Novedades 2019

160 JAHRE | YEARS

märklín



SP


DSG-BÜFET

Índice



Iniciativa de Distribuidores de Märklin 6



Märklin H0 48



Märklin Ancho de vía Z 146



Märklin my world 30



Accesorios 140/169/180



Märklin Ancho de vía 1 170

Editorial

märklin

Queridos amigos de Märklin:

Märklin estrecha lazos entre generaciones: Ya desde hace 160 años. Quién podía imaginar en aquella época que surgiría una empresa que desde su fundación no cesaría de crear nuevos estándares. Pero, sin embargo, con todas sus innovaciones, nunca ha aparcado sus propios ideales manufactureros inspirados en la tradición y en la calidad . Estamos orgullosos de ello si pensamos en nuestro fundador.

Y en base a estos valores fundamentales les presentamos de nuevo con este folleto de novedades numerosos modelos impresionantes para su maqueta de trenes. En my world aumenta la emoción y la velocidad ya que con el sonriente sonido de una sirena sale a toda velocidad el nuevo tren de bomberos. Con un perfume de paja en la nariz, usted abrirá las páginas de Start up y descubrirá una invitación a jugar durante horas.

A partir de la página 48 nos llevamos a nuestros coleccionistas, profesionales y a todos aquellos que quieran serlo en un fascinante viaje a través de las Épocas ferroviarias. Del idilio rural de las líneas férreas secundarias de la lejana Época I hasta el modernísimo tráfico de expresos de la actual Época VI, en el folleto se incluye para todo el mundo un auténtico tesoro. A propósito de auténticos tesoros, 2019 es un año muy especial también para nuestro animal emblemático. Esto lo vamos a celebrar como se merece en todos los anchos de vía. A partir de la página 148 encontrará la perfección hasta el más pequeño detalle. El más que popular ancho de vía Z aborda este año como tema central el emocionante “Ferrocarril del Valle del Infierno”. Pero lea y descúbralo por su propia cuenta.

No menos que “¡Qué magnífico!” dirá cuando vea el modelo en miniatura del cocodrilo logrado con tanta belleza en nuestro ancho de vía rey. Por primera vez con carcasa totalmente metálica y un peso de más de 6 kilos dominará su maqueta, como se merece un reptil de este calibre.

Que se diviertan construyendo, coleccionando y descubriendo nuestras novedades para 2019 les desea

Su equipo de Märklin

P.d.: a través de nuestra App Märklin AR les ofrecemos muchas otras informaciones o efectos especiales ópticos y acústicos. ¡Fíjese simplemente en este logotipo!

mAR

¡La clásica de Märklin: de disponibilidad peremne!

También este año complemen taremos nuestro exitoso surtido de productos clásicos, que estarán disponibles en el momento en que se efectúe la primera entrega.

Disponibilidad peremne.
Desde sus primeros días, el ferrocarril constituye uno de los motores del desarrollo tecnológico e industrial. Su aspecto quedó marcado no solo por los más variados gustos de las distintas Épocas, sino también por los retos de prestaciones a los que tuvo que enfrentarse.

Así, cada Época y cada avance tecnológico dio lugar a sus ***propias clásicas*** *de la tecnología ferroviaria. Y a partir de locomotoras y coches/vagones se convirtieron en representantes inequívocas de su época. Ningún otro modelo en miniatura puede despertar con tal intensidad los distintos sentimientos y recuerdos como éstas.*

Por este motivo, tampoco debe extrañar que estos modelos en miniatura se convirtiesen en los favoritos de los modelistas ferroviarios y que en muchas variantes diferentes no se cansen de dar vueltas y más vueltas. Por este motivo, convertimos a éstas ***representantes de su época*** *en nuestros modelos en miniatura de disponibilidad peremne.*

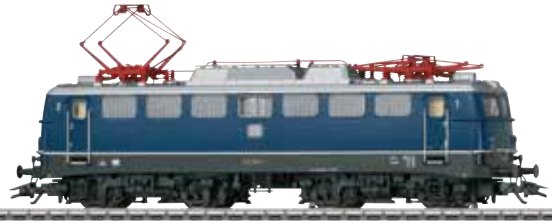
¿Qué supone esto para mí como cliente?
Basta tan solo visitar a su distribuidor profesional y obtendrá su clásica, sin perder tiempo en la realización del pedido o esperar a su entrega, en la habitual calidad de Märklin.



39978 Automotor de la serie VT 98.9 Página 56



41988 Coche de acompañamiento (caboose) de ferrobús VB 98 Página 57



37108 Locomotora eléctrica de la serie 110.1 Página 62



43897 Coche de viajeros de segunda clase Página 63



43898 Coche de viajeros de primera/segunda clase Página 63



43899 Coche piloto Página 63

Märklin: Marca del siglo

Märklin es una “Marca del siglo”. Desde hace 160 años, Märklin es sinónimo de niños con los ojos iluminados bajo el árbol de Navidad y, por tanto, estrecha lazos entre generaciones. Los valores que nos caracterizan son nuestro espíritu de tradición e innovación. Nos complace que el editor Dr. Florian Langenscheidt nos haya otorgado este año la distinción “Marca del siglo”.

El 14 de noviembre de 2018, en el marco de la gran gala de marcas en Fráncfort, se entregó a Märklin el “Premio de marca de los estándares de Alemania: Marcas del siglo”. Con ello, Märklin entra en el exclusivo círculo de iconos de la economía alemana, como afirma el doctor Langenscheidt en el prólogo de esta enciclopedia de grandes marcas. Las marcas que ocupan una posición de excelencia en su categoría de productos reciben esta distinción y son incorporadas a la edición especial “Marcas del siglo 2019” que se presentó por primera vez en la gala de marcas el 14 de noviembre de 2018.
La enciclopedia publicada en la editorial ZEIT escribe sobre la marca Märklin en estos términos: “Quien piensa en las maquetas de trenes, inmediatamente piensa en Märklin. Esta marca estrecha lazos entre generaciones, ya que causa admiración no solo en los niños pequeños. También los padres y los abuelos recuerdan las horas de felicidad pasadas bajo el árbol de Navidad”.
Märklin calma al mismo tiempo la nostalgia de los buenos viejos tiempos y satisface la fascinación por los avances tecnológicos: tanto en grandes como en pequeños.

El sello “Marcas del siglo” –
Märklin ha sido elegida como marca del siglo en el área de modelismo ferroviario y ha recibido este codiciado sello.



Märklin recibe la distinción de marca del siglo
Fráncfort, 14.11.2018, Palais Frankfurt. El director de marketing de Märklin, Jörg Iske, recibe del Dr. Florian Langenscheidt la distinción de “Marca del siglo 2019”. Con ello, Märklin se encuentra entre las marcas más potentes de Alemania que se presentaron en la edición especial del mismo nombre.

160 años de Märklin – Märklin estrecha lazos entre generaciones

Cuando en 1859 un maestro fontanero en la ciudad de distrito de Göppingen, en el Reino de Wurttemberg, fundó un establecimiento para juguetes de metal, nadie podía imaginar que éste daría lugar a una empresa de fama mundial. Sin duda alguna, el que menos podía imaginar tal evolución era el propio fundador, Theodor Friedrich Wilhelm Märklin. Sin embargo, su idea era pionera: utilizar la chapa, un material duradero, robusto y flexible, utilizado hasta entonces únicamente para la fabricación de todo tipo de objetos cotidianos, como base para juguetes de alta calidad.



El gran arte artesanal que permite el mecanizado de este material fue demostrado por la empresa en los años siguientes, cuando, entre otros, conformó a partir de chapa cocinas enteras con muñecas (desde la mesa, taburete, cocinilla hasta la minicacerola) e incluso vagones de muñecas con finos detalles. Estas singulares piezas, todas ellas fabricadas en un sofisticado trabajo a mano, causan gran impresión. Sin embargo, una técnica muy especial permitió a la empresa dar el gran salto a la fama: En 1891, los hijos del fundador de la empresa (Eugen y Karl) presentaron como primera empresa en la Feria de Primavera de Leipzig un sistema de maqueta de trenes. Este sistema incluía no solo locomotoras con sus vagones, sino una gran cantidad de accesorios como estaciones de ferrocarril, paneles de señales, todo ello en chapa. A ello le sucedieron otras maravillosas obras de arte técnicas como barcos, automóviles y también máquinas de vapor. Como muy tarde en 1910, Märklin se había establecido a nivel mundial como empresa de renombre en el mercado de juguetes técnicos. En la Exposición Mundial de Bruselas, la empresa es premiada con el “Grand Prix” por sus revolucionarias maquetas de trenes. Y también el mercado en el extranjero experimenta un gran boom: Ya solo a distribuidores ubicados









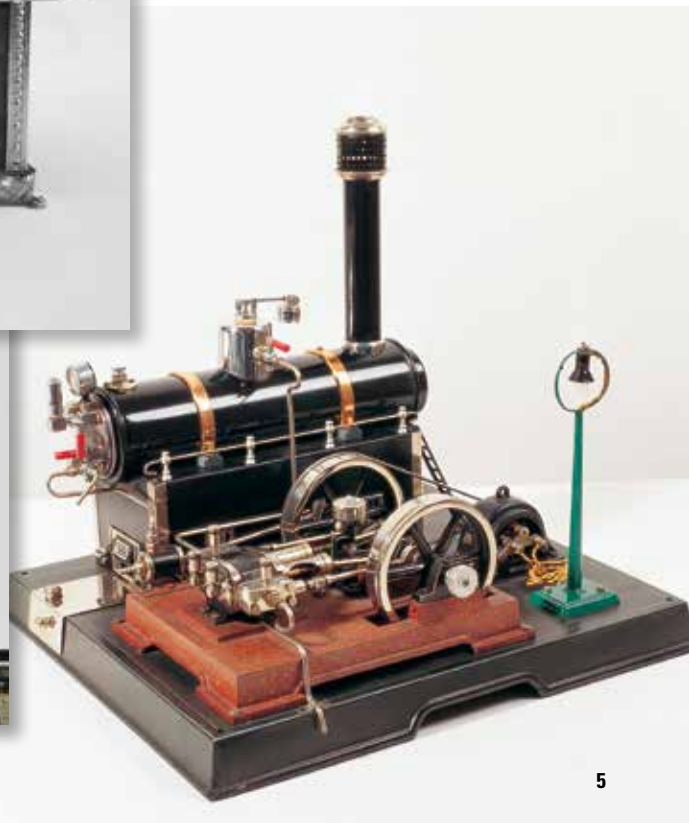
en el área metropolitana de Nueva York, los hermanos Märkin suministraron en 1910 juguetes por un valor de 90.000 marcos de oro.

Tradición, calidad, innovación: Märklin, como ninguna otra empresa, establece nuevos estándares ya desde su fundación. Desde la primera maqueta de trenes en el año 1891, pasando por la introducción del ancho de vía H0 en el año 1935, la digitalización de las maquetas de trenes en el año 1984, hasta las más modernas unidades de control, que permiten controlar la maqueta de trenes con una App desde un teléfono inteligente (smartphone) o una tablet: Diversión acompañada por una tecnología innovadora y una construcción robusta aseguran que generaciones completas mantengan estrechos lazos y sigan ligadas al hobby del modelismo ferroviario.

Märklin, unida a las marcas Trix, Minitrix y LGB, que dejaron importantes huellas en sus respectivos anchos de vía, proporciona un amplio espectro de productos para cada área de aplicación.
Desde hace 160 años, los rasgos característicos de Märklin son la tradición y la fuerza innovadora, ligadas a la diversión, que fascinan por igual a jóvenes y adultos. Valores por los cuales Märklin acaba de ser premiada como “Marca del siglo”. Transmitir la fascinación por el modelismo ferroviario de generación en generación, una misión y una obligación a la que se enfrenta con pasión la Gebr. Märklin & Cie GmbH. Märklin, estrecha lazos entre generaciones.








E 44 025



JAHRE | YEARS 160 märklin

märklin MHI Märklin Händler Initiative

Series únicas 2019

La Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI) es una agrupación de distribuidores de tamaño mediano especializados de juguetes y maquetas de trenes.

Desde 1990, la MHI, dentro de sus acciones promocionales, produce para sus socios series especiales únicas, que pueden adquirirse únicamente a través de distribuidores profesionales integrados en esta comunidad.

Las producciones especiales para la MHI son productos innovadores con una diferenciación particular en color, estampado y equipamiento técnico para el profesional del modelismo ferroviario o incluso réplicas de épocas anteriores de Märklin.La MHI apuesta por el fomento del modelismo ferroviario en las nuevas generaciones, con productos especiales, y ofrece apoyo a sus socios en esta misión.

Los productos para MHI de las marcas Märklin y Trix se fabrican en series únicas y están disponibles únicamente en cantidades limitadas.

Todas las producciones especiales para MHI están identificadas con el pictograma .

Los distribuidores de nuestra agrupación internacional se distinguen en particular porque tienen a la venta el surtido completo de productos de Märklin y/o Trix así como por su excelente cualificación en materia de asesoramiento y servicio de atención al cliente. Realzamos esta oferta con una promesa de garantía de 5 años.

Para localizar los distribuidores de MHI más próximos, entre en internet en www.mhi-portal.eu

50 años de Primex

mfx DCC III 15+

30110 Locomotora eléctrica de la serie E 44

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie E 44 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color base verde botella. Con pantógrafos pentagonales. Número de explotación de la locomotora E 44 025. Estado de servicio en torno a 1960.

Modelo en miniatura: Reedición de un clásico de Märklin. Con decoder digital mfx. Accionamiento regulado de alta potencia. Con tracción sobre 2 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. La tercera luz de cabeza bajo el techo está únicamente simulada. Carcasa de locomotora y chasis de metal. Ganchos de acoplamiento en ambos extremos de la locomotora. Embalaje inspirado en el embalaje Primex de comienzos de los años 1970.
Longitud topes incluidos 16,5 cm.

Highlights:

- **Clásica de Märklin de los años 1960/1970.**
- **Con motivo del aniversario "50 años de Primex 1969-2019".**
- **Embalaje inspirado en el embalaje Primex de aquella época.**
- **Con decoder digital mfx.**

Serie única con motivo del aniversario "50 años de Primex 1969-2019".

€ 229,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Mando directo					



... para que jugar resulte divertido

märklin MHI

primex Modell-Eisenbahn · Spur H0



III 15 +

41920 Set de coches de expreso “Tin Plate”

Modelo real: 3 coches de expreso de cuatro ejes de diferentes tipos constructivos de los Ferrocarriles Federales (DB). Color base verde botella. 1 coche de expreso A4üe-28/55, primera clase. 2 coches de expreso B4üwe-28/51, segunda clase. Estado de servicio en torno a 1960.

Modelo en miniatura: Todos los coches con enganches Relex. Bogies del tipo constructivo Minden-Deutz. Placas de itinerario estampadas con el itinerario: Múnich – Augsburgo – Würzburg – Bebra – Hannover – Hamburgo-Altona. Números de explotación diferentes. Cada coche está embalado individualmente en una caja de cartón identificada, inspirada en el histórico diseño de embalaje Primex. Embalaje envolvente adicional. Longitud topes incluidos cada coche 22 cm.

Highlights:

- **Con motivo del aniversario “50 años de Primex 1969/2019”.**
- **Embalaje inspirado en los embalajes Primex de aquella época.**

Serie única con motivo del aniversario “50 años de Primex 1969-2019”.

€ 99,99 * (3 vagones)











41920 | 30110

Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012.
Para las condiciones de garantía véase la página 192. Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.




DB
333 009-9

Servicio de maniobras por radiocontrol

36344 Locomotora diésel de la serie 333

Modelo real: Locomotora de maniobras diésel de la serie 333 (Köf III) de los Ferrocarriles Federales (DB) en la Época IV. Color azul océano/marfil. Ejecución con antena de radio de maniobras. Número de explotación 333.009-9. Estado de servicio en torno a 1980.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción en ambos ejes. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Señal de cabeza desactivable en ambos extremos. Nuevo enganche Telex delante y detrás gobernables por separado en digital. Barras asidero aplicadas. Se adjuntan manguitos de frenos. Longitud topes incluidos aprox. 9 cm.

Highlights:

- **Por primera vez con numerosas funciones de sonido.**
- **Con nuevo enganche Telex delante y atrás.**
- **Con decoder digital mfx+.**
- **Por primera vez, ejecución con antena de radio de maniobras.**

Serie única.

€ 279,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Enganche Telex atrás	
Enganche Telex atrás						Radio tren-tierra	
Ruido march. loco. diésel						Enganche Telex adelante	
Bocina de aviso						Radio tren-tierra	
Enganche Telex adelante						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Mando directo						Rodillos de enganche	
Señal cab.: cab.conduc.2							
Bocina de aviso: sonido agudo							
Señal cab.: cab.conduc.1							
Desconectar chirrido frenos							
Ventilador							
Sonido de acoplamiento							
Compresor							
Purgar aire comprimido							
Sonido de acoplamiento							
Marcha de maniobra							

Con un nuevo enganche Telex y el típico sonido de maniobras



La información esbelta:
Equipada con el enganche Telex patentado y compacto





46913 | 46914 | 36344

46914 Set de vagones de mercancías Eaos 106

Modelo real: Tres vagones de mercancías abiertos del tipo constructivo Eaos 106 de los Ferrocarriles Federales(DB). Con topes angulosos, sin freno de mano ni plataforma de guardafrenos. Color rojipardo. Estado de servicio en torno a 1982.

Modelo en miniatura: Bogies Y25 soldados. Inserto de carga para representación de chatarra. Números de explotación diferentes. Embalados individualmente. Longitud topes incluidos cada vagón aprox. 16,1 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Serie única.

€ 99,99 * (3 vagones)

Highlights:
- **Inserto de carga.**





46913 Vagón de mercancías Eaos 106

Modelo real: Vagón de mercancías abierto del tipo constructivo Eaos 106 de los Ferrocarriles Federales(DB). Con topes angulosos. Con luz de cola, sin freno de mano ni plataforma de guardafrenos. Color rojipardo. Estado de servicio en torno a 1982.

Modelo en miniatura: Con decoder mfx y funciones de sonido. Luz de cola de LEDs integrada de serie, gobernable en digital. Patín montado. Bogies Y25 soldados. Inserto de carga para representación de chatarra. Longitud topes incluidos aprox. 16,1 cm.

Serie única.

Diversión pura en el juego: Los sonidos de carga y vertido de productos a granel

Highlights:
- **Decoder mfx.**
- **Funciones de sonido.**
- **Luz de cola gobernable en digital.**
- **Inserto de carga.**

€ 99,99 *



Luz de cola gobernable en digital



Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Luz de cola					
Ruido de servicio					
Ruido de servicio					
Ruido de servicio					
Ruido de servicio					
Ruido ambiental					
Ruido de servicio					
Ruido de servicio					

Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012.
Para las condiciones de garantía véase la página 192. Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.




DB
DB

La potente dúo

Tren turístico DB y serie BR 218

A mediados de los años 1990, la DB AG intentó con un proyecto piloto atraer de nuevo hacia el ferrocarril a un mayor número de viajeros con destino a lugares turísticos. Así, el 2 de octubre de 1995, los Ferrocarriles Federales (DB) presentaron en Berlín el primero de dos trenes turísticos de nueva creación, pintados en los colores característicos del "Mar, paisaje y cielo" estilizados. La pintura en colores muy variopintos azul zafiro, verde hojarasca, amarillo tráfico, azul celeste y blanco adornaban en forma de olas y nubes tanto las tres locomotoras previstas para tal fin (103 222, 218 416 y 418) como los coches. La columna vertebral de la nueva oferta estaba ahora formada por un parque de vehículos propio con el cual se intentaba obtener una buena puntuación gracias a un moderno diseño y el correspondiente confort. Con tan solo 50 plazas sentadas por coche había un tercio más de espacio que en los trenes normales. Un coche Club con bar y sillones así como un coche restaurante aseguraban una mayor libertad de movimiento. Los niños que viajaban en el tren encontraban durante el viaje posibilidades de juego con personal de atención en un vagón con el nombre "Eltern for Family Kinderland (Padres para la Familia Kinderland)". En un furgón de equipajes era posible acomodar el exceso de equipaje de los viajeros e incluso bicicletas. Hubo servicios extraordinarios en un principio como "Expreso de vacaciones (UEx) Mecklenburgo-Antepomerania" entre Düsseldorf und Wolgast Hafen con coches regulares con destino Bergen en la isla de Rügen. En el verano de 2000, el par de trenes turísticos circulaba por la línea Colonia – Zinnowitz (en la isla de Usedom), en donde un ala de coches regulares enlazaba Colonia con Binz en la isla de Rügen. Como cabe imaginar, estas unidades de tren especiales habían sido concebidas absolutamente como trenes chárter que podían ser arrendadas también por empresas turísticas, oficinas de viajes y otras empresas organizadoras de giras turísticas.



Figurín de maquinista en cabina de conducción 1

39219 Locomotora diésel de la serie 218

Modelo real: Locomotora diésel de la serie 218 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Pintado de tren turístico. Locomotora diésel-hidráulica con calefacción eléctrica de tren. **Número de explotación 218.418 -2**. Estado de servicio en torno a 1995.

Modelo en miniatura: Encontrará todas las informaciones restantes sobre el modelo en miniatura en el texto descriptivo del modelo 39218.

Highlights:

- **Techo como en el modelo real.**
- **Iluminación de cabina de conducción.**
- **Figurín de maquinista en cabina de conducción 1.**

Serie única.

€ 299,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Locución en estación						Cierre de puertas	
Ruido march. loco. diésel						Mensajería de tren	
Bocina de aviso						Mensajería de tren	
Mando directo						Ruido de acoplamiento	
Ilum. cab. conduc.						Sonido de acoplamiento	
Señal cab.: cab.conduc.2						Ruido ambiental	
Bocina de aviso							
Señal cab.: cab.conduc.1							
Desconectar chirrido frenos							
Ventilador							
Silbido de revisor							
Compresor							
Purgar aire comprimido							
Marcha de maniobra							
Enarenado							

La figura corresponde todavía a una muestra hecha a mano.



39218 Locomotora diésel de la serie 218

Modelo real: Locomotora diésel de la serie 218 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Pintado de tren turístico. Locomotora diésel-hidráulica con calefacción eléctrica de tren. **Número de explotación 218.416 -6**. Estado de servicio en torno a 1995.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción en todos los ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora apagable en cada uno de ellos por separado en digital. Iluminación de cabina de conducción con alternancia en función del sentido de la marcha, gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal en laterales y en testeros. Travesaño portatopes con numerosos detalles. Figurín de maquinista en la cabina de conducción1. Se adjuntan manguitos de freno en forma de piezas enchufables por separado.
Longitud topes incluidos 18,9 cm.

Highlights:

- **Techo como en el modelo real.**
- **Iluminación de cabina de conducción.**
- **Figurín de maquinista en cabina de conducción 1.**

Serie única.

€ 299,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Locución en estación						Cierre de puertas	
Ruido march. loco. diésel						Mensajería de tren	
Bocina de aviso						Mensajería de tren	
Mando directo						Ruido de acoplamiento	
Ilum. cab. conduc.						Sonido de acoplamiento	
Señal cab.: cab.conduc.2						Ruido ambiental	
Bocina de aviso							
Señal cab.: cab.conduc.1							
Desconectar chirrido frenos							
Ventilador							
Silbido de revisor							
Compresor							
Purgar aire comprimido							
Marcha de maniobra							
Enarenado							

La figura corresponde todavía a una muestra hecha a mano.

Pintado sofisticado en los colores del modelo real de todo el convoy





43878 | 39219 | 39218

Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012.
Para las condiciones de garantía véase la página 192. Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

De vacaciones en un tren mítico

43878 Set de coches de viajeros “Tren turístico”

Modelo real: Cinco coches de viajeros de diferentes tipos constructivos de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Dos coches de viajeros del tipo constructivo Bvmkz 810, dos coches de viajeros del tipo constructivo Bpmz 811 y un coche restaurante del tipo constructivo WRmz 137. Ejecución con pintado de tren turístico. Estado de servicio de 1995.

Modelo en miniatura: Todos los coches con bajos decorados de manera específica para cada modelo. Ambos Bvmkz 810 con bogies Fiat Y 0270 S con amortiguador de movimiento de lazo. Ambos Bpmz 811 con bogies MD sin generador. Bogies del coche restaurante con frenos de disco, freno electromagnético sobre el carril y amortiguador de movimiento de lazo. Características constructivas de coches protegidos contra oscilaciones de presión como, p. ej., intercirculaciones SIG, puertas de acceso y ventanas. Todos los coches con iluminación interior de LEDs integrada de serie. Enganches portacorriente separables. Un coche con alumbrado de cola de tren incorporado.
Longitud total topes incluidos aprox. 142 cm.

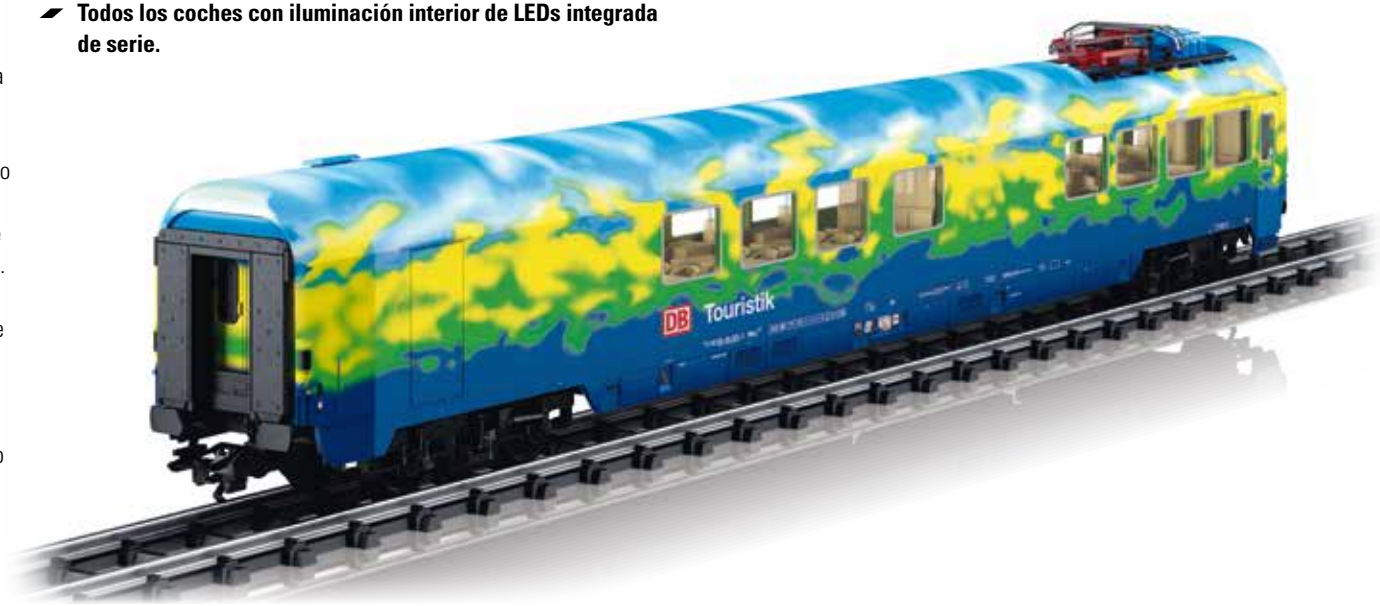
Las locomotoras diésel a juego de la serie 218 se ofertarán con el número de artículo 39218 y 39219 en exclusiva para la iniciativa MHI.

Serie única.

€ 399,99 * (5 vagones)

Highlights:

- **Nuevo diseño del coche restaurante WRmz 137.**
- **Diseño parcialmente nuevo del Bpmz 811.**
- **Variante de forma del Bpmz, aquí en forma de Bvmkz 810.**
- **Todos los coches con iluminación interior de LEDs integrada de serie.**
- **Enganches portacorriente desacoplables.**
- **Un coche con alumbrado de cola de tren incorporado y patín montado.**







43878







Con alumbrado de cola de tren incorporado y patín montado





39219 | 39218

Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012.
Para las condiciones de garantía véase la página 192. Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

36638 Locomotora eléctrica de la serie 147.5

Nuevos vientos (de locotora titular) en los ICs de dos pisos de cinco coches. Por primera vez, ahora las nuevas TRAXX 3 arrastran estros trenes como serie 147.5 en el diseño de tráfico de larga distancia. Las locos, capaces de circular a una velocidad punta de 160 km/h y aptas para circulación por la red ferroviaria suiza, realizan sus primeros servicios en el Sur de Alemania entre Núremberg y Múnich o bien Karslruhe así como entre Stuttgart y Singen. En el futuro, en esta última línea, está previsto el servicio continuo de trenes hasta Zúrich.

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 147.5 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) para el tráfico de largo recorrido. Locomotora multisistema sin Flex-Panel, fabricada por Bombardier como locomotora de serie dentro de la generación TRAXX actual P160 AC3. Color de tráfico de largo recorrido gris claro con cenefas en color rojo tráfico, en el diseño actual de los ICs. Número de explotación 147 557-3. Estado de servicio de julio de 2018.

Modelo en miniatura: Locomotora eléctrica en metal, con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción en 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. 4 pantógrafos de techo mecánicamente operativos. Imitación de las superficies laterales como en el modelo real. Longitud topes incluidos aprox. 21,7 cm.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22651.

Una locomotora a juego con los vagones de dos pisos de IC2 43481, 43482, 43483, 43484 y 43485.

Serie única.

€ 239,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Mensajería de tren					
Ruido march. loco. eléctrica					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Bocina de aviso: sonido agudo					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Ruido ambiental					
Ventilador					
Silbido de revisor					
Compresor					
Purgar aire comprimido					
Enarenado					
Mensaje de aviso					

Locomotora eléctrica moderna Bombardier TRAXX 3 en versión metálica

Con decoder mfx y numerosas y variadas funciones de sonido



Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012.
Para las condiciones de garantía véase la página 192. Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

En exclusiva para MHI

Los viajeros del ferrocarril tuvieron que esperar mucho tiempo a la llegada de los nuevos vehículos en el tráfico de larga distancia, pero el 23 de septiembre de 2015 se observó finalmente movimiento hacia los trenes Intercity (IC) de la siguiente generación. Los ICs de dos pisos de Bombardier lograron la homologación provisional de la Oficina Federal de Ferrocarriles de Alemania (EBA). En el marco de una conferencia de prensa, que tuvo lugar unos pocos días después en la estación de Postdam "Parque Sanssouci", la DB AG presentó al público, bajo el lema "IC 2" el primer Intercity de cinco coches, de dos pisos, arrastrado en un principio por locomotoras eléctricas de la serie 146.5. Los trenes IC de dos pisos de la serie TWINDEXX han sido concebidos para la denominada red periférica del tráfico de larga distancia. Si bien es cierto que estas líneas tienen una demanda más débil, sin embargo, constituyen importantes servicios de acceso a la red central que enlaza las regiones metropolitanas. Una velocidad punta de 160 km/h parecía suficiente, ya que, de por sí, en numerosas líneas de servicio posibles no se puede circular a velocidades superiores en tramos largos del trayecto.

A partir del horario anual de 2019, los ICs de dos pisos de cinco coches (por cierto, desde el punto de vista de la explotación considerados como trenes automotores) circulan también entre Núremberg y Múnich o bien Karlsruhe así como entre Stuttgart y Singen. En estas líneas circulan ahora las nuevas TRAXXe de la serie 147.5 como locotoras titulares de la línea, que coinciden en lo esencial con la serie 147.0 (TRAXX P160 AC3), como cabe imaginar ahora con pintura de tráfico de larga distancia. Proceden de la versión TRAXX 3 de Bombardier, presentada por primera vez en 2011 y perfeccionada con numerosos cambios, en particular en los bogies así como una caja de locomotora optimizada. En un principio están a disposición de la división de tráfico de larga distancia (DB Fernverkehr) en el servicio de IC 2 las 147 551-567 aptas también para circulación por la red ferroviaria suiza.



© M. Löffler



43483 | 43485 | 43484 | 43482 | 43481 | 36638

El gigante del Ferrocarril del Allgäu

39320 Locomotora diésel de la serie V 320

Modelo real: Locomotora diésel pesada de la serie V 320 de los Ferrocarriles Federales (DB), para su uso en el tráfico de viajeros de alto nivel en los Ferrocarriles de Allgäu. Estacionada en el depósito de máquinas de Kempten. Ejecución original en color básico rojo púrpura. Número de explotación de la locomotora V 320 001. Estado de servicio en torno a 1965.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido y luces. 2 altavoces para lograr una reproducción óptima de los sonidos de la locomotora. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Tracción en dos ejes de cada bogie mediante árboles Cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Función de luz Doble A (de maniobra). Iluminación de cabina de conducción e iluminación de sala de máquinas gobernables cada una por separado en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. 4 rodetes de ventilador móviles cada uno accionado por su propio motor y gobernables en digital por separado por pares. Son posibles diferentes velocidades de los rodetes del ventilador. Barras asidero aplicadas de metal en laterales y frontal. Travesaño portatopes con numerosos detalles. Se adjuntan tuberías de aire principal, tuberías de calefacción y mangueras de acoplamiento.
Longitud topes incluidos 26,4 cm.

Encontrará este modelo en miniatura en su versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22432 en exclusiva para socios del Club Trix.

Highlights:

- **Diseño completamente nuevo.**
- **Por primera vez como modelo en miniatura de Märklin H0.**
- **Chasis y superestructura de la locomotora en su mayor parte de metal.**
- **Rodetes de ventilador móviles por pares gobernables en digital.**
- **Iluminación de cabina de conducción e iluminación de sala de máquinas gobernables.**

La locomotora diésel de la serie V 320 se fabricará en el año 2019 en una serie única sólo para socios del club Insider.

€ 429,99 *



Rodetes de ventilador móviles por pares gobernables en digital





43385

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Ruido de acoplamiento	
Special light function						Ruido de servicio	
Ruido march. loco. diésel						Silbido de revisor	
Bocina de aviso						Locución en estación	
Mando directo						Mensajería de tren	
Desconectar chirrido frenos						Señal cab.: cab.conduc.2	
Ilum. cab. conduc.						Señal cab.: cab.conduc.1	
Silbido de maniobra						Marcha de maniobra	
Ilum. cab. conduc.						Luz A doble de maniobras	
Ventilador						Compresor de aire	
Ventilador						Ruido de servicio 1	
Ventilador						Cierre de puertas	
Purgar aire comprimido						Ruido ambiental	
Repostaje de fluido/sólido de trabajo							
Enarenado							
Tope contra tope							

mAR



También en su vista frontal,
la V 320 001 resulta imponente

V 320 001 con D 96 "Isar-Ródano"

Ya en 1956, la empresa Henschel comenzó a diseñar, por su propia cuenta, pero en colaboración con la oficina central ferroviaria BZA de Múnich, la locomotora diésel-hidráulica hasta la fecha más grande y potente construida en Europa. En el desarrollo de esta gigante, Henschel aprovechó valiosas experiencias acumuladas con locomotoras de exportación. Por lo demás, en la V 320 001 se recurrió al acreditado método de integrar en esta gran máquina dos motores de 1.900 CV de la V 160, que se encontraba en fase de diseño en ese momento. Sin embargo, los bogies de tres ejes eran totalmente nuevos. Los ejes con ruedas se diseñaron con un diámetro grande, poco habitual, de 1.100 mm, bajo la perspectiva de una velocidad máxima alcanzable de 160 km/h. Gracias a un dispositivo conmutador, que se debía accionar en reposo, era posible prefijar bien la combinación de alta velocidad (160 km/h) con bajo esfuerzo tractor (trenes expresos) o baja velocidad (100 km/h) con un esfuerzo tractor elevado (trenes mercancías). Su moderno diseño, con numerosas aristas en sus testeros, marcó la pauta para todas las locomotoras diésel sucesivas de los DB. Los orgullosos 23 metros de longitud, los gruesos tanques de combustible en los bajos del bastidor y un considerable número de rejillas de ventilación móviles confirieron a esta locomotora un encanto "reptilíneo", tras el cual retumbaban las instalaciones de ambos motores. Con sus 122 toneladas de hierro y acero, repartidas entre seis ejes con ruedas, merecía sin ningún género de dudas el calificativo de monstruo: ¡pero vaya monstruo más bello! Debido al alto grado de utilización de la capacidad productiva con que contaba Henschel no fue posible suministrar la V 320 001 hasta 1962. Con esta máquina se emprendieron en un principio largos viajes de medición y prueba. A partir de 1963, esta locomotora fue a parar como locomotora de alquiler al parque de máquinas de los DB y circuló en un principio con sede en el depósito de máquinas de Hamm. En 1965, la V 320 fue trasladada a Kempten y transportó predominantemente trenes expresos pesados entre Múnich y Lindau. Allí, pronto demostró ser perfectamente adecuada para los trenes expresos internacionales pesados y el servicio de máquinas de explotación no dejaba de alabar sus reservas de potencia. Uno de sus trenes estrella fue el D 96 "Ródano-Isar" (Múnich – Lindau – Zúrich – Ginebra), en la mayoría de los casos remolcando una carga formada por ocho coches. Tanto los DB como los SBB le brindaron un material de coches modernísimo. Los DB proporcionaron tres familias de los coches de 26,4 m, no adquiridos hasta 1961/63, a saber un AB4üm-63 (coche de compartimentos de primera/segunda clase), dos o tres B4üm-63 (coche de compartimentos de segunda clase) y un semicoche restaurante BRbu4üm-61 (segunda clase). En reciprocidad, los SBB proporcionaron sus coches unificados del tipo constructivo I (EW 1) en construcción ligera de acero con dos coches B (segunda clase), un coche A (primer clase) y un furgón de equipajes de la serie D. En 1974, los DB concluyeron la relación de arrendamiento con la V 320 (a partir de 1968: serie BR 232) y la devolvieron a la planta fabricante. Henschel sometió la máquina a una inspección general y la vendió en abril de 1976 al ferrocarril del distrito de Hersfeld, en donde estuvo en servicio hasta 1988. A partir de entonces, la loco fue a parar a la compañía ferroviaria Teutoburger Wald-Eisenbahn (TWE). Tras finalizar su período de servicio en 1992, desapareció con rumbo a Italia para ganarse allí su pan de cada día en el servicio de trenes de obras. Con ello parecía que había quedado sellado definitivamente el destino de esta interesantísima máquina, pero, sin embargo, en 1999 la empresa de obras en vías férreas WIEBE la reimportó de manera espectacular a Alemania. Tras un costoso repaso y el montaje de motores nuevos, la reintrodujo en marzo de 2000 en las líneas férreas alemanas, a partir de entonces con la designación 320 001-1 (WIEBE 7) hasta que en el 2015 los daños sufridos por los rodamientos de un eje con ruedas pusieron punto final definitivo a su servicio. Desde 2017 enriquece el panorama de la planta fabricante en Kassel (actualmente Bombardier) como objeto de exposición.



43935 | 39320

Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012.
Para las condiciones de garantía véase la página 192. Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191




DB
V320 001
DB
V320 001

“D96 Isar-Rhône”

43935 Set de coches de expreso 1 “D96 Isar-Ródano”

Modelo real: 5 coches de expreso diferentes de tipos constructivos distintos, en la versión de los Ferrocarriles Federales (DB), para el expreso D96 “Isar-Ródano”, con el itinerario Múnich – Kempten, Lindau – Zúrich – Berna – Ginebra. 1 coche de compartimentos de expreso AB4üm-63, primera/segunda clase. 3 coches de compartimentos de expreso B4üm-63, segunda clase. 1 semicoche restaurante de expreso BRbu4üm-61, segunda clase. Todos los coches en color base verde óxido de cromo. Estado de servicio en torno a 1965.

Modelo en miniatura: Radio mínimo describible 360 mm. Coche de tren rápido con bogies del tipo constructivo Minden-Deutz. De serie, todos los coches equipados con iluminación interior integrada por LEDs blanco cálido. Semicoche restaurante de expreso, equipado de serie con patín. Mediante las cabezas de enganche corto portacorriente integradas de serie es posible alimentar eléctricamente a todo el convoy. Para ello se ha prestablecido un orden definido fijo de los coches. Cada coche de expreso está provisto de 10 figurines en miniatura correspondientes a viajeros. Longitud total topes incluidos 141,8 cm.

Highlights:

- **Tren expreso D96 “Isar-Ródano”, itinerario: Múnich – Kempten – Lindau – Zúrich – Berna – Ginebra.**
- **De serie, todos los coches están equipados con iluminación interior por LEDs.**
- **Cabezas de enganche corto portacorriente entre los distintos coches.**

Encontrará este set de coches de expreso en su versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23132 en exclusiva para socios del Club Trix.

El set de coches de expreso 43935 se fabricará en el año 2019 en una serie única solo para socios Insider.

€ 419,99 * (5 vagones)



43385

43385 Set de coches de expreso 2 "D96 Isar-Ródano"

Modelo real: 3 coches de expreso diferentes de tipos constructivos distintos, en la versión de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB), para el expreso D96 "Isar-Ródano", con el itinerario Múnich – Kempten, Lindau – Zúrich – Berna – Ginebra. 2 coches de expreso en acero ligero B, segunda clase. 1 furgón de equipajes en acero ligero D. Para su uso en trenes expresos interurbanos, con la rotulación Suiza-Múnich. Todos los coches en color base verde abeto. Estado de servicio en torno a 1965.

Modelo en miniatura: Radio mínimo describible 360 mm. De serie, todos los coches equipados con iluminación interior integrada por LEDs blanco cálido. Furgón de equipajes de acero ligero equipado de serie con patín. Mediante las cabezas de enganche corto portacorriente integradas de serie es posible alimentar eléctricamente todo el convoy. Para ello se ha prestablecido un orden definido fijo de los coches. Ambos coches de plazas sentadas en acero ligero están provistos cada uno con 10 figurines en miniatura correspondientes a viajeros.
Longitud total topes incluidos 73,5 cm.

Encontrará este set de coches de expreso en su versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23133 en exclusiva para socios del Club Trix.

Highlights:

- **Tren expreso D96 "Isar-Ródano", itinerario: Múnich – Kempten – Lindau – Zúrich – Berna – Ginebra.**
- **De serie, todos los coches están equipados con iluminación interior por LEDs.**
- **Ambos coches de plazas sentadas en acero ligero están provistos cada uno con 10 figurines en miniatura correspondientes a viajeros.**
- **Cabezas de enganche corto portacorriente entre los distintos coches.**

€ 249,99 * (3 vagones)

El set de coches de expreso 43385 se fabricará en el año 2019 en una serie única solo para socios Insider.



El desenganche se realiza en Lindau



Cada coche de expreso provisto de 10 figurines en miniatura correspondientes a viajeros

43935 | 39320

Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012.
Para las condiciones de garantía véase la página 192. Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

15 +

18033 Bulldog rápido descapotable

Modelo real: Bulldog rápido descapotable Lanz como podemos encontrarlo en parte todavía hoy.

Modelo en miniatura: Diseño en su mayor parte nuevo de un Eilbulldog Lanz con capota descapotable. Vehículo en su mayor parte de metal. Ejecución con figurín de tractorista y chimenea de escape. Ruedas de metal equipadas con llantas de goma.
Longitud del vehículo aprox. 7,5 cm.

Highlights:

- **Superestructura en su mayor parte de metal.**
- **Sirve de complemento perfecto para la popular serie de vehículos de réplica como 18023, 18032, 18031, 18034, 1802 o también 18030.**
- **Certificado de autenticidad.**
- **Embalaje de cartón con diseño histórico.**

El bulldog rápido descapotable de Lanz 18033 se fabricará en el año 2019 en una serie única sólo para socios de Insider.

€ 52,99 *



Superestructura en su mayor parte de metal

En exclusiva para socios del Club



La imagen muestra una primera implementación en forma de rendering

Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012.
Para las condiciones de garantía véase la página 192. Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.



© Claudia Schmidt / breuer-karosserie.de

Märklin my world – Diversión desde el comienzo

Bienvenido a Märklin my world.

Desembalar, montar y en marcha. Esto les gusta incluso ya a los modelistas ferroviarios más jóvenes. Y precisamente esto se puede vivir con Märklin my world. ¡Los sets son perfectamente idóneos para niños a partir de 3 años, son muy resistentes y, gracias a USB y a la nueva batería recargable, los trenes a pilas recargables se recargan automáticamente una y otra vez, asegurando una diversión infinita gracias a unas luces y una bocina siempre intactas!
Los robustos trenes idóneos para estas edades aseguran, con sus enganches magnéticos y con unos componentes muy robustos, un montón de diversión creativa y fácil.

