märklin

Nouveautés 2022



F

Personnaliser votre train marchandises par un simple « clic »

Vous souhaitez personnaliser votre train marchandises ou voyageurs ? Compléter l'un de ces interminables trains complets sur votre réseau avec d'autres numéros d'immatriculation ? Ou, ne serait-ce qu'une fois, enrichir votre exploitation ferroviaire avec une rame « complètement décalée » et vous ne trouvez pas ce que vous voulez dans notre gamme Märklin H0 ?

Alors n'hésitez pas à consulter notre très large offre d'articles Trix H0.



Vous trouverez sûrement le complément idéal avec d'autres numéros d'immatriculation ou des impressions différentes.

L'utilisation de matériel Trix H0 sur un réseau Märklin H0 ou inversement ne doit pas vous faire peur, car il suffit d'un simple « clic » pour changer



l'essieu d'un wagon. Vous pouvez à cet effet utiliser le tournevis ou la pincette fournis dans le set d'outils réf. 70900.



Attention: Vérifiez si courant alternatif est indiqué dans la description du produit. Tous ces wagons peuvent être utilisés sur votre réseau.
La référence de l'essieu de rechange est également indiquée sur les emballages.



Un service qui va de soi.
Nos détaillants spécialisés changeront vos essieux volontiers et gratuitement. En règle générale, les détaillants ont les essieux de rechange requis pour vos voitures en stock. N'hésitez pas à leur poser la question lors de votre prochaine visite dans leur magasin.

Faites « cliquer » !

Nous sommes ravis de vous présenter les nouveautés Märklin pour l'année 2022 et de vous emmener voyager à travers toutes les époques du chemin de fer. Saluez avec nous de vieux classiques célèbres, de robustes locomotives et de modernes garants du trafic ferroviaire. Mais intéressons-nous à celle dont va célébrer un grand anniversaire : l'échelle Z. Lancée en 1972 avec des wagons sur roues en plastique à l'image d'un style de vie, elle a évoluée en système de train miniature à part entière. Depuis des décennies, cette perfection à l'échelle 1/220 lui vaut également le surnom affectueux de « Mini-Club ». Notre échelle Märklin 1 quant à elle ne manquera pas de vous étonner, en vous faisant revivre histoire singulière de la S 2/6 avec sa reproduction déclinée en cinq variantes très finement détaillées. De la locomotive à vapeur la plus rapide de son temps jusqu'au pôle d'attraction actuel du musée des transports de Nuremberg.

Echelles H0, Z ou Märklin 1 : vous allez découvrir d'extraordinaires modèles.

L'équipe Märklin

Giruno –

à grande vitesse à travers l'Europe

L'industrie ferroviaire suisse vient de concevoir pour les CFF un nouveau train articulé qui, en termes de technique et de matériaux utilisés, pose de tout nouveaux jalons. Offrant modernité et confort de voyage même au-delà des frontières suisses, le « Giruno » est rapidement devenu un hôte apprécié dans de nombreuses métropoles. Et c'est justement ce « Giruno » qui a été reproduit pour vous dans la célèbre qualité Märklin avec de nombreuses fonctions techniques spéciales. Et ce dans quatre coffrets complémentaires pour répondre aux besoins de réseaux les plus variés. Montez à bord et découvrez ce trains à partir de la page 84 dans une construction entièrement nouvelle à haute valeur ludique.

page 84



Page	**2**	Märklin Händler Initiative .....
Page	**22**	Märklin my world .....
Page	**32**	Märklin *START UP* .....
Page	**38**	Échelle H0 Märklin .....
Page	**105**	Échelle H0 Réplique .....
Page	**106**	Échelle Z Märklin .....
Page	**131**	Livre 50 ans de Mini-Club .....
Page	**132**	Échelle 1 Märklin .....
Page	**139**	Échelle 1 Märklin Replica .....
Page	**140**	Wagon-musée 2022 .....
Page	**142**	Wagon Insider 2022 .....
Page	**143**	Club Märklin Insider Formulaire d'adhésion

Indication importante !
Les produits présentés dans ce prospectus sont des articles de valeur pour la collection et le modélisme ferroviaire, recommandés à partir de 15 ans. Pour les enfants à partir de 6 ans, nous conseillons notre gamme Märklin Start up, qui ne convient pas pour des enfants de moins de trois ans.





märklin

märklin Händler-Initiative

Séries uniques 2022

La « Märklin Händler Initiative » (MHI) est un regroupement de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures. Depuis plus de 30 ans, la MHI s'engage pour ses entreprises membres – le commerce spécialisé stationnaire.

Les près de 700 détaillants spécialisés et leurs collaborateurs compétents se distinguent par une proximité géographique, un contact personnalisé et un service adapté aux besoins de chacun. Le modéliste passionné, le collectionneur exigeant et les jeunes amateurs peuvent compter ici sur un accompagnement parfaitement adapté. Et si vous n'avez pas la chance d'avoir un détaillant MHI dans votre région, la plupart disposent d'un magasin en ligne et répondront très volontiers à vos demandes.

La MHI produit exclusivement des séries uniques en édition limitée qui sont disponibles uniquement chez les détaillants faisant partie du groupement. Ces modèles se caractérisent par des livrées et impressions spéciales ainsi que par des innovations techniques.

Les membres des clubs Insider et Trix trouvent chez leur détaillant MHI toujours un conseiller compétent capable de répondre à toutes les questions concernant le club et les modèles exclusifs. Il est le partenaire agréé par Märklin pour l'enregistrement de la commande et la livraison de ces modèles exclusivement réservés aux membres des clubs.

Mais avec les détaillants MHI, la jeunesse est elle aussi à la bonne adresse. La MHI participe à la mobilisation de la relève avec des produits particuliers, mais également avec de vastes campagnes de marketing.

Toutes les productions spéciales MHI sont indiquées par le pictogramme et comprennent une garantie de 5 ans.

Vous trouverez la liste des détaillants MHI de votre région sur le site :
www.mhi.de

mfx DCC III

30350 Locomotive électrique série E 424

Modèle réel : Locomotive électrique série E 424 des chemins de fer italiens (FS). Livrée Castano/Isabella. Avec pantographes pentagonaux. Numéro d'immatriculation de la loco : E 424 109. Etat de service de époque III.

Modèle réduit : Réédition d'un classique Märklin. Avec décodeur numérique mfx. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Superstructure de la loco et châssis en métal. Crochets d'attelage aux deux extrémités de la loco avec pré-dételage. Emballage avec représentation colorée de la loco en référence à l'emballage historique de l'époque.
Longueur hors tampons 17,5 cm.

Highlights :

- **Classique Märklin des années 1960**
- **Emballage faisant référence à l'emballage colorée de l'époque**
- **Avec décodeur numérique mfx moderne**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Commde directe					

Classique Märklin des années 1960



40360 30350

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 145. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

Vous trouverez un coffret de voitures voyageurs assorties exclusivement réservé à la MHI sur la page suivante.


E 424 109

Vacances et Dolce Vita

III

40360 Coffret de voitures italiennes de grandes lignes « Tin Plate »

Modèle réel : 4 voitures de grandes lignes à quatre essieux de types différents des chemins de fer italiens (FS). Livrée Castano/Isabella. 2 voitures voyageurs Bz, 2nde classe. 1 voiture voyageurs Az, 1re classe. 1 fourgon à bagages Dz. État de service de époque III.

Modèle réduit : Toutes les voitures avec attelages Relex. Numéros d'immatriculation différents. Chaque voiture est emballée séparément dans un carton étiqueté, en référence à l'emballage des voitures voyageurs de l'époque. Suremballage.
Longueur hors tampons de chaque voiture 24 cm.

Série unique.



mhi märklin Händler-Initiative





Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix).
Conditions de garantie : voir page 145. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

39651 Locomotive à vapeur série 065

Modèle réel : Locomotive tender série 065 pour trains voyageurs de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec préchauffeur à surface, dispositif d'aération sur le toit et lampes en vers Reflex DB. Numéro d'immatriculation 065 001. Version patinée.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. Quatre essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive essentiellement en métal. Générateur de fumée intégré de série. Fonction permanente du générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de deux feux rouges de fin de convoi possible en mode numérique. Sélection de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Avec patine authentique. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis.
Longueur approximative hors tampons 17,8 cm.

Highlights :

- **Construction en métal particulièrement détaillée**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Sélection distincte des feux de fin de convoi possible en mode numérique**
- **Générateur de fumée intégré de série**
- **Décodeur multiprotocole avec « fonction Spielewelt » mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Locomotive avec patine authentique**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Pompe à air	
Générateur de fumée						Pompe à eau	
Bruit.loco.vap.						Injecteur	
Sifflet de locomotive						Sablage	
Commde directe						Soupape de sûreté	
Ecl.cab.cond.						Grille basculante	
Eteindre fanal avant						Bruitage du générateur	
Cloche						Remise à niveau de l'eau	
Feux de fin de convoi						Remise à niveau du sable	
Grincement de frein désactivé						Remise à niveau du charbon	
Pelletage du charbon						Passage à niveau	
Sifflet du contrôleur							
Échappement de la vapeur							
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre							
Sifflet de manœuvre							
Vitesse de manœuvre							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22664, exclusivement réservé à la MHI.



mhi märklin Händler-Initiative

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 145.
Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de





41326 | 39651

Vous trouverez un coffret de voitures voyageurs assorties exclusivement réservé à la MHI sur la page suivante.

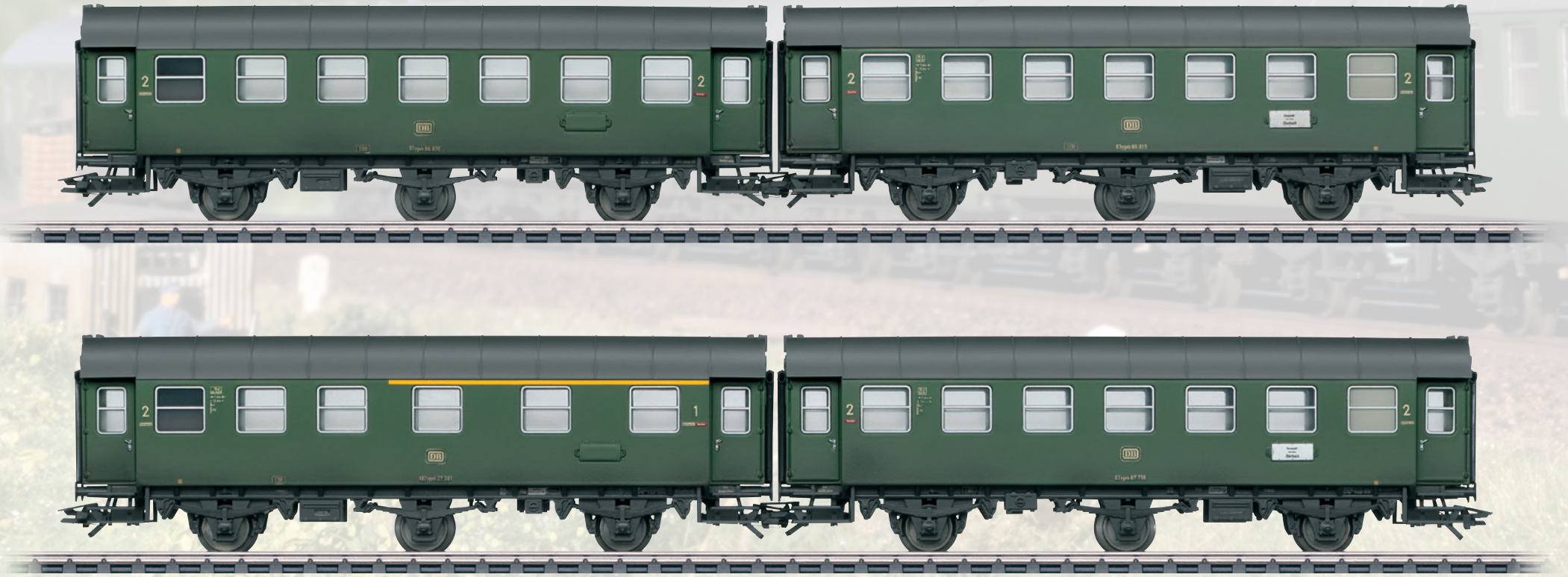
Spécialistes du trafic local

41326 Coffret de voitures voyageurs

Modèles réels : Deux paires de voitures transformées à 3 essieux et une voiture-pilote de la Deutsche Bundesbahn (DB). Une paire de voitures transformées B3yegb et AB3yegb, une paire de voitures transformées B3eygb et une voiture-pilote BDymf 457 (voiture à accès central). Livrée vert oxyde de chrome. État de service 1969.

Modèles réduits : Toutes les voitures disposent d'un éclairage intérieur intégré de série avec diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED) et de têtes d'attelage court conductrices de courant intégrées de série. La voiture-pilote est en outre équipée d'un décodeur numérique mfx avec fonctions sonores. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage intérieur LED intégré de série, commutable en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Attelage conducteur de courant commutable en mode numérique. Dessous de caisse spécifique au type. Feux rouges transparents de fin de convoi rapportés à l'extrémité de la voiture sans poste de conduite. Bogies type Minden-Deutz lourd avec frein à double sabots. Bogie à l'avant avec chasse-pierres, boîtier de commande Sifa, système d'arrêt automatique et générateur D 62. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Pour la présentation dans une vitrine, un tuyau d'évacuation WC et une ligne pilote pour l'exploitation en rame réversible sont fournis séparément comme éléments enfichables. L'alimentation en courant de toute la rame peut être assurée via la voiture-pilote. A cet effet, l'ordre des véhicules défini doit être respecté. Toutes les voitures avec patine authentique.
Longueur totale hors tampons approximative 89,2 cm.

Série unique.



Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix).
Conditions de garantie : voir page 145. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

Highlights :

- **Éclairage intérieur LED intégré de série**
- **Attelages conducteurs de courant**
- **Avec décodeur numérique mfx et fonctions sonores**
- **Commutation de l'éclairage frontal possible en mode numérique**
- **Commutation de l'éclairage intérieur possible en mode numérique**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Attelages conducteurs de courant fonctionnels, commutation possible en mode numérique**
- **Éclairage intérieur dans toute la rame de voitures, commutable en mode numérique via décodeur dans la voiture-pilote**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Attelage conducteur					
Eclairage intérieur					
Trompe					
Ecl.cab.cond.					
Bruitage d'exploitation					
Bruitage d'exploitation					
Fermeture des portes					
Sifflet du contrôleur					
Trompe					
Cloche					
Fonction de déroulement					



mhi märklin Händler-Initiative

TRIX

Vous trouverez ce coffret de voitures dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23389.



41326 | 39651

Experts dans la construction de la voie

VI

48460 Coffret de wagons à benne basculante Fas

Modèles réels : 2 wagons ouverts à benne basculante à quatre essieux type Fas, avec parois latérales nervurées et passerelles d'intercirculation. Livrée de base brun-rouge. Wagons privés de la firme allemande Gleisbaumaschinen Wiebe GmbH, Achim, immatriculés en Allemagne. Etat de service vers 2015.

Série unique.



Modèles réduits : Bogies type Y 25. Bennes basculant des deux côtés. Version avec parois latérales nervurées. Cylindres et poussoirs pneumatiques mobiles. Les deux wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Avec suremballage.
Longueur totale hors tampons 28 cm.
Essieu pour système 2 rails c.c. E700580.



VI

48459 Wagon à benne basculante FAs/Fakks

Modèle réel : 3 wagons ouverts à benne basculante à quatre essieux type Fas bzw. Fakks, avec parois latérales nervurées et passerelles de transition. Livrée de base jaune or. Wagon privé de la firme allemande Gleisbaumaschinen Wiebe GmbH, Achim, immatriculé en Allemagne. Etat de service vers 2013.

Série unique.



Modèles réduits : Bogies type Y 25. Bennes basculant des deux côtés. Version avec parois latérales nervurées. Cylindres et poussoirs pneumatiques mobiles. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Avec suremballage.
Longueur totale hors tampons : 42 cm.
Essieu pou système 2 rails c.c. E700580.





24142 (Trix) | 48460 | 48459 | 39321

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix).
Conditions de garantie : voir page 145. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

39321 Locomotive diesel série V 320

Modèle réel : Locomotive diesel lourde série V 320, avec déflecteurs de vent sur les fenêtres du poste de conduite et antenne de radio sol-train. Livrée de base jaune. Locomotive privée de la firme allemande « Gleisbaumaschinen Wiebe GmbH », Achim. Numéro d'immatriculation de la loco 320 001-1. État de service vers 2015.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. 2 hauts-parleurs pour une restitution optimale du bruitage de la loco. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Respectivement deux essieux entraînés par cardan dans chaque bogie. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Fonction double feu A. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite et du compartiment des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). 4 ventilateurs fonctionnels entraînés chacun par un moteur et sélection distincte de chaque paire possible en mode numérique.

Différentes vitesses possibles pour les ventilateurs. Mains montoires latérales et frontales en métal rapportées. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables et imitations d'attelages à vis fournis. Longueur hors tampons 26,4 cm.

Highlights :

- **Modifications de la forme conformément au modèle réel**
- **Châssis et superstructure de la locomotive essentiellement en métal**
- **Ventilateurs fonctionnels, sélection par paire possible en mode numérique**
- **Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite et du compartiment des machines possible en mode numérique**
- **Avec décodeur numérique mfx+ Spielewelt et diverses fonctions lumineuses et sonores**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Bruitage d'attelage	
Special light function						Bruitage de dételage	
Bruit.loco.diesel						Sifflet du contrôleur	
Trompe						Cloche	
Commde directe						Fanal cabine 2	
Grincement de frein désactivé						Fanal cabine 1	
Ecl.cab.cond.						Vitesse de manœuvre	
Sifflet de manœuvre						Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre	
Ecl.cab.cond.						Compresseur de frein	
Mécanisme de refroidissement						Bruitage d'exploitation 1	
Mécanisme de refroidissement						Fermeture des portes	
Aérateurs							
Echappement de l'air comprimé							
Remise à niveau du diesel							
Sablage							
Tampon contre tampon							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22434.



En piste !

Vous trouverez un coffret de wagons complémentaires avec quatre wagons à bords bas ainsi que d'autres véhicules du cirque Busch sur les pages 58/59.

IV

45041 Wagon marchandises « Cirque Busch »

Modèle réel : Wagon à bords bas type Kkklms 3440 de la Deutsche Reichsbahn (DR/DDR). Chargé de différents véhicules du cirque Busch, le cirque d'Etat de la RDA. Etat de service: fin des années 1980.

Modèle réduit : Wagon à bords bas avec renfort de brancard rapporté. Chargé d'une caravane et de la voiture du directeur du cirque, une Wartburg Tourist break. Cales de maintien et logos du cirque Busch fournis pour la caravane. Modèle de la voiture de la firme Herpa et modèle du véhicule de cirque de la firme Preiser.
Longueur totale hors tampons approximative : 14 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Chargement attrayant avec différents véhicules de cirque**

Série unique.



IV

46168 Wagon marchandises couvert Gbkl

Modèle réel : Wagon marchandises couvert Gbkl 238 de l'ancien type à pièces interchangeables GI « Dresden » de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version courte, sans frein manuel, plateforme de serre-frein et guérite de frein. Versions sans portes frontales. Etat de service vers 1972.

Modèle réduit : Sans suggestion des portes frontales, avec renfort de brancard et marches d'accès supplémentaires. Modèle avec inscription publicitaire SABA. Longueur hors tampons 13,9 cm.
Essieu pour courant continu E700580. Essieu Trix-Express E258259.

Série unique.



Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix).
Conditions de garantie : voir page 145. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de





450560700 Piccolo
Boîte de montage VW Coccinelle « Pour le petit monteur de compétition »



Modèles de pré-série



452671300 Edition 1 : 87
Présentation de 16 véhicules Märklin 4x4



Modèle de pré-série

452671500 Edition 1 : 87
VW T1 Camion publicitaire « Märklin »

mhi
märklin Händler-Initiative



Modèle de pré-série

452671400 Edition 1 : 87
Set pour la construction de la voie « WIEBE » (VW T5 + excavateur railroute + set de figurines)



450044700 Edition 1 : 18
Mercedes-Benz L 911 Camion à plateau avec figurine représentant le chauffeur



Modèle de pré-série

450254700 Edition 1 : 43
Mercedes-Benz L319 Fourgon « Märklin » rouge/blanc





Notre modèle Insider 2022

Les deux machines de la série 06 ont un superlatif en communelles représentaient les locomotives à vapeur pour trains rapides les plus puissantes construites en Allemagne. Elles trouvent leur origine en 1934, quand l'administration centrale de la DRG confie au bureau central de la Reichsbahn pour la construction des machines l'acquisition de deux machines pour trains rapides extrêmement puissantes. Celles-ci devaient être capables de remorquer un train rapide de 60 t à une vitesse de 120 km/h en plaine, atteindre au moins une vitesse de 135 km/h et satisfaire aux principes de construction unifiée. Ce fut finalement Krupp, à Essen, qui emporta la commande avec une proposition qui, en raison des importantes dimensions de la chaudière, présentait une longueur (loco et tender) de 26520 mm.

Date limite de commande : 28 février 2022

39662 Locomotive à vapeur 06 001

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides 06 001 de la Deutsche Reichsbahn (DR). A l'époque, l'engin le plus puissant, le plus grand et le plus lourd de la Reichsbahn. Avec carénage aérodynamique complet, aimant Indusi sur le bogie arrière du côté droit de la loco et caisse à charbon couverte. Livrée noire foncée avec filets d'ornement. État de service : fin des années 1930.

Modèles réduits : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. Quatre essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal Générateur de fumée intégré de série, avec échappement de la vapeur dynamique en fonction de la vitesse. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite et du scintillement de la boîte à feu possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM sur le tender. Le couvercle de la caisse à charbon peut être ouvert. Avec chargement de charbon véritable de granulométrie à l'échelle. Inscription en courbe de la loco sans problème avec le rayon 437,5 mm (rayon 2) en respectant le gabarit de libre passage. La rame peut également emprunter des courbes de 360 mm (rayon 1) sans tenir compte du profil de libre passage. Les découpes faites en fonction du rayon de courbure dans le carénage latéral peuvent être fermées par les pièces de remplissage fournies. Figurine de mécanicien, deux figurines de chauffeur, boyaux de frein et imitation d'attelage à vis également fournis. Longueur hors tampons 30,7 cm.



Exclusif pour les membres du club Insider.

Vous n'êtes pas encore membre? Adhérez ici: www.maerklin.de/clubs

Highlights :

- **Conception entièrement nouvelle**
- **Modèle essentiellement en métal**
- **Nombreux éléments rapportés**
- **Générateur de fumée intégré de série et échappement de la vapeur dynamique en fonction de la vitesse**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Sélection du scintillement de la boîte à feu possible en mode numérique**
- **Le couvercle de la caisse à charbon peut être ouvert**
- **Décodeur mfx+ Spielewelt avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**



Le couvercle de la caisse à charbon peut être ouvert



La carénage complet aérodynamique confère à la BR 06 un visage unique



Aimant Indusi sur le bogie arrière du côté droit de la loco

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Sablage	
Générateur de fumée						Pelletage du charbon & boîte à feu	
Bruit.loco.vap.						Remise à niveau de l'eau	
Sifflet de locomotive						Remise à niveau du charbon	
Commde directe						Remise à niveau du sable	
Grincement de frein désactivé						Soupape de sûreté	
Ecl.cab.cond.						Double feu A de manœuvre	
Scintillement du foyer						Vitesse de manœuvre	
Sifflet de manœuvre						Bruitage du générateur	
Sifflet du contrôleur						Bruitage d'exploitation	
Echappement de la vapeur						Joint de rail	
Pelletage du charbon						Bruit d'attelage	
Grille basculante						Bruitage d'environnement	
Pompe à air							
Pompe à eau							
Injecteur							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25060, exclusivement réservé aux membres du club.



Vous trouverez d'autres détails et aperçus sur nos modèles Insider actuels dans notre brochure dédiée.



42265 | 39662

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 145. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

Vous trouverez le coffret de voitures assorties à notre modèle Insider sur la page suivante.

Coffret de voitures assorties à notre modèle Insider

42265 Set de voitures de grandes lignes « Hechtwagen » (voitures « brochet »)

Modèles réels : Cinq voitures de grandes lignes type unifié DRB « Hecht » (brochet) avec extrémités en pointe de la Deutsche Reichsbahn (DRB). Un fourgon à bagage Pw4ü, une voiture à places assises Ab4ü et trois voitures à places assises C4ü. Parcours Cologne – Coblence – Mayence – Francfort. Livrée vert bouteille. État de service 1940.

Modèles réduits : Version détaillée à la pleine échelle de longueur. Dessous de caisse spécifique au type. Fourgon à bagages avec bogies type réglementaire prussien V 4, voitures à places assises avec bogies col de cygne. Toutes les voitures avec éclairage intérieur intégré de série assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Intensité de l'éclairage intérieur réglable dans chaque voiture. Un condensateur tampon est installé dans chaque voiture afin de pallier toute éventuelle coupure de courant de courte durée. Une voiture à places assises C4ü est équipée de série d'un éclairage de fin de convoi et d'un frotteur. Les lanternes de fin de convoi sont fonctionnelles et conformes au modèle réel; en fonction du sens de marche: blanc jaune à l'avant et rouge à l'arrière. Les têtes d'attelages courts intégrées de série et conductrices de courant peuvent assurer l'alimentation de toute la rame. Chacune des voitures à places à assises est garnie de 10 figurines de voyageurs. Dans le fourgon à bagages se trouve une figurine. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm.
Longueur totale hors tampons approximative 117 cm.

Exclusif pour les membres du club Insider.

Highlights :

- **Toutes les voitures équipées de série d'un éclairage intérieur LED**
- **Intensité de l'éclairage intérieur réglable**
- **Condensateurs tampons intégrés**
- **Lanternes de fin de convoi fonctionnelles de couleur réaliste**
- **Têtes d'attelage court conductrices de courant entre les voitures**
- **Voitures de grandes lignes ornées de 41 figurines au total**



Voitures de grandes lignes ornées de 41 figurines au total







Lanternes de fin de convoi fonctionnelles de couleur réaliste

Vous n'êtes pas encore membre? Adhérez ici: www.maerklin.de/clubs

Date limite de commande : 28 février 2022



TRIX

Vous trouverez ce coffret de voitures voyageurs en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23388, exclusivement pour les membres du club.

Les voitures voyageurs présentent des détails d'une grande fidélité. Le rétrécissement des extrémités, auquel elles doivent leur nom, est également très bien reproduit.









42265 | 39662

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix).
Conditions de garantie : voir page 145. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

Coffret de départ Premium



29343 Coffret de départ Premium avec 2 trains

Modèle réel : Un train local à deux éléments LINT et un train de marchandises composé d'une locomotive électrique moderne Vectron, d'un wagon porte-conteneurs chargé de deux conteneurs 20 pieds, d'un wagon tombereau et d'un wagon-citerne en version colorée.

Modèles réduits : Les deux trains avec entraînement par accus et attelages magnétiques entre les wagons. Moteurs, accus et l'ensemble de l'électronique sont inaccessibles aux enfants. Les locomotives peuvent être rechargées grâce au câble USB ad hoc fourni. Respectivement 3 vitesses en marche avant et marche arrière ainsi que 3 fonctions sonores et un fanal. Pour un départ complet dans le monde passionnant du chemin de fer, un tunnel, un passage à niveau manuel et un quai sont inclus dans le coffret. Longueur du train de voyageurs : 32,6 cm. Longueur du train de marchandises : 58,5 cm.

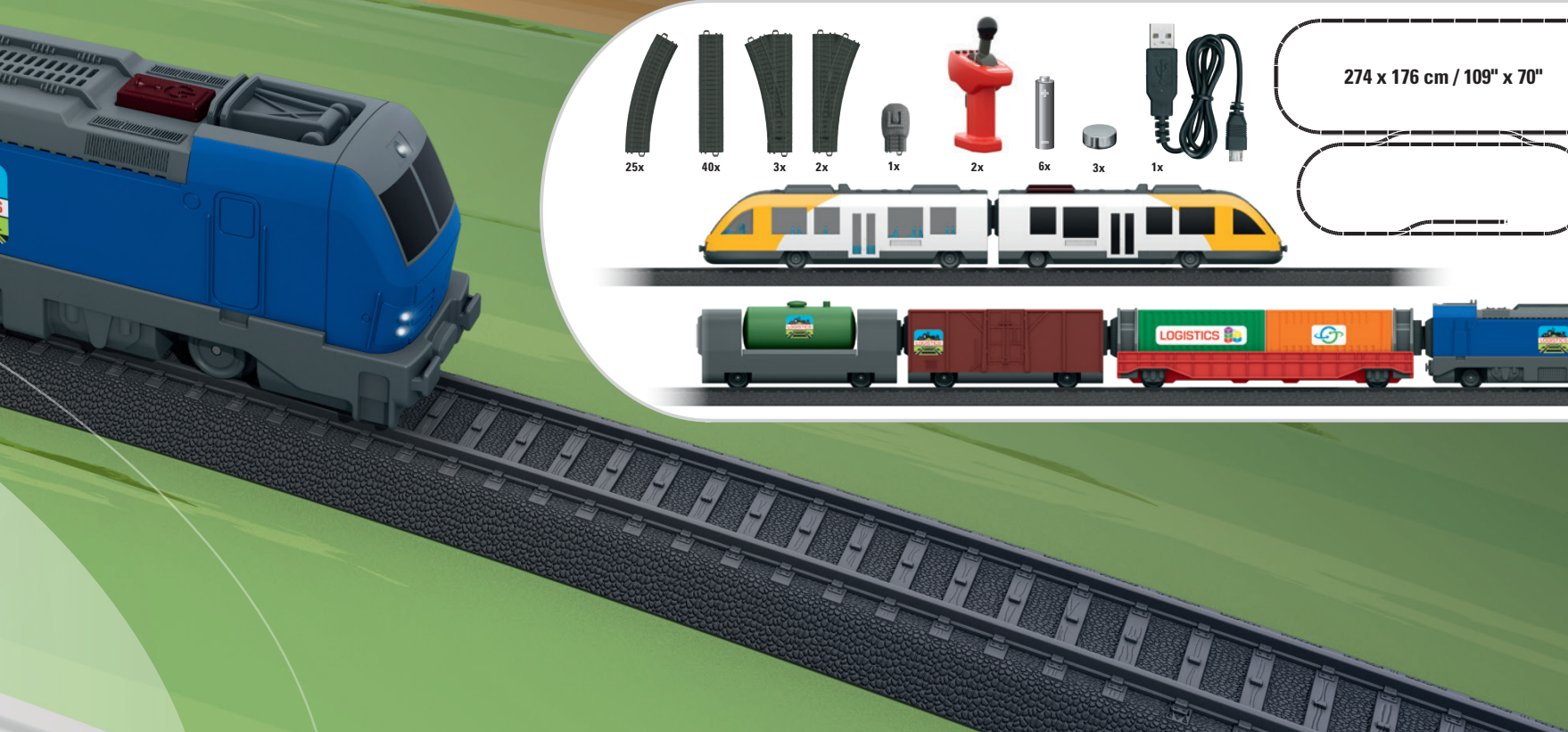
Contenu : 25 éléments de voie courbes en plastique, 40 éléments de voie droits en plastique, 3 aiguillages à gauche, 2 aiguillages à droite et un butoir. Chaque train est fourni avec un Märklin Power Control Stick adapté pour les enfants. Planche de stickers. Un câble de chargement USB, 6x piles AAA, ainsi que 3 piles boutons LR44 sont incluses dans le coffret. Extension possible avec le coffret de complément pour voie plastique réf. 23400.

