märklin

MINITRIX

TRIX
HO

Nouveautés d'été 2020



F

Wagon 2020 du Märklin Magazin

NEM IV 15+

märklin H0

48520 Wagon H0 2020 du Märklin Magazin

Modèle réel : Wagon tombereau à déchargement automatique à quatre essieux type Fad 163 (ex-OOt 43 / Erz IId). Wagon privé du Märklin Magazin Göppingen, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec caisse supérieure à mi-hauteur et plate-forme de serre-frein. Utilisé pour le transport de charbon. Bogies en tôle emboutie de type unifié, sans poutre soudé comme renfort. État de service vers 1990.

Modèle réduit : Version détaillée avec plate-forme de serre-frein et volant frontal. Avec insert de chargement et charbon véritable avec granulométrie à l'échelle.
Longueur hors tampons 11,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique.



III 15+

märklin Z

80830 Wagon Z 2020 du Märklin Magazin

Modèle réel : Wagon à ranchers à 2 esieux Rmms 33, en tant que wagon privé du Märklin-Magazin, immatriculé à la Deutsche Bahn (DB). Version avec frein à main, ridelles et ranchers en bois. État de service de l'époque III.

Modèle réduit : Caisse du wagon en plastique finement détaillé et avec impression soignée. Ranchers montables séparément. En partie fournis. Longueur hors tampons 65 mm.

Série unique.



Éditorial

Chers amis du train miniature,

Un prospectus unique : c'est ainsi que se présentent, en cette année si particulière, les nouveautés d'été de Göppingen. Très marqué par une grande sélection de la MHI (groupements de revendeurs Märklin), qui fête cette année ses 30 ans. Nous vous invitons donc à feuilleter ce prospectus encore et encore, à découvrir nos modèles classés par thèmes et à vous étonner... Du Z au H0 en passant par le N, cette sélection vous réserve un certain nombre de belles surprises. L'incroyable set de la DRG en H0 autour du transport de marchandises par contenants normalisés – à l'époque nouveau et certainement innovant – est sans aucun doute l'un des highlights de cette été. On peut parler là du précurseur du transport par conteneurs d'aujourd'hui.

Mais notre thématique sur le transport de l'acier dans la populaire échelle N de Minitrix n'est pas moins intéressant. Remorqués par une BR 290, quatre wagons à double ranchers partent ici sur les rails chargés chacun de produits en acier différents.

Rame incontournable cet été: une BR 38, très populaire, avec ses voitures transformées à trois essieux. Cette combinaison à attelages fixes suggère comme aucune autre le voyage en train du début des années 50.

Mais qu'il s'agisse de Trix H0, Märklin H0, Z ou MINITRIX, ces nouveautés de l'été vous réservent, outre ces trois petits bijoux, de nombreux modèles impressionnants.

Vos équipes Märklin, Trix et Minitrix

Sommaire

Wagon H0 du Märklin Magazin 2
Wagon Z du Märklin Magazin 2
MHI Exclusif ..... 3 – 13
Échelle Z 3
Märklin H0 ..... 4 – 10
Trix H0 5
Minitrix 11
Schuco ..... 12 – 13
Minitrix 14
H0 Classiques 15
Märklin H0 ..... 16 – 21
Trix H0 ..... 15, 17, 20
Märklin Store ..... 22 – 23
Index des références 23
Âge conseillé et mises en garde 23
Conditions de garantie 23
Märklin Start up Club – Wagon de l'année 24
Impressum (OURS) 24

Un petit « bijou » prussien

Une « attraction » prussienne originale - le train marchandises prussien des Länderbahn avec une P8 et quatre wagons marchandises classiques. Particulièrement remarquable: le « wagon des douze apôtres », un wagon-jarres doté de douze jarres en faïence pour le transport de substances agressives telles l'acide sulfurique, l'oléum, l'acide chlorhydrique, l'acide nitrique, l'acide fluorhydrique et l'acide phosphorique ou encore les bases concentrées ou les produits chimiques très oxydants tels que le peroxyde d'hydrogène. Le wagon à bière de la brasserie Görlitz transporte quant à lui un liquide allemande tout à fait classique. Conformément au niveau technique de l'époque, le refroidissement était assuré par de la glace standard ou de la glace carbonique et la répartition du froid uniquement par la circulation de l'air, ce qui garantissait une température de +4°C jusqu'à -18°C. La bière arrivait donc bien fraîche chez le client. L'ensemble est complété par un wagon à ranchers chargé de planches grossières ainsi que l'inévitable fourgon de queue.

I 15 +

81302 Coffret : Train marchandises Länderbahn K.P.E.V.

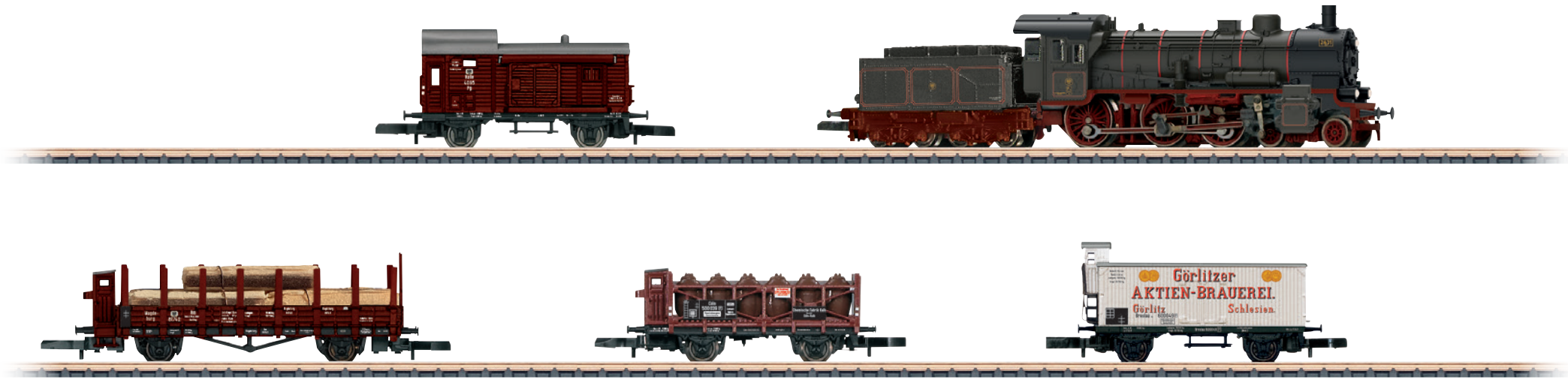
Modèle réel : Train marchandises des chemins de fer royaux prussiens (K.P.E.V.) composé d'une locomotive à vapeur P8 avec tender classique 2´2´T21,5, 1 voiture d'accompagnement Pwg, 1 wagon réfrigérant, 1 wagon-jarres et 1 wagon à ranchers Rm chargé d'un tas de planches grossières. Tous les véhicules dans l'état de service de l'époque I, vers 1915.

