Nouveautés Automne 2019

160 JAHRE | YEARS märklin



F

Votre chaîne YouTube Märklin

De nombreux conseils utiles et vidéos explicatives disponibles à tout moment !

Souvent, quelques images en disent plus que de longs discours.
Dans cet esprit, de nombreuses astuces utiles vous attendent sur la nouvelle chaîne YouTube Märklin.

Sous https://www.youtube.com/maerklin-gp

N'attendez plus !

De nombreuses astuces concernant CS3, Mobile Station, signaux, aiguillages, montage etc…



Notice Märklin – commutation numérique des aiguillages avec la CS3



Notice 2 – Mobile Station sur un réseau



Créer un schéma des voies pour un réseau H0 – Notice Märklin CS3

Testez notre nouvelle chaîne YouTube Märklin !

Éditorial

Chers amis de Märklin,

Quand nous cherchons à décrire quelque chose avec des mots justes, nous viennent souvent à l'esprit les adjectifs et propriétés les plus variés… Mais soudain, un terme semble convenir tout particulièrement et tout résumer !
Intemporelles – aucun autre terme ne convient mieux pour décrire les nouveautés de l'automne 2019.

Que ce soit l'élégance intemporelle de la S 3/6, qui s'élance en tant que construction entièrement nouvelle cet automne sur la ligne à grande vitesse, ou la rétrospective nostalgique sur les160 ans d'histoire de la firme. Avec un décor différent de chaque côté, notre locomotive anniversaire de la série 101 décrit par des images impressionnantes la fascination de la marque Märklin.
Mais notre nouvelle BR 92 ou notre V 220 de l'époque IV et son incomparable allure sont des représentantes du chemin de fer tout aussi intemporelles.

Dans l'esprit des années 70 se présentent également les voitures de grandes lignes correspondantes, qui sont devenues célèbres sous le nom de voitures « Pop-Design » et savent en outre convaincre par leur éclairage aussi bien dans les compartiments que sur les tables.

A l'échelle Z, nous vous surprendrons avec une nouveauté qui permet de transposer des petites séries dans l'esprit manufacture, chose impossible jusqu'alors.
Mais vous en saurez plus à la page 25.

Savourez nos nouveautés de l'automne 2019. De nombreux highlights aux échelles H0, Z et 1 attendent que vous fassiez leur découverte.

L'équipe Märklin

Sommaire

Coffret numérique « Opération entartage » 3
MHI Exclusif H0 4
Disponible chez votre revendeur Schuco MHI 12
H0 14
Journée internationale du train miniature 23
Wagon spécial « la chute du mur : 30 ans » 23
MHI Exclusif Échelle Z 24
Échelle Z 25
Échelle 1 29
Petit plaisir d'Avent 30
Légendes 31
Index des références 31
Conditions de garantie 31
Impressum (OURS) 32

Märklin fait le lien entre les générations

Le coffret de départ pour tous les débutants et redébutants – directement de notre spot vidéo.



Découvrez toute l'histoire à partir du 28 octobre sous www.maerklin.de/tortenschlacht

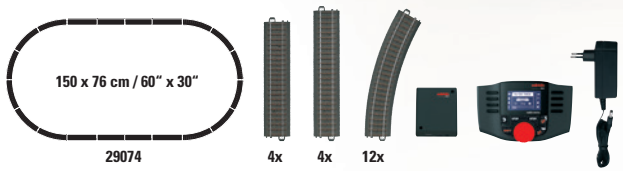
Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2+3
Fanal					
Commde directe					

mfx DCC III 15+

29074 Coffret de départ numérique « Train marchandises, époque III ». 230 V

Modèles réels: Locomotive tender série 74, wagon tombereau Om 12, wagon couvert Gr 20 et wagon à ranchers Rlmms 56 de la Deutsche Bundesbahn (DB).
Modèles réduits: Locomotive avec décodeur numérique mfx et moteur spécial avec volant d'inertie. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Wagon avec guide coulisse et attelages Relex. Longueur du train : 51 cm.
Contenu: 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 4 éléments de voie droits réf. 24188, 4 éléments de voie droits réf. 24172. Boîte de raccordement à la voie, convertisseur 36 VA/230 V et Mobile Station. Manuel de jeu avec nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C et l'intégralité du programme de voie C.

Highlights :
- **Départ idéal dans le monde numérique de Märklin H0.**
- **Connexion automatique à la Mobile Station grâce au décodeur mfx intégré.**
- **Réseau de voie C facile à monter.**
- **Locomotive avec attelage Relex augmentant la valeur ludique.**





Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir pagee 31.

En toute fiabilité

39923 Locomotive à vapeur série 92

Parmi les locomotives tender de cette série, 572 unités au total furent fabriquées entre 1909 et 1916 pour différentes sociétés ferroviaires. La plupart d'entre elles étaient utilisées en Prusse. Leur grande fiabilité leur valut une très longue durée de service. En 1910, la 92 532 fut construite par la Union Gießerei à Königsberg sous le numéro de fabrication 1863. Fin des années 1950, elle fut affectée au dépôt de Minden. Elle y fut réformée le 5 août 1959.

Modèle réel : Locomotive tender série 92 de la Deutsche Bundesbahn (DB), pour trains marchandises. Ancienne T 13 prussienne.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien.
Longueur hors tampons 12,8 cm.

Vous trouverez cette loco en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22977.

Highlights :

- **Disponible pour la première fois sur la gamme Ep.3 de Märklin.**
- **Remarquable finesse d'usinage.**
- **Livré avec univers ludique mfx+ et décodeur numérique.**
- **Figurines Preiser du mécanicien et chauffeur fournies**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Mise à niveau carburant	
Vitesse de manœuvre						Mise à niveau carburant	
Bruit.loco.vap.						Bruit d'attelage	
Sifflet de locomotive							
Commde directe							
Grincement de frein désactivé							
Cloche							
Sifflet de manœuvre							
Echappement de la vapeur							
Pelletage du charbon							
Grille à secousses							
Pompe à air							
Bruitage du générateur							
Joint de rail							
Sifflet du contrôleur							
Sablage							



Mécanicien et chauffeur joints pour l'initiation

Pour la première fois avec décodeur numérique Spielewelt mfx+ et son intégral





NEM III 15 +

47870 Coffret de wagons à toit pointu.

Modèles réels : 3 wagons marchandises couverts à deux essieux Tipo F des chemins de fer italiens (FS). Version avec toit pointu. Ces wagons étaient utilisés pour le transport de fruits et de légumes entre l'Italie et l'Allemagne. Tous les wagons dans l'état de service datant de la fin des années 1950.

Modèles réduits : Wagons marchandises couverts avec toit pointu en métal. Un wagon argenté et deux wagons marrons avec grilles d'aération intégrées. Toutes les wagons avec numéros d'immatriculation différents. Emballés séparément avec suremballage.
Longueur totale hors tampons 34,9 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Wagons avec nouveaux numéros d'immatriculations différents.**

Série unique.



Les aérateurs types des voitures sont positionnés à différents emplacements pour plus d'efficacité



47870 | 39923

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Conditions de garantie, indications relatives à l'âge et consignes de sécurité : voir page 31.

