JAHRE | YEARS

160 märklín

Nieuwe modellen 2019



NL


DSG-BÜFET

Inhoud



Märklin handelaarsinitiatief 6



Märklin H0 48



Märklin Spoor Z 146



Märklin my world 30



Accessoires 140/169/180



Märklin Spoor 1 170

Editorial

märklin

Beste Märklin-vrienden,

Märklin verbindt generaties – en dat al 160 jaar. Wie had destijds kunnen voorzien dat daaruit een onderneming zou ontstaan, die sinds de oprichting steeds weer nieuwe maatstaven stelt? Een onderneming die ondanks alle innovatie zijn eigen ideeën over traditie en kwaliteit nooit op een zijspoor heeft gezet. Kijkend naar de oprichter van onze onderneming zijn wij hier trots op.
En trouw aan deze basiswaarden presenteren wij u met deze brochure weer veel indrukwekkende modellen voor uw modelspoorbaan. Bij my world wordt het spannend en snel, want met een vrolijk tatüüüü tataaaaaa rukt de nieuwe brandweertrein supersnel uit. Met de geur van stro in je neus open je de bladzijden van Start up en ontdek je een uitnodiging om urenlang te spelen.
Vanaf bladzijde 48 nemen we onze verzamelaars, professionals en iedereen die dat wil worden mee op een fascinerende reis door de verschillende tijdperken van de spoorwegen. Van de landelijke idylle van de secundaire lijnen in het vroege tijdperk I tot het ultramoderne sneltreinverkeer van het huidige tijdperk VI, er is een echte schat voor iedereen. Over een echte schat gesproken, 2019 is ook een heel bijzonder jaar voor ons wapendier. Dat brengen wij in alle spoorbreedten een passend eerbetoon.

Perfectie tot in het kleinste detail vindt u vanaf pagina 148. Dit jaar heeft het zeer populaire Spoor Z de spannende „Höllentalbahn" als centraal thema. Maar lees en ontdek het zelf.

U zult niet minder verrast zijn wanneer u het fraai gelukte model van de Krokodil op onze koningsspoorbreedte ziet. Voor het eerst met een volledig metalen behuizing en een gewicht van meer dan 6 kilo zal hij uw systeem domineren, zoals een reptiel van dit kaliber behoort te doen.

Wij wensen u veel plezier bij het bouwen, verzamelen en ontdekken van onze nieuwigheden voor 2019!

Uw Märklin-team

p.s. Via onze Märklin AR-app bieden wij vele aanvullende informatie of optische en akoestische toppers. Let gewoon op dit logo!

De Märklin-klassieker! – Altijd beschikbaar

Ook dit jaar vullen wij ons succesvolle klassiekerassortiment aan, die vanaf de eerste levering voortdurend leverbaar zullen zijn.

Altijd beschikbaar.

De spoorwegen zijn van in het begin een van de motoren van de technische en industriële ontwikkeling. De verschijningsvorm werd niet alleen door de meest verschillende smaken van de diverse tijdperken bepaald, maar ook telkens door prestatiegebonden uitdagingen.

Zo sloeg elk tijdperk en elke technische ontwikkeling hun stempel op ***de geheel eigen klassieker*** *van de spoorwegtechniek, en maakten van locomotieven en rijtuigen eenduidige vertegenwoordigers van hun tijd. Geen enkele andere modellen kunnen zozeer de unieke gevoelens en herinneringen oproepen als deze.*

Het is dan ook niet te verwonderen dat deze modellen de lievelingen van de modelspoorbaan worden en in vele verschillende varianten onvermoeibaar rondjes rijden. Om die reden zorgen we ervoor dat deze ***vertegenwoordigers van hun tijd*** *als model altijd beschikbaar zijn.*

Wat betekent dat voor mij als klant?

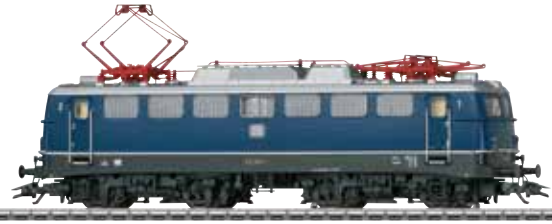
U brengt gewoon een bezoekje aan uw vakhandelaar en u krijgt uw klassieker, zonder bestel- of wachttijd, in de gebruikelijke Märklin-kwaliteit.



39978 Motorwagen serie VT 98.9 Blz 56



41988 Railbus-aanhangwagen VB 98 Blz 57



37108 Elektrische locomotief serie 110.1 Blz 62



43897 Personenrijtuig 2e klasse Blz 63



43898 Personenrijtuig 1e/2e klas Blz 63



43899 Stuurstandrijtuig Blz 63

Märklin – merk van de eeuw

Märklin is een „Marke des Jahrhunderts" – Märklin staat al 160 jaar voor stralende kinderogen bij de kerstboom en verbindt zo generaties. Traditiezin en innovatie zijn belangrijke waarden voor ons. Wij vinden het geweldig dat wij nu door uitgever Dr. Florian Langenscheidt zijn onderscheiden met de titel „Merk van de Eeuw".

In het kader van een groot merkengala in Frankfurt werd op14 november 2018 de „Markenpreis der Deutschen Standards – Marken des Jahrhunderts" aan Märklin overhandigd. Märklin telt daarmee tot de exclusieve kring van iconen van de Duitse economie, zoals Dr. Langenscheidt in zijn voorwoord bij deze encyclopedie van grote merken benadrukt. Merken die binnen hun productcategorie als uitstekend gelden, ontvangen deze onderscheiding en worden in de speciale uitgave van „Marken des Jahrhunderts 2019" opgenomen. Deze uitgave werd tijdens het merkengala op 14 november 2018 gepresenteerd.
De door ZEIT-Verlag uitgegeven encyclopedie schrijft over het merk Märklin: „Wie aan modelspoorbanen denkt, denkt direct aan Märklin. Dit merk verbindt generaties, want het zorgt niet alleen bij kleine jongens voor stralende ogen. Ook de vaders en grootvaders denken terug aan gelukkige uren onder de kerstboom".
Märklin doet tegelijkertijd verlangen naar de goede oude tijd en verbazen over technische vooruitgang – bij groot en klein.

Het zegel „Marken des Jahrhunderts" –
Märklin is in de branche van de modelspoorbanen tot merk van de eeuw verkozen en ontvangt het fel begeerde zegel.



Märklin ontvangt de onderscheiding voor Merk van de Eeuw
Frankfurt 14.11.2018 Palais Frankfurt – Marketingleiter Jörg Iske van Märklin ontvangt de onderscheiding „Marke des Jahrhunderts 2019" uit handen van Dr. Florian Langenscheidt.
Daarmee telt Märklin tot de sterkste merken van Duitsland, die in de gelijknamige speciale uitgave worden gepresenteerd.

160 jaar Märklin – Märklin verbindt generaties

Toen in 1859 een blikslager in de Königlich Württembergischen Oberamtstadt Göppingen een bedrijf voor metalen speelgoed oprichtte, kon niemand vermoeden dat hieruit een onderneming met wereldfaam zou groeien. En het minst nog wel de oprichter zelf – Theodor Friedrich Wilhelm Märklin. Zijn idee was echter baanbrekend: het duurzame, stabiele en flexibele materiaal blik, dat anders alleen voor de fabricage van allerlei gebruiksvoorwerpen werd ingezet, gebruiken als basis voor hoogwaardig speelgoed.

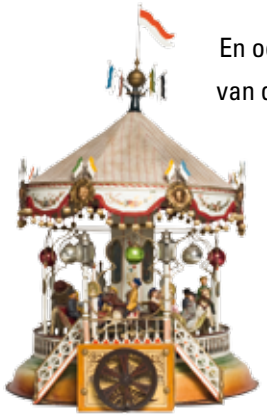


De hoge mate van handwerkskunst die bewerking van dit materiaal mogelijk maakt, toonde het bedrijf in de jaren daarna, toen het onder andere complete uiterst gedetailleerde poppenkeukens – van tafel, bankjes en fornuis tot en met minipannetjes – en zelfs poppenwagens van blik maakte. De in hoogwaardige handarbeid gefabriceerde stukken zijn ook tegenwoordig nog indrukwekkend. De grote doorbraak voor het bedrijf kwam echter vanuit een heel andere technische hoek: in 1891 presenteerde de zoons van de grondlegger (Eugen en Karl) tijdens de Leipziger Frühjahrsmesse als eerste bedrijf een als speelgoed bedoeld spoorbaansysteem. Daartoe behoorden niet alleen de locomotieven en de wagens, maar ook allerlei accessoires zoals stations en signaalborden - allemaal gemaakt van blik. Al snel volgden andere prachtige hoogstandjes van techniek, zoals schepen, auto's en stoommachines. En in 1910 is Märklin uitgegroeid tot een constante factor in de markt voor technisch speelgoed. Op de Wereldtentoonstelling van Brussel werd de onderneming onderscheiden met de „Grand Prix" voor zijn revolutionaire modelbaantechniek.









En ook de markt aan de andere kant van de oceaan bloeit: alleen al aan handelaars in de regio New York leverden de gebroeders Märklin in 1910 speelgoed ter waarde van 90.000 goudmark.

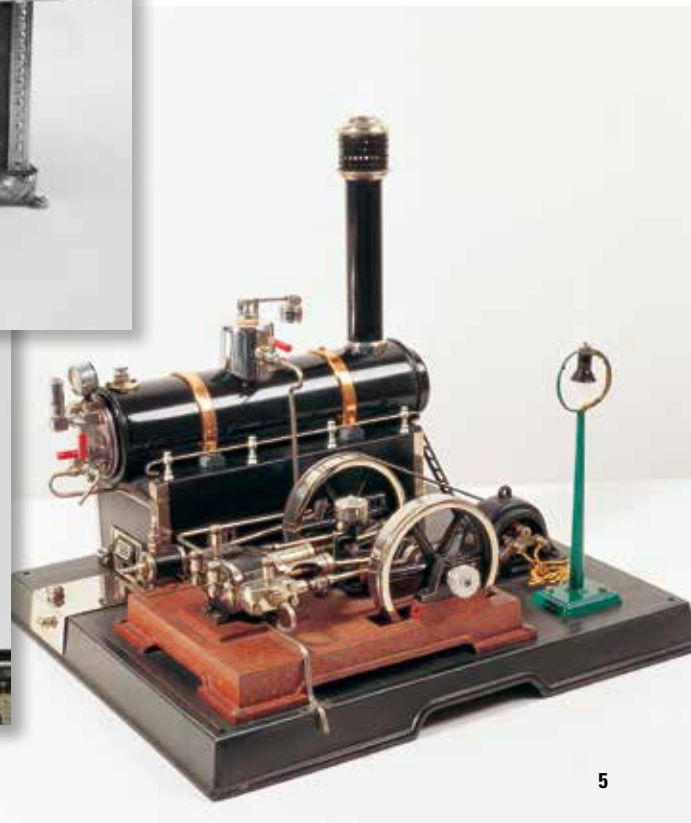
Traditie, kwaliteit, innovatie: als geen ander bedrijf legt Märklin de lat sinds de oprichting steeds weer hoger. Vanaf de eerste modelspoorbaan in 1891, via de invoering van spoorbreedte H0 in 1935, de digitalisatie van de modelspoorbaan in 1984 tot en met de modernste regelapparaten, waarmee de modelspoorbaan via een app vanaf de smartphone of tablet kan worden bestuurd. Speelplezier gecombineerd met innovatieve techniek en robuuste constructies zorgen dat hele generaties trouw zijn en blijven aan de hobby modelspoorbaan.

In samenwerking met de merken Trix, Minitrix en LGB, die in hun spoorbreedten belangrijke bijdragen leveren, biedt Märklin een breed spectrum voor elk toepassingsgebied.

Traditie en innoverend vermogen in combinatie met speelplezier, dat jong en oud in dezelfde mate fascineert, vormen al 160 jaar de grondslag van het bedrijf. Waarden waarvoor Märklin onlangs tot „Merk van de Eeuw" is uitgeroepen. De magie van de modelspoorbaan van generatie op generatie doorgeven – een taak en verplichting die Gebr. Märklin & Cie GmbH graag op zich neemt – Märklin verbindt generaties.








E 44 025



JAHRE | YEARS 160 märklin

märklin MHI Märklin Händler Initiative

Eenmalige serie 2019

Märklin-Händler-Initiative (MHI) is een internationale vereniging van middelgrote speelgoed- en modelbouwhandelaars.

Sinds 1990 produceert MHI eenmalige, speciale series voor haar leden, die uitsluitend via handelaars van deze vereniging te verkrijgen zijn.

De speciale producties van MHI zijn innovatieve producten met een bijzondere differentiatie wat kleur, opdruk en technische uitvoering betreft voor de modelspoorbaanprofessional, of ook replica's uit vroegere Märklin-tijden. Via haar bijzondere producten zet MHI ook in om de komende generatie een stimulans te geven en ondersteunt haar leden hierin.

MHI-producten van het merk Märklin en Trix worden in eenmalige series geproduceerd en zijn enkel in beperkte oplage verkrijgbaar.

Alle speciale producties van MHI zijn met het pictogram gemarkeerd.

De handelaars van onze internationale vereniging onderscheiden zich door het volgen van het volledige assortiment van Märklin en/of Trix, en door hun bijzondere kwalificatie wat betreft advies en service. Dit benadrukken wij met een garantie van 5 jaar.

MHI-handelaars in uw buurt vindt u via internet op www.mhi-portal.eu.

50 jaar Primex

mfx DCC III 15 +

30110 Elektrische locomotief serie E 44

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 44 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Glasgroene basiskleurstelling. Met schaarstroomafnemers. Locomotiefbedrijfsnummer E 44 025. Zoals in gebruik rond 1960.

Model: Heruitgave van een Märklin-klassieker. Met digitale mfx-decoder. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Het 3e frontsein onder het dak is gestileerd weergegeven. Locomotiefbehuizing en onderstel van metaal. Aan beide loczijden koppelingshaak. Verpakking gebaseerd op de Primex-verpakking van begin jaren '70.
Lengte over de buffers 16,5 cm.

Highlights:

- **Märklin-klassieker uit de jaren '60/'70.**
- **Ter gelegenheid van het jubileum „50 jaar Primex 1969-2019".**
- **Verpakking gebaseerd op de Primex-verpakking van toen.**
- **Met digitale mfx-decoder.**

Eenmalige serie ter gelegenheid van het jubileum „50 jaar Primex 1969-2019".

€ 229,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Directe regeling					



... voor veel speelplezier



primex Modell-Eisenbahn · Spur H0

märklin MHI

III 15 +

41920 Set sneltreinrijtuigen „Tin Plate"

Voorbeeld: 3 vierassige sneltreinrijtuigen van verschillende types van de Deutsche Bundesbahn (DB). Glasgroene basiskleurstelling. 1 sneltreinrijtuig A4üe-28/55, 1e klasse. 2 sneltreinrijtuigen B4üwe-28/51, 2e klasse. Zoals in gebruik rond 1960.

Model: Alle wagens met Relex-koppelingen. Draaistellen van type Minden-Deutz. Opgedrukte trajectborden met traject: München – Augsburg – Würzburg – Bebra – Hannover – Hamburg-Altona. Meerdere bedrijfsnummers. Elke wagen apart verpakt in gemarkeerde doos, gebaseerd op de historische Primex-verpakking van toen. Extra verpakking. Lengte over de buffers per wagen 22 cm.

Highlights:

- **Ter gelegenheid van het jubileum „50 jaar Primex 1969-2019".**
- **Verpakking gebaseerd op de Primex-verpakkingen van toen.**

Eenmalige serie ter gelegenheid van het jubileum „50 jaar Primex 1969-2019".

€ 99,99 * (3 wagens)











41920 | 30110

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 192 voor garantiebepalingen.
Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.




DB
333 009-9

Rangeerdienst met radio

36344 Diesellocomotief serie 333

Voorbeeld: Dieselrangeerlocomotief serie 333 (Köf III) van de Deutsche Bundesbahn (DB) in tijdperk IV. Kleurstelling: oceaanblauw/ivoor. Uitvoering met zendantenne voor de rangeerder. Bedrijfsnummer: 333 009-9. Zoals in gebruik rond 1980.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. Beide assen aangedreven. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes. Frontsein aan beide zijden uitschakelbaar. Nieuwe Telex-koppeling voor en achter afzonderlijk digitaal schakelbaar. Gemonteerde handgrepen. Remleidingen worden meegeleverd.
Lengte over de buffers ca. 9 cm.

Highlights:

- **Voor het eerst met uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Met nieuwe Telex-koppeling voor en achter.**
- **Met digitale decoder mfx+.**
- **Uitvoering voor het eerst met zendantenne voor rangeerdienst.**

Eenmalige serie.

€ 279,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Telex-koppeling achter	
Telex-koppeling achter						Treinmobilofoon	
Rijgeluid dieselloc						Telex-Koppeling voor	
Tyfoon						Treinmobilofoon	
Telex-Koppeling voor						Brandstof bijvullen	
Directe regeling						Koppelingswals	
Frontsein cabine 2							
Tyfoon hoog							
Frontsein cabine 1							
Piepen van remmen uit							
Ventilator							
Geluid koppeling							
Compressor							
Perslucht afblazen							
Geluid koppeling							
Rangeersnelheid							

Met nieuwe Telex-koppeling en typische rangeergeluiden



De slanke innovatie: voorzien van de gepatenteerde en compacte Telex-koppeling



46913 | 46914 | 36344

46914 Set goederenwagens Eaos 106

Voorbeeld: Drie open goederenwagen type Eaos 106 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Met hoekige buffers, zonder handrem en remplatform. Roodbruine kleurstelling. Zoals in gebruik rond 1982.

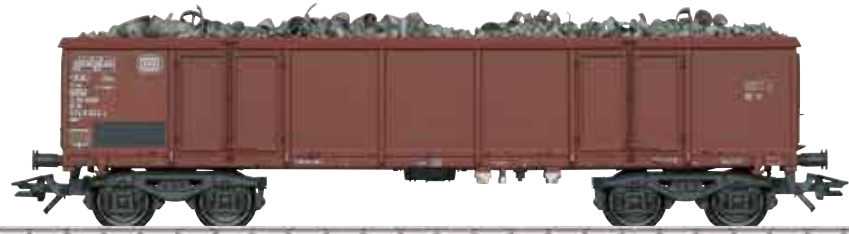
Model: Draaistellen Y 25 gelast. Ladinginzetstuk voor weergave van schroot. Meerdere bedrijfsnummers. Afzonderlijk verpakt.
Lengte over de buffers per wagen ca. 16,1 cm.
Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.

€ 99,99 * (3 wagens)

Highlights:
- **Ladinginzetstuk.**







46913 Goederenwagen Eaos 106

Voorbeeld: Open goederenwagen type Eaos 106 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Met hoekige buffers. Met sluitsein, zonder handrem en remplatform. Roodbruine kleurstelling. Zoals in gebruik rond 1982.

Model: Met mfx-decoder en geluidsfuncties. Standaard ingebouwd ledsluitsein, digitaal schakelbaar. Sleepcontact gemonteerd. Draaistellen Y 25 gelast. Ladinginzetstuk voor weergave van schroot.
Lengte over de buffers ca. 16,1 cm.

Eenmalige serie.

€ 99,99 *

Puur speelplezier: laad- en overslaggeluiden

Highlights:
- **mfx-decoder.**
- **Geluidsfuncties.**
- **Digitaal schakelbaar sluitsein.**
- **Ladinginzetstuk.**



Digitaal schakelbaar sluitsein



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Sluitsein					
Bedrijfsgeluid					
Bedrijfsgeluid					
Bedrijfsgeluid					
Bedrijfsgeluid					
Omgevingsgeluid					
Bedrijfsgeluid					
Bedrijfsgeluid					

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 192 voor garantiebepalingen.
Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.




DB
DB

Het krachtige duo

DB-toeristentrein en BR 218

Midden jaren 90 probeerde de DB AG om met een pilotproject weer meer vakantiegangers naar het spoor te lokken. Zo presenteerde het bedrijf op 2 oktober 1995 in Berlijn de eerste van twee nieuw gecreëerde toeristentreinen, met lakwerk in de karakteristieke kleuren van gestileerde „zee, landschap en hemel". Het bijzonder kleurrijke lakwerk met golf- en wolkvormen in saffierblauw, bladgroen, verkeersgeel, hemelsblauw en wit sierde niet alleen de drie hiervoor bedoelde locs (103 222, 218 416 en 418), maar ook de wagens. Het eigen wagenpark vormde nu de wezenlijke hoeksteen van het nieuwe aanbod, waarmee het bedrijf door modern design en overeenkomstig comfort wilde scoren. Met slechts zo'n 50 zitplaatsen per wagen was er een derde meer plaats dan in normale treinen. Voor extra bewegingsvrijheid zorgden een clubwagen met bar en zetels en een restauratierijtuig. Meereizende kinderen konden onderweg gebruikmaken van begeleide speelmogelijkheden, in een rijtuig met de naam „Eltern for Family Kinderland". Reisbagage en fietsen konden in een bagagewagen worden ondergebracht. De trein werd in eerste instantie ingezet als „UrlaubsExpress (UEx) Mecklenburg-Vorpommern", tussen Düsseldorf en Wolgast Hafen, met doorgaande rijtuigen naar Bergen op Rügen. In de zomer van 2000 reed het duo toeristentreinen tussen Keulen en Zinnowitz (op Usedom), waarbij een doorgaand rijtuig Keulen met Binz op Rügen verbond. Deze speciale eenheden waren natuurlijk in principe bedoeld als chartertreinen, die ook door touroperators, reisbureaus en andere ondernemingen konden worden gehuurd.

39219 Diesellocomotief serie 218

Voorbeeld: Diesellocomotief serie 218 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Lakwerk van toeristentrein. Dieselhydraulische locomotief met elektrische treinverwarming. **Bedrijfsnummer: 218 418-2**. Zoals in gebruik rond 1995.

Model: Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 39218.

Highlights:

- **Voorbeeldgetrouw dak.**
- **Cabineverlichting.**
- **Machinistfiguur in machinistencabine 1.**

Eenmalige serie.

€ 299,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Brandstof bijvullen	
Stationsmededeling						Sluiten van deuren	
Rijgeluid dieselloc						Treinmededeling	
Tyfoon						Treinmededeling	
Directe regeling						Koppelgeluid	
Cabineverlichting						Geluid koppeling	
Frontsein cabine 2						Omgevingsgeluid	
Tyfoon							
Frontsein cabine 1							
Piepen van remmen uit							
Ventilator							
Conducteursfluit							
Compressor							
Perslucht afblazen							
Rangeersnelheid							
Bezanden							

Op de afbeelding wordt nog een handregelaar weergegeven.



Machinistfiguur in machinistencabine 1



39218 Diesellocomotief serie 218

Voorbeeld: Diesellocomotief serie 218 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Lakwerk van toeristentrein. Dieselhydraulische locomotief met elektrische treinverwarming. **Bedrijfsnummer: 218 416-6**. Zoals in gebruik rond 1995.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. Alle assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Met de rijrichting wisselende machinistencabineverlichting, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Metalen handrelingen gemonteerd aan de voor- en zijkant. Gedetailleerde bufferbalk. Machinistfiguur in machinistencabine 1. Remleidingen worden als afzonderlijk aan te brengen onderdelen meegeleverd.
Lengte over de buffers 18,9 cm.

Highlights:
- **Voorbeeldgetrouw dak.**
- **Cabineverlichting.**
- **Machinistfiguur in machinistencabine 1.**

Eenmalige serie.

€ 299,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Brandstof bijvullen	
Stationsmededeling						Sluiten van deuren	
Rijgeluid dieselloc						Treinmededeling	
Tyfoon						Treinmededeling	
Directe regeling						Koppelgeluid	
Cabineverlichting						Geluid koppeling	
Frontsein cabine 2						Omgevingsgeluid	
Tyfoon							
Frontsein cabine 1							
Piepen van remmen uit							
Ventilator							
Conducteursfluit							
Compressor							
Perslucht afblazen							
Rangeersnelheid							
Bezanden							

Op de afbeelding wordt nog een handregelaar weergegeven.

Gedetailleerde en voorbeeldgetrouwe kleurstelling van de totale treinsamenstelling



43878 | 39219 | 39218

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 192 voor garantiebepalingen.
Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Legendarisch op vakantie

43878 Set personenrijtuigen „toeristische trein"

Voorbeeld: Vijf verschillende types personenrijtuigen van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Twee personenrijtuigen type Bvmkz 810, twee personenrijtuig type Bpmz 811 en een restauratierijtuig type WRmz 137. Uitvoering met lakwerk van toeristentrein. Zoals in gebruik rond 1995.

Model: Alle rijtuigen met typespecifiek vormgegeven bodemplaten. Beide Bvmkz 810 met Fiat-draaistellen Y 0270 S met rolstabilistator. Beide Bpmz met draaistellen MD zonder dynamo. Draaistellen van het restauratierijtuig met schijfremmen, elektromagnetische railrem en rolstabilistator. Constructieve kenmerken van de voor printer geschikte wagen zijn bijvoorbeeld SIG-overgangen, instapdeuren en ruiten. Alle wagens standaard voorzien van ledbinnenverlichting. Stroomgeleidende, scheidbare koppelingen. Een wagen met ingebouwde sluitsein.
Totale lengte over de buffers ca. 142 cm.

De bijbehorende diesellocomotievan van serie 218 worden exclusief voor MHI aangeboden onder artikelnummers 39218 en 39219.

Eenmalige serie

€ 399,99 * (5 wagens)

Highlights:

- **Nieuwe constructie van restauratierijtuig WRmz 137.**
- **Deels nieuwe constructie van Bpmz 811.**
- **Uitvoeringsvariant van Bpmz, hier als Bvmkz 810.**
- **Alle wagens standaard voorzien van ledbinnenverlichting.**
- **Scheidbare, stroomvoerende koppelingen.**
- **Een wagen met ingebouwd sluitsein en gemonteerd sleepcontact.**







43878







Met ingebouwd sluitsein en gemonteerd sleepcontact





39219 | 39218

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 192 voor garantiebepalingen.
Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

TRAXX voor langeafstandsverkeer

36638 Elektrische locomotief serie 147.5

Frisse (treinlocomotief)wind bij de vijfdelige dubbeldeks-IC's. Voor het eerst trekken de nieuwe TRAXX 3 als serie 147.5 deze treinen binnen het langeafstandsverkeer. Deze locs, die een topsnelheid van 160 km/h hebben en ook in Zwitserland kunnen worden gebruikt, rijden hun eerste kilometers in Zuid-Duitsland tussen Neurenberg en München of Karlsruhe en tussen Stuttgart en Singen. Op het laatste traject is een doorlopende dienst tot Zürich gepland.

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 147. 5 van de Deutsche Bahn AG (DB AG) voor het langeafstandsverkeer. Multifunctionele locomotief zonder flexpaneel, door Bombardier gebouwd als standaard locomotief uit de actuele TRAXX-generatie P160 AC3. Kleurstelling van het langeafstandsverkeer, lichtgrijs met verkeersrode sierstrepen in het actuele IC-design. Bedrijfsnummer: 147 557-3. Zoals in gebruik in juli 2018.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 4 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Voorbeeldgetrouwe imitatie van de zijvlakken.
Lengte over de buffers ca. 21,7 cm.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22651 in het Trix H0-assortiment.

Een locomotief behorend bij de IC-dubbeldeksrijtuigen 43481, 43482, 43483, 43484 en 43485.

Eenmalige serie.

€ 239,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Treinmededeling					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon hoog					
Frontsein cabine 1					
Omgevingsgeluid					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Compressor					
Perslucht afblazen					
Bezanden					
Waarschuwingssein					

Moderne elektrische locomotief Bombardier TRAXX 3 in metalen uitvoering

Met mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties



Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 192 voor garantiebepalingen.

Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Treinpassagiers moesten lang wachten op de nieuwe rijtuigen voor het langeafstandsverkeer, maar op 23 september 2015 kwam de nieuwe generatie IC-treinen eindelijk in beweging. De dubbeldeks-IC's van Bombardier kregen de voorlopige goedkeuring van de EBA. In het kader van een persvoorlichting in het Potsdamse station Park Sanssouci presenteerde de DB AG onder de nieuwe slogan „IC 2" de eerste dubbeldeks, vijfdelige intercity, die in eerste instantie door elektrolocs uit de serie 146.5 werden getrokken. De dubbeldeks-IC-treinen uit de serie TWINDEXX werden ontworpen voor het zogenoemde randnetwerk van het langeafstandsverkeer. Deze verbindingen zijn weliswaar minder druk, maar bieden toch belangrijke toevoerdiensten voor het kernnetwerk dat de metropoolregio's met elkaar verbindt. Een topsnelheid van 160 km/h leek voldoende, omdat op grote delen van veel mogelijke inzettrajecten toch niet met hoge snelheid kon worden gereden.

Vanaf de dienstregeling van 2019 rijden de vijfdelige dubbeldeks-IC's – die voor wat betreft de exploitatie overigens als treinstellen worden behandeld – ook tussen Neurenberg en München of Karlsruhe en tussen Stuttgart en Singen. Als treinlocomotief werken hier nu de nieuwe TRAXXe uit de serie 147.5, die in feite overeenkomen met de serie 147.0 (TRAXX P160 AC3) – uiteraard wel in de kleuren van het langeafstandsverkeer. Deze zijn ontstaan uit de in 2011 geïntroduceerde en herbewerkte TRAXX 3-uitvoering van Bombardier, met uitgebreide wijzigingen (vooral aan de draaistellen) en een geoptimaliseerde locomotiefbehuizing. In eerste instantie zijn voor de IC 2-diensten binnen het langeafstandsverkeer van de DB de locomotieven 147 551-567 beschikbaar, die ook in Zwitserland kunnen worden gebruikt.



© M. Löffler



43483 | 43485 | 43484 | 43482 | 43481 | 36638

De gigant van de Allgäubahn

39320 Diesellocomotief serie V 320

Voorbeeld: Zware diesellocomotief serie V 320 van de Deutsche Bundesbahn (DB), ingezet in het hoogwaardige personenvervoer op de Allgäubahn. Standplaats op opstelterrein Kempten. Oorspronkelijke uitvoering in purperrode basiskleurstelling. Locomotiefbedrijfsnummer V 320 001. Zoals in gebruik rond 1965.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluids- en lichtfuncties. 2 luidsprekers voor optimale weergave van het locomotiefgeluid. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. Telkens twee assen in elk wielstel via een cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Dubbele A-verlichtingsfunctie. Machinistencabineverlichting en machineruimteverlichting telkens afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (ledlampjes). 4 bewegende ventilatoren elk met motoraandrijving en als paar afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verschillende snelheden van de ventilatoren mogelijk. Metalen handrelingen gemonteerd aan voor- en zijkant. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare hoofdluchtleidingen, verwarmingsleidingen en koppelingsslangen worden bijgeleverd.
Lengte over de buffers 26,4 cm.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering exclusief voor Trix Club-leden leverbaar en heeft artikelnummer 22432 in het Trix H0-assortiment.

Highlights:

- **Compleet nieuwe constructie.**
- **Voor het eerst als Märklin H0-model.**
- **Onderstel en opbouw van de locomotief grotendeels van metaal.**
- **Bewegende ventilatoren als paar digitaal schakelbaar.**
- **Machinistencabineverlichting en machineruimteverlichting digitaal schakelbaar.**
- **Speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide licht- en geluidsfuncties.**

De diesellocomotief van serie V320 wordt in 2019 in een eenmalige serie alleen voor Insider-leden geproduceerd.

€ 429,99 *



Bewegende ventilatoren als paar digitaal schakelbaar





43385

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Koppelgeluid	
Special light function						Bedrijfsgeluid	
Rijgeluid dieselloc						Conducteursfluit	
Tyfoon						Stationsmededeling	
Directe regeling						Treinmededeling	
Piepen van remmen uit						Frontsein cabine 2	
Cabineverlichting						Frontsein cabine 1	
Rangeerfluit						Rangeersnelheid	
Cabineverlichting						Rangeer-dubbel-A-sein	
Ventilatoraandrijving						Luchtpers	
Ventilator						Bedrijfsgeluid 1	
Ventilator						Sluiten van deuren	
Perslucht afblazen						Omgevingsgeluid	
Brandstof bijvullen							
Bezanden							
Buffer op buffer							



Ook het vooraanzicht van de V 320 001 is overweldigend

V 320 001 met D 96 „Isar-Rhône"

Al in 1956 begon de firma Henschel voor eigen rekening, maar in samenwerking met BZA München, met de constructie van de tot nu toe grootste en sterkste dieselhydraulische loc van Europa. Bij de ontwikkeling van deze gigant kon Henschel daardoor terugvallen op waardevolle ervaringen met exportlocs. Verder maakte men bij de V 320 001 gebruik van de beproefde procedure waarbij in de grote machine twee 1.900 pk-motoren van de zojuist geproduceerde V 160 werden ingebouwd. Volledig nieuw waren echter de drieassige draaistellen. De wielstellen behielden de, gezien de topsnelheid van 160 km/h, ongewoon grote diameter van 1.100 mm. Via een bij stilstand te bedienen omschakeltoestel kon de combinatie van ofwel hoge snelheid (160 km/h) met lagere trekkracht (sneltreinen), of lage snelheid (100 km/h) met hogere trekkracht (goederentreinen) worden ingesteld. Het moderne, hoekige ontwerp van de kop was koersbepalend voor alle volgende diesellocs van de DB. De indrukwekkende lengte van 23 meter, de brede brandstoftanks aan de onderkant van het frame en een royaal aantal beweegbare ventilatieroosters geven hem een reptielachtig uiterlijk, waarachter de twee motorinstallaties dreunden. Met zijn door zes wielstellen gedragen 122 ton ijzer en staal kon hij met recht een monster worden genoemd – maar dan wel een heel mooi monster!

Vanwege de zwaar belaste productiecapaciteit van Henschel kon de V 320 001 pas in 1962 worden geleverd. Met de machine werden eerst uitgebreide meet- en proefritten uitgevoerd. Vanaf 1963 werd hij als huurlocomotief in het bestand van de DB opgenomen en reed hij in eerste instantie bij opstelterrein Hamm. In 1965 verhuisde de V 320 naar Kempten en trok hij voornamelijk zware sneltreinen tussen München en Lindau. Al snel bleek hij daar uitermate geschikt voor de zware internationale sneltreinen en was de voor het rollend materiaal verantwoordelijke dienst vol lof over zijn vermogensreserves. Een van zijn supertreinen was de D 96 „Rhône-Isar" (München – Lindau – Zürich – Genève) met doorgaans acht aangekoppelde wagens. Zowel de DB als de SBB zetten hun modernste wagenmaterieel in. De DB stelde drie types van de pas tussen 1961 en 1963 aangekochte wagens met een lengte van 26,4 m beschikbaar, te weten een AB4üm-63 (coupérijtuig 1e/2e klasse), twee of drie B4üm-63 (coupérijtuig 2e klasse) en een gedeeltelijke restauratiewagen BRbu4üm-61 (2e klasse). De SBB revancheerde met zijn standaardwagen type I (EW 1) in licht metalen constructie met twee B-wagens (2e klasse), een A-wagen (1e klasse) en een bagagewagen van serie D.
In 1974 beëindigde de DB de huurovereenkomst voor de V 320 (vanaf 1968: BR 232) en ging de machine terug naar de fabriek. Henschel onderwierp de machine aan een keuring en verkocht hem in april 1976 aan de Hersfelder Kreisbahn, waar hij tot 1988 werd ingezet. Daarna ging de loc naar de Teutoburger Wald-Eisenbahn (TWE). Na het verstrijken van zijn eerste termijn in 1992 verdween hij naar Italië, om als bouwtrein zijn genadebrood te verdienen. Daarmee leek het lot van deze bijzonder interessante machine bezegeld, maar in 1999 organiseerde baanbouwfirma WIEBE zijn spectaculaire terugkeer naar Duitsland. Na een gedegen opknapbeurt en de inbouw van nieuwe motoren reed hij vanaf maart 2000 weer over Duitse rails, onder de aanduiding 320 001-1 (WIEBE 7), tot schade aan de wielstellagers in 2015 zijn inzet voor altijd beëindigde. Sinds 2017 siert hij als visueel object de fabriek in Kassel (tegenwoordig Bombardier).



43935 | 39320

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 192 voor garantiebepalingen.
Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.




DB
V320 001
DB
V320 001

„D96 Isar-Rhône"

43935 Sneltreinrijtuigset 1 „D96 Isar-Rhône"

Voorbeeld: 5 verschillende sneltreinrijtuigen van verschillende types, in de uitvoering van de Deutsche Bundesbahn (DB), voor de sneltrein D 96 „Isar-Rhône", met traject München – Kempten – Lindau – Zürich – Bern – Genève. 1 sneltreincoupérijtuig AB4üm-63, 1e/2e klasse. 3 sneltreincoupérijtuigen B4üm-63, 2e klasse. 1 gedeeltelijke sneltreinrestauratiewagen BRbu4üm-61, 2e klasse. Alle wagens in chroomoxidegroene basiskleurstelling. Zoals in gebruik rond 1965.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Sneltreinrijtuig met draaistellen type Minden-Deutz. Alle wagens met standaard ingebouwde binnenverlichting met warmwitte ledlampjes. Gedeeltelijke sneltreinrestauratiewagen standaard uitgerust met sleepcontact. Via de standaard ingebouwde stroomvoerende kortkoppelingen kan het hele treinstel van stroom worden voorzien. Hiervoor moet een vast gedefinieerde rijtuigvolgorde worden aangehouden. Elk sneltreinrijtuig is voorzien van 10 miniatuurfiguurtjes als passagiers.
Totale lengte over de buffers 141,8 cm.

Highlights:

- **Sneltrein D96 „Isar-Rhône", traject: München – Kempten – Lindau – Zürich – Bern – Genève.**
- **Alle wagens zijn standaard voorzien van ingebouwde led-binnenverlichting.**
- **Stroomgeleidende kortkoppelingen tussen de rijtuigen.**

Deze sneltreinrijtuigset is in gelijkstroomuitvoering exclusief voor Trix Club-leden leverbaar en heeft artikelnummer 23132 in het Trix H0-assortiment.

Sneltreinrijtuigset 43935 wordt in 2019 in een eenmalige serie alleen voor Insider-leden geproduceerd.

€ 419,99 * (5 wagens)



43385

43385 Sneltreinrijtuigset 2 „D96 Isar-Rhône"

Voorbeeld: 3 verschillende sneltreinrijtuigen van verschillende types, in de uitvoering van de Schweizerische Bundesbahnen SBB, voor de sneltrein D 96 „Isar-Rhône", met traject München – Kempten – Lindau – Zürich – Bern – Genève. 2 gedeeltelijke sneltrein-Leichtstahlwagens B, 2e klasse. 1 Leichtstahl-bagagewagen D voor gebruik in sneltreinen in stadsverkeer, met opschrift Schweiz-München. Alle wagens in dennengroene basiskleurstelling. Zoals in gebruik rond 1965.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Alle wagens met standaard ingebouwde binnenverlichting met warmwitte ledlampjes. Leichtstahl-bagagewagen standaard uitgerust met sleepcontact. Via de standaard ingebouwde stroomvoerende kortkoppelingen kan het hele treinstel van stroom worden voorzien. Hiervoor moet een vast gedefinieerde rijtuigvolgorde worden aangehouden. Elk Leichtstahl-passagiersrijtuig is voorzien van 10 miniatuurfiguurtjes als passagiers.
Totale lengte over de buffers 73,5 cm.

Deze sneltreinrijtuigset is in gelijkstroomuitvoering exclusief voor Trix Club-leden leverbaar en heeft artikelnummer 23133 in het Trix H0-assortiment.

Highlights:

- **Sneltrein D96 „Isar-Rhône", traject: München – Kempten – Lindau – Zürich – Bern – Genève.**
- **Alle wagens zijn standaard voorzien van ingebouwde led-binnenverlichting.**
- **Elk Leichtstahl-passagiersrijtuig is voorzien van 10 miniatuurfiguurtjes als passagiers.**
- **Stroomgeleidende kortkoppelingen tussen de rijtuigen.**

€ 249,99 * (3 wagens)

Sneltreinrijtuigset 43385 wordt in 2019 in een eenmalige serie alleen voor Insider-leden geproduceerd.



In Lindau wordt afgekoppeld







Elk sneltreinrijtuig is voorzien van 10 miniatuurfiguurtjes als passagiers





43935 | 39320

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 192 voor garantiebepalingen.
Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

15 +

18033 Eilbulldog Cabrio

Voorbeeld: Lanz Eilbulldog Cabrio zoals deze deels ook vandaag nog wordt gebruikt.

Model: Grotendeels nieuwe constructie van een Eilbulldog (lichte tractor) met cabriodak van de firma Lanz. Voertuig grotendeels van metaal. Uitvoering met bestuurdersfiguur en uitlaat. Metalen velgen met rubber banden. Voertuiglengte ca. 7,5 cm.

Highlights:

- **Opbouwdelen grotendeels van metaal.**
- **Perfecte aanvulling op de populaire serie replicavoertuigen, zoals 18023, 18032, 18031, 18034, 18029 en andere.**
- **Certificaat van echtheid.**
- **Kartonnen verpakking in historische vormgeving.**

De Lanz Eilbulldog Cabrio 18033 wordt in 2019 in een eenmalige serie alleen voor Insider-leden geproduceerd.

€ 52,99 *



Opbouwdelen grotendeels van metaal

Exclusief voor clubleden



Afbeelding toont eerste uitvoering als rendering

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 192 voor garantiebepalingen.

Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



© Claudia Schmidt / breuer-karosserie.de

Märklin my world – speelplezier van bij het begin

Welkom bij Märklin my world.

