modelframe, interieur en romp uit grafisch karton. Ruiten meegeleverd.

Maten van de seinpost ca. 135 mm x 50 mm x 147 mm (LxBxH)
H= nokhoogte.

Highlights:
- **Geschikt voor vele tijdperken (II-VI).**
- **Uiterst gedetailleerd model.**

€ 39,99 *



Achterzijde



Voorzijde

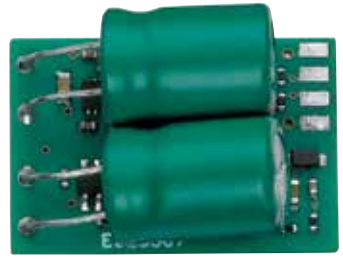
Uiterst gedetailleerd model

15 +

60974 Buffercondensator met geïntegreerde laadschakeling voor mLD3 en mSD3

Printplaat uet 2 buffercondensators met telkens 1 Farad voor aansluiting op de mLD3 en mSD3 met artikelnummers 60972, 60975, 60976 en 60977. De buffercondensator verhindert bijvoorbeeld knipperend licht en geluids-onderbrekingen door bijvoorbeeld vuile spoorsecties.

€ 39,99 *



Ideale helper

Leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen op bladzijde 31.

Jim Button and Luke the engin driver



48618 Märklin Start up Club jaarwagen 2018

Model: Goederenwagen in leuke vormgeving, aansluitend bij het thema „Jim Button and Luke the engin driver". Relex-koppelingen.
Lengte over de buffers 11,5 cm.
Gelijkstroomwielstel E700580.

Jaarmodel voor leden van de Märklin Start up Club en Märklin Insider.

De reis begint... De jaarwagen 2018 van de Start up Club in Jim Knoop-design, aansluitend bij de andere producten uit de themawereld „Jim Button and Luke the engin driver".

Eenmalige serie.

Highlights:

- **Wagen in een aparte vormgeving, aansluitend bij het thema „Jim Button and Luke the engin driver".**

€ 14,99 *







märklin MHI

© (2018): Rat Pack Filmproduktion GmbH /
Malao Film Inc. / Warner Bros. Entertainment GmbH
www.jimknopf.de

Jaarwagen van het Märklin-magazine

märklin HO

NEM IV 15 +

48518 Märklin Magazine jaarwagen H0 2018

Voorbeeld: Vierassige zelflosser met klapdekseldak type Tad-u 961. Privéwagen van Märklin Magazin, Göppingen, gebruikt bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Met remplatforms aan de kopzijden. Zoals in gebruik rond 1990.

Model: Alle klapdeksels kunnen open.
Lengte over de buffers 13,3 cm. Gelijkstroomwielstel E700280.

Eenmalige serie.

€ 37,99 *





VI 15 +

märklin Z

80828 Märklin Magazine jaarwagen spoor Z 2018

Voorbeeld: 4-assige knikketelwagen type Zans, als privéwagen van het Märklin-magazine. Zoals in gebruik rond 2018.

Model: Bovenbouw van de wagen van kunststof, uiterst gedetailleerd met gedetailleerde opdruk. Zwart vernikkelde schijfwielen.
Lengte over de buffers 77,5 mm.

Eenmalige serie.

€ 34,99 *



Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.
Garantievoorwaarden, leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen op bladzijde 31.

Met Tempo 300 over de sporen

88715 Motorwagen voor hoge snelheid ICE 3 BR 406 MF



Voorbeeld: InterCityExpress (ICE 3) serie 406 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Uitvoering voor meerdere systemen, voor internationaal verkeer. 1 eindwagen 406.0, 1e klasse. 1 restauratiewagen 406.3. 1 tussenwagen 406.8, 2e klasse. 1 eindwagen 406.5, 2e klasse.