Les trains peuvent être exploités respectivement sous deux fréquences différentes et donc être complétés par d'autres trains my world. Train voyageurs (U/V) – Train marchandises (W/X)

Highlights :

- **Double plaisir de jeu avec des accessoires variés pour jouer longuement ensemble**
- **Trains entrainés par accus avec fonctions lumineuses et sonores**
- **Rechargement rapide grâce avec accu et câble USB**
- **Commande ultrasimple grâce au Märklin Power Control Stick**
- **Conteneurs à charger**
- **Grand réseau de voie avec éléments en plastique résistants et adaptés aux enfants pour un montage et démontage rapides**





274 x 176 cm / 109" x 70"



Univers thématique Superhéros

29345 Coffret de départ « Batman »

Train à grande vitesse à trois éléments en livrée Batman exceptionnelle. Voie et modules pour la ligne aérienne Märklin my world.

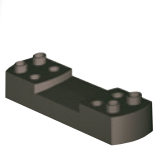
Modèles réduits : Train à piles avec attelages magnétiques entre les éléments du train. Unité fixe composée d'une motrice motorisée et d'une voiture voyageurs avec compartiment à piles intégré. Respectivement trois crans de marche en marche avant et en marche arrière ainsi que 3 fonctions sonores et un fanal à trois feux peuvent être commandés via le le Märklin Power Control Stick, régulateur de marche infrarouge sans fil adapté aux enfants. Longueur du train : 41 cm.
Ce coffret de départ comprend en outre des modules pour la ligne aérienne Märklin my world. Grâce à la construction de la ligne aérienne, le train peut passer du niveau 0 au niveau 1. Les modules permettent l'installation des piliers de la ligne aérienne à différentes hauteurs, créant ainsi une rampe pour mener la voie au niveau supérieur. Une voie en déclivité permet ensuite de passer du niveau 1 au niveau 0.

Le coffret de complément voie plastique pour la ligne aérienne réf. 23302 et le set de modules pour le pont de la ligne aérienne réf. 72218 représentent les compléments idéaux de ce coffret de départ.

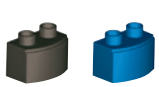
Contenu : 12 éléments de voie courbes en plastique, 12 éléments de voie droits en plastique, 72 modules pour piliers de la ligne aérienne, 14 modules d'adaptation pour la fixation de la voie. Les éléments de voie et les modules sont en plastique résistant, adapté aux enfants. Planche de stickers avec motifs issus de l'univers de Batman, pour décorer le train et les piliers. Power Control Stick Märklin ergonomique, sans fil. 4 piles AA et 2 piles AAA sont fournies. Notice de montage fournie. Extension possible avec le coffret de complément voie plastique pour ligne ferroviaire aérienne réf. 23302.

Le train peut être commandé sous deux fréquences (S/T) différentes et donc complété par un autre train my world.





14 modules d'adaptation



72 modules



12x



12x



1x



4x 2x

184 x 76 cm / 73" x 30"



TM



Highlights :

- Train au décor attrayant inspiré de l'univers de Batman et de Gotham City
- Plaisir de jeu unique avec la ligne ferroviaire aérienne Märklin my world et le jeu sur deux niveaux
- Train avec fonctions lumineuses et sonores
- Commande ultrasimple grâce au Märklin Power Control Stick
- Attelage simple grâce à l'utilisation d'attelages magnétiques
- Voie en plastique résistante et adaptée aux enfants pour un montage et démontage rapides – même sur le sol

BATMAN and all related characters and elements
© & ™ DC. WB SHIELD: © & ™ WBEI. (s22)

Univers thématique « Ferme »

3+

72212 Ferme

Ferme avec 4 possibilités de montage différentes, kit en version adaptée aux enfants.

Kit solide avec nombre limité de pièces enfichables. Kit avec figurines d'animaux, étables, meules de foin et silo à fourrages. Les meules de foin peuvent en outre être chargées par palan. Livré en pièces détachées. Dimensions : 45 cm de long x 38 cm de large x 22 cm de haut.

Highlights :

- **Plaisir de jeu maximal grâce à 4 possibilités de montage différentes**
- **Jouer en donnant libre cours à son imagination**
- **Ferme avec animaux, étables, balles de paille et un silo de fourrage pour le chargement de wagons de marchandises**

La ferme est le complément idéal pour le coffret de départ « Farm » réf. 29344.



Entièrement compatible avec

offrant ainsi de nombreuses autres possibilités de jeu

29344 Coffret de départ « Ferme »

Modèle réel : Train marchandises composé d'une locomotive à vapeur avec tender séparé, d'un wagon bétailler et d'un wagon-citerne.

Modèles réduits : Train à piles avec attelages magnétiques entre les différents wagons. Attelage fixe entre locomotive et tender, l'unité est pourvu d'un compartiment à piles intégré. La locomotive dispose de 3 crans de marche en marche avant et marche arrière, de 3 fonctions sonores et d'un fanal à deux feux. La locomotive est en outre équipée d'un générateur de fumée à base d'eau permettant de faire fumer la loco par la cheminée. Longueur approximative du train 49 cm.

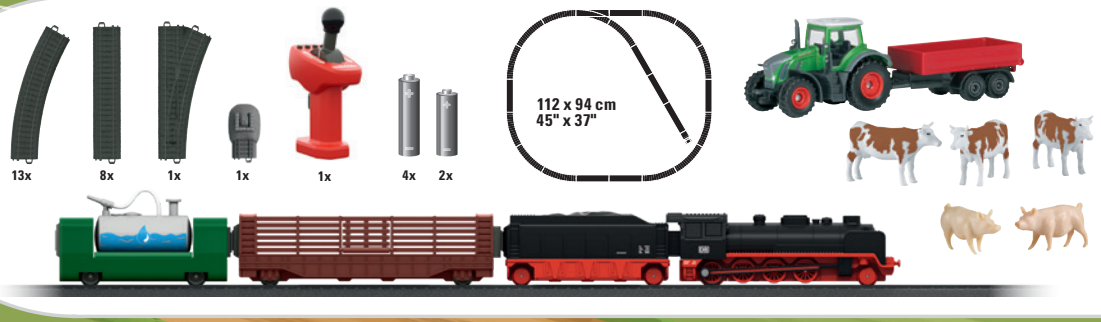
Contenu : 13 éléments de voie courbes en plastique, 8 éléments de voie droits en plastique, 1 aiguillage à droite et un butoir. Power Control Stick Märklin ergonomique, sans fil. Différents animaux de ferme, un modèle de tracteur ainsi que 4 piles AA et 2 piles AAA sont fournis. Extension possible avec le coffret de complément pour voie plastique réf. 23400.

Le train peut être exploité sous deux fréquences différentes (Q/R) et peut donc être complété par un autre train my world.

Highlights :

- **Locomotive à tender séparé fonctionnant avec des piles, avec fonctions lumineuses, fumigènes et sonores**
- **Vapeur d'eau froide par nébuliseur – sécure et adapté aux enfants**
- **Wagon pour le transport de bétail avec rampe de déchargement pour les animaux fournis**
- **Wagon-citerne avec fonction de pulvérisation**
- **Commande ultrasimple grâce au Mäklin Power Control Stick**
- **Voie en plastique résistante et adaptée aux enfants pour un montage et démontage rapides – même sur le sol**
- **Piles et accessoires ludiques fournis**

Extension possible avec la ferme (réf. 72212) pour créer un univers passionnant autour du thème de la ferme.



AGCO Produced under licence from AGCO International GmbH.

Univers thématique « Chantier »

29346 Coffret de départ « Chantier »

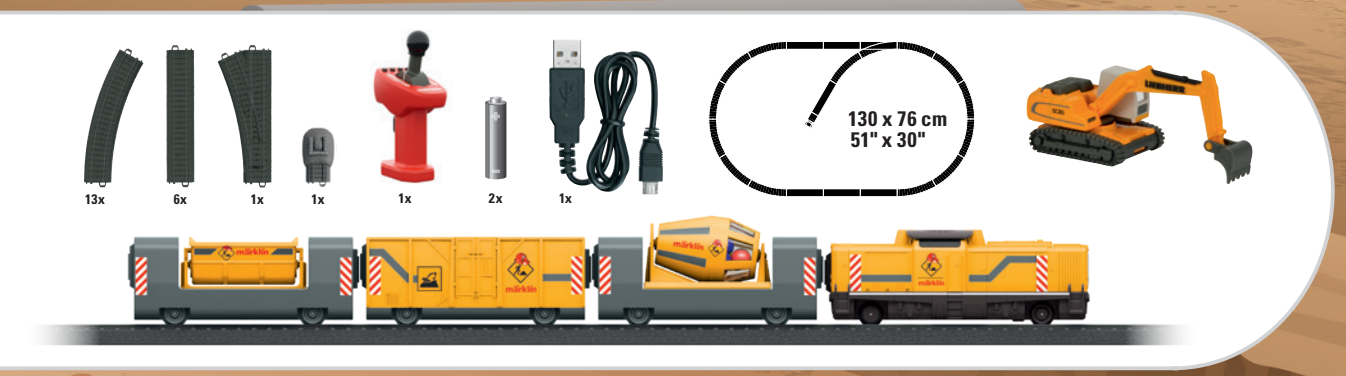
Modèle réel : Train de chantier constitué d'une locomotive diesel, d'un wagon à benne basculante, d'un wagon tombereau et d'un wagon-bétonnière chargé.

Modèle réduit : Train marchandises dans une superbe version « chantier ». Locomotive à batterie et attelage magnétique à l'arrière. Moteur, batterie et l'ensemble de l'électronique sont rendus inaccessibles aux enfants. La locomotive peut être rechargée grâce au câble ad hoc fourni. Trois crans de marche en marche avant et en marche arrière ainsi que 3 fonctions sonores et un fanal à trois feux peuvent être commandés via le Märklin Power Control Stick adapté aux enfants. Le wagon à déchargement automatique avec benne basculante mobile et le wagon tombereau conviennent parfaitement pour le transport de marchandises de chantier. Wagon-bétonnière avec conteneur rotatif manuel et petites billes incluses pour le chargement. Conteneur avec ouverture et fermeture fonctionnelles et donc chargement de différentes marchandises possible. Wagon marchandises avec attelages magnétiques simples adaptés aux enfants.
Longueur du train : 48 cm.

Contenu : 13 éléments de voie courbes en plastique, 6 éléments de voie droits en plastique, 1 aiguillage à gauche, 1 butoir et 1 Märklin Power Control Stick ergonomique sans fil. Sont également fournis un câble de chargement USB pour la locomotive et 2 piles AAA pour le Controller. Le train peut être exploité sous deux fréquences différentes et donc être complété par un autre train à batterie. Extension possible avec le coffret de complément pour voie plastique réf. 23400.

Le train peut être exploité sous deux fréquences différentes (Y/Z) et donc être complété par un autre train à accus.

Une station de chantier s'intégrant également dans l'univers thématique « Chantier » est disponible sous la réf. 72222.



Highlights :

- **Commande ultrasimple grâce au Mäklin Power Control Stick**
- **Rechargement rapide de la locomotive grâce à l'accu et au câble de chargement USB**
- **Bruitages de chantier variés et fonction lumineuse**
- **Wagon marchandises fonctionnel pour le chargement et le déchargement**
- **Wagon-bétonnière avec conteneur rotatif manuel et ouverture fonctionnelle, avec petites billes incluses en guise de chargement**
- **Engin de chantier inclus**
- **Train à 4 éléments de 48 cm de longueur**
- **Train s'intégrant dans l'univers thématique « Chantier »**



Wagons marchandises

44141 Wagon à benne basculante

Modèle réel : Wagon à benne basculante dans une livrée colorée.

Modèle réduit : Bascule de la benne du wagon possible des deux côtés. Attelages magnétiques. Planche de stickers avec motifs des différents univers thématiques Märklin my world.
Longueur du wagon : 11,2 cm.



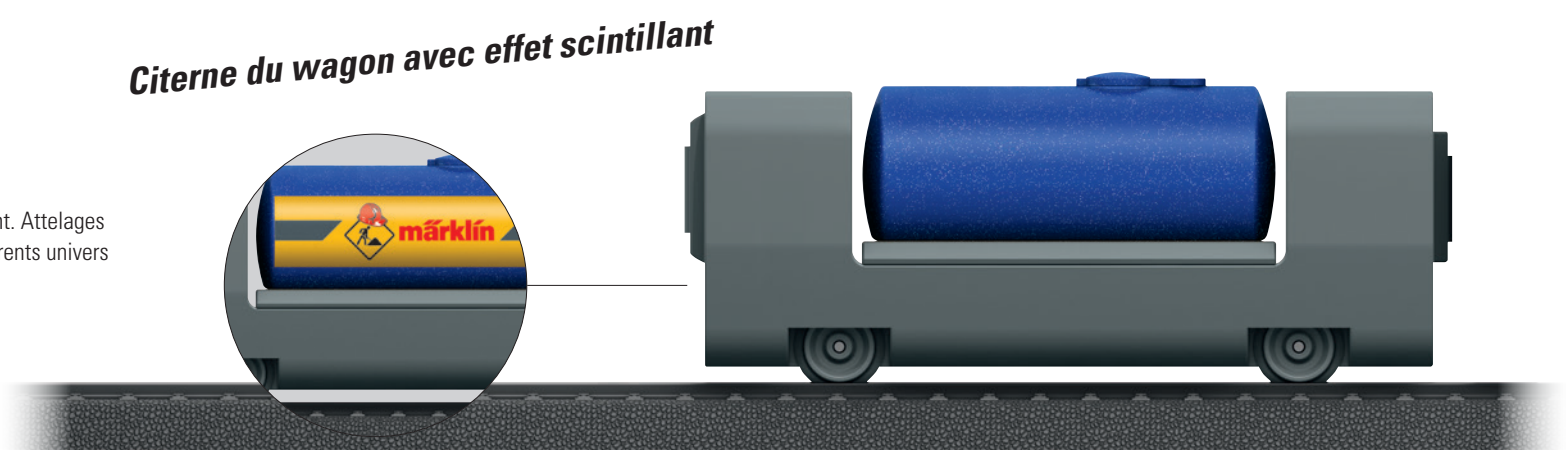
Highlights :

- **Attelage facile grâce à l'utilisation d'attelages magnétiques**
- **Wagon personnalisable avec les différents stickers correspondant aux univers thématiques suivants: ferme, logistique des conteneurs, pompiers et chantiers.**

44142 Wagon-citerne

Modèle réel : Wagon-citerne en livrée colorée.

Modèle réduit : Citerne du wagon avec effet scintillant. Attelages magnétiques. Planche de stickers avec motifs des différents univers thématiques Märklin my world.
Longueur du wagon : 11,2 cm.



44143 Wagon tombereau

Modèle réel : Wagon tombereau en livrée colorée.

Modèle réduit : Wagon avec attelages magnétiques. Planche de stickers avec motifs des différents univers thématiques Märklin my world.
Longueur du wagon : 11,2 cm.

Les voitures sont le complément idéal pour toute la gamme Märklin my world.



Plus il y a de voie et plus on s'amuse !

Ce super coffret d'extension te permet d'agrandir encore ton univers ferroviaire. Passe à travers des tunnels, sur de longs ponts ou construis-toi de grandes gares avec de nombreuses voies.

Complément idéal des coffrets de départ Märklin my world avec voie d'évitement, voies de garage ou autre cercle de voie intégré.

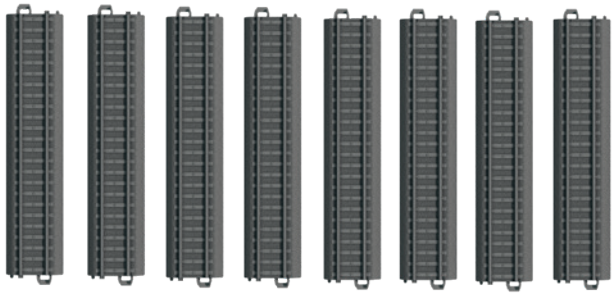
23400 Coffret de complément pour voie en plastique

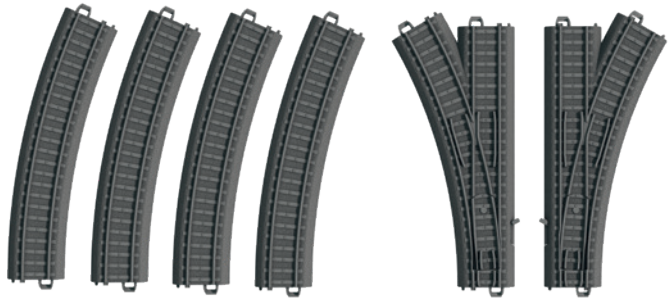
Contenu: 8 éléments de voie droits, 4 éléments de voie courbes, 1 aiguillage à gauche et 1 aiguillage à droite en plastique solide adapté aux enfants. Notice présentant différentes possibilités de montage fournie.

Highlights :

- **Complément idéal pour les coffrets de départ Märklin my world**
- **Permet des extensions de réseau variées**



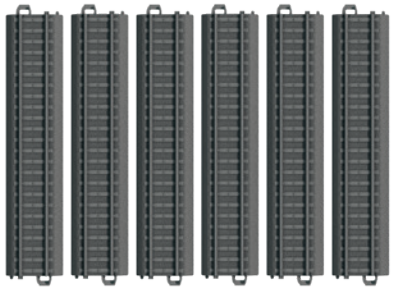




Vous trouverez ici la vidéo d'explication:
https://www.maerklin.de/mywold-video

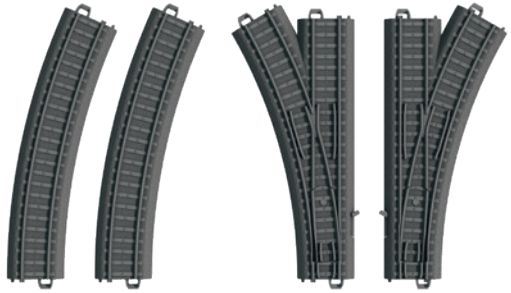
23180 Voie droite en plastique

Section : 180 mm.
Contenu : 6 éléments.



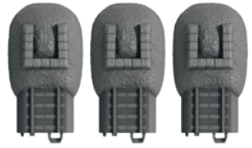
23401 Voie en plastique, set d'aiguillages

Contenu : 1 aiguillage à gauche, 1 aiguillage à droite et 2 éléments de voie courbes en plastique solide adapté aux enfants.



23978 Butoir pour voie en plastique

Section : 90 mm.
Contenu : 3 éléments.



La base roulante de Batman

Toute la puissance de Batman arrive maintenant sur ton réseau! Batman poursuit de Super-vilains avec son propre train à travers toute ta chambre. La puissante locomotive diesel DHG 500 en livrée « super-héros » ne se contente pas de transporter la batmobile sur un wagon spécial à bords bas, elle remorque également le wagon-prison destiné aux super-vilains maléfiques tels que le Joker.
Avec ce train, Batman est imbattable !

Exemplary presentation/ subject to approval by licensor.





märklin

START UP

1 **29828**

Coffret de départ « Batman »

- Train en livrée Batman unique et originale
- Train robuste – parfaitement adapté aux enfants à partir de 6 ans
- Les figurines de Batman et du Joker fournies enrichissent le jeu
- Le conteneur-prison est amovible et peut s'ouvrir
- Power Control Stick ergonomique permettant de commander jusqu'à 4 locomotives
- Liberté de mouvement tout autour du réseau grâce à l'appareil de commande IR sans fil
- Réseau de voie C facile à monter

184 x 76 cm
73" x 30"



Exemplary presentation.

L'univers thématique „DC Superhéros" peut être complété par la locomotive diesel réf. 36656 et les wagons marchandises 44825, 44826, 44827, 44828, 44829 et 44830.

BATMAN and all related characters and elements
© & ™ DC. WB SHIELD: © & ™ WBEI. (s22)

Superhéros

44828 Wagon réfrigérant Wonder Woman

Modèles réduits : Wagon marchandises en livrée spéciale « Wonder Woman ». Avec attelages RELEX pour un attelage facile et rapide. Longueur du wagon : 12 cm. Figurine de Wonder Woman en métal incluse. Taille de la figurine : 4 cm.

Highlights :
- **Wagon dans une livrée « Wonder Woman » unique**
- **Figurine de Wonder Woman incluse**

Complément idéal pour le coffret de départ Batman réf. 29828 et les autres produits « Super-héros » réf. 36656, 44825, 44826, 44827, 44829 et 44830.

WONDER WOMAN and all related characters and elements
© & ™ DC. WB SHIELD: © & ™ WBEL. (s22)



Exemplary presentation.

Exemplary presentation/ subject to approval by licensor.

La divine amazone

Avec courage et fierté, Wonder Woman veille à maintenir vérité et justice sur ton réseau miniature. Le wagon de marchandises couvert au design glamour avec son toit doré, ses plateformes dorées et son effet spectaculaire impression: Gare aux méchants ! Voici Wonder Woman !



Côté droit

Côté gauche

44829 Wagon porte-conteneurs The Flash

Modèles réduits : Wagon marchandises dans une livrée originale « The Flash ». Avec attelages RELEX pour un attelage facile et rapide. Longueur du wagon : 12 cm. Figurine « The Flash » en métal incluse. Taille de la figurine : 4 cm.

Highlights :
- **Wagon dans une livrée « Flash » unique**
- **Certains détails de la conception brillent dans l'obscurité**
- **Figurine de Flash incluse**



Exemplary presentation.

Complément idéal pour le coffret de départ « Batman » réf. 29828 et les autres produits « Super-héros » réf. 36656, 44825, 44826, 44827, 44828 et 44830.

THE FLASH and all related characters and elements
© & ™ DC. WB SHIELD: © & ™ WBEL. (s22)

Rapide comme l'éclair

Plus rapide que tous les autres super-héros, il est capable d'esquiver les balles et de traverser les murs sans effort. Désormais, Flash a enfin aussi son wagon porte-conteneurs dans lequel il peut se reposer de sa chasse aux criminels et entreposer ses affaires de super-héros. Le design coloré avec peinture phosphorescente « Glow in the Dark » fait de ce wagon une véritable attraction sur tous les réseaux miniatures.

Exemplary presentation/ subject to approval by licensor.



Côté droit

Côté gauche

Le magicien vert

Grâce à sa bague verte magique et à une force de volonté infinie, Green Lantern crée et contrôle tous les objets imaginables. Ces capacités, Green Lantern les doit à une lanterne verte de chemin de fer qui lui a sauvé la vie lors d'un accident. C'est pourquoi son wagon de marchandises couvert au design incroyable est également équipé d'un feu vert de fin de convoi marqué de son propre symbole.

N I

44830 Wagon de marchandises couvert Green Lantern

Modèles réduits : Wagon marchandises dans une superbe livrée dédiée au super-héros Green Lantern. Avec alimentation électrique et lanterne fonctionnelle. Avec attelages RELEX pour attelage simple et rapide. Longueur du wagon : 12 cm. Figurine de Green Lantern en métal incluse. Taille de la figurine : 4 cm.

Highlights :

- **Wagon dans une livrée unique dédiée au super-héros Green Lantern**
- **Lanterne fonctionnelle**
- **Figurine Green Lantern incluse**

Complément idéal pour le coffret de départ « Batman » réf. 29828 et les autres produits « Super-héros » réf. 36656, 44825, 44826, 44827, 44828 et 44829.



Exemplary presentation.

Exemplary presentation/ subject to approval by licensor.









GREEN LANTERN and all related characters and elements © & ™ DC. WB SHIELD: © & ™ WBEI. (s22)

GREEN LANTERN

VI

44219 Wagon réfrigérant « PEZ »

Modèle réel : Wagon privé aux couleurs de la société autrichienne PEZ International GmbH à Traun (Autriche)

Modèle réduit : Avec attelages RELEX pour un attelage simple et rapide.
Longueur du wagon : 11,5 cm.
Essieu pour courant continu E700580 disponible séparément.

Highlights :
- **Wagon au design unique**

Suite de la série de wagons réfrigérants Start-up

Les deux côtés des voitures sont différents

Côté gauche du wagon



Côté droit du wagon



NUR FÜR CLUBMITGLIEDER

FÜR 6-12 JAHRE

märklin START UP CLUB

Erkunde mit mir die Welt auf 6 x 28 spannenden Seiten clubmagazin!



JETZT ONLINE REGISTRIEREN

www.maerklinfanclub.de/anmelden

6 CLUBMAGAZINE

IM JAHR MIT COOLEN BERICHTEN, PRODUKTVORSTELLUNGEN, BAU-ANLEITUNGEN, GEWINNSPIELEN...

CLUBWEBSITE

MIT MITGLIEDERBEREICH...

CLUBKARTE

FÜR VIELE RABATTE...



www.maerklin.de/startup


K.RAIL.STS.S.
3629



Échelle H0 Märklin

märklin H0

De la « Hochhaxige » (Haute sur pattes) de l'époque I jusqu'au « Giruno » des temps modernes

Laissez-nous vous accompagner pour un voyage à travers les différentes époques de l'Histoire du chemin de fer et montez tout de suite à bord d'un train rapide bavarois remorqué par une « Hochhaxige » (Haute sur pattes) transposée en un modèle finement détaillé. Dans une édition limitée à 1500 exemplaires, un train nostalgique vous accueille ainsi sur son trajet de Munich à Stuttgart.

Au fil du temps, de nombreux voyageurs ont emprunté le train, mais aussi une infinie quantité de marchandises a été et est encore transportée par le rail. Ainsi, la série 52 de la jeune Deutsche Bundesbahn (DB) se chargeait elle aussi des lourds trains marchandises qui traversaient le pays dans un bruit de tonnerre. Vous pouvez désormais profiter de cette puissance sur votre réseau avec une construction entièrement nouvelle de la BR 52 dotée de nombreuses fonctions d'exploitation et sonores. Pour le transport de biens et de marchandises, il fallait toutefois souvent faire preuve de créativité, comme pour le transport de moteurs et de systèmes de transmission entre les différents sites de production VW.

Munich est également la destination d'un autre Highlight figurant parmi nos nouveautés : Le München-Nürnberg-Express fait son entrée sur la ligne grande vitesse de votre réseau avec un éclairage intérieur dans toute la rame et une voiture-pilote de construction nouvelle.

Le « Giruno », connu au-delà des frontières suisses, est également un habitué des lignes à grandes vitesse. Train articulé constitué de 11 éléments, il relie différentes métropoles et a imposé de nouveaux standards en termes de modernité et de confort de voyage. Cette année, ce « Giruno » attendra le signal d'entrée sur votre réseau avec une longueur totale possible d'environ 232 cm.

Les voitures à deux niveaux des chemins de fer néerlandais ne sont certes pas tout à fait aussi rapides, mais elles vous invitent également à leur bord avec la gentillesse et l'ouverture d'esprit typiques des Néerlandais. Remorquées par une locomotive électrique série 1700 de construction entièrement nouvelle, ce train au charme tout particulier fait également son apparition sur vos lignes.

Nous vous invitons donc à voyager avec nous – et ce dans la qualité Märklin éprouvée.

L'équipe Märklin

Bijou bavarois

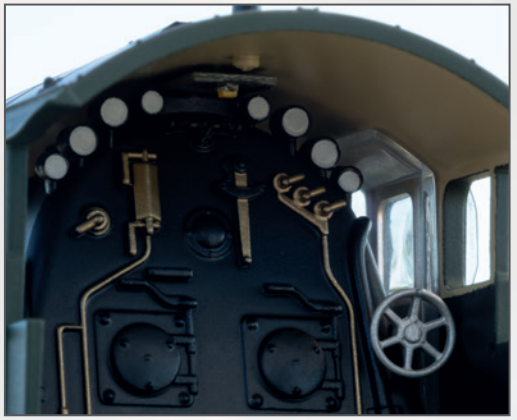
26360 Coffret de train Train rapide bavarois

Modèle réel : Coffret de train comprenant une locomotive à vapeur pour trains rapides type S 3/6 (la « Haute sur pattes »), trois voitures de grandes lignes 3e classe CCü, une voiture de grandes lignes 1re/2nde classe ABBü et un fourgon à bagages pour trains rapides PPü. Parcours : Stuttgart – Ulm – Augsbourg – Munich. Chemins de fer d'État bavarois (K.Bay.Sts.B.). Numéro d'immatriculation de la locomotive : 3629. État de service vers 1912. Voitures voyageurs en livrée fictive vert bouteille/ivoire.

