Herfstnieuws 2019

160 JAHRE | YEARS märklin



NL

Uw Märklin YouTube-kanaal

Veel nuttige tips en instructievideo's nu op elk gewenst moment te bekijken!

Vaak zeggen een paar beelden meer dan duizend woorden.
Onder deze premisse kunt u in het nieuwe Märklin YouTube-kanaal
veel nuttige tips bekijken.

Ga meteen eens kijken.

Onder https://www.youtube.com/maerklin-gp

Veel tips over CS3,
Mobile Station, signalen,
wissels, opbouw enzovoort…



Märklin handleiding –
Wissels digitaal schakelen met de CS3



Handleiding 2 – Mobile Station op een modelbaan



Spoorbaanontwerp H0 modelspoorbaan maken –
handleiding Märklin CS3

Test ons nieuwe
Märklin YouTube-kanaal

Editorial

Beste Märklin-vrienden,

Zoekend naar de juiste beschrijving, denk je vaak aan de meest verschillende dingen en eigenschappen. Af en toe zie je echter ook dat een begrip zo perfect past!
Tijdloos – geen ander begrip past beter bij onze nieuwigheden van deze herfst als dit.

Zowel bij de tijdloze elegantie van de S 3/6, die deze herfst als compleet nieuwe constructie het hoge-snelheidstraject op gaat, als bij de nostalgische terugblik op de 160 jaar omvattende geschiedenis van ons bedrijf. De twee zijkanten van onze jubileumlocomotief uit serie 101 hebben een verschillende vormgeving en beschrijven met indrukwekkende afbeeldingen de fascinatie van het merk Märklin.

Tijdloze spoorweggiganten zijn echter ook onze nieuwe BR 92, of onze V 220 met zijn onmiskenbare uiterlijk van tijdperk IV.

In de tijdgeest van de jaren 70 ook deze bijbehorende sneltreinrijtuigen, die onder het begrip „Pop-Design"-wagens bekend zijn geworden en bovendien overtuigen met hun coupé- en tafelverlichting.

Bij Spoor Z verrassen wij met een nieuwigheid, waarmee het mogelijk is eerder niet uitvoerbare kleine oplagen als handgemaakte objecten uit te voeren.
Hierover leest u meer op pagina 25.

Geniet van onze herfstnieuwigheden 2019. Veel modelhighlights in de spoorbreedten H0, Spoor Z en 1 zijn klaar om door u te worden ontdekt.

Uw Märklin Team

Inhoud

Digitale startset „Actie Taartgevecht" 3
MHI exclusief H0 4
Verkrijgbaar bij uw Schuco-dealer voor het Märklin-dealerinitiatief 12
H0 14
Internationale dag van de modelspoorbaan..... 23
Speciale wagen „30 jaar na de val van de muur" 23
MHI exclusief Spoor Z 24
Spoor Z 25
Spoor 1 29
Mooier kan Kerstmis niet zijn 30
Verklaring van de tekens 31
Register artikelnummers 31
Garantievoorwaarden 31
Colofon 32

Märklin verbindt generaties



De startset voor alle beginners en herbeginners – direct uit onze videospot.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Directe regeling					

Beleef het hele verhaal vanaf 28 oktober op www.maerklin.de/tortenschlacht

mfx DCC III 15+

29074 Digitale startset „Goederentrein tijdperk III". 230 volt

Voorbeeld: Tenderlocomotief serie 74, open goederenwagen Om 12, overdekte goederenwagen Gr 20 en rongenwagen Rlmms 56 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

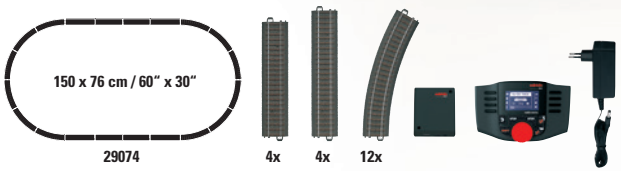
Model: Locomotief met digitale mfx-decoder en speciale motor met vliegwiel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Wagen met schaargeleiding en Relex-koppelingen.
Lengte van de trein 51 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 4 rechte rails 24188, 4 rechte rails 24172. Railaansluitbox, schakelende voeding 36 VA/230 V en Mobile Station. Geïllustreerd speelboek met veel tips en ideeën. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten.

Highlights:

- **Ideale instap in de digitale wereld van Märklin H0.**
- **Automatische aanmelding bij het Mobile Station door de ingebouwde mfx-decoder.**
- **Gemakkelijk op te bouwen C-rails modelbaan.**
- **Loc met Relex-koppeling voor extra speelplezier.**

€ 269,99 *





Zie pagina 31 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

De betrouwbare

39923 Stoomlocomotief serie 92

Van de tenderlocomotieven uit deze serie werden tussen 1909 en 1916 voor verschillende spoorwegmaatschappijen in totaal 572 exemplaren gebouwd. De meeste ervan werden in Pruisen gebruikt. Door hun hoge mate van betrouwbaarheid hadden deze machines een heel lange gebruiksduur. De 92 532 werd in 1910 door de Union Gießerei in Königsberg gebouwd en kreeg productienummer 1863. Eind jaren 50 was zijn standplaats Minden. Daar werd hij op 5 augustus 1959 uit dienst genomen.

Voorbeeld: Goederentrein-tenderloc uit serie 92 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Vroegere Pruisische T 13.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in ketel. Vier aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepunts-frontsein, digitaal schakelbaar, in conventioneel bedrijf. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes.
Lengte over de buffers 12,8 cm.

De loc is in gelijkstroomuitvoering in het Trix H0-assortiment leverbaar onder artikelnummer 22977.

Highlights:

- **Voor het eerst in de uitvoering zoals in het belangrijke tijdperk 3 van Märklin**
- **Technisch uitgebreid herbewerkt.**
- **Met digitale speelwereldddecoder mfx+.**
- **Inclusief machinist- en stokerfiguur van de firma Preiser.**

Eenmalige serie.

€ 349,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Brandstof bijvullen	
Rangeersnelheid						Brandstof bijvullen	
Rijgeluid stoomloc						Geluid koppeling	
Locfluit							
Directe regeling							
Piepen van remmen uit							
Bel							
Rangeerfluit							
Stoom afblazen							
Kolen scheppen							
Schudrooster							
Luchtpomp							
Generatorgeluid							
Stoten railvoeg							
Conducteursfluit							
Bezanden							



Machinist en stoker meegeleverd om zelf te plaatsen

Voor het eerst met digitale speelwereldddecoder mfx+ en complete geluiden





NEM III 15 +

47870 Set puntdakwagens

Voorbeeld: 3 tweeassige gesloten goederenwagens type F van de Italiaanse staatsspoorwegen (FS). Uitvoering met puntdak. Deze wagens werden voor het transport van groenten en fruit van Italië naar Duitsland gebruikt. Alle wagens zoals eind jaren 50 in gebruik.

Model: Gesloten goederenwagen met puntdak van metaal. Een zilverkleurige en twee bruine wagens met ingezette ventilatieroosters. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers. Afzonderlijk verpakt met omverpakking.
Totale lengte over de buffers 34,9 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- **Wagens met verschillende en nieuwe bedrijfsnummers.**

Eenmalige serie.

