Nouveautés 2019

160 JAHRE | YEARS

märklín



F


DSG-BÜFET

Sommaire



Initiative des revendeurs Märklin 6



Märklin my world 30



Märklin H0 48



Accessoires 140/169/180



Märklin Échelle Z 146



Märklin Échelle 1 170

Éditorial

märklin

Chers amis de Märklin,

Märklin rassemble des générations – et ce depuis 160 ans. Qui aurait pu se douter à l'époque qu'était née une entreprise qui, dès sa création, ne cesserait de poser de nouveaux jalons. Et qui, malgré toutes les innovations, n'a jamais mis sur la voie de garage son propre sens de l'artisanat tourné vers la tradition et la qualité. Et pour tout cela, nous sommes fiers de notre fondateur.

Et, en respectant ces valeurs essentielles, nous souhaitons une fois encore vous présenter avec ce prospectus Nouveautés de nombreux modèles impressionnants pour votre réseau miniature. Action et suspens pour la gamme my world puisque le nouveau train pompier arrive en trombe avec d'allègres pin-pon-pin. Vous ne maquerez pas de sentir l'odeur de la paille en découvrant les pages de la gamme Start up qui vous invitent à de longues heures de jeu.

A partir de la page 48, nous emmenons nos collectionneurs, « pros » et tous ceux qui souhaitent le devenir, pour un voyage impressionnant à travers les époques ferroviaires. Du charme rural des lignes secondaires du début de l'époque I jusqu'au trafic ultramoderne des trains rapides de l'actuelle époque VI, chacun y trouvera son bonheur. A propos de bonheur, 2019 représente aussi une année toute particulière pour notre mascotte. Et nous lui rendons hommage dans toutes les échelles.

A partir de la page 148, vous découvrirez la perfection jusque dans le moindre détail avec l'échelle Z, extrêmement populaire, qui cette année tourne autour d'un thème central : le « Höllentalbahn ». Mais lisez et découvrez par vous-même.

Et votre enthousiasme ne sera certainement pas moindre en découvrant le modèle magnifiquement réussi du crocodile dans notre échelle reine. Pour la première fois avec superstructure entièrement en métal et d'un poids de plus de 6 kg, il dominera votre réseau comme il se doit pour un reptile de ce calibre.

Nous vous souhaitons de passer d'agréables moments à construire, collectionner et à découvrir nos nouveautés 2019.

L'équipe Märklin

PS : Nos applications Märklin AR offrent de plus amples informations ainsi que des Highlights optiques et sonores. Il vous suffit de repérer ce logo !

Les classiques Märklin ! – Toujours disponibles

Cette année encore, nous complétons notre gamme de « classiques » très populaire qui, à partir de la première livraison, sera durablement disponible.

Toujours disponibles.
Depuis ses tout premiers jours, le chemin de fer est l'un des moteurs du développement technique et industriel. Son apparence n'a pas seulement été définie par les goûts variés aux différentes époques, mais également par les défis liés aux performances visées.

*Ainsi, chaque époque et chaque progrès technique marquèrent leurs **propres classiques** de la technique ferroviaire. Et firent de certaines locomotives et voitures de véritables représentants de leur temps. Aucun autre modèle n'est capable d'éveiller autant d'émotions et de souvenirs que ceux-ci.*

*Il n'est donc pas étonnant que ces modèles soient devenus les préférés des modélistes et circulent inlassablement dans de multiples variantes. C'est pourquoi nous souhaitons que ces **symboles de leur époque** soient des modèles toujours disponibles.*

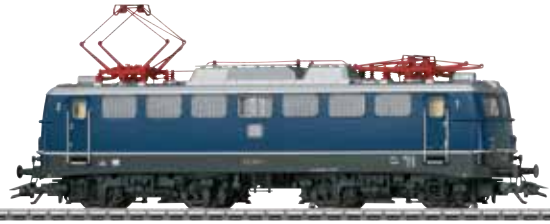
Qu'est que cela signifie pour nos clients ?
Qu'il vous suffit de rendre visite à votre détaillant spécialisé pour obtenir votre classique, sans avoir besoin de commander ni d'attendre, dans la qualité Märklin habituelle.



39978 **Automotrice série VT 98.9** Page 56



41988 **Remorque pour autorail VB 98** Page 57



37108 **Locomotive électrique série 110.1** Page 62



43897 **Voiture voyageurs 2nde classe** Page 63



43898 **Voiture voyageurs 1re/2nde classe** Page 63



43899 **Voiture-pilote** Page 63

Märklin – Marque du siècle

Märklin est une « Marque du siècle » – Depuis 160 ans, Märklin est sous le sapin pour faire briller les yeux des enfants, rassemblant ainsi des générations. Tradition et innovation sont pour nous des valeurs essentielles. Nous sommes ravis d'avoir reçu la distinction « Marque du siècle » de l'éditeur Dr. Florian Langenscheidt.

Dans le cadre d'un grand gala de marques à Francfort, le 14 novembre 2018, a été remis à Märklin le « Prix des marques des standards allemands – Marques du siècle ». Märklin entre ainsi dans le cercle exclusif des icônes de l'économie allemande tel que le souligne Dr. Langenscheidt dans l'avant-propos de cette encyclopédie des grandes marques. Des marques qui représentent de façon éminente leur catégorie de produits reçoivent cette distinction et sont reprises dans l'édition spéciale « Marques du siècle 2019 », qui fut présentée pour la première fois lors du gala de marques le 14 novembre 2018.
Voici ce que l'encyclopédie parue aux éditions ZEIT écrit à propos de la marque Märklin : « Quiconque évoque le train miniature pense immédiatement à Märklin. Cette marque rassemble des générations, car les yeux qui brillent ne sont pas seulement ceux des petits garçons. Pères et grands-pères se rappellent les heures heureuses passées sous l'arbre de Noël ».
Märklin nourrit à la fois la nostalgie du bon vieux temps et la fascination pour le progrès technique – chez petits et grands.

Le sigle « Marque du siècle » –
Märklin a été élue marque du siècle dans le domaine du train miniature et se voit attribuer le sigle si convoité.



Märklin distingué comme marque du siècle
Francfort, le 14.11.2018 Palais Frankfurt – Jörg Iske, chef du Marketing Märklin se voit décerner la distinction de « Marque du siècle 2019 » par Dr. Florian Langenscheidt. Märklin compte ainsi parmi les marques allemandes les plus éminentes qui sont présentées dans l'édition spéciale du même nom.

Märklin, 160 ans – Märklin rassemble des générations

Lorsqu'en 1859, un maître ferblantier crée dans la Oberamtstadt Göppingen du royaume de Wurtemberg une entreprise pour jouets en métal, personne ne se serait douté que cela deviendrait un jour une entreprise de renommée mondiale. Et certainement pas le fondateur lui-même, Theodor Friedrich Wilhelm Märklin. Mais son idée était réellement très innovante: Utiliser la tôle, matériau résistant et flexible employé par ailleurs uniquement pour la fabrication d'objets du quotidien en tout genre, comme base pour la fabrication de jouets de qualité.



Le degré artistique pouvant être atteint dans le travail de ce matériau fut démontré par l'entreprise au cours des années suivantes quand elle façonna des cuisines entières de poupée – de la table jusqu'à la minicasserole en passant par la cuisinière et les tabourets – et même des landaus de poupée finement détaillés. Tous fabriqués à la main et fruits d'un travail minutieux, ces pièces uniques fascinent encore aujourd'hui.



Mais c'est une technique toute particulière qui permit vraiment à l'entreprise de percer: En 1891, les fils du fondateur (Eugen et Karl) présentèrent au Salon du Printemps de Leipzig un système de train jouet, du jamais vu. Il ne s'agissait là pas uniquement de locomotives et de wagons, mais également de toute une série d'accessoires tels que gares, panneaux de signalisation – le tout fabriqué en tôle. D'autres merveilleux ouvrages d'art techniques tels que bateaux, automobiles et même machines à vapeur suivirent. C'est au plus tard en 1910 que Märklin se positionne mondialement en valeur sûre sur le marché du jouet technique : Lors de l'exposition universelle de Bruxelles, l'entreprise se voit décerner le « Grand Prix » pour sa technique révolutionnaire dans le domaine du train







miniature. Et le marché outre-atlantique est lui aussi en plein essor. En 1910, les frères Märklin livrent des jouets techniques pour une valeur de 90 000 Goldmarks aux seuls détaillants de l'agglomération de New York.

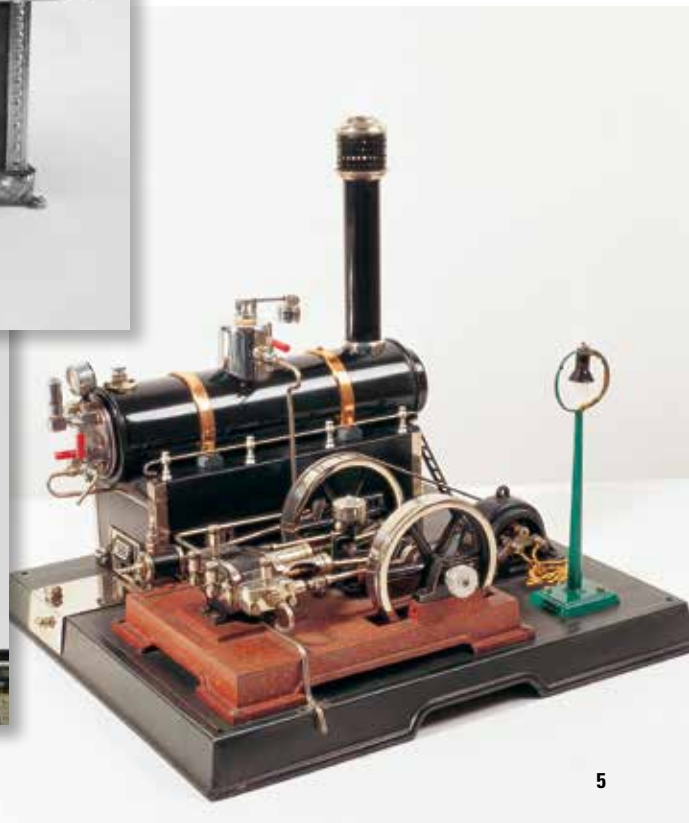
Tradition, qualité, innovation. Depuis sa création, Märklin pose constamment de nouveaux jalons comme aucune autre entreprise. Du premier train miniature en 1891 jusqu'aux appareils de commande les plus modernes qui permettent de commander les trains via une application à partir du smartphone ou de la tablette, en passant par l'introduction de l'échelle H0 en 1935 et la numérisation du train miniature en 1984. Le plaisir du jeu associé à une technique innovante et une construction solide assurent pour des générations entières un lien fort avec le train miniature.

Avec les marques Trix, Minitrix et LGB qui, dans leurs échelles respectives, posent des jalons essentiels, Märklin propose un large spectre pour chaque domaine d'utilisation.

Tradition et force d'innovation liées au plaisir de jeu, qui fascine petits et grands de la même manière, caractérisent l'entreprise depuis 160 ans. Des valeurs pour lesquelles Märklin vient d'être élue « Marque du siècle ». Transmettre la magie du train miniature de génération en génération – une tâche et un devoir que Gebr. Märklin & Cie GmbH assume volontiers – Märklin rassemble des générations.








E 44 025



Séries uniques 2019

La « Märklin Händler Initiative » (MHI) est un regroupement international de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures.

Depuis 1990, la MHI produit pour ses membres des séries uniques exclusivement disponibles via les détaillants spécialisés de ce groupement.

Les productions spéciales MHI sont des produits innovants qui se distinguent par leur livrée, leurs inscriptions et leur équipement technique pour le connaisseur en trains miniatures, ainsi que des répliques datant d'époques Märklin plus anciennes. Avec des produits spécifiques, la MHI s'engage également pour le développement de la jeune génération et soutient ainsi ses adhérents dans cette tâche.

Les produits MHI des marques Märklin et Trix sont fabriqués en séries uniques et ne sont disponibles qu'en nombre limité.

Toutes les productions spéciales MHI sont reconnaissables au pictogramme .

Les détaillants de notre groupement international se distinguent particulièrement par le suivi des programmes intégraux Märklin et/ou Trix ainsi que par une qualification particulière en ce qui concerne le conseil et le service après-vente. Nous soulignons ces efforts par une promesse de garantie de 5 ans.

Vous trouverez les détaillants MHI de votre région sur le site Internet www.mhi-portal.eu.

Primex, 50 ans

30110 Locomotive électrique série E 44

Modèle réel : Locomotive électrique série 44 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée vert bouteille. Avec pantographes pentagonaux. Numéro d'immatriculation de la loco 44 025. État de service vers 1960.

Modèle réduit : Réédition d'un classique Märklin. Avec décodeur numérique mfx. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Le troisième feu frontal sous le toit est seulement évoqué. Superstructure des locos et châssis en métal. Crochets d'attelage aux deux extrémités de la loco. Emballage rétro en référence à l'emballage Primex du début des années 1970. Longueur hors tampons 16,5 cm.

Highlights :

- **Classique Märklin des années 1960/1970.**
- **A l'occasion de l'anniversaire « Primex – 50 ans – 1969-2019 ».**
- **Emballage rétro en référence à l'emballage Primex de l'époque.**
- **Avec décodeur numérique mfx.**

Série unique à l'occasion de l'anniversaire « Primex – 50 ans – 1969-2019 ».

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Commde directe					



... pour le plaisir du jeu



III 15 +

41920 Coffret de voitures de grandes lignes « Tin Plate »

Modèles réels : 3 voitures de grandes lignes à quatre essieux de types différents de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée vert bouteille. 1 voiture de grandes lignes A4üe-28/55, 1re classe. 2 voitures de grandes lignes B4üwe-28/51, 2nde classe. État de service vers 1960.

Modèles réduits : Toutes les voitures avec attelages Relex. Bogies type Minden-Deutz. Plaques de parcours imprimées. München – Augsburg – Würzburg – Bebra – Hannover – Hamburg-Altona. Numéros d'immatriculation différents. Chaque voiture est emballée séparément dans un carton étiqueté, en référence à l'emballage Primex de l'époque. Suremballage. Longueur hors tampons de chaque wagon 22 cm.

Highlights :

- **A l'occasion de l'anniversaire « Primex – 50 ans – 1969-2019 ».**
- **Emballage rappelant les emballages Primex de l'époque.**

Série unique à l'occasion de l'anniversaire « Primex – 50 ans – 1969-2019 ».









märklin MHI

primex Modell-Eisenbahn · Spur H0



41920 | 30110

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 192. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.




DB
333 009-9

Service de manœuvre avec radio

36344 Locomotive diesel série 333

Modèle réel : Locomotive de manœuvre diesel série 333 (Köf III) de la Deutsche Bundesbahn (DB) à l'époque IV. Livrée bleu océan/ivoire. Version avec antenne radio de manœuvre. Numéro d'immatriculation 333 009-9. Etat de service vers 1980.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Les deux essieux sont moteurs. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Commutation du fanal possible des deux côtés. Sélection distincte du nouvel attelage Telex à l'avant et à l'arrière possible en mode numérique. Mains montoires rapportées. Les conduites de frein sont fournies.
Longueur approximative hors tampons 9 cm.

Highlights :

- **Pour la première fois avec nombreuses fonctions sonores.**
- **Avec nouvel attelage Telex à l'avant et à l'arrière.**
- **Avec décodeur numérique mfx+.**
- **Première version avec antenne radio de manœuvre.**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Attelage Telex arrière	
Attelage Telex arrière						Radio train	
Bruit.loco.diesel						Attelage Telex avant	
Trompe						Radio train	
Attelage Telex avant						Mise à niveau carburant	
Commde directe						Dételage automatique	
Fanal cabine 2							
Trompe d'avertissement aigu							
Fanal cabine 1							
Grincement de frein désactivé							
Aérateurs							
Bruit d'attelage							
Compresseur							
Echappement de l'air comprimé							
Bruit d'attelage							
Vitesse de manœuvre							

Avec nouvel attelage Telex et bruitage de manœuvre caractéristique



L'innovation :
Équipé d'un attelage Telex breveté et compact





46913 | 46914 | 36344

46914 Coffret de wagons marchandises Eaos 106

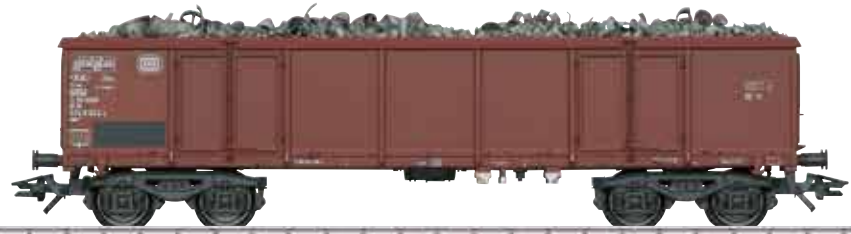
Modèles réels : Trois wagons tombereaux type Eaos 106 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Avec tampons rectangulaires, sans frein à main ni plate-forme de serre-frein. Livrée brun- rouge. État de service vers 1982.

Modèles réduits : Bogies Y25 soudés. Insert de chargement représentant de la ferraille. Numéros d'immatriculation différents. Emballés séparément.
Longueur hors tampons approximative de chaque wagon 16,1 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique.

Highlights :
- **Insert de chargement.**







46913 Wagon marchandises Eaos 106

Modèle réel : Wagon tombereau type Eaos 106 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Avec tampons rectangulaires. Avec feu de fin de convoi, sans frein à main ni plate-forme de serre-frein. Livrée brun- rouge. État de service vers 1982.

Modèles réduits : Avec décodeur mfx et fonctions sonores. Feu de fin de convoi LED intégré de série, commutable en mode numérique. Frotteurs montés. Bogies Y25 soudés. Insert de chargement pour la représentation de ferraille. Longueur approximative hors tampons 16,1 cm.

Série unique.

Highlights :
- **Décodeur mfx.**
- **Fonctions sonores.**
- **Feu de fin de convoi commutable en mode numérique.**
- **Insert de chargement.**



Feu de fin de convoi commutable en mode numérique

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Feux de fin de convoi					
Bruitage d'exploitation					
Bruitage d'exploitation					
Bruitage d'exploitation					
Bruitage d'exploitation					
Bruitage d'environnement					
Bruitage d'exploitation					
Bruitage d'exploitation					

Plaisir de jeu à l'état pur :
Les bruitages de chargement et de ferraille



Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Pour les conditions de garantie, voir page 192. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.




DB
DB

Un puissant duo

Train touristique DB et BR 218

Au milieu des années 1990, la DB AG essaya d'attirer à nouveau plus de vacanciers sur les rails avec un projet pilote. C'est ainsi que le 2 octobre 1995, elle présenta à Berlin le premier de deux trains touristiques nouvellement créés, dans les couleurs caractéristiques d'un motif « mer, paysage et ciel » stylisé. Cette livrée aux motifs très colorés de vagues et de nuages – bleu saphir, vert feuille, jaune trafic, bleu ciel et blanc – ornait aussi bien les locomotives prévues à cet effet (103 222, 218 416 et 418) que les voitures. Le pilier essentiel de la nouvelle offre était un parc de véhicules dédié avec lequel la DB AG essayait de marquer des points par un design moderne et un confort correspondant. Avec seulement 50 places assises par voiture, les rames offraient un tiers d'espace de plus que les trains normaux. Une voiture-club avec bar et fauteuils ainsi qu'une voiture-restaurant offraient une grande liberté de mouvement. Des activités surveillées étaient proposées aux jeunes voyageurs dans un waggon baptisé « Eltern for Family Kinderland ». Bagages encombrants et vélos pouvaient être rangés dans un fourgon à bagages. Les premières prestations, remarquées, furent proposées en tant que „UrlaubsExpress (UEx) Mecklenburg-Vorpommern" (Express de vacances) entre Düsseldorf et le port de Wolgast avec voitures directes jusqu'à Bergen, sur l'île de Rügen. Durant l'été 2000, la paire de trains touristiques circulait ensuite tous les samedis pour la liaison Cologne – Zinnowitz (sur l'île de Usedom), quelques voitures directes assurant la liaison entre Cologne et Binz sur l'île de Rügen. Naturellement, ces unités spéciales étaient conçues à la base comme trains charter qui pouvaient être loués par des entreprises du tourisme, agences de voyages et autres organisateurs.

39219 Locomtive diesel série 218

Modèle réel : Locomotive diesel série 218 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Livrée train touristique. Locomotive diesel-hydraulique avec chauffage électrique. **Numéro d'immatriculation 218 418-2**. État de service vers 1995.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 39218.

Highlights :

- **Toit réaliste.**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Figurine du mécanicien dans le poste de conduite 1.**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Mise à niveau carburant	
Annonce en gare						Fermeture des portes	
Bruit.loco.diesel						Annonce train	
Trompe						Annonce train	
Commde directe						Bruitage d'attelage	
Ecl.cab.cond.						Bruit d'attelage	
Fanal cabine 2						Bruitage d'environnement	
Trompe							
Fanal cabine 1							
Grincement de frein désactivé							
Aérateurs							
Sifflet du contrôleur							
Compresseur							
Echappement de l'air comprimé							
Vitesse de manœuvre							
Sablage							

L'illustration montre encore un prototype.



Figurine du mécanicien dans le poste de conduite 1



39218 Locomotive diesel série 218

Modèle réel : Locomotive diesel série 218 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Livrée train touristique. Locomotive diesel-hydraulique avec chauffage électrique. **Numéro d'immatriculation 218 416-6**. État de service vers 1995.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Tous les essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Inversion de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires latérales et frontales en métal rapportées. Traverse porte-tampons détaillée. Figurine représentant le mécanicien dans le poste de conduite 1. Conduites de frein fournies sous forme de pièces enfichables.
Longueur hors tampons 18,9 cm.

Highlights :

- **Toit réaliste.**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Figurine du mécanicien dans le poste de conduite 1.**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Mise à niveau carburant	
Annonce en gare						Fermeture des portes	
Bruit.loco.diesel						Annonce train	
Trompe						Annonce train	
Commde directe						Bruitage d'attelage	
Ecl.cab.cond.						Bruit d'attelage	
Fanal cabine 2						Bruitage d'environnement	
Trompe							
Fanal cabine 1							
Grincement de frein désactivé							
Aérateurs							
Sifflet du contrôleur							
Compresseur							
Echappement de l'air comprimé							
Vitesse de manœuvre							
Sablage							

L'illustration montre encore un prototype.

Livrée de toute la rame réaliste soignée



43878 | 39219 | 39218

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Pour les conditions de garantie, voir page 192. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

Départ légendaire en vacances

43878 Coffret de voitures voyageurs « train touristique »

Modèles réels : Cinq voitures voyageurs de types différents de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Deux voitures voyageurs type Bvmkz 810, deux voitures voyageurs type Bpmz 811 et une voiture-restaurant type WRmz 137. Version avec livrée touristique. État de service 1995.

Modèles réduits : Toutes les voitures avec dessous de caisse spécifiques au type. Les deux Bwmkz 810 avec bogies Fiat Y 0270 S avec stabilisateur antiroulis. Les deux Bpmz 811 avec bogies MD sans générateur. Bogie de la voiture-restaurant avec freins à disque, frein électromagnétique sur rail et stabilisateur antiroulis. Caractéristiques de construction : Voitures équipées pour atténuer la pression avec par exemple passages, portes d'accès et fenêtre SIG. Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur LED. Attelages conducteurs de courant fonctionnels. Une voiture avec éclairage de fin de convoi intégré.
Longueur hors tampons totale approximative 142 cm.

La locomotive diesel assortie série 218 est proposée sous la réf. 39218 et exclusivement réservée à la MHI.

Série unique.

Highlights :

- **Nouvelle construction de la voiture restaurant WRmz 137.**
- **Construction en partie nouvelle de la Bpmz 811.**
- **Variante de forme de la Bpmz, ici en tant que Bvmkz 810.**
- **Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur LED.**
- **Attelages conducteurs de courant fonctionnels.**
- **Une voiture avec éclairage de fin de convoi intégré et frotteur monté.**







43878







Avec éclairage de fin de convoi intégré et frotteur monté





| 39219 | 39218 |

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Pour les conditions de garantie, voir page 192. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

TRAXX pour le trafic de grands parcours

36638 Locomotive électrique série 147.5

Du nouveau pour les rames IC de cinq éléments à deux niveaux : Pour la première fois, ces trains sont remorqués par les nouvelles TRAXX 3 immatriculées dans la série 147.5 et dotées d'une livrée trafic de grands parcours. Ces locomotives pouvant atteindre une vitesse de 160 km/h et également autorisées en Suisse assurent leurs premiers services dans le sud de l'Allemagne, entre Nuremberg et Munich resp. Karlsruhe ainsi qu'entre Stuttgart et Singen. Sur cette dernière ligne est prévue par la suite une exploitation continue jusqu'à Zurich.

Modèle réel : Locomotive électrique série 147.5 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) pour le service de grandes linges. Locomotive polycourant sans « panneau Flex », construite par Bombardier comme locomotive de série de la génération TRAXX actuelle P160 AC3. Livrée gris clair du service de grandes lignes avec filets décoratifs rouge trafic, design IC actuel. Numéro d'immatriculation 147 557-3. État de service : juillet 2018.

Modèle réduit : Locomotive électrique en métal avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 4 pantographes mécaniquement fonctionnels. Reproduction réaliste des surfaces latérales. Longueur approximative hors tampons 21,7 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22651.

Une locomotive assortie aux voitures à deux étages IC2 réf.43481, 43482, 43483, 43484 et 43485.

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Annonce train					
Bruit.loco.électr.					
Trompe					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Trompe d'avertissement aigu					
Fanal cabine 1					
Bruitage d'environnement					
Aérateurs					
Sifflet du contrôleur					
Compresseur					
Echappement de l'air comprimé					
Sablage					
Avertissement					

Locomotive électrique moderne Bombardier TRAXX3 en version métallique

Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores



Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Pour les conditions de garantie, voir page 192. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

Pendant longtemps, les voyageurs durent attendre les nouveaux véhicules pour le trafic à grande distance, mais le 23 septembre 2015, il y eut enfin du mouvement parmi les trains IC de la nouvelle génération. Les ICs à deux niveaux de Bombardier reçurent l'autorisation provisoire du EBA. Dans le cadre d'une conférence de presse donnée quelques jours plus tard dans la gare de Potsdam «Park Sansouci», la DB AG présenta pour la première fois au public le premier Intercity de cinq éléments à deux niveaux sous le nouveau nom «IC 2», remorqué pour commencer par des locomotives électriques de la série 146.5. De par leur conception, les trains IC à deux niveaux de la série TWINDEXX sont destinés au réseau dit périphérique du trafic à grande distance. Ces liaisons sont certes soumises à une faible demande, mais elles représentent des services de ramassage importants pour le réseau principal reliant les régions des grandes villes. Une vitesse maximale de 160 km/h semblait suffisante étant donné que de nombreuses lignes d'affectation possibles ne permettent de toute façon pas de vitesses supérieures sur de longues sections.
A partir de l'horaire de l'année 2019, les IC de cinq éléments à deux niveaux – en service d'ailleurs traités comme trains automoteurs – circulent également entre Nuremberg et Munich resp. Karlsruhe ainsi qu'entre Stuttgart et Singen. Là, seules les nouvelles TRAXXe de la série 147.5 servent de locomotives de traction ; celles-ci correspondent pour l'essentiel à la série 147.0 (TRAXX P160 AC3) – désormais naturellement avec la livrée du trafic de grand parcours. Elles proviennent de la version TRAXX 3 de Bombardier présentée pour la première fois en 2011 et depuis encore améliorée avec de nombreuses modifications, surtout sur les bogies et avec une superstructure de loco optimisée. Pour commencer, le trafic à grande distance DB peut disposer également des locomotives 147 551-567, autorisées aussi à circuler en Suisse.



© M. Löffler



43483 | 43485 | 43484 | 43482 | 43481 | 36638

La géante de l'Allgäubahn

39320 Locomotive diesel série V 320

Modèle réel : Locomotive diesel lourde, série V 320 de la Deutsche Bundesbahn (DB), pour l'utilisation dans le trafic voyageur de qualité sur le chemin de fer de l'Allgäu. Affectée au dépôt de Kempten. Version d'origine en livrée de base pourpre. Numéro d'immatriculation V 320 001. État de service vers 1965.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. 2 hauts-parleurs pour une restitution optimale du bruitage de la loco. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Respectivement 2 essieux entraînés via arbre cardans dans chaque bogie moteur. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Fonction double-feu A. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite et du compartiment des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). 4 ventilateurs fonctionnels entraînés chacun par un moteur et, sélection distincte de chaque paire possible en mode numérique. Différentes vitesses possibles pour les ventilateurs. Mains montoires latérales et frontales en métal rapportées. Traverse porte-tampons détaillée. Conduites générales de frein enfichables, conduites de chauffage et boyaux d'accouplement fournis.
Longueur hors tampons 26,4 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22432, exclusivement réservé aux membres du club Trix.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Pour la première fois comme modèle H0 Märklin.**
- **Châssis et superstructure de la locomotive essentiellement en métal.**
- **Ventilateurs fonctionnels, sélection par paire possible en mode numérique.**
- **Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite et du compartiment des machines possible en mode numérique.**

La locomotive diesel de la série V 320 sera fabriquée en 2019 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres Insider.



Ventilateurs fonctionnels, sélection par paire possible en mode numérique





43385

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Bruitage d'attelage	
Special light function						Bruitage d'exploitation	
Bruit.loco.diesel						Sifflet du contrôleur	
Trompe						Annonce en gare	
Commde directe						Annonce train	
Grincement de frein désactivé						Fanal cabine 2	
Ecl.cab.cond.						Fanal cabine 1	
Sifflet de manœuvre						Vitesse de manœuvre	
Ecl.cab.cond.						Double feu A de manœuvre	
Mécanisme de refroidissement						Compresseur de frein	
Aérateurs						Bruitage d'exploitation 1	
Aérateurs						Fermeture des portes	
Echappement de l'air comprimé						Bruitage d'environnement	
Mise à niveau carburant							
Sablage							
Tampon contre tampon							



Même vue de face, la V 320 001 semble gigantesque

V 320 001 avec D 96 « Isar-Rhône »

Dès 1956, la firme Henschel entreprit – à son propre compte, mais en collaboration avec le BZA München – la construction de la locomotive diesel-hydraulique jusqu'aujourd'hui la plus grosse et la plus puissante d'Europe. Lors de la conception de cette géante, Henschel put s'appuyer sur de précieuses expériences avec des locomotives d'exportation. Par ailleurs, on se servit pour la V 320 001 du procédé éprouvé consistant à installer dans la grosse machine deux moteurs de 1900 ch de la V 160 en cours de construction. Les bogies à trois essieux, en revanche, étaient entièrement nouveaux. Au vu de la vitesse maximale de 160 km/h, les roues furent dotées d'un diamètre inhabituellement grand de 1100 mm. Grâce à un dispositif de commutation à actionner à l'arrêt, il était possible de définir choix la combinaison grande vitesse (160 km/h) / faible force de traction (trains rapides) ou vitesse réduite (100 km/h) / grande force de traction (trains marchandises). Le design moderne et anguleux de ses faces frontales fut déterminant pour toutes les locomotives diesel DB suivantes. Une belle longueur de 23 mètres, les gros réservoirs de carburant sur le dessous du châssis et un nombre considérable de grilles d'aération mobiles lui conféraient une allure reptilienne, derrière laquelle vrombissaient les deux machineries. Avec ses 122 tonnes de fer et d'acier réparties sur six essieux, elle pouvait tout à fait passer pour un monstre – mais un beau monstre !

Les limites du potentiel de Henschel ne lui permirent de livrer la V 320 001 qu'en 1962. Avec la machine furent entreprises pour commencer des marches de mesure et d'essai poussées. A partir de 1963, elle arriva en tant que locomotive de location dans le parc de la DB et fut d'abord affectée au dépôt de Hamm. En 1965, la V 320 déménagea à Kempten et remorqua essentiellement de lourds trains rapides entre Munich et Lindau. Elle se montra rapidement particulièrement adaptée pour les lourds trains rapides internationaux et le service de la traction ne tarissait pas d'éloges quant à ses réserves de capacité. L'un de ses trains vedettes fut le D 96 « Rhône-Isar » (Munich – Lindau – Zurich – Genève) avec généralement huit voitures remorquées. Aussi bien la DB que les CFF y affectèrent leur matériel roulant le plus moderne : La DB mit à disposition trois types de la voiture de 26,4 mètres de long acquise seulement en 1961/63, à savoir une AB4üm-63 (voiture à compartiments 1re/2nde classe), deux ou trois B4üm-63 (voiture à compartiments 2nde classe) et une voiture-restaurant mixte BRbu4üm-61 (2nde classe.). Les CFF rétorquèrent avec leurs voitures unifiées type I (EW 1) en acier léger, avec deux voitures B (2nde classe.), une voiture A (1re classe.) et un fourgon à bagages de la série D.

En 1974, la DB mit fin au contrat de location avec la V 320 (à partir de 1968 :BR 232) et la rendit au constructeur. Henschel soumit la machine à une révision générale et la vendit en avril 1976 au Hersfelder Kreisbahn, où elle fut utilisée jusqu'en 1988. La loco migra ensuite au Teutoburger Wald-Eisenbahn (TWE). Après l'expiration du délai en 1992, elle disparut en Italie afin de gagner sa croûte dans le service de train de travaux. Le destin de cette machine hautement intéressante semblait donc scellé, mais en 1999, elle fut réimportée de manière spectaculaire en Allemagne grâce à l'entreprise de construction de voie WIEBE. Après une remise en état coûteuse et l'installation de nouveaux moteurs, elle circula à nouveau sur des rails allemands à partir de mars 2000, désignée alors comme 320 001-1 (WIEBE 7), jusqu'à ce qu'en 2015, des dommages sur une boîte d'essieu mettent définitivement fin à son service. Depuis 2017, elle orne l'usine qui l'avait construite à Kassel (aujourd'hui Bombardier) en tant que pièce d'exposition.





43935 | 39320

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Pour les conditions de garantie, voir page 192. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.




DB
V320 001
DB
V320 001

« D96 Isar-Rhône »

43935 Coffret de voitures de grandes lignes 1 « D96 Isar Rhône »

Modèles réels : 5 voitures de grandes lignes de types différents, dans la version de la Deutsche Bundesbahn (DB), pour le train rapide D96 « Isar-Rhône » avec le parcours de Munich – Kempten – Lindau – Zurich – Bern – Genève. 1 voitures grandes lignes à compartiments ABüm-63, 1re/2nde classe. 3 voitures grandes lignes à compartiments B4üm-63, 2nde classe. 1 voiture-restaurant mixte BRbu4üm-61, 2nde classe. Toutes les voitures en livrée de base vert oxyde de chrome. État de service vers 1965.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Voitures de grandes lignes avec bogies type Minden-Deutz. Toutes les voitures avec éclairage intérieur intégré de série assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Voiture-restaurant mixte équipée de série d'un frotteur. Les têtes d'attelages courts intégrées de série et conductrices de courant peuvent assurer l'alimentation de toute la rame. A cet effet, l'ordre des véhicules défini doit être respecté. Chacune des voitures de grandes lignes est garnie de 10 figurines miniatures représentant des voyageurs.
Longueur totale hors tampons 141,8 cm.

Highlights :

- **Train rapide D96 « Isar-Rhône », parcours : Munic – Kempten – Lindau – Zurich – Bern – Genève.**
- **Toutes les voitures équipées de série d'un éclairage intérieur LED.**
- **Têtes d'attelage court conductrices de courant entre les voitures.**

Vous trouverez ce coffret de voitures de grandes lignes en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23132, exclusivement réservé aux membres du club Trix.

Le coffret de voitures de grandes lignes réf. 43935 sera fabriqué en 2019 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres du club Insider.



43385

43385 Coffret de voitures de grandes lignes 2 « D96 Isar-Rhône »

Modèles réels : 3 voitures de grandes lignes de types différents, dans la version des chemins de fer fédéraux suisses (CFF), pour le train rapide D96 « Isar-Rhône » avec le parcours de Munich – Kempten – Lindau – Zurich – Bern – Genève. 2 voitures grandes lignes en acier léger B, 2nde classe. 1 fourgon à bagages en acier léger D. Pour l'utilisation dans les trains rapides interurbains, avec l'inscription Schweiz-München (Suisse-Munich). Toutes les voitures en livrée de base vert sapin. État de service vers 1965.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Toutes les voitures avec éclairage intérieur intégré de série assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Fourgon à bagage en acier léger équipé de série d'un frotteur. Les têtes d'attelages courts intégrées de série et conductrices de courant peuvent assurer l'alimentation de toute la rame. A cet effet, l'ordre des véhicules défini doit être respecté. Les deux voitures voyageurs en acier léger sont chacune garnies de 10 figurines miniatures représentant des voyageurs.
Longueur totale hors tampons 73,5 cm.

Vous trouverez ce coffret de voitures de grandes lignes en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23133, exclusivement réservé aux membres du club Trix.

Highlights :

- **Train rapide D96 « Isar-Rhône », parcours : Munic – Kempten – Lindau – Zurich – Bern – Genève.**
- **Toutes les voitures équipées de série d'un éclairage intérieur LED.**
- **Les deux voitures en acier léger sont chacune garnies de 10 figurines miniature représentant des voyageurs.**
- **Têtes d'attelage court conductrices de courant entre les voitures.**

Le coffret de voitures de grandes lignes réf. 43385 sera fabriqué en 2019 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres du club Insider.



Dételage à Lindau







Chacune des voitures de grandes lignes est garnie de 10 figurines miniatures





43935 | 39320

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Pour les conditions de garantie, voir page 192. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

15 +

18033 Eilbulldog Cabrio

Modèle réel : Lanz Eilbulldog Cabrio tel que parfois visible aujourd'hui encore.

Modèle réduit : Construction en grande partie nouvelle d'un Lanz-Eilbulldog avec capote cabrio. Véhicule essentiellement en métal. Version avec figurine représentant le chauffeur et pot d'échappement. Roues en métal ornées de pneus en caoutchouc.
Longueur approximative de l'engin 7,5 cm.

Highlights :

- **Caisse essentiellement en métal.**
- **Complète parfaitement la série populaire des répliques d'engins telles que les articles réf.18023, 18032, 18031, 18034, 18029 et d'autres encore.**
- **Certificat d'authenticité.**
- **Emballage en carton dans sa version historique.**

Le Lanz Eilbulldog Cabrio réf. 18033 sera fabriqué en 2019 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres du club Insider.



Caisse essentiellement en métal

Exclusivement réservé aux membres du club



L'image montre le rendu de la première transposition

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Pour les conditions de garantie, voir page 192. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.



© Claudia Schmidt / breuer-karosserie.de

Märklin my world – un plaisir de jeu immédiat

Bienvenue chez Märklin my world.

Bienvenue chez Märklin my world. Déballer, monter et c'est parti ! Voilà un concept qui parle même aux modélistes les plus jeunes. Et c'est exactement ce que propose Märklin my world. Les coffrets sont parfaitement adaptés aux enfants à partir de 3 ans, robustes et, grâce à la prise USB et au nouvel accu, les trains à accumulateurs se rechargent automatiquement: un plaisir de jeu infini avec un éclairage et des bruitages toujours au top !
Les trains solides et adaptés aux enfants, avec attelages magnétiques et éléments de construction particulièrement robustes, assurent un plaisir de jeu très créatif et sans entrave.

Nouveau dans la gamme de produits Märklin my world :

Plaisir de jeu et imagination s'invitent dans la chambre des enfants avec nos nouveaux univers thématiques! Que ce soit à toute allure avec le TGV ou de manière plus aérienne avec « le chemin de fer surélevé pour l'aéroport ». Tous les coffrets offrent un plaisir de jeu indescriptible et poussent à la découverte. Avec son grand choix d'accessoires, Märklin my world assure un plaisir de conduite sur toutes les lignes !
Tu donnes le signal – les portent se ferment – et déjà le train aérien démarre et se dirige en toute légèreté vers l'aéroport. Vous arriverez au terminal principal de l'aéroport à l'heure pile. Votre voyage au loin a déjà commencé.

Les nouveaux trains de grandes lignes vous emmèneront à la mer ou à la montagne, au gré de vos envies. Appuie sur le bouton du Power-Control-Stick Märklin et fais retentir la trompe.

Que du bonheur !



3+ **Adapté aux enfants d'âge pré-scolaire**

Éclairage
Tous les trains sont équipés d'un éclairage frontal commutable.

Toit amovible
Il est possible de retirer le toit de ces véhicules.

Attelages magnétiques
Attelages magnétiques sur l'ensemble des locomotives et des wagons, parfaits pour les enfants.

Format H0 / 1:87
Tous les trains circulent sur des voies H0 / 1:87 (16 mm). Ils sont donc compatibles avec toutes les installations H0.

Fonctionnement sur piles
Ces trains fonctionnent sur piles.

Fonctionnement sur accu
Ces trains sont équipés d'un accu rechargeable et d'un cordon USB de mise en charge.

Vapeur sortant de la cheminée
Générateur de vapeur d'eau.

Fonction sonore
Tous les trains sont équipés de fonctions sonores.
Ex. : avertisseur sonore, annonces sur le quai de la gare, grincement des freins ou fermeture des portes.