NEM III 15+

48822 Wagon marchandises couvert G 10

Remorque porte-wagon type Culemeyer
Peu d'inventions portent le nom de leur inventeur. Mais l'invention révolutionnaire de la remorque porte-wagon par le directeur de la Reichsbahn Dr.-Ing. Johann Culemeyer, au début des années 1930, représente l'une de ces exceptions. Pour résister à la concurrence des camions, il conçut un véhicule routier capable de transporter des wagons marchandises. A partir de fin 1933, ces wagons purent ainsi sans problème être acheminés par la route dans les exploitations industrielles ne disposant pas d'embranchement ferroviaire. Cette « voie embranchement roulante » sur 16 à 24 roues fut construite par la Waggonfabrik Gotha ; la firme Kaelble, à Backnang, développa les machines de traction pour poids lourds adaptées.

Modèle réel : Wagon marchandises couvert à deux essieux G 10 de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec inscription « KALDEWEI ». Version sans guérite de frein et sans plate-forme de serre-freins, avec renforts d'extrémité. Etat de service vers 1952 avec numéro d'immatriculation DR Brit-US-Zone 111 105 G 10. Machine de traction Kaelble, avec remorque porte-wagon type Culemeyer de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Portes coulissantes fonctionnelles.
Longueur approximative hors tampons 10,6 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Machine de traction avec châssis et superstructure en métal.
Avec roue de secours sur la plate-forme. Modèle de la remorque porte-wagon type Culemeyer en version à 4 essieux.
Longueur approximative avec timon 11,5 cm.

Série unique.



Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Conditions de garantie, indications relatives à l'âge et consignes de sécurité : voir page 31.


160 JAHRE | YEARS
märklin
DB
220 023-6

Puissance pure et allure marquante

37807 Locomotive diesel série V 200.0

Modèle réel : Lourde locomotive diesel-hydraulique série 220 (V 200.0) de la Deutsche Bundesbahn dans la livrée bleu océan/ivoire. Numéro d'immatriculation 220 023-6. État de service à partir de février 1975.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Inversion de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche, sélection possible en mode numérique. Commutation de l'éclairage du compartiment des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Reproduction du poste de conduite et du compartiment des machines. Mains montoires en métal latérales et frontales rapportées. Attelages échangeables contre tabliers frontaux fermés. Figurine représentant le mécanicien dans le poste de conduite 1. Longueur hors tampons 21 cm.

Highlights :

- **Avec moteur central.**
- **Les quatre essieux sont moteurs.**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Décodeur numérique mfx+.**

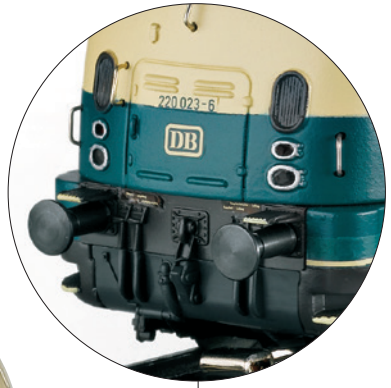
Série unique.

Disponible en 2020.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Eclairage intérieur					
Bruit.loco.diesel					
Trompe					
Commde directe					
Ecl.cab.cond.					
Fanal cabine 2					
Sifflet de manœuvre					
Fanal cabine 1					
Grincement de frein désactivé					
Aérateurs					
Sifflet du contrôleur					
Compresseur de frein					
Echappement de l'air comprimé					
Vitesse de manœuvre					
Sablage					
Mise à niveau carburant					

Éclairage du compartiment des machines

Nouvelle reproduction du compartiment machines





Attelages échangeables contre tabliers frontaux



43917 | 37807

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.

Conditions de garantie, indications relatives à l'âge et consignes de sécurité : voir page 31.

43917 Coffret de voitures voyageurs

Modèles réels : Cinq voitures de grandes lignes de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version vers 1972 en livrée d'essai, « version pop », avec le parcours du Schweiz-Express D 370 de Bâle CFF à Lübeck. Un fourgon à bagages pour trains voyageurs Düm 902 vert oxyde de chrome/gris, deux voitures à compartiments Büm 234 (2nde classe) bleu cobalt/gris, une voiture restaurant WRümh 132 pourpre/gris et une voiture à compartiments Aüm 203 (1re classe) orange sanguine/gris.

Modèles réduits : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogies avec freins à sabot et générateurs rapportés. Toutes les voitures avec éclairage intérieur LED intégré de série et attelages conducteurs de courant fonctionnels. Voiture restaurant avec lampes de tables fonctionnelles. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien. Toutes les voitures sont pré-équipées pour l'installation de l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Aüm avec éclairage de fin de convoi intégré et frotteur monté.
Longueur hors tampons totale approximative 142 cm.

Highlights :

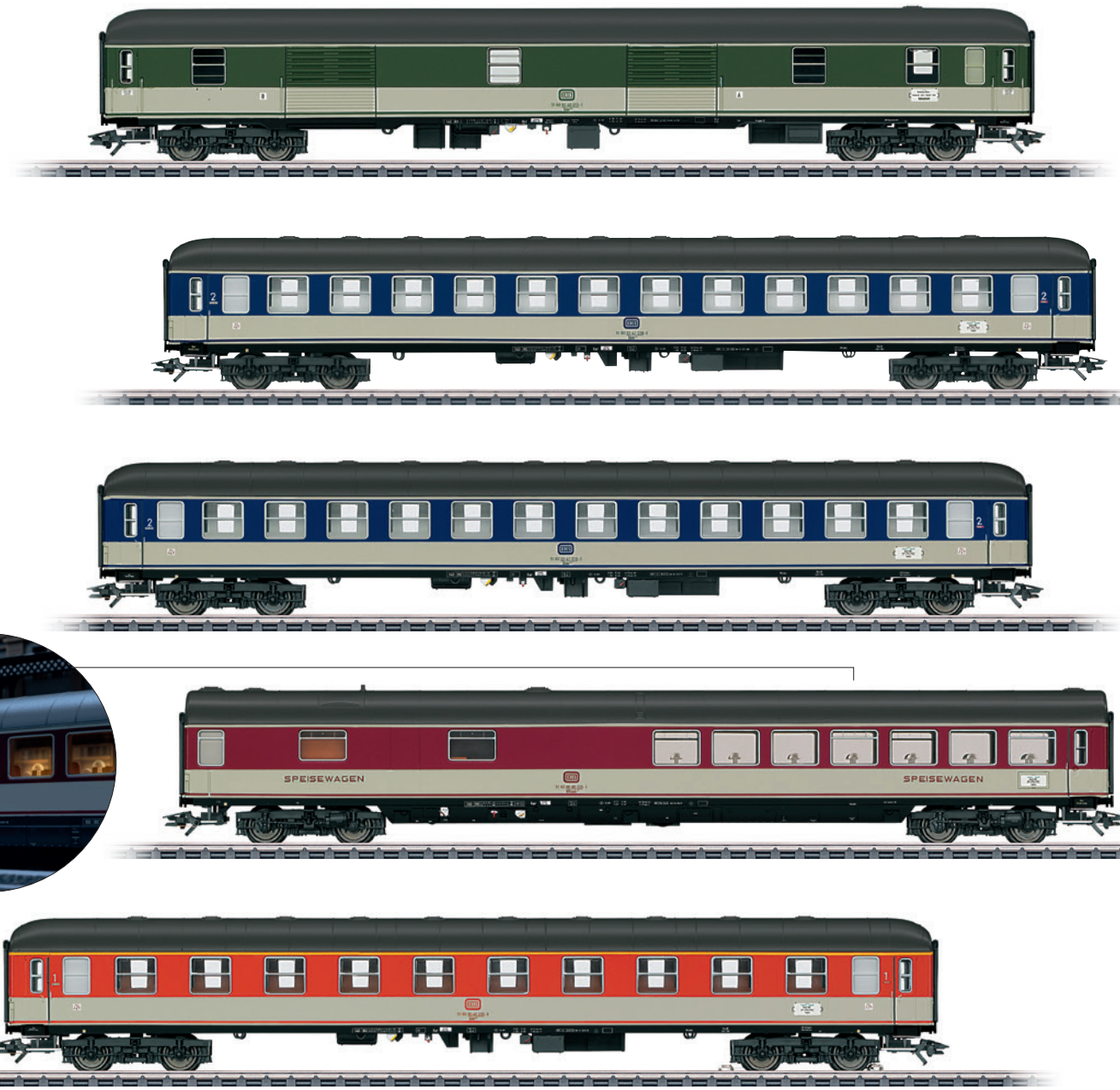
- **Parcours du Schweiz-Express D 370 de Bâle CFF à Lübeck.**
- **Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur LED.**
- **Voiture restaurant avec lampes de tables fonctionnelles.**
- **Attelages conducteurs de courant fonctionnels.**
- **Wagon de queue Aüm 203 avec signal de fin de convoi intégré et frotteur.**