Uitpakken, opbouwen en daar gaan we. Dat vinden ook de kleine modelspoorbaanliefhebbers leuk. En precies dat kunt u met Märklin my world ervaren. De sets zijn ideaal voor kinderen vanaf 3 jaar, leuk om te krijgen en dankzij de USB en de nieuwe accu's laden nu ook de met accu's aangedreven treinen altijd zelf opnieuw op: eindeloos speelplezier door door altijd werkende verlichting en signaalhoorn!

Dankzij hun magneetkoppelingen en uiterst robuuste onderdelen staan deze stabiele, op de juiste leeftijd afgestemde treinen garant voor vele uren creatief en onbezorgd speelplezier.

Nieuw in de Märklin my world productwereld:

Volop plezier en fantasie met onze nieuwe themawerelden in de kinderkamer! Het maakt niet uit of het nu met de hoge snelheid van de TGV of als belevenis „met de viaductspoorweg naar de luchthaven" is. Alle sets bieden onbeschrijflijk speelplezier en een onweerstaanbare drang om te ontdekken. Met het grote assortiment toebehoren voorziet Märklin my world rijplezier op alle trajecten.
Jij geeft het sein, de deuren gaan dicht en daar vertrekt de trein op de viaductspoorweg. Gezwind voert uw viaductspoorweg richting luchthaven. Stipt op de minuut komt u op de hoofdterminal van de luchthaven aan. Uw reis naar verre bestemmingen is al begonnen.

Met de nieuwe langeafstandstreinen reist u helemaal naar de kust of naar de bergen, precies zoals u dat wilt. Druk op de knop van de Märklin Power Control Stick en laat de seinhoorn luid weerklinken.

Dat is echt leuk!



3+

72218 Set bouwstenen viaductspoorwegbrug

Deze set bouwstenen omvat bouwstenen en een brug voor uitbreiding van de Märklin my world viaductspoorweg. Set bouwstenen voor verlenging van de viaductspoorweg met 4 extra viaductpijlers niveau 1. De brug verbindt twee viaductpijlers en kan in de adapterbouwstenen worden vastgeklikt.

Inhoud: 32 bouwstenen voor viaductpijlers, 4 adapterbouwstenen voor bevestiging van rails en een brug bestaande uit 3 brugelementen. De bouwstenen en brugelementen zijn vervaardigd van stabiel, kindvriendelijk kunststof.

Ideale uitbreiding van de Märklin my world viaductspoorweg uit de startset „Airport Express – viaductspoorweg" 29307 en railaanvullingspakket 23302.

Highlights:

- **Optimale uitbreiding van de Märklin my world viaductspoorweg uit de startset „Airport Express – viaductspoorweg".**
- **Veel speelplezier door spelen op niveau 1 en niveau 2.**
- **Het bouwen en uitbreiden van de Märklin my world viaductspoorweg garandeert veel speelplezier.**
- **39-delige set bouwstenen voor uitbreiding van de Märklin my world viaductspoorweg.**

€ 29,99 *



4 adapter-bouwstenen

32 bouwstenen

1x

Zie pagina 30 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Themawereld Brandweer

29340 Startset „brandweer”

Voorbeeld: Brandweertrein bestaande uit een diesellocomotief, een containerwagen beladen met een 40 voet-container, een watertankwagen en een containerwagen beladen met een helikopter.

Model: Locomotief met accuaandrijving en magneetkoppeling achteraan op het laatste voertuig. Motor, accu en gehele elektronica zijn kindveilig ingebouwd. De locomotief kan met de bijgeleverde laadkabel worden opgeladen. Telkens 3 snelheden bij voor- en achteruitrijden, 3 geluidsfuncties en een driepuntsfrontsein, regelbaar via de kindvriendelijke Märklin Power Control Stick. Containerwagen met een kindvriendelijke, stabiele container, die kan worden geopend en beladen. Een vast in de container ingebouwd metalen onderdeel maakt magnetisch verladen mogelijk, in combinatie met goederenemplacement 72211. Ketelwagen met handbediende waterspuit. In de watertank kan water worden gevuld en via de handbediende waterspuit voor bluswerk worden gebruikt. Containerwagen inclusief helikopter als belading. Helikopter met handmatig draaibare rotorbladen. Goederenwagen met kindvriendelijke magneetkoppelingen.
Lengte van de trein 59 cm.

Inhoud: 12 gebogen kunststof rails, 7 rechte kunststof rails (172 mm), 5 rechte kunststof rails (188 mm), 2 gebogen kunststof rails (wisselbochten), 1 linkse wissel, 1 rechtse wissel en een draadloze, handzame Märklin Power Control Stick. Een USB-laadkabel voor de locomotief en 2 AAA-batterijen worden meegeleverd. De trein kan via twee verschillende frequenties worden aangestuurd en zo met een extra accu-aangedreven trein worden uitgebreid. Uit te breiden met aanvullingspakket kunststof rails 23300.

Trein en handregelaar hebben twee frequenties G/H, om twee treinen parallel te kunnen besturen.

Behorend bij de themawereld brandweer is ook een brandweerkazerne leverbaar onder artikelnummer 72219.

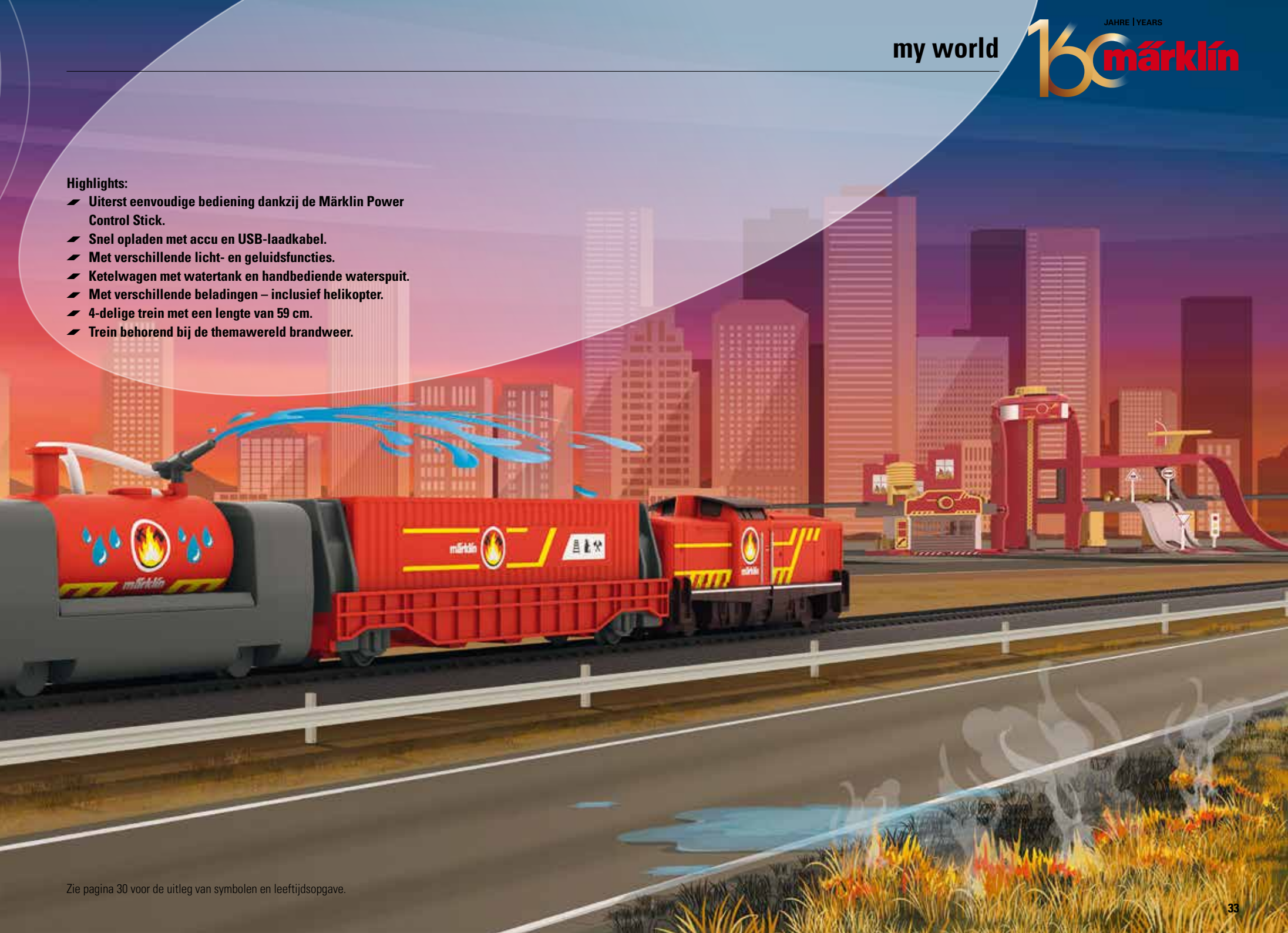
€ 99,99 *

Functies
Licht
Brandweeralarm
Seinhoorn
Brandweersirene



Highlights:

- **Uiterst eenvoudige bediening dankzij de Märklin Power Control Stick.**
- **Snel opladen met accu en USB-laadkabel.**
- **Met verschillende licht- en geluidsfuncties.**
- **Ketelwagen met watertank en handbediende waterspuit.**
- **Met verschillende beladingen – inclusief helikopter.**
- **4-delige trein met een lengte van 59 cm.**
- **Trein behorend bij de themawereld brandweer.**



Zie pagina 30 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Themawereld Brandweer

72219 Brandweerkazerne met licht- en geluidsfuncties

Brandweerkazerne met veel speelmogelijkheden op meerdere etages en met verschillende uitvoeringen voor railaansluiting, als bouwdoos in kindvriendelijke uitvoering.

De brandweerkazerne biedt veel verschillende speelmogelijkheden en is voorzien van op batterijen werkende licht- en geluidsfuncties. Talrijke handbediende speelfuncties geïntegreerd: lift, garage waaruit voertuigen naar buiten kunnen worden geschoten en nog veel meer speelfuncties. De twee helften van het gebouw kunnen via een scharnierpunt onder verschillende hoeken ten opzichte van elkaar worden geplaatst. Voor de railaansluiting zijn verschillende uitvoeringen mogelijk. Een van de mogelijkheden is de rails van de Märklin my world viaductspoorweg samen met de brandweerkazerne te gebruiken. Door de verschillende uitvoeringen van de railaansluiting op niveau 0 en niveau 1 kan het gebouw met verschillende en meerdere spoorbanen tegelijk worden gecombineerd. De wegaansluitingen zijn compatibel met het straten-systeem van Majorette Creatix. Brandweerkazerne als stabiele insteek-bare bouwdoos, daarom geschikt voor kinderen vanaf 3 jaar. Stickerblad en opbouwhandleiding worden meegeleverd. De batterijen zijn in de levering inbegrepen. Levering in losse onderdelen.

Highlights:

- **Maximaal speelplezier door kindvriendelijk, insteekbaar bouwpakket met veel speelmogelijkheden.**
- **Samen met de startset „brandweer" ontstaat een veelzijdige speelwereld, die kinderen geweldig zullen vinden.**
- **Spelen op meerdere niveaus.**
- **Verschillende uitvoeringen voor railaansluiting op niveau 0 en niveau 1.**
- **Fantasievol spelen door veel in het gebouw geïntegreerde speelmogelijkheden.**
- **Licht- en geluidsfuncties.**
- **De batterijen zijn in de levering inbegrepen.**
- **Inclusief brandweerauto.**
- **Compatibel met het stratensysteem van Majorette Creatix – daardoor veel extra speelmogelijkheden.**

De brandweerkazerne is de ideale aanvulling op startset „brandweer" 29340.

€ 39,99 *

Volledig compatibel met

MAJORETTE

daardoor veel extra speelmogelijkheden

CREATIX





1 x

2 x

Zie pagina 30 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Themawereld Airport

44117 Wagenset Airport Jettainer

Voorbeeld: Wagenset bestaande uit 2 containerwagens, die met jettainers voor vliegverkeer zijn beladen.

Model: Containerwagen met magneetkoppelingen. De kindvriendelijke, stabiele jettainers kunnen worden geopend en beladen. De jettainers kunnen via de transportband bij Airport-gebouw 72216, uit de themawereld Airport, worden verladen.
Totale lengte van de wagens 33,6 cm.

Voor samenstellen van een trein is de diesellocomotief met artikelnummer 36101 ideaal, evenals de startset goederentrein met artikelnummer 29309.

Highlights:

- **Twee goederenwagens.**
- **8 afneembare jettainers.**
- **Jettainer kan worden geopend en beladen.**
- **Jettaines kunnen via de transportband van het Airport-gebouw worden verladen.**
- **10-delige set.**

Uitbreiding van de my world-themawereld Airport met startset „Airport-Express – viaductspoorweg" 29307 en Airport-gebouw 72216.

€ 25,99 * (2 wagens)



Lufthansa
Officially Licensed Product
© Deutsche Lufthansa AG

3+

72221 Set bouwstenen viaductspoorweg stijging en daling

De set bouwstenen omvat bouwstenen voor de Märklin my world viaductspoorweg. Set bouwstenen voor de bouw van een viaductspoorweg met stijging en daling voor niveau 0 en niveau 1, ook geschikt voor uitbreiding van bestaande viaductspoorwegproducten.

Inhoud: 14 adapterbouwstenen voor railbevestiging en 72 bouwstenen voor verhoogde viaductpijlers. De bouwstenen zijn vervaardigd van stabiele, kindvriendelijke kunststof.

Highlights:

- **Set bouwstenen voor de Märklin my world viaductspoorweg.**
- **Veel speelplezier door spelen op niveau 1 en niveau 2.**
- **Het bouwen en uitbreiden van de Märklin my world viaductspoorweg garandeert veel speelplezier.**
- **86-delige set bouwstenen.**

Meer producten voor de Märklin my world viaductspoorweg onder de artikelnummers 29307, 23302 en 72218.

€ 39,99 *

86-delige set bouwstenen



14 adapterbouwstenen



72 bouwstenen

Zie pagina 30 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.


CLAAS
CLAAS


CLAAS

Themawereld landbouw

29652 Startset „landbouwtrein". 230 volt

Voorbeeld: Fictieve CLAAS dieselrangeerlocomotief type Henschel DHG 700 en twee lageboordwagens in CLAAS-design. Lageboordwagens beladen met verschillende landbouwwerktuigen van landbouwvoertuigen.

Model: Locomotief met digitale mfx-decoder. 1 aangedreven as, antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Knipperlicht op het cabinedak. Functies van de locomotief aanstuurbaar via de draadloze, kindvriendelijke infraroodrijregelaar, de Märklin Power Control Stick. Koppelingshaak. Vierassige en tweeassige lageboordwagen beladen met verschillende landbouwwerktuigen (2x maaibalk en 1x ploeg) van landbouwvoertuigen. Alle wagens met Relex-koppelingen. Een CLAAS-tractor en een gierton worden als extra accessoires meegeleverd. De verschillende landbouwwerktuigen kunnen aan de tractor worden aangekoppeld.
Lengte van de trein 39 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 4 rechte rails 24188, 1 basisstation, 7 rechte rails 24172, 2 gebogen rails 24224, 1 wissel links 24611 en 1 wissel rechts 24612. Voeding en een kabelloos, handzaam infraroodregelapparaat, de Märklin Power Control Stick. 2x AAA-batterijen meegeleverd. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten. De wissels kunnen achteraf van elektroaandrijving 74492 worden voorzien.

Highlights:

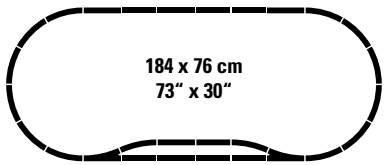
- **Door de ergonomische vorm de Power Control Stick kunnen ook kinderen het gemakkelijk hanteren.**
- **Veilige, stevige grip en eenvoudige bediening van de functies voor treinbesturing dankzij de Märklin Power Control Stick.**
- **Robuuste trein – uiterst geschikt voor kinderen vanaf 6 jaar.**
- **Trein in CLAAS-design, passend bij het thema landbouw.**
- **Locomotief met knipperlicht.**
- **Inclusief tractor en andere, verschillende landbouwwerktuigen – modelvoertuig voor extra speelplezier.**
- **Gemakkelijk op te bouwen C-rails modelbaan, inclusief uitbreidingsmogelijkheden.**

€ 199,99 *

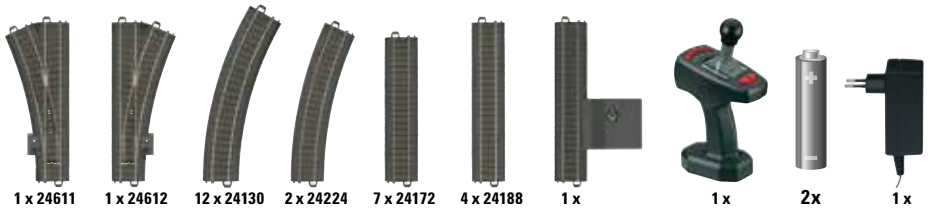
Digitale functies
Frontsein
Waarschuwingsknipperlicht
Directe regeling



Vervaardigd onder licentie van CLAAS Service and Parts GmbH.



29652



1 x 24611 | 1 x 24612 | 12 x 24130 | 2 x 24224 | 7 x 24172 | 4 x 24188 | 1 x | 1 x | 2x | 1 x



78652 | 29652

Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

78652 Thema-aanvullingspakket „landbouwtrein"

Voorbeeld: Tweeassige lageboordwagen in CLAAS-design.

Model: Tweeassige lageboordwagen in CLAAS-design. Wagen met Relex-koppelingen. Een CLAAS-maaidorser en een CLAAS-tractor inclusief aanhanger worden als extra accessoires meegeleverd. Maaiwerk van de maaidorser als mogelijke belading van de lageboordwagen.
Lengte over de buffers 11,5 cm.

Inhoud: 5 rechte rails 24188, 4 rechte rails 24172, 1 gebogen rail 24224, 1 wissel rechts 24612 en 1 stootblok 24977.

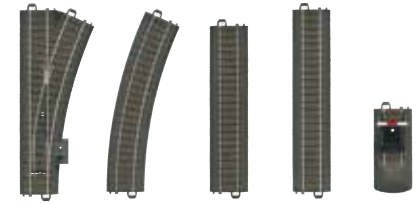
Highlights:

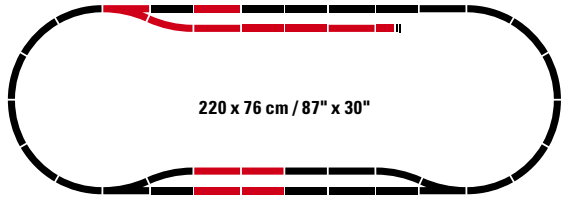
- **Robuuste modellen – uiterst geschikt voor kinderen vanaf 6 jaar.**
- **Producten in CLAAS-design, passend bij het thema landbouw.**
- **Inclusief landbouwwerktuig en tractor plus aanhanger.**
- **Railmateriaal voor uitbreiding van de C-rails modelbaan.**
- **Uitbreidbaar met alle C-rails producten.**
- **Veelzijdige speelmogelijkheden rondom het thema landbouw.**

Het aanvullingspakket past bij startset „landbouwtrein" 29652 en dient als ideale uitbreiding van de themawereld landbouw.

€ 79,99 *







78652



Themawereld bouwsteen

29730 Startset „bouwsteenwagen" met geluid en lichtbouwstenen. 230 volt

Voorbeeld: Stoomlocomotief, open goederenwagen en een ketelwagen.

Model: Bouwsteentrein bestaande uit een stoomlocomotief, een 4-assige open goederenwagen en een 4-assige ketelwagen. Opbouwdelen van de loc en de wagens kunnen van bouwstenen worden gebouwd. De locomotief kan een rijgeluid genereren, dat in de lichtmodus „permanent branden" in een continulus wordt weergegeven. Bij de bouwdoos van de locomotief worden lichtbouwstenen geleverd, waarmee de verschillende details van de loc kunnen worden verlicht. De locomotief heeft 6 lichtfuncties: permanent branden, knipperen, helderheid verhogen en verlagen, geluidsafhankelijk branden (bijvoorbeeld in het ritme van je favoriete muziek), branden in het ritme van een hartslag of branden met aansluitende stand-bymodus. De bouwstenen zijn compatibel met bouwstenen van andere fabrikanten. USB-laadkabel en bouwhandleiding worden meegeleverd. Eenvoudige bediening dankzij de kindvriendelijke Märklin Power Control Stick.
Lengte van de trein 45 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 2 rechte rails 24172, 1 rechte rails 24188, 1 basisstation, 1 voeding en een draadloos, handzaam infraroodregelapparaat, de Märklin Start up Power Control Stick. 2x AAA-batterijen worden meegeleverd. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten.

Highlights:

- **Locomotief met geluid en lichtbouwstenen.**
- **Met 6 lichtfuncties: permanent branden, knipperen, helderheid verhogen en verlagen, geluidsafhankelijk branden, branden in het ritme van een hartslag of branden met aansluitende stand-bymodus.**
- **De noppenplaten van locomotief en wagens, evenals de bouwstenen zijn compatibel met bouwstenen van andere fabrikanten.**
- **De Märklin Power Control Stick heeft een ergonomische vorm, zodat ook kinderen hem gemakkelijk kunnen hanteren.**
- **Vrij bewegen rondom de modelbaan door het draadloze infraroodregelapparaat.**
- **Gemakkelijk op te bouwen C-rails modelbaan, inclusief uitbreidingsmogelijkheden.**
- **USB-laadkabel wordt meegeleverd.**

Voor uitbreiding van de bouwsteen-themawereld zijn ook de bouwsteenproducten 44738, 44737, 44736 en 44734 geschikt.

€ 199,99 *

Digitale functies
Directe regeling

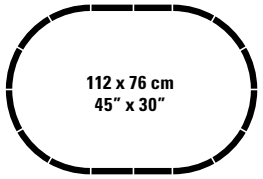


Schakel gewoon om en je loc licht meteen anders op

Te combineren met bouwstenen en figuren van andere gerenommeerde fabrikanten



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



29730



12 x 24130



2 x 24172



1 x 24188



1 x



1 x



2x



1 x



Mijn Disco-Sound

44738 Bouwsteenwagen met geluid en lichtbouwstenen

Model: Vierassige wagen als bouwsteenwagen met de bovenbouw van een discowagen. De wagen is met bijbehorende noppen voorzien, die uitnodigen om met bouwstenen te beginnen opbouwen. Voor de bouw van de bovenbouw van de wagen wordt met dit artikel een bovenbouw voor een discowagen meegeleverd. De bouwdoos bevat de bouwstenen voor de bovenbouw van de wagen, de Mobile Power-eenheid voor de lichtfuncties, een geluidsbouwsteen voor de geluidsfuncties en stickers voor fictieve wagenopschriften. Sommige bouwstenen zijn lichtbouwstenen, waarmee afzonderlijke details van de wagon worden verlicht. De bouwstenen zijn compatibel met bouwstenen van andere fabrikanten. De geluidsbouwsteen heeft een Play & Record-knop, waarmee geluid kan worden opgenomen en afgespeeld (opname- en afspeelmogelijkheid). Opname van max. 60 seconden geluid, dat in een continulus kan worden afgespeeld. De Mobile Power-eenheid heeft 6 lichtfuncties: Permanent branden, knipperen, helderheid verhogen en verlagen, geluidsafhankelijk branden (bijvoorbeeld in het ritme van je favoriete muziek), branden in het ritme van een hartslag of branden met aansluitende stand-bymodus. USB-laadkabel en bouwhandleiding worden meegeleverd. Wagen met Relex-koppelingen.
Lengte over de buffers 16 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Meer producten voor de bouwsteen-themawereld vindt u onder artikelnummers 44737, 44736 en 44734.

€ 59,99 *

Highlights:

- **Discowagen met geluidsbouwsteen inclusief opname- en afspeelmogelijkheid.**
- **Bouwsteenwagen met lichtbouwstenen, waarmee afzonderlijke details van de wagen worden verlicht.**
- **Mobile Power-eenheid met 6 lichtfuncties: Permanent branden, knipperen, helderheid verhogen en verlagen, geluidsafhankelijk branden, branden in het ritme van een hartslag of branden met aansluitende stand-bymodus.**
- **USB-laadkabel wordt meegeleverd.**
- **De wagon en de bouwstenen zijn compatibel met die van andere fabrikanten.**



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.


DISCO

Wanneer de kleine honger krijgt

VI 0-3

44217 Koelwagen

Voorbeeld: Privé-wagen in de vormgeving van „Müller Milchreis" van Molkerei Alois Müller GmbH & Co. KG in Fischach-Aretsried.

Model: Relex-koppelingen.
Lengte over de buffers 11,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Voortzetting van de serie Start up koelwagens 44216, 44215, 44214 en veel andere koelwagenvormgevingen.

€ 16,99 *

Uniek design van de wagen



0-3

44232 Halloween-wagen – Glow in the Dark

Voorbeeld: Open goederenwagen in individuele halloween-vormgeving.

Model: Open goederenwagen in fantastische halloween-vormgeving. Sommige opdrukelementen geven licht in het donker – Glow in the Dark. Wagen inclusief belading en geschikt voor laden en lossen. Uitneembaar inzetstuk als nagebootste lading pompoenen. Relex-koppelingen. Lengte over de buffers 11,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- **Glow in the Dark – opdruk geeft licht in het donker.**
- **Inclusief uitneembare belading.**
- **Wagen geschikt voor laden en lossen.**

€ 19,99 *



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.


E 2019



JAHRE | YEARS 160 märklin

Märklin verbindt generaties – en dat al 160 jaar.

Een verjaardag die wij groots willen vieren! Daarom hebben wij voor alle tijdperken uit de spoorweggeschiedenis een indrukwekkend assortiment van nieuwigheden samengesteld.
Noemenswaardig hierbij zijn de „fraaie Württemberger" in zijn H0-vormgeving en onze „olie-jumbo", die als compleet nieuwe constructie binnenkort zijn trekkracht op uw modelbaan zal kunnen laten zien. Wij herinnert zich niet de jaren 80, toen de kleur oceaanblauw het reizen domineerde. Voor het eerst bij Märklin rijden rijtuigen met middeninstap als lichte sneltrein het station binnen. Voor wie liever een lange reis maakt, is een coupé in de IC 117 Gambrinus gereserveerd. Goederen op het spoor is het devies vanaf tijdperk IV en zeer punctueel zijn onze voorbeeldgetrouwe S-Bahnen. Kijk gerust eens op de klok.
Indrukwekkend is het wegvoeren van afgegraven grond en gesteente rondom Stuttgart 21, hier zouden de enorme hoeveelheden niet eens denkbaar zijn zonder de laad- en loswonderen in geel.
Voor de 100e verjaardag mag het ook wel iets bijzonders zijn, daarom presenteren wij het wapendier van Märklin in een unieke 24 karaat gouden en strikt gelimiteerde oplage. En dat is nog niet alles, want ook de geliefde „Köfferlie" meldt zich als compleet nieuwe constructie en met een indrukwekkend geluid bij de Gotthard.

Deze en veel andere nieuwigheden wachten erop om door u te worden ontdekt.
Wij, het hele Märklin-team, wensen u daarbij veel plezier.



29861 Digitale startset „Zwitserse goederentrein"

Voorbeeld: Elektrische locomotief ES 64 F4 als RE 474 van de Schweizerische Bundesbahnen in rood/blauw, afdeling goederenverkeer (SBB Cargo). Locomotief voor meerdere systemen met vier dakstroomafnemers. Drie verschillende Zwitserse goederenwagens: 1 vierassige open goederenwagen Eaos, 1 vierassige ketelwagen en 1 tweeassige rongenwagen. Alle wagens ingezet bij de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Zoals momenteel in gebruik.

Model: Locomotief in metalen uitvoering, met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, digitaal schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1 telkens digitaal uitschakelbaar, dubbele A-verlichting. Grootlicht digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode ledlampjes. Alle wagens met kortkoppelingen.
Lengte van de trein ca. 68 cm.

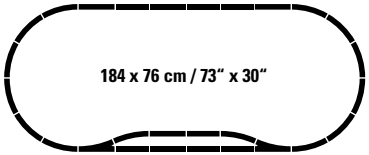
Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 5 rechte rails 24188, 7 rechte rails 24172, 2 gebogen rails 24224 en 1 set wissels 24611 en 24612. Railaansluitbox, voeding 230 V/36 VA en Mobile Station. Geïllustreerd speelboek met veel tips en ideeën. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten.

Highlights:

- **De start in de digitale wereld van Märklin H0.**
- **Moderne Zwitserse treinsamenstelling uit tijdperk VI.**
- **Automatische aanmelding bij het Mobile Station door de ingebouwde decoder mfx+.**

€ 499,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Schijnwerper					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon hoog					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon laag					
Frontsein cabine 1					
Compressor					
Perslucht afblazen					
Stationsmededeling – CH					
Conducteursfluit					
Bezanden					
Koppelgeluid					



29861



7 x 24172 5 x 24188 12 x 24130 2 x 24224 1 x 24611 1 x 24612







mfx DCC V 15 +

29467 Digitale startset „Deense goederentrein"

Voorbeeld: Dieselrangeerlocomotief MK van DSB Gods, 1 rongenwagen, 1 ketelwagen en 1 gesloten goederenwagen.

Model: Locomotief met digitale decoder mfx en veelzijdige geluidsfuncties. 1 aangedreven as, antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Knipperlicht op het cabinedak. Koppelingshaak.
Lengte van de trein ca. 49,9 cm.

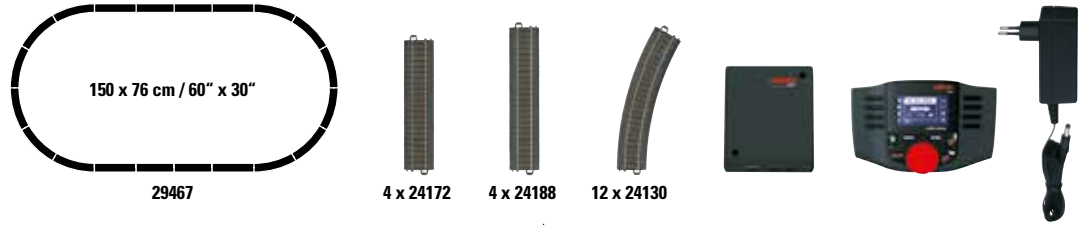
Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 4 rechte rails 24172 en 4 rechte rails 24188. Railaansluitbox, voeding 230 V/36 VA en Mobile Station. Geïllustreerd speelboek met veel tips en ideeën. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten.

Highlights:

- **Ideale instap in de digitale wereld van Märklin H0.**
- **Automatische aanmelding van de locomotief bij het Mobile Station door de ingebouwde mfx-decoder.**
- **Gemakkelijk op te bouwen C-rails modelbaan.**

€ 349,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Waarschuwingsknipperlicht					
Rijgeluid dieselloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Bedrijfsgeluid 1					
Koppelgeluid					
Bedrijfsgeluid 2					
Rangeerfluit					
Rangeersnelheid					
Stationsmededeling					
Conducteursfluit					
Stoten railvoeg					
Bezanden					



Alles bijeen om te beginnen

Met complete geluiden, knipperlicht en nog veel meer



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Beierse „Glaskasten”

36867 Stoomlocomotief serie PtL 2/2

Voorbeeld: Stoomlocomotief PtL 2/2 („Glaskasten”) van de Königlich Bayerische Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.). Uitvoering met blinde as. Bedrijfsnummer 4514. Zoals in gebruik rond 1910.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Miniatuurmotor in de ketel. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Behuizing van met metaal gevulde kunststof voor optimale trekkracht. Binnenketel van metaal. Veel gemonteerde leuningen en handgrepen.
Lengte over de buffers ca. 8 cm.
Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22721 in het Trix H0-assortiment.

Highlights:

- **Voor het eerst met uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Met digitale decoder mfx+.**
- **Behuizing van een wolfraam-kunststofverbinding.**

€ 269,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Frontsein					
Bel					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Luchtpomp					
Rangeerfluit					
Stoom afblazen					
Conducteursfluit					
Injecteur					
Geluid koppeling					
Rangeersnelheid					
Brandstof bijvullen					
Brandstof bijvullen					

Behuizing van met metaal gevulde kunststof voor optimale trekkracht

Een andere technische innovatie:
Lees hierover meer in het actuele Märklin Magazin – uitgave 01/19.



NEM I 15 +

42061 Postwagon en bagagewagen PPostL

Voorbeeld: Buurtspoorwegwagen (bagage- en postwagon) PPostL Beiers type van de Königlich Bayerische Staatseisenbahnen (K.Bay.Sts.B.). Bedrijfsnummer Regensburg 21004. Zoals in gebruik rond 1912.

Model: Met veel gemonteerde details en fijne sierstrepen.
Lengte over de buffers ca. 11,4 cm. Gelijkstroomwielstel E36669200.

€ 49,99 *



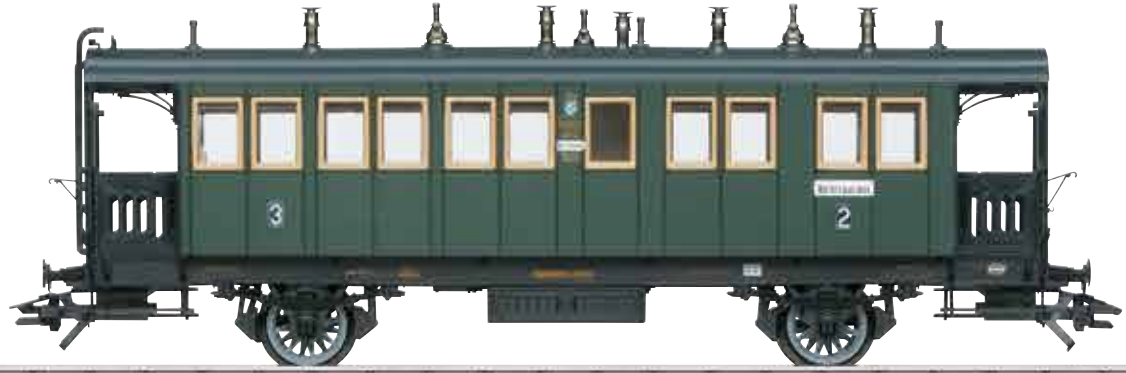
NEM I 15 +

42071 Personenrijtuig Beiers type

Voorbeeld: Buurtspoorwegwagen BCL 2e/3e klasse Beiers type van de Königlich Bayerische Staatseisenbahnen (K.Bay.Sts.B.). Bedrijfsnummer Regensburg 20042. Zoals in gebruik rond 1912.

Model: Met veel gemonteerde details en fijne sierstrepen.
Lengte over de buffers ca. 14,4 cm. Gelijkstroomwielstel E36669200.

€ 49,99 *



NEM I 15 +

42081 Personenrijtuig Beiers type

Voorbeeld: Buurtspoorwegwagen CL 3e klasse Beiers type van de Königlich Bayerische Staatseisenbahnen (K.Bay.Sts.B.). Bedrijfsnummer Regensburg 20797. Zoals in gebruik rond 1912.

Model: Met veel gemonteerde details en fijne sierstrepen.
Lengte over de buffers ca. 14,4 cm. Gelijkstroomwielstel E36669200.

€ 49,99 *



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

De mooie in het H0-gewaad

37119 Stoomlocomotief serie 18.1

Voorbeeld: Sneltreinlocomotief serie 18.1 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Vroegere Württemberger serie C. Bedrijfsnummer 18 102. Zoals in gebruik rond 1953.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in ketel. 3 aangedreven assen, antislipbanden. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte ledlampjes. Rookgarnituurcontact in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Voorbereid voor rookgarnituur 72270. Locomotief grotendeels van metaal, zoals ketel, schoorsteen, dom, machinistencabine, omloop en tender. Kortkoppeling tussen locomotief en tender. Lengte over de buffers 23,7 cm.

Highlights:

- **Met rookgarnituurcontact.**
- **Digitale decoder mfx+.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22256 in het Trix H0-assortiment.

€ 469,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Brandstof bijvullen	
Contact rookgarnituur						Brandstof bijvullen	
Rijgeluid stoomloc						Geluid koppeling	
Locfluit						Generatorgeluid	
Directe regeling							
Piepen van remmen uit							
Luchtpomp							
Rangeerfluit							
Stoom afblazen							
Kolen scheppen							
tuimelrooster							
Waterpomp							
Injecteur							
Bezanden							
Rangeersnelheid							
Brandstof bijvullen							

Locomotief grotendeels van metaal, zoals ketel, schoorsteen, dom, machinistencabine, omloop en tender



Sympathieke Bubikopf

H0

39658 Stoomlocomotief serie 64



Voorbeeld: Personentreintenderloc serie 64 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met geklinknagelde waterreservoirs. Bedrijfsnummer van de locomotief 64 026. Deze loc werd in 1927 door Henschel gebouwd. Hij had van mei 1936 tot juli 1963 doorlopend een plaats op opstelterrein Gemünden, waar hij op 10.03.1965 uit dienst werd genomen. Zoals in gebruik rond 1960.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties, geschikt voor DCC. Geregelde hoogvermogenaandrijving en 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Voorbereid voor rookgarnituur 72270. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en rookgarnituurcontact in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte lichtdiodes (LED's). Nagebootste remslangen en zuigerstangafschermingen bijgeleverd.
Lengte over de buffers 14,3 cm.

Highlights:

- **Digitale speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**
- **Nieuw bedrijfsnummer.**

Deze locomotief heeft artikelnummer 22658 in het Trix H0-programma.

€ 339,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Contact rookgarnituur					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Bel					
Rangeerfluit					
Stoom afblazen					
Kolen scheppen					
Schudrooster					
Rangeersnelheid					
Luchtpomp					
Bezanden					
Stoten railvoeg					

Voorbeeldgetrouwe machinistencabine met enkelvoudige dakontluchting



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Altijd een zitplaats

39978 Motorwagen serie VT 98.9

Voorbeeld: Railbus-motorwagen serie VT 98.9 en railbus-stuurstandrijtuig serie VS 98 van de Deutsche Bundesbahn (DB). In oorspronkelijke purperrode kleurstelling. Bedrijfsnummer motorwagen VT 98 9705, bedrijfsnummer stuurstandrijtuig VS 98 306. Zoals begin jaren '60 in gebruik.

Model: Motorwagen met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Standaard ingebouwde binnenverlichting. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein van de motorwagen per zijde telkens afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Stuurstandrijtuig met standaard ingebouwde binnenverlichting. Aan de stuurzijde met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein met 2 rode sluitseinen. Tussen de wagens stroomgeleidende koppelingsdissels met schaargeleiding. Stroomgeleidende koppelingsdissels en remslangen worden meegeleverd. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Beide wagens en de optioneel leverbare aanhangwagen met vrije doorkijk naar de machinistencabines en het reizigerscompartiment.
Lengte over de buffers: van de tweedelige set 32,2 cm.

Highlights:

- **Met digitale speelwereldddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**
- **Standaard ingebouwde binnenverlichting.**

Ter aanvulling op de tweedelige wagenset bestaande uit motor- en stuurstandrijtuig is bijpassende railbus-aanhangwagen VB 98 met artikelnummer 41988 leverbaar.

€ 399,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Bezanden	
Binnenverlichting							
Rijgeluid dieselloc							
Tyfoon							
Directe regeling							
Piepen van remmen uit							
Frontsein achter uit							
Conducteursfluit							
Frontsein voor uit							
Sluiten van deuren							
Stoten railvoeg							
Perslucht afblazen							
Stationsmededeling							
Toilet doorspoelen							
Bel							
Brandstof bijvullen							

De andere klassiekers vindt u:


41988 **Blz 57**


37108 **Blz 62**

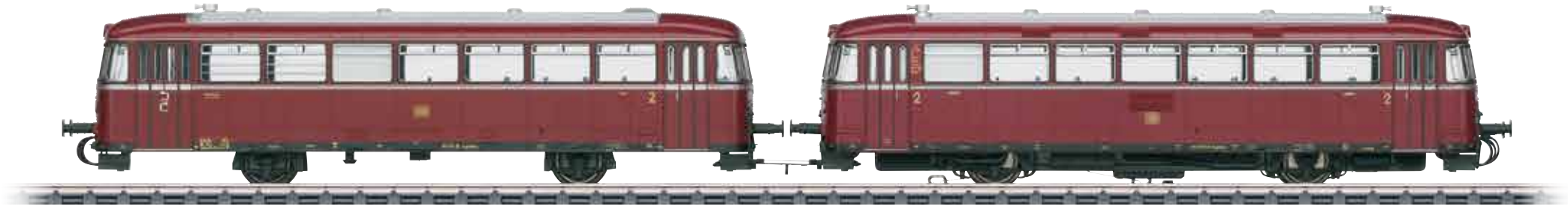

43897 **Blz 63**


43898 **Blz 63**


43899 **Blz 63**

Vanaf de eerste levering voortdurend leverbaar

en online op:
https://www.maerklin.de/de/lp/2018/maerklin-klassiker/



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



41988 Railbus-aanhangwagen VB 98



Model: Aanhangwagen behorend bij de uit motorwagen en stuurstandrijtuig bestaande railbusset 39978. Aan beide uiteinden kinematisch geleide schachten voor insteekbare stroomgeleidende koppelingsdissels. Een stroomgeleidende koppelingsdissel wordt meegeleverd. Vrije doorkijk op het interieur van de wagen. Interieurinrichting. Binnenverlichting met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes. Voeding van de binnenverlichting via stroomgeleidende koppelingsdissel van het krachtvoertuig.
Lengte over de buffers 16 cm.