Novedad en el mundo de productos Märklin my world:

¡Con nuestros mundos temáticos llevamos a la habitación los niños un montón de diversión y fantasía! Ya sea a alta velocidad con el TGV o en forma de vivencia "Con el ferrocarril elevado al aeropuerto". Todos los sets brindan una diversión indescriptible en el juego y una necesidad impulsiva de descubrir nuevos mundos. Con el gran surtido de accesorios, Märklin my world representa una diversión sin fronteras en todas las líneas férreas.
Tú das la señal, se abren las puertas y se emprende la marcha en el ferrocarril elevado. El ferrocarril elevado se dirige al aeropuerto con gran suavidad. Y llegáis a la terminal principal del aeropuerto con una puntualidad de un minuto. Vuestro viaje de largo recorrido ya ha comenzado.
Con los nuevos trenes de larga distancia viajaréis a la playa o a las montañas, como mejor os plazca. Acciona el botón del Märklin Power-Control-Stick y haz sonar la bocina de señalización.

¡Esto es más que divertido!



3+

72218 Set de módulos de puente de ferrocarril elevado

El set de módulos incluye módulos y un puente para ampliar el ferrocarril elevado de Märklin my world. Set de módulos para prolongación del ferrocarril elevado con 4 pilares adicionales de ferrocarril elevado correspondientes al nivel 1. El puente une dos pilares de ferrocarril elevado y se puede enchufar en los módulos adaptadores.

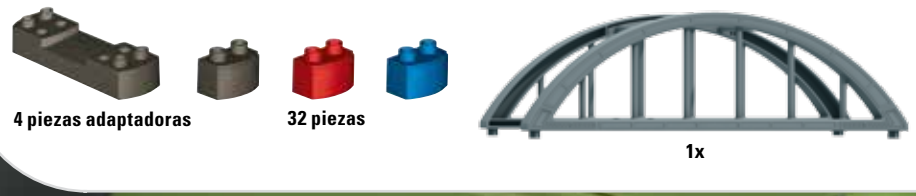
Contenido: 32 módulos para pilares de ferrocarril elevado, 4 módulos adaptadores para fijación de la vía y un puente integrado por 3 elementos de puente. Los módulos y los elementos de puente son de plástico robusto apto para niños.

Ideal para ampliación del ferrocarril elevado de Märklin my world de la caja de iniciación "Ferrocarril elevado Airport Express" 29307y caja complementaria de vías 23302.

Highlights:

- **Complemento óptimo para el ferrocarril elevado de Märklin my world de la caja de iniciación "Ferrocarril elevado Airport Express".**
- **Gran diversión jugando en el nivel 0 y en el nivel 1.**
- **La construcción y ampliación del ferrocarril elevado de Märklin my world se convierte en un juego muy divertido.**
- **Set de 39 elementos para ampliación del ferrocarril elevado de Märklin my world.**

€ 29,99 *



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 30.

Área temática “Bomberos”

29340 Caja de iniciación “Bomberos”

Modelo real: Tren de bomberos formado por una locomotora diésel, un vagón portacontenedores cargado con un contenedor de 40 pies, un vagón cisterna de agua y un vagón de transporte cargado con un helicóptero.

Modelo en miniatura: Locomotora con accionamiento a pilas recargables y enganche magnético en el extremo posterior del vehículo. El motor, las pilas recargables y toda la electrónica están integrados de tal manera que los niños no pueden acceder a los mismos. La loco se puede cargar con el cable de carga que se incluye en la caja. 3 niveles de velocidad disponibles tanto en marcha hacia delante como en marcha atrás así como 3 funciones de sonido y una señal de cabeza de 3 luces pueden controlarse mediante el Power Control Stick de Märklin apto para niños. Vagón portacontendores con un contenedor robusto apto para niños que se puede abrir y cargar. Una pieza metálica integrada fija en el contenedor hace posible el embarque por atracción magnética cuando se utiliza conjuntamente con la estación de embarque de mercancías 72211. Vagón cisterna con jeringuilla de agua manual. Es posible cargar agua en la cisterna de agua y manejar el agua mediante la función de jeringuilla manual de agua. Vagón de transporte incluido helicóptero como carga. Helicóptero con hélices de maniobra manual. Vagón de mercancías con enganches magnéticos aptos para niños.
Longitud del tren 59 cm.

Contenido: 12 vías de plástico curvas, 7 vías de plástico rectas (172 mm), 5 vías de plástico rectas (188 mm), 2 vías de plástico curvas (curva de desvío), 1 desvío a la izquierda, 1 desvío a la derecha y un práctico Power Control Stick inalámbrico de Märklin. En el suministro se incluye un cable de carga USB y 2 pilas AAA. El tren puede funcionar a dos frecuencias distintas y, por tanto, puede complementarse con un tren adicional a pilas. Ampliable con la caja complementaria de vías de plástico 23300.

El tren y el regulador manual disponen de dos frecuencias G/H para permitir que circulen en paralelo dos trenes.

A juego con el mundo temático Bomberos está disponible así mismo un edificio de bomberos con el número de artículo 72219.

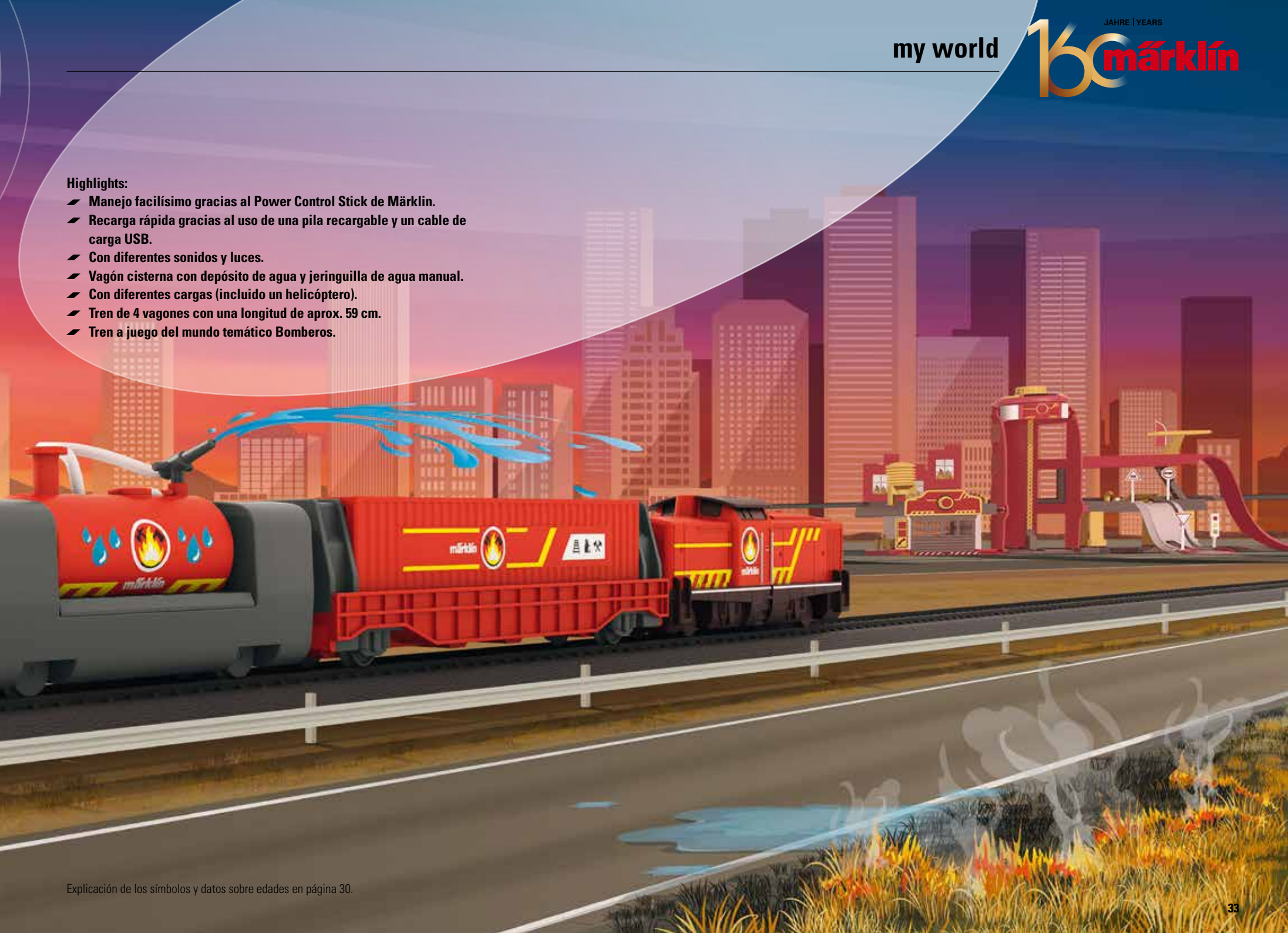
€ 99,99 *

Funciones
Luz
Alarma de bomberos
Bocina de señalización
Sirena de bomberos



Highlights:

- **Manejo facilísimo gracias al Power Control Stick de Märklin.**
- **Recarga rápida gracias al uso de una pila recargable y un cable de carga USB.**
- **Con diferentes sonidos y luces.**
- **Vagón cisterna con depósito de agua y jeringuilla de agua manual.**
- **Con diferentes cargas (incluido un helicóptero).**
- **Tren de 4 vagones con una longitud de aprox. 59 cm.**
- **Tren a juego del mundo temático Bomberos.**



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 30.

Área temática “Bomberos”

3+

72219 Estación de bomberos con función de luz y sonido

Estación de bomberos con numerosas opciones de juego, integrado por varios niveles y diferentes variantes para enlace a través de vías, en forma de kit de construcción en versión apta para niños

La estación de bomberos brinda numerosas opciones de juego diferentes y dispone de una función de luz y sonido a pilas. Numerosas funciones de juego manuales integradas: Ascensor, garaje de automóviles para la salida de automóviles disparados y numerosas otras funciones de subjuego. Ambas semi mitades del edificio se pueden posicionar a través de un punto de giro en diferentes ejecuciones de ángulo. Para el enlace a través de vías están disponibles diferentes variantes. Una posibilidad consiste en utilizar la vía para el ferrocarril elevado de Märklin my world en combinación con la estación de bomberos. Gracias a las diferentes variantes del enlace a través de vías en el nivel 0 y en el nivel 1, se puede combinar el edificio al mismo tiempo con varios esquemas de vías diferentes. Los enlaces para carretera son compatibles con el sistema de carreteras Majorette Creatix. Estación de bomberos ensamblable en forma de kit de construcción robusto, por lo cual es adecuado para niños a partir de 3 años. Se adjuntan pliegos adhesivos e instrucciones de montaje. Las pilas se incluyen en el alcance de suministro. El suministro se realiza en piezas sueltas.

Highlights:

- **Diversión máxima gracias a un kit de construcción enchufable apto para niños con numerosas opciones de juego.**
- **Junto con la caja de iniciación “Bomberos” se crea un variado y diverso Mundo de Juegos que fascina a los niños.**
- **Jugar a varios niveles.**
- **Diferentes variantes para el enlace a través de vías en el nivel 0 y el nivel 1.**
- **Jugar dando rienda suelta a la fantasía gracias a numerosas opciones de juego integrables en el edificio.**
- **Funciones de luz y sonido.**
- **Las pilas se incluyen en el alcance de suministro.**
- **Incluido vehículo de bomberos.**
- **Compatible con el sistema de carreteras Majorette Creatix, con lo cual surgen numerosas opciones de juego adicionales.**

La estación de bomberos constituye el complemento ideal para la caja de iniciación “Bomberos” 29340.

€ 39,99 *

Totalmente compatible con

MAJORETTE

brindando de este modo numerosas opciones de juego adicionales

CREATIX





1 x

2 x

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 30.

Mundo temático Airport

44117 Set de vagones Airport Jettainer

Modelo real: Set de vagones, integrado por 2 vagones portacontenedores que se cargan con jettainers aeroportuarios.

Modelo en miniatura: Vagón portacontenedores con enganches magnéticos. Los robustos jettainers aptos para niños se pueden abrir y cargar. No puede ser más fácil embarcar los jettainers mediante la cinta de embarque en el edificio 72216 del aeropuerto, que forma parte integrante del mundo temático Airport.
Longitud total de los coches 33,6 cm.

Para la composición de un tren resulta idónea la locomotora diésel que se puede obtener con el número de artículo 36101 así como la caja de iniciación de tren mercancías con el número de artículo 29309.

Highlights:

- **Dos vagones de mercancías.**
- **8 jettainers de quita y pon.**
- **Jettainer abrible y cargable.**
- **Los jettainers se pueden embarcar en la cinta de embarque del edificio Airport.**
- **Set de 10 vagones.**

Ampliación del Mundo temático Airport de my world con la caja de iniciación "Ferrocarril elevado Airport-Express" 29307 y el edificio Airport 72216.

€ 25,99 * (2 vagones)

Lufthansa
Officially Licensed Product
© Deutsche Lufthansa AG



3+

72221 Set de módulos de ferrocarril elevado con rampa y pendiente

El set de módulos incluye módulos para el ferrocarril elevado de Märklin my world. Set de módulos para montaje de un ferrocarril elevado con rampa y pendiente apto para nivel 0 y nivel 1 así como para ampliación de productos de ferrocarril elevado ya existentes.

Contenido: 14 módulos adaptadores para fijación de la vía y 72 módulos para pilares de ferrocarril elevado. Los módulos son de plástico robusto apto para niños.

Highlights:

- **Set de módulos para el ferrocarril elevado de Märklin my world.**
- **La posibilidad de jugar en el nivel 0 y en el nivel 1 crea la oportunidad de una gran diversión.**
- **La construcción y ampliación del ferrocarril elevado de Märklin my world se convierte en un juego muy divertido.**
- **Set de módulos de 86 piezas.**

Encontrará más productos para el ferrocarril elevado de Märklin my world con el número de artículo 29307, 23302 y 72218.

€ 39,99 *

Set de módulos de 86 piezas



14 piezas adaptadoras





72 piezas

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 30.


CLAAS
CLAAS


CLAAS

29652 Caja de iniciación “Tren agrícola”. 230 voltios

Modelo real: Locomotora de maniobras diésel ficticia CLAAS del tipo constructivo Henschel DHG 700 y dos vagones de bordes bajos en el diseño de CLAAS. Vagón de bordes bajos cargado con maquinaria agrícola de diversa índole.

Modelo en miniatura: Locomotora con decoder digital mfx. Tracción en 1 eje, con aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Luz intermitente en el techo de la cabina de conducción. Las funciones de la locomotora se pueden controlar mediante la unidad de control por infrarrojos inalámbrica apta para niños, el Power Control Stick de Märklin. Gancho de acoplamiento. Vagón de bordes bajos de cuatro y dos ejes cargado con maquinaria agrícola de diversa índole (2 segadoras y 1 arado). Todos los vagones con enganches Relex. Otros accesorios que se adjuntan a la caja son un tractor CLAAS y un bidón de estiércol. Es posible enchufar en el tractor las diferentes máquinas agrícolas. Longitud del tren 39 cm.

Contenido: 12 vías curvas 24130, 4 vías rectas 24188, 1 estación base, 7 vías rectas 24172, 2 vías curvas 24224, 1 desvío a la izquierda 24611 y 1 desvío a la derecha 24612. Fuente de alimentación conmutada y una unidad de control por infrarrojos inalámbrica muy manejable, el Power Control Stick de Märklin. En el suministro se incluyen 2 pilas AAA. Opciones de ampliación con las cajas complementarias de vías C y todo el programa de vías C. Los desvíos se pueden equipar posteriormente con el accionamiento eléctrico 74492.

Highlights:

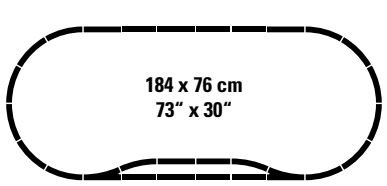
- **El Power Control Stick de Märklin permite a los niños sujetarlo de manera ideal gracias a su forma ergonómica.**
- **Agarre firme y seguro y manejo funcional sencillo para control del tren gracias al Power Control Stick de Märklin.**
- **Tren robusto: perfectamente idóneo para niños a partir de 6 años.**
- **Tren en diseño CLAAS que encaja con el tema Agricultura.**
- **Locomotora con luz intermitente.**
- **Incluido tractor y otras máquinas agrícolas de diferente índole: vehículo en miniatura que refuerza el valor para el juego.**
- **Instalación de vías C de montaje cómodo, incluidas opciones de ampliación.**

€ 199,99 *

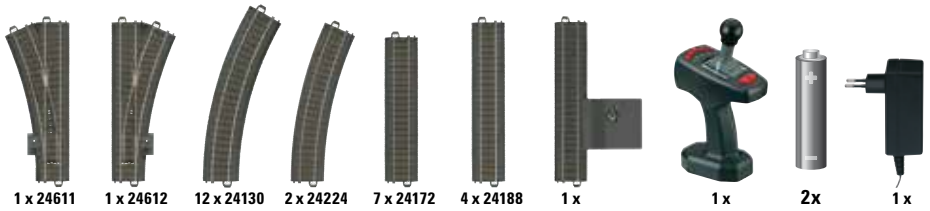
Funciones digitales
Señal de cabeza
Lámpara intermitente de aviso
Mando directo



Fabricada bajo licencia de la CLAAS Service and Parts GmbH.



29652





| 78652 | 29652 |

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

78652 Caja complementaria temática "Tren de agricultura"

Modelo real: Vagón de bordes bajos de dos ejes en diseño CLAAS.

Modelo en miniatura: Vagón de bordes bajos de dos ejes en diseño CLAAS. Vagón con enganches Relex. Se adjuntan a la caja como accesorios adicionales una cosechadora CLAAS y un tractor CLAAS, incluidos remolques. Como posible carga del vagón de bordes bajos se incluye el mecanismo de cosecha de la cosechadora.
Longitud topes incluidos 11,5 cm.

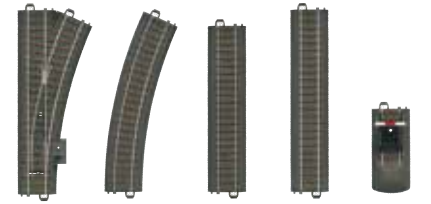
Contenido: 5 vías rectas 24188, 4 vías rectas 24172, 1 vía curva 24224, 1 desvío a la derecha 24612 y 1 juego de topes fijos 24977.

Highlights:

- **Modelos en miniatura robustos: perfectamente idóneos para niños a partir de 6 años.**
- **Productos en diseño CLAAS que encajan con el tema Agricultura.**
- **Incluido vehículo de maquinaria agrícola y tractor más remolque.**
- **Material de vías para ampliación de la instalación de vías C.**
- **Posibilidades de ampliación con todo el programa de vías C.**
- **Numerosas opciones de juego en torno al tema Agricultura.**

La caja complementaria es a juego con la caja de iniciación "Tren de agricultura" 29652 y sirve de ampliación ideal dentro del mundo temático Agricultura.

€ 79,99 *





78652



Mundo temático Construcción con módulos

29730 Caja de iniciación “Tren modular” con módulos de luz y sonido. 230 voltios

Modelo real: Locomotora de vapor, vagón de mercancías abierto y un vagón cisterna.

Modelo en miniatura: Tren modular integrado por una locomotora de vapor, un vagón de mercancías abierto de 4 ejes y un vagón cisterna de 4 ejes. Las superestructuras de la loco y de los vagones se pueden fabricar a partir de módulos. La locomotora está equipada con un sonido de marcha que suena cuando está activado el modo de luces “Luz permanente” y se reproduce en un bucle continuo. En el kit de construcción de la locomotora se incluyen módulos de luces que se encargan de iluminar detalles concretos de la locomotora. La locomotora dispone de 6 funciones de luces: Iluminación permanente, intermitencia, aumentar y disminuir la luminosidad, variación de la luminosidad en función del sonido (p. ej., al ritmo de tu música favorita), iluminación al ritmo de los latidos del corazón o iluminación con paso a modo stand-by (espera) a continuación. Estos módulos son compatibles con los módulos de otros fabricantes. En el suministro se incluye un cable de carga USB y unas instrucciones de construcción. Control sencillísimo gracias a Märklin Power Control Stick, unidad de control de muy fácil uso, incluso por niños. Longitud del tren 45 cm.

Contenido: 12 vías curvas 24130, 2 vías rectas 24172, 1 vía recta 24188, 1 estación base, 1 fuente de alimentación conmutada y una práctica unidad de control inalámbrica por infrarrojos, el Power Control Stick de Märklin Start up. En el suministro se incluyen 2 pilas AAA. Opciones de ampliación con las cajas complementarias de vías C y todo el programa de vías C.

Highlights:

- **Locomotora con módulos de sonido y luces.**
- **Con 6 funciones de luces: Iluminación permanente, intermitencia, aumentar y disminuir la luminosidad, variación de la luminosidad en función del sonido, iluminación al ritmo de los latidos del corazón o iluminación con paso a modo stand-by (espera) a continuación.**
- **Los paneles de nopas de la locomotora y los vagones así como los módulos son compatibles con los módulos de otros fabricantes.**
- **El Power Control Stick de Märklin permite a los niños sujetarlo de manera ideal gracias a su forma ergonómica.**
- **Movilidad libre por toda la maqueta de trenes gracias a la unidad de control inalámbrica por infrarrojos.**
- **Instalación de vías C de montaje cómodo, incluidas opciones de ampliación.**
- **Cable de carga USB incluido en el alcance de suministro.**

Para la ampliación del mundo temático Construcción modular resultan idóneos los demás productos modulares 44738, 44737, 44736, 44734.

€ 199,99 *

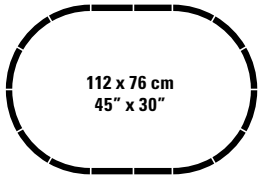
Funciones digitales
Mando directo



Combinable con módulos y figurines de otros fabricantes famosos



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.



29730



12 x 24130



2 x 24172



1 x 24188



1 x



1 x



2x



1 x



Mi sonido disco

44738 Vagón modular con módulos de luz y sonido

Modelo en miniatura: Vagón de cuatro ejes como vagón modular con la carrocería de un vagón discoteca. El vagón está provisto de los habituales nudos, que invitan a la construcción con módulos. Para la construcción de la carrocería del vagón se adjunta al artículo un kit de construcción para un vagón discoteca. El kit de construcción incluye los elementos de construcción para la carrocería del vagón, la fuente de alimentación Mobile Power, funciones de luces, un módulo de sonido para la función de sonido y etiquetas adhesivas para la decoración ficticia del vagón. Los elementos de construcción incluyen módulos de luces que se encargan de iluminar detalles concretos del vagón. Estos módulos son compatibles con los módulos de otros fabricantes. El módulo de sonido dispone de una tecla Play & Record (reproducir y grabar) con la cual se puede grabar y reproducir un sonido (opción de grabación y reproducción). Duración del sonido hasta 60 segundos, siendo posible reproducirlo en un bucle continuo. La fuente de alimentación Mobile Power dispone de 6 funciones de luces: Iluminación permanente, intermitencia, aumentar y disminuir la luminosidad, variación de la luminosidad en función del sonido (p. ej., al ritmo de tu música favorita), iluminación al ritmo de los latidos del corazón o iluminación con modo stand-by a continuación. En el suministro se incluye un cable de carga USB y unas instrucciones de construcción.
Vagón con enganches Relex.
Longitud topes incluidos 16 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Encontrará productos adicionales sobre el mundo temático de los sistemas modulares con el número de artículo 44737, 44736 y 44734.

€ 59,99 *

Highlights:

- **Vagón discoteca con módulo de sonido, incluidas opciones de grabación y reproducción.**
- **Vagón modular con módulos de luces que iluminan detalles concretos del vagón.**
- **Fuente de alimentación Mobile Power con 6 funciones de luces: Iluminación permanente, intermitencia, aumentar y disminuir la luminosidad, variación de la luminosidad en función del sonido, iluminación al ritmo de los latidos del corazón o iluminación con modo stand-by a continuación.**
- **Cable de carga USB incluido en el alcance de suministro.**
- **El vagón y los elementos de construcción son compatibles con los elementos de otros fabricantes.**

Fuente de alimentación Mobile Power





El módulo de sonido con su tecla de reproducción y grabación Play & Record



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.


DISCO

Cuando al pequeño le entra hambre

VI 0-3

44217 Vagón frigorífico

Modelo real: Diseño de vagón privado “Müller Milchreis” (arroz con leche Müller) de la empresa lechera GmbH & Co. KG, situada en Fischach-Aretsried, Alemania.

Modelo en miniatura: Enganches Relex.
Longitud topes incluidos 11,5 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Continuación de la serie de vagones frigoríficos Start up 44216, 44215, 44214 y muchas otras decoraciones de vagones frigoríficos.

€ 16,99 *

Diseño de vagones único en su género



Muy, pero que muy espeluznante

0-3

44232 Vagón de Halloween Glow in the Dark

Modelo real: Vagón de mercancías abierto decorado con motivos personalizados de Halloween.

Modelo en miniatura: Vagón de mercancías abierto en un magnífico diseño de Halloween. Algunos elementos estampados lucen en la oscuridad: Glow in the Dark. Vagón incluida carga útil aptos para su carga y descarga. Inserto retirable en forma de carga de calabazas de imitación. Enganches Relex.
Longitud topes incluidos 11,5 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- **Glow in the Dark: el estampado luce en la oscuridad.**
- **Incluida carga para su retirada.**
- **Vagón para carga y descarga.**

€ 19,99 *



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.


E 2019



JAHRE | YEARS 160 märklin

Märklin estrecha lazos entre generaciones: ya desde hace 160 años.

Un cumpleaños que queremos celebrar por todo lo alto y, por este motivo, hemos compilado a lo largo de todas las épocas de la historia ferroviaria un impresionante surtido de novedades.
Con toda seguridad, hay que mencionar "La bella wurttemberguesa" en su carrocería H0 y nuestro "Jumbo de aceite", que como diseño completamente nuevo pronto podrá probar y poner a prueba su esfuerzo tractor en su maqueta de trenes. Quién no se acuerda de los años 80, cuando los viajes estaban dominados por el color azul océano. Por primera vez, en Märklin llegarán como expresos ligeros al andén coches con acceso central pintados en este esquema de colores. Quien, por el contrario, prefiera los viajes a destinos lejanos, podrá alojarse en un compartimento en el IC 117 Gambrinus. A partir de la Época ferroviaria IV lo que predomina es el transporte de mercancías por ferrocarril y nuestros ferrocarriles de cercanías (S-Bahnen), realizados como en el modelo real, son más que puntuales. Eche tranquilamente un vistazo al reloj.
En la evacuación de tierra excavada y roca en torno al proyecto Stuttgart 21 se alcanzan prestaciones impresionantes, que ni siquiera serían imaginables, dados los inmensos volúmenes de tierra excavada, sin las maravillas de carga y descarga en traje amarillo.
Con motivo del 100 aniversario nos podemos permitir también algo muy especial, por lo cual les presentamos el animal emblemático de Märklin en una singular versión en oro fino de 24 quilates y estrictamente limitada. Pero, por si esto no fuera suficiente, también el popular "Köfferli" circula como diseño completamente nuevo y con sonido impresionante de nuevo por las rampas del San Gotardo.

Éstas y muchas otras novedades le esperan para ser el primero en descubrirlas.
Nosotros, todo el equipo el Märklin,
les desea que se diviertan
mucho hojeando el folleto.



29861 Caja de iniciación en digital “Tren mercancías suizo”

Modelo real: Locomotora eléctrica ES 64 F4 como RE 474 de los Ferrocarriles Federales Suizos en rojo/azul, área de transporte de mercancías (SBB Cargo). Locomotora multisistema con cuatro pantógrafos. Tres trenes mercancías suizos diferentes: 1 vagón mercancías descubierto de cuatro ejes Eaos, 1 vagón cisterna de cuatro ejes así como 1 vagón de teleros de dos ejes. Todos los vagones matriculados en los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB/CFF/FFS). Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Locomotora en ejecución en metal, con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, tracción en 4 ejes, aros de adherencia. Señal de cabeza de 3 luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 2 luces de colas rojas, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora apagable en digital, función de luz Doble A (de maniobras). Luces largas gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Todos los vagones con enganches cortos. Longitud del tren aprox. 68 cm.

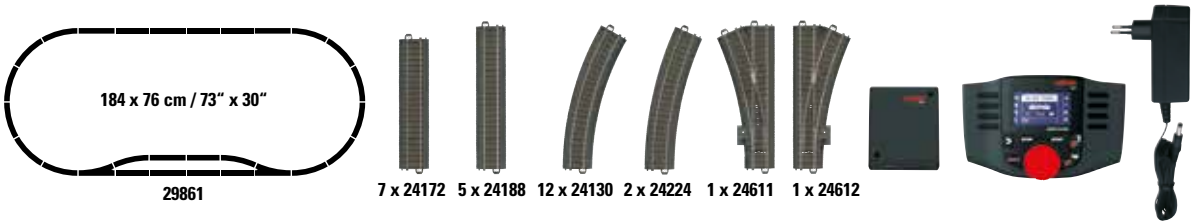
Contenido: 12 vías curvas 24130, 5 vías rectas 24188, 7 vías rectas 24172, 2 vías curvas 24224 y 1 par de desvíos 24611 y 24612. Caja de conexión de vía, fuente de alimentación conmutada 230 V/36 VA y Mobile Station. Libro de juegos ilustrado con numerosos consejos y sugerencias. Opciones de ampliación con las cajas complementarias de vías C y con todo el programa de vías C.

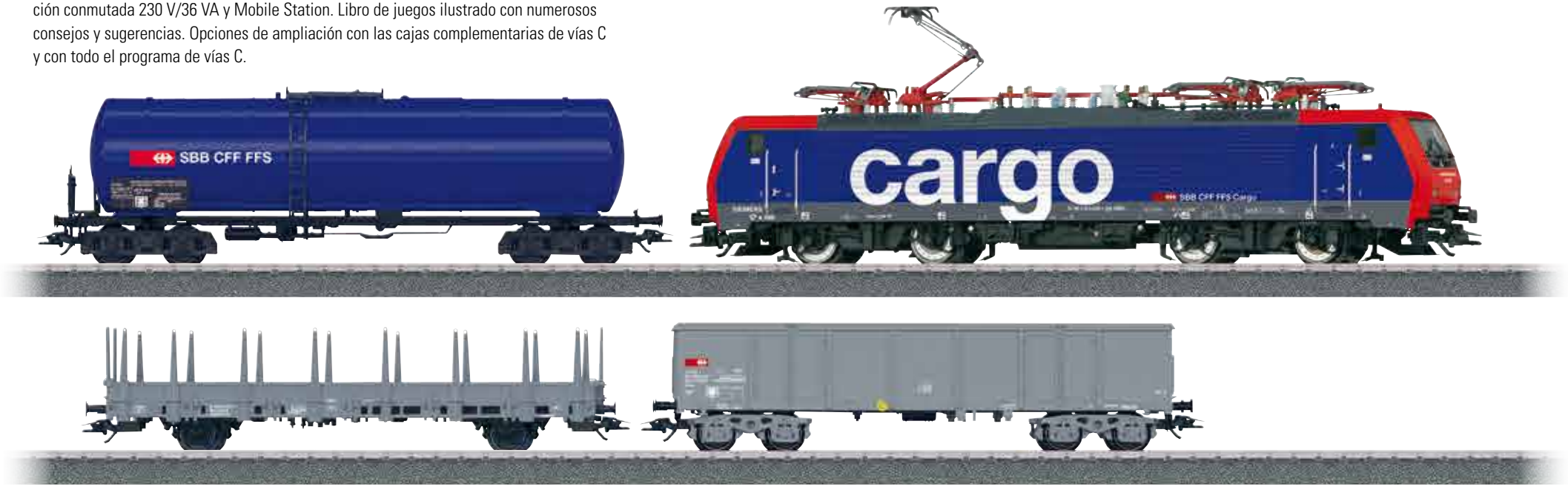
Highlights:

- **La iniciación en el mundo digital de Märklin H0.**
- **Moderna composición de tren suiza de la Época VI.**
- **Inicio automático de sesión en la Mobile Station gracias al decoder mfx+ integrado.**

€ 499,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Luces largas					
Ruido march. loco. eléctrica					
Bocina de aviso: sonido agudo					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Bocina de aviso: sonido grave					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Compresor					
Purgar aire comprimido					
Locución en estación – CH					
Silbido de revisor					
Enarenado					
Ruido de acoplamiento					





mfx DCC 15+

29467 Caja de iniciación en digital "Tren mercancías danés"

Modelo real: Locomotora diésel de maniobras MK de la DSB Gods, 1 vagón de teleros, 1 vagón cisterna y 1 vagón de mercancías cubierto.

Modelo en miniatura: Locomotora con decoder digital mfx y funciones variadas de sonido. Tracción en 1 eje, con aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Luz intermitente en el techo de la cabina de conducción. Ganchos de acoplamiento.
Longitud del tren aprox. 49,9 cm.

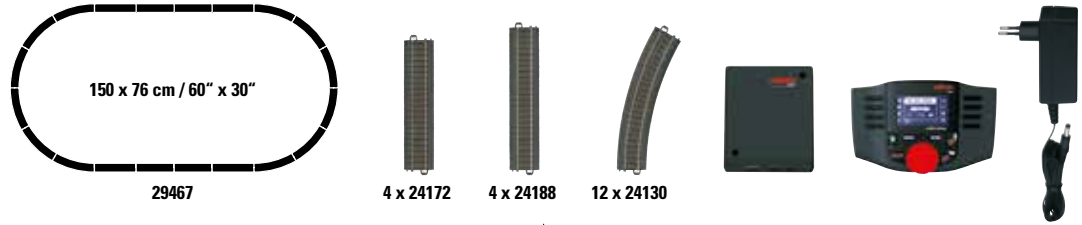
Contenido: 12 vías curvas 24130, 4 vías rectas 24172 y 4 vías rectas 24188. Caja de conexión a vía, fuente de alimentación conmutada 230 V/36 VA y Mobile Station. Libro de juegos ilustrado con numerosos consejos y sugerencias. Opciones de ampliación con las cajas de ampliación de vías C y con todo el programa de vías C.

Highlights:

- **La iniciación ideal en el mundo digital de Märklin H0.**
- **Inicio automático de sesión de la locomotora en la Mobile Station gracias al decoder mfx integrado.**
- **Instalación de vías C de montaje cómodo.**

€ 349,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Lámpara intermitente de aviso					
Ruido march. loco. diésel					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Ruido de servicio 1					
Ruido de acoplamiento					
Ruido de servicio 2					
Silbido de maniobra					
Marcha de maniobra					
Locución en estación					
Silbido de revisor					
Junta de carriles					
Enarenado					



Todo lo que hace falta para la iniciación

Con plenas funcionalidades de sonido, luz intermitente y mucho más





Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

Caja de cristal bávara

36867 Locomotora de vapor de la familia PtL 2/2

Modelo real: Locomotora de vapor PtL 2/2 (“Cajón de cristal”) de los Reales Ferrocarriles Estatales Bávaros (K.Bay.Sts.B.). Ejecución con falso eje. Número de explotación 4514. Estado de servicio en torno a 1910.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Motor miniatura dentro de la caldera. Tracción en 2 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Caldera interior de metal. Carcasa rellena de metal para mejorar el esfuerzo tractor desarrollado. Numerosos pasamanos y barras asidero aplicados.
Longitud topes incluidos aprox. 8 cm.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22721.

Highlights:

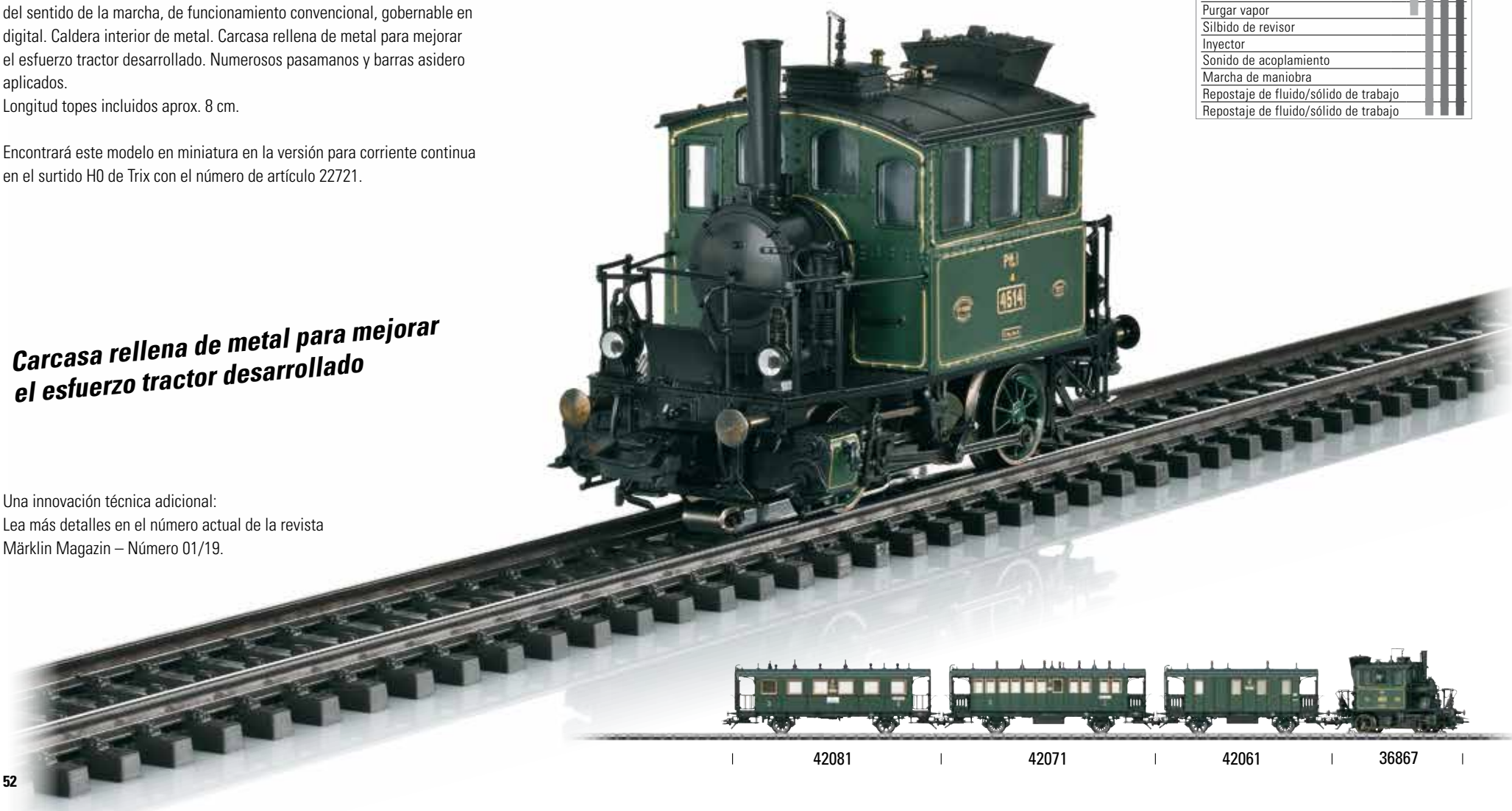
- **Con numerosas funciones de sonido.**
- **Con decoder digital mfx+.**
- **Carcasa de un compuesto de wolframio-plástico.**

€ 269,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Señal de cabeza					
Campana					
Ruido march. loco. vapor					
Silbido de locomotora					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Bomba de aire					
Silbido de maniobra					
Purgar vapor					
Silbido de revisor					
Inyector					
Sonido de acoplamiento					
Marcha de maniobra					
Repostaje de fluido/sólido de trabajo					
Repostaje de fluido/sólido de trabajo					

Carcasa rellena de metal para mejorar el esfuerzo tractor desarrollado

Una innovación técnica adicional:
Lea más detalles en el número actual de la revista
Märklin Magazin – Número 01/19.



42081 | 42071 | 42061 | 36867

NEM | I | 15+

42061 Furgón postal y de equipajes PPostL

Modelo real: Furgón de ferrocarril local (furgón de equipajes y postal) PPostL de tipo constructivo bávaro de los Reales Ferrocarriles Estatales de Baviera (K.Bay.Sts.B.). Número de explotación Regensburg 21004. Estado de servicio en torno a 1912.

€ 49,99 *

Modelo en miniatura: Con numerosos detalles aplicados y líneas de adorno finas. Longitud topes incluidos aprox. 11,4 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E36669200.



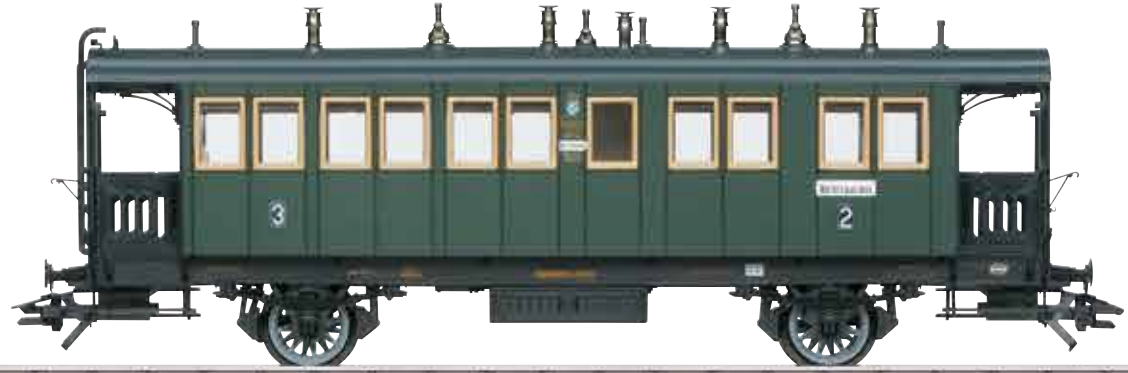
NEM | I | 15+

42071 Coche de viajeros del tipo constructivo bávaro

Modelo real: Locomotora de ferrocarril local BCL segunda/tercera clase, tipo constructivo bávaro de los Reales Ferrocarriles Estatales Bávaros (K.Bay.Sts.B.). Número de explotación Regensburg 20042. Estado de servicio en torno a 1912.

€ 49,99 *

Modelo en miniatura: Con numerosos detalles aplicados o líneas de adorno finas. Longitud topes incluidos aprox. 14,4 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E36669200.



NEM | I | 15+

42081 Coche de viajeros del tipo constructivo bávaro

Modelo real: Locomotora de ferrocarril local CL, tercera clase, de los Reales Ferrocarriles Estatales Bávaros (K.Bay.Sts.B.). Número de explotación Regensburg 20797. Estado de servicio en torno a 1912.

€ 49,99 *

Modelo en miniatura: Con numerosos detalles aplicados o líneas de adorno finas. Longitud topes incluidos aprox. 14,4 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E36669200.



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

La bella con vestido de H0

37119 Locomotora de vapor de la serie 18.1

Modelo real: Locomotora de expreso de la serie 18.1 de los Ferrocarriles Federales (DB). Antigua serie C de Wurttemberg. Número de explotación 18 102. Estado de servicio en torno a 1953.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción en 3 ejes, aros de adherencia. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Contacto de kit de humo de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Preparado para kit de humo 72270. Locomotora en su mayor parte de metal, por ejemplo caldera, chimenea, domo, cabina de conducción, pasarela perimetral y ténder. Enganche corto entre locomotora y ténder.
Longitud topes incluidos 23,7 cm.

Highlights:

- **Con contacto de kit de humo.**
- **Decoder digital mfx+.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22256.