Série unique.

Disponible en 2020.







La locomotive anniversaire Märklin

39378 Locomotive électrique 101 064-4

Comme il se doit pour de grandes surprises, c'est avec une grande discrétion que notre locomotive publicitaire « Märklin 160 ans » quitta le dépôt de Dortmund le 1er juillet dernier.
Quelques heures plus tard seulement, elle suscitait déjà l'enthousiasme des petits et des grands dans les gares et le long de la voie ferrée.
Avec un décor différent de chaque côté, cette locomotive décrit par des images impressionnantes la fascination de la marque Märklin. Et d'ici peu, vous pourrez vous aussi vivre l'émotion suscitée par cette locomotive Märklin sur votre réseau.

Modèle réel : Locomotive pour trains rapides série 101 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Livrée publicitaire « Märklin 160 ans ». Numéro d'immatriculation de la loco 101 064 -4. Etat de service actuel 2019.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible des feux à grande portée. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Longueur hors tampons 21,9 cm.

Série unique.

Highlights :

- **Locomotive publicitaire pour les 160 ans de Märklin.**
- **Le modèle original est lui aussi en service avec cette même livrée.**







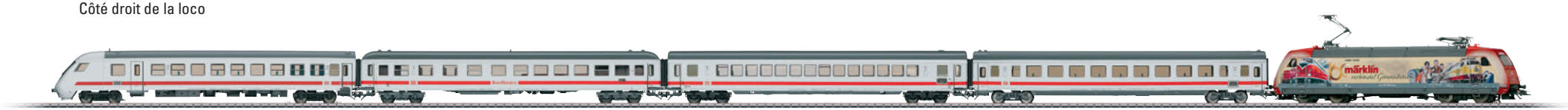
Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal	■	■	■	■	■	Bruitage d'exploitation 1	■
Feu à grande portée	■	■	■	■	■	Avertissement	■
Bruit.loco.électr.	■	■	■	■	■	Sablage	■
Trompe d'avertissement grave	■	■	■	■	■	Vitesse de manœuvre	■
Commde directe	■	■	■	■	■	Double feu A de manœuvre	■
Grincement de frein désactivé		■	■	■	■		
Fanal cabine 2		■	■	■	■		
Trompe d'avertissement aigu		■	■	■	■		
Fanal cabine 1		■	■	■	■		
Annonce en gare			■	■	■		
Sifflet du contrôleur			■	■	■		
Aérateurs			■	■	■		
Compresseur			■	■	■		
Echappement de l'air comprimé			■	■	■		
Bruitage des pantographes			■	■	■		
Bruitage d'attelage					■		



Côté droit de la loco



Côté gauche de la loco



40503	40502	40500	40501	39378

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Conditions de garantie, indications relatives à l'âge et consignes de sécurité : voir page 31.

Schuco – Disponible chez votre revendeur Schuco MHI



450560400 Piccolo
« Le petit monteur de fourgonnette »
Mercedes-Benz L319 Piccolo Kit de montage

452646500 Édition 1 : 87
Présentation 1:87/H0 « MHI »
(24 modèles, triés en
12 catégories différentes)



NEW



452646800 Édition 1 : 87
VW Coccinelle « Christmas 2019 »

452646300 Édition 1 : 87
Coffret de 5 éléments
VW T1c « MHI »





452646200 Édition 1 : 87
Coffret « Deutsche Bundesbahn »
à 3 éléments

NEW



450358700 Édition 1 : 43
VW Fourgon T1b « GAMA »

NEW





450270800 Édition 1 : 43
VW Coccinelle Ovali « Voyage »

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Conditions de garantie, indications relatives à l'âge et consignes de sécurité : voir page 31.



450774200 Édition 1 : 32
Coffret de 3 éléments « VW Coccinelle »

NEW



450036400 Édition 1 : 18
Porsche 911 S Targa 1973, jaune

450036800 Édition 1 : 18
VW Fourgon T1b « Gulf »




K.BAY. STS.B.


3624
J.A. MAFFEI
MÜNCHEN

Magique – jolie – élégante

39436 Locomotive à vapeur S 3/6, la « Hochhaxige » (haute sur pattes)

Au printemps 1907, Maffei fut chargé de construire une locomotive compound de type Pacifique pour les chemins de fer royaux bavarois. Se basant sur la « IV f » badoise sortie de la même maison, Maffei développa la S 3/6 bavaroise qui, de par son élégance intemporelle que lui conférait avant tout son moteur compound à quatre cylindres, allait bientôt fasciner des générations d'amateurs de chemin de fer.

Modèle réel : Locomotive vapeur pour trains rapides du genre bavarois S 3/6 en tant que loco des chemins de fer royaux bavarois, sous-série d, la « Hochhaxige » (haute sur pattes) avec roues motrices d'un diamètre de 2000 mm. Numéro d'immatriculation 3624. Future 18 441.
État de service vers 1912.

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle. Locomotive essentiellement en métal. Châssis finement détaillé en métal injecté avec châssis en barres ajouré. Vue dégagée à travers le châssis. Représentation détaillée du poste de conduite. Lampes blanches. Moteur haute performance à 5 pôles avec volant d'inertie. Générateur de fumée de série, poste de conduite éclairé, sélection possible du feu de croisement en mode numérique, décodeur mfx+. Cinématique pour attelage court entre loco et tender avec « position vitrine ». Marches de la porte de boîte à fumée finement détaillées, attelage à crochet et tuyau d'air pour le tender à l'arrière ainsi que tubes protecteurs pour tiges de piston fournis.
Longueur hors tampons 26,7 cm.