Fonction lance à eau

3+

72218 Coffret briques encastrables Train aérien

Le coffret contient des briques encastrables et un pont pour l'extension de la ligne aérienne Märklin my world. Coffret de briques encastrables pour l'extension de la ligne aérienne avec quatre autres piliers du niveau 1. Le pont relie deux piliers et peut être enfiché dans les modules d'adaptation.

Contenu : 32 briques encastrables pour pilier de ligne aérienne, 4 briques d'adaptation pour la fixation de la voie et un pont constitué de 3 éléments. Les briques encastrables et éléments de pont sont en plastique solide adapté aux enfants.

Complément idéal pour le train aérien Märklin my world issu du coffret de départ « Airport Express – train aérien » réf. 29307 du coffret de voie complémentaire réf. 23302.

Highlights :

- **Complément idéal pour le train aérien Märklin my world issu du coffret de départ « Airport Express – train aérien ».**
- **Aspect ludique renforcé par les possibilités de jeu aux niveaux 0 et 1.**
- **La construction et l'extension du chemin de fer aérien Märklin my world est très plaisante.**
- **Coffret de 39 éléments pour l'extension du train aérien Märklin my world.**



4 modules d'adaptation

32 modules

1x

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 30.

Univers thématique « Pompier »

29340 Coffret de départ « Pompier »

Modèle réel : Train pompier constitué d'une locomotive diesel, d'un wagon porte-conteneurs chargé d'un conteneur 40 pieds, d'un wagon-citerne à eau et d'un wagon squelette chargé d'un hélicoptère.

Modèle réduit : Locomotive à accus et attelage magnétique à l'arrière. Moteur, accu et l'ensemble de l'électronique sont rendus inaccessibles aux enfants. La locomotive peut être rechargée grâce au câble ad hoc fourni. Trois crans de marche en marche avant et en marche arrière ainsi que 3 fonctions sonores et un fanal à trois feux peuvent être commandés via le Märklin Power Control Stick adapté aux enfants. Wagon porte-conteneurs chargé d'un conteneur solide adapté aux enfants, pouvant être ouvert et chargé. Une pièce métallique fixée dans les conteneurs permet le chargement magnétique dans le cadre de l'utilisation combinée avec la gare de marchandises réf. 72211. Wagon-citerne avec lance à eau manuelle. Le wagon-citerne peut être rempli d'eau et utilisé via la fonction manuelle de la lance à eau. Wagon-squelette chargé d'un hélicoptère. Hélicoptère avec hélice rotative (fonction manuelle). Wagon-marchandises avec attelages magnétiques adaptés aux enfants.
Longueur du train : 59 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes en plastique, 7 éléments de voie droits en plastique (172 mm), 5 éléments de voie droits en plastique (188 mm), 2 éléments de voie courbes en plastique (courbe de l'aiguille), 1 aiguillage à gauche, 1 aiguillage à droite et 1 Power Control Stick Märklin ergonomique sans fil. Sont également fournis un câble de chargement USB pour la locomotive et 2 piles AAA. Le train peut être exploité sous deux fréquences différentes et donc être complété par un autre train à accus. Extension possible avec le coffret de complément pour voie plastique réf. 23300.

Train et régulateur manuel disposent de deux fréquences G/H afin de pouvoir exploiter deux trains parallèlement.

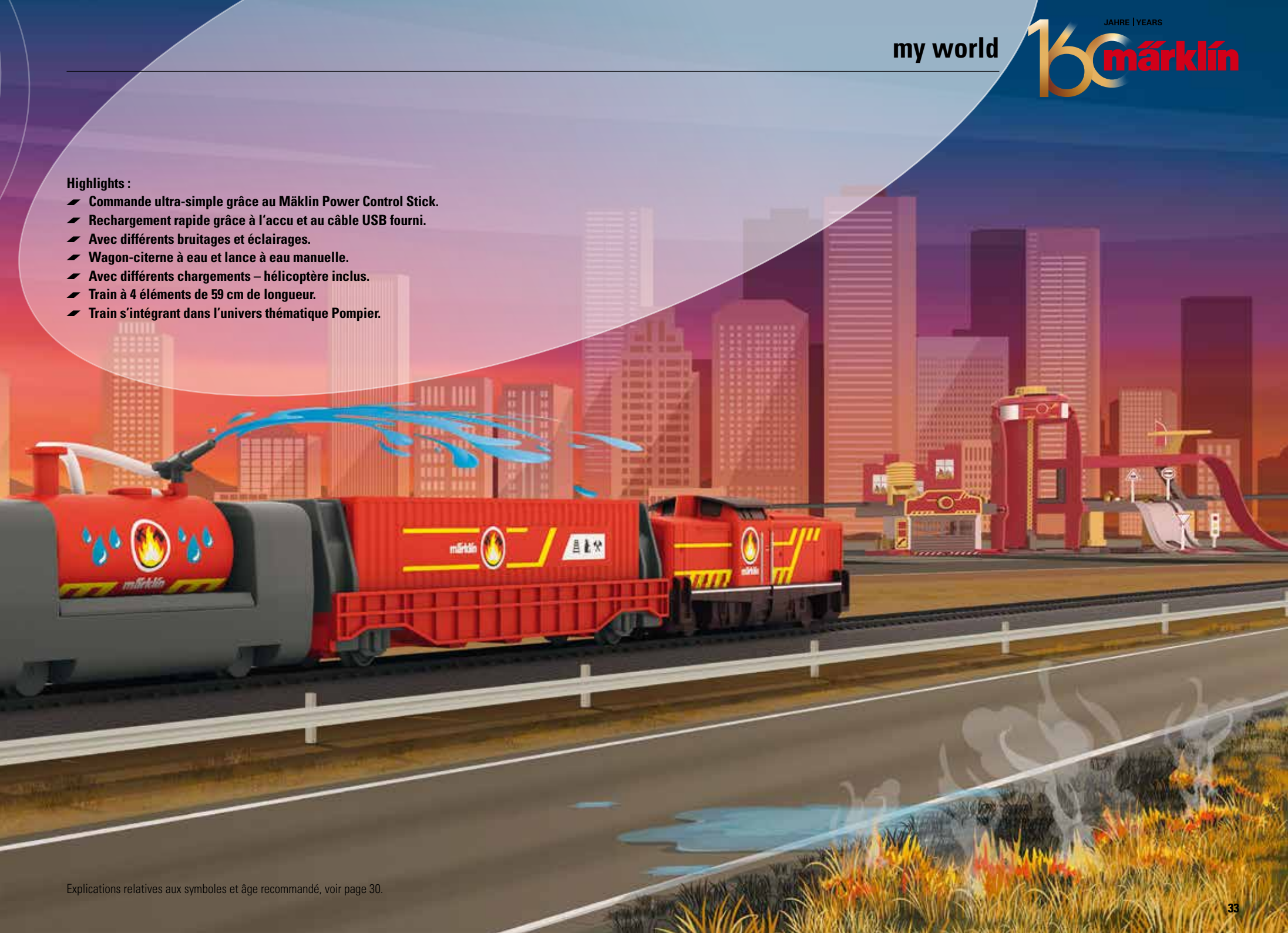
Egalement pour l'univers thématique Pompier : la caserne réf. 72219.

Fonctions
Éclairage
Alarme pompiers
Trompe d'avertissement
Sirène des pompiers



Highlights :

- **Commande ultra-simple grâce au Mäklin Power Control Stick.**
- **Rechargement rapide grâce à l'accu et au câble USB fourni.**
- **Avec différents bruitages et éclairages.**
- **Wagon-citerne à eau et lance à eau manuelle.**
- **Avec différents chargements – hélicoptère inclus.**
- **Train à 4 éléments de 59 cm de longueur.**
- **Train s'intégrant dans l'univers thématique Pompier.**



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 30.

Univers thématique « Pompier »

72219 Caserne de pompier avec fonction lumineuse et sonore

Caserne de pompiers avec nombreuses possibilités de jeu sur plusieurs niveaux et différentes variantes pour le raccordement des voies. Version sous forme de kit pour enfants.

La caserne de pompiers offre de nombreuses possibilités de jeu et dispose d'une fonction lumière et son alimentée par piles. Nombreuses fonctions ludiques manuelles intégrées. Ascenseur, garage permettant de faire sortir rapidement les voitures et nombreuses autres fonctions ludiques. Les deux moitiés du bâtiment peuvent être positionnées selon différents angles via un pivot. Différentes variantes possibles pour le raccordement de la voie. Parmi celles-ci, la possibilité de combiner la voie pour le train aérien Märklin my world avec la caserne de pompiers. Grâce aux variantes de raccordement sur les niveaux 0 et 1, le bâtiment peut être combiné selon différents schémas de voie ou plusieurs en même temps. Les raccordements à la route sont compatibles avec le système de route Majorette Creatix. Caserne de pompiers sous forme de kit solide avec pièces enfichables, adapté aux enfants à partir de 3 ans. Planches d'autocollants et notice de montage fournies. Les piles sont fournies. Le kit est livré en pièces détachées.

Highlights :

- **Plaisir de jeu maximal grâce à ce kit enfichable adapté aux enfants et offrant de nombreuses possibilités de jeu.**
- **Combiné avec le coffret de départ « Pompier », ce coffret permet de créer un univers ludique qui enthousiasme les enfants.**
- **Jouer sur plusieurs niveaux.**
- **Différentes possibilités pour raccorder la voie aux niveaux 0 et 1.**
- **Un jeu qui laisse libre cours à l'imagination grâce aux nombreuses possibilités offertes par le bâtiment.**
- **Fonction lumière et son.**
- **Les piles sont fournies.**
- **Véhicule de pompiers fourni.**
- **Compatible avec le système de route Majorette Creatix – d'où de nombreuses possibilités de jeu.**

La caserne de pompier est le complément idéal pour le coffret de départ « Pompier » réf. 29340.

Entièrement compatible avec

offrant ainsi de nombreuses autres possibilités de jeu





1 x

2 x

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 30.

Univers thématique « Airport »

44117 Coffret de wagons Airport Jettainer

Modèle réel : Set de 2 wagons porte-conteneurs, chargés d'avions Jettainer.

Modèles réduits : Wagons porte-conteneurs avec attelages magnétiques. Les « Jettainer » solides adaptés aux enfants peuvent être ouverts et chargés. Les Jettainer peuvent être chargés de manière ludique via le tapis de chargement dans le bâtiment d'aéroport réf. 72216 issu de l'univers thématique Airport.
Longueur totale des wagons 33,6 cm.

Pour la composition d'un train vous trouverez une locomotive diesel adaptée sous la réf. 36101 ainsi qu'un coffret de départ Train marchandises sous la réf. 29309.

Highlights :

- **Deux wagons marchandises.**
- **8 Jetainer amovibles.**
- **Les Jettainer peuvent être ouverts et chargés.**
- **Les Jettainer peuvent être chargés via la tapis du bâtiment d'aéroport.**
- **Coffret de éléments.**

Extension de l'univers thématique my world « Airport » avec coffret de départ « Airport-Express – Train suspendu » réf. 29307 et le bâtiment d'aéroport réf. 72216.



Lufthansa
Officially Licensed Product
© Deutsche Lufthansa AG

3+

72221 Set d'éléments de rampes (montée et descente) pour train aérien

Le coffret comprend des briques encastrables pour le train aérien Märklin my world. Set modulaire convenant pour la construction d'un train aérien avec rampes (montée et descente) pour niveau 0 et niveau 1 ainsi que pour l'extension de produits « train aérien » existants.

Contenu : 14 briques d'adaptation pour la fixation de la voie et 72 briques pour les pilier du train aérien. Les briques sont en plastique solide adapté aux enfants.

Highlights :

- **Set modulaire pour le train aérien Märklin my world.**
- **Un vrai plaisir de jeu grâce aux niveaux 0 et 1.**
- **La construction et l'extension du train aérien Märklin my world est un véritable plaisir.**
- **Coffret de 86 éléments.**

Vous trouverez d'autres produits pour le train aérien Märklin my world sous les réf. 29307, 23302 et 72218.

Coffret de 86 éléments



14 modules d'adaptation — 72 modules

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 30.


CLAAS
CLAAS


CLAAS

Thématique de l'agriculture

29652 Coffret de départ « Train agricole ». 230 V

Modèle réel : Locomotive de manœuvre fictive CLAAS type Henschel DHG 700 et deux wagons à bords bas dans le design CLAAS. Wagon à bords bas chargé de différentes machines agricoles issues d'engins agricoles.

Modèle réduit : Locomotive avec décodeur numérique mfx. 1 essieu moteur, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Clignotant sur le toit de la cabine de conduite. Fonctions de la locomotive commandables via le Märklin Power Control Stick, régulateur de marche infrarouge sans fil adapté aux enfants. Crochets d'attelage. Wagon à bords bas à quatre et deux essieux chargés de différentes machines agricoles (2 barres de coupe et 1 charrue) issues d'engins agricoles. Tous les wagons avec attelages Relex. Un tracteur CLAAS et un tonneau à lisier sont fournis comme accessoires. Les différentes machines agricoles peuvent être accrochées au tracteur. Longueur du train : 39 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 4 éléments de voie droits réf. 24188, 1 station de base, 7 éléments de voie droits réf. 24172, 2 éléments de voie courbes réf. 24224, 1 aiguillage à gauche réf. 24611 et 1 aiguillage à droite réf. 24612. Convertisseur et Märklin Power Control Stick, appareil de commande infrarouge sans fil. 2 piles AAA sont fournies. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C. Les aiguilles peuvent être équipées ultérieurement du moteur réf. 74492.

Highlights :

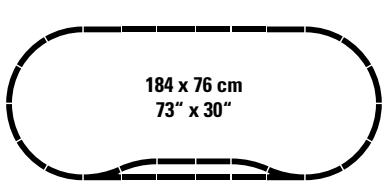
- **Grâce à sa forme ergonomique, le Märklin Power Control Stick est parfaitement adapté aux mains d'enfants.**
- **Commande des trains plus fiable, bonne prise en main et commande simple des différentes fonctions grâce au Märklin Power Control Stick.**
- **Train robuste – parfaitement adapté aux enfants à partir de 6 ans.**
- **Train dans le design CLAAS adapté au thème de l'agriculture.**
- **Locomotive avec clignotant.**
- **Tracteur inclus ainsi qu'autres machines agricoles différentes – véhicule modèle pour une valeur ludique augmentée.**
- **Réseau de voie C facile à monter avec possibilités d'extension.**

Fonctions numériques
Fanal
Clignotant d'avertissement
Commde directe

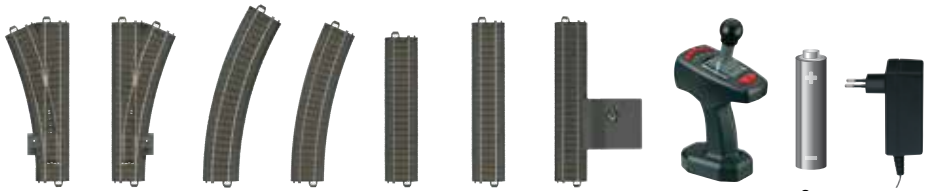


CLAAS

Fabriqué sous licence de la CLAAS Service and Parts GmbH.



29652



1 x 24611 | 1 x 24612 | 12 x 24130 | 2 x 24224 | 7 x 24172 | 4 x 24188 | 1 x

1 x | 2x | 1 x



78652 | 29652

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

78652 Coffret de complément thématique « Train agricole »

Modèle réel : Wagon à bord bas à deux essieux, livrée CLAAS.

Modèle réduit : Wagon à bords bas à deux essieux, livrée CLAAS. Wagon avec attelages Relex. Une moissonneuse-batteuse CLAAS et un tracteur CLAAS remorque comprise sont fournis comme accessoires. Faucheuse de la moissonneuse-batteuse sous forme de chargement possible pour le wagon à bords bas. Longueur hors tampons 11,5 cm.

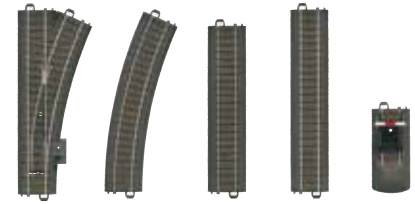
Contenu : 5 éléments de voie droits réf. 24188, 4 éléments de voie droits réf. 24172, 1 élément de voie courbe réf . 24224, 1 aiguillage à droite réf. 24612 et 1 butoir réf. 24977.

Highlights :

- **Modèles robustes – parfaitement adapté aux enfants à partir de 6 ans.**
- **Produits dans le design CLAAS adapté au thème de l'agriculture.**
- **Engin agricole et tracteur avec remorque inclus.**
- **Matériel de voie pour l'extension du réseau de voie C.**
- **Possibilités d'extension avec la totalité du programme de voie C.**
- **Possibilités de jeu variées autour du thème de l'agriculture.**

Le coffret de complément est assorti au coffret de départ « Train agricole » réf. 29652 et représente une extension idéale au sein de l'univers thématique de l'agriculture.







78652



Univers thématique Brique encastrable

29730 Coffret de départ « Train en briques encastrables » Märklin Start up avec son et briques lumineuses. 230 V

Modèles réels : Locomotive à vapeur, wagon tombereau et wagon-citerne.

Modèle réduit : Train en briques encastrables constitué d'une locomotive à vapeur, d'un wagon tombereau à quatre essieux et d'un wagon citerne à quatre essieux. Les caisses de la loco et des wagons peuvent être construites en briques encastrables. La locomotive est dotée d'un un bruitage de marche qui retentit en mode « éclairage permanent » et qui est joué en boucle. Le kit de la locomotive comprend des briques lumineuses qui illuminent certains détails de la loco. La locomotive dispose de 6 fonctions lumineuses: Eclairage permanent, clignotement, augmentation et baisse de l'intensité lumineuse, éclairage en fonction du bruitage (par ex. en cadence avec ta musique préférée), éclairage au rythme cardiaque ou éclairage avec mode stand-by consécutif. Les briques sont compatibles avec celles d'autres fabricants. Câble de chargement USB et notice de montage fournis. Commande ultrasimple grâce au Märklin Power Control Stick adapté aux enfants. Longueur du train : 45 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 2 éléments de voie droits réf. 24172, 1 élément de voie droit réf. 24188, 1 station de base, 1 convertisseur et Märklin Start up Power Control Stick, appareil de commande infrarouge sans fil. 2 piles AAA sont fournies. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C.

Highlights :

- **Locomotive avec son et briques lumineuses.**
- **Avec 6 fonctions lumineuses : Eclairage permanent, clignotement, augmentation et baisse de l'intensité lumineuse, éclairage en fonction du bruitage, éclairage au rythme cardiaque ou éclairage avec mode stand-by consécutif.**
- **Les plaques à ergots de la locomotive et des wagons ainsi que les briques encastrables sont compatibles avec les briques d'autres fabricants.**
- **Grâce à sa forme ergonomique, le Märklin Power Control Stick est parfaitement adapté aux petites mains des enfants.**
- **Liberté de mouvement tout autour du réseau grâce à l'appareil de commande IR sans fil.**
- **Réseau de voie C facile à monter avec possibilités d'extension.**
- **Câble de chargement USB fourni.**

Conviennent pour l'extension de l'univers thématique « briques encastrables » : les autres produits avec briques encastrables réf. 44738, 44737, 44736, 44734.

Fonctions numériques
Commde directe

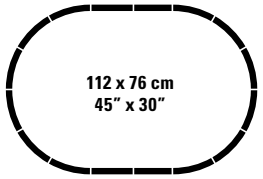


Une simple commutation suffit à modifier l'éclairage de ta loco

Compatible avec briques et figurines d'autres fabricants de renom



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.



29730



12 x 24130



2 x 24172



1 x 24188



1 x



1 x



2x



1 x



Mon son disco

44738 Wagon à briques encastrables avec son et briques lumineuses

Modèle réduit : Wagon à briques encastrables à quatre essieux avec la caisse d'un wagon-disco. Le wagon est doté des ergots usuels pour l'assemblage des briques. Pour la construction de la caisse, un kit de wagon-disco est fourni avec l'article. Le kit contient les briques pour construction de la caisse du wagon, l'unité Mobile Power pour les fonctions lumineuses, un module de son pour la fonction sonore et des stickers pour le décor fictif du wagon. Le kit comprend également quelques briques lumineuses qui éclairent certains détails du wagon. Les briques sont compatibles avec celles d'autres fabricants. Le module de son dispose d'une touche Play & Record qui permet d'enregistrer et de jouer un son. Longueur de la bande son jusqu'à 60 secondes ; cette bande peut être jouée en boucle. L'unité Mobile Power dispose de 6 fonctions lumineuses : Éclairage permanent, clignotement, augmentation et baisse de l'intensité lumineuse, éclairage en fonction du bruitage (par ex. en cadence avec ta musique préférée), éclairage au rythme cardiaque ou éclairage avec mode stand-by consécutif. Câble de chargement USB et notice de montage fournis. Wagon avec attelages Relex.
Longueur hors tampons 16 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

D'autres produits de l'univers thématique « briques encastrables » sont disponibles sous les réf. 44737, 44736 et 44734.

Highlights :

- **Wagon-disco avec module de son comprenant possibilité d'enregistrement et de lecture.**
- **Wagon modulaire avec briques lumineuses qui viennent éclairer certains détails du wagon.**
- **Unité Mobile Power avec 6 fonctions lumineuses. Éclairage permanent, clignotement, augmentation et baisse de l'intensité lumineuse, éclairage en fonction du bruitage, éclairage au rythme cardiaque ou éclairage avec mode stand-by consécutif.**
- **Câble de chargement USB fourni.**
- **Le wagon et les briques de construction sont compatibles avec des briques d'autres fabricants.**

Unité
Mobile Power



LIGHT STAX



Le module de sont avec sa touche Play & Record



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.


DISCO

Pour les petits creux

VI

44217 Wagon réfrigérant

Modèle réel : Livrée wagon privé « Müller Milchreis » (Riz au lait Müller) de la laiterie Alois Müller GmbH & Co.KG à Fischach-Arestried.

Modèle réduit : Attelages Relex.
Longueur hors tampons 11,5 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Dans la lignée de la série des wagons réfrigérants Start up réf. 44216,44215,44214 et nombreux autres wagons réfrigérants à la livrée unique.

Design du wagon très original



0-3

44232 Wagon Halloween – Glow in the Dark

Modèle réel : Wagon tombereau en version Halloween individuelle.

Modèle réduit : Wagon tombereau dans une belle version Halloween. Différents éléments d'impression sont phosphorescents – Glow in the Dark. Wagon avec chargement et pouvant être chargé ou déchargé. Insert de chargement amovible représentant un chargement de citrouilles.
Attelages Relex.
Longueur hors tampons 11,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Glow in the Dark – Des impressions sont phosphorescentes.**
- **Chargement amovible compris.**
- **Wagon prévu pour chargement et déchargement.**



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.


E 2019



Mäklin rassemble des générations – et ce depuis 160 ans.

Un anniversaire que nous souhaitons célébrer comme il se doit, c'est pourquoi nous avons élaboré une impressionnante gamme de nouveautés de toutes les époques de l'histoire ferroviaire.
A commencer par la « belle Wurtembergeoise » dans sa robe H0 ou bien notre « Jumbo fuel », une construction entièrement nouvelle qui pourra bientôt démontrer sa force de traction sur votre réseau. Qui ne se souvient pas des années 80, quand la couleur bleu océan dominait le voyage ? Pour la première fois chez Märklin, des voitures à accès central dans cette livrée arrivent en gare sous forme d'un train rapide léger. Mais si vous préférez les longs voyages, nous vous réservons un compartiment dans le IC 117 Gambrinus. A partir de l'époque IV, le transport de marchandises par rail a la cote et nos trains express régionaux font preuve d'une grande ponctualité. N'hésitez pas à regarder vos montres.
Impressionnant : le transport de terre excavée et de pierres autour du chantier Stuttgart 21. Sans ces merveilles de chargement et de déchargement jaunes, le déplacement de telles masses serait tout bonnement impossible.
Ces 100 ans méritaient bien un hommage particulier: nous avons le plaisir de vous présenter la mascotte de Märklin dans une version unique et strictement limitée en or fin 24 carats. Mais ce n'est pas tout : la célèbre « Köfferli » se lance à nouveau à l'assaut du Saint-Gothard dans une construction entièrement nouvelle avec une sonorisation impressionnante.

Ces nouveautés et bien d'autres encore vous attendent !
Toute l'équipe de Märklin vous souhaite de passer d'agréables moments en les découvrant.



29861 Coffret de départ numérique « Train marchandises suisse »

Modèle réel : Locomotive électrique ES 64 F4 en tant que RE 474 des chemins de fer fédéraux suisse en rouge/bleu, domaine trafic marchandises (SBB Cargo). Locomotive polycourant avec quatre pantographes. Trois wagons marchandises suisses différents : 1 wagon tombereau à quatre essieux Eaos, 1 wagon-citerne à quatre essieux ainsi qu'un wagon à ranchers à deux essieux. Tous les wagons sont immatriculés aux chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). État de service actuel.

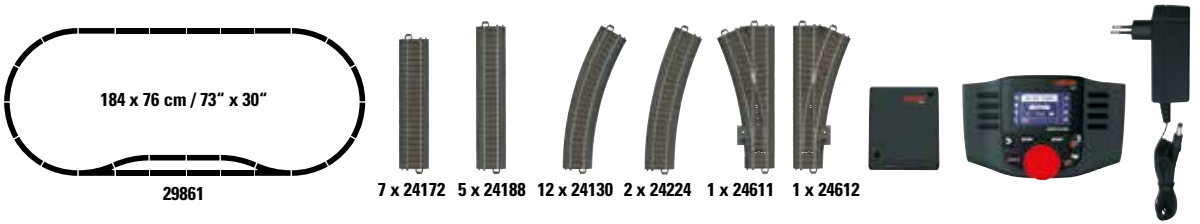
Modèle réduit : Locomotive en métal avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Moteur haute performance régulé avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. En mode d'exploitation numérique, commutation possible du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi avec inversion en fonction du sens de marche. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique, fonction double feu A. Commutation de feu de grande portée possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien. Tous les wagons avec attelages courts.
Longueur approximative du train 68 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 5 éléments de voie droits réf. 24188, 7 éléments de voie droits réf. 24172, 2 éléments de voie courbes réf. 24224 et 1 paire d'aiguilles réf. 24611 et 24612. Boîte de connexion à la voie, convertisseur 230 V/36 VA et Mobile Station. Manuel de jeu illustré avec de nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C.

Highlights :

- **Se lancer dans le monde numérique de Märklin H0.**
- **Rame suisse moderne de l'époque VI.**
- **Connexion automatique de la locomotive à la Mobile Station grâce au décodeur mfx+ intégré.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Feu à grande portée					
Bruit.loco.électr.					
Trompe d'avertissement aigu					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Trompe d'avertissement grave					
Fanal cabine 1					
Compresseur					
Echappement de l'air comprimé					
Annonce en gare – CH					
Sifflet du contrôleur					
Sablage					
Bruitage d'attelage					





29467 Coffret numérique « Train marchandises danois »

Modèle réel : Locomotive de manœuvre Diesel MK de la DSB Gods, 1 wagon à ranchers, 1 wagon-citerne et 1 wagon marchandises couvert.

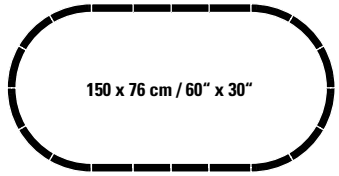
Modèle réduit : Locomotive avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. 1 essieu moteur, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Clignotant sur le toit de la cabine de conduite. Crochets d'attelage.
Longueur approximative du train 49,9 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 4 éléments de voie droits réf. 24172 et 4 éléments de voie droits réf. 24188. Boîte de raccordement à la voie, convertisseur 230 V/36 VA et Mobile Station. Manuel de jeu illustré avec de nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C.

Highlights :

- **Initiation parfaite au monde numérique de Märklin H0.**
- **Connexion automatique de la locomotive à la Mobile Station grâce au décodeur mfx intégré.**
- **Réseau de voie C facile à monter.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Clignotant d'avertissement					
Bruit.loco.diesel					
Trompe					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Bruitage d'exploitation 1					
Bruitage d'attelage					
Bruitage d'exploitation 2					
Sifflet de manœuvre					
Vitesse de manœuvre					
Annonce en gare					
Sifflet du contrôleur					
Joint de rail					
Sablage					



29467


4 x 24172 4 x 24188 12 x 24130

Tout pour se lancer

Avec son intégral, clignotant et bien plus encore





Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

Cage de verre bavaroise

36867 Locomotive à vapeur type PtL 2/2

Modèle réel : Locomotive à vapeur PtL 2/2 (« cage de verre ») des chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.). Version avec arbre secondaire de renvoi. Numéro d'immatriculation 4514. État de service vers 1910.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Moteur miniature dans la chaudière. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Chaudière intérieur en métal. Superstructure en plastique lesté de métal pour un meilleur comportement de traction. Nombreuses mains courantes et mains montoires rapportées.
Longueur approximative hors tampons 8 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22721.

Highlights :

- **Avec nombreuses fonctions sonores.**
- **Avec décodeur numérique mfx+.**
- **Superstructure en plastique lesté de métal.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Fanal					
Cloche					
Bruit.loco.vap.					
Sifflet de locomotive					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Pompe à air					
Sifflet de manœuvre					
Echappement de la vapeur					
Sifflet du contrôleur					
Injecteur					
Bruit d'attelage					
Vitesse de manœuvre					
Mise à niveau carburant					
Mise à niveau carburant					

Superstructure en plastique lesté de métal pour un meilleur comportement de traction

Autre innovation technique :
Pour de plus amples informations, consultez le Magazine Märklin actuel – édition 01/19.



NEM | I | 15 +

42061 Fourgon mixte bagages/postal

Modèle réel : Wagon de chemin de fer local (fourgon mixte bagages/postal) PPostL type bavarois des chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.). Numéro d'immatriculation Regensburg 21004. État de service vers 1912.

Modèle réduit : Avec nombreux détails rapportés et fins filets d'ornement.
Longueur approximative hors tampons 11,4 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E36669200.

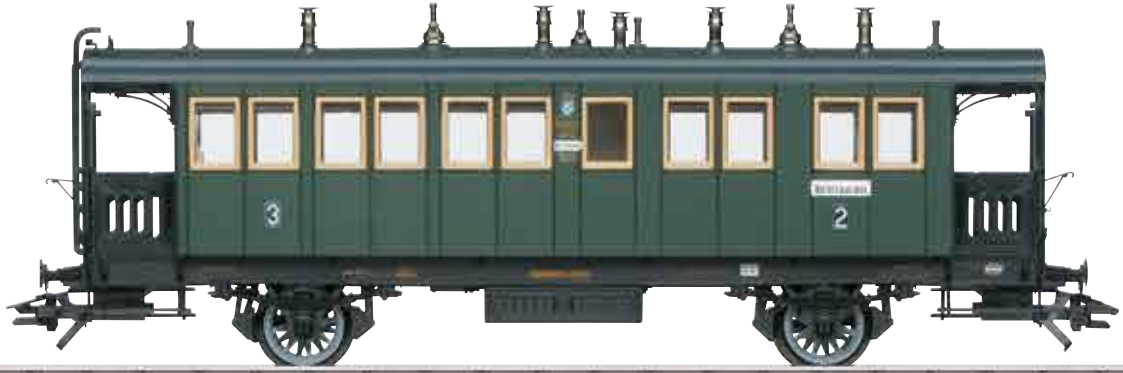


NEM | I | 15 +

42071 Voiture voyageurs type bavarois

Modèle réel : Voiture de chemin de fer local BCL 2e/3e classe type bavarois des chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.). Numéro d'immatriculation Regensburg 20042. État de service vers 1912.

Modèles réduits : Avec nombreux détails rapportés et fins filets d'ornement.
Longueur approximative hors tampons 14,4 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E36669200.



NEM | I | 15 +

42081 Voiture voyageurs type bavarois

Modèle réel : Voiture de chemin de fer local CL 3e classe type bavarois des chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.). Numéro d'immatriculation Regensburg 20797. État de service vers 1912.

Modèle réduit : Avec nombreux détails rapportés et fins filets d'ornement.
Longueur approximative hors tampons 14,4 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E36669200.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

La Belle en H0

37119 Locomotive à vapeur série 18.1

Modèle réel : Locomotive pour trains rapides série 18.1 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Ex-série wurtembergeoise série C. Numéro d'immatriculation 18 102. État de service vers 1953.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Fonction permanente du générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Locomotive essentiellement en métal comme par exemple la chaudière, la cheminée, le dôme, la cabine de conduite, le tablier et le tender. Attelage court entre locomotive et tender.
Longueur hors tampons 23,7 cm.

Highlights :

- **Avec contact pour générateur de fumée.**
- **Décodeur numérique mfx+.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22256.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Mise à niveau carburant	
Contact du générateur de fumée						Mise à niveau carburant	
Bruit.loco.vap.						Bruit d'attelage	
Sifflet de locomotive						Bruitage du générateur	
Commde directe							
Grincement de frein désactivé							
Pompe à air							
Sifflet de manœuvre							
Echappement de la vapeur							
Pelletage du charbon							
Grille basculante							
Pompe à eau							
Injecteur							
Sablage							
Vitesse de manœuvre							
Mise à niveau carburant							

Locomotive essentiellement en métal comme par exemple la chaudière, la cheminée, le dôme, la cabine de conduite, le tablier et le tender



39658 Locomotive à vapeur série 64



Modèle réel : Locomotive tender série 64 pour trains voyageurs de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec boîtes à eau rivetées. Numéro d'immatriculation de la loco 64 026. Cette locomotive a été construite en 1927 par Henschel. Elle fut affectée de mai 1936 à juillet 1963 sans interruption au dépôt de Gemünden, où elle fut réformée le 10.03.1965. État de service vers 1960.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores compatibles DCC. Motorisation régulée haute performance et 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Boyaux de frein factices et tubes protecteurs pour tiges de pistons fournis. Longueur hors tampons 14,3 cm.

Highlights :

- **Avec décodeur numérique mfx+ Spielewelt et diverses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Nouveau numéro d'immatriculation.**

Vous trouverez cette locomotive dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22658.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Contact du générateur de fumée					
Bruit.loco.vap.					
Sifflet de locomotive					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Cloche					
Sifflet de manœuvre					
Echappement de la vapeur					
Pelletage du charbon					
Grille à secousses					
Vitesse de manœuvre					
Pompe à air					
Sablage					
Joint de rail					

Cabine de conduite réaliste avec aération de toit simple



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

Toujours une place assise

39978 Automotrice série VT 98.9

Modèle réel : Voiture motrice pour autorail série VT 98.9 et voiture-pilote pour autorail série VS 98 de la Deutsche Bundesbahn (DB). En livrée d'origine pourpre. Numéro d'immatriculation de la voiture motrice VT 98 9705, numéro d'immatriculation de la voiture-pilote VS 98 306. État de service : début des années 1960.

Modèle réduit : Voiture motrice avec décodeur numérique mfx+ ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Eclairage intérieur intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage frontal de chaque côté de la voiture-motrice possible en mode numérique. Voiture-pilote avec éclairage intérieur intégré de série. Côté pilote, inversion du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche. Liaison entre les unités du véhicule assurée par timons d'attelage conducteurs de courant avec guide de coulisse. Timons d'attelage conducteurs de courant et boyaux de frein fournis. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Les deux unités du véhicule ainsi que la remorque optionnelle avec vue dégagée dans les postes de conduite et dans l'espace voyageurs. Longueur hors tampons de la rame à deux éléments 32,2 cm.

Highlights :

- **Avec décodeur numérique mfx+ Spielewelt (univers ludique) et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Éclairage intérieur intégré de série.**

Pour compléter la rame à deux éléments composée d'une voiture-motrice et d'une voiture-pilote, la remorque assortie pour autorail VB 98 est disponible sous la réf. 41988.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Sablage	
Eclairage intérieur							
Bruit.loco.diesel							
Trompe							
Commde directe							
Grincement de frein désactivé							
Eteindre fanal arrière							
Sifflet du contrôleur							
Eteindre fanal avant							
Fermeture des portes							
Joint de rail							
Echappement de l'air comprimé							
Annonce en gare							
Chasse d'eau							
Cloche							
Mise à niveau carburant							

Vous trouverez les autres classiques :

 **41988** **Page 57**

 **37108** **Page 62**

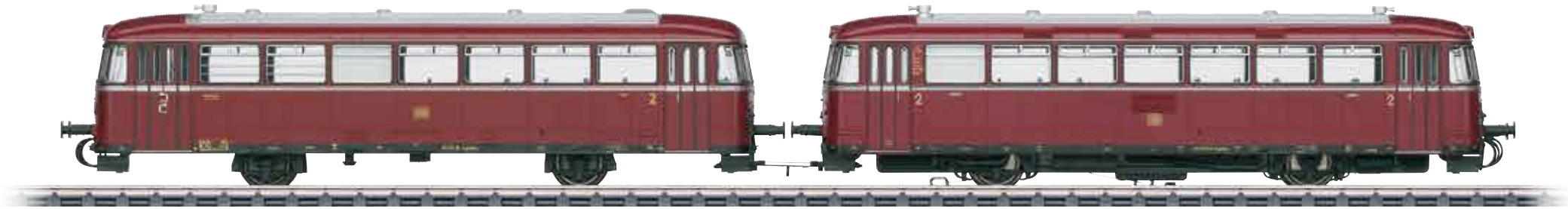
 **43897** **Page 63**

 **43898** **Page 63**

 **43899** **Page 63**

et en ligne sous :
https://www.maerklin.de/de/lp/2018/maerklin-klassiker/

Durablement disponible à partir de la première livraison



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

LED | III | 15 +

41988 Remorque pour autorail VB 98



Modèle réduit : Remorque convenant pour la rame d'autrorail réf. 39978 composée d'une voiture motrice et d'une voiture-pilote. Aux deux extrémités, boîtiers avec guide de coulisse pour timons d'attelage conducteurs de courant enfichables. Un timon d'attelage conducteur de courant fourni. Intérieur de la voiture avec vue dégagée. Aménagement intérieur. Éclairage intérieur assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Alimentation en courant de l'éclairage intérieur via timon d'attelage conducteurs de courant de la voiture motrice.
Longueur hors tampons 16 cm.

Highlights :

- **Éclairage intérieur intégré de série.**

Vous trouverez une vue d'ensemble des autres classiques sur la page suivante.

Modèle réel : Remorque d'autorail avec compartiment de service série VT 98 de la Deutsche Bundesbahn (DB). En livrée d'origine pourpre. Numéro d'immatriculation de la remorque VB 98 034. État de service : début des années 1960.

Durablement disponible à partir de la première livraison





| 39978 | 41988 | 39978 |

Jumbo fuel

39880 Locomotive à vapeur série 44

Modèle réel : Locomotive lourde à vapeur série 44 pour trains marchandises, avec tender à fuel de la forme de base 2´2´T34 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base noire/rouge. Cabine de conduite ÜK avec seulement une fenêtre latérale, avec écrans pare-fumée Witte version réglementaire, essieu porteur avec roues pleines, sans verrouillage central de la boîte à fumée, avec dispositif d'arrêt automatique unilatéral. Numéro d'immatriculation de la loco 44 1264. État de service vers 1962/63.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender à fuel essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco.

Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitations d'attelages à vis fournis. Longueur hors tampons 26 cm.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Châssis en barre ajouré avec vue en grande partie dégagée entre le châssis et la chaudière.**
- **Locomotive à vapeur pour trains marchandises idéale pour trains complets avec wagon à déchargement automatique Erz IIId.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22981.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Sablage	
Contact du générateur de fumée						Double feu A de manœuvre	
Bruit.loco.vap.						Vitesse de manœuvre	
Sifflet de locomotive						Bruitage du générateur	
Commde directe						Bruitage d'exploitation 2	
Grincement de frein désactivé						Joint de rail	
Ecl.cab.cond.						Soupape de sûreté	
Sifflet de manœuvre						Bruitage d'attelage	
Pompe à air							
Échappement de la vapeur							
Bruitage d'exploitation 1							
Pompe à eau							
Injecteur							
Mise à niveau carburant							
Mise à niveau carburant							
Mise à niveau carburant							



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.



mfx DCC NEM III 15+

39882 Locomotive à vapeur série 44

Modèle réel : Numéro d'immatriculation de la loco 44 1746. État de service vers 1961.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx sans bruitage de le locomotive à vapeur.

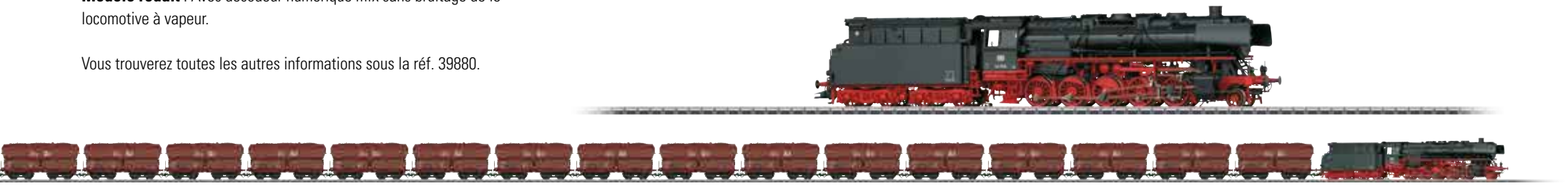
Vous trouverez toutes les autres informations sous la réf. 39880.