Model: 4-delige eenheid. Restauratiewagen met aandrijving, nieuwe motorengeneratie (klokankermotor), imitatie van de aircobehuizing op het dak. Frontverlichting warmwit/rood met ledlampjes (leds) die volgens de rijrichting wisselen. Verlichting van beide eindwagens en van de

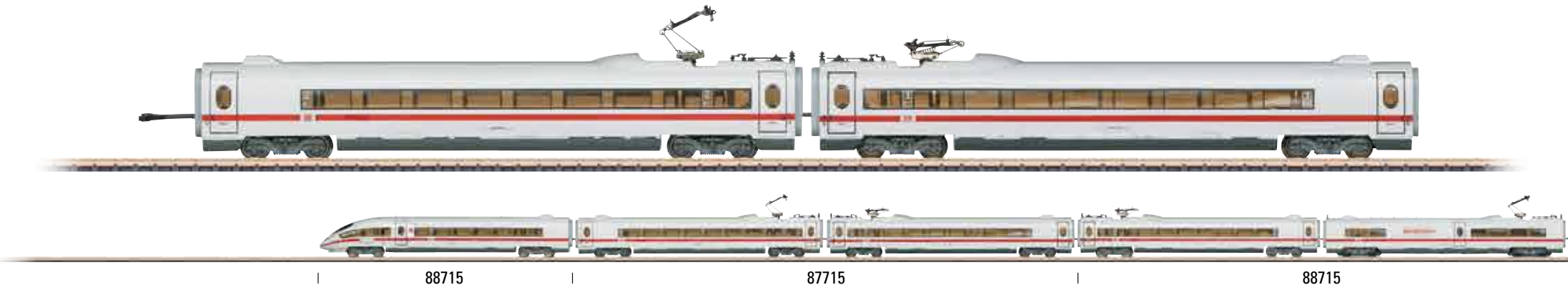


87715 Set aanvullingsrijtuigen 1 ICE 3 406 MF

Voorbeeld: 1 transformatorwagen 406.1, 1e klasse en 1 transformatorwagen 406.6 2e klasse van de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: 2 tussenwagens als aanvulling bij het model van de ICE 3-motorwagentrein (Märklin art.-nr.: 88715 met 87716). Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes (leds). Speciale, stroomgeleidende koppelingen, herwerkte modellen.
Lengte 230 mm.

€ 139,99 *



tussenwagen 2e klasse met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes (leds). Nieuwe, stroomgeleidende koppelingen en nieuwe overgangen tussen de rijtuigen, voor een voorbeeldgetrouwe, kortgekoppelde treinsamenstelling. Kleinst berijdbare boogradius 195 mm. Treinlengte 465 mm.

Met de aanvullingspakketten 87715 en 87716 kunt u met de 88715 een voorbeeldgetrouwe, 8-delige trein samenstellen.

€ 449,99 *

Highlights:
- **Klokankermotor.**
- **Imitatie van de aircobehuizing op het dak.**
- **Nieuwe kortkoppeling, nieuwe overgangen tussen de rijtuigen.**