Modèle réduit : Locomotive améliorée avec moteur à rotor sans fer. En outre avec tringlerie réaliste et entièrement fonctionnelle, imitations de frein et fanal à deux feux avec LED blanc chaud, tender équipé de roues à rayons. Fourgon à bagages pour train marchandises avec nouvelles portes fonctionnelles en carton d'architecture (découpe laser).
Tous les wagons sont imprimés de manière réaliste et en partie équipés de roues à rayons. Chargement : 5 tas de planches grossières fournis.
Longueur hors tampons approximative 268 mm.

Highlights :

- **Moteur à rotor sans fer.**
- **Tender réaliste avec roues à rayons.**
- **Wagons équipés de roues à rayon.**
- **Reproductions de tas de planches grossières fournies.**

L'histoire détaillée de ce coffret est également disponible en ligne.



Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Conditions de garantie, indications relatives à l'âge et consignes de sécurité : voir page 23.

Ferroutage

A partir de 1930, la Deutsche Reichsbahn (DRG) dut enregistrer une baisse rapide de ses services de transport en raison de la crise économique mondiale. En 1932, la DRG tomba même pour la première fois sous le seuil de rentabilité. La DRG entrevit une possibilité de contrer la crise en se battant contre la concurrence du trafic routier qui était apparu dès les années 1920. Le transport de marchandises par camions, surtout, avait déjà été la cause de préoccupations majeures avant la crise économique. La Reichsbahn tenta alors de faire front avec des idées tout à fait innovantes. Elle renforça le trafic porte-à-porte avec des remorques porte-wagons, avec des conteneurs normalisés, ancêtres du transport par conteneurs, et avec le transport de semi-remorques sur des wagons à ranchers. Ce dernier mode peut à juste titre être désigné comme précurseur du trafic intermodal rail-route d'aujourd'hui, dans le cadre duquel des semi-remorques ou camions entiers sont transportés sur de longues distances à bord de wagons ferroviaires spéciaux au plancher surbaissé.

48829 Coffret de wagons marchandises

Modèles réels : Quatre wagons marchandises de types différents de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Trois wagons tombereaux à deux essieux avec ranchers en bois R Stuttgart sans frein manuel. Grand conteneur avec châssis routier de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Un fourgon à bagages pour trains marchandises Pwg Pr 14. État de service vers 1929.

Modèles réduits : Wagons à ranchers avec renfort de brancard. Tous les wagons à ranchers sont respectivement chargés d'un conteneur grande capacité avec un châssis routier. Ranchers enfichables fournis. Fourgon à bagages pour trains marchandises avec rehausse de toit, nouvel éclairage de fin de convoi LED et frotteur monté. Conteneurs grande capacité avec numéros d'immatriculation différents. Longueur totale hors tampons approximative 51,5 cm.

Highlights :

- **Fourgon à bagages pour trains marchandises Pwg avec plancher nouvelle version.**
- **Fourgon à bagages pour trains marchandises Pwg avec nouvel éclairage LED de fin de convoi.**
- **R Stuttgart chargés respectivement d'un conteneur grande capacité avec châssis routier.**
- **Conteneurs grande capacité avec numéros d'immatriculation différents.**



Par ferroutage directement chez le client – le concept de la DRG

Vous trouverez en ligne toutes les photos et idées de transport innovantes relatives à ce coffret.

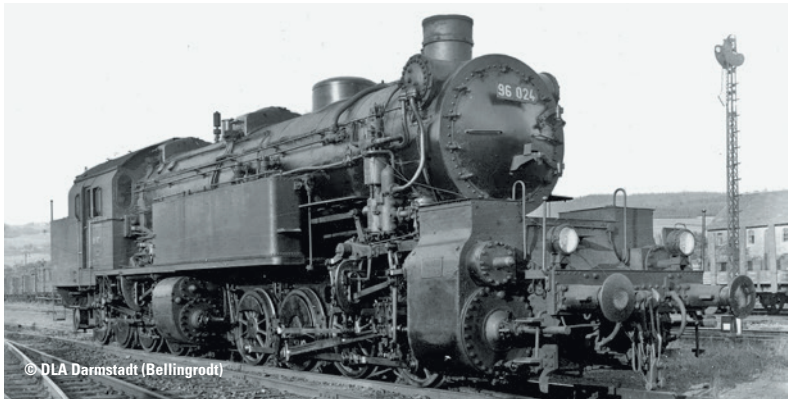




La vue arrière avec l'éclairage LED de fin de convoi mérite une attention particulière



39961 / 22326 Locomotive à vapeur série 96.0



Modèle réel : Locomotive lourde pour trians marchandises, série 96.0 de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Locomotive articulée type Mallet avec motorisation compound et groupes de cylindres à haute et basse pression. Numéro d'immatriculation 96 024. Etat de service vers 1930/31.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ (Märklin) et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Châssis articulé garantissant une bonne inscription en courbe. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Générateur de fumée intégré de série. Modèle essentiellement en métal avec nombreux détails rapportés.Désormais avec boyaux de frein enfichables. Conduites de frein et tubes protecteurs pour tiges de piston fournis. Figurines représentant le mécanicien et le chauffeur fournies.
Longueur hors tampons 20,3 cm.

Highlights :

- **Pour la première fois avec générateur de fumée intégré de série.**
- **Désormais avec boyaux de frein enfichables.**
- **Figurines représentant le chauffeur et le mécanicien.**

Ce modèle est tout aussi convaincant dans la variante Trix H0 avec un puissant décodeur mfx.

Fonctions numériques
Fanal
Bruit.loco.vap.
Sifflet de locomotive
Générateur de fumée
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Pelletage du charbon
Sifflet de manœuvre
Pompe à air
Injecteur
Echappement de la vapeur
Grille basculante
Vitesse de manœuvre
Joint de rail
Soupape de sûreté
Mise à niveau carburant
Mise à niveau carburant
Mise à niveau carburant
Sablage
Bruit d'attelage

– vous trouverez les fonctions détaillées pour les différents appareils de commande en ligne

30 JAHRE mhi märklin Händler-Initiative



48829 | 39961

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Conditions de garantie, indications relatives à l'âge et consignes de sécurité : voir page 23.