Highlights :

- **Avec décodeur numérique mfx, version sans bruitage de le locomotive à vapeur.**
- **Numéro d'immatriculation différent de l'article réf. 39880.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22983, mais avec une interface numérique à 21 pôles.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Contact du générateur de fumée					
Ecl.cab.cond.					
Double feu A de manœuvre					
Commde directe					



46210 | 39880 |

« Langer Heinrich » (Henri le long)

NEM | III | 15 +

46210 Présentation « Wagons à déchargement automatique Erz IIId »

Modèles réels : 24 wagons tombereaux à 4 essieux à déchargement automatique Erz IIId type OOtz 41 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec caisse supérieure surélevée, deux trappes de déchargement de chaque côté et plate-forme de serre-frein frontale. Utilisés pour le transport de minerai de fer. Bogies en tôle emboutie soudés type unifié, avec longeron de renfort soudé. État de service : début des années 1960.

Modèles réduits : Version détaillée des wagons à déchargement automatique avec numéros d'immatriculation différents. Tous les wagons avec plate-forme de serre-frein et volant frontal. Wagons à déchargement automatique avec inserts de chargement et minerai de fer véritable avec granulométrie à l'échelle. Tous les wagons emballés séparément dans le carton de présentation.
Longueur hors tampons de chaque wagon 11,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. par wagon E700580.

Vous trouverez les locomotives lourdes à vapeur assorties pour trains marchandises, série 44 avec chauffe au fuel, sous la réf. 39880 et 39882, également dans la gamme Märklin H0.

Un coffret de 12 autres wagons à déchargement automatique Erz IIId avec des numéros d'immatriculation différents est proposé dans la gamme Trix H0 sous la réf. 24129, avec indication des essieux requis pour courant alternatif.

Highlights :

- **Modifications réalistes de la forme pour version avec caisse supérieure surélevée comme wagon à déchargement automatique Erz IIId, type OOtz 41.**
- **Chargés de minerai véritable.**
- **Nombreux numéros d'immatriculation différents.**
- **Idéaux pour trains complets.**
- **Vendus individuellement.**







46210

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.





39880

37108 Locomotive électrique série 110.1

Modèle réel : Locomotive électrique série 110,1 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Avec cinq lampes (double lampe en bas). Aérateurs à double buse avec lamelles verticales et fenêtres arrondies sur le compartiment des machines. Avec gouttière périphérique. Livrée bleu cobalt/noir. Numéro d'immatriculation 110 263-1. État de service vers 1973.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Boyaux de frein enfichables et boyaux d'accouplement fournis.
Longueur approximative hors tampons 18,9 cm.

Highlights :

- **Avec décodeur numérique Spielewelt mfx+ ainsi que nombreuses fonctions lumineuses et sonores.**

Vous trouverez des voitures voyageurs assorties dans le programme Märklin H0 sous les réf. 43897, 43898 et 43899.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Echappement de l'air comprimé	
Annonce en gare						Compresseur	
Bruit.loco.électr.						Vitesse de manœuvre	
Sifflet de locomotive						Avertissement	
Commde directe						Claquement d'enclenchement	
Grincement de frein désactivé							
Fanal cabine 2							
Sifflet de manœuvre							
Fanal cabine 1							
Bruitage d'environnement							
Sifflet du contrôleur							
Fermeture des portes							
Bruitage d'attelage							
Bruitage des pantographes							
Aérateurs							
Sablage							

Durablement disponible à partir de la première livraison



Vous trouverez les autres classiques :

 39978 Page 56

 41988 Page 57

 43897 Page 63

 43898 Page 63

 43899 Page 63

et en ligne sous :
https://www.maerklin.de/de/lp/2018/maerklin-klassiker/

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

LED NEM IV 1:93,5 15 +

43897 Voiture voyageurs 2nde classe

Modèle réel : Voiture de banlieue 2nde classe (Bnrzb 725) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Type « Silberling ». Gare d'origine Francfort sur le Main. État de service vers 1975.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogie type Minden-Deutz 430 avec disque à frein, dans générateur. Pré-équipée pour attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou réf. 72020/72021, frotteurs réf. 73406, éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x) et éclairage de fin de convoi réf. 73409. Longueur hors tampons approximative 28,2 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

LED NEM IV 1:93,5 15 +

43898 Voiture voyageurs 1re/2nde classe

Modèle réel : Voiture de banlieue 1re/2nde classe (ABnrzb) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Type « Silberling ». Gare d'origine Francfort sur le Main. État de service vers 1975.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 43897.

LED NEM IV 1:93,5 15 +

43899 Voiture-pilote

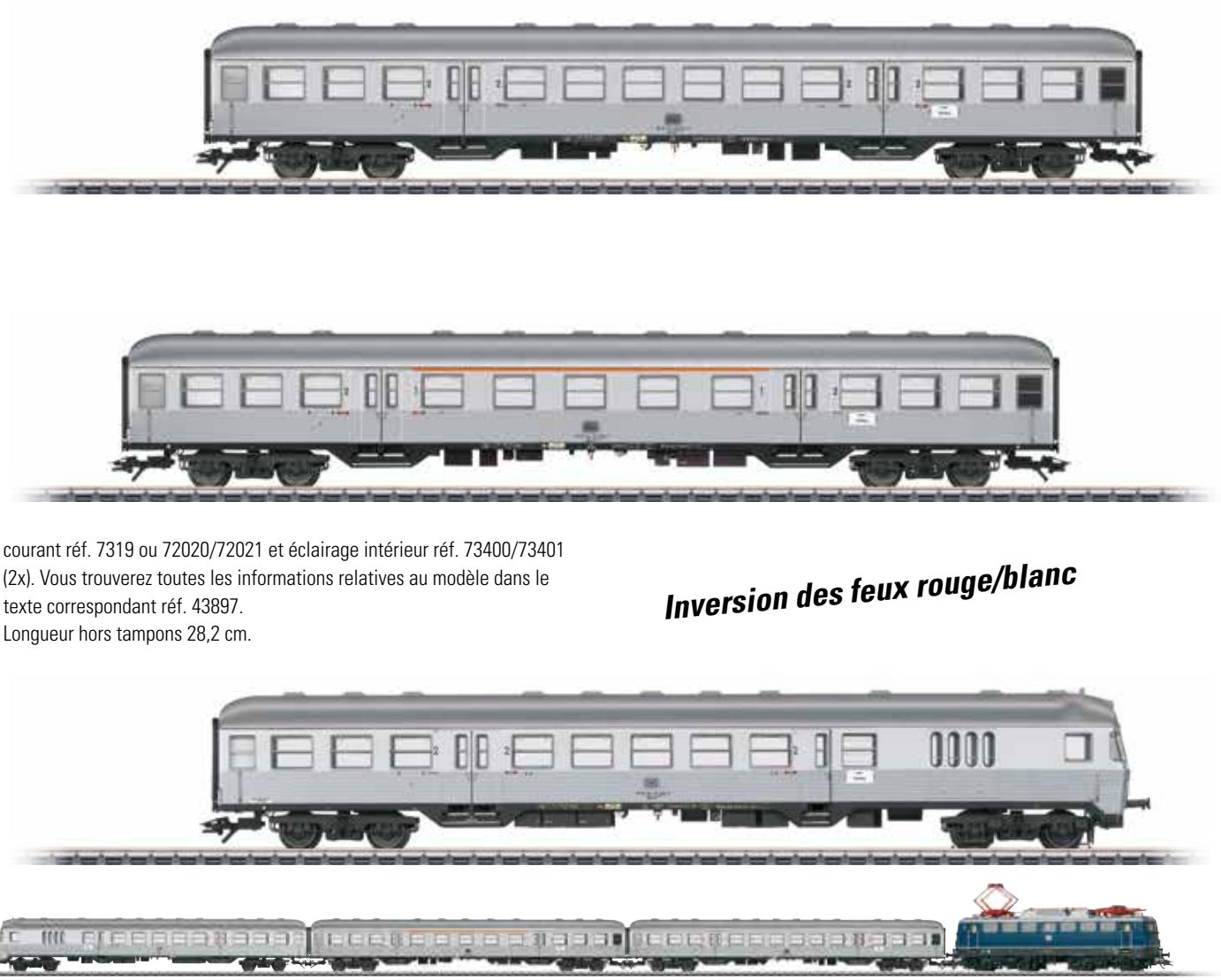
Modèle réel : Voiture-pilote 2nde classe avec compartiment bagages (BD4nrzf740) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Type « Silberling ». Tête « Karlsruhe » modernisée avec compartiments à bagages. Gare d'origine Francfort sur le Main. État de service vers 1975.

Modèle réduit : Bogie avant avec aimant Indusi (système d'arrêt automatique) et pièces rapportées telles que boîtes à sable. Inversion des feux en fonction du sens de marche (3 feux blancs/2 feux rouges) en mode analogique et numérique. Diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien.Tender séparé. Pré-équipée pour attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou 72020/72021 et éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x). Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 43897.
Longueur hors tampons 28,2 cm.

Durablement disponible à partir de la première livraison

Vous trouverez une vue d'ensemble des autres classiques sur la page suivante.

Inversion des feux rouge/blanc



43899 | 43898 | 43897 | 37108

Train rapide léger

39212 Locomotive diesel série 212

Modèle réel : Locomotive diesel BR 212 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée bleu océan/ivoire. Numéro d'immatriculation 212 314-9. Etat de service vers 1984.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les 4 essieux sont moteurs et entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Longueur hors tampons 14,1 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22827.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Vitesse de manœuvre	
Sifflet du contrôleur						Annonce en gare	
Bruit.loco.diesel						Passage à niveau	
Trompe							
Commde directe							
Grincement de frein désactivé							
Fanal cabine 2							
Trompe d'avertissement aigu							
Fanal cabine 1							
Fermeture des portes							
Aérateurs							
Compresseur							
Echappement de l'air comprimé							
Sablage							
Vitesse de manœuvre							
Mise à niveau carburant							



43165 Voiture voyageurs 2nde classe

Modèle réel : Voiture voyageurs 2nde classe de la Deutsche Bundesbahn (DB) pour des trains rapides « légers » (LS). Type Bylb 421. Également connue comme « voiture à accès central ». Version avec petits feux de fin de convoi frontaux et en haut, fenêtres monoblocs au niveau des accès à l'extrémité de la voiture. Livrée bleu océan/ivoire. Gare d'origine Hagen Hbf. État de service 1984.

Modèle réduit : Éclairage intérieur LED intégré de série et attelages conducteurs de courant. **L'éclairage intérieur fonctionne uniquement si la voiture est couplée avec la voiture-pilote à accès central et peut être commuté en mode numérique via un décodeur dans la voiture-pilote.** Feux rouges transparents de fin ce convoi rapporté aux extrémités des wagons. Dessous de caisse spécifique au type. Bogies type Minden-Deutz lourd avec frein à double sabots et générateur D 62s.

Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Pour la présentation dans une vitrine, tuyaux d'évacuation WC et lignes pilote pour l'exploitation en rame réversible sont fournis séparément comme éléments enfichables.
Longueur hors tampons 28,2 cm

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23165.

Pour la première fois chez Märklin





43335 | 43125 | 43165 | 39212

43125 Voiture voyageurs 1re/2nde classe

Modèle réel : Voiture voyageurs 1re/2nde classe de la Deutsche Bundesbahn (DB) pour des trains rapides « légers » (LS). Type ABylb 411. Également connue comme « voiture à accès central ». Version avec petits feux de fin de convoi frontaux et en haut, fenêtres monoblocs au niveau des accès à l'extrémité de la voiture. Livrée bleu océan/ivoire. Gare d'origine Hagen Hbf. État de service 1984.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 43165.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23125.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle**
- **Éclairage intérieur dans toute la rame de voitures, commutable en mode numérique via décodeur dans la voiture-pilote.**
- **Parcours réaliste : Hagen – Brügge (Westf.)**



43335 Voiture-pilote

Modèle réel : Voiture-pilote 2nde classe de la Deutsche Bundesbahn (DB) pour des trains rapides « légers » (LS). Type BDylf 457 avec fourgon à bagages Gepäckraum sans couloir latéral. Egalement connu comme « voiture à accès central ». Version avec petits feux de fin de convoi frontaux et en haut, fenêtres monoblocs au niveau des accès à l'extrémité de la voiture. Livrée bleu océan/ivoire. Gare d'origine Hagen Hbf. Etat de service 1984.

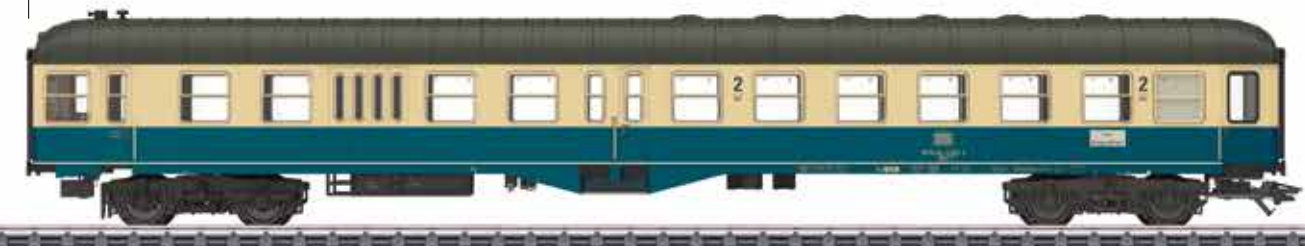
Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage intérieur LED intégré de série, commutable en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Attelage conducteur de courant commutable en mode numérique. Dessous de caisse spécifique au type. Feux rouges transparents de fin ce convoi rapporté à l'extrémité de la voiture sans poste de conduite. Bogies type Minden-Deutz lourd avec frein à double sabots. Bogie à l'avant avec chasse-pierres, boîtier de commande Sifa, système d'arrêt automatique et générateur D 62. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Pour la présentation dans une vitrine, un tuyau d'évacuation WC et une ligne pilote pour l'exploitation en rame réversible sont fournis séparément comme éléments enfichables.
Longueur hors tampons 28,2 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23175.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Attelage conducteur					
Eclairage intérieur					
Ecl.cab.cond.					

Voiture-pilote avec inversion des feux rouge/blanc



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

Avec poste de conduite court

39150 Locomotive électrique série 103.1

Modèle réel : Locomotive électrique série 103.1 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec poste de conduite « court », pantographes pentagonaux, tablier frontal et carénage des tampons. Livrée pourpre/beige. Numéro d'immatriculation 103 167-3. Affectée au dépôt de Munich Hbf. État de service à partir de fin août 1971 jusqu'à mai 1974.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur 5 haute performance avec volant d'inertie. Respectivement 2 essieux entraînés via arbre cardans dans chaque bogie moteur. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Inversion de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche, sélection possible en mode numérique. Commutation de l'éclairage du compartiment des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Pantographes pentagonaux commutables en mode numérique. Essuie-glaces rapportés. Mains montoires en métal et conduites de toit rapportées. Tablier fermé, conduites de frein, prises et attelage à vis fournis sous formes d'éléments enfichables.
Longueur approximative hors tampons 22,4 cm.

Avec toit en terrasse fidèle au modèle réel et comme 103 courte

Highlights :

- **Construction nouvelle.**
- **Châssis et superstructure de la locomotive en métal.**
- **Décodeur multiprotocolaire avec fonction Spielewelt.**
- **Nombreuses fonctions lumineuses et sonores.**
- **Commutation des pantographes possible en mode numérique.**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Éclairage du compartiment des machines.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22933.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal	■	■	■	■	■	Avertissement	■
Commande des pantographes	■	■	■	■	■	Passage à niveau	■
Bruit.loco.électr.	■	■	■	■	■		
Sifflet de locomotive	■	■	■	■	■		
Commande des pantographes	■	■	■	■	■		
Ecl.cab.cond.		■	■	■	■		
Fanal cabine 2		■	■	■	■		
Sifflet de manœuvre		■	■	■	■		
Fanal cabine 1		■	■	■	■		
Commde directe			■	■	■		
Grincement de frein désactivé			■	■	■		
Fonction d'éclairage			■	■	■		
Aérateurs			■	■	■		
Sifflet du contrôleur			■	■	■		
Compresseur			■	■	■		
Echappement de l'air comprimé					■		



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.





43845 | 43864 | 43894 | 43862 | 43863 | 39150

IC 117 Gambrinus

43863 Voiture voyageurs 1re classe

Modèle réel : Voiture à compartiments 1re classe type Avümz 111 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec extrémités de toit raides. État de service 1973.

Modèle réduit : Avec bogies type Minden-Deutz lourds avec frein à disque et frein électromagnétique sur rail. Dessous de caisse spécifique au type et jupes. Pré-équipée pour attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou 72020/72021, éclairage intérieur réf. 73400 (2 x), frotteur réf. 73406 et éclairage de fin de convoi réf. 73407. Plaques de parcours fournies et numéro d'ordre du IC Gambrinus. Longueur hors tampons 28,2 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



43862 Voiture voyageurs 1re classe

Modèle réel : Voiture à compartiments 1re classe type Avümz 111 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec extrémités de toit raides. État de service 1973.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 43863.



43864 Voiture voyageurs 1re classe

Modèle réel : Voiture à couloir central 1re classe type Avümz 121 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec extrémités de toit raides. État de service 1973.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 43863.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

LED NEM IV 1:93,5 15 +

43894 Voiture-restaurant WRümz135

Modèle réel : Voiture-restaurant WRümz 135 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée pourpre/ivoire. Avec toit raide, pantographe unijambiste et petit transformateur de toit. État de service : 1973.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type et jupes. Bogies type Minden-Deutz lourd avec frein à disque et frein électromagnétique sur rail. Pré-équipée pour attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou attelage court conducteur de courant réf. 72020/72021, éclairage intérieur réf. 73400 (2 x), frotteur réf. 73406 et éclairage de fin de convoi réf. 73407. Plaques de parcours fournies et numéro d'ordre du IC Gambrinus.
Longueur hors tampons 28,2 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



LED NEM IV 1:93,5 15 +

43845 Voiture voyageurs 1re classe

Modèle réel : Voiture à compartiments 1re classe type Avümz 111 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec extrémités de toit raides. État de service 1973.

Modèle réduit : Avec bogies type Minden-Deutz lourds avec frein à disque et frein électromagnétique sur rail. Dessous de caisse spécifique au type et jupes.
Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 43894.





Prochain arrêt – Marienplatz

37508 Train automoteur BR 420 de la S-Bahn (RER)

Modèle réel : Train automoteur de banlieue série 420 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version de la S-Bahn München en livrée gris/bleu. État de service vers 1980.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur 5 pôles à encoches transversales avec volant d'inertie. 4 essieux de la voiture centrale entraînés via arbre à cardans. Châssis de la voiture centrale en métal coulé sous pression Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien. Fanal à trois feux et deux feux rouges de fin de convoi. Inversion des feux en fonction du sens de marche. Les voitures de queue sont équipées d'une commutation par frotteur et assurent respectivement la prise de courant en fonction du sens de marche (alimentation assurée par voiture de tête). Affichage lumineux de la destination commutable en mode numérique avec le fanal à trois feux. Attelage court avec cinématique et liaison électrique entre les voitures. Attelage possible avec d'autres unités ET 420 grâce à l'attelage spécial fourni pour une exploitation réaliste. Éclairage intérieur intégré de série. Superstructure en plastique finement détaillée avec de nombreux éléments rapportés tels que mains montoires, prises, essuie-glaces, antennes, sifflets et trompes, aménagement intérieur. Représentation détaillée de l'attelage Scharfenberg (non fonctionnel) aux extrémités. Différentes plaques de destination authentiques fournis. Longueur hors tampons 77,5 cm.

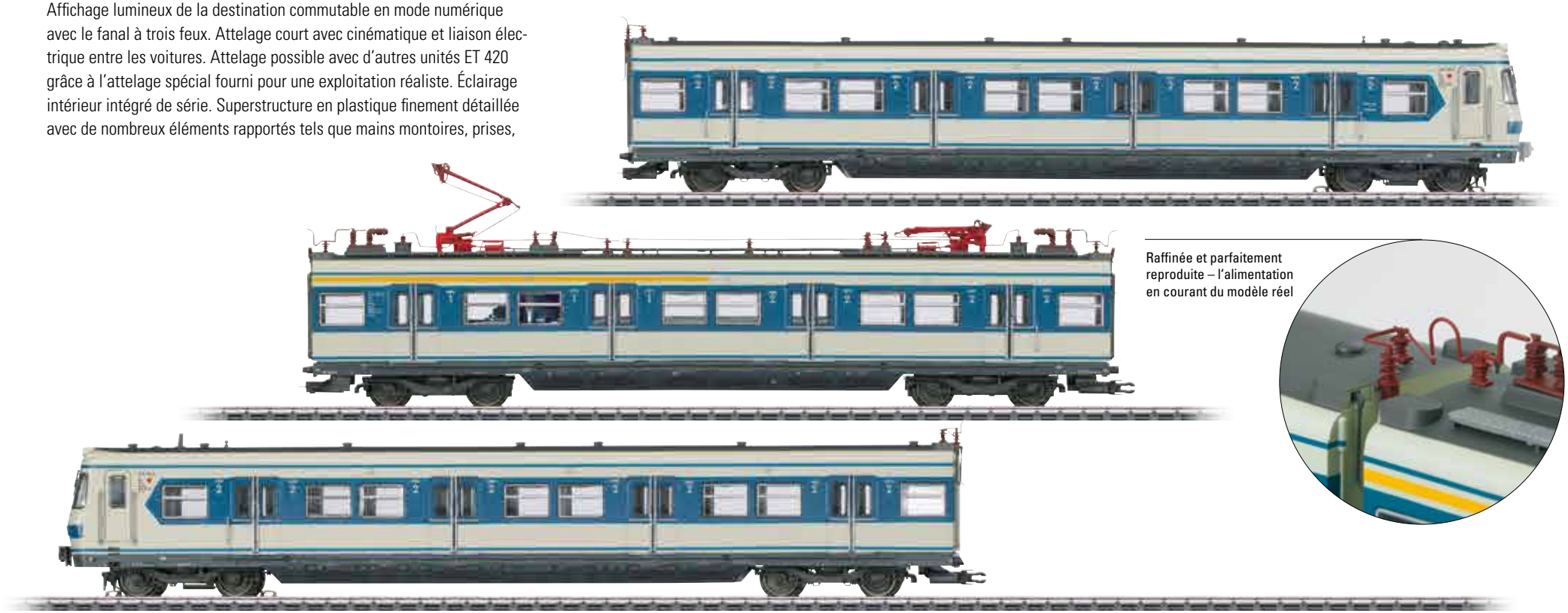
Highlights :

- **Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores.**
- **Reproduction authentique pour le trafic S-Bahn München (RER Munich).**
- **Éclairage intérieur intégré de série.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22655.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Eclairage intérieur					
Bruitage d'exploitation					
Trompe					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Eteindre fanal arrière					
Fermeture des portes					
Eteindre fanal avant					

Affichage lumineux de la destination
Éclairage frontal sur le poste de conduite
S-Bahnverkehr München (RER Munich)



Raffinée et parfaitement reproduite – l'alimentation en courant du modèle réel

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.



© T. Estler

Lourdement chargé

NEM IV 15 +

46938 Wagon à ranchers Kbs 442

Modèle réel : Wagon à ranchers à 2 essieux type Kbs 442, avec plate-forme de serre-frein, ridelles latérales basses et ranchers enfichables. Deutsche Bundesbahn (DB). État de service vers 1982.

Modèle réduit : 12 essieux avec roues à disque sont fournis pour chargement réaliste. 16 ranchers enfichables pour côtés latéraux et 4 ranchers enfichables pour les côtés frontaux sont fournis.
Longueur hors tampons 15,7 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Ce wagon à ranchers est également disponible comme wagon suisse sous la réf. 46937.

Avec 12 essieux H0 patinés comme chargement

Highlights :

- **Chargement d'essieux intéressant et réaliste.**



NEM IV 15 +

47360 Wagon postal Post 2ss-t/13

Modèle réel : Wagon postal Post 2ss-t/13 de la Deutsche Bundespost (DBP), immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Avec cor postal dans la version de 1949. Livrée vert oxyde de chrome. État de service vers 1979.

Modèle réduit : Avec caisse fermée.
Longueur approximative hors tampons 16,2 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights:

- **Avec cor postal dans la version de 1949.**

Avec impression fidèle du cor postal





NEM IV 15 +

46936 Wagon à ranchers Kbs 443

Modèle réel : Wagon à ranchers Kbs 443 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version sans plate-forme de serre-frein. Utilisé pour le transport d'engins militaires.

Modèle réduit : Ranchers amovibles. Chargé de deux modèles de l'Unimog S404 de la Deutsche Bundeswehr. Le véhicule est patiné et les ranchers enfichables sont fournis. Engins militaires essentiellement en métal. Plaque d'immatriculation. Différentes pièces enfichables en plastique sont fournies. Modèles des engins militaires de marque Schuco.
Longueur approximative hors tampons 15,7 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Modèle de l'Unimog S404 essentiellement en métal.**

La locomotive électrique BR 194 (réf. 39225) ou la locomotive à vapeur BR 050 (réf. 37836) sont, par exemple, parfaitement adaptées.



NEM IV 15 +

48796 Wagon plat pour le transport de charges lourdes Rlmmps

Modèle réel : Wagon plat pour le transport de charges lourdes Rlmmps 650 de la Deutsche Bundesbahn (DB), chargé d'un char de combat M 48 de la Deutsche Bundeswehr.

Modèle réduit : Châssis du wagon plat en métal. Fixations pour le chargement fournies. Modèle de l'engin militaire avec carter et caisse en métal. Unités de chaîne et autres composants rapportés sous forme de pièces en plastique détaillées. Tourelle et arme mobiles. Livrée vert olive. Plaque d'immatriculation. Longueur approximative 7,7 cm, avec canon env. 11,1 cm. Modèle de l'engin militaire de marque Schuco. Longueur approximative hors tampons 12,4 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Dans cette version pour la première fois dans la gamme Märklin



Vous trouverez d'autres wagons pour le transport de charges lourdes avec un autre numéro d'immatriculation également comme variantes :

NEM IV 15 +

48798 Wagon plat pour le transport de charges lourdes Rlmmps



NEM IV 15 +

48799 Wagon plat pour le transport de charges lourdes Rlmmps



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

Locomotive à vapeur aux jolies formes

39209 Locomotive à vapeur série 01.5

Par chance, ce fut encore une locomotive à vapeur à la silhouette élégante de la série 01, chant du cygne des reconstructions de locomotives à vapeur de la Deutsche Reichsbahn (DR), DDR. Au début des années 1960, 35 machines de la série 01 au total furent soumises à une vaste reconstruction. Si, au début, seule l'installation d'une chaudière de reconstruction soudée était prévue, l'état des locomotives sélectionnées imposa finalement des transformations bien plus importantes qui, dans une large mesure, firent de ces machines des engins neufs. Les chaudières de reconstruction furent livrées par les ateliers de Halberstadt (Reichsbahn) et montées par ceux de Meiningen (Reichsbahn). Lors de la transformation, la chaudière fut placée plus haut et son sommet orné d'un carénage intégral des dômes ; les cabines de conduite furent remplacées par de nouvelles en version soudée. Les locomotives ainsi transformées n'ayant plus grand-chose de commun avec leur allure d'origine, elles furent donc immatriculées sous le nouveau numéro de série 01.5. A partir de la 01 519 (transformation en 1964), les locomotives furent dotées d'une chauffe principale au fuel, les autres machines furent équipées de même en 1965/66 et seules six machines conservèrent leur foyer à grille. Au total, dix locomotives furent temporairement équipées de roues Boxpok.

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides BR 01.5 avec tender séparé à fuel. Version « Reko » (de reconstruction) de la Deutsche Reichsbahn de la DDR (DR/DDR) Avec roues Boxpok, tender unifié 2´2´T34 comme tender à fuel. Ecrans pare-fumée Witte en version spéciale pour la VR 01.5, carénage intégral du dôme et dispositif d'arrêt automatique unilatéral. Numéro d'immatriculation 01 0503-1. État de service : milieu des années 1970.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM sur le tender. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis.
Longueur hors tampons 28,2 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22909.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Mise à niveau carburant	
Contact du générateur de fumée						Mise à niveau carburant	
Bruit.loco.vap.						Double feu A de manœuvre	
Sifflet de locomotive						Vitesse de manœuvre	
Commde directe						Bruitage du générateur	
Grincement de frein désactivé						Bruitage d'exploitation 3	
Ecl.cab.cond.						Joint de rail	
Sifflet de manœuvre						Bruitage d'exploitation	
Bruitage d'exploitation 1						Bruitage d'attelage	
Echappement de la vapeur						Annonce en gare	
Bruitage d'exploitation 2						Annonce en gare	
Pompe à air						Bruitage d'environnement	
Pompe à eau							
Injecteur							
Sablage							
Mise à niveau carburant							

Highlights :

- **Construction en métal aux détails particulièrement fins.**
- **Roues Boxpok voyantes et carénage intégral du dôme.**
- **Châssis en barres ajouré et nombreux détails rapportés.**



NEM | IV | 1:87 | 15 +

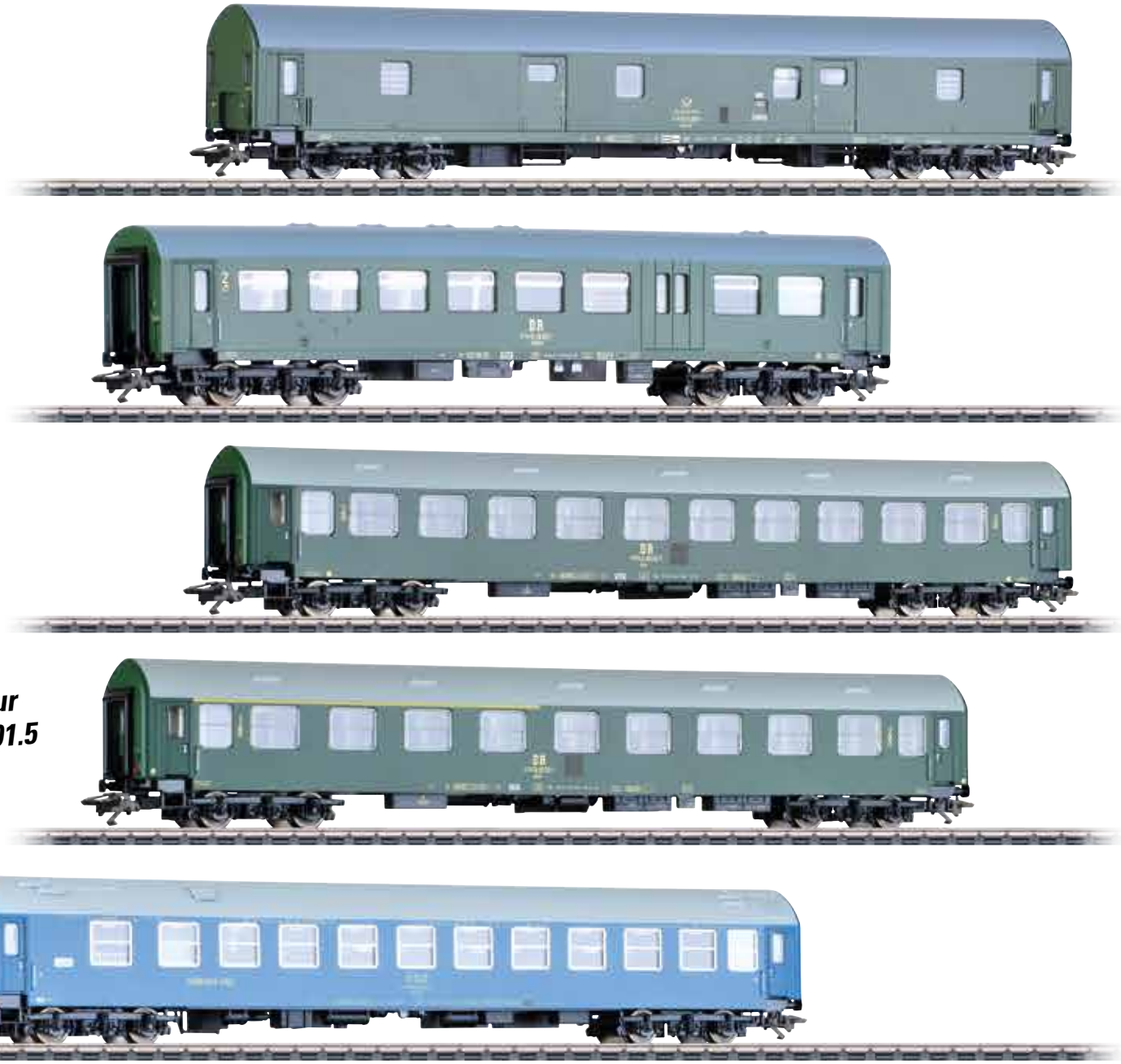
42982 Coffret de voitures voyageurs « Deutsche Reichsbahn de la RDA »

Modèles réels : 5 voitures de grandes lignes de types différents. 1 fourgon postal type Post-m de la Deutsche Post (DP), 1 voiture voyageurs 2nde classe avec compartiment bagages, type BDghwe. 1 voiture voyageurs type Y/B70, 2nde classe, type Bme. 1 voiture voyageurs type Y/ B70, 1re/2nde classe, type ABme. Toutes les voitures voyageurs sont de la Deutsche Reichsbahn de la RDA (DR/RDA). 1 wagon-lit type WLAB des chemins de fer tchèques (ČSD). État de service : milieu des années 1970.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. L'intégration d'un éclairage intérieur n'est pas prévu sur ces voitures. Toutes les voitures avec numéros d'immatriculation différents.
Longueur totale hors tampons 126 cm.

Ce produit est le fruit d'une collaboration avec la firme Tillig Modellbahnen GmbH & Co. KG.

Coffret de voitures voyageurs assorties pour locomotive à vapeur pour train rapide BR 01.5



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

A la minute près

37313 Locomotive électrique série 111



Modèle réel : Locomotive électrique série 111 de la Deutsche Bahn (DB AG) en version S-Bahn (trafic urbain). Version avec pantographes unijambistes et tampons rectangulaires. Numéro d'immatriculation 111 162-4. État de service 1995.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Deux essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Sélection de l'éclairage du poste de conduite également possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Pantographes relevables et abaissables, commutation possible en mode numérique.
Longueur hors tampons 19,1 cm.

Highlights :

- **Pantographes relevables et abaissables, commande possible en mode numérique.**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Décodeur Spielewelt mfx+.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Commande des pantographes					
Bruit.loco.électr.					
Sifflet de locomotive					
Commande des pantographes					
Ecl.cab.cond.					
Fanal cabine 2					
Sifflet de manœuvre					
Fanal cabine 1					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Plaque de parcours					
Aérateurs					
Compresseur					
Echappement de l'air comprimé					
Sifflet du contrôleur					

Pantographes relevables et abaissables



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

NEM V 1:100 15 +

43890 Coffret de voitures voyageurs « S-Bahn »

Modèles réels : Quatre voitures S-Bahn (réseau express régional) de la Deutsche Bahn AG (DB AG) avec publicité Coca-Cola®. 1 voiture 1re/2nde classe ABx 791,1, 2 voitures 2nde classe Bx 794.1, 1 voiture 2nde classe avec compartiment de conduite Bxf 796.1. État de service vers 1995.

Modèle réduit : Affichage lumineux de la destination sur la face frontale. Quand la locomotive pousse (voiture-pilote en tête), un fanal à trois feux est allumé sur la voiture-pilote. Quand la locomotive tire (loco en tête) sont allumés sur la voiture-pilote deux feux rouges de fin de convoi. Inversion des feux fonctionnelle en mode analogique et numérique. Pré-équipées pour l'installation de l'éclairage intérieur réf. 73150.
Longueur totale hors tampons approximative 99 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Inversion des feux rouge/blanc.**

S-Bahn dans le célèbre design Coca-Cola®



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



43890 | 37313

Trio imbattable

NEM V 15+

47540 Wagon-citerne Zans

Modèle réel : Wagon-citerne 95m³ à quatre essieux type Zans avec citerne non isolée et accès frontal. Wagon privé de la Ermewa SA, immatriculé en Allemagne. État de service vers 2004.

Modèle réduit : Bogies version moderne Y25Lsd1 avec double sabot de frein. Avec plate-forme de serre-frein et accès frontal. Timonerie de frein, tuyaux de vidange, couvercles de dôme, étriers et nombreux autres leviers et mains montoires rapportés. Étrier en métal.
Longueur approximative hors tampons 19,6 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Nombreux leviers et mains montoires rapportés.**

Vous trouverez ce modèle avec un autre numéro d'immatriculation en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 24215.



NEM V 15+

47541 Wagon-citerne Zans

Modèle réel : Wagon-citerne 95m³ à quatre essieux type Zans avec citerne non isolée et accès frontal. Wagon privé de la KVG mbH, immatriculé en Allemagne. État de service vers 2004.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 47540.



Toutes les voitures avec impression frontale

Vous trouverez ce modèle avec un autre numéro d'immatriculation en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 24216.



NEM V 15+

47542 Wagon-citerne Zans

Modèle réel : Wagon-citerne 95m³ à quatre essieux type Zans avec citerne non isolée et accès frontal, citerne coudée. Wagon marchandises de la der KVG Autriche avec publicité « GATX », immatriculé aux ŽSSK, enregistré en Slovaquie. État de service 2010.

Modèle réduit : Bogies de la forme moderne Y25 soudé/Lsd1 avec double sabot de frein. Couvercles de dôme et nombreux autres leviers et mains montoires rapportés. Tampons rectangulaires, 6 cerclages de chaudière, grand panneau d'affectation.
Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 47540.

Vous trouverez ce modèle avec un autre numéro d'immatriculation en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 24217.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.


KVG
33 RIV
80 DB
7843 017-6

Le fleuron du trafic de grands parcours

Fin 2016 est lancée la quatrième génération d'ICE avec, pour la phase de test et d'introduction, deux unités à douze éléments. L' ICE-4 (série 412) construit par Siemens en collaboration avec Bombardier est conçu pour l'utilisation sur des lignes de grand trafic ; il est censé remplacer à l'avenir les ICE-1 et ICE-2 et devenir ainsi la colonne vertébrale du parc de grands parcours. En tant que train automoteur, l'ICE est conçu pour offrir une capacité d'adaptation maximale. Ce concept repose essentiellement sur les voitures motrices ou « Powercars » sur lesquelles les composants de la motorisation principale et de l'alimentation en courant tels que transformateur, redresseur de courant traction, dispositif de refroidissement traction et les quatre moteurs de traction sont identiques et placés sous la caisse. Actuellement, les trains à douze éléments en cours de livraison sont formés de six « Powercars », de la voiture-restaurant, de la voiture de service, de deux voitures centrales non motorisées et des deux voitures-pilotes d'extrémité. Comparées aux types ICE précédents e 26,4 m, les voitures ICE 4 sont, avec 27,9 m, un peu plus longues. Combiné avec un nouveau système de siège, cet espace supplémentaire a permis d'offrir un plus grand nombre de places assises tout en préservant la même liberté de mouvement pour les jambes ainsi qu'un plus grand espace de rangement pour les bagages. Malgré sa grande capacité de sièges, le ICE-4 est relativement léger, étant donné que sa conception modulaire tout comme les bogies porteurs légers et suspendus à l'intérieur et le poids optimisé des bogies moteurs ainsi que le l'évolution du design aérodynamique permettent des économies de poids et d'énergie. Par rapport à ses prédécesseurs il consomme ainsi jusqu'à 22% d'énergie en moins. Rien que les bogies porteurs améliorés de type Bombardier FLEXX Eco avec leurs masses basses non sus-



© Matthias Helbig

pendues et leur poids très réduit contribuent à une baisse de la consommation d'énergie de par leur type et leur possibilité de carénage. En revanche, les robustes bogies moteurs de l'ICE-4 sont une version évoluée de la famille SF 500 éprouvée de Siemens et satisfont aux hautes exigences relatives aux charges d'appui et forces motrices. La commande électronique de l'engin est assurée par SIBAS PN, le système d'automatisation ferroviaire innovant de Siemens. Le système est composé hiérarchiquement des deux niveaux bus train ETP (Ethernet Train Bus) avec les différents appareils de commande et de la commande de véhicule conventionnelle (lignes de commande, protections, interrupteur) et du bus véhicule PROFINET, tout étant conçu de manière redondante. Après plusieurs modifications de la commande, la DB a aujourd'hui commandé 1511 voitures ICE 4 avec lesquelles seront composées 50 rames à douze éléments et 50 rames à treize éléments (avec sept Powercars) ainsi que 37 rames à sept éléments (3 Powercars). Deux voitures-pilotes d'extrémité sont prévues comme réserve. Les ICE 4 sont conçus pour une vitesse maximale de 250 km/h, mais qui, au besoin, peut être augmentée sans problème à 265 km/h, entre autre avec une transmission moteur modifiée. Pour commencer, sont en cours de livraison actuellement les unités à douze éléments. Suivront les rames à sept éléments. La livraison des rames à 13 éléments doit commencer en 2021, quand la livraison des 50 unités à douze éléments sera terminée.