€ 99,99 * (3 wagens)



Effectief, de voor deze wagen typische ventilatie-schuiven staan in verschillende standen









47870 | 39923

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.
Garantievoorwaarden, leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen op bladzijde 31.

NEM III 15 +

48822 Gesloten goederenwagen G 10

Rolwagen type Culemeyer
Maar heel weinig uitvindingen is het gegund om de naam van hun uitvinder te dragen. Maar de uitvinding van de revolutionaire rolwagen door Reichsbahn-directeur Dr.-Ing. Johann Culemeyer aan het begin van de jaren 30 was een van deze uitzonderingen. Om te kunnen concurreren met vrachtwagens, bedacht hij een rolwagen, die goederenwagens kon vervoeren. Vanaf eind 1933 konden deze wagens zonder problemen over de weg naar fabrieken en bedrijven zonder aansluiting op het spoorwegnet worden vervoerd. Deze „verrijdbare aansluitrails" met 16 tot 24 wielen werden gebouwd door Waggonfabrik Gotha, de firma Kaelble in Backnang ontwikkelde de bijbehorende trekkers voor zware lasten.

Voorbeeld: Tweeassige gesloten goederenwagen G 10 van de Deutsche Bundesbahn (DB) met opschrift „KALDEWEI". Uitvoering zonder remhokje en zonder remplatform, met eindveldversterkingen. Zoals in gebruik rond 1952 met bedrijfsnummer DR Brit-US-zone 111 105 G 10. Trekker Kaelble, met rolwagen type Culemeyer van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Schuifdeuren kunnen open.
Lengte over de buffers ca. 10,6 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Trekker met onderstel en opbouw van metaal.
Met vervangend wiel op de laadbak. Model van een rolwagen type Culemeyer in 4-assige uitvoering.
Lengte met dissel ca. 11,5 cm.

Eenmalige serie.

€ 69,99 *



Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.
Garantievoorwaarden, leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen op bladzijde 31.


160 JAHRE | YEARS
märklin
DB
220 023-6

Pure kracht en opvallend uiterlijk

37807 Diesellocomotief serie V 200.0

Voorbeeld: Zware dieselhydraulische locomotief serie 220 (V 200.0) van de Deutsche Bundesbahn in de kleurstelling oceaanblauw/ivoor. Bedrijfsnummer: 220 023-6. Zoals in gebruik vanaf februari 1975.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving centraal ingebouwd. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Met de rijrichting wisselende machinistencabineverlichting, digitaal schakelbaar. Machineruimteverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Imitatie van machinistencabine en motorruimte. Aan de zijkant en op de kopse kanten gemonteerde handgrepen van metaal. Koppelingen te vervangen door gesloten frontschorten. Machinistfiguur in machinistencabine 1.
Lengte over de buffers 21 cm.

Highlights:

- **Met middenin geplaatste motor.**
- **Alle vier assen aangedreven.**
- **Cabineverlichting.**
- **Digitale decoder mfx+.**

Eenmalige serie.

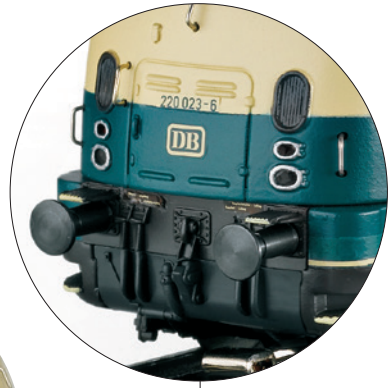
Leverbaar in 2020.

€ 309,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Interieurverlichting					
Rijgeluid dieselloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Cabineverlichting					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Piepen van remmen uit					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Luchtpers					
Perslucht afblazen					
Rangeersnelheid					
Bezanden					
Brandstof bijvullen					

Machineruimteverlichting

Nieuw vormgegeven imitatie van de machineruimte





Koppelingen te vervangen door gesloten frontschort



43917 | 37807

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.
Garantievoorwaarden, leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen op bladzijde 31.



43917 Set personenrijtuigen

Voorbeeld: Vijf sneltreinrijtuigen van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering zoals circa 1972 in testlak, in het zogenoemde pop-design, met het trajectbord van de Zwitserland Expres D 370 van Bazel SBB naar Lübeck. Een bagagewagen Düm 902 chroomoxidegroen/kiezelgrijs, twee coupérijtuigen Büm 234 (2e klasse) kobaltblauw/kiezelgrijs, een restauratierijtuig WRümh 132 purperrood/kiezelgrijs en een coupérijtuig Aüm 203 (1e klasse) oranjerood/kiezelgrijs.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Typespecifiek vormgegeven bodemplaten. Draaistellen met blokremmen. en gemonteerde dynamo's. Alle wagens standaard met ingebouwde ledbinnenverlichting en scheidbare stroomvoerende koppelingen. Restauratierijtuig ook met verlichte tafellampen. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes. Alle wagens voorbereid voor sluitsein 73407. Aüm met ingebouwd staartlicht en gemonteerd sleepcontact.
Totale lengte over de buffers ca. 142 cm.

Highlights:

- **Trajectbord van de Zwitserland Expres D 370 van Bazel SBB naar Lübeck.**
- **Alle wagens standaard voorzien van ingebouwde led-binnenverlichting.**
- **Restauratierijtuig ook met verlichte tafellampen.**
- **Scheidbare, stroomvoerende koppelingen.**
- **Sluitwagen Aüm 203 met ingebouwd staartlicht en sleepcontact.**

Eenmalige serie.

Leverbaar in 2020.

€ 399,99 * (5 wagens)















De Märklin jubileumloc

39378 Elektrische locomotief 101 064-4

Zoals bij een grote verrassing hoort, verliet op 1 juli van dit jaar onze reclamelocomotief „160 jaar Märklin" nagenoeg ongemerkt het spoordepot van Dortmund.
Slechts enkele uren later verraste hij groot en klein op de stations en langs het traject.
De twee zijkanten van deze loc hebben een verschillende vormgeving en beschrijven met indrukwekkende afbeeldingen de fascinatie van het merk Märklin. In binnenkort kunt u ook in uw eigen modelspoorbaanwereld het effect van deze Märklin locomotief beleven.

Voorbeeld: Sneltreinlocomotief serie 101 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Reclameopdruk „160 Jahre Märklin". Bedrijfsnummer van de locomotief 101 064-4. Zoals in gebruik in 2019.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Rijlichten apart schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes.
Lengte over de buffers 21,9 cm.

Eenmalige serie.