Highlights:

- **Standaard ingebouwde binnenverlichting.**

€ 99,99 *

Een overzicht van de andere klassiekers vindt u op de bladzijde hiernaast.

Voorbeeld: Railbus-aanhangwagen met dienstcompartiment serie VB 98 van de Deutsche Bundesbahn (DB). In oorspronkelijke purperrode kleurstelling. Bedrijfsnummer aanhangwagen VB 98 034. Zoals begin jaren ‘60 in gebruik.

Vanaf de eerste levering voortdurend leverbaar





39978 | 41988 | 39978

Oliegestookte jumbo

39880 Stoomlocomotief serie 44

Voorbeeld: Zware goederentrein-stoomlocomotief serie 44, met olietender in basisvorm 2´2´T34 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Zwartrode basiskleurstelling. ÜK-machinistencabine met slechts één zijruit, met Witte-windleiplaten in standaarduitvoering, voorloopwielstel met massieve wielen, zonder centrale sluiting van de rookkast, met inductieve treinzekeringsmagneet aan één zijde. Bedrijfsnummer van de locomotief 44 1264. In gebruik rond 1962/63.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en olietender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting eveneens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes. Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Achter bij de tender en voor bij de locomotief kortkoppelingsmechaniek met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafschermingen, remslangen en schroefkoppelingimitaties bijgeleverd.
Lengte over de buffers 26 cm.

Highlights:

- **Compleet nieuwe constructie.**
- **Onderbroken stavenframe met grotendeels vrij zicht tussen onderstel en ketel.**
- **Ideale goederentrein-stoomlocomotief voor complete treinen met zelflosser Erz IIId.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22981 in het Trix H0-assortiment.

€ 469,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Bezanden	
Contact rookgarnituur						Rangeer-dubbel-A-sein	
Rijgeluid stoomloc						Rangeersnelheid	
Locfluit						Generatorgeluid	
Directe regeling						Bedrijfsgeluid 2	
Piepen van remmen uit						Stoten railvoeg	
Cabineverlichting						Veiligheidsventiel	
Rangeerfluit						Koppelgeluid	
Luchtpomp							
Stoom afblazen							
Bedrijfsgeluid 1							
Waterpomp							
Injecteur							
Brandstof bijvullen							
Brandstof bijvullen							
Brandstof bijvullen							



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



mfx DCC NEM III 15+

39882 Stoomlocomotief serie 44

Voorbeeld: Bedrijfsnummer van de locomotief 44 1746. Zoals in gebruik rond 1961.

Model: Met digitale mfx-decoder zonder stoomlocgeluid.

Alle overige informatie vindt u onder artikelnummer 39880.

Highlights:

- **Digitale mfx-decoder, uitvoering zonder stoomlocgeluid.**
- **Andere bedrijfsnummers als bij 39880.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering in het Trix H0-assortiment leverbaar en heeft artikelnummer 22983, dan echter met 21-polige digitale interface.

€ 399,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Contact rookgarnituur					
Cabineverlichting					
Rangeer-dubbel-A-sein					
Directe regeling					



46210 | 39880 |

„Langer Heinrich"

NEM | III | 15 +

46210 Display „zelflosser Erz IIId"

Voorbeeld: 24 vierassige open zelflossers Erz IIId type OOtz 41 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met hoge bovenkasten, twee loskleppen per lange zijde en remplatform aan kopzijde. Ingezet voor het vervoer van ijzererts. Gelaste draaistellen van geperste staalplaat van het standaardtype, met ingelaste draagbalk ter versterking. Zoals begin jaren '60 in gebruik.

Model: Zelflosser in gedetailleerde uitvoering met verschillende bedrijfsnummers. Alle wagens met remplatform en stelwiel aan de kopzijde. Zelflosser beladen met lading-inzetstukken en echt ijzererts op schaal. Alle wagens in de displayverpakking afzonderlijk verpakt.
Lengte over de buffers per wagen 11,5 cm.
Gelijkstroomwielstel per wagen E700580.

De bijbehorende zware goederentrein-stoomlocomotieven van serie 44 Öl hebben artikelnummers 39880 en 39882 en zijn ook in het Märklin H0-assortiment verkrijgbaar.

Een set zelflossers Erz IIId met nog 12 andere bedrijfsnummers zijn in het Trix H0-assortiment verkrijgbaar onder artikelnummer 24129, met aanduiding van de benodigde wisselstroomwielstellen.

Highlights:

- **Voorbeeldgetrouwe vormwijzigingen voor uitvoering met hoge bovenkasten als zelflosser Erz IIId, type OOtz 41.**
- **Beladen met echt ijzererts.**
- **Vele verschillende bedrijfsnummers.**
- **Ideaal voor complete treinen.**
- **Losse verkoop vanuit display.**

€ 36,99 * Prijs per wagen







46210

Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.





39880

Nieuwe maatstaven

37108 Elektrische locomotief serie 110.1

Voorbeeld: Elektrische locomotieven serie 110.1 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Met vijf lampen (onder dubbele lampen). Dubbele buisventilatoren met verticale lamellen en afgeronde ruiten in de machineruimte. Met regengoot rondom. Basiskleurstelling kobaltblauw/zwart. Bedrijfsnummer: 110 263-1. Zoals in gebruik rond 1973.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. Vier cardanaangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Gemonteerde metalen handgrepen. Opsteekbare remslangen en koppelingsslangen worden bijgeleverd.
Lengte over de buffers ca. 18,9 cm.

Highlights:

- **Met digitale speelwereldddecoder mfx+ en uitgebreide licht- en geluidsfuncties.**

Bijbehorende personenrijtuigen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummers 43897, 43898 en 43899.

€ 309,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Perslucht afblazen	
Stationsmededeling						Compressor	
Rijgeluid eloc						Rangeersnelheid	
Locfluit						Waarschuwingssein	
Directe regeling						Klikken schakelwerk	
Piepen van remmen uit							
Frontsein cabine 2							
Rangeerfluit							
Frontsein cabine 1							
Omgevingsgeluid							
Conducteursfluit							
Sluiten van deuren							
Koppelgeluid							
Panto-geluid							
Ventilator							
Bezanden							

Vanaf de eerste levering voortdurend leverbaar



De andere klassiekers vindt u:

 **39978** **Blz 56**

 **41988** **Blz 57**

 **43897** **Blz 63**

 **43898** **Blz 63**

 **43899** **Blz 63**

en online op:
https://www.maerklin.de/de/lp/2018/maerklin-klassiker/

Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

LED NEM IV 1:93,5 15 +

43897 Personenrijtuig 2e klasse

Voorbeeld: Rijtuig voor regionaal verkeer 2e klasse (Bnb 725) van de Deutsche Bundesbahn (DB). Type „Silberling". Thuisstation Frankfurt am Main. Zoals in gebruik rond 1975.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Typespecifiek vormgegeven bodemplaten. Draaistellen Minden-Deutz 430 met schijfremmen, zonder dynamo. Voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of 72020/72021, sleepcontact 73406, binnenverlichting 73400/73401 (2x) en staartlicht 73409.
Lengte over de buffers 28,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 59,99 *

Vanaf de eerste levering voortdurend leverbaar

Een overzicht van de andere klassiekers vindt u op de bladzijde hiernaast.



LED NEM IV 1:93,5 15 +

43898 Personenrijtuig 1e/2e klas

Voorbeeld: Rijtuig voor regionaal verkeer 1e/2e klasse (ABnrzb 704) van de Deutsche Bundesbahn (DB). Type „Silberling". Thuisstation Frankfurt am Main. Zoals in gebruik rond 1975.

Model: Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 43897.

€ 59,99 *



LED NEM IV 1:93,5 15 +

43899 Stuurstandrijtuig

Voorbeeld: Stuurstandrijtuig 2e klasse met bagagecompartiment (BDnrzf 740) van de Deutsche Bundesbahn (DB). Type „Silberling". Gemoderniseerde „Karlsruher Kopf" met bagagecompartiment. Thuisstation Frankfurt am Main. Zoals in gebruik rond 1975.

Model: Voorste draaistel met inductieve treinzekeringsmagneet en aanbouwdelen, zoals een zandkist. Rijrichtingsafhankelijk frontsein, wisselend van 3x wit in 2x rood, geschikt voor analoog en digitaal gebruik. Onderhoudsvrije, warmwitte ledlampjes. Sleepschakelaar. Voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of 72020/72021 en binnenverlichting 73400/73401 (2x).

Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 43897.
Lengte over de buffers 28,2 cm.

€ 99,99 *

Rijrichtingsafhankelijk frontsein rood/wit



43899 | 43898 | 43897 | 37108

Lichte sneltrein

39212 Diesellocomotief serie 212

Voorbeeld: Diesellocomotief BR 212 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Kleurstelling: oceaanblauw/ivoor. Bedrijfsnummer: 212 314-9. Zoals in gebruik rond 1984.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. Alle 4 de assen via cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 14,1 cm.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22827 in het Trix H0-assortiment.

€ 309,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Rangeersnelheid	
Conducteursfluit						Stationsmededeling	
Rijgeluid dieselloc						Spoorwegovergang	
Tyfoon							
Directe regeling							
Piepen van remmen uit							
Frontsein cabine 2							
Tyfoon hoog							
Frontsein cabine 1							
Sluiten van deuren							
Ventilator							
Compressor							
Perslucht afblazen							
Bezanden							
Rangeersnelheid							
Brandstof bijvullen							



43165 Personenrijtuig 2e klasse

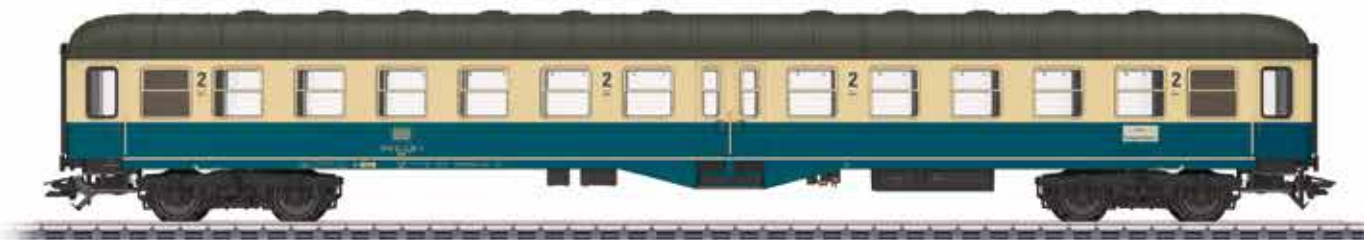
Voorbeeld: Personenrijtuig 2e klasse van de Deutsche Bundesbahn (DB) voor zogenoemde lichte sneltreinen (LS). Type Bylb 421. In de volksmond ook „middeninstapper" genoemd. Uitvoering met bovenaan geplaatste kleine sluitseinen aan de kopzijde en eendelige ruiten bij de instappen aan de uiteindes van de wagen. Kleurstelling: oceaanblauw/ivoor. Thuisstation Hagen Hbf. Zoals in gebruik rond 1984.

Model: Standaard ingebouwde ledbinnenverlichting en stroomgeleidende koppelingen. **De binnenverlichting werkt alleen in combinatie met het stuurstandrijtuig met middeninstap en kan via een decoder in het stuurstandrijtuig digitaal worden in- en uitgeschakeld.** Aan de kopzijde rode transparante sluitseininzetstukken aan de uiteindes van de wagen. Typespecifiek vormgegeven bodemplaten. Draaistellen type Minden-Deutz zwaar met dubbele blokremmen en dynamo D 62s. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Voor de presentatie in een vitrine zijn WC-stortbuizen en trek-duwstuurleidingen als afzonderlijk te monteren onderdelen meegeleverd. Lengte over de buffers 28,2 cm

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 23165 in het Trix H0-assortiment.

€ 79,99 *

Voor het eerst bij Märklin





43335 | 43125 | 43165 | 39212

43125 Personenrijtuig 1e/2e klas

Voorbeeld: Personenrijtuig 1e/2e klasse van de Deutsche Bundesbahn (DB) voor zogenoemde lichte sneltreinen (LS). Type ABylb 411. In de volksmond ook „middeninstapper" genoemd. Uitvoering met bovenaan geplaatste kleine sluitseinen aan de kopzijde en eendelige ruiten bij de instappen aan de uiteindes van de wagen. Kleurstelling: oceaanblauw/ivoor. Thuisstation Hagen Hbf. Zoals in gebruik rond 1984.

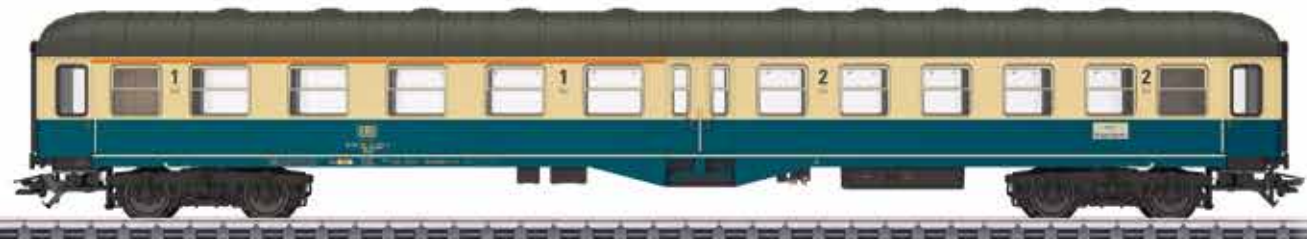
Model: Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 43165.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 23125 in het Trix H0-assortiment.

€ 79,99 *

Highlights:

- **Compleet nieuwe constructie.**
- **Binnenverlichting van het hele treinstel via een decoder in het stuurstandrijtuig digitaal schakelbaar.**
- **Voorbeeldgetrouw traject: Hagen – Brügge (Westf.)**



43335 Stuurstandrijtuig

Voorbeeld: Stuurstandrijtuig 2e klasse van de Deutsche Bundesbahn (DB) voor zogenoemde lichte sneltreinen (LS). Type BDylf 457 met bagagecompartiment zonder zijgang. In de volksmond ook „middeninstapper" genoemd. Uitvoering met bovenaan geplaatste kleine sluitseinen aan de kopzijde en eendelige ruiten bij de instappen aan de uiteindes van de wagen. Kleurstelling: oceaanblauw/ivoor. Thuisstation Hagen Hbf. Zoals in gebruik rond 1984.

Model: Met digitale mfx-decoder. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen conventioneel aan, digitaal schakelbaar. Standaard ingebouwde ledbinnenverlichting, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting digitaal schakelbaar. Stroomgeleidende koppeling digitaal schakelbaar. Typespecifiek vormgegeven bodemplaten. Aan de kopzijde rode transparante sluitseininzetstukken aan het uiteinde van de wagen zonder machinistencabine. Draaistellen type Minden-Deutz zwaar met dubbele blokremmen. Draaistel voor met baanruimer, dodemansschakelkast, inductieve treinzekering en dynamo D 62. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Voor de presentatie in een vitrine zijn een WC-stortbuis en trek-duwstuurleiding als afzonderlijk te monteren onderdelen meegeleverd.
Lengte over de buffers 28,2 cm.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 23175 in het Trix H0-assortiment.

€ 134,99 *



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Stroomgeleidende koppeling					
Interieurverlichting					
Cabineverlichting					

Stuurstandrijtuig met rijrichtingsafhankelijk frontsein rood/wit



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Met korte machinistencabine

39150 Elektrische locomotief serie 103.1

Voorbeeld: Elektrische locomotieven serie 103.1 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met „korte" machinistencabine, schaarstroomafnemers, frontschort en bufferbekleding. Kleurstelling purperrood/beige. Bedrijfsnummer: 103 167-3. Met als standplaats spoorbedrijfdepot München Hbf. Zoals in gebruik vanaf eind augustus 1971 tot mei 1974.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. 5-polige hoogvermogenaandrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. Telkens twee assen in elk aangedreven wielstel via een cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Met de rijrichting wisselende machinistencabineverlichting, digitaal schakelbaar. Machineruimteverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Digitaal schakelbare schaarstroomafnemers. Gemonteerde ruitenwissers. Gemonteerde handgrepen en dakleidingen van metaal. Gesloten schort, remleidingen, stopcontacten en schroefkoppelingen worden als afzonderlijk monteerbare onderdelen meegeleverd.
Lengte over de buffers ca. 22,4 cm.

Highlights:

- **Nieuwe constructie.**
- **Onderstel en opbouw van de locomotief in metaal.**
- **Decoder voor multiprotocol met speelwereldfunctie.**
- **Uitgebreide licht- en geluidfuncties.**
- **Digitaal schakelbare stroomafnemer.**
- **Cabineverlichting.**
- **Machineruimteverlichting.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22933 in het Trix H0-assortiment.

€ 399,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Waarschuwingssein	
Regeling pantograaf						Spoorwegovergang	
Rijgeluid eloc							
Locfluit							
Regeling pantograaf							
Cabineverlichting							
Frontsein cabine 2							
Rangeerfluit							
Frontsein cabine 1							
Directe regeling							
Piepen van remmen uit							
Lichtfunctie							
Ventilator							
Conducteursfluit							
Compressor							
Perslucht afblazen							

Met voorbeeldgetrouwe daktuin en als korte 103



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.





43845 | 43864 | 43894 | 43862 | 43863 | 39150

IC 117 Gambrinus

43863 Personenrijtuig 1e klasse

Voorbeeld: Coupérijtuig 1e klasse type Avümz 111 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met steile dakuiteinden. Zoals in gebruik rond 1973.

Model: Met draaistellen van het type Minden-Deutz zwaar met schijfremmen en elektromagnetische railrem. Typespecifieke vormgegeven bodemplaat en schort. Voorbereid voor stroomvoerende koppelingen 7319 of 72020/72021, binnenverlichting 73400/2 (2x), sleepcontact 73406 en staartlicht 73407. Trajectborden en indelingsnummers van de IC Gambrinus worden meegeleverd.
Lengte over de buffers 28,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 59,99 *



43862 Personenrijtuig 1e klasse

Voorbeeld: Coupérijtuig 1e klasse type Avümz 111 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met steile dakuiteinden. Zoals in gebruik rond 1973.

Model: Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 43863.

€ 59,99 *



43864 Personenrijtuig 1e klasse

Voorbeeld: Doorgaande coupé 1e klasse type Apümz 121 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met steile dakuiteinden. Zoals in gebruik rond 1973.

Model: Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 43863.

€ 59,99 *



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

43894 Restauratierijtuig WRümz135

Voorbeeld: Restauratierijtuig WRümz 135 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Kleurstelling purperrood/ivoor. Met schuin dak, eenarmige stroomafnemer en kleine daktransformator. Zoals in gebruik in de winter van 1973.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Typespecifieke vormgegeven bodemplaat en schort. Draaistellen type Minden-Deutz zwaar met schijfrem en Mg-rem. Voorbereid voor stroomvoerende koppeling 7319 of stroomvoerende kortkoppeling 72020/72021, binnenverlichting 73400 (2x), sleepcontact 73406 en staartlicht 73407. Trajectborden en indelingsnummers van de IC Gambrinus worden meegeleverd.
Lengte over de buffers 28,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 69,99 *



43845 Personenrijtuig 1e klasse

Voorbeeld: Coupérijtuig 1e klasse type Avümz 111 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met steile dakuiteinden. Zoals in gebruik rond 1973.

Model: Met draaistellen van het type Minden-Deutz zwaar met schijfremmen en elektromagnetische railrem. Typespecifieke vormgegeven bodemplaat en schort.
Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 43894.

€ 59,99 *





Volgende halte – Marienplatz

37508 S-baan-treinstel BR 420

Voorbeeld: S-baan-treinstel serie 420 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering van de S-Bahn München in kiezelgrijs/blauwe kleurstelling. Zoals in gebruik rond 1980.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. 5-polige schuin gegroefde motor met vliegwiel centraal ingebouwd. Aandrijving op cardan op 4 assen van de tussenwagen. Onderstel van de tussenwagen van spuitgietmetaal. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes. Driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen. Rijrichtingsafhankelijk sein. De eindwagens hebben een sleepcontactomschakeling en nemen telkens vooraan in de rijrichting stroom op. Verlichte bestemmingsweergave die samen met het driepuntsfrontsein digitaal schakelbaar is. Kortkoppelingsmechanisme en elektrische verbinding tussen de wagens. Koppelbaar met meegeleverde speciale koppeling en andere ET 420-eenheden voor een voorbeeldgetrouwe werking. Standaard binnenverlichting. Uiterst gedetailleerde behuizing in kunststof, met vele gemonteerde details, zoals handgrepen, stopcontacten, ruitenwissers, antennes, fluiten en hoorns. Interieurinrichting. Aan de uiteinden gedetailleerde afbeelding van de Scharfenberg-koppeling (niet werkend). Verschillende, authentieke bestemmingsborden inbegrepenL
Lengte over de koppeling 77,5 cm.

€ 429,99 *

Highlights:

- **Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Authentieke imitatie voor het S-spoorwegverkeer München.**
- **Standaard binnenverlichting.**

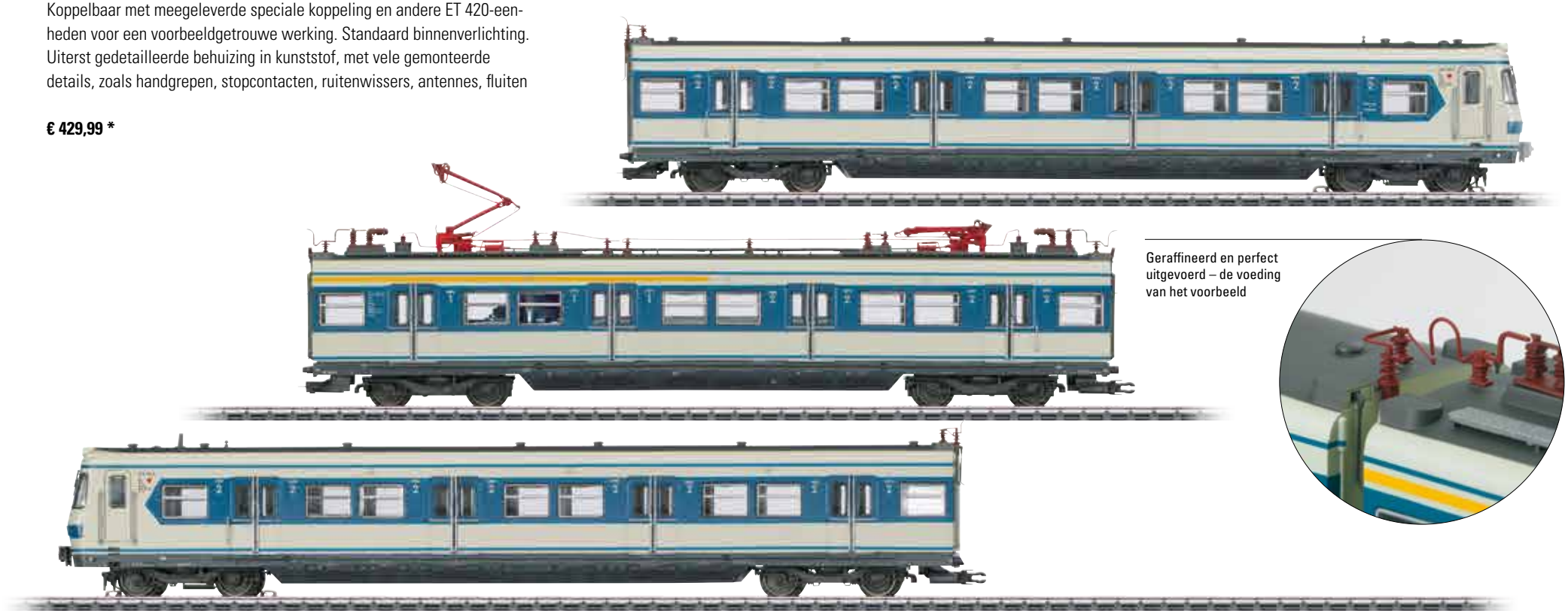
Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22655 in het TRIX H0-assortiment.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Interieurverlichting					
Bedrijfsgeluid					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein achter uit					
Sluiten van deuren					
Frontsein voor uit					

Verlichte bestemmingsweergave

Frontverlichting aan machinistencabine

S-spoorwegverkeer München



Geraffineerd en perfect uitgevoerd – de voeding van het voorbeeld

Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



© T. Estler

Zwaar beladen

NEM IV 15 +

46938 Rongenwagen Kbs 442

Voorbeeld: 2-assige rongenwagen type Kbs, met remplatform, lage zijwanden en insteekrongen. Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik rond 1982.

Model: 12 schijfwielstellen voor voorbeeldgetrouw belading worden meegeleverd. 16 insteekbare rongen voor de lange zijden en 4 rongen voor de kopzijden worden eveneens meegeleverd.
Lengte over de buffers 15,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Ook als Zwitserse rongenwagen leverbaar onder artikelnummer 46937.

Highlights:

- **Interessante en voorbeeldgetrouwe belading met wielstellen.**

€ 39,99 *



Beladen met H0-wielstellen met gebruikssporen

NEM IV 15 +

47360 Postvervoerwagen Post 2ss-t/13

Voorbeeld: Postvervoerwagen Post 2ss-t/13 van de Deutsche Bundespost (DBP), ingezet door de Deutsche Bundesbahn (DB). Met posthoorn in de uitvoering van 1949. Kleurstelling in chroomoxidegroen. Zoals in gebruik rond 1979.

Model: Met gesloten opbouw.
Lengte over de buffers ca. 16,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- **Met posthoorn in de uitvoering van 1949.**

€ 36,99 *

Bedrukt met voorbeeldgetrouwe posthoorn





NEM IV 15 +

46936 Rongenwagen Kbs 443

Voorbeeld: Rongenwagen type Kbs 443 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering zonder handrembordes. Ingezet voor het vervoer van militaire voertuigen.

Model: Rongen afneembaar. Beladen met twee modellen van de Unimog S404 van de Deutsche Bundeswehr. Voertuigklemmen en insteekbare rongen worden meegeleverd. Militaire voertuigen grotendeels van metaal. Met opschrift van code. Diverse kunststof aanbouwdelen worden meegeleverd. Model van het militaire voertuig van Schuco.
Lengte over de buffers ca. 15,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- **Model van de Unimog S404 grotendeels van metaal van metaal.**

Bijbehorende locomotieven zijn bijvoorbeeld de elektrische locomotief BR 194 (art.nr. 39225) en stoomlocomotief BR 050 (art.nr. 37836).

€ 59,99 *



NEM IV 15 +

48796 Platte wagen voor zware belasting Rlmmps

Voorbeeld: Platte wagen voor zware belasting Rlmmps 650 van de Deutsche Bundesbahn (DB), beladen met een gevechtstank M 48 van de Deutsche Bundeswehr.

Model: Wagen voor zware belasting met frame van metaal. Laadhouders worden meegeleverd. Model van militair voertuig met kuip en opbouw van metaal. Kettingeenheden en andere gemonteerde componenten van gedetailleerde kunststofdelen. Toren en wapen kunnen bewegen. Olijfgroene lak. Met opschrift van code. Lengte ca. 7,7 cm, met kanon ca. 11,1 cm. Model van militair voertuig van Schuco.
Lengte over de buffers ca. 12,4 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 66,99 *

In deze versie voor het eerst in het Märklin-assortiment



Meer wagens voor zware belasting zijn met een ander bedrijfsnummer ook als variant leverbaar:

NEM IV 15 +

48798 Platte wagen voor zware belasting Rlmmps

€ 66,99 *



NEM IV 15 +

48799 Platte wagen voor zware belasting Rlmmps

€ 66,99 *



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Fraaie stoomlocomotief

39209 Stoomlocomotief serie 01.5

Met veel geluk was het ook een fraaie stoomlocomotief uit serie 01.5, de zwanenzang van de stoomlocomotiefconstructies van de Deutsche Reichsbahn (DR) in de DDR. In totaal 35 machines uit serie 01 ondergingen begin jaren 60 een omvangrijke verbouwing. Terwijl in eerste instantie alleen de inbouw van een gelaste gereconstrueerde ketel was voorzien, dwong de onderhoudstoestand van de geselecteerde locs tot verregaande ombouw, die van deze machines nagenoeg nieuwe voertuigen maakten. De gereconstrueerde ketel werd geleverd door Raw Halberstadt en ingebouwd in Raw Meiningen. Bij de ombouw werd de ketel hoger geplaatst, de ketelboog voorzien van een doorlopende dombekleding en een nieuwe cabine in de machines gelast. De zo omgebouwde locomotieven leken nauwelijks nog op de oorspronkelijke uitvoering, daarom werden de machines na de ombouw onder de nieuwe seriecode 01.5 ingedeeld. Vanaf de 01 519 (ombouw 1964) werden de locs voorzien van oliestook, de overige machines werden in 1965/66 overeenkomstig aangepast. Slechts zes machines bleven vaste brandstof stoken. In totaal werden tien locomotieven tijdelijk uitgerust met Boxpok-wielen.

Voorbeeld: Sneltrein-stoomlocomotief serie 01.5 met oliesleeptender. Gereconstrueerde uitvoering van de Deutsche Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Met Boxpok-wielen, tender met universele bak 2´2´T34 als olietender. Witte-windleiplaten in speciaal ontwerp voor de BR 01.5, doorlopende dombekleding en inductieve treinzekering aan één zijde. Bedrijfsnummer: 01 0503-1. Zoals midden jaren ‘70 in gebruik.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in ketel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting eveneens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes. Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafscherming en remslangen worden meegeleverd.
Lengte over de buffers 28,2 cm.

Highlights:

- **Zeer fijne metaalconstructie.**
- **Markante Boxpok-wielen en doorlopende dombekleding.**
- **Onderbroken stavenframe en veel gemonteerde details.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Brandstof bijvullen	
Contact rookgarnituur						Brandstof bijvullen	
Rijgeluid stoomloc						Rangeer-dubbel-A-sein	
Locfluit						Rangeersnelheid	
Directe regeling						Generatorgeluid	
Piepen van remmen uit						Bedrijfsgeluid 3	
Cabineverlichting						Stoten railvoeg	
Rangeerfluit						Bedrijfsgeluid	
Bedrijfsgeluid 1						Koppelgeluid	
Stoom afblazen						Stationsmededeling	
Bedrijfsgeluid 2						Stationsmededeling	
Luchtpomp						Omgevingsgeluid	
Waterpomp							
Injecteur							
Bezanden							
Brandstof bijvullen							

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22909 in het Trix H0-assortiment.

€ 499,99 *



NEM IV 1:87 15 +

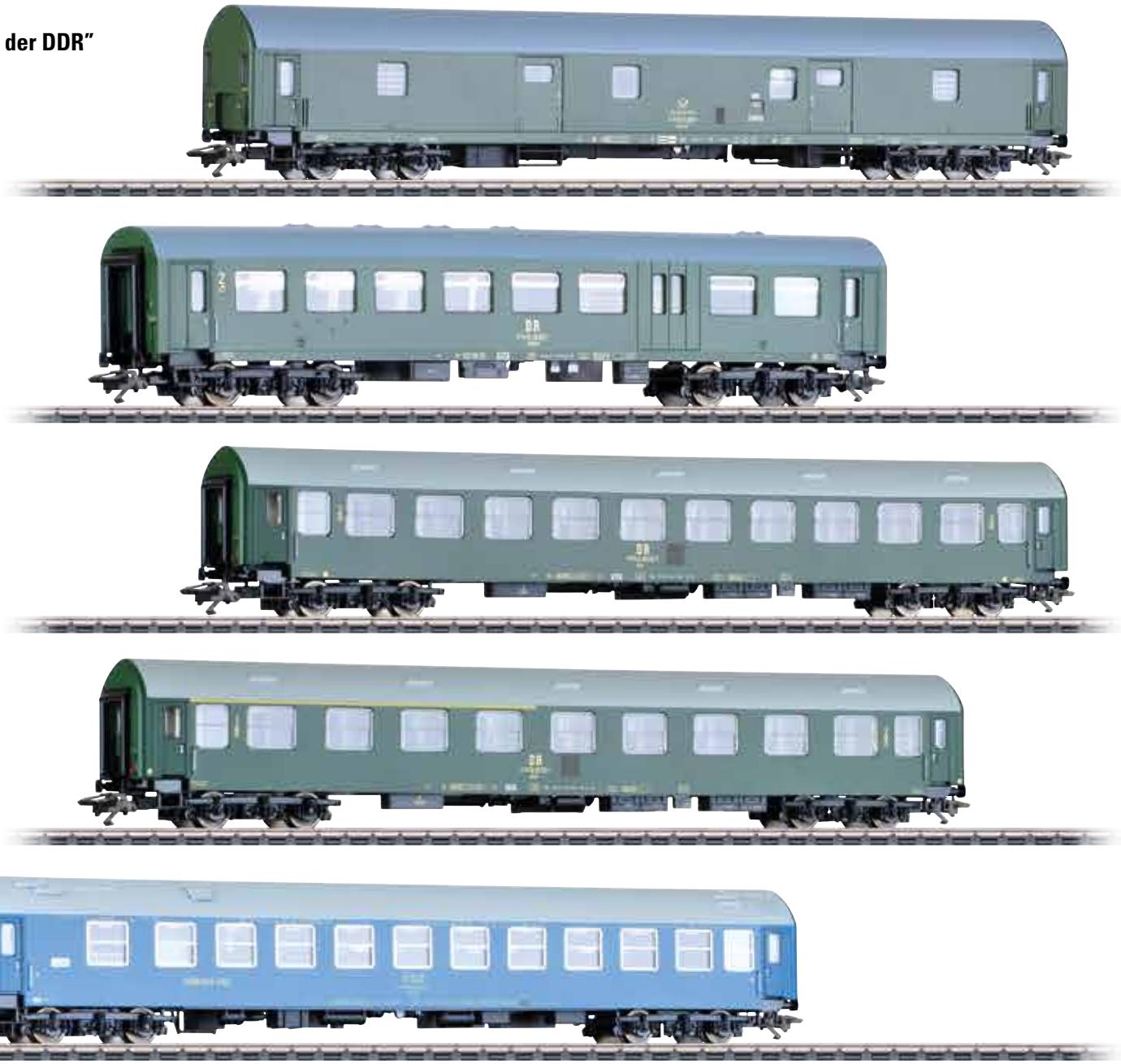
42982 Set personenrijtuigen „Deutsche Reichsbahn der DDR"

Voorbeeld: 5 verschillende types sneltreinrijtuigen. 1 postwagon type Post-m van de Deutsche Post (DP), 1 personenrijtuig 2e klasse met bagagecompartiment type BDghwe. 1 personenrijtuig type Y/B70, 2e klasse, type Bme. 1 personenrijtuig type Y/B70, 1e/2e klasse, type ABme. Alle personenrijtuigen van de Deutsche Reichsbahn der DDR (DR/DDR). 1 slaaprijtuig type WLAB van de Tsjecho-Slowaakse spoorwegen (ČSD). Zoals midden jaren '70 in gebruik.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Inbouw van binnenverlichting is bij deze rijtuigen niet voorzien. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers. Totale lengte over de buffers 126 cm.

Dit product ontstond in samenwerking met de firma Tillig Modellbahnen GmbH & Co. KG.

€ 289,99 * (5 wagens)



Bijbehorende set sneltreinrijtuigen voor sneltrein-stoomlocomotief BR 01.5

Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Stipt tot op de minuut

37313 Elektrische locomotief serie 111



Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Bovendien kan de cabineverlichting digitaal worden geschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (leds). Op en neer bewegende dakstroomafnemers, telkens digitaal schakelbaar.
Lengte over de buffers 19,1 cm.

Highlights:

- **Omhoog en omlaag beweegbare dakstroomafnemers, digitaal schakelbaar.**
- **Cabineverlichting.**
- **Speelwereld decoder mfx+.**

€ 339,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Regeling pantograaf					
Rijgeluid eloc					
Locfluit					
Regeling pantograaf					
Cabineverlichting					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Treinbestemming					
Ventilator					
Compressor					
Perslucht afblazen					
Conducteursfluit					

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 111 van de Deutsche Bahn AG (DB AG) in S-Bahn-uitvoering. Uitvoering met stroomafnemers met enkele arm en hoekige buffers. Bedrijfsnummer: 111 162-4. Zoals in gebruik rond 1995.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. Twee aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar.

Op en neer beweegbare stroomafnemers



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

NEM V 1:100 15 +

43890 Set personenrijtuigen „S-Bahn"

Voorbeeld: Vier S-Bahn-wagens van de Deutsche Bahn AG (DB AG) met reclame voor Coca-Cola®. 1 wagen 1e/2e klasse ABx 791.1, 2 wagens 2e klasse Bx 794.1, 1 wagen 2e klasse met stuurwagen Bxf 796.1. Zoals in gebruik rond 1995.

Model: Verlicht bestemmingsbord aan kopzijde. Bij duwende locomotief (stuurstandrijtuig voor) brandt op het stuurstandrijtuig een driepuntsfrontsein. Bij trekkende locomotief (locomotief voor) branden op het stuurstandrijtuig twee rode sluitseinen. Rijrichtingsafhankelijk frontsein analoog en digitaal werkend. Voorbereid voor inbouwen van binnenverlichting 73150. Totale lengte over de buffers ca. 99 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- **Rijrichtingsafhankelijk frontsein rood/wit.**

€ 239,99 * (4 wagens)







S-Bahn in het bekende Coca-Cola®-design



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



43890 | 37313

Onovertroffen trio

47540 Ketelwagen Zans

Voorbeeld: Vierassige ketelwagen met volume van 95 m³ type Zans met ongeïsoleerde ketel en trapje aan de kopse kant. Privé-wagen van Ermewa SA, geregistreerd in Duitsland. Zoals in gebruik rond 2004.

Model: Draaistellen in moderne uitvoering Y25Lsd1 met dubbele remblokken. Met remplatform en trapje aan de kopse kant. Afzonderlijk gemonteerde remstangen, afvoerbuizen, domdeksels, relingen en talrijke andere hendels en handgrepen. Metalen relingen.
Lengte over de buffers ca. 19,6 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- **Veel afzonderlijk gemonteerde hendels en handgrepen.**

€ 57,99 *

Dit model is met een ander bedrijfsnummer in gelijkstroomuitvoering in het Trix H0-assortiment leverbaar en heeft artikelnummer 24215.



47541 Ketelwagen Zans

Voorbeeld: Vierassige ketelwagen met volume van 95 m³ type Zans met ongeïsoleerde ketel en trapje aan de kopse kant. Privé-wagen van KVG mbH, geregistreerd in Duitsland. Zoals in gebruik rond 2004.

Model: Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 47540.

€ 57,99 *



Alle wagens ook aan de kopzijden bedrukt

Dit model is met een ander bedrijfsnummer in gelijkstroomuitvoering in het Trix H0-assortiment leverbaar en heeft artikelnummer 24216.



47542 Ketelwagen Zans

Voorbeeld: Vierassige ketelwagen met volume van 95 m³ type Zans met ongeïsoleerde ketel en trapje aan de kopse kant, knikketel. Goederenwagen van KVG Österreich met reclameopschrift „GATX", ingezet door ŽSSK, geregistreerd in Slowakije. Zoals in gebruik rond 2010.

Model: Draaistellen in moderne uitvoering Y25 gelast/Lsd1 met dubbele remblokken. Domdeksels en talrijke andere hendels en handgrepen. Rechthoekige buffers, 6 ketelringen, grote opschriftplaten.
Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 47540.

€ 57,99 *

Dit model is met een ander bedrijfsnummer in gelijkstroomuitvoering in het Trix H0-assortiment leverbaar en heeft artikelnummer 24217.



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.


KVG
33 RIV
80 DB
7843 017-6

Het vlaggenschip van het langeafstandsverkeer

Eind 2016 start de vierde ICE-generatie met in eerste instantie twee twaalfdelige eenheden de test- en introductiefase. De ICE-4 (serie 412), geproduceerd door Siemens in samenwerking met Bombardier, is ontworpen voor gebruik op drukke lijnen. In de toekomst zal hij geleidelijk de ICE-1 en ICE-2 vervangen en zo de toekomstige ruggengraat van het langeafstandsverkeer worden. Als treinstel is de ICE 4 ontworpen voor maximaal aanpassingsvermogen. De belangrijkste vereisten hiervoor zijn de aandrijfwagens, de zogenoemde „powercars", waarbij de componenten van hoofdaandrijving en voeding, zoals transformator, tractieomvormer, tractiekoeling en de vier tractiemotoren, identiek zijn uitgevoerd en onder de wagenbak zijn geplaatst. De twaalfdelige treinen worden momenteel geleverd en bestaan uit zes „powercars", de restauratiewagen, de servicewagen, twee niet-aangedreven tussenwagens en twee eindstuurstandwagens. Vergeleken met de vorige ICE-modellen zijn de ICE 4-wagens iets langer, ze meten 27,9 m in plaats van 26,4 m. In combinatie met een nieuw zitplaatsensysteem kon een grotere zitplaatscapaciteit worden gecreëerd, met dezelfde beenruimte en zelfs meer bergruimte voor bagage. Ondanks de hoge zitplaatscapaciteit is de ICE 4 relatief licht, omdat zowel het modulaire ontwerp als de lichtgewicht, inwendig gelagerde loopwerken en de qua gewicht geoptimaliseerde draaistellen evenals de doorontwikkeling van het aerodynamische ontwerp garant staan voor gewicht- en energiebesparing. Hij verbruikt tot 22% minder energie dan zijn voorgangers. Alleen al de geavanceerde draaistellen type Bombardier FLEXX Eco, met hun lage ongeveerde massa en zeer lage



© Matthias Helbig

gewicht, dragen dankzij hun design en bekledingsopties bij aan een laag energieverbruik. Anderzijds zijn de robuuste draaistellen van de ICE 4 een doorontwikkeling van de beproefde SF 500-familie van Siemens en voldoen ze aan de hoge eisen voor wat betreft draaglast en aandrijfkracht. De elektronische voertuigbesturing gebeurt met SIBAS PN, het innovatieve railautomatiseringssysteem van Siemens. Dit systeem bestaat hiërarchisch uit de twee niveaus Treinbus ETB (Ethernet Train Bus) met de verschillende regelapparaten en de conventionele voertuigbesturing (aansturingskabels, beveiligingsvoorzieningen, schakelaars) en de PROFINET-voertuigbus, waarbij alles redundant is ontworpen. Na een aantal orderwijzigingen heeft de DB inmiddels 1.511 ICE 4-wagens besteld, die zullen worden samengesteld tot 50 twaalfdelige treinen en 50 dertiendelige (dan incl. zeven powercars) treinen en 37 zevendelige (3 powercars) treinen. Twee resterende eindstuurstandwagens zijn voorzien als reserve. De ICE 4 is ontworpen voor een topsnelheid van 250 km/u, die zo nodig, bijvoorbeeld door een veranderd tractiemotorkoppel, probleemloos naar 265 km/h kan worden verhoogd. De twaalfdelige eenheden worden momenteel als eerste geleverd. De eerste zevendelige treinen volgen daarna. De levering van de 13-delige eenheden start in 2021, wanneer de levering van de 50 twaalfdelige eenheden is voltooid.