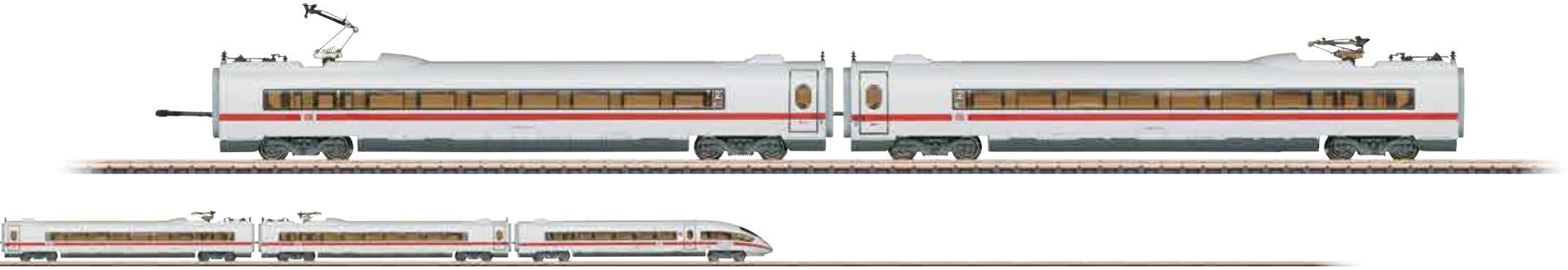
VI 15 +

87716 Set aanvullingsrijtuigen 2 ICE 3 406 MF

Voorbeeld: 1 omzetterwagen 406.2, 2e klasse en 1 omzetterwagen 406.7 2e klasse van de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: 2 tussenwagens als aanvulling bij het model van de ICE 3-motorwagentrein (Märklin art.-nr.: 88715 met 87715). Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes (leds). Speciale, stroomgeleidende koppelingen, herwerkte modellen.
Lengte 230 mm.

€ 139,99 *



87716 | 88715 |

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.
Garantievoorwaarden, leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen op bladzijde 31.

Trekpaard met 360 pk

IV 15 +

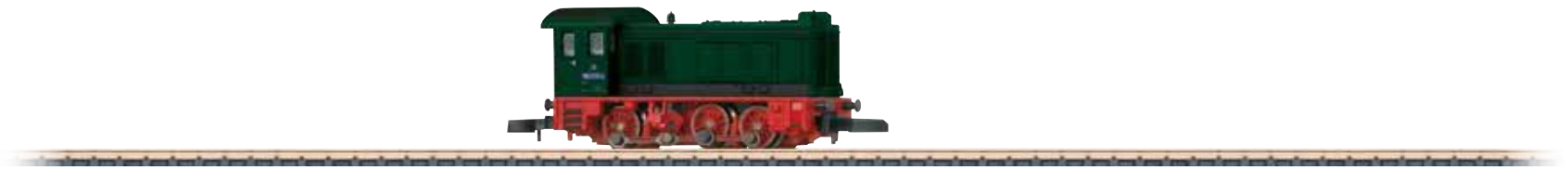
88771 Diesellocomotief serie 103

Voorbeeld: Diesellocomotief serie 103 (Ex V36) van de Deutsche Reichsbahn Ost (DR) in groen/rode kleurstelling in tijdperk IV.

Model: Onderstel en opbouw grotendeels uit metaal. Klokankermotor, alle assen aangedreven. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Hoge mate van gedetailleerdheid met fijn afgewerkte, minutieuze kleurstelling en opschriften.
Lengte over de buffers ca. 42 mm.

€ 179,99 *

Highlights:
- **Klokankermotor.**
- **Frontsein met warmwitte led.**
- **Onderstel en opbouw uit metaal.**



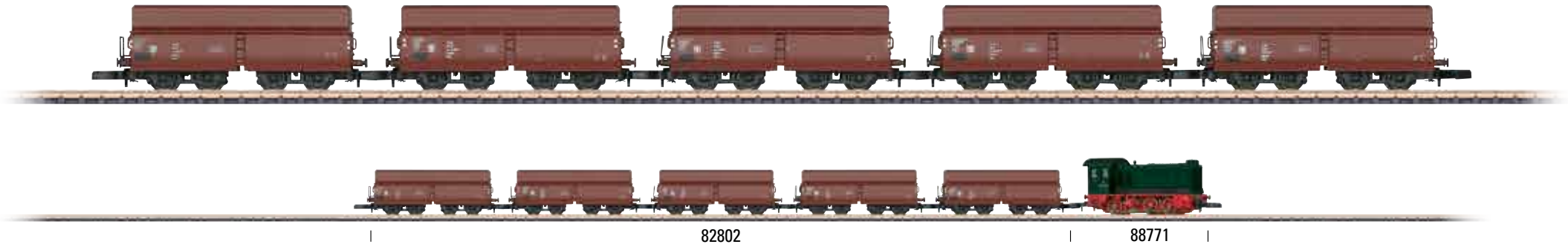
IV 15 +

82802 Goederenwagenset zelflossers „DR"

Voorbeeld: 5 open zelflossers OOtu 6778 van de Deutsche Reichsbahn (DR) zoals in gebruik aan het begin van tijdperk IV.