Du nouveau pour l'époque III

NEM | III | 15 +

46167 Wagon marchandises couvert Glt 23

Modèle réel : Wagon marchandises couvert à deux essieux du type à pièces interchangeables Glt 23 « Dresden », sans frein à main, avec portes frontales hautes à deux battants fonctionnelles aux deux extrémités du wagon. Avec inscription publicitaire. Deutsche Bundesbahn (DB).
État de service vers 1964.

Modèle réduit : Portes frontales fonctionnelles des deux côtés.
Avec renfort de brancard et passerelles supplémentaires.
Longueur hors tampons 3,9 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



Portes frontales fonctionnelles des deux côtés



30 JAHRE mhi märklin Händler-Initiative

mfx | | loo | NEM | III | 15 +

46986 Fourgon à bagages Pwg Pr 14 pour trains marchandises

Modèle réel : Fourgon à bagages Pwg Pr 14 pour trains marchandises de la Deutsche Bundesbhahn (DB). État de service vers 1959.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Éclairage de fin de convoi commutable en mode numérique, fonction permanente en mode conventionnel. Frotteur monté.
Fourgon à bagages pour trains marchandises avec rehausse de toit.
Wagon en livrée vert bouteille.
Longueur hors tampons approximative 9,6 cm.

Highlights :

- **Pour la première fois avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores.**
- **Avec plancher nouvelle version.**
- **Avec nouvel éclairage de fin de convoi LED.**

Fourgon à bagages avec décodeur mfx, nombreuses fonctions sonores et éclairage de fin de convoi



Fonctions numériques
Feux de fin de convoi
Porte du compartiment de charge
Charger
Assistant chargement – exaspération
Dialogue
Bruitage d'exploitation
Dialogue
Fermeture des portes
Bruitage d'environnement
Assistant chargement – exaspération
Chasse d'eau
Dialogue
Bruitage d'environnement
Dialogue
Dialogue
Dialogue
Bruit d'attelage
Bruitage d'exploitation
Bruitage d'exploitation
Joint de rail
Bruitage d'exploitation

– vous trouverez les fonctions détaillées pour les différents appareils de commande en ligne

30 JAHRE mhi märklin Händler-Initiative

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Conditions de garantie, indications relatives à l'âge et consignes de sécurité : voir page 23.

37489 Locomotive électrique série 175

Modèle réel : Locomotive électrique série 175 en livrée de base vert oxyde de chrome. Version comme locomotive-musée du musée DB à Nuremberg.
Immatriculée comme 175 059-5 dans l'état de service de l'époque IV.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Compartiment des machines avec imitation de l'aménagement intérieur. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Double feu A. Éclairage assuré par diodes électro-luminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED).

Figurine représentant le mécanicien fournie pour insertion ultérieure dans le poste de conduite. Conformément au modèle réel, le modèle dispose de deux pantographes pentagonaux différents. Un livret informe sur l'histoire de la locomotive.
Longueur hors tampons 17,7 cm.

Highlights :

- **Décodeur numérique Spielewelt mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Figurine du mécanicien fournie pour insertion dans le poste de conduite.**
- **Avec livret sur l'histoire de la locomotive.**

Quatrième locomotive d'une série de cinq locomotives-musée.

Fonctions numériques
Fanal
Bruitage des pantographes
Bruit.loco.électr.
Sifflet de locomotive
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Bruitage d'environnement
Fanal cabine 1
Fonction spéciale
Ecl.cab.cond.
Sifflet de manœuvre
Sifflet du contrôleur
Vitesse de manœuvre
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Aérateurs
Avertissement
Sablage
Annonce en gare
Annonce en gare
Fonction spéciale
Fonction spéciale

– vous trouverez les fonctions détaillées pour les différents appareils de commande en ligne



30 JAHRE mhi märklin Händler-Initiative

Vous trouverez des informations détaillées sur le produit en ligne.

Parus jusqu'à maintenant:

Série spéciale MHI : Locomotives musée



37212 (2017)



39193 (2018)



37068 (2019)

Traverses et ballast

NEM IV 15 +

46690 Coffret de wagons « Train de chantier »

Modèles réels : Quatre wagons de types différents de la Deutsche Bundesbahn (DB), pour utilisation dans les trains de chantier. Un wagon transformé à 3 essieux en tant que voiture-salon et atelier 587, une voiture voyageurs à deux essieux en tant que voiture-salon et atelier 476, un wagon à ranchers à 2 essieux Kbs 443 et un wagon à bennes basculantes à 2 essieux F-z 120. État de service vers 1978.

Modèles réduits : Les deux voitures voyageurs en livrée de base bleu océan, caractéristique des trains de chantier. Représentation des fenêtres en verre dépoli – à cet effet, des fenêtres sont partiellement imprimées de l'intérieur. Wagon à ranchers chargé de traverses. Ranchers fournis séparément. Wagon à bennes basculantes chargé de ballast. Tous les wagons sont légèrement patinés.
Longueur totale hors tampons approximative 58 cm.
Essieu monté pour système 2 rails E700580 et en plus pour wagon transformé à 3 essieux E406240.

Highlights :

- **Wagons avec légère patine.**









46690 | 39690

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.

Conditions de garantie, indications relatives à l'âge et consignes de sécurité : voir page 23.

39690 Locomotive diesel série 260

Modèle réel : Locomotive de manœuvre diesel série 260 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base bleu océan/ivoire. Moteur dieselhydraulique avec arbre secondaire de renvoi. Numéro d'immatriculation 260 535-0. État de service vers 1978.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Trois essieux moteurs et arbre secondaire de renvoi. Bandages d'adhérence. Nouveaux attelages Telex à l'avant et à l'arrière, sélection distincte possible en mode numérique. Avec attelage automatique. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Fonction double-feu A commutable. Garde-fou en métal.
Longueur hors tampons 12 cm.

Highlights :

- **Avec attelage automatique.**
- **Livrée de la loco décolorée.**
- **Avec décodeur numérique mfx+ Spielewelt et diverses fonctions lumineuses et sonores.**

Fonctions numériques
Fanal
Attelage Telex avant
Bruit.loco.diesel
Trompe
Attelage Telex arrière
Commde directe
Double feu A de manœuvre
Dételage automatique
Bruitage d'exploitation
Grincement de frein désactivé
Tonalité d'avertissement
Aérateurs
Compresseur de frein
Echappement de l'air comprimé
Mise à niveau carburant
Vitesse de manœuvre
Double feu A de manœuvre
Sablage
Radio train
Joint de rail

– vous trouverez les fonctions détaillées pour les différents appareils de commande en ligne

Avec le nouvel attelage Telex étroit à l'avant et à l'arrière



39976 Automotrice série VT 3.09

Modèle réel : Voiture-motrice d'autorail série VT 3.09 et voiture-pilote d'autorail série VS 3.51 de la société ferroviaire Altona-Kaltenkirchen-Neumünster (AKN). État de service : fin des années 1980.