Highlights :

- **Avec les grandes roues motrices.**
- **Représentation détaillée du poste de conduite éclairé.**
- **Châssis finement détaillé en métal avec châssis en barres ajouré.**

Vous trouverez cette locomotive en version pour courant continu dans la gamme Trix sous la réf. 22403.

Construction entièrement nouvelle de la « Hochhaxige » (haute sur pattes)

Notre modèle surprise 2019



Demandez à votre détaillant spécialisé le poster Märklin exclusif de cette loco



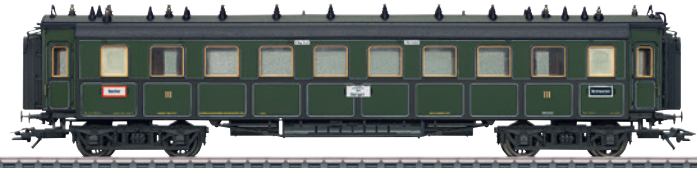
Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 31.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Sifflet du contrôleur	
Contact du générateur de fumée						Joint de rail	
Bruit de fonctionnement						Bruit d'attelage	
Sifflet de locomotive						Sablage	
Commde directe						Vitesse de manœuvre	
Grincement de frein désactivé						Mise à niveau carburant	
Régime fanal						Mise à niveau carburant	
Sifflet de manœuvre						Mise à niveau carburant	
Ecl.cab.cond.						Soupape de sûreté	
Echappement de la vapeur						Dialogue	
Bruitage d'exploitation						Dialogue	
Grille basculante						Contrôleur	
Pompe à air						Bruitage d'environnement	
Pompe à eau						Annonce en gare	
Injecteur							
Pelletage du charbon							

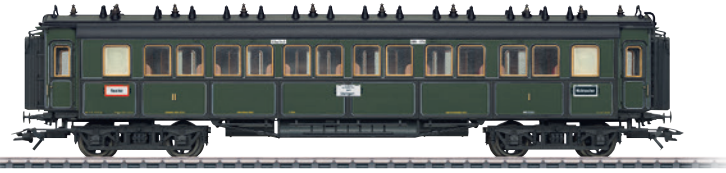
Complément idéal pour la « Hochhaxige » (haute sur pattes) : les célèbres voitures de grandes lignes des chemins de fer royaux bavarois avec nouveau numéro d'immatriculation, nouvelles données de révision et nouveau parcours de Nuremberg à Halle (S.)



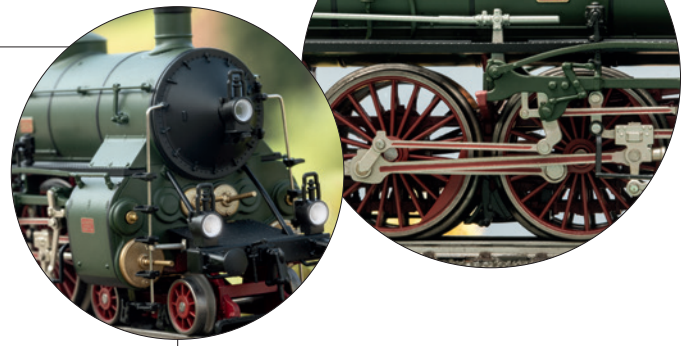
41358 Voiture de grandes lignes CCü



41359 Voiture de grandes lignes CCü



41369 Voiture de grandes lignes ABBü



Une magnifique transposition en modèle, jusque dans le moindre détail





41379 Fourgon à bagages PPü pour trains rapides



41359 | 41358 | 41369 | 41379 | 39436

Au fuel dans le petit trafic transfrontalier

39097 Locomotive à vapeur BR 95.0 avec chauffe au fuel

Modèle réel : Locomotive tender à vapeur pour trains marchandises, série 95.0 (ex-T 20 prussienne) de la Deutsche Reichsbahn (DR/DDR). Version avec chauffe au fuel. Avec fanal à 3 feux, turbodynamo, lanternes DRB, 3 capots, conteneurs de réserve d'eau soudés. Numéro d'immatriculation 95 0041-4. État de service vers 1978.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive essentiellement en métal. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM aux deux extrémités de la locomotive. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis.
Longueur approximative hors tampons 17,5 cm.

Pour la première fois avec chauffe au fuel

Afin de réaliser la chauffe au fuel, de nombreuses pièces ont été reconstruites

Highlights :

- **Construction en partie nouvelle.**
- **Construction en métal aux détails particulièrement fins.**
- **Châssis en barres ajouré et nombreux détails rapportés.**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ Spielewelt (univers ludique) et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25097.

Disponible en 2020.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Sablage	
Contact du générateur de fumée						Mise à niveau carburant	
Bruit.loco.vap.						Mise à niveau carburant	
Sifflet de locomotive						Mise à niveau carburant	
Commde directe						Double feu A de manœuvre	
Grincement de frein désactivé						Joint de rail	
Ecl.cab.cond.						Bruit d'attelage	
Cloche							
Echappement de la vapeur							
Bruitage d'exploitation 1							
Bruitage d'exploitation 2							
Sifflet de manœuvre							
Pompe à eau							
Injecteur							
Vitesse de manœuvre							
Pompe à air							



© Wolfgang Bügel, Eisenbahnstiftung

Locomotive-tender à vapeur pour trains marchandises BR 95.0 chauffe au fuel

Après la mise en service réussie des locomotives-tender de la « Tierklasse » (DR 95.66) par le chemin de fer Halberstadt-Blankenburg (HBE) sur sa ligne à fortes rampes « Rübelandbahn », le bureau central (prussien) des chemins de fer à Berlin se décida lui aussi pour une locomotive-tender à cinq essieux couplés et commanda à Borsig des plans pour une locomotive-tender 1'E1'h2 avec une charge par essieu de 18 t. A quelques petites modifications près, cette locomotive vit le jour sous le nom de « preuß. T 20 ». L'importante charge par essieu souhaitée de 18 t montrait déjà que, de toute évidence, la nouvelle loco n'était pas destinée en premier lieu à remplacer l'exploitation à crémaillère par une exploitation à adhérence. Car pour commencer, il aurait fallu rénover la superstructure de toutes les lignes à crémaillères prussiennes, celles-ci n'étant pas autorisées pour de telles charges par essieu. L'objectif premier était bien plus l'acquisition d'une machine performante pour la traction et la pousse sur des lignes principales à fortes rampes. La DRG existait certes déjà à l'époque de la commande chez Borsig, mais la T 20 passe à juste titre pour être la dernière construction prussienne de locomotive à vapeur présentant les caractéristiques du dernier stade d'évolution : Châssis en barres et foyer Belpaire.