€ 349,99 *

Highlights:

- **Locomotief met reclameopdruk ter gelegenheid van het 100-jarige Märklin-jubileum.**
- **Ook het origineel is in deze vormgeving in gebruik.**







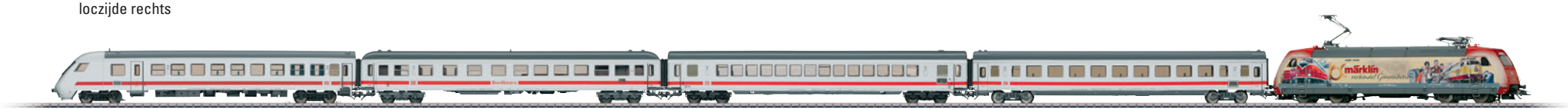
Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Bedrijfsgeluid 1	
Schijnwerper						Waarschuwingssein	
Rijgeluid eloc						Bezanden	
Tyfoon laag						Rangeersnelheid	
Directe regeling						Rangeer-dubbel-A-sein	
Piepen van remmen uit							
Frontsein cabine 2							
Tyfoon hoog							
Frontsein cabine 1							
Stationsmededeling							
Conducteursfluit							
Ventilator							
Compressor							
Perslucht afblazen							
Panto-geluid							
Koppelgeluid							



loczijde rechts



loczijde links



40503 | 40502 | 40500 | 40501 | 39378

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.
Garantievoorwaarden, leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen op bladzijde 31.

Schuco – Verkrijgbaar bij uw Schuco-dealer voor het Märklin-dealerinitiatief



450560400 Piccolo
„De kleine bestelwagenmonteur"
Mercedes-Benz L319 Piccolo bouwpakket
€ 19,99 *

452646500 versie 1 : 87
Display 1:87/H0 „MHI"
(24 modellen, per 12 gesorteerd)
elk € 9,99 *



NEW



452646800 versie 1 : 87
VW Kever „Christmas 2019"
€ 19,99 *

452646300 versie 1 : 87
5-delige set VW T1c „MHI"
€ 39,99 *













452646200 versie 1 : 87
3-delige set „Deutsche Bundesbahn"
€ 49,99 *

NEW





450358700 versie 1 : 43
VW T1b vrachtwagen „GAMA"
€ 39,99 *

NEW





450270800 versie 1 : 43
VW Kever Ovali „Reistijd"
€ 49,99 *

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.
Garantievoorwaarden, leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen op bladzijde 31.



450774200 versie 1 : 32
3-delige set „VW Kever"
€ 79,99 *

NEW



450036400 versie 1 : 18
Porsche 911 S Targa 1973, gelb
€ 139,99 *

450036800 versie 1 : 18
VW T1b bestelwagen „Gulf"
€ 169,99 *




K.BAY. STS.B.


3624
J.A. MAFFEI
MÜNCHEN

Magisch – fraai vormgegeven – elegant

39436 Stoomlocomotief S 3/6, de „Langbenige"

In het voorjaar van 1907 kreeg Maffei opdracht voor het bouwen van een Pacifisch Verbond-locomotief van de Königlich Bayerische Staatseisenbahnen. Uitgaande van de in hetzelfde bedrijf ontstane Badense „IV f" ontwikkelde Maffei de Beierse S 3/6, die door zijn tijdloos chique uiterlijk, vooral gekenmerkt door de gecombineerde 4-cilinderaandrijving, al snel hele generaties spoorwegvrienden zou betoveren.

Voorbeeld: Sneltrein-stoomlocomotief uit de Beierse serie S 3/6 als loc van de K. Bay. Staatseisenbahnen, subserie d, die „Langbenige" met een drijfwieldiameter van 2.000 mm. Bedrijfsnummer 3624. De latere 18 441. Zoals in gebruik rond 1912.

Model: Compleet nieuwe constructie. Locomotief grotendeels van metaal. Gedetailleerd onderstel van spuitgietmetaal met onderbroken stavenframe. Vrij zicht op het onderstel. Gedetailleerde weergave van de machinistencabine. Lampen wit uitgevoerd. 5-polige hoogvermogenaandrijving met vliegwiel. Standaard rookgarnituur, verlichte machinistencabine, treinnaderingslicht digitaal schakelbaar, decoder mfx+. Kortkoppelingsmechanisme tussen locomotief en tender met „vitrineopstelling". Gedetailleerde rookkastdeurtreden, haakkoppeling en luchtslang voor tender aan de achterkant en zuigerstangafscherming worden meegeleverd. Lengte over de buffers 26,7 cm.

Highlights:

- **Met grote aandrijfwielen.**
- **Gedetailleerde weergave van de verlichte machinistencabine.**
- **Gedetailleerd onderstel van metaal met onderbroken stavenframe.**

De loc is in gelijkstroomuitvoering in het Trix H0-assortiment leverbaar onder artikelnummer 22403.

€ 589,99 *

Compleet nieuwe constructie van de „langbenige"

Ons verrassingsmodel 2019



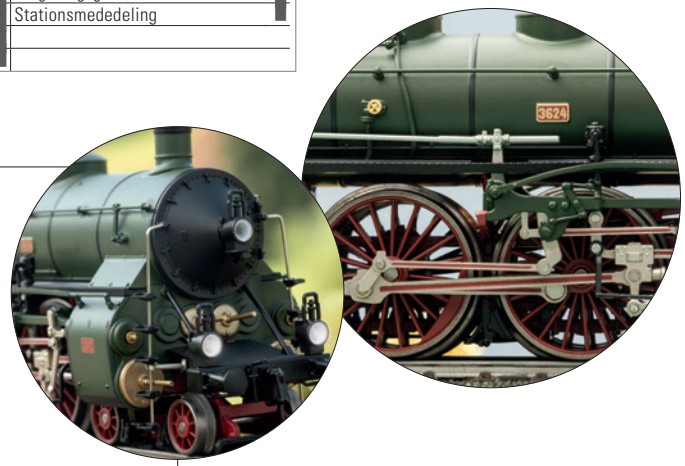
Vraag uw gespecialiseerde verkoper om de exclusieve Märklin-poster van deze loc



Zie pagina 31 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

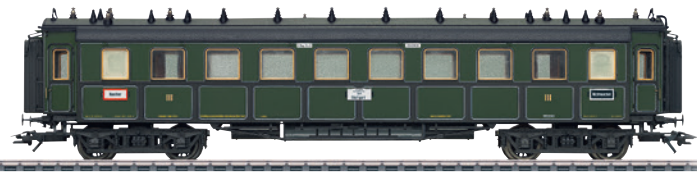
Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Conducteursfluit	
Contact rookgarnituur						Stoten railvoeg	
Rijgeluid						Geluid koppeling	
Locfluit						Bezanden	
Directe regeling						Rangeersnelheid	
Piepen van remmen uit						Brandstof bijvullen	
Treinpasseerlicht						Brandstof bijvullen	
Rangeerfluit						Brandstof bijvullen	
Cabineverlichting						Veiligheidsventiel	
Stoom afblazen						Gesprek	
Bedrijfsgeluid						Gesprek	
tuimelrooster						Conducteur	
Luchtpomp						Omgevingsgeluid	
Waterpomp						Stationsmededeling	
Injecteur							
Kolen scheppen							

Ideale aanvulling voor de „langbenige" zijn de bekende sneltreinrijtuigen van de K.Bay.Sts.B. met nieuwe bedrijfsnummers, nieuwe revisiegegevens en een nieuw traject van Neurenberg naar Halle (S.)



