märklin

Novedades 2023



SP

El “Albatros”

39498 Locomotora de vapor de la serie 498.1 “Albatros”

Modelo real: Locomotora de vapor pesada para expreso con ténder remolcado de la serie 498.1. Versión como locomotora de museo 498.104 de los Železnice Slovenskej Republiky (ŽSR). Estado de servicio actual en el cual la locomotora está actualmente operativa en Bratislava.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de luz y sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción en 4 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y ténder en su mayor parte de metal. Kit de humo integrado de serie, con expulsión dinámica de humo en función de la velocidad, gobernable en digital. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha en locomotora y señal de cabeza de dos luces en ténder, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Luz de cabeza superior gobernable por separado. Placa de matrícula de locomotora iluminada e integrada en la señal de cabeza superior y funcionalmente operativa. Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital. Iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto regulable con cinemática entre locomotora y ténder. Enganche corto guiado por cinemática en el ténder con caja de fijación de enganche según NEM. Altura de topes en locomotora y ténder según NEM. Se adjuntan mangueras de freno, imitación de enganches de tornillos y un depósito de aire para su aplicación al ténder.
Radio mínimo describible R2 = 437,5 mm.
Longitud topes incluidos aprox. 29,3 cm.

€ 679,– *

Highlights:

- **Diseño completamente nuevo**
- **Construcción de metal muy elegante**
- **Numerosos detalles aplicados**
- **Kit de humo integrado de serie con expulsión dinámica de humo en función de la velocidad**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital**
- **Con decoder digital del Mundo de Juegos mfx+ y numerosas funciones de luz y sonido**
- **Altura de topes en locomotora y ténder según NEM**



Implementado como en el modelo real y con fidelidad de detalles

Bienvenido a las Novedades de Märklin para el año de modelismo ferroviario 2023
Acompáñenos a través de las épocas de la historia ferroviaria y viva los clásicos de Märklin, implementados con gran elegancia y precisión, así como las potentes máquinas del actual tráfico de trenes. En estas Novedades, viajar desempeña un papel importante. Los coches de trenes de viajeros, ya se trate del elegante EDELWEISS PULLMAN EXPRESS, del interregional, del automotor con acumuladores eléctricos ET 85 o simplemente del tren de cercanías con sus vagones reconvertidos de los años 60 tan típicos.Todos tienen en común haber logrado que sus viajeros se olvidasen del mundo a su alrededor, aun cuando una y otra vez fuese tan solo por breves momentos.
Sin embargo, en estas Novedades emprenderán viaje con gran fuerza y un potente empuje sobre las ruedas también numerosas mercancías, igual que en nuestro set mixto de vagones de mercancías de la Época III en el cual se incluyen incluso vagones Rms/Rmrs 31 de nuevo diseño para que usted mismo pueda realizar la carga.
Y sin olvidarnos de nuestros vagones sofisticados y envejecidos individualmente, que, de este modo envían a la línea principal de su maqueta un tren completo de la Época IV, causando gran impresión junto con nuestro tambor de la taiga de diseño completamente nuevo.
Y este es tan solo un breve extracto del surtido de nuestro catálogo de novedades de las 160 páginas que vienen a continuación.
Ya se trate del ancho de vía H0, Z o de Märklin 1, le espera el descubrimiento de magníficos modelos en miniatura en los tres anchos de vía.

Su equipo de Märklin

30 años de Insider …

hay que ver cómo va pasando el tiempo sin darnos cuenta.

Corría el año 1992 cuando Märklin sorprendió a la comunidad de modelistas ferroviarios con una oferta totalmente nueva: “Un Club para clientes exigentes dentro del modelismo ferroviario y fans de Märklin”. El Club presenta a los Insider, con motivo de los 30 años dese el inicio del Club, una versión especial de la serie 44 en los anchos de vía H0 y Z.
Dos modelos en miniatura que, en su actual versión, no habrá una segunda vez. Encontrará las dos locomotoras de aniversario al comienzo de las páginas especiales para la iniciativa MHI en su ancho de vía y pueden ser pedidas por cada socio de Insider.

Página 20/113



Página 2 | Iniciativa de Distribuidores de Märklin
Página 22 | Märklin my world .....
Página 28 | Märklin *START UP* .....
Página 34 | Ancho de vía H0 de Märklin .....
Página 107 | Ancho de vía H0 de Märklin Accesorios
Página 110 | Ancho de vía Z de Märklin .....
Página 132 | Ancho de vía 1 de Märklin .....
Página 152 | Ancho de vía 1 de Märklin Accesorios .
Página 152 | Réplica .....
Página 154 | Vagón de museo 2023.....
Página 157 | Club Insider de Märklin · Registration Form
Página 159 | Vagón del año Insider 2023 .....

¡Nota importante!
Los productos mostrados en este folleto/catálogo son artículos de coleccionista y de modelismo ferroviario de alta calidad y están recomendados para una edad a partir de los 15 años. Para niños a partir de 6 años recomendamos nuestro surtido Märklin Start up.
Éste no es apto para niños menores de tres años.


1114



En exclusiva para MHI märklin

märklin Händler-Initiative

Series únicas 2023

La Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI) es una agrupación de distribuidores de tamaño mediano especializados en juguetes y maquetas de trenes. La MHI defiende desde hace más de 30 años los intereses de sus empresas asociadas: los establecimientos comerciales de los distribuidores.

Los alrededor de 700 distribuidores profesionales junto con sus empleados debidamente formados se distinguen por su proximidad al cliente, el contacto personal y el servicio individualizado. En estos establecimientos esperan al modelista ferroviario apasionado, al coleccionista exigente y a los principiantes llenos de curiosidad un entorno de modelismo ferroviario perfectamente armonizado. Y si no encontrase en sus proximidades ningún distribuidor de la iniciativa MHI, la mayoría de distribuidores cuentan con una tienda de Internet y se verán complacidos de recibir su consulta.

La MHI produce exclusivamente series especiales únicas en ediciones limitadas cuya adquisición es posible solo a través de distribuidores profesionales miembros de esta asociación. Estos modelos en miniatura se distinguen por sus colores especiales de pintado y sus estampados así como por innovaciones técnicas.

Los socios de Insider y del Club Trix encontrarán en su distribuidor profesional de la Iniciativa MHI siempre un interlocutor competente que les asesorá en todas las cuestiones y dudas relativas al Club y a los modelos exclusivos del Club. Se trata del socio autorizado por Märklin para la recepción de pedidos y el suministro de estos modelos en miniatura fabricados en exclusiva para socios del Club.

Pero también los principiantes encontrarán en el distribuidor de la iniciativa MHI el punto de partida adecuado. La MHI respalda la captación de nuevos modelistas ferroviarios no solo con productos especiales, sino también con campañas de marketing de amplio enfoque.

Todas las producciones especiales para la iniciativa MHI están identificadas con el pictograma e incluyen una garantía de 5 años.

Podrá localizar los distribuidores de MHI más próximos en: **www.mhi.de**

mfx DCC III

30130 Locomotora eléctrica de la serie 1100

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Mando directo					

Modelo real: Locomotora multiuso de la serie 1100 de los Ferrocarriles Estatales Holandeses (NS). Color base azul acero. Con pantógrafos pentagonales. Número de explotación de la locomotora 1114. Estado de servicio de la Época III.

Modelo en miniatura: Reedición de una clásica de Märklin. Con decoder digital mfx. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción en 2 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Carcasa de locomotora y chasis de metal. Enganche Relex en ambos extremos de la locomotora. Embalaje con representación en color de la loco, inspirado en el histórico embalaje de aquella época. Longitud topes incluidos 16,5 cm.