Le fleuron du trafic de grands parcours

39714 Rame automotrice série 412/812

Modèle réel : Train à grande vitesse ICE 4, série 412/812 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). 1 voiture d'extrémité EW 1.2-H, série 812, 1re classe. 1 voiture-restaurant RW « Bordrestaurant », série 812, 1re classe. 1 voiture de service TW 2.2, série 412, 2nde classe. 1 voiture centrale MW 2-H, série 812, 2nde classe. 1 voiture d'extrémité EW 2,2-H, série 812, 2nde classe. Train automoteur 9005 en tant qu' ICE 786, pour le parcours Munich Hbf – Würzburg Hbf – Fulda – Hambourg-Altona. État de service actuel 2018.

Modèle réduit : Version à 5 éléments à l'échelle de longueur 1:95. Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie dans la voiture-restaurant. Les quatre essieux des deux bogies sont entraînés via cardans. Bandages d'adhérence. Poste de conduite de la voiture d'extrémité avec aménagement intérieur. En fonction du sens de marche, alimentation en courant via la voiture d'extrémité respectivement en tête. Attelages courts spéciaux avec guide de coulisse. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage intérieur intégré de série. L'éclairage intérieur est alimenté via une ligne électrique continue dans tout le train. En mode numérique, commutation possible de différents scénarios de couleurs pour l'éclairage intérieur. Sélection distincte de l'éclairage supplémentaire du poste de conduite possible en mode numérique. Tout l'éclairage est assuré par des diodes électroluminescentes blanc chaud et de différentes couleurs sans entretien (LED). Les deux pantographes sur la voiture de service sont relevables et abaissables via fonction numérique. Rayon minimal d'inscription en courbe : 437,5 mm. La rame peut également emprunter des courbes de rayon 1 sans tenir compte du profil de libre passage.
Longueur du train 151,5 cm.

Vous trouverez la rame de base du train à grande vitesse ICE 4 en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22971.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Eclairage intérieur LED intégré de série.**
- **Sélection de différents scénarios pour l'éclairage intérieur possible en mode numérique.**
- **Les deux pantographes sur la voiture de service sont relevables et abaissables via fonction numérique.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ Spielewelt et diverses fonctions lumineuses et sonores.**
- **Rame de base à 5 éléments pouvant être complétée par un coffret de 3 éléments et des voitures centrales à l'unité.**

Disponible à partir du 2nd trimestre 2020.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Sifflet de manœuvre	
Eclairage intérieur						Annonce train	
Bruit.loco.électr.						Annonce train	
Tonalité d'avertissement						Annonce en gare	
Commde directe						Commande des pantographes	
Grincement de frein désactivé						Commande des pantographes	
Commande des pantographes						Fonction d'éclairage	
Eclairage intérieur						Ecl.cab.cond.	
Commande des pantographes						Ecl.cab.cond.	
Annonce en gare							
Annonce en gare							
Feu à grande portée							
Annonce en gare							
Sifflet du contrôleur							
Fermeture des portes							
Annonce train							



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.



© Matthias Helbig

Plus de place et plus de confort

43724 Coffret de voitures de complément pour l'ICE4

Modèles réels : Voitures de complément pour le train à grande vitesse ICE 4, série 412/812 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). 1 voiture centrale MW 1, série 812, 1re classe. 1 voiture centrale TW 1.2, série 412, 1re classe. 1 voiture centrale MW 2.2-HP, série 812, 2nde classe. Complément pour train automoteur 9005 en tant qu' ICE 786, pour le parcours Munich Hbf – Würzburg Hbf – Fulda – Hambourg-Altona. État de service actuel 2018.

Modèle réduit : Complément de trois éléments pour la rame de base de l'ICE 4 à l'échelle de longueur 1/95. Attelages courts spéciaux avec guide de coulisse. Éclairage intérieur LED intégré de série. L'éclairage intérieur est alimenté via la liaison électrique continue de tout le train. Il est fonctionnel et commutable en mode numérique uniquement en combinaison avec la rame de base. Les deux pantographes sur une voiture centrale sont relevables et abaissables, fonction numérique commutable via le décodeur uniquement en combinaison avec la rame de base.
Longueur totale 90,5 cm.

Highlights :
- **Éclairage intérieur LED intégré de série.**
- **Différents scénarios pour l'éclairage intérieur possibles en mode numérique mais uniquement en combinaison avec la rame de base.**
- **Pantographes relevables et abaissables, fonction numérique commutable uniquement en combinaison avec la rame de base.**

Vous trouverez ce coffret de complément pour l'ICE 4 en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23971.

Disponible à partir du 2nd semestre 2020.

43725 Coffret de complément pour l'ICE 4

Modèle réel : Voiture de complément pour le train à grande vitesse ICE 4, série 412/812 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) : voiture centrale TW 2.2, série 412, 2nde classe. Complément pour train automoteur 9005 en tant qu' ICE 786, pour le parcours Munich Hbf – Würzburg Hbf – Fulda – Hambourg-Altona. État de service actuel 2018.

Modèle réduit : Complément pour la rame de base de l'ICE 4 à l'échelle de longueur 1/95. Attelages courts spéciaux avec guide de coulisse. Éclairage intérieur LED intégré de série. L'éclairage intérieur est alimenté via la liaison électrique continue de tout le train. Il est fonctionnel et commutable en mode numérique uniquement en combinaison avec la rame de base. Un set de transferts avec 3 autres numéros d'immatriculation de ce type de voiture est fourni.
Longueur hors tampons 30,1 cm.

Highlights :
- **Éclairage intérieur LED intégré de série.**
- **Différents scénarios pour l'éclairage intérieur possibles en mode numérique mais uniquement en combinaison avec la rame de base.**

La rame de base réf. 39714 peut être complétée par cette voiture centrale réf. 43725 ainsi que le coffret de voitures réf. 43724. En utilisant plusieurs de ces voitures centrales, vous pouvez représenter un ICE 4 de max. 12 éléments.

Vous trouverez cette voiture centrale en tant que complément pour l'ICE 4 en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23972.

Disponible à partir du 2nd trimestre 2020.

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.



© M. Löffler

Où décharger pierres et terre ?

36182 Locomotive électrique série 193



Modèle réduit : Locomotive électrique en métal avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur hors tampons 21,8 cm.

Highlights :

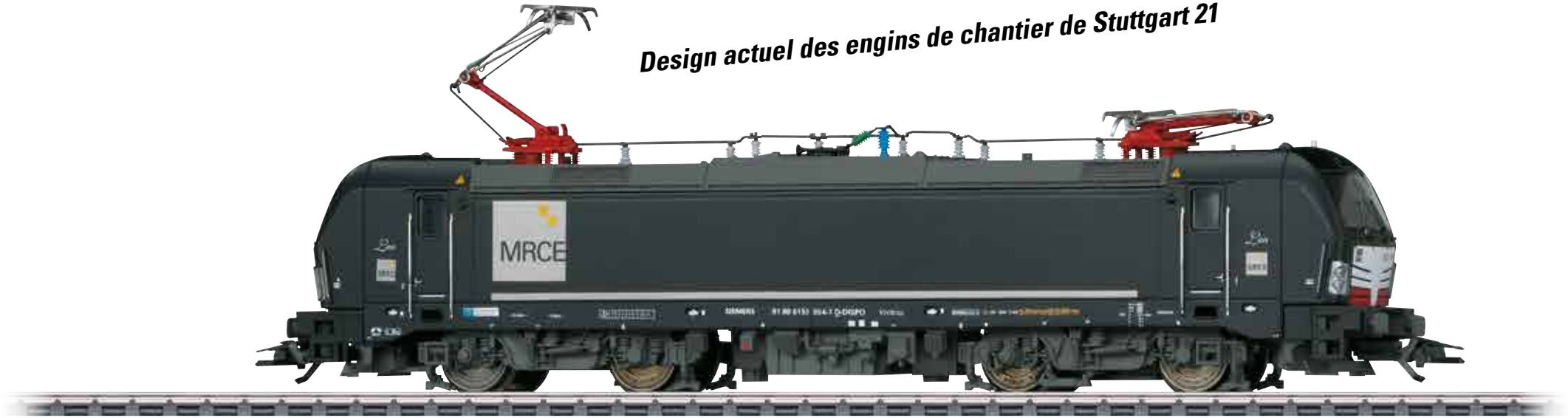
- **Locomotive avec décodeur numérique mfx intégré et diverses fonctions sonores.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Bruitage d'exploitation 1					
Bruit.loco.électr.					
Trompe d'avertissement grave					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Trompe d'avertissement aigu					
Fanal cabine 1					
Bruitage d'attelage					
Bruitage d'exploitation 2					
Echappement de l'air comprimé					
Aérateurs					
Sifflet du contrôleur					
Joint de rail					

Modèle réel : Locomotive électrique Vectron de la MRCE Dispolok GmbH. Locomotive pour le transport de la terre excavée de Stuttgart 21.

Vous trouverez un modèle pour courant continu dans la gamme Trix sous la réf. 22690.

Design actuel des engins de chantier de Stuttgart 21





Trix 24138 | Trix 24136

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

NEM VI 15+

47130 Coffret de wagons porte-conteneurs « Erdaushub Stuttgart 21 » (travaux de terrassement Stuttgart 21)

Modèles réels : 2 wagons-squelettes KLV à deux essieux type Sgns de la AAE. Respectivement chargés de deux bennes avec terre excavée de Stuttgart 21. État de service 2014.

Modèles réduits : Bogies type Y 25 Lsd soudés et tampons rectangulaires. Plancher des wagons en métal ajouré, conformément aux modèles réels, avec longerons extérieurs caractéristique en « ventre de poisson ». Chaque wagon est chargé de deux bennes jaunes pour le transport de la terre excavée de Stuttgart 21. Wagon avec numéros d'immatriculation différents et bennes avec numéros de benne différents, emballés séparément. Suremballage. Longueur totale hors tampons 46 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

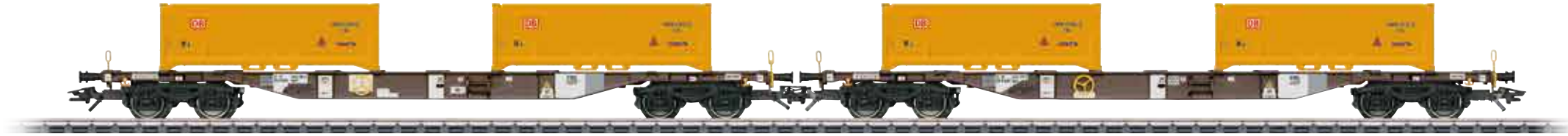
Highlights :
- **Wagons avec numéros d'immatriculation différents.**
- **Bennes avec numéros de benne différents.**

Vous trouverez d'autres wagons avec numéros d'immatriculation et numéros de benne différents dans la gamme Trix sous les réf. 24136 et 24138.

État actuel des wagons Stuttgart 21 avec bennes jaunes voyantes



Tous les bennes avec numéros de benne différents



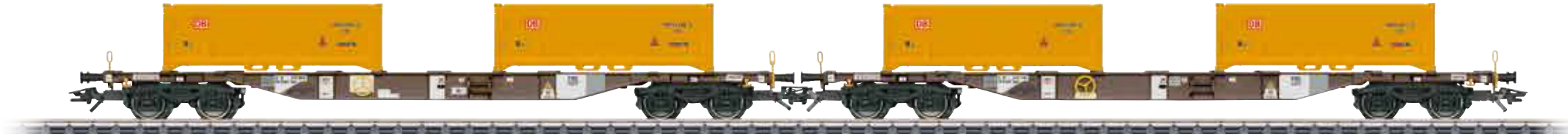
NEM VI 15+

47131 Coffret de wagons porte-conteneurs « Erdaushub Stuttgart 21 » (travaux de terrassement Stuttgart 21)

Modèles réels : 2 wagons porte-conteneurs à quatre essieux type Sgns de la AAE. Respectivement chargés de 2 bennes avec terre excavée de Stuttgart 21. État de service 2014.

Modèles réduits : Comme 47130 mais avec numéros d'immatriculation et de bennes différents.

Les conteneurs sont conçus et fabriqués en collaboration avec la firme Herpa (modèles réduits).
Vous trouverez des modèles réduits à l'échelle pour la logistique de chantier sur le thème « transbordement de vrac » directement chez Herpa.





47131 | 47130 | 36182

Wagon pour le transport de bière

NEM 15+

45026 Wagon pour le transport de bière « Ganter »

Modèle réel : Wagon réfrigérant privé Ibopqs pour le transport de bière de la brasserie GANTER GmbH & Co. KG, Freiburg. Livrée avec motif publicitaire « Ganter helles Lager » (spécialité de la brasserie).

Modèle réduit : Aérateurs de toit rapportés. Échelles d'accès rapportées sur les faces frontales.
Longueur hors tampons 13,4 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E32376004.
Essieu Trix-Express E36660700.

Vous trouverez les autres wagons pour le transport de bière :



48342 Page 99



48937 Page 114



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.



32560 Locomotive électrique série Ce 6/8 II

Modèle réel : Locomotive électrique pour trains marchandises série Ce 6/8 II « Krokodil » des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF). Type issu de la première série de construction. Avec tampon en barres, tôles d'inter-circulation frontales, petites marches de manœuvre et mains montoires, avec dispositif de sablage, sans signal de marche à contre-voie et sans aimant Integra-Signum. État de service des années 1920.
Modèle réduit : Capots de la locomotive, partie centrale de la loco-motive, roues, tringlerie ainsi que diverses pièces rapportées en métal recouvert d'or fin 24 carats. Avec décodeur numérique mfx+ ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. 2 moteurs régulés haute performance avec volant d'inertie, respectivement 1 moteur dans chaque bogie moteur. Respectivement 3 essieux et arbre secondaire de renvoi moteurs. Bandages d'adhérence. Châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe. Fonction permanente fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation possible de l'éclairage en marche solo sur 1 feu rouge de fin de convoi. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Version en métal finement détaillée avec nombreux éléments rapportés. Avec dispositif de sablage entre les groupes de roues motrices. Superstruc-ture de la loco en trois parties avec capots articulés. Équipement de toi détaillé avec grille de sécurité sous les pantographes. Le « crocodile » est livré dans un emballage exclusif avec certificat d'authenticité. Locomotive et certificat d'authenticité sons numérotés. Une paire de gants blancs en coton ainsi qu'un livret sur l'histoire du « crocodile » sont fournis. Est fourni en outre un frotteur recouvert d'or fin 24 carats, pour échange avec le frotteur monté de série.
Longueur hors tampons 22,3 cm.

Highlights :
- **Capots de la locomotive, partie centrale de la locomotive, roues, tringlerie ainsi que diverses pièces rapportées en métal recouvert d'or fin 24 carats.**
- **Série strictement limitée à 3 500 unités dans le monde.**
- **Chaque « crocodile" est numéroté.**
- **Le train est fourni avec un certificat d'authenticité également numéroté.**
- **Emballage exclusif.**
- **Locomotive entraînée par deux moteurs haute performance et volant d'inertie.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ Spielewelt (univers ludique) et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**

Ce modèle sera édité en 2019 à l'occasion du 100e anniversaire de la légendaire locomotive électrique série Ce 6/8 II « Crocodile » dans le cadre d'une série unique strictement limitée à 3500 unités dans le monde.



Demandez à votre détaillant spécialisé la brochure Märklin exclusive.



De nombreux détails recouverts d'or 24 carats

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Compresseur	
Feux de fin de convoi						Vitesse de manœuvre	
Bruit.loco.électr.							
Sifflet de locomotive							
Commde directe							
Grincement de frein désactivé							
Commutateur principal							
Sifflet de manœuvre							
Bruitage d'exploitation 1							
Bruitage d'attelage							
Aérateurs							
Bruitage des pantographes							
Sablage							
Joint de rail							
Echappement de l'air comprimé							
Sifflet du contrôleur							



100 ans de Crocodile – La mascotte de Märklin

Il y a de cela un siècle, en novembre 1919, les chemins de fer royaux suisses (CFF) mettaient le premier « Crocodile » en service. Ces locomotives se hissaient rapidement vers la reine, sur les fortes rampes du Saint Gothard. Leur surnom leur vientdu type de construction (capots articulés, forme allongée) et de la couleur verte. Lorsqu'elle traversait les batteries de cisailles et les contre-courbes, la machine « ondulait » comme un reptile à travers les courbes.

« Locomotive pour voie normale à six essieux, uniquement pour grands rayons, reproduction fidèle de la Crocodile… ». Ainsi présentait Märklin le modèle de la locomotive la plus moderne de Suisse dans son catalogue de 1933/34.
Le type et la force de traction de la locomotive originale impressionnèrent tellement le public à l'époque que la Crocodile devint synonyme de progrès et de puissance. Un mythe qui traverse toute l'histoire de Märklin. La machine légendaire a été reproduite dans toutes les échelles proposées par Märklin.
D'abord aux échelles I et 0, puis en H0 et même dans le mini-club de l'échelle Z. Considérée partout comme le clou du programme, elle finit par devenir « l'emblème » officieux de Märklin.

La livrée verte domina pendant la majeure partie de sa carrière sur la rampe du Saint-Gothard, au point de faire presque oublier la livrée brune d'origine, et ce n'est donc qu'en 1984 que Märklin proposa, à l'occasion de son 125e anniversaire, une « crocodile » brune à l'échelle 1 en nombre limité.

Une « crocodile » blanche, par contre, n'a jamais existé. Cela n'empêcha pas un grand revendeur Märklin de New-York de commander quelques exemplaires de grandes locomotives à l'échelle 0 en livrée spéciale. Il choisit la couleur blanche, complètement atypique sur les chemins de fer réels.
On ne peut pas nier que les locomotives dotées de cette livrée fantaisiste firent leur effet, mais pour des raisons inconnues, cette commande ne fut pas suivie d'autres. Les locomotives étaient donc des pièces uniques que peu de personnes seulement eurent l'occasion de voir. Étonnamment, elles étaient très connues dans les cercles de collectionneurs.
C'est ainsi que le crocodile blanc se retrouva dans le coffret anniversaire exclusif réf. 31859 en 2009, sorti à l'occasion des 150 ans de Märklin.

Fidèle à cette tradition, Märklin souhaite également marquer l'année 2019, et célébrer ainsi son 160eme anniversaire, avec une édition unique en or du fier emblème à l'échelle populaire du H0.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

39520 Locomotive électrique série Fc 2x3/4

Modèle réel : Locomotive électrique pour trains marchandises série Fc 2x3/4 « Köfferli » (future série Ce 6/8 I) des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Version dans l'état de livraison du début. Livrée de base marron foncé avec châssis noir. Avec tampon en barres, portes du poste de conduite frontales et tôles d'intercirculation frontales, avec dispositif de sablage, sans signal de marche à contre-voie et sans aimant Integra-Signum. Numéro d'immatriculation de la loco 12201. État de service milieu/fin 1919.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Respectivement 3 roues motrices et arbre secondaire de renvoi dans les deux bogies moteurs entraînés via cardan. Bandages d'adhérence, châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe. Fonction permanente fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation possible de l'éclairage en marche solo sur 1 feu rouge de fin de convoi. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Fonction double-feu A. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite supplémentaire et de l'éclairage du compartiment des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Version en métal très détaillée avec nombreux éléments rapportés tels que tubes de refroidissement pour l'huile pour transformateurs. Reproduction du poste de conduite et du compartiment des machines. Avec dispositif de sablage sur les groupes de roues motrices. Équipement de toit détaillé avec résistances chauffantes, conduites de toit, isolateurs, bobines de protection contre la foudre et passerelle de toit ainsi que pantographes pentagonaux avec archet simple. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Boyaux de frein, imitations d'attelages à vis ainsi qu'échelles d'accès fournis. Longueur hors tampons 22,1 cm.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle pour les « 100 ans du crocodile 1919 – 2019 ».**
- **Version en métal finement détaillée.**
- **Commutation de l'éclairage du poste de conduite et du compartiment des machines possible en mode numérique.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**

Vous trouverez un coffret de wagons marchandises assortis dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 46520.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22968.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Joint de rail	
Feux de fin de convoi						Compresseur de frein	
Bruit.loco.électr.						Sifflet du contrôleur	
Sifflet de locomotive						Fermeture des portes	
Commde directe						Bruitage d'attelage	
Eclairage intérieur						Bruitage d'exploitation 1	
Ecl.cab.cond.						Bruitage d'exploitation 2	
Sifflet de manœuvre						Vitesse de manœuvre	
Ecl.cab.cond.							
Grincement de frein désactivé							
Fanal cabine 1							
Fanal cabine 2							
Aérateurs							
Echappement de l'air comprimé							
Bruitage des pantographes							
Sablage							

Afin de choisir des machines adaptées pour l'exploitation électrique de la ligne du Saint-Gothard, l'industrie suisse livra en 1919 quatre locomotives d'essai pour les différentes catégories d'affectation. A l'époque, on différenciait encore les locomotives électriques pour trains marchandises, trains rapides et trains voyageurs. /Il n'y avait pas encore de locomotives unifiées au sens actuel du terme. La partie mécanique des quatre locomotives fut livrée par la Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM), tandis que la Maschinenfabrik Oerlikon (MFO) était responsable de la partie électrique pour les Be 4/6 11301 et Be 3/5 11201 et BBC Baden pour les Be 4/6 11302 et Fc 2x3/4 (futures Ce 6/8I) 12201.

La 12201 (future 14201) était une locomotive pour trains marchandises (1'C)(C1') avec prise en compte des conditions spécifiques de la ligne du Saint-Gotthard. Sur une rampe de 12 ‰, elle pouvait remorquer une charge maximale de 860 tonnes. La caisse de la loco reposait sur deux bogies moteurs à trois essieux, qui étaient respectivement entraînés par deux moteurs via arbre secondaire de renvoi, bielles motrices et couplées. A l'origine prévue seulement comme machine à six essieux, la partie électrique s'avéra si lourde qu'il fallut ajouter deux essieux porteurs ainsi que des petits capots. Ces derniers valurent rapidement à la machine le surnom de « Köfferli-Lok » (loco-valise) mais celui de « Schlotterbeck » (flageolante) fut également adopté plus tard à cause de sa marche desaxée.

Le 7 juillet 1919, la Fc 2x3/4 12201 fut livrée comme quatrième et dernière locomotive d'essai et testée d'abord à partir du dépôt de Berne. Après une phase d'essai relativement longue, ce n'est qu'à partir de décembre 1919 qu'elle assura un service régulier entre Berne et Spiez en tête de trains voyageurs et marchandises. En mars 1921 suivit sa mutation sur la ligne du Saint-Gothard, où, à partir du dépôt de Erstfeld , elle partagea les horaires de la Ce 6/8II (crocodile). Affectée au dépôt de Biasca à partir de 1925, elle assura jusqu'en 1930 essentiellement des services de renfort jusqu'à Airolo, portail sud du tunnel du Saint-Gothard. Après un autre intermède au dépôt de Erstfeld, elle partit en 1938 pour Bâle où elle fit ses preuves dans le service lourd de marchandises. Suite à des utilisations de plus en plus rares jusqu'en 1967, elle fut progressivement retirée du service régulier. Pièce historique unique, elle devait toutefois être conservée et fut confiée au dépôt de Berne pour des essais de frein. Une excellente révision des organes de roulement en 1968 dans l'atelier principal d'Yverdon offrit subitement à la vétérane des qualités de roulement plus meilleures que jamais. Après avoir parcouru 2.500.000 km, la locomotive, dernier prototype du Saint-Gothard, fut finalement réformée fin mai 1982.



46520 | 39520

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

NEM II 15+

46520 Coffret de wagons marchandises pour « Köfferli »

Modèles réels : 6 wagons marchandises de types différents des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF). 2 wagons marchandises couverts avec guérite de frein, K3. 1 wagon à bords bas avec guérite de frein, 1 wagon réfrigérant couvert pour le transport de bière. 1 wagon marchandises couvert avec guérite de frein, J3. 1 wagon-citerne avec guérite de frein Tous les wagons dans l'état de service vers 1919.

Modèles réduits : Wagon marchandises couvert K3 et wagon marchandises couvert J3 avec portes coulissantes fonctionnelles. Ranchers enfichables fournis pour le wagon à bords bas. Wagon pour le transport de bière avec plates-formes de serre-frein des deux côtés. Tous les wagons sont emballées séparément. Suremballage.
Longueur totale hors tampons 69,5 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580, E32360009, E700630, E32301211.













Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

© Sammlung Märklin



46520 | 39520

37869 Automotrice série RCe 2/4

Modèle réel : Automotrice électrique rapide série RCe 2/4 « Roter Pfeil » (fléche rouge), 3e classe, des chemins de fer fédéraux suisses (CFF), avec remorque à ski à deux roues. Livrée de base pourpre. Numéro d'immatriculation de l'automotrice : 604. État de service vers 1948.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Moteur spécial avec volant d'inertie et arbre à cardans pour bogie moteur. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. En outre, possibilité de commuter sur un feu de fin de convoi rouge. Éclairage intérieur intégré de série. Fanal et éclairage intérieur assurés par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). L'automotrice est équipée de série de figurines représentant le conducteur ainsi que de nombreux voyageurs. Les touches de fonction permettent de déclencher en plus divers bruitages d'ambiance.
Remorque à skis à deux roues attelée à l'automotrice avec attelage spécial correspondant.
Longueur totale hors tampons 31,5 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22867.

Highlights :

- **Éclairage intérieur intégré de série.**
- **Fanal et éclairage intérieur assurés par LED blanc chaud.**
- **Commutation possible sur feu rouge de fin de convoi.**
- **Ornée de voyageurs.**
- **Avec décodeur Spielewelt mfx+ et diverses fonctions d'exploitation et sonores.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Eclairage intérieur					
Bruit de fonctionnement					
Sifflet de locomotive					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Feux de fin de convoi					
Annonce en gare – CH					
Sifflet du contrôleur					
Fermeture des portes					
Bruitage des pantographes					
Compresseur de frein					
Joint de rail					
Annonce en gare					
Annonce en gare					
Dialogue					
Dialogue					



Une transposition particulièrement soignée – le coffret de figurines des années 50



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.



46937 Wagon à ranchers Ks

Modèle réel : Wagon à ranchers à 2 essieux type Ks, avec ridelles latérales basses et ranchers enfichables, sans plate-forme de serre-frein. Livrée gris argent. Chemins de fer fédéraux.

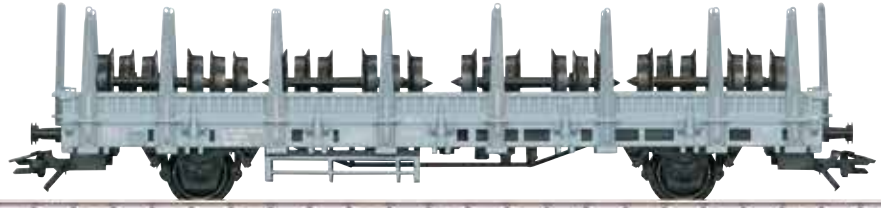
Modèle réduit : 12 essieux avec roues à disque sont fournis pour chargement réaliste. 16 ranchers enfichables pour côtés latéraux et 4 ranchers enfichables pour les côtés frontaux sont fournis.
Longueur hors tampons 15,7 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Chargement d'essieux intéressant et réaliste.**

Également disponibles comme wagon à ranchers allemand sous la réf. 46938.





37306 Locomotive électrique série Re 4/4 II

Modèle réel : Locomotive électrique série Re 4/4 I des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF). Livrée de base rouge feu. Version avec slogan latéral « Force de traction Aargau ». Numéro d'immatriculation de la loco 11181. État de service vers 2000.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation possible de l'éclairage en marche solo sur 1 feu rouge de fin de convoi. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés comme signal d'arrêt d'urgence. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Attelages échangeables contre tabliers frontaux fournis.
Longueur hors tampons 17,1 cm.

Highlights :

- **Avec décodeur numérique mfx+ Spielewelt et diverses fonctions lumineuses et sonores.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal	■	■	■	■	■	Fermeture des portes	■
Feux de fin de convoi	■	■	■	■	■	Sablage	■
Bruit.loco.électr.	■	■	■	■	■	Bruitage d'attelage	■
Sifflet de locomotive	■	■	■	■	■	Aérateurs	■
Commde directe	■	■	■	■	■	Compresseur	■
Grincement de frein désactivé		■	■	■	■		
Fanal cabine 2		■	■	■	■		
Feu à grande portée		■	■	■	■		
Fanal cabine 1		■	■	■	■		
Sifflet du contrôleur			■	■	■		
Sifflet de manœuvre			■	■	■		
Commutateur principal			■	■	■		
Echappement de l'air comprimé			■	■	■		
Annonce en gare – CH			■	■	■		
Bruitage des pantographes			■	■	■		
Vitesse de manœuvre					■		



Feldschlösschen

JAHRE | YEARS
160 märklin

NEM V VI 15+

48342 Coffret de wagons à parois coulissantes

Modèles réels : 2 wagons à parois coulissantes à deux essieux type Hbils-vy des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Les deux wagons avec parois latérales lisses. Chaque wagon est décoré avec des motifs différents de la brasserie Feldschlösschen, Rheinfelden. État de service vers 2005.

Modèle réduit : Châssis avec longerons « ventre de poisson ». Les deux wagons portent des numéros d'immatriculation différents. Sur chaque wagon, impression de deux motifs différents sur les parois latérales. Longueur hors tampons de chaque wagon 16,8 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

FELDSCHLÖSSCHEN
Part of the Carlsberg Group

Livrée attrayante et accrocheuse

Wagon 1: Impression à gauche



Wagon 1: Impression à droite



Wagon 2: Impression à gauche



Wagon 2: Impression à droite



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

36195 Locomotive électrique série 193

Modèle réel : Locomotive électrique série 193 Vectron, louée à SBB Cargo International. Locomotive multicourant avec 4 pantographes. Numéro d'immatriculation de la loco 193 465 -2. État de service : 2018.

Modèle réduit : Locomotive électrique en métal. Avec décodeur numérique mfx/DCC et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 4 pantographes mécaniquement fonctionnels.
Longueur hors tampons 21,8 cm.

Highlights :

- **Avec décodeur numérique mfx/DCC ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses.**
- **Modèle numérique entièrement sonorisé d'un excellent rapport qualité-prix.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22296.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Tampon contre tampon					
Bruit.loco.électr.					
Trompe d'avertissement grave					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Trompe d'avertissement aigu					
Fanal cabine 1					
Bruitage d'attelage					
Bruitage d'exploitation					
Aérateurs					
Sifflet du contrôleur					
Compresseur					
Echappement de l'air comprimé					
Sifflet de manœuvre					

Modèle numérique entièrement sonorisé d'un excellent rapport qualité-prix



L'image montre le rendu de la première transposition

47805 Double wagon porte-conteneurs Sggrss

Modèle réel : Double wagon porte-conteneurs à 6 essieux avec articulation type Sggrss pour le trafic combiné. Livrée orange. Wagon privé de la Wascosa AG, CH-Luzern, immatriculé en Allemagne. Chargé de trois conteneurs box 20 pieds Conteneurs-citernes. État de service vers 2011.

Modèle réduit : Planchers des wagons en métal ajouré, conformément au modèle réel, avec longerons extérieurs caractéristique en « ventre de poisson ». Bogies type Y 25. Les deux wagons sont fixés de manière mobile sur le bogie central. Dessous du plancher des wagons avec conduites de frein rapportées et réservoirs d'air. Passages d'intercirculation rabattables sur le plancher des wagons au-dessus du bogie central, dans la zone de l'articulation. Barres de soutien et crochets d'attelage rapportés aux extrémités du wagon. Chargé de trois conteneurs box 20 pieds Conteneurs-citernes amovibles.
Longueur hors tampons 30,7 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :
- **Version détaillée essentiellement en métal.**
- **Utilisé dans les trains complets de conteneurs dans le trafic entre les ports et l'arrière-pays.**
- **Conteneurs-citernes amovibles et empilables.**

Vous trouverez des locomotives électriques modernes assorties pour trains marchandises, séries 152, 185, 189 ou 193 dans la gamme Märklin H0.

Vous trouverez d'autres doubles wagons porte-conteneurs pour la formation de trains complets sous les réf. Märklin 47806, 47808 ainsi que Trix 24802.



47115 Coffret de wagons-poches

Modèles réels : Ensemble de wagons-poches de la Hupac composé de 2 wagons-squelettes type Sdkmms. Prévus pour le transport de conteneurs, caisses mobiles pour camions ou semi-remorques. Chargés de semi-remorques des firmes Schöni et Planzer.

Modèles réduits : Châssis, plancher et berceau en métal. Bogies spéciaux de type bas. Nombreux détails rapportés. Cales de chargement réglables. Chaque wagon est chargé d'une semi-remorque à bâche coulissante. Les wagons portent des numéros d'immatriculation différents.
Wagons emballés séparément.
Longueur hors tampons totale approximative 38 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E320577.

Highlights :
- **Très belles semi-remorques.**
- **Wagons avec numéros d'immatriculation différents.**



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

Pour le 100e anniversaire

39468 Locomotive électrique série 460

Le cirque Knie compte parmi les dynasties du cirque les plus anciennes en Europe. Aujourd'hui, c'est déjà la 8ème génération de la famille Knie qui est sur la piste. Le cirque Knie fêtera en 2019 les « 100 ans du Cirque National Suisse ». La tournée-anniversaire 2019 du cirque Knie débutera en mars à Rapperswil et mènera le cirque national dans 33 villes réparties dans toute la Suisse.

Modèle réel : Locomotive polyvalente rapide série Re 460 des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS) avec livrée publicitaire à l'occasion des 100 ans du Schweizer National-Circus Knie (Rapperswil, CH). État de service 2019.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Autres fonctions lumineuses commutables séparément : Commutation vers feu rouge de fin de convoi, feu grande portée, commutation vers deux feux rouges de fin de convoi, feu de manœuvre, commutation pour signal d'avertissement et signal d'autorisation de marche. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Postes de conduite avec aménagement intérieur.
Longueur hors tampons 21,3 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22413.

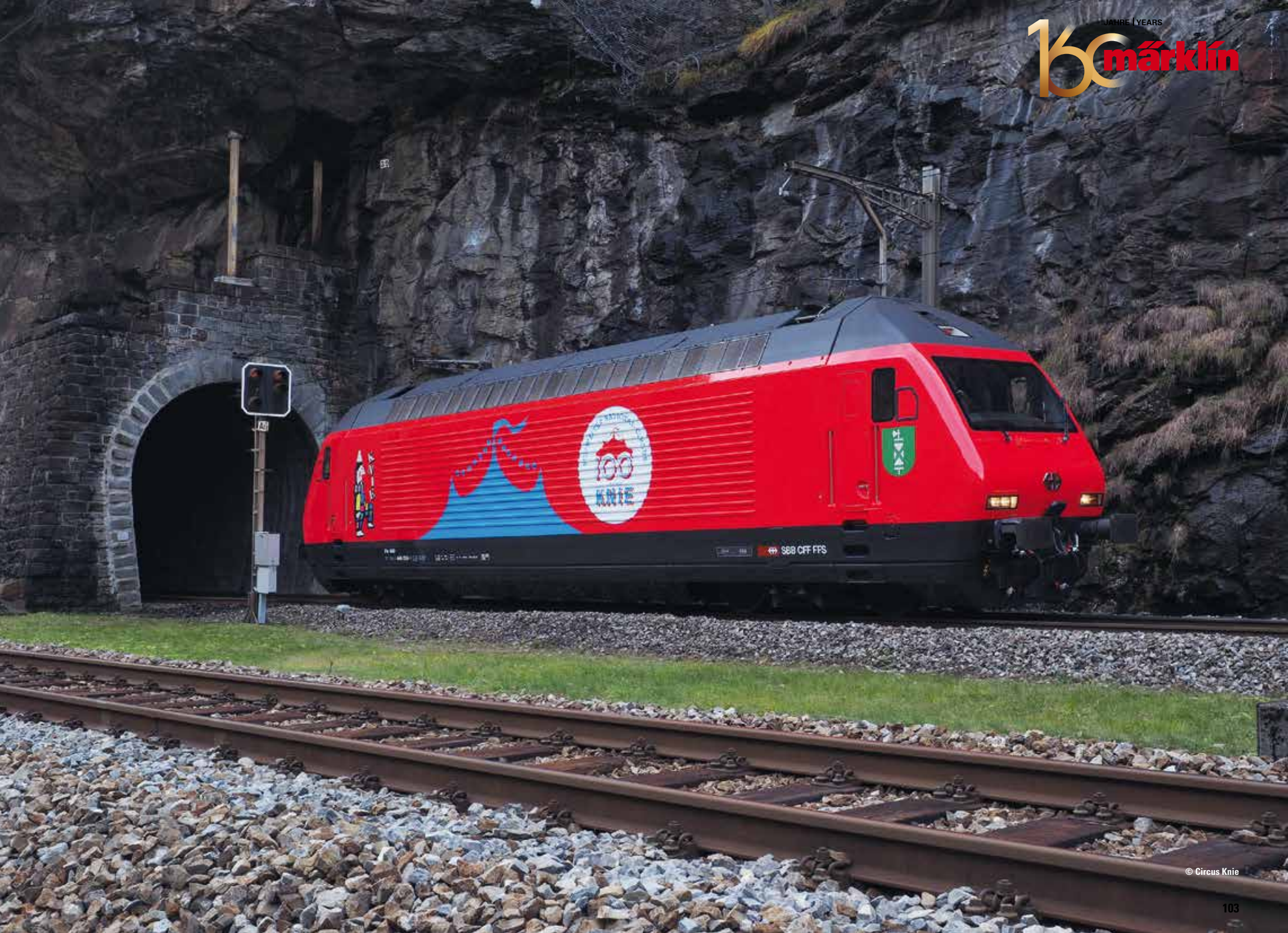
Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Sablage	
Fonction d'éclairage						Vitesse de manœuvre	
Bruit.loco.électr.						Annonce train	
Trompe						Fonction d'éclairage	
Feu à grande portée						Fermeture des portes	
Ecl.cab.cond.						Fonction d'éclairage	
Fanal cabine 2						Annonce en gare – CH	
Trompe						Annonce en gare – I	
Fanal cabine 1						Annonce en gare – CH	
Grincement de frein désactivé						Annonce en gare – I	
Commde directe						Annonce train	
Aérateurs						Annonce train	
Sifflet du contrôleur						Annonce train	
Compresseur						Annonce en gare – F	
Echappement de l'air comprimé							
Fonction d'éclairage							

Nombreuses fonctions lumineuses



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.



© Circus Knie





SCHWEIZER NATIONAL-CIRCUS

© Circus Knie

Pour le 100e anniversaire

26615 Coffret pour les « 100 ans du cirque national suisse Knie »



Modèles réels : Locomotive électrique série Re 4/4 II comme Re 420 des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF). Livrée de base rouge avec décor publicitaire. Wagon plat à 3 essieux type Kps en livrée de base brun/noir. Tous les wagons plats sont chargés d'une remorque de cirque. État de service actuel 2018.

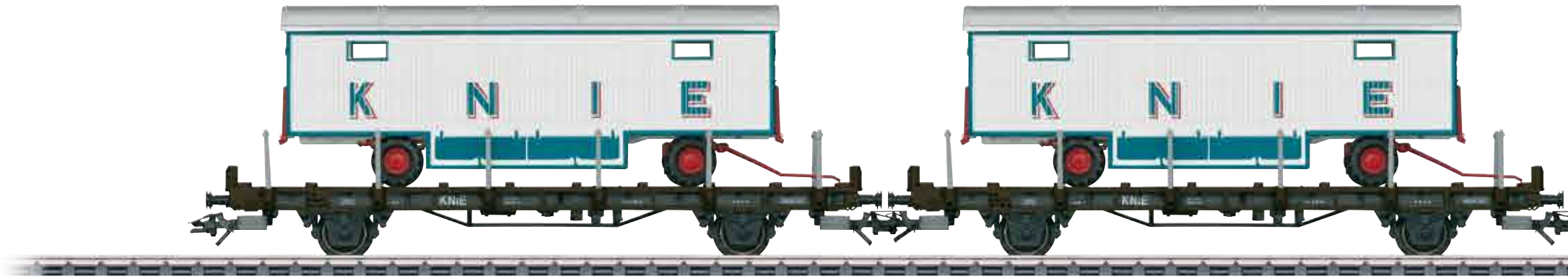
Modèle réduit : Locomotive avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation possible de l'éclairage en marche solo sur 1 feu rouge de fin de convoi. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés comme signal d'arrêt d'urgence. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Attelages échangeables contre tabliers frontaux fournis. 3 remorques de cirque en métal comme chargement pour les wagons plats. Des ranchers enfichables pour les wagons plats sont fournis.
Longueur totale hors tampons 62,8 cm.

Highlights :

- **Les 100 ans du cirque national suisse Knie.**
- **Locomotive avec décodeur Spielewelt mfx+, avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores.**



Formidable!