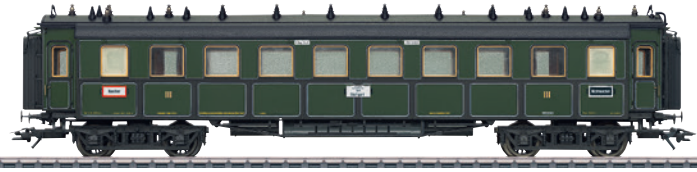
Het model is fraai en gedetailleerd uitgevoerd





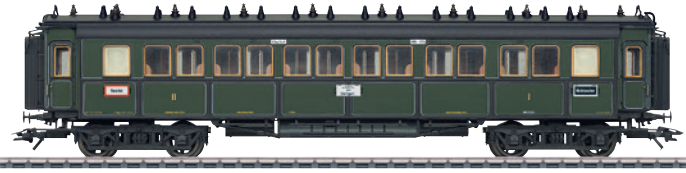
41358 Sneltreinrijtuig CCü

€ 69,99 *



41359 Sneltreinrijtuig CCü

€ 69,99 *



41369 Sneltreinrijtuig ABBü

€ 69,99 *



41379 Sneltreinbagagewagen PPü

€ 69,99 *



41359 | 41358 | 41369 | 41379 | 39436

Met olie in het grensverkeer

39097 Stoomlocomotief BR 95.0 met oliestookinrichting

Voorbeeld: Tenderstoomlocomotief voor goederentrein serie 95.0 (voormalige Pruisische T 20) van de Deutsche Reichsbahn (DR/DDR). Uitvoering met oliestookinrichting. Met driepuntsfrontsein, turbodynamo, DRB-lantaarns, 3 opbouwdelen, gelaste watervoorraadtanks. Bedrijfsnummer: 95 0041-4. Zoals in gebruik rond 1978.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief grotendeels van metaal. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en rookgarnituurcontact in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Bovendien is de cabineverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte ledlampjes. Aan beide uiteinden van de loc een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafscherming en remslangen worden meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 17,5 cm.

Highlights:

- **Deels nieuwe constructie.**
- **Zeer fijne metaalconstructie.**
- **Onderbroken stavenframe en veel gemonteerde details.**
- **Cabineverlichting digitaal schakelbaar.**
- **Met Speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 25097 in het Trix H0-assortiment.

Leverbaar in 2020.

€ 449,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Bezanden	
Contact rookgarnituur						Brandstof bijvullen	
Rijgeluid stoomloc						Brandstof bijvullen	
Locfluit						Brandstof bijvullen	
Directe regeling						Rangeer-dubbel-A-sein	
Piepen van remmen uit						Stoten railvoeg	
Cabineverlichting						Geluid koppeling	
Bel							
Stoom afblazen							
Bedrijfsgeluid 1							
Bedrijfsgeluid 2							
Rangeerfluit							
Waterpomp							
Injecteur							
Rangeersnelheid							
Luchtpomp							

Voor het eerst met oliestookinrichting

Om deze oliestookinrichting te realiseren, werden veel onderdelen nieuw ontwikkeld



© Wolfgang Bügel, Eisenbahnstiftung

Tenderstoomlocomotief voor goederentrein BR 95.0 op oliestook

Na de succesvolle inzet van de tenderlocomotief van de „klasse voor veevervoer" (DR 95.66) door de Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn (HBE) in hun steile traject Rübelandbahn, kiest ook de (Pruisische) Eisenbahn-Zentralamt in Berlijn voor een vijfvoudig gekoppelde tenderlocomotief en geeft Borsig opdracht om een 1'E1'h2-tenderlocomotief met 18 T wielaslast te ontwerpen. Met een gering aantal wijzigingen werd dit ontwerp dan ook als „Pruisische T 20" verwezenlijkt. De gevraagde hoge wielaslast van 18 T toonde al aan dat met de nieuwe loc klaarblijkelijk de tandwielbanen niet onmiddellijk door een adhesiespoorweg zouden worden vervangen. Vooreerst zou dan de bovenbouw van alle Pruisische tandwieltrajecten moeten worden vernieuwd, omdat die niet voor zulke hoge wielaslasten zijn voorzien. In eerste instantie was veeleer een krachtige machine gepland voor tractie- en sleepprestaties op steile hoofdtrajecten. Weliswaar stond de DRG al op het punt om de bestelling bij Borsig te plaatsen, maar beschouwde de T 20 toch met recht en reden als laatste Pruisische stoomlocomotiefconstructie met de typische kenmerken van de laatste ontwikkelingsstand van de Pruisische locomotiefbouw: stavenframe en Belpaire-ketel.

In de jaren 1923/24 leverden Borsig 18 en Hanomag 27 exemplaren. De DRG nam alle 45 machines met de bedrijfsnummers 95 001-045 over. Zij werden vooral op het steile traject van het Thüringer Wald, van het Frankenwald, van de Geislinger Steige en op de Schiefen Ebene bij Neuenmarkt-Wirsberg ingezet. Na 1945 gingen 14 van deze locomotieven naar het latere DB en bleven in totaal 31 locs bij de DR in de DDR. Vanwege het belang van de machines voor de DR, werden deze in de jaren daarna meermaals verbeterd. Water- en kolenkasten van alle machines werden tussen 1957 en 1965 door gelaste uitvoeringen vervangen. Bij 24 exemplaren werd tussen 1964 en 1973 nog oliestook ingebouwd, 10 stuks kregen bovendien een nieuwe ketel en 2 zelfs nog nieuwe gelaste cilinders. Vanaf juli 1970 reden de oliegestookte locs als serie 95.00 en de niet omgebouwde, allemaal al uitgerangeerde exemplaren met kolenstookinstallatie in theorie als 95.10. De laatste olielocs werden tot 1980/81 op opstelterrein Probstzella gebruikt. In elk geval bleven in totaal vijf machines behouden, waarvan de 95 027 van het DB-museum sinds 2010 voor speciale gelegenheden opnieuw bedrijfsklaar op de Rübelandbahn ter beschikking staat.

LED | NEM | IV | 1:93,5 | 15 +

43147 Set personenrijtuigen „Zilverlingen"

Voorbeeld: Twee sneltreinrijtuigen van de Deutsche Bundesbahn (DB), in de volksmond ook Zilverlingen genoemd. Beide rijtuigen zijn 2e klasse. Sneltrein E 2002 van Ludwigstadt naar Saalfeld. Zoals eind jaren '70 in gebruik.

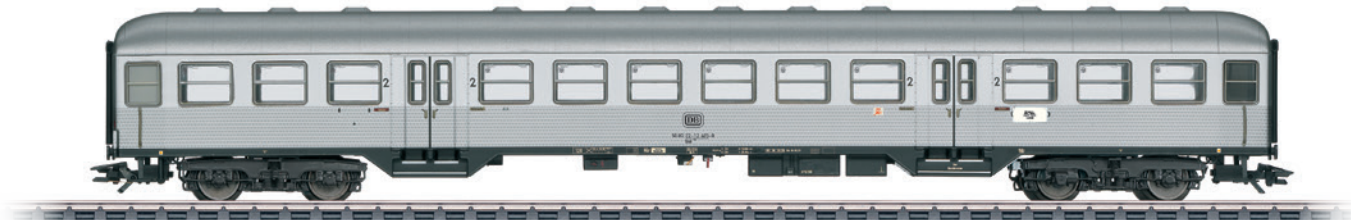
Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Typespecifiek vormgegeven bodemplaten. Draaistel met blokremmen. Beide rijtuigen standaard met ingebouwde ledbinnenverlichting en elk met scheidbare stroomvoerende koppeling. Regenpijpen en rangeertredes worden meegeleverd. Totale lengte over de buffers ca. 57 cm.