Highlights:

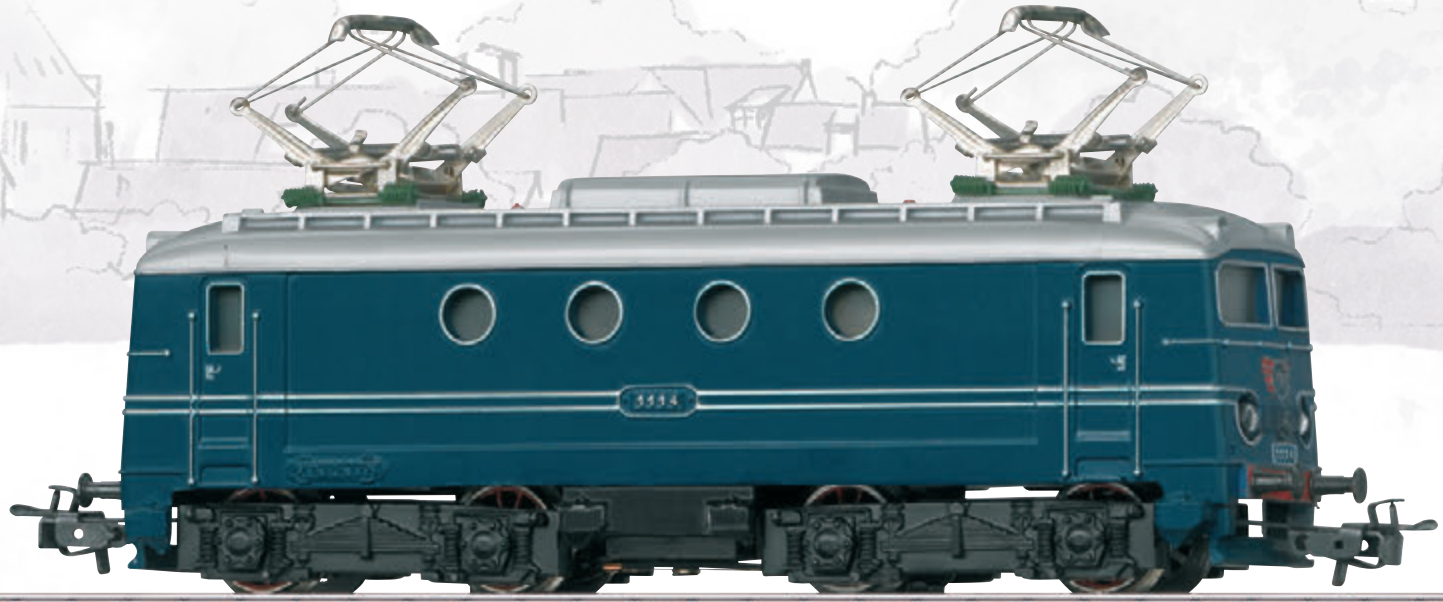
- **Clásica de Märklin de los años 1960**
- **Número de explotación de locomotora nuevo 1114**
- **Embalaje inspirado en el embalaje de colores de aquella época**
- **Contemporáneo con decoder digital mfx**

Serie única.

€ 299,– *



Clásica de Märklin de los años 1960





40851 | 30130

Este modelo en miniatura se producirá en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos para la MHI y artículos del Club (Club Märklin Insider y Club Trix). Para las condiciones de garantía, véase página 160. Encontrará una explicación actualizada de símbolos en Internet en www.maerklin.de

Catálogo 1964/1965



“Excelentes imitaciones de una locomotora holandesa”, así se presentó el modelo en miniatura de la serie 1100 de los Ferrocarriles Holandeses (Nederlandse Spoorwegen) en otra época, en 1964. Actualmente, esta serie, después de prácticamente 60 años, es una de las clásicas más populares de nuestra casa.
Motivo suficiente para festejar este modelo en miniatura de estética muy conocida de otra época con carcasa totalmente metálica, tornillos de cabeza plana y bombillas más que tradicionales.

En la página siguiente encontrará el correspondiente set de coches de viajeros en exclusiva para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI).

Hoy como entonces…

40851 Set de coches de Rheingold “Tin Plate”

Modelo real: 4 coches de expreso TEE de cuatro ejes de diferentes tipos constructivos de los Ferrocarriles Federales (DB). Pintados en los colores del TEE rojo púrpura/marfil. 1 coche salón de TEE Ap4üm-62, 1.ª clase. 1 coche restaurante de TEE WR4üm-64. 1 coche panorámico de TEE AD4üm-62, 1.ª clase. 1 coche de compartimentos TEE Av4üm-62, 1.ª clase, con alumbrado de cola de tren. Estado de servicio en torno a 1965.

Modelo en miniatura: Todos los coches con enganches Relex e intercirculaciones con protuberancias de goma. Letreros de itinerario estampados. Números de explotación diferentes. Coche de compartimentos, de serie con alumbrado de cola del tren integrado. Cada coche está embalado individualmente en una caja de cartón identificada, inspirándose en el histórico diseño de embalaje de aquella época. Embalaje envolvente adicional. Longitud topes incluidos cada vagón 24 cm.

Serie única.

€ 199,– * (4 vagones)



Vagón de cola con luz de cola de tren





Este modelo en miniatura se producirá en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos para la MHI y artículos del Club (Club Märklin Insider y Club Trix). Para las condiciones de garantía, véase página 160. Encontrará una explicación actualizada de símbolos en Internet en www.maerklin.de

Highlights:

- El modelo real son los coches de Rheingold de 1965 en la pintura clásica del TEE
- Todos los vagones en versión "Tin Plate" de metal
- Itinerario de tren Hoek van Holland – Ginebra C. o bien Milán C.
- Set de coches a juego con la locomotora eléctrica de la serie 1100 de los Ferrocarriles Holandeses (NS)

Versión "Tin Plate" de 24 cm de longitud









40851

30130

Locomotora de desfile en rojo oriente

39152 Locomotora eléctrica de la serie 103

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 103 de los Ferrocarriles Federales (DB). Ejecución con cabina de conducción "corta", pantógrafos monobrazo y revestimiento de topes. Pintada en el color base rojo Oriente. Número de explotación 103 144-2. Estado de servicio a partir de 1989.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Cada locomotora cuenta con tracción en dos ejes en cada bogie a través de árboles cardan. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una de ellas por separado en digital. Alumbrado de cabina de conducción con alternancia en función del sentido de la marcha e iluminación de la sala de máquinas gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Pantógrafo subible y bajable en digital. Figurín de maquinista móvil en ambas cabinas de conducción gobernable en digital. Imitaciones de las ruedas aplicadas por separado, barras asidero, limpiaparabrisas, enchufes UIC y tubos de techo. Altura de topes según NEM. Estado de servicio ligeramente envejecido en color. Las mangueras de freno, los peldaños y los enganches de tornillos se adjuntan como piezas enchufables por separado.
Longitud topes incluidos aprox. 22,4 cm.

Serie única.

€ 479,– *

Es posible subir y bajar en digital los pantógrafos de la serie BR 103 rojo oriente



Figurín de maquinista móvil en ambas cabinas de conducción

Este modelo en miniatura se producirá en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos para la MHI y artículos del Club (Club Märklin Insider y Club Trix). Para las condiciones de garantía, véase página 160.
Encontrará una explicación actualizada de símbolos en Internet en www.maerklin.de

Highlights:

- **Pantógrafo subible y bajable en digital**
- **Iluminación de cabina de conducción y de sala de máquinas gobernables en digital**
- **Figurín de maquinista móvil en ambas cabinas de conducción**
- **Imitaciones de ruedas aplicadas por separado**
- **Chasis y superestructura de la locomotora en metal**
- **Cambios de forma como en el modelo real en el área del techo**
- **Estado de servicio ligeramente envejecido en color**
- **Decoder mfx+ con numerosas funciones de luz y sonido**
- **Altura de topes según NEM**



A primera vista no apreciable: nuestra imitación de los propulsores (realizada a la perfección)

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Compresor	
Mando de pantógrafo						Purgar aire comprimido	
Ruido march. loco. eléctrica						Señal de advertencia de SIFA	
Función especial						Silbido de revisor	
Mando de pantógrafo						Función secuencial	
Mando directo							
Silbido de locomotora							
Maquinista							
Ilum. cab. conduc.							
Desconectar chirrido frenos							
Iluminación interior							
Señal cab. post. desc.							
Silbido de maniobra							
Marcha de maniobras + luz de maniobras							
Señal cab. front. desc.							
Ventilador							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22929.