€ 469,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Contacto para kit de humo						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Ruido march. loco. vapor						Sonido de acoplamiento	
Silbido de locomotora						Ruido de generador	
Mando directo							
Desconectar chirrido frenos							
Bomba de aire							
Silbido de maniobra							
Purgar vapor							
Cargar carbón con pala							
Parrilla basculante							
Bomba de agua							
Inyector							
Enarenado							
Marcha de maniobra							
Repostaje de fluido/sólido de trabajo							

Locomotora en su mayor parte de metal, por ejemplo, caldera, chimenea, domo, cabina de conducción, pasarela perimetral y ténder



39658 Locomotora de vapor de la serie 64



Modelo real: Locomotora ténder de tren de viajeros de la serie 64 de los Ferrocarriles Federales (DB). Versión con cajones de agua remachados. Número de explotación de la loco 64 026. Esta loco fue fabricada por Henschel en 1927. Permaneció estacionada ininterrumpidamente en el depósito de máquinas de Gemünden desde mayo de 1936 hasta julio de 1963, siendo retirada del servicio también en dicho depósito el 10.03.1965. Estado de servicio en torno a 1960.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido, apta para DCC. Accionamiento regulado de alta potencia y tracción en 3 ejes. Aros de adherencia. Preparada para kit de humo 72270. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y contacto de kit de humo, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Se adjuntan simulacros de mangueras de frenos y tubos protectores de vástagos de émbolos.
Longitud topes incluidos 14,3 cm.

Highlights:

- **Decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos y funciones variadas de explotación y sonido.**
- **Nuevo número de explotación.**

Encontrará esta locomotora en el programa H0 de Trix con el número de artículo 22658.

€ 339,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Contacto para kit de humo					
Ruido march. loco. vapor					
Silbido de locomotora					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Campana					
Silbido de maniobra					
Purgar vapor					
Cargar carbón con pala					
Emparrillado vibratorio					
Marcha de maniobra					
Bomba de aire					
Enarenado					
Junta de carriles					

Cabina de conducción como en el modelo real, con evacuación de aire simple en el techo



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

Siempre una plaza sentada

39978 Automotor de la serie VT 98.9

Modelo real: Coche motorizado de ferrobús de la serie VT 98.9 y coche piloto de ferrobús de la serie VS 98 de los Ferrocarriles Federales (DB). En el color básico original rojo púrpura. Número de explotación de coche automotor VT 98 9705, número de explotación del coche piloto VS 98 306. Estado de servicio de comienzo de los años 1960.

Modelo en miniatura: Coche motor con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido y luces. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción en 2 ejes. Aros de adherencia. Iluminación interior incorporada de serie. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Luces de cabeza en el coche motor apagables por separado en digital en cada extremo. Coche piloto con iluminación interior incorporada de serie. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha en el lado de conducción y con 2 luces de cola rojas. Conexión de molinetes de acoplamiento portacorriente con guía de corredera entre las unidades de vehículos. Se adjunta un molinete de acoplamiento portacorriente y mangueras de frenos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Ambas unidades de tren así como el coche de acompañamiento (caboose) disponible opcionalmente brindan una vista libre a través de las cabina de conducción y del salón de viajeros.
Longitud topes incluidos de la composición de dos coches 32,2 cm.

Highlights:

- **Con decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos y numerosas funciones de explotación y sonido.**
- **Iluminación interior incorporada de serie.**

Como complemento a la composición del vehículo ferroviario formada por dos coches, un coche motor y un coche piloto, se puede pedir el coche de acompañamiento (caboose) de ferrobús VB 98 a juego, con el número de artículo 41988.

€ 399,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Enarenado	■
Iluminación interior							
Ruido march. loco. diésel							
Bocina de aviso							
Mando directo							
Desconectar chirrido frenos							
Señal cab. post. desc.							
Silbido de revisor							
Señal cab. front. desc.							
Cierre de puertas							
Junta de carriles							
Purgar aire comprimido							
Locución en estación							
Tirar la cadena del inodoro							
Campana							
Repostaje de fluido/sólido de trabajo							

Encontrará los restantes clásicos:

 **41988** **Página 57**

 **37108** **Página 62**

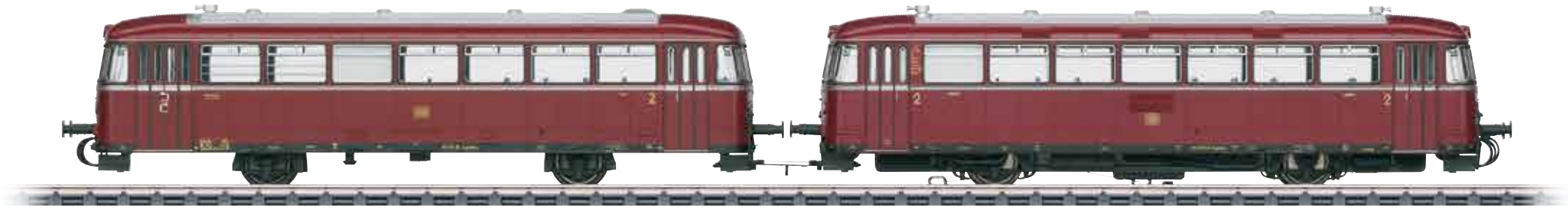
 **43897** **Página 63**

 **43898** **Página 63**

 **43899** **Página 63**

y "online" en:
https://www.maerklin.de/de/lp/2018/maerklin-klassiker/

Disponible de forma duradera a partir de la primera entrega



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

LED III 15 +

41988 Coche de acompañamiento (caboose) de ferrobús VB 98



Modelo en miniatura: Vagón de acompañamiento (caboose) adecuado para la composición de ferrobús 39978 formada por coche motor y coche piloto. En ambos extremos cajas de alojamiento guiadas por cinemática para molinetes de enganche enchufables portacorriente. Se adjunta un molinete de enganche portacorriente. Habitáculo de los coches con vista libre a través. Equipamiento interior. Iluminación interior con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Alimentación eléctrica de la iluminación interior mediante molinete de enganche portacorriente desde el vehículo motor.
Longitud topes incluidos 16 cm.

Highlights:

- **Iluminación interior incorporada de serie.**

€ 99,99 *

Encontrará una sinopcis de los demás clásicos en la página enfrentada.

Modelo real: Coche de acompañamiento (caboose) de ferrobús con compartimento de servicio de la serie VT 98 de los Ferrocarriles Federales (DB). En el color básico original rojo púrpura. Número de explotación de coche de acompañamiento (caboose) VB 98 034. Estado de servicio de comienzos de los años 1960.

Disponible de forma duradera a partir de la primera entrega





39978 | 41988 | 39978

Jumbo con hogar de aceite

39880 Locomotora de vapor de la serie 44

Modelo real: Locomotora de vapor pesada para trenes mercancías de la serie 44, con ténder de aceite de forma básica 2´2´T34 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color base negro/rojo. Cabina de conducción de locomotora transitoria de guerra con una sola ventana lateral, con chapas levantahumos Witte en versión regulable, eje con ruedas avanzado con ruedas enterizas sin cierre centralizado de cámara de humo, con imán Indusi en un extremo. Número de explotación de la locomotora 44 1264. Estado de servicio en torno a 1962/63.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción en 5 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y ténder de aceite en su mayor parte de metal. Con preinstalación para kit de humo 7226. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo equipable a posteriori, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación de cabina de conducción gobernable además en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto con cinemática entre locomotora y ténder. En la parte posterior del ténder y en la parte frontal de la locomotora, enganche corto guiado por cinemática con caja de fijación de enganche NEM. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores de vástagos de émbolos, mangueras de freno e imitaciones de enganches de tornillos. Longitud topes incluidos 26 cm.

Highlights:

- **Diseño completamente nuevo.**
- **Bastidor de barrotes con aberturas pasantes con vista en su mayor parte libre entre el tren de rodaje y la caldera.**
- **Locomotora de vapor de tren mercancías ideal para trenes completos con vagones mineraleros autodescargables Erz IIId.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22981.

€ 469,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Enarenado	
Contacto para kit de humo						Luz A doble de maniobras	
Ruido march. loco. vapor						Marcha de maniobra	
Silbido de locomotora						Ruido de generador	
Mando directo						Ruido de servicio 2	
Desconectar chirrido frenos						Junta de carriles	
Ilum. cab. conduc.						Válvula de seguridad	
Silbido de maniobra						Ruido de acoplamiento	
Bomba de aire							
Purgar vapor							
Ruido de servicio 1							
Bomba de agua							
Inyector							
Repostaje de fluido/sólido de trabajo							
Repostaje de fluido/sólido de trabajo							
Repostaje de fluido/sólido de trabajo							



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.



mfx DCC NEM III 15+

39882 Locomotora de vapor de la serie 44

Modelo real: Número de explotación de la locomotora 44 1746. Estado de servicio en torno a 1961.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx sin sonido de locomotora de vapor.

Encontrará todas las restantes informaciones con el número de artículo 39880.

Highlights:

- **Decoder digital mfx, versión sin sonido de locomotora de vapor.**
- **Número de explotación distinto del correspondiente a la 39880.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22983, pero con interfaz digital de 21 polos.

€ 399,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Contacto para kit de humo					
Ilum. cab. conduc.					
Luz A doble de maniobras					
Mando directo					





46210 | 39880 |

Langer Heinrich (el largo Enrique)

NEM | III | 15 +

46210 Display “Vagón autodescargable mineralero Erz IIId”

Modelo real: 24 vagones autodescargables abiertos de cuatro ejes Erz IIId del tipo constructivo OOtz 41 de los Ferrocarriles Federales (DB). Ejecución con caja superior alta, dos compuertas de descarga en cada lateral y plataforma de guardafrenos en el testero. En servicio para transporte de mena de hierro. Bogies de chapa de prensa soldados del tipo constructivo unificado, con correa inferior soldada como refuerzo. Estado de servicio de comienzos de los años 1960.

Modelo en miniatura: Vagón autodescargable en ejecución detallada con números de explotación diferentes. Todos los vagones con plataforma de guardafrenos y rueda de mando en testero. Vagón autodescargable con insertos de carga y cargado de mena de hierro auténtica de granulación a escala. Todos los vagones embalados individualmente en un embalaje para vitrina.
Longitud topes incluidos cada vagón 11,5 cm.
Eje con ruedas para corriente continua por cada vagón E700580.

Encontrará locomotoras de vapor de tren mercancías pesadas a juego de la serie 44 Öl (aceite) con el número de artículo 39880 y 39882 también en el surtido H0 de Märklin.

Encontrará un set de vagones autodescargables mineraleros Erz IIId con 12 números de explotación adicionales en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 24129, con indicación de los ejes con ruedas para corriente alterna necesarios.

Highlights:

- **Variaciones de forma como en el modelo real para la ejecución con caja superior elevada en forma de vagones autodescargables mineraleros Erz IIId, del tipo constructivo OOtz 41.**
- **Cargado de mineral de hierro auténtico.**
- **Gran cantidad de números de explotación diferentes.**
- **Ideal para trenes completos.**
- **Venta de vagones sueltos desde vitrina.**

€ 36,99 * Precio por vagón







46210

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.





39880

37108 Locomotora eléctrica de la serie 110.1

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 110.1 de los Ferrocarriles Federales (DB). Con cinco lámparas (lámparas dobles abajo). Ventilador de doble tobera con lamas verticales y ventana redondeada en la sala de máquinas. Con canalón vierteaguas perimetral. Color base azul cobalto/negro. Número de explotación 110 263 -1. Estado de servicio en torno a 1973.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Tracción en cuatro ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora está apagada, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal. Se adjuntan mangueras de frenos enchufables y mangueras de acoplamiento.
Longitud topes incluidos aprox. 18,9 cm.

Highlights:

- **Con decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos y numerosas funciones de luz y sonido.**

Encontrará los coches de viajeros a juego en el surtido H0 de Märklin con los números de artículo 43897, 43898 y 43899.

€ 309,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Purgar aire comprimido	
Locución en estación						Compresor	
Ruido march. loco. eléctrica						Marcha de maniobra	
Silbido de locomotora						Mensaje de aviso	
Mando directo						Traqueteo de secuenciador	
Desconectar chirrido frenos							
Señal cab.: cab.conduc.2							
Silbido de maniobra							
Señal cab.: cab.conduc.1							
Ruido ambiental							
Silbido de revisor							
Cierre de puertas							
Ruido de acoplamiento							
Ruido pantógrafo							
Ventilador							
Enarenado							

Disponible de forma duradera a partir de la primera entrega



Encontrará los restantes clásicos:


39978 **Página 56**


41988 **Página 57**


43897 **Página 63**


43898 **Página 63**


43899 **Página 63**

y "online" en:
https://www.maerklin.de/de/lp/2018/maerklin-klassiker/

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

LED NEM IV 1:93,5 15 +

43897 Coche de viajeros de segunda clase

Modelo real: Coche de cercanías de segunda clase (Bnrzb 725) de los Ferrocarriles Federales (DB). Tipo constructivo "Silberling". Estacionado en la estación de Fráncfort del Meno. Estado de servicio en torno a 1975.

Modelo en miniatura: Radio mínimo describible 360 mm. Bajos diseñados de manera específica para el modelo. Bogies Minden-Deutz 430 con freno de disco, sin generador. Preparado para enganches portacorrientes 7319 o 72020/72021, patín 73406, iluminación interior 73400/73401 (2 juegos de iluminación) y alumbrado de cola de tren 73409.
Longitud topes incluidos 28,2 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 59,99 *

Disponible de forma duradera a partir de la primera entrega



LED NEM IV 1:93,5 15 +

43898 Coche de viajeros de primera/segunda clase

Modelo real: Coche de cercanías de primera/segunda clase (ABnrzb 704) de los Ferrocarriles Federales (DB). Tipo constructivo "Silberling". Estacionado en la estación de Fráncfort del Meno. Estado de servicio en torno a 1975.

Modelo en miniatura: Encontrará todas las informaciones restantes sobre el modelo en miniatura en el texto descriptivo del modelo 43897.

€ 59,99 *



LED NEM IV 1:93,5 15 +

43899 Coche piloto

Modelo real: Coche piloto de segunda clase con compartimento de equipajes (BDnrzf 740) de los Ferrocarriles Federales. Tipo constructivo "Silberling". Cabeza de "Karlsruher" modernizada, con compartimento de equipajes. Estacionado en la estación de Fráncfort del Meno. Estado de servicio en torno a 1975.

Modelo en miniatura: Bogie delantero con imán Indusi y piezas adosadas, por ejemplo, areneros. Alternancia de luces en función del sentido de la marcha de 3 blancas a 2 rojas, de funcionamiento analógico y digital. LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Interruptor de remolcado.

Encontrará una sinopcis de los demás clásicos en la página enfrentada.

Preparado para enganches portacorriente 7319 o 72020/72021 e iluminación interior 73400/73401 (2 juegos). Encontrará todas las informaciones restantes sobre el modelo en miniatura en el texto descriptivo del modelo 43897.
Longitud topes incluidos 28,2 cm.

Alternancia de luces rojo/blanco

€ 99,99 *





43899 | 43898 | 43897 | 37108

Expreso ligero

39212 Locomotora diésel de la serie 212

Modelo real: Locomotora diésel de la serie BR 212 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color azul océano/marfil. Número de explotación 212.314-9. Estado de servicio en torno a 1984.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Tracción en los 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Travesaño portatopes con numerosos detalles. Se adjuntan mangueras de freno enchufables.
Longitud topes incluidos 14,1 cm.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22827.

€ 309,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Marcha de maniobra	
Silbido de revisor						Locución en estación	
Ruido march. loco. diésel						Paso a nivel	
Bocina de aviso							
Mando directo							
Desconectar chirrido frenos							
Señal cab.: cab.conduc.2							
Bocina de aviso: sonido agudo							
Señal cab.: cab.conduc.1							
Cierre de puertas							
Ventilador							
Compresor							
Purgar aire comprimido							
Enarenado							
Marcha de maniobra							
Repostaje de fluido/sólido de trabajo							



43165 Coche de viajeros de segunda clase

Modelo real: Coche de tren de viajeros de segunda clase de los Ferrocarriles Federales (DB) para los denominados trenes rápidos ligeros (LS). Tipo constructivo Bylb 421. Coloquialmente conocidos como "Coches de acceso central". Ejecución con pequeñas luces de cola situadas arriba en los testeros y ventanas en una sola pieza en los accesos en el extremo de los coches. Color azul océano/marfil. Estacionado en la estación central de Hagen. Estado de servicio de 1984.

Modelo en miniatura: De serie, están provistos de iluminación interior de LEDs incorporada y enganches portacorriente. **La iluminación interior funciona únicamente en combinación con el coche piloto de acceso central y se puede encender y apagar en digital mediante un decoder integrado en el coche piloto.** Insertos de luces de cola rojos transparentes en testeros de los extremos de los coches. Bajos diseñados de manera específica para el modelo. Bogies del tipo constructivo Minden-Deutz pesados, con freno de doble zapata y generador D 62s. Radio mínimo describible 360 mm. Para la presentación en una vitrina se adjuntan por separado como piezas enchufables tubos bajantes de WC y mangueras de mando de tren reversible. Longitud topes incluidos 28,2 cm.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23165.

€ 79,99 *

Por primera vez en Märklin





43335 | 43125 | 43165 | 39212

43125 Coche de viajeros de primera/segunda clase

Modelo real: Coche de tren de viajeros de primera/segunda clase de los Ferrocarriles Federales (DB) para los denominados trenes rápidos ligeros (LS). Tipo constructivo ABylb 411. Coloquialmente conocidos como "Coches de acceso central". Ejecución con pequeñas luces de cola situadas arriba en los testeros y ventanas en una sola pieza en los accesos en el extremo de los coches. Color azul océano/marfil. Estacionado en la estación central de Hagen. Estado de servicio de 1984.

Modelo en miniatura: Encontrará todas las informaciones restantes sobre el modelo en miniatura en el texto descriptivo del modelo 43165.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23125.

€ 79,99 *

Highlights:

- **Diseño completamente nuevo.**
- **Iluminación interior de todo el convoy de coches gobernable en digital mediante decoder en el coche piloto.**
- **Itinerario como en el modelo real: Hagen – Brügge (Westf.)**



43335 Coche piloto

Modelo real: Coche piloto de segunda clase de los Ferrocarriles Federales (DB) para los denominados trenes rápidos ligeros (LS). Tipo constructivo BDylf 457 con compartimento de equipajes sin pasillo lateral. Conocido coloquialmente como "coche de acceso central". Ejecución con pequeñas luces de cola situadas arriba en los testeros y ventanas en una sola pieza en los accesos en el extremo de los coches. Color azul océano/marfil. Estacionado en la estación central de Hagen. Estado de servicio de 1984.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación interior de LEDs integrada de serie gobernable en digital. Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital. Enganche portacorriente gobernable en digital. Bajos diseñados de manera específica para el modelo. Insertos de luces de cola rojos transparentes en el extremo del coche sin cabina de conducción. Bogies del tipo constructivo Minden-Deutz pesados con freno de doble zapata. Bogie delantero con quitapiedras, cofre eléctrico de Sifa, Indusi y generador D 62. Radio mínimo describible 360 mm. Para la presentación en una vitrina se adjuntan por separado como piezas enchufables un tubo bajante de WC y una manguera de mando de tren reversible. Longitud topes incluidos 28,2 cm.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23175.

€ 134,99 *



Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Enganche portacorriente					
Iluminación interior					
Ilum. cab. conduc.					

Coche piloto con alternancia de luces rojo/blanco



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

Con cabina de conducción corta

39150 Locomotora eléctrica de la serie 103.1

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 103.1 de los Ferrocarriles Federales (DB). Ejecución con cabina de conducción "corta", pantógrafos pentagonales, faldón delantero y revestimiento de topes. Color rojo púrpura/beige. Número de explotación 103 167-3. Estacionada en el depósito de máquinas de la Estación Central de Múnich. Estado de servicio a partir de finales de agosto de 1971 hasta mayo de 1974.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento de alta potencia de 5 polos con volante de inercia, de montaje central. Tracción en dos ejes en cada bogie motor mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora apagable en cada uno de ellos por separado en digital. Iluminación de cabina de conducción con alternancia en función del sentido de la marcha, gobernable en digital. Iluminación de la sala de máquinas gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Pantógrafo pentagonal gobernable en digital. Limpiaparabrisas aplicados. Barras asidero aplicadas y cables y mangueras de techo metálicas. El faldón cerrado, las mangueras de freno, los enchufes y los enganches de tornillos se adjuntan como piezas enchufables por separado.
Longitud topes incluidos aprox. 22,4 cm.

Con jardín en techo, como en modelo real, y como 103 corta

Highlights:

- **Diseño nuevo.**
- **Chasis y superestructura de la locomotora en metal.**
- **Decoder multiprotocolo con función del Mundo de Juegos.**
- **Numerosas funciones de luces y sonido.**
- **Pantógrafos gobernables en digital.**
- **Iluminación de cabina de conducción.**
- **Iluminación de la sala de máquinas.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22933.

€ 399,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Mensaje de aviso	
Mando de pantógrafo						Paso a nivel	
Ruido march. loco. eléctrica							
Silbido de locomotora							
Mando de pantógrafo							
Ilum. cab. conduc.							
Señal cab.: cab.conduc.2							
Silbido de maniobra							
Señal cab.: cab.conduc.1							
Mando directo							
Desconectar chirrido frenos							
Función de luces							
Ventilador							
Silbido de revisor							
Compresor							
Purgar aire comprimido							



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.





43845 | 43864 | 43894 | 43862 | 43863 | 39150

IC 117 Gambrinus

43863 Coche de viajeros de primera clase

Modelo real: Coche de compartimentos de primera clase, tipo constructivo Avümz 111 de los Ferrocarriles Federales (DB). Ejecución con extremos de techo muy inclinados. Estado de servicio de 1973.

Modelo en miniatura: Con bogies según el tipo constructivo Minden-Deutz pesados, con frenos de disco y freno electromagnético sobre el carril. Bajos y faldón con diseño específico del modelo. Preparado para enganches portacorriente 7319 o 72020/72021, iluminación interior 73400 (2 juegos), patín 73406 y alumbrado de cola de tren 73407. Se adjuntan letreros de itinerario de tren y números de orden del IC Gambrinus.
Longitud topes incluidos 28,2 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 59,99 *



43862 Coche de viajeros de primera clase

Modelo real: Coche de compartimentos de primera clase, tipo constructivo Avümz 111 de los Ferrocarriles Federales (DB). Ejecución con extremos de techo muy inclinados. Estado de servicio de 1973.

Modelo en miniatura: Encontrará todas las informaciones restantes sobre el modelo en miniatura en el texto descriptivo del modelo 43863.

€ 59,99 *



43864 Coche de viajeros de primera clase

Modelo real: Coche salón de primera clase, tipo constructivo Apümz 121 de los Ferrocarriles Federales (DB). Ejecución con extremos de techo muy inclinados. Estado de servicio de 1973.

Modelo en miniatura: Encontrará todas las informaciones restantes sobre el modelo en miniatura en el texto descriptivo del modelo 43863.

€ 59,99 *



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

43894 Coche restaurante WRümz135

Modelo real: Coche restaurante WRümh 135 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color rojo púrpura/marfil. Con techo muy inclinado, pantógrafo monobrazo y pequeño transformador de techo. Estado de servicio del invierno de 1973.

Modelo en miniatura: Radio mínimo describible 360 mm. Bajos y faldón con diseño específico del modelo. Bogies de tipo constructivo Minden-Deutz pesados con freno de disco y freno electromagnético. Preparado para enganche portacorriente 7319 o enganche portacorriente corto 72020/72021, iluminación interior 73400 (2 juegos), patín 73406 y alumbrado de cola de tren 73407. Se adjuntan letreros de itinerario de tren y números de orden del IC Gambrinus.
Longitud topes incluidos 28,2 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 69,99 *



43845 Coche de viajeros de primera clase

Modelo real: Coche de compartimentos de primera clase, tipo constructivo Avümz 111 de los Ferrocarriles Federales (DB). Ejecución con extremos de techo muy inclinados. Estado de servicio de 1973.

Modelo en miniatura: Con bogies según el tipo constructivo Minden-Deutz pesados, con frenos de disco y freno electromagnético sobre raíles. Bajos y faldón con diseño específico del modelo. Encontrará todas las informaciones restantes sobre el modelo en miniatura en el texto descriptivo del modelo 43894.

€ 59,99 *





Próxima parada: Marienplatz

37508 Tren automotor de ferrocarril suburbano serie BR 420

Modelo real: Tren automotor de ferrocarril suburbano serie 420 de los Ferrocarriles Federales (DB). Versión del tren suburbano de Múnich en color gris guijarro/azul. Estado de servicio en torno a 1980.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor de 5 polos, con ranuras oblicuas, con volante de inercia montado en el centro. Tracción mediante árbol cardán sobre 4 ejes del coche intermedio. Chasis del coche intermedio de fundición a presión de metal. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas. Alternancia de luces en función del sentido de la marcha. Los coches extremos disponen de un dispositivo de conmutación de patín y la toma de corriente se realiza en el coche extremo situado en cabeza en el sentido de la marcha. Indicador de destino de tren iluminado junto con señal de cabeza de tres luces gobernables en digital. Cinemática de enganche corto y conexión eléctrica entre los coches. Puede acoplarse, mediante el enganche especial que se adjunta, a otras unidades ET 420, para hacer posible una explotación como en el modelo real. Iluminación interior de serie. Carcasa de plástico con alto grado de detalle y numerosos detalles aplicados, como barras asidero, bases de enchufe, limpiaparabrisas, antenas, silbatos y bocinas. Equipamiento interior. En los extremos incluye una representación detallada del enganche Scharfenberg (funcionalmente no operativo). Se adjuntan diferentes letreros de destino auténticos. Longitud incluidos enganches 77,5 cm.

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Iluminación interior					
Ruido de servicio					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab. post. desc.					
Cierre de puertas					
Señal cab. front. desc.					

Highlights:

- **Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido.**
- **Imitación auténtica del tráfico de suburbanos en Múnich.**
- **Iluminación interior de serie.**

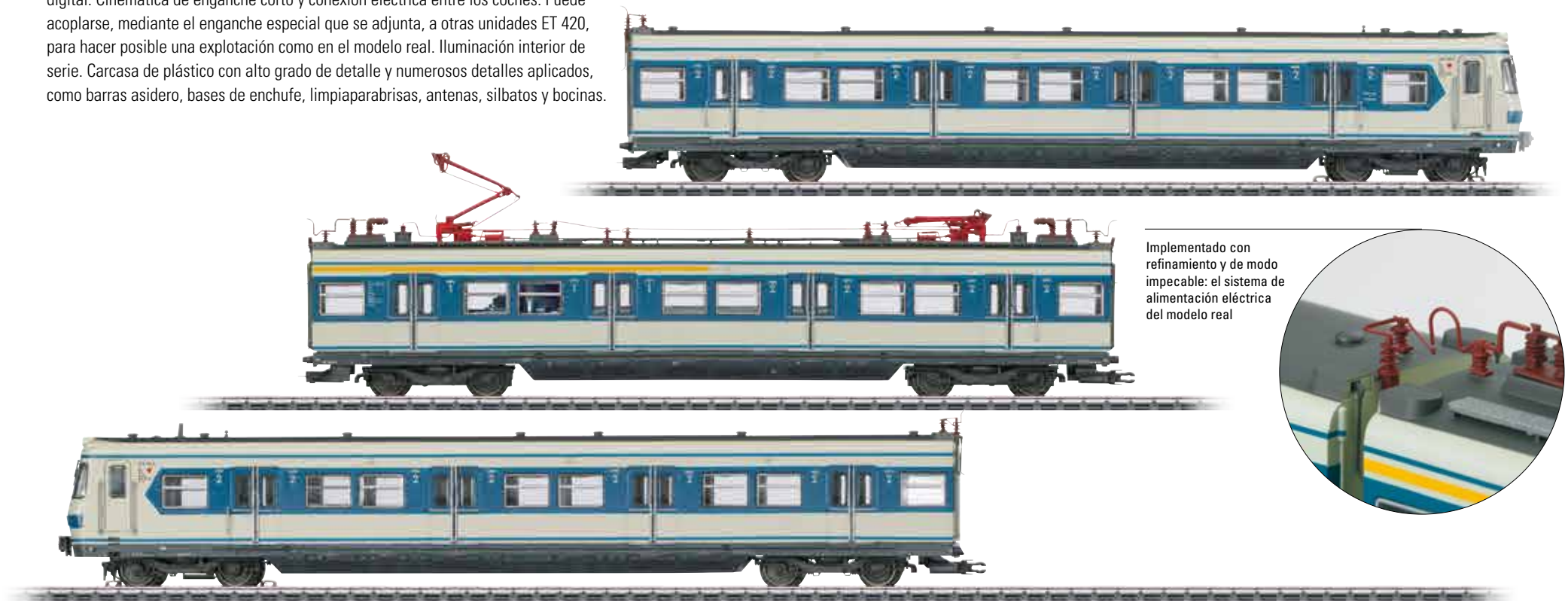
Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22655.

€ 429,99 *

Indicador iluminado de destino de tren

Alumbrado de cabeza en cabina de conducción

Transporte suburbano de viajeros en Múnich



Implementado con refinamiento y de modo impecable: el sistema de alimentación eléctrica del modelo real

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.



© T. Estler

Con una carga pesada

NEM IV 15 +

46938 Vagón de teleros Kbs 442

Modelo real: Vagón de teleros de 2 ejes del tipo construtivo Kbs 442, con plataforma de guardafrenos, con paredes de bordes bajos y teleros enchufables. Deutsche Bundesbahn (DB). Estado de servicio en torno a 1982.

Modelo en miniatura: Se adjuntan 12 ejes con ruedas enterizas como la carga transportada en el modelo real. Se adjuntan también 16 teleros para los laterales y 4 teleros para los testeros en versión enchufable.
Longitud topes incluidos 15,7 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

También disponible como vagón de teleros suizo con el número de artículo 46937.

Highlights:

- **Curiosa carga de ejes con ruedas, como la transportada en el modelo real.**

€ 39,99 *



Con 12 ejes con ruedas H0 envejecidos como carga transportada

NEM IV 15 +

47360 Furgón postal Post 2ss-t/13

Modelo real: Furgón postal Post 2ss-t/13 de la compañía de correos de la República Federal de Alemania (DBP), matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB). Con bocina postal con la forma de 1949. Color verde óxido de cromo. Estado de servicio en torno a 1979.

Modelo en miniatura: Con superestructura cerrada.
Longitud topes incluidos aprox. 16,2 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- **Con bocina postal en su forma de 1949.**

€ 36,99 *

Con la corneta postal estampada, como en el modelo real





NEM IV 15 +

46936 Vagón de teleros Kbs 443

Modelo real: Vagón de teleros tipo constructivo Kbs 443 de los Ferrocarriles Federales (DB). Ejecución sin plataforma de freno de mano. En servicio para transporte de vehículos militares.

Modelo en miniatura: Teleros de quita y pon. Cargado con dos modelos en miniatura del Unimog S404 del Ejército Federal de Alemania. Se adjuntan soportes para vehículos y teleros enchufables. Vehículos militares en su mayor parte de metal. Matrícula rotulada. Se adjuntan diversas piezas enchufables de plástico. Modelos en miniatura de los vehículos militares de Schuco.
Longitud topes incluidos aprox. 15,7 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- **Modelo en miniatura del Unimog S404 en su mayor parte de metal.**

€ 59,99 *

Las locomotoras a juego son, por ejemplo, la locomotora eléctrica de la serie BR 194 (Art. 39225) o la locomotora de vapor de la serie BR 050 (Art. 37836).



NEM IV 15 +

48796 Vagón de plataforma para cargas pesadas Rlmmps

Modelo real: Vagones de plataforma para cargas pesadas Rlmmps 650 de los Ferrocarriles Federales (DB), cargados con sendos tanques de combate M 48 del Ejército Federal de Alemania.

Modelo en miniatura: Estructura del vagón para cargas pesadas en metal. Se adjuntan soportes de carga. Modelo en miniatura del vehículo militar con bandeja y superestructura de metal. Unidades de cadenas y otros componentes aplicados de piezas de plástico detalladas. Torre y arma móviles. Pintados en verde oliva. Matrícula rotulada. Longitud aprox. 7,7 cm, con cañón de aprox. 11,1 cm. Modelo en miniatura del vehículo militar de Schuco.
Longitud topes incluidos aprox. 12,4 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 66,99 *

En esta versión por primera vez en el surtido de Märklin



Encontrará más vagones para cargas pesadas con otro número de explotación también en forma de variante:

NEM IV 15 +

48798 Vagón de plataforma para cargas pesadas Rlmmps

€ 66,99 *



NEM IV 15 +

48799 Vagón de plataforma para cargas pesadas Rlmmps

€ 66,99 *



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

Locomotora de vapor de atractivo diseño

39209 Locomotora de vapor de la serie 01.5

Con mucha suerte era también una locomotora de vapor de atractivo diseño de la serie 01.5, el canto del cisne de las reconstrucciones de locomotoras de vapor de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR) de la RDA. A comienzos de los años 1960, un total de 35 máquinas de la serie 01 fueron sometidas a una extensa reconstrucción. Si en un principio se había previsto únicamente montar una caldera de reconstrucción soldada, el estado de conservación de las locomotoras elegidas obligó finalmente a llevar a cabo remodelaciones de gran envergadura que convirtieron a estas máquinas en gran medida en vehículos nuevos. Los Talleres (Raw) de los DR en Halberstadt suministraron la caldera de reconstrucción, realizándose el montaje de la misma en los Talleres (Raw) de Meiningen. En la reconversión, se colocó la caldera a una altura superior, se adornó la cúpula de la caldera con un revestimiento continuo del domo y se sustituyeron las cabinas de conducción por versiones nuevas en ejecución soldada. Las locomotoras de este modo reconvertidas apenas presentaban aspectos comunes con las originales, por lo cual, tras su reconversión, fueron matriculadas con la nueva designación de la serie 01.5. A partir de la 01 519 (reconvertida en 1964), se incorporó a las locomotoras un hogar principal de aceite, equipándose posteriormente de manera acorde las restantes máquinas en los años 1965/66 y manteniéndose el hogar de parrilla en un total de solo seis máquinas. En total se equipó con ruedas Boxpok, ocasionalmente, a un total de diez locomotoras.

Modelo real: Locomotora de vapor de expreso serie 01.5 con ténder remolcado de aceite. Ejecución reconstruida de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR/RDA). Con ruedas Boxpok, ténder unificado 2´2´T34 del tipo ténder de aceite. Chapas levantahumos Witte de forma constructiva especial para la serie BR 01.5, revestimiento de domo continuo e Indusi en un extremo. Número de explotación 01 0503-1. Estado de servicio de mediados de los años 1970.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción en 3 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y ténder en su mayor parte de metal. Con preinstalación para kit de humo 7226. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo equipable a posteriori, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación de cabina de conducción gobernable además en digital. Iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto con cinemática entre locomotora y ténder. Enganche corto guiado por cinemática en el ténder con caja de fijación de enganche según NEM. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores de los vástagos de los émbolos y mangueras de freno. Longitud topes incluidos 28,2 cm.

Highlights:

- **Construcción de metal muy elegante.**
- **Ruedas Boxpok de marcado diseño y revestimiento continuo de domo.**
- **Bastidor de barras con aberturas perforadas y numerosos detalles aplicados.**

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Contacto para kit de humo						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Ruido march. loco. vapor						Luz A doble de maniobras	
Silbido de locomotora						Marcha de maniobra	
Mando directo						Ruido de generador	
Desconectar chirrido frenos						Ruido de servicio 3	
Ilum. cab. conduc.						Junta de carriles	
Silbido de maniobra						Ruido de servicio	
Ruido de servicio 1						Ruido de acoplamiento	
Purgar vapor						Locución en estación	
Ruido de servicio 2						Locución en estación	
Bomba de aire						Ruido ambiental	
Bomba de agua							
Inyector							
Enarenado							
Repostaje de fluido/sólido de trabajo							

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22909.

€ 499,99 *



NEM | IV | 1:87 | 15 +

42982 Set de coches de tren de viajeros “Ferrocarriles de Alemania Oriental”

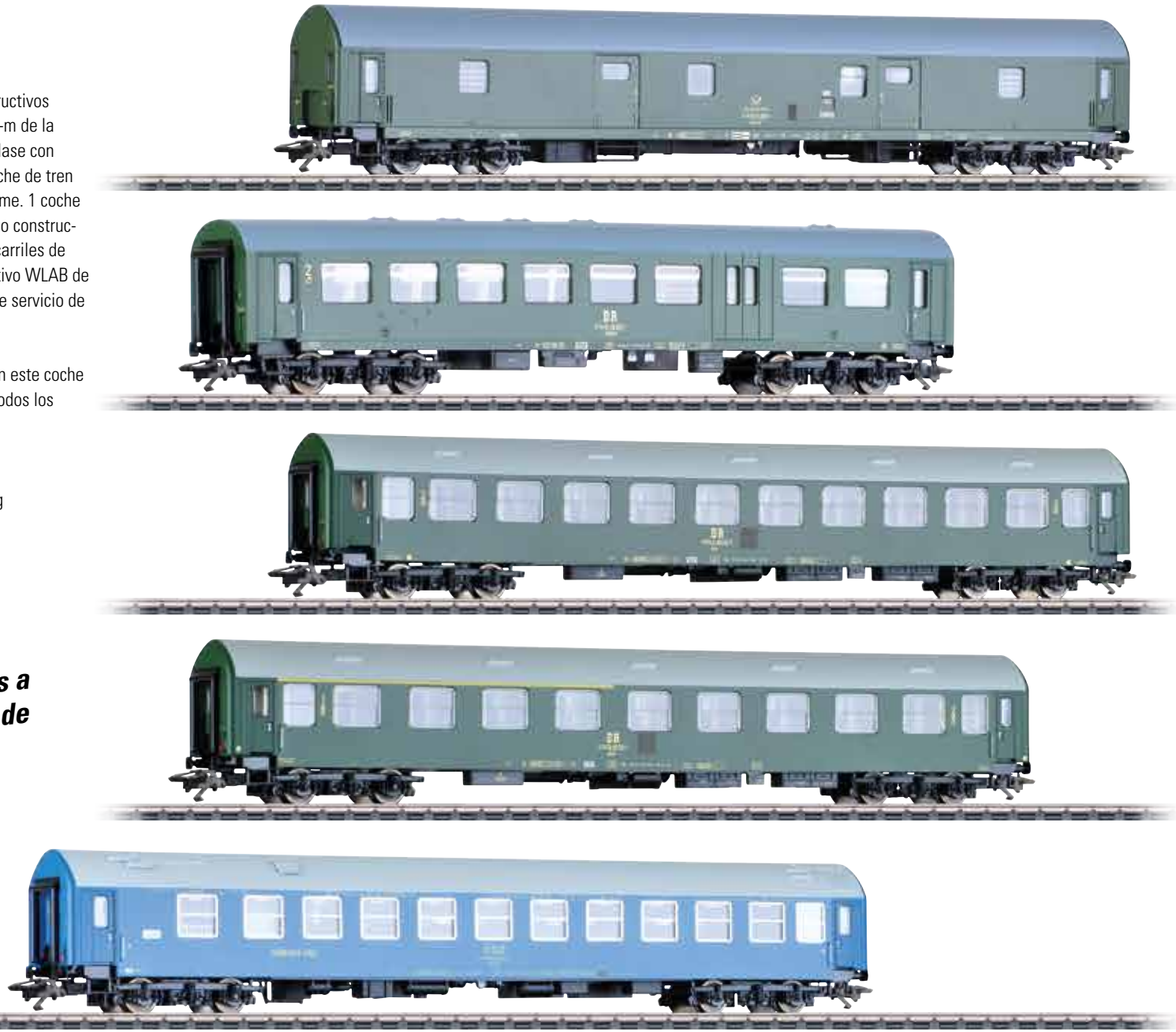
Modelo real: 5 coches de expreso diferentes de tipos constructivos distintos. 1 furgón postal ferroviario de tipo constructivo Post-m de la Deutsche Post (DP), 1 coche de tren de viajeros de segunda clase con compartimento de equipajes, tipo constructivo BDghwe. 1 coche de tren de viajeros modelo Y/B70, segunda clase, tipo constructivo Bme. 1 coche de tren de viajeros modelo Y/B70, primera/segunda clase, tipo constructivo ABme. Todos los coches de plazas sentadas de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR/RDA). 1 coche-cama del tipo constructivo WLAB de los Ferrocarriles Estatales de Checoslovaquia (ČSD). Estado de servicio de mediados de los años 1970.

Modelo en miniatura: Radio mínimo describible 360 mm. En este coche no se ha previsto la integración de una iluminación interior. Todos los coches con número de explotación diferente.
Longitud total topes incluidos 126 cm.

Este producto ha surgido en cooperación con la empresa Tillig Modellbahnen GmbH & Co. KG.

€ 289,99 * (5 vagones)

Set de coches de tren de viajeros a juego para locomotora de vapor de expreso de la serie BR 01.5



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

Puntual a intervalos de un minuto

37313 Locomotora eléctrica de la serie 111



Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 111 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) en la versión de tren de cercanías (S-Bahn). Ejecución con pantógrafos monobrazo y topes angulosos. Número de explotación 111.162-4. Estado de servicio de 1995.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre dos ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora apagables por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Además, el alumbrado de la cabina de conducción puede conmutarse en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Pantógrafos de techo subibles y bajables, cada uno gobernable en digital.
Longitud topes incluidos 19,1 cm.

Highlights:

- **Pantógrafos subibles y bajables, gobernables en digital.**
- **Iluminación de cabina de conducción.**
- **Decoder mfx+ del Mundo de Juegos.**

€ 339,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Mando de pantógrafo					
Ruido march. loco. eléctrica					
Silbido de locomotora					
Mando de pantógrafo					
Ilum. cab. conduc.					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Silbido de maniobra					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Indicador de destino de tren					
Ventilador					
Compresor					
Purgar aire comprimido					
Silbido de revisor					

Pantógrafos subibles y bajables



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

43890 Set de coches de viajeros de tren de cercanías "S-Bahn"

Modelo real: Cuatro coches de tren de cercanías (S-Bahn) de la Deutsche Bahn AG (DB AG) con publicidad de Coca-Cola®. 1 coche de primera/segunda clase ABx 791,1, 2 coches de segunda clase Bx 794.1, 1 coche de segunda clase con compartimento piloto Bxf 796.1. Estado de servicio en torno a 1995.

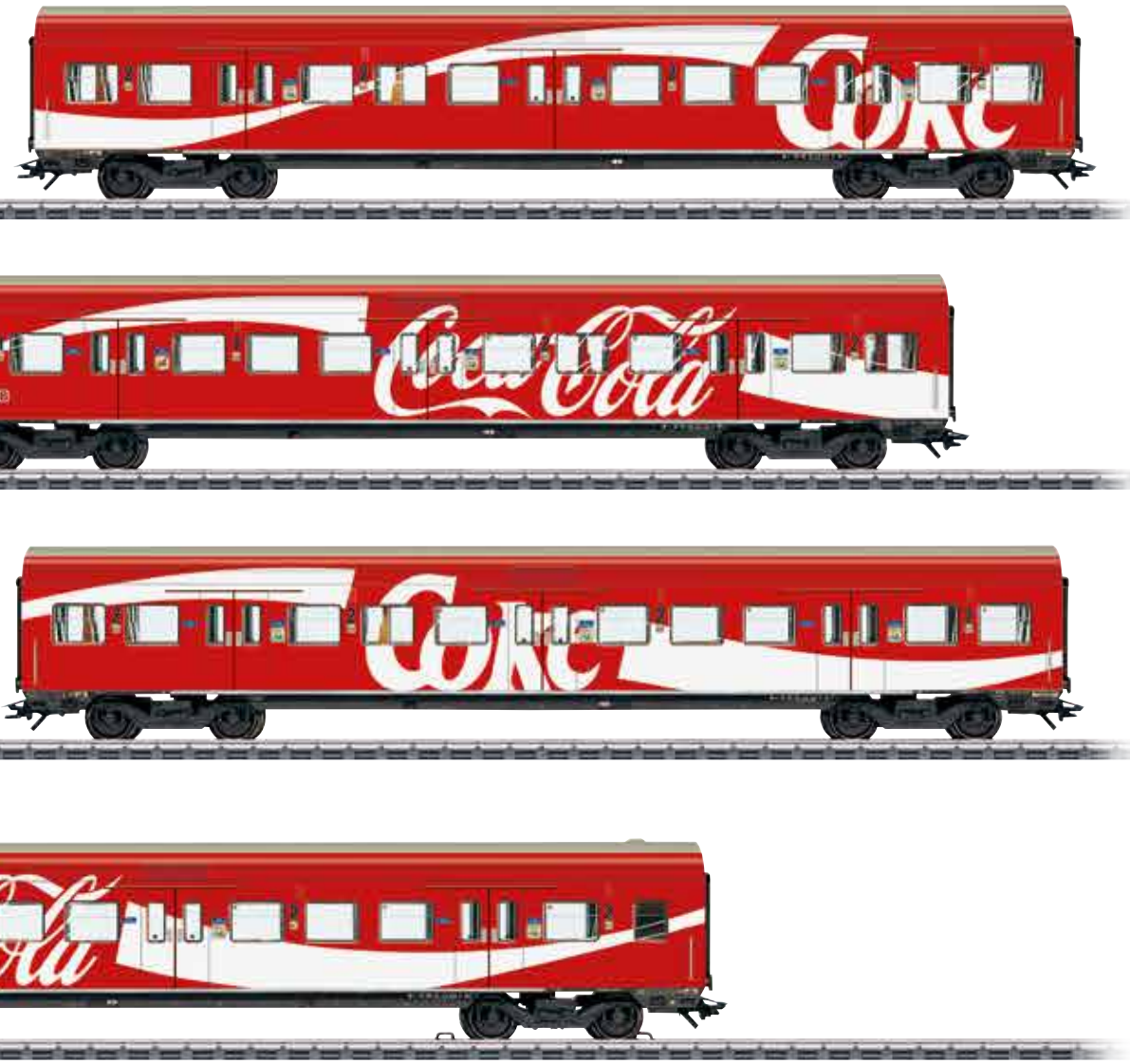
Modelo en miniatura: Panel indicador de destino en testero. Con la locomotora empujando (coche piloto en cabeza), en el coche piloto se ilumina una señal de cabeza de tres luces blancas. Con la locomotora trabajando en tracción (locomotora en cabeza) se encienden en el coche piloto dos luces de cola rojas. Alternancia de luces analógica y digital funcionalmente operativa. Preparado para el montaje de la iluminación interior 73150.
Longitud total topes incluidos aprox. 99 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- **Alternancia de luces rojo-blanco.**

€ 239,99 * (4 vagones)

Tren de cercanías (S-Bahn) en el conocido diseño de Coca-Cola®



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



43890 | 37313

Trío invencible

NEM V 15+

47540 Vagón cisterna Zans

Modelo real: Vagón cisterna de 95m³ de cuatro ejes de tipo constructivo Zans con caldera no aislada y acceso en testero. Vagón privado de la Ermewa SA, registrado en Alemania. Estado de servicio en torno a 2004.