Het vlaggenschip van het langeafstandsverkeer

39714 Motorwagentrein serie 412/812

Voorbeeld: Hogesnelheidstrein ICE 4 als serie 412/812 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). 1 eindwagen EW 1.2-H, serie 812, 1e klasse. 1 restauratierijtuig RW „boordrestaurant", serie 812, 1e klasse. 1 servicewagen TW 2.2, serie 412, 2e klasse. 1 tussenwagen MW 2-H, serie 812, 2e klasse. 1 eindwagen EW 2.2-H, serie 812, 2e klasse. Treinstel 9005 als ICE 786, voor het traject München Hbf – Würzburg Hbf – Fulda – Hamburg-Altona. Zoals in gebruik in 2018.

Model: 5-delige uitvoering in lengteschaal 1:95. Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel, centraal in de boordrestaurantwagen ingebouwd. Alle 4 assen in beide draaistellen cardanaangedreven. Antislipbanden. Machinistencabines in de eindwagens met interieur. Met de rijrichting wisselende stroomvoorziening, telkens via de motorwagen vooraan. Speciale kortkoppelingen met schaargeleiding. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Standaard ingebouwde binnenverlichting. Binnenverlichting wordt gevoed via de doorgaande elektrische aansluiting van de hele trein. Verschillende kleurenscenario's voor de binnenverlichting digitaal schakelbaar. Extra machinistencabineverlichting telkens afzonderlijk digitaal schakelbaar. Alle verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en verschillend gekleurde ledlampjes. Beide stroomafnemers op de servicewagen als digitale functie afzonderlijk op en neer beweegbaar. Kleinst berijdbare boogradius 437,5 mm. Berijden van radius 1 is eveneens mogelijk zonder rekening te houden met het verlichtingsruimteprofiel.
Lengte van de trein 151,5 cm.

De basisset van hoge-snelheidstrein ICE 4 vindt u in gelijkstroomuitvoering in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 22971.

Highlights:

- **Compleet nieuwe constructie.**
- **Standaard ingebouwde ledbinnenverlichting**
- **Verschillende verlichtingsscenario's van de binnenverlichting digitaal schakelbaar.**
- **Stroomafnemers op de servicewagen via digitale functie op en neer beweegbaar.**
- **Speelwerelddecoder mfx+ met uitgebreide licht- en geluidsfuncties.**
- **5-delige basisset met 3-delige uitbreidingsset en extra afzonderlijke tussenwagen uit te breiden.**

Leverbaar vanaf de 2e helft van 2020.

€ 699,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Rangeerfluit	
Interieurverlichting						Treinmededeling	
Rijgeluid eloc						Treinmededeling	
Seintoon						Stationsmededeling	
Directe regeling						Regeling pantograaf	
Piepen van remmen uit						Regeling pantograaf	
Regeling pantograaf						Lichtfunctie	
Interieurverlichting						Cabineverlichting	
Regeling pantograaf						Cabineverlichting	
Stationsmededeling							
Stationsmededeling							
Schijnwerper							
Stationsmededeling							
Conducteursfluit							
Sluiten van deuren							
Treinmededeling							



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



© Matthias Helbig

Meer plaats en meer comfort



43724 Uitbreidingsset wagens voor ICE 4

Voorbeeld: Aanvullingswagen voor hogesnelheidstrein ICE 4, serie 412/812 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). 1 tussenwagen MW 1, serie 812, 1e klasse. 1 tussenwagen TW 1.2, serie 412, 1e klasse. 1 tussenwagen MW 2.2-HP, serie 812, 2e klasse. Uitbreiding voor treinstel 9005 als ICE 786, voor het traject München Hbf – Würzburg Hbf – Fulda – Hamburg-Altona. Zoals in gebruik in 2018.

Model: 3-delige uitbreiding van basisset voor ICE 4 in lengteschaal 1:95. Speciale kortkoppelingen met schaargeleiding. Standaard ingebouwde ledbinnenverlichting. De binnenverlichting wordt gevoed via de doorgaande elektrische verbinding van de hele trein en werkt alleen, en is ook alleen digitaal schakelbaar, in combinatie met de basisset. Beide stroomafnemers op een tussenwagen zijn alleen in combinatie met de basisset via de decoder als digitale functie afzonderlijk op en neer beweegbaar. Totale lengte 90,5 cm.

Highlights:
- **Standaard ingebouwde ledbinnenverlichting.**
- **Verschillende verlichtingsscenario's voor de binnenverlichting alleen in combinatie met de basisset digitaal schakelbaar.**
- **Stroomafnemers als digitale functie alleen in combinatie met de basisset afzonderlijk op en neer beweegbaar.**

€ 299,99 * (3 wagens)

Deze uitbreidingsset wagens voor ICE 4 vindt u in gelijkstroomuitvoering in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 23971.

Leverbaar vanaf de 2e helft van 2020.



43725 Uitbreidingsset wagens voor ICE 4

Voorbeeld: Aanvullingswagen voor hogesnelheidstrein ICE 4, serie 412/812 van de Deutsche Bahn AG (DB AG) als tussenwagen TW 2.2, serie 412, 2e klasse. Uitbreiding voor treinstel 9005 als ICE 786, voor het traject München Hbf – Würzburg Hbf – Fulda – Hamburg-Altona. Zoals in gebruik in 2018.

Model: Uitbreiding van basisset voor ICE 4 in lengteschaal 1:95. Speciale kortkoppelingen met schaargeleiding. Standaard ingebouwde ledbinnenverlichting. De binnenverlichting wordt gevoed via de doorgaande elektrische verbinding van de hele trein en werkt alleen, en is ook alleen digitaal schakelbaar, in combinatie met de basisset. Een decalset met 3 extra bedrijfsnummers voor dit type wagens wordt meegeleverd. Lengte over de buffers 30,1 cm.

Highlights:
- **Standaard ingebouwde ledbinnenverlichting.**
- **Verschillende verlichtingsscenario's voor de binnenverlichting alleen in combinatie met de basisset digitaal schakelbaar.**

€ 89,99 *

Met de afzonderlijke tussenwagen 43725 en de uitbreidingsset wagens 43724 kan basisset 39714 worden uitgebreid. Door gebruik van meerdere afzonderlijke tussenwagens kan een maximaal 12-delige ICE 4 worden samengesteld.

Deze tussenwagen als aanvullingswagen voor ICE 4 vindt u in gelijkstroomuitvoering in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 23972.

Leverbaar vanaf de 2e helft van 2020.

Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



© M. Löffler

Waar naartoe met aarde en steen?

36182 Elektrische locomotief serie 193



Voorbeeld: Elektrische locomotief Vectron van de MRCE Dispolok GmbH. Locomotief voor het wegvoeren van afgegraven grond van Stuttgart 21.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,8 cm.

Highlights:

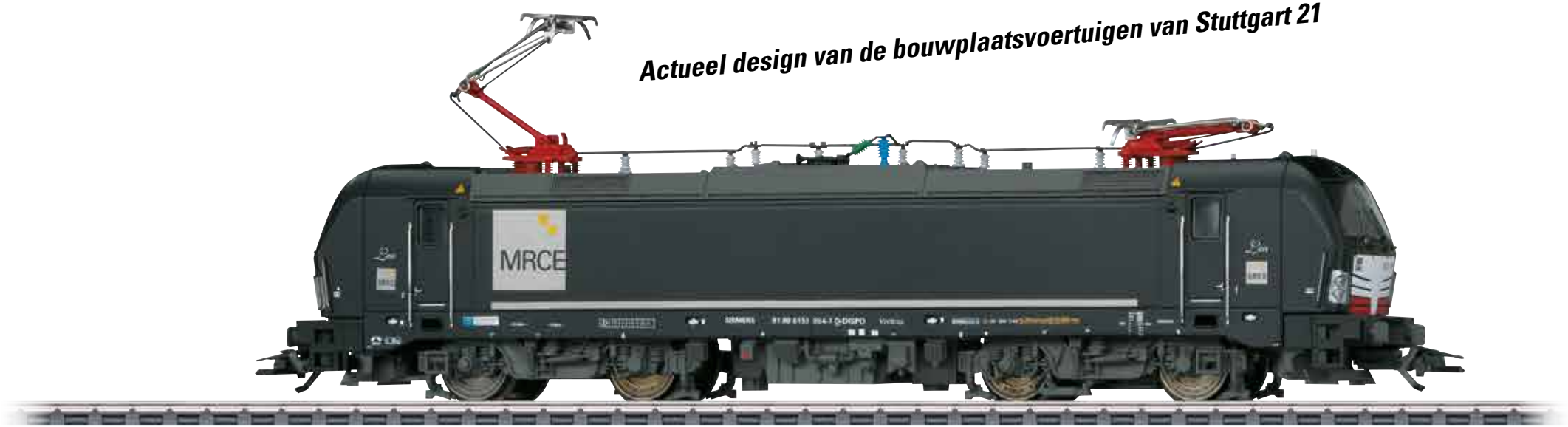
- **Locomotief met ingebouwde mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22690 in het Trix H0-assortiment.

€ 239,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Bedrijfsgeluid 1					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon laag					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon hoog					
Frontsein cabine 1					
Koppelgeluid					
Bedrijfsgeluid 2					
Perslucht afblazen					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Stoten railvoeg					

Actueel design van de bouwplaatsvoertuigen van Stuttgart 21





Trix 24138 | Trix 24136

Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

NEM VI 15 +

47130 Set containerwagens „Erdaushub Stuttgart 21"

Voorbeeld: 2 vierassige containerwagens voor gecombineerd vervoer type Sgns van de AAE. Beladen met telkens 2 bakken met afgegraven grond van Stuttgart 21. Zoals in gebruik rond 2014.

Model: Draaistellen type Y 25 Lsd gelast en met rechthoekige buffers. Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodem met markante visbuiklangsdragers. Elke containerwagen is beladen met telkens twee gele bakken voor afgegraven grond van Stuttgart 21. Wagens met verschillende bedrijfsnummers en bakken met verschillende baknummers, telkens afzonderlijk verpakt. Extra verpakking. Totale lengte over de buffers 46 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- **Wagens met verschillende bedrijfsnummers.**
- **Bakken met verschillende baknummers.**

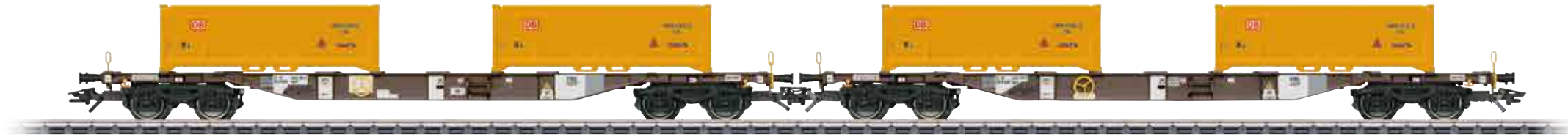
Meer wagens met verschillende bedrijfs- en baknummers hebben bij Trix artikelnummers 24136 en 24138.

€ 149,99 * (2 wagens)

Stuttgart 21-wagens zoals momenteel gebruikt met opvallende gele bakken



Alle bakken met verschillende baknummers



NEM VI 15 +

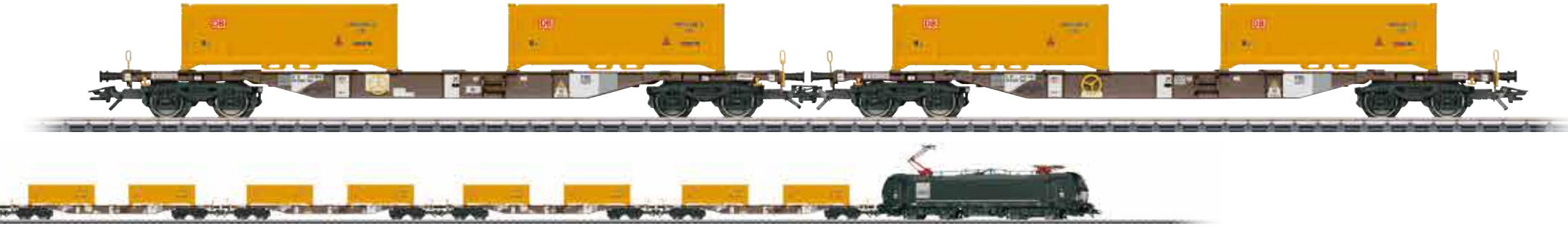
47131 Set containerwagens „Erdaushub Stuttgart 21"

Voorbeeld: 2 vierassige containerwagens type Sgns van de AAE. Beladen met telkens 2 bakken met afgegraven grond van Stuttgart 21. Zoals in gebruik rond 2014.

Model: zoals 47130 maar met verschillende bedrijfs- en baknummers.

€ 149,99 * (2 wagens)

De containers worden in samenwerking met de firma Herpa Miniaturmodelle ontwikkeld en gefabriceerd.
Modellen op schaal van voertuigen voor bouwlogistiek met als thema „stortgoedomslag" vindt u direct bij Herpa Miniaturmodelle.



47131 | 47130 | 36182

Bierwagen

NEM 15+

45026 Bierwagen „Ganter"

€ 39,99 *

Voorbeeld: Particuliere bierkoelwagen Ibopqs van Brauerei GANTER GmbH & Co. KG, Freiburg. Vormgeving met reclameafbeelding „Ganter helles Lager".

Model: Gemonteerde dakventilator. Gemonteerde traptreden op de kopzijden.
Lengte over de buffers 13,4 cm.
Gelijkstroomwielstel E32376004. Trix Express-wielstel E36660700.

De andere bierwagens vindt u:



48342 **Blz 99**



48937 **Blz 114**



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



32560 Elektrische locomotief serie Ce 6/8 II

Voorbeeld: Elektrische goederentreinlocomotief serie Ce 6/8 II „Krokodil" van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB). Type uit de eerste serie. Met stangbuffers, overgangsplaten aan de kopzijden, kleine ladder en handrelingen voor de rangeerder, met zandstrooier, zonder waarschuwing voor spookrijden en zonder Integra-Signum-magneet. Zoals in gebruik in de jaren '20.

Model: Locbordessen, middelste locdeel, wielen, stangdelen en diverse gemonteerde delen van met 24 karaat goud verguld metaal. Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluids- en lichtfuncties. 2 geregelde hoogvermogenaandrijvingen met vliegwiel, 1 motor in elk aangedreven wielstel. Telkens 3 assen en blinde as aangedreven. Antislipbanden. Boogvolgend geleed onderstel. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 1 wit sluitsein (Zwitsers rijrichtingsafhankelijk sein), in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting bij solo rijden omschakelbaar naar 1 rood sluitsein. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (ledlampjes). Uiterst gedetailleerde metalen uitvoering met veel afzonderlijk gemonteerde details. Met zandstrooier tussen de aandrijfwielgroepen. 3-delige locopbouw met uitzwenkbare bordessen. Gedetailleerde dakuitrusting met veiligheidsrooster onder de stroomafnemer. De „Krokodil" wordt geleverd in een exclusieve verpakking met certificaat van echtheid. Locomotief en certificaat van echtheid zijn doorlopend genummerd. Een paar witte katoenen handschoenen en een boekje over de geschiedenis van de „Krokodil" worden meegeleverd. Ook wordt een met 24 karaat goud verguld sleepcontact meegeleverd, verwisselbaar met het standaard gemonteerde rijcontact.
Lengte over de buffers 22,3 cm.

Highlights:

- **Locbordessen, middelste locdeel, wielen, stangdelen en diverse andere delen van met 24 karaat goud verguld metaal.**
- **Wereldwijd strikt gelimiteerd tot 3.500 locomotieven.**
- **Elke „Krokodil" is doorlopend genummerd.**
- **Met bijbehorend certificaat van echtheid.**
- **Exclusieve verpakking.**
- **Lokomotief aangedreven met 2 hoogvermogenaandrijvingen met vliegwiel.**
- **Met digitale speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**

Ter gelegenheid van het 100-jarige jubileum van de legendarische elektrische locomotief serie Ce 6/8 II „Krokodil" wordt dit model in 2019 in een eenmalige serie geproduceerd, in een wereldwijd strikt gelimiteerde oplage van 3.500 exemplaren.

€ 999,99 *



Veel details zijn hoogwaardig verguld met 24 karaat goud



Vraag uw gespecialiseerde verkoper om de exclusieve Märklin brochure.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Compressor	
Sluitsein						Rangeersnelheid	
Rijgeluid eloc							
Locfluit							
Directe regeling							
Piepen van remmen uit							
Hoofdschakelaar							
Rangeerfluit							
Bedrijfsgeluid 1							
Koppelgeluid							
Ventilator							
Panto-geluid							
Bezanden							
Stoten railvoeg							
Perslucht afblazen							
Conducteursfluit							



100 jaar Krokodil – het wapendier van Märklin

100 jaar geleden, in november 1919, namen de Schweizerische Bundesbahnen (SBB) de eerste „Krokodil" in gebruik. Al snel werd deze locomotief de heerser over de steile hellingen van de Gotthard. De naam heeft hij te danken aan zijn model (scharnierend geplaatste bordessen, langgerekte vorm) en zijn groene kleur. Bij ritten over trajecten met wissels en bochten „kronkelde" de machine als een reptiel over het spoor.

„Zesassige volspoor-locomotief, alleen voor groot circuit, voorbeeldgetrouwe nabootsing van de Krokodil-locomotief...". Zo werd in de Märklin-catalogus van 1933/34 het model van de modernste locomotief van Zwitserland gepresenteerd.
Het uiterlijk en de trekkracht van de oorspronkelijke locomotief maakte toentertijd zo veel indruk op de mensen, dat hij synoniem werd voor vooruitgang en kracht. Een mythe die van toen af aan onderdeel werd van de historie van Märklin. Dit legendarische voertuig was in alle door Märklin aangeboden formaten verkrijgbaar.
Eerst in Spoor 1 en 0, vervolgens in H0 en zelfs in de Mini-Club van Spoor Z. Overal vormde hij het topaanbod van het assortiment en zo werd hij het officieuze „wapendier" van Märklin.

Gedurende de langste tijd van zijn inzet op de hellingen van Gotthard domineerde de kleur groen en werd de oorspronkelijke bruine kleur bijna vergeten. Daardoor heeft Märklin pas in 1984, ter gelegenheid van het 125-jarige bedrijfsjubileum, een „Krokodil" met formaat Spoor 1 in een gelimiteerde oplage in de kleur bruin op de markt gebracht.

Een in wit uitgevoerde „Krokodil" heeft in het echt daarentegen nooit bestaan. Toch bestelde een grote Märklin-dealer uit New York enkele locomotieven in Spoor 0-formaat met een speciale lak. Hij koos de absoluut atypische kleur wit.
De locomotieven in deze fantasiekleur maken beslist een bijzondere indruk op de toeschouwer. Toch bleef het om onbekende redenen bij deze ene bestelling. Daardoor waren deze locomotieven unicaten, die slechts weinig mensen te zien kregen. Verbazingwekkend genoeg werden ze in verzamelaarskringen zeer bekend. Zo maakte de witte Krokodil in 2009 deel uit van de exclusieve jubileumset 31859 ter gelegenheid van de 150e verjaardag van Märklin.

In navolging van deze traditie willen wij ook het jaar 2019 onvergetelijk maken en zal Märklin, ter gelegenheid van de 160e verjaardag, het trotse wapendier in de populaire spoorbreedte H0 in de unieke Gold Edition uitbrengen.



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

39520 Elektrische locomotief serie Fc 2x3/4

Voorbeeld: Elektrische goederentreinlocomotief serie Fc 2x3/4 „Köfferli" (latere serie Ce 6/8 I) van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB). Uitvoering zoals in de eerste afleveringstoestand. Donkerbruine basiskleurstelling met zwart onderstel. Met stangbuffers, machinistencabinedeuren zonder ruiten en met overgangsplaten aan de kopzijden, met zandstrooier, zonder waarschuwing voor spookrijden en zonder Integra-Signum-magneet. Locomotiefbedrijfsnummer 12201. Zoals in gebruik vanaf midden/eind 1919.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. Telkens 3 aandrijfwielen en blinde as in de twee cardanaangedreven wielstellen. Antislipbanden. Boogvolgend geleed onderstel. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 1 wit sluitsein (Zwitsers rijrichtingsafhankelijk sein), in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting bij solo rijden omschakelbaar naar 1 rood sluitsein. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Dubbele A-verlichtingsfunctie. Extra machinistencabine- en machineruimteverlichting telkens afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Uiterst gedetailleerde metalen uitvoering met veel afzonderlijk gemonteerde elementen, zoals koelleidingen voor transformatorolie. Imitatie van machinistencabine en machineruimte. Met zandstrooier op de aandrijfwielgroepen. Gedetailleerde dakuitrusting met verwarmingsweerstanden, dakleidingen, isolatoren, bliksemafleiders en dakloopplanken, evenals schaarstroomafnemers met enkelvoudige kantelaar. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Remslangen, gestileerde schroefkoppelingen en ladders worden meegeleverd.
Lengte over de buffers 22,1 cm.

Highlights:

- **Compleet nieuwe constructie ter gelegenheid van het jubileum „100 jaar Krokodil 1919-2019".**
- **Uiterst gedetailleerde, metalen uitvoering.**
- **Machinistencabine- en machineruimteverlichting digitaal schakelbaar.**
- **Digitale speelwerelddecoder mfx+ met uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**

Een bijbehorende set goederenwagens wordt in het Märklin H0-assortiment met artikelnummer 46520 aangeboden.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22968 in het Trix H0-assortiment.

€ 579,99 *



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Stoten railvoeg	
Sluitsein						Luchtpers	
Rijgeluid eloc						Conducteursfluit	
Locfluit						Sluiten van deuren	
Directe regeling						Koppelgeluid	
Interieurverlichting						Bedrijfsgeluid 1	
Cabineverlichting						Bedrijfsgeluid 2	
Rangeerfluit						Rangeersnelheid	
Cabineverlichting							
Piepen van remmen uit							
Frontsein cabine 1							
Frontsein cabine 2							
Ventilator							
Perslucht afblazen							
Panto-geluid							
Bezanden							

Voor de keuze van geschikte machines voor het geëlektrificeerde bedrijf op de Gotthard leverde de Zwitserse industrie in 1919 vier proeflocs voor de verschillende inzetdoelen. Toentertijd werd bij elektrische locomotieven nog onderscheid gemaakt tussen machines voor goederentreinen, sneltreinen en personentreinen. Standaard locomotieven zoals wij die vandaag kennen, bestonden nog niet. Het mechanische deel van alle vier de locs werd geleverd door de Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM), terwijl de Maschinenfabrik Oerlikon (MFO) bij de Be 4/6 11301 en Be 3/5 11201 evenals BBC Baden bij de Be 4/6 11302 en Fc 2x3/4 (later Ce 6/8I) 12201 verantwoordelijk was voor de elektrische installatie.

De 12201 (later 14201) was een (1'C)(C1')-goederentreinlocomotief, die speciaal aan de trajectomstandigheden op de Gotthard was aangepast. Hij kon bij een stijging tot 12 ‰ maximaal 860 ton aanhanggewicht trekken. Zijn locomotiefbehuizing rustte op twee drieassige draaistellen, die elk via blinde assen en aandrijf- en koppelstangen door twee tractiemotoren werden aangedreven. De machine was oorspronkelijk als zesasser ontworpen, maar de elektrische installatie viel zo zwaar uit dat twee extra draagwielstellen en kleine bordessen noodzakelijk waren. Vanwege deze bordessen kreeg de machine al snel de bijnaam „Köfferli" (koffertje), maar vanwege zijn onrustige loop verdiende hij later ook de naam „Schlotterbeck" (flodderbeen).

Op 7 juli 1919 werd de Fc 2x3/4 12201 als vierde en laatste proefloc afgeleverd en in eerste instantie vanuit de remise in Bern getest. Na een relatief lange proeffase werd hij pas in december 1919 ingezet voor reizigers- en goederentreinen tussen Bern en Spiez. In maart 1921 werd hij overgeplaatst naar de Gotthard, waar hij vanuit het depot Erstfeld in de planning van de Ce 6/8II (Krokodil) werd ingevoegd. Vanaf 1925 werd depot Biasca zijn standplaats en leverde hij tot 1930 overwegend versterkingsdiensten naar Airolo bij het zuidportaal van de Gotthardtunnel. Na een tussenstop bij depot Erstfeld ging hij in 1938 naar Bazel en werd hij beproefd in zware goederentreindiensten. Hij werd steeds minder vaak ingezet en in 1967 volgde zijn afscheid uit de normale dienst. Als historisch unicum bleef hij echter behouden en werd hij voor remproeven toegewezen aan depot Bern. Door een uitstekend uitgevoerde revisie van zijn onderstel in 1968 door de hoofdwerkplaats in Yverdon kreeg deze veteraan opeens betere rij-eigenschappen dan ooit tevoren. Na zo'n 2.500.000 afgelegde kilometers werd deze loc ten slotte, als laatste Gotthard-prototype, eind mei 1982 uit dienst genomen.



46520 | 39520

Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

NEM II 15 +

46520 Set goederenwagens bij „Köfferli”

Voorbeeld: 6 goederenwagens van verschillende types van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB). 2 gesloten goederenwagens met remhokje, K3. 1 lageboordwagen met remhokje, 1 gesloten bierkoelwagen. 1 gesloten goederenwagen met remhokje, J3. 1 ketelwagen met remhokje. Alle wagens zoals in gebruik rond 1919.

Model: Gesloten goederenwagen K3 en gesloten goederenwagen J3 met schuifdeuren die open kunnen. Voor de lageboordwagen worden insteekbare rongen meegeleverd. Bierwagen met remplatform aan beide zijden. Alle wagens afzonderlijk verpakt. Extra verpakking.
Totale lengte over de buffers 69,5 cm.
Gelijkstroomwielstel E700580, E32360009, E700630, E32301211.

€ 219,99 *













Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Sammlung Märklin



46520 | 39520

37869 Motorwagen serie RCe 2/4

Voorbeeld: Elektrisch sneltreinstel serie RCe 2/4 „Rode Pijl", 3e klasse van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB), met eenassige bijwagen voor ski's. Purperrode basiskleurstelling. Bedrijfsnummer van de motorwagen 604. Zoals in gebruik rond 1948.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. Speciale motor met vliegwiel en cardanas naar het aangedreven wielstel. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Zwitsers rijrichtingsafhankelijk frontsein, driepuntsfrontsein en 1 wit sluitsein, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Bovendien kan op een rood sluitsein worden omgeschakeld. Standaard ingebouwde binnenverlichting. Frontsein en binnenverlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode lichtdiodes (ledlampjes). De motorwagen is standaard voorzien van een machinistenfiguur en talrijke reizigers. Via de functietoetsen kunnen bovendien verschillende omgevingsgeluiden worden geactiveerd. Eenassige bijwagen voor ski's met overeenkomstige speciale koppeling aan de motorwagen gekoppeld.
Totale lengte over de buffers 31,5 cm.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22867 in het Trix H0-assortiment.

Highlights:

- **Standaard ingebouwde binnenverlichting.**
- **Frontsein en interieurverlichting met warmwitte ledlampjes.**
- **Omschakelbaar op rood sluitsein.**
- **Met reizigers.**
- **Met speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**

€ 399,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Interieurverlichting					
Rijgeluid					
Locfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Sluitsein					
Stationsmededeling – CH					
Conducteursfluit					
Sluiten van deuren					
Panto-geluid					
Luchtpers					
Stoten railvoeg					
Stationsmededeling					
Stationsmededeling					
Gesprek					
Gesprek					



Liefdevol uitgevoerd – de set figuren uit de jaren 50



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



Zwitserland

46937 Rongenwagen Ks

Voorbeeld: 2-assige rongenwagen type Ks, met lage zijwanden en insteekrongen, zonder remplatform. Zilvergrijze basiskleurstelling. Schweizerische Bundesbahnen (SBB). Zoals eind jaren '70 in gebruik.

Model: 12 schijfwielstellen voor voorbeeldgetrouw belading worden meegeleverd. 16 insteekbare rongen voor de lange zijden en 4 rongen voor de kopzijden worden eveneens meegeleverd.
Lengte over de buffers 15,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

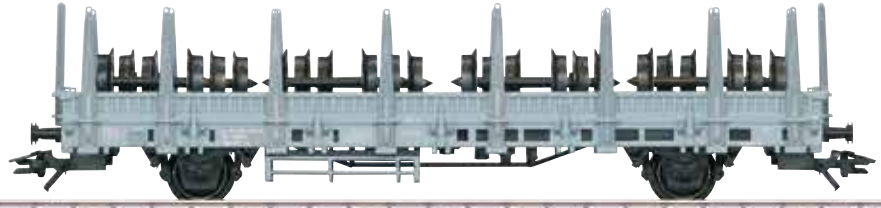
Highlights:

- **Interessante en voorbeeldgetrouwe belading met wielstellen.**

€ 39,99 *

Ook als Duitse rongenwagen leverbaar onder artikelnummer 46938.





37306 Elektrische locomotief serie Re 4/4 II

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie Re 4/4 II van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB). Vuurrode basiskleurstelling. Uitvoering met zijwandafbeelding „Zugkraft Aargau". Bedrijfsnummer van de locomotief 11181. Zoals in gebruik rond 2000.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 1 wit sluitsein (Zwitsers rijrichtingsafhankelijk sein), in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting bij solo rijden omschakelbaar naar 1 rood sluitsein. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld als rood noodstopsignaal. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Gemonteerde metalen handgrepen. Koppelingen vervangbaar door meegeleverde frontschorten.
Lengte over de buffers 17,1 cm.

Highlights:

- **Speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide licht- en geluidsfuncties.**

€ 329,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Sluiten van deuren	
Sluitsein						Bezanden	
Rijgeluid eloc						Koppelgeluid	
Locfluit						Ventilator	
Directe regeling						Compressor	
Piepen van remmen uit							
Frontsein cabine 2							
Schijnwerper							
Frontsein cabine 1							
Conducteursfluit							
Rangeerfluit							
Hoofdschakelaar							
Perslucht afblazen							
Stationsmededeling – CH							
Panto-geluid							
Rangeersnelheid							



Feldschlösschen

H0

NEM V VI 15+

48342 Set schuifwandwagens

Voorbeeld: 2 tweeassige schuifwandwagens type Hbils-vy van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB). Beide wagens met gladde zijwanden. Elke wagen met verschillende afbeeldingen van Brauerei Feldschlösschen, Rheinfelden. Zoals in gebruik rond 2005.

Model: Onderstel met visbuikliggers. Beide wagens met verschillende bedrijfsnummers. Lange zijde van elke wagen bedrukt met 2 verschillende afbeeldingen.
Lengte over de buffers per wagen 16,8 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 79,99 * (2 wagens)

Fraaie en opvallende vormgeving

Wagen 1: Opschrift links



Wagen 1: Opschrift rechts



Wagen 2: Opschrift links



Wagen 2: Opschrift rechts



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

36195 Elektrische locomotief serie 193

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 193 Vectron, verhuurd aan SBB Cargo International. Multifunctionele locomotief met 4 dakstroomafnemers. Bedrijfsnummer van de locomotief 193 465-2. Zoals in gebruik rond 2018.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering. Met digitale mfx/DCC-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 4 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,8 cm.

Highlights:

- **Met mfx/DCC-decoder en veel geluids- en lichtfuncties**
- **Model met complete, digitale geluiden in een uitstekende prijs-kwaliteitverhouding.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22296 in het Trix H0-assortiment.

€ 249,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein	■	■	■	■	■
Buffer op buffer	■	■	■	■	■
Rijgeluid eloc	■	■	■	■	■
Tyfoon laag	■	■	■	■	■
Directe regeling	■	■	■	■	■
Piepen van remmen uit		■	■	■	■
Frontsein cabine 2		■	■	■	■
Tyfoon hoog		■	■	■	■
Frontsein cabine 1		■	■	■	■
Koppelgeluid			■	■	■
Bedrijfsgeluid			■	■	■
Ventilator			■	■	■
Conducteursfluit			■	■	■
Compressor			■	■	■
Perslucht afblazen			■	■	■
Rangeerfluit			■	■	■

Model met complete, digitale geluiden in een uitstekende prijs-kwaliteitverhouding



Afbeelding toont eerste uitvoering als rendering

47805 Dubbele containerwagen Sggrss

Voorbeeld: 6-assige dubbele containerwagen met scharnier type Sggrss, voor gecombineerd goederenvervoer. Oranje basiskleurstelling. Particuliere wagen van Wascosa AG, CH-Luzern, geregistreerd in Duitsland. Beladen met twee 20 ft. tankcontainers. Zoals in gebruik rond 2011.

Model: Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodems met markante visbuiklangsdragers. Draaistellen type Y 25. De twee helften van de containerwagen zijn beweegbaar op het middelste draaistel gelagerd. Onderzijde van de containerwagenbodem met gemonteerde remleidingen en luchtreservoirs. Opklapbare overgangen aan de bovenkant van de containerwagenbodem bij het scharnier van het middelste draaistel. Afzonderlijk gemonteerde steunstangen aan de uiteindes van de wagen en rangeerhaak. Beladen met twee afneembare 20 ft. tankcontainers. Lengte over de buffers 30,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- **Gedetailleerde uitvoering, grotendeels van metaal.**
- **Bij containervervoer als gesloten containertreinen in gebruik voor het goederenvervoer in het gebied achter zeehavens.**
- **Containers afneembaar en stapelbaar.**

€ 99,99 *

Bijpassende moderne elektrische goederentreinlocomotieven van de serie 152, 185, 189 of 193 zijn in het Märklin H0-assortiment verkrijgbaar.

Meer dubbele containerwagens voor het samenstellen van complete treinen vindt u bij Märklin onder artikelnummers 47806 en 47808 en bij Trix onder artikelnummer 24802.



47115 Set diepladers

Voorbeeld: Set diepladers van Hupac bestaande uit 2 containerwagens type Sdkmms. Bedoeld voor het vervoer van containers, trucks of opleggers. Beladen met opleggers van de firma's Schöni en Planzer.

Model: Frame, onderstel en laadgoten van metaal. Speciale draaistellen in lage constructie. Veel gemonteerde details. Verstelbare laadhouders. Elke wagen is beladen met een gordijnhuifoplegger. De wagens hebben verschillende bedrijfsnummers. Wagens afzonderlijk verpakt.
Totale lengte over de buffers ca. 38 cm. Gelijkstroomwielstel E320577.

Highlights:

- **Zeer fraaie oplegger.**
- **Wagens met verschillende bedrijfsnummers.**

€ 139,99 * (2 wagens)



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

39468 Elektrische locomotief serie 460

Circus Knie behoort tot de oudste en meest vooraanstaande circusdynastieën van Europa. Tegenwoordig staat al de 8e generatie van de familie Knie in de piste. Circus Knie viert in 2019 «100 jaar nationaal Zwitsers Circus KNIE». De jubileumtournee van Circus Knie begint in maart 2019 in Rapperswil en voert het nationale circus naar 33 standplaatsen in heel Zwitserland.

Voorbeeld: Snelle multifunctionele locomotief serie Re 460 van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS) met reclameopdruk ter gelegenheid van het 100-jarige jubileum van het nationale Zwitserse Circus Knie (Rapperswil, CH). Zoals in gebruik rond 2019.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving centraal ingebouwd. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en een wit sluitsein (Zwitsers rijrichtingsafhankelijk sein), in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Andere afzonderlijk schakelbare lichtfuncties: Omschakelen naar rood sluitsein, grootlicht, omschakelen naar twee rode sluitseinen, rangeerlicht, omschakelen naar waarschuwingssignaal en autorisatiesignaal. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Cabineverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Gemonteerde metalen handgrepen. Machinistencabines met interieur.
Lengte over de buffers 21,3 cm.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22413 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie.

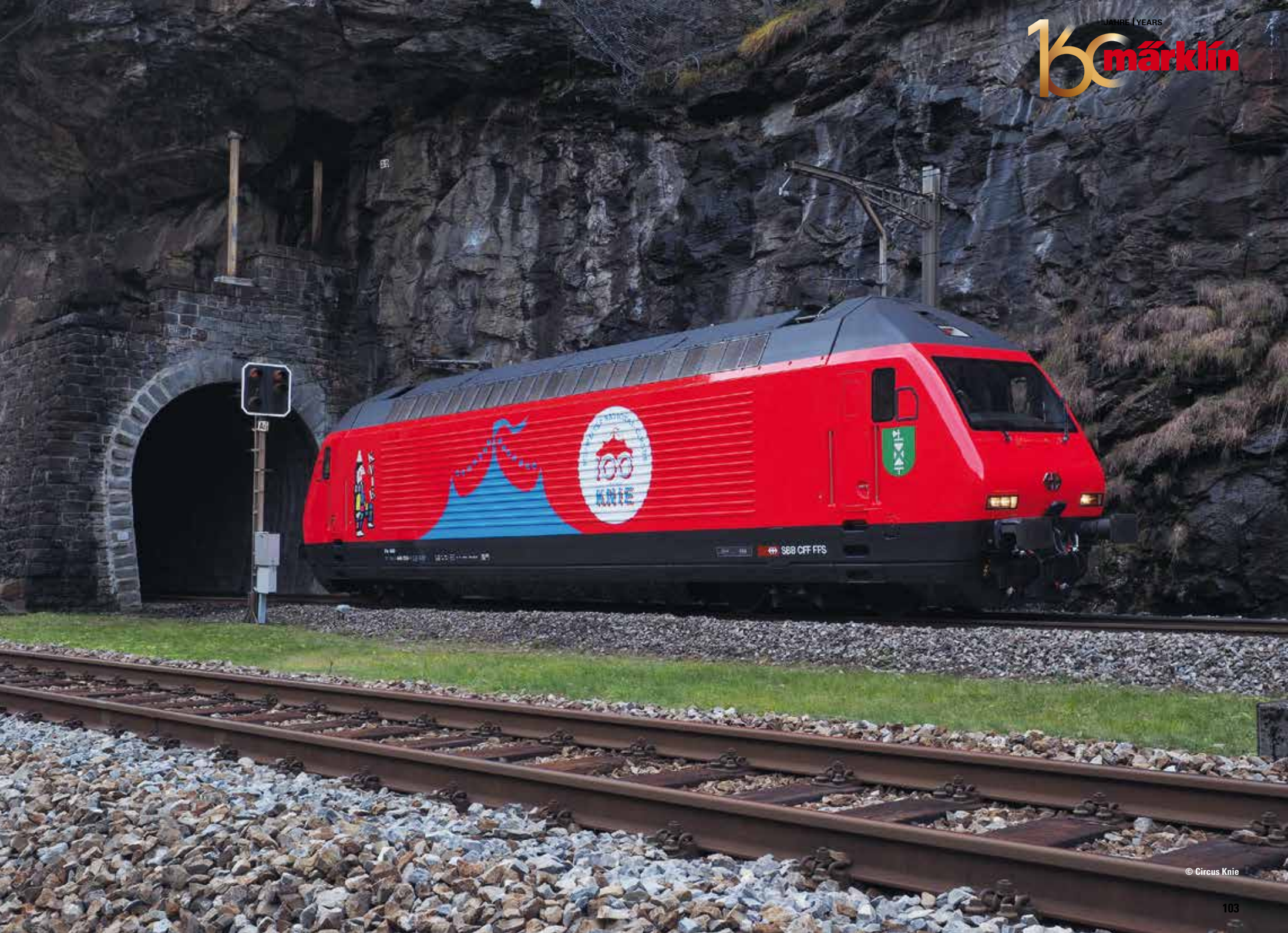
€ 339,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Bezanden	
Lichtfunctie						Rangeersnelheid	
Rijgeluid eloc						Treinmededeling	
Tyfoon						Lichtfunctie	
Schijnwerper						Sluiten van deuren	
Cabineverlichting						Lichtfunctie	
Frontsein cabine 2						Stationsmededeling – CH	
Tyfoon						Stationsmededeling – I	
Frontsein cabine 1						Stationsmededeling – CH	
Piepen van remmen uit						Stationsmededeling – I	
Directe regeling						Treinmededeling	
Ventilator						Treinmededeling	
Conducteursfluit						Treinmededeling	
Compressor						Stationsmededeling – F	
Perslucht afblazen							
Lichtfunctie							

Talrijke lichtfuncties



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



© Circus Knie





SCHWEIZER NATIONAL-CIRCUS

© Circus Knie

Van het 100-jarige jubileum

26615 Treinset „100 jaar nationaal Zwitsers Circus Knie"



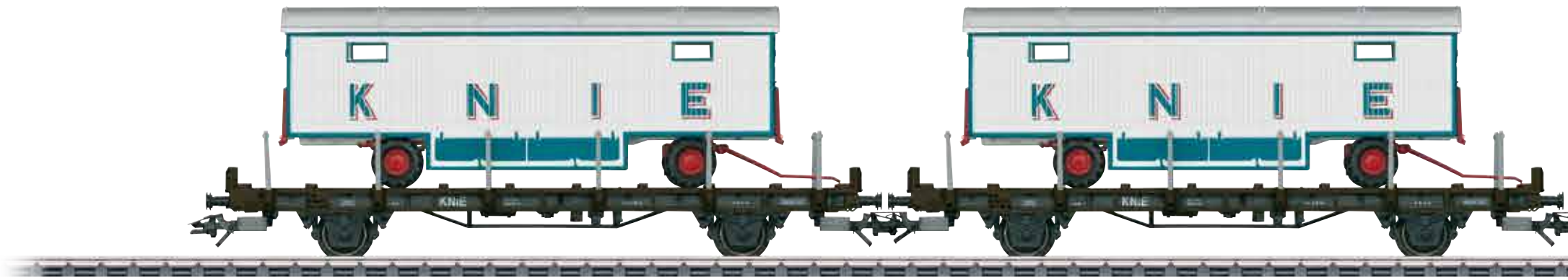
Model: Locomotief met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 1 wit sluitsein (Zwitsers rijrichtingsafhankelijk sein), in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting bij solo rijden omschakelbaar naar 1 rood sluitsein. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld als rood noodstopsignaal. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Gemonteerde metalen handgrepen. Koppelingen vervangbaar door meegeleverde frontschorten. 3 metalen circuswagens, als belading voor de platte wagens. Insteekbare rongen voor de platte wagen worden meegeleverd.
Totale lengte over de buffers 62,8 cm.