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Fermeture des portes	
Feu de fin de convoi						Sablage	
Bruit.loco.électr.						Bruitage d'attelage	
Sifflet de locomotive						Aérateurs	
Commde directe						Compresseur	
Grincement de frein désactivé							
Fanal cabine 2							
Feu à grande portée							
Fanal cabine 1							
Sifflet du contrôleur							
Sifflet de manœuvre							
Commutateur principal							
Echappement de l'air comprimé							
Annonce en gare – CH							
Bruitage des pantographes							
Vitesse de manœuvre							



© Circus Knie



42175 Coffret de voitures de grandes lignes EW IV

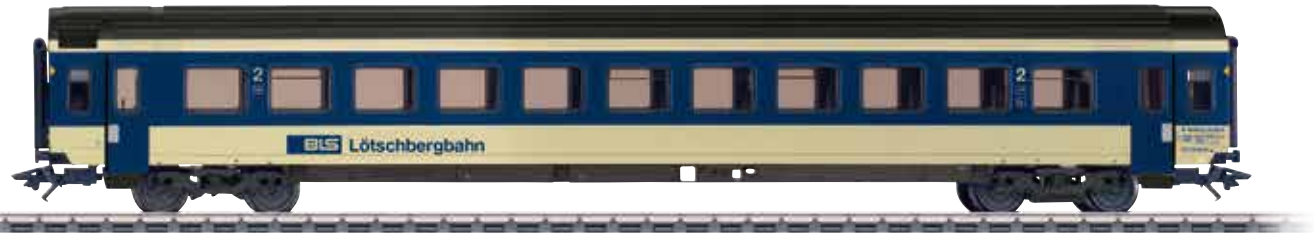
Modèles réels : 4 voitures de grandes lignes de types différents du Bern-Lötschberg-Simplon Bahn (BLS). 1 voiture unifiée EW IV A, 1re classe, 2 voitures unifiées EW IV B, 2nde classe, 1 voiture-pilote avec poste de conduite EW IV Bt, 2ne classe pour exploitation en rame réversible. État de service : début des années 2000.

Modèles réduits : Toutes les voitures avec éclairage intérieur intégré de série. Quand la locomotive pousse, un fanal à trois feux est allumé sur la voiture-pilote, quand la locomotive tire, un feu rouge de fin de convoi est allumé sur la voiture-pilote. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Voiture-pilote équipée de série d'un frotteur. Toute la rame est alimentée en courant via les têtes d'attelages courts conductrices de courant intégrées de série. Tampons réglables.
Longueur totale hors tampons 107 cm.

Highlights :

- **Éclairage intérieur LED pour la première fois intégré de série.**







Avec éclairage intérieur et inversion des feux sur la voiture-pilote



39467 Locomotive électrique série 460

Le syndicat du personnel des transports SEV est le plus gros syndicat dans le domaine du transport public en Suisse. Plus de la moitié des employés du transport public de la Suisse en sont membres. Il compte quelque 40 000 membres et fêtera ses 100 ans en 2019.

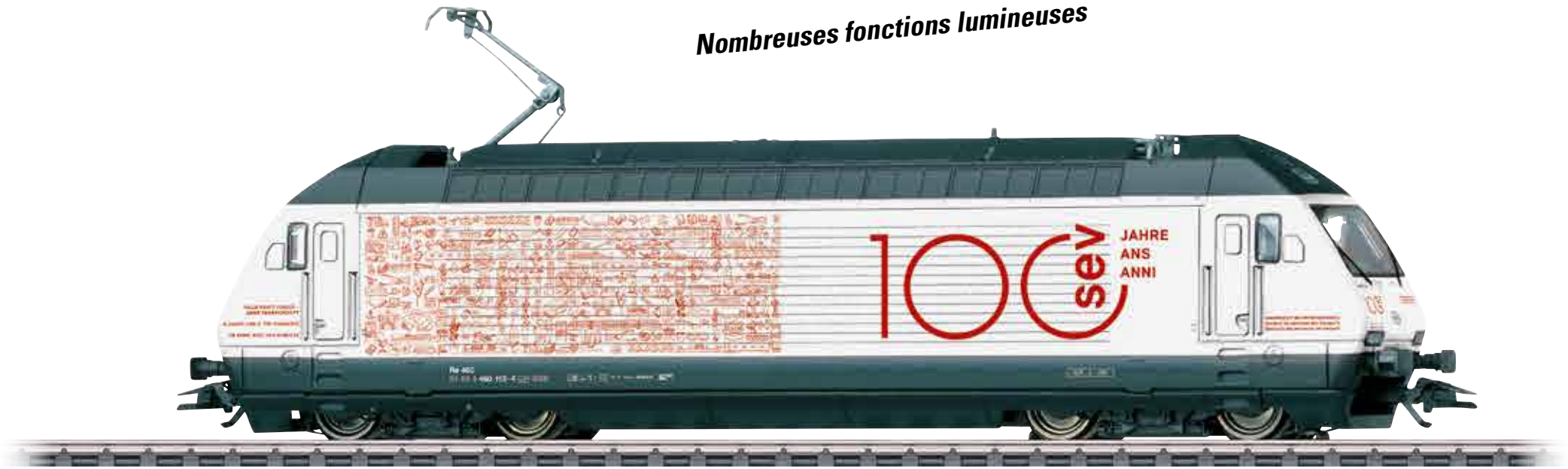
Modèle réel : Locomotive polyvalente rapide Re 460 des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS) avec livrée publicitaire à l'occasion des 100 ans du syndicat de personnel des transports SEV (Bern, CH). Numéro d'immatriculation : 460 113-4. État de service 2019.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Autres fonctions lumineuses commutables séparément : Commutation vers feu rouge de fin de convoi, feu grande portée, commutation vers deux feux rouges de fin de convoi, feu de manœuvre, commutation pour signal d'avertissement et signal d'autorisation de marche. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Postes de conduite avec aménagement intérieur.
Longueur hors tampons 21,3 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22412.

Série unique, exclusive chez Märklin.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3		CS 2-3
Fanal						Sablage	
Fonction d'éclairage						Vitesse de manœuvre	
Bruit.loco.électr.						Annonce train	
Trompe						Fonction d'éclairage	
Feu à grande portée						Fermeture des portes	
Ecl.cab.cond.						Fonction d'éclairage	
Fanal cabine 2						Annonce en gare – CH	
Trompe						Annonce en gare – I	
Fanal cabine 1						Annonce en gare – CH	
Grincement de frein désactivé						Annonce en gare – I	
Commde directe						Annonce train	
Aérateurs						Annonce train	
Sifflet du contrôleur						Annonce train	
Compresseur						Annonce en gare – F	
Echappement de l'air comprimé							
Fonction d'éclairage							



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

Rêverie dans l'Express des Préalpes

37301 Locomotive électrique série Re 4/4 IV



Modèle réduit : Avec déocdeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs dans un bogie. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Longueur hors tampons 18 cm.

Highlights :

- **Les deux côtés de la locomotive avec motifs différents.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal	■	■	■	■	■
Bruitage des pantographes	■	■	■	■	■
Bruit.loco.électr.	■	■	■	■	■
Trompe	■	■	■	■	■
Commde directe	■	■	■	■	■
Grincement de frein désactivé		■	■	■	■
Bruitage d'attelage		■	■	■	■
Sifflet de manœuvre		■	■	■	■
Sifflet du contrôleur		■	■	■	■
Aérateurs			■	■	■
Echappement de l'air comprimé			■	■	■
Tampon contre tampon			■	■	■
Sablage			■	■	■
Annonce en gare – CH			■	■	■
Annonce train			■	■	■
Vitesse de manœuvre					■
Fermeture des portes					■

Modèle réel : Locomotive rapide série Re 4/4 IV en tant que série 446 du Schweizer Südostbahn (SOB). Les côtés de la loco portent des motifs différents sur toute leur surface. Côté 1 de la loco « Un soupçon de nostalgie… », côté 2 de la loco « Un soupçon de mal du pays… ». Numéro d'immatriculation de la loco 446 017-6. État de service actuel 2018.



Côté gauche de la loco



Côté droit de la loco

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

39849 Locomotive électrique série 1116

Modèle réel : Locomotive polyvalente série 1116 des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). État de service 2012. Numéro d'immatriculation 1116 276-5.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Deux essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 4 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation de feu de grande portée possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Postes de conduite avec aménagement intérieur. Mains montoires en métal rapportées.
Longueur hors tampons 22,5 cm.

Highlights :

- **Outre le fanal à trois feux, commutation possible d'autres fonctions lumineuses telles que feux de grande portée.**

Vous trouverez des voitures voyageurs assorties dans le programme Märklin H0 sous les réf. 42731, 42743 et 42744.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Feu à grande portée					
Bruit.loco.électr.					
Trompe					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Trompe d'avertissement aigu					
Fanal cabine 1					
Annonce en gare					
Sifflet du contrôleur					
Compresseur					
Echappement de l'air comprimé					
Sablage					
Radio train					
Fonction d'éclairage					
Vitesse de manœuvre					

Avec son intégral et moteur central



42744 | 42743 | 42731 | 39849

Autriche

42731 Voiture voyageurs 1re classe

Modèle réel : Voiture voyageurs 1re classe type Ampz des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Voiture Eurofima modernisée, non résistante à la pression. État de service vers 2012.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogies Fiat Y0270 S avec stabilisateur antiroulis et avec frein électromagnétique sur rail. Pré-équipée pour attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou attelages courts conducteurs de courant réf. 72021, éclairage intérieur réf. E73400/73401, frotteur réf. 73406 et éclairage de fin de convoi réf. 73407. Longueur hors tampons approximative 28,2 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :
- **Adaptation de la forme fidèle au modèle réel dans la zone des portes.**
- **Nouvel aménagement intérieur avec espace à couloir central et partie compartimentée.**



42743 Voiture voyageur 2nde classe

Modèle réel : Voiture voyageurs 2nde classe type Bmz des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Voiture Eurofima modernisée, non résistante à la pression. État de service vers 2012.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 42731.

Highlights :
- **Adaptation de la forme dans la zone des portes.**

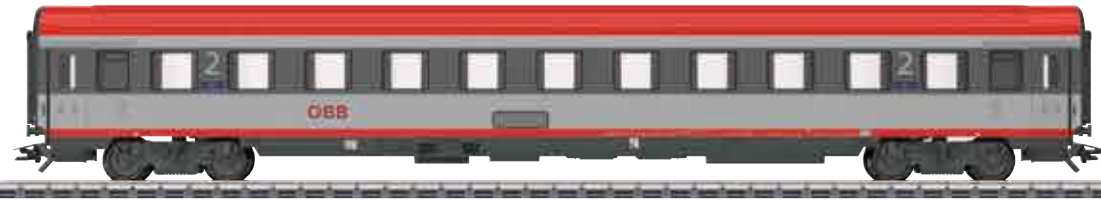


42744 Voiture voyageurs 2nde classe

Modèle réel : Voiture voyageurs 2nde classe type Bmz des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Voiture Eurofima modernisée, non résistante à la pression. État de service vers 2012.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 42731.

Highlights :
- **Adaptation de la forme réaliste dans la zone des portes.**





42744 | 42743 | 42731 | 39849

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

37214 Locomotive diesel Vossloh G 2000 BB

Modèle réel : Lourde locomotive diesel Vossloh G 2000 BB avec cabine de conduite symétrique. Locomotive de l'entreprise de trafic ferroviaire RTS Rail Transport Service GmbH, immatriculée en Allemagne. État de service de époque VI.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les 4 essieux sont moteurs et entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Sélection distincte de l'éclairage dans chaque poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Nombreux détails rapportés. Garde-corps longitudinaux sur le cadre en métal. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Les caches frontaux fournis peuvent être montés sur la traverse porte-tampons.
Longueur hors tampons 20 cm.

Highlights :
- **Châssis et pièces de la superstructure en métal.**
- **Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ Spielewelt (univers ludique) et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Sifflet du contrôleur	
Ecl.cab.cond.						Vitesse de manœuvre	
Bruit.loco.diesel						Double feu A de manœuvre	
Tonalité d'avertissement							
Ecl.cab.cond.							
Grincement de frein désactivé							
Fanal cabine 2							
Sifflet de manœuvre							
Fanal cabine 1							
Commde directe							
Sablage							
Bruitage d'attelage							
Aérateurs							
Echappement de l'air comprimé							
Tampon contre tampon							
Mise à niveau carburant							



47099 Coffret de wagons à bords bas « Transport de ballast »

Modèle réel : 2 wagons à bords bas à quatre essieux type Res des RTS autrichiens. Wagons type standard européens de 19,90 m de longueur. Respectivement chargés de ballast. État de service : époque VI.

Modèle réduit : Bogies type Y 25. Lest métallique pour de bonne qualités de roulement. Version spécifique du dessous de caisse. Nombreux détails rapportés. Longueur approximative h.t. 46 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :
- **Numéros d'immatriculation différents.**
- **Les deux wagons sont chargés de ballast.**







47099 | 47099 | 37214

Autriche

NEM III 15 +

48937 Wagon réfrigérant pour le transport de bière

Modèle réel : Wagon réfrigérant couvert à deux essieux pour le transport de bière avec plate-forme de serre-frein surélevée. Wagon privé dans la livrée fictive de la brasserie Schwechat en Autriche, livrée de base rouge. Immatriculé aux ÖBB. État de service de l'époque III, début des années der 1960.

Modèle réduit : Wagon à bière avec structure planchéiée horizontale et portes de la chambre froide non fonctionnelles. Plate-forme de serre-frein surélevée. Longueur hors tampons 10,6 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700270.

Highlights :

- **Livrée rouge voyante.**



NEM VI 15 +

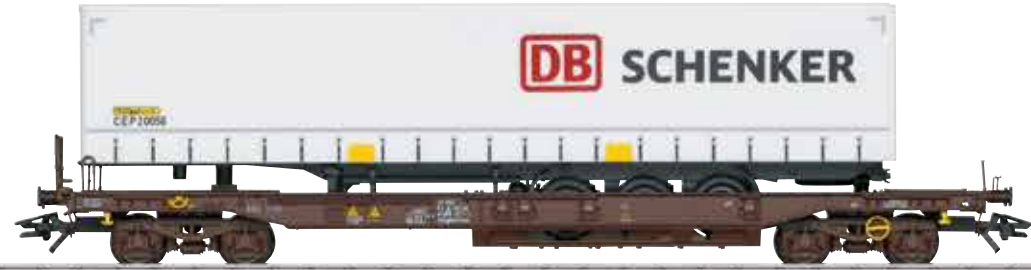
47110 Coffret de wagons-poches « DB-Schenker »

Modèles réels : Ensemble de wagons-poches de la Rail Cargo Austria. L'ensemble comprend deux wagons-poches type Sdgkkmms pour le transport de conteneurs, caisses mobiles pour camions ou semi-remorques. Respectivement chargés d'une semi-remorque à bâche coulissante de la DB Schenker.

Modèles réduits : Châssis, plancher et berceau en métal. Bogies spéciaux de type bas. Nombreux détails rapportés. Tampons rectangulaires. Cales de chargement réglables. Chaque wagon est chargé d'une semi-remorque à bâche coulissante. Les wagons portent des numéros d'immatriculation différents. Wagons emballés séparément.
Longueur hors tampons totale approximative 38 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E320577.

Highlights :

- **Wagons et semi-remorque avec numéros d'immatriculation différents.**





LED NEM IV 1:93,5 15 +

43281 Voiture voyageurs 1re classe

Modèle réel : Voiture à compartiments A9u 1re classe type Eurofima des chemins de fer français (SNCF). État de service vers 1979.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogies Fiat Y0270 S sans stabilisateur antiroulis et sans frein électromagnétique sur rail. Pré-équipée pour attelage conducteur de courant réf. 7319 ou attelages courts conducteurs de courant réf. 72021, éclairage intérieur réf. E73400/73401, frotteur réf. 73406 et éclairage de fin de convoi réf. 73407. Set de transferts avec plaques de parcours des voitures fourni.
Longueur approximative hors tampons 28,2 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



SNCF® est une marque déposée par SNCF Mobilités.
Tous droits de reproduction réservés.

NEM VI 15 +

47102 Coffret de wagons à bâche coulissante

Modèles réels : 2 wagons à bâche coulissante à quatre essieux de types différents. 1 wagon long à bâche coulissante à quatre essieux type Rils. Wagons type standard européens de 19,90 m de longueur. 1 wagon court à bâche coulissante à quatre essieux type Shimms. Wagon privé de la firme Ermewa, immatriculé en France. État de service vers 2014.

Modèles réduits : Respectivement avec bogies type Y25. Nombreux détails rapportés. Représentation avec bâche fermée. Numéros d'immatriculation différents. Les deux wagons sont emballés séparément, avec suremballage.
Longueur hors tampons type Rils 22,9 cm.
Longueur hors tampons type Shimms 13,8 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

39214 Locomotive diesel série 212

Modèle réel : Locomotive diesel BR 212 de l'entreprise de construction française Colas Rail. Livrée de base orange trafic/jaune or Sans numéro d'immatriculation visible.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les 4 essieux sont moteurs et entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Longueur hors tampons 14,1 cm.

Highlights :

- **Décodeur numérique Spielewelt mfx+.**
- **Compatible DCC.**
- **Nombreuses fonctions sonores.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Sablage	
Bruit d'attelage							
Bruit.loco.diesel							
Trompe d'avertissement aigu							
Commde directe							
Grincement de frein désactivé							
Fanal cabine 2							
Trompe d'avertissement grave							
Fanal cabine 1							
Double feu A de manœuvre							
Echappement de l'air comprimé							
Compresseur de frein							
Vitesse de manœuvre							
Mise à niveau carburant							
Joint de rail							
Aérateurs							



Livrée très voyante orange/jaune

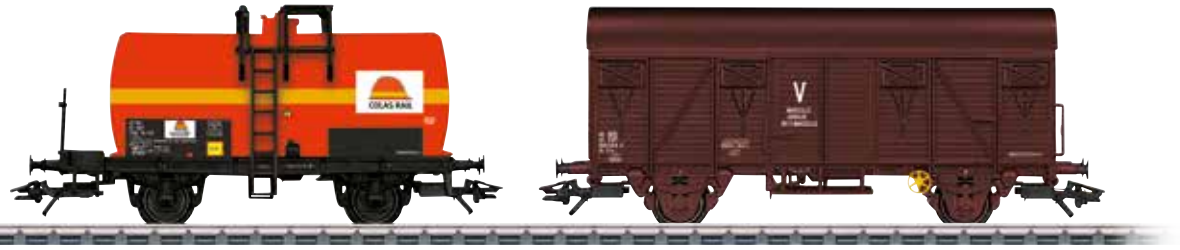
47103 Coffret de wagons marchandises « Colas Rail »

Modèle réel : Train-parc français de la Colas Rail immatriculé à la SNCF. 3 wagons marchandises de types différents. 1 wagon couvert, 1 wagon spécial français Uas (dérivé d'un Res) et 1 wagon-citerne.

Modèles réduits : Wagon couvert à deux essieux en livrée marron foncé avec volants jaunes. Wagon à bords bas à 4 essieux comme wagon spécial français, également marron foncé avec volants jaunes et chargement de ballast. Wagon-citerne à 2 essieux dans une livrée orange/jaune très voyante. Longueur approximative hors tampons 44,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Wagon à bords bas avec chargement de ballast.**
- **Wagon-citerne en livrée très voyante.**



SNCF® est une marque déposée par SNCF Mobilités. Tous droits de reproduction réservés.



47103 | 39214

42911 Voiture voyageurs 1re classe

Modèle réel : Voiture à compartiments Az 1re classe type Eurofima des chemins de fer italiens (FS). État de service vers 1979.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogies Fiat Y0270 S avec stabilisateur antiroulis et avec frein électromagnétique sur rail. Pré-équipée pour attelage conducteur de courant réf. 7319 ou attelages courts conducteurs de courant réf. 72021, éclairage intérieur réf. E73400/73401, frotteur réf. 73406 et éclairage de fin de convoi réf. 73407. Set de transferts avec plaques de parcours de la voiture fourni.
Longueur approximative hors tampons 28,2 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



42922 Voiture voyageurs 2nde classe

Modèle réel : Voiture à compartiments Bz 2nde classe type Eurofima des chemins de fer italiens (FS). État de service vers 1979.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogies Fiat Y0270 S avec stabilisateur antiroulis et avec frein électromagnétique sur rail. Pré-équipée pour attelage conducteur de courant réf. 7319 ou attelages courts conducteurs de courant réf. 72021, éclairage intérieur réf. E73400/73401, frotteur réf. 73406 et éclairage de fin de convoi réf. 73407. Set de transferts avec plaques de parcours des voitures fourni.
Longueur approximative hors tampons 28,2 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

36658 Locomotive électrique série 494



Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur hors tampons 21,7 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22669.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Annonce en gare – I					
Bruit.loco.électr.					
Trompe					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Trompe					
Fanal cabine 1					
Annonce en gare – I					
Aérateurs					
Bruitage d'attelage					
Compresseur					
Echappement de l'air comprimé					
Sablage					
Bruit d'attelage					

Modèle réel : Locomotive électrique série 494 de la Mercitalia Rail. Construite par Bombardier comme locomotive de série issue du programme TRAXX DC3. État de service 2018.





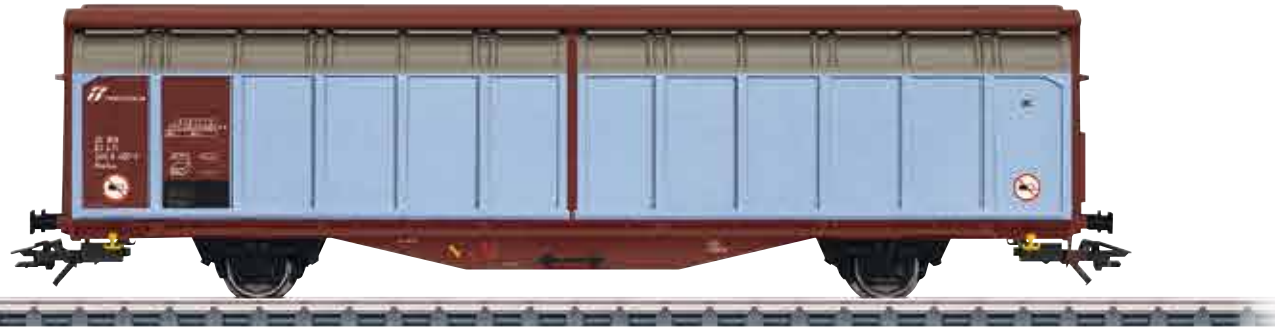
47871 | 36658

NEM VI 15+

47871 Coffret de wagons marchandises « Italie, époque VI »

Modèles réels : Trois wagons marchandises différents de la FS Trenitalia
Deux wagon à parois coulissantes Hbbillns de couleurs différentes et un wagon à bâche coulissante Shimmns.

Modèles réduits : Wagons à parois coulissantes avec marches d'accès rapportées.
Longueur hors tampons 17,8 cm.
Wagon à bâche coulissante avec bâche fermée et volant manuel pour frein de sécurité manœuvrable du sol. Bogies type Y 25.
Longueur hors tampons approximative. 13,8 cm.
Tous les wagons sont emballés séparément.
Longueur hors tampons totale approximative 49,5 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.







Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

46019 Coffret de wagons à bords hauts

Modèles réels : 3 wagons tombereaux à bords hauts type Eo des chemins de fer néerlandais (NS). Avec respectivement deux double portes latérales. Etat de service : fin des années 1980.

Modèles réduits : Inserts de chargement représentants des betteraves à sucre Les wagons présentent une légère patine. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballées séparément avec suremballage.
Longueur totale hors tampons 32 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. par wagon E700580.

Highlights :

- **Wagons à bords haut pour le transport de betteraves à sucre, utilisés en trains complets.**

Tous les wagons avec légère patine







37130 Locomotive électrique série 1200

Modèle réel : Locomotive électrique série 1200 des chemins de fer néerlandais (NS). Numéro d'immatriculation 1217.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Deux essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 4 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien. Mains montoires en métal rapportées. Boyaux de frein enfichables sur la traverse porte-tampons.
Longueur approximative hors tampons 20,8 cm.

Highlights :

- **Décodeur multiprotocolaire.**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Annonce en gare _ NL					
Bruit.loco.électr.					
Trompe					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Trompe d'avertissement aigu					
Fanal cabine 1					
Aérateurs					
Sifflet du contrôleur					
Compresseur					
Echappement de l'air comprimé					
Bruit d'attelage					
Vitesse de manœuvre					

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

36629 Locomotive électrique série E 186

Les coursiers TRAXX de la série (E) 186, capables d'atteindre une vitesse de 160 km/h, n'ont pas seulement conquis la ligne à grande vitesse des chemins de fer néerlandais, mais également leur service de trains rapides de prestige. Pour le trafic sur la ligne à grande vitesse néerlandaise HSL-Zuid étaient normalement prévus les trains HVG V250 d'AnsaldoBreda. Ponctuellement, ils durent toutefois être remplacés par des E186 de location, conçues pour une vitesse de 160 km/h, et qui à partir de septembre 2009 intégrèrent le service régulier sur la ligne Amsterdam – Schiphol – Rotterdam – Breda. Après avoir fait leurs preuves, tous les trains ICRm sont aujourd'hui planifiés en traction sandwich (une locomotive à chaque extrémité du train) avec les E 186 et des voitures PRIO. A cet effet, les NS disposent actuellement de 20 E 186 de location et de 30 exemplaires de la E 186 001-045 nouvellement commandée.

Modèle réel : Locomotive électrique série E 186 des chemins de fer néerlandais (NS). État de service actuel.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Moteur spécial, position centrale. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED) sans entretien. 4 pantographes mécaniquement fonctionnels.
Longueur hors tampons 21,7 cm.

Highlights :

- **Locomotive avec nouveau numéro d'immatriculation.**
- **Avec décodeur mfx et nombreuses fonctions d'éclairage et sonores.**
- **Locomotive avec superstructure en métal.**

Vous trouverez le coffret de voitures de grandes lignes assorties dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 42648.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Bruitage d'exploitation 1					
Bruit.loco.électr.					
Trompe					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Sifflet de manœuvre					
Fanal cabine 1					
Bruitage d'attelage					
Bruitage d'exploitation 2					
Echppmt vapeur/air compr.					
Aérateurs					
Sifflet du contrôleur					
Joint de rail					



NEM III 15 +

48936 Wagon couvert G 10

Modèle réel : Wagon réfrigérant à deux essieux avec guérite de frein type G 10. Ici en tant que wagon privé Coca-Cola®, immatriculé aux chemins de fer néerlandais (NS). Avec inscription publicitaire. Numéro d'immatriculation 554181. État de service époque III.

Modèle réduit : Wagon réfrigérant avec mains courantes frontales rapportées. Longueur approximative hors tampons 11 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700270.

Série unique dans la version Coca-Cola®



Coca-Cola®

©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

NEM VI 15 +

47806 Double wagon porte-conteneurs Sggrss

Modèle réel : Doubles wagons porte-conteneurs à 6 essieux avec articulation type Sggrss 80, pour le trafic combiné. Livrée noire. Wagon privé de la RailReLease B.V., NL-Rotterdam, utilisé pour Raillogix, immatriculé aux Pays-Bas. Chargé de deux conteneurs box 40 pieds, état de service 2016.

Modèle réduit : Plancher du wagon en métal ajouré, conformément au modèle réel, avec longerons extérieurs caractéristique en « ventre de poisson ». Bogies type Y 25. Les deux wagons sont fixés de manière mobile sur le bogie central. Dessous du plancher des wagons avec conduites de frein rapportées et réservoirs d'air. Passages d'intercirculation rabattables sur le plancher des wagons au-dessus du bogie central, dans la zone de l'articulation. Barres de soutien et crochets d'attelage rapportés aux extrémités des wagons. Chargé de deux conteneurs box 40 pieds amovibles. Longueur hors tampons 30,7 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Version détaillée essentiellement en métal.**
- **Utilisé dans les trains complets de conteneurs dans le trafic entre les ports et l'arrière-pays.**
- **Conteneurs amovibles et empilables.**





Trix 24802 | 47808 | 47805 | 47806 | 37219

NEM III 15+

48833 Wagon marchandises couvert Ghs

Modèle réel : Wagon marchandises couvert, type à pièces interchangeables Ghs « Oppeln ». Version courte, sans guérite de frein et sans plate-forme de serre-frein. Ici en tant que wagon privé Coca-Cola®, immatriculé aux chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Avec inscription publicitaire. Numéro d'immatriculation 257586. État de service époque III.

Modèle réduit : Longueur approximative hors tampons 10,4 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique dans la version Coca-Cola®



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

NEM III 15+

46029 Coffret de wagons à bords hauts

Modèles réels : 3 wagons à bords hauts à deux essieux type Klagenfurt des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Livrée vert mousse. Avec respectivemetn 1 double porte latérale et renfort de brancard. État de service : début/milieu des années 1950.

Modèles réduits : Tous les wagons avec inserts de chargement et charbon véritable avec granulométrie à l'échelle. Les wagons présentent une légère patine. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballées séparément avec suremballage.
Longueur totale hors tampons 35 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c.
par wagon E700580.

Highlights :

- **Chargement de charbon véritable.**

Tous les wagons avec légère patine







Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

43511 Voiture voyageurs 1re classe

Modèle réel : Voiture à compartiments AI6, 1re classe type Eurofima des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Etat de service vers 1979.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogies Fiat Y0270 S sans stabilisateur antiroulis et sans frein électromagnétique sur rail. Pré-équipée pour attelage conducteur de courant réf. 7319 ou attelages courts conducteurs de courant réf. 72021, éclairage intérieur réf. E73400/73401, frotteur réf. 73406 et éclairage de fin de convoi réf. 73407. Set de transferts avec plaques de parcours des voitures fourni.

Longueur approximative hors tampons 28,2 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



43521 Voiture voyageurs 2nde classe

Modèle réel : Voiture à compartiments BI6, 2nde classe type Eurofima des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). État de service vers 1979.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogies Fiat Y0270 S sans stabilisateur antiroulis et sans frein électromagnétique sur rail. Pré-équipée pour attelage conducteur de courant réf. 7319 ou attelages courts conducteurs de courant réf. 72021, éclairage intérieur réf. E73400/73401, frotteur réf. 73406 et éclairage de fin de convoi réf. 73407. Set de transferts avec plaques de parcours des voitures fourni.

Longueur approximative hors tampons 28,2 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



47808 Double wagon porte-conteneurs Sggrss

Modèle réel : Doubles wagons porte-conteneurs à 6 essieux avec articulation type Sggrss 80, pour le trafic combiné. Livrée de base brun-rouge. Wagon privé de la firme Touax, immatriculé en Belgique. Chargés de deux conteneurs box 40 pieds, état de service actuel.

Modèle réduit : Plancher du wagon en métal ajouré, conformément au modèle réel, avec longerons extérieurs caractéristique en « ventre de poisson ». Bogies type Y 25. Les deux wagons sont fixés de manière mobile sur le bogie central. Dessous du plancher des wagons avec conduites de frein rapportées et réservoirs d'air. Passages d'intercirculation rabattables sur le plancher des wagons au-dessus du bogie central, dans la zone de l'articulation. Barres de soutien et crochets d'attelage rapportés aux extrémités des wagons. Chargé de deux conteneurs box 40 pieds amovibles. Longueur hors tampons 30,7 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Version détaillée essentiellement en métal.**
- **Utilisé dans les trains complets de conteneurs dans le trafic entre les ports et l'arrière-pays.**
- **Conteneurs amovibles et empilables.**

Vous trouverez des locomotives électriques modernes assorties pour trains marchandises, séries 152, 185, 189 ou 193 dans la gamme Märklin H0.

Vous trouverez d'autres doubles wagons porte-conteneurs pour la formation de trains complets sous les réf. Märklin 47805, 47806 ainsi que Trix 24802.

Conteneurs amovibles et empilables



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

39678 Locomotive diesel série 53

Modèle réel : Locomotive diesel série 53 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Version avec quatre lampes frontales, frein électrique et sans chaudière. Livrée verte avec bandes jaunes. Numéro d'immatriculation 5319.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique, inversion en fonction du sens de marche. Sélection possible de la marche de manœuvre avec feu de manœuvre. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Postes de conduite avec aménagement intérieur en relief.
Longueur hors tampons 21,7 cm.

Highlights :

- **Pour la première fois avec quatre lampes frontales.**
- **Toit réaliste pour la première fois avec cinq aérateurs.**
- **Décodeur multiprotocolaire avec fonction Spielewelt mfx+.**
- **Commutation de différentes fonctions lumineuses possible en mode numérique.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Ecl.cab.cond.					
Bruit.loco.diesel					
Trompe					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Trompe					
Fanal cabine 1					
Sablage					
Aérateurs					
Sifflet du contrôleur					
Compresseur					
Echappement de l'air comprimé					
Vitesse de manœuvre					

Toit réaliste pour la première fois avec cinq aérateurs



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.



46874 | 46873 | 39678

39954 Automotrice Z 161

Modèle réel : Voiture motrice d'autorail Z 161 sur la base de l'autorail série VT 95.9. Chemins de fer luxembourgeois (CFL). Sans lanterneau frontal au-dessus du poste de conduite. État de service vers 1964/65.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Éclairage intérieur intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Fanal, feux de fin de convoi et éclairage intérieur assurés par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Avec vue dégagée dans les postes de conduite et l'espace voyageurs. Boyaux de frein et tige de traction pour l'attelage d'une voiture avec boîtier standard à hauteur standard fournis.
Longueur hors tampons 15,2 cm.

Highlights :

- **Avec décodeur numérique mfx+ Spielewelt (univers ludique) et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Éclairage intérieur intégré de série.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22395.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Eclairage intérieur					
Bruit.loco.diesel					
Tonalité d'avertissement					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Eteindre fanal arrière					
Sifflet du contrôleur					
Eteindre fanal avant					
Fermeture des portes					
Joint de rail					
Echappement de l'air comprimé					
Chasse d'eau					
Mise à niveau carburant					
Sablage					



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

NEM | III | 15 +

48935 Wagon marchandises couvert G 10

Modèle réel : Wagon marchandises couvert G 10 avec dispositif de protection thermique. Ici en tant que wagon privé Coca-Cola®, immatriculé aux chemins de fer danois (DSB). Avec inscription publicitaire. Numéro d'immatriculation 99661. État de service époque III.

Modèle réduit : Parois latérales avec structure planchéiée horizontale.
Portes de la chambre froide fixes.
Longueur approximative hors tampons 10,6 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700270..

Série unique dans la version Coca-Cola®



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

mfx | DCC | NEM | V | 15 +

39677 Locomotive diesel My

Modèle réel : Locomotive diesel série MY 1100 des chemins de fer danois (DSB). Version avec trois lampes frontales, chaudière, deux ouvertures pour remplissage du sable de chaque côté et plates-formes de manœuvre des deux côtés. Livrée noire et rouge. Numéro d'immatriculation 1110. État de service vers 1998.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et1 de la loco possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique, inversion en fonction du sens de marche. Commutation possible du feu de manœuvre. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Plates-formes de manœuvre rapportées. Mains montoires en métal rapportées. Postes de conduite avec aménagement intérieur en relief.
Longueur hors tampons 21,7 cm.

Highlights :

- **Décodeur multiprotocolaire avec fonction Spielewelt mfx+.**
- **Plates-formes de manœuvre rapportées.**
- **Avec deux ouvertures de remplissage pour le sable, comme sur le modèle réel.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Annonce en gare	
Ecl.cab.cond.						Bruitage d'exploitation	
Bruit.loco.diesel						Bruit d'attelage	
Trompe						Passage à niveau	
Commde directe						Mise à niveau carburant	
Grincement de frein désactivé							
Fanal cabine 2							
Trompe							
Fanal cabine 1							
Sablage							
Aérateurs							
Sifflet du contrôleur							
Compresseur							
Echappement de l'air comprimé							
Vitesse de manœuvre							
Fonction d'éclairage							



Danemark

NEM IV V 15 +

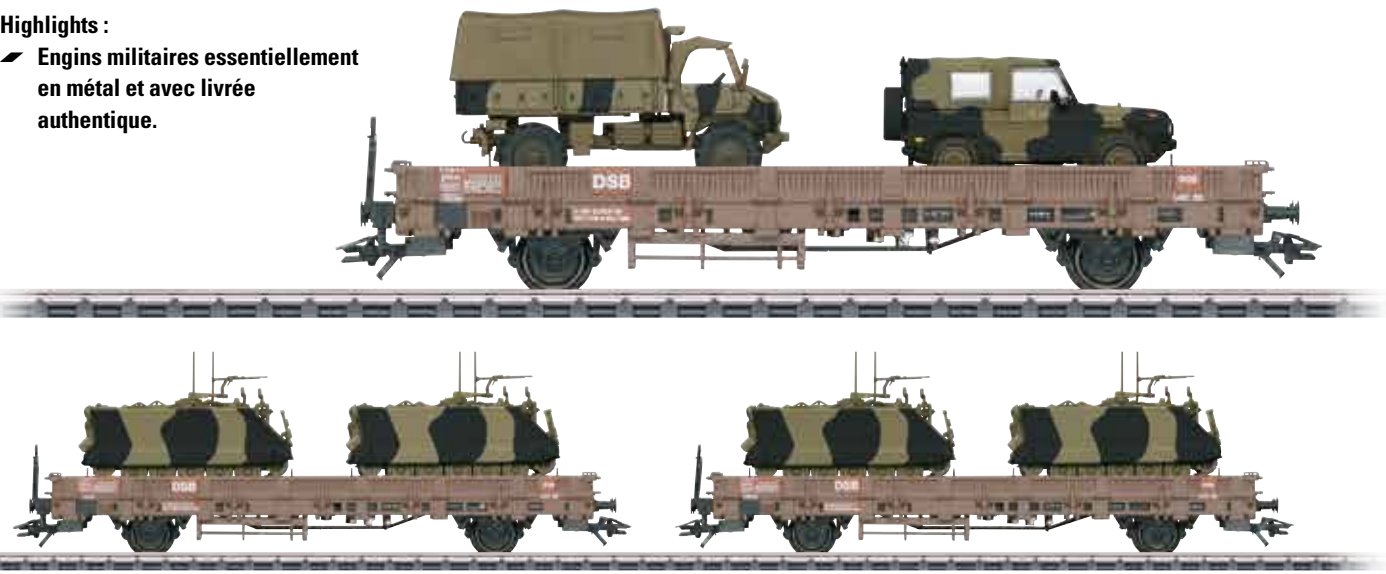
46934 Coffret de wagons à bords bas « Transport militaire »

Modèles réels : Trois wagons à bords bas type Kbs des chemins de fer danois (DSB), chargés de différents véhicules des forces armées danoises. Version avec plate-forme de serre-frein. Modèles des engins militaires : Le véhicule légèrement blindé pour le transport de troupesM113, un Unimog S404 et le Wolf gl.

Modèles réduits : Ranchers amovibles. Les véhicules sont patinés et les ranchers enfichables sont fournis. Engins militaires essentiellement en métal. Différentes pièces enfichables en plastique sont fournies. Livrée authentique. Plaque d'immatriculation. Modèles des engins militaires de marque Schuco. Emballés séparément.
Longueur hors tampons de chaque wagon 15,7 cm.
Longueur hors tampons totale approximative 47,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Engins militaires essentiellement en métal et avec livrée authentique.**



NEM V 15 +

48795 Coffret de wagons plats pour le transport de charges lourdes Slmmps

Modèles réels : Trois wagons plats pour le transport de charges lourdes Slmmps des chemins de fer danois (DSB), chargés de chars de combat Leopard 1A5 des forces armées danoises.

Modèle réduit : Châssis du wagon plat en métal. Fixations pour le chargement fournies. Modèle de l'engin militaire avec carter et superstructure en métal. Unités de chaîne et autres composants rapportés sous forme de pièces en plastique détaillées. Tourelle et arme mobiles. Livrée authentique. Plaque d'immatriculation. Modèles des engins militaires de marque Schuco. Emballés séparément.
Longueur hors tampons totale approximative 37,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Vous trouverez une locomotive diesel assortie dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39677.

Highlights :

- **Modifications réalistes de la forme de la variante Léopard DK.**



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

NEM III 15+

45084 Coffret de wagons à ranchers « Saab 92 »

Modèles réels : Deux wagons à ranchers Oms des chemins de fer suédois (SJ) avec ridelles latérales et ranchers profilés. Wagon universel et standard depuis de nombreuses années.

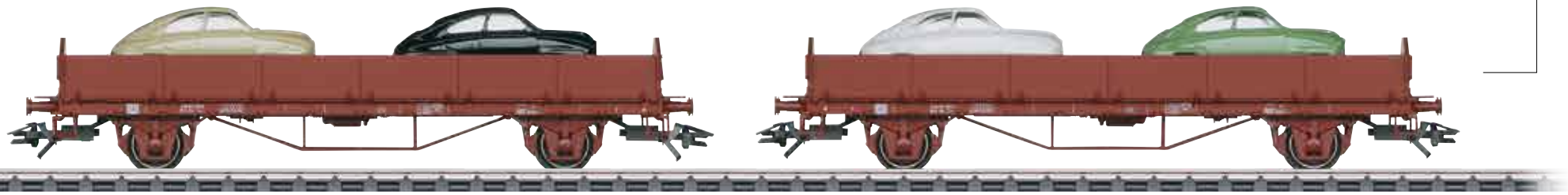
Modèles réduits : Plancher des wagons avec renfort de brancard et marches d'accès. Numéros d'immatriculation différents. Ranchers enfichables fournis. Chargés au total de quatre modèles de la Saab 92 de couleurs différentes. Nouvelle forme de la firme Brekina.
Longueur hors tampons totale approximative 28,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Saab 92 sous une nouvelle forme de la firme Brekina. Quatre modèles de couleurs différentes.**



Chargés respectivement de deux modèles de la Saab 92 sous une nouvelle forme de la firme Brekina



NEM IV 15+

47366 Wagon marchandises couvert Gbs

Modèle réel : Wagon marchandises couvert type Gbs des chemins de fer suédois (SJ). Avec inscription publicitaire. État de service de l'époque IV.