Modèle réduit : Voiture motrice avec décodeur numérique mfx+ ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Eclairage intérieur intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – ainsi que de l'éclairage intérieur en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage frontal de chaque côté de la voiture-motrice possible en mode numérique. Voiture-pilote avec éclairage intérieur intégré de série. Côté pilote, inversion du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche. Liaison entre les unités du véhicule assurée par timons d'attelage conducteurs de courant avec guide de coulisse. Timons d'attelage conducteurs de courant et boyaux de frein fournis. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Les deux unités du véhicule avec vue dégagée dans les postes de conduite et l'espace voyageurs. Longueur hors tampons de la rame à deux éléments 32,2 cm.

Highlights :

- **Avec décodeur numérique Spielewelt mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Éclairage intérieur intégré de série.**

Fonctions numériques
Fanal
Cloche
Bruit.loco.diesel
Trompe
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Eteindre fanal arrière
Sifflet du contrôleur
Eteindre fanal avant
Fermeture des portes
Joint de rail
Echappement de l'air comprimé
Annonce en gare
Chasse d'eau
Sablage
Mise à niveau carburant

– vous trouverez les fonctions détaillées pour les différents appareils de commande en ligne



39977 Automotrice série 798

Modèle réel : Voiture-motrice d'autorail série 798 (VT 98) et voiture-pilote d'autorail série 998 (VS 98) de la DB Regio en tant que « Ulmer Spatz ». État de service vers 2004.

Vous trouverez toutes les autres informations sous la réf. 39976.



Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.

Conditions de garantie, indications relatives à l'âge et consignes de sécurité : voir page 23.

IV | DCC SX | LED | 15+

16297 Locomotive diesel série 290

Modèle réel : Locomotive de manœuvre diesel lourde 290 188-2 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée pourpre. État d'exploitation vers 1980.
Affectation : Train de manœuvre et trains marchandises.
Modèle réduit : Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour l'exploitation avec DCC et Selectrix. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite. Mains montoires rapportées.
Longueur hors tampons 89 mm.

Highlights :
- **Superstructure et châssis en métal.**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Son numérique.**

30 JAHRE mhi märklin Händler-Initiative

Fonctions numériques
Fanal
Ecl.cab.cond.
Bruit.loco.diesel
Tonalité d'avertissement
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Eteindre fanal arrière
Eteindre fanal avant
Sablage
Trompe
Compresseur de frein
Radio cabine
Cloche
Bruitage d'attelage

– vous trouverez les fonctions détaillées pour les différents appareils de commande en ligne



IV | NEM | 15+

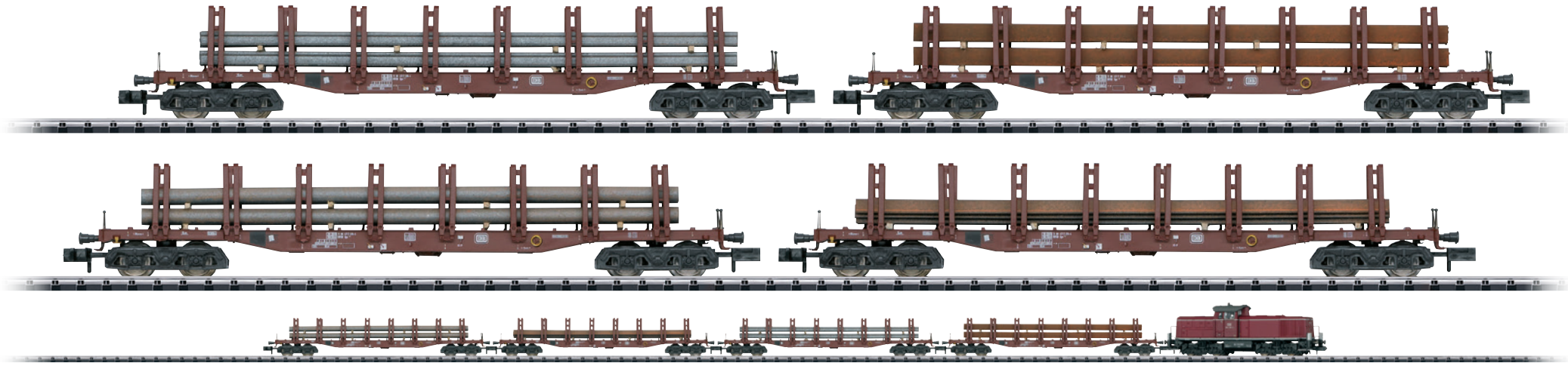
30 JAHRE mhi märklin Händler-Initiative

15484 Coffret de wagons marchandises « Transport d'acier »

Modèles réels : Quatre wagons à double ranchers Snps 719 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Type standard européen.
Affectation : Transport de marchandises ne craignant pas l'humidité.

Modèles réduits : Cinématique pour attelage court. Tous les wagons sont chargés de marchandises en acier différentes (profilés de rail, palplanches, cylindres d'acier, profilés en I). Emballés séparément.
Longueur totale hors tampons 524 mm.

Highlights :
- **Différentes marchandises en acier.**



15484 | 16297

Schuco – Disponible chez votre revendeur Schuco MHI



450560400 Piccolo
« Le petit monteur de fourgonnette »
Mercedes-Benz L319 Piccolo Kit de montage

450557500 Piccolo
VW T1 DoKa avec remorque et coccinelle VW #53





452655400 Édition 1/87
Coffret de 4 éléments grande marques Bus VW T1 Knorr, VW T1 Maggi

452646500 Édition 1 : 87
Présentation 1:87/H0 « MHI »
(24 modèles, triés en 12 catégories différentes)



452646200 Édition 1 : 87
Coffret « Deutsche Bundesbahn »
à 3 éléments







452653800 Édition 1/87
Présentation de 16 éléments « Märklin » : T1, T1 plate-forme/bâche., T2, T3, resp. 4 x

452646300 Édition 1 : 87
Coffret de 5 éléments
VW T1c « MHI »





452655300 Édition 1/87
Coffret de 3 éléments MB L322 « DB-Stückgut »
(marchandise DB) , Hanomag F55, VW T2



450270800 Édition 1 : 43
VW Coccinelle Ovali « Voyage »



450358700 Édition 1 : 43
VW Fourgon T1b « GAMA »

30 JAHRE mhi märklin Händler-Initiative

Ces modèles sont fabriqués dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Conditions de garantie, indications relatives à l'âge et consignes de sécurité : voir page 23.