Highlights:
- **100 jaar nationaal Zwitsers Circus Knie.**
- **Locomotief met speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide licht- en geluidsfuncties.**

€ 499,99 *

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie Re 4/4 als Re 420 van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB). Rode basiskleurstelling, met reclameopdruk. 3 tweeassige platte wagens type Kps in bruin/zwarte basiskleurstelling. Alle platte wagens beladen met circuswagens. Zoals in gebruik in 2018.





Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Sluiten van deuren	
Sluitsein						Bezanden	
Rijgeluid eloc						Koppelgeluid	
Locfluit						Ventilator	
Directe regeling						Compressor	
Piepen van remmen uit							
Frontsein cabine 2							
Schijnwerper							
Frontsein cabine 1							
Conducteursfluit							
Rangeerfluit							
Hoofdschakelaar							
Perslucht afblazen							
Stationsmededeling – CH							
Panto-geluid							
Rangeersnelheid							





Zwitserland

42175 Set sneltreinrijtuigen EW IV

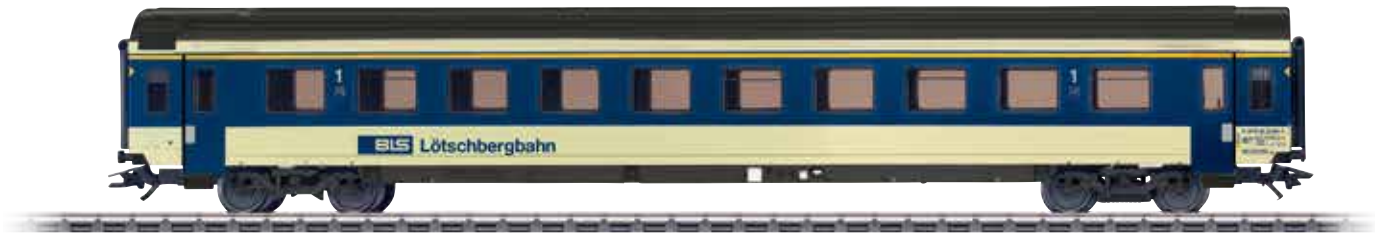
Voorbeeld: 4 verschillende sneltreinrijtuigen van verschillende types van de Bern-Lötschberg-Simplon Bahn (BLS). 1 standaardwagen EW IV A, 1e klasse, 2 standaardwagens EW IV B, 2e klasse, 1 stuurstandrijtuig met machinistencabine EW IV Bt, 2e klasse voor trek-/duwbedrijf. Zoals begin 21e eeuw in gebruik.

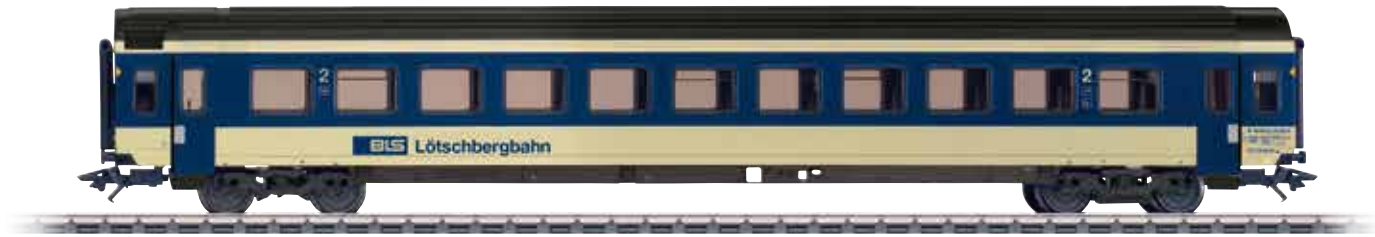
Model: Alle wagens standaard voorzien van ingebouwde binnenverlichting. Bij duwende locomotief brandt op het stuurstandrijtuig een driepuntsfrontsein, bij trekkende locomotief brandt een rood sluitsein. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Stuurstandrijtuig standaard uitgerust met sleepcontact. Via de standaard ingebouwde stroomvoerende kortkoppelingen wordt het hele treinstel van stroom voorzien. Verstelbare buffers.
Totale lengte over de buffers 107 cm.

Highlights:

- **Voor het eerst standaard ingebouwde ledbinnenverlichting.**

€ 359,99 * (4 wagens)







Met binnenverlichting en rijrichtingsafhankelijk frontsein aan het stuurstandrijtuig



39467 Elektrische locomotief serie 460

De Gewerkschaft des Verkehrspersonals SEV is de grootste bedrijfsvereniging voor het openbaar vervoer van Zwitserland. Meer dan de helft van alle werknemers in het openbaar vervoer in Zwitserland is bij de SEV aangesloten. De SEV heeft zo'n 40.000 leden en viert in 2019 haar 100e verjaardag.

Voorbeeld: Snelle multifunctionele locomotief serie Re 460 van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS) met reclameopdruk ter gelegenheid van het 100-jarige jubileum van de Gewerkschaft des Verkehrspersonals SEV (Bern, CH). Bedrijfsnummer: 460 113-4. Zoals in gebruik rond 2019.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving centraal ingebouwd. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en een wit sluitsein (Zwitsers rijrichtingsafhankelijk sein), in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Andere afzonderlijk schakelbare lichtfuncties: Omschakelen naar rood sluitsein, grootlicht, omschakelen naar twee rode sluitseinen, rangeerlicht, omschakelen naar waarschuwingssignaal en autorisatiesignaal. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Cabineverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Gemonteerde metalen handgrepen. Machinistencabines met interieur.
Lengte over de buffers 21,3 cm.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22412 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie exclusief bij Märklin.

€ 339,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Bezanden	
Lichtfunctie						Rangeersnelheid	
Rijgeluid eloc						Treinmededeling	
Tyfoon						Lichtfunctie	
Schijnwerper						Sluiten van deuren	
Cabineverlichting						Lichtfunctie	
Frontsein cabine 2						Stationsmededeling – CH	
Tyfoon						Stationsmededeling – I	
Frontsein cabine 1						Stationsmededeling – CH	
Piepen van remmen uit						Stationsmededeling – I	
Directe regeling						Treinmededeling	
Ventilator						Treinmededeling	
Conducteursfluit						Treinmededeling	
Compressor						Stationsmededeling – F	
Perslucht afblazen							
Lichtfunctie							



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Dromen in de Voralpen-Express

37301 Elektrische locomotief serie Re 4/4 IV



Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 2 assen in een draaistel aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar.
Lengte over de buffers 18 cm.

Highlights:

- **Beide lange zijden van de locomotief voorzien van verschillende motieven.**
- **Met speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties.**

€ 289,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Panto-geluid					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Koppelgeluid					
Rangeerfluit					
Conducteursfluit					
Ventilator					
Perslucht afblazen					
Buffer op buffer					
Bezanden					
Stationsmededeling – CH					
Treinmededeling					
Rangeersnelheid					
Sluiten van deuren					

Voorbeeld: Sneltreinlocomotief serie Re 4/4 IV als serie 446 van de Zwitserse Südostbahn (SOB). Het hele oppervlak van beide lange zijden voorzien van verschillende motieven. Loczijde 1 „Ein Hauch Sehnsucht...", loczijde 2 „Ein Hauch Fernweh...". Bedrijfsnummer van de locomotief 446 017-6. Zoals in gebruik in 2018.



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

39849 Elektrische locomotief serie 1116

Voorbeeld: Multifunctionele elektrische locomotief serie 1116 van de Österreichische Bundesbahn (ÖBB). Zoals in gebruik rond 2012. Bedrijfsnummer: 1116 276-5.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Grootlicht digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte ledlampjes. Machinistencabines met interieur. Gemonteerde metalen handgrepen. Lengte over de buffers 22,5 cm.

Highlights:

- **Naast het driepuntsfrontsein zijn andere lichtfuncties schakelbaar zoals grootlicht.**

Bijbehorende personenrijtuigen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummers 42731, 42743 en 42744.

€ 329,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Schijnwerper					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon hoog					
Frontsein cabine 1					
Stationsmededeling					
Conducteursfluit					
Compressor					
Perslucht afblazen					
Bezanden					
Treinmobilofoon					
Lichtfunctie					
Rangeersnelheid					

Met complete geluiden en middenin geplaatste motor



42744 | 42743 | 42731 | 39849

Oostenrijk

LED NEM VI 1:93,5 15+

42731 Personenrijtuig 1e klasse

Voorbeeld: Personenrijtuig 1e klasse type Ampz van de Österreichische Bundesbahn (ÖBB). Gemoderniseerde Eurofima-wagen, niet drukverbeterd. Zoals in gebruik rond 2012.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Typespecifiek vormgegeven bodemplaten. Fiat-draaistellen Y0270 S met rolstabilistator en met elektromagnetische railrem. Voorbereid voor stroomvoerende koppeling 7319 of stroomvoerende kortkoppeling 72021, binnenverlichting E73400/73401, sleepcontact 73406 en staartlicht 73407. Lengte over de buffers ca. 28,2 cm.
Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 59,99 *

Highlights:
- **Voorbeeldgetrouwe vormaanpassing van de deuren.**
- **Nieuwe binnenverlichting van grote ruimte en coupé.**



LED NEM VI 1:87 15+

42743 Personenrijtuig 2e klasse

Voorbeeld: Personenrijtuig 2e klasse type Bmz van de Österreichische Bundesbahn (ÖBB). Gemoderniseerde Eurofima-wagen, niet drukverbeterd. Zoals in gebruik rond 2012.

Model: Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 42731.

€ 59,99 *

Highlights:
- **Voorbeeldgetrouwe vormaanpassing van de deuren.**



LED NEM VI 1:87 15+

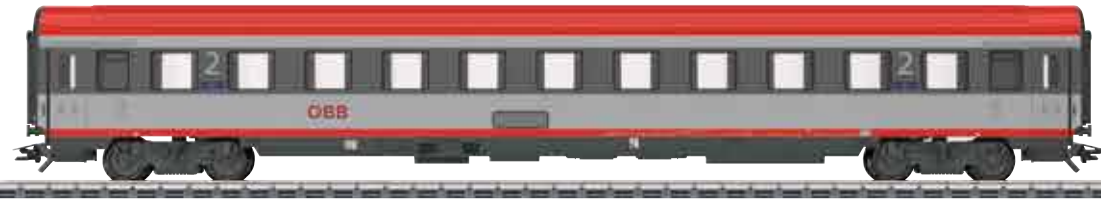
42744 Personenrijtuig 2e klasse

Voorbeeld: Personenrijtuig 2e klasse type Bmz van de Österreichische Bundesbahn (ÖBB). Gemoderniseerde Eurofima-wagen, niet drukverbeterd. Zoals in gebruik rond 2012.

Model: Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 42731.

€ 59,99 *

Highlights:
- **Voorbeeldgetrouwe vormaanpassing van de deuren.**





42744 | 42743 | 42731 | 39849

Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

37214 Diesellocomotief Vossloh G 2000 BB

Voorbeeld: Zware diesellocomotief Vossloh G 2000 BB met symmetrische cabine. Locomotief van spoorwegonderneming RTS Rail Transport Service GmbH, geregistreerd in Duitsland. Zoals in gebruik tijdens tijdperk VI.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. Alle 4 de assen via cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Cabineverlichting per cabine ook afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Veel afzonderlijk gemonteerde details. Metalen reling op het frame aan de zijkant. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen worden meegeleverd. Meegeleverde frontafdekkingen kunnen ook op de bufferbalk worden gemonteerd.
Lengte over de buffers 20 cm.

Highlights:
- **Onderstel en delen van de opbouw van metaal.**
- **Cabineverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar.**
- **Met digitale speelwereldddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**

€ 349,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Conducteursfluit	
Cabineverlichting						Rangeersnelheid	
Rijgeluid dieselloc						Rangeer-dubbel-A-sein	
Seintoon							
Cabineverlichting							
Piepen van remmen uit							
Frontsein cabine 2							
Rangeerfluit							
Frontsein cabine 1							
Directe regeling							
Bezanden							
Koppelgeluid							
Ventilator							
Perslucht afblazen							
Buffer op buffer							
Brandstof bijvullen							



47099 Set lageboordwagens „ballastvervoer“

Voorbeeld: 2 vierassige lageboordwagens type Res van de Oostenrijkse RTS. Europese standaarduitvoering met een lengte van 19,90 m. Beladen met ballast. Zoals in gebruik tijdens tijdperk VI.

Model: Draaistellen type Y 25. Metalen inzetstuk voor goede rij-eigenschappen. Specifieke uitvoering van de bodem. Veel gemonteerde details.
Lengte over de buffers ca. 46 cm.
Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:
- **Meerdere bedrijfsnummers.**
- **Beide wagens beladen met ballast.**

€ 119,99 *







47099 | 47099 | 37214

Oostenrijk

NEM III 15 +

48937 Bierkoelwagen

Voorbeeld: Tweeassige gesloten bierkoelwagen met hooggeplaatse remcabine. Particuliere wagen in de fictieve vormgeving van Brauerei Schwechat uit Oostenrijk, basiskleur rood. Ingezet door de ÖBB. Zoals in gebruik in tijdperk III, begin jaren '60.

Model: Wagen met vaste koelruimtedeuren en horizontale plankenstructuur. Hooggeplaatste remcabine.
Lengte over de buffers 10,6 cm. Gelijkstroomwielstel E700270.

Highlights:

- **In opvallende rode kleurstelling.**

€ 33,99 *



NEM VI 15 +

47110 Set diepladers „DB Schenker"

Voorbeeld: Set diepladers van Rail Cargo Austria. Set bestaande uit twee containerwagens type Sdgkkmms voor het vervoer van containers, verschillende trucks of opleggers. Elk beladen met een gordijnhuifoplegger van DB Schenker.

Model: Frame, onderstel en laadgoten van metaal. Speciale draaistellen in lage constructie. Veel gemonteerde details. Rechthoekige buffers. Verstelbare laadhouders. Elke wagen is beladen met een gordijnhuifoplegger. De wagens hebben verschillende bedrijfsnummers. Wagens afzonderlijk verpakt.
Totale lengte over de buffers ca. 38 cm. Gelijkstroomwielstel E320577.

Highlights:

- **Wagen en oplegger telkens met verschillende bedrijfsnummers.**

€ 139,99 * (2 wagens)





LED NEM IV 1:93,5 15 +

43281 Personenrijtuig 1e klasse

Voorbeeld: Coupérijtuig A9u 1e klasse type Eurofima van de Franse spoorwegen (SNCF). Zoals in gebruik rond 1979.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Typespecifiek vormgegeven bodemplaten. Fiat draaistel Y0270 S zonder rolstabilistator en zonder elektromagnetische railrem. Voorbereid voor stroomvoerende koppeling 7319 of stroomvoerende kortkoppeling 72021, binnenverlichting E73400/73401, sleepcontact 73406 en staartlicht 73407. Decalset met koersborden wordt meegeleverd.
Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 59,99 *



SNCF® is een gedeponeerd merk van SNCF Mobilités.
Alle rechten voorbehouden.

NEM VI 15 +

47102 Set schuifhuifwagens

Voorbeeld: 2 vierassige schuifhuifwagens van verschillende types. 1 lange vierassige schuifhuifwagen type Rils. Europese standaarduitvoering met een lengte van 19,90 m. 1 korte vierassige schuifhuifwagen type Shimms. Particuliere wagen van de firma Ermewa, geregistreerd in Frankrijk. Zoals in gebruik rond 2014.

Model: Draaistellen type Y 25. Veel gemonteerde details. Weergave met gesloten huif. Meerdere bedrijfsnummers. Beide wagens afzonderlijk verpakt, met extra omverpakking.
Lengte over de buffers type Rils 22,9 cm.
Lengte over de buffers type Shimms 13,8 cm.
Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 87,99 * (2 wagens)



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

39214 Diesellocomotief serie 212

Voorbeeld: Diesellocomotief BR 212 van het Franse bouwbedrijf Colas Rail. Verkeersoranje/goudgele basiskleurstelling. Zonder zichtbaar bedrijfsnummer.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. Alle 4 de assen via cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 14,1 cm.

Highlights:
- **Digitale speelwerelddecoder mfx+.**
- **Geschikt voor DCC.**
- **Uitgebreide geluidsfuncties.**

€ 309,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Bezanden	
Geluid koppeling							
Rijgeluid dieselloc							
Tyfoon hoog							
Directe regeling							
Piepen van remmen uit							
Frontsein cabine 2							
Tyfoon laag							
Frontsein cabine 1							
Rangeer-dubbel-A-sein							
Perslucht afblazen							
Luchtpers							
Rangeersnelheid							
Brandstof bijvullen							
Stoten railvoeg							
Ventilator							



Zeer opvallend oranje/geel lakwerk

47103 Set goederenwagens „Colas Rail"

Voorbeeld: Franse werktrein van Colas Rail, ingezet door de SNCF. 3 goederenwagens van verschillende types. 1 gesloten goederenwagen, 1 Franse speciale wagen Uas (afgeleid van een Res) en 1 ketelwagen.

Model: 2-assige gesloten goederenwagen in donkerbruin met gele handwielen. 4-assige lageboordwagen als Franse speciale wagen, ook in donkerbruin met gele handwielen en beladen met ballast. Oranje/gele ketelwagen, 2-assig met zeer opvallend lakwerk.
Lengte over de buffers ca. 44,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:
- **Lageboordwagen beladen met ballast.**
- **Ketelwagen met zeer opvallend lakwerk.**

€ 114,99 * (3 wagens)



SNCF® is een gedeponeerd merk van SNCF Mobilités. Alle rechten voorbehouden.



47103 | 39214

LED NEM IV 1:93,5 15 +

42911 Personenrijtuig 1e klasse

Voorbeeld: Coupérijtuig Az 1e klasse type Eurofima van de Italiaanse spoorwegen (FS). Zoals in gebruik rond 1979.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Typespecifiek vormgegeven bodemplaten. Fiat-draaistellen Y0270 S met rolstabilistator en met elektromagnetische railrem. Voorbereid voor stroomvoerende koppeling 7319 of stroomvoerende kortkoppeling 72021, binnenverlichting E73400/73401, sleepcontact 73406 en staartlicht 73407. Decalset met koersborden wordt meegeleverd.
Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 59,99 *



LED NEM IV 1:93,5 15 +

42922 Personenrijtuig 2e klasse

Voorbeeld: Coupérijtuig Bz 2e klasse type Eurofima van de Italiaanse spoorwegen (FS). Zoals in gebruik rond 1979.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Typespecifiek vormgegeven bodemplaten. Fiat-draaistellen Y0270 S met rolstabilistator en met elektromagnetische railrem. Voorbereid voor stroomvoerende koppeling 7319 of stroomvoerende kortkoppeling 72021, binnenverlichting E73400/73401, sleepcontact 73406 en staartlicht 73407. Decalset met koersborden wordt meegeleverd.
Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 59,99 *



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

36658 Elektrische locomotief serie 494



Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. Twee mechanisch werkende dakstroomafnemers.
Lengte over de buffers 21,7 cm.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22669 in het Trix H0-assortiment.

€ 239,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Stationsmededeling – I					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon					
Frontsein cabine 1					
Stationsmededeling – I					
Ventilator					
Koppelgeluid					
Compressor					
Perslucht afblazen					
Bezanden					
Geluid koppeling					

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 494 van Mercitalia Rail. Binnen het TRAXX DC3-typeprogramma door Bombardier in serieproductie gebouwd. Zoals in gebruik rond 2018.



47871 | 36658

NEM VI 15 +

47871 Set goederenwagens „Italië tijdperk VI”

Voorbeeld: Drie verschillende goederenwagens van FS Trenitalia. Twee schuifwandwagens Hbbillns in verschillende kleurstellingen en een schuifhuifwagen Shimmns.

Model: Schuifwandwagen met gemonteerde treeplanken.
Lengte over de buffers 17,8 cm.
Schuifhuifwagen met gesloten huif en handwiel voor bedienbare blokkeerrem. Draaistellen type Y 25.
Lengte over de buffers ca. 13,8 cm. Alle wagens afzonderlijk verpakt.
Totale lengte over de buffers ca. 49,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 119,99 * (3 wagens)







Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

NEM IV 15 +

46019 Set hogeboordwagens

Voorbeeld: 3 open hogeboordwagens type Eo van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Lange zijde met telkens 2 dubbele deuren. Zoals eind jaren '80 in gebruik.

Model: Wagens beladen met een imitatie van suikerbieten als ladinginzetstukken. De wagens zijn voorzien van lichte gebruikssporen. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt, met een extra omverpakking.
Totale lengte over de buffers 32 cm.
Gelijkstroomwielstel per wagen E700580.

Highlights:
- **Hogeboordwagen gebruikt voor het vervoer van suikerbieten in complete treinen.**

€ 109,99 * (3 wagens)

Alle wagens met lichte gebruikssporen







mfx DCC NEM V 15 +

37130 Elektrische locomotief serie 1200

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 1200 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Bedrijfsnummer 1217.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode ledlampjes. Afzonderlijk gemonteerde metalen handgrepen. Remslangen op de bufferbalk koppelbaar.
Lengte over de buffers ca. 20,8 cm.

Highlights:
- **Decoder voor multiprotocol.**

€ 329,99 *



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Stationsmededeling – NL					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon hoog					
Frontsein cabine 1					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Compressor					
Perslucht afblazen					
Geluid koppeling					
Rangeersnelheid					

Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

36629 Elektrische locomotief serie E 186

De 160 km/u snelle TRAXX-lopers van de serie (E) 186 hebben bij de Nederlandse Spoorwegen (NS) niet alleen het hogesnelheidstraject veroverd, maar zijn ook te vinden in de hogere sneltreindienst. Voor het verkeer op het Nederlandse hogesnelheidstraject HSL-Zuid waren eigenlijk de HVG-treinen V250 van AnsaldoBreda voorzien. In plaats daarvan moesten echter gehuurde, voor 160 km/u ontworpen E 186 inspringen, die vanaf september 2009 op het traject Amsterdam – Schiphol – Rotterdam – Breda volgens het dienstrooster werden ingezet. Na het succesverhaal voorzien huidige dienstroosters dat alle ICRm-treinen met PRIO-wagens in sandwichtractie (een locomotief aan elk uiteinde van de trein) met de E 186 worden gereden. Hiertoe heeft de NS momenteel 20 gehuurde E 186's en ongeveer 30 exemplaren van de nieuw bestelde E 186 001-045 ter beschikking.

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie E 186 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Zoals momenteel in gebruik.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). 4 mechanisch werkende dakstroomafnemers.
Lengte over de buffers 21,7 cm.

Highlights:

- **Loc met nieuw bedrijfsnummer.**
- **Met mfx-decoder en uitgebreide licht- en geluidsfuncties.**
- **Loc met metalen behuizing.**

De bijbehorende sneltreinrijtuigset heeft artikelnummer 42648 in het Märklin H0-assortiment.

€ 249,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Bedrijfsgeluid 1					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Koppelgeluid					
Bedrijfsgeluid 2					
Stoom/perslucht afblazen					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Stoten railvoeg					



NEM | III | 15 +

48936 Gesloten goederenwagen G 10

Voorbeeld: Tweeassige koelwagen met remhokje type G 10. Hier als particuliere Coca-Cola®-wagen, ingezet door de Nederlandse Spoorwegen (NS). Met reclameopschrift. Bedrijfsnummer 554181. Zoals in gebruik tijdens tijdperk III.

Model: Koelwagen met gemonteerde leuningen aan de kopzijden. Lengte over de buffers ca. 11 cm. Gelijkstroomwielstel E700270.

€ 36,99 *

Eenmalige serie in Coca-Cola®-design



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

NEM | VI | 15 +

47806 Dubbele containerwagen Sggrss

Voorbeeld: 6-assige dubbele containerwagen met scharnier type Sggrss 80, voor gecombineerd goederenvervoer. Zwarte basiskleurstelling. Particuliere wagen van RailReLease B.V., NL-Rotterdam, ingezet voor Raillogix, geregistreerd in Nederland. Beladen met twee 40-ft. boxcontainers. Zoals in gebruik rond 2016.

Model: Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodems met markante visbuiklangsdragers. Draaistellen type Y 25. De twee helften van de containerwagen zijn beweegbaar op het middelste draaistel gelagerd. Onderzijde van de containerwagenbodem met gemonteerde remleidingen en luchtreservoirs. Opklapbare overgangen aan de bovenkant van de containerwagenbodem bij het scharnier van het middelste draaistel. Afzonderlijk gemonteerde steunstangen aan de uiteindes van de wagen en rangeerhaak. Beladen met twee 40-ft. Afneembare boxcontainers. Lengte over de buffers 30,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- **Gedetailleerde uitvoering, grotendeels van metaal.**
- **Bij containervervoer als gesloten containertreinen in gebruik voor het goederenvervoer in het gebied achter zeehavens.**
- **Containers afneembaar en stapelbaar.**

€ 99,99 *





Trix 24802 | 47808 | 47805 | 47806 | 37219

NEM III 15 +

48833 Gesloten goederenwagen Ghs

Voorbeeld: Gesloten goederenwagen van verwisselbaar type Ghs „Oppeln". Korte uitvoering, zonder remhokje en zonder remplatform. Hier als particuliere Coca-Cola®-wagen, ingezet door de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS). Met reclameopschrift. Bedrijfsnummer 257586. Zoals in gebruik tijdens tijdperk III.

Model: Lengte over de buffers ca. 10,4 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 36,99 *

Eenmalige serie in Coca-Cola®-design



Coca-Cola®

©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

NEM III 15 +

46029 Set hogeboordwagens

Voorbeeld: 3 tweeassige hogeboordwagens type Klagenfurt van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS). Mosgroene basiskleurstelling. Lange zijde met telkens 1 dubbele deur en schoorwerk. Zoals begin/midden jaren '50 in gebruik.

Model: Alle wagens beladen met lading-inzetstukken en echte kolen op schaal. De wagens zijn voorzien van lichte gebruikssporen. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt, met een extra omverpakking.
Totale lengte over de buffers 35 cm.
Gelijkstroomwielstel per wagen E700580.

Highlights:

- **Beladen met echte kolen.**

€ 109,99 * (3 wagens)

Alle wagens met lichte gebruikssporen



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

LED NEM IV 1:93,5 15 +

43511 Personenrijtuig 1e klasse

Voorbeeld: Coupérijtuig AI6, 1e klasse, type Eurofima van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS). Zoals in gebruik rond 1979.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Typespecifiek vormgegeven bodemplaten. Fiat draaistel Y0270 S zonder rolstabilistator en zonder elektromagnetische railrem. Voorbereid voor stroomvoerende koppeling 7319 of stroomvoerende kortkoppeling 72021, binnenverlichting E73400/73401, sleepcontact 73406 en staartlicht 73407. Decalset met koersborden wordt meegeleverd.
Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 59,99 *



LED NEM IV 1:93,5 15 +

43521 Personenrijtuig 2e klasse

Voorbeeld: Coupérijtuig BI6, 2e klasse, type Eurofima van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS). Zoals in gebruik rond 1979.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Typespecifiek vormgegeven bodemplaten. Fiat draaistel Y0270 S zonder rolstabilistator en zonder elektromagnetische railrem. Voorbereid voor stroomvoerende koppeling 7319 of stroomvoerende kortkoppeling 72021, binnenverlichting E73400/73401, sleepcontact 73406 en staartlicht 73407. Decalset met koersborden wordt meegeleverd.
Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 59,99 *



NEM VI 15 +

47808 Dubbele containerwagen Sggrss

Voorbeeld: 6-assige dubbele containerwagen met scharnier type Sggrss 80, voor gecombineerd goederenvervoer. Roodbruine basiskleurstelling. Particuliere wagen van de firma Touax, geregistreerd in België. Beladen met twee 40-ft. boxcontainers. Zoals momenteel in gebruik.

Model: Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodems met markante visbuiklangsdragers. Draaistellen type Y 25. De twee helften van de containerwagen zijn beweegbaar op het middelste draaistel gelagerd. Onderzijde van de containerwagenbodem met gemonteerde remleidingen en luchtreservoirs. Opklapbare overgangen aan de bovenkant van de containerwagenbodem bij het scharnier van het middelste draaistel. Afzonderlijk gemonteerde steunstangen aan de uiteindes van de wagen en rangeerhaak. Beladen met twee 40-ft. Afneembare boxcontainers.
Lengte over de buffers 30,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- **Gedetailleerde uitvoering, grotendeels van metaal.**
- **Bij containervervoer als gesloten containertreinen in gebruik voor het goederenvervoer in het gebied achter zeehavens.**
- **Containers afneembaar en stapelbaar.**

€ 99,99 *

Bijpassende moderne elektrische goederentreinlocomotieven van de serie 152, 185, 189 of 193 zijn in het Märklin H0-assortiment verkrijgbaar.

Meer dubbele containerwagens voor het samenstellen van complete treinen vindt u bij Märklin onder artikelnummers 47805, 47806 en bij Trix onder artikelnummer 24802.

Containers afneembaar en stapelbaar



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

39678 Diesellocomotief serie 53

Voorbeeld: Diesellocomotief serie 53 van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS). Uitvoering met vier frontlampen en elektrische remmen en zonder stookketel. Kleurstelling in groen met gele streep. Bedrijfsnummer 5319.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal schakelbaar. Machinistencabineverlichting digitaal afzonderlijk schakelbaar, met de rijrichting wisselend. Rangeerbedrijf met rangeerlicht schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Gemonteerde metalen handgrepen. Machinistencabines met reliëfinterieur.
Lengte over de buffers 21,7 cm.

Highlights:

- **Elke kopzijde voor het eerst met vier lampen.**
- **Voorbeeldgetrouw dak voor het eerst met vijf ventilatoren.**
- **Decoder voor multiprotocol met speelwereldfunctie mfx+.**
- **Talrijke lichtfuncties digitaal schakelbaar.**

€ 339,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Cabineverlichting					
Rijgeluid dieselloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon					
Frontsein cabine 1					
Bezanden					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Compressor					
Perslucht afblazen					
Rangeersnelheid					

Voorbeeldgetrouw dak voor het eerst met vijf ventilatoren



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



46874 | 46873 | 39678

39954 Motorwagen Z 161

Voorbeeld: Railbus-motorwagen Z 161 op basis van de railbussen uit serie VT 95.9. Luxemburgse spoorwegen (CFL). Zonder bovenlichtvenster boven de machinistencabine aan de voorkant. In gebruik rond 1964/65.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Standaard ingebouwde binnenverlichting. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein bij machinistencabine 2 en 1 afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Frontsein, sluitseinen en binnenverlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode lichtdiodes (ledlampjes). Met vrije doorkijk bij de machinistencabines en in de passagiersruimte. Remslangen en een trekstang voor aankoppelen van een wagen met normschacht op normhoogte worden meegeleverd.
Lengte over de buffers 15,2 cm.

Highlights:

- **Met digitale speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**
- **Standaard ingebouwde binnenverlichting.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22395 in het Trix H0-assortiment.

€ 329,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Interieurverlichting					
Rijgeluid dieselloc					
Seintoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein achter uit					
Conducteursfluit					
Frontsein voor uit					
Sluiten van deuren					
Stoten railvoeg					
Perslucht afblazen					
Toilet doorspoelen					
Brandstof bijvullen					
Bezanden					



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

NEM III 15 +

48935 Gesloten goederenwagen G 10

Voorbeeld: Gesloten goederenwagen G 10 met warmte-isolatie. Hier als particuliere Coca-Cola®-wagen, ingezet door de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS). Met reclameopschrift. Bedrijfsnummer 99661. Zoals in gebruik tijdens tijdperk III.

Model: Zijwanden in horizontale plankenstructuur. Koelruimte met vaste deuren.
Lengte over de buffers ca. 10,6 cm. Gelijkstroomwielstel E700270.

€ 36,99 *

Eenmalige serie in Coca-Cola®-design



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

mfx DCC NEM V 15 +

39677 Diesellocomotief MY

Voorbeeld: Diesellocomotief MY 1100 de Deense spoorwegen (DSB). Uitvoering met drie frontlampen, stookketel, twee zandvulopeningen per zijde en een rangeerdersbordes aan beide zijden. Kleurstelling in zwart en rood. Bedrijfsnummer 1110. Zoals in gebruik rond 1998.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal schakelbaar. Machinistencabineverlichting digitaal afzonderlijk schakelbaar, met de rijrichting wisselend. Rangeerlicht schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Gemonteerde rangeerdersbordessen. Gemonteerde metalen handgrepen. Machinistencabines met reliëfinterieur.
Lengte over de buffers 21,7 cm.

Highlights:

- **Decoder voor multiprotocol met speelwereldfunctie mfx+.**
- **Gemonteerde rangeerdersbordessen.**
- **Voorbeeldgetrouw met twee zandvulopeningen.**

€ 339,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Stationsmededeling	
Cabineverlichting						Bedrijfsgeluid	
Rijgeluid dieselloc						Geluid koppeling	
Tyfoon						Spoorwegovergang	
Directe regeling						Brandstof bijvullen	
Piepen van remmen uit							
Frontsein cabine 2							
Tyfoon							
Frontsein cabine 1							
Bezanden							
Ventilator							
Conducteursfluit							
Compressor							
Perslucht afblazen							
Rangeersnelheid							
Lichtfunctie							



Denemarken

IV V 15 +

46934 Set lageboordwagens „militair transport"

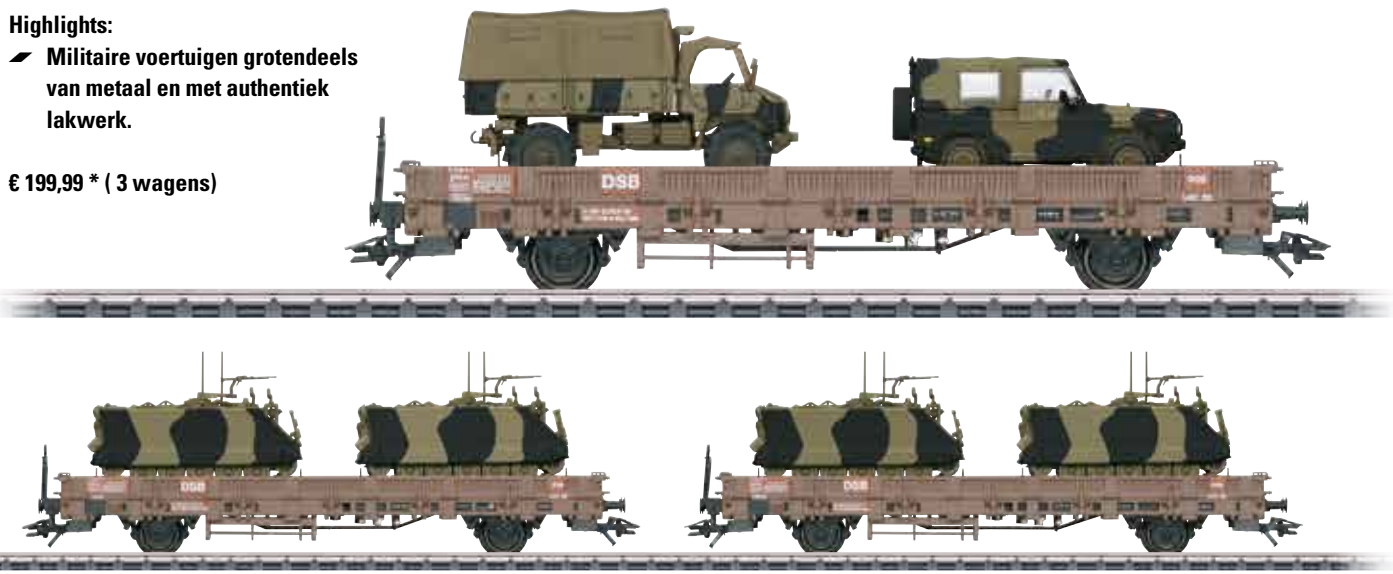
Voorbeeld: Drie lageboordwagens type Kbs van de Deense spoorwegen (DSB), beladen met verschillende voertuigen van de Deense strijdkrachten. Uitvoering met remplatform. Voorbeeld van de militaire voertuigen zijn: een licht gepantserde troepentransportwagen M113, een Unimog S404 en de Wolf gl.

Model: Rongen afneembaar. Voertuigklemmen en insteekbare rongen worden meegeleverd. Militaire voertuigen grotendeels van metaal. Diverse kunststof aanbouwdelen worden meegeleverd. Authentieke kleurstelling. Met opschrift van code. Model van het militaire voertuig van Schuco. Afzonderlijk verpakt.
Lengte over de buffers per wagen 15,7 cm.
Totale lengte over de buffers ca. 47,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- **Militaire voertuigen grotendeels van metaal en met authentiek lakwerk.**

€ 199,99 * (3 wagens)



V 15 +

48795 Set platte wagens voor zware belasting Slmmps

Voorbeeld: Drie platte wagens voor zware belasting Slmmps van de Deense spoorwegen (DSB), beladen met gevechtstanks Leopard 1A5 van de Deense strijdkrachten.

Model: Wagen voor zware belasting met frame van metaal. Laadhouders worden meegeleverd. Model van militair voertuig met kuip en opbouw van metaal. Kettingeenheden en andere gemonteerde componenten van gedetailleerde kunststofdelen. Toren en wapen kunnen bewegen. Authentieke kleurstelling. Met opschrift van code. Model van het militaire voertuig van Schuco. Afzonderlijk verpakt.
Totale lengte over de buffers ca. 37,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

De bijbehorende diesellocomotief vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 39677.

Highlights:

- **Voorbeeldgetrouwe vormwijzigingen van de uitvoering Leopard DK.**

€ 199,99 * (3 wagens)



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

NEM III 15 +

45084 Set rongenwagens „Saab 92"

Voorbeeld: Twee platte wagens Oms van de Zweedse spoorwegen (SJ) met zijwanden en profielrongen. Al vele jaren gefabriceerde universele en standaardwagen.

Model: Bovenbouw van de wagen met geïntegreerde zijwanden. Insteekbare rongen. Wagenbodem met gemonteerd schoorwerk en treeplanken. Meerdere bedrijfsnummers. Insteekbare rongen worden meegeleverd. Beladen met in totaal vier modellen van de Saab 92 in verschillende kleuren. Nieuwe vorm van de firma Brekina.
Totale lengte over de buffers ca. 28,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- **Saab 92 als nieuwe vorm van de firma Brekina. Vier modellen in verschillende kleuren.**

€ 119,99 * (2 wagens)



Beladen met elk 2 Saab 92-modellen als nieuwe vorm van de firma Brekina



NEM IV 15 +

47366 Gesloten goederenwagen Gbs

Voorbeeld: Tweeassige gesloten goederenwagen serie Gbs van de Zweedse spoorwegen (SJ). Met reclameopschrift. Zoals in gebruik tijdens tijdperk IV.

Model: Lengte over de buffers 16,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 36,99 *

Eenmalige serie in Coca-Cola®-design



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

mfx DCC NEM VI 15 +

36184 Elektrische locomotief serie 193

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 193 Vectron van de ELL, verhuurd aan het Zweedse vervoersbedrijf Snälltåget. Binnen het Vectron-programma door Siemens in serieproductie genomen. Zoals in gebruik rond 2018.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,8 cm.