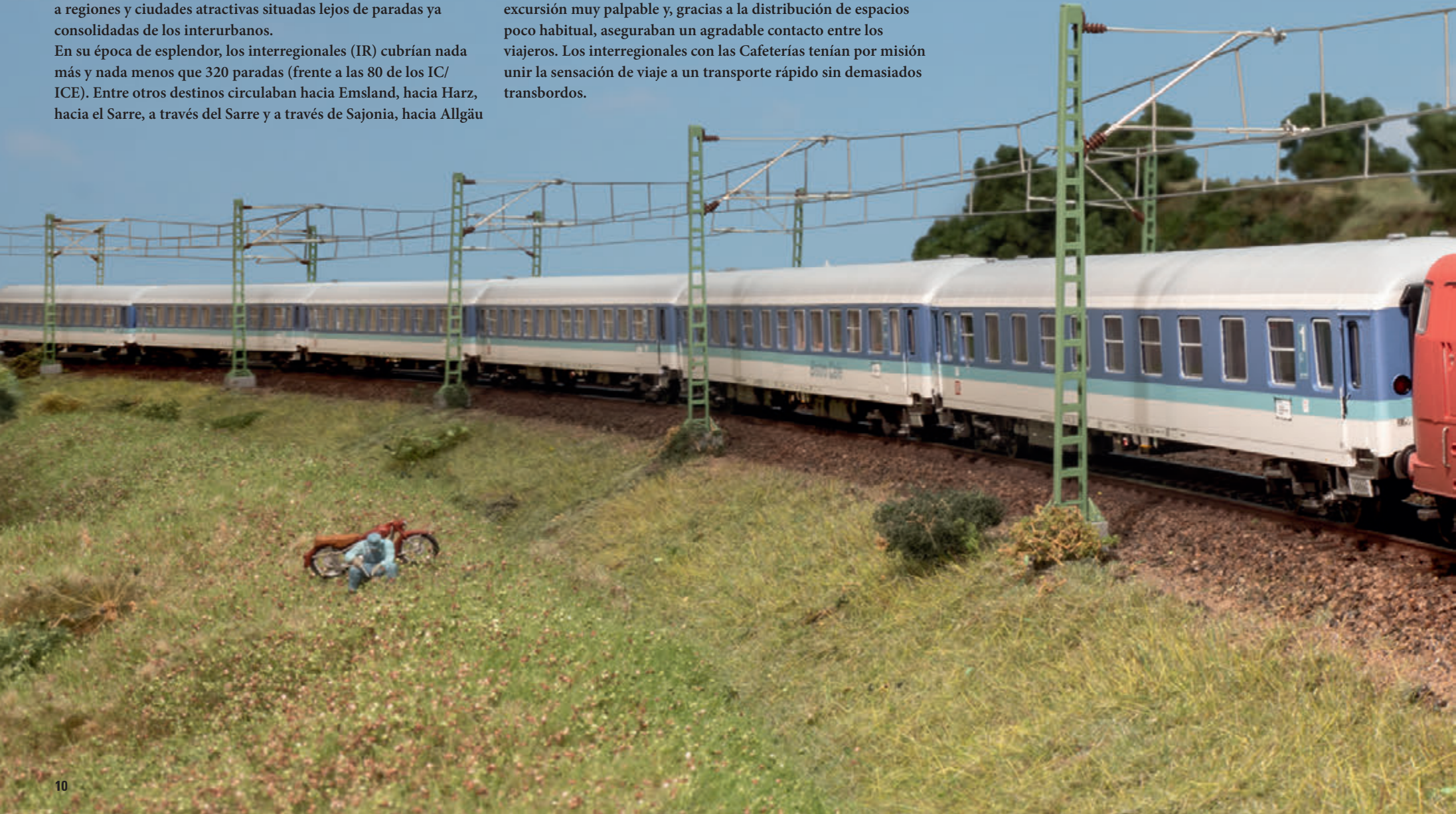
43901 | 43902 | 43900 | 39152

En la Cafetería del interregional por todo el territorio alemán

Érase una vez una compañía ferroviaria que se llamaba Ferrocarriles Federales de Alemania (DB) y que en 1988 encarriló una familia de trenes auténticamente innovadora: Los trenes interregionales de diseño totalmente nuevo no solo debían atraer con su extraordinario diseño conceptual a nuevos clientes, sino también integrar en la red ferroviaria alemana de larga distancia a regiones y ciudades atractivas situadas lejos de paradas ya consolidadas de los interurbanos.

En su época de esplendor, los interregionales (IR) cubrían nada más y nada menos que 320 paradas (frente a las 80 de los IC/ICE). Entre otros destinos circulaban hacia Emsland, hacia Harz, hacia el Sarre, a través del Sarre y a través de Sajonia, hacia Allgäu y desde Hamburgo o bien Kassel, a través del Ferrocarril de la Selva Negra, a Constanza, en el Lago de Constanza. Es decir, unos trayectos bonitos de los cuales se podría disfrutar, en días cálidos, con la ventana abierta o con la compañía de un café y un pastel en la Cafetería así mismo de nueva concepción. Estas por aquel entonces Cafeterías muy estilizadas difundían una atmósfera de excursión muy palpable y, gracias a la distribución de espacios poco habitual, aseguraban un agradable contacto entre los viajeros. Los interregionales con las Cafeterías tenían por misión unir la sensación de viaje a un transporte rápido sin demasiados transbordos.

Desafortunadamente, esta destacada época de los DB dio buenos resultados durante solo poco más de un decenio, desapareciendo el IR 2670 ya después del año de horarios 2001/2002. Ha quedado el recuerdo de bellas épocas ferroviarias y de las nostálgicas Cafeterías que, “rediseñadas” y repintadas, seguimos encontrando en los trenes interurbanos (IC) actuales.



La familia de coches regionales como diseño completamente nuevo



En la Cafetería

43900 Set de coches de viajeros InterRegio

Modelo real: Un coche de viajeros del tipo constructivo Aim 260.5, 1.ª clase, un coche de viajeros del tipo constructivo Bimz 264.2, 2.ª clase y un semicoche restaurante del tipo constructivo ARkimbz 262.2 "Bistro Café". Números de orden de los coches 49, 50 y 51.

Modelo en miniatura: Diseño completamente nuevo de la familia de coches de InterRegio. **Equipamientos y mobiliario interiores multicolores.** Todos los coches con iluminación interior de LEDs integrada de serie. En cada coche se ha integrado un condensador tampón para mantener la iluminación en puntos con una breve interrupción de la alimentación eléctrica. Equipados con enganches cortos portacorriente desacoplables. La iluminación interior funciona conjuntamente con los coches provistos de luz de cola del set 43901, por lo cual para ello es preciso respetar el orden predefinido de los coches. Insertos de luces de cola rojos transparentes en los testeros de los extremos de los coches. Bajos de diseño específico del tipo de vagón con numerosos detalles aplicados. Altura de topes según NEM. Con bogies MD 366/367 con y sin generador aplicado. Ventiladores aplicados por separado en las cajas de los coches. Letreros de itinerario del coche estampados. Coches embalados independientemente en embalaje envolvente adicional. Radio mínimo describible 360 mm.
Longitud topes incluidos aprox. 84,6 cm.

Highlights:

- **Diseño completamente nuevo de la familia de coches de InterRegio**
- **Equipamientos y mobiliario interiores multicolores**
- **Iluminación interior de LEDs con condensadores tampón incorporada de serie**
- **Enganches cortos portacorriente desacoplables**
- **Altura de topes según NEM**
- **Numerosos detalles aplicados por separado**

Serie única.

€ 299,– * (3 vagones)



Coches de diferentes tipos constructivos del interregional de los Ferrocarriles Federales (DB) en la pintura base en los colores gris claro/azul lejano con cenefas de color azul pastel. Itinerario: IR 2670 de Constanza a Kassel. Estado de servicio de 1993.