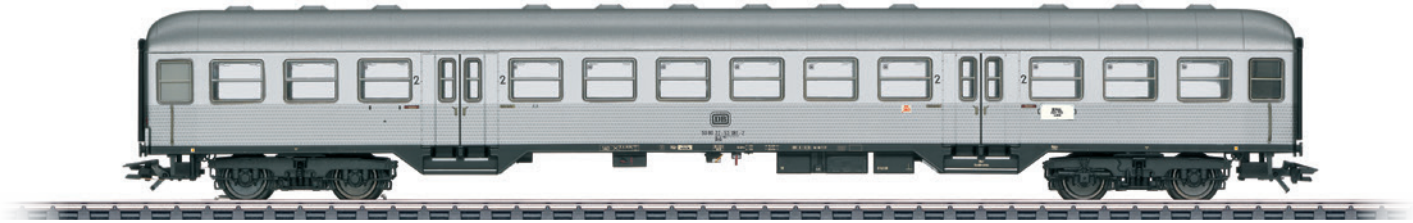
Leverbaar in 2020.

€ 159,99 * (2 wagens)

Highlights:

- **Standaard met ledbinnenverlichting.**
- **Met scheidbare, stroomgeleidende koppeling.**





Bijbehorende set sneltreinrijtuigen voor de oliegestookte BR 95

Zie pagina 31 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Denemarken

37856 Elektrische locomotief serie 185/Traxx 2

Voorbeeld: Elektrische locomotief Traxx 2, type F 140 AC2 van de firma DB Schenker Rail Scandinavia A/S, een samenwerkingsverband tussen DB Schenker Rail Deutschland AG en het Zweedse Green Cargo AB. Locnummer 185 327-1. Zoals in gebruik rond 2017/18. Inzetgebied Denemarken en Nordemsland.

Model: Digitale decoder mfx+ met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer de rangeerfunctie is ingeschakeld, werkt de dubbele A-verlichting aan beide uiteinden. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes.
Lengte over de buffers 21,7 cm.

Highlights:
- **Digitale decoder mfx+ en complete geluiden.**
- **Met Deense stationsmelding.**

Deze loc is in gelijkstroomuitvoering in het Trix H0-assortiment leverbaar onder artikelnummer 22656.

Leverbaar in 2020.

€ 319,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Buffer op buffer					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Koppelgeluid					
Bedrijfsgeluid					
Perslucht afblazen					
Ventilator					
Stationsmededeling					
Rangeersnelheid					

Met voorbeeldgetrouwe waarschuwingsmarkeringen op randen en treeplanken





Zie pagina 31 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

NEM VI 15 +

47112 Dieplader „Carlsberg"

Voorbeeld: Dieplader van de AAE Cargo AG, verhuurd aan DB SR Intermodal. Type Sdgmns voor het vervoer van containers, trucks of opleggers. Beladen met een gordijnhuifoplegger van Carlsberg. Zoals in gebruik rond 2013.

Model: Dieplader voor gecombineerd vervoer van de AAE. Frame, onderstel en laadgoten van metaal. Speciale draaistellen in lage constructie. Veel gemonteerde details. Rechthoekige buffers. Verstelbare laadhouders. De wagen is beladen met een gordijnhuifoplegger van Brauerei Carlsberg. Lengte over de buffers ca. 19 cm. Gelijkstroomwielstel E320577.

Leverbaar in 2020.

€ 69,99 *



NEM VI 15 +

47113 Dieplader „Tuborg"



Voorbeeld: Dieplader van de AAE Cargo AG, verhuurd aan DB SR Intermodal. Type Sdgmns voor het vervoer van containers, trucks of opleggers. Beladen met een gordijnhuifoplegger van Tuborg. Zoals in gebruik rond 2013.

Model: Dieplader voor gecombineerd vervoer van de AAE. Frame, onderstel en laadgoten van metaal. Speciale draaistellen in lage constructie. Veel gemonteerde details. Rechthoekige buffers. Verstelbare laadhouders. De wagen is beladen met een gordijnhuifoplegger van Brauerei Tuborg. Lengte over de buffers ca. 19 cm. Gelijkstroomwielstel E320577.

Leverbaar in 2020.

€ 69,99 *

Met voorbeeldgetrouwe huifopdruk





| 47112 | 47112 | 47112 | 47113 | 47113 | 47112 | 47113 | 47112 | 37856 |

NEM IV V 15 +

47193 Set hogeboordwagens „bietentransport"



Voorbeeld: Twee open goederenwagens Eanos zoals in gebruik bij NS Cargo. Beladen met suikerbieten.

Model: Gemonteerde handgrepen. Nieuwe en verschillende bedrijfsnummers. Wagens afzonderlijk verpakt en met gebruikssporen. Lengte over de buffers ca. 36 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- **Wagen in blauw.**
- **Nieuwe bedrijfsnummers.**
- **Met belading „bieten".**

€ 84,99 * (2 wagens)

Voortzetting van het thema „bietentransport"





Met realistische gebruikssporen



46019 | 47193 | 46019 | 37130

2 december 2019 – Internationale dag van de modelspoorbaan

H0

Dag van de modeltrein
2 december

Een goed idee groeit gestaag

Wanneer kan een dag van de modelspoorbaan beter worden gevierd dan in de periode vóór Kerstmis? Al sinds generaties is deze tijd gewoon voorbestemd voor deze geweldige hobby. Op initiatief van Hagen von Ortloff – bekend van de televisieserie Eisenbahn Romantik op de tv-zender SRW – is een gemeenschap van modelspoorbaan-verenigingen, fabrikanten, clubs en uitgevers gevormd. Samen hebben alle betrokkenen maar één doel: De geweldigste hobby ter wereld – de modelspoorbaan – op gepaste wijze vieren en de mensen er enthousiast voor maken. Veel clubs zullen rond 2 december hun deuren openen en wereldwijd zullen veel modelspoorbanen in werking worden gesteld. In heel Duitsland, ja zelfs in heel Europa, zullen activiteiten rondom de hobby modelspoorbaan worden georganiseerd.
Zorg dat u erbij bent! Beleef met het hele gezin een onvergetelijke dag.
Ga naar **www.tag-der-modelleisenbahn.de** voor informatie over acties en evenementen, ook bij u in de buurt.

€ 16,99 *



Wagenzijde links



Wagenzijde rechts

VI 15+

44260 Koelwagens – Internationale dag van de modelspoorbaan 2019

Voorbeeld: Vormgeving privé-wagen voor de internationale dag van de modelspoorbaan op 2 december.