Model: 5 vierassige zelflossers OOtu. Bovenbouw van de wagen van kunststof, met voorbeeldgetrouw opschrift. De wagens zijn uitgerust met kortkoppelingshaken en schijfwielen.
Lengte over de buffers ca. 235 mm.

€ 169,99 * (5 wagens)





15 +

89601 Bouwdoos „Reiterstellwerk Kreuztal" (Kn)

Voorbeeld: Reiterstellwerk Kreuztal-Noord, gelegen langs het traject Ruhr-Sieg in het passagiersstation Kreuztal, is een elektromechanische seinpost die in 1931 werd gebouwd en momenteel als monument is beschermd.

Model: Zeer gedetailleerd en met laser uitgesneden, nauwkeurig model met vele details. Modelframe, interieur en romp uit grafisch karton. Ruiten meegeleverd.

Maten van de seinpost ca. 135 mm x 50 mm x 147 mm (LxBxH) H= nokhoogte.

Highlights:

- **Geschikt voor vele tijdperken (II-VI).**
- **Uiterst gedetailleerd model.**

€ 29,99 *



Achterzijde



Voorzijde

Leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen op bladzijde 31.

Robuust en betrouwbaar

55382 Stoomlocomotief serie 38.10-40

Voorbeeld: Stoomlocomotief met kasttender serie 38.10-40 van de Deutsche Reichsbahn (DRG) met Wagner-windleiplaten. Voormalige, vroegere Pruisische P8. Bedrijfsnummer 38 1791, RTbd. Schwerin, Bw Schwerin.

Model: Onderstel, locomotiefopbouw, tender en gemonteerde delen grotendeels van metaal. Uiterst gedetailleerd model met veel gemonteerde details en gedetailleerde machinistencabine. Met digitale mfx-decoder, geregelde hoogvermogenaandrijving en geluidsgenerator met wielsynchroon rijgeluid en uitgebreide geluidsfuncties. Gebruik naar keuze met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC mogelijk. 3 aangedreven assen. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot en cilinderstoom. Tweepuntsfrontsein met bij het tijdperk passende lichtkleuren, wisselend met de rijrichting. Frontverlichting en rookset in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte leds. Met cabine- en vuurkistverlichting. Locomotief voor met schroefkoppeling, op de tender met schroefkoppeling. Bij de locomotief wordt een uitrustingsset geleverd met schroef- en klauwkoppeling, alsmede een machinist- en een stokerfiguur.
Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.
Lengte over de buffers 58,1 cm.

Highlights:

- **Uiterst gedetailleerde, metalen constructie uit persgietzink met gemonteerde gegoten delen van de schoepen in messing.**
- **Rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot en cilinderstoom.**
- **Lastgestuurd, wielsynchroon rijgeluid.**
- **Rookkastdeur die open kan met veel originele details.**
- **Frontverlichting met bij het tijdperk passende lichtkleuren en warmwitte LED.**
- **Tweekleurig flikkerend licht in de vuurkist.**
- **Onderstelverlichting.**
- **Cabineverlichting.**
- **Mfx-decoder voor gebruik met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC.**

€ 2.699,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Rookgarnituur					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Cabineverlichting					
Kolen scheppen					
Bel					
Rangeerfluit					
Piepen van remmen uit					
Stoom afblazen					
Drijfwerkverlichting					
Waterpomp					
Generatorgeluid					
Injecteur					
Schudrooster					



Machinist en stoker in actie



mfx DCC II 15 +

55292 Elektrische locomotief serie E 44

Met de E 44 boekte de Deutsche Reichsbahn (DRG) grote vooruitgang. De draaistelmachine zonder loopwielaandrijving ontwikkelde zich snel in een „manusje-doet-al" en bewees zich het best in lichte tot middelzware dienst. Dit bleef ook zo bij de DB aan het begin van de jaren ‚60. Zo ziet het model eruit van de E 44 046 van de Rbd. Breslau in de bloei van zijn jaren, die in 1936 in de blauwgroene basiskleur in gebruik was.