Modelo en miniatura: Bogies de la forma constructiva moderna Y25Lsd1 con zapatas de freno dobles. Con plataforma de guardafrenos y acceso en testeros. Varillajes de freno, tubos de vaciado, tapa de domo, estribo de rechazo y numerosas palancas y barras asidero adicionales, todos ellos, aplicados por separado. Estribo de rechazo de metal.
Longitud topes incluidos aprox. 19,6 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- **Numerosas palancas y barras asidero aplicadas por separado.**

€ 57,99 *

Encontrará este modelo en miniatura con otro número de explotación en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 24215.



NEM V 15+

47541 Vagón cisterna Zans

Modelo real: Vagón cisterna de 95m³ de cuatro ejes del tipo constructivo Zans con caldera no aislada y acceso en testero. Vagón privado de la KVG mbH, registrado en Alemania. Estado de servicio en torno a 2004.

Modelo en miniatura: Tutte le ulteriori informazioni su tale modello potete trovarle nel testo del modello 47540.

€ 57,99 *



Encontrará este modelo en miniatura con otro número de explotación en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 24216.

Todos los vagones estampados también en el testero



NEM V 15+

47542 Vagón cisterna Zans

Modelo real: Vagón cisterna de 95m³ de cuatro ejes del tipo constructivo Zans con caldera no aislada y acceso en testero, cisterna de pandeo. Vagón de mercancías de la KVG Austria con inscripción publicitaria "GATX", matriculado en la ŽSSK, registrado en Eslovaquia. Estado de servicio de 2010.

Modelo en miniatura: Bogies de la forma constructivo moderna Y25 soldados / Lsd1 con zapatas de freno dobles. Tapa de domo y numerosas palancas y barras asidero adicionales, todos ellos, aplicados por separado. Topes rectangulares, 6 aros de cisterna, gran panel de direcciones postales.

Tutte le ulteriori informazioni su tale modello potete trovarle nel testo del modello 47540.

€ 57,99 *

Encontrará este modelo en miniatura con otro número de explotación en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 24217.



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.


KVG
33 RIV
80 DB
7843 017-6

El buque insignia del tráfico de larga distancia

A finales de 2016, la cuarta generación de ICEs, con ramas de doce coches, entra en fase de pruebas y de introducción. El ICE 4 (serie 412), fabricado por Siemens en colaboración con Bombardier, ha sido concebido para su uso en líneas de fuerte demanda, sustituirá sucesivamente en el futuro prioritariamente a las generaciones ICE 1 e ICE 2 y, de este modo, se convertirá en la futura espina dorsal de la flota de tráfico de larga distancia. Como tren automotor, el ICE 4 está orientado hacia la máxima adaptabilidad posible. El requisito esencial para tal fin son los coches motores, los denominados "power cars", en los cuales los componentes principales de tracción y los componentes de suministro eléctrico como transformador, convertidor estático de tracción, sistema de refrigeración de la tracción y los cuatro motores de tracción se han ejecutado idénticos y han sido dispuestos bajo la caja de los coches.ro Actualmente, los trenes de doce coches que se irán entregando paulatinamente, constan de seis "power cars", el coche Cafetería, el coche de servicio, dos coches intermedios sin tracción y los dos coches piloto extremos. Los coches de los ICE 4 son, con sus 27,9 m en lugar de 26,4 m, algo más largos en comparación con los modelos ICE previos. En combinación con un nuevo sistema de asientos fue posible brindar un mayor número de plazas sentadas, manteniendo idéntica libertad de movimiento para las piernas y, al mismo tiempo, creando un mayor volumen para almacenamiento de equipajes. Pese a su elevada capacidad de plazas sentadas, el ICE 4 ha sido aligerado si lo comparamos con generaciones anteriores, ya que tanto su modularización como los ligeros bogies portadores con apoyo interior y los bogies motores con optimización del peso así como el perfeccionamiento del diseño aerodinámico permiten ahorrar peso y consumo de energía. Por este motivo, en comparación con sus predecesores, consume



© Matthias Helbig

hasta un 22 % menos de energía. Ya solo los bogies portadores perfeccionados del tipo Bombardier FLEXX Eco, con sus bajas masas no amortiguadas y el peso tan bajo contribuyen a un bajo consumo energético, gracias a su tipo constructivo y a la posibilidad de revestimiento en forma de carenado. Por el contrario, los robustos bogies motores del ICE 4 representan un perfeccionamiento de la acreditada familia SF 500 de Siemens y cumplen los más altos requisitos en cuanto a cargas por apoyo y esfuerzos tractores. El control electrónico de los vehículos es asumido por un sistema SIBAS PN, el innovador sistema de automatización ferroviaria de Siemens. El sistema consta jerárquicamente de ambos niveles de bus de tren ETB (Ethernet Train Bus) con las diferentes unidades de control así como el control convencional de vehículo (cables de mando, contactores, interruptores) y el bus de vehículo PROFINET, habiendo sido ejecutados de modo redundante todos estos sistemas.

Tras varios cambios en el pedido, la DB AG ha pedido entre tanto 1.511 coches ICE 4 que permitirán componer 50 trenes de doce coches y 50 trenes de trece coches (más adelante con siete power cars) así como 37 trenes de siete coches (3 power cars).

Como reserva se han previsto dos coches piloto extremos restantes. Los ICE 4 han sido dimensionados para una velocidad máxima de 250 km/h que, no obstante, si surge la necesidad, se puede aumentar sin ningún problema a 265 km/h con una modificación de la transmisión de los motores de tracción. Actualmente se entregan en un principio las ramas de doce coches. Posteriormente se irán entregando las primeras ramas de siete coches. La entrega de las ramas de 13 coches tendrá lugar en 2021, una vez concluida la entrega de las 50 ramas de doce coches.



El buque insignia del tráfico de larga distancia

39714 Tren automotor de la serie 412/812

Modelo real: Tren de alta velocidad ICE 4 de la serie 412/812 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). 1 coche extremo EW 1.2-H, serie 812, primera clase. 1 coche restaurante RW "Restaurante a bordo", serie 812, primera clase. 1 coche de servicio TW 2.2, serie 412, segunda clase. 1 coche intermedio MW 2-H, serie 812, segunda clase. 1 coche extremo EW 2.2-H, serie 812, segunda clase. Tren automotor 9005 perteneciente al ICE 786, para el itinerario Múnich Estación Central – Würzburg Estación Central – Fulda – Hamburgo-Altona. Estado de servicio actual de 2018.

Modelo en miniatura: Versión de 5 coches a una escala de longitud 1:95. Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido y luces. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia montado en el centro del coche restaurante de a bordo. Tracción en los 4 ejes en ambos bogies mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Cabinas de conducción de los coches extremos con mobiliario interior. Alimentación eléctrica en función del sentido de la marcha a través del coche extremo con cabina habilitada. Enganches cortos especiales con guía de corredera. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación interior incorporada de serie. La alimentación eléctrica de la iluminación interior se realiza mediante la interconexión eléctrica ininterrumpida de todo el tren. Diferentes escenarios de color para la iluminación interior gobernables en digital. Además, iluminación de cabina de conducción gobernable en digital por separado en cada cabina. Alumbrado completo con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento y de diferentes colores. Ambos pantógrafos del coche de servicio subibles y bajables por separado como función digital. Radio mínimo describible 437,5 mm. También es posible describir el radio 1 sin tener presente el gálibo.
Longitud del tren 151,5 cm.

Encontrará la composición básica del tren de alta velocidad ICE 4 en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22971.

Highlights:

- **Diseño completamente nuevo.**
- **Iluminación interior de LEDs incorporada de serie.**
- **Diferentes escenarios de iluminación interior gobernables en digital.**
- **Pantógrafos del coche de servicio subibles y bajables mediante una función digital.**
- **Decoder mfx+ del Mundo de Juegos con numerosas funciones de luz y sonido.**
- **Composición básica de 5 coches ampliable con set complementario de 3 coches y coche intermedio suelto adicional.**

Suministro posible a partir de 2º semestre de 2020.

€ 699,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Silbido de maniobra	
Iluminación interior						Mensajería de tren	
Ruido march. loco. eléctrica						Mensajería de tren	
Señal de aviso						Locución en estación	
Mando directo						Mando de pantógrafo	
Desconectar chirrido frenos						Mando de pantógrafo	
Mando de pantógrafo						Función de luces	
Iluminación interior						Ilum. cab. conduc.	
Mando de pantógrafo						Ilum. cab. conduc.	
Locución en estación							
Locución en estación							
Luces largas							
Locución en estación							
Silbido de revisor							
Cierre de puertas							
Mensajería de tren							



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.



© Matthias Helbig

Más espacio y más confort

43724 Set de coches complementarios de ICE 4

Modelo real: Coche complementario para tren de alta velocidad ICE 4, serie 412/812 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). 1 coche intermedio MW 1, serie 812, primera clase. 1 coche intermedio TW 1.2, serie 412, primera clase. 1 coche intermedio MW 2.2-HP, serie 812, segunda clase. Complemento para el tren automotor 9005 como ICE 786, para el itinerario Múnich Estación Central – Würzburg Estación Central – Fulda – Hamburgo-Altona. Estado de servicio actual de 2018.

Modelo en miniatura: Complemento de 3 coches de la composición básica para el ICE 4 en la escala de longitud 1:95. Enganches cortos especiales con guía de corredera. Iluminación interior de LEDs incorporada de serie. La iluminación interior se alimenta a través de la conexión eléctrica continua de todo el tren y está funcionalmente operativa y es gobernable en digital únicamente conjuntamente con la composición básica. Ambos pantógrafos en un coche intermedio se pueden subir y bajar por separado únicamente en combinación con la composición básica a través del decoder como función digital.
Longitud total 90,5 cm.

Highlights:
- **Iluminación interior de LEDs incorporada de serie.**
- **Diferentes escenarios de iluminación interior gobernables en digital únicamente en combinación con la composición básica.**
- **Pantógrafos subibles y bajables por separado como función digital únicamente en combinación con la composición básica.**

€ 299,99 * (3 vagones)

Encontrará este set de coches complementarios para el ICE 4 en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23971.

Suministro posible a partir de 2º semestre 2020.

43725 Coche complementario para el ICE 4

Modelo real: Coche complementario para tren de alta velocidad ICE 4, serie 412/812 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) como coche intermedio TW 2.2, serie 412, segunda clase. Complemento para el tren automotor 9005 como ICE 786, para el itinerario Múnich Estación Central – Würzburg Estación Central – Fulda – Hamburgo-Altona. Estado de servicio actual de 2018.

Modelo en miniatura: Complemento de la composición básica para el ICE 4 en la escala de longitud 1:95. Enganches cortos especiales con guía de corredera. Iluminación interior de LEDs incorporada de serie. La iluminación interior se alimenta a través de la conexión eléctrica continua de todo el tren y está funcionalmente operativa y es gobernable en digital únicamente conjuntamente con la composición básica. A este modelo de coches se adjunta un juego de imágenes deslizantes con 3 números de explotación adicionales.
Longitud topes incluidos 30,1 cm.

Highlights:
- **Iluminación interior de LEDs incorporada de serie.**
- **Diferentes escenarios de iluminación interior gobernables en digital únicamente en combinación con la composición básica.**

€ 89,99 *

La composición básica 39714 se puede ampliar con el coche intermedio suelto 43725 así como con el set de coches complementarios 43724. Utilizando varios coches intermedios sueltos se puede obtener una composición de ICE 4 de como máximo 12 coches.

Encontrará este coche intermedio como coche complementario para el ICE 4 en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23972.

Suministro posible a partir de 2º semestre de 2020.

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.



© M. Löffler

¿A dónde ir con la tierra y la roca?

36182 Locomotora eléctrica de la serie 193



Modelo en miniatura: Locomotora eléctrica en metal, con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. 2 pantógrafos de techo mecánicamente operativos. Longitud topes incluidos 21,8 cm.

Highlights:

- **Locomotora con decoder mfx incorporado y numerosas y variadas funciones de sonido.**

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Ruido de servicio 1					
Ruido march. loco. eléctrica					
Bocina de aviso: sonido grave					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Bocina de aviso: sonido agudo					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Ruido de acoplamiento					
Ruido de servicio 2					
Purgar aire comprimido					
Ventilador					
Silbido de revisor					
Junta de carriles					

Modelo real: Locomotora eléctrica Vectron de la MRCE Dispolok GmbH. Locomotora para la evacuación de la tierra excavada en el proyecto Stuttgart 21.

Encontrará un modelo en miniatura para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22690.

€ 239,99 *

Diseño actual de los vehículos para obras del proyecto Stuttgart 21





Trix 24138 | Trix 24136

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

NEM VI 15 +

47130 Set de vagones portacontenedores “Tierra excavada en el proyecto Stuttgart 21”

Modelo real: 2 vagones portacontenedores KLV de cuatro ejes del tipo constructivo Sgns de la AAE. Cargados cada uno con 2 volquetes con tierra excavada en el proyecto Stuttgart 21. Estado de servicio de 2014.
Modelo en miniatura: Bogies modelo Y 25 Lsd soldados y topes rectangulares. Piso de vagón portacontenedores con aberturas pasantes, como en el modelo real, de metal, con llamativos largueros exteriores tipo vientre de pez. Cada vagón portacontenedores está cargado con dos volquetes amarillos para tierra excavada en el proyecto Stuttgart 21. Vagones con números de explotación diferentes y volquetes con números de volquete diferentes, embalados cada uno individualmente. Embalaje envolvente adicional. Longitud total topes incluidos 46 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:
- **Vagones con números de explotación diferentes.**
- **Volquetes con números de volquete diferentes.**

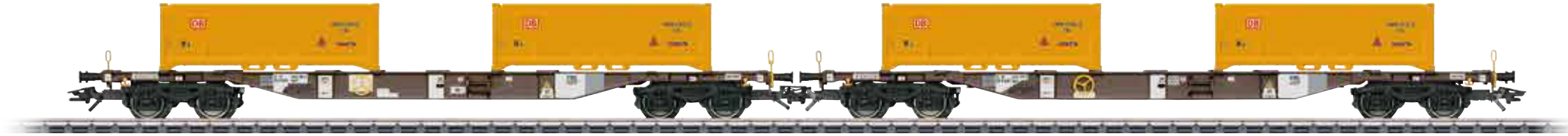
Encontrará otros vagones con números de explotación y de volquete diferentes en el surtido de Trix con los números de artículo 24136 y 24138.

€ 149,99 * (2 vagones)

Estado actual de los vagones del proyecto Stuttgart 21 con llamativos volquetes amarillos



Todos los olquetes con números de volquete diferentes



NEM VI 15 +

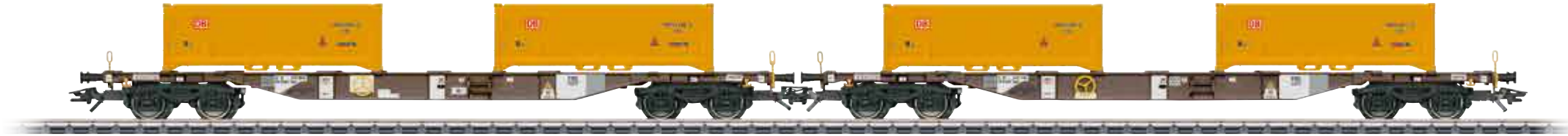
47131 Set de vagones portacontenedores “Tierra excavada en el proyecto Stuttgart 21”

Modelo real: 2 vagones portacontenedores de cuatro ejes del tipo constructivo Sgns de la AAE. Cargados cada uno con 2 contenedores volquete con tierra excavada en el proyecto Stuttgart 21. Estado de servicio de 2014.

Modelo en miniatura: como el 47130, pero con números de explotación y de volquete diferentes.

€ 149,99 * (2 vagones)

Los contenedores se desarrollan y fabrican en colaboración con la empresa Herpa Miniaturmodelle.
Encontrará modelos en miniatura a escala para logística de obras en relación con el tema “Transbordo de productos a granel” contactando directamente a Herpa Miniaturmodelle.





47131 | 47130 | 36182 |

Vagón cervecero

NEM 15+

45026 Vagón cervecero "Ganter"

Modelo real: Vagón frigorífico cervecero privado Ibopqs de la cervecera GANTER GmbH & Co. KG, Friburgo, Alemania. Decorado con un motivo publicitario de "Ganter helles Lager" (cerveza lager clara Ganter).

€ 39,99 *

Modelo en miniatura: Ventiladores de techo encajados. Escaleras de acceso aplicadas en los testeros.
Longitud topes incluidos 13,4 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E32376004.
Eje con ruedas Trix-Express E36660700.

Encontrará los demás vagones cerveceros:



48342 **Página 99**



48937 **Página 114**



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.



El animal emblemático de Märklin

32560 Locomotora eléctrica de la serie Ce 6/8 II

Modelo real: Locomotora eléctrica de tren mercancías serie Ce 6/8 II "Cocodrilo" de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). Tipo constructivo de la primera serie constructiva. Con tope de barra, chapas de intercirculación frontales, pequeñas escaleras para maniobrista y barras asidero, con arenero, sin señal de marcha en sentido incorrecto y sin imán de sistema Integra-Signum. Estado de servicio de los años 1920.
Modelo en miniatura: Avantrenes de la locomotora, sección central de la locomotora, ruedas, piezas del varillaje así como diversas piezas aplicadas de metal chapadas en oro fino de 24 quilates. Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido y luces. 2 accionamientos de alta potencia regulados con volante de inercia, con 1 motor en cada bogie motor. Tracción sobre cada uno de 3 ejes y falso eje. Aros de adherencia. Tren de rodaje articulado con buena adaptación a las curvas. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 1 luz de cola blanca (alternancia de luces suiza), de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado conmutable en marcha en solitario a 1 luz de cola roja. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Ejecución en metal con alto grado de detalle, numerosos detalles aplicados por separado. Con arenero entre los grupos de ruedas motrices. Carrocería de locomotora de 3 piezas con avantrenes basculables hacia fuera. Equipamiento detallado en techo con barandilla de seguridad por debajo del pantógrafo. El "cocodrilo" se entrega en un embalaje exclusivo con certificado de autenticidad. La locomotora y el certificado de autenticidad están numerados secuencialmente. Se adjunta un par de guantes de algodón blancos así como un folleto que describe la historia del "cocodrilo". Además se adjunta un patín recubierto en oro fino de 24 quilates, para su sustitución por el patín de circulación montado de serie.
Longitud topes incluidos 22,3 cm.

Highlights:
- **Avantrenes de la locomotora, sección central de la locomotora, ruedas, piezas del varillaje y diversas piezas de metal adicionales chapadas en oro fino de 24 quilates.**
- **Edición a nivel mundial rigurosamente limitada a 3.500 locomotoras.**
- **Cada "cocodrilo" cuenta con una numeración secuencial.**
- **Además, lleva asociado un certificado de autenticidad también numerado secuencialmente.**
- **Embalaje exclusivo.**
- **Locomotora accionada con 2 accionamientos de alta potencia y volante de inercia.**
- **Con decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos y numerosas funciones de explotación y sonido.**

€ 999,99 *

Con motivo del 100 aniversario de la legendaria locomotora eléctrica de la serie Ce 6/8 II "Cocodrilo", este modelo se lanzará en el año 2019 en una serie única y estará rigurosamente limitado a nivel mundial a 3.500 ejemplares.



Numerosos detalles incorporan un chapado de alta calidad en oro de 24 quilates



Pregunte a su distribuidor profesional por el folleto exclusivo de Märklin.

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Compresor	
Luz de cola						Marcha de maniobra	
Ruido marcha. loco. eléctrica							
Silbido de locomotora							
Mando directo							
Desconectar chirrido frenos							
Interruptor general							
Silbido de maniobra							
Ruido de servicio 1							
Ruido de acoplamiento							
Ventilador							
Ruido pantógrafo							
Enarenado							
Junta de carriles							
Purgar aire comprimido							
Silbido de revisor							



100 años de cocodrilo: el animal emblemático de Märklin

Hace 100 años, en noviembre de 1919, los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB) pusieron en servicio el primer "cocodrilo". Pronto, estas locomotoras se convirtieron en las reinas de las rampas empinadas del San Gotardo. Este nombre se lo debían a su tipo constructivo (avantrenes con apoyos articulados, forma estirada) y a su color verde. En las circulaciones por haces de desvíos y contracurvas, esta máquina "se deslizaba" como un reptil por las curvas.

"Locomotora de ferrocarril de ancho normal, de seis ejes, sólo para gran circuito de vías en círculo, imitación fiel de la ‚locomotora cocodrilo'...", así se presentaba en el catálogo de Märklin de 1933/34 la imitación de la más moderna tecnología suiza.

El tipo constructivo y el esfuerzo tractor de la locomotora original impresionó tanto a la gente de la época que se convirtió en sinónimo de progreso y potencia. Un mito que continuó fluyendo a lo largo de la historia de Märklin. Este legendario vehículo estaba disponible en todos los tamaños constructivos ofrecidos por Märklin.

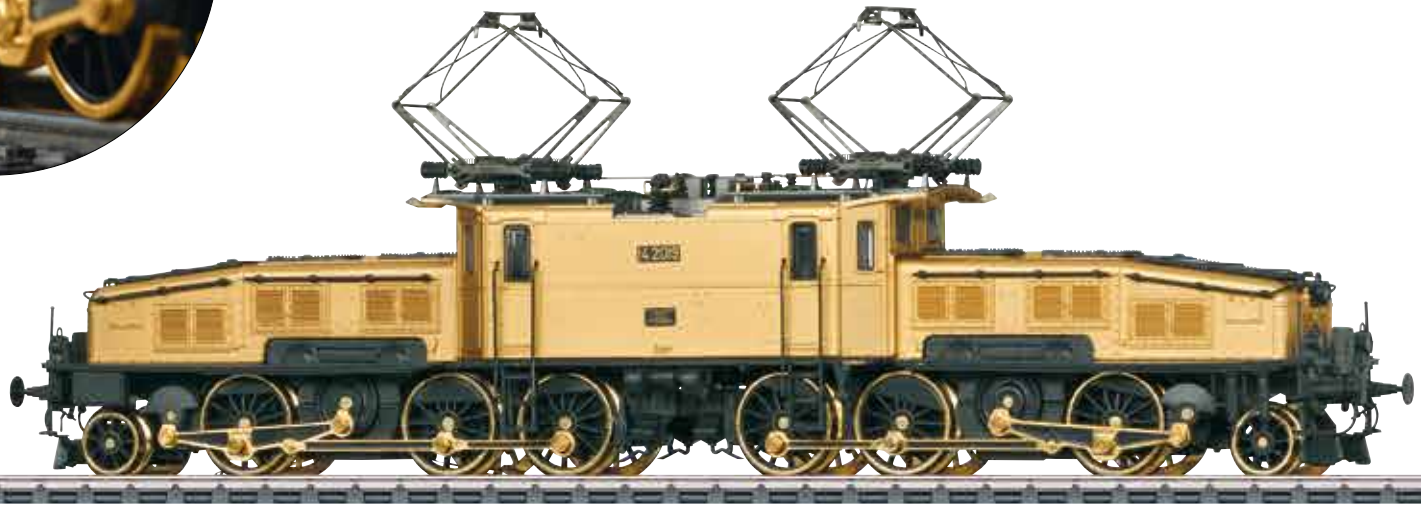
En primer lugar, en el ancho de vía 1 y 0, luego en H0 e incluso en Mini-Club del ancho de vía Z. En todas partes, constituyó el producto estrella del surtido, convirtiéndose, de este modo, en el "animal emblemático" inoficial de Märklin.

En el período más largo en servicio por la rampa del San Gotardo predominó el color verde e hizo que cayera prácticamente en el olvido su color original marrón y así Märklin no lanzó al mercado hasta 1984, como oferta con motivo del 125 aniversario de la empresa, un "cocodrilo" en un número limitado de unidades producidas, en el ancho de vía 1, en color marrón.

Por el contrario, en la realidad nunca ha habido un "cocodrilo" blanco. A pesar de ello, un gran distribuidor de Märklin de New York pidió ejemplares sueltos de las grandes locomotoras del ancho de vía 0 pintadas en un color especial. Eligió el color blanco, totalmente atípico en el modelo real de esta locomotora.

El observador no puede evitar una sensación especial al contemplar las locomotoras en este color de fantasía. A pesar de ello, por motivos que se desconocen, la cosa se quedó en este único pedido. Con ello, estas locomotoras se convirtieron en piezas únicas en su género que pudieron ser contempladas por tan sólo unos pocos privilegiados. Asombra la gran popularidad que lograron en los círculos de coleccionistas.

Fieles a esta tradición, queremos también que en el año 2019 quede bien grabado en nuestra memoria el momento en que Märklin corone a este orgulloso animal emblemático en la popular escala H0 en una edición en oro única en su género con motivo del 160 aniversario del mismo.



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

39520 Locomotora eléctrica de la serie Fc 2x3/4

Modelo real: Locomotora eléctrica de tren mercancías de la serie Fc 2x3/4 "Köfferli" (posterior serie Ce 6/8 I) de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). Ejecución en el estado en que se suministraba en la primera fase de suministro. Color base marrón oscuro con tren de rodaje negro. Con tope de barra, chapas de intercirculación en testero, pequeñas escaleras de maniobras y pasamanos con arenero, sin señal de falso arranque y sin imán de sistema Integra-Signum. Número de explotación de la locomotora 12201. Estado de servicio de mediados/finales de 1919.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido y luces. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Cada locomotora cuenta con tracción en 3 ejes motores y falso eje en ambos bogies motores a través de un árbol Cardán. Aros de adherencia. Tren de rodaje articulado adaptable a las curvas. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 1 luz de cola blanca (alternancia de luces suiza), de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado conmutable en marcha en solitario a 1 luz de cola roja. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Función de luz Doble A (de maniobra). Iluminación adicional de la cabina de conducción e iluminación de la sala de máquinas, gobernables cada una por separado en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Ejecución en metal con alto grado de detalle y numerosos detalles aplicados por separado, como tubos de refrigeración para el aceite del transformador. Imitación de cabina de conducción y sala de máquinas. Con arenero en los grupos de ruedas motrices. Equipamiento de techo detallado con resistencias calefactoras, tuberías de techo, aisladores, bobinas de protección contra rayos y pasarelas de techo en madera así como pantógrafos pentagonales de arco sencillo. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan mangueras de frenos, enganches de tornillos de imitación así como escalerillas de acceso.
Longitud topes incluidos 22,1 cm.

Highlights:

- **Diseño completamente nuevo con motivo del aniversario "100 años del Cocodrilo 1919-2019".**
- **Versión en metal con numerosos detalles.**
- **Iluminación de cabina de conducción y de sala de máquinas gobernables en digital.**
- **Decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos con numerosas funciones de explotación y sonido.**

Encontrará un set de vagones de mercancías a juego en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 46520.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22968.

€ 579,99 *



Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Junta de carriles	
Luz de cola						Compresor de aire	
Ruido march. loco. eléctrica						Silbido de revisor	
Silbido de locomotora						Cierre de puertas	
Mando directo						Ruido de acoplamiento	
Iluminación interior						Ruido de servicio 1	
Ilum. cab. conduc.						Ruido de servicio 2	
Silbido de maniobra						Marcha de maniobra	
Ilum. cab. conduc.							
Desconectar chirrido frenos							
Señal cab.: cab.conduc.1							
Señal cab.: cab.conduc.2							
Ventilador							
Purgar aire comprimido							
Ruido pantógrafo							
Enarenado							

En 1919, la industria suiza entregó, para elegir las máquinas adecuadas para el servicio eléctrico en el San Gotardo, un total de cuatro locomotoras de prueba para las distintas aplicaciones. Por aquél entonces, en el campo de las locomotoras eléctricas se distinguía además entre máquinas para trenes mercancías, para expresos y para trenes de viajeros. Todavía no existían las locomotoras unificadas, tal como hoy las conocemos. La parte mecánica de las cuatro locomotoras fue suministrada por la empresa suiza Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM), mientras que la parte eléctrica corrió a cargo de la empresa, también suiza, Maschinenfabrik Oerlikon (MFO) en el caso de las Be 4/6 11301 y Be 3/5 11201 o a cargo de la empresa BBC de Baden (Suiza) en el caso de las Be 4/6 11302 y Fc 2x3/4 (posteriormente Ce 6/8I) 12201. La 12201 (posterior 14201) era una locomotora de tren mercancías (1'C)(C1') que tenía presente las condiciones de la línea férrea del San Gotardo. Era capaz de arrastrar una carga remolcada de como máximo 860 t por una rampa de 12 ‰. La caja de esta locomotora descansaba sobre dos bogies motores de tres ejes, cada uno de los cuales era accionado por dos motores de tracción a través de un falso eje, bielas motrices y bielas de acoplamiento. Originalmente prevista únicamente como máquina de seis ejes, la parte eléctrica resultó tan pesada que fueron necesarios dos ejes con ruedas adicionales así como pequeños avantrenes. Fueron precisamente estos avantrenes los que hicieron que la máquina pronto recibiese el apodo "Köfferli-Lok" (locomotora en forma de pequeña maleta suiza), pero posteriormente también recibió el apodo "Schlotterbeck", por su marcha inestable. El 7 de julio de 1919 se entregó la Fc 2x3/4 12201, la cuarta y última locomotora de pruebas y, en un principio, partía desde el depósito de máquinas de Berna. Tras una fase de ensayos relativamente prolongada, no fue incorporada al servicio regular hasta diciembre de 1919 entre Berna y Spiez al frente de trenes de viajeros y trenes mercancías. En marzo de 1921 tuvo lugar su traslado al San Gotardo, en donde desde el depósito de máquinas de Erstfeld circuló integrada en los horarios de la Ce 6/8II (cocodrilo). A partir de 1925, con sede en el depósito de máquinas de Biasca, prestó hasta 1930 predominante servicios de doble traccción con destino Airolo en el pórtico Sur del túnel de San Gotardo. Tras una nueva fase intermedia en el depósito de máquinas de Erstfeld, su nueva etapa siguió en 1938 en Basilea, acreditando sus prestaciones en el servicio de trenes mercancías pesados. Con unos servicios cada vez más escasos, se produjo paulatinamente su retirada del servicio normal hasta 1967. Sin embargo, se conservó como ejemplar histórico exclusivo y fue asignada al depósito de máquinas de Berna para ensayos de frenado. Una excelente revisión del tren de rodadura realizada en 1968 en los Talleres Centrales de Yverdon confirió de manera repentina a esta veterana mejores cualidades de marcha que antes. Después de un kilometraje de unos 2.500.000 km, esta locomotora fue retirada finalmente a finales de mayo de 1982 como último prototipo del San Gotardo.





46520 | 39520

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

NEM II 15 +

46520 Set de vagones de mercancías a juego con el “Köfferli”

Modelo real: 6 coches de viajeros de tipos constructivos diferentes de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). 2 vagones de mercancías cubiertos con garita de guardafrenos, K3. 1 vagón de bordes bajos con garita de guardafrenos, 1 vagón frigorífico de cerveza cubierto. 1 vagón de mercancías cubierto con garita de guardafrenos, J3. 1 vagón cisterna con garita de guardafrenos como vagón cisterna para vino. Todos los vagones en el estado de servicio en torno a 1919.

Modelo en miniatura: Vagones de mercancías cubiertos K3 y vagón de mercancías cubierto J3 con puertas correderas abribles. Para el vagón de bordes bajos se adjuntan teleros enchufables. Vagón cervecero con plataformas de guardafrenos en ambos extremos. Todos los vagones embalados individualmente. Embalaje envolvente adicional.
Longitud total topes incluidos 69,5 cm.
Ejes con ruedas para corriente continua E700580, E32360009, E700630, E32301211.

€ 219,99 *













Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

© Sammlung Märklin



46520 | 39520

37869 Coche automotor de la serie RCe 2/4

Modelo real: Automotor rápido eléctrico de la serie RCe 2/4 "Flecha roja", tercera clase, de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB), con remolque monoeje para esquís. Color base rojo púrpura. Número de explotación de coche motor 604. Estado de servicio en torno a 1948.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Motor especial con volante de inercia y árbol cardán para el bogie motor. Tracción en 2 ejes. Aros de adherencia. Alternancia de luces suiza, señal de cabeza de tres luces, una luz de cola blanca, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Además, se puede conmutar a una luz de cola roja. Iluminación interior incorporada de serie. Señal de cabeza e iluminación interior con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. De serie, el automotor está equipado con un figurín de conductor de automotor y numerosos viajeros. Mediante las teclas de función se pueden activar además diferentes sonidos ambientales. Remolque monoeje para esquís con el correspondiente enganche especial enganchado al coche automotor.
Longitud total topes incluidos 31,5 cm.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22867.

Highlights:

- **Iluminación interior incorporada de serie.**
- **Señal de cabeza e iluminación interior con LEDs blanco cálido.**
- **Conmutable a luces de cola rojas.**
- **Equipado con viajeros.**
- **Con decoder mfx+ del Mundo de Juegos y numerosas funciones variadas de explotación y sonido.**

€ 399,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Iluminación interior					
Ruido de marcha					
Silbido de locomotora					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Luz de cola					
Locución en estación – CH					
Silbido de revisor					
Cierre de puertas					
Ruido pantógrafo					
Compresor de aire					
Junta de carriles					
Locución en estación					
Locución en estación					
Diálogo					
Diálogo					



Materializado con mucho cariño: el set de figurines de los años 50



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.



NEM IV 15+

46937 Vagón de teleros Ks

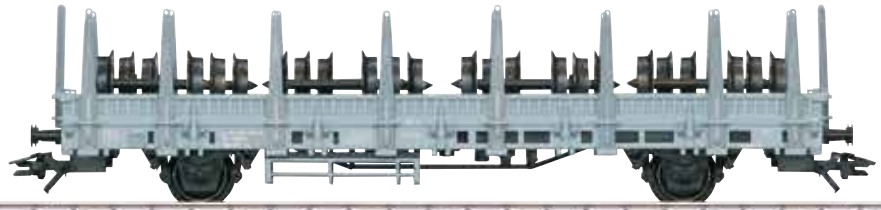
Modelo real: Vagón de teleros de 2 ejes del tipo constructivo Ks, con paredes de bordes bajos y teleros enchufables, sin plataforma de guardafrenos. Color básico gris plateado. Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). Estado de servicio de final de los años 1970.

Modelo en miniatura: Se adjuntan 12 ejes con ruedas enterizas como la carga transportada en el modelo real. Se adjuntan también 16 teleros para los laterales y 4 teleros para los testeros en versión enchufable. Longitud topes incluidos 15,7 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- **Curiosa carga de ejes con ruedas, como la transportada en el modelo real.**

€ 39,99 *



También disponible como vagón de teleros alemán con el número de artículo 46938.



mfx DCC NEM V 15+

37306 Locomotora eléctrica de la serie Re 4/4 II

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie Re 4/4 II de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). Pintura básica en color rojo fuego. Ejecución con decoración de la pared lateral con el lema "Zugkraft Aargau" (esfuerzo tractor de Aargau). Número de explotación de la locomotora 11181. Estado de servicio en torno a 2000.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción en 2 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 1 luz de cola blanca (alternancia de luces suiza) de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado conmutable en marcha en solitario a 1 luz de cola roja. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos funciona como señal roja de parada de emergencia. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal. Enganches sustituibles por faldones frontales adjuntos.
Longitud topes incluidos 17,1 cm.

Highlights:

- **Decoder mfx+ del Mundo de Juegos con funciones variadas de luces y sonido.**

€ 329,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza	■	■	■	■	■	Cierre de puertas	■
Luz de cola	■	■	■	■	■	Enarenado	■
Ruido march. loco. eléctrica	■	■	■	■	■	Ruido de acoplamiento	■
Silbido de locomotora	■	■	■	■	■	Ventilador	■
Mando directo	■	■	■	■	■	Compresor	■
Desconectar chirrido frenos		■	■	■	■		
Señal cab.: cab.conduc.2		■	■	■	■		
Luces largas		■	■	■	■		
Señal cab.: cab.conduc.1		■	■	■	■		
Silbido de revisor			■	■	■		
Silbido de maniobra			■	■	■		
Interruptor general			■	■	■		
Purgar aire comprimido			■	■	■		
Locución en estación – CH			■	■	■		
Ruido pantógrafo			■	■	■		
Marcha de maniobra					■		



Feldschlösschen

H0

NEM V VI 15 +

48342 Set de vagones de paredes correderas

Modelo real: 2 vagones de paredes deslizantes de 2 ejes tipo constructivo Hbils-vy de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). Ambos vagones provistos de paredes laterales lisas. Cada vagón decorado con motivos diferentes de la cervecera Feldschlösschen, Rheinfelden. Estado de servicio en torno a 2005.

Modelo en miniatura: Chasis con viga de vientre de pez. Ambos vagones con números de explotación diferentes. Cada vagón está estampado en los laterales con 2 motivos diferentes.
Longitud topes incluidos cada vagón 16,8 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 79,99 * (2 vagones)

Vagón 1: Estampado izquierdo



Diseño atractivo y llamativo

Vagón 1: Estampado derecho



Vagón 2: Estampado izquierdo



Vagón 2: Estampado derecho



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

36195 Locomotora eléctrica de la serie 193

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 193 Vectron, arrendada a la SBB Cargo International. Locomotora multisistema con 4 pantógrafos. Número de explotación de la locomotora 193 465-2. Estado de servicio de 2018.

Modelo en miniatura: Locomotora eléctrica en ejecución en metal. Con decoder digital mfx/DCC y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. 4 pantógrafos de techo mecánicamente operativos.
Longitud topes incluidos 21,8 cm.

Highlights:

- **Con decoder mfx/DCC y numerosas funciones de sonido y luces.**
- **Modelo en miniatura digital con plenas funcionalidades de sonido y excelente relación precio/calidad.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22296.

€ 249,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Tope contra tope					
Ruido march. loco. eléctrica					
Bocina de aviso: sonido grave					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Bocina de aviso: sonido agudo					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Ruido de acoplamiento					
Ruido de servicio					
Ventilador					
Silbido de revisor					
Compresor					
Purgar aire comprimido					
Silbido de maniobra					

Modelo en miniatura digital con plenas funcionalidades de sonido y excelente relación precio/calidad



La imagen muestra una primera implementación en forma de rendering

47805 Vagón portacontenedores doble Sggrss

Modelo real: Vagón portacontenedores doble de 6 ejes con articulación del tipo constructivo Sggrss, para el transporte combinado de cargas. Color básico naranja. Vagón privado de la Wascosa AG, CH-Lucerna, registrado en Alemania. Cargado con tres contenedores cisterna de 20 pies. Estado de servicio en torno a 2011.

Modelo en miniatura: Pisos de vagones portacontenedores con aberturas pasantes, como en el modelo real, de metal, con llamativos largueros exteriores tipo vientre de pez. Bogies modelo Y 25. Ambos semivagones portacontenedores están apoyados de modo que puedan moverse sobre el bogie intermedio. Bajos de los pisos de los vagones portacontenedores provistos de mangueras de freno aplicadas y depósitos de aire. Intercirculaciones abatibles en el lado superior de los pisos de vagones portacontenedores por encima del bogie intermedio en el área de la articulación. Barras soporte aplicadas por separado en los extremos de los vagones y ganchos de maniobra. Cargados con tres contenedores cisterna de 20 pies. Longitud topes incluidos 30,7 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:
- **Ejecución detallada en su mayor parte de metal.**
- **En servicio en trenes portacontenedores en forma de trenes completos en el transporte interior desde/hacia los puertos marítimos.**
- **Contenedores cisterna de quita y pon y apilables.**

Encontrará en el surtido H0 de Märklin locomotoras eléctricas de tren mercancías modernas a juego de la serie 152, 185, 189 o 193.

Encontrará vagones portacontenedores dobles adicionales para la formación de trenes completos con los números de artículo 47806, 47808 así como con el número de artículo de Trix 24802.

€ 99,99 *



47115 Set de vagones canguro

Modelo real: Set de vagones canguro de la Hupac, integrado por 2 vagones portacontenedores del tipo constructivo Sdkmms. Previstos para el transporte de contenedores, cajas intercambiables o semirremolques. Cargado con semirremolques de las empresas Schöni y Planzer.

Modelo en miniatura: Bastidor, piso y cavidades de carga de metal. Bogies especiales de construcción baja. Numerosos detalles aplicados. Sujetadores de la carga regulables. Cada vagón está cargado con un semirremolque con toldo de cortina. Los vagones tienen números de explotación diferentes. Vagones embalados individualmente.
Longitud total topes incluidos aprox. 38 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E320577.

Highlights:
- **Semirremolques muy atractivos.**
- **Vagones con números de explotación diferentes.**

€ 139,99 * (2 vagones)



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

Para el 100 aniversario

39468 Locomotora eléctrica de la serie 460

El Circo Knie se encuentra entre las dinastías de circos más antiguas y líderes en Europa. Actualmente, en la pista encontramos a la familia Knie ya en su octava generación. El circo Knie celebra en 2019 “100 Años del Circo Nacional Suizo”. La gira de aniversario que emprenderá en 2019 el circo Knie se iniciará en marzo en Rapperswil y llevará el circo nacional a 33 lugares de toda Suiza.

Modelo real: Locomotora multiuso rápida de la serie Re 460 de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB/CFF/FFS) con decoración publicitaria con motivo del 100 aniversario del Circo Nacional Suizo Knie (Rapperswill, CH). Estado de servicio de 2019.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia, montado en el centro. Tracción en 4 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y una luz de cola blanca (alternancia de luces suiza) de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Funciones de luces adicionales gobernables por separado: Conmutación a una luz de cola roja, luces largas, conmutación a dos luces de cola rojas, luz de maniobras, conmutación a señal de aviso y a señal de autorización de marcha. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal. Cabinas de conducción con mobiliario interior.
Longitud topes incluidos 21,3 cm.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22413.

Serie única.