Modèles réduits : Locomotive à vapeur essentiellement en métal. Châssis finement détaillé en métal injecté avec châssis en barres ajouré. Vue dégagée à travers le châssis. Représentation détaillée du poste de conduite. Lampes blanches. Moteur haute performance à 5 pôles avec volant d'inertie. Générateur de fumée de série, poste de conduite éclairé, sélection possible du feu de croisement en mode numérique, décodeur mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Cinématique pour attelage court entre loco et tender avec « position vitrine ». Marches de la porte de boîte à fumée finement détaillées, attelage à crochet et tuyau d'air pour le tender à l'arrière ainsi que tubes protecteurs pour tiges de piston fournis. Voitures voyageurs en version détaillée à l'échelle de longueur exacte et équipées de roues à rayons.
Longueur totale hors tampons approximative 135 cm.

Highlights :

- **Roues motrices à l'échelle par rapport à la hauteur réelle de deux mètres**
- **Bielle de commande de couleur contrastée, conformément au modèle réel**
- **Générateur de fumée intégré de série**
- **Représentation détaillée du poste de conduite**
- **Locomotive avec décodeur numérique ainsi que nombreuses fonctions lumineuses et sonores**
- **Livrée attrayante des voitures voyageurs**



Ce modèle sera édité en 2022 dans le cadre d'une série unique limitée à 1500 unités dans le monde



La reproduction du poste de conduite est impressionnante jusque dans les moindres détails. Comme sur la machine réelle, l'arrière de la chaudière est truffé d'instruments de couleurs différentes, de leviers et d'un volant conforme à celui du modèle réel.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Sifflet du contrôleur	
Contact du générateur de fumée						Joint de rail	
Bruit.loco.vap.						Bruit d'attelage	
Sifflet de locomotive						Sablage	
Commde directe						Vitesse de manœuvre	
Grincement de frein désactivé						Mise à niveau carburant	
Ecl.cab.cond.						Mise à niveau carburant	
Sifflet de manœuvre						Mise à niveau carburant	
Ecl.cab.cond.						Soupape de sûreté	
Echappement de la vapeur						Dialogue	
Bruitage d'exploitation						Dialogue	
Grille basculante						Contrôleur	
Pompe à air						Bruitage d'environnement	
Pompe à eau						Annonce en gare	
Injecteur							
Pelletage du charbon							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2



TRIX

Vous trouverez ce coffret de train dans la gamme Trix H0 sous la réf. 21360.

Toutes les voitures de même que le fourgon à bagages s'inscrivent parfaitement dans l'ère du voyage historique. Avec ce fourgon aux impressions si soignées et équipé de roues à rayons, le chargement des bagages devient un plaisir.



La longueur de cette élégante voiture voyageur est transposée à l'échelle exacte.





Un départ idéal

29243 Coffret de départ numérique « Ligne secondaire avec BR 24 »

Modèles réels : Train de ligne secondaire de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive à vapeur avec tender séparé série 24 avec écrans pare-fumée Wagner, 1 voiture unifiée ABiwe « boîte à tonnerre » 1re/2nde classe et 2 voitures unifiées Bie « boîte à tonnerre » 2nde classe.

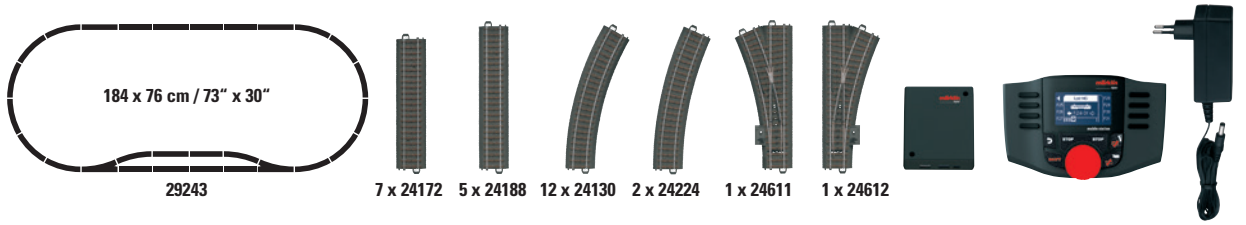
Modèles réduits : Locomotive à tender séparé avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Moteur spécial dans la chaudière. 3 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Chaudière et châssis en métal. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender. Attelage court dans boîtier NEM à l'avant de la loco. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Tous les wagons avec attelages courts à élongation variable. Longueur du train : 67,4 cm.

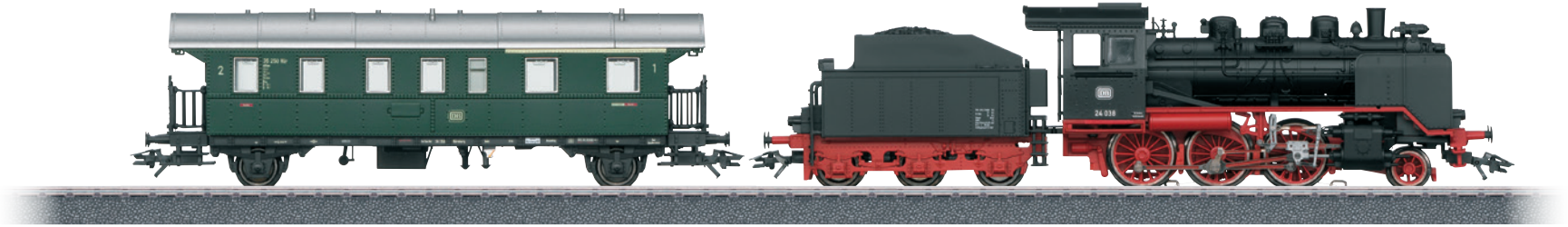
Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 7 éléments de voie droits réf. 24172, 5 éléments de voie droits réf. 24188, 2 éléments de voie courbes réf. 24224 et 1 paire d'aiguilles réf. 24611 et 24612. Boîte de connexion à la voie, convertisseur 230 V/36 VA et Mobile Station. Manuel de jeu illustré avec de nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C.

Highlights :

- **Initiation parfaite au monde numérique de Märklin H0**
- **Connexion automatique de la locomotive à la Mobile Station grâce au décodeur mfx intégré**
- **Locomotive avec fonctions lumineuses et sonores commutables en mode numérique pour une valeur ludique accrue**
- **Réseau de voie C facile à monter**
- **Train caractéristique des lignes secondaires de l'époque III**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal	■	■	■	■	■
Contact du générateur de fumée	■	■	■	■	■
Bruit.loco.vap.	■	■	■	■	■
Sifflet de locomotive	■	■	■	■	■
Commde directe	■	■	■	■	■
Grincement de frein désactivé	■	■	■	■	■
Cloche	■	■	■	■	■
Sifflet de manœuvre	■	■	■	■	■
Echappement de la vapeur	■	■	■	■	■
Pompe à air	■	■	■	■	■
Pelletage du charbon	■	■	■	■	■
Grille à secousses	■	■	■	■	■
Injecteur	■	■	■	■	■
Bruitage du générateur	■	■	■	■	■







mfx DCC VI

29488 Coffret de départ numérique « Train de marchandises suisse avec Re 620 »

Modèles réels : Locomotive lourde électrique Re 6/6 II comme Re 620 des chemins de fer fédéraux suisses (CFF), affectée au service marchandises SBB Cargo. Version en livrée de base rouge feu. Lampes frontales rectangulaires, prise UIC et barres de préhension frontales inclinées. Avec trappe d'entretien pour la climatisation sur un côté de la loco. Trois wagons marchandises suisses différents : 1 wagon tombereau à quatre essieux Eaos, 1 wagon à parois coulissantes Hbbillns ainsi qu'un wagon à ranchers à deux essieux. Tous les wagons sont immatriculés aux chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). État de service actuel.

Modèles réduits : Locomotive en métal avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. 4 essieux (les deux essieux des deux bogies extérieur) entraînés par cardan, bandages d'adhérence. Fanal à trois feux et feu blanc de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche selon réglementation suisse) commutables en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique, fonction double feu A. Commutation de l'éclairage pour 2 feux rouges de fin de convoi possible. Sélection distincte des feux de grande portée, de l'éclairage du poste de conduite et de l'éclairage du compartiment machines respectivement possible en mode numérique. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien. Tous les wagons avec attelages courts.
Longueur approximative du train 72 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 5 éléments de voie droits réf. 24188, 7 éléments de voie droits réf. 24172, 2 éléments de voie courbes réf. 24224 et 1 paire d'aiguilles réf. 24611 et 24612. Boîte de connexion à la voie, convertisseur 230 V/36 VA et Mobile Station.

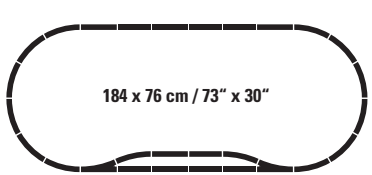
Manuel de jeu illustré avec de nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C.

Highlights :

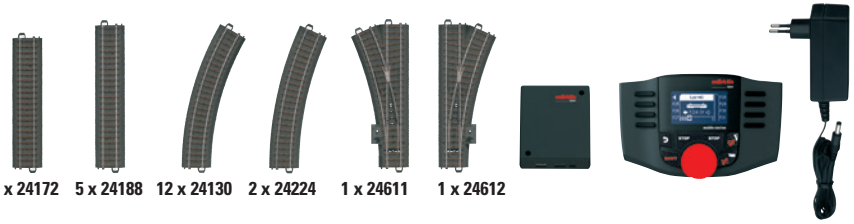
- **Se lancer dans le monde numérique de Märklin H0**
- **Rame suisse moderne de l'époque VI**
- **Connexion automatique à la Mobile Station grâce au décodeur mfx+ intégré**
- **Locomotive avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores pour une expérience de jeu variée**
- **Réseau de voie C facile à monter**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Echappement de l'air comprimé	
Fonction d'éclairage 1						Commutateur principal	
Bruit.loco.électr.						Annonce en gare – CH	
Sifflet de locomotive						Sifflet du contrôleur	
Feu à grande portée						Sablage	
Ecl.cab.cond.						Remise à niveau du sable	
Fanal cabine 2						Bruitage d'attelage	
Ecl.cab.cond.						Vitesse de manœuvre	
Fanal cabine 1							
Commde directe							
Grincement de frein désactivé							
Fonction d'éclairage 2							
Sifflet de manœuvre							
Bruitage des pantographes							
Aérateurs							
Compresseur							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2



29488



7 x 24172 5 x 24188 12 x 24130 2 x 24224 1 x 24611 1 x 24612





Wagons avec toit ouvrant fonctionnel

NEM III

47301 Coffret de wagons toit coulissant/parois coulissantes Tbes-t-66

Modèles réels : 4 wagons à toit coulissant/parois coulissantes à deux essieux de types différents de la Deutsche Bundesbahn (DB). 2 wagons à toit coulissant/parois coulissantes type Tbes-t-66. 1 wagon à toit coulissant type Ts-51. 1 wagon à toit coulissant/parois coulissantes type Tes-t58. Tous les wagons en livrée brun-rouge.

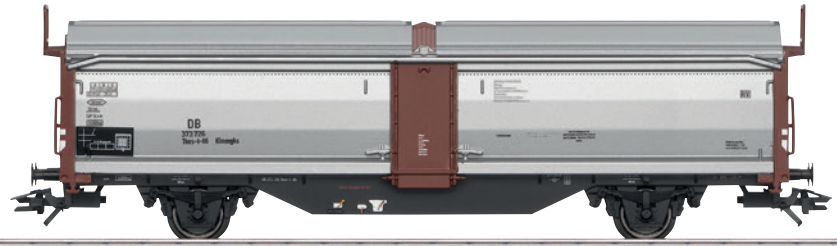
Modèles réduits : Plateformes surélevées et échelles d'accès frontales rapportées. Toit du wagon en métal avec deux parties ouvrantes. Tous les wagons portes des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Suremballage.
Longueur totale hors tampons 57 cm.
Essieu pour courant continu pour chaque wagon : E700580.

Construction nouvelle



Highlights :

- **Construction nouvelle du type Tbes-t-66 à toit coulissant/parois coulissantes**
- **Portes coulissantes du Tbes-t-66 version arrondie**
- **Toits coulissants en métal avec deux parties ouvrantes**
- **Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément**









47301 | 39530

39530 Locomotive à vapeur série 52

Modèle réel : Locomotive lourde à vapeur série 52 pour trains marchandises, avec tender bassine 2´2´T30 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base noire/rouge. Écrans pare-fumée Witte avec bord supérieur plié. Essieux porteur avec roues pleines. Numéro d'immatriculation de la loco 52 1530. État de service vers 1951/52.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitations d'attelages à vis fournis.
Longueur hors tampons 26,4 cm.

Highlights :

- **Construction nouvelle et détaillée essentiellement en métal**
- **Avec décodeur numérique Spielewelt mfx+ ainsi que diverses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Châssis détaillé en métal avec vue en grande partie dégagée entre le châssis et la chaudière**
- **Motorisation haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Remise à niveau de l'eau	
Contact du générateur de fumée						Remise à niveau du charbon	
Bruit.loco.vap.						Double feu A de manœuvre	
Sifflet de locomotive						Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre	
Commde directe						Bruitage du générateur	
Grincement de frein désactivé						Special sound function	
Ecl.cab.cond.						Joint de rail	
Sifflet de manœuvre						Soupape de sûreté	
Pompe à air						Bruitage d'attelage	
Echappement de la vapeur							
Pelletage du charbon							
Grille basculante							
Injecteur							
Pompe à eau							
Sablage							
Remise à niveau du sable							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Construction nouvelle

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25530.

Vous trouverez des wagons marchandises de l'époque correspondante dans la gamme Märklin H0.



La photo montre la première transposition en tant que prototype

Une pièce véritablement unique

37509 Locomotive à vapeur série 56

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains marchandises, série 56.2-8 de la Deutsche Reichsbahn (DB) de la DDR. G 8.1 prussienne transformée avec essieu porteur. Avec lampes Reichsbahn et sonnerie. Tender à charbon séparé type 3T 16.5. Numéro d'immatriculation 56 765. État de service vers 1966.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Écrans pare-fumée rapportés. Attelage court fixe avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court dans boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco. Nombreux détails rapportés tels que tubes protecteurs pour tiges de pistons, conduites de freins et imitation d'attelage à vis. Tubes protecteurs pour tiges de pistons, conduites de frein, imitation d'attelages à vis et planche de transferts pour des inscriptions réalistes sur les écrans pare-fumée sont fournis. Longueur hors tampons 21,1 cm.

Highlights :

- **Locomotive pour la première fois avec écrans pare-fumée**
- **Nouvelle conception des portes sur la boîte à fumée**
- **Modification des conduites conformément au modèle réel**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Remise à niveau de l'eau	
Générateur de fumée						Remise à niveau du sable	
Bruit.loco.vap.						Sablage	
Sifflet de locomotive						Double feu A de manœuvre	
Commde directe						Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre	
Grincement de frein désactivé						Bruitage du générateur	
Cloche						Fonction d'éclairage	
Sifflet de manœuvre						Joint de rail	
Bruit d'attelage							
Pelletage du charbon							
Echappement de la vapeur							
Pompe à air							
Pompe à eau							
Injecteur							
Grille basculante							
Remise à niveau du charbon							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2



Une planche de transferts pour une reproduction réaliste des inscriptions sur les écrans pare-fumée est fournie

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22908.

Vous trouverez un coffret de wagons marchandises assortis dans la gamme Trix H0 sous la réf. 24075 avec indication relative aux essieux de rechange requis.





24075 (Trix) | 37509

39754 Locomotive à vapeur série 75.4

Modèle réel : Locomotive tender à vapeur BR 75.4 (ex-VI c badoise) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec fanal à deux feux, porte de la boîte à fumée avec verrouillage central et caisses à eau rivetées. Numéro d'immatriculation 75 407. Etat de service vers 1953.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. Trois essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Nombreuses mains montoires et conduites en métal rapportées. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur hors tampons 14,6 cm.

Highlights :

- **Modifications de la forme conformes au modèle réel pour une version avec fanal à deux feux**
- **Construction en métal particulièrement détaillée**
- **Nombreuses mains montoires et conduites en métal rapportées**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal	■	■	■	■	■	Pompe à eau	■
Contact du générateur de fumée	■	■	■	■	■	Sablage	■
Bruit.loco.vap.	■	■	■	■	■	Soupape de sûreté	■
Sifflet de locomotive	■	■	■	■	■	Bruitage du générateur	■
Commde directe	■	■	■	■	■	Fonction d'éclairage	■
Grincement de frein désactivé	■	■	■	■	■	Remise à niveau de l'eau	■
Cloche	■	■	■	■	■	Remise à niveau du sable	■
Sifflet de manœuvre	■	■	■	■	■	Remise à niveau du charbon	■
Echappement de la vapeur	■	■	■	■	■	Passage à niveau	■
Pompe à air	■	■	■	■	■	Bruitage d'environnement	■
Pelletage du charbon	■	■	■	■	■		
Sifflet du contrôleur	■	■	■	■	■		
Grille à secousses	■	■	■	■	■		
Injecteur	■	■	■	■	■		
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre	■	■	■	■	■		
Bruit d'attelage	■	■	■	■	■		

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22794.



Rééditions avec nouveaux numéros d'immatriculation

NEM III

46057 Wagon tombereau Omm 52

Modèle réel : Wagon tombereau type Omm 52 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Chargé de houille.
Longueur hors tampons 11,5 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.



NEM III

46027 Wagon tombereau à bords hauts Om 21

Modèle réel : Wagon tombereau à bords hauts à deux essieux du type Om 21 (ancien Om Königsberg) « à éléments interchangeables », avec guérite de frein et plate-forme de serre-frein. Deutsche Bundesbahn (DB). État de service vers 1959.

Modèle réduit : Avec insert de chargement et charbon véritable avec granulométrie à l'échelle. Avec patine authentique.
Longueur hors tampons 11,3 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.
Essieu Trix-Express E258259.

Highlights :

- **Avec chargement de charbon véritable et patine authentique**



NEM III

48693 Wagon plat pour le transport de charges lourdes SSym 46

Modèle réel : Wagon plat à six essieux type SSym 46 de la Deutsche Bundesbahn (DB), pour le transport de marchandises lourdes. État de service vers 1961.

Modèle réduit : Châssis du wagon en métal. Ranchers enfichables et clavette de serrage fournis.
Longueur hors tampons 15,2 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.
Essieu Trix-Express E33357811.



39382 Locomotive à vapeur série 038

Modèle réel : Locomotive à vapeur avec tender séparé série 038 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Ancienne P8 prussienne. Version avec fanal à trois feux, deux dômes de chaudière, sonnerie, cabine de conduite prussienne normale, écrans pare-fumée Witte, rehausse de la caisse à charbon et Indusi. Numéro d'immatriculation 038 382-8. État de service vers 1970/71.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. Trois essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Fonction permanente du générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Scintillement du feu possible en mode numérique. Sélection de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED).

Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et attelages à vis fournis. Longueur approximative hors tampons 21,3 cm.

Highlights :

- **Modifications réalistes de la forme pour la version de l'époque IV**
- **Construction en métal particulièrement détaillée**
- **Éclairage du poste de conduite commutable**
- **Commutation possible du scintillement des flammes**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Pompe à air	
Contact du générateur de fumée						Sablage	
Bruit.loco.vap.						Remise à niveau du charbon	
Sifflet de locomotive						Remise à niveau de l'eau	
Commde directe						Remise à niveau du sable	
Ecl.cab.cond.						Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre	
Scintillement du foyer						Bruitage du générateur	
Sifflet de manœuvre						Fonction d'éclairage	
Pelletage du charbon						Joint de rail	
Grincement de frein désactivé						Soupape de sûreté	
Double feu A de manœuvre						Bruitage d'attelage	
Sifflet du contrôleur						Bruitage de dételage	
Grille basculante							
Injecteur							
Echappement de la vapeur							
Pompe à eau							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22895.



Montage du boîtier Indusi sur le côté droit de la cabine de conduite correspondant à l'époque



Une sensation de manœuvre inédite !

39903 Locomotive diesel série 290

Modèle réel : Lourde locomotive de manœuvre diesel série 290 de la Deutsche Bundesbahn. Numéro d'immatriculation de la loco 290 090-0. Livrée bleu océan. État de service à partir de 1987.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Le mécanicien se retourne en fonction du sens de marche et, à l'arrêt, regarde par la fenêtre. Avec nouvel attelage Telex et éclairage du poste de conduite. Attelage automatique. Poste de conduite avec aménagement intérieur en relief. Mains montoires et garde-corps en métal rapportés. Marches d'accès supplémentaires sous le poste de conduite fournies pour rayons de courbure supérieurs.
Longueur hors tampons 16,4 cm.

Highlights :

- **Mécanicien qui se retourne en fonction du sens de marche**
- **Attelage Telex à l'avant et à l'arrière**
- **Dételage automatique**
- **Décodeur Spielewelt mfx+**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Joint de rail	
Attelage Telex arrière						Compresseur de frein	
Bruit.loco.diesel						Echappement de l'air comprimé	
Trompe						Mise à niveau carburant	
Attelage Telex avant						Ouvert. de la fenêtre lat. du poste de cond.	
Ecl.cab.cond.						Conversation dans le poste de conduite	
Commde directe						Sablage	
Fanal cabine 2						Grincement de frein désactivé	
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre							
Sifflet de manœuvre							
Fanal cabine 1							
Dételage automatique							
Bruit d'attelage							
Bruit d'attelage							
Radio train							
Aérateurs							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX
Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25903.



Avec nouvel attelage Telex à l'avant et à l'arrière

Le mécanicien se retourne en fonction du sens de marche





Une animation impressionnante vous attend sur :
https://www.maerklin.de/products/39903.

Une idée extrêmement innovante

La firme Volkswagen et la Deutsche Bundesbahn eurent une idée extrêmement innovante lorsqu'en 1959, elles signèrent un contrat pour le transport ferroviaire de moteurs et de systèmes de transmission entre les différents sites de production Volkswagen. La solution : des conteneurs standardisés pouvant être transportés sur des unités doubles constituées de wagons à ranchers transformés type Rm(r)so reliés par un attelage court. Les wagons ne possédaient plus que des superstructures plates à plancher en bois sur lequel étaient montés les cadres porteurs pour les conteneurs. Chaque unité double pouvait accueillir six conteneurs remplis soit de 36 moteurs, soit de 96 systèmes de transmission. En 1966, les wagons porte-conteneurs pour le transport de moteurs et de systèmes de transmission circulaient entre Hanovre et Wolfsburg, Emden et Ingolstadt, destinations auxquelles s'ajoutait plus tard également Bruxelles au départ de Kassel-Baunatal. A partir de 1970 vinrent encore s'ajouter les destinations suivantes : Salzgitter, Neckarsulm, Stuttgart et Osnabrück (Karman).



Vous en apprendrez davantage sur l'histoire impressionnante des idées VW sur https://www.maerklin.de/products/46661.

NEM IV

46661 Wagon porte-conteneurs Laabs

Modèle réel : Unité double de wagons marchandises ouverts Laabs pour le transport de conteneurs (Klms 440 couplés ex-Rmrso 31) de la Deutsche Bundesbahn (DB), louée à Volkswagen AG (VW). Version sans frein à main, avec cadre porte-conteneurs et chargée de conteneurs de transport Volkswagen. État de service vers 1971.

Modèle réduit : Wagons porte-conteneurs avec renfort de brancard et numéros d'identification différents. Chargés au total de six conteneurs de transport Volkswagen portant des numéros différents.
Longueur totale hors tampons approximative: 28,2 cm.
Essieu pour système 2 rails c.c. E700580. Essieu Trix-Express E258259.

Highlights :

- **Wagons porte-conteneurs avec plancher de construction nouvelle**
- **Chargés au total de six conteneurs de transport Volkswagen de construction nouvelle**
- **Conteneurs de transport avec numéros différents**

Vous trouverez des wagons assortis dans la gamme Märklin H0 sous les réf. 46129 et 46139 ainsi que dans la gamme Trix H0 sous les réf. 24332 et 24161.



Official Licensed Product

Fraîchement sorti d'usine

NEM IV

46129 Wagon pour le transport d'automobiles Laaes

Modèle réel : Wagon pour le transport d'automobiles type Laaes 541 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version à deux niveaux. Etat de service vers 1971-1972.

Modèle réduit : Attelage court fixe entre les deux parties du wagon. Pont supérieur abaissable. Nouveau numéro d'immatriculation. Chargé de 8 modèles différents de la VW type 3 1500 et 1600 de la firme Brekina. Cale de maintien fournies.
Longueur hors tampons: 25,3 cm.
Essieu pour courant continu E700580.

Highlights :

- **Nouveau chargement de voitures VW type 3 1500 et 1600**

Vous trouverez des wagons marchandises assortis dans la gamme Märklin H0 sous les réf.46139 et 46661 ainsi que dans la gamme Trix H0 sous les réf. 24332 et 24161.



NEM IV

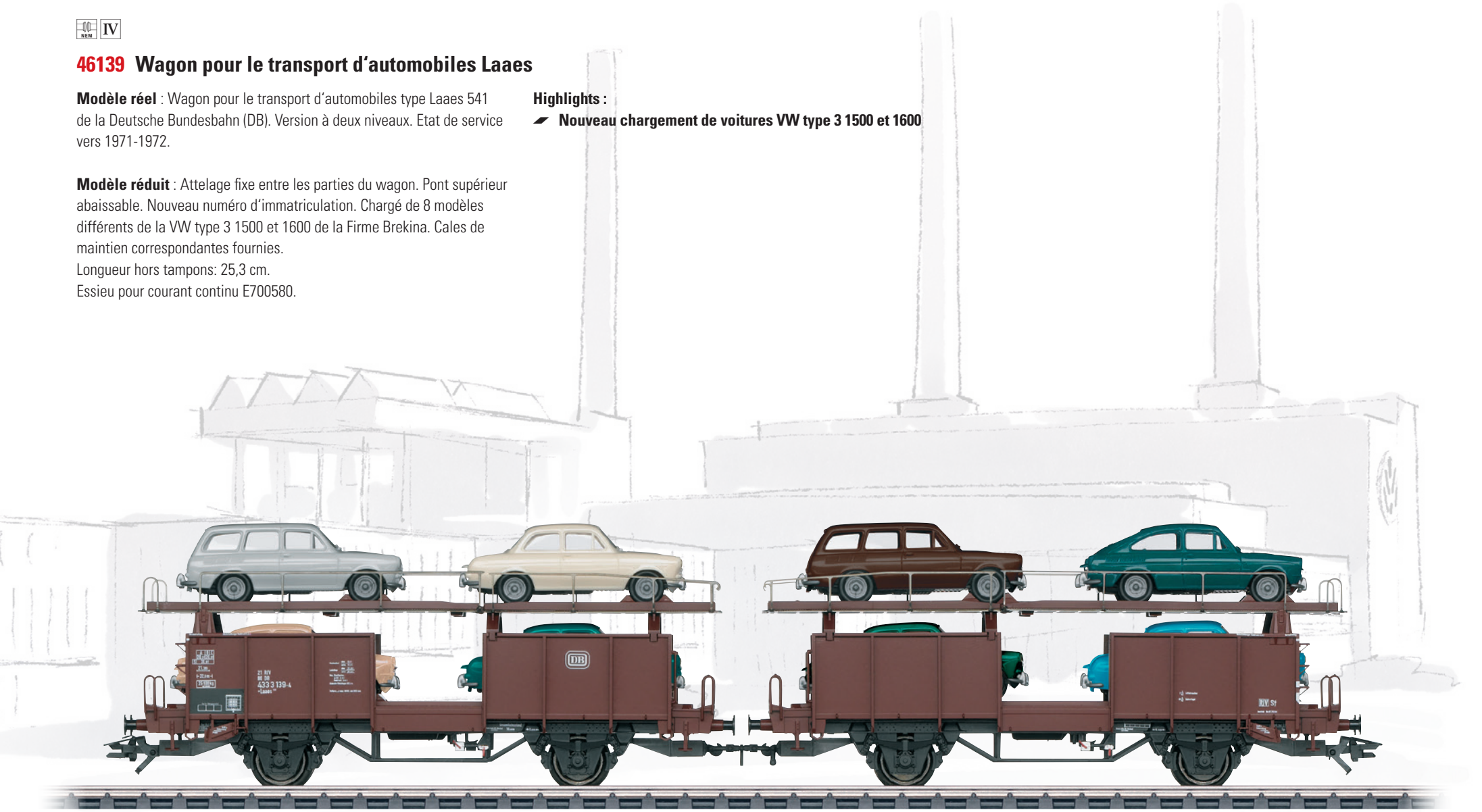
46139 Wagon pour le transport d'automobiles Laaes

Modèle réel : Wagon pour le transport d'automobiles type Laaes 541 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version à deux niveaux. Etat de service vers 1971-1972.

Modèle réduit : Attelage fixe entre les parties du wagon. Pont supérieur abaissable. Nouveau numéro d'immatriculation. Chargé de 8 modèles différents de la VW type 3 1500 et 1600 de la Firme Brekina. Cales de maintien correspondantes fournies.
Longueur hors tampons: 25,3 cm.
Essieu pour courant continu E700580.

Highlights :

- **Nouveau chargement de voitures VW type 3 1500 et 1600**





24332 (Trix) | 46139 | 46129 | 24161 (Trix) | 46661

Rééditions avec nouveaux numéros d'immatriculation

NEM IV

47329 Wagon marchandises couvert Gbs 254

Modèle réel : Wagon marchandises couvert à deux essieux type Gbs 254 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec parois en plaques et avec renfort de brancard, sans portes frontales et sans plate-forme de serre-frein. État de service vers 1972.

Modèle réduit : Longueur hors tampons 16,2 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.
Essieu Trix-Express E33357811.



NEM IV

47311 Wagon avec parois en palplanches Gbs 256

Modèle réel : Wagon marchandises couvert à deux essieux type Gbs 256 avec parois en tôle d'acier forme palplanches de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version sans renfort de brancard. État de service vers 1978.

Modèle réduit : Longueur hors tampons 16,2 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.
Essieu Trix-Express E33357811.