Highlights:

- **Beide zijden van de locomotief verschillend vormgegeven.**
- **Locomotief met ingebouwde mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.**

€ 239,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Bedrijfsgeluid 1					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon laag					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon hoog					
Frontsein cabine 1					
Koppelgeluid					
Bedrijfsgeluid 2					
Ventilator					
Tyfoon					
Tyfoon					
Stationsmededeling					

Beide zijden van de locomotief verschillend vormgegeven

loczijde rechts



loczijde links





42906 | 36184

LED NEM VI 1:93,5 15 +

42906 Set personenrijtuigen

Voorbeeld: Vier Zweedse coupérijtuigen. Weergave van de „Berlin-Malmö-Express". Aan de ene zijde met opschrift „Snälltåget" en aan de andere zijde met de stations op het traject (Are, Stockholm, Malmö, Berlijn), steeds in andere kleuren. Zoals momenteel in gebruik.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Typespecifiek vormgegeven bodemplaten en schorten. Met eendelige deurruiten. Draaistellen MD zwaar 366 met schijfremmen, elektromagnetische railrem en rolstabilisator. Voorbereid voor stroomvoerende koppelingen 7319 of stroomvoerende kortkoppelingen 72020/72021, binnenverlichting 73400/73401 (2x), sleepcontact 73406 en sluitlicht 73407.
Totale lengte over de buffers ca. 57 cm. Gelijkstroomwielstel: E700580.

Highlights:
- **Eendelige deurruit.**
- **Beide zijden van de wagen verschillend vormgegeven.**
- **Meerdere bedrijfsnummers.**
- **Afzonderlijk verpakt.**

€ 239,99 * (4 wagens)









Beide zijden van de wagen verschillend vormgegeven

Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

NEM VI 15 +

47434 Containerwagen Sgns

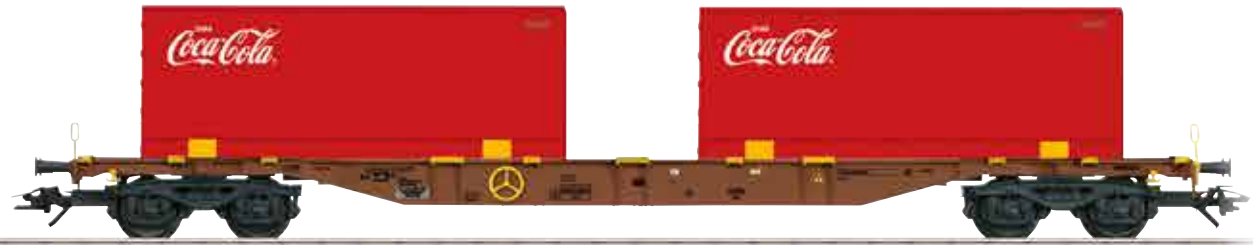
Voorbeeld: Vierassige containerwagen serie Sgns voor gecombineerd goederenverkeer. Particuliere wagen van AAE CARGO AG. Beladen met twee 20 voets-wisselcontainers met reclameopschrift. Zoals in gebruik rond 2016.

Model: Draaistellen type Y 25. Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodem met markante visbuiklangsdragers. Met handwiel voor vanaf de grond bedienbare blokkeerrem. Beladen met twee afneembare 20 voets-wisselcontainers.
Lengte over de buffers 22,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.

€ 69,99 *

Eenmalige serie in Coca-Cola®-design



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

NEM VI 15 +

47219 Set schuifhuifwagens Shimmnss 62

Voorbeeld: Drie korte, vierassige schuifhuifwagens type Shimmns 62 van de firma AAE, verhuurd aan SSAB Tunnplat AB. Zoals in gebruik rond 2015.

Model: Alle wagens met gesloten huif. Draaistellen in moderne uitvoering Y25Lsd1 met dubbele remblokken. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt. Extra verpakking.
Lengte over de buffers per wagen ca. 13,8 cm.
Gelijkstroomwielstel per wagen E700580.

€ 114,99 * (3 wagens)



39466 Elektrische locomotief serie EL 18

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie EL 18 van de Noorse spoorwegen (NSB). Met de afbeeldingen Meer en Dennenbos en Kust en Zee. Bedrijfsnummer 2253.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving centraal ingebouwd. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Grootlicht digitaal schakelbaar. Met de rijrichting wisselende machinistencabineverlichting, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Gemonteerde metalen handgrepen. Machinistencabines met interieur.
Lengte over de buffers 21,3 cm.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22910 in het Trix H0-assortiment.

€ 349,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Lichtfunctie					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Schijnwerper					
Cabineverlichting					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon					
Frontsein cabine 1					
Piepen van remmen uit					
Directe regeling					
Ventilator					
Compressor					
Perslucht afblazen					
Bezanden					
Treinmededeling					
Rangeersnelheid					

Talrijke lichtfuncties digitaal schakelbaar



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

36206 Elektrische locomotief serie 380

Voorbeeld: Elektrische locomotief BR 380 (Škoda type 109 E) van de Tsjechische spoorwegen (ČD). Met reclameopschrift Designed by INTUO©. Zoals in gebruik rond 2017. Bedrijfsnummer: 380 004-2.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers.
Lengte over de buffers ca. 20,7 cm.

Reclameopschrift Designed by INTUO©.

Bijbehorende personenrijtuigen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummers 42745, 42746 en 43762.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22289 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie.

€ 289,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Stationsmededeling					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon hoog					
Frontsein cabine 1					
Sluiten van deuren					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Compressor					
Perslucht afblazen					
Bezanden					
Stationsmededeling					



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

LED NEM IV 1:93,5 15 +

43762 Personenrijtuig 1e klasse

Voorbeeld: Personenrijtuig Apmz 143 van de Tsjechische spoorwegen (ČD). Blauw/grijze kleurstelling. **€ 59,99 ***

Model: Gebaseerd op een doorgaande coupé Bpmz 293. 2. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Met draaistellen MD zonder dynamo. Voorbereid voor stroomgeleidende koppeling 7319 of stroomgeleidende kortkoppeling 72021, binnenverlichting E73400/73401 en sleepcontact 73406. Opgedrukte trajectborden.
Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.



LED NEM VI 1:87 15 +

42745 Personenrijtuig 2e klasse

Voorbeeld: Personenrijtuig 2e klasse type Bmz 235 van de Tsjechische spoorwegen (ČD). Gemoderniseerde Eurofima-wagen, niet drukverbeterd. **€ 59,99 ***

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Typespecifiek vormgegeven bodemplaten. Fiat-draaistellen Y0270 S met rolstabilistator en met elektromagnetische railrem. Voorbereid voor stroomvoerende koppeling 7319 of stroomvoerende kortkoppeling 72021, binnenverlichting E73400/73401, sleepcontact 73406 en staartlicht 73407.
Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Voorbeeldgetrouwe vormaanpassing van de deuren



LED NEM VI 1:93,5 15 +

42746 Personenrijtuig 2e klasse

Voorbeeld: Personenrijtuig 2e klasse type Bmz 235 van de Tsjechische spoorwegen (ČD). Gemoderniseerde Eurofima-wagen, niet drukverbeterd. **€ 59,99 ***

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Typespecifiek vormgegeven bodemplaten. Fiat-draaistellen Y0270 S met rolstabilistator en met elektromagnetische railrem. Voorbereid voor stroomvoerende koppeling 7319 of stroomvoerende kortkoppeling 72021, binnenverlichting E73400/73401, sleepcontact 73406 en staartlicht 73407.
Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Voorbeeldgetrouwe vormaanpassing van de deuren



36204 Elektrische locomotief serie 381

Voorbeeld: Elektrische locomotief BR 381 (Škoda type 109 E) van de Slowaakse spoorwegmaatschappij (ŽSSK). Zoals in gebruik rond 2015. Bedrijfsnummer: 381 002-5.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers.
Lengte over de buffers ca. 20,7 cm.

Highlights:

- **Locomotief met ingebouwde mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Koppeling met schaargeleiding.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering in het Trix H0-assortiment leverbaar en heeft artikelnummer 22186.

€ 279,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Stationsmededeling					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Sluiten van deuren					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Luchtpers					
Perslucht afblazen					
Bezanden					
Geluid koppeling					



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

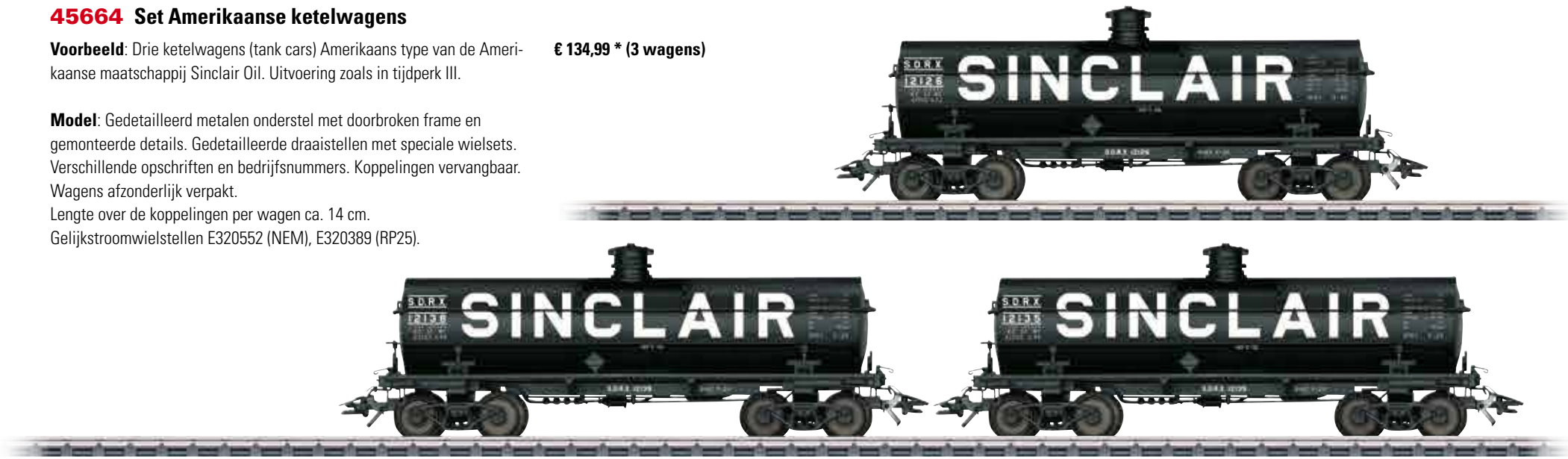
NEM III 15 +

45664 Set Amerikaanse ketelwagens

Voorbeeld: Drie ketelwagens (tank cars) Amerikaans type van de Amerikaanse maatschappij Sinclair Oil. Uitvoering zoals in tijdperk III.

Model: Gedetailleerd metalen onderstel met doorbroken frame en gemonteerde details. Gedetailleerde draaistellen met speciale wielsets. Verschillende opschriften en bedrijfsnummers. Koppelingen vervangbaar. Wagens afzonderlijk verpakt.
Lengte over de koppelingen per wagen ca. 14 cm.
Gelijkstroomwielstellen E320552 (NEM), E320389 (RP25).

€ 134,99 * (3 wagens)



NEM 15 +

45687 Set goederenwagens „Coca-Cola®"

Voorbeeld: Twee Amerikaanse koelwagens (refrigerator car) type R-40-14.

Model: Beide wagens met verschillende opschriften en unieke, individuele vormgeving. Metalen kader en bodem. Gedetailleerde draaistellen met speciale wielsets. Daklooppaden, ladders, reminstallatie en andere details apart gemonteerd. Koppelingen vervangbaar.
Totale lengte over de koppelingen ca. 31,2 cm.
Gelijkstroomwielstellen E320552 (NEM), E320389 (RP25).

Highlights:

- **Eenmalige serie in Coca-Cola®-design.**

€ 104,99 * (2 wagens)



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

Bouwdozen

III IV V 15 +

72793 Bouwdoos station „Himmelreich"

Voorbeeld: Station Himmelreich met goederenloods en wachtruimte. Gelegen aan de bekende Höllentalbahn in het Zwarte Woud, in de oude toestand van vóór de renovatie.

Model: Alle onderdelen van speciaal hoogwaardig lasergesneden architectuurkarton, nauwkeurig met de laser gesneden. Fijne gravure van metselwerk. Wachtruimte met imitatie van houten stijlvakwerk. Houten panelen van de goederenloods met houtgravures. Alle delen zijn al in realistische basiskleurstelling, die u daarna echter probleemloos verder kunt wijzigen en beschilderen.
Afmetingen van het afgewerkte model ca.: lengte 384 mm, breedte 147 mm, hoogte 134 mm.

Highlights:

- **Geschikt voor veel tijdperken.**

€ 59,99 *



Achterzijde



Voorzijde

Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

III-VI 15+

72886 Bouwdoos locomotievenloods

Het uitbreiden en uitbouwen van de modelspoorbaan met themawerelden of zelfs volledige tijdperken is een absolute must voor alle modelbaanvrienden. Ideaal hiervoor is ons nieuwe bouwpakket voor een locomotiefloods. Dit bouwpakket, uitgevoerd in de gebruikelijke Märklin-kwaliteit en met automatisch sluitende deuren wanneer de locomotieven binnenrijden, is een absolute topper. Uitgebreid voor een locomotievenloods en vervolledigd met een draaischijf: dit wordt snel de nieuwe lievelingsplaats van uw locomotieven.

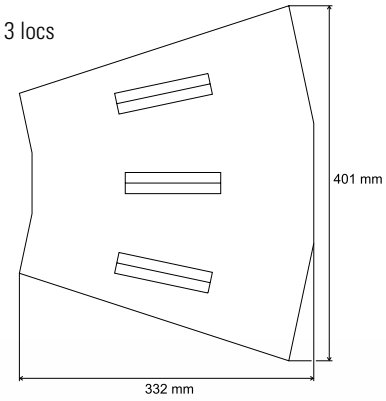
Model: Standplaatsen onder een hoek van elk 12° geconfigureerd. Passend bij de draaischijven 74861 en 66861 (Trix H0). Geschikt voor C-rails en K-rails (rails niet meegeleverd). Nuttige raillengte binnen ca. 30 cm Automatisch sluitende deuren bij binnenrijden van de locomotieven. Verlichtingsset met 6 onderhoudsvrije leds, compleet bedraad om direct in te bouwen. Extra tussendragerset voor directe verbinding van meerdere locomotiefloodsen zonder tussenwand wordt meegeleverd. Voorbereid voor de inbouw van universele servomotoren.
Afmeting 332 x 401 mm, hoogte 115 mm.

Highlights:

- **Ook geschikt voor railsystemen met twee geleiders.**
- **Met verlichting.**
- **Met deuren die automatisch wordt gesloten.**

€ 109,99 *

72886
Locomotiefloods voor 3 locs
332 x 401 mm





15+

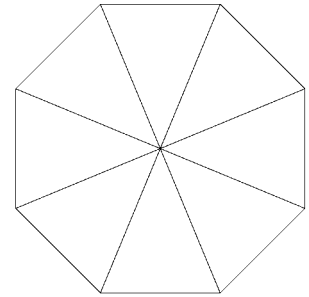
72890 Bouwdoos watertoren Sternebeck

Voorbeeld: Bouwdoos watertoren Sternebeck. Pruisisch standaardtype dat nu onder monumentenzorg valt.

Model: Voorbeeldgetrouwe bouwdoos van lasergesneden architectuurkarton. Afmetingen 83 x 83 x 168 mm (LxBxH).

€ 44,99 *

72890
Watertoren
L x B x H = 83 x 83 x 168 mm



Geschikt voor alle tijdperken

Fijn gedetailleerd



C-rail draaischijf

fx mfx DCC 15 +

74861 C-rail draaischijf

DB-standaardtype 23 m. Geschikt voor traditioneel en digitaal rijden. Draaiplateau met afstandsbediening en ingebouwde motor. Uitsluitend digitale aansturing met Mobile Station II en Central-Station II en III (niet meegeleverd). Bijzonder comfortabele aansturing met Central-Station II en III via railvoorkeuze (na uitvoeren van update), of met diverse digitale centrales met digitaal formaat DCC. Werking: Draaien rechts/links Uitsparing voor verzonken inbouwen in de installatie. 6 railaansluitingen voor C-rails voor gebruik op elk gewenst punt. Uitgangshoek in C-rail-rastermaat van 12°. Met verlooprail 24922 voor K-rails en met verlooprail 24951 voor M-rails bruikbaar. Uitbouwbaar tot max. 30 railaansluitingen in een raster van 12° met uitbreiding 74871. Rijstroomvoeding van de railaansluitingen via het draaiplateau. Buitendiameter met elk een uitgang tegenover 382 mm. Diameter van de uitsparing zonder uitgangsrails 278 mm. Plateaulengte 263 mm. Behorend bij locomotievenloods 72886. Diverse schakelbare geluidsfuncties. Draaiplateauwachtershuis en buitenlamp verlicht met led, schakelbaar.

Highlights:

- **Nieuwe constructie.**
- **Geluid.**
- **Wachtershuis met ledverlichting.**

€ 499,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Lichtfunctie					
Lichtfunctie					
Special sound function					
Signaaltoon 1					
Signaaltoon 2					



15 +

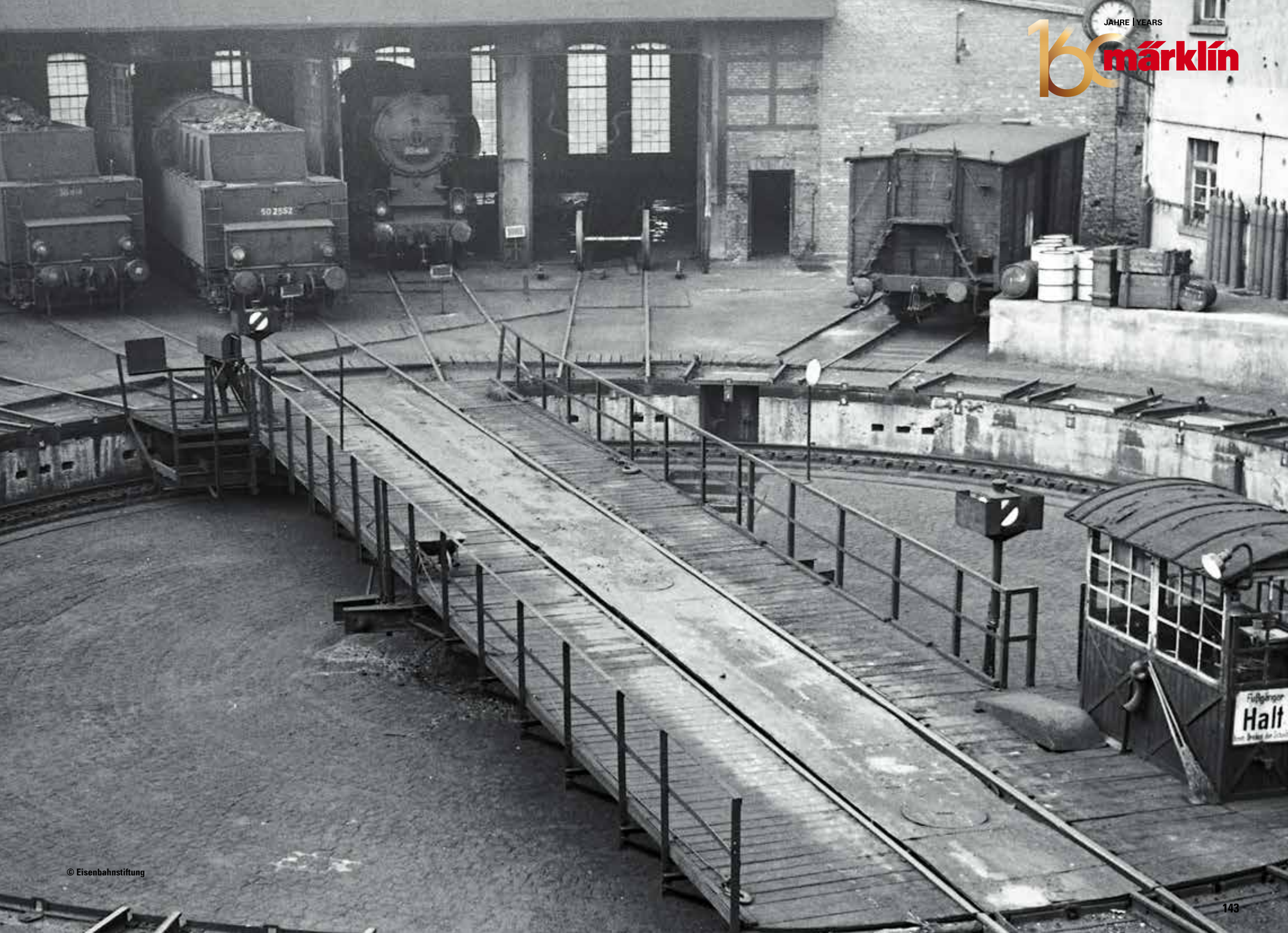
74871 Uitbreiding voor draaischijf 74861

3 railaansluitingen voor C-rails. Voor gebruik op elk willekeurig punt. Ingebouwde rijstroomcontacten.

€ 38,99 *



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



© Eisenbahnstiftung

Accessoires

15 +

60041 Voeding 50/60 VA, 100 – 240 volt, DE

Voeding voor aansluiting of voeding van Central Station 60216, 60226 en 60213-60215 en van booster 60175 en 60174. Ingang 230 V/50 Hz/ uitgang 19 V/60 W resp. 15 V/50 W gelijkspanning (omschakelbaar met schuifschakelaar). Tafelvoeding met speelgoedgoedkeuring in kunststof behuizing. Bevestigingsstrips. Afmeting 116 x 72 x 65 mm. Aansluiting: 4-polige voor grote stroomsterktes geschikte mini-DIN-stekker.

De adapter 60041 is bedoeld voor gebruik in droge ruimtes.

€ 89,99 *



15 +

60042 Voeding 50/60 VA, 100 – 240 volt, UK

Voeding voor aansluiting of voeding van Central Station 60216, 60226 en 60213-60215 en van booster 60175 en 60174. Ingang 230 V/50 Hz/ uitgang 19 V/60 W resp. 15 V/50 W gelijkspanning (omschakelbaar met schuifschakelaar). Tafelvoeding met speelgoedgoedkeuring in kunststof behuizing. Bevestigingsstrips. Afmeting 116 x 72 x 65 mm. Aansluiting: 4-polige voor grote stroomsterktes geschikte mini-DIN-stekker.

De adapter 60042 is bedoeld voor gebruik in droge ruimtes.

€ 89,99 *



15 +

60045 Voeding 50/60 VA, 100 – 240 volt, US

Voeding voor aansluiting of voeding van Central Station 60216, 60226 en 60213-60215 en van booster 60175 en 60174. Ingang 230 V/50 Hz/ uitgang 19 V/60 W resp. 15 V/50 W gelijkspanning (omschakelbaar met schuifschakelaar). Tafelvoeding met speelgoedgoedkeuring in kunststof behuizing. Bevestigingsstrips. Afmeting 116 x 72 x 65 mm. Aansluiting: 4-polige voor grote stroomsterktes geschikte mini-DIN-stekker.

De adapter 60041 is bedoeld voor gebruik in droge ruimtes.

€ 89,99 *



fx mfx DCC 15 +

60906 Märklin locomotiefdecoder voor gelijk- en wisselstroom

€ 44,99 *

Voor ombouwen van Märklin locomotieven met ingebouwde gelijk- en wisselstroommotor/veldspoelmotor. De Märklin locomotiefdecoder gelijk- en wisselstroom ondersteunt de digitale formaten mfx, MM1, MM2 en DCC. Bijzonder krachtige functie-uitgangen voor oude Telex-koppelingen, gloeilampjes en rookgeneratoren. Het klassieke, ongeregelde rijgedrag bij verschillende belastingen blijft bij de met deze decoder omgebouwde „old- en youngtimers" behouden.

Ideaal voor alle locs met gelijk- en wisselstroommotor/ veldspoelmotor

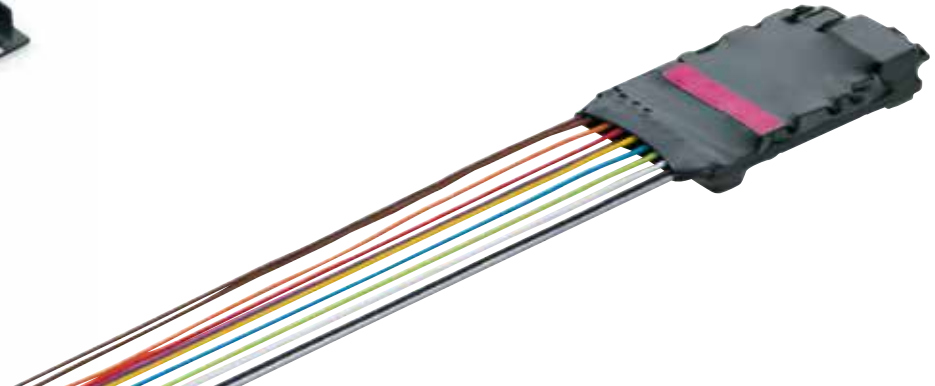


fx mfx DCC 15 +

60983 Märklin locomotiefdecoder mLD3

€ 39,99 *

Voor ombouwen van Märklin/Trix H0-locomotieven met ingebouwde hoog-vermogenmotor of andere gelijkstroommotoren. De märklin LokDecoder3 heeft een vastgesoldeerde kabelboom met een gemonteerde 8-polige NEM-interfacestekker, voor naderhand inbouwen van een bijbehorende NEM-interface in veel locomotieven en voor locomotieven met te weinig beschikbare ruimte.
De Märklin LokDecoder3 ondersteunt de digitale formaten mfx, MM1, MM2 en DCC.



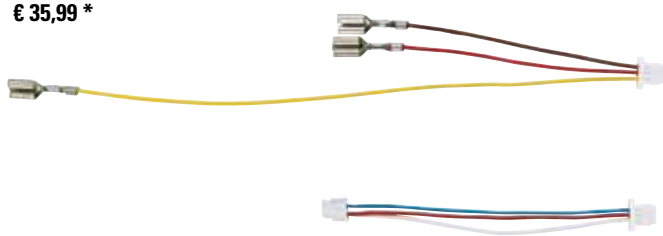
mfx DCC 15+

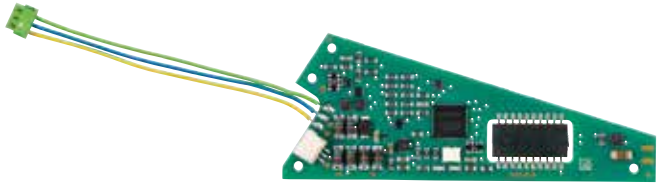
74462 Digitale inbouwdecoder (C-rails)

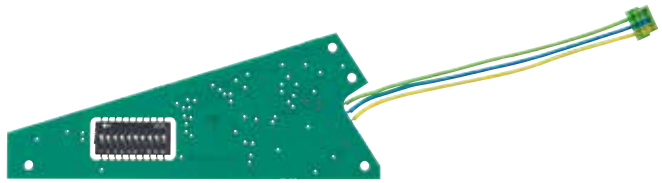
Naderhand in te bouwen bij alle wissels voor C-rails met elektroaandrijving. Digitale formaten mfx, Motorola en DCC. Aansluiting via stekeraansluitingen. Adressen 1 – 256 via de codeerschakelaar instelbaar.

Voor de elektroaandrijving van de wissels kan tegelijkertijd of naderhand een digitale decoder worden ingezet. De decoder wordt simpelweg met stekeraansluitingen aangesloten en kan voor elke wissel afzonderlijk worden geadresseerd (adressen 1 – 256). Voor de inbouw is geen gereedschap of speciale kennis noodzakelijk. De digitale stroomvoorziening kan direct van het aandrijfstroomcontact van de wissel worden afgetakt. Het resultaat is een werkende digitale wissel, die ook direct in mobiele modelbanen kan worden ingezet."

€ 35,99 *







mfx DCC 15+

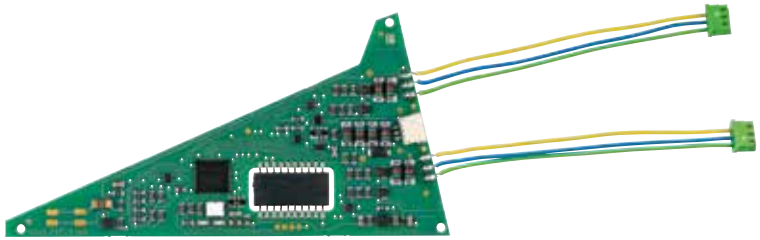
74466 Digitale inbouwdecoder (C-rails)

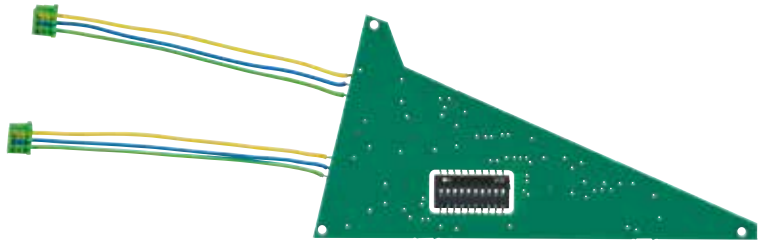
Naderhand in te bouwen voor de driewegwissel voor C-rails (24630) met elektroaandrijving. Digitale formaten mfx, Motorola en DCC. Aansluiting via stekeraansluitingen, voor Märklin en Trix driewegwissels voor C-rails. Adressen via de codeerschakelaar instelbaar (Motorola-formaat 1 – 320/ DCC-formaat 1 – 511), optioneel ook via de programmeerrail. Wisselantaarn aansluitbaar en schakelbaar (kennis van solderen vereist).

Voor de elektroaandrijving van de wissels kan tegelijkertijd of naderhand een digitale decoder worden ingezet. De decoder wordt simpelweg met stekeraansluitingen aangesloten en kan voor elke wissel afzonderlijk worden geadresseerd. De digitale stroomvoorziening kan direct van het aandrijfstroomcontact van de wissel worden afgetakt. Het resultaat is een werkende digitale wissel, die ook direct in mobiele modelbanen kan worden ingezet.

€ 42,99 *







Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.


Erz IIId
Erz IIId
Erz IIId
Erz IIId



Perfectie op een schaal van 1:220, dat is het voor veel modelspoorliefhebbers populaire Spoor Z van Märklin. Liefdevol ook „Mini-Club" genoemd, staat het symbool voor exclusieve fijnmechanica in de spoorwegmodelbouw.

Ga met ons mee op een indrukwekkende reis door de spoorweggeschiedenis en ervaar hoe de stoomlocomotieven uit vroegere tijdperken hun zware werk op de hogesnelheids- en zijlijnen met bravoure uitvoerden. Ofneem de tijd om u eens in de fascinerende geschiedenis van de Höllentalbahn te verdiepen. Dit jaar kunt u de mogelijkheid om deze durfal in uw modelspoorbaan op te nemen eigenlijk niet voorbij laten gaan. Maar ook op Spoor Z willen we de bijzondere verjaardag van de Krokodil niet onopgemerkt voorbij laten gaan en dus hebben we ook op de schaal van Spoor Z een indrukwekkende uitvoering van de Krokodil, die tot aan Gävle in Zweden reed.

We mogen ook niet zomaar voorbijgaan aan de nieuwe technische innovatie van „met metaal gevulde kunststof". Na jaren van testen, herberekenen en doorontwikkelen is het nu zover en kunnen we deze doorontwikkeling presenteren.
En het was het waard – de nieuwe trekkracht is opmerkelijk!

Naast deze nieuwigheden wachten nog veel andere modellen, bouwdozen en lang verwachte uitbreidingen erop om door u te worden ontdekt.

Zwaar beladen

88962 Stoomlocomotief serie 86

Voorbeeld: Stoomlocomotief BR 86 van de DB (Deutsche Bundesbahn) in de uitvoering van tijdperk IIIa.

Model: Het model van stoomlocomotief BR 86 is herbewerkt en is nu voorzien van een klokankermotor. Bovendien voorzien van ledfrontsein en een gedetailleerd, volledig functionerend stangenstelsel, geïmiteerde remmen en andere details.
Lengte over de buffers 63 mm.

Deze locomotief is de perfecte uitbreiding van treinstel 86307.

Eenmalige serie voor het Märklin-dealerinitiatief (MHI).

€ 219,99 *

Klokankermotor



86307 Set goederenwagens „kolenverkeer"

Voorbeeld: Open zelflosser OOtz 43 resp. 50 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de uitvoering van tijdperk IIIa.

Model: 1 x zelflosser OOtz 43 en 3 x zelflosser Ootz 50. Alle wagens met ladinginzetstuk van echte kolen. Bovenbouw van de wagens van kunststof, met voorbeeldgetrouw opschrift. De wagens zijn uitgerust met kortkoppelingshaken.
Lengte over de buffers ca. 210 mm.

86307 kan bijvoorbeeld met 82803 en 86308 voorbeeldgetrouw worden verlengd.

Eenmalige productie voor het Märklin-dealerinitiatief (MHI).

€ 129,99 * (4 wagens)



86307 | 88962

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 192 voor garantiebepalingen.
Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Voor het trekken van zware goederentreinen op trajecten met een geringe stijging en van passagierstreinen en gemengde treinen op trajecten met zwaardere hellingen was volgens het standaard typeprogramma van de DRG serie 86 voorzien. Tot 1943 werden in totaal 774 machines gebouwd, waarbij bijna alle Duitse locomotieffabrieken waren betrokken. De Deutsche Bundesbahn gebruikte deze stoere en krachtige tenderlocomotieven als manusje-van-alles voor alle soorten treinen, voornamelijk op de hoofd- en zijlijnen in de middelgebergten. De 86's werden ook voor ertstransportwagens gezet, vooral in het Saarland met zijn hoogovens in Neunkirchen, Brebach, Burbach, Dillingen en Völklingen.



© Todt, Eisenbahnstiftung

III 15 +

88850 Sneltrein-sleeptenderlocomotief serie 03.10

Voorbeeld: Sneltrein-stoomlocomotief serie 03.10 met nieuwe hoogrendementketel van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de toestand van tijdperk III. Onbeklede ombouwversie met Witte-windleiplaten. Voorloopwielen voorbeeldgetrouw uitgevoerd als schijfwielen.

Model: Nieuwe constructie, uiterst gedetailleerd. Locomotiefopbouw van metaal met gemonteerde cabineramen. Imitatie van de reminstallatie, inductieve treinzekering, baanruimer, enz. aan het onderste gedeelte van de loc, vrijstaande frontlampen. Uiterst gedetailleerde besturing en stangen. Locomotief met klokankermotor. Alle 3 koppelassen aangedreven. Frontsein van warmwitte ledlampjes, ook aan de tender met de rijrichting wisselend. Tender met spaakwielen. Kleinst berijdbare boogradius 195 mm. Lengte over de buffers ca. 110 mm.

Eenmalige productie, alleen voor Insider-leden.

€ 259,99 *

Highlights:

- **Nieuwe constructie.**
- **Onderstel en opbouw van de locomotief van metaal.**
- **Uiterst gedetailleerde stangen/besturing.**
- **Imitatie van de reminstallatie, inductieve treinzekering, baanruimer, enz.**
- **Klokankermotor.**
- **Gemonteerde ramen op de machinstencabine.**
- **Warmwit ledfrontsein, ook aan de tender met de rijrichting wisselend.**



De serie 03.10 met drie cilinders werd vanaf 1939 ontwikkeld, als doorontwikkeling van de 03-serie met twee cilinders. Net als zijn broer met twee cilinders moest hij reizigerstreinen trekken op hoge-snelheidstrajecten die nog niet waren omgebouwd voor een aslast van 20 ton. De locomotieven werden voorzien van een gestroomlijnde body om hun prestaties te verhogen en waren oorspronkelijk goedgekeurd voor een topsnelheid van 150 km/h. Maar al in 1941 werd deze naar 140 km/h verlaagd. De machines werden ontworpen als driecilinderlocs met enkelvoudige stoomuitzetting, de binnenste cilinder dreef het eerste koppelingswielstel aan en de twee buitenste cilinders het tweede koppelingswielstel. De aandrijf- en koppelingswielen hadden een diameter van 2.000 mm, de voorloopwielen maten 1.000 mm en de naloopwielen 1.250 mm. Met een vermogen van bijna 1.800 psi moesten de sneltreinen uit serie 03.10 op vlakke baandelen een gewicht van 540 ton met een snelheid van 120 km/h trekken, op een helling van 4 ‰ moest nog 360 ton aanhanggewicht met een snelheid van 100 km/h worden vervoerd. De twee voorspanlocomotieven 03 1001 en 03 1002 werden in 1939 door Borsig geleverd en zouden door nog 138 locomotieven worden gevolgd. Vanwege de Tweede Wereldoorlog bleef het echter bij in totaal 60 machines, die door de firma's Borsig, Krupp en Krauss-Maffei werden gebouwd. De locomotieven werden aanvankelijk voornamelijk in Zuid-Duitsland (opstelterrein Ulm en Neurenberg) en in Oostenrijk (opstelterrein Wien West en Linz) ingezet, maar werden daarna vooral ingedeeld in Breslau, Posen, Katowice en Stargard. Na de oorlog waren er nog 26 machines bij de DB en 21 bij de DR. Aangezien het om nagenoeg nieuwe locomotieven ging die de oorlog relatief ongeschonden hadden overleefd, was het vanzelfsprekend dat de 03.10 op korte termijn weer in de voorraad van het bedrijf zou worden opgenomen. Bij de opwerking werden in eerste instantie alleen de resten van de gestroomlijnde body verwijderd en eventuele oorlogsschade gerepareerd.

De snelle wederopbouw en het „economische wonder" in West-Duitsland leidde ook tot een hausse in het langeafstandsverkeer. De 03.10 mocht nu eindelijk de oorspronkelijk voor hem geplande diensten rijden. Vergeleken met andere series legden ze nu ongeëvenaarde afstanden af, wat echter ook meer slijtage met zich meebracht. Al in het midden van de jaren 50 vertoonden de van niet verouderingsbestendig St47K-staal vervaardigde ketels van alle machines ernstige vermoeidheidsverschijnselen. Tussen 1957 en 1961 voorzag de DB daarom alle 26 locs van nieuwe gelaste hoogrendementsketels met verbrandingskamers. Deze werden geleverd door Krupp en ingebouwd door de reparatiewerf in Braunschweig. In het kader van de ombouw werden de voertuigen ook voorzien van meng-voorverwarming en oververhitte-stoomregelaars (behalve de 03 1021). Rollagers in de stangen, deels lichtlopende wielstellen in het voorloopdraaistel en een kolentoevoersysteem in combinatie met kolenkastafdekkleppen rondden de ombouw af en zo ontstond de „nieuwe" 03.10: een voor zijn tijd ultramoderne stoomlocomotief. Helaas had de nieuwe techniek ook zijn nukken en konden de kinderziektes nooit helemaal worden genezen. Uit rapporten blijkt dat met name de oververhitte-stoomregelaar een bron van constante ergernis was.

De serie werd in eerste instantie ingezet door de opstelterreinen Dortmund Bbf, Hamburg-Altona, Ludwigshafen en Paderborn en vanaf 1958 in Hagen-Eckesey samengebracht.

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 192 voor garantiebepalingen.

Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



© Otto Blaschke

Pruisisch punctueel

I 15 +

88985 Stoomlocomotief serie G 8.1

Door de stijgende treklasten in het goederenverkeer waren in Pruisen vanaf 1908 krachtigere stoomlocs met D-koppeling nodig. Zo ontstond in 1913, als doorontwikkeling van de op zich succesvolle G 8, de uitvoering G 8.1. Zijn ketel had hetzelfde basisontwerp als de G 8, maar was zwaarder dan zijn voorganger door het gebruik van dikker plaatstaal en een grotere diameter. Voor het frame werden ook sterkere platen gebruikt, zodat de wrijvingsmassa van de machine toenam. Speciaal voor de G 8.1 werd de nieuwe tender van het Pruisische type 3 T 16,5 ontwikkeld, waardoor de actieradius van de machines aanzienlijk werd vergroot. De G 8.1 (DRG-serie 55.20-56) is uitgegroeid tot een van de meest gebouwde stoomlocomotieven van Duitsland. In slechts acht jaar tijd namen alleen al de Pruisisch-Hessische staatsspoorwegen 4.958 machines in gebruik. Gezien dit aantal eenheden is het geen wonder dat de 55 km/h snelle en ongeveer 1.260 pk sterke vierkoppelaars op alle trajecten thuis waren.

Symbool voor de „goede oude tijd" staat deze driedelige goederenwagenset, die typische voertuigen omvat: een lichtgaswagen (voor wagen- en stationsverlichting), een gesloten goederenwagen van verbandstype voor het vervoer van elke soort „verpakte" lading en een bierkoelwagen voor de levering van het alom geliefde „vloeibare goud". Met de G 8.1 ervoor ontstaat zo een absoluut voorbeeldgetrouw model van een goederentrein die niets te wensen overlaat.

Voorbeeld: Serie G 8.1 met sleeptender 3T16,5 van de Königlich Preussische Eisenbahn-Verwaltung (KPEV) in de uitvoering van tijdperk I. **€ 239,99 ***

Model: Uitgerust met klokankermotor. Gedetailleerd en volledig functioneel stangenstelsel, geïmiteerde remmen, stangbuffers en ledfrontsein. Alle aandrijfassen aangedreven. Lengte over de buffers 84 mm.



I 15+

86604 Set goederenwagens K.P.E.V.

Voorbeeld: 3 verschillende goederenwagens van de Königlich Preußische Eisenbahn-Verwaltung (K.P.E.V.) in de uitvoering van tijdperk I. 1 x lichtgaswagen voor het vervoer van lichtgas, 1 x gesloten goederenwagen van verbandstype conform blad A1 van de Deutscher Staatsbahnwagenverband, 1 x bierkoelwagen van Brauerei Lorenz Pfannenberg Söhne, Zerbst.

Model: 1 lichtgaswagen, 1 gesloten goederenwagen van verbandstype met remhokje en uiterst gedetailleerde deuren die open kunnen. 1 bierkoelwagen van Brauerei Pfannenberg. Alle wagens met zwart vernikkelde wielen. Wagens niet afzonderlijk leverbaar.
Totale lengte over de buffers ca. 122 mm.