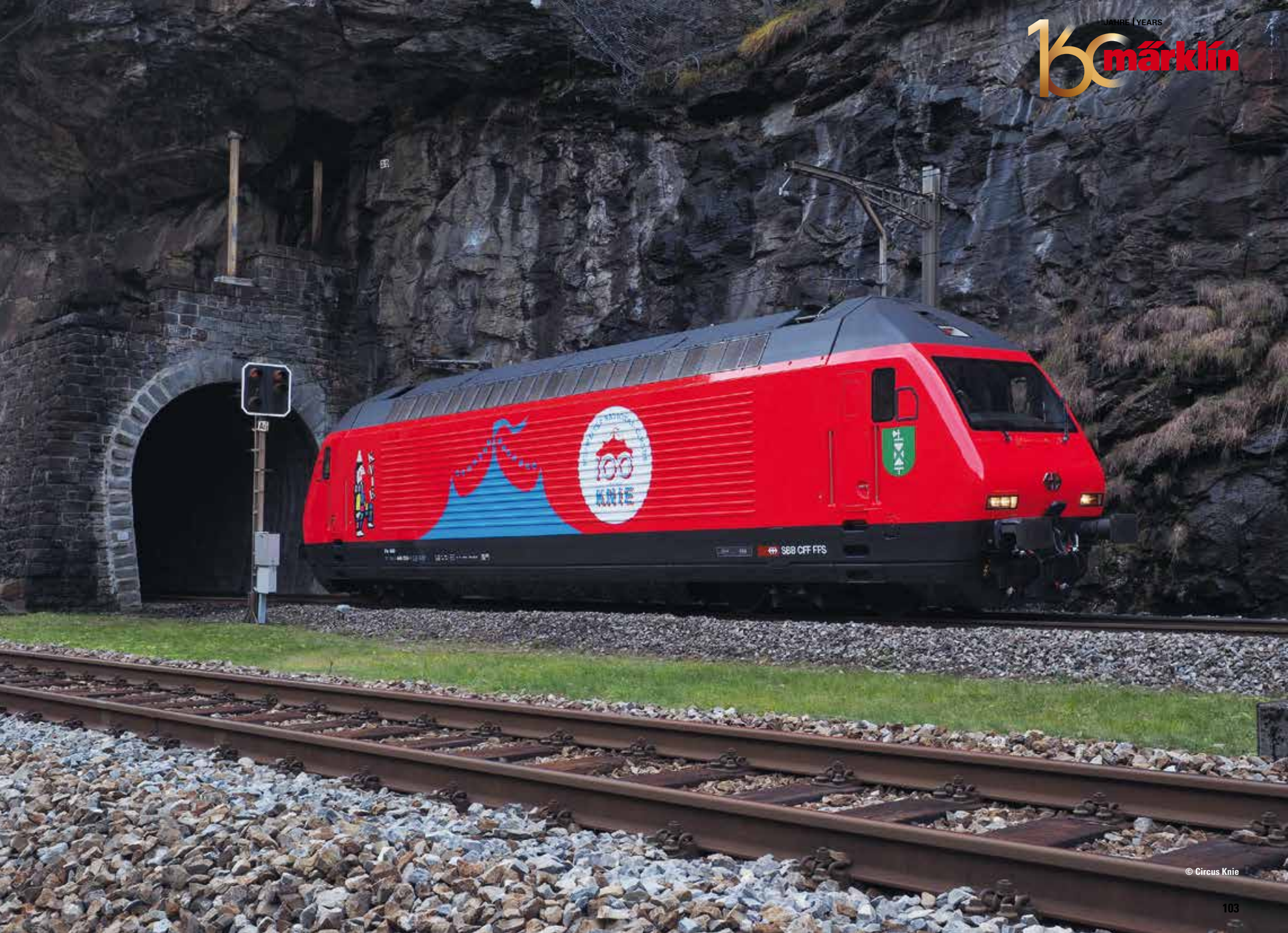
€ 339,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Enarenado	
Función de luces						Marcha de maniobra	
Ruido march. loco. eléctrica						Mensajería de tren	
Bocina de aviso						Función de luces	
Luces largas						Cierre de puertas	
Ilum. cab. conduc.						Función de luces	
Señal cab.: cab.conduc.2						Locución en estación – CH	
Bocina de aviso						Locución en estacion – I	
Señal cab.: cab.conduc.1						Locución en estación – CH	
Desconectar chirrido frenos						Locución en estacion – I	
Mando directo						Mensajería de tren	
Ventilador						Mensajería de tren	
Silbido de revisor						Mensajería de tren	
Compresor						Locución en estación – F	
Purgar aire comprimido							
Función de luces							

Numerosas funciones de luces



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.



© Circus Knie





SCHWEIZER NATIONAL-CIRCUS

© Circus Knie

Con ocasión del 100 aniversario

26615 Caja de tren “100 años del Circo Nacional Suizo Knie”



Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie Re 4/4 II, matriculada como Re 420, de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). Color base rojo, con decoración publicitaria. 3 vagones de plataforma de dos ejes del tipo constructivo Kps en color básico marrón/negro. Todos los vagones de plataforma cargados con un remolque del circo. Estado de servicio actual de 2018.

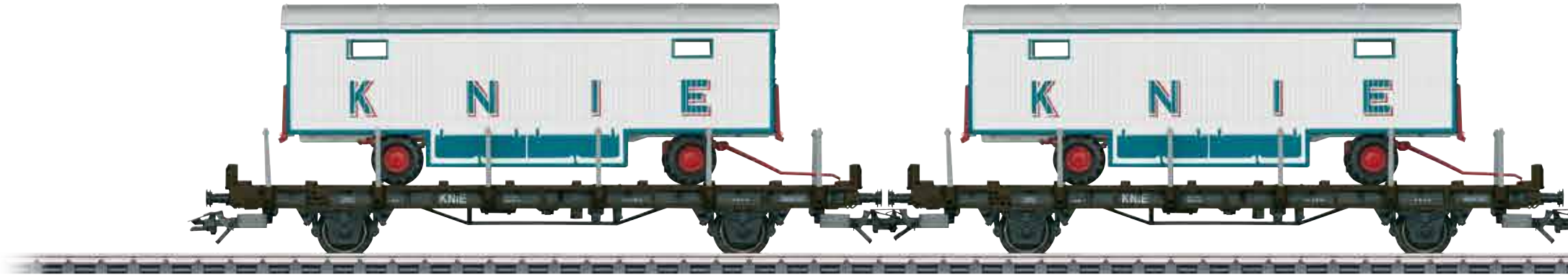
Modelo en miniatura: Locomotora con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción en 2 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 1 luz de cola blanca (alternancia de luces suiza) de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado conmutable en marcha en solitario a 1 luz de cola roja. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos funciona como señal roja de parada de emergencia. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal. Enganches sustituibles por faldones frontales adjuntos. 3 remolques de circo, de metal, como carga para los vagones de plataforma. Se adjuntan teleros para enchufarlos en los vagones de plataforma.
Longitud total topes incluidos 62,8 cm.

Highlights:

- **100 años del Circo Nacional Suizo Knie.**
- **Locomotora con decoder mfx+ del Mundo de Juegos, con funciones variadas de luz y sonido.**

€ 499,99 *





Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.



Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Cierre de puertas	
Luz de cola						Enarenado	
Ruido march. loco. eléctrica						Ruido de acoplamiento	
Silbido de locomotora						Ventilador	
Mando directo						Compresor	
Desconectar chirrido frenos							
Señal cab.: cab.conduc.2							
Luces largas							
Señal cab.: cab.conduc.1							
Silbido de revisor							
Silbido de maniobra							
Interruptor general							
Purgar aire comprimido							
Locución en estación – CH							
Ruido pantógrafo							
Marcha de maniobra							



42175 Set de coches de expreso EW IV

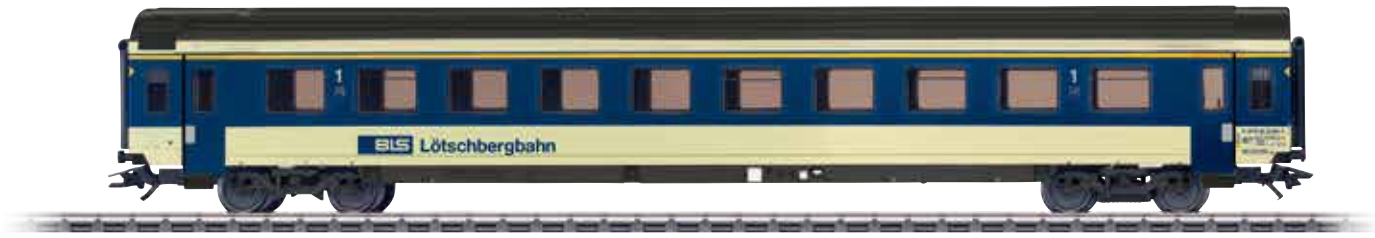
Modelo real: 4 coches de expreso diferentes, de tipos constructivos distintos de los Ferrocarriles de Berna-Lötschberg-Simplon (BLS). 1 coche unificado EW IV A, primera clase, 2 coches unificados EW IV B, segunda clase, 1 coche piloto con cabina de conducción EW IV Bt, segunda clase, para servicio de trenes reversibles. Estado de servicio de comienzos de los años 2000.

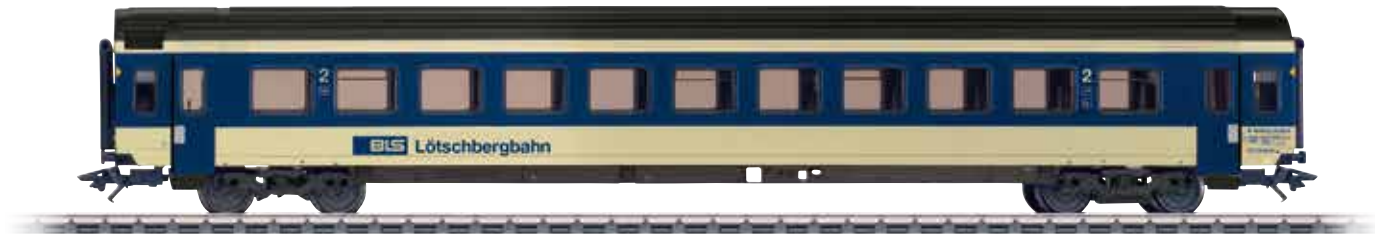
Modelo en miniatura: Todos los coches con iluminación interior integrada de serie. Cuando la locomotora trabaja en modo empuje, luce en el coche piloto una señal de cabeza de tres luces y cuando la locomotora funciona en modo arrastre, en ésta luce una luz de cola roja. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. De serie, el coche piloto está equipado con patín. Mediante las cabezas de enganche corto portacorriente integradas de serie se alimenta corriente eléctrica a todo el convoy. Topes regulables.
Longitud total topes incluidos 107 cm.

Highlights:

- **Iluminación interior por LEDs integrada por primera vez de serie.**

€ 359,99 * (4 vagones)







Con iluminación interior y alternancia de luces en el coche piloto



39467 Locomotora eléctrica de la serie 460

El sindicato del personal de transportes SEV constituye el sindicato más grande del transporte público de Suiza. Más de la mitad de los empleados del transporte público de Suiza están afiliados al sindicato SEV. Cuenta con unos 40.000 afiliados y celebra en 2019 su centésimo cumpleaños.

Modelo real: Locomotora multiuso rápida de la serie Re 460 de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB/CFF/FFS) con decoración publicitaria con motivo del 100 aniversario del sindicato del personal de transportes SEV (Berna, CH). Número de explotación: 460 113-4. Estado de servicio de 2019.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia, montado en el centro. Tracción en 4 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y una luz de cola blanca (alternancia de luces suiza) de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Funciones de luces adicionales gobernables por separado: Conmutación a una luz de cola roja, luces largas, conmutación a dos luces de cola rojas, luz de maniobras, conmutación a señal de aviso y a señal de autorización de marcha. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal. Cabinas de conducción con mobiliario interior. Longitud topes incluidos 21,3 cm.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22412.

Serie única en exclusiva en Märklin.

€ 339,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Enarenado	
Función de luces						Marcha de maniobra	
Ruido march. loco. eléctrica						Mensajería de tren	
Bocina de aviso						Función de luces	
Luces largas						Cierre de puertas	
Ilum. cab. conduc.						Función de luces	
Señal cab.: cab.conduc.2						Locución en estación – CH	
Bocina de aviso						Locución en estacion – I	
Señal cab.: cab.conduc.1						Locución en estación – CH	
Desconectar chirrido frenos						Locución en estacion – I	
Mando directo						Mensajería de tren	
Ventilador						Mensajería de tren	
Silbido de revisor						Mensajería de tren	
Compresor						Locución en estación – F	
Purgar aire comprimido							
Función de luces							



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

Soñando en el Expreso Prealpino

37301 Locomotora eléctrica de la serie Re 4/4 IV.



Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Con tracción sobre 2 ejes en un mismo bogie. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital.
Longitud topes incluidos 18 cm.

Highlights:

- **Ambos laterales de la locomotora decorados con motivos diferentes.**
- **Con decoder mfx+ del Mundo de Juegos y numerosas funciones de sonido.**

€ 289,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Ruido pantógrafo					
Ruido march. loco. eléctrica					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Ruido de acoplamiento					
Silbido de maniobra					
Silbido de revisor					
Ventilador					
Purgar aire comprimido					
Tope contra tope					
Enarenado					
Locución en estación – CH					
Mensajería de tren					
Marcha de maniobra					
Cierre de puertas					

Modelo real: Locomotora de expreso de la serie Re 4/4 IV como serie 446 de los Ferrocarriles del Sudeste de Suiza (SOB). Ambos laterales diseñados con motivos distintos que ocupan toda su superficie. Lado 1 de la locomotora “Ein Hauch Sehnsucht...” (una pizca de añoranza), lado 2 de la locomotora “Ein Hauch Fernweh...” (una pizca de nostalgia). Número de explotación de la locomotora 446.017-6. Estado de servicio actual de 2018.



Lado izquierdo de la loco



Lado derecho de la loco

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

39849 Locomotora eléctrica de la serie 1116

Modelo real: Locomotora multiuso de la serie 1116 de los Ferrocarriles Federales Austríacos (ÖBB). Estado de servicio en torno a 2012. Número de explotación 1116 276-5.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción en 4 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Luces largas gobernables en digital. Iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Cabinas de conducción con mobiliario interior. Barras asidero aplicadas de metal. Longitud topes incluidos 22,5 cm.

Highlights:

- **Además de la señal de cabeza de tres luces, se pueden gobernar funciones de luces adicionales como, por ejemplo, las luces largas.**

Encontrará los coches de viajeros a juego en el surtido H0 de Märklin con los números de artículo 42731, 42743 y 42744.

€ 329,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Luces largas					
Ruido march. loco. eléctrica					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Bocina de aviso: sonido agudo					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Locución en estación					
Silbido de revisor					
Compresor					
Purgar aire comprimido					
Enarenado					
Radio tren-tierra					
Función de luces					
Marcha de maniobra					

Con plenas funcionalidades de sonido y motor centrado



42744 | 42743 | 42731 | 39849

LED NEM VI 1:93,5 15+

42731 Coche de viajeros de primera clase

Modelo real: Coche de tren de viajeros de primera clase, tipo constructivo Ampz, de los Ferrocarriles Federales Austríacos (ÖBB). Coche de Eurofima modernizado, no apto para trayectos con aumento de la presión. Estado de servicio en torno a 2012.

Modelo en miniatura: Radio mínimo describible 360 mm. Bajos diseñados de manera específica para el modelo. Bogies Fiat Y0270 S con amortiguador de movimiento de lazo y con freno electromagnético sobre el carril. Preparado para enganche portacorriente 7319 o enganche corto portacorriente 72021, iluminación interior E73400/74401, patín 73406 y alumbrado de cola de tren 73407. Longitud topes incluidos aprox. 28,2 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 59,99 *

Highlights:
- **Adaptación de forma como en el modelo real en el área de las puertas.**
- **Nuevo mobiliario interior con área de salón y área de compartimentos.**



LED NEM VI 1:87 15+

42743 Coche de viajeros de segunda clase

Modelo real: Coche de tren de viajeros de segunda clase, tipo constructivo Bmz, de los Ferrocarriles Federales Austríacos (ÖBB). Coche de Eurofima modernizado, no apto para trayectos con aumento de la presión. Estado de servicio en torno a 2012.

Modelo en miniatura: Encontrará todas las restantes informaciones con el número de artículo 42731.

€ 59,99 *

Highlights:
- **Adaptación de forma como en el modelo real en el área de las puertas.**



LED NEM VI 1:87 15+

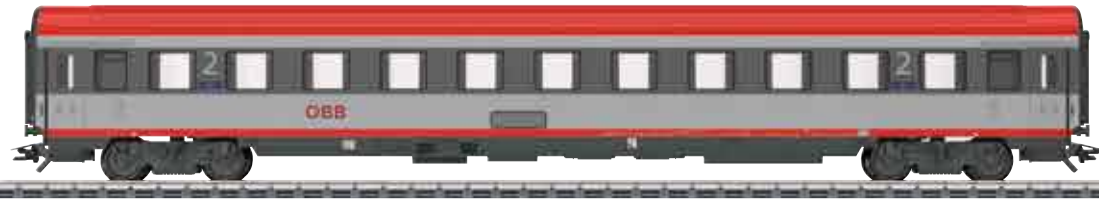
42744 Coche de viajeros de segunda clase

Modelo real: Coche de tren de viajeros de segunda clase, tipo constructivo Bmz, de los Ferrocarriles Federales Austríacos(ÖBB). Coche de Eurofima modernizado, no apto para trayectos con aumento de la presión. Estado de servicio en torno a 2012.

Modelo en miniatura: Encontrará todas las restantes informaciones con el número de artículo 42731.

€ 59,99 *

Highlights:
- **Adaptación de forma como en el modelo real en el área de las puertas.**





42744 | 42743 | 42731 | 39849

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

37214 Locomotora diésel Vossloh G 2000 BB

Modelo real: Locomotora diésel pesada Vossloh G 2000 BB con cabina de conducción simétrica. Locomotora de la empresa de transporte ferroviario RTS Rail Transport Service GmbH, registrada en Alemania. Estado de servicio de la Época VI.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido y luces. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Tracción en los 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Iluminación independiente en cada cabina de conducción, gobernables cada una por separado en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Numerosos detalles aplicados por separado. Barandillas longitudinales en el bastidor de metal. Travesaño portatopes con numerosos detalles. Se adjuntan mangueras de freno enchufables. Se pueden montar adicionalmente en el travesaño portatopes las tapas frontales adjuntas.
Longitud topes incluidos 20 cm.

Highlights:
- **Chasis y piezas de superestructura de metal.**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable por separado en digital.**
- **Con decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos y numerosas funciones de explotación y sonido.**

€ 349,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Silbido de revisor	
Ilum. cab. conduc.						Marcha de maniobra	
Ruido march. loco. diésel						Luz A doble de maniobras	
Señal de aviso							
Ilum. cab. conduc.							
Desconectar chirrido frenos							
Señal cab.: cab.conduc.2							
Silbido de maniobra							
Señal cab.: cab.conduc.1							
Mando directo							
Enarenado							
Ruido de acoplamiento							
Ventilador							
Purgar aire comprimido							
Tope contra tope							
Repostaje de fluido/sólido de trabajo							



47099 Set de vagones de bordes bajos “transporte de balasto”

Modelo real: 2 vagones de bordes bajos de cuatro ejes de tipo constructivo Res de la compañía ferroviaria austríaca RTS. Tipo constructivo estándar europeo de 19,90 m de longitud. Cargado cada uno de ellos con balasto. Estado de servicio de la Época VI.

Modelo en miniatura: Bogies modelo Y 25. Inserto metálico para asegurar unas buenas propiedades de marcha. Ejecución específica de los bajos. Numerosos detalles aplicados. Longitud topes incluidos aprox. 46 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:
- **Números de explotación diferentes.**
- **Ambos vagones cargados con balasto.**

€ 119,99 *







47099 | 47099 | 37214

NEM III 15 +

48937 Vagón frigorífico cervecero

Modelo real: Vagón frigorífico cervecero cubierto, de dos ejes, con puesto de guardafrenos elevado. Vagón privado en la decoración ficticia de la cervecera Schwechat de Austria, color básico rojo. Matriculado en-los ÖBB. Estado de explotación de la Época III, de comienzos de los años 1960.

Modelo en miniatura: Vagón con puertas de cámara frigorífica fijas y estructura de tablas horizontales. Nivel de guardafrenos elevado.
Longitud incluidos topes 10,6 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700270.

Highlights:
- **Pintado en un color rojo llamativo.**

€ 33,99 *



NEM VI 15 +

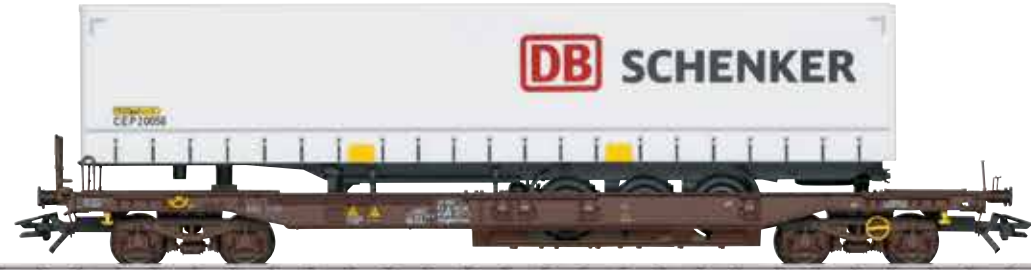
47110 Set de vagones canguro "DB Schenker"

Modelo real: Set de vagones canguro de la compañía ferroviaria Rail Cargo Austria. El set consta de dos vagones portacontenedores del tipo constructivo Sdgkkmms para el transporte de contenedores, cajas intercambiables o semirremolques. Cargado cada uno de ellos con un semirremolque con toldo de cortina de la compañía ferroviaria DB Schenker.

Modelo en miniatura: Bastidor, piso y cama de carga de metal. Bogies especiales de construcción baja. Numerosos detalles aplicados. Topes rectangulares. Soportes de carga regulables. Cada vagón está cargado con un semirremolque con toldo de cortina. Los vagones tienen números de explotación diferentes. Vagones embalados individualmente.
Longitud total topes incluidos aprox. 38 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E320577.

Highlights:
- **Vagones y remolques cada uno con números de explotación diferentes.**

€ 139,99 * (2 vagones)





LED NEM IV 1:93,5 15 +

43281 Coche de viajeros de primera clase

Modelo real: Coche de compartimentos A9u, de 1ª clase, tipo constructivo Eurofima, de los Ferrocarriles Estatales Franceses (SNCF). Estado de servicio en torno a 1979.

Modelo en miniatura: Radio mínimo describible 360 mm. Bajos diseñados de manera específica para el modelo. Bogies Fiat Y0270 S sin amortiguador de movimiento de lazo y sin freno electromagnético sobre el carril. Preparado para enganche portacorriente 7319 o enganche corto portacorriente 72021, iluminación interior E73400/73401, patín 73406 y alumbrado de cola de tren 73407. Se adjunta un juego de placas de itinerario con los itinerarios de los coches.
Longitud topes incluidos aprox. 28,2 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 59,99 *



SNCF® es una marca registrada de SNCF Mobilités.
Reservados todos los derechos.

NEM VI 15 +

47102 Set de vagones con toldo deslizante

Modelo real: 2 vagones de toldo deslizante de cuatro ejes en diferentes tipos constructivos. 1 vagón de toldo deslizante largo de cuatro ejes del tipo constructivo Rils. Tipo constructivo estándar europeo de 19,90 m de longitud. 1 vagón de toldo deslizante corto de cuatro ejes del tipo constructivo Shimms. Vagón privado de la empresa Ermewa, registrado en Francia. Estado de servicio en torno a 2014.

Modelo en miniatura: Cada vagón incorpora bogies modelo Y 25. Numerosos detalles aplicados. Representación con toldo cerrado. Números de explotación diferentes. Ambos coches embalados independientemente con embalaje envolvente adicional.
Longitud topes incluidos en el tipo constructivo Rils 22,9 cm.
Longitud topes incluidos en el tipo constructivo Shimms 13,8 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 87,99 * (2 vagones)



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

39214 Locomotora diésel de la serie 212

Modelo real: Locomotora diésel de la serie BR 212 de la constructora francesa Colas Rail. Color básico naranja tráfico/amarillo dorado. Sin número de explotación visible.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Tracción en los 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Travesaño portatopes con numerosos detalles. Se adjuntan mangueras de freno enchufables.
Longitud topes incluidos 14,1 cm.

Highlights:
- **Decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos.**
- **Apto para DCC.**
- **Numerosas funciones de sonido.**

€ 309,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Enarenado	■
Sonido de acoplamiento							
Ruido march. loco. diésel							
Bocina de aviso: sonido agudo							
Mando directo							
Desconectar chirrido frenos							
Señal cab.: cab.conduc.2							
Bocina de aviso: sonido grave							
Señal cab.: cab.conduc.1							
Luz A doble de maniobras							
Purgar aire comprimido							
Compresor de aire							
Marcha de maniobra							
Repostaje de fluido/sólido de trabajo							
Junta de carriles							
Ventilador							



Pintado muy llamativo en color naranja/amarillo

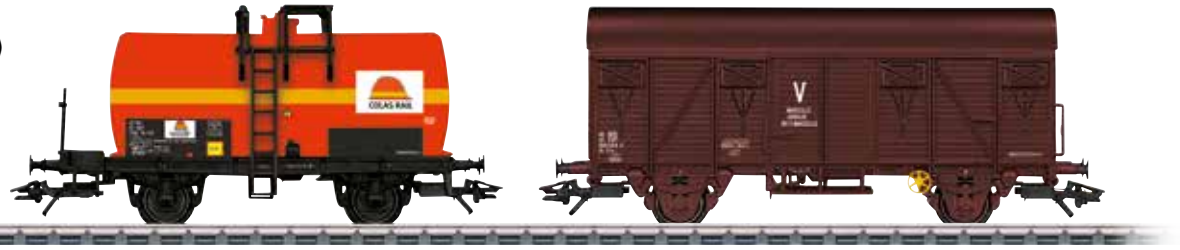
47103 Set de vagones de mercancías "Colas Rail"

Modelo real: Tren de obras francés de la Colas Rail matriculado en la SNCF. 3 vagones de mercancías de diferente tipo constructivo. 1 vagón de mercancías cubierto, 1 vagón especial francés Uas (derivado de un Res) y 1 vagón cisterna.

Modelo en miniatura: Vagón de mercancías cubierto de 2 ejes en color marrón oscuro con volantes amarillos. Vagón de bordes bajos de 4 ejes como vagón especial francés también en color marrón oscuro con volantes amarillos y carga de balasto. Vagón cisterna naranja/amarillo, de 2 ejes, pintado en un color muy llamativo. Longitud topes incluidos aprox. 44,5 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:
- **Vagón de bordes bajos con carga de balasto.**
- **Vagón cisterna pintado en un color muy llamativo.**

€ 114,99 * (3 vagones)





SNCF® es una marca registrada de SNCF Mobilités. Reservados todos los derechos.



47103 | 39214

42911 Coche de viajeros de primera clase

Modelo real: Coche de compartimentos Az de 1ª clase, tipo constructivo Eurofima, de los Ferrocarriles Estatales Italianos (FS). Estado de servicio en torno a 1979.

Modelo en miniatura: Radio mínimo describible 360 mm. Bajos diseñados de manera específica para el modelo. Bogies Fiat Y0270 S con amortiguador de movimiento de lazo y con freno electromagnético sobre el carril. Preparado para enganche portacorriente 7319 o enganche corto portacorriente 72021, iluminación interior E73400/73401, patín 73406 y alumbrado de cola de tren 73407. Se adjunta un juego de placas de itinerario con los itinerarios de los coches.
Longitud topes incluidos aprox. 28,2 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 59,99 *



42922 Coche de viajeros de segunda clase

Modelo real: Coche de compartimentos Bz, de 2ª clase, tipo constructivo Eurofima, de los Ferrocarriles Estatales Italianos (FS). Estado de servicio en torno a 1979.

Modelo en miniatura: Radio mínimo describible 360 mm. Bajos diseñados de manera específica para el modelo. Bogies Fiat Y0270 S con amortiguador de movimiento de lazo y con freno electromagnético sobre el carril. Preparado para enganche portacorriente 7319 o enganche corto portacorriente 72021, iluminación interior E73400/73401, patín 73406 y alumbrado de cola de tren 73407. Se adjunta un juego de placas de itinerario con los itinerarios de los coches.
Longitud topes incluidos aprox. 28,2 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 59,99 *



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

mfx DCC NEM VI 15 +

36658 Locomotora eléctrica de la serie 494



Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción en 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. Dos pantógrafos mecánicamente operativos. Longitud topes incluidos 21,7 cm.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22669.

€ 239,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Locución en estacion – I					
Ruido march. loco. eléctrica					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Bocina de aviso					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Locución en estacion – I					
Ventilador					
Ruido de acoplamiento					
Compresor					
Purgar aire comprimido					
Enarenado					
Sonido de acoplamiento					

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 494 de la Mercitalia Rail. Fabricada por Bombardier como locomotora de serie dentro de la gama de modelos TRAXX DC3. Estado de servicio de 2018.





47871 | 36658

NEM VI 15 +

47871 Set de mercancías “Italia Época VI”

Modelo real: Tres vagones de mercancías diferentes de la FS Trenitalia. Dos vagones de paredes correderas Hbbillns de diferente color y un vagón de toldo deslizante Shimmns.

Modelo en miniatura: Vagón de paredes correderas con estribos aplicados.
Longitud topes incluidos 17,8 cm.
Vagón de paredes correderas con toldo cerrado y volante para freno de estacionamiento manejable desde tierra. Bogies de tipo constructivo Y 25.
Longitud topes incluidos aprox. 13,8 cm.
Todos los vagones embalados individualmente.
Longitud total topes incluidos aprox. 49,5 cm.
Ejes con ruedas para corriente continua E700580.

€ 119,99 * (3 vagones)







Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

Países Bajos

NEM IV 15 +

46019 Set de vagones de bordes altos

Modelo real: 3 vagones de bordes altos abiertos modelo Eo de los Ferrocarriles Holandeses (NS). Con 2 dobles puertas en cada lateral. Estado de servicio de finales de los años 1980.

Modelo en miniatura: Carga de los vagones con remolachas de azúcar de imitación en forma de insertos de carga. Los vagones incorporan ligeras huellas de envejecimiento. Todos los vagones con números de servicio diferentes y embalados individualmente y con embalaje envolvente adicional. Longitud total topes incluidos 32 cm.
Eje con ruedas para corriente continua por cada vagón E700580.

Highlights:

- **Vagón de bordes altos en servicio para el transporte de remolachas de azúcar en trenes completos.**

€ 109,99 * (3 vagones)

Todos los vagones con ligeras huellas de envejecimiento







mfx DCC NEM V 15 +

37130 Locomotora eléctrica de la serie 1200

Modelo real: Locomotora multiuso de la serie 1200 de los Ferrocarriles Estatales Holandeses (NS). Número de explotación 1217.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción en 4 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero de metal aplicadas por separado. Mangueras de frenos enchufables en el travesaño portatopes.
Longitud topes incluidos aprox. 20,8 cm.

Highlights:

- **Decoder multiprotocolo.**

€ 329,99 *



Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Locución en estación – NL					
Ruido march. loco. eléctrica					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Bocina de aviso: sonido agudo					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Ventilador					
Silbido de revisor					
Compresor					
Purgar aire comprimido					
Sonido de acoplamiento					
Marcha de maniobra					

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

36629 Locomotora eléctrica de la serie E 186

Las locomotoras TRAXX de la serie (E) 186, capaces de circular a 160 km/h, conquistaron en los Ferrocarriles Holandeses (NS) no solo su línea de alta velocidad, sino que también se hicieron un hueco en el servicio de expresos de alto nivel. En realidad, los trenes HVG V250 de AnsaldoBreda estaban previstos para la circulación por la línea de alta velocidad holandesa HSL-Zuid. Sin embargo, en el servicio regular fue preciso utilizar como sustitutas las E 186 alquiladas, dimensionadas para 160 km/h, a partir de septiembre de 2009 en la línea Amsterdam – Schiphol – Rotterdam – Breda. Tras demostrar con éxito su eficacia, las actuales planificaciones prevén explotar todos los trenes ICRm con coches PRIO en tracción tipo sándwich (una locomotora en cada extremo del tren) con la E 186. Para tal fin, los NS tienen en la actualidad un total de 20 E 186 alquiladas así como aproximadamente 30 ejemplares de las nuevas E 186 001-045 pedidas.

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie E 186 de los Ferrocarriles Estatales Holandeses (NS). Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora apagables por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Alumbrado con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. 4 pantógrafos mecánicamente operativos. Longitud topes incluidos 21,7 cm.

Highlights:

- **Locomotora con número de servicio nuevo.**
- **Con decoder mfx y variadas funciones de luz y sonido.**
- **Locomotora de carcasa metálica.**

Encontrará el set de coches de expreso a juego en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 42648.

€ 249,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Ruido de servicio 1					
Ruido march. loco. eléctrica					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Silbido de maniobra					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Ruido de acoplamiento					
Ruido de servicio 2					
Purgar vapor/aire comprimido					
Ventilador					
Silbido de revisor					
Junta de carriles					

Reedición con un número de explotación nuevo



NEM | III | 15 +

48936 Vagón de mercancías cubierto G 10

Modelo real: Vagón frigorífico de dos ejes con garita de guardafrenos del tipo constructivo G 10. Aquí como vagón privado de Coca-Cola®, matriculado en los Ferrocarriles Holandeses (NS). Con inscripción publicitaria estampada. Número de explotación 554181. Estado de servicio de la Época III.

Modelo en miniatura: Vagón frigorífico con pasamanos aplicados en los testeros. Longitud topes incluidos aprox. 11 cm.
Eje con ruedas de corriente continua E700270.

€ 36,99 *

Serie única en el diseño de Coca-Cola®



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

NEM | VI | 15 +

47806 Vagón portacontenedores doble Sggrss

Modelo real: Vagón portacontenedores doble de 6 ejes con articulación del tipo constructivo Sggrss 80, para el transporte combinado de cargas. Color básico negro. Vagón privado de la RailReLease B.V., NL-Rotterdam, en servicio en la compañía Raillogix, registrada en los Países Bajos. Cargado con dos contenedores tipo cajón de 40 pies. Estado de servicio en torno a 2016.

Modelo en miniatura: Pisos de vagones portacontenedores con aberturas pasantes, como en el modelo real, de metal, con llamativos largueros exteriores tipo vientre de pez. Bogies modelo Y 25. Ambos semivagones portacontenedores están apoyados de modo que puedan moverse sobre el bogie intermedio. Bajos de los pisos de los vagones portacontenedores provistos de mangueras de freno aplicadas y depósitos de aire. Intercirculaciones abatibles en el lado superior de los pisos de vagones portacontenedores por encima del bogie intermedio en el área de la articulación. Barras soporte aplicadas por separado en los extremos de los vagones y ganchos de maniobra. Cargados con dos contenedores tipo cajón de 40 pies retirables. Longitud topes incluidos 30,7 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- **Ejecución detallada en su mayor parte de metal.**
- **En servicio en trenes portacontenedores en forma de trenes completos en el transporte interior desde/hacia los puertos marítimos.**
- **Contenedores de quita y pon y apilables.**

€ 99,99 *





Trix 24802 | 47808 | 47805 | 47806 | 37219

NEM III 15 +

48833 Vagón de mercancías cubierto Ghs

Modelo real: Vagón de mercancías cubierto del tipo constructivo intercambiable Ghs "Oppeln" Versión corta sin garita de guardafrenos y sin plataforma de guardafrenos. Aquí en forma de vagón privado de Coca-Cola®, matriculado en los Ferrocarriles Belgas (SNCB/NMBS). Con inscripción publicitaria estampada. Número de explotación 257586. Estado de servicio de la Época III.

Modelo en miniatura: Longitud topes incluidos aprox. 10,4 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 36,99 *

Serie única en el diseño de Coca-Cola®



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

NEM III 15 +

46029 Set de vagones de bordes altos

Modelo real: 3 vagones de bordes altos de dos ejes modelo Klagenfurt de los Ferrocarriles Estatales Belgas (SNCB/NMBS). Color base verde musgo. Con 1 doble puerta y entramado de largueros en los laterales. Estado de servicio de comienzos/mediados de los años 1950.

Modelo en miniatura: Todos los vagones con insertos de carga y cargados de carbón auténtico de granulación a escala. Los vagones incorporan ligeras huellas de envejecimiento. Todos los coches con números de servicio diferentes y embalados independientemente y con embalaje envolvente adicional. Longitud total topes incluidos 35 cm. Eje con ruedas para corriente continua por cada vagón E700580.

Highlights:

- **Carga de carbón auténtico.**

€ 109,99 * (3 vagones)

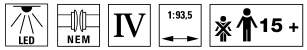
Todos los coches con ligero envejecimiento







Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.



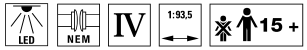
43511 Coche de viajeros de primera clase

Modelo real: Coche de compartimentos AI6, de primera clase, tipo constructivo Eurofima, de los Ferrocarriles Estatales Belgas (SNCB/NMBS). Estado de servicio en torno a 1979.

Modelo en miniatura: Radio mínimo describible 360 mm. Bajos diseñados de manera específica para el modelo. Bogies Fiat Y0270 S sin amortiguador de movimiento de lazo y sin freno electromagnético sobre el carril. Preparado para enganche portacorriente 7319 o enganche corto portacorriente 72021, iluminación interior E73400/73401, patín 73406 y alumbrado de cola de tren 73407. Se adjunta un juego de placas de itinerario con los itinerarios de los coches.
Longitud topes incluidos aprox. 28,2 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 59,99 *





43521 Coche de viajeros de segunda clase

Modelo real: Coche de compartimentos BI6, de segunda clase, tipo constructivo Eurofima, de los Ferrocarriles Estatales Belgas (SNCB/NMBS). Estado de servicio en torno a 1979.

Modelo en miniatura: Radio mínimo describible 360 mm. Bajos diseñados de manera específica para el modelo. Bogies Fiat Y0270 S sin amortiguador de movimiento de lazo y sin freno electromagnético sobre el carril. Preparado para enganche portacorriente 7319 o enganche corto portacorriente 72021, iluminación interior E73400/73401, patín 73406 y alumbrado de cola de tren 73407. Se adjunta un juego de placas de itinerario con los itinerarios de los coches.
Longitud topes incluidos aprox. 28,2 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 59,99 *



47808 Vagón portacontenedores doble Sggrss

Modelo real: Vagón portacontenedores doble de 6 ejes con articulación del tipo constructivo Sggrss 80, para el transporte combinado de cargas. Color base marrón rojizo. Vagón privado de la empresa Touax, registrado en Bélgica. Cargado con dos contenedores tipo cajón de 40 pies. Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Pisos de vagones portacontenedores con aberturas pasantes, como en el modelo real, de metal, con llamativos largueros exteriores tipo vientre de pez. Bogies modelo Y 25. Ambos semivagones portacontenedores están apoyados de modo que puedan moverse sobre el bogie intermedio. Bajos de los pisos de los vagones portacontenedores provistos de mangueras de freno aplicadas y depósitos de aire. Intercirculaciones abatibles en el lado superior de los pisos de vagones portacontenedores por encima del bogie intermedio en el área de la articulación. Barras soporte aplicadas por separado en los extremos de los vagones y ganchos de maniobra. Cargados con dos contenedores tipo cajón de 40 pies retirables.
Longitud topes incluidos 30,7 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- **Ejecución detallada en su mayor parte de metal.**
- **En servicio en trenes portacontenedores en forma de trenes completos en el transporte interior desde/hacia los puertos marítimos.**
- **Contenedores de quita y pon y apilables.**

€ 99,99 *

Encontrará en el surtido H0 de Märklin locomotoras eléctricas de tren mercancías modernas a juego de la serie 152, 185, 189 o 193.

Encontrará vagones portacontenedores dobles adicionales para la formación de trenes completos con los números de artículo 47805, 47806 así como con el número de artículo de Trix 24802.

Contenedores de quita y pon y apilables



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

39678 Locomotora diésel serie 53

Modelo real: Locomotora diésel Serie 53 de los Ferrocarriles Belgas (SNCB/NMBS). Ejecución con cuatro lámparas en testero, freno eléctrico y sin caldera de calefacción. Color en verde con franjas amarillas. Número de explotación 5319.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia, montado en el centro. Tracción en 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de dos luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora gobernables digitalmente por separado. Iluminación con cabina de conducción gobernable por separado en digital, con alternancia en función del sentido de la marcha. Marcha de maniobra gobernable con luz de maniobras. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal. Cabinas de conducción con equipamiento interior en relieve.
Longitud topes incluidos 21,7 cm.

Highlights:

- **Con cuatro lámparas en cada testero.**
- **Techo como en el modelo real por primera vez con cinco ventiladores.**
- **Decoder multiprotocolo con función de Mundo de Juegos mfx+.**
- **Numerosas funciones de luces gobernables en digital.**

€ 339,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Ilum. cab. conduc.					
Ruido march. loco. diésel					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Bocina de aviso					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Enarenado					
Ventilador					
Silbido de revisor					
Compresor					
Purgar aire comprimido					
Marcha de maniobra					

Techo como en el modelo real por primera vez con cinco ventiladores



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.



46874 | 46873 | 39678

39954 Automotor Z 161

Modelo real: Coche motorizado de ferrobús Z 161 sobre la base del ferrobús de la serie VT 95.9. Ferrocarriles luxemburgueses (CFL). Sin claraboya en testero por encima de la cabina de conducción. Estado de servicio en torno a 1964/65.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido y luces. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción en 2 ejes. Aros de adherencia. Iluminación interior incorporada de serie. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Luces de cabeza en las cabina de conducción 2 y 1 apagables en digital por separado. Señal de cabeza, luces de cola e iluminación interior con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Con vista libre a través de las cabinas de conducción y del salón de viajeros. Se adjuntan mangueras de frenos y un tirante para enganche de un vagón con caja de enganche normalizada a altura normalizada.
Longitud topes incluidos 15,2 cm.

Highlights:

- **Con decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos y numerosas funciones de explotación y sonido.**
- **Iluminación interior incorporada de serie.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22395.

€ 329,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Iluminación interior					
Ruido march. loco. diésel					
Señal de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab. post. desc.					
Silbido de revisor					
Señal cab. front. desc.					
Cierre de puertas					
Junta de carriles					
Purgar aire comprimido					
Tirar la cadena del inodoro					
Repostaje de fluido/sólido de trabajo					
Enarenado					



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

NEM III 15 +

48935 Vagón de mercancías cubierto G 10

Modelo real: Vagón de mercancías cubierto G 10 con dispositivo de protección térmica. Aquí en forma de vagón privado de Coca-Cola®, matriculado en los Ferrocarriles Estatales Daneses (DSB). Con inscripción publicitaria estampada. Número de explotación 99661. Estado de servicio de la Época III.

Modelo en miniatura: Paredes laterales con estructura horizontal de las tablas. Puertas de cámara frigorífica fijas.
Longitud topes incluidos aprox. 10,6 cm.
Ejes con ruedas para corriente continua E700270.

€ 36,99 *

Serie única en el diseño de Coca-Cola®



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

mfx DCC NEM V 15 +

39677 Locomotora diésel MY

Modelo real: Locomotora diésel MY de los Ferrocarriles Estatales de Dinamarca (DSB). Ejecución con tres lámparas en testero, caldera de calefacción, dos aberturas para carga de arena en cada extremo y plataformas de maniobrista en ambos extremos. Color básico en negro y rojo. Número de explotación 1110. Estado de servicio en torno a 1998.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia, montado en el centro. Tracción en 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora gobernables en digital por separado. Iluminación con cabina de conducción gobernable por separado en digital, con alternancia en función del sentido de la marcha. Luz de maniobras gobernable. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Plataformas de maniobras aplicadas. Barras asidero aplicadas de metal. Cabinas de conducción con equipamiento interior en relieve.
Longitud topes incluidos 21,7 cm.