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23200.

Equipamientos y mobiliario interiores multicolores







mhi märklin Händler-Initiative

Este modelo en miniatura se producirá en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos para la MHI y artículos del Club (Club Märklin Insider y Club Trix). Para las condiciones de garantía, véase página 160. Encontrará una explicación actualizada de símbolos en Internet en www.maerklin.de



Alumbrado de cola incorporada de serie

43901 Set de coches de viajeros InterRegio

Modelo real: Un coche de viajeros del tipo constructivo Bimz 264.7, 2.ª clase y un coche de viajeros con compartimento para bicicletas del tipo constructivo Bimdz 268.2, 2.ª clase Números de orden de los coches 44 y 45.

Modelo en miniatura: Equipamientos interiores multicolor con imitación de los portabicis dentro del compartimento de bicicletas. La captación de corriente se realiza a través del Bimdz 268.2. Cuando forman un convoy, debe respetarse el orden predefinido de los coches. Un coche dispone de un alumbrado de cola de tren incorporado de serie. Con bogies MD 366 sin generador. Longitud topes incluidos aprox. 56,4 cm.

Imitación del portabicis en el compartimento de bicicletas





Encontrará todas las restantes informaciones con el número de artículor 43900.

Serie única.

€ 199,– * (2 vagones)

43902 Coche de viajeros InterRegio

Modelo real: Coche de viajeros del tipo constructivo Bim 263.5, 2.ª clase. Número de orden del coche 48.

Modelo en miniatura: Con bogies MD 366 con generador aplicado. Longitud topes incluidos 28,2 cm.

Encontrará todas las restantes informaciones con el número de artículor 43900.

Serie única.

€ 99,99 *

TRIX

Encontrará estos modelos en miniatura en el surtido H0 de Trix con los números de artículo 23201 y 23202.





43901 | 43902 | 43900 | 39152

Nuestro modelo en miniatura para Insider 2023

39760 Locomotora de vapor de la serie 01.10 de construcción antigua

Modelo real: Locomotora de vapor de expreso de la serie 01.10 con caldera de construcción antigua y ténder remolcado de carbón 2'3 T38 de los Ferrocarriles Federales de Alemania (DB). Pintada en el color base negro/rojo. Versión sin carenado aerodinámico. Con precalentadores de la superficie en la cámara de humos llamativos y posicionados transversalmente. Señal de cabeza de dos luces. Chapas levantahumos Witte e Indusi en un lado. Estado de servicio en torno a 1950.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción en 3 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y ténder en su mayor parte de metal. Kit de humo integrado de serie, con expulsión dinámica de humo en función de la velocidad. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Iluminación de cabina de conducción, parpadeo del hogar e iluminación de tren de rodaje gobernables por separado en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Enganche corto con cinemática entre locomotora y ténder. Enganche corto guiado por cinemática en el ténder con caja de fijación de enganche según NEM. Altura de topes en locomotora y ténder según NEM. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores de los vástagos de los émbolos y mangueras de freno. Longitud topes incluidos 27,7 cm.

€ 599,– *

Fecha tope de pedido 28. 02. 2023

El precalentador de superficie situado transversalmente y la puerta aplanada de la cámara de humos se convirtieron en el rostro inconfundible de la 01.10

Unión locomotora-ténder guiada por correderas y con resbaladera de acumulación inclinada para poder disfrutar de una mirada libre hacia atrás

Superestructura del ténder de fundición a presión de zinc

Superestructura de la locomotora de fundición a presión de zinc y representación detallada de todo el varillaje

Generador de humo integrado con expulsión dinámica de humo

A juego con los comienzos de la Época III, este modelo en miniatura incorpora además en la parte inferior dos faroles típicos de los Ferrocarriles Imperiales.



En exclusiva para socios del Club Insider.



Este modelo en miniatura se producirá en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos para la MHI y artículos del Club (Club Märklin Insider y Club Trix). Para las condiciones de garantía, véase página 160. Encontrará una explicación actualizada de símbolos en Internet en www.maerklin.de

Highlights:

- **Diseño completamente nuevo**
- **Serie 01.10 con caldera de construcción antigua y precalentador de la superficie llamativo por primera vez en el programa de Märklin**
- **Construcción de metal muy elegante**
- **Un gran número de detalles aplicados**
- **De serie, kit de humo integrado y expulsión dinámica de humo en función de la velocidad**
- **Iluminación de cabina de conducción, parpadeo del hogar e iluminación de tren de rodaje gobernables en digital**
- **Decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos con numerosas funciones de luz y sonido**
- **Altura de topes según NEM**



Una de las características del acondicionamiento en los Talleres PAW Henschel: La chapa protectora de extinción no llega hasta la caldera.



En el soporte del por aquel entonces carenado aerodinámico está sujeto el accionamiento del sistema automático de frenado de la carga.



Antiguamente, el revestimiento aerodinámico ocultaba el precalentador de superficie Knorr montado transversalmente así como la puerta aplanada de la cámara de humos.

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Inyector	
Inserto de humo						Repostar agua	
Ruido march. loco. vapor						Repostar carbón	
Silbido de locomotora						Repostar arena	
Ilum. cab. conduc.						Enarenado	
Iluminación de grupo propulsor						Ruido de acoplamiento	
Carga de carbón con pala y caja de hogar						Junta de carriles	
Silbido de maniobra						Válvula de seguridad	
Mando directo						Luz A doble de maniobras	
Desconectar chirrido frenos						Marcha de maniobras + luz de maniobras	
Purgar vapor						Ruido de generador	
Cargar carbón con pala						Special sound function	
Parrilla basculante							
Bomba de aire							
Silbido de revisor							
Bomba de agua							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25011 en exclusiva para socios del Club.

mhi märklin Händler-Initiative



Encontrará en el folleto especial detalles y vistas adicionales de nuestro actual modelo en miniatura Insider.

En 2023 se ofrecerá un set de coches de expreso a juego con coches de viajeros de nueva construcción del grupo 29 con el número de artículo 42529 también en exclusiva solo para socios de Insider.



42529 | 39760 |

Encontrará el set de coches/vagones a juego con nuestro modelo Insider en la página siguiente.

Set de coches a juego con nuestro modelo Insider

42529 Set de coches de expreso del tipo constructivo unificado de 1928 hasta 1930

Modelo real: 6 coches de expreso diferentes del tipo constructivo unificado 1928 hasta 1930 (grupo de aplicación 29), en la versión de los Ferrocarriles Federales de Alemania (DB). 1 furgón de equipajes Pw4ü-29. 2 coches de expreso C4ü-28, 3.ª clase. 1 coche restaurante WR4ü DSG. 1 coche de expreso AB4ü-28, 1.ª/2.ª clase. 1 coche de expreso ABC4ü-29, 1.ª/ 2.ª/3.ª clase. Itinerario: Mönchengladbach-Düsseldorf-Essen-Dortmund-Hamm-Soest-Paderborn-Kassel-Bebra-Erfurt-Leipzig. Coches de plazas sentadas y furgón de equipajes pintados en el color base verde botella. Coche restaurante en rojo rubí. Estado de servicio en torno a 1951.

Modelo en miniatura: Ejecución detallada a plena escala de longitud. Radio mínimo describible 360 mm. Bogies del tipo constructivo Görlitz II pesado. Escalerillas de acceso aplicadas por separado en los testeros y barras asidero aplicadas. Coche de tren de viajeros y coche restaurante con equipamiento interior de varios colores. De serie, todos los coches equipados con iluminación interior por LEDs integrada por LEDs blanco cálido y condensador tampón. Coche de expreso de 1.ª/2.ª/3.ª clase, equipado de serie en un extremo con alumbrado de cola de tren. El patín que se encuentra en este coche para la captación de corriente suministra la alimentación eléctrica a todo el convoy a través de las cabezas de enganche corto portacorriente integradas de serie. Para ello se ha preestablecido un orden definido fijo de los coches. En ambos extremos del convoy están montadas las nuevas cabezas de enganche corto normal para alturas de topes más bajas. Altura de topes en todos los coches según NEM.
Longitud total topes incluidos 151 cm.