Voorbeeld: Personentreinlocomotief serie E 44 van de Deutsche Reichsbahn (DRB) zoals in gebruik rond 1936 in blauwgroen. Bedrijfsnummer E 44 046, Rbd. Breslau.

Model: Metalen uitvoering met gemonteerde kunststof onderdelen. Met digitale decoder mfx, geregelde hoogvermogenaandrijving en geluidsgenerator. Gebruik naar keuze met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC mogelijk. 2 hoogvermogenmotoren. 2 aangedreven assen. Warmwit LED-driepuntsfrontsein in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Rood sluitsein uitschakelbaar. Verfijnd wielbandprofiel. Digitaal apart te bedienen Telex-koppelingen, verwisselbaar met schroefkoppeling. Schroefkoppelingen worden meegeleverd. Machinistencabines met interieur en schakelbare binnenverlichting, deuren kunnen open. Gemonteerde metalen handgrepen. Veerbuffers. Diverse geluidsfuncties, zoals locomotieffluit, rijgeluid, perslucht aflaten, klikkend schakelmechanisme. Lengte over de buffers 47,8 cm.

Highlights:

- **Digitaal bedienbare Telex-koppeling vooraan en achteraan.**
- **Cabineverlichting.**
- **Veerbuffers.**
- **Warmwit ledfrontsein.**
- **Rood sluitsein schakelbaar.**
- **Diverse geluidsfuncties.**
- **Bewegende cabinedeuren.**

€ 1.399,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Panto-geluid					
Rijgeluid eloc					
Bezanden					
Cabineverlichting					
Telex-Koppeling voor					
Frontsein voor uit					
Telex-koppeling achter					
Frontsein achter uit					
Piepen van remmen uit					
Directe regeling					
Hoofdschakelaar					
Locfluit					
Perslucht afblazen					
Compressor					
Klikken schakelwerk					



Leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen op bladzijde 31.



© Thomas Estler

mfx DCC IV 15+

55291 Elektrische locomotief serie 144

Voorbeeld: Personentreinlocomotief serie 144 van de Deutsche Bundesbahn (DB) zoals in gebruik rond 1979 in basiskleur oceaanblauw/ivoor. Bedrijfsnummer 144 021-3, Bw Stuttgart, BD Stuttgart.

Model: U vindt meer informatie in de beschrijving van het model 55292.

€ 1.399,99 *



mfx DCC IV 15+

55293 Elektrisch locomotief serie 144

Voorbeeld: Personentreinlocomotief serie 144 van de Deutsche Bundesbahn (DB) zoals in gebruik rond 1983 in chroomoxidegroen. Bedrijfsnummer 144 025-4, Bw Rosenheim, BD München.

Model: U vindt meer informatie in de beschrijving van het model 55292.

€ 1.399,99 *



Leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen op bladzijde 31.

III 15+

58272 Rongenwagen Rlmms 56

Voorbeeld: Type Rlmms 56 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Voor gebruik bij niet-vochtgevoelige goederen.

Model: Opbouw op standaard onderstel met schoorwerk. Wielen met donkere loopkransen. Rongen afneembaar, meegeleverd. Kleinst berijdbare boogradius 600 mm.
Lengte over de buffers 31,5 cm.

€ 99,99 *



IV 15+

58274 Rongenwagen Kbs 443

Voorbeeld: Type Kbs 443 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Voor gebruik bij niet-vochtgevoelige goederen.