€ 99,99 * (3 wagens)



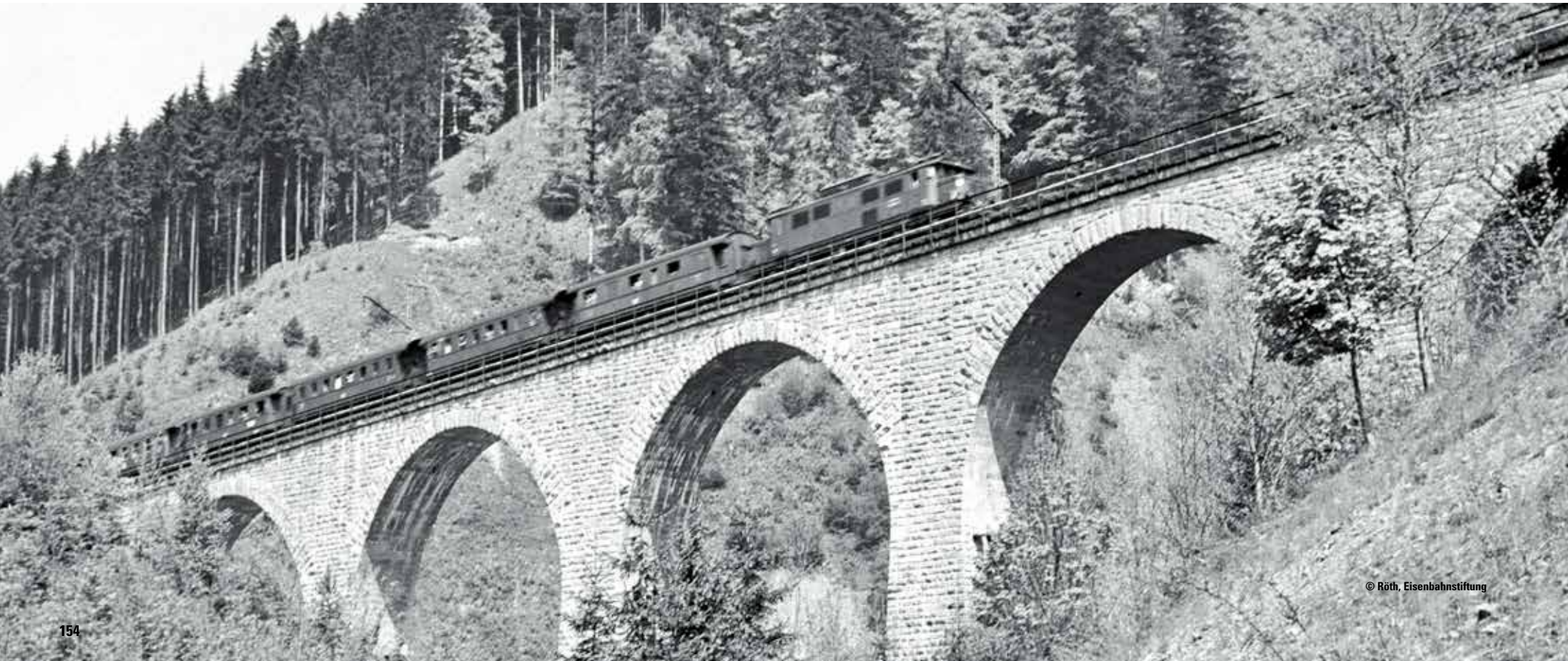




Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

De Höllentalbahn

Het heeft lang geduurd voordat het Zwarte Woud vanuit Freiburg/Breisgau via het Höllental per spoor werd ontsloten. Eerst verhinderden de toenmalige technische mogelijkheden of een extreem moeilijk traject de aanleg van het spoor. Aangezien een pure adhesiespoorweg te duur was, wilde men nu het steilste deel tussen Hirschsprung en Hinterzarten direct met behulp van een tandreep overwinnen. Deze variant werd vanaf 1880 verwerkelijkt onder leiding van de geniale spoorwegingenieur Robert Gerwig. Het tot 55 ‰ steile deel tussen Hirschsprung en Hinterzarten werd tot station Posthalde over een lengte van 6.525 m van tandrepen volgens het Bissinger-Klose-systeem voorzien. In aanwezigheid van de groothertog van Baden kon het doorgaande traject tussen Freiburg en Neustadt/Schwarzwald na een bouwtijd van meer dan drie jaar uiteindelijk op 23 mei 1887 in gebruik worden genomen. Voortzetting van de lijn naar Donaueschingen liet vervolgens nog bijna tien jaar op zich wachten. Uiteindelijk viel de beslissing uit ten gunste van de variant via Löffingen. Om zo veel mogelijk gemeenten met de zogenoemde „Hintere Höllentalbahn" te verbinden, werd een langer traject met meer bochten dan bij een direct traject nodig zou zijn geweest, op de koop toe genomen. Het treinverkeer tussen Neustadt en Donaueschingen ging ten slotte op 20 augustus 1901 van start. Rond 1930 begon de DRG met de elektrificatie van de Höllentalbahn tussen Freiburg en Neustadt en van de Dreiseenbahn. In afwijking van het voor de spoorwegen doorgaans gebruikte stroomsysteem van 15 kV/16,7 Hz zou hier ter vergelijking een elektrisch proeftraject met de zogenoemde krachtstroom van 20 kV en 50 Hz worden geïmplementeerd. Dit gebeurde in de herfst van 1935. Midden 1956 ontstonden problemen, toen na de elektrificatie van de Badische Hauptbahn Mannheim – Basel in het station van Freiburg twee stroomsystemen bijeenkwamen. Om het systeemomschakelstation Freiburg te elimineren en een rendabele exploitatie te waarborgen, besloot de DB om vóór 20 mei 1960 beide trajecten op het normale stroomsysteem van 15 kV en 16,7 Hz om te schakelen. Maar sinds het voorjaar van 2018 werpen grote veranderingen hun schaduw vooruit. In het kader van totaalproject „Breisgau-S-Bahn 2020"



© Röth, Eisenbahnstiftung

is de Deutsche Bahn begonnen met de omvangrijke bouwwerkzaamheden voor de modernisering en de uitbreiding van de infrastructuur op de Höllentalbahn. Vanaf 1 maart 2018 was het westelijke traject Freiburg - Neustadt/Schwarzwald volledig afgesloten, om de omvangrijke ombouwwerkzaamheden voor het S-Bahn-bedrijf te kunnen uitvoeren. Dit omvatte onder andere nieuwe bovenleidingsystemen op grote delen van het traject, nieuwe 55 cm hoge, 210 m lange en ten minste 2,50 m brede ook voor gehandicapten toegankelijke perrons op alle stations, evenals renovatie van de railsystemen, inclusief verbetering van de infrastructuur om toekomstige storingen of vertragingen beter te kunnen opvangen. Vanaf 1 april 2019 kan weer van Freiburg naar Neustadt worden gereden. Ook de Hintere Höllentalbahn, tussen Freiburg en Donaueschingen, is vanaf 1 mei 2018 afgesloten om de uitbreidingswerkzaamheden te kunnen uitvoeren. Dit deel zal worden geëlektrificeerd, waarbij met name de vijf tunnels op de lijn worden voorbereid voor de installatie van een bovenleiding, waarbij onder andere het spoor zo'n 70 cm lager zal worden gelegd. Aangezien sommige bouwplaatsen moeilijk bereikbaar zijn, wordt een groot deel van het vervoer over het spoor uitgevoerd. Uiteraard worden ook alle stations van de Hintere Höllentalbahn barrièrevrij verbouwd en de railsystemen gerenoveerd. Deze werkzaamheden moeten uiterlijk op 31 oktober 2019 zijn voltooid. Met de nieuwe dienstregeling in december 2019 wordt dan het nieuwe S-Bahn-concept voor de Höllental- en Dreiseenbahn van kracht. In plaats van de dubbeldeks trek-duwtreinen en dieselmotorwagens zullen dan moderne, drie- of vierdelige Alstom-elektromotorwagens van het type „Coradia Continental" (serie 1440) in gebruik worden genomen. Met de elektrificatie van de Hintere Höllentalbahn zijn in de toekomst doorgaande treinverbindingen om het uur mogelijk: van Villingen via Donaueschingen, Löffingen, Neustadt, Hinterzarten en Kirchzarten naar Freiburg en verder naar Breisach of Endingen am Kaiserstuhl..

III 15 +

87507 Set personenrijtuigen „Höllentalbahn"

€ 169,99 * (5 wagens)

Voorbeeld: 5 verschillende standaard hoofdlijnpersonenrijtuigen van de Deutsche Bahn (DB) in de uitvoering van tijdperk IIIb, zoals bijvoorbeeld op de Höllentalbahn reden. 3 standaard personenrijtuigen 2e klasse Bie, 1 standaard personenrijtuig ABiwe, 1e/2e klasse. 1 standaard bagagewagen Pwie.

Model: 5 verschillende personenrijtuigen in fraaie kleurstelling en opschrift.Alle wagens hebben een eigen bedrijfsnummer. Modellen niet afzonderlijk leverbaar.
Totale lengte ca. 320 mm.





Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Nieuw voor tijdperk III

III 15 +

88025 Diplorrie Klv 20

Voorbeeld: Diplorrie Klv 20 van de DB,
VW-combinatiewagen T1 (VW-busje) in de uitvoering van tijdperk III.

Model: Compleet nieuwe constructie van een Klv 20. Uiterst gedetailleerd bedrukt model. Voorzien van een klokankermotor, beide assen aangedreven. Behuizing van met metaal gevulde kunststof. Wielen met donker vernikkelde loopvlakken.
Lengte 21,7 mm.

Highlights:
- **Compleet nieuwe constructie.**
- **Klokankermotor.**
- **Behuizing van met metaal gevulde kunststof.**

€ 139,99 *

Nieuwe Märklin Spoor Z-constructie

Behuizing van met metaal gevulde kunststof



Een andere technische innovatie:
Lees hierover meer in het actuele Märklin Magazin – uitgave 01/19.



III 15 +

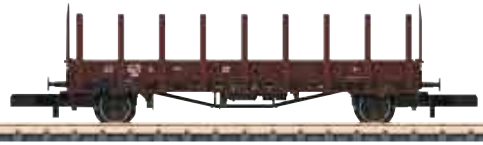
82132 Set rongenwagens Rmms 33

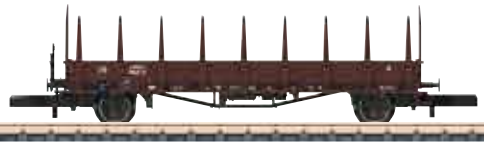
Voorbeeld: 2 rongenwagens Rmms 33 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de uitvoering van tijdperk III. Een wagen zonder handrem met houten boorden en houten rongen, een wagen met remplatform, metalen boorden en rongen van geperste plaat. Bestelwagen Hanomag met laadbak.

Model: Uiterst gedetailleerde voertuigmodellen met geïmiteerde remmen op wielniveau. Gedetailleerde kleurstelling en opschriften. Afneembare rongen meegeleverd.
Lengte over de buffers 130 mm.
Bestelwagen van metaal met ruitinzetten en rubberen banden.

€ 89,99 * (2 wagens)







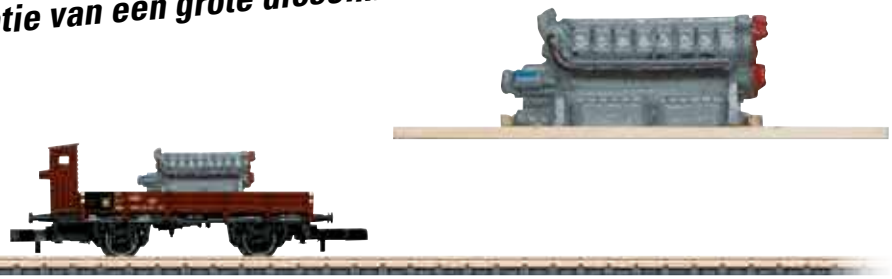
III 15 +

82334 Lageboordwagen X05

Voorbeeld: X05 van de Deutsche Bundesbahn (DB) met remhokje, beladen met grote dieselmotor. **€ 35,99 ***

Model: Beladen met een imitatie van een grote dieselmotor in gedetailleerde, voorbeeldgetrouwe kleurstelling, bevestigd op een transportonderstel.
Lengte over de buffers 40 mm.

Lading: Imitatie van een grote dieselmotor



III 15 +

82324 Ketelwagen „Aral"

Voorbeeld: 2-assige ketelwagen met remplatform van BV-ARAL-AG, Bochum, ingezet door de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering van tijdperk IIIb. **€ 33,99 ***

Model: Ketelwagen met gemonteerde ARAL-ruit. Zwarte schijfwielen.
Lengte over de buffers 40 mm.



III 15 +

82803 Zelflosser OOtz 43

Voorbeeld: Open zelflosser OOtz 43 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de uitvoering van tijdperk IIIa. **€ 33,99 ***

Model: Zelflossers OOtz 43 met ladinginzetstuk van echte kolen. Bovenbouw van de wagen van kunststof, met voorbeeldgetrouw opschrift.
Lengte over de buffers ca. 47 mm.

Uitbreiding passend bij bijvoorbeeld 86307.

Ladinginzetstuk van echte kolen



III 15 +

86308 Zelflosser OOtz 50

Voorbeeld: Open zelflosser OOtz 50 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de uitvoering van tijdperk IIIa. **€ 33,99 ***

Model: Zelflossers OOtz 50 met ladinginzetstuk van echte kolen. Bovenbouw van de wagen van kunststof, met voorbeeldgetrouw opschrift.
Lengte over de buffers ca. 53 mm.

Uitbreiding passend bij bijvoorbeeld 86307.

Ladinginzetstuk van echte kolen



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Voor elke dag

III 15+

86667 Stofsilowagen „Frankenzucker"

Voorbeeld: Kds 54. Particuliere wagen van „Frankenzucker", ingezet door de Deutsche Bundesbahn (DB). Wagen met 2 compartimenten voor fijnstortgoed, goedgekeurd voor het transport van levensmiddelen.

Model: Model van een Kds 54 met reclameopschrift.
Lengte over de buffers 40 mm.

€ 34,99 *



III 15+

82329 Set goederenwagens „van-huis-tot-huis"

Deze set herinnert aan de glorietijd van het „huis-tot-huis"-verkeer via spoor en weg en van klant-tot-klant met grote containers in de jaren 50 en 60. In deze nieuw gebouwde, gestandaardiseerde pa-containers (pa = porteur amémager) konden allerlei vloeibare of vaste goederen worden vervoerd. Beschikbaar waren open en gesloten containers voor uiteenlopende ladingen, evenals speciale containers voor vloeistoffen, levensmiddelen en diepgevroren goederen. Voor deze wagens gebruikte men in eerste instantie de onderstellen van in de oorlog beschadigde wagens van type G 10, die in grote aantallen beschikbaar waren. Deze omgebouwde wagens werden als BT 10 ingedeeld.

Voorbeeld: Containerswagen BT 10 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Beladen met 3 open containers type Eosakrt, ook met stalen opzetwanden. Bestelwagen Kälble met aanhangwagen en pa-container Eosakrt.

Model: 2 containerwagens BT 10 met elk 3 aan de wagen bevestigde nieuwe pa-containers Eosakrt met stalen opzetwanden. Alle containers bedrukt met individueel nummer.
Lengte over de buffers 80 mm.
Metalen voertuigmodel.

€ 109,99 * (2 wagens)

Highlights:
- **Nieuw containertype.**
- **Alle containers met individueel nummer.**





Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



© Eisenbahnstiftung

Uerdingen railbus

Onvergeten zijlijnvoertuig.

De ervaringen met de door Waggonfabrik Uerdingen ontwikkelde eenmotorige railbussen type VT 95 (later BR 795) bewezen dat deze voertuigen in principe geschikt waren voor de dringend noodzakelijke modernisering van het zijlijnverkeer. De motor bleek echter, vooral bij gebruik met bijwagens op stijgende trajecten, niet sterk genoeg. Daarom volgden één jaar later al drie met twee Büssing-motoren van elk 150 pk (110 kW) uitgeruste prototypes van de railbus type VT 98.9 (later BR 798.9). Deze voldeden ruimschoots aan de gestelde verwachtingen. De drie proefvoertuigen hadden echter nog Scharfenberg-middelkoppelingen en lichte bufferveerbeugels ter bescherming tegen stoten van voertuigen met manoeuvreerbuffers.

De levering van de tweemotorige serie railbussen type 98.95 (later BR 798.5) startte in 1955. Van deze voertuigen werden 329 exemplaren gebouwd en deze kregen, in tegenstelling tot de proefmotorwagens, nieuw ontwikkelde loopwerken met verbeterde rijeigenschappen evenals schroefkoppelingen, buffers met holle plunjers en een manoeuvreerreminstallatie. Hierdoor konden deze krachtige motorwagens zo nodig ook overgedragen goederenwagens meenemen. Bovendien kreeg de VT 98 een meervoudige besturing, die niet alleen trek-/duwbedrijf maar ook de besturing van een extra motorwagen aan het andere uiteinde van de trein mogelijk maakte. Behorend bij deze motorwagen werden ook stuurstandrijtuigen (VS 98) en aanhangwagens (VM 98) in bedrijf genomen. De purperrode treinstellen bepaalden al snel het beeld op de Duitse zijlijnen, doordat ze in korte tijd de door stoomlocomotieven getrokken treinen vervingen.

De Uerdinger railbusstellen staan bij veel spoorreizigers voor altijd in het geheugen geprent: De rode voertuigen waren decennialang synoniem voor mobiliteit in landelijke gebieden. Zo hebben ook tegenwoordig nog veel spoorgebruikers hun hart verpand aan deze sympatieke „zijlijnredders", zoals ze eens in bedrijf werden gesteld.

IV 15+

88167 Motorwagen serie 798

Voorbeeld: Motorwagen BR 798 (Ex Vt 98 en stuurstandrijtuig BR 998 (Ex VS 98) van de Deutsche Bundesbahn (DB) in purperrood zoals in gebruik in tijdperk IV begin jaren ‚70).

Model: Uiterst gedetailleerde opdruk van de motorwagen met bijvoorbeeld „Uerdingen ruiten", deurrubbers van de vouwdeuren, geperste lampringen, enz. Omgebouwd naar nieuwe generatie motoren, voorbeeldgetrouwe bufferimitaties Interieurinrichting, ledbinnenverlichting, wielen met donker vernikkelde loopvlakken. Lengte over de buffers 62 mm.

Highlights:

- **Imitatie interieurinrichting.**
- **Ledbinnenverlichting in stuurstandrijtuig en motorwagen.**

€ 199,99 *



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

IV 15+

87591 Doorgaande coupé Bpmz 291.2 „Kinderland“

Voorbeeld: Doorgaande coupé Bpmz 291.2, 2e klasse met schuin dak. Kleurstelling oceaanblauw/licht ivoor met opschrift „Kinderland“. Bedrijfstoestand zomer 1988.

Model: Gedetailleerd bedrukt model. Uitgerust met kortkoppelingshaak, kleinst berijdbare boogradius 195 mm. Totale lengte over de buffers 120 mm.

€ 39,99 *



IV 15+

86665 Set stofsilowagens

Voorbeeld: 2 stofsilowagens Ucs 908 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: 2 verschillende bedrijfsnummers. Beide wagens in speciale uitvoering. Bordesrelingen van metaal. Niet afzonderlijk leverbaar. Lengte over de buffers 82 mm.

€ 64,99 * (2 wagens)

Wagens in speciale uitvoering

2 verschillende bedrijfsnummers



De bergbeklimmer



88889 Stoomlocomotief serie 85

Specialist op steile trajecten – Oorspronkelijk werden de 10 zware driecilinder tenderlocomotieven uit serie 85 gebouwd voor de voorheen met een omslachtige en tijdrovende tandreeptechniek gebruikte Höllentalbahn in het Zwarte Woud. De stoere 85's konden het zware traject met de meer rendabele wrijvingstechniek aan. Ze hebben zich daar uitstekend van hun taak gekweten, tot aan de overstap naar elektrische tractie. Daarna deden enkele van deze krachtige machines tot het einde van hun inzet nog dienst op andere steile Duitse hellingen, zoals op het traject Erkrath-Hochdahl.

Voorbeeld: Serie 85 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de uitvoering „op de sokkel" in Freiburg. Uitvoering met Witte-windleiplaten.

Model: Herbewerkt model met uiterst gedetailleerd, volledig functionerend stangenstelsel, geïmiteerde remmen, zandvalbuizen, baanruimer. Inclusief windleiplaten. Klokankermotor, alle aandrijfassen aangedreven. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes. Ruitinzet in de cabine. Waarschuwingsverf op de bufferschijf en gelakte ketelringen. **Imitatie van de locomotiefoverkapping in Freiburg als bouwpakket meegeleverd.**
Lengte over de buffers 74 mm.

€ 289,99 *



VI 15 +

82425 Wagenset „DBG"

Voorbeeld: 2 wagens uit de railbouwtrein van de DBG of de DB Bahnbau Gruppe. 1 x 4-a rongenwagen Res beladen met ballast en 1 x draaischuifzelflosser Fcs.

Model: DBG-uitbreidingsset, bijvoorbeeld bij 81071 of 81451, bestaande uit 1 x rongenwagen Res met lading ballast en 1 x draaischuifzelflosser Fcs. Bovendien worden 2 bouwdozen van een spoorwegbarak, bijvoorbeeld voor het beladen van een rongenwagen, meegeleverd. Beide wagens hebben een eigen bedrijfsnummer.
Totale lengte over de buffers ca. 137 mm.

Onder andere passend bij 81071 en 81451.

€ 79,99 * (2 wagens)



Uiterst gedetailleerde modellen

2 x bouwdoos spoorwegbarak wordt meegeleverd



V 15 +

87093 Autotransportwagen

Voorbeeld: Autotransportwagen DDm 915 in verblauwe kleurstelling, zoals in gebruik in tijdperk V.

Model: Gedetailleerde en voorbeeldgetrouwe kleurstelling en opschriften, met kortkoppeling aan beide uiteindes van de wagen.
Lengte over de buffers ca. 120 mm.

Highlights:

- **Kortkoppelingen.**

€ 36,99 *



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Op de Höllentalbahn

88438 Elektrische locomotief BR 143

€ 209,99 *

Highlights:
- **Klokankermotor.**

Voorbeeld: Universele elektrische locomotief serie 143 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Asindeling Bo'Bo', zoals in gebruik rond 2002 op de Höllentalbahn.

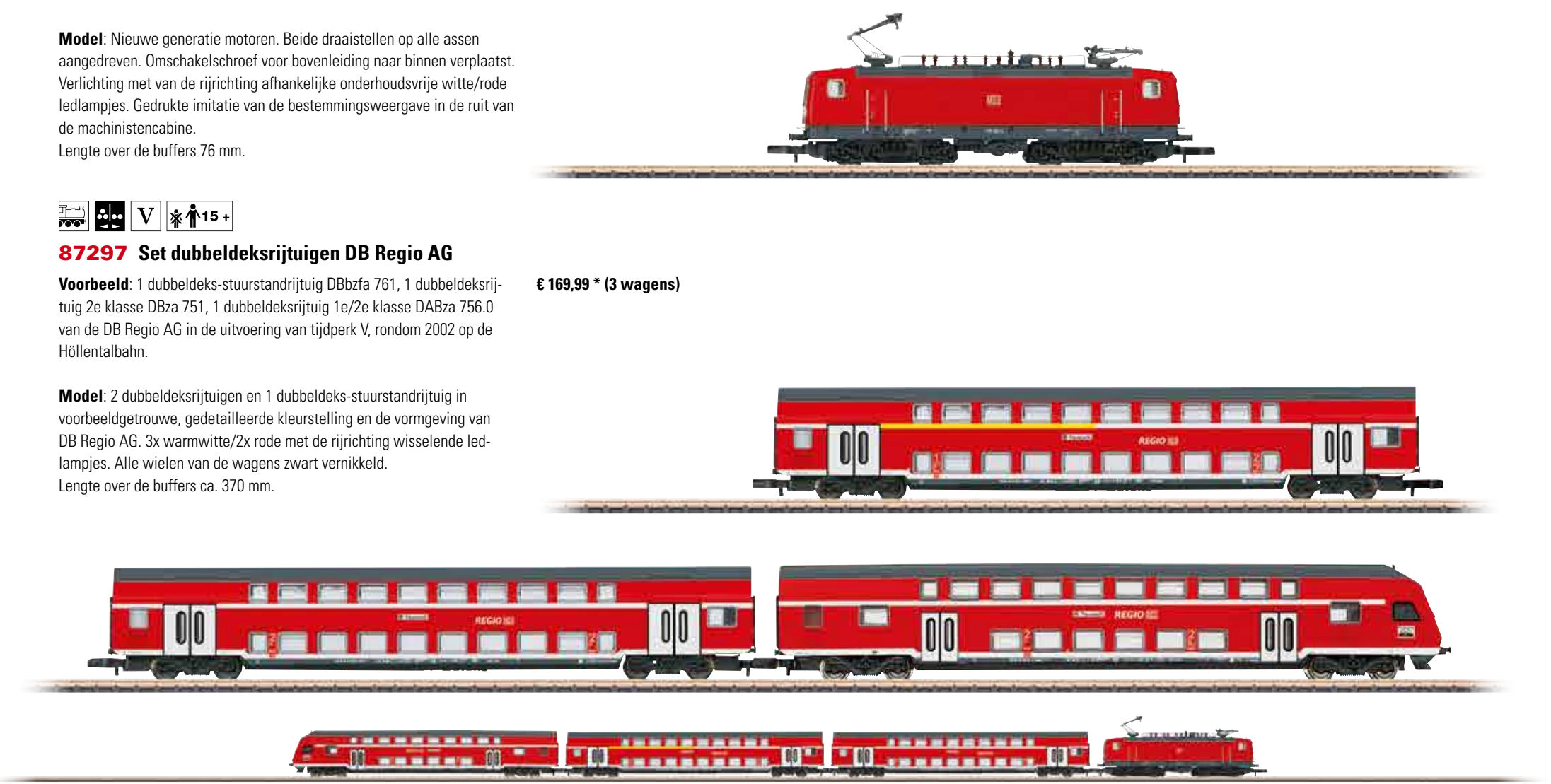
Model: Nieuwe generatie motoren. Beide draaistellen op alle assen aangedreven. Omschakelschroef voor bovenleiding naar binnen verplaatst. Verlichting met van de rijrichting afhankelijke onderhoudsvrije witte/rode ledlampjes. Gedrukte imitatie van de bestemmingsweergave in de ruit van de machinistencabine.
Lengte over de buffers 76 mm.

87297 Set dubbeldeksrijtuigen DB Regio AG

€ 169,99 * (3 wagens)

Voorbeeld: 1 dubbeldeks-stuurstandrijtuig DBbzfa 761, 1 dubbeldeksrijtuig 2e klasse DBza 751, 1 dubbeldeksrijtuig 1e/2e klasse DABza 756.0 van de DB Regio AG in de uitvoering van tijdperk V, rondom 2002 op de Höllentalbahn.

Model: 2 dubbeldeksrijtuigen en 1 dubbeldeks-stuurstandrijtuig in voorbeeldgetrouwe, gedetailleerde kleurstelling en de vormgeving van DB Regio AG. 3x warmwitte/2x rode met de rijrichting wisselende ledlampjes. Alle wielen van de wagens zwart vernikkeld.
Lengte over de buffers ca. 370 mm.



87297 | 88438

Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.



© M. Dersch

Zwitserland

VI 15+

88564 Elektrische locomotief serie Ce 6/8 III „Krokodil"

Voorbeeld: Serie Ce 6/8 III 14305 van SBB Historic zoals in gebruik na 2017.

Model: Met klokankermotor en ledverlichting met Zwitsers rijrichtingsafhankelijk frontsein. Omschakelschroef voor bovenleiding onzichtbaar naar binnen verplaatst. Nieuw bedrijfsnummer 14305. Subtiele kleuren en opschriften. Beide draaistellen aangedreven.
Lengte over de buffers 91 mm.
Verpakt in een fraai houten etui, daarnaast worden een metalen replica van het fabrikantenbord en een boekje over de geschiedenis van de machine meegeleverd.

Highlights:
- **Eenmalige serie in 2019.**
- **Levering in echt houten etui.**
- **Met boekje over de machine.**
- **Metalen imitatie van het fabrikantenbord wordt meegeleverd.**

€ 299,99 *



IV 15+

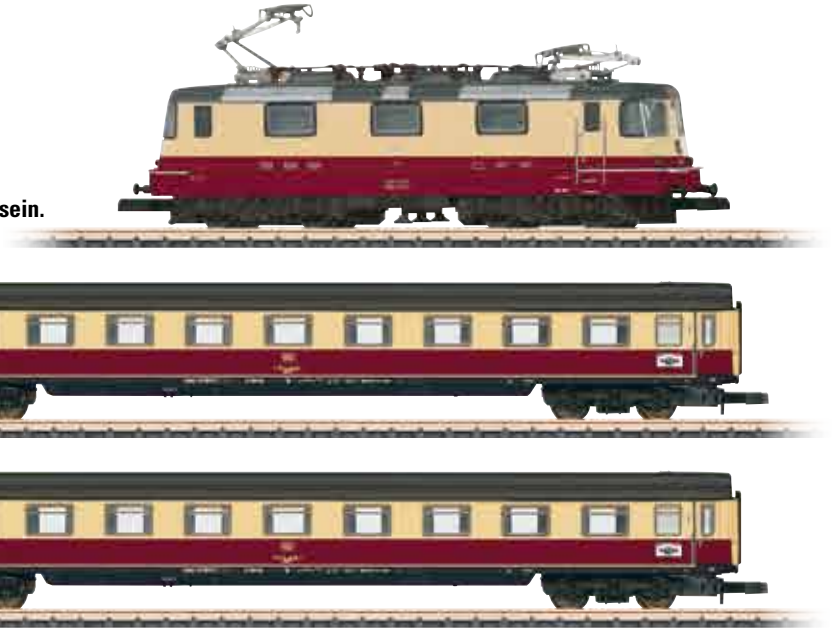
81593 Treinset TEE 75 „Roland"

Voorbeeld: TEE 75 „Roland". Bestaande uit Re 4/4 II met ronde frontseinen onderaan, 2 coupérijtuigen Avümz 111, 1 restauratierijtuig WRüm 132, 1 doorgaande coupé Apümz 121 in TEE-lakwerk. Uitvoering van tijdperk IV circa 1971.

Model: Locomotief voor het eerst met ronde frontseinen onderaan, ook met klokankermotor. Alle assen aangedreven. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes (3 x wit voor, 1 x wit rechtsachter (Zwitsers rijrichtingsafhankelijk frontsein). Bewegende baanruimer aan beide draaistellen. Stroomopname omschakelbaar van boven- naar onderleiding.
Alle 4 de wagens in „TEE-vormgeving" bedrukt.
Lengte over de buffers ca. 565 mm.

Highlights:
- **Klokankermotor.**
- **Loc met ronde frontseinen onderaan.**
- **Bewegende baanruimer.**
- **Ledlampjes met Zwitsers rijrichtingsafhankelijk frontsein.**

€ 379,99 *



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Zwitserland

VI 15+

82417 Set schuifwandwagens

Voorbeeld: 3 schuifwandwagens voor groot volume type Habbiillnss. Privé-wagen van de firma Wascosa, verhuurd aan de Schweizerische Post AG. Alle 3 de wagens met verschillende reclameopschriften. Zoals in gebruik in 2016.

Model: Nieuw wagentype met gedetailleerde, voorbeeldgetrouwe kleurstelling en opschriften. Voertuigbodem van alle voertuigen van metaal. De modellen zijn afzonderlijk verpakt.
Totale lengte 276 mm.

Highlights:
- **Nieuwe constructie.**

€ 114,99 * (3 wagens)





Oostenrijk

VI 15+

88204 Diesellocomotief serie 221

Voorbeeld: Zware, multifunctionele dieselhydraulische locomotief serie 221 (vroegere V 200.1 van de Deutsche Bundesbahn (DB)) van Rail Tranport Service GmbH gevestigd in Graz, zoals in gebruik in tijdperk VI rond 2013.

Model: Locomotief met aandrijving op alle assen. Model nieuw uitgerust met klokankermotor. Donkere wielbanden. Verlichting voor het eerst met onderhoudsvrije, met de rijrichting wisselende warmwitte/rode ledlampjes. Gedetailleerde en complete kleurstelling.
Lengte over de buffers 84 mm.

€ 209,99 *

VI 15+

82435 Set zijkipwagens Eamos

Voorbeeld: 3 open zijkipwagens type Eamos. Privé-wagens van de firma RTS Rail Transport Service GmbH, A-Fischamend, geregistreerd in Oostenrijk. Zoals in gebruik rond 2015.

Model: Alle wagens gedetailleerd bedrukt met verschillende bedrijfsnummers. Wagens in speciale uitvoering, niet afzonderlijk leverbaar.
Totale lengte 181 mm.

€ 99,99 * (3 wagens)





82435 | 88204

België

IV 15 +

88634 Diesellocomotief serie 54

Voorbeeld: Multifunctionele Nohab-locomotief, serie 54 van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS). Dieselelektrische Europa-locomotief, ontstaan uit de samenwerking met GM/NOHAB/AFB.

Model: Met klokankermotor. Beide draaistellen aangedreven. Nieuwe voorbeeldgetrouwe draaistelkappen. Wit met de rijrichting wisselend ledfrontsein. Donkere wielloopvlakken. Behuizing van met metaal gevulde kunststof voor optimale trekkracht.
Lengte over de buffers 88 mm.

€ 229,99 *

Behuizing van met metaal gevulde kunststof



Highlights:
- **Behuizing van met metaal gevulde kunststof.**
- **Klokankermotor.**
- **Nieuwe voorbeeldgetrouwe draaistelkappen.**

Hongarije

Een andere technische innovatie:
Lees hierover meer in het actuele Märklin Magazin - uitgave 01/19.

V 15 +

88635 Diesellocomotief M61

Voorbeeld: Multifunctionele Nohab-diesellocomotief M61 van de Hongaarse spoorwegen (MAV). Dieselelektrische Europa-locomotief, ontstaan uit de samenwerking met GM/NOHAB/AFB.

Model: Met klokankermotor. Beide draaistellen aangedreven. Nieuwe voorbeeldgetrouwe draaistelkappen. Wit met de rijrichting wisselend ledfrontsein. Donkere spoorkransen. Behuizing van metalen composietmateriaal.
Lengte over de buffers 88 mm.

€ 229,99 *

Behuizing van met metaal gevulde kunststof



Highlights:
- **Behuizing van metalen composietmateriaal.**
- **Klokankermotor.**
- **Nieuwe voorbeeldgetrouwe draaistelkappen.**

Bouwdozen

III IV V 15 +

89709 Bouwdoos station „Himmelreich"

Voorbeeld: Station Himmelreich met goederenloods en wachtruimte. Gelegen aan de bekende Höllental-bahn in het Zwarte Woud, in de oude toestand van vóór de renovatie.

Model: Alle onderdelen van speciaal hoogwaardig lasergesneden architectuurkarton, nauwkeurig met de laser gesneden. Fijne gravure van metselwerk. Wacht-ruimte met imitatie van houten stijlvakwerk. Houten panelen gegraveerd. Alle delen zijn al in realistische basiskleurstelling, die u daarna echter probleemloos verder kunt wijzigen en beschilderen.
Afmetingen van het afgewerkte model ca.:
lengte 152 mm, breedte 58 mm, hoogte 53 mm.

€ 39,99 *



Achterkant

Geschikt voor veel tijdperken



Voorkant

I – VI 15 +

89758 Bouwdoos visbuikbrug

Voorbeeld: Visbuikbrug uitgevoerd als grijze stalen constructie, zoals de onder monumentenzorg vallende visbuikbrug in Plettenberg in het Sauerland.

Model: Bouwdoos met enkelspoor-visbuikbrug in stalen look. Pijlers worden meegeleverd. Bouwdoos met onderdelen van hoogwaardig, met de laser uiterst nauwkeurig gesneden architectuurkarton, met imitatie van de klinknagels op de knoopplaten van de langs- en dwarsdragers, nabootsing van de onderhoudsloopbrug. Pijlers met gravure van natuursteen. De bouwdoos kan met in de handel verkrijgbare lijm in elkaar worden gezet.
Maten zonder pijlers: L 220 mm x B 28 mm x H 25 mm.
Maten pijlers: L 15 mm x B 30 mm x H 60 mm.
Trein en bovenleiding kunnen onder de brug door worden geleid.

€ 34,99 *



Verfijnde gravures

Vrolijk Pasen

15 +

80419 Paaswagen Spoor Z 2019

Voorbeeld: Lageboordwagen met 2 wielstellen.

Model: Wagen met decoratie in paassfeer, beladen met een met laser uit architectuurkarton gesneden groep hazen. De wagen wordt geleverd in een transparant paasei, in een oranje paasmandje met in kleur afgestemd paasgras.
Lengte over de buffers 54 mm.

Eenmalige serie uitsluitend 2019.

€ 41,99 *





Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.


14305



Ware grootte: Märklin Spoor 1

De Märklin Spoor 1-modellen zijn de modellen van het koningsspoor. Waar andere spoorbreedten de detaillering en het uiterlijk van een voorbeeld alleen kunnen aanduiden, geven de Spoor 1-modellen hun voorbeeld tot in het kleinste detail getrouw weer.
En dat al 50 jaar!

Het was het jaar 1969 toen Märklin met het nieuwe Spoor 1 een nieuw begin waagde. De eerste reizigers- en goederentreinen werden aanvankelijk getrokken door stoomlocomotieven uit serie 80 en een kleine diesellocomotief. Al in 1978 werd Spoor 1 verfijnder en gedetailleerder en al zes jaar later werd ter gelegenheid van het 125-jarige jubileum van Märklin de legendarische Krokodil gepresenteerd, onder het nog altijd onvergeten artikelnummer 5757.

Het kon niet anders dan dat we dit jaar met een nieuwe constructie van de Ce 6/8 III een groot Krokodil-jaar zouden vieren en voor deze speciale gelegenheid weer een reptiel in een groen, volledig metalen pantser het spoor op zouden sturen. Met zijn overweldigende kracht en indrukwekkende geluid zal ook deze Krokodil uw Spoor 1-hart stormenderhand veroveren.

Dit voorjaar zal de beslissing moeilijk zijn voor iedereen die zijn modelbaan koestert, verzorgt en liefdevol steeds opnieuw uitbouwt.
Wij kunnen niet zeggen welke van de nieuwe twaalf-apostelenwagens de mooiste is, of dat de Pruisische watertoren met zijn hoogte van maar liefst 45 cm meer indruk op uw modelbaan zal maken dan de maximale belastbaarheid van de kanaalbrug.
De keuze is aan u!

Het wapendier in de koningsklasse

55681 Elektrische locomotief Ce 6/8 III



Voorbeeld: Museumlocomotief Ce 6/8 III van de SBB Historic in dennengroene kleurstelling zoals in gebruik tijdens tijdperk VI. Bedrijfsnummer 14305.

Model: Compleet nieuwe constructie, onderstel met hoofdframe en locomotiefopbouw van persgietzink. Veel gemonteerde onderdelen van messing centrifugaalgietwerk. Met digitale decoder mfx met maar liefst 32 functies, ingebouwde stroombuffer, geregelde hoogvermogenaandrijving en uitgebreide geluidsfuncties, zoals rijgeluiden, ventilatoren, locomotieffluit, omroepen van meerdere stations, stationsmelding, achtergrondgeluiden van een station, enz. Gebruik naar keuze met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC mogelijk. Centraal ingebouwde hoogvermogenmotor met aandrijving op alle assen. Bij digitaal bedrijf motorisch op en neer beweegbare schaarstroomafnemer. Met de rijrichting wisselend wit ledfrontsein, traditioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Witte ledverlichting in de machinistencabines, afhankelijk van de rijrichting. Machineruimteverlichting schakelbaar.
Zwitsers rijrichtingsafhankelijk frontsein in rood en wit, waarschuwing voor spookrijden aan voorzijde afzonderlijk schakelbaar.
Deuren van de machinistencabine kunnen open, machinistencabine met machinistfiguur. Metalen handgrepen en vele andere gemonteerde details, zoals: Borden, ruitenwissers, fluit en nog veel meer. Bufferbalken met veerbuffers en gemonteerde remleidingen. Standaard gemonteerde op afstand te bedienen Telex-koppeling achteraan, schroefkoppeling vooraan. Elke koppeling verwisselbaar met het andere koppelingstype (worden meegeleverd).
Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.
Lengte over de buffers 62,6 cm.
Gewicht 6,5 kg.