€ 579,– * (6 vagones)

mhi märklin Händler-Initiative

En exclusiva para socios del Club Insider.



TRIX

Encontrará este set de coches de expreso en su versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23629 en exclusiva para socios del Club Trix.



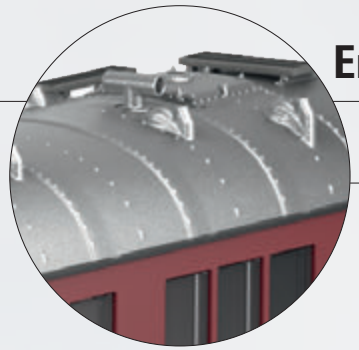


Equipada de serie con alumbrado de cola de tren en un extremo





Este modelo en miniatura se producirá en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos para la MHI y artículos del Club (Club Märklin Insider y Club Trix). Para las condiciones de garantía, véase página 160. Encontrará una explicación actualizada de símbolos en Internet en www.maerklin.de



Se han implementado así mismo totalmente de nuevo las pasarelas de techo cortas





Todos los vagones con equipamiento interior detallado e iluminación interior integrada





Highlights:

- **Diseño completamente nuevo de los coches de expreso del tipo constructivo unificado 1928 hasta 1930 (grupo de aplicación 29)**
- **Itinerario: Mönchengladbach-Düsseldorf-Essen-Dortmund-Hamm-Soest-Paderborn-Kassel-Bebra-Erfurt-Leipzig**
- **Todos los coches con iluminación interior de LEDs integrada de serie y condensador tampón**
- **Cabezas de enganche corto portacorriente entre los distintos coches**
- **Equipamientos y mobiliario interiores multicolores**
- **Escalerillas de acceso aplicadas en los testeros**
- **Barras asidero aplicadas por separado en las puertas de acceso y en las cajas de alimentación ciegas para cables de calefacción eléctrica**
- **Altura de topes según NEM**



42529 | 39760 |




01 1088

Locomotora de aniversario



39745 Locomotora de vapor de la serie 44 con ténder de bandeja

Modelo real: Locomotora de vapor pesada para trenes mercancías de la serie 44 con ténder de bandeja 2'2'T30 de los Ferrocarriles Federales (DB). Pintada en el color base negro/rojo. Chapas levantahumos Witte, señal de cabeza de dos luces, con cierre centralizado de la cámara de humos sin imán de sistema Indusi. Número de explotación de la locomotora 44 1143. Estado de servicio en torno a 1950.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción en 5 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y ténder de bandeja en su mayor parte de metal. Con preinstalación para kit de humo 7226. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo equipable a posteriori, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación de la cabina de conducción, parpadeo del hogar y parpadeo en el depósito de cenizas gobernables cada uno adicionalmente por separado en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Enganche corto con cinemática entre locomotora y ténder. En la parte posterior del ténder y en la parte frontal de la locomotora, enganche corto guiado por cinemática con caja de fijación de enganche según NEM. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores de vástagos de émbolos, mangueras de freno y enganches de tornillos de imitación.
Longitud topes incluidos 26 cm.

€ 539,– *

¡Por primera vez en Märklin!
Una de la serie 44 con ténder de bandeja

Fecha tope de pedido 30. 04. 2023



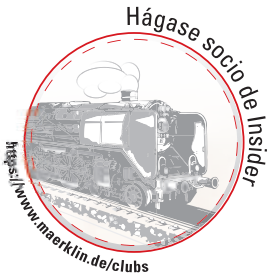
TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25745 en exclusiva para socios del Club.

Como modelo en miniatura de aniversario con motivo del 30 aniversario del Club Insider, en 2023 se fabricará la locomotora de vapor de la serie 44 con ténder de bandeja en una serie única en exclusiva para socios de Insider.

Highlights:

- **Versión por primera vez con ténder de bandeja**
- **Variante de forma con puerta de cámara de humos nueva y cierre central**
- **Señal de cabeza de 2 luces**
- **Con decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos y funciones variadas de explotación y sonido**
- **Iluminación de la cabina de conducción, parpadeo del hogar y parpadeo en el cenicero gobernables en digital**
- **Bastidor de barrotes con aberturas pasantes con vista libre a través en su mayor parte entre el tren de rodaje y la caldera**
- **Accionamiento de tracción de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera**
- **Modelo en miniatura de aniversario único con motivo del 30 aniversario del Club Insider**



Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza	■	■	■	■	■	Inyector	■
Contacto para kit de humo	■	■	■	■	■	Repostar agua	
Ruido march. loco. vapor	■	■	■	■	■	Repostar carbón	
Silbido de locomotora	■	■	■	■	■	Repostar arena	
Mando directo	■	■	■	■	■	Enarenado	
Desconectar chirrido frenos	■	■	■	■	■	Ruido de acoplamiento	
Ilum. cab. conduc.	■	■	■	■	■	Junta de carriles	
Silbido de maniobra	■	■	■	■	■	Válvula de seguridad	
Carga de carbón con pala y caja de hogar	■	■	■	■	■	Luz A doble de maniobras	
Special light function	■	■	■	■	■	Marcha de maniobras + luz de maniobras	
Purgar vapor	■	■	■	■	■	Ruido de generador	
Cargar carbón con pala	■	■	■	■	■	Función de conmutación	
Parrilla basculante	■	■	■	■	■		
Bomba de aire	■	■	■	■	■		
Silbido de revisor	■	■	■	■	■		
Bomba de agua	■	■	■	■	■		

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

Encontrará los vagones de mercancías correspondientes en el actual surtido H0 de Märklin.

Puerta de cámara de humos con rueda de cierre y señal de cabeza de dos luces

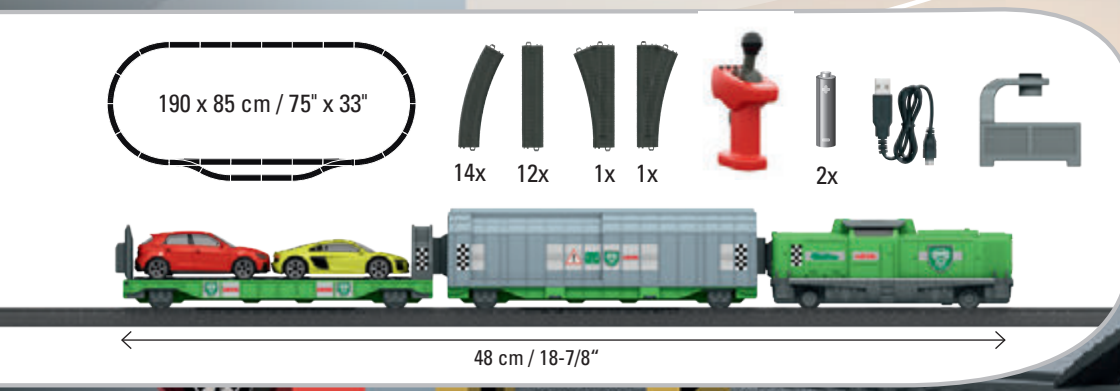
Este modelo en miniatura se producirá en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos para la MHI y artículos del Club (Club Märklin Insider y Club Trix). Para las condiciones de garantía, véase página 160. Encontrará una explicación actualizada de símbolos en Internet en www.maerklin.de

29347 Caja de iniciación „Transporte de automóviles“

- Recarga rápida gracias al uso de una pila recargable y un cable de carga USB.
- Potente locomotora diésel con diferentes luces y sonidos.
- Vagón de paredes correderas con cajón para transporte embarcable.
- Vagón portaautos con rampa de embarque abatible.
- Automóviles y ruedas para disfrutar de opciones de juego adicionales.

Ampliación ideal mediante la caja complementaria de embarque 44347.