Model: Opbouw op standaard onderstel met schoorwerk. Wielen met donkere loopkransen. Rongen afneembaar, meegeleverd. Kleinst berijdbare boogradius 600 mm.
Lengte over de buffers 31,5 cm.

€ 99,99 *



Märklin Store-wagen 2018

märklin HO

47690 Containerwagen Lgnss

Voorbeeld: Containerwagen Lgnss. Verkeersrode basiskleurstelling in fictieve vormgeving als privéwagen. Beladen met 2 x 20-ft. boxcontainer. Zoals in gebruik rond 2017.

Model: Voorbeeldgetrouw met onderbroken containerwagenbodem. Gemonteerde aslagers. Beladen met twee 20-ft. boxcontainers met verschillende bedrijfsnummers. Containers kunnen afgenomen en gestapeld worden.
Lengte over de buffers 19,1 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- **Speciaal model – alleen in de Märklin Stores verkrijgbaar (D: Mainz, Essen, Stuttgart, Neustadt/Donau, Mühlheim/Main, München, Hamburg, Metzingen. NL: Utrecht. IT: Bergamo. JP: Osaka).**

De bijbehorende diesellocomotief G 2000 BB vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37217.

Beperkte oplage. Exclusieve serie 2018 voor de Märklin Stores.

€ 49,99 *



47690 | 47690 | 47690 | 37217

cat.nr.	blz.
26605	12
37110	4
37217	32
37855	10
39193	6
39227	11
39912	16
39957	8
42999	5
45051	13
45052	14
45053	14
45054	14
45055	15
45056	15
45057	15
45058	15
47690	31
48436	18
48518	21
48618	20
55291	29

cat.nr.	blz.
55292	27
55293	29
55382	26
58272	30
58274	30
60974	19
72794	19
80828	21
82802	24
87715	22
87716	23
88715	22
88771	24
89601	25

Märklin MHI garantievoorwaarden
Onafhankelijk van de u wettelijk ter beschikking staande nationale garanties jegens uw Märklin MHI-vakhandelaar als uw verdragspartner of uw rechten op productgarantie garandeert de firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH u bij aankoop van dit Märklin MHI-product (deze producten zijn voorzien van het pictogram) tevens een fabrieksgarantie van 60 maanden vanaf de datum van aankoop onder de volgende condities. Daarmee hebt u onafhankelijk van de plaats van aankoop de mogelijkheid om ook rechtstreeks bij de firma Märklin als fabrikant van het product opgetreden defecten of storingen te reclameren. De Märklin fabrieksgarantie geldt uitsluitend voor de techniek van de modellen. Optische gebruiken of onvolledige producten kunnen in het kader van de garantieverplichting bij de verkoper worden gereclameerd.

Garantievoorwaarden
Deze garantie geldt voor producten en onderdelen uit het sortiment van Märklin die wereldwijd zijn aangeschaft bij een Märklin vakhandelaar. Als aankoopbewijs geldt het door de Märklin vakhandelaar volledig ingevolde garantiebewijs of de koopbon. Daarom raden we dringend aan om dit garantiebewijs met de koopbon te bewaren. Dekking van de garantie / uitzonderingen: Deze garantie omvat naar keuze van de fabrikant het gratis oplossen van eventuele storingen of het gratis vervangen van defecte delen die aantoonbaar berusten op constructie-, materiaal- of fabricagefouten, met inbegrip van de daarmee samenhangende onderhoudsprestaties. Verdere aanspraken op deze fabrikantgarantie zijn uitgesloten.