450774200 Édition 1 : 32
Coffret de 3 éléments
« VW Coccinelle »



450785400 Édition 1 : 32
Fourgon VW T1 MÄRKLIN





450036400 Édition 1 : 18
Porsche 911 S Targa 1973, jaune

450036800 Édition 1 : 18
VW Fourgon T1b « Gulf »



450041300 Édition 1 : 18
BMW Isetta jaune/beige
avec écran pare-soleil, coffre

Modèle de pré-série



Nos nouveautés actuelles de l'été

NOUVEAU

452655500 Édition 1 : 87
Coffret 2 éléments, Bus VW T5 caisse VW T5 + set 5 éléments,
figurines gestion des urgences DB









NOUVEAU

452655600 Édition 1 : 87
Set 3 éléments, véhicules communaux Bus VW T2,
camion-citerne MB L322, Unimog 404

V NEM 15+

18901 Coffret de wagons marchandises type Gbs 258

Modèles réels : 3 wagons marchandises couverts type Gbs 258 (ex-Gbs 1500 de la DR) de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Version vers 1996.
Affectation : Pour marchandises craignant l'humidité.

Modèles réduits : Wagons avec numéros d'immatriculation différents et avec cinématique pour attelage court.
Longueur totale hors tampons 264 mm.



VI DCC LED NEM 15+

11157 Coffret de départ numérique « Train marchandises »

Modèle réel : Locomotive électrique série Re 460 des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS) et deux wagons porte-conteneurs Sgns chargés de conteneurs réfrigérants, immatriculés aux chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Etat de service : 2015.

Modèle réduit : Châssis de la locomotive en métal coulé sous pression. Décodeur DCC avec générateur de bruits, moteur avec volant d'inertie. Inversion du fanal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Wagons avec cinématique pour attelage court. Avec Mobile Station, boîte de raccordement à la voie, convertisseur 230 V/36 VA, ovale de voie avec éléments de voie courbes rayon 2. Surface requise : 110 x 50 cm.
Longueur totale hors tampons du train : en. 361 mm.

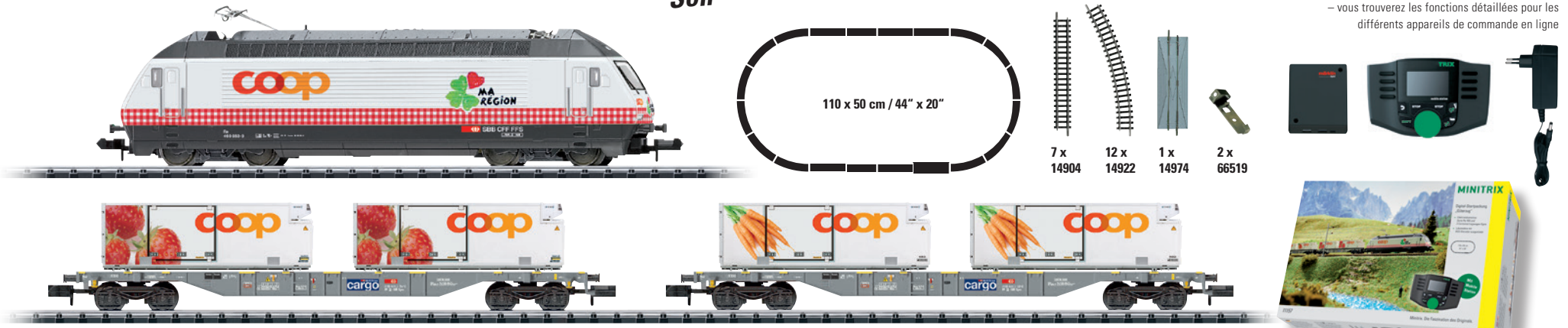
Extension possible avec l'intégralité du programme de voie Minitrix.

Locomotive équipée d'un décodeur DCC

Son

Fonctions numériques
Fanal
Trompe
Bruit.loco.électr.
Ecl.cab.cond.
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Eteindre fanal arrière
Feu à grande portée
Eteindre fanal avant
Fonction d'éclairage
Annonce en gare – I
Annonce en gare – CH
Sifflet du contrôleur
Fermeture des portes
Trompe
Fonction spéciale
Aérateurs

– vous trouverez les fonctions détaillées pour les différents appareils de commande en ligne



märklin HO

TRIX HO

37897 / 22787 Locomotive à vapeur série 50

Modèle réel : Locomotive à vapeur série 50 pour trains marchandises de la Deutsche Bundesbahn (DB), avec tender charbon séparé, tender unifié 2´2´T26 dans sa version d'origine. Avec écrans pare-fumée Witte, 4 dômes, cabine de conduite réglementaire, tablier raccourci, lampes en verre Reflex DB et dispositif d'arrêt des trains Indusi des deux côtés. Numéro d'immatriculation de la loco 50 2640. État de service vers 1967.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ (Märklin) et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court réglable en fonction du rayon de voie avec cinématique entre loco et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis.
Longueur hors tampons 26,4 cm.

Highlights :

- **Construction en métal finement détaillée.**
- **Châssis en barres ajouré et nombreux détails rapportés.**
- **Décodeur Spielewelt mfx+ et diverses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Avec éclairage du poste de conduite.**
- **Un autre classique – disponible en continu à partir de la première livraison.**

Ce modèle est tout aussi convaincant dans la variante Trix H0 avec un puissant décodeur mfx.

Ce classique Märklin est également disponible comme modèle Trix H0

Fonctions numériques
Fanal
Contact du générateur de fumée
Bruit.loco.vap.
Sifflet de locomotive
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Ecl.cab.cond.
Cloche
Sifflet de manœuvre
Pompe à air
Echappement de la vapeur
Pelletage du charbon
Grille basculante
Pompe à eau
Injecteur
Mise à niveau carburant
Mise à niveau carburant
Mise à niveau carburant
Sablage
Double feu A de manœuvre
Vitesse de manœuvre
Bruitage du générateur
Bruitage d'exploitation
Joint de rail
Soupape de sûreté
Bruitage d'attelage
Conversation dans le poste de conduite

– vous trouverez les fonctions détaillées pour les différents appareils de commande en ligne

Vous trouverez un aperçu complet des classiques actuels en ligne, sous **https://www.maerklin.de/de/lp/2018/maerklin-klassiker**



Voyage avec Cendrillon

Toutes les voitures avec éclairage intérieur intégré de série et attelages conducteurs de courant



43195 Voiture voyageurs

Modèles réels : Voitures transformées C3yg 3e classe et CPw3yg 3e classe avec chacune trois essieux. Voiture double avec attelage fixe. Livrée vert bouteille.