Highlights:

- **Decoder multiprotocolo con función de Mundo de Juegos mfx+.**
- **Plataformas de maniobras aplicadas.**
- **Con dos bocas de llenado de arena, como en el modelo real.**

€ 339,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Locución en estación	
Ilum. cab. conduc.						Ruido de servicio	
Ruido march. loco. diésel						Sonido de acoplamiento	
Bocina de aviso						Paso a nivel	
Mando directo						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Desconectar chirrido frenos							
Señal cab.: cab.conduc.2							
Bocina de aviso							
Señal cab.: cab.conduc.1							
Enarenado							
Ventilador							
Silbido de revisor							
Compresor							
Purgar aire comprimido							
Marcha de maniobra							
Función de luces							



NEM IV V 15 +

46934 Set de vagones de bordes bajos “Transporte militar”

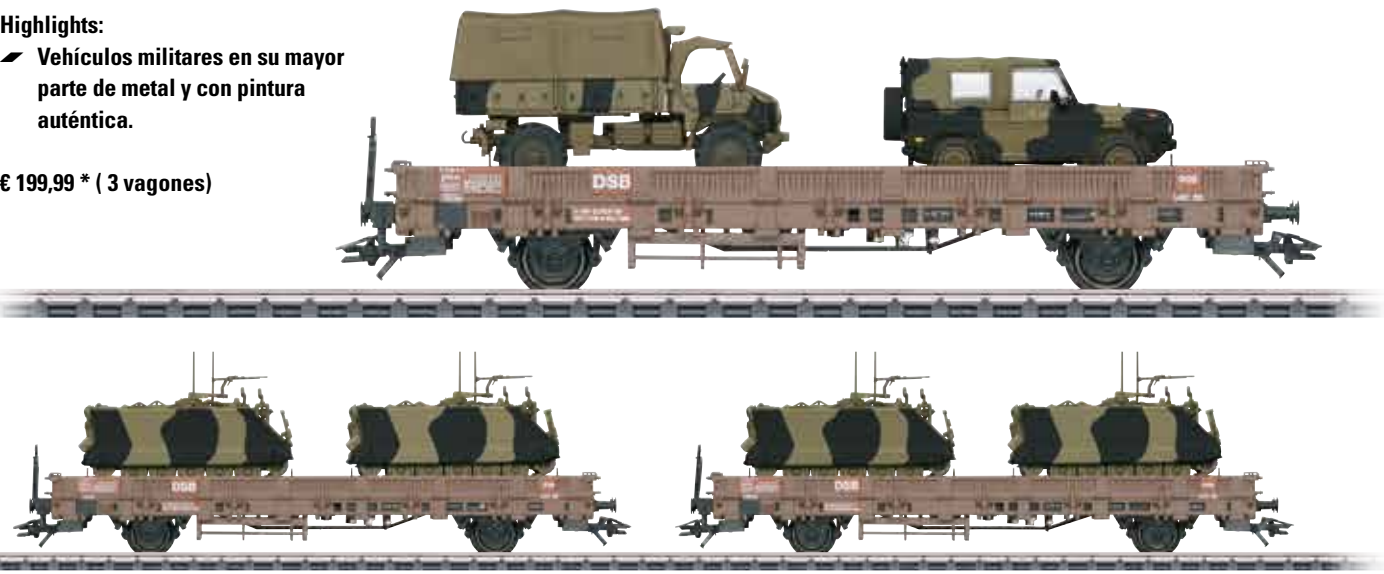
Modelo real: Tres vagones de bordes bajos del tipo constructivo Kbs de los Ferrocarriles Estatales Daneses (DSB), cargados con diferentes vehículos de las fuerzas armadas danesas. Versión con plataforma de guardafrenos. Los modelos reales de los vehículos militares son: el vehículo de transporte de tropas blindado ligero M113, un Unimog S404 y el Wolf gl.

Modelo en miniatura: Teleros de quita y pon. Se adjuntan soportes para vehículos y teleros enchufables. Vehículos militares en su mayor parte de metal. Se adjuntan diversas piezas enchufables de plástico. Pintura auténtica. Matrícula rotulada. Modelos en miniatura de los vehículos militares de Schuco. Embalados individualmente.
Longitud topes incluidos cada vagón 15,7 cm.
Longitud total topes incluidos aprox. 47,5 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- **Vehículos militares en su mayor parte de metal y con pintura auténtica.**

€ 199,99 * (3 vagones)



NEM V 15 +

48795 Set de vagones de plataforma para cargas pesadas Slmmps

Modelo real: Tres vagones de plataforma para cargas pesadas Slmmps de los Ferrocarriles Estatales Daneses (DSB), cargados con tanques de combate Leopard 1A5 de las Fuerzas Armadas de Dinamarca.

Modelo en miniatura: Estructura del vagón para cargas pesadas en metal. Se adjuntan soportes de carga. Modelo en miniatura del vehículo militar con bandeja y superestructura de metal. Unidades de cadenas y otros componentes aplicados de piezas de plástico detalladas. Torre y arma móviles. Pintura auténtica. Matrícula rotulada. Modelos en miniatura de los vehículos militares de Schuco. Embalados individualmente.
Longitud total topes incluidos aprox. 37,5 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Encontrará una locomotora diésel a juego en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 39677.

Highlights:

- **Variaciones de forma de la variante Leopard DK como en el modelo real.**

€ 199,99 * (3 vagones)



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

NEM III 15 +

45084 Set de vagones de teleros "Saab 92"

Modelo real: Dos vagones de plataforma Oms de los Ferrocarriles Estatales Suecos (SJ) con paredes de bordes y teleros perfilados. Vagón universal y estándar establecido hace muchos años.

Modelo en miniatura: Superestructura de la caja de los vagones con paredes con bordes integradas. Teleros enchufables. Bajos del vagón con entramado de largueros y estribos de acceso aplicados. Números de explotación diferentes. Se adjuntan teleros enchufables. Cargado con un total de cuatro modelos en miniatura del Saab 92 en distintos colores. Novedad de forma de la empresa Brekina.
Longitud total topes incluidos aprox. 28,5 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- **Saab 92 como novedad de forma de la empresa Brekina. Cuatro modelos en miniatura en diferentes colores.**

€ 119,99 * (2 vagones)



Cargado cada uno con 2 modelos en miniatura de Saab 92 como nuevo lanzamiento de la empresa Brekina



NEM IV 15 +

47366 Vagón de mercancías cubierto Gbs

Modelo real: Vagón de mercancías cubierto de dos ejes de la familia Gbs de los Ferrocarriles Estatales Suecos (SJ). Con inscripción publicitaria estampada. Estado de servicio de la Época IV.

Modelo en miniatura: Longitud topes incluidos 16,2 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 36,99 *

Serie única en el diseño de Coca-Cola®



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

mfx DCC NEM VI 15 +

36184 Locomotora eléctrica de la serie 193

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 193 Vectron de la ELL arrendada a a la compañía de transportes sueca Snälltåget. Fabricada por Siemens como locomotora de serie dentro del programa de modelos Vectron. Estado de servicio de 2018.

Modelo en miniatura: Locomotora eléctrica en metal, con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. 2 pantógrafos de techo mecánicamente operativos.
Longitud topes incluidos 21,8 cm.

Highlights:

- **Lados de la locomotora con diferente decoración.**
- **Locomotora con decoder mfx incorporado y numerosas y variadas funciones de sonido.**

€ 239,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Ruido de servicio 1					
Ruido march. loco. eléctrica					
Bocina de aviso: sonido grave					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Bocina de aviso: sonido agudo					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Ruido de acoplamiento					
Ruido de servicio 2					
Ventilador					
Bocina de aviso					
Bocina de aviso					
Locución en estación					

Ambos lados de la locomotora con decoraciones diferentes

Lado derecho de la loco



Lado izquierdo de la loco





42906 | 36184

LED NEM VI 1:93,5 15 +

42906 Set de coches de viajeros

Modelo real: Cuatro coches de compartimento suecos. Representación del "Berlín-Malmö-Express". Con la inscripción "Snälltåget" en un lado y con las estaciones servidas en el otro (Are, Estocolmo, Malmö, Berlín), cada una de ellas en un color distinto. Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Radio mínimo describible 360 mm. Bajos y faldones diseñados de manera específica para el modelo. Con ventanas de puerta en una sola pieza. Bogies MD pesados 366 con freno de disco, freno electromagnético sobre el carril y amortiguador de movimiento de lazo. Preparado para enganches portacorriente 7319 o enganches cortos portacorriente 72020/72021, iluminación interior 73400/73401 (2 unidades), patín 73406 y alumbrado de cola de tren 73407. Longitud total topes incluidos aprox. 57 cm. Eje con ruedas para corriente continua: E700580.

Highlights:

- **Ventanas de puerta en una sola pieza.**
- **Decoraciones diferentes en cada lado de los coches.**
- **Números de explotación diferentes.**
- **Embalados individualmente.**

€ 239,99 * (4 vagones)









Decoración diferente en cada lado de los coches

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

Noruega

47434 Vagón portacontenedores Sgns

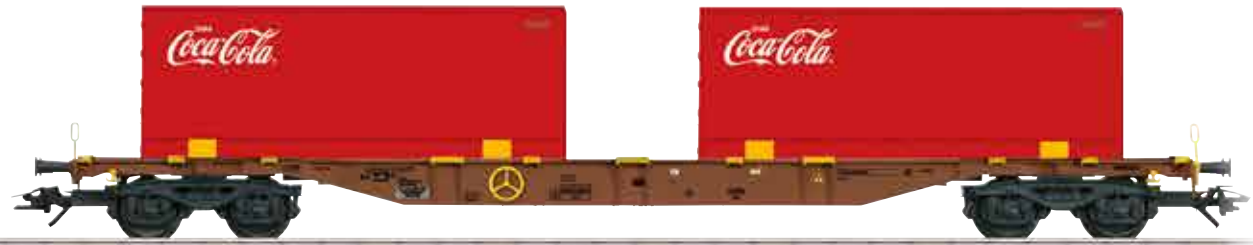
Modelo real: Vagón portacontenedores de cuatro ejes tipo constructivo Sgns 1 para el transporte combinado de cargas. Vagón privado de la AAE CARGO AG. Cargado con dos contenedores intercambiales de 20 pies con inscripción publicitaria. Estado de servicio en torno a 2016.

Modelo en miniatura: Bogies modelo Y 25. Piso de vagón portacontenedores con aberturas pasantes, como en el modelo real, de metal, con llamativos largueros exteriores tipo vientre de pez. Con volante de freno de estacionamiento manejable desde el suelo. Cargado con dos contenedores intercambiables de 20 pies desmontables. Longitud topes incluidos 22,7 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Serie única.

€ 69,99 *

Serie única en el diseño de Coca-Cola®



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

47219 Set de vagones de toldo deslizante Shimmns 62

Modelo real: Tres vagones de toldo deslizante de cuatro ejes del tipo constructivo Shimmns 62 de la empresa AAE, arrendados a la SSAB Tunnplat AB. Estado de servicio en torno a 2015.

Modelo en miniatura: Todos los vagones con toldo cerrado. Bogies de la forma constructivo moderna Y25Lsd1 con zapatas de freno dobles. Todos los vagones con números de explotación diferentes y todos ellos embalados individualmente. Embalaje envolvente adicional. Longitud topes incluidos cada vagón aprox. 13,8 cm. Eje con ruedas para corriente continua por cada vagón E700580.

€ 114,99 * (3 vagones)



39466 Locomotora eléctrica de la serie EL 18

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie EL 18 de los Ferrocarriles Estatales Noruegos (NSB). Con los motivos de imágenes Lago y bosque de abetos y Costa y mar. Número de explotación 2253.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia, montado en el centro. Tracción en 4 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Luces largas gobernables en digital. Iluminación de cabina de conducción con alternancia en función del sentido de la marcha, gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal. Cabinas de conducción con mobiliario interior.
Longitud topes incluidos 21,3 cm.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22910.

€ 349,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Función de luces					
Ruido march. loco. eléctrica					
Bocina de aviso					
Luces largas					
Ilum. cab. conduc.					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Bocina de aviso					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Desconectar chirrido frenos					
Mando directo					
Ventilador					
Compresor					
Purgar aire comprimido					
Enarenado					
Mensajería de tren					
Marcha de maniobra					

Numerosas funciones de luces gobernables en digital



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

República Checa

36206 Locomotora eléctrica de la serie 380

Modelo real: Locomotora eléctrica BR 380 (modelo Škoda 109 E) de los Ferrocarriles Estatales de Chequia (ČD). Con inscripción publicitaria Designed by INTUO©. Estado de servicio de 2017. Número de explotación 380.004-2.

Modelo en miniatura: Locomotora eléctrica en metal, con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción en 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. 2 pantógrafos de techo mecánicamente operativos.
Longitud topes incluidos aprox. 20,7 cm.

Inscripción publicitaria Designed by INTUO©.

Encontrará los coches de viajeros a juego en el surtido H0 de Märklin con los números de artículo 42745, 42746 y 43762.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22289.

Serie única.

€ 289,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Locución en estación					
Ruido march. loco. eléctrica					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Bocina de aviso: sonido agudo					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Cierre de puertas					
Ventilador					
Silbido de revisor					
Compresor					
Purgar aire comprimido					
Enarenado					
Locución en estación					



43762 | 42746 | 42745 | 36206

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

LED NEM IV 1:93,5 15 +

43762 Coche de viajeros de primera clase

Modelo real: Coche de tren de viajeros Apmz 143 de los Ferrocarriles Estatales Checos (ČD). Pintado en color azul-gris.

Modelo en miniatura: Sobre la base de un coche salón Bpmz 293. 2. Radio mínimo describible 360 mm. Con bogies MD sin generador. Preparado para enganche portacorriente 7319 o enganche corto portacorriente 72021, iluminación interior E73400/73401 y patín 73406. Letreros de itinerario de tren impresos.

Longitud topes incluidos aprox. 28,2 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 59,99 *



LED NEM VI 1:87 15 +

42745 Coche de viajeros de segunda clase

Modelo real: Coche de tren de viajeros de segunda clase, tipo constructivo Bmz 235, de los Ferrocarriles Checos (ČD). Coche de Eurofima modernizado, no apto para trayectos con aumento de la presión.

Modelo en miniatura: Radio mínimo describible 360 mm. Bajos diseñados de manera específica para el modelo. Bogies Fiat Y0270 S con amortiguador de movimiento de lazo y con freno electromagnético sobre el carril. Preparado para enganche portacorriente 7319 o enganche corto portacorriente 72021, iluminación interior E73400/73401, patín 73406 y alumbrado de cola de tren 73407.

Adaptación de forma como en el modelo real en el área de las puertas

Longitud topes incluidos aprox. 28,2 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 59,99 *



LED NEM VI 1:93,5 15 +

42746 Coche de viajeros de segunda clase

Modelo real: Coche de tren de viajeros de segunda clase, tipo constructivo Bmz 235, de los Ferrocarriles Checos (ČD). Coche de Eurofima modernizado, no apto para trayectos con aumento de la presión.

Modelo en miniatura: Radio mínimo describible 360 mm. Bajos diseñados de manera específica para el modelo. Bogies Fiat Y0270 S con amortiguador de movimiento de lazo y con freno electromagnético sobre el carril. Preparado para enganche portacorriente 7319 o enganche corto portacorriente 72021, iluminación interior E73400/73401, patín 73406 y alumbrado de cola de tren 73407.

Adaptación de forma como en el modelo real en el área de las puertas

Longitud topes incluidos aprox. 28,2 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 59,99 *



36204 Locomotora eléctrica de la serie 381

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie BR 381 (modelo Škoda 109 E) de los Ferrocarriles Estatales de Eslovaquia (ŽSSK). Estado de servicio de 2015. Número de explotación 381.002-5.

Modelo en miniatura: Locomotora eléctrica en metal, con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción en 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. 2 pantógrafos de techo mecánicamente operativos.
Longitud topes incluidos aprox. 20,7 cm.

Highlights:

- **Locomotora con decoder mfx incorporado y numerosas y variadas funciones de sonido.**
- **Enganche guiado por corredera.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22186.

€ 279,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Locución en estación					
Ruido march. loco. eléctrica					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Silbido de maniobra					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Cierre de puertas					
Ventilador					
Silbido de revisor					
Compresor de aire					
Purgar aire comprimido					
Enarenado					
Sonido de acoplamiento					



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

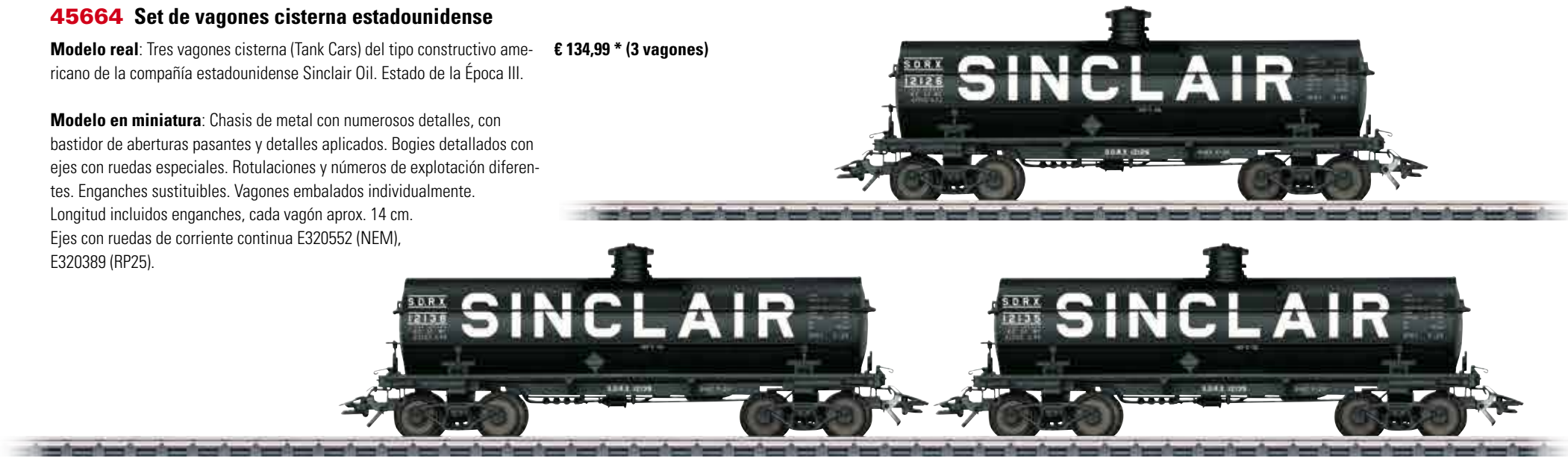
NEM III 15 +

45664 Set de vagones cisterna estadounidense

Modelo real: Tres vagones cisterna (Tank Cars) del tipo constructivo americano de la compañía estadounidense Sinclair Oil. Estado de la Época III.

Modelo en miniatura: Chasis de metal con numerosos detalles, con bastidor de aberturas pasantes y detalles aplicados. Bogies detallados con ejes con ruedas especiales. Rotulaciones y números de explotación diferentes. Enganches sustituibles. Vagones embalados individualmente.
Longitud incluidos enganches, cada vagón aprox. 14 cm.
Ejes con ruedas de corriente continua E320552 (NEM), E320389 (RP25).

€ 134,99 * (3 vagones)



NEM 15 +

45687 Set de vagones de mercancías "Coca-Cola®"

Modelo real: Dos vagones frigoríficos estadounidenses (Refrigerator Car) modelo R-40-14.

Modelo en miniatura: Ambos vagones con diferente rotulación y decoración individualizada única en su género. Bastidor y piso de metal. Bogies detallados con ejes con ruedas especiales. Pasarelas de techo, escaleras de acceso, instalación de frenos y otros detalles aplicados por separado. Enganches sustituibles.
Longitud total incluidos enganches: aprox. 31,2 cm.
Ejes con ruedas para corriente continua E320552 (NEM), E320389 (RP25).

Highlights:

- **Serie única en el diseño de Coca-Cola®.**

€ 104,99 * (2 vagones)



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

Kits de montaje

III IV V 15 +

72793 Kit de construcción de estación de tren “Himmelreich”

Modelo real: Estación de Himmelreich con cobertizo de mercancías y área de espera. Ubicada en el conocido Ferrocarril del Valle del Infierno (Höllentalbahn) en la Selva Negra, en el estado anterior a su renovación.

Modelo en miniatura: Todos los componentes de cartón arquitectónico de alta calidad especial, cortado por láser. Grabación fina de la mampostería. Área de espera con imitación de la fábrica de bastidores de madera. Revestimiento de madera del cobertizo de mercancías con grabados de madera. Todas las piezas ya pintadas de un color de imprimación con toque realista si bien, adicionalmente, pueden recibir sin ningún problema un tratamiento de envejecimiento y un pintado.
Dimensiones del modelo en miniatura acabado aprox.: Longitud 384 mm, anchura 147 mm, altura 134 mm.

Highlights:

- **Idóneo para numerosas épocas.**

€ 59,99 *



Lado trasero



Lado delantero

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.



III-VI 15+

72886 Kit de construcción de depósito de locomotoras

Es un deber absoluto para todo modelista ferroviario extender y ampliar su maqueta de trenes con mundos temáticos o incluso épocas completas. Para lograrlo, resulta ideal nuestro nuevo kit de construcción de depósito de locomotoras. Ejecutado en la habitual calidad de Märklin y con portones de cierre automático tras la entrada de la locomotora, este kit de construcción constituye un detalle llamativo absoluto. El nuevo puesto preferido por sus locomotoras, ampliado con un depósito de locomotoras circular y complementado con una plataforma giratoria.

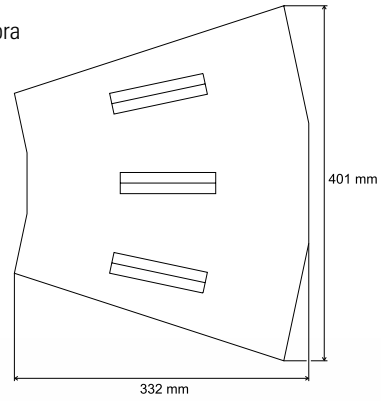
Modelo en miniatura: Puestos de locomotora dispuestos en ángulo, cada uno de 12°. A juego con los transbordadores 74861 y 66861 (Trix H0). Aptos para vía C y vía K (vías no incluidas). Longitud de vía interior utilizable aprox. 30 cm. Portones de cierre automático cuando se produce la entrada de las locomotoras. Kit de alumbrado con 6 LEDs exentos de mantenimiento, cableados listos para montaje. Se incluye un kit de vigas intermedias adicionales para la unión directa de varios depósitos de máquinas sin tabique intermedio. Preparados para la integración de servomotores comerciales. Dimensiones 332 x 401 mm, altura 115 mm.

Highlights:

- **También apto para sistemas de vías de dos conductores.**
- **Con iluminación/alumbrado.**
- **Con puertas de cierre automático.**

€ 109,99 *

72886
Cobertizo de locomotora
de 3 plazas
332 x 401 mm





15+

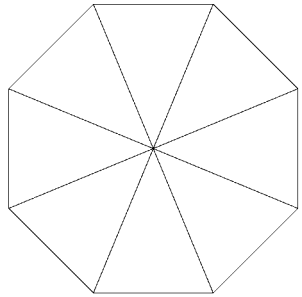
72890 Kit de construcción de torre de agua Sternebeck

Modelo real: Kit de construcción de torre de agua Sternebeck. Modelo unificado prusiano que actualmente cuenta con la protección como monumento histórico.

Modelo en miniatura: Kit de construcción como en el modelo real, de cartón arquitectónico, mecanizado con precisión por láser. Dimensiones 83 x 83 x 168 mm (LoxAnxAl).

€ 44,99 *

72890
Torre de agua
L x B x H = 83 x 83 x 168 mm



Idóneo para todas las épocas

Con finos detalles



Transbordador para vía C

fx mfx DCC 15 +

74861 Transbordador para vía C

Tipo constructivo unificado de los DB de 23 m. Apto para funcionamiento convencional y digital. Plataforma giratoria con control remoto provista de motor integrado. Exclusivamente control digital con Mobile Station II y Central-Station II o III (no adjuntas). Control muy cómodo con la Central-Station II o III mediante la preselección de vía (una vez realizada con éxito la actualización) o con diversas centrales digitales con el formato digital DCC. Funcionamiento: Giro a la derecha/izquierda Foso para montaje escamoteado en la maqueta de trenes. 6 conexiones de vía para vías C para su uso en cualquier punto. Ángulo de salida a incrementos de 12° para vía C. Utilizable con vía de transición 24922 hacia vía K y con vía de transición 24951 hacia vía M. Ampliable a máx. 30 conexiones de vía a intervalos de 12° con la vía de ampliación 74871. Suministro de corriente de tracción a las conexiones de vía a través de la plataforma giratoria. Diámetro exterior cada uno con una salida en frente 382 mm. Diámetro del foso sin vías de salida 278 mm. Longitud de plataforma 263 mm. A juego con el depósito de locomotoras en anillos 72886. Diversas funciones de sonido gobernables. Caseta de guarda de transbordador y luminaria exterior iluminada con LEDs, gobernable.

Highlights:

- **Nuevo diseño.**
- **Sonido.**
- **Caseta de guarda con iluminación por LEDs.**

€ 499,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Función de luces					
Función de luces					
Special sound function					
Sonido de señal 1					
Sonido de señal 2					

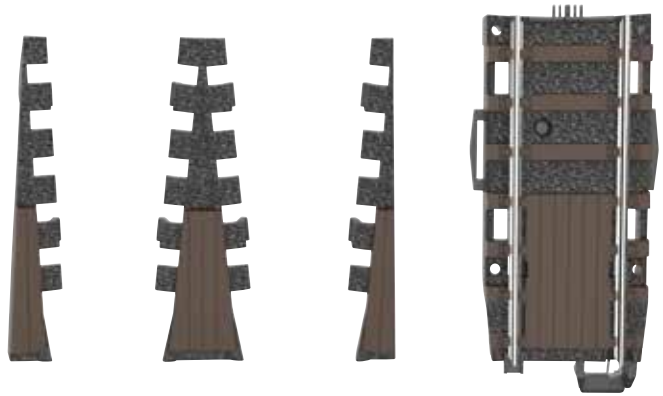


15 +

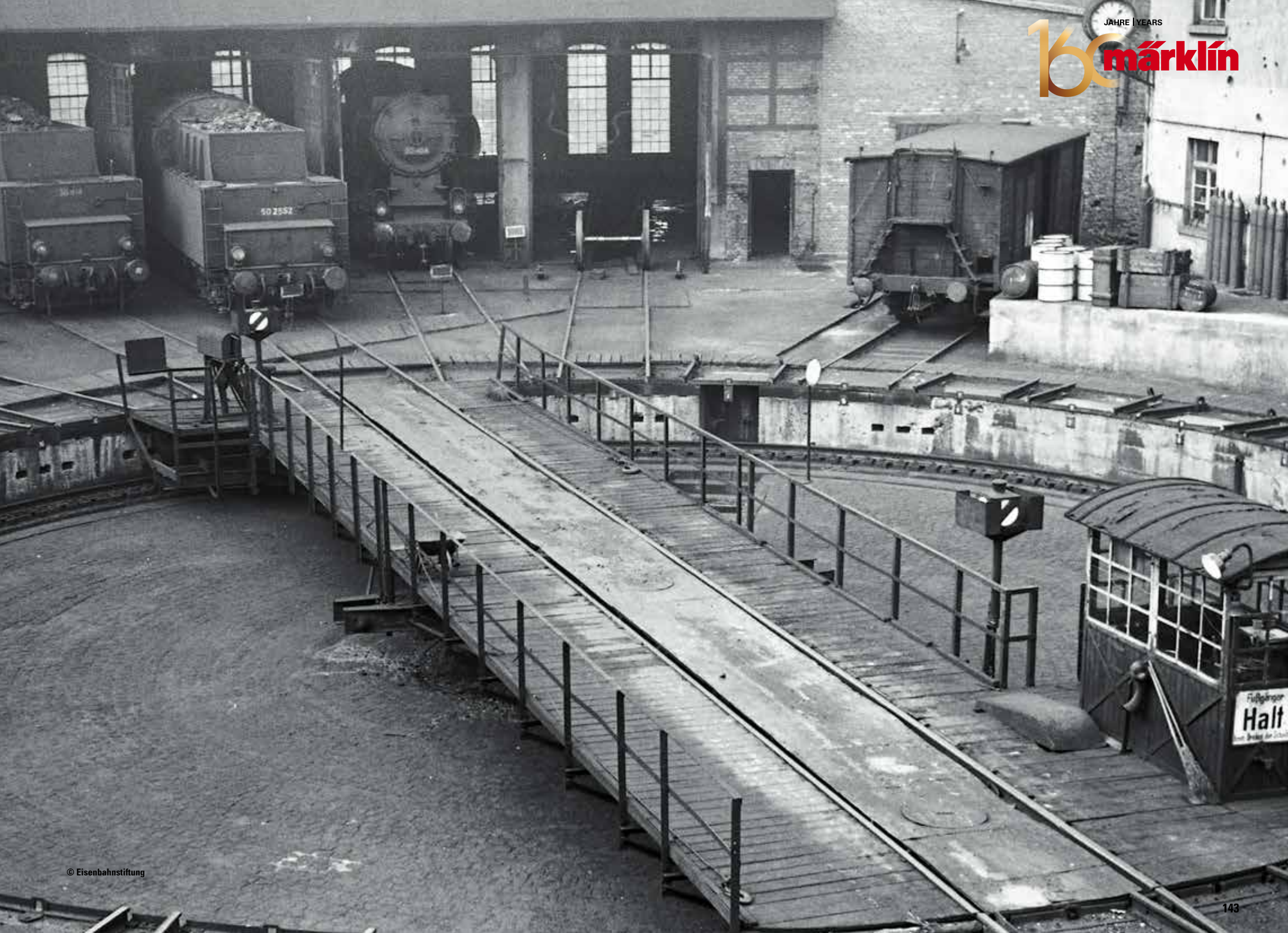
74871 Set de ampliación para transbordador 74861

3 conexiones de vía para vías C. Para su uso en cualquier punto. Contactos de corriente de tracción integrados.

€ 38,99 *



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.



© Eisenbahnstiftung

Accesorios

15 +

60041 Fuente de alimentación conmutada 50/60 VA, 100-240 voltios, DE

Fuente de alimentación conmutada para la conexión o bien para la alimentación de la Central Station 60216, 60226 así como 60213-60215 y del booster 60175 y 60174. Entrada 230 V/50 Hz / salida 19 V/60 W o bien 15V/50 W tensión continua (conmutable por interruptor deslizante). Fuente de alimentación de sobremesa con homologación para juguetes en carcasa de plástico. Bridas de fijación.
Dimensiones 116 x 72 x 65 mm.
Conexión: Conector para corriente elevada Mini-DIN de 4 polos.

La fuente de alimentación conmutada 60041 está destinada para su uso en recintos secos.



€ 89,99 *

15 +

60042 Fuente de alimentación conmutada 50/60 VA, 100-240 voltios, Reino Unido

Fuente de alimentación conmutada para la conexión o bien para la alimentación de la Central Station 60216, 60226 así como 60213-60215 y del booster 60175 y 60174. Entrada 230 V/50 Hz / salida 19 V/60 W o bien 15V/50 W tensión continua (conmutable por interruptor deslizante). Fuente de alimentación de sobremesa con homologación para juguetes en carcasa de plástico. Bridas de fijación.
Dimensiones 116 x 72 x 65 mm.
Conexión: Conector para corriente elevada Mini-DIN de 4 polos.

La fuente de alimentación conmutada 60042 está destinada para su uso en recintos secos.



€ 89,99 *

15 +

60045 Fuente de alimentación conmutada 50/60 VA, 100-240 voltios, EE.UU.

Fuente de alimentación conmutada para la conexión o bien para la alimentación de la Central Station 60216, 60226 así como 60213-60215 y del booster 60175 y 60174. Entrada 230 V/50 Hz / salida 19 V/60 W o bien 15V/50 W tensión continua (conmutable por interruptor deslizante). Fuente de alimentación de sobremesa con homologación para juguetes en carcasa de plástico. Bridas de fijación.
Dimensiones 116 x 72 x 65 mm.
Conexión: Conector para corriente elevada Mini-DIN de 4 polos.

La fuente de alimentación conmutada 60041 está destinada para su uso en recintos secos.



€ 89,99 *

fx mfx DCC 15 +

60906 Decoder de loco märklin para todo tipo de corriente

Para el reequipamiento de locomotoras Märklin con un motor para todo tipo de corriente/con bobinas de excitación integrado. El decoder de loco para todo tipo de corriente de märklin soporta los formatos digitales mfx, MM1, MM2 y DCC. Salidas de funciones muy potentes para los enganches Telex, bombillas incandescentes y generadores de humo antiguos. La clásica respuesta de tracción no regulada en diferentes estados de carga se mantiene en los "modelos antiguos y jóvenes" actualizados con este decoder.

€ 44,99 *

Ideal para todas las locomotoras con motor para todo tipo de corriente/bobina de excitación

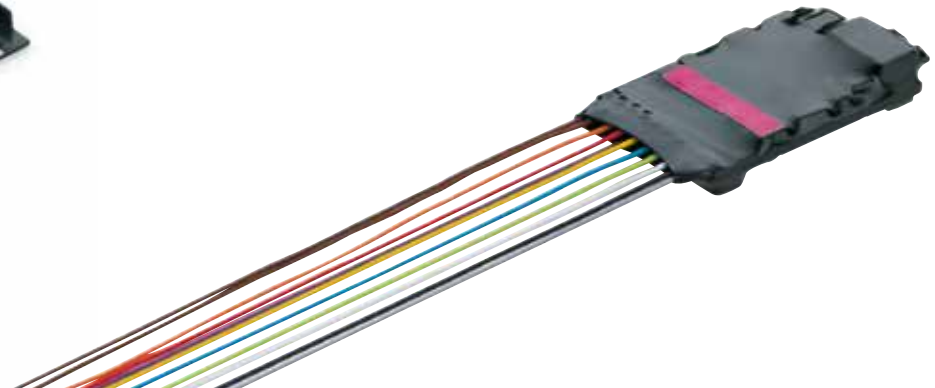


fx mfx DCC 15 +

60983 Decoder de loco mLD3 de märklin

Para reconvertir locomotoras H0 de Märklin/Trix dotándolas de un motor de alta potencia integrado u otros motores de corriente continua. El LokDecoder3 de Märklin posee un mazo de cables soldado con un conector de interfaz NEM de ocho polos ya montado para equipar a posteriori numerosas locomotoras con la correspondiente interfaz NEM y para locomotoras con falta de espacio.
El LokDecoder3 de märklin soporta los formatos digitales mfx, MM1, MM2 y DCC.

€ 39,99 *



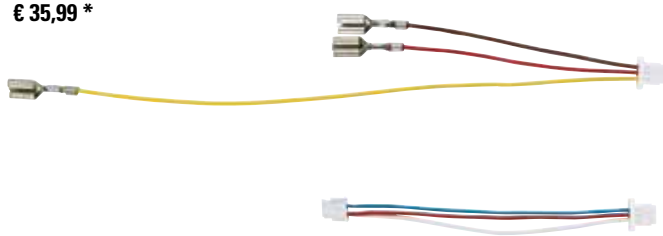
mfx DCC 15+

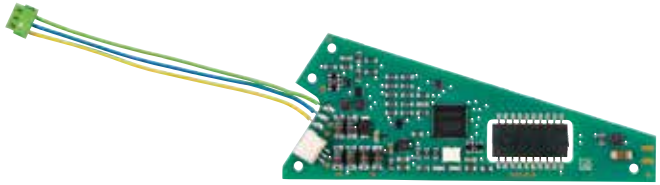
74462 Decoder digital integrado (vía C)

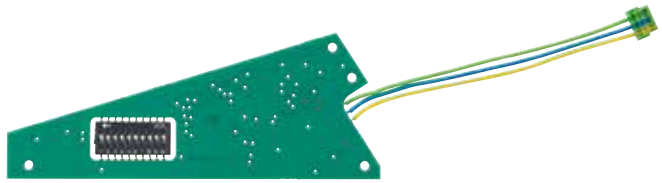
Actualizable en todos los desvíos de vía C provistos de un accionamiento eléctrico. Formatos digitales mfx, Motorola y DCC. Conexión vía contactos enchufables. Dirección 1 hasta 256 configurable con interruptor codificador.

Para accionamiento eléctrico de los desvíos se puede utilizar simultánea o posteriormente un decoder digital. El decoder simplemente se conecta con contactos enchufables y se puede direccionar individualmente para cada desvío (direcciones 1 hasta 256). Para el montaje no se requieren herramientas ni conocimientos especiales. La alimentación eléctrica digital se puede tomar directamente del contacto de corriente de tracción del propio desvío. De este modo se obtiene un desvío digital listo para utilizar que está funcionalmente operativo inmediatamente también en maquetas móviles.

€ 35,99 *







mfx DCC 15+

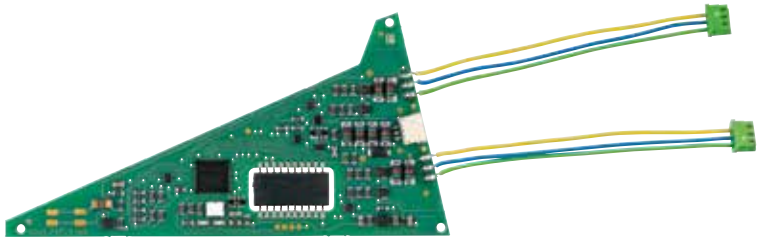
74466 Decoder digital integrado (vía C)

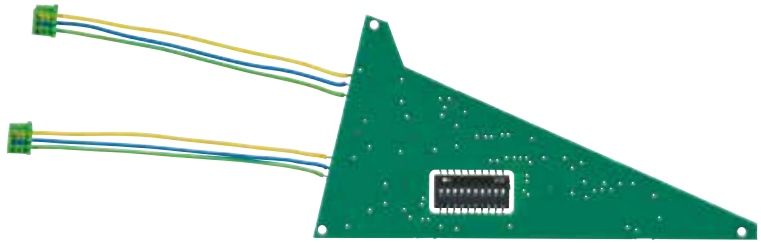
Actualizable para los desvíos de tres itinerarios en vías C (24630) provistos de accionamiento eléctrico. Formatos digitales mfx, Motorola y DCC. Conexión mediante contactos enchufables, para desvíos de tres itinerarios para vías C de Märklin y Trix. Dirección configurable con interruptor codificador (formato Motorola 1 hasta 320 / formato DCC 1 hasta 511), opcionalmente también configurable en la vía de programación. Farol de desvío conectable y maniobrable (se requieren conocimientos de soldeo con estaño).

Para accionamiento eléctrico de los desvíos se puede utilizar simultánea o posteriormente un decoder digital. El decoder simplemente se conecta con contactos enchufables y se puede direccionar individualmente para cada desvío. La alimentación eléctrica digital se puede tomar directamente del contacto de corriente de tracción del propio desvío. De este modo se obtiene un desvío digital listo para utilizar que está funcionalmente operativo inmediatamente también en maquetas móviles.

€ 42,99 *







Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.


Erz IIId
Erz IIId
Erz IIId
Erz IIId



Perfección a escala 1:220, ésta representa en Märklin el ancho de vía Z. Denominado por muchos cariñosamente también “Mini-Club”, constituye el símbolo de la mecánica de precisión exclusiva en la fabricación de modelos en miniatura ferroviarios.

Perfección a escala 1:220, ésta es en Märklin para muchos modelistas ferroviarios la popular escala Z. Denominada con mucho cariño también “Mini-Club”, constituye el símbolo de la mecánica de precisión exclusiva en la fabricación de modelos en miniatura ferroviarios.

Acompáñenos en nuestro impresionante viaje a través de la era del ferrocarril y viva en directo cómo los caballos a vapor de épocas anteriores dominaban su pesado trabajo con bravura por las líneas de alta velocidad de la Época y las líneas secundarias. O permítase echar un vistazo con más detalle a la historia realmente fascinante del Ferrocarril del Valle del Infierno. Aquí usted tiene este año una posibilidad prácticamente excelente de trasladar a su maqueta de trenes este atrevimiento. Pero también en la escala Z no queremos pasar por alto el cumpleaños redondo del cocodrilo, por lo cual también en la escala de ancho de vía Z contamos también con una impresionante implementación del cocodrilo, que llegó hasta Gävle en Suecia.

Tampoco debemos dejar de lado la nueva innovación tecnológica del “plástico relleno de metal”. Tras una serie de montajes de ensayo, recálculos y perfeccionamientos a lo largo de varios años, finalmente ha llegado el momento de presentar este desarrollo perfeccionado.
Y ha valido la pena: ¡las nuevas características de esfuerzo tractor son más que respetables!

Junto a estas novedades le esperan numerosos modelos en miniatura, kits de montaje y ampliaciones muy ansiadas que le esperan para descubrirlas.

Con carga pesada

88962 Locomotora de vapor de la serie 86

Modelo real: Locomotora de vapor de la serie BR 86 de los Ferrocarriles Federales (DB) en el estado de la Época IIIa.

Modelo en miniatura: El modelo en miniatura de la locomotora de vapor de la serie BR 86 ha sido remozado frente a versiones anteriores y ahora dispone de un motor con inducido de campana. Además, dispone de alumbrado de cabeza por LEDs y de un varillaje detallado plenamente funcional, frenos de imitación y otros detalles.
Longitud topes incluidos 63 mm.

Esta locomotora constituye el complemento perfecto para el set de coches 86307.

Serie única para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI).

€ 219,99 *

Motor con inducido de campana



86307 Set de vagones de mercancías "Transporte de carbón"

Modelo real: Vagón autodescargable abierto OOtz 43 o bien OOtz 50 de los Ferrocarriles Federales (DB) en la Época IIIa.

Modelo en miniatura: 1 vagón autodescargable OOtz 43 y 3 vagones autodescargables Ootz 50. Todos los vagones con insertos de carga formados por carbón auténtico. Carrocerías de vagón de plástico, rotuladas como el modelo real. Los vagones están equipados con ganchos de enganche corto.
Longitud topes incluidos aprox. 210 mm.

El 86307 se puede prolongar, como en el modelo real, p. ej., con el 82803 y el 86308 y encaja perfectamente con la loco 88962.

Producción única para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI).

€ 129,99 * (4 vagones)



86307 | 88962

Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012.
Para las condiciones de garantía véase la página 192. Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

En exclusiva para MHI

Para el transporte de trenes mercancías pesados por líneas férreas con rampas poco pronunciadas así como de trenes de viajeros y trenes mixtos por líneas férreas con rampas pronunciadas se había previsto la serie 86 conforme al programa de modelos unificados de la compañía ferroviaria DRG. Hasta 1943 se fabricó un total de 774 máquinas, en cuya producción participó la práctica totalidad de fábricas alemanas de locomotoras. Los Ferrocarriles Federales de Alemania utilizaron las rápidas y potentes locomotoras ténder al frente de todos los tipos de trenes como "chicas para todo", principalmente en líneas magistrales y líneas secundarias en las montañas del Macizo Central. Se veía a las locomotoras 86 también al frente de vagones mineraleros, ante todo en el Sarre, con sus plantas siderúrgicas en Neunkirchen, Brebach, Burbach, Dillingen y Völklingen.



© Todt, Eisenbahnstiftung

Nuestro modelo en miniatura para Insider 2019

En exclusiva para MHI

III 15 +

88850 Locomotora con tender remolcado de expreso 03.10

Modelo real: Locomotora de vapor de expreso de la serie 03.10 con caldera de nueva construcción de alto rendimiento de los Ferrocarriles Federales (DB) en el estado de la Época III. Versión reconvertida sin carenado con chapas levantahumos Witte. Ruedas avanzadas, ejecutadas como ruedas enterizas, igual que en el modelo real.

Modelo en miniatura: Diseño nuevo con finos detalles. Estructura de locomotora de metal con ventanas de cabina de conducción insertadas. Reproducción de las imitaciones de frenos, sistema de frenado automático Indusi, quitapiedras, etc. en los bajos de la locomotora, lámparas frontales autónomas. Mando y varillaje con finos detalles. Locomotora con motor con inducido de campana. Tracción sobre los 3 ejes de acoplamiento. Alumbrado de cabeza por LEDs blanco cálido también en el tender, en alternancia con el sentido de la marcha. Tender con ruedas de radios.
Radio mínimo describible 195 mm.
Longitud topes incluidos aprox. 110 mm.

Producción única solo para socios de Insider.