NEM IV

47048 Wagon porte-conteneurs Sgs 693

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs à quatre essieux type Sgs 693 pour le transport combiné rail-route de la Deutsche Bundesbahn (DB). Chargé de 2 conteneurs terrestres DB Htt 6. Etat de service vers 1988.

Modèle réduit : Bogies type Minden-Siegen. Avec frein de secours (volants) sur un bogie. Plancher du wagon en métal ajouré. Le wagon est chargé de 2 conteneurs terrestres DB amovibles.
Longueur hors tampons 22,9 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.





© Rob Bogaerts, Anefo, Wikimedia Commons

Cirque Busch

NEM IV

45040 Coffret de wagons marchandises « Cirque Busch »

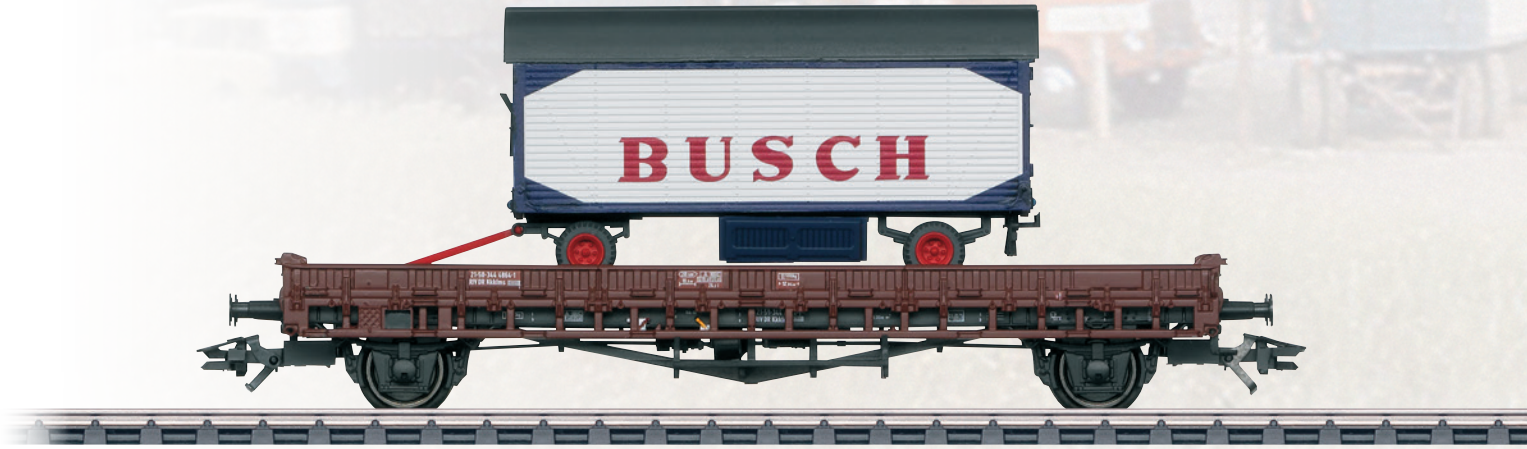
Modèles réels : Quatre wagons marchandises de types différents de la Deutsche Reichsbahn (DR/DDR). Tous les wagon sont chargés de différents véhicules du crique Busch, cirque d'Etat de la RDA. Etat de service : fin des années 1980.

Modèles réduits : Deux wagons à bords bas type Kkklms 3440 et deux wagons à bords bas type Kls respectivement 3360 et 3361. Tous les wagons avec renfort de brancard rapporté et chargement attrayant. Un wagon chargé d'un tracteur ZT 304 et d'un fourgon ouvert, un wagon avec deux caravanes portant des inscriptions différentes, un wagon avec deux remorques pour le transport de fauves portant des inscriptions différentes et un wagon chargé d'un fourgon fermé. Des cales de maintien et des logos du cirque Busch pour les caravanes sont fournis. Modèle réduit du tracteur de la firme Busch et voitures de cirque de la société Preiser. Longueur totale hors tampons approximative : 59,5 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Chargement attrayant avec différents véhicules de cirque**











Vous trouverez un wagon à bord bas complémentaire ainsi que d'autres véhicules du cirque Busch dans la partie MHI à la page 14.



45040 | 45041 | 39991

Munich – Nuremberg et retour

Avec la mise en service de la ligne à grande vitesse Nuremberg – Ingolstadt – Munich le 10 décembre 2006 commençait une nouvelle ère du trafic grandes lignes et régional. Le tronçon neuf entre Nuremberg et Ingolstadt est autorisé pour une vitesse maximale de 300 km/h et le tronçon aménagé jusqu'à Munich pour une vitesse de 160 à 200 km/h. Le 6 décembre 2006 eut lieu le premier voyage officiel du « München-Nürnberg-Express » qui, service régional le plus rapide d'Allemagne, reliait dorénavant Munich via la nouvelle ligne rapide Nuremberg – Ingolstadt.

Il fait désormais la fierté de la Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG, société ferroviaire de Bavière), qui organise le trafic local et régional dans l'État libre de Bavière. Sur les rails de la ligne ICE, les trains régionaux traversent les tunnels toutes les deux heures à une vitesse pouvant atteindre les 200 km/h – vitesse que l'on ne trouve nulle part ailleurs en Allemagne. Le temps de trajet put ainsi être raccourci d'une demi-heure par rapport à l'ancienne ligne via Treuchtlingen.



De plus amples informations sur :
https://www.maerklin.de/products/42988.

39376 Locomotive électrique série 101

Modèle réel : Locomotive pour trains rapides série 101 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Livrée rouge trafic en tant que locomotive de traction du München-Nürnberg-Express. Numéro d'immatriculation 101 032-1. État de service 2017.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Quatre essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible des feux à grande portée. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage frontal aux extrémités 2 et 1 de l'automotrice possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Attelage à élongation variable.
Longueur hors tampons 21,9 cm.

Highlights :

- **Entraînement des quatre essieux**
- **Éclairage du poste de conduite**
- **Attelage à élongation variable**
- **Décodeur numérique mfx+**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Sablage	
Feu à grande portée						Signal d'avertissement SIFA	
Bruit.loco.électr.						Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre	
Trompe						Bruitage d'attelage	
Commde directe						Bruitage de dételage	
Ecl.cab.cond.						Bruitage des pantographes	
Fanal cabine 2							
Trompe d'avertissement aigu							
Fanal cabine 1							
Grincement de frein désactivé							
Annonce en gare							
Sifflet du contrôleur							
Aérateurs							
Compresseur							
Echappement de l'air comprimé							
Vitesse de manœuvre							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2





42988 | 42989 | 39376

Le trafic régional le plus rapide d'Allemagne

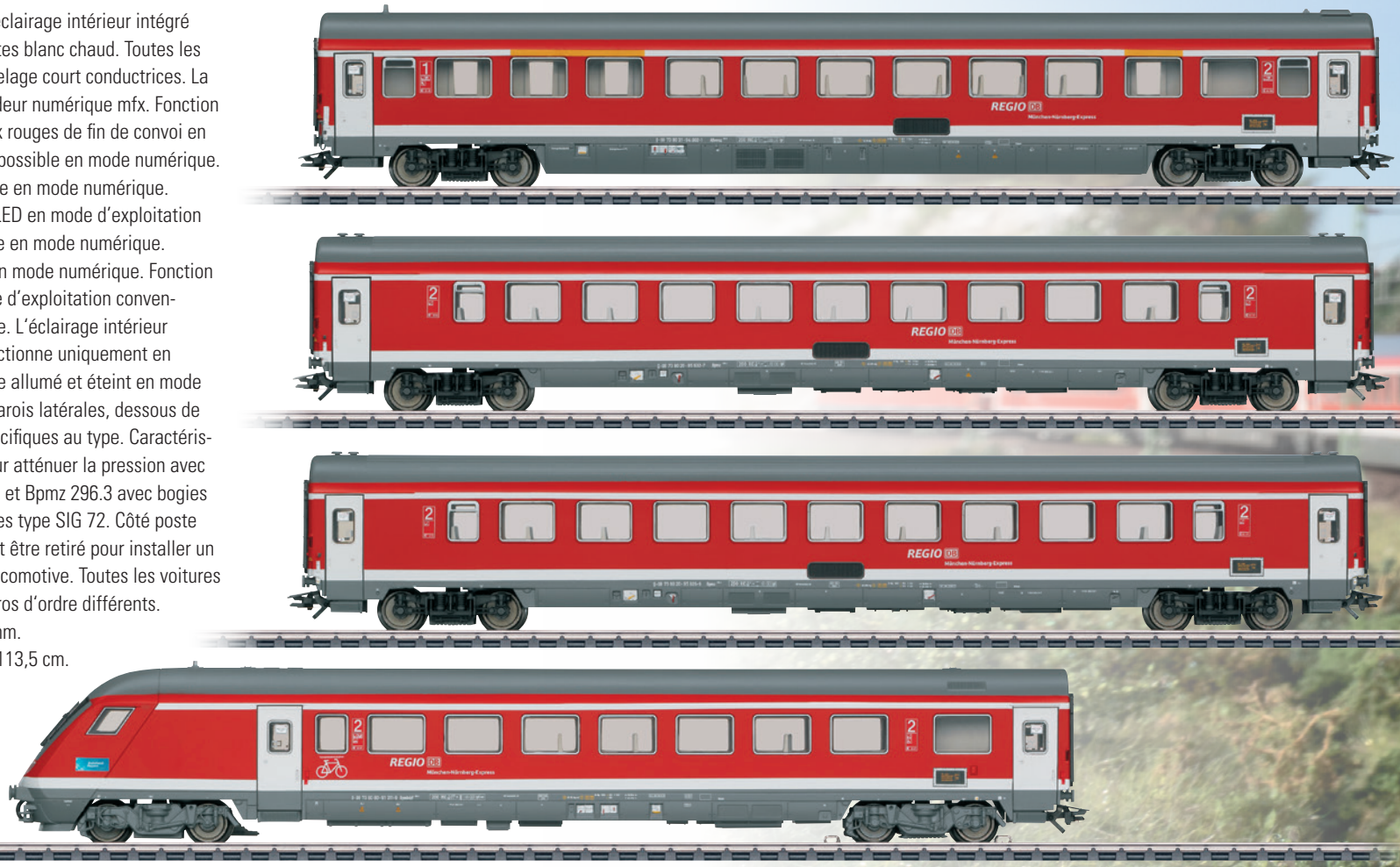
42988 Voitures pour trains voyageurs – coffret 1 « München-Nürnberg-Express »

Modèle réel : Quatre voitures voyageurs à résistance améliorée contre la pression, de types différents, pour le RE 4018 « München-Nürnberg-Express », circulant de Munich à Nuremberg, de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Une voiture à couloir central/compartiments ABvmsz 184.0 1re/2nde classe, deux voitures à couloir central Bpmz 295.4 2nde classe et une voiture-pilote Bpmbdzf 296.3 2nde classe. Livrée de base rouge trafic. État de service 2017.

Highlights :

- **Nouvel aménagement intérieur dans la ABvmsz**
- **Toutes les voitures équipées de série d'un éclairage intérieur LED**
- **Toutes les voitures équipées de série de têtes d'attelage court conductrices**
- **Éclairage frontal commutable en mode numérique**
- **Sélection distincte du feu de grande portée possible en mode numérique**
- **Commutation distincte de l'éclairage intérieur LED possible en mode numérique**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Attelage conducteur de courant fonctionnel, commande possible en mode numérique**
- **Parcours réaliste : Munich – Nuremberg (RE 4018)**

Modèles réduits : Toutes les voitures avec éclairage intérieur intégré de série assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud. Toutes les voitures sont équipées de série de têtes d'attelage court conductrices. La voiture-pilote est en outre équipée d'un décodeur numérique mfx. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation du feu de grande portée possible en mode numérique. Fonction permanente de l'éclairage intérieur LED en mode d'exploitation conventionnel, commutation distincte possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Fonction permanente de l'attelage conducteur en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. L'éclairage intérieur des voitures ABvmsz 184.0 et Bpmz 296.3 fonctionne uniquement en combinaison avec la voiture-pilote et peut être allumé et éteint en mode numérique via le décodeur. Forme des toits, parois latérales, dessous de caisse, jupes et aménagements intérieurs spécifiques au type. Caractéristiques de construction : Voitures équipées pour atténuer la pression avec par exemple des passages SIG. ABvmsz 184.0 et Bpmz 296.3 avec bogies MD sans générateur. Voiture-pilote avec bogies type SIG 72. Côté poste de conduite, un cache de la voiture-pilote peut être retiré pour installer un attelage normal permettant de l'atteler une locomotive. Toutes les voitures avec plaques de parcours imprimées et numéros d'ordre différents. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm.
Longueur totale hors tampons approximative 113,5 cm.



Construction nouvelle de la voiture-pilote

Voiture-pilote avec décodeur numérique mfx

Éclairage intérieur de toute la rame de voitures commutable en mode numérique via le décodeur de la voiture-pilote

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Feu à grande portée					
Eclairage intérieur					
Ecl.cab.cond.					
Attelage conducteur					



Le trafic régional le plus rapide d'Allemagne

42989 Voitures pour trains voyageurs-coffret 2 « München-Nürnberg-Express »

Modèle réel : Deux voitures voyageurs à couloir central type Bpmz 295.4, 2nde classe, pour le RE 4018 « München-Nürnberg-Express » de la Deutsche Bahn AG (DB Ag)circulant entre Munich et Nuremberg, équipées pour atténuer la pression; Livrée de base rouge trafic. État de service 2017.

Modèle réduit : Les deux voitures avec éclairage intérieur intégré de série assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud. Les deux voitures sont équipées de série de têtes d'attelage court conductrices. L'éclairage intérieur fonctionne uniquement en combinaison avec la voiture-pilote du coffret réf. 42988 et peut être allumé et éteint en mode numérique via un décodeur. Forme des toits, parois latérales, dessous de caisse, jupes et aménagements intérieurs spécifiques au type. Caractéristiques de construction : Voitures équipées pour atténuer la pression avec par exemple des passages SIG. Bogies MD sans générateur. Les deux voitures avec plaques de parcours imprimées et numéros d'ordre différents. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm.
Longueur totale hors tampons approximative 56,5 cm.

Highlights :

- **Éclairage intérieur LED intégré de série**
- **Équipées de série de têtes d'attelage court conductrices**
- **Éclairage intérieur de toute la rame de voitures commutable en mode numérique via le décodeur de la voiture-pilote issue du coffret réf. 42988**
- **Parcours réaliste : Munich– Nuremberg (RE 4018)**







42988 | 42989 | 39376


DB
IC
DB

Voyage moderne

37449 Locomotive électrique série 146.5

Modèle réel : Locomotive polyvalente série 146.5 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) pour le service de grandes linges. Locomotive bicourant issue du programme TRAXX (P 160 AC2) Livrée gris clair du service de grandes lignes avec filets décoratifs rouge trafic, design IC actuel. Locomotive pour le parcours : IC 2045 de Cologne à Dresden Hbf. Numéro d'immatriculation 146 572-3. État de service vers 2020.

Modèles réduits : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Différentes annonces en gare sont émises en fonction du sens de marche de la locomotive. Accueil des voyageurs qui viennent de monter dans le train et annonces dans le train pour le prochain arrêt, également en fonction du sens de marche de la locomotive. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Affichage frontal lumineux de la destination « IC 2045 Dresden Hbf » au-dessus des postes de conduite. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED).
Longueur hors tampons 21,7 cm.

Highlights :

- **Nouveau parcours réaliste: IC 2045 de Cologne à Dresden Hbf**
- **Numéro de train 2873**
- **Locomotive idéale pour les voitures IC2 à deux niveaux et la formation de rames réalistes à 6 éléments**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Avec annonces de train multiples pour le prochain arrêt du IC 2045 et du IC 2046 lors de l'inversion du sens de marche**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Sablage	
Annonce en gare						Aérateurs	
Bruit.loco.électr.						Echappement de l'air comprimé	
Trompe						Compresseur	
Commde directe						Annonce en gare	
Grincement de frein désactivé						Annonce en gare	
Fanal cabine 2						Annonce en gare	
Trompe d'avertissement aigu							
Fanal cabine 1							
Bruitage d'environnement							
Sifflet du contrôleur							
Fermeture des portes							
Message de bienvenue							
Annonce train							
Bruitage d'attelage							
Bruitage des pantographes							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

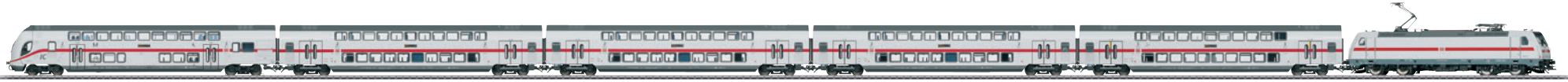
TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25449.



Les voyageurs durent attendre longtemps de nouveaux véhicules pour le trafic à grande distance, mais le 23 septembre 2015, il y eut enfin du mouvement parmi les trains IC de nouvelle génération. Les IC à deux niveaux (IC2) de Bombardier reçurent l'autorisation provisoire du EBA. Ces nouveaux engins étaient des rames réversibles composées d'une locomotive électrique série 146.5 (TRAXX P160 AC2) et de cinq voitures à deux niveaux type TWINDEXX 2010. L'aménagement intérieur des voitures se distingue par un équipement moderne et un grand niveau de confort. La rame de cinq éléments à deux niveaux offre 465 places assises, dont 70 en 1re classe. Vingt-sept trains furent mis en service; ces unités portent les numéros 2850 à 2876. Elles sont essentiellement utilisées sur les lignes IC 35 (Norddeich – Emden – Münster – Düsseldorf – Cologne– Coblence), 55 (Dresde – Leipzig – Hanovre – Cologne) et 56 (Leipzig – Magdeburg – Hanovre– Norddeich).





43488 | 43490 | 43489 | 43487 | 43486 | 37449

Voyage moderne

Toutes les voitures d'après les modèles réels de la Deutsche Bahn AG (DB AG) pour le trafic grandes-lignes. Livrée grandes lignes gris clair avec filets d'ornement rouge trafic dans le design IC actuel. Parcours : IC 2045 de Cologne à Dresde Hbf. Etat de service 2020.

Tous les modèles avec accès surélevés au-dessus des bogies. Avec éclairage intérieur LED intégré de série sur les deux niveaux et attelages courts conducteurs de courant fonctionnels. Plaques de parcours lumineuses sur les côtés. **L'éclairage intérieur fonctionne uniquement si la voiture est couplée avec la voiture-pilote à deux niveaux et peut être commuté en mode numérique via un décodeur dans la voiture-pilote. A cet effet, l'ordre des véhicules défini doit être respecté.** Feux rouges transparents de fin ce convoi rapporté aux extrémités des wagons. Bogies réalistes type Görlitz, avec marches escamotables rapportées. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur hors tampons 28,6 cm.

Highlights :

- **Nouveau parcours réaliste : IC 2045 de Cologne à Dresde Hbf**
- **Éclairage intérieur LED intégré de série**
- **Éclairage intérieur dans toute la rame de voitures, commutable en mode numérique via décodeur de la voiture-pilote**

Le cas échéant, le passage de sections de rampes courbes ne sera possible qu'après modification correspondante de celles-ci.

43486 IC2 Voiture centrale à deux niveaux DApza 687.2, 1re classe

Modèle réel : IC2 Voiture centrale à deux niveaux DApza 687.2, 1re classe.
Numéro d'ordre de la voiture : 5.

Modèle réduit : Avec tête d'attelage court normale côté locomotive et attelage court fonctionnel conducteur de courant côté rame de voitures.

TRIX
Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23253.



43487 IC2 Voiture centrale à deux niveaux DBpza 682.2, 2nde classe

Modèle réel : IC2 Voiture centrale à deux niveaux DBpza 682.2, 2nde classe.
Numéro d'ordre de la voiture : 4.

TRIX
Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23254.



43489 IC2 Voiture centrale à deux niveaux DBpza 682.2, 2nde classe

Modèle réel : IC2 Voiture centrale à deux niveaux DBpza 682.2, 2nde classe.
Numéro d'ordre de la voiture : 3.

TRIX
Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23256.

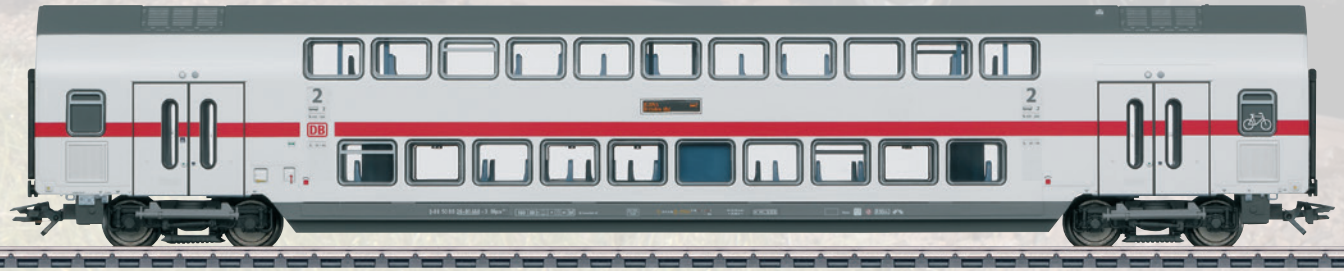


43490 IC2 Voiture centrale à deux niveaux DBpza 682.2, 2nde classe

Modèle réel : IC2 Voiture centrale à deux niveaux DBpza 682.2, 2nde classe.
Numéro d'ordre de la voiture : 2.

Un véritable IC, à l'extérieur comme à l'intérieur : l'aménagement de toutes les voitures est lui aussi fidèle au modèle réel





TRIX
Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23257.

Voyage moderne

43488 IC2 Voiture-pilote à deux niveaux DBpbzfa 668.2, 2nde classe

Modèle réel : IC2 Voiture-pilote à deux niveaux DBpbzfa 668.2, 2nde classe.
Numéro d'ordre de la voiture : 1.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Avec accès surbaissé, entre les bogies. Avec éclairage intérieur LED intégré de série sur les deux niveaux et attelage court fonctionnel conducteur de courant du côté de la voiture sans poste de conduite. Plaque de parcours frontale lumineuse au-dessus du poste de conduite, commutation distincte possible en mode numérique. Plaques de parcours lumineuses sur les côtés. L'éclairage intérieur et les plaques de parcours lumineuses sur les côtés peuvent être commutés en mode numérique via un décodeur dans la voiture-pilote si la voiture est couplée avec les autres voitures centrales à deux niveaux. A cet effet, l'ordre des véhicules défini doit être respecté. Inversion du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte des feux de grande portée possible en mode numérique. Fonction permanente de l'inversion des feux, de l'éclairage intérieur et des plaques de parcours lumineuses sur les côtés en mode d'exploitation conventionnel. Du côté du poste de conduite, un cache peut être retiré pour installer un attelage normal permettant d'atteler une locomotive. Feux rouges transparents de fin ce convoi rapporté à l'extrémité de la voiture sans poste de conduite. Bogies réalistes type Görlitz. Longueur hors tampons 29,2 cm.

Highlights :

- **Rame : 2873**
- **En outre, commutation de l'éclairage frontal, de l'éclairage intérieur et de l'affichage lumineux de la destination possible en mode numérique**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Feu à grande portée					
Plaque de parcours					
Eclairage intérieur					
Ecl.cab.cond.					

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23255.



L'impression de tous les wagons est également des plus soignées



Le cas échéant, le passage de sections de rampes courbes ne sera possible qu'après modification correspondante de celles-ci.



43488 | 43490 | 43489 | 43487 | 43486 | 37449

Utilisé dans toute l'Europe

NEM

45029 Wagon réfrigérant pour le transport de bière Ibopqs

Modèle réel : Wagon réfrigérant privé pour le transport de bière Ibopqs de la brasserie allemande Bergquell-Brauerei Löbau GmbH, Löbau. Livrée avec logo Lausitzer Porter.

Modèle réduit : Aérateurs de toit rapportés. Echelles d'accès rapportées sur les faces frontales.
Longueur hors tampons approximative : 13,4 cm.
Essieu pour courant continu E32376004. Essieu Trix-Express E36660700.



NEM V

47345 Wagon à parois coulissantes Hbils

Modèle réel : Wagon à parois coulissantes à deux essieux, type Hbils 299 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) avec inscription publicitaire « Kaldewei ». Etat de service 1996.

Modèle réduit : Longueur hors tampons 16,2 cm.
Essieu pour courant continu E700580.



NEM VI

47226 Wagon à bâche coulissante Shimmns

Modèle réel : Wagon à bâche coulissante court à quatre essieux type Shimmns-tu 718 de la Deutsche Bahn AG. Livrée rouge trafic. Etat de service: à partir de 2017.

Modèle réduit : Wagon avec bâche fermée et mains montoires rapportées. Bogies type Y25.
Longueur hors tampons approximative 13,8 cm.
Essieu pour courant continu E700580.



TRIX

Vous trouverez un autre wagon à bâche coulissante avec un numéro d'immatriculation différent dans la gamme Trix H0 sous la réf. 24380 avec indication des essieux de rechange requis.

VI

47811 Double wagon porte-conteneurs type Sggrss 80

Modèle réel : Double wagon porte-conteneurs à 6 essieux avec articulation, type Sggrss 80 (type AAE S119), pour le trafic combiné. Livrée de base gris soie. Wagon privé de la AAE Railease S.ár.l, Luxembourg, immatriculé en Allemagne. Chargé d'un conteneur box high-cube de 40 pieds et d'un conteneur de hauteur normale 40 pieds. Conteneurs box. État de service vers 2019.

Modèle réduit : Plancher du wagon en métal ajouré, conformément au modèle réel, avec longerons extérieurs caractéristiques en « ventre de poisson ». Bogies type Y 25. Les deux parties du wagon sont fixées de manière mobile sur le bogie central. Dessous du plancher du wagon avec conduites de frein et réservoirs d'air rapportés. Passages d'intercirculation rabattables sur la partie supérieure du plancher, au-dessus du bogie central, au niveau de l'articulation. Barres de maintien aux extrémités et crochets de manœuvre rapportés. Chargé d'un conteneur box High-cube 40 pieds et d'un conteneur 40 pieds de hauteur normale. Les deux conteneurs sont amovibles.
Longueur hors tampons 30,7 cm. Essieu pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Avec nouveau conteneur box high-cube de 40 pieds**
- **Wagon porte-conteneurs en version détaillée essentiellement en métal**
- **Complément idéal pour trains complets de conteneurs, utilisé dans le trafic ports maritimes-arrière-pays**
- **Conteneurs amovibles et empilables**

Vous trouverez des locomotives électriques modernes assorties pour trains marchandises séries 187 ou 193 dans la gamme Märklin H0.



VI

48487 Wagon-citerne pour le tranpsort de gaz sous pression

Modèle réel : Wagon-citerne pour le transport de gaz de la firme GATX, immatriculé en Allemagne.

Modèle réduit : Wagon-citerne à quatre essieux pour le transport de gaz sous pression avec toit pare-soleil. Nombreux détails rapportés.
Longueur hors tampons 18 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Réédition avec nouveau numéro d'immatriculation



Utilisé dans toute l'Europe

NEM VI

47542 Wagon-citerne Zans

Modèle réel : Wagon-citerne 95 m³ à quatre essieux type Zans avec citerne non isolée et accès frontal, citerne coudée. Wagon marchandises de la der KVG Autriche avec publicité « GATX », immatriculé aux ZSSK, enregistré en Slovaquie. État de service 2010.

Modèle réduit : Bogies de la forme moderne Y25 soudé/Lsd1 avec double sabot de frein. Avec plate-forme de serre-frein et accès frontal. Timonerie de frein, tuyaux de vidange, couvercles de dôme et nombreux autres leviers et mains montoires rapportés. Tampons rectangulaires, 6 cerclages de chaudière, grand panneau d'affectation.
Longueur approximative hors tampons 19,6 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :
- **L'affectation inscrite est encore « KVG »**
- **Wagon imprimé sur la paroi frontale**

Réédition avec nouveau numéro d'immatriculation



NEM VI

48064 Wagon à parois coulissantes Hbbills 308

Modèle réel : Wagon à parois coulissantes type Hbbills 308 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Version avec parois isolées. Etat de service vers 2010.

Modèle réduit : Châssis avec poutre en « ventre de poisson ».
Marches d'accès rapportées.
Longueur hors tampons 17,8 cm.
Essieu pour système 2 rails c.c. E700580.



NEM VI

47547 Wagon-citerne Zacns

Modèle réel : Wagon-citerne à quatre essieux type Zacns d'une capacité de 95 m³. Wagon privé de la Ermewa S.A.S., immatriculé en Tchéquie. Livrée de base gris graphite. Etat de service : à partir de 2015.

Modèle réduit : Bogies type moderne Y25Lsd1 avec frein à double sabots. Avec plateforme de serre-frein et échelle d'accès frontale. Tringlerie de frein, tubes de vidange, couvercle de dôme, étrier déflecteur et nombreux autres leviers et barres de préhension rapportés. Etrier déflecteur en métal.
Longueur hors tampons approximative 19,6 cm.
Essieu pour courant continu E700580.

Highlights :

- **Transposition détaillée avec nombreux leviers et barres de maintien rapportés**

TRIX

Vous trouverez un autre wagon-citerne avec un numéro d'immatriculation différent dans la gamme Trix H0 sous la réf. 24225 avec indication des essieux de rechange requis.



NEM VI

47128 Wagon à bâche coulissante Rilnss

Modèle réel : Wagon à bâche coulissante à 4 essieux, type Rilnss, avec bâche bleu-gris. Type standard européen de 19,90 m de longueur. Wagon privé de la ERR GmbH, immatriculé au Luxembourg. Etat de service : à partir de 2014.

Modèle réduit : Bogies type Y 25. Lest métallique pour de bonnes qualités de roulement. Version spécifique du dessous de caisse. Nombreux détails rapportés. Représenté avec bâche fermée.
Longueur hors tampons : 22,9 cm.
Essieu pour courant continu : E700580.