Model: De twee zijkanten hebben een verschillende vormgeving. Relex-koppelingen. Lengte over de buffers 11,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Ter gelegenheid van het 30-jarige jubileum van de val van de Berlijnse muur op 9 november 2019

VI 15+

44300 Koelwagen – 30 jaar na de val van de muur

Voorbeeld: Fictieve wagenvormgeving ter gelegenheid van het 30-jarige jubileum van de val van de Berlijnse muur.

Model: Koelwagen met Relex-koppelingen.
Lengte over de buffers 11,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 16,99 *

Wagens met zeer fraai design ter gelegenheid van dit unieke jubileum



Zie pagina 31 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

VI 15 +

88217 Diesellocomotief serie 212

Voorbeeld: Lichte multifunctionele locomotief BR 212 van de DB Fahrwegdienste GmbH. Verkeersrode uitvoering uit tijdperk VI.

Model: Klokankermotor. Beide draaistellen op alle assen aangedreven. Verlichting met onderhoudsvrije, met de rijrichting wisselende warmwitte/rode LED's.
Lengte over de buffers 60 mm.

Eenmalige productie voor het Märklin-dealerinitiatief (MHI).

Leverbaar in 2020.

€ 184,99 *

Highlights:
- **Klokankermotor.**
- **Warmwitte/rode frontverlichting.**
- **Gedetailleerde kleurstelling en opschriften.**



VI 15 +

82436 Set zijkipwagens

Voorbeeld: Drie 4-assige zijkipwagens Fas 126 van de Deutsche Bahn AG (DB AG) in de uitvoering van tijdperk VI.

Model: Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en een ladinginzetstuk „Grindberg". Wagens in speciale uitvoering, afzonderlijk niet verkrijgbaar.
Totale lengte 181 mm.

Eenmalige productie voor het Märklin-dealerinitiatief (MHI).

Leverbaar in 2020.

€ 99,99 * (3 wagens)

Highlights:
- **Met ladinginzetstuk grindberg.**





82436 82436 88217

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.
Garantievoorwaarden, leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen op bladzijde 31.

Editie in gegoten brons

Handgemaakte modellen voor Spoor Z

Met oog voor detail en veel passie ontstaan volgens de principes van handarbeid onze nieuwe modellen **in gegoten brons**.
Zo ontstaan met veel handwerk echte kleine series, die in hun perfectie en detaillering het resultaat zijn van vakmanschap en geavanceerde productietechnieken.



II III IV 15+ BRONZE

82170 Gesloten goederenwagen type GI Dresden

Voorbeeld: Gesloten goederenwagen verbandstype GI Dresden. Uitvoering zonder handrem.

Model: Bovenbouw van de wagen en wagenbodem van gegoten brons, met transparante beschermlak. Spaakwielstellen zwart vernikkeld. Lengte over de buffers 53 mm.

Gelimiteerde, eenmalige serie.

Highlights:

- **Uit de serie Märklin Z handgemaakte modellen, gedetailleerd in gegoten brons.**
- **Spaakwielen.**
- **Een highlight voor elke Z-verzameling.**

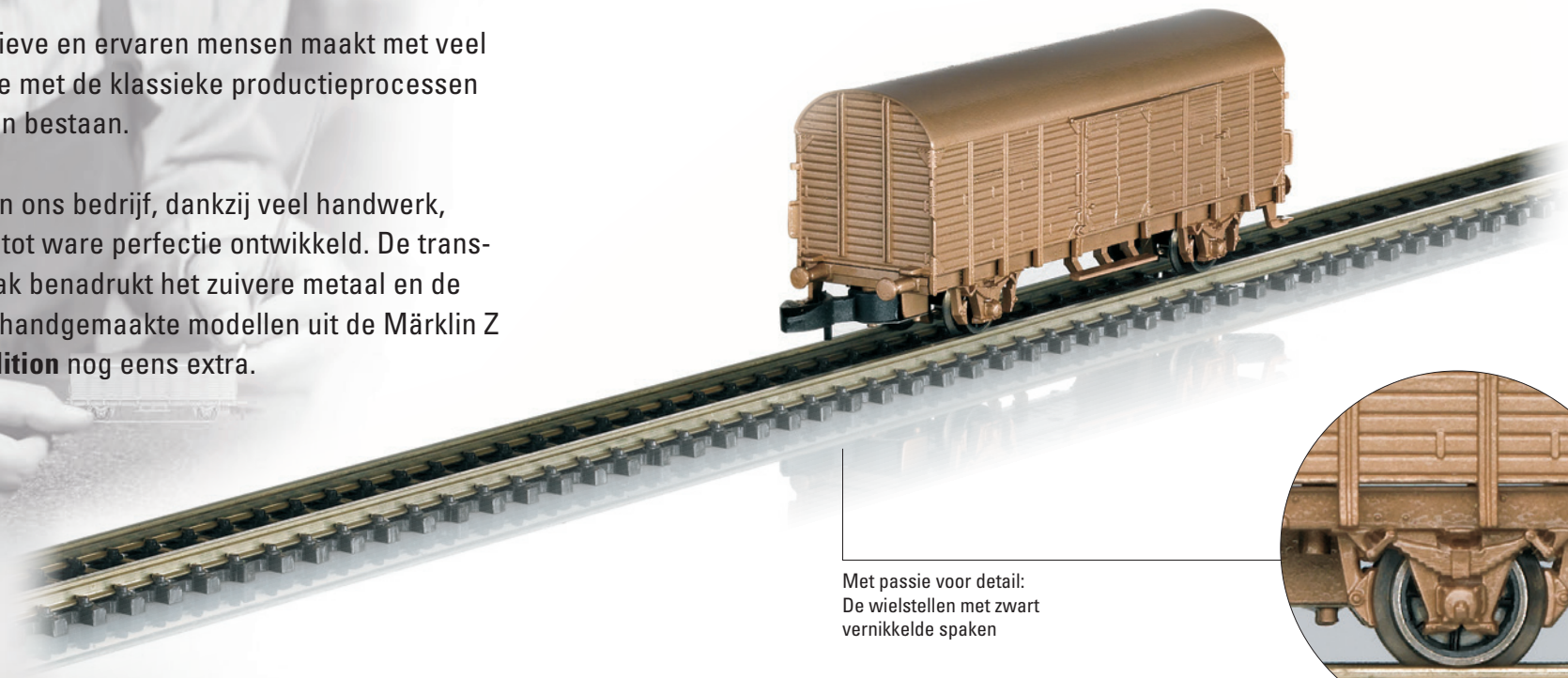
€ 99,99 *

Kwaliteit tot in het detail

Een team van creatieve en ervaren mensen maakt met veel passie modellen, die met de klassieke productieprocessen nooit zouden hebben bestaan.

Het bronsgieten is in ons bedrijf, dankzij veel handwerk, passie en ervaring, tot ware perfectie ontwikkeld. De transparante beschermlak benadrukt het zuivere metaal en de fijne details van de handgemaakte modellen uit de Märklin Z **Bronze Feinguss Edition** nog eens extra.