Modèle réduit : Avec éclairage intérieur LED intégré de série. Attelage enfichable conducteur de courant dans boîtier NEM entre les deux voitures. Attelage fonctionnel conducteur de courant aux extrémités de la voiture. L'alimentation en courant de la voiture nécessite un engin avec attelage conducteur de courant et frotteur.
Longueur hors tampons approximative 30,5 cm



43185 Voiture voyageurs

Modèles réels : Deux voitures transformées C3yg 3e classe avec chacune trois essieux. Voiture double avec attelage fixe. Livrée vert bouteille.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 43195.



43174 Voiture voyageurs

Modèle réel : Voiture transformée BC3yg 2e/3e classe et C3yg 3e classe avec chacune trois essieux. Double voiture avec attelage fixe. Livrée vert bouteille.

Modèle réduit : Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 43195.



43174 | 43185 | 43195 | 39380

Indications relatives à l'âge et consignes de sécurité : voir page 23.

39380 / 22891 Locomotive à vapeur série 38

Modèle réel : Locomotive à vapeur avec tender séparé série 38. 10-40 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Ancienne P8 prussienne. Version avec deux dômes, petits écrans pare-fumée Wagner et tender classique. Numéro d'immatriculation 38 2919. État de service vers 1949/50.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ (Märklin) et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Fonction permanente du générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Scintillement du feu commutable en mode numérique. Sélection de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage sur le tender du modèle Märklin commutable en mode numérique. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et attelages à vis fournis. Longueur approximative hors tampons 21,3 cm.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle avec purificateur d'eau d'alimentation situé devant le dôme de sablière.**
- **Roulement stable grâce à la construction en métal.**
- **Nombreuses possibilités de l'exploitation numérique.**

Ce modèle est tout aussi convaincant dans la variante Trix H0 avec un puissant décodeur mfx.

La 38 2919 se présente comme véritable construction nouvelle de la BR 38. Une variante qui est proposée pour la première fois sous cette forme comme modèle H0 pour Trix et Märklin.

Fonctions numériques
Fanal
Contact du générateur de fumée
Bruit.loco.vap.
Sifflet de locomotive
Attelage conducteur
Ecl.cab.cond.
Scintillement du foyer
Sifflet de manœuvre
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Pelletage du charbon
Sifflet du contrôleur
Grille basculante
Injecteur
Echappement de la vapeur
Sablage
Pompe à eau
Pompe à air
Mise à niveau carburant
Mise à niveau carburant
Vitesse de manœuvre
Bruitage du générateur
Fonction d'éclairage
Joint de rail
Soupape de sûreté
Bruit d'attelage
Bruit d'attelage

– vous trouverez les fonctions détaillées pour les différents appareils de commande en ligne



Vous trouverez en ligne toutes les informations concernant cette nouvelle construction, sous : https://www.maerklin.de/en/class38 ou www.trix.de/en/br38

Deux « Allrounder »

45087 Wagon à toit coulissant

Modèle réel : Wagon à toit coulissant à deux essieux, type Kmmks 51 avec guérite de frein. Wagon privé de la firme Albrecht Braun, Lonsee. Immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Le toit coulissant du wagon est fonctionnel. Le wagon est légèrement patiné. Longueur hors tampons 12,2 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



39883 Locomotive à vapeur série 44

Modèle réel : Locomotive lourde à vapeur pour trains marchandises série 44, avec tender à charbon unifié 2´2´T34 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base noire/rouge. Avec écrans pare-fumée Witte, version réglementaire, essieu porteur avec roues à rayons, sans verrouillage central de la boîte à fumée, avec aimant Indusi unilatéral. Numéro d'immatriculation de la loco 44 1667. Etat de service vers 1962/63.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender à charbon essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite, du scintillement de la boîte à feu et du scintillement dans le bac à cendres possible en mode numérique. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitations d'attelages à vis fournis. Longueur hors tampons 26 cm.

Highlights :

- **Eclairage du poste de conduite, scintillement de la boîte à feu et scintillement de la boîte à cendres commutables en mode numérique.**
- **Motorisation haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière.**
- **Locomotive à vapeur idéale pour trains complets.**
- **Numéro d'immatriculation différent de 39881.**

Vous trouverez des wagons-citernes unifiés assortis à quatre essieux pour la formation de longs trains marchandises dans la gamme Märklin, sous la réf. 00727 comme ensemble de 12 éléments avec numéros d'immatriculation différents.

Fonctions numériques
Fanal
Contact du générateur de fumée
Ecl.cab.cond.
Scintillement du foyer
Commde directe
Fonction d'éclairage
Fonction d'éclairage

– vous trouverez les fonctions détaillées pour les différents appareils de commande en ligne



Indications relatives à l'âge et consignes de sécurité : voir page 23.

märklin HO

39848 Locomotive électrique série 182

Modèle réel : Locomotive électrique 182 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), utilisée par la DB Systemtechnik Minden pour des marches de mesure et des marches d'essai. Numéro d'immatriculation de la loco : 182 506-6. État de service vers 2014.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation de feu de grande portée possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Fonction double-feu A. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Postes de conduite avec aménagement intérieur. Mains montoires en métal rapportées. Longueur hors tampons 22,5 cm.

Fonctions numériques
Fanal
Feu à grande portée
Bruit.loco.électr.
Trompe
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Trompe d'avertissement aigu
Fanal cabine 1
Annonce en gare
Sifflet du contrôleur
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Aérateurs
Bruitage d'attelage
Vitesse de manœuvre
Double feu A de manœuvre
Sablage

– vous trouverez les fonctions détaillées pour les différents appareils de commande en ligne



36160 / 22735 Locomotive électrique série 193

Modèle réel : Locomotive électrique série 193, louée à la SBB Cargo International. Locomotive polycourant avec 4 pantographes. Numéro d'immatriculation : 193 525-3, loco avec inscription publicitaire originale, baptisée « Hollandpiercer », état de service 2020.

Highlights :

- **Avec décodeur mfx/DCC et nombreuses fonctions lumineuses et sonores.**
- **Décor publicitaire original « Hollandpiercer ».**



Fonctions numériques
Fanal
Tampon contre tampon
Bruit.loco.électr.
Trompe d'avertissement grave
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Trompe d'avertissement aigu
Fanal cabine 1
Bruitage d'attelage
Bruitage d'exploitation
Aérateurs
Sifflet du contrôleur
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Sifflet de manœuvre

– vous trouverez les fonctions détaillées pour les différents appareils de commande en ligne

Vous trouverez les descriptions détaillées de ces deux locomotives en ligne.