39360 Locomotive électrique Ae 3/6 I

Modèle réel : Locomotive électrique Ae 3/6 I des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Locomotive issue du huitième lot de construction. Livrée de base vert sapin avec châssis gris. Avec tampon à tiges, tôle d'intercirculation frontale et 4 portes latérales sur le poste de conduite. Signal de marche à contre-voie au-dessus du feu supérieur. Locomotive utilisée en tête de trains rapides légers en plaine, sur la ligne Genève-Berne-Zurich. Numéro d'immatriculation 10703. État début de service des années 1950.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. Les 3 roues motrices sont entraînées. Bandages d'adhérence. Fonction permanente fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation possible de l'éclairage en marche solo sur 1 feu rouge de fin de convoi. Sélection distincte du signal d'autorisation d'accès possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Fonction double feu A. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite supplémentaire et de l'éclairage du compartiment des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Version en métal très détaillée avec nombreux éléments rapportés tels que tubes de refroidissement pour l'huile pour transformateurs. Reproduction du poste de conduite et du compartiment des machines. Équipement de toit détaillé avec conduites de toit, isolateurs et passerelles ainsi que pantographe pentagonal. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Boyaux de frein et imitations d'attelages à vis fournis.
Longueur hors tampons 16,9 cm.

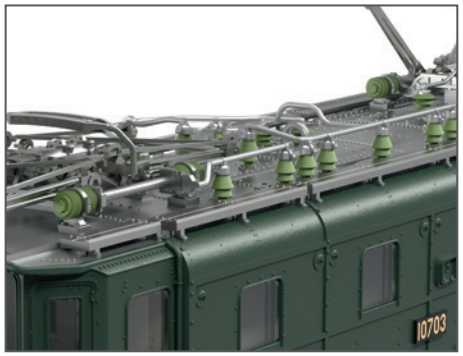
Avec reproduction finement détaillée du moteur Büchli sur le côté gauche



La photo montre la première transposition en tant que prototype

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle**
- **Version en métal finement détaillée**
- **Décodeur numérique mfx+ avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Commutation de l'éclairage du poste de conduite et du compartiment des machines possible en mode numérique**
- **En outre, commutation du signal rouge d'autorisation d'accès possible en mode numérique**
- **Hauteur des tampons conforme NEM**



L'intégralité du toit est reproduite avec une grande finesse de détail.



Comme sur le modèle réel, huit trappes d'entretien recouvrent le côté du compartiment des machines de la locomotive. Bien visibles: les lourds verrous caractéristiques de l'époque.



Alors que les étoiles des roues sont bien visibles sur le côté droit, c'est l'entraînement Büchli qui domine sur le côté gauche de l'original. Le couple est transmis aux différents essieux via le système d'entraînement articulé, enserré par des tuyaux de sablière.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Sablage	
Feux de fin de convoi						Joint de rail	
Bruit.loco.électr.						Compresseur de frein	
Sifflet de locomotive						Sifflet du contrôleur	
Fonction lum. Marche à contresens Suisse						Ouverture de la porte du poste de conduite	
Eclairage intérieur						Bruitage de dételage	
Ecl.cab.cond.						Special sound function	
Sifflet de manœuvre						Vitesse de manœuvre	
Ecl.cab.cond.						Tampon contre tampon	
Commde directe						Annonce en gare – CH	
Grincement de frein désactivé						Avertissement	
Fanal cabine 2							
Fanal cabine 1							
Aérateurs							
Echappement de l'air comprimé							
Bruitage des pantographes							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25360.

Vous trouverez le coffret de voitures en acier léger assorties dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 43369.



43369 | 39360



La voiture-buffet avec espace de vente, fenêtres aux vitres intégralement ou partiellement dépolies et deuxième coffre de batterie conformément au modèle réel

TRIX

Vous trouverez ce coffret de voitures en acier léger dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23134.

43369 Coffret de voitures en acier léger pour l'Ae 3/6 I

Modèles réels : 5 voitures en acier léger de types différents, dans la version des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). 2 voitures en acier léger C4, 3e classe. 1 voiture en acier léger B4, 2nde classe. 1 voiture en acier léger Cr4, 3e classe avec espace buffet. 1 fourgon à bagages en acier léger F4. Utilisés dans les trains rapides légers en plaine sur la ligne Genève-Berne-Zurich. Toutes les voitures en livrée vert sapin.
Etat de service vers 1950.

Modèles réduits : Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Toutes les voitures avec éclairage intérieur intégré de série, assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Fourgon à bagages en acier léger équipé de série d'un frotteur. Toute la rame peut être alimentée en courant via les têtes d'attelages courts conductrices intégrées de série. Il faut toutefois pour cela respecter l'ordre précis des voitures dans la rame. De longs soufflets d'intercirculation sont fournis et peuvent être échangés contre les soufflets courts montés aux extrémités de la rame. Longueur totale hors tampons 126 cm.

Highlights :

- **Forme différente de la voiture-buffet**
- **Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur LED**
- **Têtes d'attelages courts conductrices entre les voitures**













43369 | 39360

39595 Locomotive électrique série Ce 6/8 II « Crocodile »

Modèle réel : Locomotive électrique série Ce 6/8 II « Crocodile », en tant que locomotive musée des CFF Historic. Type issu de la première série de construction. Livrée de base marron foncé. Avec tampons à boisseau, tôles d'intercirculation frontales, petites marches de manœuvre et barres de maintien, avec signal de marche à contre-voie et aimants Integra-Signum. Numéro d'immatriculation de la loco 14253. État de service actuel.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. 2 moteurs régulés haute performance avec volant d'inertie, respectivement 1 moteur dans chaque bogie moteur. Respectivement 3 essieux et arbre secondaire de renvoi moteurs. Bandages d'adhérence. Châssis articulé garantissant une bonne inscription en courbe. Fonction permanente fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation possible de l'éclairage en marche solo sur 1 feu rouge de fin de convoi. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Version en métal finement détaillée avec nombreux éléments rapportés. Superstructure de la loco en trois parties avec capots articulés. Équipement de toit détaillé avec grille de sécurité sous les pantographes.
Longueur hors tampons 22,3 cm.

Highlights :

- **Version en tant que locomotive musée**
- **Version en métal finement détaillée**
- **Locomotive entraînée par deux moteurs haute performance et volant d'inertie**
- **Avec décodeur numérique mfx+ Spielewelt ainsi que nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Compresseur	
Feux de fin de convoi						Vitesse de manœuvre	
Bruit.loco.électr.							
Sifflet de locomotive							
Commde directe							
Grincement de frein désactivé							
Commutateur principal							
Sifflet de manœuvre							
Special sound function							
Bruitage d'attelage							
Aérateurs							
Bruitage des pantographes							
Sablage							
Joint de rail							
Echappement de l'air comprimé							
Sifflet du contrôleur							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25595.

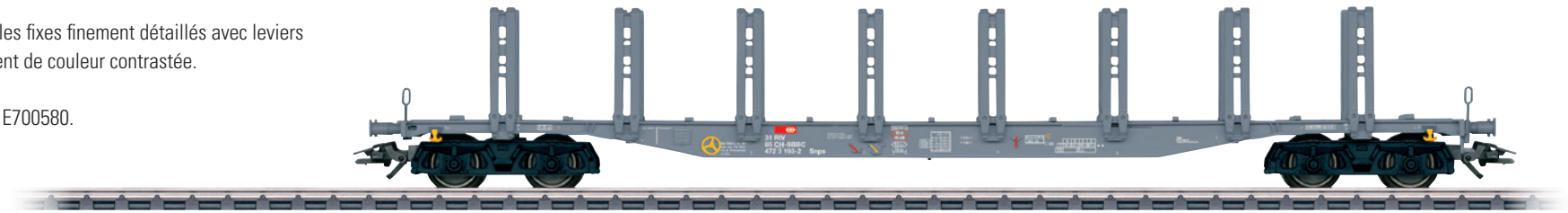


VI

47710 Wagon à ranchers Snps

Modèle réel : Wagon à double ranchers type Snps 719 de la SBB Cargo AG. Livrée gris argent. Etat de service à partir de 2019.

Modèle réduit : Ranchers doubles fixes finement détaillés avec leviers de serrage. Surface de chargement de couleur contrastée.
Longueur hors tampons 23,9 cm.
Essieux pour système 2 rails c.c. E700580.



VI

47462 Coffret de wagons porte-conteneurs coop®

Modèles réels : Deux wagons porte-conteneurs à 4 essieux type Sgns de la AAE Cargo AG. Respectivement chargés de deux conteneurs réfrigérants coop®. Livrée gris soie. Etat de service vers 2017.

Modèles réduits : Plancher des wagons en métal ajouré, conformément aux modèles réels, avec longerons extérieurs en « ventre de poisson ». Bogies type Y25. Respectivement chargés de deux conteneurs réfrigérants amovibles.
Longueur hors tampons approximative 45,5 cm.
Essieu pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Autres impressions attrayantes des conteneurs réfrigérants**

Avec l'autre coffret de wagons porte-conteneurs réf. 47461, vous pourrez former un train marchandises authentique de cinq wagons et 10 conteneurs réfrigérants coop® de designs différents.





37300 Coffret de 2 locomotives électrique Re 421

Modèles réels : 2 locomotives électriques Re 421 dans des livrées différentes. 1 locomotive électrique en livrée TEE pourpre/beige, numéro d'immatriculation 421 393-0 et 1 locomotive électrique en livrée Rheingold bleu cobalt/beige, numéro d'immatriculation 421 387-2. Locomotives privées de la International Rolling Stock Investment GmbH (IRSI), exploitées par la TR Trains Rail AG. Etat de service vers 2020.

Modèles réduits : Valable pour les deux locomotives: Avec décodeur numérique mfx+ ainsi que nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation possible de l'éclairage en marche solo sur 1 feu rouge de fin de convoi. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Double feu A en tant que signal rouge d'arrêt d'urgence. Sélection distincte des deux de grande portée, de l'éclairage du poste de conduite et de l'éclairage du compartiment des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires latérales et frontales en métal rapportées. Attelages échangeables contre tabliers frontaux fournis. Longueur hors tampons 17,1 cm.
Les deux locomotives sont emballées séparément et étiquetées, avec suremballage.

Highlights :

- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Les deux locomotives sont emballées séparément**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Fermeture des portes	
Feu de fin de convoi						Compresseur	
Bruit.loco.électr.						Annonce en gare – CH	
Sifflet de locomotive						Bruitage d'attelage	
Grincement de frein désactivé						Sifflet du contrôleur	
Fonction d'éclairage						Commutateur principal	
Ecl.cab.cond.						Sifflet de manœuvre	
Feu à grande portée						Vitesse de manœuvre	
Ecl.cab.cond.							
Commde directe							
Fanal cabine 2							
Fanal cabine 1							
Aérateurs							
Echappement de l'air comprimé							
Bruitage des pantographes							
Sablage							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2




11393



La rame modèle entière du « Giruno » affiche une longueur considérable de plus de 2,30 mètres

© S. Gadola, www.bahnfotoschweiz.ch

En vue de la mise en service du tunnel de base du Saint-Gothard, les chemins de fer fédéraux suisses (CFF) lancèrent au printemps 2012 un appel d'offres international pour la livraison de rames automotrices capables d'atteindre une vitesse maximale de 250 km/h. En avril 2014, c'est finalement la firme suisse Stadler et son concept SMILE (Schneller Mehrsystemfähiger Innovativer Leichter Expresszug= train express rapide polycourant innovant et léger) qui l'emporta, sachant qu'il s'agissait là du tout premier train à grande vitesse construit par la firme. Les CFF commandèrent 29 unités à 11 éléments de la nouvelle série RABe 501 pour le trafic international et les baptisèrent « Giruno » (dérivé du romanche « girùn » signifiant « buse »). Les trains peuvent circuler sous trois systèmes de courant (15 kV/16,7 Hz; 25 kV/50 Hz et 3 kV=) dans quatre pays et sont donc été équipés des systèmes de sécurité ETCS, PZB, LZB et SCMT.

Le « Giruno » est une rame articulée avec bogies Jakobs de 202 m de long à un seul niveau et indivisible Seules les voitures d'extrémités possèdent des bogies porteurs normaux sous leurs têtes. Quatre bogies Jakobs sont entraînés par des moteurs asynchrones triphasés, l'équipement moteur étant conçu de manière redondante avec quatre convertisseurs de courant traction. Une rame RABe 501 de 11 éléments est composée de quatre voitures 1re classe d'une capacité de 117 places assises généralement disposées selon le schéma 2+1, d'une voiture-restaurant ainsi que de six voitures 2nde classe d'une capacité de 288 places assises disposées selon le schéma 2+2. La voiture-restaurant ainsi que les deux voitures adjacentes sont systématiquement adaptées aux personnes handicapées afin de satisfaire aux exigences de la loi suisse sur l'égalité des personnes handicapées. Le « Giruno » possède des accès sans marche pour des hauteurs de quais de 55 et 76 cm. Ses espaces passagers et conducteurs pressurisés et climatisés, ainsi que ses compartiments multifonctions et pour vélos dans l'espace passagers, établissent un nouveau standard pour un voyage confortable en train. Tous les voyageurs ont une vue dégagée sur les écrans du système d'information numérique. En outre, des amplificateurs de signal pour téléphonie mobile et la WI-FI sont disponibles dans les deux classes.

Le 10 mai 2021, la dernière des 20 rames fut livrée aux CFF. Les rames disposent désormais d'une homologation STI et d'homologation réseau pour la Suisse, l'Allemagne, l'Italie et l'Autriche. Depuis décembre 2019, elles circulent de manière régulière via le tunnel de base du Saint-Gothard et relient Bâle/Zurich à Chiasso resp. Lugano. Des trajets supplémentaires jusqu'à Milan, en Italie, sont effectués depuis le 12 août 2020 et depuis septembre également en double traction. Prochaine étape prévue : des trajets entre Bâle et Francfort-sur-le-Main. Les CFF envisagent également d'utiliser les nouvelles rames en direction de Hambourg.



39810 Train automoteur à grande vitesse RABe 501 Giruno

Modèle réel : Train automoteur électrique à grande vitesse EC 250 en tant que RABe 501 « Giruno » des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). 1 voiture d'extrémité A (Bt1) 2nde classe. 1 voiture centrale F (B7), 2nde classe, avec accès handicapés et pantographe. 1 voiture centrale G (WR6), avec espace restaurant. 1 voiture centrale H (A5), 1re classe, avec accès handicapés et pantographe. 1 voiture d'extrémité L (At2) 1re classe. Utilisée comme rame automotrice polycourant entre l'aéroport de Zurich et Bâle, ainsi qu'à travers les Alpes jusqu'à Milan via le tunnel du Saint-Gothard. Avec autorisation prévue également pour l'Allemagne et l'Autriche. État de service actuel 2021.

Modèle réduit : Rame de base à 5 éléments. La voiture-restaurant G ainsi que les deux voitures centrales F et H situées à gauche et à droite sont reliées par un attelage fixe via les bogies Jakobs. Avec décodeur numérique mfx+ ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie dans la voiture-restaurant. Les 4 essieux dans les deux bogies Jakobs à gauche et à droite de la voiture-restaurant sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Postes de conduite des voitures de queue avec aménagement intérieur. Alimentation en courant en fonction du sens de marche, via la voiture d'extrémité respectivement en tête. Guide de coulisse dans les bogies jakobs. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation possible pour feu blanc de fin de convoi (inversion des feux selon réglementation suisse). Autres fonctions lumineuses commutables séparément. Éclairage intérieur intégré de série. L'éclairage intérieur est alimenté via une ligne électrique continue dans tout le train. En outre, sélection distincte respective de l'éclairage du poste de conduite et du pupitre de commande possible en mode numérique. L'intégralité de l'éclairage est assuré par diodes électro-luminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Pantographes sur les voitures centrales F et H relevables et abaissables grâce à une fonction numérique. Reproduction à l'échelle. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur approximative de la rame de base 112 cm.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle**
- **Reproduction en grande échelle 1/87**
- **Éclairage intérieur LED intégré de série**
- **Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite et du pupitre de commande possible en mode numérique**
- **Pantographes sur les voitures centrales F et H relevables et abaissables grâce à une fonction numérique**
- **Décodeur numérique mfx+ Spielewelt avec diverses fonctions lumineuses et sonores**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Trompe	
Eclairage intérieur						Fonction d'éclairage 1	
Bruit.loco.électr.						Annonce train	
Tonalité d'avertissement						Annonce en gare	
Commde directe						Commande des pantographes	
Grincement de frein désactivé						Commande des pantographes	
Commande des pantographes						Fonction d'éclairage 2	
Fonction d'éclairage						Ecl.cab.cond.	
Commande des pantographes						Ecl.cab.cond.	
Annonce en gare						Fonction d'éclairage 3	
Annonce en gare						Double feu A de manœuvre	
Feu à grande portée							
Annonce en gare							
Sifflet du contrôleur							
Fermeture des portes							
Annonce train							

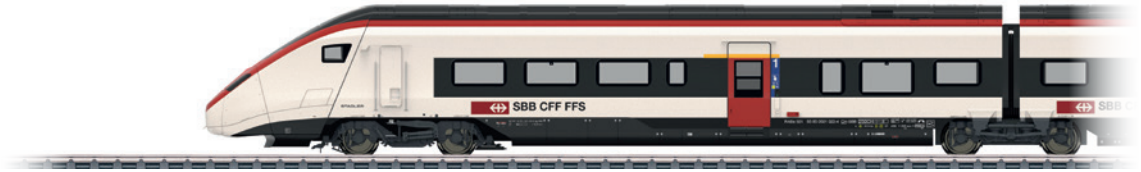
– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez la rame de base du train automoteur à grande vitesse RABe 501 « Giruno » dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25810.







La rame de base à 5 éléments réf. 39810 peut être complétée par les coffrets de 2 voitures réf. 43461, 43462 et 43463 pour former une rame automotrice réaliste de 11 éléments.



VI

43461 Voitures de complément-coffret 1 pour le RABe 501 Giruno

Modèles réels : 1 voiture centrale B (B11), 2nde classe, avec pantographe. 1 voiture centrale C (B10), 2nde classe. Etat de service actuel 2021.

Vous trouverez toutes les autres informations sous la réf. 43463.

Highlights :

- **Pantographe relevable et abaissable, en tant que fonction numérique commutable uniquement en combinaison avec la rame de base**

TRIX

Vous trouverez ce coffret de voitures de complément pour le RABe 501 « Giruno » dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23281.



VI

43462 Voitures de complément-coffret 2 pour le RABe 501 Giruno

Modèles réels : 1 voiture centrale D (B9), 2nde classe, avec pantographe. 1 voiture centrale E (B8), 2nde classe. Etat de service actuel 2021.

Vous trouverez toutes les autres informations sous la réf. 43463.

TRIX

Vous trouverez ce coffret de voitures de complément pour le RABe 501 « Giruno » dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23282.



VI

43463 Voitures de complément-coffret 3 pour le RABe 501 Giruno

Modèles réels : Voitures de complément pour le train automoteur à grande vitesse RABe 501 « Giruno » des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). 1 voiture centrale J (A4), 1re classe. 1 voiture centrale K (A3), 1re classe. Etat de service actuel 2021.

Modèle réduit : Coffret de 2 voitures de complément pour le train automoteur à grande vitesse RABe 501 « Giruno » permettant d'obtenir une unité de 11 éléments. Éclairage intérieur intégré de série assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED) sans entretien. L'éclairage intérieur est alimenté via la liaison électrique continue de tout le train. Il est fonctionnel et commutable en mode numérique uniquement en combinaison avec la rame de base. Attelage fixe entre les deux voitures centrales. Guide de coulisse dans les bogies Jakobs. Reproduction à l'échelle. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur de la paire de voitures 40,2 cm.

TRIX

Vous trouverez ce coffret de voitures de complément pour le RABe 501 « Giruno » dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23283.



39992 Locomotive électrique série 1020

Modèle réel : Lourde locomotive électrique trains marchandises série 1020 (ancienne BR E 94) des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Livrée de base vert sapin. Numéro d'immatriculation de la loco : 1020.27. État de service vers 1955.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Respectivement deux essieux moteurs par bogie. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. En outre, un feu de démarrage peut être commuté en fonction du sens de marche en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires rapportées. Postes de conduite et compartiment des machines avec aménagement intérieur en relief. Boyaux de frein enfichables et imitations d'attelages à vis fournis.
Longueur hors tampons 21,4 cm.

Highlights :

- **Construction en en métal particulièrement détaillée**
- **Nombreux éléments rapportés**
- **Feu de démarrage commutable en mode numérique**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Décodeur mfx+ Spielewelt avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal	■	■	■	■	■	Compresseur de frein	■
Ecl.cab.cond.	■	■	■	■	■	Echappement de l'air comprimé	■
Bruit.loco.électr.	■	■	■	■	■	Sablage	■
Sifflet de locomotive	■	■	■	■	■	Sifflet du contrôleur	■
Ecl.cab.cond.	■	■	■	■	■	Annonce en gare	■
Special light function		■	■	■	■	Fermeture des portes	■
Fanal cabine 2		■	■	■	■	Compresseur	■
Sifflet de manœuvre		■	■	■	■	Grincement des roues	■
Fanal cabine 1		■	■	■	■	Annonce en gare	■
Commde directe			■	■	■	Annonce en gare	■
Grincement de frein désactivé			■	■	■	Aérateurs	■
Aérateurs			■	■	■	Bruitage d'exploitation 1	■
Aérateurs			■	■	■	Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre	■
Bruitage d'attelage			■	■	■		
Avertissement			■	■	■		
Bruitage des pantographes			■	■	■		

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2



La série 1020 en tant que nouvelle construction pour l'Autriche

TRIX
Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25992.

La photo montre la première transposition en tant que prototype

NEM III

46398 Coffret de wagons marchandises pour la série 1020

Modèles réels : Trois wagons marchandises couverts de types différents des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Un wagon marchandises couvert Gms (ex « Oppeln ») avec guérite de frein, un wagon marchandises couvert G (ex « Kassel ») et un wagon marchandises couvert G (ex G10) respectivement sans plateforme de serre-frein ni guérite de frein. Etat de service de l'époque III.

Modèles réduits : Longueur totale hors tampons approximative : 32,5 cm. Essieu pour courant continu E700580.







46398 | 46398 | 39992

39744 Locomotive à vapeur série 150 X

Modèle réel : Lourde locomotive à vapeur série 150 X pour trains marchandises, avec tender à charbon unifié 2´2´T34 de la SNCF. Livrée noire. Avec cabine de conduite ÜK et sans écrans pare-fumée. Numéro d'immatriculation de la loco 150 X 192. État de service vers 1958.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender à charbon essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite, du scintillement de la boîte à feu et du scintillement dans le bac à cendres possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitations d'attelages à vis fournis.
Longueur hors tampons 26 cm.

Highlights:

- **Modifications de la forme conformes au modèle réel**
- **Avec décodeur numérique Spielewelt mfx+ ainsi que diverses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite, du scintillement de la boîte à feu et du scintillement dans le bac à cendres possible en mode numérique**
- **Châssis en barre ajouré avec vue en grande partie dégagée entre le châssis et la chaudière**
- **Motorisation haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Remise à niveau de l'eau	
Contact du générateur de fumée						Remise à niveau du sable	
Bruit.loco.vap.						Sablage	
Sifflet de locomotive						Double feu A de manœuvre	
Commde directe						Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre	
Grincement de frein désactivé						Bruitage du générateur	
Ecl.cab.cond.						Fonction de commutation	
Sifflet de manœuvre						Pelletage du charbon & boîte à feu	
Scintillement du foyer						Joint de rail	
Pompe à air						Soupape de sûreté	
Echappement de la vapeur						Bruitage d'attelage	
Pelletage du charbon						Fonction d'éclairage	
Grille basculante						Chef de train – départ	
Pompe à eau						Annonce en gare – F	
Injecteur							
Remise à niveau du charbon							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25744.



La photo montre la première transposition en tant que prototype

SNCF® est une marque déposée par SNCF Mobilités. Tous droits de reproduction réservés.

NEM III

46408 Coffret de wagons pour le transport d'automobiles

Modèles réels : 2 wagons à bords bas à deux essieux JQo (ancien type Rs Stuttgart) de la SNCF. Etat de service des années 1950.

Modèles réduits : Les deux wagons à bords bas avec renfort de brancard et respectivement chargés de deux 2CV de la firme Schuco. Les deux wagons sont emballés séparément, avec suremballage.
Longueur totale hors tampons: 28 cm.
Essieu pour courant continu E700580.







46408 | 46408 | 39744

Pays-Bas

Les 81 locos de la série 1700 ont été fabriquées entre 1991 et 1994 et ne se distinguent que légèrement de leurs grandes sœurs de la série 1600 : utilisation renforcée de l'électronique, version plus récente du système de sécurité ATB (version 4 au lieu de 3) et système de freinage différent. Elles pèsent également deux tonnes de plus et fournissent une puissance de 4540 kW au lieu de 4040 kW. A l'origine, la série 1600 était prévue pour remorquer les rames réversibles type DD-AR (comme les modèles Märklin réf. 43577, 43578 et 43579) livrées par Talbot. Ces rames réversibles furent ainsi traitées comme des trains automoteurs et avaient été équipées pour cela d'attelages automatiques des deux côtés. Au début, les 1700 avaient elles aussi des attelages automatiques. La livraison des nouvelles automotrices mDDM 7700 permit de renoncer à une partie des 1700 et c'est ainsi que sur les locomotives 1732 à 1781, l'attelage automatique fut remplacé par un attelage à vis normal. Plusieurs locomotives de cette série furent mises hors service ou vendues. Pour remorquer le train international Intercity jusqu'à Berlin sur la ligne Amsterdam – Bad Bentheim, huit locomotives étaient encore utilisées par les NS l'année dernière.



39720 Locomotive électrique série 1700



Modèle réel : Locomotive électrique série 1700 des chemins de fer suédois (Nederlandse Spoorwegen, NS). Numéro d'immatriculation de la loco 1707. Livrée de base jaune signal. État de service à partir de 1992.

Modèles réduits : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Commutation distincte possible d'autres fonctions lumineuses telles que différents feux de manœuvre et signaux de danger. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc jaune et rouges sans entretien (LED). Pantographes relevables et abaissables en mode numérique. Essuie-glaces, grille d'aération, mains montoires et conduites de toit rapportés. Hauteur des tampons conforme NEM. Des conduites de frein et des imitations d'un attelage automatique sont fournies sous formes de pièces enfichables.
Longueur approximative hors tampons 20,3 cm.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle**
- **Hauteur des tampons conforme NEM**
- **Version en métal finement détaillée avec nombreux éléments rapportés**
- **Pantographes relevables et abaissables en mode numérique**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Nombreuses fonctions lumineuses et sonores**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Echappement de l'air comprimé	
Commande des pantographes						Annonce en gare _ NL	
Bruit.loco.électr.						Sifflet du contrôleur	
Trompe						Fonction d'éclairage	
Commande des pantographes						Fonction d'éclairage	
Commde directe						Fonction d'éclairage	
Grincement de frein désactivé						Ouvert.de la porte du poste de conduite	
Ecl.cab.cond.						Sablage	
Fanal cabine 2						Fonction d'éclairage	
Sifflet de manœuvre						Fonction d'éclairage	
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre							
Fanal cabine 1							
Bruit d'attelage							
Bruit d'attelage							
Aérateurs							
Compresseur							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Vous trouverez les voitures assorties pour la représentation réaliste de l'unité 7310 à deux niveaux et trois éléments sous les réf. 43577, 43578 et 43579.

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25160.

Construction nouvelle

La photo montre la première transposition en tant que prototype

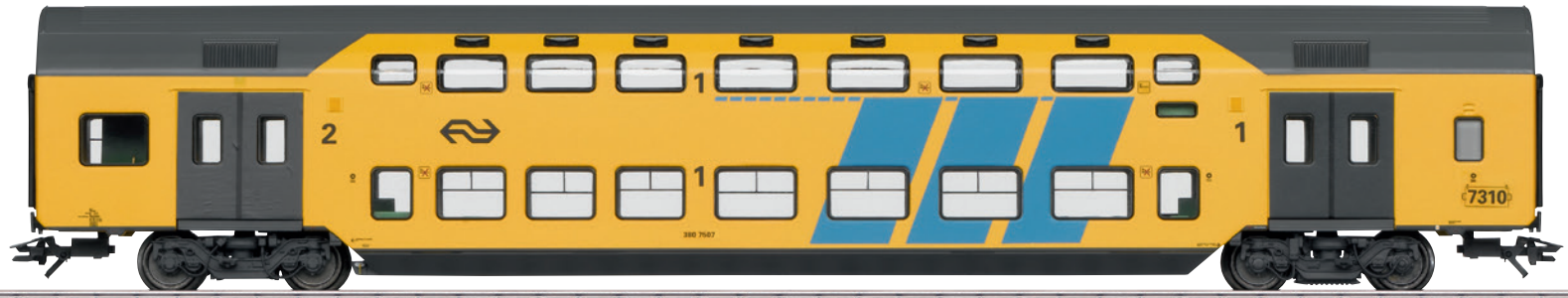


43577 Voiture à deux niveaux 1re/2nde classe

Modèle réel : Voiture à deux niveaux type DDM2/3-ABv, 1re/2nde classe des chemins de fer néerlandais (NS). Numéro d'immatriculation 380 7507. Livrée de base jaune signal. Etat de service à partir de 1992.

Modèle réduit : Dessous de caisse spécifique au type. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Voiture pré-équipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou 72020/72021 et de l'éclairage intérieur LED réf. 73400/73401 (3x) avec frotteur réf. 73406.
Longueur approximative hors tampons : 28,2 cm.
Essieu pour courant continu : E700580.

TRIX
Vous trouverez cette voiture à deux niveaux dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23277.



43578 Voiture à deux niveaux 2nde classe

Modèle réel : Voiture à deux niveaux type DDM2/3-Bv, 2nde classe des chemins de fer néerlandais (NS). Numéro d'immatriculation 280 7208. Livrée de base jaune signal. Etat de service à partir de 1992.