€ 259,99 *

Highlights:

- **Nuevo diseño.**
- **Tren de rodaje y superestructura de la locomotora en metal.**
- **Varillaje/mando con finos detalles.**
- **Imitación del sistema de frenos, sistema de frenado automático Indusi, quitapiedras, etc.**
- **Motor con inducido de campana.**
- **Insertos de ventana en la cabina de conducción.**
- **Señal de cabeza de LEDs blanco cálido, también en el tender, con alternancia en función del sentido de la marcha.**



La serie de tres cilindros 03.10 surgió a partir de 1939 como perfeccionamiento de la serie de dos cilindros 03. Al igual que sus hermanas de dos cilindros, fue destinada al arrastre de trenes de viajeros rápidos en líneas magistrales que todavía no habían sido ampliadas para admitir una carga por eje montado de 20 t. Para aumentar su potencia, se dotó a las locomotoras de un carenado aerodinámico y originalmente estaban homologadas para una velocidad punta de 150 km/h. Sin embargo, ya en 1941 se redujo este límite a 140 km/h. Las máquinas habían sido diseñadas como locomotoras de tres cilindros con expansión simple del vapor, accionando el cilindro interior el primer eje montado acoplado y los dos cilindros exteriores el segundo eje montado acoplado. Las ruedas motrices y acopladas tenían un diámetro de 2.000 mm, las ruedas avanzadas 1.000 mm y las ruedas de seguimiento 1.250 mm. Con una potencia de apenas 1.800 PSi, debían arrastrar los trenes expreso 03.10 de 540 t a 120km/h por la llanura, pudiendo transportar todavía una carga remolcada de 360 t a 100 km/h por pendientes de 4 ‰. Las dos locomotoras de preserie 03 1001 y 03 1002 fueron suministradas por Borsig el año 1939, estando previsto suministrar 138 máquinas más. Sin embargo, con la llegada de la Segunda Guerra Mundial, el número total de máquinas suministrado se quedó en 60, cuya fabricación se repartieron las empresas Borsig, Krupp y Krauss-Maffei. En un principio, las locomotoras entraron en servicio sobre todo en el Sur de Alemania (depósitos de máquinas de Ulm y Núremberg) y en Austria (depósitos de máquinas de Viena Oeste y Linz), pero luego se concentraron en Breslau, Posen, Kattowitz y Stargard. Tras la guerra permanecieron todavía 26 máquinas en los DB y 21 locomotoras en los DR. Dado que se trataba de locomotoras prácticamente nuevas que habían sobrevivido a la guerra relativamente sin sufrir daños, interesaba reincorporar a corto plazo las 03.10 al parque de locomotoras en servicio. En el reacondicionamiento de las mismas, en un principio únicamente se procedió a retirar los restos del carenado aerodinámico y se subsanaron posibles daños sufridos en la contienda bélica. La rápida recuperación y el "milagro económico" en Alemania Occidental dieron lugar también al florecimiento del tráfico de larga distancia. Ahora, finalmente la 03.10 podía circular por las líneas para las cuales se había previsto originalmente su puesta en servicio. Estas locomotoras alcanzaban ahora, en comparación con otras series, valores pico en los kilometrajes, lo cual sin embargo conllevaba también un fuerte desgaste de las mismas. Ya a mediados de los años 50, las calderas fabricadas en acero St47K no resistente al envejecimiento que incorporaban todas estas máquinas presentaban fuertes indicios de fatiga. Por este motivo, enter 1957 y 1961, los DB incorporaron a las 26 locomotoras nuevas calderas de alta potencia soldadas con cámara de combustión. El proveedor de las calderas fue Krupp, siendo montadas en los Talleres Ferroviarios de Braunschweig. En el marco de la remodelación, los vehículos fueron dotados también de sistemas mixtos con precalentador así como reguladores de vapor caliente (excepto la 03 1021). La remodelación se completó con rodamientos de rodillos en las bielas, en parte ejes montados de marcha suave en el bogie delantero y un sistema de reavituallamiento de carbón en combinación con compuertas protectoras del depósito de carbón, teniendo en la "nueva 03.10" una locomotora de vapor muy moderna para aquella época. Desafortunadamente, la nueva tecnología no nació perfecta y no fue siquiera posible vencer sus pequeños defectos. Según los informes de la época, sobre todo el regulador de vapor caliente se convirtió en una auténtica pesadilla constante. En un principio en servicio desde los depósitos de máquinas de Dortmund Bbf, Hamburgo-Altona, Ludwigshafen y Paderborn, la serie fue concentrada a partir de 1958 en Hagen-Eckesey.

Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012.
Para las condiciones de garantía véase la página 192. Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.



© Otto Blaschke

Con puntualidad prusiana

15 +

88985 Locomotora de vapor de la familia G 8.1

A partir de 1908, las crecientes cargas arrastradas en el transporte de mercancías exigían en Prusia unas locomotoras de vapor con cuatro ejes acoplados más potentes.

Así surgió la familia G 8.1 en el año 1913, como perfeccionamiento de la familia G 8, ya de por sí muy lograda. La caldera de esta familia equivalía en su tipo constructivo básico a la de la G 8, si bien debido al uso de chapas más gruesas y a un mayor diámetro era más pesada que sus predecesoras. También en este marco se utilizaron chapas más gruesas, de tal modo que aumentó la masa de rozamiento de la máquina. De manera específica para la G 8.1 surgió la nueva locomotora ténder del tipo constructivo prusiano 3 T 16,5, que amplió considerablemente el radio de acción de las máquinas. La G 8.1 (serie 55.20-56 de la compañía ferroviaria DRG) se ha convertido en una de las locomotoras de vapor con mayor número de ejemplares construidos de Alemania. En tan solo ocho años, ya solo las Compañías ferroviarias estatales de Prusia y Hesse pusieron en servicio 4.958 máquinas. En vista de esta cantidad, no debe extrañar que las locomotoras de cuatro ejes acoplados, capaces de circular a 55 km/h y con una potencia de unos 1.260 CV, estaban muy presentes en todas las líneas férreas.

El set de vagones de mercancías de tres unidades es símbolo de los "buenos viejos tiempos", incluyendo en el mismo vehículos típicos: Un vagón de gas para alumbrado (para alumbrado de vagones y estaciones), un vagón de mercancías cubierto del tipo constructivo de entramado para el transporte de todo tipo de cargas "embaladas" así como un vagón frigorífico cervecero para reavituallamiento del "oro líquido" que goza de tanta popularidad.
Con la G 8.1 al frente de estos vagones surge un tren mercancías absolutamente semejante al modelo real, que satisface todos los deseos imaginables.

Modelo real: Familia G 8.1 con ténder remolcado 3T16,5 de los Reales Ferrocarriles Prusianos (KPEV), en el estado de la Época I.

Modelo en miniatura: Equipada con motor con inducido de campana. Varillaje de precisión plenamente funcional, imitación de frenos, topes de barras e iluminación de cabeza por LEDs. Tracción en todos los ejes motores.
Longitud topes incluidos 84 mm.

€ 239,99 *

Motor con inducido de campana

Tope de barras





86604 | 88985

I 15+

86604 Set de vagones de mercancías de los K.P.E.V.

Modelo real: 3 vagones de mercancías diferentes de los Reales Ferrocarriles Prusianos (K.P.E.V.) en el estado de la Época I. 1 vagón para transporte de gas de alumbrado, 1 vagón de mercancías cubierto del tipo constructivo de entramado según la hoja A1 de la Asociación Alemana de Vagones de Compañías Ferroviarias Estatales, 1 vagón frigorífico cervecero de la cervecera Lorenz Pfannenberg Söhne, con sede en Zerbst, Alemania.

Modelo en miniatura: 1 vagón de gas de alumbrado, 1 vagón de mercancías cubierto del tipo constructivo de entramado con garita de guardafrenos y puertas abribles con detalles finos. 1 vagón frigorífico cervecero de la cervecera Brauerei Pfannenberg. Todos los vagones con ruedas niqueladas en negro. Los vagones no están disponibles sueltos. Longitud total topes incluidos aprox. 122 mm.

€ 99,99 * (3 vagones)



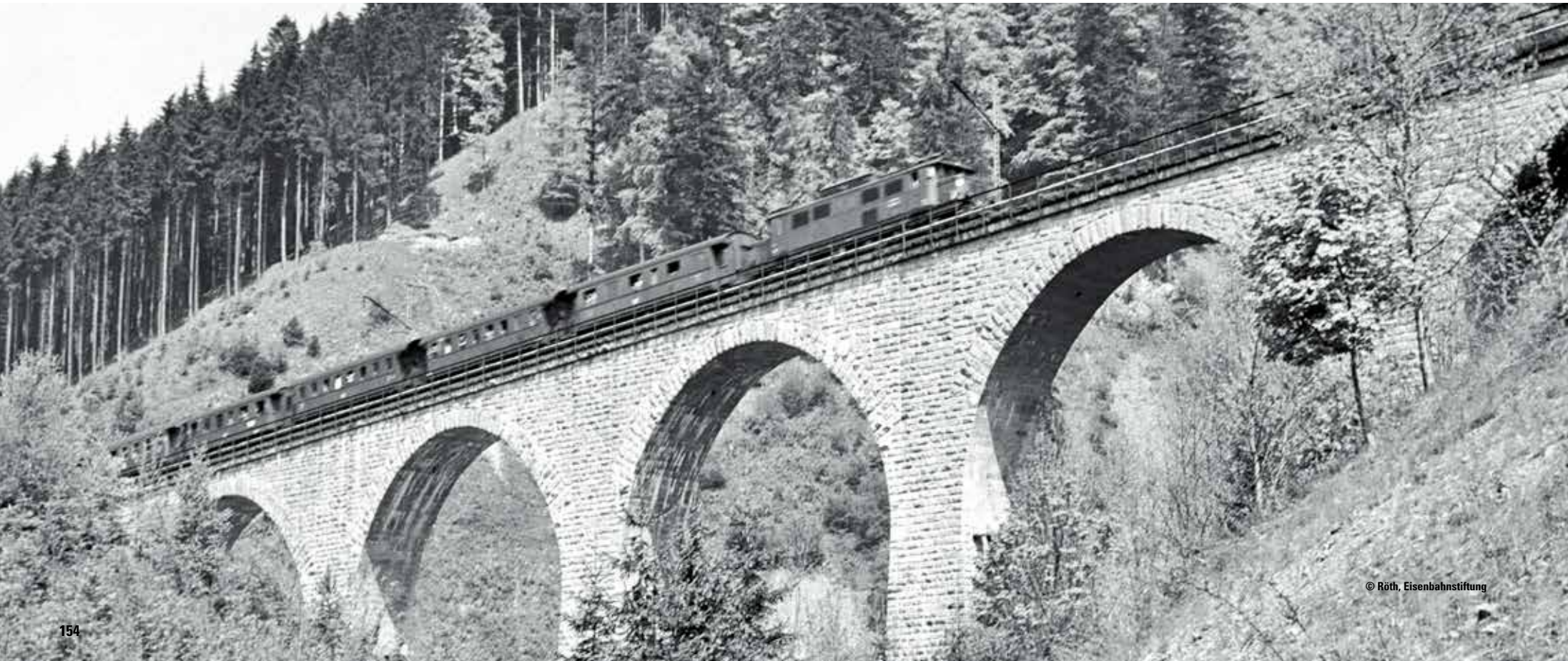




Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

Ferrocarril del Valle del Infierno (Höllentalbahn)

Se tardó mucho tiempo en llevar el ferrocarril desde Friburgo/ Breisgau a la Selva Negra a través del Valle del infierno. En un principio, las posibilidades técnicas de la época o un recorrido extremadamente complejo del trayecto impidieron la construcción de la línea férrea. Dado que resultaba demasiado caro un ferrocarril de solo adhesión, se deseaba superar el tramo más pronunciado entre Hirschsprung y Hinterzarten por vía directa con ayuda de una cremallera. Esta variante se realizó a partir de comienzos de los años 1880 bajo la dirección del genial constructor ferroviario Robert Gerwig. El tramo entre Hirschsprung y Hinterzarten, con una pendiente del 55 ‰, fue dotado hasta la estación de Posthalde, a lo largo de una longitud de 6.525 m, de una cremallera según el sistema Bissinger-Klose. Tras más de tres años de obras, finalmente el 23 de mayo de 1887, en presencia del Gran Duque de Baden, se pudo inaugurar el servicio continuo de trenes entre Friburgo y Neustadt/Selva Negra. Posteriormente, la prolongación de la línea hasta Donaueschingen tuvo que esperar casi diez años. Finalmente, la decisión se inclinó a favor de la variante vía Löffingen. Para poder enlazar con el denominado "Ferrocarril trasero del Valle del Infierno" el máximo número posible de municipios se aceptó como contrapartida un trazado lleno de curvas y más largo que el que hubiese sido necesario si se hubiese optado por un trayecto más directo. El servicio de trenes entre Neustadt y Donaueschingen se inició finalmente el 20 de agosto de 1901. A comienzos de los años 1930, la DRG acordó la electrificación del Ferrocarril del Valle del Infierno entre Friburgo y Neustadt así como del ferrocarril Dreiseenbahn. A diferencia del sistema de electrificación ferroviario típico de 15 kV/16,7 Hz, aquí se pretendía incorporar, para comparación, un servicio eléctrico en pruebas con la denominada corriente industrial de 20 kV y 50 Hz, lo cual se logró para otoño de 1935. Los problemas surgieron posteriormente, a partir de mediados de 1956, cuando en la estación de Friburgo se encontraron dos sistemas de corriente ferroviaria de la línea magistral de Baden entre Mannheim y Basilea. Para eliminar la estación de cambio de sistema de electrificación de Friburgo y lograr una explotación rentable, los Ferrocarriles Federales (DB) decidieron cambiar con fecha tope el 20 de mayo de 1960 ambos trayectos al sistema de electrificación ferroviaria convencional de 15 kV y 16,7 Hz. Sin embargo, desde primavera de 2018, grandes cambios proyectan sus sombras. En el marco del proyecto general "Ferrocarril de cercanías del Breisgau 2020", la Deutsche Bahn AG comenzó las



© Röth, Eisenbahnstiftung

numerosas obras de modernización y ampliación de la infraestructura en el Ferrocarril del Valle del Infierno. A partir del 1 de marzo de 2018, el tramo occidental Friburgo-Neustadt/Selva Negra ha estado completamente cortado para poder emprender las obras de modificación de gran envergadura para la explotación del ferrocarril de cercanías (S-Bahn). Esto incluyó, entre otros, nuevas instalaciones de catenaria en amplios tramos, nuevos andenes de 55 cm de altura, 210 m de longitud y al menos 2,50 m de anchura, incluidos accesos aptos para personas con movilidad reducida en todas las estaciones así como el saneamiento de las instalaciones de vías, incluidas las mejoras en la infraestructura para en el futuro poder salvar mejor averías o retardos. A partir del 1 de abril de 2019 será posible de nuevo un servicio continuo de trenes entre Friburo y Neustadt. Está cortado para la ejecución de obras de ampliación desde el 1 de mayo de 2018 también el ferrocarril trasero del Valle del Infierno entre Friburgo y Donaueschingen. Se está procediendo a la electrificación de este tramo, para lo cual se preparan en particular también los cinco túneles del trayecto para el montaje de la catenaria, ejecutando entre otras medidas el descenso de nivel de las vías en hasta 70 cm. Dado que una parte de los solares de obra presenta difícil accesibilidad, una gran parte de los transportes se ejecutará a través del ferrocarril. Como cabe imaginar, también todas las estaciones del ferrocarril trasero del Valle del Infierno se ejecturán sin barreras (aptas para personas con movilidad reducida) y se sanearán las instalaciones de vías. Esta previsto haber concluido estas obras para el 31 de octubre de 2019. Con el cambio de horario en diciembre de 2019 entrará en vigor la nueva estrategia de explotación del ferrocarril de cercanías (S-Bahn) en el ferrocarril del Valle del Infierno y del Dreiseen. En lugar de los trenes reversibles de dos pisos y automotores diesel hasta ahora empleados, a partir de esa fecha circularán modernos automotores eléctricos Alstom de tres o cuatro coches del tipo "Coradia Continental" (Serie 1440). Por tanto, con la electrificación del ferrocarril trasero del Valle del Infierno, serán posibles enlaces por tren continuos a intervalos de una hora: Desde Villingen, pasando por Donaueschingen, Löffingen, Neustadt, Hinterzarten y Kirchzarten, a Friburgo así como continuar hasta Breisach o Endingen en el Kaiserstuhl.

III 15+

87507 Set de coches de viajeros "Ferrocarril del Valle del Infierno" (Höllentalbahn)

€ 169,99 * (5 vagones)

Modelo real: 5 coches de viajeros unificados distintos para líneas férreas principales de los Ferrocarriles Federales (DB) en su ejecución de la Época IIIb, tal como circularon, p. ej., por el Ferrocarril del Valle del Infierno. 3 vagones de viajeros unificados de 2ª clase Bie, 1 vagón de viajeros unificados ABiwe, primera/segunda clase. 1 furgón de equipajes unificado Pwie.

Modelo en miniatura: 5 coches de viajeros diferentes de color e inscripción finos. Todos los vagones con números de explotación individuales. Los modelos en miniatura no están disponibles sueltos.
Longitud total aprox. 320 mm.



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

Novedades para la Época III

III 15+

88025 Pequeño vagón Klv 20

Modelo real: Pequeño vagón Klv 20 de los DB, Vehículo combinado de VW T1 (conocido por el apodo VW-Bulli) en el estado de la Época III.

Modelo en miniatura: Diseño completamente nuevo de un Klv 20. Estampado muy elegante del modelo en miniatura, equipado con un motor con inducido de campana y tracción en ambos ejes. Carcasa de plástico relleno de metal. Ruedas con pestañas de rodadura niqueladas oscuras. Longitud 21,7 mm.

Highlights:
- **Diseño completamente nuevo.**
- **Motor con inducido de campana.**
- **Carcasa de plástico relleno de metal.**

€ 139,99 *

Ancho de vía Z de Märklin en nuevo diseño

Carcasa de plástico relleno de metal



Una innovación técnica adicional:
Lea más detalles en el número actual de la revista Märklin Magazin – Número 01/19.



III 15+

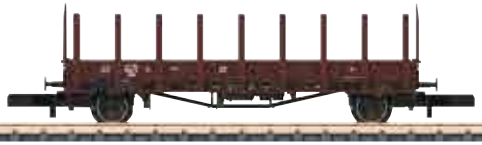
82132 Set de vagones de teleros Rmms 33

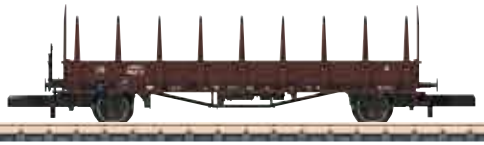
Modelo real: 2 vagones de teleros Rmms 33 de los Ferrocarriles Federales (DB) en el estado de la Época III. Un vagón sin freno de mano con bordes de madera y teleros de madera, un vagón con plataforma de guardafrenos, bordes de metal y chapas prensadas. Vehículo de reparto Hanomag con cama de carga.

Modelo en miniatura: Modelos en miniatura de vehículos con numerosos detalles e imitaciones de freno en el nivel de las ruedas. Color y estampado de alto valor. Se adjuntan teleros de quita y pon.
Longitud topes incluidos 130 mm.
Vehículo de suministro de metal con insertos de ventanas y neumáticos de madera.

€ 89,99 * (2 vagones)







III 15+

82334 Vagón de bordes bajos X05

Modelo real: X05 de los Ferrocarriles Federales (DB) con garita de guardafrenos, cargado con un gran motor diésel. **€ 35,99 ***

Modelo en miniatura: Cargado con la imitación de un gran motor diésel de locomotora de color elegante, como en el modelo real, embarcado sobre un bastidor para transporte.
Longitud topes incluidos 40 mm.

Producto cargado:
Imitación de un gran motor diésel





III 15+

82324 Vagón cisterna "Aral"

Modelo real: Vagón cisterna de 2 ejes con plataforma de guardafrenos de la BV-ARAL AG, Bochum, matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB). Estado de la Época IIIb. **€ 33,99 ***

Modelo en miniatura: Vagón cisterna con rombo de ARAL aplicado.
Ruedas enterizas negras.
Longitud topes incluidos 40 mm.



III 15+

82803 Vagón autodescargable OOtz 43

Modelo real: Vagón abierto autodescargable OOtz 43 de los Ferrocarriles Federales (DB). Estado de la Época IIIa. **€ 33,99 ***

Modelo en miniatura: Vagón autodescargable OOtz 43 con inserto de carga formado por carbón auténtico. Carrocería de vagón de plástico, rotulada como el modelo real.
Longitud topes incluidos aprox. 47 mm.

Complemento a juego, p. ej., con el 86307.

Inserto de producto de carga
Carbón auténtico



III 15+

86308 Vagón autodescargable OOtz 50

Modelo real: Vagón abierto autodescargable OOtz 50 de los Ferrocarriles Federales (DB). Estado de la Época IIIa. **€ 33,99 ***

Modelo en miniatura: Vagón autodescargable OOtz 50 con inserto de carga formado por carbón auténtico. Carrocería de vagón de plástico, rotulada como el modelo real.
Longitud topes incluidos aprox. 53 mm.

Complemento a juego, p. ej., con el 86307.

Inserto de producto de carga
Carbón auténtico



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

Para el día a día

III 15+

86667 Vagón silo de polvo "Ázucar de Franconia"

Modelo real: Kks 54. Vagón privado de la "Azúcar de Franconia", matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB). Vagón con 2 cámaras para productos a granel finos, homologado para el transporte de productos alimenticios.

Modelo en miniatura: Modelo en miniatura de un Kds 54 con rotulación publicitaria.
Longitud topes incluidos 40 mm.

€ 34,99 *



III 15+

82329 Set de vagones de mercancías "Puerta a puerta"

Este set nos trae a la memoria la gran época de los transportes "de casa a casa" por ferrocarril y carretera y de cliente a cliente con grandes contenedores en los años 1950 y 1960. En estos grandes contenedores pa normalizados de nueva construcción (pa = porteur aménager) era posible transportar todo tipo de mercancías líquidas o sólidas. Estaban disponibles contenedores abiertos y cerrados para los más variados productos cargados y, además, había contenedores especiales para líquidos, productos alimenticios y productos congelados. Para los vagones se recurrió en un principio, entre otros, a los chasis de vagones de preguerra que habían sufrido daños en la contienda, del tipo constructivo G 10, muy abundantes. Estos vagones remodelados fueron matriculados más adelante como BT 10.

Modelo real: Vagón portaconedores BT 10 de los Ferrocarriles Federales (DB). Cargado con 3 contenedores abiertos modelo Eosakrt, también con paredes superponibles de acero. Vehículo de reparto Kälble con remolque y contenedor pa modelo Eosakrt.

Modelo en miniatura: 2 vagones portacontenedores BT 10, cada uno con 3 contenedores pa modelo Eosakrt con paredes superpuestas de acero nuevos sujetos al vagón. Todos los contenedores rotulados con números individualizados.
Longitud topes incluidos 80 mm.
Modelo en miniatura del vehículo de metal.

€ 109,99 * (2 vagones)

Highlights:

- **Nuevo modelo de contenedor.**
- **Todos los contenedores con números individualizados.**





Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.



© Eisenbahnstiftung

Ferrobús Uerdinger

Los moscardones inolvidables de los Ferrocarriles Secundarios.
Las experiencias con los ferrobuses monomotor de la serie VT 95 (posteriormente serie BR 795) desarrollados por la Waggonfabrik Uerdingen demostraron la idoneidad sin excepciones de estos vehículos para la urgentemente necesaria modernización del tráfico por los ferrocarriles secundarios. Entre tanto, en las líneas con pendientes pronunciadas, en particular en la explotación con coches de acompañamiento, su motorización resultó demasiado débil. Por este motivo, ya un año más tarde, llegaron tres prototipos de ferrobús de la serie VT 98.9 (posteriormente BR 798.9) equipados con dos motores Büssing de 150 CV (110 kW). Éstos satisficieron en gran medida las expectativas que se esperaban de ellos. No obstante, los tres vehículos de ensayo poseían además enganches centrales Scharfenberg y estribos con amortiguadores ligeros para la protección contra contacto con vehículos provistos de topes estándar.
El suministro de los ferrobuses de serie bimotores de la serie 98.95 (posterior serie BR 798.5) se inició a partir de 1955. Estos vehículos, de los cuales se construyó un total de 329 ejemplares, al contrario que los coches motores de pruebas, fueron dotados de bogies portadores de nuevo desarrollo con características de marcha mejoradas así como enganches con tornillos, topes con casquillos y un sistema de frenos de tipo constructivo estándar. Esto permitió a los automotores dotados de una potente motorización, en su caso, también arrastrar vagones de mercancías de transferencia. Por otro lado, se había dotado a los VT 98 de un mando múltiple que permitía, no sólo el servicio de trenes reversibles, sino también el control de un coche piloto adicional en el otro extremo del tren. Como complemento a estos automotores se pusieron en servicio también los correspondientes coches piloto (VS 98) y coches de acompañamiento (VM 98). Rápidamente, las composiciones rojo púrpura determinaron el aspecto en las líneas de ferrocarril secundarias alemanas, sustituyendo en poco tiempo a los trenes previamente arrastrados todavía por locomotoras de vapor. Las composiciones de ferrobús Uerdinger quedaron muy grabadas en la mente de numerosos usuarios del ferrocarril: Los grandes moscardones fueron durante decenios sinónimo de movilidad en las regiones rurales. Así que no es de extrañar que todavía hoy numerosos usuarios del ferrocarril sientan nostalgia por estos amables "salvadores de los ferrocarriles secundarios" cuando entraron en servicio hace mucho tiempo.

IV 15+

88167 Automotor de la serie 798

Modelo real: Coche motor de la serie BR 798 (Ex Vt 98 y coche piloto de la serie BR 998 (Ex VS 98) de los Ferrocarriles Federales (DB) en color rojo púrpura de la Época IV de comienzos de los años 1970).

Modelo en miniatura: Estampado con finos detalles del coche motor con, por ejemplo, "rombos de Uerdingen", gomas de las puertas articuladas, anillos de lámpara estampados, etc.. Modificado para dotarlo de la nueva generación de motores, imitaciones de topes como en el modelo real. Equipamiento interior, iluminación interior por LEDs y ruedas con pestañas de rodadura niqueladas oscuras.
Longitud topes incluidos 62 mm.

Highlights:
- **Imitación de equipamiento interior.**
- **Iluminación interior con LEDs en el coche piloto y en el coche motor.**

€ 199,99 *



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

IV 15+

87591 Coche salón Bpmz 291.2 “País de los niños”

Modelo real: Coche salón Bpmz 291.2, de segunda clase con techo muy inclinado. Pintado de color azul océano/marfil claro con el rótulo “País de los niños”. Estado de servicio de verano de 1988.

Modelo en miniatura: Modelo en miniatura con estampado costoso. Equipado con ganchos de enganche corto, radio mínimo describible 195 mm.
Longitud total topes incluidos 120 mm.

€ 39,99 *



IV 15+

86665 Set de vagones silo para polvos

Modelo real: 2 vagones silo para polvos Ucs 908 de los Ferrocarriles Federales (DB).

Modelo en miniatura: 2 números de explotación diferentes. Ambos vagones en ejecución especial. Barandilla de plataforma de metal. No disponibles sueltos.
Longitud topes incluidos 82 mm.

€ 64,99 * (2 vagones)

Vagones en ejecución especial
2 números de explotación diferentes



Locomotora del Valle del Infierno

88889 Locomotora de vapor de la serie 85

Especialista de trayectos empinados: originalmente, las 10 locomotoras ténder de tres cilindros presadas puestas en servicio de la serie 85 fueron construidas para el ferrocarril del Valle del Infierno en la Selva Negra que hasta entonces funcionaba con una complicada y lenta tecnología de engranajes. Las imponentes 85 estaban en condiciones de hacer frente al difícil trayecto exclusivamente en funcionamiento por fricción, más rentable. En este trayecto acreditaron su eficacia ejemplarmente hasta que llegó el cambio a la tracción eléctrica. A continuación, algunas de estas atléticas máquinas asumieron servicios en otras rampas empinadas alemanas, por ejemplo, en Erkrath-Hochdahl y allí permanecieron hasta el final de su explotación.

Modelo real: Serie 85 de los Ferrocarriles Federales (DB) en el estado "sobre el zócalo" en Friburgo (Alemania). Versión con chapas levantahumos Witte.

Modelo en miniatura: Modelo en miniatura remozado con varillaje plenamente funcional con finos detalles, imitaciones de freno, bajantes de arena, quitapiedras. Además chapas levantahumos. Motor con inducido de campana, tracción integral en todos los ejes motores. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Inserto de ventana en la cabina. Pintura de advertencia en los platos de los topes y aros de caldera pintados. **En el suministro se incluye una imitación de parte inferior de la caja en Friburgo como kit de montaje.**
Longitud topes incluidos 74 mm.

€ 289,99 *





VI 15 +

82425 Set de vagones de "DBG"

Modelo real: 2 vagones del tren de construcción de vías de la DBG (DB Bahnbau Gruppe). 1 vagón de teleros 4-a Res cargado con balasto de vía y 1 vagón de descarga lateral de corredera giratoria Fcs.

Modelo en miniatura: Set complementario de DBG, p. ej., a juego con el 81071 o 81451, integrado por 1 vagón de teleros Res con balasto de vía como producto cargado y 1 vagón de descarga lateral de corredera giratoria Fcs. Además se incluyen 2 kits de construcción de un cobertizo ferroviario, p. ej., para su embarque en los vagones de teleros.
Ambos vagones con números de explotación individuales.
Longitud total topes incluidos aprox. 137 mm.

Encajan, entre otros, con los artículos 81071 o 81451.

€ 79,99 * (2 vagones)



Modelos en miniatura con finos detalles

En el suministro se incluyen 2 kits de construcción de cobertizo ferroviario



V 15 +

87093 Vagón para transporte de automóviles

Modelo real: Vagón portaautos DDm 915 en color azul remoto en su estado de servicio de comienzos de la Época V.

Modelo en miniatura: Color y rotulación elegantes como en el modelo real, con enganche corto en ambos extremos del vagón.
Longitud topes incluidos aprox. 120 mm.

Highlights:

- **Enganches cortos.**

€ 36,99 *



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

En el Ferrocarril del Valle del Infierno (Höllental)

88438 Locomotora eléctrica serie BR 143

Modelo real: Locomotora eléctrica universal de la serie 143 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) con la secuencia de ejes Bo'Bo', estado de servicio en torno a 2002 en el ferrocarril del Valle del Infierno.

Modelo en miniatura: Nueva generación de motores. Tracción en todos los ejes de ambos bogies. Tornillo de conmutación a catenaria desplazado hacia dentro. Alumbrado con LEDs blanco/rojo exentos de mantenimiento en alternancia en función del sentido de la marcha. Imitación estampada del indicador de destino de tren en la ventana de la cabina de conducción. Longitud topes incluidos 76 mm.

€ 209,99 *

Highlights:

- **Motor con inducido de campana.**

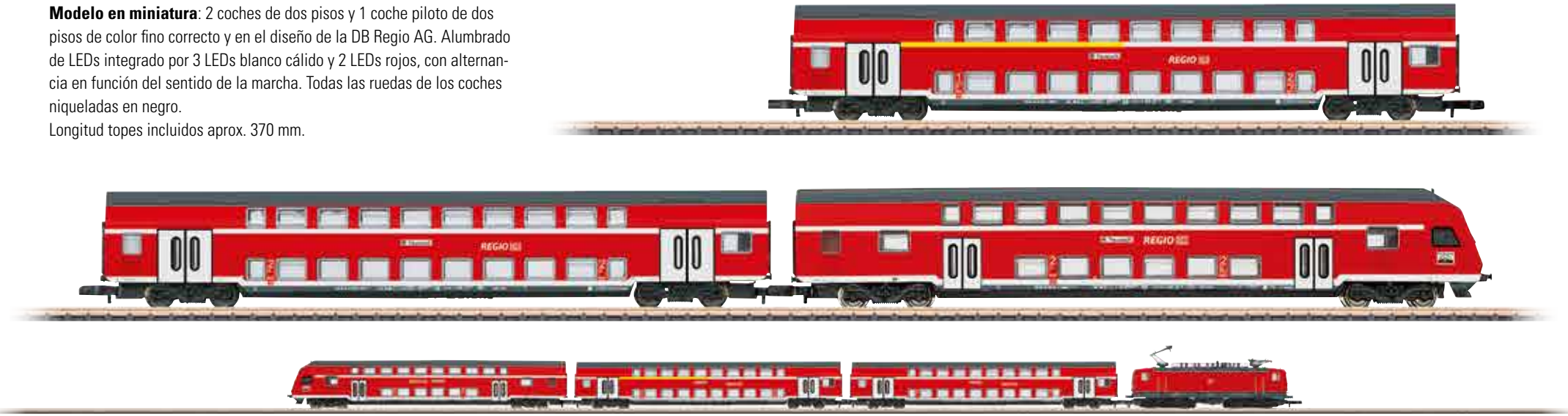


87297 Set de coches de dos pisos de la DB Regio AG

Modelo real: 1 coche piloto de dos pisos DBbzfa 761, 1 coche de dos pisos de segunda clase DBza 751, 1 coche de dos pisos de primera/segunda clase DABza 756.0 de la DB Regio AG en el estado de la Época V, en torno a 2002 en el ferrocarril del Valle del Infierno.

Modelo en miniatura: 2 coches de dos pisos y 1 coche piloto de dos pisos de color fino correcto y en el diseño de la DB Regio AG. Alumbrado de LEDs integrado por 3 LEDs blanco cálido y 2 LEDs rojos, con alternancia en función del sentido de la marcha. Todas las ruedas de los coches niqueladas en negro.
Longitud topes incluidos aprox. 370 mm.

€ 169,99 * (3 vagones)



87297 | 88438

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.



© M. Dersch

VI 15+

88564 Locomotora eléctrica de la serie Ce 6/8 III "Cocodrilo"

Modelo real: Serie Ce 6/8 III 14305 de la SBB Historic en el estado de servicio posterior a 2017.

Modelo en miniatura: Con motor con inducido de campana y alumbrado por LEDs con alternancia de luces suiza. Tornillo de conmutación a catenaria invisible, desplazado hacia dentro. Nuevo número de explotación 14305. Pintura y rotulación elegantes. Tracción sobre ambos bogies. Longitud topes incluidos 91 mm.
Embalada en un elegante estuche de madera auténtica, incluyéndose también en el suministro una réplica en metal de la plancha del fabricante y un folleto sobre la historia de la máquina.

Highlights:
- **Serie única en 2019.**
- **Suministro en estuche de madera auténtica.**
- **Con folleto de la máquina.**
- **En el suministro se incluye una imitación en metal de la plancha del fabricante.**

€ 299,99 *



IV 15+

81593 Caja de iniciación TEE 75 "Roland"

Modelo real: TEE 75 "Roland". Formado por locomotora Re 4/4 II con lámparas de cabeza inferiores redondas, 2 coches de compartimentos Avümz 111, 1 coche restaurante WRüm 132, 1 coche salón Apümz 121 pintado en el color del TEE. Estado de la Época IV en torno a 1971.

Modelo en miniatura: Locomotora por primera vez con luces de cabeza inferiores redondas, manteniendo el motor con inducido de campana. Tracción integral en todos los ejes. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento (3 blancos delante, 1 blanco a la derecha atrás (alternancia de luces suiza)). Quitapiedras móviles en ambos bogies. Captación de corriente conmutable de catenaria a línea de alimentación bajo el piso. Los 4 coches estampados con "decoración del TEE". Longitud del tren incluidos topes aprox. 565 mm.

Highlights:
- **Motor con inducido de campana.**
- **Locomotora con luces de cabeza inferiores redondas.**
- **Quitapiedras móviles.**
- **Alumbrado por LEDs con alternancia de luces suiza.**

€ 379,99 *





Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

Suiza

VI 15+

82417 Set de vagones de paredes correderas

Modelo real: 3 vagones con paredes correderas de gran capacidad del tipo constructivo HabbiillInss. Vagones privados de la empresa Wascosa, arrendados a la compañía de correos suiza Schweizerische Post AG. Los 3 vagones incorporan decoraciones publicitarias diferentes. Estado de servicio actual de 2016.

Modelo en miniatura: Nuevo modelo de vagón de color y rotulación finos como en el modelo real. Pisos del vehículo de metal en todos los vehículos. Los modelos están embalados individualmente.
Longitud total 276 mm.

Highlights:
- **Nuevo diseño.**

€ 114,99 * (3 vagones)





Austria

VI 15+

88204 Locomotora diésel de la serie 221

Modelo real: Locomotora diésel-hidráulica pesada multiuso de la serie 221 (anterior V 200.1 de los Ferrocarriles Federales (DB)) de la Rail Tranport Service GmbH con sede en Graz, Austria, en su estado de servicio de la Época VI en torno al año 2013.

€ 209,99 *

Modelo en miniatura: Locomotora con tracción en todos los ejes. Modelo en miniatura nuevo equipado con motor con inducido de campana. Aros de ruedas oscuros. Alumbrado por primera vez con LEDs blanco cálido/rojos exentos de mantenimiento con alternancia en función del sentido de la marcha. Pintada en un color elegante en su totalidad.
Longitud topes incluidos 84 mm.

VI 15+

82435 Set de vagones volquete de descarga lateral Eamos

Modelo real: 3 vagones volquete de descarga lateral abiertos del tipo constructivo Eamos. Vagones privados de la empresa RTS Rail Transport Service GmbH, A-Fischamend, registrados en Austria. Estado de servicio en torno a 2015.

€ 99,99 * (3 vagones)

Modelo en miniatura: Todos los vagones con estampados finos con números de explotación diferentes. Vehículos en ejecución especial, no disponibles sueltos.
Longitud total 181 mm.





82435 | 88204

Bélgica

IV 15 +

88634 Locomotora diésel serie 54

Modelo real: Locomotora multiuso Nohab de la serie 54 de los Ferrocarriles Estatales Belgas (SNCB/NMBS). Locomotora europea diésel-eléctrica surgida de la colaboración entre GM/NOHAB/AFB.

Modelo en miniatura: Con motor con inducido de campana. Tracción en ambos bogies. Nuevos embellecedores de bogies como en el modelo real. Alumbrado de cabeza con LEDs blancos con alternancia en función del sentido de la marcha. Pestañas de rueda oscuras. Carcasa de plástico relleno de metal para mejorar el esfuerzo tractor desplegado. Longitud topes incluidos 88 mm.

€ 229,99 *

Highlights:
- **Carcasa de plástico relleno de metal.**
- **Motor con inducido de campana.**
- **Nuevos embellecedores de bogies como en el modelo real.**

Carcasa de plástico relleno de metal



Hungría

Una innovación técnica adicional:
Lea más detalles en el número actual de la revista Märklin Magazin – Número 01/19.

V 15 +

88635 Locomotora diésel M61

Modelo real: Locomotora diésel multiuso Nohab, M61 de los Ferrocarriles Estatales Húngaros (MAV). Locomotora europea diésel-eléctrica surgida de la colaboración entre GM/NOHAB/AFB.

Modelo en miniatura: Con motor con inducido de campana. Tracción en ambos bogies. Nuevos embellecedores de bogies como en el modelo real. Alumbrado de cabeza con LEDs blancos con alternancia en función del sentido de la marcha. Pestañas de rueda oscuras. Carcasa de plástico relleno de metal para mejorar el esfuerzo tractor desplegado. Longitud topes incluidos 88 mm.

€ 229,99 *

Highlights:
- **Carcasa de plástico relleno de metal.**
- **Motor con inducido de campana.**
- **Nuevos embellecedores de bogies como en el modelo real.**

Carcasa de plástico relleno de metal



III IV V 15+

89709 Kit de construcción de estación de tren "Himmelreich"

Modelo real: Estación de Himmelreich con cobertizo de mercancías y área de espera. Ubicada en el conocido ferrocarril del valle del infierno (Höllentalbahn) en la Selva Negra, en el estado anterior a su renovación.

Modelo en miniatura: Todos los componentes de cartón arquitectónico de alta calidad especial, cortado por láser. Grabado fino de la mampostería. Área de espera con imitación de la fábrica de bastidores de madera. Revestimiento de madera grabado. Todas las piezas ya pintadas de un color de imprimación con toque realista si bien, adicionalmente, pueden recibir sin ningún problema un tratamiento de envejecimiento y un pintado. Dimensiones del modelo en miniatura acabado aprox.: Longitud 152 mm, anchura 58 mm, altura 53 mm.

€ 39,99 *



Reverso

Idóneo para numerosas épocas



Cara

I – VI 15+

89758 Kit de construcción de puente en forma de vientre de pez

Modelo real: Puente en for semejante al puente de vientre de pez ubicado en Plettenberg, Sauerland, Alemania, que está protegido como monumento histórico.

Modelo en miniatura: Kit de montaje de puente de vientre de pez monovía en estética de acero. En el suministro se incluyen pilares. Kit de construcción de cartón arquitectónico de alta calidad que ha sido cortado por láser con precisión, con imitación de los remaches en las chapas anudadas en los largueros y travesaños, imitación de la pasarela de mantenimiento. Pilares con imitación de grabado de roca de cantera. El kit de construcción se puede montar con pegamentos comerciales. Dimensiones sin pilares: Lo 220 mm x An 28 mm x Al 25 mm. Dimensiones de pilares: Lo 15 mm x An 30 mm x Al 60 mm. Es posible el paso del tren con catenaria por debajo del puente.

€ 34,99 *



Grabados de gran finura

Feliz Semana Santa

15+

80419 Vagón de Pascua en ancho de vía Z 2019

Modelo real: Vagón de bordes bajos con 2 ejes con ruedas.

Modelo en miniatura: Vagón en decoración de Semana Santa, cargado con un grupo de conejos recortados por láser a partir de cartón arquitectónico. El vagón se suministra dentro de un huevo de Pascua transparente, colocado en una cesta de Pascua de color naranja con hierba de Pascua de un color a juego.
Longitud topes incluidos 54 mm.

Serie única exclusivamente en 2019.

€ 41,99 *





Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.


14305



Verdadera dimensión: Ancho de vía 1 de Märklin

Los modelos en miniatura para ancho de vía 1 de Märklin son los modelos del ancho de vía Rey.
Allí donde otros anchos de vía tan solo pueden insinuar el grado de detalle y la estética de un modelo real, los modelos en miniatura para ancho de vía 1 son un fiel reflejo de los modelos reales en que están inspirados hasta el último detalle.
¡Y esto es así desde hace nada más y nada menos que 50 años!

Fue en 1969 cuando Märklin emprendió una nueva singladura con el nuevo ancho de vía 1. En un principio, los primeros coches de viajeros y vagones de mercancías fueron arrastrados por locomotoras a vapor de la serie 80 y una pequeña locomotora diésel. Ya en 1978, el ancho de vía 1 se fue haciendo más exigente y más detallado y presentó tan solo seis años más tarde, con motivo del 125 aniversario de Märklin, el legendario cocodrilo con el número de artículo hasta ahora invariable 5757.

Como no podría ser de otro modo, celebramos este año, con un nuevo diseño de la Ce 6/8 III, como gran año del cocodrilo y, con ocasión de este especial aniversario, enviamos de nuevo a las vías un réptil dentro de un tanque verde íntegramente de metal. También este cocodrilo conquistará con gran estruendo su corazón de modelista del ancho de vía 1, desplegando gran fuerza y con un impresionante sonido.

Para todos aquellos que abracen, cuiden y amplíen de nuevo de vez en cuando con amor su maqueta de trenes, esta primavera le resultará difícil la decisión.
Nosotros mismos no podemos saber cuál de los nuevos “vagones de los doce apóstoles” es el más bello o si la torre de agua prusiana, con una altura de nada más y nada menos que 45 cm, impresionará más en su maqueta de trenes que el puente para balsas apto para soporte de cargas.
¡Usted es quien elige!

El animal emblemático de la categoría reina

55681 Locomotora eléctrica Ce 6/8 III



Modelo real: Locomotora de museo Ce 6/8 III de la SBB Historic en color verde abeto en el estado de explotación actual de la Época VI. Número de explotación 14305.

Modelo en miniatura: Diseño completamente nuevo, tren de rodaje con bastidor principal y superestructura de la locomotora en fundición a presión de zinc. Numerosas piezas de fundición centrifugada de latón aplicadas. Con decoder digital mfx de hasta 32 funciones, batería tampón integrada, accionamiento regulado de alta potencia y numerosas funciones de sonido como sonido de marcha, ventiladores, silbato de locomotora, locución multiparada, locución en estación, ruidos de fondo en la estación y muchos otros. Es posible el funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital y DCC. Motor de alta potencia montado centrado con tracción en todos los ejes. Pantógrafos pentagonales subibles y bajables por sistema motorizado en funcionamiento en digital. Señal de cabeza de LEDs blancos con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Iluminación de LEDs blancos en las cabinas de conducción, en función del sentido de la marcha. Iluminación de la sala de máquinas gobernable.