Modèle réduit : Longueur hors tampons 16,2 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique dans la version Coca-Cola®



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

mfx DCC NEM VI 15+

36184 Locomotive électrique série 193

Modèle réel : Locomotive électrique de la série 193 Vectron de la ELL louée à l'entreprise de trafic suédoise Snälltåget. Construite par Siemens comme locomotive de série issue du programme Vectron. Etat de service 2018.

Modèle réduit : Locomotive électrique en métal avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels.
Longueur hors tampons 21,8 cm.

Highlights :

- **Les deux côtés de la loco sont différents.**
- **Locomotive avec décodeur numérique mfx intégré et diverses fonctions sonores.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Bruitage d'exploitation 1					
Bruit.loco.électr.					
Trompe d'avertissement grave					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Trompe d'avertissement aigu					
Fanal cabine 1					
Bruitage d'attelage					
Bruitage d'exploitation 2					
Aérateurs					
Trompe					
Trompe					
Annonce en gare					

Les deux côtés de la locomotive sont différents

Côté droit de la loco



Côté gauche de la loco





42906 | 36184

LED NEM VI 1:93,5 15 +

42906 Coffret de voitures voyageurs

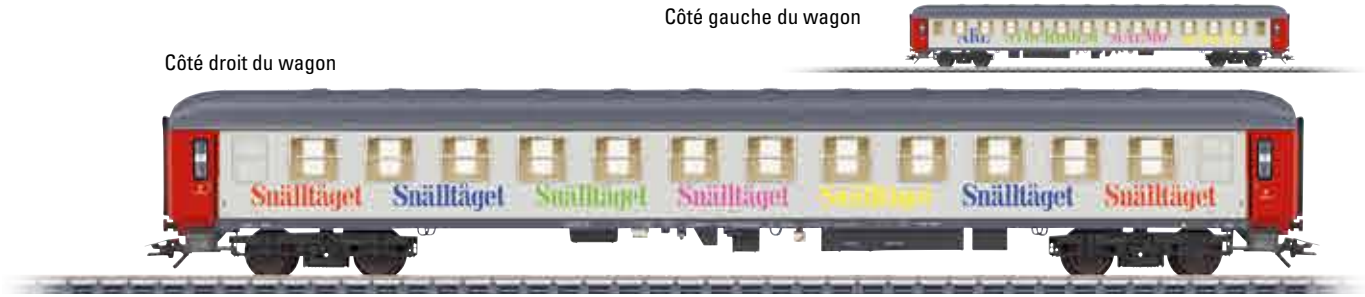
Modèles réels : Quatre voitures suédoises à compartiments. Représentation du « Berlin-Malmö-Express". Inscriptions « Snälltåget" d'un côté et nom des gares desservies de l'autre (Are, Stockholm, Malmö, Berlin) dans différentes couleurs. État de service actuel.

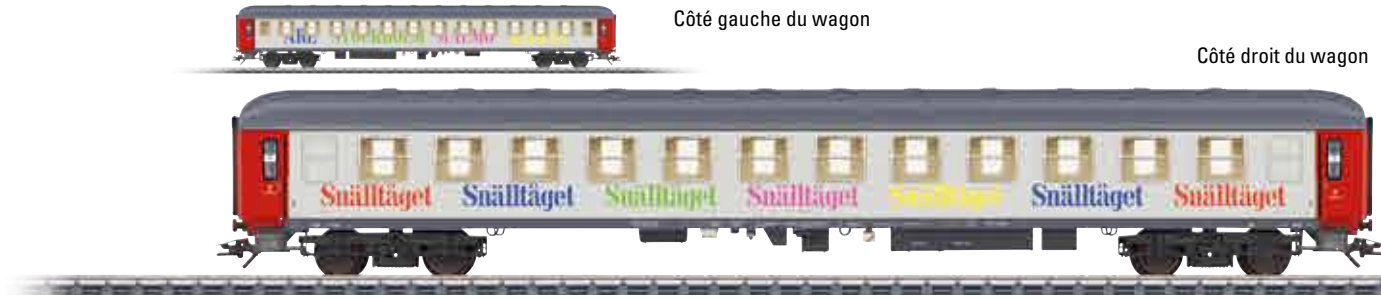
Modèles réduits : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Dessous de caisse et jupes spécifiques au type. Avec portes-fenêtres monoblocs. Bogies MD lourds 366 avec frein à disque, frein magnétique sur rail et amortisseur de roulis. Pré-équipée pour attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x), frotteur réf. 73406 et éclairage de fin de convoi ré. 73407. Longueur hors tampons totale approximative 57 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Portes-fenêtres monoblocs.**
- **Impressions différentes deux côtés des voitures.**
- **Numéros d'immatriculation différents.**
- **Emballées séparément.**









Les deux côtés des voitures sont différents

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

Norvège

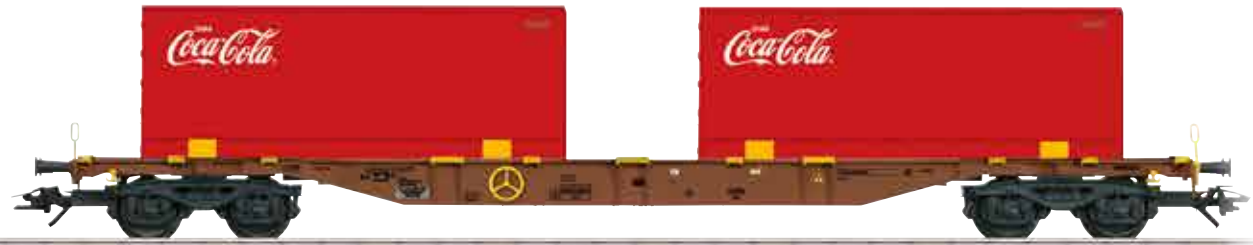
47434 Wagon porte-conteneurs Sgns

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs à quatre essieux type Sgns pour le trafic combiné. Wagon privé de la AAE CARGO AG. Chargé de deux conteneurs mobiles 20 pieds avec inscription publicitaire. État de service vers 2016.

Modèle réduit : Bogies type Y 25. Plancher des wagons ajouré en métal, conformément aux modèles réels, avec longerons extérieurs en « ventre de poisson » caractéristiques. Avec volant à main pour frein de sécurité manœuvrable du sol. Chargé de deux conteneurs mobiles 20 pieds amovibles. Longueur hors tampons 22,7 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique.

Série unique dans la livrée Coca-Cola®



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

47219 Coffret de wagons à bâche coulissante Shimmns 62

Modèles réels : Trois wagons courts à quatre essieux à bâches coulissante type Shimmns 62 de la firme AAE, loués à SSAB Tunnplat AB. Etat de service vers 2015.

Modèles réduits : Tous les wagons avec bâche fermée. Bogies version moderne Y25Lsd1 avec double sabot de frein. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Suremballage.
Longueur hors tampons approximative de chaque wagon 13,8 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. par wagon E700580.







39466 Locomotive électrique série EL 18

Modèle réel : Locomotive électrique série EL 18 des chemins de fer norvégiens (NSB). Avec les motifs « lac et forêt de sapins » et « côte et mer ». Numéro d'immatriculation 2253.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Commutation de feu de grande portée possible en mode numérique. Inversion de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Postes de conduite avec aménagement intérieur.
Longueur hors tampons 21,3 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22910.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Fonction d'éclairage					
Bruit.loco.électr.					
Trompe					
Feu à grande portée					
Ecl.cab.cond.					
Fanal cabine 2					
Trompe					
Fanal cabine 1					
Grincement de frein désactivé					
Commde directe					
Aérateurs					
Compresseur					
Echappement de l'air comprimé					
Sablage					
Annonce train					
Vitesse de manœuvre					

Nombreuses fonctions lumineuses commutables en mode numérique



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

36206 Locomotive électrique série 380

Modèle réel : Locomotive électrique BR 380 (Škoda Type 109 E) des chemins de fer tch ?ques (ČD). Avec inscription publicitaire Designed by INTUO©. Etat de service 2017. Numéro d'immatriculation 380 004-2.

Modèle réduit : Locomotive électrique en métal avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels.
Longueur approximative hors tampons 20,7 cm.

Inscription publicitaire Designed by INTUO©.

Vous trouverez des voitures voyageurs assorties dans le programme Märklin H0 sous les réf. 42745, 42746 et 43762.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22289.

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Annonce en gare					
Bruit.loco.électr.					
Trompe					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Trompe d'avertissement aigu					
Fanal cabine 1					
Fermeture des portes					
Aérateurs					
Sifflet du contrôleur					
Compresseur					
Echappement de l'air comprimé					
Sablage					
Annonce en gare					



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

LED NEM IV 1:93,5 15 +

43762 Voiture voyageurs 1re classe

Modèle réel : Voiture voyageurs Apmz 143 des chemins de fer tchèques (ČD). Livrée gris-bleu.

Modèle réduit : Sur la base d'une voiture à couloir central Bpmz 293. 2. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Avec bogie MD sans générateur. Pré-équipée pour attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou attelages courts conducteurs de courant réf. 72021, éclairage intérieur réf. E73400/73401 et frotteur réf. 73406. Plaques de parcours imprimées.

Longueur approximative hors tampons 28,2 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



LED NEM VI 1:87 15 +

42745 Voiture voyageurs 2nde classe

Modèle réel : Voiture voyageurs 2nde classe type Bmz 235 des chemins de fer tchèques (ČD). Voiture Eurofima modernisée, non résistante à la pression.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogies Fiat Y0270 S avec stabilisateur antiroulis et avec frein électromagnétique sur rail. Pré-équipée pour attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou attelages courts conducteurs de courant réf. 72021, éclairage intérieur réf. E73400/73401, frotteur réf. 73406 et éclairage de fin de convoi réf. 73407.

Longueur hors tampons approximative 28,2 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Adaptation de la forme fidèle au modèle réel dans la zone des portes



LED NEM VI 1:93,5 15 +

42746 Voiture voyageurs 2nde classe

Modèle réel : Voiture voyageurs 2nde classe type Bmz 235 des chemins de fer tchèques (ČD). Voiture Eurofima modernisée, non résistante à la pression.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogies Fiat Y0270 S avec stabilisateur antiroulis et avec frein électromagnétique sur rail. Pré-équipée pour attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou attelages courts conducteurs de courant réf. 72021, éclairage intérieur réf. E73400/73401, frotteur réf. 73406 et éclairage de fin de convoi réf. 73407.

Longueur hors tampons approximative 28,2 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Adaptation de la forme fidèle au modèle réel dans la zone des portes



36204 Locomotive électrique série 381

Modèle réel : Locomotive électrique BR 381 (Škoda Type 109 E) des chemins de fer slovaques (ŽSSK). État de service 2015. Numéro d'immatriculation 381 002-5.

Modèle réduit : Locomotive électrique en métal avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels.
Longueur approximative hors tampons 20,7 cm.

Highlights :

- **Locomotive avec décodeur numérique mfx intégré et diverses fonctions sonores.**
- **Attelage à élongation variable.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22186.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Annonce en gare					
Bruit.loco.électr.					
Trompe					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Sifflet de manœuvre					
Fanal cabine 1					
Fermeture des portes					
Aérateurs					
Sifflet du contrôleur					
Compresseur de frein					
Echappement de l'air comprimé					
Sablage					
Bruit d'attelage					



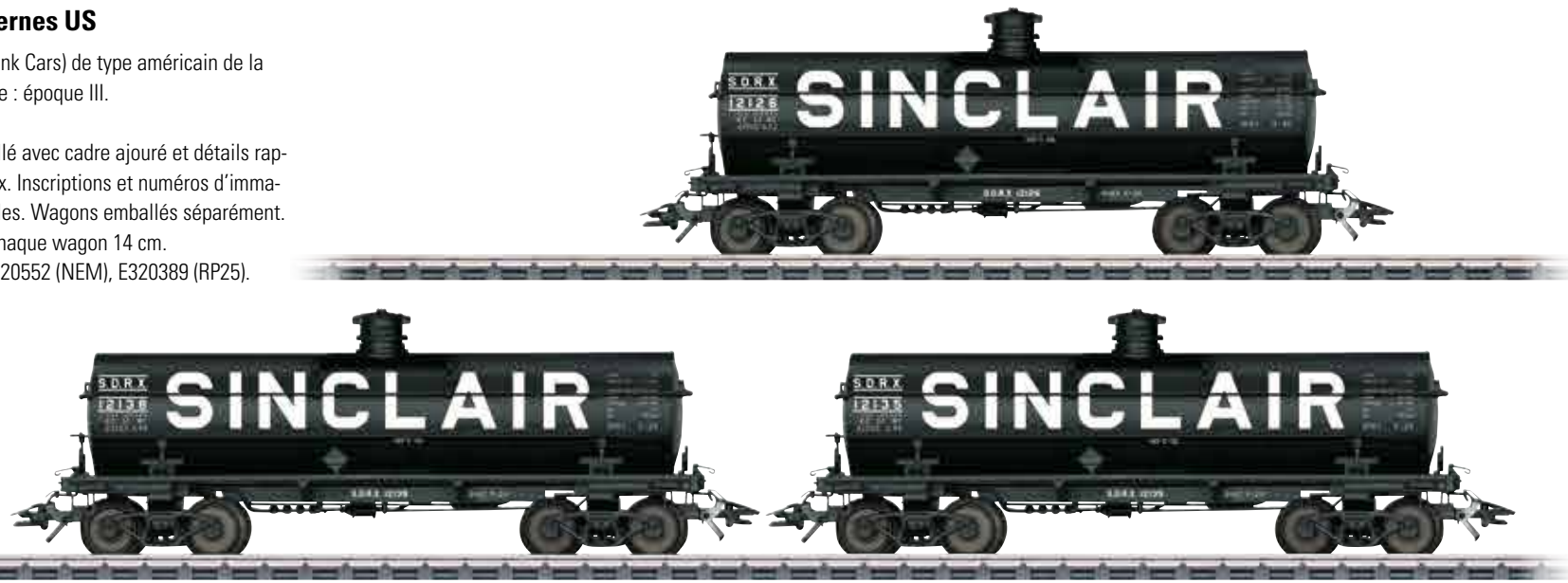
Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

NEM | III | 15 +

45664 Coffret de wagons-citernes US

Modèles réels : Trois wagons-citernes (Tank Cars) de type américain de la firme américaine Sinclair Oil. État de service : époque III.

Modèles réduits : Châssis en métal détaillé avec cadre ajouré et détails rapportés. Bogie détaillé avec essieux spéciaux. Inscriptions et numéros d'immatriculation différents. Attelages échangeables. Wagons emballés séparément. Longueur hors tampons approximative de chaque wagon 14 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E320552 (NEM), E320389 (RP25).



NEM | 15 +

45687 Coffret de wagons marchandises « Coca-Cola® »

Modèle réel : Deux wagons réfrigérants US (Refrigerator Car) type R-40-14.

Modèles réduits : Les deux wagons avec inscriptions différentes et livrée individuelle unique. Châssis et plancher en métal. Bogie détaillé avec essieux spéciaux. Passerelles de toit, échelles d'accès, dispositif de freinage et autres détails rapportés. Attelages échangeables.
Longueur hors tampons totale approximative 31,2 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E320552 (NEM), E320389 (RP25).

Highlights :

- **Série unique en livrée Coca-Cola®.**



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

III IV V 15+

72793 Kit Gare « Himmelreich »

Modèle réel : Gare « Himmelreich » avec hangar à marchandises et espace d'attente. Située sur le célèbre « Höllentalbahn » (chemin de fer de la vallée de l'enfer) dans la Forêt Noire, dans l'état avant sa rénovation.

Modèle réduit : Tous les éléments du kit sont en carton dur d'architecture spécial de grande qualité et résultent d'une découpe précise au laser. Maçonnerie finement gravée. Espace d'attente avec reproduction de la structure en bois. Bardage en bois du hangar à marchandises avec gravures sur bois. Toutes les pièces sont déjà teintées de manière réaliste, mais peuvent sans problème être peintes et patinées davantage. Dimensions approximatives du modèle fini : Longueur 384 mm, largeur 147 mm, hauteur 134 mm.

Highlights :

- **Convient pour de nombreuses époques.**



Verso



Recto

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

III-VI 15+

72886 Kit Rotonde

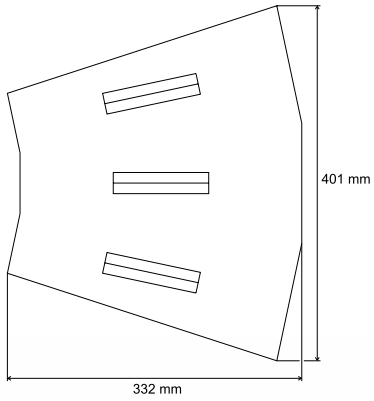
Un must absolu pour tous les modélistes : l'extension du réseau grâce à des univers thématiques ou des époques entières. Notre nouveau kit de rotonde est le complément idéal. Réalisé dans la qualité Märklin habituelle, avec fermeture automatique des portes après l'entrée des locomotives, ce kit est un véritable Highlight ! Complété en rotonde et avec plaque tournante: bientôt la nouvelle place préférée de vos locomotives.

Modèle réduit : Les places sont disposées selon un angle de 12°. Adaptée aux plaques tournantes réf. 74861 et 66861 (Trix H0) Convient pour la voie C et la voie K (voie non fournie). Longueur de voie intérieure utilisable env. 30 cm. Fermeture automatique des portes après l'entrée des locomotives. Lit d'éclairage avec 6 LED sans entretien, câblage prêt à l'emploi. Set supplémentaire de supports intermédiaires fourni pour l'assemblage direct de plusieurs remises sans cloison de séparation. Pré-équipée pour l'installation de servos usuels.
Dimensions 332 x 401 mm, hauteur 115 mm.

Highlights :

- **Convient également pour système de voie à deux conducteurs.**
- **Avec éclairage.**
- **Avec fermeture des portes automatique.**

72886
Hangar à locomotives
à 3 places
332 x 401 mm





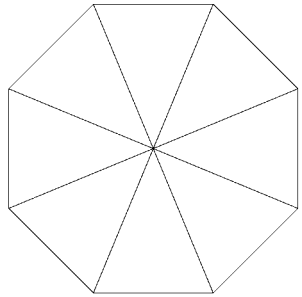
15+

72890 Kit Château d'eau Sternebeck

Modèle réel : Kit Château d'eau Sternebeck. Type unifié prussien aujourd'hui classé monument historique.

Modèle réduit : Kit réaliste en carton d'architecture, résultant d'une découpe précise au laser. Dimensions 83 x 83 x 168 mm (LxlxH).

72890
Château d'eau
L x B x H = 83 x 83 x 168 mm



Convient pour toutes les époques

Finement détaillé



Pont tournant pour voie C

fx mfx DCC 15+

74861 Pont tournant pour voie C

Type unifié DB 23 m. Conçue pour exploitation en modes conventionnel et numérique. Plate-forme tournante télécommandée avec moteur intégré. Commande exclusivement numérique avec Mobile Station 2 et Central Station 2 et 3 (non fournies). Confort de commande particulièrement appréciable avec les Central-Station 2 et 3 grâce à la présélection des voies (après mise à jour réussie), ou avec diverses centrales numériques au format numérique DCC. Fonction : Rotation droite/gauche, fosse pour montage sous le plateau du réseau. 6 raccordements pour voie C pouvant être utilisés librement. Angle de départ dans la dimension modulaire voie C de 12°. Utilisable avec voie de transition réf. 24922 pour voie K et voie de transition réf. 24951 pour voie M. Extension possible à 30 raccordements à la voie max. dans la trame de 12° avec coffret réf. 74871. Alimentation en courant traction des raccordements à la voie via le pont tournant. Diamètre extérieur avec respectivement deux sorties face à face 382 mm. Diamètre de la fosse sans voie de départ 278 mm. Longueur du pont 236 mm. Convient pour rotonde réf. 72886. Diverses fonctions sonores commutables. Maison de gardien et éclairage extérieur LED allumé, commutable.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fonction d'éclairage					
Fonction d'éclairage					
Special sound function					
Tonalité de signal 1					
Tonalité de signal 2					

Highlights :

- **Construction nouvelle.**
- **Son.**
- **Maison de gardien avec éclairage LED.**



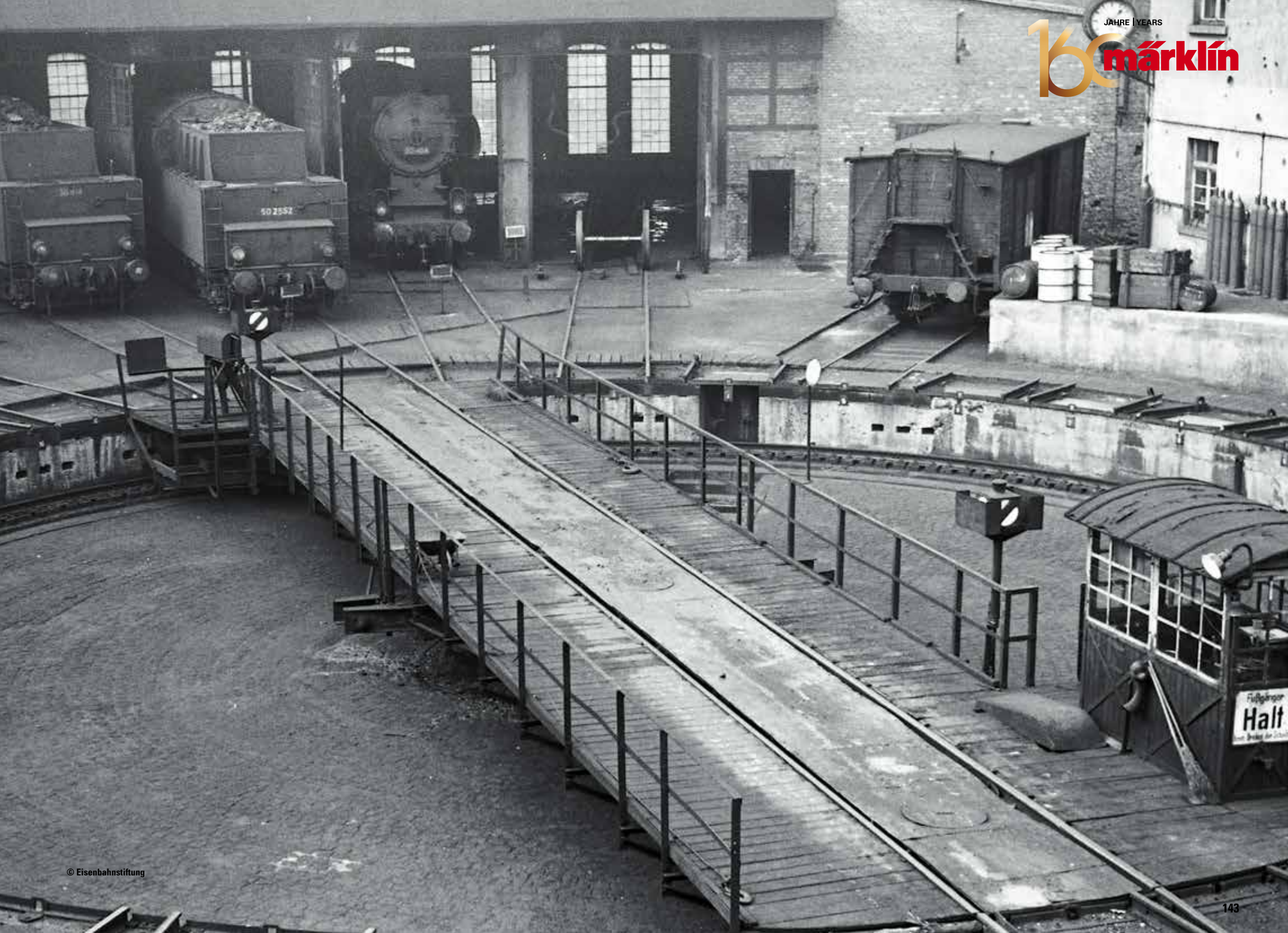
15+

74871 Extension pour pont tournant réf. 74861

3 raccordements de voie pour voie C. Emplacement libre. Contacts courant traction intégrés.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.



© Eisenbahnstiftung

Accessoires

15 +

60041 Convertisseur 50/60 VA, 100 – 240 V, DE

Convertisseur pour le raccordement, resp. l'alimentation des Central Station réf. 60216, 60226 ainsi que réf. 60213-60215 et du booster réf. 60175 et 60174. Entrée 230 V/50 Hz / Sortie 19 V/60 W resp. 15V/50 W tension continue (commutation via interrupteur à coulisse). Bloc d'alimentation de table,aux normes en vigueur pour les jouets, dans boîtier plastique. Pattes de fixation. Dimensions 116 x 72 x 65 mm. Connexion : Prise mini DIN 4 pôles pour courant élevé.

Le convertisseur réf. 60041 est conçu pour l'utilisation dans des pièces exemptes d'humidité.



15 +

60042 Convertisseur 50/60 VA, 100 – 240 V, UK

Convertisseur pour le raccordement, resp. l'alimentation des Central Station réf. 60216, 60226 ainsi que réf. 60213-60215 et du booster réf. 60175 et 60174. Entrée 230 V/50 Hz / Sortie 19 V/60 W resp. 15V/50 W tension continue (commutation via interrupteur à coulisse). Bloc d'alimentation de table, aux normes en vigueur pour les jouets, dans boîtier plastique. Pattes de fixation. Dimensions 116 x 72 x 65 mm. Connexion : Prise mini DIN 4 pôles pour courant élevé.

Le convertisseur réf. 60042 est conçu pour l'utilisation dans des pièces exemptes d'humidité.



15 +

60045 Convertisseur 50/60 VA, 100 – 240 V, US

Convertisseur pour le raccordement, resp. l'alimentation des Central Station réf. 60216, 60226 ainsi que réf. 60213-60215 et du booster réf. 60175 et 60174. Entrée 230 V/50 Hz / Sortie 19 V/60 W resp. 15V/50 W tension continue (commutation via interrupteur à coulisse). Bloc d'alimentation de table, aux normes en vigueur pour les jouets, dans boîtier plastique. Pattes de fixation. Dimensions 116 x 72 x 65 mm. Connexion : Prise mini DIN 4 pôles pour courant élevé.

Le convertisseur réf. 60045 est conçu pour l'utilisation dans des pièces exemptes d'humidité.



fx mfx DCC 15 +

60906 Décodeur de loco Märklin tous courants

Pour l'équipement de locomotives Märklin avec moteur tous courants/à bobines de champ intégré. Le décodeur de loco Märklin tous courants assure la prise en charge des formats numérique mfx, MM1, MM2 et DCC. Sorties fonctions particulièrement performantes pour anciens attelages Telex, ampoules et générateurs de fumée. Le comportement de roulement classique non régulé pour des états de charges différents est maintenu pour les « Old- und Youngtimer » équipées de ce décodeur.

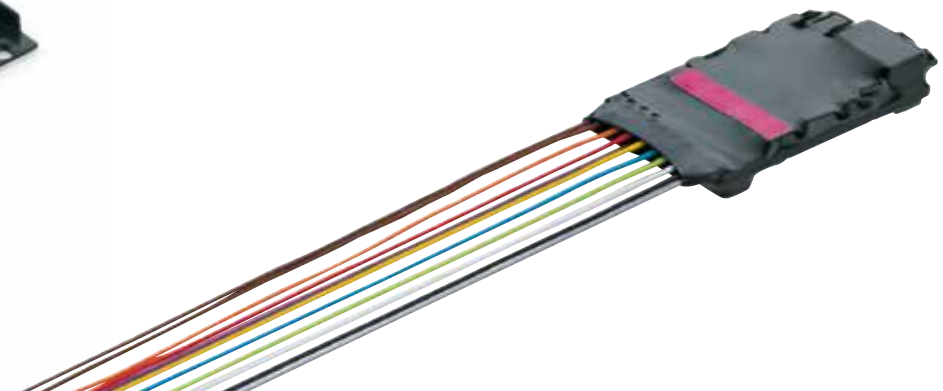
Idéal pour toutes les locos avec moteur tous courants/à bobine de champ



fx mfx DCC 15 +

60983 Décodeur de loco Märklin mLD3

Pour locomotives Märklin/Trix H0 avec moteur haute performance intégré ou autres moteurs à courant continu. Le märklin LokDecoder3 possède un faisceau de câbles avec prise interface NEM à huit pôles déjà montée permettant d'équiper de nombreuses locomotives avec interface NEM correspondante ainsi que des locomotives disposant de peu de place..
Le märklin LokDecoder3 assure la prise en charge des formats numérique mfx, MM1, MM2 et DCC.

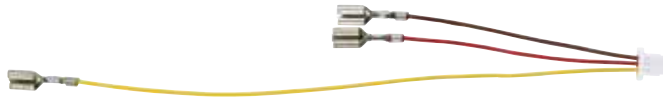


mfx DCC 15+

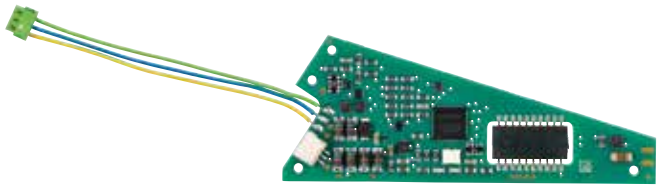
74462 Décodeur Digital intégré (voie C)

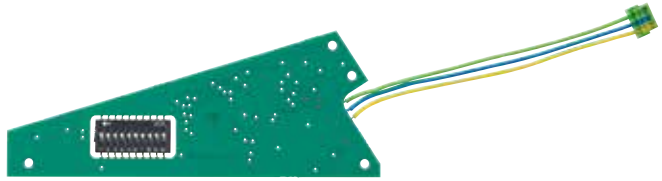
Peut être monté ultérieurement sur toutes les aiguilles voie C avec moteur électrique. Digitalformats mfx, Motorola et DCC. Raccordement via contacts à fiches. Adresse 1 à 256 configurable via interrupteur de codage.

Pour le moteur électrique de l'aiguillage, un décodeur Digital peut être installé simultanément ou ultérieurement. Le décodeur est simplement raccordé via contacts à fiches et l'adresse peut être configurée individuellement pour n'importe quel aiguillage (adresse 1 à 256). L'installation ne nécessite aucun outil ou connaissance particulière. L'alimentation en courant Digital peut être assurée directement par le contact du courant traction de l'aiguillage. De cette manière, vous obtenez un aiguillage Digital prêt à l'emploi fonctionnant également sur les réseaux mobiles.









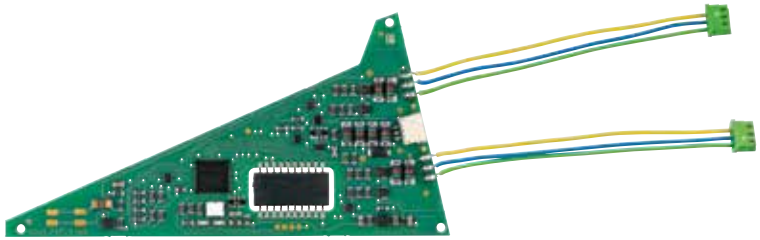
mfx DCC 15+

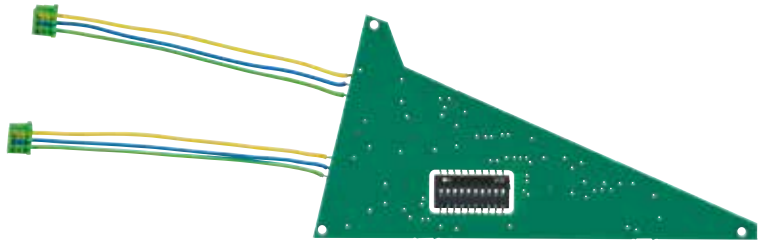
74466 Décodeur Digital intégré (voie C)

Peut être monté ultérieurement sur aiguillage triple voie C (24630) avec moteur électrique. Digitalformats mfx, Motorola et DCC. Raccordement via contacts à fiches, pour aiguillages triples voie C Märklin et Trix. L'adresse peut être configurée via interrupteur de codage (format Motorola 1 à 320 / format DCC 1 à 511), au choix également sur voie de programmation. Lanterne d'aiguille raccordable et commutable (connaissances en soudure nécessaires).

Pour le moteur électrique de l'aiguillage, un décodeur Digital peut être installé simultanément ou ultérieurement. Le décodeur est simplement raccordé via contacts à fiches et l'adresse peut être configurée individuellement pour n'importe quel aiguillage. L'alimentation en courant Digital peut être assurée directement par le contact du courant traction de l'aiguillage. De cette manière, vous obtenez un aiguillage Digital prêt à l'emploi fonctionnant également sur les réseaux mobiles.







Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.


Erz IIId
Erz IIId
Erz IIId
Erz IIId



La perfection au 1/220: l'échelle Z Märklin. Affectueusement surnommée « Mini-club » par de nombreux modélistes, elle est le symbole d'une mécanique de précision exclusive dans le domaine du modélisme ferroviaire.

Partez avec nous pour un impressionnant voyage à travers les époques ferroviaires et découvrez comment les colosses à vapeur des temps révolus assumaient courageusement leurs lourdes tâches sur les lignes rapides et les lignes secondaires. Ou bien prenez le temps de vous intéresser plus exactement à la fascinante histoire du Höllentalbahn (le chemin de fer de la vallée de l'Enfer). Cette année, vous avez une excellente opportunité de transposer cette ligne audacieuse sur votre propre réseau. Mais le grand anniversaire du crocodile se doit d'être célébré aussi à l'échelle Z, c'est pourquoi nous vous proposons également à cette échelle une remarquable transposition qui est arrivé jusqu'à Gävle, en Suède.

Nous nous devons également de mentionner l'innovation technique du « plastique rempli de métal ». Après moult protocoles expérimentaux, nouveaux calculs et améliorations sur plusieurs années, nous sommes enfin prêts à vous présenter cette évolution technique.
Et notre persévérance est récompensée – le comportement de traction est phénoménal !

Outres ces nouveautés, de nombreuses autres modèles, kits et compléments très désirés attendent que vous les découvriez.

Lourdement chargée

III 15 +

88962 Locomotive à vapeur série 86

Modèle réel : Locomotive à vapeur BR 86 de la DB (Deutsche Bundesbahn) dans l'état de service de l'époque IIIa.

Modèle réduit : Le modèle de la locomotive à vapeur BR 86 a été amélioré par rapport aux anciennes versions et dispose désormais d'un moteur à rotor sans fer. La loco dispose également d'un éclairage frontal LED et d'une tringlerie détaillée entièrement fonctionnelle, d'imitations de freins et d'autres détails.
Longueur hors tampons 63 mm.

Cette locomotive est le complément idéal pour le coffret de voitures réf. 86307.

Série unique pour la Märklin Händler Initiative (MHI).

Moteur à rotor sans fer



III 15 +

86307 Coffret de wagons marchandises « Trafic de charbon »

Modèle réel : Wagon tombereau à déchargement automatique OOtz 43 resp. OOtz 50 de la Deutsche Bundesbahn (DB) à l'époque IIIa.

Modèle réduit : 1 x wagon à déchargement automatique OOtz 43 et 3 wagons à déchargement automatique Ootz 50. Tous les wagons avec insert de chargement en charbon véritable. Caisses des wagons en plastique, inscriptions réalistes. Tous les wagons sont équipés de crochets d'attelages courts.
Longueur approximative hors tampons 210 mm.

L'article réf. 86307 peut par exemple être rallongé de manière réaliste avec les articles réf. 82803 et 86308 et est parfaitement assorti à la locomotive réf. 88962.

Production unique pour la Märklin Händler Initiative (MHI).



86307 | 88962

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Pour les conditions de garantie, voir page 192. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

Selon le programme type unifié de la DRG, la série 86 était prévue pour remorquer de lourds trains marchandises sur des lignes à faible déclivité ainsi que des trains voyageurs et des trains mixtes sur des lignes à plus fortes rampes. Jusqu'en 1943 arrivèrent au total 774 machines dont presque tous les usines allemandes de locomotives s'étaient partagé la construction. La Deutsche Bundesbahn utilisait ces locomotives tender prestes et puissantes comme « bonnes à tout faire » en tête de tous les types de train, surtout sur les lignes principales et secondaires de moyenne montagne. Mais les locos de la série 86 pouvaient également être vues remorquant des wagons pour le transport de minerai, surtout dans la Sarre avec ses usines sidérurgiques à Neunkirchen, Brebach, Burbach, Dillingen et Völklingen.



© Todt, Eisenbahnstiftung

III 15 +

88850 Locomotive à tender séparé 03.10 pour trains rapides

Modèle réel : Locomotive à vapeur série 03.10 pour trains rapides avec nouveau modèle de chaudière haute performance de la Deutsche Bundesbahn (DB) dan l'état de l'époque III. Version non carénée avec écrans pare-fumée Witte. Roues porteuses comme roues à disque conformément au modèle.

Modèle réduit : Nouvelle construction finement détaillée. Superstructure de la loco en métal avec fenêtres du poste de conduite rapportées. Reproduction des imitations de frein, dispositif d'arrêt automatique, chasse-pierres, etc. sur la partie inférieure de la loco, lampes frontales rapportées. Distribution et tringlerie finement détaillées. Locomotive avec moteur à rotor sans fer. Les trois essieux couplés sont moteurs. Éclairage frontal assuré par LED blanc chaud, inversion en fonction du sens de marche également sur le tender. Tender avec routes à rayons. Rayon minimal d'inscription en courbe : 195 mm.
Longueur approximative hors tampons 110 mm.

Production unique exclusivement réservée aux membres Insider.

Highlights :

- **Construction nouvelle.**
- **Châssis et superstructure de la locomotive en métal.**
- **Tringlerie/distribution finement détaillées.**
- **Reproduction du dispositif de freinage, du dispositif d'arrêt automatique et du chasse-pierre etc.**
- **Moteur à rotor sans fer.**
- **Cadres de fenêtre sur la cabine de conduite.**
- **Fanal assuré par LED blanc chaud, inversion en fonction du sens de marche également sur le tender.**



La série 03.10 à 3 cylindres, construite à partir de 1939, est une évolution de la série 03 à 2 cylindres. Comme sa sœur à 2 cylindres, elle était destinée à remorquer des trains voyageurs rapides sur des lignes principales non encore reconstruites pour des charges par essieu de 20 t. Pour augmenter leurs performances, ces locomotives furent dotées d'un carénage et étaient autorisées à l'origine pour une vitesse maximale de 150 km/h. Mais dès 1941, celle-ci fut abaissée à 140 km/h. Ces machines étaient construites avec 3 cylindres à simple expansion de la vapeur, le cylindre intérieur entraînait le premier essieu couplé, les 2 cylindres extérieurs le 2e essieu couplé. Le diamètre des roues motrices et couplées était de 2000 mm, celui des roues porteuses avant de 1000 mm et celui de celles arrière de 1250 mm. Avec une puissance d'à peine 1800 ch, les 03.10 étaient censées remorquer des trains rapides de 540 t à 120 km/h en plaine, et des charges de 360 t à 100 km/h en rampe de 4 %. Les deux locomotives de présérie 03 1001 et 03 1002 furent livrées par Borsig en 1939, 138 machines devaient suivre. En raison de la 2nde guerre mondiale, le nombre se limita toutefois à 60 unités au total, dont la construction fut répartie entre Borsig, Krupp et Krauss-Maffei. Au début, ces machines furent affectées principalement en Allemagne du Sud (dépôts de Ulm et de Nuremberg) et en Autriche (dépôts de Vienne Ouest et Linz), mais furent par la suite concentrées à Breslau, Posen, Kattowitz et Stargard. Après la guerre, encore 26 machines restaient à la DB et 21 à la DR. Étant donné qu'il s'agissait de locomotives presque neuves, ayant survécu à la guerre sans dommages trop importants, il paraissait logique de réintégrer la 03.10 sans délai dans le parc. Lors de la remise en état, on se contenta tout d'abord d'enlever les restes du carénage et de réparer d'éventuels dommages de guerre. La reconstruction rapide et le « miracle économique » en Allemagne de l'Ouest entraînèrent également l'épanouissement du trafic grandes lignes. La 03.10 pouvait alors enfin assurer les circulations pour lesquelles elle était initialement prévue. Comparées à d'autres séries, les 03.10 atteignirent des chiffres impressionnants quant aux kilomètres parcourus, ce qui entraîna en revanche aussi une usure plus importante. Dès le milieu des années 1950, les chaudières de toutes les machines, fabriquées en acier St47K résistant mal au vieillissement, montrèrent de sérieux signes de fatigue. Pour cette raison, la DB équipa, entre 1957 et 1961, toutes les 26 locos de nouvelles chaudières soudées à haute performance avec chambre de combustion. Livrées par Krupp, elles furent installées aux ateliers de Braunschweig. Dans le cadre de cette reconstruction, les machines furent également équipées de réchauffeurs à mélange ainsi que des régulateurs de vapeur surchauffée (à l'exception de la 03 1021). Paliers à rouleaux dans les bielles, en partie des essieux porteurs légers dans le bogie porteur avant et un dispositif d'alimentation en charbon, combiné avec des clapet de fermeture de la caisse à charbon complétèrent la transformation et c'est ainsi qu'avec la « nouvelle » 03 naquit une locomotive à vapeur ultramoderne pour l'époque. Malheureusement, la nouvelle technique n'était pas exempte d'embûches et ses maladies infantiles n'ont jamais pu être entièrement vaincues. Selon les rapports, une source d'ennuis à répétition était surtout le régulateur de la vapeur surchauffée. Mises en service initialement par les dépôts de Dortmund Bbf, Hamburg-Altona, Ludwigshafen et Paderborn, la série fut rassemblée à partir de 1958 à Hagen-Eckesey.