37473 / 22666 Locomotive électrique Re 421

Modèle réel : Locomotive électrique Re 421 des chemins de fer fédéraux suisses (CFF), secteur d'activité SBB Cargo. Décor bleu spécial pour l'électrification de la ligne Zurich-Munich en 2021. Numéro d'immatriculation Re 421 379-9. Etat de service 2020.

Vous trouverez des voitures voyageurs CFF assorties dans notre gamme Märklin H0, par ex. sous la réf. 43651.

Décor publicitaire attrayant pour l'électrification de la ligne Zurich – Munich

Highlights :

- **Moteur central et les 4 essieux entraînés via arbre cardan.**
- **Avec décodeur numérique Spielewelt mfx+ et nombreuses fonctions lumineuses et sonores.**



Fonctions numériques
Fanal
Feux de fin de convoi
Bruit.loco.électr.
Sifflet de locomotive
Grincement de frein désactivé
Fonction d'éclairage
Feu de fin de convoi
Feu à grande portée
Ecl.cab.cond.
Ecl.cab.cond.
Commde directe
Fanal cabine 2
Fanal cabine 1
Annonce en gare – CH
Dialogue
Dialogue
Aérateurs
Echappement de l'air comprimé
Bruitage des pantographes
Sablage
Fermeture des portes
Compresseur
Bruitage d'attelage
Sifflet du contrôleur
Commutateur principal
Sifflet de manœuvre
Vitesse de manœuvre

– vous trouverez les fonctions détaillées pour les différents appareils de commande en ligne

NEM IV 15 +

46404 Coffret de wagons plats « DAF 66 »

Modèles réels : Deux wagons à ranchers à 2-essieux R 20, type à pièces interchangeables, des chemins de fer néerlandais (NS). Version avec ranchers en tôle emboutie, sans frein à main. État de service : début des années 1970.

Modèles réduits : Wagons avec renfort de brancard. Chargés respectivement de deux DAF 66 de couleurs différentes. Ranchers enfichables fournis.
Longueur hors tampons de chaque wagon 13,9 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.





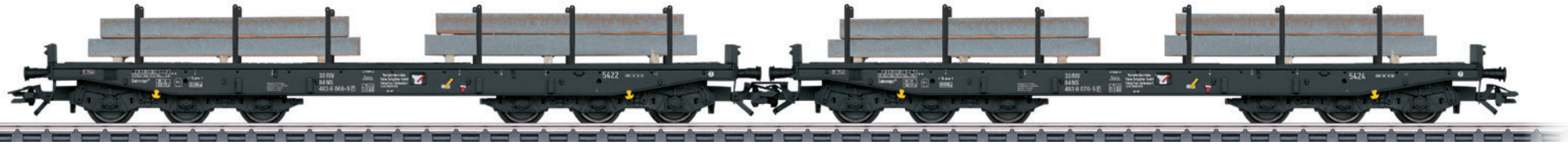
Limousines DAF 66 de Brekina exclusivement chez Märklin

NEM V 15 +

48658 Coffret de wagons marchandises

Modèles réels : Deux wagons plats à six essieux pour le transport de charges lourdes type Salmmnps 355 des chemins de fer néerlandais (NS).

Modèle réduit : Châssis du wagon en métal. Bogie spécial à trois essieux. Reproduction de brames d'acier comme chargement.
Longueur hors tampons totale approximative 37,8 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



Indications relatives à l'âge et consignes de sécurité : voir page 23.

Locomotive Märklin Store 2020

36161 Locomotive électrique série 193

Modèle réel : Locomotive électrique série 193 (Vectron). Locomotive privée en livrée fictive noire avec filet noir. Numéro d'immatriculation 193 2020. Etat de service vers 2020.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Locomotive essentiellement en métal. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels.
Longueur hors tampons 21,8 cm.

Highlights :

- **Livrée avec vitrine de collectionneur et certificat d'authenticité.**
- **Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores.**
- **Modèle spécial, disponible uniquement dans les Stores Märklin. (D : Mayence, Essen, Stuttgart, Neustadt/Danube, Mühlheim/Main, Munich, Hambourg. NL : Utrecht. IT: Bergame. JP : Osaka).**

Série unique.

Fonctions numériques
Fanal
Tampon contre tampon
Bruit.loco.électr.
Trompe
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Trompe d'avertissement aigu
Fanal cabine 1
Bruitage d'attelage
Bruitage d'exploitation 2
Aérateurs
Sifflet du contrôleur
Compresseur de frein
Echappement de l'air comprimé
Sifflet de manœuvre

– vous trouverez les fonctions détaillées pour les différents appareils de commande en ligne





NEM VI 15 +

47133 Wagon porte-conteneurs type Sgns 691

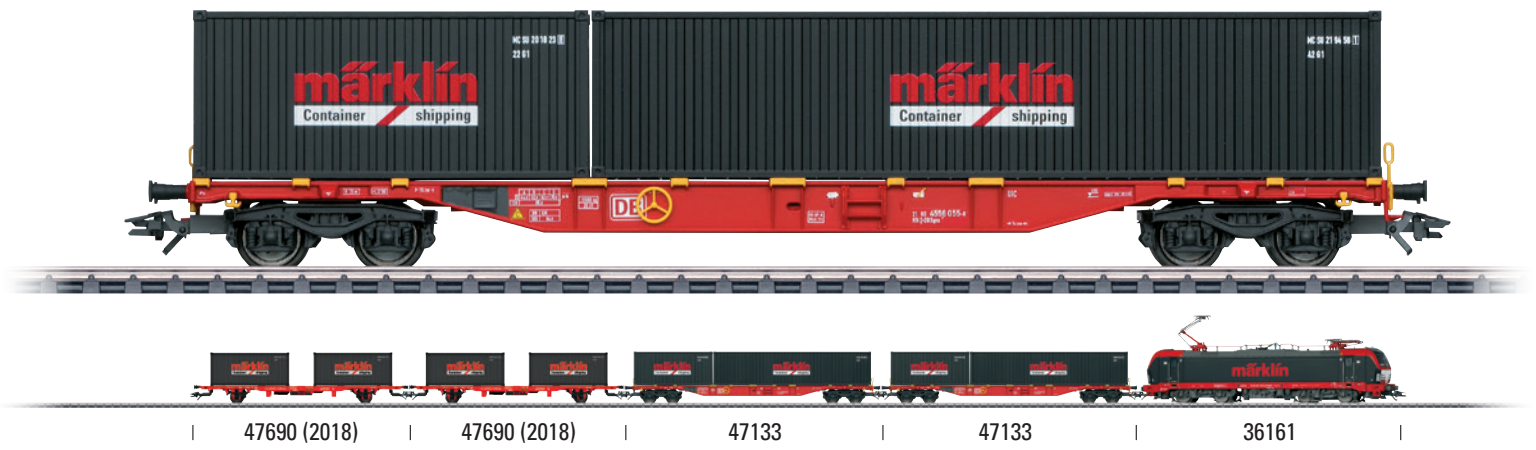
Modèle réel : Wagon porte-conteneurs à quatre essieux type Sgns 691 pour le trafic combiné. Livrée de base rouge trafic. Deutsche Bahn AG (DB AG), immatriculé en Allemagne. Chargé d'un conteneur 20 pieds et d'un conteneur 40 pieds. Boxcontainer. État de service vers 2020.