€ 3.499,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Frontsein						Special sound function	
Telex-koppeling achter						Special sound function	
Rijgeluid eloc						Hoofdschakelaar	
Locfluit						Sluiten van deuren	
Pantograaf 1						Omgevingsgeluid	
Pantograaf 2						Compressor	
Cabineverlichting						Rangeerfluit	
Bezanden						Ventilator	
Directe regeling						Conducteursfluit	
Piepen van remmen uit						Rangeersnelheid	
Interieurverlichting gang						Special sound function	
Perslucht afblazen						Special sound function	
Lichtfunctie						Special sound function	
Lichtfunctie						Special sound function	
Special sound function						Special sound function	
Treinpasseerlicht						Telex-Koppeling voor	





De overgangsplaten kunnen worden neergeklapt en worden, net zoals bij het origineel, door een grendel op hun plaats gehouden

Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Highlights:

- **Volledig nieuwe ontwikkeling van persgietzink met gemonteerde onderdelen van messing centrifugaalgietwerk.**
- **Uiterst gedetailleerd professioneel model.**
- **Bij digitaal bedrijf motorisch op en neer beweegbare schaarstroomafnemer.**
- **Digitaal schakelbare Telex-koppeling voor en achter.**
- **Uiterst omvangrijke geluidsfuncties.**
- **Schroefkoppelingen voor en achter worden meegeleverd.**

Loepzuiver zicht in de machinistencabine 1



Geschikt voor alle uitstapjes. Het Spoor 1-reptiel met de verschillende treinbeïnvloedingssystemen van de 14305

Van-huis-tot-huis

III 15 +

58558 Containerwagen Btms 55

Voorbeeld: Containerwagen BTms 55 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de uitvoering van tijdperk IIIb, beladen met 4 pa-containers Eosakrt met stalen opzetwanden voor niet-vochtgevoelig stortgoed.
Bedrijfsnummer 015 032.

Model: 2-assige containerwagen met loopplank, zonder handrem. Onderstel van persgietzink. Veel gemonteerde onderdelen van hoogwaardige kunststof. Beladen met 4 afneembare pa-containers. Containers metgemonteerde onderdelen en verschillende containernummers.
Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.
Lengte over de buffers 34,4 cm.

€ 299,99 *



© Foto Fritz Willke, Slg. Stefan Carstens



III IV 15+

56801 Set accessoires pa-containers

Voorbeeld: 4 verschillende pa-containers uit tijdperk III/IV. 1 x dubbele pa-container Dzkr voor bijvoorbeeld cement. 1 x kogelvormige pa-container Ddzkr voor puin, 1 x open pa-containers Eosakrt met stalen opzetwanden, 1 x pa-containers voor fijnstortgoed Efkr.

Model: 4 verschillende pa-containers als set accessoires. De containers kunnen als decoratie op modelspoorbanen of als wisselcontainers voor eerder geleverde containerwagens Lbs, BTms en BT worden gebruikt. Alle containers gedetailleerd en voorbeeldgetrouw bedrukt.

€ 119,99 * (4 containers)

Highlights:

- **4 wisselcontainers, te gebruiken in tijdperken III en IV.**



IV 15+

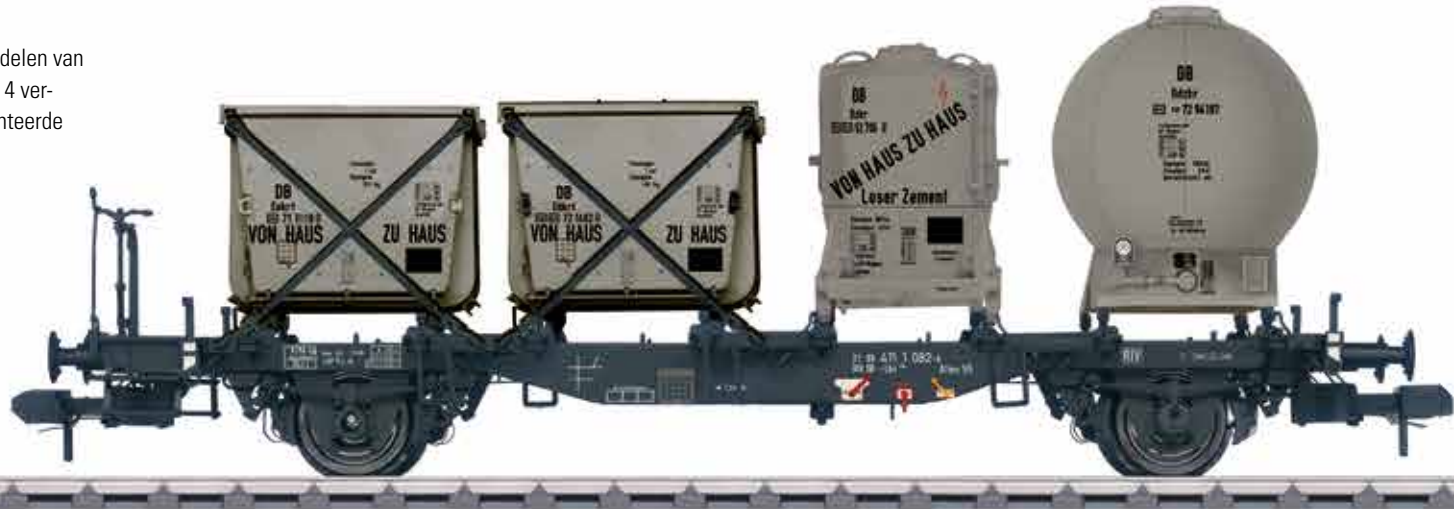
58557 Containerwagen Lbs 584

Voorbeeld: Containerwagen Lbs 584 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de uitvoering van tijdperk IVa, beladen met 4 verschillende pa-containers. 1 x gesloten pa-container Edkrt, 1 x open container Eokrt, 1 x dubbele pa-container Dzkr en 1 x kogelvormige pa-container Ddzkr. Wagennummer 21 80 411 1 082-4.

Model: Onderstel van persgietzink. Veel gemonteerde onderdelen van hoogwaardige kunststof, gedetailleerd bedrukt. Beladen met 4 verschillende, afneembare pa-containers. Containers met gemonteerde onderdelen en verschillende containernummers.
Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.
Lengte over de buffers 36 cm.

€ 299,99 *

4 verschillende pa-containers



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Twaalf-apostelenwagens

Het vervoer van (gevaarlijke) chemicaliën behoorde al vroeg tot de taken van de spoorwegen in het industriële tijdperk. Het vervoer van bijtende of giftige stoffen vereiste uiteraard bijzondere maatregelen. Speciaal voor dit doel ontstonden al snel de zogenoemde zuurwagens. Deze vervoerden niet alleen zuren, zoals zwavelzuur, oleum, zoutzuur, salpeterzuur, vloeizuur en fosforzuur, maar ook andere agressieve stoffen, zoals geconcentreerde loog, en sterk oxiderende chemicaliën, zoals waterstofperoxide. Hierbij had het spoor bijna een monopolie, want de meeste van deze vloeistoffen mochten om veiligheidsredenen niet via de weg worden vervoerd.

Voor het vervoer van deze gevaarlijke stoffen koos men voor aardewerk potten, want zelfs de alchemisten wisten al dat aardewerk bestand is tegen zelfs de sterkste zuren. In eerste instantie werden de aardewerk potten simpelweg op open of gesloten wagens geladen. Maar al snel kwam men tot de conclusie dat de potten beter permanent op de voertuigen konden blijven, en zo was de zuurwagen geboren. De potten konden nu niet meer simpelweg worden leeggegoten, maar moesten met perslucht worden gelost.

De constructie van de zuurwagen vereiste bepaalde bouwkundige veiligheidsvoorzieningen. De wagenbodem bestond uit met asfalt ingesmeerde houten planken en moest naar de lange zijden van de wagen aflopen, zodat gemorst zuur zou kunnen weglopen. De potten waren aan de onderkant met geteerde houten balken zo vastgezet, dat ze beslist niet konden verschuiven. Bovenaan was een stalen bevestigingsframe aangebracht, waarop ook de loopplank voor de bediening steunde. Zuurwagens golden als zogenoemde „Vorsichtswagen", wagens waarbij extra voorzichtigheid geboden was. Ze hadden altijd een remplatform met handrem en men mocht ze nooit afstoten of laten wegrollen. De zuurwagens waren doorgaans beladen met twaalf aardewerk potten met elk een inhoud van 1.000 liter, waardoor ze al snel de bijnaam „twaalf-apostelenwagens" kregen. Doorgaans reden zuurwagens als privé-wagen van petrochemische bedrijven, zoals bij Degussa voor het vervoer van waterstofperoxide. Op het Duitse spoorwegnetwerk overleefden deze wagens nog tot het begin van de jaren 90.



III 15 +

58724 Zuurwagen van Degussa, gebruikt bij de DB.

Voorbeeld: Zuurwagen met remplatform voor het vervoer van waterstofperoxide. Privéwagen van Degussa, gebruikt door de Deutsche Bundesbahn (DB) in de uitvoering van tijdperk IIIb rond 1959. Bedrijfsnummer 546 328 P.

Model: Frame van metaal. Gemonteerde frameonderdelen en algehele bovenbouw met vele samengestelde montagedelen uit hoogwaardige kunststof. Fijn gedetailleerde vakwerksteunen. Beladen met zuurpotten. Schroefkoppelingen meegeleverd.
Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.
Lengte over de buffers 30,6 cm.

Highlights:

- **Frame van metaal.**
- **Tot in de kleinste details uitgewerkt.**
- **Schroefkoppelingen meegeleverd.**

€ 299,99 *



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Twaalf-apostelenwagens

III 15 +

58725 Zuurwagen van de EVA, gebruikt bij de DB

Voorbeeld: Zuurwagen met remplatform voor het vervoer van zuren en logen. Privéwagen van de EVA, gebruikt door de Deutsche Bundesbahn (DB) in de uitvoering van tijdperk IIIb rond 1959. Bedrijfsnummer 541 817 P.

Model: Frame van metaal. Gemonteerde frameonderdelen en algehele bovenbouw met vele samengestelde montagedelen uit hoogwaardige kunststof. Fijn gedetailleerde vakwerksteunen. Beladen met zuurpotten. Schroefkoppelingen meegeleverd.
Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.
Lengte over de buffers 30,6 cm.

€ 299,99 *



III 15 +

58727 Zuurwagen van de DR, verhuurd aan VEB Zellstoffwerke Pirna

Voorbeeld: Zuurwagen met remplatform voor het vervoer van natronloog. Wagen van de Deutsche Reichsbahn (DR) verhuurd aan VEB Zellstoffwerke Pirna, zoals in gebruik in tijdperk IIIb. Bedrijfsnummer 53-72-22 P.

Model: Frame van metaal. Gemonteerde frameonderdelen en algehele bovenbouw met vele samengestelde montagedelen uit hoogwaardige kunststof. Fijn gedetailleerde vakwerksteunen. Beladen met zuurpotten. Schroefkoppelingen meegeleverd.
Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.
Lengte over de buffers 30,6 cm.

€ 299,99 *

Uitvoering met remhokje



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

IV 15 +

58726 Zuurwagen van de DR, verhuurd aan VEB ECK Bitterfeld

Voorbeeld: Zuurwagen met remplatform voor het vervoer van zoutzuur. Wagen van de Deutsche Reichsbahn (DR) verhuurd aan VEB ECK Bitterfeld, zoals in gebruik in tijdperk IVa rond 1970. Bedrijfsnummer 21 50 071 6012-4 P.

Model: Frame van metaal. Gemonteerde frameonderdelen en algehele bovenbouw met vele samengestelde montagedelen uit hoogwaardige kunststof. Fijn gedetailleerde vakwerksteunen. Beladen met zuurpotten. Schroefkoppelingen meegeleverd.
Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.
Lengte over de buffers 30,6 cm.

Highlights:

- **Frame van metaal.**
- **Tot in de kleinste details uitgewerkt.**
- **Schroefkoppelingen meegeleverd.**

€ 299,99 *




DB
546 328
DEGUSSA



Bouwdoos

15 +

56191 Bouwdoos standaard Pruisische watertoren

Voorbeeld: Watertoren van het Pruisische standaardtype, zoals deels ook tegenwoordig nog bestaat.

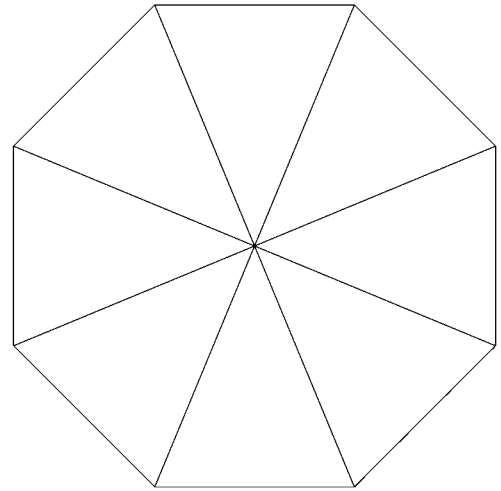
Model: Gedetailleerd met laser uitgesneden, nauwkeurig model met vele details. Modelkader, interieur en romp van grafisch karton. Ruiten, dakgoten en regenpijpen worden meegeleverd.
Afmetingen van het afgewerkte model: H 454 mm x L 224 mm x B 224 mm.
Sokkeldiameter ca. 167 mm.

€ 179,99 *

Geschikt voor alle tijdperken
Gedetailleerd model



56191
Watertoren
L x B x H = 224 x 224 x 454 mm



III IV 15 +

56405 Figurengroep „spoorwegpersoneel"

Set figuren bestaande uit 5 verschillende voor de Deutsche Bahn werkende figuren.
1 machinist die uit het raam leunt, 1 stoker, 1 conducteur met spiegelei 1 arbeider met oliekan, 1 arbeider met moersleutel. Bruikbaar voor verschillende tijdperken. Figuren niet afzonderlijk leverbaar.

€ 34,99 *



15 +

56298 Bouwdoos kanaalbrug met enkelspoor

€ 119,99 *

Kanaalbrug staal, resedagroen, zoals ook tegenwoordig nog vaak wordt gezien.
Bouwdoos van professioneel model van rechte vakwerkbrug, van nagebootst metaal. Uitgevoerd in uiterst stabiel, lasergesneden architectuurkarton en MDF. Stalen brugliggers deels met klinknagelgravures en knoopplaten. Onderhoudsloopbrug in houten-planklook met reling.
Plaats voor elk 1 rechte rail 5903 en 5917.
Maten van de brug L 450 mm x B 152 mm x 122 mm.

Uiterst stabiel en belastbaar



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Museumwagens 2019

III 15 +

80030 Museumwagen Spoor Z 2019

Voorbeeld: Gesloten goederenwagen type GI 11 (Ex Dresden verbandstype van de DRB) van de DB met reclameopdruk van de firma Porsche.

Model: Goederenwagen in gedetailleerde uitvoering met reclameopdruk van de firma Porsche, Stuttgart-Zuffenhausen.
Lengte over de buffers 53 mm.

Eenmalige serie. Alleen verkrijgbaar in de shop van het Märklineum in Göppingen.

€ 29,99 *



NEM III 15 +

48119 Museumwagen Spoor H0 2019

Voorbeeld: Tweeassige gesloten goederenwagen van verwisselbaar type Glt 23 „Dresden", zonder handrem, met hoge kopschotdeuren met twee vleugels aan beide uiteindes van de wagen. Particuliere wagen van de firma Porsche, Stuttgart-Zuffenhausen, ingezet door de Deutsche Bundesbahn (DB). Personenauto Porsche 356. Zoals in gebruik rond 1959.

Model: Kopschotdeuren die open kunnen aan beide zijden. Met schoorwerk en extra treeplanken. Lengte over de buffers 13,9 cm.
Schuco-model van een personenauto Porsche 356 wordt meegeleverd.
Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- **Set H0 museumwagens 2019.**
- **Voor het eerst een goederenwagen met kopschotdeuren die open kunnen.**
- **Fraaie verpakking in een metalen blik.**

€ 49,99 *

Eenmalige serie. Alleen verkrijgbaar in de shop van het Märklineum in Göppingen.



Kopschotdeuren die open kunnen aan beide zijden



III 15+

58006 Museumwagen Spoor 1 2019

Voorbeeld: Doorgaande coupé type GI 11 van de Deutsche Bundesbahn (DB), met grote reclameopdruk „Porsche". Wagennummer 512 419 P, zoals in gebruik rond 1959.

Model: Lange wagenbak met boogdak en imitatie van plankenbeschot. Deuren die open kunnen. Veel gemonteerde details. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.
Lengte over de buffers 37,5 cm.

Eenmalige serie. Alleen verkrijgbaar in de shop van het Märklineum in Göppingen.

€ 199,99 *



Een aantrekkelijke complete set, incl. model van een Porsche



Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

IV 15 +

80329 Insider-jaarwagen spoor Z 2019

Voorbeeld: 2-assige doorgaande coupé Gl 11 van de Deutsche Bundesbahn (DB) met reclameopschrift van de firma Miele.

Model: Bovenbouw van de wagen van kunststof, uiterst gedetailleerd en bedrukt, met voorbeeldgetrouw opschrift. Schijfwielen zwart vernikkeld. Lengte over de buffers ca. 53 mm.

Eenmalige serie alleen voor Märklin Insider-leden.



NEM IV V 15 +

48169 Insider-jaarwagen spoor H0 2019

Voorbeeld: Tweeassige schuifdakwagen type Tms 851. Particuliere wagen van de firma Fissler GmbH, Idar-Oberstein, ingezet door de Deutsche Bundesbahn (DB). Zonder remhokje en zonder remplatform. Zoals in gebruik rond 1990.

Model: Korte uitvoering. Met ladders en bedieningsplatforms aan de kopzijden. Onderstel zonder schoorwerk.
Lengte over de buffers 11,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- **Insider-jaarwagen H0 2019**

Eenmalige serie alleen voor Märklin Insider-leden.



Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 192 voor garantiebepalingen.

Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Märklin Insider Club · Aanmeldformulier

märklin INSIDER CLUB

☒ Ja, ik wil lid van de Märklin Insider Club worden

☐ Heer ☐ Mevr.

Titel

*Naam, Voornaam (a.u.b. in blokletters)

*Straat, Huisnummer

**Toevoeging adres

*PC *Ort

*Land

Telefoon *Geboortedatum (DD/MM/JJJJ)

@ E-mail-adres

Gewenste communicatietaal

☐ Duits ☐ Engels
☐ Frans ☐ Nederlands

Mijn dealer

Naam Straat

PC Ort

Mijn jaarwagen ontvang ik in

☐ **Spoor H0** of ☐ **Spoor Z**

(beide is – ook tegen meerprijs – niet mogelijk)

☐ **Ik ben spoor 1-belangstellende en ontvang het exclusieve jaargeschenk.**

Vooral ben ik geïnteresseerd in

☐ **Spoor H0** ☐ **Spoor Z** ☐ **Spoor 1** ☐ **Replicas**

Ik ontvang Märklin Magazin rechtstreeks van PressUp

☐ **ja,** mijn abo-nr. ☐ **neen**

De met * gekenmerkte velden a.u.b. invullen.

Datum Handtekening

Mijn jaarbijdrage van EUR 79,95/CHF 109,95/US $ 109.00 (stand 2019) betaal ik:

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ via volgende incassomachtiging:

Hiermee machtig ik u met recht van herroepen, de steeds door mij te betalen clubbijdrage per vervaldatum ten laste van mijn girorekening door automatische afschrijving over te schrijven.

Rek.nr.

Bankcode

bij bank

Naam en opschrift van de rekeninghouder (indien van bovenstaand adres afwijkend)

*Naam, Voornaam (a.u.b. in blokletters)

*Straat, Huisnummer

*PC *Plaats

(CH)

☐ per stortingskaart, die ik met de rekening ontvang.

(alle landen)

☐ Overschrijving (na ontvangst rekening)

per creditcard: ☐ Mastercard ☐ Visa

Naam van de rekeninghouder

Creditcard-nr.

geldig tot /

Als mijn banktegoed niet toereikend is, bestaat er voor de bank geen verplichting.

Datum Handtekening

Voorwaarden lidmaatschap
Meld u nu aan en word lid. Uw persoonlijke clubjaar begint met de datum van uw betaling. U krijgt alle toekomstige clubprestaties voor de duur van 12 maanden. Terugwerkend worden geen prestaties geleverd.

Na inlevering van het bestelformulier bij uw Märklin-MHI-handelaar kunt u het clubmodel en de catalogus bij deze handelaar ophalen.

Beëindiging lidmaatschap
Het lidmaatschap wordt automatisch met een jaar verlengd, mits u binnen zes weken voor het eind van uw persoonlijke clubjaar schriftelijk opzegt. In de USA gelden de wettelijke voorschriften.

Veranderingen voorbehouden.

Beëindiging lidmaatschap:
U kunt de lidmaatschapsaanvraag binnen twee weken zonder opgave van redenen schriftelijk herroepen. Wend u zich hiervoor a.u.b. tot het volgende adres.

Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Duitsland.

De termijn vangt aan met de verzending van deze aanvraag. Voor de bekrachtiging is de tijdige verzending van de herroeping. Van mijn herroeprecht heb ik kennis genomen.

Informatie over de bescherming van persoonsgegevens:

☐ Ik ga ermee akkoord dat mijn gegevens worden opgeslagen en door Märklin-maatschappijen mogen worden gebruikt om mij over producten, evenementen en andere activiteiten te informeren. Ik kan de toestemming volgens § 28 lid 4 BDSG op elk moment herroepen.

☐ Gebruik mijn gegevens uitsluitend voor deze speciale transactie van de Märklin Insider Club. Ik wil niet dat er verder contact met mij wordt opgenomen voor marketing- of promotiedoeleinden.

Uw toestemming kunt u elke moment per e-mail insider-club@maerklin.com of per brief aan het aan ommezijde genoemde clubadres ook voor de toekomst herroepen.

Datum Handtekening

NH. 2019

Overzicht van uw voordelen* op dit moment:

märklin INSIDER CLUB

Alle 6 uitgaven van het Märklin Magazin
Het leidende tijdschrift vor modelspoorders! U vind hierin alles over uw hobby: uitvoerige aanwijzingen voor baanbouw, product- en technische informatie uit de eerste hand, boeiende voorbeeldartikelen, actuele tentoonstellingstips en nog veel meer. De abonnementsprijs van 33 Euro is in de ledencontributie opgenomen. Bestaande Märklin Magazin-abonnementen kunnen overgenomen worden.

6 x per jaar het Insider-Clubnews
Op 24 pagina's en zes keer per jaar leest u alles over „uw merk en uw club" Actergrondartikelen, bijdragen vanuit de productieafdeling en reportages over de makers van uw modelspoorbaan bieden u een goed geïnformeerde kijk op de wereld van Märklin.

Exclusieve Clubmodellen
Clubmodellen die exclusief zijn ontwikkeld en gemaakt zijn, zijn alleen voor u als Clublid verkrijgbaar. Bij uitlevering wordt u bij alle locmodellen een persoonlijk en waardevol certificaat naar uw huis gestuurd.

Gratis Club-jaarwagen
Verheug u op de aantrekkelijke en alleen voor Clubleden verkrijgbare jaarwagen, naar keuze in spoor H0 of Z. Verzamel de gratis modellen die elk jaar wisselen. Spoor 1-belangstellenden krijgen in plaats van de jaarwagen optioneel jaarlijks een exclusief geschenk.

Jaarkronike
Bleef me de dvd's alle hoogtepunten van het Märklin-modelbouwjaar thuis nog een keer.

Catalogus/noviteitenprospectussen
De jaarlijks beschikbare hoofdcatalogus ontvangen de clubleden gratis via de vakhandel. Bovnedien worden onze noviteitenprospectussen naar u verzonden.

Insider-Clubkaart
Uw persoonlijke en jaarlijks nieuw uitgevoerde Clubkaart opent de wereld van de modelbaanhobby op een heel bijzondere manier. Als lid bent u niet alleen onze Premium-klant, maar krijgt u ook bij onze **meer dan 100 partners talloze voordelen.** Daartoe behoort onder andere Miniatur Wunderland in Hamburg, de Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger of de VGB Verlagsgruppe Bahn. Bovendien kunt u met uw persoonlijke lidmaatschaps-kaart alle in de Club aangeboden exclusieve producten bestellen.

Kortingen bij seminars
Clubleden profiteren van gereduceerde prijzen bij de boeking van onze aangeboden seminars.

Gunstige verzendkosten in de Online Shop
Onze Online Shop biedt u gunstiger prijzen aan bij de verzendkosten binnen Duitsland.

Clubreizen**
Ervaar uw hobby op een bijzondere manier en combineer de modelbaan met het voorbeeld. Op onze clubreizen door fantastische landschappen en naar buitengewone doelen kunt u tevens met gelijkgestemde zielen van gedachten wisselen. En daarnaast zin er kortingen op Clubreizen.

Tevens krijgen Clubleden korting op de toegangsprijs van veel beurzen.

Meldt u nu meteen online aan via www.maerklin.de/Clubs. Gelieve de registratiecode NH 2019 te selecteren.

Het Club-team is voor leden telefonisch bereikbaar op
maandag tot en met vrijdag van 13:00 tot 17:00 uur.

Postadress Märklin Insider-Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Duitsland

Telefoon + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

* De hier genoemde prestaties hebben betrekking op 2019. Wijzigingen voorbehouden.
** Afhankelijk van de beschikbaarheid.

ANTWOORD
Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Duitsland

Onder volle stoom naar de Märklin-wereld – word insider!

märklin INSIDER CLUB

Wist u al? Märklin heeft een exclusieve club voor alle liefhebbers van Märklin-modelspoorbanen. Een community met talrijke voordelen voor de clubleden. U krijgt van ons exclusieve informatie, voordelen, producten die niet iedereen kan verkrijgen en nog veel meer. Controleer hier in detail welke voordelen er op u wachten en meld u onmiddellijk aan.

Ofwel online via www.maerklin.de/Clubs, of vul het aanmeldformulier op bladzijde 187 in en stuur het ons per brief toe.



Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Duitsland
Telefoon +49 (0) 7161/608-213
Fax +49 (0) 7161/608-308
E-Mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

Het jaarlidmaatschap kost Euro 79,95, CHF 109,95, US $ 109,– (stand 2019) inclusief jaarwagen, jaarkroniek, jaarabonnement Märklin Magazin, Catalogus, Clubnews enz.

De producten* op een rij:

Alle 6 uitgaven van het Märklin Magazin

Het leidende tijdschrift vor modelspoorders! U vind hierin alles over uw hobby: uitvoerige aanwijzingen voor baanbouw, product- en technische informatie uit de eerste hand, boeiende voorbeeldartikelen, actuele tentoonstellingstips en nog veel meer. De abonnementsprijs van 33 Euro is in de ledencontributie opgenomen. Bestaande Märklin Magazin-abonnementen kunnen overgenomen worden.

6 x per jaar het Insider-Clubnews

Op 24 pagina's en zes keer per jaar leest u alles over „uw merk en uw club" Actergrondartikelen, bijdragen vanuit de productieafdeling en reportages over de makers van uw modelspoorbaan bieden u een goed geïnformeerde kijk op de wereld van Märklin.

Exclusieve Clubmodellen

Clubmodellen die exclusief zijn ontwikkeld en gemaakt zijn, zijn alleen voor u als Clublid verkrijgbaar. Bij uitlevering wordt u bij alle locmodellen een persoonlijk en waardevol certificaat naar uw huis gestuurd.

Gratis Club-jaarwagen

Verheug u op de aantrekkelijke en alleen voor Clubleden verkrijgbare jaarwagen, naar keuze in spoor H0 of Z. Verzamel de gratis modellen die elk jaar wisselen. Spoor 1-belangstellenden krijgen in plaats van de jaarwagen optioneel jaarlijks een exclusief geschenk.

Jaarkronike

Bleef me de dvd's alle hoogtepunten van het Märklin-modelbouwjaar thuis nog een keer.

Catalogus/noviteitenprospectussen

De jaarlijks beschikbare hoofdcatalogus ontvangen de clubleden gratis via de vakhandel. Bovnedien worden onze noviteitenprospectussen naar u verzonden.

Insider-Clubkaart

Uw persoonlijke en jaarlijks nieuw uitgevoerde Clubkaart opent de wereld van de modelbaanhobby op een heel bijzondere manier. Als lid bent u niet alleen onze Premium-klant, maar krijgt u ook bij onze **meer dan 100 partners talloze voordelen.** Daartoe behoort onder andere Miniatur Wunderland in Hamburg, de Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger of de VGB Verlagsgruppe Bahn. Bovendien kunt u met uw persoonlijke lidmaatschapskaart alle in de Club aangeboden exclusieve producten bestellen.

Kortingen bij seminars

Clubleden profiteren van gereduceerde prijzen bij de boeking van onze aangeboden seminars.

Gunstige verzendkosten in de Online Shop

Onze Online Shop biedt u gunstiger prijzen aan bij de verzendkosten binnen Duitsland.

Clubreizen**

Ervaar uw hobby op een bijzondere manier en combineer de modelbaan met het voorbeeld. Op onze clubreizen door fantastische landschappen en naar buitengewone doelen kunt u tevens met gelijkgestemde zielen van gedachten wisselen.

En daarnaast zin er kortingen op Clubreizen. Tevens krijgen Clubleden korting op de toegangsprijs van veel beurzen.



Jaarwagen 2019
spoor Z



Jaarwagen 2019
spoor H0



* De hier genoemde prestaties hebben betrekking op 2019. Wijzigingen voorbehouden.
** Afhankelijk van de beschikbaarheid.

Zie pagina 191 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

SUPER CLUB MAGAZINE + SPECIALS + WEBSITE + EVENTS +

märklin START UP CLUB



THE MÄRKLIN START UP CLUB

You´ll get at least 6 magazines a year containing cool adventures, tips, construction manuals, product presentations, comic spreads, contests, puzzles and a lot more!

As a club member you have access to interactive specials and games on the club website. Also, you can chat with other model railroad fans on the club forum.



Own club membership card

A lot of surprises and special discounts exclusively for members



Super Club-Website!

SIMPLY REGISTER ONLINE

Join the Märklin Start up Club now or give someone a gift of the fascination of model railroads. It´s worth it to join up – and it only costs 12.00 EUR for a whole year´s subscription.
Simply register online under:
www.maerklin.de/Startup

IT IS WORTH IT!

CREATED BY NORDSUED.EU

Verklaring van de tekens


Chassis van de locomotief van metaal.


Chassis en opbouw van de loc hoofdzakelijk van metaal.


Overwegend deel van de locomotiefopbouw van metaal.


Chassis en opbouw van de loc van metaal.


Chassis van de wagen van metaal.


Chassis en opbouw van de wagen van metaal.


Overwegend deel van de wagenopbouw van metaal.


Märklin-kortkoppeling met draaipunt.



Märklin-kortkoppelingen in genormeerde schacht met draaipunt.



Märklin-kortkoppelingen in genormeerde schacht met schaargeleiding.


Interieur ingebouwd.



Digitale decoder met meer digitaal schakelbare functies (f1, f2, f3 of f4) bij bedrijf met **Control Unit 6021.** Toegewezen functies afhankelijk van de uitrusting van de locomotief. Standaardfunctie (function) bij conventioneel bedrijf actief.



Digitale decoder met mex. 32 digitaal schakelbare functies. Het betreffende aantal is afhankelijk van het gebruikte regelapparaat.



Digital-decoder mfx+ (Märklin speelwereld).



DCC-decoder.


Geluidselektronica ingebouwd.


Enkel frontsein voor.


Enkel frontsein met de rijrichting wisselend.


Tweepuntfrontsein voor.


Tweepuntsfrontsein voor en achter.


Tweepuntsfrontsein wisselend met de rijrichting.


Driepuntfrontsein voor.


Driepuntfrontsein voor en achter.


Driepuntsfrontsein wisselend met de rijrichting.


Driepuntsfrontsein voor, tweepuntssein achter, elk met de rijrichting wisselend.


Vierpuntsfrontsein wisselend met de rijrichting.


Eén rood sluitsein.


Twee rode sluitseinen.


Tweepuntfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting.


Driepuntfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting.


Driepuntsfrontsein en één rood sluitsein met de rijrichting wisselend.


Driepuntfrontsein en een wit sluitsein wisselend met de rijrichting.


Interieurverlichting ingebouwd.



Interieurverlichting naderhand in te bouwen (bijv. met 7330).



LED-interieurverlichting ingebouwd.



LED-interieurverlichting naderhand in te bouwen.


Exclusieve bijzondere modellen van het Märklin Händler-Intiative – als eenmalige serie gemaakt. Het Märklin Händler-Intiative is een internationale vereniging van speelgoed- en modelbaanvakhandels (MHI International). Deze modellen worden als eenmalige serie alleen voor het Märklin Händler-Intiative (MHI) gemaakt. **5 jaar garantie** op alle MHI-artikelen en Club-artikelen (Märklin Insider en Trix Club) vanaf 2012. Zie pagina 192 voor garantiebepalingen.



Tijdperk I (1835 tot 1925)



Tijdperk II (1925 tot 1945)



Tijdperk III (1945 tot 1970)

Tijdperk IV (1970 tot 1990)

Tijdperk V (1990 tot 2006)

Tijdperk VI (2006 tot heden)

Service

„Veelgestelde vragen" – FAQ's

Meer praktische tips en informatie vindt u op onze website, onder Service op:

http://www.maerklin.de/de/service/kundenservice/haeufig-gestellte-fragen

Leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen

OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.

Alleen voor volwassenen.

Register artikelnummers/Garantievoorwaarden

Artikel	Blz.	Prijs €*
18033	28	52,99
26615	106	499,99
29340	32	99,99
29467	51	349,99
29652	40	199,99
29730	42	199,99
29861	50	499,99
30110	8	229,99
32560	90	999,99
36182	86	239,99
36184	132	239,99
36195	100	249,99
36204	138	279,99
36206	136	289,99
36344	12	279,99
36629	121	249,99
36638	20	239,99
36658	118	239,99
36867	52	269,99
37108	62	309,99
37119	54	469,99
37130	120	329,99
37214	113	349,99
37301	110	289,99
37306	98	329,99
37313	76	339,99
37508	70	429,99
37869	96	399,99
39150	66	399,99
39209	74	499,99
39212	64	309,99
39214	116	309,99
39218	17	299,99
39219	16	299,99
39320	22	429,99
39466	135	349,99
39467	109	339,99
39468	102	339,99
39520	92	579,99
39658	55	339,99
39677	129	339,99
39678	126	339,99
39714	82	699,99
39849	111	329,99
39880	58	469,99
39882	59	399,99
39954	128	339,99
39978	56	399,99
41920	9	99,99
41988	57	99,99
42061	53	49,99
42071	53	49,99

Artikel	Blz.	Prijs €*
42081	53	49,99
42175	108	359,99
42731	112	59,99
42743	112	59,99
42744	112	59,99
42745	137	59,99
42746	137	59,99
42906	133	239,99
42911	117	59,99
42922	117	59,99
42982	75	289,99
43125	65	79,99
43165	64	79,99
43281	115	59,99
43335	65	134,99
43385	27	249,99
43511	124	59,99
43521	124	59,99
43724	84	299,99
43725	84	89,99
43762	137	59,99
43845	69	59,99
43862	68	59,99
43863	68	59,99
43864	68	59,99
43878	18	399,99
43890	77	239,99
43894	69	69,99
43897	63	59,99
43898	63	59,99
43899	63	99,99
43935	26	419,99
44117	36	25,99
44217	46	16,99
44232	47	19,99
44738	44	59,99
45026	88	33,99
45084	131	119,99
45664	139	134,99
45687	139	104,99
46019	120	109,99
46029	123	109,99
46210	60	**36,99
46520	94	219,99
46913	13	99,99
46914	13	99,99
46934	130	199,99
46936	73	59,99
46937	98	39,99
46938	72	39,99
47099	113	119,99
47102	115	87,99

Artikel	Blz.	Prijs €*
47103	116	114,99
47110	114	139,99
47115	101	139,99
47130	87	149,99
47131	87	149,99
47219	134	114,99
47360	72	36,99
47366	131	36,99
47434	134	69,99
47540	78	57,99
47541	78	57,99
47542	78	57,99
47805	101	99,99
47806	122	99,99
47808	125	99,99
47871	119	119,99
48119	184	49,99
48169	186	–
48342	99	79,99
48795	130	199,99
48796	73	66,99
48798	73	66,99
48799	73	66,99
48833	123	36,99
48935	129	36,99
48936	122	36,99
48937	114	33,99
55681	172	3.499,99
56191	182	179,99
56298	183	119,99
56405	182	34,99
56801	175	119,99
58006	185	199,99
58557	175	299,99
58558	174	299,99
58724	177	299,99
58725	178	299,99
58726	179	299,99
58727	178	299,99
60041	144	89,99
60042	144	89,99
60045	144	89,99
60906	144	44,99
60983	144	39,99
72218	31	29,99
72219	34	39,99
72221	37	39,99
72793	140	59,99
72886	141	109,99
72890	141	44,99
74462	145	35,99
74466	145	42,99

Artikel	Blz.	Prijs €*
74861	142	499,99
74871	142	38,99
78652	41	79,99
80030	184	29,99
80329	186	–
80419	169	41,99
81593	166	379,99
82132	156	89,99
82324	157	33,99
82329	158	109,99
82334	157	35,99
82417	167	114,99
82425	163	79,99
82435	167	99,99
82803	157	33,99
86307	148	129,99
86308	157	33,99
86604	153	99,99
86665	161	64,99
86667	158	34,99
87093	163	36,99
87297	164	169,99
87507	155	169,99
87591	161	39,99
88025	156	139,99
88167	160	199,99
88204	167	209,99
88438	164	209,99
88564	166	299,99
88634	168	229,99
88635	168	229,99
88850	150	259,99
88889	162	289,99
88962	148	219,99
88985	152	239,99
89709	169	39,99
89758	169	34,99

* Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopsprijzen.
** Prijs per wagen

Märklin MHI garantievoorwaarden
Onafhankelijk van de u wettelijk ter beschikking staande nationalegaranties jegens uw Märklin MHI-vakhandelaar als uw verdragspartnerof uw rechten op productgarantie garandeert de firmaGebr. Märklin & Cie. GmbH u bij aankoop van dit Märklin MHI-product(deze producten zijn voorzien van het pictogram) tevens eenfabrieksgarantie van 60 maanden vanaf de datum van aankoop onder de volgende condities. Daarmee hebt u onafhankelijk vande plaats van aankoop de mogelijkheid om ook rechtstreeks bij defirma Märklin als fabrikant van het product opgetreden defectenof storingen te reclameren. De Märklin fabrieksgarantie geldtuitsluitend voor de techniek van de modellen. Optische gebruikenof onvolledige producten kunnen in het kader van de garantieverplichtingbij de verkoper worden gereclameerd.

Garantievoorwaarden
Deze garantie geldt voor producten en onderdelen uit het sortiment van Märklin die wereldwijd zijn aangeschaft bij een Märklinvakhandelaar. Als aankoopbewijs geldt het door de Märklinvakhandelaar volledig ingevolde garantiebewijs of de koopbon.Daarom raden we dringend aan om dit garantiebewijs met dekoopbon te bewaren. Dekking van de garantie / uitzonderingen: Deze garantie omvat naar keuze van de fabrikant het gratisoplossen van eventuele storingen of het gratis vervangenvan defecte delen die aantoonbaar berusten op constructie-,materiaal- of fabricagefouten, met inbegrip van de daarmeesamenhangende onderhoudsprestaties. Verdere aanspraken op deze fabrikantgarantie zijn uitgesloten.

De aanspraak op garantie vervalt
- Bij storingen als gevolg van slijtage of bij gebruik van versleten onderdelen.
- Als het inbouwen van bepaalde elektronische onderdelentegen de aanwijzingen van de fabrikant in door niet daarvoorgeautoriseerde personen is uitgevoerd.
- Bij gebruik van een andere dan door de fabrikant bedoelde toepassing.
- Als de in de gebruiksaanwijzing door de fabrikant aangegeven aanwijzingen niet zijn opgevolgd.
- Elke aanspraak op garantie, onderhoud of vervanging wegensschade is uitgesloten als in producten van Märklin vreemdeonderdelen zijn ingebouwd die niet door Märklin zijn vrijgegevenen waardoor het gebrek of de schade is veroorzaakt. Ditgeldt tevens voor verbouwingen die noch door Märklin nochdoor werkplaatsen zijn uitgevoerd welke door Märklin hiertoegeautoriseerd zijn. Principieel geldt ten gunste van Märklin hetaantoonbare vermoeden dat oorzaken voor het gebrek of schadede genoemde vreemde onderdelen of verbouwingen zijn.
- De garantieperiode wordt niet verlengd door onderhoud ofvervanging. Aanspraken op garantie kunnen zowel rechtstreeksbij de verkoper of door opsturen van het betreffende onderdeelmet het garantiebewijs of de koopbon en een schaderapportrechtstreeks naar de firma Märklin worden gezonden. Märklinen de verkoper nemen bij reparaties geen verantwoordelijkheidvoor eventueel door de klant op het product opgeslagengegevens of instellingen. Ongefrankeerd opgestuurde garantieaansprakenkunnen niet worden aangenomen.

Het adres is: Gebr. Märklin & Cie. GmbH • Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55–57 • 73033 Göppingen • Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de • Internet: www.maerklin.de



© Alexandre Zanello



13 tot 15 september 2019 in Göppingen

Nu in uw agenda noteren!

Alles rondom het grote en het kleine spoor, spel en plezier – en dat drie dagen lang!

Het mega-evenement voor het hele gezin in Göppingen. Meer informatie op www.maerklin.de

Märklin voldoet aan de vereisten voor een kwaliteitsbeheerssysteem krachtens de norm ISO 9001. Dit wordt door TÜV Süd regelmatig aan de hand van monitoringtesten gecontroleerd en gecertificeerd. Zo heeft u de zekerheid dat u een gecontroleerd kwaliteitsproduct koopt.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Telefoon: +31 (0) 74 - 2664044
E-mail: techniek@marklin.nl

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en druk-fouten onder voorbehoud.

Prijzen naar de actuele prijsstand op het moment van ter perse gaan – Prijswijzigingen in de loop van het jaar voorbehouden – Prijzen maximaal geldig tot het verschijnen van een volgende prijslijst/catalogus.

Bij de afbeeldingen gaat het deels om handmonsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Duitsland geproduceerd

329765 – 01 2019

Bezoek ons op:
www.facebook.com/maerklin
Bezoek ook onze LGB-facebook-pagina: www.facebook.com/LGB