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Pour les conditions de garantie, voir page 192. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.



© Otto Blaschke

Ponctualité prussienne

I 15 +

88985 Locomotive à vapeur genre G 8.1

A partir de 1908, l'accroissement des charges remorquées dans le trafic marchandises exigea en Prusse des locomotives à vapeur à quatre essieux couplés plus puissantes. C'est ainsi qu'en 1913 naquit le genre G 8.1., version améliorée de la G8, elle-même déjà bien réussie. Le type de base de sa chaudière correspondait à celui de la G 8, mais de par l'utilisation de tôles plus épaisses et de diamètres plus importants, elle était plus lourde. Des tôles plus épaisses avaient été utilisées également pour le châssis de sorte que l'adhérence de la machine s'en trouvait augmentée. Spécialement pour la G 8.1 fut construit le nouveau tender du type prussien 3 T 16,5, qui élargit sensiblement le rayon d'action des machines. La G 8.1 (série DRG 55.20-56) est devenue l'une des locomotives à vapeur les plus construites en Allemagne. En l'espace de huit ans seulement, les chemins de fer prusso-hessois à eux seuls mirent 4958 machines en service. Compte tenu de ce nombre d'unités, il n'est pas étonnant que cette locomotive à quatre essieux couplés, de 1260 ch et roulant à 55km/h était chez elle sur toutes les lignes.

Souvenir du « bon vieux temps », le coffret de 3 wagons marchandises propose des véhicules typiques : Un wagon pour le transport de gaz de houille (pour l'éclairage de voitures et de gares), un wagon marchandises couvert type unifié pour le transport de toute marchandise « conditionnée » ainsi qu'un wagon réfrigérant pour le transport de bière pour le ravitaillement de cet « or liquide » si populaire. Avec la G 8.1 en tête, ces wagons forment un train marchandises tout à fait fidèle au modèle réel qui comble tous les souhaits.

Modèle réel : Genre G 8.1 avec tender séparé 3T16,5 des chemins de fer royaux prussiens (K.P.E.V.) dans l'état de l'époque I.

Modèle réduit : Equipée d'un moteur à rotor sans fer. Tringlerie finement détaillée entièrement fonctionnelle, imitation de frein, tampons en barres et éclairage frontal LED. Tous les essieux moteurs sont entraînés. Longueur hors tampons 84 mm.

Moteur à rotor sans fer

Tampons en barres





86604 | 88985

I 15+

86604 Coffret de wagons marchandises K.P.E.V.

Modèles réels : 3 wagons marchandises couverts des chemins de fer royaux prussiens (K.P.E.V.) dans l'état de l'époque I. 1 wagon pour le transport de gaz de houille, 1 wagon Couvert du type unifié selon feuille A 1 du « Deutsches Staatsbahnwagenverband », 1 wagon réfrigérant pour le transport de bière de la brasserie Lorenz Pfannenberg Söhne, Zerbst.

Modèles réduits :
1 wagon pour le transport de gaz de houille, 1 wagon marchandises du type unifié avec guérite de frein et portes finement détaillées fonctionnelles. 1 wagon réfrigérant pour le transport de bière de la brasserie Pfannenberg. Tous les wagons avec roues nickelées noires. Les wagons ne sont pas disponibles séparément.
Longueur hors tampons totale approximative 122 mm.



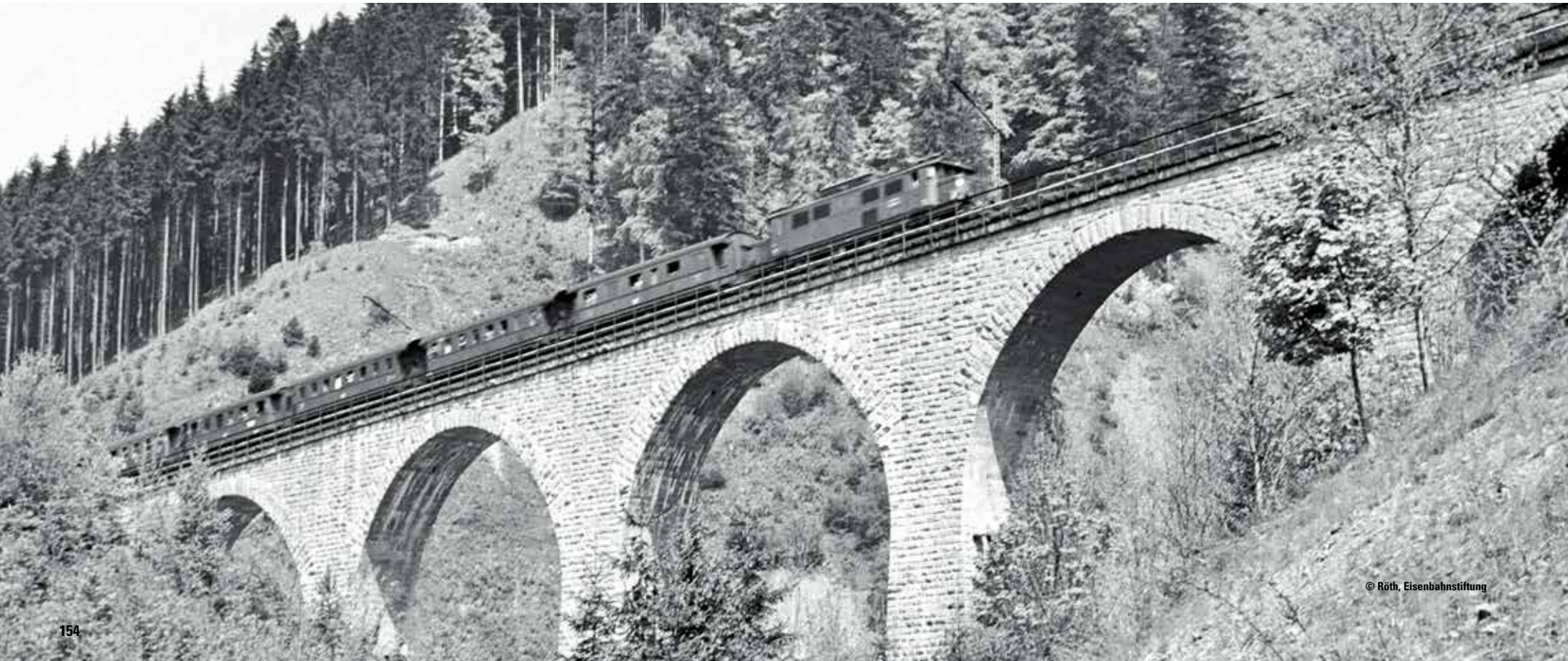




Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

Le Höllentalbahn

Il aura fallu longtemps pour que chemin de fer puisse desservir la Forêt Noire par le chemin de fer à partir de Freiburg/Breisgau via la Höllental. Pour commencer, les possibilités techniques de l'époque ou un tracé de la ligne extrêmement coûteux empêchèrent les travaux. Un chemin de fer à adhérence exclusive s'avérant trop cher, on chercha alors à franchir la section à la plus forte déclivité entre Hirschsprung et Hinterzarten en ligne directe à l'aide d'une crémaillère. Cette proposition fut mise en œuvre à partir des années 1880 sous la direction du génial constructeur de chemin de fer Robert Gerwig. La section Hirschsprung – Hinterzarten, dont la déclivité atteignait parfois 55 ‰, fut équipée d'une crémaillère selon le système Bissinger-Klose sur une longueur de 6525 mètres, à l'exception de la gare de Posthalde. Après plus de trois ans de chantier, l'exploitation continue entre Freiburg et Neustadt/Schwarzwald put enfin être lancée le 23 mai 1887 en présence du grand-duc du Pays de Bade. Le prolongement de la ligne jusqu'à Donaueschingen se fit attendre encore presque dix ans. Pour finir, on se décida pour l'itinéraire via Löffingen. Afin de relier un maximum de communes au « Höllentalbahn arrière», on accepta un tracé plus sinueux et plus long que ce qu'aurait nécessité le parcours direct. La circulation des trains entre Neustadt et Donaueschingen commença finalement le 20 août 1901. Au début des années 1930, la DRG décida l'électrification du Höllentalbahn entre Freiburg et Neustadt ainsi que celle du Dreiseenbahn (chemin de fer des 3 lacs). Contrairement au système de courant usuel pour le chemin de fer de 15 kV / 16,7 Hz devait ici être adoptée pour comparaison une exploitation électrique d'essai avec le « courant industriel » de 20 kV et 50 Hz, ce qui fut effectif en 1935. Des problèmes apparurent à partir du milieu de l'année 1956 lorsqu'après l'électrification de la ligne principale badoise Mannheim – Bâle, deux systèmes de courant « s'affrontèrent » dans la gare de Fribourg. Afin d'éliminer la gare de changement de système de Freiburg et d'obtenir une forme d'exploitation rentable, la DB décida d'équiper les deux lignes pour le système de courant normal de 15 kV et 16,7 Hz et ce pour le 20 mai 1960. Mais depuis le printemps 2018 se profilent de grands



© Röth, Eisenbahnstiftung

changements. Dans le cadre du projet global « Breisgau-S-Bahn 2020 », la Deutsche Bahn a lancé les grands travaux pour la modernisation et l'aménagement de l'infrastructure sur le Höllentalbahn. Depuis le 1 mars 2018, la section ouest Freiburg – Neustadt/Schwarzwald est /était complètement fermée afin de pouvoir mettre en œuvre les mesures de transformation extensives pour l'exploitation en S-Bahn (réseau express régional). Ceci signifiait entre autres, sur de vastes sections, de nouvelles caténaires, de nouveaux quais de 55 cm de hauteur, 210 m de long et au moins 2,50 m de large, avec accès pour les personnes à mobilité réduite dans toutes les gares ainsi que l'assainissement de toute la voie, y compris l'amélioration de l'infrastructure afin de mieux gérer à l'avenir d'éventuels dysfonctionnements et retards. A partir du 1er avril 2019 existera à nouveau une exploitation continue entre Fribourg et Neustadt. Également fermé depuis le 1er mais 2018 pour mesures d'extension : le Höllentalbahn arrière, entre Fribourg et Donaueschingen. Pour l'électrification de cette section, les cinq tunnels de la ligne en particulier doivent en effet être préparés pour l'installation de la caténaire avec un abaissement des voies de jusqu'à 70 cm. Étant donné qu'une partie du chantier n'est que difficilement accessible, la majorité des transports est assurée par rail. Bien entendu, toutes les gares du Höllentalbahn arrière vont également être aménagées pour un accès sans obstacle et la voie assainie. Ces mesures devraient être achevées le 31 octobre 2019. Avec le changement d'horaires en décembre 2019, le nouveau concept S-Bahn entrera en vigueur sur le Höllental- et le Dreiseenbahn (chemins de fer de la vallée de l'enfer et des trois lacs). A la place des rames réversibles à deux niveaux et des automotrices diesel visibles jusqu'à maintenant circuleront alors des automotrices électriques Alstom à trois ou quatre éléments du type « Coradia Continental » (série 1440). L'électrification du Höllentalbahn arrière permettra à l'avenir des liaisons ferroviaires continues à cadence horaire : De Villingen à Fribourg via Donaueschingen, Löffingen, Neustadt, Hinterzarten et Kirchzarten ainsi que plus loin jusqu'à Breisach ou Endingen am Kaiserstuhl.

III 15+

87507 Coffret de voitures voyageurs « Höllentalbahn »

Modèles réels : 5 voitures voyageurs unifiées différentes pour ligne principale de la Deutsche Bahn (DB) dans la version de l'époque IIIb, telles qu'elles circulaient sur la ligne de la Höllental. 3 voitures voyageurs unifiées 2nde classe Bie, 1 voiture voyageurs unifiée ABiwe, 1re/2nde classe. 1 fourgon à bagages unifié Pwie.

Modèles réduits : 5 voitures voyageurs différentes avec livrée et inscriptions soignées. Toutes les voitures portent des numéros d'immatriculation différents. Les modèles ne sont pas disponibles séparément.
Longueur totale approximative 320 mm.





Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

Du nouveau pour l'époque III

III 15+

88025 Petite voiture Klv 20

Modèle réel : Petite voiture Klv 20 de la DB,
VW T1 (VW Bulli) dans l'état de service de l'époque III.

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle d'un Klv 20. Inscription du modèle ultrafine. Équipé d'un moteur à rotor sans fer, les deux essieux sont moteurs. Superstructure en plastique lesté de métal. Roues avec surfaces de roulement nickelées foncées.
Longueur 21,7 mm.

Highlights :
- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Moteur à rotor sans fer.**
- **Caisse en plastique lesté de métal.**

Nouvelle construction Märklin Z
Caisse en plastique lesté de métal



Autre innovation technique :
Pour de plus amples informations, consultez le Magazine Märklin actuel – édition 01/19.



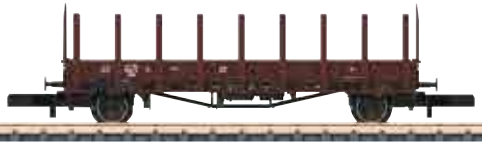
III 15+

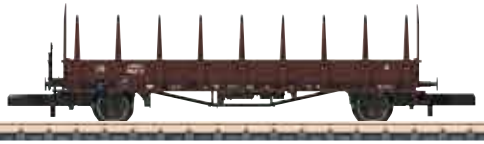
82132 Coffret de wagons à ranchers Rmms 33

Modèles réels : 2 wagons à ranchers Rmms 33 de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de l'époque III. Un wagon sans frein à main avec ridelles en bois et ranchers en bois, un wagon avec plate-forme de serre-frein, ridelles métalliques et ranchers en tôle emboutie. Engin de livraison Hanomag avec plate-forme.

Modèle réduit : Modèles finement détaillés avec imitations des freins au niveau des roues. Livrée et inscriptions soignées. Ranchers amovibles fournis.
Longueur hors tampons 130 mm.
Engin de livraison en métal avec cadres de fenêtre et pneus en caoutchouc.







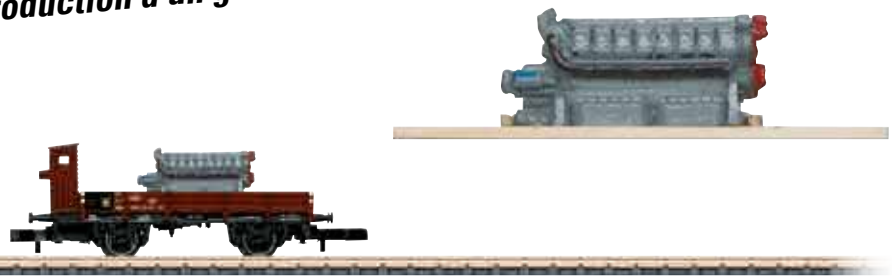
III 15+

82334 Wagon à bords bas X05

Modèle réel : X05 de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec guérite de frein, chargé d'un gros moteur diesel.

Modèle réduit : Chargé de la reproduction d'un gros moteur diesel de locomotive sur un châssis de transport, couleur réaliste.
Longueur hors tampons 40 mm.

Chargement : Reproduction d'un gros moteur diesel



III 15+

82324 Wagon-citerne « Aral »

Modèle réel : Wagon-citerne à 2 essieux avec plate-forme de serre-freins de la BV-ARAL-AG, Bochum, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). État de service de l'époque IIIb.

Modèle réduit : Wagon-citerne avec losange ARAL rapporté. Roues à rayons noires.
Longueur hors tampons 40 mm.



III 15+

82803 Wagon à déchargement automatique OOtz 43

Modèle réel : Wagon tombereau à déchargement automatique OOtz 43 de la Deutsche Bundesbahn (DB) État de l'époque IIIa.

Modèle réduit : Wagon à déchargement automatique OOtz 43 avec insert de chargement de charbon véritable. Caisse du wagon en plastique, inscriptions réalistes.
Longueur approximative hors tampons 47 mm.

Complément convenant par exemple pour l'article réf. 86307.

Insert de charbon : charbon véritable



III 15+

86308 Wagon à déchargement automatique OOtz 50

Modèle réel : Wagon tombereau à déchargement automatique OOtz 50 de la Deutsche Bundesbahn (DB). État de l'époque IIIa.

Modèle réduit : Wagon à déchargement automatique OOtz 50 avec insert de chargement de charbon véritable. Caisse des wagons en plastique, inscriptions réalistes.
Longueur approximative hors tampons 53 mm.

Complément convenant par exemple pour l'article réf. 86307.

Insert de charbon : charbon véritable



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

Pour tous les jours

III 15+

86667 Wagon-silo pour le transport de pulvérulent « Frankenzucker »

Modèle réel : Kds 54. Wagon privé de la « Frankenzucker », immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Wagon avec 2 compartiments pour marchandises en vrac pulvérulentes, autorisé pour denrées alimentaires.

Modèle réduit : Modèle d'un Kds 54 avec inscription publicitaire.
Longueur hors tampons 40 mm.



III 15+

82329 Coffret de wagons marchandises « Porte à porte »

Ce coffret rappelle la grande époque du trafic « de porte à porte » par la route et le rail et de client à client avec des conteneurs de grande capacité dans les années 1950 et 1960. Ces nouveaux grands conteneurs p.a. (pa= porteur aménagé) normalisés permettaient de transporter tous les types de marchandises, liquides ou solides. Il existait des conteneurs ouverts ou fermés pour les chargements les plus divers ainsi que des conteneurs spéciaux pour liquides, denrées alimentaires et produits surgelés. Pour les wagons, on reprit d'abord les châssis de base de wagons abîmés d'avant-guerre type G 10, disponibles en grand nombre. Ces wagons transformés furent alors immatriculés comme BT 10.

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs BT 10 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Chargé de 3 conteneurs ouverts type Eosakrt, soit avec parois mobiles en acier. Engin de livraison Kälble avec remorque et conteneur pa Eosakrt.

Modèle réduit : 2 wagons porte-conteneurs BT 10 chargés respectivement de 3 nouveaux conteneurs pa Eosakrt fixés sur le wagon avec parois mobiles en acier. Tous les conteneurs avec numéro individuel.
Longueur hors tampons 80 mm.
Modèle de véhicule en métal.

Highlights :

- **Nouveau type de conteneur.**
- **Tous les conteneurs avec numéro individuel.**





Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.



© Eisenbahnstiftung

Autorail d'Uerding

« Bourdons » inoubliés des lignes secondaires.

Les expériences faites avec les autorails monomoteurs de la série VT 95 (plus tard BR 795) conçus par l'usine de wagons Uerdingen montrèrent l'aptitude de principe de ces engins pour la modernisation nécessaire et urgente du trafic sur les lignes secondaires. Leur motorisation s'avéra néanmoins trop faible pour les lignes à forte déclivité, particulièrement lors de l'exploitation avec remorque. Un an plus tard suivirent donc déjà trois prototypes d'autorails à deux moteurs Büssing de 150 ch (110 kW) chacun, série VT 98.9 (plus tard BR 798.9). Ces derniers répondaient dans une large mesure aux attentes. Les trois engins-test étaient toutefois encore équipés d'attelages centraux Scharfenberg et d'étriers à ressort légers pour la protection en cas de contact avec des véhicules à tampons normaux.

La livraison des autorails bimoteurs de série immatriculés 98.95 (BR 798.5 par la suite) débuta en 1955. Ces engins, construits en 329 exemplaires, furent équipés – contrairement aux motrices test – de nouveaux trains porteurs avec de meilleures qualités de roulement ainsi que d'attelages à vis, de tampons à boisseau et d'un système de freinage de type courant. Les motrices à la motorisation puissante étaient ainsi capables, le cas échéant, de tracter des wagons marchandises de transfert. Les VT 98 avaient été dotées en outre d'une commande en unités multiples qui permettait non seulement la marche en réversible, mais également la commande d'une autre voiture motrice à l'autre extrémité du train. Des voitures-pilotes (VS 98) et remorques (VM 98) adaptées à ces motrices avaient également été mises en service. Les rames de couleur pourpre marquèrent bientôt l'image des lignes secondaires allemandes, remplaçant en peu de temps les trains auparavant encore tractés à la vapeur.

Les rames de l'autorail d'Uerding ont marqué la mémoire de nombreux usagers des chemins de fer. Ces « bourdons » rouges ont longtemps été synonymes de mobilité dans les régions rurales. Ainsi, de nombreux usagers restent attachés à ces « sauveurs des lignes secondaires », fonction pour laquelle ils furent mis en service.

IV 15+

88167 Automotrice série 798

Modèle réel : Voiture motrice BR 798 (ex-Vt 98 et voiture-pilote BR 998 (ex-VS 98) de la Deutsche Bundesbahn (DB) en livrée pourpre de l'époque IV, début des années 1970).

Modèle réduit : Inscriptions sur la voiture motrice finement détaillées avec par ex. « rhombes d'Uerding », caoutchouc des portes portefeuille, cercles de lampes imprimés etc. Transformée pour la nouvelle génération de moteurs, reproductions réalistes des tampons. Aménagement intérieur, éclairage intérieur LED, roues avec surfaces de roulement nickelées foncées.
Longueur hors tampons 62 mm.

Highlights:

- **Reproduction de l'aménagement intérieur.**
- **Éclairage intérieur LED dans la voiture-pilote et la voiture motrice.**



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

IV 15+

87591 Voiture à couloir central Bpmz 291.2 « Kinderland »

Modèle réel : Voiture à couloir central Bpmz 291.2, 2nde classe avec toit incliné. Livrée bleu océan/ivoire avec inscription « Kinderland » (Pays des enfants). État de service : été 1988.

Modèle réduit : Modèle avec inscription soignée. Equipée de crochets d'attelage court, rayon minimal d'inscription en courbe 195 mm.
Longueur totale hors tampons 120 mm.



IV 15+

86665 Coffret de wagons-silos pour le transport de pulvérulents

Modèles réels : 2 wagons-silos pour le transport de pulvérulents Ucs 908 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèles réduits : 2 numéros d'immatriculation différents. Les deux wagons en version spéciale. Garde-fou de la plate-forme en métal. Non disponibles séparément.
Longueur hors tampons 82 mm.

Wagons en version spéciale

2 numéros d'immatriculation différents



Locomotive de la vallée de l'enfer



88889 Locomotive à vapeur série 85

Spécialiste des lignes à forte déclivité – A l'origine, les 10 unités mises en service de la lourde locomotive-tender à 3 cylindres, série 85, avaient été construites pour la ligne allemande du Höllentalbahn, exploitée auparavant par la technique aussi coûteuse que fastidieuse de la crémaillère. Les puissantes 85 étaient capables d'assurer l'exploitation des lignes difficiles exclusivement en traction par adhérence, plus économique. Elles s'avérèrent extrêmement efficaces jusqu'à l'avènement de la traction électrique. Par la suite, certaines de ces machines athlétiques servirent jusqu'à la fin de leur vie à l'exploitation d'autres rampes sévères allemandes, telle que la ligne Erkrath-Hochdahl.

Modèle réel : Série 85 de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état « sur le socle » à Fribourg. Version avec écrans pare-fumée Witte.

Modèle réduit : Modèle amélioré avec tringlerie finement détaillée entièrement fonctionnelle, imitations des freins, sablières et chasse-pierres. Ecrans pare-fumée supplémentaires. Moteur à rotor sans fer, tous les essieux moteurs. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien. Cadre de fenêtre sur la cabine. Disques de tampon avec peinture d'avertissement et cerclage de la chaudière verni. **Reproduction de l'abri de la loco à Fribourg fournie sous forme de kit.** Longueur hors tampons 74 mm.





VI 15+

82425 Coffret de wagons « DBG »

Modèles réels : 2 wagons issus d'un train pour la construction de la voie de la DBG resp. DB Bahnbau Gruppe. 1 wagon à ranchers 4-a Res chargé de ballast et 1 wagon à déchargement latéral avec tiroir tournant Fcs.

Modèle réduit : Coffret de complément DBG par ex. pour les articles réf. 81071 ou 81451 composé d'un wagon à ranchers Res avec chargement de ballast et d'un wagon à déchargement latéral à tiroir tournant Fcs. Le coffret comprend en outre 2 kits d'une baraque de gare pouvant par ex. être chargés sur les wagons à ranchers. Les deux wagons portent des numéros d'immatriculation différents.
Longueur hors tampons totale approximative 137 mm.

Assorti entre autres aux articles réf. 81071 ou 81451.



Modèles finement détaillés

2 kits d'une baraque de gare inclus dans le coffret



V 15+

87093 Wagon pour le transport d'automobiles

Modèle réel : Wagon pour le transport d'automobiles DDm 915 en livrée bleu distant dans l'état de service du début de l'époque V.

Modèle réduit : Livrée et inscriptions réalistes et soignées, avec attelage court aux deux extrémités du wagon.
Longueur approximative hors tampons 120 mm.

Highlights :

- **Attelages courts.**



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

Sur le « Höllentalbahn »

88438 Locomotive électrique série 143

Modèle réel : Locomotive électrique universelle série 143 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Disposition d'essieux BB, état de service vers 2002 sur la ligne allemande de la Höllental.

Modèle réduit : Nouvelle génération de moteurs. Les deux bogies et tous les essieux sont entraînés. Vis de commutation de la caténaire déplacée à l'intérieur. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanches/rouges sans entretien, inversion en fonction du sens de marche. Reproduction imprimée de l'affichage du parcours dans la fenêtre du poste de conduite.
Longueur hors tampons 76 mm.

Highlights :

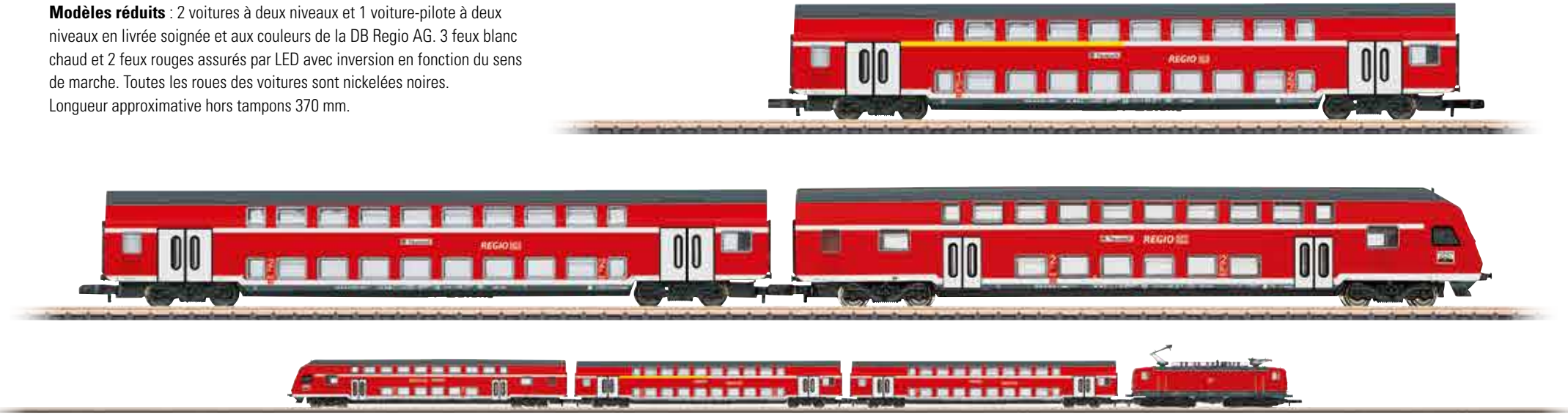
- **Moteur à rotor sans fer.**



87297 Coffret de voitures à deux niveaux

Modèle réel : 1 voiture-pilote à deux niveaux DBbzfa 761, 1 voiture à deux niveaux 2nde classe DBza 751, 1 voiture à deux niveaux 1re/2nde classe DABza 756.0 de la DB Regio AG dans l'état de l'époque V, vers 2002 sur la ligne allemande du Höllental.

Modèles réduits : 2 voitures à deux niveaux et 1 voiture-pilote à deux niveaux en livrée soignée et aux couleurs de la DB Regio AG. 3 feux blanc chaud et 2 feux rouges assurés par LED avec inversion en fonction du sens de marche. Toutes les roues des voitures sont nickelées noires.
Longueur approximative hors tampons 370 mm.



87297 | 88438

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.



© M. Dersch

VI 15+

88564 Locomotive électrique série Ce 6/8 III « Crocodile »

Modèle réel : Série Ce 6/8 III 14305 des CFF Historic dans l'état de service après 2017.

Modèle réduit : Avec moteur à rotor sans fer et éclairage LED avec inversion des feux selon réglementation suisse. Vis de commutation de la caténaire déplacée à l'intérieur. Nouveau numéro d'immatriculation 14305. Livrée et inscriptions soignées. Les deux bogies sont moteurs. Longueur hors tampons 91 mm.
Emballée dans une jolie caissette en bois noble véritable ; la locomotive est livrée avec une réplique en métal de la plaque du fabricant et un livret sur l'histoire de la machine.

Highlights :
- **Série unique en 2019.**
- **Livrée dans une caissette en bois véritable.**
- **Avec livret de la machine.**
- **Reproduction en métal de la plaque du fabricant fournie.**



IV 15+

81593 Coffret de trains TEE 75 « Roland »

Modèle réel : TEE 75 « Roland ». Composé de Re 4/4 II avec lampes frontales inférieures rondes, 2 voitures à compartiments Avümz 111, 1 voiture-restaurant WRüm 132, 1 voiture à couloir central Apümz 121 en livrée TEE. État de service de l'époque IV vers 1971.

Modèle réduit : Locomotive pour la première fois avec lampes inférieures rondes et avec moteur à rotor sans fer. Tous les essieux moteurs. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (3 x blanc à l'avant, 1 x blanc à l'arrière droite (inversion des feux selon réglementation suisse). Chasse-pierres mobiles sur les deux bogies. Alimentation en courant commutable entre caténaire et rail de contact. Les 4 voitures avec impression « TEE ».
Longueur du train hors tampons approximative 565 mm.

Highlights :
- **Moteur à rotor sans fer.**
- **Loco avec lampes frontales inférieures rondes.**
- **Chasse-pierres mobile.**
- **Éclairage LED avec inversion des feux selon réglementation suisse.**





Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

Suisse

VI 15+

82417 Coffret de wagons à parois coulissantes

Modèles réels : 3 wagons à parois coulissantes de grande capacité type Habbiillnss. Wagons privés de la firme Wascosa, loués à la Schweizerische Post AG. Les 3 wagons avec livrées publicitaires différentes. État de service actuel 2016.

Modèles réduits : Nouveau type de wagon avec livrée et inscription réalistes soignées. Planchers de tous les wagons en métal. Les modèles sont emballés séparément.
Longueur totale 276 mm.

Highlights:
- **Construction nouvelle.**





Autriche

VI 15+

88204 Locomotive diesel série 221

Modèle réel : Locomotive diesel-hydraulique lourde polyvalente de la série 221 (ex-V 200.1 de la Deutsche Bundesbahn (DB)) de la Rail Transport Service GmbH, siège à Graz, dans l'état de service de l'époque VI vers 2013.

Modèle réduit : Locomotive avec entraînement de tous les essieux. Modèle nouvellement équipé d'un moteur à rotor sans fer. Boudins de roue foncés. Éclairage assuré pour la première fois par diodes électroluminescentes blanc chaud/rouges sans entretien, inversion en fonction du sens de marche. Livrée intégrale soignée.
Longueur hors tampons 84 mm.

VI 15+

82435 Coffret de wagons à déchargement latéral Eamos

Modèles réels : 3 wagons tombereaux à bascule latérale type Eamos. Wagons privés de la firme RTS Rail Transport Service GmbH, A-Fischamend, immatriculés en Autriche. État de service vers 2015.

Modèles réduits : Tous les wagons avec inscriptions soignées et numéros d'immatriculation différents. Toutes les wagons en version spéciale, non disponibles séparément.
Longueur totale 181 mm.





82435 | 88204

Belgique

IV 15 +

88634 Locomotive diesel série 54

Modèle réel : Locomotive polyvalente Nohab, série 54 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Locomotive diesel-électrique Europa issue de la collaboration GM/NOHAB/AFB.

Modèle réduit : Avec moteur à rotor sans fer. Les deux bogies sont moteurs. Nouveaux carters réalistes pour les bogies. Éclairage frontal LED blanc avec inversion en fonction du sens de marche. Boudins de roue foncés. Superstructure en plastique lesté de métal pour un meilleur comportement de traction.
Longueur hors tampons 88 mm.

Superstructure en plastique lesté de métal

Highlights :
- **Superstructure en plastique lesté de métal.**
- **Moteur à rotor sans fer.**
- **Nouveaux carters réalistes pour les bogies.**



Hongrie

V 15 +

88635 Locomotive diesel M61

Modèle réel : Locomotive diesel polyvalente Nohab M61 des chemins de fer hongrois (MAV). Locomotive diesel-électrique Europa issue de la collaboration GM/NOHAB/AFB.

Modèle réduit : Avec moteur à rotor sans fer. Les deux bogies sont moteurs. Nouveaux carters réalistes pour les bogies. Eclairage frontal LED blanc avec inversion en fonction du sens de marche. Boudins de roue foncés. Superstructure en plastique lesté de métal pour un meilleur comportement de traction.
Longueur hors tampons 88 mm.

Superstructure en plastique lesté de métal

Autre innovation technique :
Pour de plus amples informations, consultez le Magazine Märklin actuel – édition 01/19.

Highlights :
- **Superstructure en plastique lesté de métal.**
- **Moteur à rotor sans fer.**
- **Nouveaux carters réalistes pour les bogies.**



III IV V 15+

89709 Kit Gare « Himmelreich »

Modèle réel : Gare « Himmelreich » avec hangar à marchandises et espace d'attente. Située sur la célèbre « Höllentalbahn » (ligne allemande de la vallée de l'enfer) dans la Forêt Noire, dans l'état avant sa rénovation.

Modèle réduit : Tous les éléments du kit sont en carton dur d'architecture spécial de grande qualité et résultent d'une découpe précise au laser. Maçonnerie finement gravée. Espace d'attente avec reproduction de la structure en bois. Habillage bois gravé. Toutes les pièces sont déjà teintées de manière réaliste, mais peuvent sans problème être peintes et patinées davantage. Dimensions approximatives du modèle fini : Longueur 152 mm, largeur 58 mm, hauteur 53 mm.



Face verso

Convient pour de nombreuses époques



Face avant

I – VI 15+

89758 Kit : Pont en ventre de poisson

Modèle réel : Pont en ventre de poisson, construction grise en acier, Semblable au pont en ventre de poisson de Plettenberg, Sauerland, classé monument historique.

Modèle réduit : Kit d'un pont en ventre de poisson à voie unique, aspect acier. Fourni avec piliers. Le kit en carton d'architecture de qualité résulte d'une découpe précise au laser, reproduction des rivets sur les goussets en tôle des longerons et entretoises et reproduction de la passerelle d'entretien. Piliers avec imitation de moellons. Le kit peut être monté avec de la colle usuelle. Dimensions sans piliers : L 220 mm x l 28 mm x h 25 mm. Dimensions des piliers : L 15 mm x l 30 mm x h 60 mm. Passage d'un train avec caténaire sous le pont possible.



Gravures ultrafines

Joyeuses Pâques

15+

80419 Wagon de Pâques 2019, échelle Z

Modèle réel : Wagon à bords bas à 2 essieux.

Modèle réduit : Wagon en livrée de Pâques, chargé d'un groupe de lapins en carton d'architecture découpé au laser. Le wagon est livré dans un œuf de Pâques transparent placé dans une corbeille de Pâques orange avec de l'herbe de couleur assortie.
Longueur hors tampons 54 mm.

Série unique exclusive pour 2019.





Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.


14305



Une vraie grandeur : Échelle 1 Märklin

Les modèles Märklin à l'échelle 1 sont les modèles de l'échelle reine. Là où d'autres échelles ne peuvent que suggérer les détails et l'allure d'un modèle réel, les modèles de l'échelle 1 reproduisent la réalité vraiment jusque dans le moindre détail.
Et cela depuis maintenant 50 ans !

C'était en 1969 que Märklin osait un nouveau départ avec la nouvelle échelle 1. Les voitures voyageurs et wagons marchandises étaient d'abord remorqués par des locomotives à vapeur de la série 80 et une petite locomotive diesel. Dès 1978, l'échelle 1 devenait plus exigeante et plus détaillée; et seulement six ans plus tard, pour le 125e anniversaire de Märklin, elle présentait le légendaire crocodile sous la référence article inoubliable 5757.

Comment ne pas célébrer cette année comme grande année du crocodile avec une nouvelle construction de la Ce 6/8 III et pour cette occasion particulière, relancer sur les rails un reptile dans une carapace verte tout métal. Débordant de force et avec une sonorisation impressionnante, ce nouveau crocodile conquerra lui aussi votre cœur d'amoureux de l'échelle 1.

Tous les ambitieux qui soignent leur réseau et ne cessent d'y travailler devront au printemps affronter un choix difficile.
Nous-mêmes ne pouvons dire lequel des wagons des douze apôtres est le plus beau ou si le château d'eau prussien avec ses 45 cm de hauteur fera plus d'impression sur votre réseau que le pont en treillis supportant de lourdes charges.
Vous avez le choix !

La mascotte dans l'échelle reine

55681 Locomotive électrique Ce 6/8 III



Modèle réel : Locomotive-musée Ce 6/8 III des SBB Historic en livrée vert sapin dans l'état de service actuel de l'époque VI. Numéro d'immatriculation 14305.