€ 89,99*



märklín
my world

A través de las vías a la carretera

El concesionario de automóviles espera con gran alegría la entrega de los dos coches deportivos. Tu tren mercancías, con la potente locomotora diésel, transporta ambas elegantes carrozas de lujo en el vagón portaautos especial de modo seguro a través de las vías. Como cabe imaginar, podrás enviar a tus clientes también al mismo tiempo los importantes accesorios. En el vagón de paredes correderas y transportarás simultáneamente neumáticos nuevos junto con una jaula de rejilla.



44145 Vagón de pared corredera

- El vagón de pared corredera es abrible.
- Brinda suficiente espacio en el interior para incorporar una carga.
- Enganches magnéticos que permiten un uso seguro por niños.
- Vagón de uso versátil: ideal como complemento para trenes mercancías.

€ 14,99*



Mayor diversidad y diversión para los profesionales de la logística

Con el vagón grúa mueves sin problemas incluso los productos más pesados. Simplemente extraer los apoyos de embarque y ya puedes empezar. Gracias al pliego de etiquetas adhesivas adjunto puedes decorar el contenedor de 40 pies junto con el vagón portador cómo te gustaría utilizarlo justo en este momento. Ya se trate de central de intervención de bomberos, de oficina de la dirección de obra en el solar de obra o simplemente como contenedor de equipajes, estarás dando rienda suelta a tu fantasía.

44347 Caja complementaria de embarque

- Numerosas y variadas opciones de juego mediante contenedores y una grúa.
- Material de vías armonizado para facilitar la complementación de todos los esquemas de vías corrientes en el surtido de Märklin my world.
- Posibilidad de decorar individualmente el contenedor pegando pegatinas.

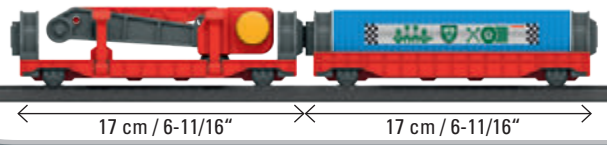
€ 29,99*





Ce coffret est le complément idéal pour les coffrets de départ réf. 29342, 29344, 29346 et 29347.



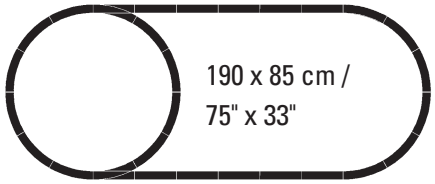


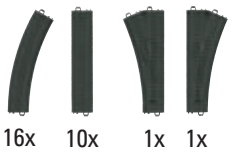
29348 Caja de iniciación „Glacier Express“

- Recarga rápida gracias al uso de una pila recargable y un cable de carga USB.
- Locomotora eléctrica con sonidos y luces típicos del Glacier Express.
- Todos los coches con techo y mobiliario interior de quita y pon.
- Enganches magnéticos que permiten un uso seguro por niños.
- Diseño de tren con toque muy realista.

€ 89,99*















50 cm / 19-11/16“

märklín
my world



En el tren panorámico a través de las montañas

Tus viajeros gozarán del magnífico paisaje de los Alpes suizos que podrán contemplar a través de las gigantescas ventanas de ambos coches panorámicos. Como cabe imaginar, el fresco viento de la montaña estimula el apetito. En el coche restaurante podrás mimar a tus pasajeros con especialidades típicas del país. Y mientras que tus acompañantes en el viaje se relajan magníficamente disfrutando de las vistas sobre montañas y valles, el Glacier Express, gracias a su potente locomotora eléctrica, supera aparentemente sin problemas las enormes rampas y pendientes del trayecto.

44122 Vagón portacontenedores

- Vagón de mercancías con 2 contenedores de quita y pon.
- Contenedor abrible y cargable.
- Posibilidad de decorar individualmente el vagón adhiriendo.
- Los contenedores se pueden embarcar magnéticamente con la estación de embarque de mercancías y la grúa portuaria.

€ 14,99*

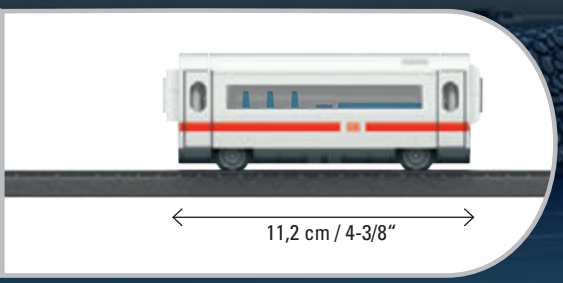




44123 Caja complementaria a juego con el ICE 3

- Coche con techo desmontable.
- Coche salón de ICE con equipamiento interior.
- Enganches magnéticos que permiten un uso seguro por niños.
- Complemento ideal para la caja de iniciación ICE 3.

€ 8,99*



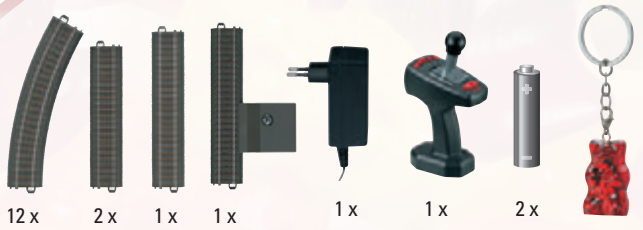
HARIBO TM & © 2023.
HARIBO Holding GmbH & Co. KG.
All rights reserved.



Trío de osos muy potente (de oro)

¡No solo para osos de oro! Con el tren mercancías de tres vehículos ferroviarios, a saber, una locomotora de vapor, un vagón volquete y un vagón de mercancías en un colorido diseño de la marca Haribo puedes transportar a cualquier lugar de tu maqueta de trenes todos los bocados más exquisitos del mundialmente conocido fabricante de dulces de Bonn.