Modèle réduit : Dessous de caisse spécifique au type. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Voiture pré-équipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou 72020/72021 et de l'éclairage intérieur LED réf. 73400/73401 (3x) avec frotteur réf. 73406.
Longueur approximative hors tampons : 28,2 cm.
Essieu pour courant continu : E700580.

TRIX
Vous trouverez cette voiture à deux niveaux dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23278.



43579 Voiture-pilote à deux niveaux 2nde classe

Modèle réel : Voiture-pilote à deux niveaux type DDM2/3-Bvk, 2nde classe des chemins de fer néerlandais (NS). Numéro d'immatriculation 270 7010. Livrée de base jaune signal. Etat de service à partir de 1992.

Modèle réduit : Inversion du fanal à troix feux et des deux feux fouges de fin de convoi en fonction du sens de marche. Eclairage assuré par LED sans entretien. Traverse porte-tampons détaillée avec spoiler frontal rapporté et imitation de l'attelage automatique. Poste de conduite avec aménagement intérieur. Dessous de caisse spécifique au type et jupe. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Voiture pré-équipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou 72020/72021 et de l'éclairage intérieur LED réf. 73400/73401 (3x). Longueur approximative hors tampons : 28,2 cm.

TRIX

Vous trouverez cette voiture-pilote à deux niveaux dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23279.



Vous trouverez sous les réf. 43577, 43578 et 43579 les voitures assorties pour la représentation de l'unité à deux niveaux de trois éléments réf. 7310.
La locomotive assortie série 1700 est disponible sous la réf. 39720 de notre gamme.



43579 | 43578 | 43577 | 39720

39335 Locomotive électrique série 193

Modèle réel : Locomotive électrique série 193 (Vectron) de la European Locomotive Leasing (ELL), louée aux chemins de fer néerlandais (NS). Numéro d'immatriculation 193 733-3. État de service 2021.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible des feux à grande portée. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage frontal aux extrémités 2 et 1 de l'automotrice possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Longueur hors tampons 21,9 cm.

Highlights :

- **Superstructure et supports de la locomotive en zinc injecté**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Décodeur mfx+ Spielewelt avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal	■	■	■	■	■	Aérateurs	■
Ecl.cab.cond.	■	■	■	■		Compresseur	■
Bruit.loco.électr.	■	■	■	■		Echappement de l'air comprimé	■
Trompe d'avertissement grave	■	■	■	■		Sablage	■
Commde directe	■	■	■	■		Ouverture de la porte du poste de conduite	■
Grincement de frein désactivé		■	■	■		Bruitage des essuie-glaces	■
Fanal cabine 2		■	■	■		Signal d'avertissement SIFA	■
Trompe d'avertissement aigu		■	■	■		Signal d'avert. Syst.de contrôle des trains	■
Fanal cabine 1		■	■	■		Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre	■
Feu à grande portée			■	■		Bruitage d'attelage	■
Fonction lum. Feu de manœuvre Pays Bas			■	■		Bruitage de dételage	■
Fonction d'éclairage			■	■	■		
Fonction d'éclairage 1			■	■	■		
Fonction d'éclairage 2			■	■	■		
Trompe			■	■	■		
Vitesse de manœuvre					■		

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25198.



V

48955 Wagon porte-conteneurs Lbms

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs à deux essieux type Lbms 839. Wagon privé de la firme Akzo Nobel, immatriculé aux chemins de fer norvégiens (NS). Etat de service à partir de 2004.

Modèle réduit : Avec plateforme de serre-frein et plaque d'affectation rapportée. Chargé de deux conteneurs pour marchandises dangereuses. Clips de fixation pour les conteneurs fournis.
Longueur hors tampons 11,4 cm.
Essieu pour système 2 rails c.c. : E700580.
Essieu Trix-Express : E33357811.



Luxembourg

mfx DCC VI

39066 Locomotive diesel Class 66

Modèle réel : Locomotive diesel-électrique JT42CWR pour trains marchandises, plus connue en tant que Class 66. Locomotive diesel de la CFL Cargo.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Quatre essieux entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Sélection de l'éclairage du pupitre de commande possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Générateur de fumée intégré de série. Nombreux détails rapportés. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Longueur approximative hors tampons 24,7 cm.

Highlights :

- **Partie frontale et toit fidèles au modèle réel**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Éclairage du pupitre de commande commutable en mode numérique**
- **Générateur de fumée intégré de série**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Compresseur	
Générateur de fumée						Trompe d'avertissement aigu	
Bruit.loco.diesel						Vitesse de manœuvre	
Trompe d'avertissement aigu						Echappement de l'air comprimé	
Commde directe						Sablage	
Grincement de frein désactivé						Remise à niveau du diesel	
Fanal cabine 2						Bruitage d'attelage	
Trompe d'avertissement grave						Bruitage de dételage	
Fanal cabine 1						Signal d'avertissement SIFA	
Ecl.cab.cond.						Signal d'avert. Syst.de contrôle des trains	
Feu à grande portée						Ouverture de la porte du poste de conduite	
Fonction d'éclairage 1							
Aérateurs							
Fonction d'éclairage 2							
Fonction d'éclairage 3							
Trompe d'avertissement grave							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22698.



39539 Locomotive à vapeur série 81

Modèle réel : Locomotive à vapeur série 81 (ancienne G 8.1 prussienne) des chemins de fer belges (NMBS/SNCB) avec tender séparé à charbon. Livrée vert mousse/noir. Numéro d'immatriculation de la loco : 81 340. État de service : début/milieu des années 1950.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Attelage court fixe avec cinématique entre locomotive et tender. Nombreux détails rapportés tels que tubes protecteurs pour tiges de pistons, conduites de freins et imitation d'attelage à vis. Conduites de frein et imitations d'attelages à vis fournis.
Longueur hors tampons 21 cm.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Remise à niveau de l'eau	
Contact du générateur de fumée						Remise à niveau du sable	
Bruit.loco.vap.						Double feu A de manœuvre	
Sifflet de locomotive						Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre	
Commde directe						Joint de rail	
Grincement de frein désactivé						Sifflet du contrôleur	
Sifflet de manœuvre							
Bruitage d'attelage							
Pelletage du charbon							
Echappement de la vapeur							
Pompe à air							
Pompe à eau							
Injecteur							
Grille basculante							
Sablage							
Remise à niveau du charbon							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

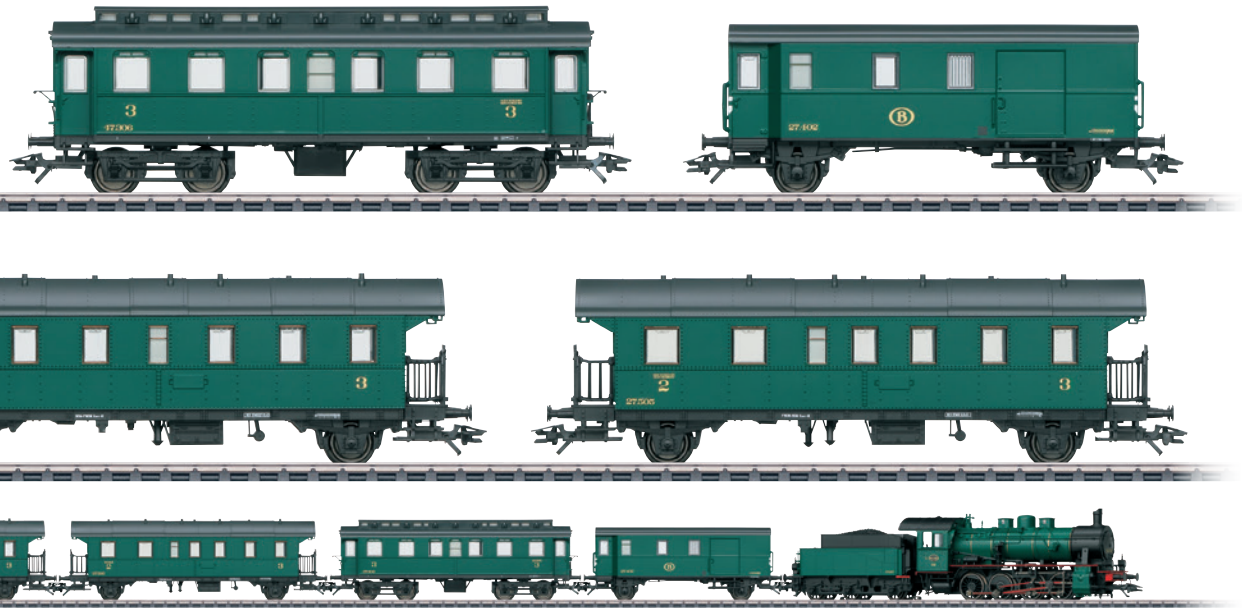


TRIX
Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25539.

43054 Coffret de voitures voyageurs pour la série 81

Modèles réels : 4 voitures voyageurs de types différents dans la version des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). 1 fourgon à bagages à deux essieux (ex-Pwgs 41) sans rehausse de toit. 1 voiture voyageurs à quatre essieux type « Langenschwalbach » (ex-C4i Pr 15), 3e classe. 1 voiture voyageurs à deux essieux type « Donnerbüchse » (ex-BCi-29), 2nde/3e classes. 1 voiture voyageurs à deux essieux « Donnerbüchse » (ex-Ci-28), 3e classe. Toutes les voitures en livrée vert mousse. Etat de service début/milieu des années 1950.

Modèles réduits : Longueur totale hors tampons 59,4 cm.
Essieu pour courant continu E700580.



43054 | 39539

37715 Automotrice diesel série 648.2

Modèle réel : Automotrice diesel série 648.2 (LINT 41) pour trafic local, Lokalbanen a/s (Lokaltog). Version avec accès surbaissés. Utilisée dans le secteur des transports de Gilleleje, Danemark. Avec affichage de la destination « 940R Gilleleje ». Numéros d'immatriculation de l'automotrice 648 113-2 et 648 213-0. État de service 2021.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie placée dans le bogie Jakob. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage frontal aux extrémités 2 et 1 de l'automotrice possible en mode numérique. Eclairage intérieur intégré de série. Fanal et éclairage intérieur assurés par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Affichage lumineux de la destination réaliste avec LED jaunes. Fonction permanente du fanal, de l'affichage de la destination et de l'éclairage intérieur en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Version détaillée du châssis et de la superstructure. Vue dégagée Soufflet d'intercirculation fermé et guide de coulisse sur le bogie Jakob entre les deux parties du véhicule. Représentation des attelages à tampon central aux extrémités. Longueur totale approximative : 48,1 cm.

Highlights :

- **Eclairage intérieur LED intégré de série**
- **Décodeur numérique mfx+ ainsi que fonctions lumineuses et sonores**
- **Affichage lumineux de la destination**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Eclairage intérieur					
Bruit.loco.diesel					
Trompe					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Trompe					
Fanal cabine 1					
Fermeture des portes					
Sifflet du contrôleur					
Echappement de l'air comprimé					
Sablage					
Remise à niveau du diesel					
Passage à niveau					

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22486.



Suède

47365 Fourgon postal DV 30 F

Modèle réel : Wagon ouvert DV 30 F de la Poste Royale, immatriculé aux chemins de fer suédois (SJ). Wagon standard transformé Gbs.

Modèle réduit :
Longueur hors tampons 16,2 cm. Essieu pour courant continu E700580.



NEM V

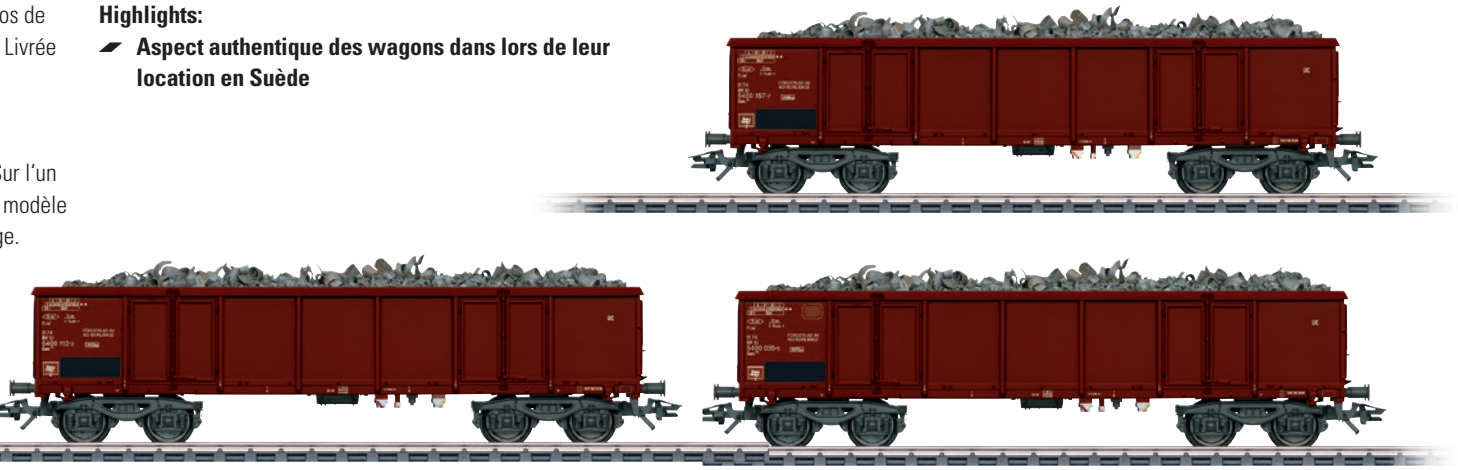
46899 Coffret de wagons à bords hauts Transport de ferraille

Modèles réels : Trois wagons tombereaux à bords hauts, type Eaos de la Statens Järnvägar (SJ), immatriculés en Suède, loués par la DB. Livrée brun-rouge. Etat de service à partir de 1993.

Modèles réduits : Bogies Y25 soudés. Inserts de chargement représentant de la ferraille d'acier. Avec tampons rectangulaires. Sur l'un des wagons, on reconnaît l'ancien logo de la DB conformément au modèle réel. Tous les wagons sont emballés séparément dans suremballage.
Longueur approximative h.t. de chaque wagon: 16,1 cm.
Essieu pour système 2 rails E700580.

Highlights:

- **Aspect authentique des wagons dans lors de leur location en Suède**

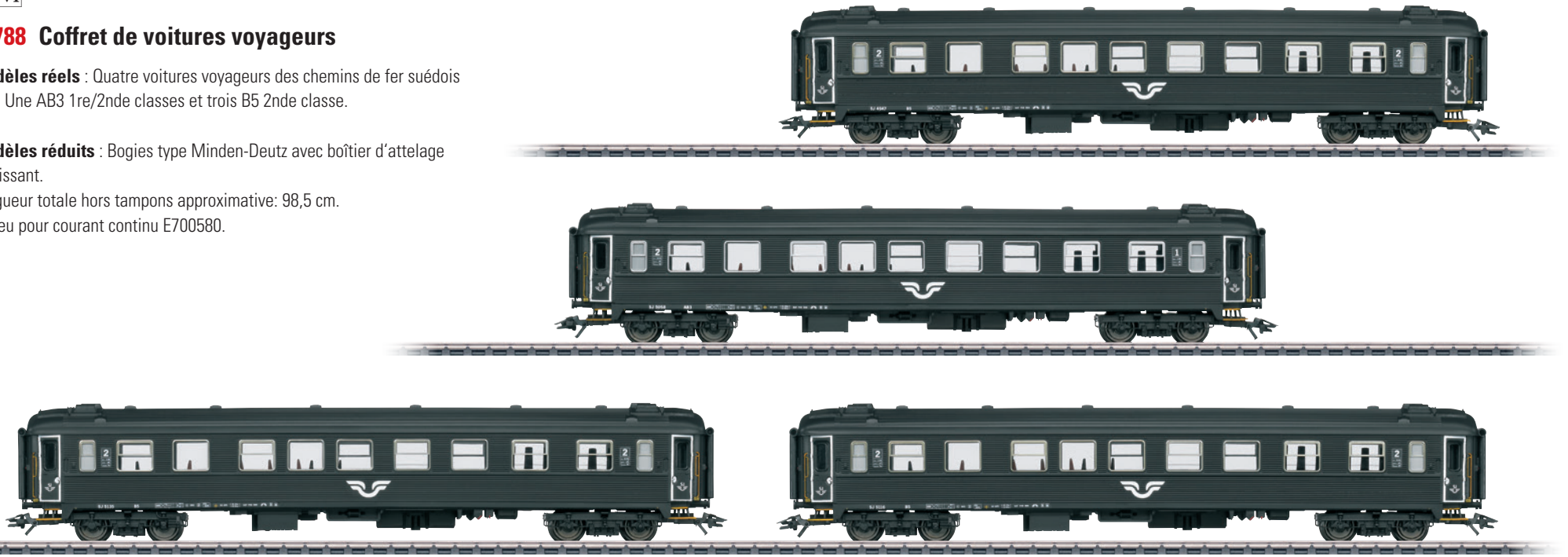


NEM VI

43788 Coffret de voitures voyageurs

Modèles réels : Quatre voitures voyageurs des chemins de fer suédois (SJ). Une AB3 1re/2nde classes et trois B5 2nde classe.

Modèles réduits : Bogies type Minden-Deutz avec boîtier d'attelage coulissant.
Longueur totale hors tampons approximative: 98,5 cm.
Essieu pour courant continu E700580.



39280 Locomotive électrique Rc 6

Modèle réel : Locomotive électrique Rc 6 des chemins de fer suédois (SJ). Version en livrée noire avec pantographes pentagonaux. État de service 2010.

Modèles réduits : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Quatre essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à quatre feux et du feu rouge de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le feu de manœuvre est allumé des deux côtés. Commutation de différentes fonctions lumineuses possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires rapportées en plastique et en métal. Rétroviseur monté. Conduites de frein, imitations d'attelages à vis et chasse-pierres fermé fournis.
Longueur hors tampons 17,7 cm.

Highlights:

- **Construction entièrement nouvelle**
- **Châssis et superstructure essentiellement en métal**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Commutation de différentes fonctions lumineuses possible en mode numérique**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores**
- **Hauteur des tampons conforme NEM**

Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Sablage	
Fonction d'éclairage						Fonction d'éclairage 3	
Bruit.loco.électr.						Special light function	
Trompe						Vitesse de manœuvre	
Commde directe						Bruitage des pantographes	
Ecl.cab.cond.						Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre	
Fanal cabine 2						Annonce en gare	
Trompe						Passage à niveau	
Fanal cabine 1						Bruit d'attelage	
Grincement de frein désactivé							
Fonction d'éclairage 1							
Sifflet du contrôleur							
Fonction d'éclairage 2							
Aérateurs							
Compresseur							
Echappement de l'air comprimé							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25280.

Construction nouvelle

La photo montre la première transposition en tant que prototype





43788 | 39280

Norvège

NEM IV

47302 Coffrets de wagons à toit coulissant/parois coulissantes Tbis

Modèles réels : 3 wagons à toit coulissant/parois coulissantes à deux essieux type Tbis des chemins de fer norvégiens (NSB). Tous les wagons en livrée châtaigne. Respectivement avec plateforme de serre-frein frontale. Portes coulissantes version arrondie. Etat de service vers 1988.

Modèles réduits : Plateformes surélevées et échelles d'accès frontales rapportées. De plus, plateforme de serre-frein rapportée sur l'une des faces frontales. Toit des wagons en métal avec deux parties ouvrantes. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Suremballage.
Longueur totale hors tampons 50 cm.
Essieu pour courant continu sur chaque wagon: E700580.



Toit coulissant fonctionnel



Construction nouvelle avec portes coulissantes version arrondie



Espagne

NEM V

46472 Coffret de wagons-citernes Transfesa

Modèles réels : Trois wagons-citernes à 4 essieux pour le transport de produits chimiques type Zags de la Transfesa, immatriculés à la Renfe. Enregistrés en Espagne. Etat de service à partir de 1999.

Modèles réduits : Châssis détaillé avec cadre ajouré. Longerons externes sous forme de profilés en U avec œillets. Bogies type Y25. Plateforme de travail et de serre-frein rapportées. Numéros d'immatriculation différents. Wagons emballés séparément.
Longueur totale hors tampons approximative 44 cm.
Essieu pour courant continu E700580.



märklin HO

39093 Locomotive électrique série 1189

Modèle réel : Locomotive électrique série 1189 « Crocodile autrichien » (ÖBB). Version fictive en livrée noire. Numéro d'immatriculation 1189.22. État de service : début/milieu des années 1970.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Respectivement 2 roues motrices entraînées par cardan dans les deux bogies. Bandages d'adhérence. Châssis articulé garantissant une bonne inscription en courbe. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu rouge de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation possible de l'éclairage sur feu blanc. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le feu de manœuvre est allumé des deux côtés (resp. 1 x blanc de chaque côté de la loco). Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite et du compartiment des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Version en métal très détaillée avec nombreux éléments rapportés tels que tubes de refroidissement pour l'huile pour transformateurs. Reproduction du poste de conduite et du compartiment des machines. Équipement de toit détaillé. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Boyaux de frein et imitations d'attelages à vis fournis. Longueur hors tampons approximative 23,4 cm.

Highlights :

- **Version en métal finement détaillée**
- **Décodeur numérique mfx+ avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Commutation de l'éclairage du poste de conduite et du compartiment des machines possible en mode numérique**

Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Sablage	
Feux de fin de convoi						Joint de rail	
Bruit.loco.électr.						Compresseur de frein	
Sifflet de locomotive						Fermeture des portes	
Commde directe						Bruit d'attelage	
Eclairage intérieur						Bruitage d'exploitation	
Grincement de frein désactivé						Radio cabine	
Ecl.cab.cond.						Commutateur principal	
Fanal cabine 2							
Vitesse de manœuvre							
Sifflet de manœuvre							
Fanal cabine 1							
Ecl.cab.cond.							
Aérateurs							
Echappement de l'air comprimé							
Bruitage des pantographes							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

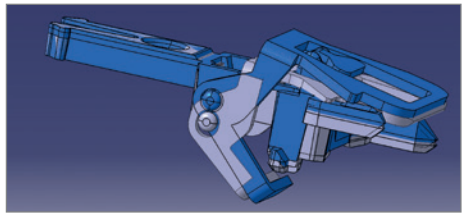
Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25093.

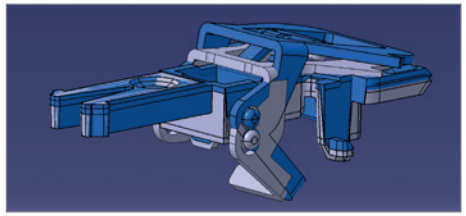


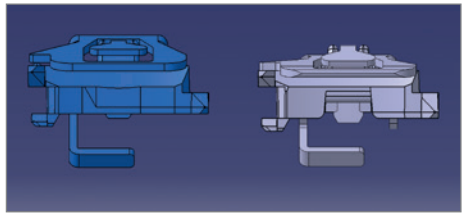
Accessoires

La nouvelle tête d'attelage court est spécialement conçue pour des locomotives de construction nouvelle avec traverse porte-tampons surbaissée, conformément aux modèles réels, et donc moindre hauteur de tampons à partir du bord supérieur des rails (NEM 303).Elle garantit le pivotement nécessaire du système d'attelage court sous les plateaux de tampons. La nouvelle tête d'attelage court est compatible avec tous les attelages Märklin usuels.









Le schéma montre clairement les différences entre l'ancienne tête d'attelage court (bleue) et la nouvelle tête d'attelage court (grise).

72000 Têtes d'attelage court pour boîtier d'attelage NEM

Contenu : 50 têtes d'attelage court réf. 357874. Pour utilisation dans véhicules avec boîtier d'attelage NEM (NEM 362) et guide de coulisse, ainsi que dans les véhicules avec hauteur de tampons réduite conforme NEM 303. Compatibles avec attelages standards (NEM 360).

Highlights :

- **Têtes d'attelage courts pour véhicules avec hauteur de tampons réduite**

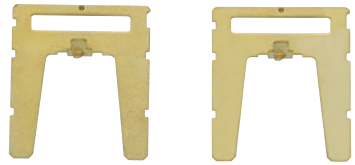
72022 Attelages courts conducteurs de courant

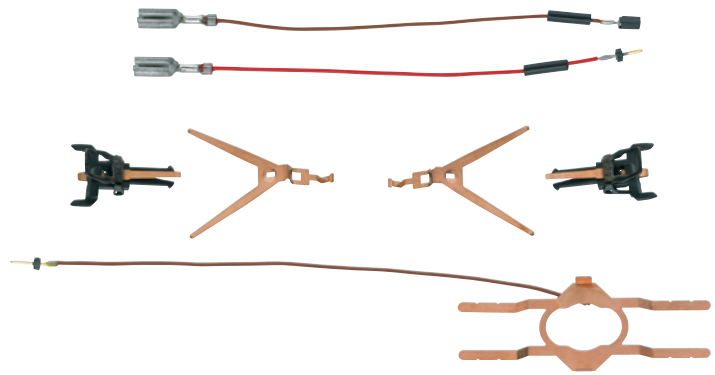
Attelage court fonctionnel avec liaison électrique unipolaire pour voitures de grandes lignes éclairées. Convient pour les véhicules avec hauteur de tampons réduite conforme NEM 303. Convient pour les voitures pré-équipées d'une longueur de 26,4 cm, 27 cm et 28,2 cm dans le cadre du montage de l'éclairage intérieur réf. 73400/73401. Dans une rame, une voiture nécessite un frotteur réf. 73404, 73405 ou 73406.

Contenu : 2 têtes d'attelage court pour boîtiers d'attelage NEM avec contacts, 2 kits de contacts pour les timons d'attelage, 1 ressort de masse pour le bogie, 2 câbles de raccordement et notice de montage.
Liaison fiable avec contacts encliquetables. Attelage et dételage sur le réseau possible manuellement, attelage possible également avec des attelages courts classiques sans contact électrique.

Highlights :

- **Têtes d'attelage court conductrices de courant pour véhicules avec hauteur de tampons réduite**





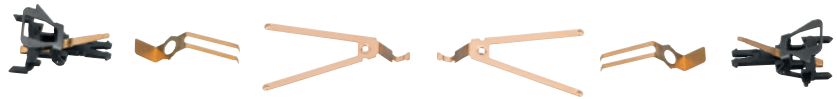
72023 Attelage court conducteur de courant amovible

Pour accouplement court avec transmission de courant unipolaire.
Convient pour utilisation dans le boîtier d'attelage court NEM de toutes les voitures voyageurs « Donnerbüchse » (boîtes à tonnerre) avec base 4313, 4314 et 4315. Un seul frotteur d'éclairage suffit alors pour chaque rame éclairée.
Outre deux têtes d'attelage court conductrices de courant sont également fournis de série les éléments pour la transmission du courant permettant d'équiper la cinématique.
Attelage et dételage sur le réseau possible manuellement

Set avec 2 têtes d'attelage court et éléments pour la transmission du courant permettant d'équiper une voiture. Notice de montage fournie.

Convient pour 73300, 73301 et 73302





Réplique

MHI Exclusif

III IV V

18016 Camion-benne



Modèle réel : Camion-benne Kaelble

Modèle réduit : Re-Make de l'ancien modèle Märklin réf. 8036. Benne basculante fonctionnelle, commandée par ressort. Cabine de conduite, benne basculante et châssis du camion en métal injecté. Roues en métal fonctionnelles avec pneus en caoutchouc. Phares de couleur contrastée. Cabine de conduite avec insert de fenêtre. Complément assorti aux modèles de la série de répliques.
Echelle approximative 1/45, longueur approximative du véhicule 13,7 cm.

Highlights :
- **Variante d'un classique absolu**
- **Modèle entièrement en métal**
- **Benne basculante fonctionnelle, commandée par ressort**
- **Emballage en carton, version historique**
- **Ce modèle est livré avec un certificat d'authenticité**

Ce camion avec benne basculante sera fabriqué en 2022 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres Insider.



Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix).
Conditions de garantie : voir page 145. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de


HECTORRAIL
162.007
2022



50 Jahre Years mini-club märklin Z

50 ans de précision, ça se fête !

La perfection au 1/220 : voilà ce que représente l'échelle Z pour les modélistes Märklin. Affectueusement surnommée « Mini-club », elle est le symbole d'une mécanique de précision exclusive dans le domaine du modélisme ferroviaire.

Ce qui arrivait en 1972 sur le marché avec des roues en plastique et correspondait plutôt à un style de vie s'est aujourd'hui transformé en train miniature à part entière – précisément le plus petit train modèle de série du monde!

Réjouissez-vous avec nous d'une année passionnante pour l'échelle Z !

Vous trouverez toutes les informations relatives aux cinquante ans de l'échelle Z sur : https://www.maerklin.de/50-Jahre-Z

Plus coloré dans le set

IV

81873 Coffret anniversaire MHI « Les 50 ans du mini-club »

Modèles réels : 1 locomotive diesel BR 216. 1 fourgon à bagages Düm 902, 1 voiture à compartiments 1re classe Aüm 203 et 1 voiture à compartiments 2nde classe Büm 234 en livrées « Pop », dans l'état de service de l'époque IV.

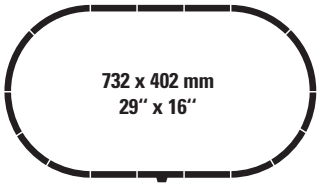
Modèle réduit : Locomotive avec moteur à rotor sans fer, tous les essieux moteurs sont entraînés, inversion des feux LED 3 x blancs/ 2 x rouges, châssis en métal, superstructure de la locomotive en plastique. 2 voitures voyageurs, 1 fourgon à bagages avec roues à disque noires et crochets d'attelage court. Longueur du train approximative 440 mm. Grand ovale de voie avec 6 éléments de voie droits de 110 mm (dont 5 x réf. 8500, 1 x voie de raccordement réf. 8590), 4 éléments de voie courbes réf. 8520 et 6 éléments de voie courbes réf. 8521. Également fournis : Brochure avec schémas de voies, dispositif d'enraillement, régulateur de marche et convertisseur pour l'alimentation en courant, resp. la commande . Emballage conçu dans le style des débuts du Mini-Club Märklin.