Dans les années 1923/24, Borsig livra 18 et Hanomag 27 exemplaires. La DRG reprit les 45 machines avec les numéros d'immatriculation 95 001 à 045. Elles furent utilisées essentiellement sur les lignes à forte déclivité de la forêt de Thuringe, de la forêt franconienne, de la rampe de Geislingen (Geislinger Steige) et sur la ligne du Schiefe Ebene près de Neuenmarkt-Wirsberg. Après 1945, 14 de ces locomotives atterrirent à la future DB et 31 locomotives au total restèrent à la DR, en RDA. Compte tenu de l'importance de ces machines pour la DR, elles connurent au cours des années suivantes diverses améliorations. Entre 1957 et 1965, caisses à eau et à charbon furent rénovées sur toutes les machines selon le type soudé. Entre 1964 et 1973, 24 exemplaires furent encore équipées d'une chauffe au fuel, dix unités furent en outre dotées d'une nouvelle chaudière et deux se virent même pourvoir de cylindres soudés neufs. A partir de juillet 1970, les locomotives chauffées au fuel circulèrent en tant que série 95.00 et les exemplaires non transformés – déjà tous remisés – avec chauffe a charbon théoriquement en tant que série 95.10. Les dernières locomotives au fuel étaient en service au dépôt de Probstzella jusqu'en 1980/81. Cinq machines au total furent néanmoins conservées, la 95 027 du Musée DB étant depuis 2010 à nouveau en état de marche et disponible pour le service de trains spéciaux sur la Rübelandbahn.

LED | NEM | IV | 1:93,5 | 15 +

43147 Coffret de voitures de grandes lignes « Silberlinge »

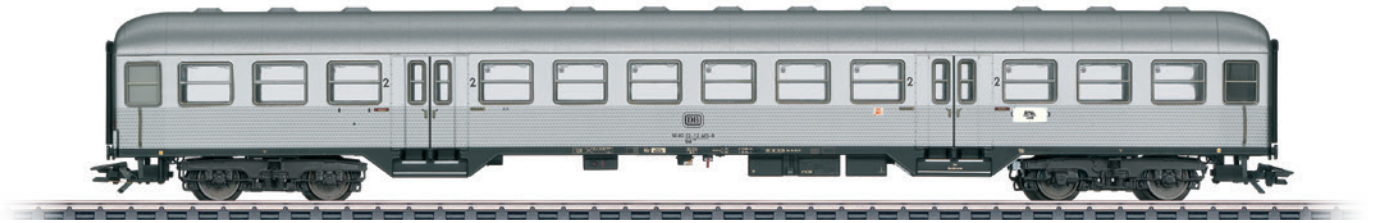
Modèles réels : Deux voitures pour trains directs de la Deutsche Bundesbahn (DB), connues sous le nom de « Silberlinge ». Les deux voitures sont de 2nde classe. Train direct E 2002 de Ludwigstadt à Saalfeld. État de service : fin des années 1970.

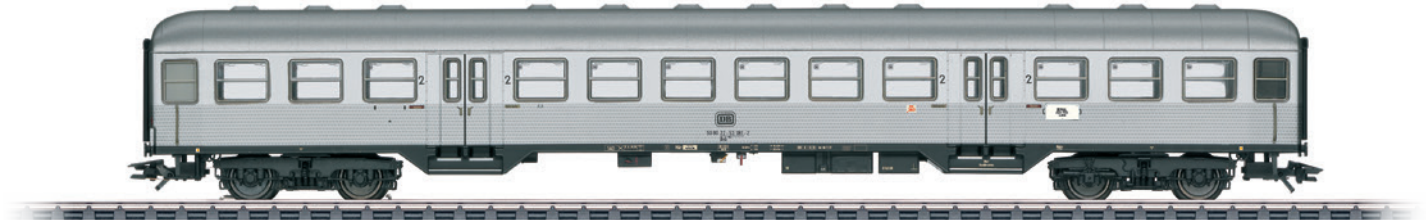
Modèles réduits : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogies avec freins à sabot. Les deux voitures avec éclairage intérieur LED intégré de série et respectivement avec un attelage conducteur de courant fonctionnel. Tuyaux de descente et marches de manœuvre fournis. Longueur hors tampons totale approximative 57 cm.

Disponible en 2020.

Highlights :

- **Éclairage intérieur LED intégré de série.**
- **Avec attelage conducteur de courant fonctionnel.**





Coffret de voitures pour trains directs assorties à la BR 95 avec chauffe au fuel

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 31.

37856 Locomotive électrique série 185/Traxx 2

Modèle réel : Locomotive électrique Traxx 2, type F 140 AC2 de la firme DB Schenker Rail Scandinavia A/S, coopération entre la DB Schenker Rail Deutschland AG et la Green Cargo AB suédoise. Numéro de locomotive 185 327-1. État de service 2017/18.
Utilisée au Danemark et jusqu'en Allemagne.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. En vitesse de manœuvre, le double feu A allumé est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED).
Longueur hors tampons 21,7 cm.

Highlights :

- **Décodeur numérique mfx+ et son intégral.**
- **Avec annonce en gare danoise.**

Vous trouverez cette locomotive en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22656.

Disponible en 2020.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Tampon contre tampon					
Bruit.loco.électr.					
Trompe					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Sifflet de manœuvre					
Fanal cabine 1					
Bruitage d'attelage					
Bruitage d'exploitation					
Echappement de l'air comprimé					
Aérateurs					
Annonce en gare					
Vitesse de manœuvre					

Reproduction à l'identique des inscriptions d'avertissement sur les côtés et les marchepieds





Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 31.

47112 Wagon-poche « Carlsberg »

Modèle réel : Wagon-poche de la AAE Cargo AG, loué à DB SR Intermodal. Type Sdgmns 33 pour le transport de conteneurs, caisses mobiles pour camions ou semi-remorques. Chargé d'une semi-remorque à bâche coulissante de Carlsberg. État de service vers 2013.

Modèle réduit : Wagon-poche KLV de la AAE. Châssis, plancher et berceau en métal. Bogies spéciaux de type bas. Nombreux détails rapportés. Tampons rectangulaires. Cales de chargement réglables. Le wagon est chargé d'un semi-remorque à bâche coulissante de la brasserie Carlsberg. Longueur approximative hors tampons 19 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E320577.

Disponible en 2020.



47113 Wagon-poche « Tuborg »



Modèle réel : Wagon-poche de la AAE Cargo AG, loué à DB SR Intermodal. Type Sdgmns 33 pour le transport de conteneurs, caisses mobiles pour camions ou semi-remorques. Chargé d'une semi-remorque à bâche coulissante de Tuborg. État de service vers 2013.

Modèle réduit : Wagon-poche KLV de la AAE. Châssis, plancher et berceau en métal. Bogies spéciaux de type bas. Nombreux détails rapportés. Tampons rectangulaires. Cales de chargement réglables. Le wagon est chargé d'un semi-remorque à bâche coulissante de la brasserie Tuborg. Longueur approximative hors tampons 19 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E320577.

Disponible en 2020.

Avec impression de la bâche fidèle au modèle d'origine





| 47112 | 47112 | 47112 | 47113 | 47113 | 47112 | 47113 | 47112 | 37856 |

NEM | IV | V | 15+

47193 Coffret de wagons à bords hauts « Transport de betteraves »



Modèles réduits : Mains montoires rappotées. Nouveaux numéros d'immatriculation, tous différents. Wagons emballés séparément et patinés.
Longueur approximative hors tampons 36 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Modèles réels : Deux wagons tombereaux Eanos au service de la NS Cargo. Chargés de betteraves à sucre.