34 cm | N



1





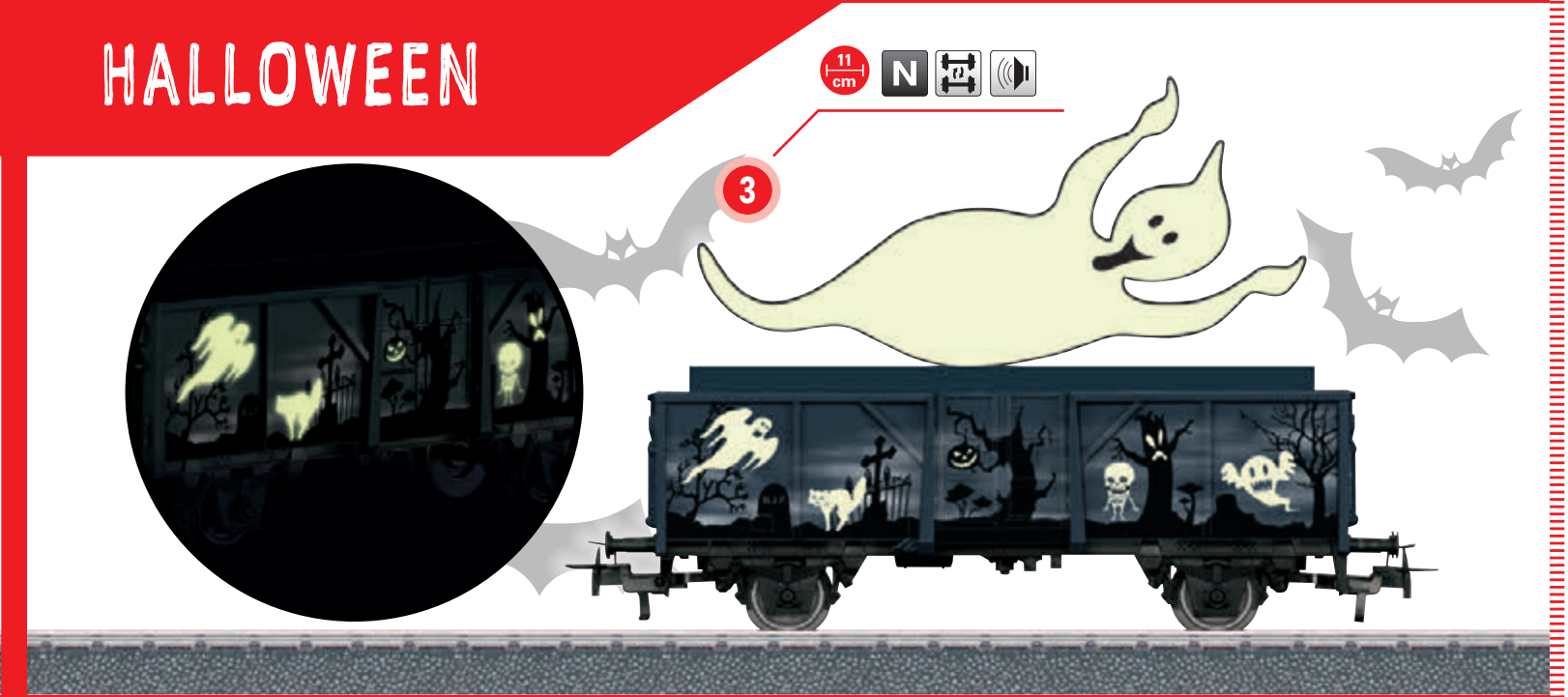
power FEATURES







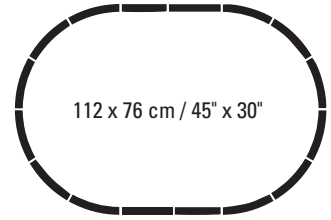
HALLOWEEN



märklin
START UP

1 **29132 Caja de iniciación „HARIBO“**

- Tren robusto: perfectamente idóneo para niños a partir de 6 años.
- Ergonómico Power Control Stick para control de hasta 4 locomotoras así como 5 funciones.
- Libre movilidad por toda la maqueta de trenes gracias a la unidad de control inalámbrica por infrarrojos.
- Instalación de vías C de montaje fácil.



€ 169,99*

2 **44251 Vagón frigorífico „HARIBO“**

- Diseño de vagones único en su género.
- Plataformas de metal.

€ 19,99*

4 **44234 Vagón fantasma Glow in the Dark**

- Glow in the Dark: el estampado y el fantasma lucen en la oscuridad.
- Módulo de sonido a pilas con aullido de fantasma.
- Función de grabación integrada para contar con una función para crear sonidos propios.
- Vagón para carga y descarga.

€ 24,99*

OBRAS


45 cm
N
1
12 x
1 x
1 x
1 x
4 x
1 x
1 x
1 x
1 x
2 x
130 x 76 cm /
51" x 30"
RAIL Works
114
STOP
power FEATURES


114

BOMBEROS





44752 | 29722

1 29188 Caja de iniciación „Obras“

- Locomotora robusta con decoder digital mfx y señal de cabeza de tres luces.
- Ergonómico Power Control Stick para control de hasta 4 locomotoras así como 5 funciones.
- Libre movilidad por toda la maqueta de trenes gracias a la unidad de control inalámbrica por infrarrojos.
- Instalación de vías C de montaje fácil.
- Incluida rejilla de vallado, indicadores y cargadora sobre ruedas para jugar y cargar.



€ 179,99*

2 29722 Caja de iniciación „Bomberos“

- Tren robusto: perfectamente idóneo para niños a partir de 6 años.
- Locomotora robusta con decoder digital mfx y señal de cabeza de tres luces.
- Numerosas opciones de juego en torno al tema Bomberos.
- Ergonómico Power Control Stick para control de hasta 4 locomotoras así como 5 funciones.
- Libre movilidad por toda la maqueta de trenes gracias a la unidad de control inalámbrica por infrarrojos.
- Instalación de vías C de montaje cómodo.
- Incluido vehículo de bomberos como carga.

€ 179,99*


DB



De talentos en el transporte de mercancías y expertos en el transporte de viajeros

La mayoría de los casos, tienen un efecto poco espectacular, los especialistas en el transporte demercancías. Ya se trate de las diferentes clases de vagón de las épocas pasadas o de la época actual. Sin embargo, si miramos con mayor detenimiento, se descubren las distintas particularidades. Esto es justo lo que ocurre en nuestro Rms/Rmrs 31 de nuevo diseño con entramado de largueros y cajas guardaobjetos. Aquí siempre vale la pena echar un segundo vistazo al detalle. No obstante, en estas Novedades se incluyen auténticas potentes máquinas del transporte de mercancías, ya que hay justo tres locomotoras de nuevo diseño que están esperando a iniciar sus servicios en su maqueta de trenes. En el tráfico de cercanías y de larga distancia comenzamos en estas Novedades con un set clásico formado por una V 100 y los correspondientes coches reconvertidos para luego ser sustituidos por el pionero del tráfico de cercanías eléctrico. El ET 85, con su longitud total de más de 46 cm, de diseño totalmente nuevo y en ejecución muy detallada, tanto en los interiores como los exteriores, trae sueños del ferrocarril a las vías de la maqueta de trenes.

Saltemos a los viajes en la época actual. ¿Qué locomotora diésel alemana sería en sus ojos la que hasta la fecha ha tenido una aplicación más versátil?Para muchos es la popular serie BR 218 y en estadirección un buen motivo es equipar la BR 218 con un nuevo sonido y, de este modo, llevarla a hacer una buena revisión. Abramos ahora la página 54 en donde le espera la serie BR 218.4.

Además de éstas novedades presentadas les esperan en las páginas siguientes numerosos otros modelos en miniatura para su maqueta de trenes. Ya se trate detalentos para el transporte y expertos en el tráfico de personas, como hemos descrito.

Le deseamos que se divierta mucho descubriendo las páginas de Märklin H0 de este año.

Su equipo de Märklin

Comienzo con Märklin Digital

29479 Caja de iniciación en digital “Expreso regional”

Modelo real: Locomotora diésel-eléctrica de la serie 245 y 2 coches de cercanías de dos pisos de la Deutsche Bahn AG (DB AG). 1 coche de dos pisos de primera/segunda clase de DABza 756 y 1 coche de dos pisos de segunda clase DBza 751.

Modelo en miniatura: Locomotora en metal, con decoder digital mfx y funciones de sonido gobernables. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles Cardan. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. Coches con ventanas laterales tintadas. Longitud del tren 75,3 cm.

Contenido: 12 vías curvas 24130, 5 vías rectas 24188, 7 vías rectas 24172, 2 vías curvas 24224 y 1 par de desvíos 24611 y 24612. Caja de conexión de vía, fuente de alimentación conmutada 36 VA/230 V y Mobile Station. Libro de juegos ilustrado con numerosos consejos y sugerencias. Opciones de ampliación con las cajas complementarias de vías C y con todo el programa de vías C.