In brons gegoten, een sieraad voor generaties



Met passie voor detail:
De wielstellen met zwart vernikkelde spaken

15 +
BRONZE

88565 Elektrische locomotief serie Ce 6/8 III „Krokodil"

Voorbeeld: Serie Ce 6/8 III 14305 van SBB Historic zoals in gebruik vóór 2017. Het voorbeeld rijdt ook tegenwoordig nog en behoort tot het bestand van de SBB Historic in Erstfeld, Zwitserland.

Model: Bordessen en locomotiefbehuizing van echt gegoten brons, met transparante beschermlak. Harmonieuze kleurstelling met brons- en zwarttinten. Uitgerust met klokankermotor en ledverlichting met Zwitsers rijrichtingsafhankelijk frontsein. Beide draaistellen aangedreven. Minder opschriften om de bronslook beter tot zijn recht te laten komen.
Lengte over de buffers 91 mm.
In hoogwaardige speciale verpakking.

Highlights:

- **Uit de serie Märklin Z handgemaakte modellen, gedetailleerd in gegoten brons.**
- **Eenmalige bronzen uitvoering ter gelegenheid van het 100-jarige jubileum van de Krokodil.**
- **Klokankermotor.**

Levering 2020.

€ 499,99 *

100 Jahre





In brons gegoten

Er is zorgvuldigheid, vakmanschap en perfectionisme nodig om vanaf een bouwtekening een in brons gegoten Spoor Z-model te creëren. Een van de belangrijkste stappen daarbij is de steeds terugkerende controle door ons ervaren team. Met een scherpe en onderzoekende blik zien zij de kleinste imperfecties in de eerste 3D-monsters, of de in gips uitgehar-de negatieve vormen. Zelfs de kleinste luchtbelletjes weten zij met hun jarenlange ervaring te voorkomen. Soms met behulp van de modernste technieken, maar soms ook door het gevoel van een ervaren vakman.

Zie pagina 31 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

De Märklin jubileumloc







VI 15 +

88677 Elektrische locomotief 101 064-4

Voorbeeld: Sneltreinlocomotief 101 064-4 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Met op de lange zijde reclame ter gelegenheid van het jubileum „160 jaar Märklin". Zoals in gebruik in 2019.

Model: Herbewerkt model. Nieuw met klokankermotor. Beide draaistellen op alle assen aangedreven. Verlichting met warmwitte en rode LED's die met de rijrichting wisselen. Gedetailleerde en hoogwaardige kleurstelling en opdruk.
Lengte over de buffers 86 mm.
De loc is verpakt in een echt houten etui.

Highlights:

- **Herbewerkt model met klokankermotor.**
- **Jubileum „160 jaar Märklin".**
- **Echt houten etui.**

Levering 2020.

€ 229,99 *



Silberling

mfx DCC LED IV 15+

58347 Rijtuig voor regionaal verkeer „Silberling"

Vanaf 1959 werden grote aantallen rijtuigen voor regionaal verkeer gebouwd, die hele generaties vormden – de zogenoemde „zilverlingen". Karakteristiek was zijn extravagante uiterlijk: De wagenbak bestond uit niet gelakt roestvrij staal en onder de vensterbanden was een pauwenoogpatroon ingeslepen. Door het aanbrengen van extra dubbele ingangen in de wagenbak verliep het in- en uitstappen van de passagiers veel sneller. Deze 2e klasse-rijtuigen hadden drie door de ingangen gescheiden ruimten met in rood kunstleder uitgevoerde zitbanken en een 2+2-zitplaatsindeling. Het in 1974 ingevoerde kleurenschema „oceaanblauw/beige" veranderde niet veel, alleen het tot dan toe zwarte frame straalde nu in oceaanblauw.

Voorbeeld: Rijtuig voor regionaal verkeer type „Silberling" 2e klas (BnB 719) van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de uitvoering van tijdperk IV. Bedrijfsnummer 508022-12232-1.

Model: Gedetailleerde kunststof bovenbouw van de wagen met fijn gedetailleerde interieurinrichting en veel gemonteerde details. Originele weergave van het kenmerkende pauwenoogpatroon. Gedetailleerde typespecifiek vormgegeven wagenbodem. Draaistellen van het type Minden-Deutz met dubbele blokrem en gemonteerde dynamo. Uitgerust met ingebouwde binnenverlichting en sluitsein, digitaal schakelbaar met standaard ingebouwde digitale decoder, binnenverlichting in conventioneel bedrijf. Onderhoudsvrije, warmwitte ledlampjes. Koppelingen in kortkoppelingsgeleiding. Berijdbare minimumradius 1020 mm (bij gebruik met parallelbogen 1550 mm).
Lengte op schaal van 82,5 cm.

Highlights:

- **Gedetailleerde kunststof bovenbouw van de wagens met veel gemonteerde details en natuurgetrouwe imitatie van het pauwenoogpatroon.**
- **Lengte op schaal van 82,5 cm.**
- **Digitale decoder voor schakelen van binnenverlichting en sluitsein.**

€ 739,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Interieurverlichting					
Lichtfunctie 1					
Lichtfunctie 2					
Sluitsein					
Sluitsein					



Zelfs van binnen is de Silberling voorbeeldgetrouw nagebouwd



Zie pagina 31 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Dat wil ik…

NEM | III | 15 +

48419 Kerstwagen H0 2019

Voorbeeld: Zijlijnwagen Beiers type van de Deutsche Bundesbahn (DB). Hier als wagen van de Weihnachts-Bahn (WB) in kerstsfeer met ruimte voor cadeaus en coupé voor verlanglijstjes.

Model: Bagagewagen met vormgeving in kerstsfeer voor het vervoer van cadeaus en verlanglijstjes. Kerstmanfiguur van de fa. Preiser wordt meegeleverd.
Lengte over de buffers 11,4 cm. Gelijkstroomwielstel E32376004.

Highlights:

- **Kerstmanfiguur wordt meegeleverd.**

€ 49,99 *



15 +

80629 Kerstwagen Spoor Z 2019

Voorbeeld: Lageboordwagen.

Model: Lageboordwagen beladen met een groep sneeuwpoppen, gemaakt van gelaserd, transparant plexiglas.
Lengte over de buffers 54 mm.

De kerstwagen 2019 wordt gepresenteerd in een doorzichtige sneeuwpop, waarvan een helft transparant oranje is. Deze kan met behulp van het meegeleverde koord in de kerstboom worden gehangen. Deze wagen betekent de voortzetting van de populaire serie feestelijke motieven uit vorige jaren.

€ 36,99 *



Zie pagina 31 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Register artikelnummers / Verklaring van de tekens

cat.nr.	Blz.
29074	3
37807	8
37856	20
39097	18
39378	10
39436	16
39923	4
41358	17
41359	17
41369	17
41379	17
43147	19
43917	9
44260	23
44300	23
47112	21
47113	21
47193	22
47870	5
48419	30
48822	6
58347	29
80629	30
82436	24
82170	26
88217	24
88565	27
88677	28


Chassis van de locomotief van metaal.


Chassis en opbouw van de loc hoofdzakelijk van metaal.