Highlights :
- **Wagons en bleu.**
- **Nouveaux numéros d'immatricuation.**
- **Avec chargement « betteraves ».**

Suite du thème « Transport de betteraves »





Patine réaliste



46019 | 47193 | 46019 | 37130

Le 2 décembre 2019 – Journée internationale du train miniature

H0

Journée du train miniature
2. décembre

Une bonne idée évolue constamment

Existe-t-il une meilleure époque pour l'organisation d'une journée du train miniature que la période de l'avent?
Car depuis des générations, cette époque est vraiment prédestinée pour ce magnifique hobby.
A l'initiative de Hagen von Ortloff – connu pour la série télévisée de la SWR Eisenbahn Romantik – s'est formée une communauté d'associations, de fabricants, de clubs et d'éditeurs dans le domaine du train miniature. Ensemble, tous ces acteurs ne veulent qu'une chose : Célébrer comme il se doit le plus beau hobby du monde – à savoir le train miniature – et susciter l'enthousiasme du public.
Le 2 décembre, de nombreux clubs ouvriront leurs portes et dans le monde entier circuleront un grand nombre de trains miniatures. Des évènements autour du train miniature auront lieu dans toute l'Allemagne et même dans toute l'Europe. Soyez de la fête ! Vivez une journée inoubliable en famille.
Informez-vous sur les divers évènements et manifestations dans votre région sous
www.tag-der-modelleisenbahn.de



Côté gauche du wagon



Côté droit du wagon

VI 15+

44260 Wagon réfrigérant – Journée internationale du train miniature 2019

Modèle réel : Décor wagon privé pour la journée internationale du train miniature le 2 décembre.

Modèle réduit : Motifs différents des deux côtés. Attelages Relex.
Longueur hors tampons 11,5 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Pour le 30e anniversaire de la chute du mur de Berlin le 9 novembre 2019

VI 15+

44300 Wagon réfrigérant – les 30 ans de la chute du mur

Modèle réel : Livrée fictive du wagon à l'occasion du 30e anniversaire de la chute du mur de Berlin.

Modèle réduit : Wagon réfrigérant avec attelages Relex.
Longueur hors tampons 11,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Wagon au très joli design pour cet anniversaire exceptionnel



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 31.

VI 15+

88217 Locomotive diesel série 212

Modèle réel : Locomotive polyvalente légère BR 212 de la DB Fahrwegdienste GmbH. Version rouge trafic de l'époque VI.

Modèle réduit : Moteur à rotor sans fer. Les deux bogies et tous les essieux sont entraînés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud/rouges sans entretien, inversion en fonction du sens de marche.
Longueur hors tampons 60 mm.

Production unique pour la Märklin-Händler-Initiative (MHI)

Disponible en 2020.

Highlights :
- **Moteur à rotor sans fer.**
- **Éclairage frontal blanc chaud/rouge.**
- **Livrée et inscriptions soignées.**



VI 15+

82436 Coffret de wagons à benne basculante

Modèles réels : 3 wagons à quatre essieux à benne basculante Fas 126 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) dans l'état de service de l'époque VI.

Modèles réduits : Tous les wagons avec numéros d'immatriculation différents et insert de chargement « tas de gravier ». Toutes les wagons en version spéciale, non disponibles séparément.
Longueur totale 181 mm.

Production unique pour la Märklin-Händler-Initiative (MHI).

Disponible en 2020.

Highlights :
- **Avec insert de chargement « tas de gravier ».**





82436 | 82436 | 88217

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Conditions de garantie, indications relatives à l'âge et consignes de sécurité : voir page 31.

Modèles de précision coulés en bronze

Modèles usine en Spur Z

Los nouveaux **modèles coulés en bronze de cette édition spéciale** sont le résultat d'un processus de fabrication reposant sur une sensibilité et une passion extrêmes. La fabrication largement manuelle permet ainsi de réaliser de petites séries, dont la perfection et le niveau de détail reflètent le mariage de la maîtrise du métier et d'une technique de fabrication ultramoderne.



II III IV 15+ BRONZE

82170 Wagon marchandises couvert type G1 Dresden

Modèle réel : Wagon marchandises couvert du type unifié G1 Dresden. Version sans frein à main.

Modèle réduit : Caisse et plancher du wagon coulé en bronze, avec vernis transparent. Roues à rayons nickelées noires. Longueur hors tampons 53 mm.

Série unique limitée.

Highlights :

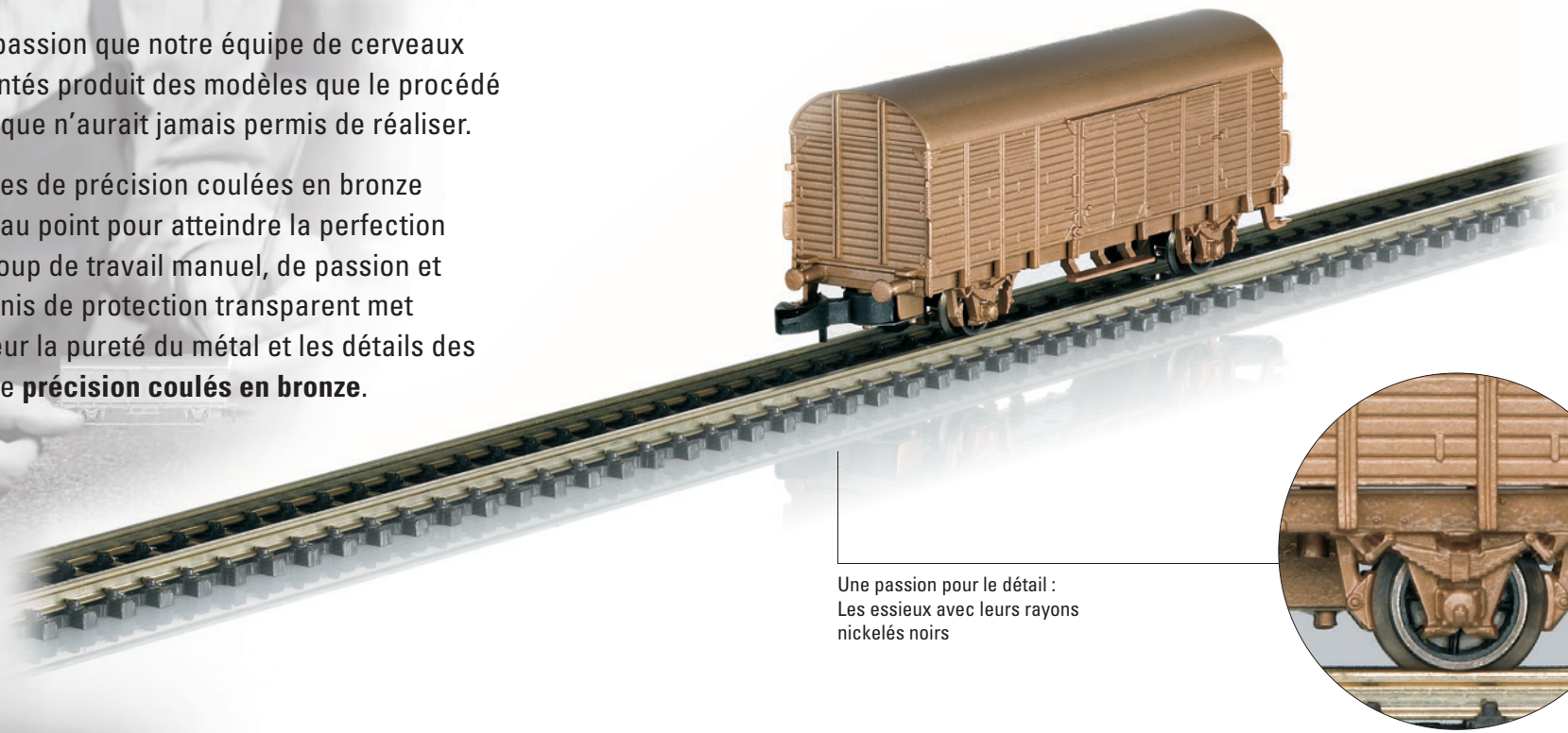
- **Édition finement détaillée en bronze injecté issue des modèles de manufacture Märklin Z.**
- **Roues à rayons.**
- **Un véritable Highlight pour toute collection Z.**