De aanspraak op garantie vervalt

- ij storingen als gevolg van slijtage of bij gebruik van versleten onderdelen.
- Als het inbouwen van bepaalde elektronische onderdelen tegen de aanwijzingen van de fabrikant in door niet daarvoor geautoriseerde personen is uitgevoerd.
- Bij gebruik van een andere dan door de fabrikant bedoelde toepassing.
- Als de in de gebruiksaanwijzing door de fabrikant aangegeven aanwijzingen niet zijn opgevolgd.
- Elke aanspraak op garantie, onderhoud of vervanging wegens schade is uitgesloten als in producten van Märklin vreemde onderdelen zijn ingebouwd die niet door Märklin zijn vrijgegeven en waardoor het gebrek of de schade is veroorzaakt. Dit geldt tevens voor verbouwingen die noch door Märklin noch door werkplaatsen zijn uitgevoerd welke door Märklin hiertoe geautoriseerd zijn. Principieel geldt ten gunste van Märklin het aantoonbare vermoeden dat oorzaken voor het gebrek of schade de genoemde vreemde onderdelen of verbouwingen zijn.
- De garantieperiode wordt niet verlengd door onderhoud of vervanging. Aanspraken op garantie kunnen zowel rechtstreeks bij de verkoper of door opsturen van het betreffende onderdeel met het garantiebewijs of de koopbon en een schaderapport rechtstreeks naar de firma Märklin worden gezonden. Märklin en de verkoper nemen bij reparaties geen verantwoordelijkheid voor eventueel door de klant op het product opgeslagen gegevens of instellingen. Ongefrankeerd opgestuurde garantieaanspraken kunnen niet worden aangenomen.

Het adres is: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

*** Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopsprijzen.**

Leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen.

OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.

Alleen voor volwassenen.

De Märklin Store-loc 2018

märklin HO

37217 Diesellocomotief G 2000 BB

Voorbeeld: Zware diesellocomotief Vossloh G 2000 BB met symmetrische cabine. Locomotief in fictieve zwarte basiskleurstelling als locomotief van de Privatbahn. Locomotiefbedrijfsnummer 2018. Zoals in gebruik rond 2017.

Model: Met digitale decoder mfx+ met uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. Alle 4 assen via cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Cabineverlichting per cabine ook afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode lichtdioden (leds). Veel afzonderlijk gemonteerde details. Metalen reling op het frame aan de zijkant. Gedetailleerde bufferbalk. Monteerbare remslangen meegeleverd. Meegeleverde frontafdekkingen kunnen ook op de bufferbalk worden gemonteerd.
Lengte over de buffers 20 cm.

Highlights:

- **Levering met verzamelvitrine en certificaat van echtheid.**
- **Speciaal model – alleen in de Märklin Stores verkrijgbaar (D: Mainz, Essen, Stuttgart, Neustadt/Donau, Mühlheim/Main, München, Hamburg, Metzingen. NL: Utrecht. IT: Bergamo. JP: Osaka).**
- **Onderstel en delen van de opbouw in metaal.**
- **Cabineverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar.**

Beperkte oplage. Exclusieve serie 2018 voor de Märklin Stores.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Koppelgeluid	
Cabineverlichting						Bedrijfsgeluid	
Rijgeluid dieselloc						Conducteursfluit	
Seintoon						Rangeersnelheid	
Cabineverlichting						Rangeer-dubbel-A-sein	
Piepen van remmen uit							
Frontsein cabine 2							
Rangeerfluit							
Frontsein cabine 1							
Directe regeling							
Bezanden							
Koppelgeluid							
Ventilator							
Perslucht afblazen							
Bedrijfsgeluid							
Brandstof bijvullen							

€ 349,99 *



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud.

Prijzen naar de actuele prijsstand op het moment van ter perse gaan – Prijswijzigingen in de loop van het jaar voorbehouden – Prijzen maximaal geldig tot het verschijnen van een volgende prijslijst/catalogus.
Bij de afbeeldingen gaat het deels om handmonsters, retoucheringen en renderings.
De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.

Alle rechten voorbehouden.
Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

Een actuele verklaring van de tekens vindt u op internet onder www.maerklin.de of in de actuele Märklin-hoofdcatalogus.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Duitsland geproduceerd.

319802 – 04 2018

Bezoek ons op:
www.facebook.com/maerklin