Chassis en opbouw van de loc van metaal.


Chassis van de wagen van metaal.



Kortkoppelingen in genormeerde schacht met draaipunt.



Kortkoppelingen in genormeerde schacht met schaargeleiding.



Digitale decoder met mex. 32 digitaal schakelbare functies. Het betreffende aantal is afhankelijk van het gebruikte regelapparaat.



Digital-decoder mfx+ (Märklin speelwereld).



DCC-decoder.


Geluidselektronica ingebouwd.


Tweepuntfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting.


Driepuntsfrontsein wisselend met de rijrichting.


Driepuntfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting.


Driepuntfrontsein en een wit sluitsein wisselend met de rijrichting.


Twee rode sluitseinen.



LED-interieurverlichting ingebouwd.



Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:93,5.


Exclusieve bijzondere modellen van het Märklin Händler-Intiative – als eenmalige serie gemaakt. Het Märklin Händler-Intiative is een internationale vereniging van speelgoed- en modelbaanvakhandels (MHI International).
Deze modellen worden als eenmalige serie alleen voor het Märklin Händler-Intiative (MHI) gemaakt. **5 jaar garantie** op alle MHI-artikelen en Club-artikelen (Märklin Insider en Trix Club) vanaf 2012.



Editie in gegoten brons

I Tijdperk I (1835 tot 1925)

II Tijdperk II (1925 tot 1945)

III Tijdperk III (1945 tot 1970)

IV Tijdperk IV (1970 tot 1990)

V Tijdperk V (1990 tot 2006)

VI Tijdperk VI (2006 tot heden)

Leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen.



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.



Alleen voor volwassenen.

Märklin MHI garantievoorwaarden
Onafhankelijk van de u wettelijk ter beschikking staande nationale garanties jegens uw Märklin MHI-vakhandelaar als uw verdragspartner of uw rechten op productgarantie garandeert de firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH u bij aankoop van dit Märklin MHI-product (deze producten zijn voorzien van het pictogram) tevens een fabrieksgarantie van 60 maanden vanaf de datum van aankoop onder de volgende condities. Daarmee hebt u onafhankelijk van de plaats van aankoop de mogelijkheid om ook rechtstreeks bij de firma Märklin als fabrikant van het product opgetreden defecten of storingen te reclameren. De Märklin fabrieksgarantie geldt uitsluitend voor de techniek van de modellen. Optische gebruiken of onvolledige producten kunnen in het kader van de garantieverplichting bij de verkoper worden gereclameerd.

Garantievoorwaarden
Deze garantie geldt voor producten en onderdelen uit het sortiment van Märklin die wereldwijd zijn aangeschaft bij een Märklin vakhandelaar. Als aankoopbewijs geldt het door de Märklin vakhandelaar volledig ingevolde garantiebewijs of de koopbon. Daarom raden we dringend aan om dit garantiebewijs met de koopbon te bewaren. Dekking van de garantie / uitzonderingen: Deze garantie omvat naar keuze van de fabrikant het gratis oplossen van eventuele storingen of het gratis vervangen van defecte delen die aantoonbaar berusten op constructie-, materiaal- of fabricagefouten, met inbegrip van de daarmee samenhangende onderhoudsprestaties. Verdere aanspraken op deze fabrikantgarantie zijn uitgesloten.

De aanspraak op garantie vervalt
- ij storingen als gevolg van slijtage of bij gebruik van versleten onderdelen.
- Als het inbouwen van bepaalde elektronische onderdelen tegen de aanwijzingen van de fabrikant in door niet daarvoor geautoriseerde personen is uitgevoerd.
- Bij gebruik van een andere dan door de fabrikant bedoelde toepassing.
- Als de in de gebruiksaanwijzing door de fabrikant aangegeven aanwijzingen niet zijn opgevolgd.
- Elke aanspraak op garantie, onderhoud of vervanging wegens schade is uitgesloten als in producten van Märklin vreemde onderdelen zijn ingebouwd die niet door Märklin zijn vrijgegeven en waardoor het gebrek of de schade is veroorzaakt. Dit geldt tevens voor verbouwingen die noch door Märklin noch door werkplaatsen zijn uitgevoerd welke door Märklin hiertoe geautoriseerd zijn. Principieel geldt ten gunste van Märklin het aantoonbare vermoeden dat oorzaken voor het gebrek of schade de genoemde vreemde onderdelen of verbouwingen zijn.
- De garantieperiode wordt niet verlengd door onderhoud of vervanging. Aanspraken op garantie kunnen zowel rechtstreeks bij de verkoper of door opsturen van het betreffende onderdeel met het garantiebewijs of de koopbon en een schaderapport rechtstreeks naar de firma Märklin worden gezonden. Märklin en de verkoper nemen bij reparaties geen verantwoordelijkheid voor eventueel door de klant op het product opgeslagen gegevens of instellingen. Ongefrankeerd opgestuurde garantieaanspraken kunnen niet worden aangenomen.

Het adres is: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



Welkom in het Märklineum! In mei 2020 openen wij de deuren

Verheug u op een tijdreis door 160 jaar fascinerende bedrijfsontwikkeling in een tentoonstellingsruimte met een oppervlak van maar liefst 2.000 vierkante meter. Interactief en boeiend gepresenteerd!

Blijf altijd op de hoogte!
www.maerklineum.de

VANAF MEI 2020
OPENINGSTIJDEN
Dagelijks van 10:00 tot 18:00 uur
Ook op zondag
Actuele speciale openingstijden
www.maerklineum.de

Märklineum
Reuschstraße 6
73033 Göppingen
Deutschland
T +49 7161 608-289
www.maerklineum.de
info@maerklineum.de

Bezoek ons op

Dag van de modeltrein
2 december

2 december 2019 – Internationale dag van de modelspoorbaan
Surf naar www.tag-der-modelleisenbahn.de voor informatie over acties en evenementen, ook bij u in de buurt.

Koelwagens – Internationale dag van de modelspoorbaan 2019
zie pagina 23

MARKEN DES JAHRHUNDERTS
märklin
2019
DEUTSCHE STANDARDS

märklin

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Telefoon: +31 (0)74 - 2664044
E-mail: techniek@marklin.nl

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. Prijzen naar de actuele prijsstand op het moment van ter perse gaan – Prijswijzigingen in de loop van het jaar voorbehouden – Prijzen maximaal geldig tot het verschijnen van een volgende prijslijst/catalogus.
Bij de afbeeldingen gaat het deels om handmonsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

*** Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopsprijzen. Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden.
Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Duitsland geproduceerd.

339 813 – 08 2019

U vindt een actuele verklarende lijst van de tekens op www.maerklin.de

Bezoek ons op: www.facebook.com/maerklin
Bezoek ook onze LGB-facebookpagina: www.facebook.com/LGB

TÜV SÜD ISO 9001

Märklin voldoet aan de eisen van een kwaliteitsmanagementsysteem conform ISO 9001. Dit wordt regelmatig gecontroleerd en gecertificeerd door TÜV Süd. U hebt daardoor de zekerheid dat u een kwaliteitsproduct van deze gecertificeerde firma koopt.