Alternancia de luces suiza en rojo y blanco, señal de marcha en dirección incorrecta gobernable por separado.
Puertas de cabina de conducción abribles, equipamiento interior, cabina de conducción con figurín de maquinista. Barras asidero de metal y numerosos otros detalles aplicados como: Etiquetas, limpiaparabrisas, silbato y muchos otros. Travesaños portatopes con topes de resorte y mangueras de freno aplicadas. Enganche Telex telegobernable atrás montado de serie y enganche de tornillos delante. Intercambiables respectivamente por el otro tipo de enganche (incluido en el suministro).
Radio mínimo describible 1.020 mm.
Longitud topes incluidos 62,6 cm.
Peso 6,5 kg.

€ 3.499,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Special sound function	
Enganche Telex atrás						Special sound function	
Ruido march. loco. eléctrica						Interruptor general	
Silbido de locomotora						Cierre de puertas	
Pantógrafo 1						Ruido ambiental	
Pantógrafo 2						Compresor	
Ilum. cab. conduc.						Silbido de maniobra	
Enarenado						Ventilador	
Mando directo						Silbido de revisor	
Desconectar chirrido frenos						Marcha de maniobra	
Iluminación interior de pasillo						Special sound function	
Purgar aire comprimido						Special sound function	
Función de luces						Special sound function	
Función de luces						Special sound function	
Special sound function						Special sound function	
Luz de cruce de trenes						Enganche Telex adelante	





Las chapas de intercirculación se pueden abatir hacia abajo y están sujetas por un cerrojo previo, igual que en el original

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

Highlights:

- **Desarrollo completamente nuevo de fundición a presión de zinc con piezas de fundición centrifugadas de latón aplicadas.**
- **Modelo profesional con todo lujo de detalles.**
- **Pantógrafos pentagonales subibles y bajables por sistema motorizado en funcionamiento en digital.**
- **Enganches Telex delante y atrás gobernables en digital.**
- **Equipamiento de sonido extensísimo.**
- **Enganches de tornillos para delante y atrás incluidos en el suministro.**

Vistazo con lupa dentro de la cabina de conducción 1



Listo para todas las excursiones.
El reptil para ancho de vía 1 con los diferentes sistemas de conducción automática de trenes de la 14305

De puerta a puerta

III 15 +

58558 Vagón portacontenedores Btms 55

Modelo real: Vagón portacontenedores BTms 55 de los Ferrocarriles Federales (DB) en su estado de la Época IIIb, cargado con 4 contenedores pa modelo Eosakrt con paredes superponibles de acero para productos a granel insensibles a las mojaduras. Número de explotación 015 032.

Modelo en miniatura: Vagón portacontenedores de 2 ejes con pasarela de transición, sin freno de mano. Chasis de fundición a presión de zinc. Numerosos detalles aplicados de plástico de alta calidad. Cargado con 4 contenedores pa diferentes. Contenedor con detalles aplicados y números de contenedor diferentes. Radio mínimo describible 1.020 mm. Longitud topes incluidos 34,4 cm.

€ 299,99 *



© Foto Fritz Willke, Slg. Stefan Carstens



III IV 15 +

56801 Set de accesorios para contenedores pa

Modelo real: 4 contenedores pa diferentes de la Época III/IV. 1 contenedor doble pa Dzkr para p. ej., cemento. 1 contenedor pa en forma de bola Ddzkr para productos pulverulentos, 1 contenedor pa abierto Eosakrt con paredes superpuestas de acero, 1 contenedor pa para producto a granel fino Efkr.

Modelo en miniatura: 4 contenedores pa diferentes como set de accesorios. Los contenedores se pueden emplear como decoración en maquetas de trenes y también como contenedores intercambiables para vagones portacontenedores ya entregados con anterioridad Lbs, BTms, BT. Todos los contenedores llevan un estampado fino como en el modelo real.

€ 119,99 * (4 contenedores)

Highlights:

- **4 contenedores intercambiables, utilizables en la Época III y IV.**



IV 15 +

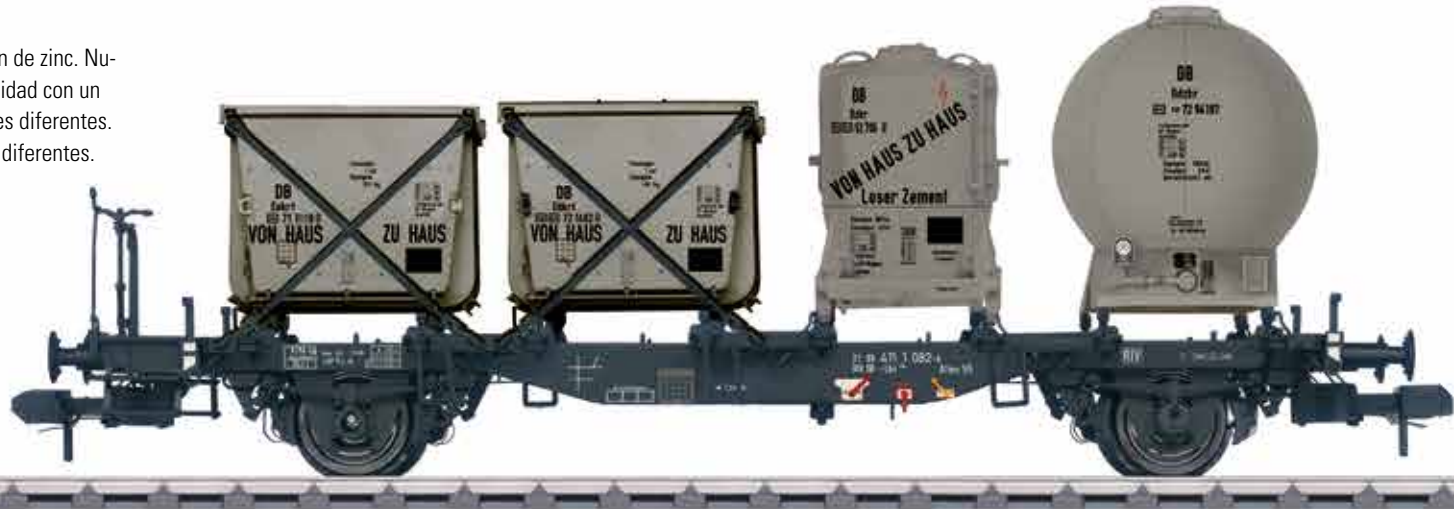
58557 Vagón portacontenedores Lbs 584

Modelo real: Vagón portacontenedores Lbs 584 de los Ferrocarriles Federales (DB) en el estado de la Época IVa, cargado con 4 contenedores pa diferentes. 1 contenedor pa cubierto Edkrt, 1 contenedor abierto Eokrt, 1 doble contenedor pa Dzkr y 1 contenedor pa esférico Ddzkr. Número de vagón 21 80 411 1.082-4.

Modelo en miniatura: Tren de rodaje de fundición a presión de zinc. Numerosas piezas individuales aplicadas de plástico de alta calidad con un costoso estampado. Cargado con 4 contenedores pa retirables diferentes. Contenedor con detalles aplicados y números de contenedor diferentes. Radio mínimo describible 1.020 mm.
Longitud topes incluidos 36 cm.

€ 299,99 *

4 contenedores pa diferentes



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

Vagones a maniobrar con precaución

El transporte de productos químicos (peligrosos) estaba desde épocas tempranas entre las tareas que tuvieron que asumir los ferrocarriles en la era industrial. Como cabe imaginar, el transporte de sustancias corrosivas o venenosas exigía unas medidas particulares. Ya muy pronto surgieron como vehículos especiales para esta tarea los denominados vagones caldero para ácidos. Sin embargo, éstos transportaban no solo ácidos como ácido sulfúrico, ácido sulfúrico fumante, ácido clorhídrico, ácido nítrico, ácido fluorhídrico y ácido fosfórico, sino también sustancias agresivas como bases concentradas o productos químicos fuertemente oxidantes como, p. ej., peróxido de hidrógeno (agua oxigenada). En este campo, las compañías ferroviarias prácticamente monopolizaban el servicio, ya que, por motivos de seguridad, el transporte por carretera de la mayoría de estos líquidos no está permitido. Para el transporte de estas sustancias peligrosas se optó por calderos de gres, ya que el gres resiste incluso a los ácidos más fuertes, algo que ya sabían los alquimistas. En primer lugar se cargaba simplemente los calderos de gres en vagones abiertos o cubiertos. Sin embargo, ya pronto se observó que los calderos se guardaban mejor permanentemente en los vehículos y esto dio lugar al nacimiento de los vagones caldero para ácidos. Ahora ya no era posible vaciar fácilmente estos calderos, por lo cual era preciso descargarlos con aire comprimido.

El diseño de los vagones caldero para ácidos exigía determinadas medidas constructivas de seguridad. Por este motivo, el suelo de los vagones era de tablas de madera pintadas con asfalto y debía estar inclinado hacia los lados longitudinales del vagón, con el fin de permitir que fluyese el ácido derramado. En la parte de abajo, los calderos estaban sujetos por piezas de madera alquitranadas de tal modo que no pudieran resbalar de ningún modo. Arriba había un montante soporte de acero que soportaba también el tablón deslizante para el manejo del caldero. Los vagones caldero de ácido pertenecían al grupo de los denominados "vagones a maniobrar con precaución". Incorporaban siempre una plataforma de guardafrenos con freno de mano y no estaba permitido empujarlos o dejarlos rodar por gravedad. Por regla general, los vagones caldero estaban equipados con 12 calderos de gres de 1.000 litros cada uno, lo cual los hizo merecedores de su apodo, "vagones de los doce apóstoles". Por regla general, los vagones caldero para ácidos circulaban como vagones privados de empresas petroquímicas, p. ej., Degussa, para el transporte de peróxido de hidrógeno. En las vías de las compañías ferroviarias de Alemania, sobrevivieron todavía hasta comienzos de los años 1990.



III 15 +

58724 Vagón portacalderos para ácido "Degussa"

Modelo real: Vagón portacalderos para ácido con plataforma de guardafrenos para transporte de superóxido de hidrógeno (agua oxigenada). Vagón privado de la Degussa, matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB) en el estado de la Época IIIb en torno a 1959. Número de explotación 546 328 P.

Modelo en miniatura: Bastidor de metal. Piezas de bastidor aplicadas y toda la superestructura de los vagones con numerosas piezas aplicadas y ensambladas de plástico de alta calidad. Elegantes riostras de celosía con numerosos detalles. Cargado con depósitos de ácido. Enganches de tornillos incluidos en el alcance de suministro.
Radio mínimo describible 1.020 mm.
Longitud topes incluidos 30,6 cm.

Highlights:
- **Bastidor de metal.**
- **Con finos detalles.**
- **Enganches de tornillos incluidos en el alcance de suministro.**

€ 299,99 *



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

Vagones de los doce apóstoles

III 15 +

58725 Vagón portacalderos para ácido “EVA”

€ 299,99 *

Modelo real: Vagón portacalderos para ácido con plataforma de guardafrenos para transporte de ácidos y bases. Vagón privado de la EVA, matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB) en el estado de la Época IIIb en torno a 1959. Número de explotación 541 817 P.

Modelo en miniatura: Bastidor de metal. Piezas de bastidor aplicadas y toda la superestructura de los vagones con numerosas piezas aplicadas y ensambladas de plástico de alta calidad. Elegantes riostras de celosía con numerosos detalles. Cargado con depósitos de ácido. Enganches de tornillos incluidos en el alcance de suministro.
Radio mínimo describible 1.020 mm.
Longitud topes incluidos 30,6 cm.



III 15 +

58727 Vagón de caldero para ácido “VEB Zellstoffwerke Pirna”

€ 299,99 *

Modelo real: Vagón portacalderos con plataforma de guardafrenos para transporte de sosa cáustica. Vagón de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR) alquilado a la VEB Zellstoffwerke Pirna en el estado de la Época IIIb. Número de explotación 53-72-22 P.

Modelo en miniatura: Bastidor de metal. Piezas de bastidor aplicadas y toda la superestructura de los vagones con numerosas piezas aplicadas y ensambladas de plástico de alta calidad. Elegantes riostras de celosía con numerosos detalles. Cargado con depósitos de ácido. Enganches de tornillos incluidos en el alcance de suministro.
Radio mínimo describible 1.020 mm.
Longitud topes incluidos 30,6 cm.

Variante con garita de guardafrenos



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

IV 15 +

58726 Vagón de caldero de ácido “VEB ECK Bitterfeld”

Modelo real: Vagón portacalderos para ácido con plataforma de guardafrenos para transporte de ácido clorhídrico. Vagón de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR) alquilado a la VEB ECK Bitterfeld en el estado de la Época IVa en torno a 1970. Número de explotación 21 50 071 6012-4 P.

Modelo en miniatura: Bastidor de metal. Piezas de bastidor aplicadas y toda la superestructura de los vagones con numerosas piezas aplicadas y ensambladas de plástico de alta calidad. Elegantes riostras de celosía con numerosos detalles. Cargado con depósitos de ácido. Enganches de tornillos incluidos en el alcance de suministro.
Radio mínimo describible 1.020 mm.
Longitud topes incluidos 30,6 cm.

Highlights:

- **Bastidor de metal.**
- **Con finos detalles.**
- **Enganches de tornillos incluidos en el alcance de suministro.**

€ 299,99 *




DB
546 328
DEGUSSA



Kit de construcción

15 +

56191 Kit de construcción de torre de agua del tipo unificado prusiano

Modelo real: Torre de agua del tipo constructivo unificado prusiano, como el que en parte todavía encontramos hoy día.

Modelo en miniatura: Elegante modelo en miniatura de gran precisión, con alto grado de detalle, mecanizado por láser con numerosos detalles. Bastidor del modelo en miniatura, área interior y cuerpo de cartón gráfico. Acristalamiento de ventanas, canalones vierteaguas de techos y tubos bajantes están incluidos en el suministro.
Dimensiones del modelo en miniatura acabado:
Al 454 mm x Lo 224 mm x An 224 mm.
Diámetro de zócalo aprox. 167 mm.

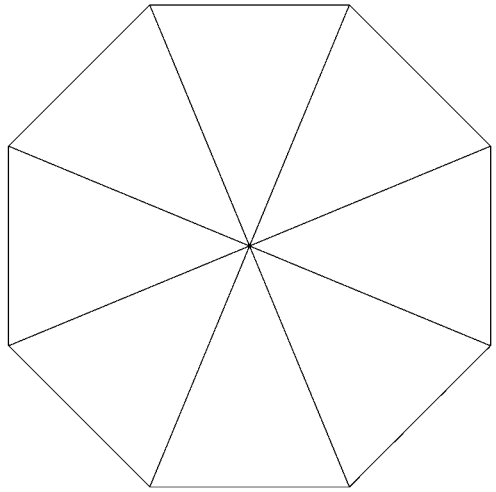
€ 179,99 *



Idóneo para todas las épocas

Elegante modelo en miniatura

56191
Torre de agua
L x B x H = 224 x 224 x 454 mm



III IV 15 +

56405 Grupo de figurines “personal ferroviario”

Set de figurines integrado por 5 personas diferentes empleadas en los Ferrocarriles Federales (DB).
1 maquinista que se asoma por la ventana, 1 fogonero, 1 revisor con paleta 1 empleado con aceitera, 1 empleado con llave para tornillos. Utilizable para diferentes épocas. Los figurines no están disponibles sueltos.

€ 34,99 *



15 +

56298 Kit de construcción de puente sobre pozo seco de una sola vía

€ 119,99 *

Puente sobre pozo seco de acero en color verde Reseda como lo encontramos también hoy día con frecuencia.
Kit de construcción de modelo en miniatura profesional en forma de construcción de puente de celosía rectilíneo en imitación de construcción metálica. Ejecución en cartón arquitectónico muy robusto, cortado por láser con precisión y en tablero de partículas de densidad media (MDF). Viga de acero de puente en parte con grabados de remaches y pletinas de nodos. Pasarela de mantenimiento en estética de tablones de madera con barandilla. Alojamiento de sendas vías rectas 5903 y 5917.
Dimensiones del puente Lo 450 mm x An 152 mm x 122 mm.

Muy robusto y con alta capacidad de carga



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

Vagones de museo 2019

III 15 +

80030 Vagón de museo de ancho de vía Z 2019

Modelo real: Vagón de mercancías cubierto modelo GI 11 (Ex Dresde, tipo constructivo de entramado de la DRB) de los DB con decoración publicitaria de la casa Porsche.

Modelo en miniatura: Vagón de mercancías en ejecución detallada con decoración publicitaria de la casa Porsche, Stuttgart-Zuffenhausen. Longitud topes incluidos 53 mm.

Serie única. Disponible únicamente en el Museo de Märklin en Göppingen.

€ 29,99 *



NEM III 15 +

48119 Vagón de museo en ancho de vía H0 2019

Modelo real: Vagón de mercancías cubierto de dos ejes del tipo constructivo intercambiable Glt 23 "Dresde", sin freno de mano, con puertas de testeros altas de dos hojas en ambos extremos de los vagones. Vagón privado de la empresa Porsche, Stuttgart-Zuffenhausen, matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB). Vehículo turismo Porsche 356. Estado de servicio en torno a 1959.

Modelo en miniatura: Paredes de testeros abribles en ambos extremos. Con armadura de larguero y tablas estribo adicionales. Longitud topes incluidos 13,9 cm. Se adjunta un modelo en miniatura de un automóvil Porsche 356 de la casa Schuco.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- **Set de vagones de museo H0 2019.**
- **Por primera vez vagones de mercancías con puertas en testeros abribles.**
- **Atractivo embalaje en una lata de metal.**

€ 49,99 *

Serie única. Disponible solo en la tienda del Märklineum (museo de Märklin) en Göppingen.



Paredes de testeros abribles en ambos extremos



III 15+

58006 Vagón de museo de ancho de vía 1 2019

Modelo real: Coche salón de tipo constructivo GI 11 de los Ferrocarriles Federales (DB), con gran decoración publicitaria de "Porsche". Número de coche 512 419 P, estado de servicio en torno a 1959.

Modelo en miniatura: Caja de vagón larga con techo abombado e imitación de las paredes entabladas. Puertas abribles. Numerosos detalles aplicados. Radio mínimo describible 1.020 mm.
Longitud topes incluidos 37,5 cm.

Serie única. Disponible únicamente en el Museo de Märklin en Göppingen.

€ 199,99 *



Un set completo adecuado, incluido un modelo en miniatura de Porsche



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

Vagón del año Insider 2019

märklin INSIDER CLUB

IV 15 +

80329 Vagón del año Insider ancho de vía Z 2019

Modelo real: Vagón de gran capacidad de 2 ejes Gl 11 de los Ferrocarriles Federales (DB) con inscripción publicitaria de la empresa Miele.

Modelo en miniatura: Carrocería de vagón de plástico con detalles y estampado finos, con inscripciones como en el modelo real. Ruedas enterizas niqueladas en negro.
Longitud topes incluidos aprox. 53 mm.

Serie única solo para socios de Insider de Märklin.

märklin MHI



NEM IV V 15 +

48169 Vagón del año Insider ancho de vía H0 2019

Modelo real: Vagón de techo deslizante de dos ejes del tipo constructivo Tms 851. Vagón privado de la empresa Fissler GmbH, Idar-Oberstein, matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB). Sin garita de guardafrenos y sin plataforma de guardafrenos. Estado de servicio en torno a 1990.

Modelo en miniatura: Ejecución corta. Con escaleras de acceso frontales y plataformas de manejo. Bastidor secundario sin armadura de larguero.
Longitud topes incluidos 11,5 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- **Vagón del año Insider H0 2019.**

Serie única solo para socios de Insider de Märklin.

märklin MHI



Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI).5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012.
Para las condiciones de garantía véase la págin 192. Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

Märklin Insider Club – Registration Form

märklin INSIDER CLUB

☒ Yes, I want to become a member of the Märklin Insider Club

☐ Mr. ☐ Mrs./Ms.

Title

*Last Name, First Name (please print)

* Street, Number

*Additional address information (Apt. No. etc.)

*Postal Code/Zip Code *City/State/Province

*Country

Telephone *Birth Date (DD/MM/YYYY)

@ E-mail address

Desired language for communication

☐ German ☐ English

☐ French ☐ Dutch

My dealer

Name Street

Postal Code/Zip Code City/State/Province

I would like to receive my annual car either in

☐ **H0 Gauge** or ☐ **Z Gauge**

(Both are not possible – even for an extra charge)

☐ **I am interested in 1 Gauge and am receiving the exclusive annual present.**

I am particularly interested in

☐ **H0 Gauge** ☐ **Z Gauge** ☐ **1 Gauge** ☐ **Replicas**

I receive my Märklin Magazin as a direct subscription from PressUp

☐ **Yes,** my Subscription No. ☐ **no**

Fields marked with * must be completed.

Date Signature

I am paying my one year membership fee of EUR 79.95/CHF 109.95/$ 109.00 U.S. Funds (as of 2019):

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ by means of the following direct debit authorization:

I hereby authorize you, subject to revocation, to debit my checking account to pay for the club membership fee

Account No.

Bank Code

at this bank

Name and address of the account holder (if different from the address given above)

*Last Name, First Name (please print)

*Street, Number

*Postal Code *City/State/Province

(CH)

☐ By payment order that I receive with the invoice.

(All Countries)

☐ Bank transfer (after receipt of invoice)

By credit card: ☐ Mastercard ☐ Visa

Name of the cardholder

Credit card no.

until /

If my account cannot cover this amount, the bank is under no obligation to honor it.

Date Signature

Membership Conditions

Register now and become a member. Your personal club year begins with the date of your payment. You will receive all future Club services for 12 months. Retroactive services are no longer possible.

Hand the order form in at your Märklin MHI dealer and then pick up the Club car of the year, catalog and Club models here.

Right of Cancellation

The membership is automatically extended by one year if it is not cancelled in writing by the deadline of 6 weeks before the end of your personal Club year. In the USA the commercial law in effect there applies to right of cancellation.

Subject to change.

Right of Withdrawal:

You can cancel your membership in writing within two weeks without giving a reason. To do this, please contact us at the following address.

Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Germany.

The deadline begins with the mailing of this application. Mailing in the cancellation promptly willl be sufficient to ensure the deadline. I have taken notice of my right of withdrawal.

Data protection notice:

☐ I agree that my data will be stored and may be used by Märklin companies to keep me informed of products, events and other activities. In accordance with Article 28 section 4 of the Federal Data Protection Act I may revoke this agreement at any time.

☐ My data shall be used only for this one Märklin Insider Club transaction and shall not be used for any other contact, marketing or promotional purposes.

You can withdraw your consent at anytime by e-mail at insider-club@maerklin.com or by letter to the club address appearing on the other side of this form, and this withdrawal will be effective in the future.

Date Signature

NH. 2019

Resumen de ventajas actuales que le brindamos*:

märklin INSIDER CLUB

Todos los números de la revista Märklin Magazin
¡La revista líder para modelistas ferroviarios! En la misma encontrará todo lo relacionado con su hobby: instrucciones detalladas de construcción de maquetas de trenes, informaciones de productos e informaciones técnicas de primera mano, informes llenos de expectación sobre locomotoras y trenes reales, noticias sobre actos de actualidad y mucho más. En la cuota de socio del Club se incluye el precio de suscripción a Märklin Magazin de 33 euros. Es posible transferir sucripciones a Märklin Magazin ya existentes.

6 números al año de la Insider Clubnews
En 24 páginas y seis veces al año podrá conocer todo sobre "Su Marca y su Club". Los artículos de antecedentes, los exámenes de la producción y visitas a quienes fabrican los componentes de su maqueta de trenes, desde un ángulo de vista privilegiado, proporcionan una visión profunda del mundo de Märklin.

Modelos exclusivos del Club
Los modelos del Club, desarrollados y producidos en exclusiva, solo pueden ser adquiridos por usted, en su condición de socio del Club. Tras la entrega de cada modelo de locomotora se envía directamente al domicilio del socio un certificado personalizado de valor.

Coche/vagón del año del Club gratuito
Alégrese del atractivo coche/vagón del año disponible solo para socios del Club, opcionalmente en ancho de vía H0 o Z. Coleccione los modelos gratuitos que van cambiando cada año. Los seguidores del ancho de vía 1, en lugar del coche del año, reciben como opción una vez al año un regalo exclusivo.

Crónica anual cada año
Reviva una vez más con los DVDs todos los puntos culminantes del año de modelismo ferroviario de Märklin.

Catálogo/folletos de novedades
Los socios del Club podrán obtener gratuitamente el catálogo principal. Además, se le enviarán directamente nuestros folletos de novedades.

Carné del Club Insider
Su carné del Club personal, cuyo diseño cambia cada año, le abre las puertas al mundo del hobby del modelismo ferroviario en una nueva dimensión. Ya que, en su condición de socio, no solo es nuestro cliente supremo, sino que gozará de **sólidas ventajas con nuestros más de 100 socios colaboradores con que contamos en la actualidad.** A éstos se añaden, entre otros, el País de las Maravillas en Miniatura (Miniatur Wunderland) de Hamburgo, la fábrica de ensueño (TraumWerk) Hans-Peter Porsche en Anger o el grupo editorial ferroviario VGB Verlagsgruppe Bahn. Además, su carné de socio tiene la funcionalidad para realizar pedidos de todos los productos exclusivos ofertados en el Club.

Descuentos en seminarios
Los socios del Club se benefician de precios reducidos a la hora de reservar los seminarios que ofertamos.

Gastos de envío atractivos en la tienda de Internet
Nuestra tienda de Internet le garantiza condiciones favorables en los gastos de envío dentro de Alemania.

Viajes del Club**
Viva su hobby de modo especial y una el modelismo ferroviario con los ferrocarriles reales. En nuestros viajes del Club a través de fantásticos paisajes y con destinos extraordinarios podrá también establecer conversaciones profesionales con quienes comparten su hobby. Y a ello se añaden descuentos sobre el precio del viaje.

Todo ello sin ignorar los descuentos en los precios de entrada que numerosos organizadores de ferias brindan a los socios del Club.

Regístrese ahora mismo online en www.maerklin.de/Clubs. Por favor, seleccione el código de registro NH 2019.

RESPONDER
Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Alemania

Dirección de envío	Märklin Insider-Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Alemania
Teléfono	+ 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax	+ 49 / (0) 71 61 / 608-308
Correo electrónico	insider-club@maerklin.com
Internet	www.maerklin.com

* Las prestaciones aquí citadas se refieren a 2019. Reservado el derecho a introducir cammbios.
** En función de la disponibilidad.

¡A todo vapor al Mundo de Märklin – conviértase en un Insider!

märklin INSIDER CLUB

¿Ya lo sabía? En Märklin está a su alcance el club exclusivo de todos los amantes del modelismo ferroviario de Märklin. Una comunidad con numerosas ventajas para el socio del club. Recibirá de nosotros informaciones exclusivas, ofertas con atractivos descuentos, productos que no todo el mundo puede adquirir y mucho más. Infórmese aquí de manera detallada sobre las ventajas que le esperan y no espere más a darse de alta.

Bien online en www.maerklin.de/Clubs o rellene el formulación de registro en la página 187 y envíelo por correo postal.



Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Alemania
Teléfono +49 (0) 7161/608-213
Fax +49 (0) 7161/608-308
E-Mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

La cuota anual cuesta 79,95 EUR, 109,95 CHF, 109,00 US $, (tarifa de 2019), incluido vagón del año, crónica anual, abono anual a la revista Märklin Magazin, Catálogo, Clubnews, etc.

Resumen de los beneficios del club*:

Todos los números de la revista Märklin Magazin

¡La revista líder para modelistas ferroviarios! En la misma encontrará todo lo relacionado con su hobby: instrucciones detalladas de construcción de maquetas de trenes, informaciones de productos e informaciones técnicas de primera mano, informes llenos de expectación sobre locomotoras y trenes reales, noticias sobre actos de actualidad y mucho más. En la cuota de socio del Club se incluye el precio de suscripción a Märklin Magazin de 33 euros. Es posible transferir sucripciones a Märklin Magazin ya existentes.

6 números al año de la Insider Clubnews

En 24 páginas y seis veces al año podrá conocer todo sobre “Su Marca y su Club”. Los artículos de antecedentes, los exámenes de la producción y visitas a quienes fabrican los componentes de su maqueta de trenes, desde un ángulo de vista privilegiado, proporcionan una visión profunda del mundo de Märklin.

Modelos exclusivos del Club

Los modelos del Club, desarrollados y producidos en exclusiva, solo pueden ser adquiridos por usted, en su condición de socio del Club. Tras la entrega de cada modelo de locomotora se envía directamente al domicilio del socio un certificado personalizado de valor.

Coche/vagón del año del Club gratuito

Alégrese del atractivo coche/vagón del año disponible solo para socios del Club, opcionalmente en ancho de vía H0 o Z. Coleccione los modelos gratuitos que van cambiando cada año. Los seguidores del ancho de vía 1, en lugar del coche del año, reciben como opción una vez al año un regalo exclusivo.

Crónica anual cada año

Reviva una vez más con los DVDs todos los puntos culminantes del año de modelismo ferroviario de Märklin.

Catálogo/folletos de novedades

Los socios del Club podrán obtener gratuitamente el catálogo principal. Además, se le enviarán directamente nuestros folletos de novedades.

Carné del Club Insider

Su carné del Club personal, cuyo diseño cambia cada año, le abre las puertas al mundo del hobby del modelismo ferroviario en una nueva dimensión.

Ya que, en su condición de socio, no solo es nuestro cliente supremo, sino que gozará de **sólidas ventajas con nuestros más de 100 socios colaboradores con que contamos en la actualidad.** A éstos se añaden, entre otros, el País de las Maravillas en Miniatura (Miniatur Wunderland) de Hamburgo, la fábrica de ensueño (TraumWerk) Hans-Peter Porsche en Anger o el grupo editorial ferroviario VGB Verlagsgruppe Bahn. Además, su carné de socio tiene la funcionalidad para realizar pedidos de todos los productos exclusivos ofertados en el Club.

Descuentos en seminarios

Los socios del Club se benefician de precios reducidos a la hora de reservar los seminarios que ofertamos.

Gastos de envío atractivos en la tienda de Internet

Nuestra tienda de Internet le garantiza condiciones favorables en los gastos de envío dentro de Alemania.

Viajes del Club**

Viva su hobby de modo especial y una el modelismo ferroviario con los ferrocarriles reales. En nuestros viajes del Club a través de fantásticos paisajes y con destinos extraordinarios podrá también establecer conversaciones profesionales con quienes comparten su hobby. Y a ello se añaden descuentos sobre el precio del viaje.
Todo ello sin ignorar los descuentos en los precios de entrada que numerosos organizadores de ferias brindan a los socios del Club.





Vagón del año 2019
Escala Z



Vagón del año 2019
Escala H0



* Las prestaciones aquí citadas se refieren a 2019. Reservado el derecho a introducir cammbios.
** En función de la disponibilidad.

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 191.

SUPER CLUB MAGAZINE + SPECIALS + WEBSITE + EVENTS +

märklin START UP CLUB



THE MÄRKLIN START UP CLUB

You´ll get at least 6 magazines a year containing cool adventures, tips, construction manuals, product presentations, comic spreads, contests, puzzles and a lot more!

As a club member you have access to interactive specials and games on the club website. Also, you can chat with other model railroad fans on the club forum.



Own club membership card

A lot of surprises and special discounts exclusively for members



Super Club-Website!

SIMPLY REGISTER ONLINE

Join the Märklin Start up Club now or give someone a gift of the fascination of model railroads. It´s worth it to join up – and it only costs 12.00 EUR for a whole year´s subscription.
Simply register online under:
www.maerklin.de/Startup

IT IS WORTH IT!

CREATED BY NORDSUED.EU

Explicación de símbolos

Chasis de la locomotora de metal.

Chasis y mayor parte de la carcasa de la locomotora de metal.

La mayor parte de la superestructura de las locomotoras es de metal.

Chasis y carcasa de la locomotora de metal.

Chasis del coche de metal.

Chasis y carcasa del coche de metal.

La mayor parte de la superestructura de los vagones/coches es de metal.

Enganches cortos Märklin con punto de giro.

Enganches cortos Märklin con enganche normalizado con punto de giro.

Enganches cortos Märklin con enganche normalizado con punto de giro con cinemática.

Equipamiento interior instalado.

Decodificador Digital con otras funciones conectables digitalmente (f1, f2, f3 ó f4) en funcionamiento con **Control Unit 6021.** Funciones asignadas según equipamiento de la locomotora. Funciones estándar (function) activas en funcionamiento convencional.

Decoder digital con hasta 32 funciones gobernables en digital. La cantidad en cuestión depende de la unidad de control utilizada.

Decoder digital mfx+ (Märklin mundo de juegos).

Decoder DCC.

Electrónica de sonidos instalada.

1 faro sencillo delantero.

1 faro con cambio según el sentido de marcha.

2 faros delanteros.

2 faros delanteros y 2 traseros.

Señal de locomotora de dos faros cambiante con el sentido de marcha.

Señal de locomotora de tres faros adelante.

Señal de locomotora de tres faros adelante y atrás.

Señal de locomotora de tres faros cambiante con el sentido de marcha.

Señal de locomotora de tres luces adelante, señal de dos luces atrás, cada vez cambiantes con el sentido de marcha.

Señal de locomotora de cuatro faros cambiante con el sentido de marcha.

1 luz de cola roja.

Dos faros traseras rojas.

Señal de locomotora de dos faros y dos faros traseras rojas cambiantes con el sentido de marcha.

Señal de locomotora de tres faros y dos faros traseras rojas cambiantes con el sentido de marcha.

3 faros delanteros 1 luz de cola roja con cambio en función del sentido de marcha.

Señal de locomotora de tres faros y un faro trasera blanca cambiantes con el sentido de marcha.

Iluminación interior instalada.

Iluminación interior equipable retroactivamente (p. ej. con 7330).

Iluminación interior por LEDs integrada.

Iluminación interior por LED equipable posteriormente.

Modelos en miniatura exclusivos de la Iniciativa de Distribuidores de Märklin – fabricados en una serie única. La Iniciativo de Distribuidores de Märklin es una asociación inernacional de distribuidores de juguetes y modelismo ferroviario de tamaño mediano (MHI International). Estos modelos se fabrican en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). **5 años de garantía** para todos los artículos MHI y los artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir de 2012. Para las condiciones de garantía, véase página 192.

I Época I (1835 hasta 1925)

II Época II (1925 hasta 1945)

III Época III (1945 hasta 1970)

IV Época IV (1970 hasta 1990)

V Época V (1990 hasta 2006)

VI Época VI (2006 hasta la actualidad)

Service

"Preguntas más frecuentes" – FAQs

En nuestro sitio web, en el área de servicio encontrará más consejos prácticos y numerosas informaciones en: http://www.maerklin.de/de/service/kundenservice/haeufig-gestellte-fragen

Datos sobre la edad y advertencias

¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.

Solamente para personas adultas.

Índice de números de artículo/Condiciones de garantía

Artículo	Página	Precio €*
18033	28	52,99
26615	106	499,99
29340	32	99,99
29467	51	349,99
29652	40	199,99
29730	42	199,99
29861	50	499,99
30110	8	229,99
32560	90	999,99
36182	86	239,99
36184	132	239,99
36195	100	249,99
36204	138	279,99
36206	136	289,99
36344	12	279,99
36629	121	249,99
36638	20	239,99
36658	118	239,99
36867	52	269,99
37108	62	309,99
37119	54	469,99
37130	120	329,99
37214	113	349,99
37301	110	289,99
37306	98	329,99
37313	76	339,99
37508	70	429,99
37869	96	399,99
39150	66	399,99
39209	74	499,99
39212	64	309,99
39214	116	309,99
39218	17	299,99
39219	16	299,99
39320	22	429,99
39466	135	349,99
39467	109	339,99
39468	102	339,99
39520	92	579,99
39658	55	339,99
39677	129	339,99
39678	126	339,99
39714	82	699,99
39849	111	329,99
39880	58	469,99
39882	59	399,99
39954	128	339,99
39978	56	399,99
41920	9	99,99
41988	57	99,99
42061	53	49,99
42071	53	49,99

Artículo	Página	Precio €*
42081	53	49,99
42175	108	359,99
42731	112	59,99
42743	112	59,99
42744	112	59,99
42745	137	59,99
42746	137	59,99
42906	133	239,99
42911	117	59,99
42922	117	59,99
42982	75	289,99
43125	65	79,99
43165	64	79,99
43281	115	59,99
43335	65	134,99
43385	27	249,99
43511	124	59,99
43521	124	59,99
43724	84	299,99
43725	84	89,99
43762	137	59,99
43845	69	59,99
43862	68	59,99
43863	68	59,99
43864	68	59,99
43878	18	399,99
43890	77	239,99
43894	69	69,99
43897	63	59,99
43898	63	59,99
43899	63	99,99
43935	26	419,99
44117	36	25,99
44217	46	16,99
44232	47	19,99
44738	44	59,99
45026	88	33,99
45084	131	119,99
45664	139	134,99
45687	139	104,99
46019	120	109,99
46029	123	109,99
46210	60	**36,99
46520	94	219,99
46913	13	99,99
46914	13	99,99
46934	130	199,99
46936	73	59,99
46937	98	39,99
46938	72	39,99
47099	113	119,99
47102	115	87,99

Artículo	Página	Precio €*
47103	116	114,99
47110	114	139,99
47115	101	139,99
47130	87	149,99
47131	87	149,99
47219	134	114,99
47360	72	36,99
47366	131	36,99
47434	134	69,99
47540	78	57,99
47541	78	57,99
47542	78	57,99
47805	101	99,99
47806	122	99,99
47808	125	99,99
47871	119	119,99
48119	184	49,99
48169	186	–
48342	99	79,99
48795	130	199,99
48796	73	66,99
48798	73	66,99
48799	73	66,99
48833	123	36,99
48935	129	36,99
48936	122	36,99
48937	114	33,99
55681	172	3.499,99
56191	182	179,99
56298	183	119,99
56405	182	34,99
56801	175	119,99
58006	185	199,99
58557	175	299,99
58558	174	299,99
58724	177	299,99
58725	178	299,99
58726	179	299,99
58727	178	299,99
60041	144	89,99
60042	144	89,99
60045	144	89,99
60906	144	44,99
60983	144	39,99
72218	31	29,99
72219	34	39,99
72221	37	39,99
72793	140	59,99
72886	141	109,99
72890	141	44,99
74462	145	35,99
74466	145	42,99

Artículo	Página	Precio €*
74861	142	499,99
74871	142	38,99
78652	41	79,99
80030	184	29,99
80329	186	–
80419	169	41,99
81593	166	379,99
82132	156	89,99
82324	157	33,99
82329	158	109,99
82334	157	35,99
82417	167	114,99
82425	163	79,99
82435	167	99,99
82803	157	33,99
86307	148	129,99
86308	157	33,99
86604	153	99,99
86665	161	64,99
86667	158	34,99
87093	163	36,99
87297	164	169,99
87507	155	169,99
87591	161	39,99
88025	156	139,99
88167	160	199,99
88204	167	209,99
88438	164	209,99
88564	166	299,99
88634	168	229,99
88635	168	229,99
88850	150	259,99
88889	162	289,99
88962	148	219,99
88985	152	239,99
89709	169	39,99
89758	169	34,99

* Todos los precios indicados son precios de venta recomendados sin compromiso.

** Precio por vagón

Märklin MHI Condiciones de garantía

Independientemente de los derechos de garantía nacionales que le correspondan según la Ley ante sus distribuidores profesionales MHI de Märklin, en calidad de parte contratante suya, o de los derechos derivados de la responsabilidad civil del producto, la empresa Gebr. Märklin Cie GmbH, al adquirir estos productos MHI de Märklin (los productos se distinguen por el pictograma), le corresponde una garantía de fabricante de 60 meses, a partir de la fecha de compra, en las condiciones a continuación enumeradas. De este modo, usted, independientemente del lugar de adquisición del producto, puede reclamar los defectos o averías que se produzcan también directamente a la empresa Märklin, en su condición de fabricante del producto. La garantía de fabricante de Märklin es válida solo para la tecnología de los modelos en miniatura. Es posible reclamar los defectos estéticos o los productos incompletos en el marco de la obligación de garantía ante el vendedor del producto.

Condiciones de garantía:

Esta garantía es válida para los productos del surtido de Märklin y piezas sueltas que hayan sido comprados en un distribuidor profesional de Märklin en cualquier lugar del mundo. Como justificante de compra debe presentarse bien el documento de garantía completamente rellenado por el distribuidor profesional de Märklin o el comprobante de compra. Por este motivo, recomendamos guardar este documento de garantía siempre junto con el comprobante de compra. Contenido de la garantía/exclusiones de la garantía: Esta garantía, a elección del fabricante, abarca la subsanación gratuita de posibles averías o la sustitución gratuita de piezas dañadas que se demuestre hayan resultado dañadas por errores de diseño, defectos de manufactura o de materiales, incluidas las prestaciones de servicio asociadas a las mismas. Quedan excluidos todos los derechos que vayan más allá de los otorgados con arreglo a la presente garantía de fabricante.

Los derechos de garantía quedan extinguidos:

- En el caso de averías provocadas por desgaste o bien en el caso de desgaste habitual de piezas de desgaste.
- Cuando el montaje de determinados elementos electrónicos haya sido realizado por personas no autorizadas para tal operación, en contra de las consignas del fabricante.
- Si se utiliza para una aplicación distinta de la determinada por el fabricante.
- Si no se observan las indicaciones del fabricante contenidas en el manual de instrucciones de empleo.
- Quedan excluidos todos los derechos que correspondan al comprador sobre la base de la garantía de fabricante, garantía legal por daños a terceros, si se montan en el producto de Märklin piezas de otros fabricantes que no hayan sido autorizadas por Märklin y, como consecuencia de ello, se hayan producido los defectos o bien daños. Se aplicará en condiciones equivalentes para las remodelaciones, readaptaciones o reconversiones que no hayan sido autorizadas ni por Märklin ni por talleres autorizados por Märklin. Por norma, será a favor de Märklin el supuesto refutable de que la causa de los defectos o bien daños son las piezas de otros fabricantes o bien las modificaciones antes señaladas.
- El plazo de garantía no se prolonga por reparación o suministro de reposición. Los derechos de garantía pueden plantearse bien directamente ante el vendedor o mediante el envío de la pieza reclamada junto con el documento de garantía o el comprobante de compra y un informe de defectos directamente a la empresa Märklin. Si se acepta la reparación, Märklin y el vendedor no asumen ninguna responsabilidad sobre los datos o configuraciones tal vez almacenados por el cliente en el producto. No se aceptarán las reclamaciones de garantía sin franqueo.

La dirección de envío es: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service · Stuttgarter Straße 55–57 · 73033 Göppingen · Deutschland · E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



© Alexandre Zanello



13 hasta 15 de septiembre de 2019 en Göppingen

¡Reservar ahora!

¡Todo en torno al gran y al pequeño ferrocarril, jugar y disfrutar: durante 3 días!

El MEGA-evento familiar con Göppingen.
Encontrará más información en www.maerklin.de

Märklin cumple los requisitos a que debe satisfacer un sistema de gestión de la calidad conforme a la norma ISO 9001. Tal cumplimiento es verificado y certificado con regularidad por TÜV Süd mediante inspecciones de supervisión. De este modo usted tiene la seguridad de estar comprando un producto de calidad estado.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Nos reservamos el derecho a introducir cambios y sobre la posibilidad de efectuar el suministro. Los precios, datos y medidas indicados se facilitan sin compromiso.

Los precios corresponden a los valores actuales en el momento de la impresión (con la reserva de posibles cambios de precio entre años). Los precios permanecen vigentes como máximo hasta la publicación de la siguiente tarifa de precios/el siguiente catálogo.
La figura corresponde todavía a una muestra hecha a mano. La producción en serie puede discrepar en detalles respecto a los modelos ilustrados.
Si la presente edición no incluyese datos de precios, por favor consulte a su distribuidor especializado la tarifa de precios actualizada.

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reimpresión, incluso de extractos.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Producido en Alemania.

329769 – 01 2019

Visítenos en:
www.facebook.com/maerklin
Visite también nuestra página de LGB en Facebook:
www.facebook.com/LGB