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle, châssis avec cadre principal et superstructure de la loco en zinc injecté. Nombreuses pièces en laiton moulées par coulée centrifuge rapportées. Avec décodeur numérique mfx avec jusqu'à 32 fonctions, tampon de courant intégré, motorisation régulée haute performance et nombreuses fonctions sonores telles que bruitage de marche, aérateurs, sifflet de la loco, annonce multiarrêt, annonce en gare, bruitages d'ambiance en gare, etc. Exploitation possible sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Position centrale du moteur haute performance avec entraînement de tous les essieux. En mode numérique, les pantographes motorisés peuvent être relevés ou abaissés. Inversion du fanal LED blanc en fonction du sens de marche, fonction permanente en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Eclairage blanc assuré par LED dans les postes de conduite, commutation en fonction du sens de marche. Commutation possible de l'éclairage dans le compartiment des machines. Inversion des feux selon réglementation suisse rouge/blanc, commutation distincte possible du signal avant de marche à contre-voie. Portes du poste de conduite fonctionnelles, aménagement intérieur, poste de conduite 1 avec figurine représentant le mécanicien. Mains montoires en métal et nombreux autres détails rapportés tels que : Plaques, essuie-glaces, sifflet, etc. Traverses porte-tampons avec tampons à ressorts et conduites de frein rapportées. A l'arrière, attelage Telex télécommandable monté de série ; à l'avant, attelage à vis. Respectivement échangeable contre l'autre type d'attelage (fourni).
Rayon minimal d'inscription en courbe : 1020 mm.
Longueur hors tampons 62,6 cm.
Poids 6,2 kg.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Special sound function	
Attelage Telex arrière						Special sound function	
Bruit.loco.électr.						Commutateur principal	
Sifflet de locomotive						Fermeture des portes	
Pantographe 1						Bruitage d'environnement	
Pantographe 2						Compresseur	
Ecl.cab.cond.						Sifflet de manœuvre	
Sablage						Aérateurs	
Commde directe						Sifflet du contrôleur	
Grincement de frein désactivé						Vitesse de manœuvre	
Éclairage intérieur couloir						Special sound function	
Echappement de l'air comprimé						Special sound function	
Fonction d'éclairage						Special sound function	
Fonction d'éclairage						Special sound function	
Special sound function						Special sound function	
Régime fanal						Attelage Telex avant	





Les tôles d'intercirculation peuvent être abaissées et, comme sur le modèle réel, sont fixées par un verrou

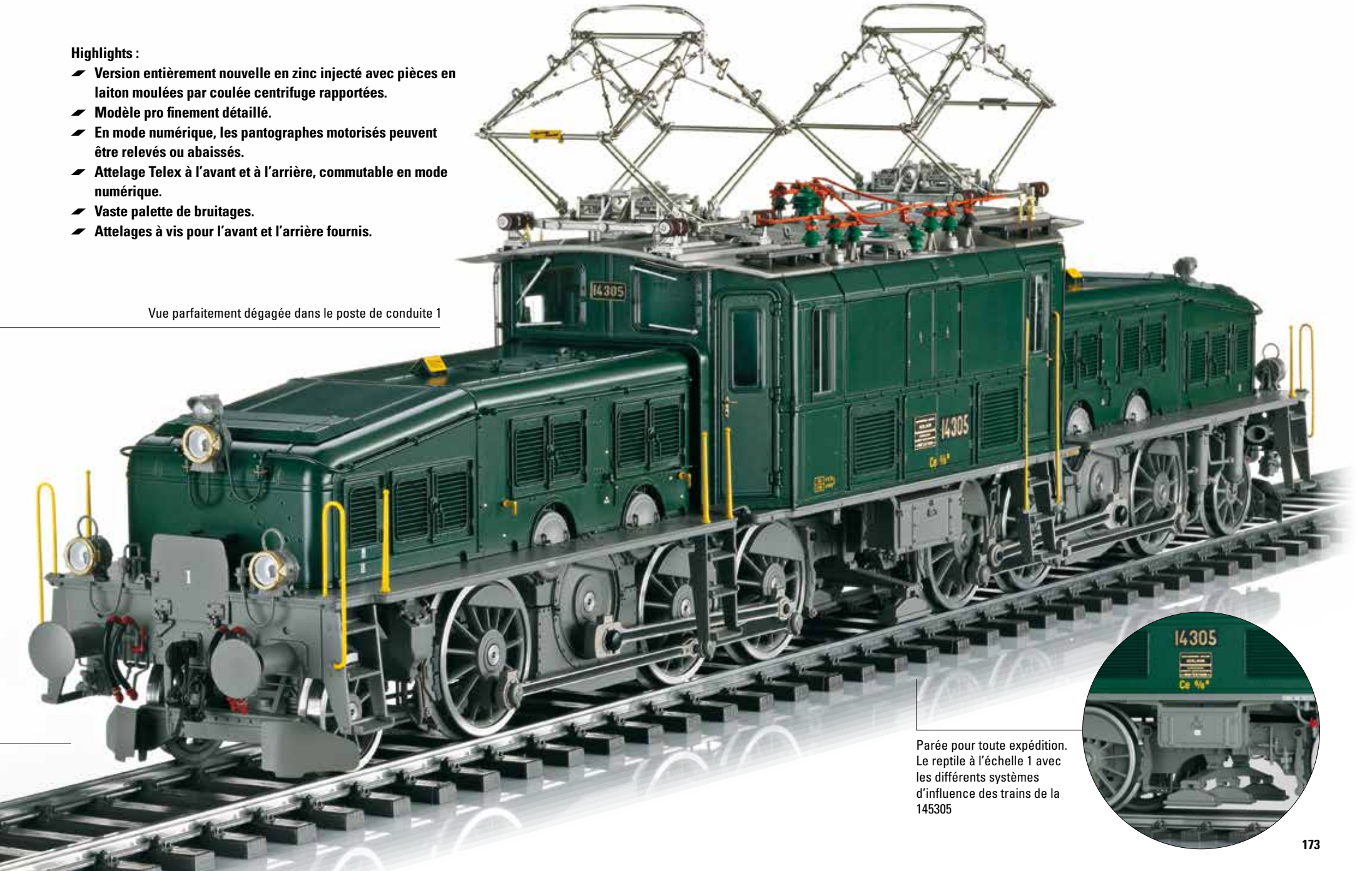


Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

Highlights :

- **Version entièrement nouvelle en zinc injecté avec pièces en laiton moulées par coulée centrifuge rapportées.**
- **Modèle pro finement détaillé.**
- **En mode numérique, les pantographes motorisés peuvent être relevés ou abaissés.**
- **Attelage Telex à l'avant et à l'arrière, commutable en mode numérique.**
- **Vaste palette de bruitages.**
- **Attelages à vis pour l'avant et l'arrière fournis.**

Vue parfaitement dégagée dans le poste de conduite 1



Parée pour toute expédition. Le reptile à l'échelle 1 avec les différents systèmes d'influence des trains de la 145305

Porte à porte

III 15 +

58558 Wagon porte-conteneurs Btms 55

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs BTms 55 de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de l'époque IIIb chargé de 4 conteneurs pa type Eosakrt avec parois amovibles en acier pour marchandises en vrac craignant l'humidité. Numéro d'immatriculation 015 032.

Modèle réduit : Wagon porte-conteneurs à deux essieux avec passerelle d'intercirculation, sans frein à main. Châssis en zinc coulé sous pression. Nombreux détails rapportés en plastique haute qualité. Chargé de 4 conteneurs pa amovibles. Conteneurs avec détails rapportés et numéros de conteneur différents. Rayon minimal d'inscription en courbe : 1020 mm. Longueur hors tampons 34,4 cm.



© Foto Fritz Willke, Slg. Stefan Carstens



III IV 15+

56801 Coffret d'accessoires conteneurs pa

Modèles réels : 4 conteneurs pa différents des époques III/IV.
1 double conteneur pa Dzkr pour ciment par ex . 1 conteneur pa sphérique Ddzkr pour les pulvérulents, 1 conteneur pa ouvert Eosakrt avec parois amovibles en acier, 1 conteneur pa Efkr pour marchandises fines en vrac.

Modèles réels : 4 conteneurs pa différents des époques III/IV.
1 double conteneur pa Dzkr pour ciment par ex . 1 conteneur pa sphérique Ddzkr pour les pulvérulents, 1 conteneur pa ouvert Eosakrt avec parois amovibles en acier, 1 conteneur pa Efkr pour marchandises fines en vrac.

Highlights :

- **4 conteneurs mobiles, utilisables pour les époques III et IV.**



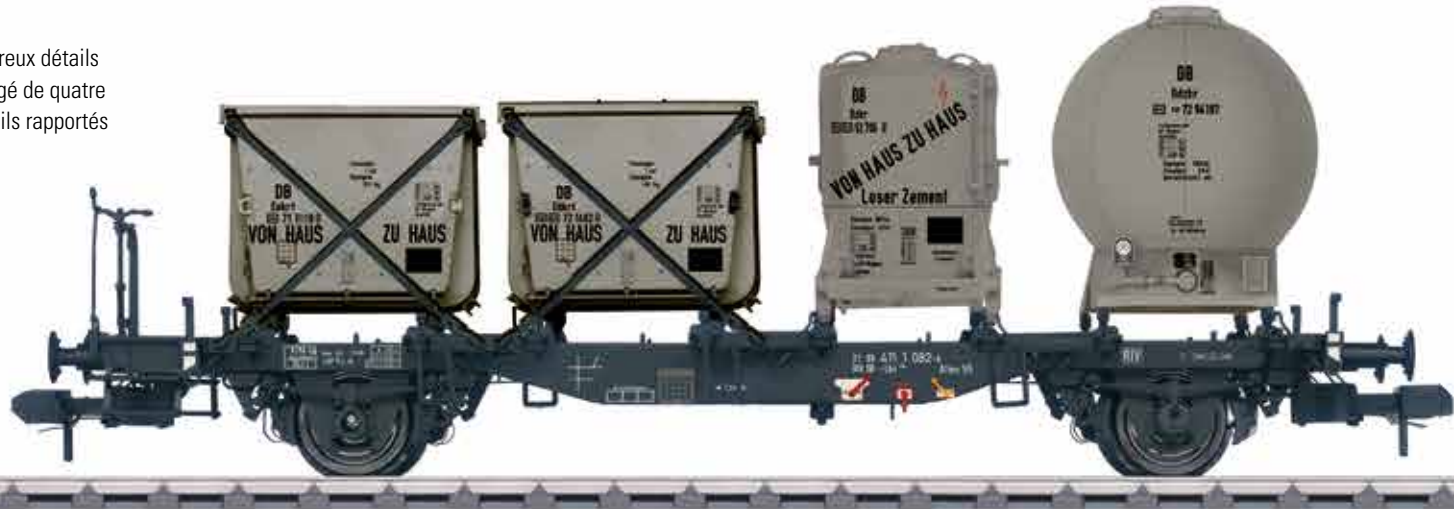
IV 15+

58557 Wagon porte-conteneurs Lbs 584

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs Lbs 584 de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état e l'époque IVa, chargé de 4 conteneurs pa différents. 1 x conteneur pa couvert Edkrt, 1 x conteneur ouvert Eokrt, 1 x double conteneur pa Dzkr et 1 x conteneur pa sphérique Ddzkr. Numéro de wagon 21 80 411 1 082-4.

Modèle réduit : Châssis en zinc coulé sous pression. Nombreux détails rapportés en plastique haute qualité finement imprimé. Chargé de quatre conteneurs pa amovibles et différents. Conteneurs avec détails rapportés et numéros de conteneur différents.
Rayon minimal d'inscription en courbe : 1020 mm.
Longueur hors tampons 36 cm.

4 conteneurs pa différents



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

Twelve Apostles Car

Le transport de produits chimiques dangereux faisait déjà très tôt partie des tâches que, à l'ère industrielle, les chemins de fer devaient assumer. L'acheminement de substances corrosives ou toxiques exigeait naturellement des mesures particulières. Très tôt déjà apparurent des wagons-jarres, véhicules spécialement affectés à ce type de transport. Toutefois, ils n'assuraient pas uniquement le transport d'acides tels qu'acide sulfurique, oléum, acide chlorhydrique, acide nitrique, acide fluorhydrique et acide phosphorique, mais également d'autres substances agressives telles que solutions alcalines concentrées ou produits chimiques très oxydants comme le peroxyde d'hydrogène. Ici, le chemin de fer avait quasi le monopole car pour la plupart de ces liquides, le transport routier n'était pas autorisé pour des raisons de sécurité. Pour le transport de ces substances dangereuses, on opta pour des jarres en faïence car les alchimistes savaient déjà que la faïence elle-même résistait au acides les plus puissants. Au début, on chargeait simplement les jarres en faïence sur des wagons tombereaux ou couverts. Mais rapidement, on se rendit compte que les jarres étaient mieux protégées si elles restaient sur les véhicules: le wagon-jarres était né. Toutefois, les liquides ne pouvaient alors plus être simplement déversés et il fallut recourir à l'air comprimé.

La construction de wagons-jarres exigeait des dispositions de sécurité particulières. Le plancher était donc fait de planches en bois recouvertes de goudron et devait être incliné vers les faces latérales du wagon afin de permettre l'écoulement d'acide qui aurait débordé. Les jarres étaient fixées en dessous par des morceaux de bois goudronnés de telle sorte qu'elles ne puissent en aucun cas bouger. En haut se trouvait un bâti de maintien en acier qui supportait également la passerelle de service. Les wagons-jarres étaient considérés comme des wagons « à précaution ». Ils possédaient toujours une plate-forme de serre-frein avec frein à main et on ne devait en aucun cas les pousser ou laisser partir sur leur erre. En règle générale, les wagons-jarres étaient chargés de douze jarres en faïence de 1000 litres chacune, ce qui leur valut bientôt le surnom de « wagon des douze apôtres ». Ils circulaient généralement comme wagons privés d'entreprises pétrochimiques telles que Degussa pour le transport de peroxyde d'hydrogène. Sur les rails de la Deutsche Bahn, ils survécurent encore jusqu'au début des années 1990.



III 15 +

58724 Wagon-jarres pour le transport d'acide « Degussa »

Modèle réel : Wagon-jarres avec plate-forme de serre-frein pour le transport de peroxyde d'hydrogène. Wagon privé de la Degussa, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de l'époque IIIb vers 1959. Numéro d'immatriculation 546 328 P.

Modèle réduit : Châssis en métal. Pièces de châssis rapportées et intégralité de la caisse du wagon avec assemblage de nombreuses pièces rapportées en plastique haute qualité. Tiges de renfort du châssis finement détaillées. Chargé de réservoirs d'acide. Attelages à vis fournis.
Rayon minimal d'inscription en courbe : 1020 mm.
Longueur hors tampons 30,6 cm.

Highlights :
- **Châssis en métal.**
- **Finement détaillé.**
- **Attelages à vis fournis.**



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

Wagon des douze apôtres

III 15 +

58725 Wagon-jarres « EVA »

Modèle réel : Wagon-jarres avec plate-forme de serre-frein pour le transport d'acides et de solutions caustiques. Wagon privé de la EVA, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de l'époque IIIb vers 1959. Numéro d'immatriculation 541 817 P.

Modèle réduit : Châssis en métal. Pièces de châssis rapportées et intégralité de la caisse du wagon avec assemblage de nombreuses pièces rapportées en plastique haute qualité. Tiges de renfort du châssis finement détaillées. Chargé de réservoirs d'acide. Attelages à vis fournis.
Rayon minimal d'inscription en courbe : 1020 mm.
Longueur hors tampons 30,6 cm.



III 15 +

58727 Wagon-jarres pour le transport d'acide « VEB Zellstoffwerke Pirna »

Modèle réel : Wagon-jarres avec plate-forme de serre-frein pour le transport de soude caustique. Wagon de la Deutsche Reichsbahn (DR) loué à la VEB Zellstoffwerke Pirna dans l'état de l'époque IIIb. Numéro d'immatriculation 53-72-22 P.

Modèle réduit : Châssis en métal. Pièces de châssis rapportées et intégralité de la caisse du wagon avec assemblage de nombreuses pièces rapportées en plastique haute qualité. Tiges de renfort du châssis finement détaillées. Chargé de réservoirs d'acide. Attelages à vis fournis.
Rayon minimal d'inscription en courbe : 1020 mm.
Longueur hors tampons 30,6 cm.

Variante avec guérite de frein



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

IV 15+

58726 Wagon-jarre pour le transport d'acide « VEB ECK Bitterfeld »

Modèle réel : Wagon-jarres avec plate-forme de serre-frein pour le transport d'acide chlorhydrique. Wagon de la Deutsche Reichsbahn (DR) loué à la VEB ECK Bitterfeld dans l'état de l'époque IVa vers 1970. Numéro d'immatriculation 21 50 071 6012-4 P.

Modèle réduit : Châssis en métal. Pièces de châssis rapportées et intégralité de la caisse du wagon avec assemblage de nombreuses pièces rapportées en plastique haute qualité. Tiges de renfort du châssis finement détaillées. Chargé de réservoirs d'acide. Attelages à vis fournis. Rayon minimal d'inscription en courbe : 1020 mm. Longueur hors tampons 30,6 cm.

Highlights :

- **Châssis en métal.**
- **Finement détaillé.**
- **Attelages à vis fournis.**




DB
546 328
DEGUSSA



15 +

56191 Kit Château d'eau, type unifié prussien

Modèle réel : Château d'eau type unifié prussien tel que présent aujourd'hui encore en partie.

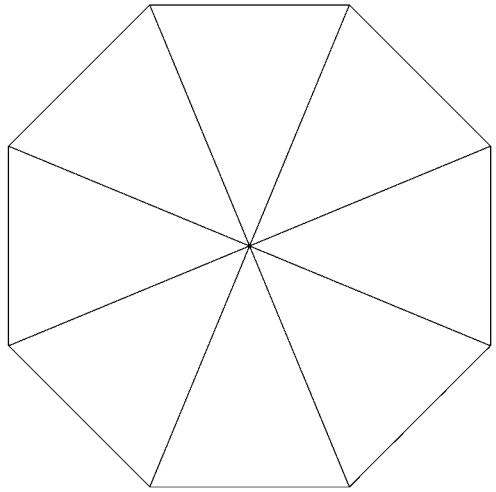
Modèle réduit : Modèle résultant d'une découpe précise au laser et présentant de nombreux détails. Cadre du modèle, espace intérieur et corps en carton graphique. Panneau de hublot, gouttière et tuyau de descentes fournis.
Dimensions du modèle fini : H 454 mm x L 224 mm x B 224 mm.
Diamètre du socle env. 167 mm.

Convient pour toutes les époques

Modèle finement détaillé



56191
Château d'eau
L x B x H = 224 x 224 x 454 mm



III IV 15 +

56405 Groupe de figurines « Personnel ferroviaire »

Set composé de 5 figurines différentes représentant des employés de la Deutsche Bahn.
1 mécanicien qui se penche par la fenêtre, 1 chauffeur, 1 contrôleur avec accessoire, 1 ouvrier avec burette, 1 ouvrier avec une clé à molette.
Utilisable pour différentes époques. Les figurines ne sont pas disponibles séparément.



15 +

56298 Kit d'un pont à voie unique

Pont en acier vert réséda, tel que souvent visible aujourd'hui encore. Kit modèle pro sous forme de construction d'un pont en treillis droit, reproduction du type métallique. Version en carton d'architecture ultrasolide ayant fait l'objet d'une découpe précise au laser et MDF. Poutres métalliques en partie avec reproduction des rivets et plaques-goussets. Passerelle d'entretien imitation planches de bois avec garde-fou. Respectivement 1 élément de voie droit réf. 5903 et 5917. Dimensions du pont L 450 mm x l 152 mm x 122 mm.

Extrêmement solide et résistant



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

Wagon-musée 2019

III 15 +

80030 Wagon-musée 2019, échelle Z

Modèle réel : Wagon marchandises type Gl 11 (Ex type unifié Dresden de la DRB) de la DB avec livrée publicitaire de la firme Porsche.

Modèle réduit : Wagon marchandises en version détaillée avec livrée publicitaire de la firme Porsche, Stuttgart-Zuffenhausen.
Longueur hors tampons 53 mm.

Série unique. Disponible uniquement dans le magasin du Märklineum à Göppingen.



NEM III 15 +

48119 Wagon-musée 2019, échelle H0

Modèle réel : Wagon marchandises couvert à deux essieux type à pièces interchangeables Glt 23 « Dresden », sans frein à main, avec portes frontales hautes à double battant aux deux extrémités du wagon. Wagon privé de la firme Porsche, Stuttgart-Zuffenhausen, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Voiture particulière Porsche 356. État de service vers 1959.

Modèle réduit : Portes frontales fonctionnelles des deux côtés. Avec renfort de brancard et marches supplémentaires.
Longueur hors tampons 13,9 cm.
Modèle Schuco d'une voiture Porsche 356 fourni.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Coffret de wagons-musée H0 2019.**
- **Pour la première fois, wagon marchandises avec portes frontales fonctionnelles.**
- **Emballage attrayant dans une boîte de conserve en métal.**

Série unique. Disponible uniquement dans le magasin du Märklineum à Göppingen.



Portes frontales fonctionnelles des deux côtés



III 15+

58006 Voiture-musée 2019, échelle 1

Modèle réel : Voiture à couloir central type GI 11 de la Deutsche Bundesbahn (DB), avec grand décor publicitaire « Porsche ». Numéro de voiture 512 419 P, état de service vers 1959.

Modèle réduit : Caisse longue avec toit arrondi et reproduction des parois planchéiées. Portes fonctionnelles. Nombreux détails rapportés. Rayon minimal d'inscription en courbe : 1020 mm.
Longueur hors tampons 37,5 cm.

Série unique. Uniquement disponible dans le magasin du Märklineum à Göppingen.



Un ensemble complet attrayant avec modèle Porsche inclus



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

IV 15 +

80329 Voiture Insider 2019, échelle Z

Modèle réel : Voiture à couloir central à deux essieux GI 11 de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec inscription publicitaire de la firme Miele.

Modèle réduit : Caisse de la voiture en plastique finement détaillé et imprimé, inscriptions réalistes. Roues à disque nickelées noires.
Longueur approximative hors tampon 53 mm.

Série unique exclusivement réservée aux membres Märklin Insider.



NEM IV V 15 +

48169 Voiture Insider 2019, échelle H0

Modèle réel : Wagon à toit coulissant à deux essieux type Tms 851. Wagon privée de la firme Fissler GmbH, Idar-Oberstein, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Sans guérite de frein et sans plate-forme de serre-frein. État de service vers 1990.

Modèle réduit : Version courte. Avec échelles d'accès frontales et plates-formes de service. Châssis de base sans renfort de brancard.
Longueur hors tampons 11,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Wagon de l'année Insider H0 2019.**

Série unique exclusivement réservée aux membres du club Märklin Insider.



Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.

Pour les conditions de garantie, voir page 192. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir pagee 191.

Club « Märklin Insider » · Formulaire d'adhésion

märklin INSIDER CLUB

☒ OUI, je souhaite devenir membre du club « Märklin Insider »

☐ Monsieur ☐ Madame

Titre

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP)

*Rue, numéro

*Complément d'adresse

*Code postal *Ville

*Pays

Téléphone *Date de naissance (DD/MM/JJJJ)

@ Adresse e-mail

langue de communication souhaitée

☐ allemand ☐ anglais

☐ français ☐ néerlandais

Mon détaillant

Nom Rue

Code postal Ville

Je recevrai mon véhicule de l'année

☐ **à l'écartement H0** ou ☐ **à l'écartement Z**

(même moyennant un supplément, il n'est pas possible de commander les deux)

☐ **Je suis adepte de l'échelle 1 et reçois le cadeau annuel exclusif.**

Je m'intéresse particulièrement pour

☐ **l'écartement H0** ☐ **l'écartement Z** ☐ **l'écartement 1** ☐ **les répliques**

Je me suis abonné au Märklin Magazin directement via PressUp

☐ **Oui,** mon n° d'abonnement est le ☐☐☐☐☐☐☐☐ ☐ **non**

* champs obligatoires.

Date Signature

Je règle mon année d'adhésion de EUR 79,95/CHF 109,95/US $ 109.00 (mise à jour 2019) :

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ Par l'autorisation de prélèvement suivante :

Je vous autorise à effectuer sur mon compte, si la situation le permet, tous les prélèvements nécessaires pour le règlement de mon adhésion au club. Cette autorisation est révocable.

Numéro de compte : ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Code banque : ☐☐☐☐☐☐☐☐

Etablissement

Nom et adresse du titulaire du compte (dans le cas où celle-ci est différente de l'adresse mentionnée plus haut)

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP)

*Rue, numéro

*Code postal *Ville

(CH)

☐ Par bulletin de versement que je recevrai avec la facture.

(Tous les pays)

☐ Virement (après réception de la facture)

par carte de crédit : ☐ Mastercard ☐ Visa

Nom du titulaire de la carte

☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Numéro de la carte de crédit.

Valable jusqu'en ☐☐ / ☐☐☐☐

Si le solde de mon compte est insuffisant, l'Etablissement teneur de mon compte n'est pas tenu d'effectuer le versement.

Date Signature

Conditions d'adhésion
Adhérez dès aujourd'hui et devenez membre du club. Votre année d'adhésion personnelle commence à la date de votre versement. Vous profiterez de tous les avantages du club à venir pour une durée de 12 mois. Vous ne pouvez bénéficier d'avantages de manière rétroactive.

Si vous avez remis votre bon de commande à votre détaillant Märklin-MHI, vous pourrez ensuite retirer le modèle du club ainsi que votre catalogue chez ce même détaillant.

Droit de résiliation
Si vous ne résiliez pas votre adhésion par écrit dans un délai de 6 semaines avant la fin de votre année d'adhésion personnelle, celle-ci sera automatiquement prolongée pour une durée d'un an. Aux Etats-Unis valent les dispositions légales.

Sous réserve de modifications.

Droit de rétraction :
Vous pouvez annuler votre demande d'adhésion par écrit dans un délai de deux semaines et sans justification. Pour cela, veuillez envoyer votre courrier à l'adresse suivante :

Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Allemagne.

Le délai débute avec l'expédition de cette requête. Il sera tenu compte de la date d'expédition de la demande d'annulation, le cachet de la poste faisant foi. J'ai pris connaissance de mon droit de rétraction.

Protection des données :

☐ J'accepte que mes données soient enregistrées et utilisées par les sociétés Märklin pour me tenir informé sur les produits, événements et autres activités. j'ai à tout moment le droit de résilier cette autorisation conformément au § 28 al. 4 de la loi allemande sur la protection des données (BDSG).

☐ Veuillez utiliser mes données personnelles exclusivement pour cette transaction spéciale avec le club Märklin Insider. Je ne souhaite recevoir aucune offre commerciale ou promotionnelle.

Vous pouvez à tout moment révoquer votre consentement pour l'avenir par e-mail à insider-club@maerklin.com ou par courrier à l'adresse du club figurant au verso de ce formulaire.

Date Signature

NH. 2019

Vos avantages* actuels en bref :

märklin INSIDER CLUB

Les 6 numéros du Märklin-Magazin
Le magazine leader dans le domaine du modélisme ferroviaire ! Vous y trouverez absolument tout sur votre hobby: Descriptions détaillées pour la construction de votre réseau, informations de première main sur les différents produits et autres informations techniques, reportages intéressants sur les modèles réels, renseignements sur les manifestations actuelles et bien d'autres choses. La cotisation pour l'adhésion au club comprend le prix d'abonnement au Märklin Magazin de 33 euros. Les abonnements au Märklin Magazin existants peuvent être repris.

Les news du club Insider 6 fois par an
Ces 24 pages vous apprendront tout sur « votre marque et votre club » et ce six fois par an. Des articles de back-ground ainsi que quelques coups d'œil sur la production et les fabricants de vos trains miniatures vous permettront de vous plonger dans l'univers Märklin.

Modèles exclusifs du club
Les modèles conçus et fabriqués exclusivement pour le club sont disponibles uniquement pour ses membres. Un certificat de valeur personnalisé vous sera expédié directement pour chaque modèle de locomotive livré.

Wagon de l'année du club gratuit
Réjouissez-vous du wagon de l'année attrayant, disponible uniquement pour les membres du club en H0 ou en Z et collectionnez ces modèles gratuits au fil des ans. Les adeptes de l'échelle 1 pourront tous les ans recevoir un cadeau exclusif à la place du wagon de l'année.

Chronique de l'année
Grâce au DVD, revivez à la maison tous les moments forts de l'année Märklin passée.

Catalogue/Brochures nouveautés
Les membres du club reçoivent gratuitement le catalogue principal disponible chaque année chez leur détaillant spécialisé. Les brochures nouveautés leur sont en outre directement expédiées.

Carte de membre Insider
Votre carte de membre personnelle, actualisée tous les ans, vous ouvre l'univers du train miniature d'une manière très particulière : Car en tant que membre, vous n'êtes pas seulement notre client premium, mais vous bénéficiez également d'un grand nombre **d'avantages auprès de nos actuellement plus de 100 partenaires**. Parmi ceux-ci : le Miniatur Wunderland à Hambourg, l'usine à rêves de Hans-Peter Porsche (TraumWerk) à Anger ou la maison d'édition VGB Verlagsgruppe Bahn. Votre carte de membre vous permet en outre de commander tous les produits exclusifs proposés dans le club.

Réductions pour les séminaires
Les membres du club bénéficient de prix réduits lors de la réservation des séminaires que nous proposons.

Prix d'expédition avantageux pour le magasin en ligne
Notre magasin en ligne vous accorde des conditions privilégiées pour les frais de port à l'intérieur de l'Allemagne.

Voyages du club**
Vivez votre hobby d'une manière différente et faites le lien entre train miniature et modèle réel. Les voyages du club, à travers des paysages fantastiques et vers des destinations extraordinaires, sont en outre l'occasion d'échanger avec d'autres modélistes passionnés. Cerise sur le gâteau : vous bénéficiez d'une remise sur le prix du voyage.

Les membres du club bénéficient en outre de réductions sur les prix d'entrées de nombreux salons.

Inscrivez-vous dès maintenant en ligne sous www.maerklin.de/Clubs. Veuillez sélectionner le code d'enregistrement NH 2019.

Vous pouvez joindre l'equipe du club par téléphone
du lundi au vendredi, de 13h00 à 17h00.

Adresse postale Märklin Insider-Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Allemagne

Téléphone + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

* Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2019, sous réserves de modifications.
** En fonction des disponibilités.

REPONSE
Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

A fond de train dans le monde Märklin – devenez Insider !

märklin INSIDER CLUB

Le saviez-vous ? Chez Märklin existe un club exclusif pour tous les amoureux des petits trains Märklin. Une communauté qui réserve de nombreux avantages à ses membres. Vous aurez ainsi accès à des informations exclusives, des réductions, des produits qui ne sont pas offerts à tout le monde et bien plus encore. Informez-vous ici exactement sur les avantages qui vous sont réservés et adhérez sans plus attendre.

Soit en ligne sous www.maerklin.de/Clubs ou remplissez le formulaire d'inscription sur la page 187 et faites le nous parvenir par la poste.



Club « Märklin Insider »
Postfach 9 60
D 73009 Göppingen
Allemagne
Téléphone +49 (0) 7161/608-213
Fax +49 (0) 7161/608-308
E-mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

Prix de la cotisation annuelle: Euro 79,95, CHF 109,95, US $ 109,–, (mise à jour 2019) Ce prix comprend : le wagon de l'année, la chronique de l'année, l'abonnement annuel au Märklin Magazin, le catalogue, les news du club, etc.

Les avantages du club* en un coup d'œil :

Les 6 numéros du Märklin-Magazin.

Le magazine leader dans le domaine du modélisme ferroviaire ! Vous y trouverez absolument tout sur votre hobby: Descriptions détaillées pour la construction de votre réseau, informations de première main sur les différents produits et autres informations techniques, reportages intéressants sur les modèles réels, renseignements sur les manifestations actuelles et bien d'autres choses. La cotisation pour l'adhésion au club comprend le prix d'abonnement au Märklin Magazin de 33 euros. Les abonnements au Märklin Magazin existants peuvent être repris.

Les news du club Insider 6 fois par an

Ces 24 pages vous apprendront tout sur « votre marque et votre club » et ce six fois par an. Des articles de back-ground ainsi que quelques coups d'œil sur la production et les fabricants de vos trains miniatures vous permettront de vous plonger dans l'univers Märklin.

Modèles exclusifs du club

Les modèles conçus et fabriqués exclusivement pour le club sont disponibles uniquement pour ses membres. Un certificat de valeur personnalisé vous sera expédié directement pour chaque modèle de locomotive livré.

Wagon de l'année du club gratuit

Réjouissez-vous du wagon de l'année attrayant, disponible uniquement pour les membres du club en H0 ou en Z et collectionnez ces modèles gratuits au fil des ans. Les adeptes de l'échelle 1 pourront tous les ans recevoir un cadeau exclusif à la place du wagon de l'année.

Chronique de l'année

Grâce au DVD, revivez à la maison tous les moments forts de l'année Märklin passée.

Catalogue/Brochures nouveautés

Les membres du club reçoivent gratuitement le catalogue principal disponible chaque année chez leur détaillant spécialisé. Les brochures nouveautés leur sont en outre directement expédiées.

Carte de membre Insider

Votre carte de membre personnelle, actualisée tous les ans, vous ouvre l'univers du train miniature d'une manière très particulière : Car en tant que membre, vous n'êtes pas seulement notre client premium, mais vous bénéficiez également d'un grand nombre **d'avantages auprès de nos actuellement plus de 100 partenaires.** Parmi ceux-ci : le Miniatur Wunderland à Hambourg, l'usine à rêves de Hans-Peter Porsche (TraumWerk) à Anger ou la maison d'édition VGB Verlagsgruppe Bahn. Votre carte de membre vous permet en outre de commander tous les produits exclusifs proposés dans le club.

Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits lors de la réservation des séminaires que nous proposons.

Prix d'expédition avantageux pour le magasin en ligne

Notre magasin en ligne vous accorde des conditions privilégiées pour les frais de port à l'intérieur de l'Allemagne.

Voyages du club**

Vivez votre hobby d'une manière différente et faites le lien entre train miniature et modèle réel. Les voyages du club, à travers des paysages fantastiques et vers des destinations extraordinaires, sont en outre l'occasion d'échanger avec d'autres modélistes passionnés. Cerise sur le gâteau : vous bénéficiez d'une remise sur le prix du voyage.

Les membres du club bénéficient en outre de réductions sur les prix d'entrées de nombreux salons.





Wagon de l'année 2019
échelle Z



Wagon de l'année 2019
échelle H0

* Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2019, sous réserves de modifications.
** En fonction des disponibilités.

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 191.

SUPER CLUB MAGAZINE + SPECIALS + WEBSITE + EVENTS +

märklin START UP CLUB



THE MÄRKLIN START UP CLUB

You´ll get at least 6 magazines a year containing cool adventures, tips, construction manuals, product presentations, comic spreads, contests, puzzles and a lot more!

As a club member you have access to interactive specials and games on the club website. Also, you can chat with other model railroad fans on the club forum.



Own club membership card

A lot of surprises and special discounts exclusively for members



Super Club-Website!

SIMPLY REGISTER ONLINE

Join the Märklin Start up Club now or give someone a gift of the fascination of model railroads. It´s worth it to join up – and it only costs 12.00 EUR for a whole year´s subscription.
Simply register online under:
www.maerklin.de/Startup

IT IS WORTH IT!

CREATED BY NORDSUED.EU

Légendes


Châssis de la locomotive en métal.


Châssis et majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal.


Majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal.


Châssis et superstructure de la locomotive en métal.


Châssis du wagon en métal.


Châssis et caisse du wagon en métal.


Majeure partie de la caisse du wagon en métal.


Attelages courts Märklin avec centre de rotation.



Attelages courts Märklin avec centre de rotation dans boîtiers normalisés.



Attelages courts Märklin à élongation dans boîtiers normalisés.


Aménagement intérieur intégré.



Décodeur numérique comprenant d'autres fonctions commutables en mode numérique (f1, f2, f3 ou f4) lors de l'exploitation avec la **Control Unit 6021.** Fonctions affectées selon l'équipement de la locomotive. Fonction standard (function) active en exploitation conventionnelle.



Décodeur numérique permettant de commuter jusqu'à 32 fonctions en mode numérique. Ce nombre dépend de l'appareil de commande utilisé.



Décodeur numérique mfx+ (Märklin univers de jeu).



Décodeur DCC.


Bruiteur électronique intégré.


Fanal simple.


Fanal simple, avec inversion selon le sens de marche.


Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche.


Fanal à deux feux à l'avant et à l'arrière.


Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche.


Fanal à trois feux.


Fanal à trois feux à l'avant et à l'arrière.


Fanal à trois feux, inversion en fonction du sens de marche.


Fanal à trois feux à l'avant, deux feux à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche.


Fanal à quatre feux, inversion en fonction du sens de marche.


Feu rouge de fin de convoi.


Deux feux rouges de fin de convoi.


Signaux à deux feux et deu feux rouges de fin de convoi avec inversion selon le sens de la marche.


Fanal à trois feux et deux feux rouges de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche.


Fanal à trois feux et un feu blanc de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche.


Signaux à trois feux et un feu blanc de fin de convoi avec inversion en fonction du sens de marche.


Eclairage intérieur intégré.



Eclairage intérieur pouvant être complété ultérieurement (par ex. avec 7330).



Eclairage intérieur par DEL intégré.



Montage ultérieur d'un éclairage intérieur par DEL possible.


Des modèles spéciaux exclusifs de la Märklin Händler Initiative fabriqués en série unique. La « Märklin Händler Initiative » est une association internationale de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures (MHI International). Ces modèles sont fabriqués en série unique, exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI).
5 ans de garantie sur tous les articles MHI et tous les articles de clubs (Märklin Insider et Trix) à partir de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 192.



Epoque I (1835 à 1925)



Epoque II (1925 à 1945)



Epoque III (1945 à 1970)

Epoque IV (1970 à 1990)

Epoque V (1990 à 2006)

Epoque VI (2006 à nos jours)

Service

« Questions les plus fréquentes » – FAQs
Vous trouverez également des astuces pratiques ainsi que de nombreuses informations sur notre site Internet dans la rubrique Services sous :
http://www.maerklin.de/de/service/kundenservice/haeufig-gestellte-fragen

Âge conseillé et mises en garde

ATTENTION ! Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.

Usage réservé aux adultes.

Index des références/Conditions de garantie

Article	Page
18033	28
26615	106
29340	32
29467	51
29652	40
29730	42
29861	50
30110	8
32560	90
36182	86
36184	132
36195	100
36204	138
36206	136
36344	12
36629	121
36638	20
36658	118
36867	52
37108	62
37119	54
37130	120
37214	113
37301	110
37306	98
37313	76
37508	70
37869	96
39150	66
39209	74
39212	64
39214	116
39218	17
39219	16
39320	22
39466	135
39467	109
39468	102
39520	92
39658	55
39677	129
39678	126
39714	82
39849	111
39880	58
39882	59
39954	128
39978	56
41920	9
41988	57
42061	53
42071	53

Article	Page
42081	53
42175	108
42731	112
42743	112
42744	112
42745	137
42746	137
42906	133
42911	117
42922	117
42982	75
43125	65
43165	64
43281	115
43335	65
43385	27
43511	124
43521	124
43724	84
43725	84
43762	137
43845	69
43862	68
43863	68
43864	68
43878	18
43890	77
43894	69
43897	63
43898	63
43899	63
43935	26
44117	36
44217	46
44232	47
44738	44
45026	88
45084	131
45664	139
45687	139
46019	120
46029	123
46210	60
46520	94
46913	13
46914	13
46934	130
46936	73
46937	98
46938	72
47099	113
47102	115

Article	Page
47103	116
47110	114
47115	101
47130	87
47131	87
47219	134
47360	72
47366	131
47434	134
47540	78
47541	78
47542	78
47805	101
47806	122
47808	125
47871	119
48119	184
48169	186
48342	99
48795	130
48796	73
48798	73
48799	73
48833	123
48935	129
48936	122
48937	114
55681	172
56191	182
56298	183
56405	182
56801	175
58006	185
58557	175
58558	174
58724	177
58725	178
58726	179
58727	178
60041	144
60042	144
60045	144
60906	144
60983	144
72218	31
72219	34
72221	37
72793	140
72886	141
72890	141
74462	145
74466	145

Article	Page
74861	142
74871	142
78652	41
80030	184
80329	186
80419	169
81593	166
82132	156
82324	157
82329	158
82334	157
82417	167
82425	163
82435	167
82803	157
86307	148
86308	157
86604	153
86665	161
86667	158
87093	163
87297	164
87507	155
87591	161
88025	156
88167	160
88204	167
88438	164
88564	166
88634	168
88635	168
88850	150
88889	162
88962	148
88985	152
89709	169
89758	169

Conditions de garantie Märklin MHI
Indépendamment des droits nationaux de garantie qui vousreviennent légalement vis-à-vis de votre revendeur spécialisé MHIMärklin en tant que partenaire contractuel ou des droits de la responsabilitéde produit, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH vousoctroie en plus à l'achat de ces produits MHI Märklin (ces produitssont désignés par le pictogramme) une garantie de fabricant de60 mois à partir de la date d'achat aux conditions mentionnéesci-après. Vous avez ainsi, indépendamment du lieu d'achat, lapossibilité d'introduire une réclamation pour les manquements oudéfauts intervenus directement vis-à-vis de la société Märklin entant que fabricant du produit. La garantie de fabricant Märklin estuniquement valable pour la technique des modèles. Les défautsoptiques ou produits incomplets peuvent faire l'objet d'unréclamation auprès du vendeur de la marchandise dans le cadre del'obligation de garantie.

Conditions de garantie
Cette garantie est valable pour les produits de l'assortiment etpièces individuelles Märklin qui ont été achetés dans le mondeentier chez un revendeur spécialisé Märklin. La preuve d'achatest soit le document de garantie entièrement complété par lerevendeur spécialisé Märklin ou le récépissé d'achat. Nousrecommandons dès lors instamment de conserver ce document degarantie avec le récépissé d'achat. Contenu de la garantie / exclusions Cette garantie comprend au choix du fabricant l'éliminationgratuite de défauts éventuels ou le remplacement gratuit despièces défectueuses pour les défauts qui sont de manière prouvéedus à un défaut de construction, fabrication ou matériau,y compris les prestations de service correspondantes. Des revendicationssupplémentaires sont exclues de cette garantie dufabricant.

Les revendications de garantie deviennent caduques
- En cas de défauts dus à l'usure ou en cas d'usure normale de pièces d'usure.
- En cas de montage de certains éléments électroniques contraires aux indications du fabricant par des personnes non autorisées à cet effet.
- En cas d'utilisation dans un autre but que celui défini par le fabricant.
- Si les indications du fabricant contenues dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- Tous droits à la garantie ou revendications en dommage etintérêts sont exclus si des pièces d'autres fabricants qui n'ontpas été approuvées par Märklin ont été incorporées dans lesproduits Märklin et ont provoqué les défauts ou dommages. La même chose vaut pour les transformations qui ne sont paseffectuées par Märklin ni par des ateliers autorisés par Märklin.Fondamentalement, la présomption réfutable est valable àl'avantage de Märklin que la cause des défauts ou dommagesréside dans les pièces d'autres fabricants ou transformationsprécitées.
- Le délai de garantie n'est pas prolongé par la remise en état oula livraison de remplacement. Les revendications de garantiepeuvent être adressées soit directement au vendeur ou parl'envoi directement à la société Märklin de la pièce faisantl'objet de la réclamation avec le document de garantie ou lerécépissé d'achat et une description du défaut. Lors de la priseen charge de la réparation, Märklin et le vendeur déclinent touteresponsabilité pour les données ou réglages éventuellementenregistrés dans le produit par le client. Les réclamations degarantie envoyées port non payé ne sont pas acceptées.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55–57 · 73033 Göppingen · Allemagne
E-mail: service@maerklin.de · Internet : www.maerklin.de



© Alexandre Zanello



13 au 15 septembre 2019 à Göppingen

A vos agendas!

Tout ce qui a trait aux trains, grands comme petits, du jeu et du bon temps – 3 jours durant!

Le MEGA-évènement familial à Göppingen.

De plus amples informations sous www.maerklin.de

Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd au moyen d'audits. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité certifiée.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous reserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

L'illustration montre encore un prototype. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Fabriqué en Allemagne.

329764 – 01 2019

Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/maerklin
Consultez également notre page Facebook LGB :
www.facebook.com/LGB