Modèle réduit : Bogie type Y 25. Conformément au modèle réel, plancher du wagon en métal ajouré avec longerons externes caractéristiques en ventre de poisson. Chargé d'un conteneur 20 pieds et d'un conteneur 40 pieds. Boxcontainer. Les conteneurs sont amovibles et empilables.
Longueur hors tampons 22,7 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Modèle spécial – disponible uniquement dans les magasins Märklin.**
- **Édition limitée.**

Série unique.



47690 (2018) | 47690 (2018) | 47133 | 47133 | 36161

Index des références

Art.-n°	Page	Art.-n°	Page
11157	14	39977	10
15484	11	43174	16
16297	11	43185	16
18901	14	43195	16
22326	5	45087	18
22666	20	46167	6
22735	20	46404	21
22787	15	46690	8
22891	17	46986	6
36160	20	47133	23
36161	22	47620	24
37473	20	48520	2
37489	7	48658	21
37897	15	48829	4
39380	17	80830	2
39690	9	81302	3
39848	19		
39883	18		
39961	5		
39976	10		

Vous trouverez une légende des symboles actuelle sur Internet sous www.maerklin.de / www.trix.de ou dans le catalogue complet Märklin / Trix actuel.

Conditions de garantie Märklin MHI
Indépendamment des droits nationaux de garantie qui vous reviennent légalement vis-à-vis de votre revendeur spécialisé MHI Märklin en tant que partenaire contractuel ou des droits de la responsabilité de produit, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH vous octroie en plus à l'achat de ces produits MHI Märklin (ces produits sont désignés par le pictogramme) une garantie de fabricant de 60 mois à partir de la date d'achat aux conditions mentionnées ci-après. Vous avez ainsi, indépendamment du lieu d'achat, la possibilité d'introduire une réclamation pour les manquements ou défauts intervenus directement vis-à-vis de la société Märklin en tant que fabricant du produit. La garantie de fabricant Märklin est uniquement valable pour la technique des modèles. Les défauts optiques ou produits incomplets peuvent faire l'objet d'une réclamation auprès du vendeur de la marchandise dans le cadre de l'obligation de garantie.

Conditions de garantie
Cette garantie est valable pour les produits de l'assortiment et pièces individuelles Märklin qui ont été achetés dans le monde entier chez un revendeur spécialisé Märklin. La preuve d'achat est soit le document de garantie entièrement complété par le revendeur spécialisé Märklin ou le récépissé d'achat.

Nous recommandons dès lors instamment de conserver ce document de garantie avec le récépissé d'achat. Contenu de la garantie / exclusions : Cette garantie comprend au choix du fabricant l'élimination gratuite de défauts éventuels ou le remplacement gratuit des pièces défectueuses pour les défauts qui sont de manière prouvée dus à un défaut de construction, fabrication ou matériau, y compris les prestations de service correspondantes. Des revendications supplémentaires sont exclues de cette garantie du fabricant.

Les revendications de garantie deviennent caduques
En cas de défauts dus à l'usure ou en cas d'usure normale de pièces d'usure.

- En cas de montage de certains éléments électroniques contraires aux indications du fabricant par des personnes non autorisées à cet effet.
- En cas d'utilisation dans un autre but que celui défini par le fabricant.
- Si les indications du fabricant contenues dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- Tous droits à la garantie ou revendications en dommage et intérêts sont exclus si des pièces d'autres fabricants qui n'ont pas été approuvées par Märklin ont été incorporées dans les produits Märklin et ont provoqué les défauts ou dommages. La même chose vaut pour les transformations qui ne sont pas effectuées par Märklin ni par des ateliers autorisés par Märklin. Fondamentalement, la présomption réfutable est valable à l'avantage de Märklin que la cause des défauts ou dommages réside dans les pièces d'autres fabricants ou transformations précitées.
- Le délai de garantie n'est pas prolongé par la remise en état ou la livraison de remplacement. Les revendications de garantie peuvent être adressées soit directement au vendeur ou par l'envoi directement à la société Märklin de la pièce faisant l'objet de la réclamation avec le document de garantie ou le récépissé d'achat et une description du défaut. Lors de la prise en charge de la réparation, Märklin et le vendeur déclinent toute responsabilité pour les données ou réglages éventuellement enregistrés dans le produit par le client. Les réclamations de garantie envoyées port non payé ne sont pas acceptées.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Allemagne
E-mail: service@maerklin.de · Internet : www.maerklin.de

Âge conseillé et mises en garde.

ATTENTION ! Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.

15 +

Usage réservé aux adultes.

Wagon 2020 du club Märklin Start up

47620 Märklin Start up Club – Wagon de l'année

Modèle réduit : Wagon marchandises en belle livrée « Jim Button and the Wild 13 ». Attelages Relex pour un accouplement simple et rapide. Longueur hors tampons 11,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580 disponible séparément.

Le wagon de l'année du club Start up dans la livrée Jim Bouton, assorti aux autres produits de l'univers thématique « Jim Button and the Wild 13 ».

Modèle de l'année pour membres des clubs Märklin Start up et Märklin Insider.

Highlights :

- **Wagon en livrée spéciale « Jim Button and the Wild 13 ».**





© (2020): Rat Pack Filmproduktion GmbH / Warner Bros. Entertainment GmbH
www.jimknopf.de

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Conditions de garantie, indications relatives à l'âge et consignes de sécurité : voir page 23.

ISO 9001
Zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert

Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001.
Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd.
Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

Service:
Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous reserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

L'illustration montre encore un prototype. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Fabriqué en Allemagne.

349 615 – 05 2020

Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/maerklin
www.facebook.com/trix
Consultez également notre page Facebook LGB :
www.facebook.com/LGB