Moulage en bronze à modèle perdu : un véritable joyau pour de nombreuses générations

La qualité jusque dans le moindre détail

C'est avec toute sa passion que notre équipe de cerveaux créatifs et expérimentés produit des modèles que le procédé de fabrication classique n'aurait jamais permis de réaliser.

Le procédé des pièces de précision coulées en bronze que nous avons mis au point pour atteindre la perfection est le fruit de beaucoup de travail manuel, de passion et d'expérience. Le vernis de protection transparent met parfaitement en valeur la pureté du métal et les détails des modèles Märklin Z de **précision coulés en bronze**.



Une passion pour le détail :
Les essieux avec leurs rayons nickelés noirs

15 +
BRONZE

88565 Locomotive électrique série Ce 6/8 III « Crocodile »

Modèle réel : Série Ce 6/8 III 14305 des SBB Historic dans l'état de service avant 2017. La machine réelle est aujourd'hui encore en état de marche dans le parc des SBB Historic à Erstfeld, Suisse.

Modèle réduit : Capots et superstructure en bronze injecté véritable, vernis transparent. Teintes équilibrées avec bronze et nuances de noir. Equipée d'un moteur à rotor sans fer et d'un éclairage LED avec inversion des feux selon réglementation suisse. Les deux bogies sont moteurs. Inscription réduite au profit du design bronze.
Longueur hors tampons 91 mm.
Livré dans un emballage au raffinement spécial.

Highlights :

- **Édition finement détaillée en bronze injectée issue des modèles de manufacture Märklin Z.**
- **Édition bronze unique à l'occasion des 100 ans du Crocodile.**
- **Moteur à rotor sans fer.**

Livraison : 2020.

100 Jahre



Moulage en bronze à modèle perdu

Réaliser un modèle Spur Z en bronze à partir d'un plan exige du soin, de l'habileté manuelle et le souci de la perfection. Les contrôles répétés effectués par notre équipe expérimentée font partie des étapes les plus importantes du processus. Un regard critique très sûr permet de repérer les plus petites imperfections sur les premiers modèles en 3D ou sur les moules en plâtre durci. Ses nombreuses années d'expérience lui permettent d'éviter les moindres bulles d'air, que ce soit par la technique la plus moderne ou grâce au flair d'un vieux maître artisan.

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 31.

La locomotive anniversaire Märklin







VI 15 +

88677 Locomotive électrique série 101 064-4

Modèle réel : Locomotive pour trains rapides série 101 064-4 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Avec publicité latérale pour les 160 ans de Märklin. Etat de service actuel 2019.

Modèle réduit : Modèle amélioré. Nouveau avec moteur à rotor sans fer. Les deux bogies et tous les essieux sont entraînés. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud/rouges, inversion en fonction du sens de marche. Livrée et inscriptions soignées.
Longueur hors tampons 86 mm.
La locomotive est présentée dans un étui en bois véritable.

Highlights :

- **Modèle amélioré avec moteur à rotor sans fer.**
- **Anniversaire: les 160 ans de Märklin.**
- **Étui en bois véritable.**

Livraison : 2020.



mfx DCC LED IV 15+

58347 Voiture de banlieue « Silberlinge »

A partir de 1959 apparaissaient en grand nombre des voitures de banlieue qui allaient marquer des générations entières : les « Silberlinge ». Leur allure extravagante était caractéristique : La caisse de la voiture était constituée d'acier inoxydable non peint et sous la rangée de fenêtres était gravé un motif en œil de paon. Des accès doubles placés environ au tiers de la caisse de voiture permettaient d'accélérer le flux des voyageurs. Les voitures de 2nde classe possédaient trois grands compartiments séparés par les accès centraux avec des banquettes recouvertes de cuir en simili-cuir rouge et divisée en 2 x 2 sièges. Le code couleur « bleu océan/beige » introduit en 1974 ne changea pas grand chose, seul le châssis noir était désormais bleu océan.

Modèle réel : Voiture de banlieue « type Silberling » 2nde classe (BnB 719) de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de service de l'époque IV. Numéro d'immatriculation 508022-12232-1.

Modèle réduit : Caisse de la voiture en plastique finement détaillé avec aménagement intérieur détaillé complet et nombreux éléments rapportés. Reproduction fidèle du motif œil de paon caractéristique. Plancher de la voiture détaillé, spécifique au type. Bogies type Minden-Deutz avec double frein à sabots et générateur rapporté. Equipée d'un éclairage intérieur et de fin de convoi intégré et commutable en mode numérique via décodeur numérique intégré de série; fonction permanente de l'éclairage intérieur en mode d'exploitation conventionnel. Diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien. Attelages courts avec guide coulisse. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm (pour exploitation avec courbe parallèle 1550 mm). Longueur à l'échelle de 82,5 cm.

Highlights :

- **Caisse de la voiture détaillée en plastique avec nombreux éléments rapportés et reproduction fidèle du motif « œil de paon ».**
- **Longueur à l'échelle de 82,5 cm.**
- **Décodeur numérique pour la commutation de l'éclairage intérieur et de fin de convoi.**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Eclairage intérieur	■				
Fonction d'éclairage 1		■	■	■	■
Fonction d'éclairage 2					
Feux de fin de convoi		■	■	■	■
Feux de fin de convoi					



Même à l'intérieur, la Silberling est construite exactement comme son modèle réel



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 31.

J'aimerais bien avoir…

NEM | III | 15 +

48419 Wagon de Noël H0 2019

Modèle réel : Wagon de ligne secondaire type bavarois de la Deutsche Bundesbahn (DB). Ici en tant que wagon du « Weihnachts-Bahn (WB) » – Chemin de fer de Noël – en livrée de Noël avec compartiment cadeaux et compartiments lettres au Père-Noël.

Modèle réduit : Fourgon à bagages avec décor de Noël pour le transport de cadeaux et de lettres au Père-Noël. Avec figurine Preiser représentant le Père-Noël.
Longueur hors tampons 11,4 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E32376004.

Highlights :

- **Figurine représentant le Père-Noël fournie.**



15 +

80629 Wagon de Noël échelle Z 2019

Modèle réel : Wagon plat.