Extension possible du schéma des voies avec les coffrets SET réf. 8190 resp. 8191, 8192, 8193 et 8194 ou selon vos propres plans.

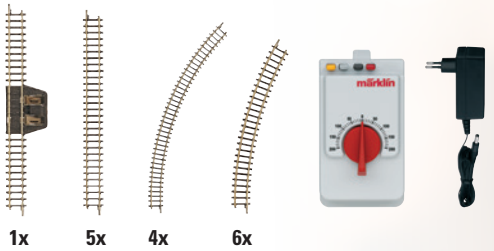
Edition exclusive pour la Märklin-Händler-Initiative (MHI) à l'occasion des 50 ans du Mini-Club.

Highlights :

- **Locomotive avec moteur à rotor sans fer**
- **Crochets pour attelages courts**
- **Grand cercle de voie**
- **Hommage au coffret de départ réf. 8901**



81873



1x 5x 4x 6x









Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix).
Conditions de garantie : voir page 145. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

IV

87402 Coffret de voitures grandes lignes « voitures pop »

Modèles réels : Set de voitures composé de « voitures pop ». Voiture-couchettes grandes lignes type Bcüm 243 de la Deutsche Bundesbahn (DB) bleu lila/grise, 2nde classe, voiture grandes lignes à compartiments Büm 234 bleue/grise de la DB et voiture-couchettes grandes lignes Bcüm 243 de la DB violet rouge/grise.

Modèles réduits : Coffret de trois voitures dont deux voitures-couchettes et une voiture à compartiments. Toutes les voitures avec livrée et inscriptions soignées, ainsi que crochets d'attelage court.
Longueur totale hors tampons approximative : 365 mm.

Edition exclusive pour la Märklin-Händler-Initiative (MHI) à l'occasion des 50 ans du Mini-Club.

Highlights :
- **Complément parfait pour l'article réf. 81873**
- **Crochets d'attelage court**





La photo à l'arrière-plan montre le classique 8902





87402 | 81873

IV

88225 Locomotive électrique série 194

Modèle réel : Série 194 de la Deutsche Bundesbahn dans l'état de service de l'époque IVb sur la rampe de Geislingen.

Modèle réduit : Moteur à rotor sans fer. Exploitation électrique sous caténaire. Fanal assuré par LED blanc chaud, inversion en fonction du sens de marche. Les deux capots sont en métal. Les deux bogies sont entraînés. Livrée et inscriptions soignées, fidèles à l'original.
Longueur hors tampons 85 mm.

Production unique pour la Märklin-Händler-Initiative (MHI).

Highlights :
- **Moteur à rotor sans fer**



IV

87062 Coffret de voitures pour le transport local

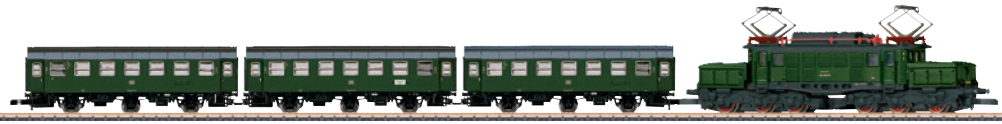
Modèles réels : Parcours sur la rampe de Geislingen; set composé de trois voitures transformées 3 a 2nde classe B3yge 761. Toutes les voitures dans l'état de service de l'époque IVb.

Modèles réduits : Toutes les voitures avec livrée soignée et conforme aux modèles réels. Voitures reliées par bielles d'accouplement.
Longueur totale hors tampons approximative : 190 mm.
Aide à l'enraillement fournie.

Production unique pour la Märklin-Händler-Initiative (MHI).

Highlights :
- **Parcours des voitures conforme à la réalité de la rampe de Geislingen**
- **Attelage court**





87062 | 88225

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix).
Conditions de garantie : voir page 145. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de



Parcours des voitures conforme à la réalité, tel qu'il était défini autrefois pour le transport scolaire sur la rampe de Geislingen

© T. Estler

Notre modèle Insider 2022 pour l'échelle Z

III

88320 Locomotive diesel série V 320 001



Modèle réel : Locomotive diesel V 320 001 de la Deutsche Bundesbahn (DB) en livrée pourpre de l'époque IIIb. État de service vers 1965.

Modèles réduits : Conception entièrement nouvelle. châssis en métal, superstructure en plastique. Les deux bogies sont moteurs. Moteur à rotor sans fer. Inversion du fanal LED 3x blanc chaud/2x rouge en fonction du sens de marche. Éclairage et imitation de la salle des machines Éclairage du poste de conduite Modèle finement détaillé avec livrée et inscriptions soignées. Bonne force de traction grâce au poids du véhicule. Mains montoires rapportées.
Longueur approximative hors tampons105 mm.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle pour les membres Insider**
- **Moteur à rotor sans fer**
- **Éclairage frontal blanc chaud et rouge assuré par LED, inversion en fonction du sens de marche**
- **Châssis en métal et superstructure en plastique**
- **Éclairage de la salle des machines et du poste de conduite**
- **Reproduction de la salle des machines**
- **Mains montoires rapportées**

mhi
märklin Händler-Initiative

La locomotive diesel 88320 est fabriquée dans le cadre d'une série unique réservée exclusivement aux membres Insider.

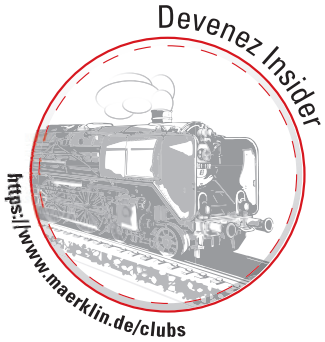
Les dimensions impressionnantes de la V 320 sous forme de premier prototype.



Vous trouverez d'autres détails et aperçus sur nos modèles Insider actuels dans notre brochure dédiée.

Clôture des commande le 28.02.2022

105 mm impressionnants





Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix).
Conditions de garantie : voir page 145. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

Dès 1956, la firme Henschel commença – à son propre compte, mais en collaboration avec le BZA München – la construction de la locomotive dieselhydraulique jusqu'aujourd'hui la plus grosse et la plus puissante d'Europe. Pour la conception de ce molosse, Henschel put s'appuyer sur de précieuses expériences avec des locomotives d'exportation. En outre, on se servit pour la V 320 001 du procédé éprouvé consistant à installer dans la grosse machine deux moteurs de 1900 ch de la V 160 en cours de construction. Les bogies à trois essieux, en revanche, étaient entièrement nouveaux. Compte tenu de la vitesse maximale de 160 km/h, les essieux furent dotés d'un diamètre de 1100 mm, dimension inhabituelle. Grâce à un dispositif de commutation à actionner à l'arrêt, il était possible d'opter au choix pour la combinaison grande vitesse (160 km/h) / force de traction moindre (trains rapides) ou vitesse réduite (100 km/h) / grande force de traction (trains marchandises). Le design moderne„anguleux de ses faces frontales fut déterminant pour toutes les locomotives diesel DB suivantes. Sa longueur impressionnante de 23 mètres, les gros réservoirs de carburant au-dessous du châssis et un nombre considérable de grilles d'aération mobiles lui conféraient une allure de reptile derrière laquelle vrombissaient les deux moteurs. Avec ses 122 tonnes de fer et d'acier réparties sur six essieux, on pouvait tout à fait la traiter de monstre – mais quel beau monstre !

De plus amples informations sur :
https://www.maerklin.de/products/88320.



© Engels, Eisenbahnstiftung

Service de navettes

Conçue jadis en 1911 pour l'accélération du trafic voyageurs sur l'île de Rügen, la T 18 (future série 78), dans sa construction symétrique avec trois essieux couplés, deux bogies, de grands réservoirs et une vitesse maximale de 100 km/h dans les deux sens de marche, fut l'une des locomotives tender allemandes les plus réussies. Transposée en un modèle hautement détaillé des séries de locomotives sans doute les plus réussies ayant jamais circulé sur les rails allemands.



III

88067 Locomotive tender pour trains voyageurs

Modèle réel : Locomotive à vapeur BR 78 de la DB dans l'état de service de l'époque IIIa.

Modèle réduit : Modèle amélioré avec moteur à rotor sans fer ainsi que tringlerie complète finement détaillée et entièrement fonctionnelle. Avec imitation des freins, des sablières et du chasse-pierres. Tous les essieux moteurs sont entraînés. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien.
Longueur hors tampons 70 mm.

Highlights :
- **Moteur à rotor sans fer**
- **Tringlerie fonctionnelle, finement détaillée**
- **Imitation des freins, tubes de sablière**



II

82328 Coffret de wagons-marchandises O 10

Modèles réels : 2 wagons marchandises ouverts type O 10 chargés de planches de dosse, dans l'état de service de l'époque II.

Modèles réduits : 2 wagons marchandises ouverts avec livrée, inscriptions et patine fidèles aux originaux. Le coffret comprend 6 piles de planches de dosse en bois véritable qui peuvent être chargées sur les deux wagons.
Longueur hors tampons approximative : 69 mm.





III

82133 Wagon à ranchers Rmms 33 pour le service de la voie

Modèle réel : Wagon à ranchers Rmms 33 de la DB pour le service de la voie, dans l'état de service de l'époque III. Wagon avec plate-forme de serre-frein, frein à air comprimé, ridelles et ranchers en bois.

Modèle réduit : Modèle en plastique. Mâchoires de frein dans le plan des roues. Livrée et inscriptions soignées. Ranchers amovibles fournis.
Longueur hors tampons : 65 mm.
Avec insert de chargement caractéristique pour le service de la voie.



Avec guérite de frein réduite

III

86605 Coffret de wagons marchandises G 10

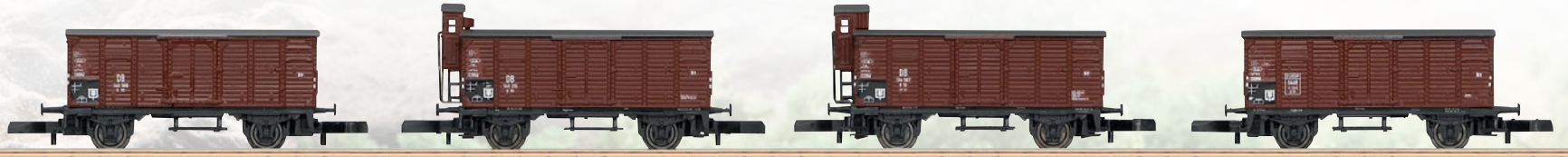
Modèles réels : 5 wagons marchandises couverts G 10 (DWV Blatt A2), 1 wagon de la DR Bizone avec guérite de frein courte, 1 wagon des chemins de fer de la Sarre (SEB) avec guérite de frein démontée, 3 wagons de la DB, respectivement avec guérite de frein, guérite de frein courte et guérite de frein démontée. Tous les wagons dans l'état de service autour de 1954.

Modèles réduits : 5 wagons marchandises G 10 dont 2 sans guérite de frein !. 3 wagons avec guérite de frein, dont 2 de construction nouvelle avec « guérite réduite » (type court). Tous les wagons sont en plastique et équipés de roues pleines.
Longueur totale approximative : 208 mm.

Construction nouvelle G 10 avec guérite de frein courte (guérite réduite)









III

86070 Coffret de wagons marchandises DB

Modèles réels : 1 fourgon à bagages Pwgs 41 pour trains marchandises, 2 wagons tombereaux Omm 52 sans frein à main, 1 wagon marchandises couvert G 10 sans frein à main, 1 wagon à couvercles rabattables K 15 avec plate-forme de serre-frein de la Deutsche Bundesbahn (DB), dans l'état de service de l'époque III.

Modèles réduits : Set de 5 wagons dont un fourgon à bagages Pwgs 41 pour trains marchandises, de construction entièrement nouvelle, sans rehausse de toit. Caisse et plancher en plastique. Imitation des freins dans le plan des roues. 2 wagons tombereaux Omm 52 sans frein à main, avec numéros différents, 1 wagon marchandises couvert G 10 sans frein à main et 1 wagon à couvercles rabattables K 15 avec clapets de chargement fonctionnels. Les wagons ne sont pas disponibles séparément. Longueur totale approximative 220 mm.

Construction entièrement nouvelle du Pwgs 41





Locomotive électrique série 150, un concentré de puissance

Dans le programme de types de la DB de 1954, la E 50 à six essieux représentait la locomotive électrique la plus grande, la plus lourde et la plus puissante. Elle était affectée à la traction de lourds trains marchandises et, à condition d'exploiter sa vitesse maximale de 100 km/h, elle devait également être utilisable pour le service lourd de trains rapides. Les premières machines livrées en janvier 1957 furent les E 50001 et 002. Les 25 premières machines furent encore équipées d'un moteur suspendu par le nez, mais à partir de la 50 026, le moteur avec ressort annulaire en caoutchouc s'imposa. Jusqu'en 1973 furent fabriquées 194 machines, à partir du numéro d'ordre 140 sous la désignation de série 150 selon le nouveau système informatique. Les machines firent leurs preuves dans le service lourd de marchandises, surtout en région vallonnée. A partir de 1988, les 150 furent largement remplacées par la livraison de la nouvelle série 152. Fin 2003, les dernières machines durent quitter le service, la série devenant ainsi la première des quatre séries de locomotives unifiées à quitter complètement le parc d'exploitation de la DB.



IV

88579 Locomotive électrique série 150

Modèle réel : Locomotive lourde pour trains marchandises, série 150 de la DB. Version vert oxyde de chrome avec aérateurs haute performance, sans gouttière et avec fenêtres du compartiment des machines arrondies, dans l'état de l'époque IV.

Modèle réduit : Transformée pour la nouvelle génération de moteurs. La vis de commutation pour l'exploitation sous caténaire est dissimulée à l'intérieur. Les deux bogies sont moteurs. Inversion de l'éclairage frontal à 3 feux en fonction du sens de marche, assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Boudins de roue nickelés foncés.
Longueur hors tampons 88 mm.

Highlights:
- **Moteur à rotor sans fer**



IV

82440 Set de wagons « Westdeutsche Quarzwerke » (production de quarz)

Modèles réels : 3 wagons à déchargement automatique avec toit mobile latéralement, type Td 933 de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de l'époque IV et camion de livraison avec chargement.

Modèles réduits : 3 x wagons à déchargement automatique avec toit mobile latéralement et inscription publicitaire « Westdeutsche Quarzwerke ». 1 camion de livraison avec chargement « sable quartzeux ». Camion en métal, fonctionnel, avec pneus en caoutchouc. Longueur approximative des wagons hors tampons 132 mm.

Highlights:

- **Kit pour bande transporteuse**
- **Toit mobile fonctionnel**



Kit de construction pour bande transporteuse fourni



Wagon à déchargement automatique avec toit mobile latéralement fonctionnel











Pionnière à courant triphasé

Avec les cinq locomotives de la pré-série 120.0 livrées en 1979/80, le moteur asynchrone à courant triphasé – qui peut être régulé de manière continue – était utilisé pour la première fois dans le monde entier pour des locomotives électriques à voie normale. Entre 1987 et 1989, les locomotives de série 120 101 à 160 – compte-tenu de nombreuses améliorations – furent alors produites par AEG, BBC, Siemens, Krauss-Maffei, Krupp et Henschel. Elle furent immédiatement utilisées pour remorquer des trains voyageurs haut de gamme (IC, IR), mais on pouvait également les voir en tête de trains marchandises rapides sur de nouveaux tronçons de ligne. Après plus de 30 ans, l'ère des 120.1 dans le trafic grandes lignes DB prit toutefois fin avec un dernier voyage en tête de l'IC 2161 Stuttgart – Nuremberg– Munich le 5 juillet 2020. Certains exemplaires ont depuis trouvé une nouvelle affectation dans des EVU privées.



V

88528 Locomotive électrique série 120.1

Modèle réel : Locomotive polyvalente rapide série 120 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) im Etat de l'époque V.

Modèle réduit : Moteur à rotor sans fer. Les deux bogies sont moteurs. Boudins de roue foncés. Inversion du fanal à trois feux en fonction du sens de marche. Fonction électrique de la caténaire, vis de commutation dissimulée à l'intérieur.
Longueur hors tampons 87 mm.

Highlights:

- **Moteur à rotor sans fer**



La 01 519 aujourd'hui en possession des « Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ) » appartient à la série des locomotives à vapeur 01.5, dernière et plus belle série de locomotives à vapeur reconstruites de la Deutsche Reichsbahn (DR), RDA.. Au début des années 1960, 35 machines de la série 01 au total furent soeumises à une vaste reconstruction. Si, au début, seule l'installation d'une chaudière de reconstruction soudée était prévue, l'état des locomotives sélectionnées imposa finalement des transformations bien plus importantes qui, dans une large mesure, firent de ces machines des engins neufs. Les chaudières de reconstruction furent livrées par les ateliers de Halberstadt et montées par ceux de Meiningen. Lors de la transformation, la chaudière fut placée plus haut et son sommet orné d'un carénage intégral des dômes; les cabines de conduite furent remplacées par de nouvelles en version soudée. Les locomotives ainsi transformées n'ayant plus grand-chose de commun avec leur allure d'origine, elles furent donc immatriculées sous le nouveau numéro de série 01.5. A partir de la 01 519 (transformation en 1963/64), les locomotives furent dotées d'une chauffe principale au fuel, les autres machines furent équipées de même en 1965/66 et seules six machines conservèrent leur foyer à grille.
La 01 519 (ancienne 01 186) commença sa nouvelle vie en tant que machine avec chauffe au fuel le 1er mars 1964 au dépôt de Erfurt P. Elle fut également affectée au dépôt de Wittenberge avant de retourner à Erfurt et finalement être affectée à Saalfeld à partir du 1 juin 1973 . C'est là qu'elle acheva sa carrière active, le 2 octobre 1982.

Vous trouverez de plus amples informations sur: https://www.maerklin.de/products/88019.


© Joachim Bügel, Eisenbahnstiftung

VI

88019 Locomotive à vapeur série 01.5

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides série 01.5 avec tender à charbon. Version reconstruite de l'ex-Deutsche Reichsbahn de la RDA (DR/RDA), dans l'état de service actuel en tant que locomotive-musée des « Eisenbahnfreunde Zollernbahn » (EFZ), Rottweil. Avec roues à rayons, tender à charbon unifié 2´2´T34, écrans pare-fumée Witte en version spéciale pour la BR 01.5, carénage intégral du dôme et Indusi des deux côtés. Numéro d'immatriculation 01 519. Etat de service 2016.

Modèle réduit : Construction nouvelle d'une BR 01.5 Reko. Suite de la série des locomotives musée. Version avec superstructure en métal et moteur à rotor sans fer ainsi que tringlerie finement détaillée. Reproduction des aimants Indusi, imitation des freins, chasse-pierres et tubes de sablières. Eclairage frontal LED blanc chaud à l'avant.
Longueur hors tampons 114 mm.

Highlights:
- **Superstructure en métal**
- **Moteur à rotor sans fer**
- **Série des locomotives musée**

Suite de la série des locomotives musée ***Construction nouvelle***



Locomotives musée à l'échelle Z parues jusque là



88001 (2017) **88227 (2018)** **88889 (2019)** **88993 (2020)** **88772 (2021)**

Au-delà des frontières

VI

88486 Locomotive électrique série 185.2



Modèle réel : Locomotive électrique Traxx 2, type F 140 AC2 de la firme DB Schenker Rail Scandinavia A/S, coopération entre la DB Schenker Rail Deutschland AG et la Green Cargo AB suédoise. Etat de service : 2017/18. Affectation : du Danemark jusqu'en Allemagne.

Modèle réduit : Moteur à rotor sans fer avec entraînement de tous les essieux. Fanal blanc chaud et feux arrière rouges assurés par LED. Boudins de roues nickelés foncés. Pantographes électriquement fonctionnels. Modèle avec livrée soignée.
Longueur hors tampons 87 mm.

Highlights :
- **Moteur à rotor sans fer**
- **Tous les essieux sont moteurs**
- **Eclairage frontal assuré par LED blanc chaud, inversion avec feux rouges de fin de convoi**



VI

88262 Locomotive électrique série 162

Modèle réel : Locomotive lourde pour trains marchandises 162.007 de la société ferroviaire suédoise Hectorail. Livrée grise/orange, état de service de l'époque VI.

Modèle réduit : Moteur à rotor sans fer. Superstructure en plastique lesté de métal. Vis de commutation pour l'exploitation sous caténaire cachée à l'intérieur. Les deux bogies sont moteurs. Éclairage frontal à 3 feux assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED), inversion en fonction du sens de marche. Boudins de roue nickelés foncés.
Longueur hors tampons 88 mm.

Highlights :
- **Nouvelle génération de moteurs**
- **Superstructure en plastique lesté de métal**



VI

88806 Locomotive diesel série 218



Modèle réel: Locomotive diesel-hydraulique série 218 de la Pressnitztal-bahn GmbH (PRESS) en livrée bleu trafic. Disposition d'essieux BB. Etat de service actuel.

Modèle réduit : Dans la version de l'époque VI avec moteur à rotor sans fer. Plateaux de tampons agrandis. Les deux bogies et tous les essieux sont moteurs. Inversion de l'éclairage frontal à 3 feux LED blanc chaud/rouges en fonction du sens de marche. Boudins de roue nickelés foncés. Longueur hors tampons 75 mm.
Livrée dans une jolie boîte en bois véritable.

Highlights :
- **Moteur à rotor sans fer**
- **Emballée dans une jolie boîte en bois véritable**



VI

82290 Coffret de wagons-poches

Modèles réels : Set de wagons-poches constitué de 4 wagons porteur KLV de la AAE Cargo. Prévus pour le transport de semi-remorques.

Modèles réduits : Châssis des wagons-poches en métal. 2 wagons respectivement chargés d'une semi-remorque « Tuborg » et « Carlsberg ». Livrées et inscriptions soignées. Tous les wagons et semi-remorques avec numéros différents. Crochets d'attelage court intégrés.
Longueur totale hors tampons 318 mm.





88569 Locomotive électrique série Ce 6/8 III « Crocodile »

Modèle réel : Série Ce 6/8 III de la SBB Historic dans l'état de service avant 2017. Le parc de la SBB Historic à Erstfeld, en Suisse, compte encore une machine en état de marche.

Modèle réduit : Capots et superstructure en bronze injecté véritable sont recouverts d'une couche de platine véritable. Teintes équilibrées avec nuances de platine et de noir. Équipé d'un moteur à rotor sans fer et d'un éclairage LED avec inversion des feux selon réglementation suisse. Les deux bogies sont moteurs. Inscriptions réduites au profit du design platine. Numéro de loco « 2022 » à l'occasion des 50 ans de l'échelle Z. Longueur hors tampons 91 mm.
Livrée dans un joli coffret en bois avec certificat d'authenticité.

Highlights :
- **Edition Märklin Z « Moulages de précision »**
- **Certaines pièces de la superstructure sont recouvertes de platine**
- **Édition unique à l'occasion des « 50 ans du Mini-Club »**
- **Moteur à rotor sans fer**
- **Éclairage LED avec inversion des feux selon réglementation suisse**
- **Emballé dans une jolie boîte en bois vernie noire**
- **Certificat d'authenticité**

Série unique pour les 50 ans du Mini-Club.

A l'occasion du cinquantième anniversaire du Mini-Club, édition spéciale unique et exclusive du crocodile avec placage en platine véritable

Pour l'anniversaire

50 Jahre Years mini-club märklin Z



Édition moulage de précision

Ce 6/8 III CFF – « Crocodile »

La reprise de la ligne du Saint Gothard par les chemins de fer fédéraux suisses (CFF) en 1909 fut à l'origine de changements déterminants, dont le plus important fut l'électrification de la ligne poursuivie alors en priorité absolue, l'exploitation électrique sur les rampes proprement dites entre Erstfeld et Biasca ainsi que celle du tunnel du Saint-Gothard devenant ainsi effective à partir du 12 décembre 1920. C'est finalement à partir du 28 mai 1922, que la ligne entière put être exploitée par des locomotives électriques, de Lucerne jusqu'à Chiasso.

Pour ce faire, les CFF avaient toutefois besoin d'un grand nombre de nouvelles locomotives – et avec le « crocodile », « la » locomotive du Saint Gothard pour trains marchandises était née. Pour commencer, 33 unités furent livrées entre 1919 et 1922 sous les numéros Ce 6/8 II 14251 à 14283. Deux bogies à trois essieux moteurs et un essieu porteur chacun étaient reliés entre eux par un attelage court. Entre les deux bogies moteurs trônait une courte superstructure, disposition garantissant une inscription en courbe optimale. En 1926/27, l'augmentation continue du trafic marchandises amena les CFF à faire l'acquisition de 18 crocodiles supplémentaires sous les numéros Ce 6/8 III 14301 à 14318.

Avec 1809 kW au lieu de 1647 kW, ces machines présentaient une puissance accrue. Leur entraînement avec deux moteurs de traction par bogie moteur avait été quelque peu modifié par rapport aux machines précédentes et était désormais assuré par le système de transmission « Winterthur » par bielles obliques avec arbre secondaire de renvoi. Durant les décennies suivantes, elles dominèrent avec leurs sœurs aînées le trafic marchandises lourd sur la ligne du Saint Gothard. Au milieu des années 1950, leur vitesse maximale passa de 65 à 75 km/h et c'est ainsi que, de manière cohérente, elles furent réimmatriculées Be 6/8 III 13301 à 13318.

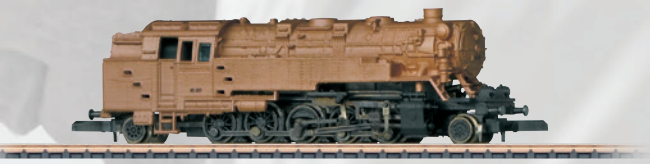
Pour en apprendre davantage sur l'impressionnante histoire du crocodile, rendez-vous sur : https://www.maerklin.de/products/88569.



Modèles Märklin Z de manufacture de l'édition « Moulage de précision » déjà parus :



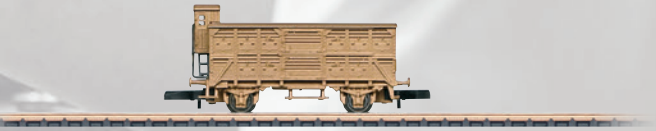
88565 Locomotive électrique série Ce 6/8 III « Crocodile »



88932 Locomotive à vapeur BR 85



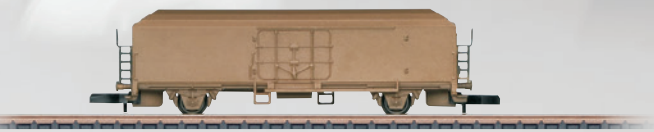
88207 Locomotive diesel série V 200



86606 Wagon marchandises couvert VH 14



82170 Wagon marchandises couvert type G1 Dresden



82389 Wagon réfrigérant

V

88240 Locomotive électrique série Re 6/6



Modèle réel : Locomotive électrique Re 6/6 11666 « Stein am Rhein » des CFF (chemins de fer fédéraux suisses), état de service de l'époque V.

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle avec moteur à rotor sans fer. Bogies extérieurs moteurs. Superstructure en plastique, châssis en métal. Mains montoires rapportées, finement détaillées. Pantographes améliorés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (3 x blancs à l'avant, 1 x blanc à l'arrière droite – inversion des feux selon réglementation suisse). Chasse-pierres mobile sur les deux bogies. Reproduction plastique de l'aménagement du poste de conduite ainsi que du compartiment des machines.
Longueur hors tampons approximative : 88 mm.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle**
- **Moteur à rotor sans fer**
- **Chasse-pierres mobile**
- **Reproduction de l'aménagement du poste de conduite**
- **Eclairage LED selon réglementation suisse**



III

88745 Locomotive à vapeur série 64

Modèle réel : Locomotive tender à vapeur série 64 des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB), dans l'état de service de l'époque III.

Modèle réduit : Modèle finement détaillé. Superstructure et châssis de la loco en métal. Reproduction des freins (imitations), du chasse-pierres etc. sur le dessous de la locomotive. Distribution et tringlerie finement détaillées et fonctionnelles. Plateaux de tampon agrandis. Boîtes à eau soudées, sans verrouillage central de la boîte à fumée et sans sonnerie. Inversion du fanal à trois feux en fonction du sens de marche. Eclairage frontal assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Locomotive avec moteur à rotor sans fer. Les 3 essieux couplés son moteurs. Roues nickelées noires.
Longueur hors tampons approximative : 57 mm.

Highlights :

- **Châssis et superstructure de la locomotive en métal**
- **Tringlerie/distribution finement détaillée**
- **Reproduction du dispositif de freinage, chasse-pierres**
- **Moteur à rotor sans fer**
- **Fanal assuré par LED blanc chaud**



III

82320 Coffret de wagons-citernes

Modèles réels : Trois wagons-citernes à 2 essieux avec plate-forme de serre-frein, de la compagnie pétrolière « Martha », immatriculés aux ÖBB, dans l'état de service de l'époque III.

Modèles réduits : Reproduction fidèle des 3 wagons-citernes.
Roues pleines noires.
Longueur des wagons hors tampons : 124 mm.
Wagons non disponibles à l'unité.







III

88094 Locomotive tender pour trains voyageurs

Modèle réel : Série 232 TC de la SNCF dans l'état de service de l'époque III.

Modèle réduit : Modèle amélioré avec moteur à rotor sans fer, tringlerie complète finement détaillée et entièrement fonctionnelle, imitation des freins, sablières et chasse-pierres. Tous les essieux moteurs sont entraînés. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien.
Longueur hors tampons 70 mm.



SNCF® est une marque déposée par SNCF Mobilités. Tous droits de reproduction réservés.

VI

88237 Locomotive électrique série 370/EU-46

Modèle réel : Locomotive électrique polyvalente série EU-46/série 370 (Siemens Vectron MS) de la PKP Cargo, état de service de l'époque VI.