Modèle réduit : Wagon à bords bas chargé d'un groupe de bonhommes de neige transparents découpés au laser.
Longueur hors tampons 54 mm.

Le wagon de Noël 2019 est présenté dans un bonhomme de neige transparent dont une moitié est orange transparent. Grâce à son petit cordon, celui-ci peut être suspendu dans l'arbre de Noël. Ce wagon s'inscrit dans la série populaire des motifs festifs des années précédentes.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 31.

Index des références / Légendes

Art.-n°	Page
29074	3
37807	8
37856	20
39097	18
39378	10
39436	16
39923	4
41358	17
41359	17
41369	17
41379	17
43147	19
43917	9
44260	23
44300	23
47112	21
47113	21
47193	22
47870	5
48419	30
48822	6
58347	29
80629	30
82436	24
82170	26
88217	24
88565	27
88677	28

Châssis de la locomotive en métal.

Châssis et majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal.

Châssis et superstructure de la locomotive en métal.

Châssis du wagon en métal.

Attelages courts avec centre de rotation dans boîtiers normalisés.

Attelages courts à élongation dans boîtiers normalisés.

Décodeur numérique permettant de commuter jusqu'à 32 fonctions en mode numérique. Ce nombre dépend de l'appareil de commande utilisé.

Décodeur numérique mfx+ (Märklin univers de jeu).

Décodeur DCC.

Bruiteur électronique intégré.

Signaux à deux feux et deu feux rouges de fin de convoi avec inversion selon le sens de la marche.

Fanal à trois feux, inversion en fonction du sens de marche.

Fanal à trois feux et deux feux rouges de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche.

Signaux à trois feux et un feu blanc de fin de convoi avec inversion en fonction du sens de marche.

Deux feux rouges de fin de convoi.

Eclairage intérieur par DEL intégré.

Echelle de longueur pour voitures voyageurs : 1/93,5.

Des modèles spéciaux exclusifs de la Märklin Händler Initiative fabriqués en série unique. La « Märklin Händler Initiative » est une association internationale de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures (MHI International).
Ces modèles sont fabriqués en série unique, exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). **5 ans de garantie** sur tous les articles MHI et tous les articles de clubs (Märklin Insider et Trix) à partir de 2012.

BRONZE

Modèles de précision coulés en bronze

I Epoque I (1835 à 1925)

II Epoque II (1925 à 1945)

III Epoque III (1945 à 1970)

IV Epoque IV (1970 à 1990)

V Epoque V (1990 à 2006)

VI Epoque VI (2006 à nos jours)

Âge conseillé et mises en garde.

ATTENTION ! Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.

15 + Usage réservé aux adultes.

Conditions de garantie Märklin MHI

Indépendamment des droits nationaux de garantie qui vous reviennent légalement vis-à-vis de votre revendeur spécialisé MHI Märklin en tant que partenaire contractuel ou des droits de la responsabilité de produit, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH vous octroie en plus à l'achat de ces produits MHI Märklin (ces produits sont désignés par le pictogramme) une garantie de fabricant de 60 mois à partir de la date d'achat aux conditions mentionnées ci-après. Vous avez ainsi, indépendamment du lieu d'achat, la possibilité d'introduire une réclamation pour les manquements ou défauts intervenus directement vis-à-vis de la société Märklin en tant que fabricant du produit. La garantie de fabricant Märklin est uniquement valable pour la technique des modèles. Les défauts optiques ou produits incomplets peuvent faire l'objet d'une réclamation auprès du vendeur de la marchandise dans le cadre de l'obligation de garantie.

Conditions de garantie

Cette garantie est valable pour les produits de l'assortiment et pièces individuelles Märklin qui ont été achetés dans le monde entier chez un revendeur spécialisé Märklin. La preuve d'achat est soit le document de garantie entièrement complété par le revendeur spécialisé Märklin ou le récépissé d'achat. Nous recommandons dès lors instamment de conserver ce document de garantie avec le récépissé d'achat. Contenu de la garantie / exclusions : Cette garantie comprend au choix du fabricant l'élimination gratuite de défauts éventuels ou le remplacement gratuit des pièces défectueuses pour les défauts qui sont de manière prouvée dus à un défaut de construction, fabrication ou matériau, y compris les prestations de service correspondantes. Des revendications supplémentaires sont exclues de cette garantie du fabricant.

Les revendications de garantie deviennent caduques

- En cas de défauts dus à l'usure ou en cas d'usure normale de pièces d'usure.
- En cas de montage de certains éléments électroniques contraires aux indications du fabricant par des personnes non autorisées à cet effet.
- En cas d'utilisation dans un autre but que celui défini par le fabricant.
- Si les indications du fabricant contenues dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- Tous droits à la garantie ou revendications en dommage et intérêts sont exclus si des pièces d'autres fabricants qui n'ont pas été approuvées par Märklin ont été incorporées dans les produits Märklin et ont provoqué les défauts ou dommages. La même chose vaut pour les transformations qui ne sont pas effectuées par Märklin ni par des ateliers autorisés par Märklin. Fondamentalement, la présomption réfutable est valable à l'avantage de Märklin que la cause des défauts ou dommages réside dans les pièces d'autres fabricants ou transformations précitées.
- Le délai de garantie n'est pas prolongé par la remise en état ou la livraison de remplacement. Les revendications de garantie peuvent être adressées soit directement au vendeur ou par l'envoi directement à la société Märklin de la pièce faisant l'objet de la réclamation avec le document de garantie ou le récépissé d'achat et une description du défaut. Lors de la prise en charge de la réparation, Märklin et le vendeur déclinent toute responsabilité pour les données ou réglages éventuellement enregistrés dans le produit par le client. Les réclamations de garantie envoyées port non payé ne sont pas acceptées.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Allemagne
E-mail: service@maerklin.de · Internet : www.maerklin.de



Bienvenue à Märklineum ! Nous ouvrons en mai 2020

Réjouissez-vous d'un voyage à travers 160 ans d'histoire fascinante sur une surface d'exposition de 2000 mètres carrés. Présentée de manière interactive et captivante !

Tenez-vous informés !
www.maerklineum.de

A PARTIR DE MAI 2020
HEURES D'OUVERTURE
Tous les jours de 10 à 18 heures
Ouvert même le dimanche
Actuellement, heures d'ouverture particulières
www.maerklineum.de

Märklineum
Reuschstraße 6
73033 Göppingen
Deutschland
T +49 7161 608-289
www.maerklineum.de
info@maerklineum.de

Rendez-nous visite sur

Journée du train miniature
2. décembre

Le 2 décembre 2019 – Journée internationale du train miniature
Tenez-vous informés sur les évènements et manifestations dans votre région sous www.tag-der-modelleisenbahn.de

Wagon réfrigérant – Journée internationale du train miniature 2019
voir page 23

MARKEN DES JAHRHUNDERTS märklin 2019 DEUTSCHE STANDARDS

märklin

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous reserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.
Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue. Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés.
Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Fabriqué en Allemagne.

339 812 – 08 2019

Vous trouverez une légende actualisée sur Internet sous www.maerklin.de

Venez nous rendre visite : www.facebook.com/maerklin
Consultez également notre page Facebook LGB : www.facebook.com/LGB

TÜV SÜD ISO 9001

Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.