Modèle réduit : Construction finement détaillée. Châssis en métal, superstructure de la locomotive en plastique. Livrée et inscriptions soignées. Équipée d'un moteur à rotor sans fer, les deux bogies sont entraînés. Détails rapportés, éclairage frontal assuré par LED blanc chaud/rouges, inversion en fonction du sens de marche.
Longueur hors tampons approximative : 86 mm.

Highlights :
- **Modèle finement détaillé**
- **Moteur à rotor sans fer**
- **Eclairage frontal LED blanc chaud/rouge**



VI

86683 Coffret de wagons pour le transport de bois PKP

Modèles réels : 4 wagons à bords hauts type Eanos 415 W et un wagon à ranchers Res 424 Z du groupe logistique polonais PKP Cargo pour le transport de bois court, resp. de bois long. Dans l'état de service de l'époque VI.

Modèles réduits : 4 types de wagon Eanos dont 3 chargés de bois court. Modèles avec inscriptions fidèles aux originaux et équipés de leviers de freinage rapportés sans étrier de protection, de chaudières à air comprimé et de volants. 1 wagon à ranchers Res avec chargement de bois long. Tous les wagons sont équipés de crochets d'attelage court.
Longueur hors tampons approximative : 426 mm.

Highlights :
- **Tous les wagons avec inscriptions différentes et en partie avec inserts de chargement**
- **Eanos pour la première fois avec leviers de freinage sans étrier de protection**





86683 88237

III

88619 Locomotive diesel-électrique

Modèle réel : Locomotive diesel-électrique à 6 essieux série 600 (ALCO Pa-1) du fabricant américain « American Locomotive Company », en service à la société ferroviaire américaine Union Pacific.

Modèle réduit : Moteur haute performance, 2 essieux moteurs par bogie. Bandages d'adhérence d'où une grande force de traction. Eclairage frontal assuré par LED blanc chaud. Livrée et inscription soignées, conformes à l'original. Attelage système Märklin, chasse-pierres à l'avant. Longueur approximative : 88 mm.



Ce modèle est le fruit d'une collaborationavec la firme AZL.

III

82497 Coffret de wagons marchandises US de la Union Pacific

Modèles réels : 4 Box-Cars US de la Union Pacific (U.P.), dans l'état de service de l'époque III, dans les années 1960.

Modèles réduits : Set de wagons marchandises comprenant 4 Box-Cars US portant chacun un numéro d'immatriculation différent. Longueur hors tampons approximative : 295 mm.

Highlights :

- **Set de wagons assortis entre autres à l'article réf. 88619**

Edition unique pour les 160 ans de la Union Pacific en 2022.



82497 | 88619

Pâques

80422 Wagon de Pâques Z 2022

Modèle réel : Wagon isotherme.

Modèle réel : Wagon dont la caisse transparente est décorée d'inscriptions de Pâques; le wagon est rempli de 4 x 5 œufs de Pâques en bois véritable de couleurs différentes. Emballé dans un œuf de Pâques transparent qui peut être suspendu à l'aide du cordon fourni. Longueur du wagon hors tampons : 40 mm.

Highlights :

- **Cordon d'accrochage fourni**
- **Emballage conçu avec soin**

Le wagon de Pâques 2022 est présenté dans un œuf de Pâques transparent qui peut être accroché avec le cordon fourni.

Série unique, exclusivement en 2022.





Bibliographie

07771 Livre 50 ans de Mini-Club

Edition de 164 pages en allemand à l'occasion du 50ème anniversaire du Mini-Club/échelle Z traitant entre autres des thèmes suivants : Comment sont créés les modèles; Editions spéciales; Histoire des modèles du club; Les réseaux et leurs créateurs avec construction du réseau, premiers pas, schémas de voies en Z, tendances accessoires; Portraits des membres du club et bien d'autres choses encore. Format A4.




3201
J.A.MAFFEI



La locomotive la plus rapide de son temps !

C'est en 1907 que la locomotive S 2/6 pour trains rapides, construite par Anton Hammel, atteignit une vitesse de pas moins de 154,5 km/h, établissant ainsi un record mondial encore légendaire aujourd'hui, record qu'elle conserva pendant 29 ans.
Cette performance, elle la devait entre autres à des roues motrices de plus de 2 mètres de diamètre et à son allure aérodynamique d'un nouveau genre.

Transposée avec la plus grande précision et une finesse de détails impressionnante, l'histoire de cette machine originale est devenue un nouveau jalon de Märklin 1.

Très réaliste – notre Märklin 1

Record mondial!

Les chemins de fer royaux bavarois roulèrent avec ce bolide vert au début du 20e siècle. Avec 154,5 km/h, la S 2/6 resta pendant exactement 29 ans la locomotive à vapeur la plus rapide d'Allemagne et reçut à cette occasion le « ruban bleu ». La livrée typique vert-noir reflète l'époque de sa construction. La locomotive est considérée par de nombreux connaisseurs comme la plus belle locomotive jamais construite car elle a de nombreux atouts : d'une part extrêmement élancée, elle est en outre équipée de 2 énormes roues motrices tout en conservant une allure très filigrane grâce à son châssis à plaques ajourées.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Feux de fin de convoi	
Générateur de fumée						Sifflet de manœuvre	
Bruit.loco.vap.						Sifflet du contrôleur	
Sifflet de locomotive						Echappement de la vapeur	
Attelage Telex arrière						Pompe à air	
Ecl.cab.cond.						Bruitage d'environnement	
Sablage						Soupape de sûreté	
Fonction spéciale						Fonction spéciale	
Commde directe						Special sound function	
Grincement de frein désactivé						Mise à niveau carburant	
Grille basculante						Mise à niveau carburant	
Régime fanal						Mise à niveau carburant	
Scintillement du foyer						Vitesse de manœuvre	
Injecteur						Joint de rail	
Pompe à eau						Special sound function	
Special sound function							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Cinq variantes du modèle avec des fonctions sonores impressionnantes.

mfx DCC I

55162 Locomotive à vapeur série S 2/6

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides, type bavarois S 2/6 en livrée vert foncé/noire des chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.), avec cerclage doré de la chaudière. Numéro d'immatriculation : 3201. Etat de service vers 1906/07.

Conception entièrement nouvelle en version métal intégrale ultradétaillée

Inédit : Éclairage multicolore de la boîte à feu (scintillement) commutable en mode numérique, clapet de la boîte à feu motorisé et figurine du chauffeur rotative

Pour lire la description complète du modèle réduit, rendez-vous sur : https://www.maerklin.de/products/55162.

Le niveau du charbon dans le tender baisse visiblement !




3201
K.BAY. STS.B.

La Diva palatine

En 1910, la S 2/6 fut cédé au réseau du Palatinat. Les chemins de fer bavarois du réseau de la rive gauche du Rhin – nom officiel des chemins de fer du Palatinat depuis 1909 – ont su optimiser les avantages de cette marginale et l'utilisaient avec beaucoup de succès sur de longs trajets en plaine. Jusqu'en 1918, elle fit ainsi quotidiennement ses preuves entre Bingerbrück, Ludwigshafen et Strasbourg.



La réserve de charbon se réduit de manière bien visible sur toutes les variantes du modèle de la S 2/6

mfx DCC I

55163 Locomotive à vapeur série S 2/6

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides type bavarois S 2/6 en livrée de base violet-brun avec cerclage doré de la chaudière, chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.), pour l'utilisation sur le réseau de la rive gauche du Rhin (Palatinat). Etat de service entre 1910 et 1912. Numéro de la locomotive : 3201.

Avec la Diva du Palatinat, le chauffeur ne ménage pas non plus ses efforts pour maintenir la pression de la chaudière

Pour lire la description complète du modèle réduit, rendez-vous sur : https://www.maerklin.de/products/55163.



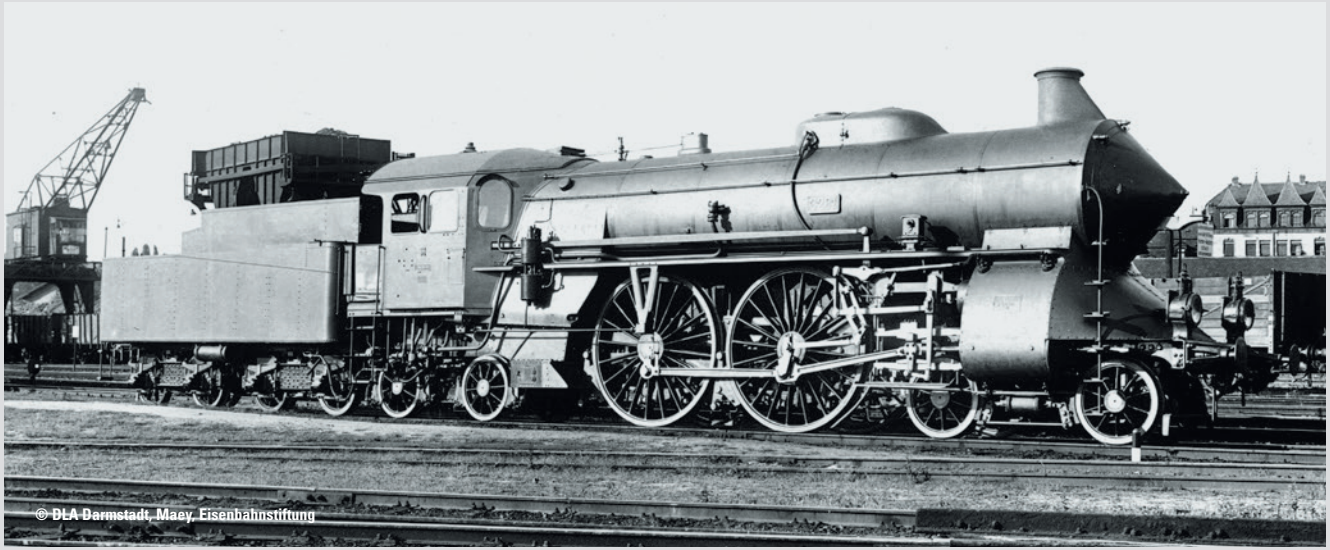
En 1921, la S 2/6 revint en Bavière, où elle fut utilisée dans le trafic de trains voyageurs.

Pour lire la description complète du modèle réduit, rendez-vous sur : https://www.maerklin.de/products/55164.

mfx DCC II

55164 Locomotive à vapeur série S 2/6

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides type bavarois S 2/6 en livrée verte avec roues brun-rouge de l'administration de Bavière. Numéro de la locomotive : 3201. Etat de service vers 1924.



En 1925, avec la fusion des Länderbahnen en Deutsche Reichsbahngesellschaft, les S 2/6, également intégrées au parc, se transformèrent en 15 001.

Pour lire la description complète du modèle réduit, rendez-vous sur : https://www.maerklin.de/products/55166.

mfx DCC II

55166 Locomotive à vapeur série 15

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides, série 15, Deutsche Reichsbahn, en livrée noire avec roues rouges. Conçue par les chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.St.B.) comme locomotive pour essais de vitesse. Numéro de la locomotive : 15001. Etat de service vers 1928.



Pôle d'attraction pour les visiteurs

Aujourd'hui comme hier, la S 2/6 reste un highlight absolu du musée des transports de Nuremberg et depuis toutes ces années un pôle d'attraction pour les visiteurs.

Pour lire la description complète du modèle réduit, rendez-vous sur : https://www.maerklin.de/products/55160.

mfx DCC VI

55160 Locomotive à vapeur série S 2/6 « Museum »

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides S 2/6 en livrée verte avec roues rouges. Conçue par la K.Bay.St.B. comme locomotive pour essais de vitesse. Numéro de la loco : 3201. Reproduction de l'état de service vers 2017. La machine est conservée et visible dans le musée des transports de Nuremberg.

Le niveau du charbon dans le tender baisse visiblement !



III IV

18223 Magirus Mercur 120 S

Modèle réel : Magirus Mercur 120 S « capot rond » avec plateforme pour le transport d'essieux.

Modèle réduit : Engin de livraison Magirus Mercur 120 S avec plateau de chargemnet. L'engin est fourni avec un essieu de locomotive à vapeur et le kit d'un pupitre de chargement pour le transport d'essieux, de sorte que le modèle du camion peut être utilisé pour le transport de l'essieu. Le modèle est finement détaillé, équipé de jauges sur les ailes et de rétroviseurs; il est fabriqué en plastique avec des pneus en caoutchouc véritable. Le modèle roule et l'essieu avant est orientable.
Longueur approximative du véhicule : 17 cm.

Highlights :
- **Finement détaillé**

Edition unique.



Wagon-musée 2022

III

80033 Wagon musée Z 2022

Modèle réel : Wagon à déchargement automatique type Ootz 43 des services techniques Göppingen (SWG), immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Wagon à déchargement automatique OOtz 43 avec insert de chargement (charbon véritable) et inscription publicitaire « Göppingen Brechkoks ». Caisse du wagon en plastique, inscription conforme au modèle réel.
Longueur hors tampons approximative 47 mm.

Série unique. Disponible uniquement dans le magasin du Märklineum à Göppingen.



NEM III

48122 Coffret de wagons musée H0 2022

Modèle réel : Wagon ouvert à déchargement automatique, quatre essieux, type OOtz41 Avec caisse supérieure haute et bogies soudés en tôle emboutie, type unifié. Livrée de base brun-rouge avec inscription publicitaire sur le côté. Wagon privé des services techniques de Göppingen (SWG), immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Camion VW T1 avec porte-bagages des services techniques de Göppingen.
État de service vers 1959.

Modèle réduit : Wagon à déchargement automatique en version détaillée, avec plate-forme de serre-frein et volant frontal. Avec insert de chargement et charbon véritable, granulométrie à l'échelle.
Longueur hors tampons 11,5 cm.
Modèle Schuco d'un camion VW T1 avec porte-bagages fourni.
Essieu pour système 2 rails c.c. E700580.
Emballage attrayant dans une boîte en métal.

Highlights :

- **Modèle Schuco d'un camion VW T1 avec porte-bagages fourni**
- **Emballage attrayant dans une boîte en métal**

Série unique. Disponible uniquement dans le magasin du Märklineum à Göppingen.







III

58009 Wagon musée 2022 échelle 1

Modèle réel : Wagon à déchargement automatique type Ootz 50. Wagon privé des services techniques Göppingen, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Numéro d'immatriculation : 513 522 P.

Modèle réduit : Avec inscription publicitaire des services techniques de Göppingen. Trappes de déchargement latérales fonctionnelles.
Rayon minimal d'inscription en courbe : 1020 mm.
Longueur hors tampons : 37 cm.

Série unique. Disponible uniquement dans le magasin du Märklineum à Göppingen.

Highlights :

- **Trappes de déchargement latérales fonctionnelles**





Wagon Insider 2022

märklin INSIDER CLUB

Depuis la création du club Märklin Insider en 1993, les wagons de l'année du club dans les échelles H0 et Z comptent parmi les avantages les plus prisés d'une adhésion.

Avec le premier courrier club de l'année, fin janvier, les membres reçoivent un bon de commande pour l'article exclusif d'une série unique. Celui-ci peut être commandé gratuitement via les détaillants spécialisés qui sont aussi chargés de la mise à disposition.
Ces wagons populaires, produits pour certains dans une forme nouvelle, sont alors disponibles à partir de la fin de l'été.

I

80332 Wagon Insider Z 2022

Modèle réel: Wagon marchandises couvert à deux essieux G 10 avec guérite de frein, immatriculé aux chemins de fer royaux wurtembergeois (K.W.St.E.). Etat de service: époque I.

Modèle réduit: Caisse du wagon en plastique, finement détaillé avec impression conforme à l'original. (version différente du wagon réf. 80007 et nouveau numéro de wagon). Roues à rayons nickelées noires. Longueur hors tampons: 40 mm.



Série unique 2022 exclusivement réservée aux membres Insider.



80324 | 80325 | 80326 | 80328 | 80329 | 80330 | 80331 | 80332

III

48172 Wagon Insider H0 2022

Modèle réel : Fourgon à bagages Pwg 14 (Pwg Pr 14) pour trains marchandises, Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée vert oxyde de chrome. Etat de service vers 1967/68.

Modèle réduit : Fourgon à bagages avec rehausse de toit pour trains marchandises. Portes coulissantes fonctionnelles.
Longueur hors tampons 9,6 cm.
1 figurine Preiser fournie (personnel ferroviaire).
Essieu pour système 2 rails c.c. E700580.



Série unique 2022 exclusivement réservée aux membres Insider.

mhi märklin Händler-Initiative

Toutes les inscriptions effectuées jusqu'au 31 mars 2022 seront prises en compte

Devenez-vous aussi membre du club et ainsi l'heureux propriétaire de l'un des deux modèles spéciaux. La procédure en ligne est simple et rapide sur www.maerklin.de (voir clubs).



48165 | 48166 | 48167 | 48168 | 48169 | 48170 | 48171 | 48172

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix).
Conditions de garantie : voir page 145. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

Club « Märklin Insider » · Formulaire d'adhésion

märklin INSIDER CLUB

☒ OUI, je souhaite devenir membre du club « Märklin Insider »

☐ Monsieur ☐ Madame

Titre

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP)

*Rue, numéro

*Complément d'adresse

*Code postal *Ville

*Pays

Téléphone *Date de naissance (DD/MM/JJJJ)

@ Adresse e-mail

langue de communication souhaitée

☐ allemand ☐ anglais

☐ français ☐ néerlandais

Mon détaillant

Nom Rue

Code postal Ville

Je recevrai mon véhicule de l'année

☐ **à l'écartement H0** ou ☐ **à l'écartement Z**

(même moyennant un supplément, il n'est pas possible de commander les deux)

☐ **Je suis adepte de l'échelle 1 et reçois le cadeau annuel exclusif.**

Je m'intéresse particulièrement pour

☐ **l'écartement H0** ☐ **l'écartement Z** ☐ **l'écartement 1** ☐ **les répliques**

Je me suis abonné au Märklin Magazin directement via PressUp

☐ **Oui,** mon n° d'abonnement est le ☐ **non**

* champs obligatoires.

Date Signature

Je règle mon année d'adhésion de EUR 79,95/CHF 109,95/US $ 109.00 (mise à jour 2022) :

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ Par l'autorisation de prélèvement suivante :

Je vous autorise à effectuer sur mon compte, si la situation le permet, tous les prélèvements nécessaires pour le règlement de mon adhésion au club. Cette autorisation est révocable.

Numéro de compte :

Code banque :

Etablissement

Nom et adresse du titulaire du compte (dans le cas où celle-ci est différente de l'adresse mentionnée plus haut)

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP)

*Rue, numéro

*Code postal *Ville

(Tous les pays)

☐ Virement (après réception de la facture)

Le paiement est possible uniquement pour une inscription en ligne.

(CH)

☐ Par bulletin de versement que je recevrai avec la facture.

Date Signature

Conditions d'adhésion

Adhérez dès aujourd'hui et devenez membre du club. Votre année d'adhésion personnelle commence à la date de votre versement. Vous profiterez de tous les avantages du club à venir pour une durée de 12 mois. Vous ne pouvez bénéficier d'avantages de manière rétroactive.

Si vous avez remis votre bon de commande à votre détaillant Märklin-MHI, vous pourrez ensuite retirer le modèle du club ainsi que votre catalogue chez ce même détaillant.

Droit de résiliation

Si vous ne résiliez pas votre adhésion par écrit dans un délai de 6 semaines avant la fin de votre année d'adhésion personnelle, celle-ci sera automatiquement prolongée pour une durée d'un an. Aux Etats-Unis valent les dispositions légales.

Sous réserve de modifications.

Droit de rétraction :

Vous pouvez annuler votre demande d'adhésion par écrit dans un délai de deux semaines et sans justification. Pour cela, veuillez envoyer votre courrier à l'adresse suivante :

Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Allemagne.

Le délai débute avec l'expédition de cette requête. Il sera tenu compte de la date d'expédition de la demande d'annulation, le cachet de la poste faisant foi. J'ai pris connaissance de mon droit de rétraction.

Protection des données :

☐ J'accepte que mes données soient enregistrées et utilisées par les sociétés Märklin pour me tenir informé sur les produits, événements et autres activités. j'ai à tout moment le droit de résilier cette autorisation conformément au § 28 al. 4 de la loi allemande sur la protection des données (BDSG).

☐ Veuillez utiliser mes données personnelles exclusivement pour cette transaction spéciale avec le club Märklin Insider. Je ne souhaite recevoir aucune offre commerciale ou promotionnelle.

Vous pouvez à tout moment révoquer votre consentement pour l'avenir par e-mail à insider-club@maerklin.com ou par courrier à l'adresse du club figurant au verso de ce formulaire.

Date Signature

NH 2022

REPONSE
Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

Vos avantages club :

märklin INSIDER CLUB

6 numéros par an du Märklin Magazin

Le magazine leader dans le domaine du modélisme ferroviaire ! Vous y trouverez absolument tout sur votre hobby: Descriptions détaillées pour la construction de votre réseau, informations de première main sur les différents produits et autres informations techniques, reportages intéressants sur les modèles réels, renseignements sur les manifestations actuelles et bien d'autres choses. La cotisation pour l'adhésion au club comprend le prix d'abonnement au Märklin Magazin de 33 euros. Les abonnements au Märklin Magazin existants peuvent être repris.

Les news du club Insider 6 fois par an

Ces 24 pages vous apprendront tout sur « votre marque et votre club » et ce six fois par an. Des articles de back-ground ainsi que quelques coups d'œil sur la production et les fabricants de vos trains miniatures vous permettront de vous plonger dans l'univers Märklin.

Modèles exclusifs du club

Les modèles conçus et fabriqués exclusivement pour le club sont disponibles uniquement pour ses membres.

Wagon de l'année du club gratuit

Réjouissez-vous du wagon de l'année attrayant, disponible uniquement pour les membres du club en H0 ou en Z et collectionnez ces modèles gratuits au fil des ans. Les adeptes de l'échelle 1 pourront tous les ans recevoir un cadeau exclusif à la place du wagon de l'année.

Chronique de l'année

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire Märklin en images animées grâce au lien de téléchargement exclusivement réservé au membres du club.

Catalogue Märklin complet

Le catalogue principal est chaque année gratuitement disponible chez les détaillants spécialisés.

Primeur des informations

sur les nouveautés Märklin – d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

Carte de membre Insider

Votre carte de membre personnelle, actualisée tous les ans, vous ouvre l'univers du train miniature d'une manière très particulière : Car en tant que membre, vous n'êtes pas seulement notre client premium, mais vous bénéficiez également d'un grand nombre **d'avantages auprès de nos actuellement plus de 100 partenaires**. Vous y verrez, entre autres, le « Pays des merveilles » miniature à Hambourg, le musée « Porsche TraumWerk » à Anger ou le musée de la DB (Nuremberg, Coblence, Halle). Votre carte de membre vous permet en outre de commander tous les produits exclusifs proposés dans le club.

Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits en s'inscrivant aux séminaires et ateliers que nous proposons.

Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

Voyages du club*

Lors des voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques et pour des destinations insolites, vous découvrirez votre hobby sous un angle particulier. Une réduction est accordée aux membres du club.

* en fonction des places disponibles.

Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre – laissez-vous surprendre !

Bon anniversaire

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent par courrier électronique un bon valable dans le magasin en ligne.

Bulletin d'information du club

Un mail qui, six fois par an, propose des sujets intéressants ainsi que des contenus exclusifs qui viennent compléter les envois du club.

Inscrivez-vous dès maintenant en ligne sous www.maerklin.de/Clubs.

Vous pouvez joindre l'equipe du club par téléphone
du lundi au vendredi, de 13h00 à 17h00.

Adresse postale Märklin Insider-Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Allemagne

Téléphone + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2022, sous réserves de modifications.

Index des références/Conditions de garantie

Article	Page
07771	131
18016	105
18223	139
23180	31
23400	31
23401	31
23978	31
26360	40
29243	42
29343	22
29344	27
29345	24
29346	28
29488	43
29828	32
30350	4
37300	82
37449	66
37509	46
37715	99
39066	97
39093	103
39280	101
39321	13
39335	96
39360	76
39376	61
39382	49
39530	45
39539	98
39595	80
39651	8
39662	18
39720	93
39744	90
39754	47
39810	86
39903	50
39992	88
40360	6
41326	10
42265	20
42988	62
42989	64
43054	98
43369	78
43461	87
43462	87
43463	87
43486	68
43487	68
43488	70
43489	69
43490	69
43577	94
43578	94
43579	95
43788	100
44141	30
44142	30
44143	30
44219	36
44828	34
44829	34
44830	35
45029	72
45040	58
45041	14
46027	48
46057	48
46129	54
46139	55
46168	14
46398	89
46408	91
46472	102
46661	53
46899	100
47048	56
47128	75
47226	72
47301	44
47302	102
47311	56
47329	56
47345	72
47365	99
47462	81
47542	74
47547	75
47710	81
47811	73
48064	74
48122	140
48172	142
48459	12
48460	12
48487	73
48693	48
48955	97
55160	138
55162	134
55163	136
55164	137
55166	137
58009	141
72000	104
72022	104
72023	105
72212	26
80033	140
80332	142
80422	131
81873	108
82133	115
82290	123
82320	127
82328	115
82440	119
82497	130
86070	117
86605	116
86683	129
87062	110
87402	109
88019	121
88067	114
88094	128
88225	110
88237	129
88240	126
88262	122
88320	112
88486	122
88528	120
88569	124
88579	118
88619	130
88745	127
88806	123

Vous trouverez des informations utiles sur Märklin et le service de réparation, des indications d'ordre général ainsi que les coordonnées des différents services sur : https://www.maerklin.de/

Pour chaque produit, vous trouverez une légende actualisée des symboles en ligne sur www.maerklin.de en passant la souris sur le symbole ou dans le catalogue Märklin général actuel.

Conditions de garantie Märklin MHI

Indépendamment des droits nationaux de garantie qui vousreviennent légalement vis-à-vis de votre revendeur spécialisé MHIMärklin en tant que partenaire contractuel ou des droits de la responsabilitéde produit, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH vousoctroie en plus à l'achat de ces produits MHI Märklin (ces produitssont désignés par le pictogramme) une garantie de fabricant de60 mois à partir de la date d'achat aux conditions mentionnéesci-après. Vous avez ainsi, indépendamment du lieu d'achat, lapossibilité d'introduire une réclamation pour les manquements oudéfauts intervenus directement vis-à-vis de la société Märklin entant que fabricant du produit. La garantie de fabricant Märklin estuniquement valable pour la technique des modèles. Les défautsoptiques ou produits incomplets peuvent faire l'objet d'unereclamation auprès du vendeur de la marchandise dans le cadre del'obligation de garantie.

Conditions de garantie

Cette garantie est valable pour les produits de l'assortiment etpièces individuelles Märklin qui ont été achetés dans le mondeentier chez un revendeur spécialisé Märklin. La preuve d'achatest soit le document de garantie entièrement complété par lerevendeur spécialisé Märklin ou le récépissé d'achat. Nousrecommandons dès lors instamment de conserver ce document degarantie avec le récépissé d'achat. Contenu de la garantie / exclusions Cette garantie comprend au choix du fabricant l'éliminationgratuite de défauts éventuels ou le remplacement gratuit despièces défectueuses pour les défauts qui sont de manière prouvéedus à un défaut de construction, fabrication ou matériau,y compris les prestations de service correspondantes. Des revendicationssupplémentaires sont exclues de cette garantie dufabricant.

Les revendications de garantie deviennent caduques

- En cas de défauts dus à l'usure ou en cas d'usure normale de pièces d'usure.
- En cas de montage de certains éléments électroniques contraires aux indications du fabricant par des personnes non autorisées à cet effet.
- En cas d'utilisation dans un autre but que celui défini par le fabricant.
- Si les indications du fabricant contenues dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- Tous droits à la garantie ou revendications en dommage etintérêts sont exclus si des pièces d'autres fabricants qui n'ontpas été approuvées par Märklin ont été incorporées dans lesproduits Märklin et ont provoqué les défauts ou dommages. La même chose vaut pour les transformations qui ne sont paseffectuées par Märklin ni par des ateliers autorisés par Märklin.Fondamentalement, la présomption réfutable est valable àl'avantage de Märklin que la cause des défauts ou dommagesréside dans les pièces d'autres fabricants ou transformationsprécitées.
- Le délai de garantie n'est pas prolongé par la remise en état oula livraison de remplacement. Les revendications de garantiepeuvent être adressées soit directement au vendeur ou parl'envoi directement à la société Märklin de la pièce faisantl'objet de la réclamation avec le document de garantie ou lerécépissé d'achat et une description du défaut. Lors de la priseen charge de la réparation, Märklin et le vendeur déclinent touteresponsabilité pour les données ou réglages éventuellementenregistrés dans le produit par le client. Les réclamations degarantie envoyées port non payé ne sont pas acceptées.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55–57 · 73033 Göppingen · Allemagne
E-mail: service@maerklin.de · Internet : www.maerklin.de

märklin

Journée portes ouvertes

Usine accessible au public de 9h00 à 16h00

Informations actuelles sur le programme : www.maerklin.de

Venir, voir, s'émerveiller :

Märklin ouvre ses portes à Göppingen. Découvrez toutes les facettes de la fabrication et de nombreuses autres attractions.
Un programme pour toute la famille – **Nous nous réjouissons de votre visite !**

A vos agendas !
Informations actuelles sur le programme : www.maerklin.de

16 et 17 septembre 2022
à Göppingen





Vous trouverez des informations détaillées concernant les horaires d'ouverture et les modalités d'entrée au Märklineum ce week-end dans les infos actuelles sur le programme.

märklin

ISO 9001
Zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert

Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001.
Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd.
Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.

Deutsche Standards
MARKE DES JAHRHUNDERTS 2022
märklin
www.deutsche-standards.de

Märklin est à nouveau la marque du siècle. Pour la troisième fois consécutive, un comité d'experts en marques a désigné Märklin comme marque du siècle. En tant que telle, Märklin est représentée dans le registre des marques « Deutsche Standards », reconnu dans le monde entier.

4 031111 171767

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous reserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

L'illustration montre encore un prototype. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Fabriqué en Allemagne.

370 503 – 01 2022

Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/maerklin
Consultez également notre page Facebook LGB :
www.facebook.com/LGB