Highlights:

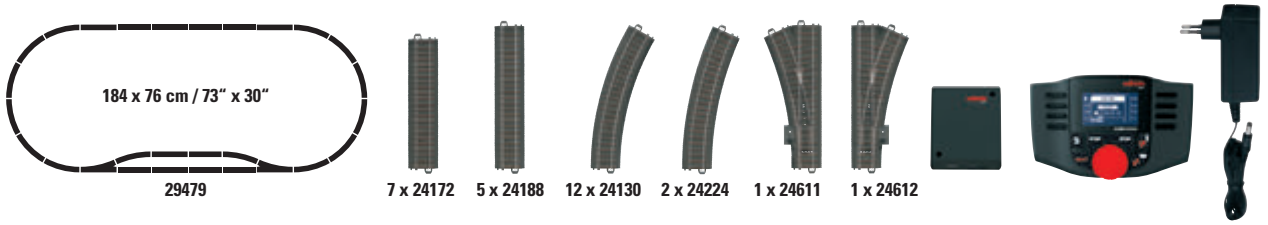
- **Inicio automático de sesión en la Mobile Station mediante decoder mfx integrado**
- **Instalación de vías C de montaje cómodo**

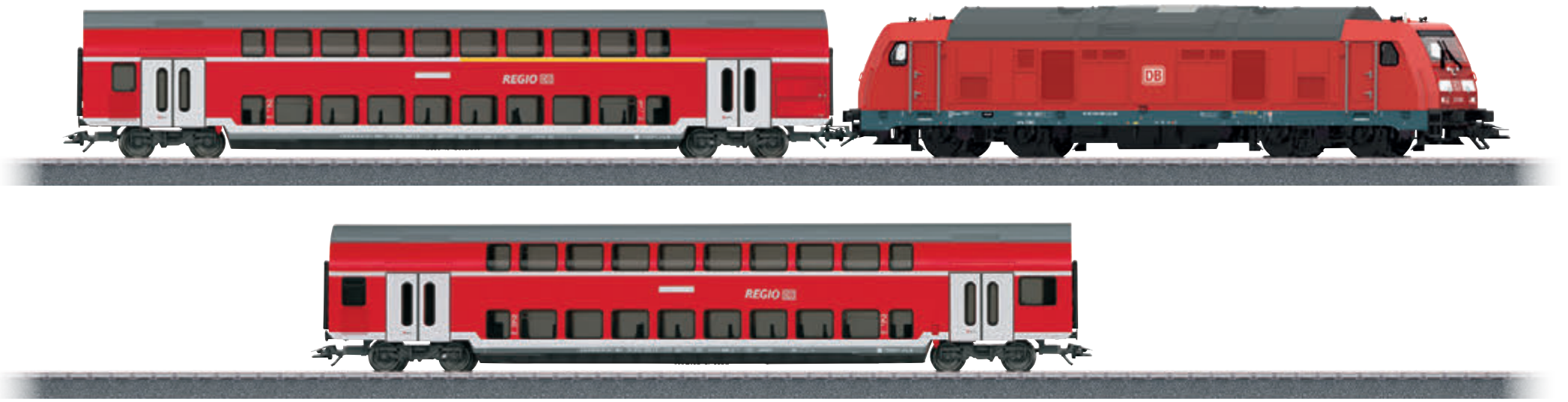
€ 399,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Ruido de acoplamiento					
Ruido march. loco. diésel					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Bocina de aviso					



La iniciación ideal en el mundo digital de Märklin H0







78479 Caja complementaria temática "Regional-Express"

Modelo real: Coche piloto de dos pisos de segunda clase DBbzfa 761 de la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modelo en miniatura: Ampliación del expreso regional con un coche piloto de dos pisos. Coche piloto con ventanas laterales tintadas y 2 luces de cola rojas en el extremo de la cabina de conducción.
Longitud topes incluidos 27,3 cm.

Contenido: 5 vías rectas 24188, 4 vías rectas 24172, 1 vía curva 24224, 1 desvío a la derecha 24612 y 1 juego de topes fijos 24977.

Highlights:

- **Coche piloto de dos pisos de segunda clase de la DB AG**
- **Material de vías para ampliación de la instalación de vías C**

€ 89,99 *









78479 | 29479

La iniciación ideal

29244 Caja de iniciación en digital “Ferrocarriles secundarios con la serie BR 24”

Modelo real: Tren de ferrocarriles secundarios de los Ferrocarriles Federales (DB). Locomotora de vapor con ténder remolcado de la serie 24 con chapas levantahumos Wagner, 1 coche unificado ABiwe “Caja de truenos” de 1.ª/2.ª clase y 2 coches unificados Bie “Caja de truenos” de segunda clase.

Modelo en miniatura: Locomotora con ténder remolcado con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor especial dentro de la caldera. Tracción en 3 ejes, aros de adherencia. Caldera y tren de rodaje fabricados de metal. Kit de humo 72270 incorporado de serie. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto con cinemática entre locomotora y ténder. Enganche corto guiado por cinemática detrás en el ténder con caja de fijación de enganche según NEM. Enganche corto en lado frontal de la loco dentro de la caja de fijación de enganche NEM. Todos los vagones con enganches cortos guiados por correderas. Longitud del tren 67,4 cm.

Contenido: 12 vías curvas 24130, 4 vías rectas 24172 y 4 vías rectas 24188. Caja de conexión de vía, fuente de alimentación conmutada 230 V/36 VA y Mobile Station. Libro de juegos ilustrado con numerosos consejos y sugerencias. Opciones de ampliación con las cajas complementarias de vías C y con todo el programa de vías C.

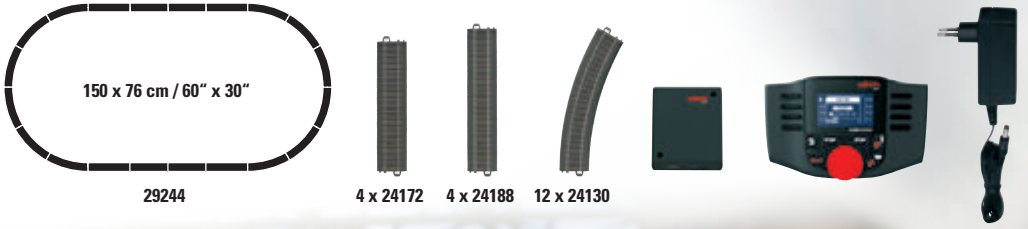
Highlights:

- **Locomotora con kit de humo incorporado**
- **La iniciación ideal en el mundo digital de Märklin H0**
- **Inicio automático de sesión de la locomotora en la Mobile Station gracias al decoder mfx integrado**
- **Locomotora con funciones de luz y sonido gobernables en digital que brindan una diversión todavía mayor**
- **Instalación de vías C de montaje fácil**
- **Tren de ferrocarriles secundarios típico de la Época III**

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Inserto de humo					
Ruido march. loco. vapor					
Silbido de locomotora					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Campana					
Silbido de maniobra					
Purgar vapor					
Bomba de aire					
Cargar carbón con pala					
Emparrillado vibratorio					
Inyector					
Ruido de generador					

€ 489,– *

Ahora con kit de humo



29244 | 4 x 24172 | 4 x 24188 | 12 x 24130



mfx DCC III IV

29464 Caja de iniciación en digital "Tren mercancías belga con serie 8000"

Modelo real: Locomotora de maniobras diésel DHG 700 como serie 8000 de los Ferrocarriles Estatales Belgas (SNCB/NMBS) rotulada. Un vagón de teleros, un vagón cisterna y un vagón de mercancías cubierto. Época III – IV, época de transición.

Modelo en miniatura: Locomotora con decoder digital mfx y funciones variadas de sonido. Tracción en 1 eje, con aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Luz intermitente en el techo de la cabina de conducción gobernable en digital.
Gancho de acoplamiento.
Longitud del tren aprox. 49,9 cm.

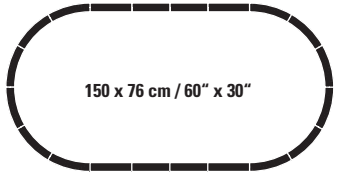
Contenido: 12 vías curvas 24130, 4 vías rectas 24172 y 4 vías rectas 24188. Caja de conexión de vía, fuente de alimentación conmutada 230 V/36 VA y Mobile Station. Libro de juegos ilustrado con numerosos consejos y sugerencias. Opciones de ampliación con las cajas complementarias de vías C y con todo el programa de vías C.

Highlights:

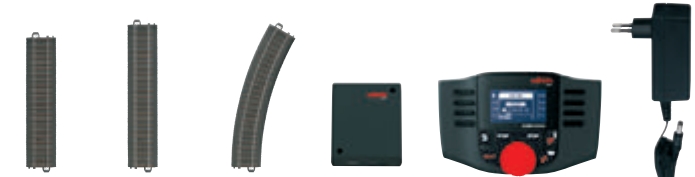
- **La iniciación ideal en el mundo digital de Märklin H0**
- **Inicio automático de sesión de la locomotora en la Mobile Station gracias al decoder mfx integrado**
- **Locomotora con funciones de luz y sonido gobernables en digital que brindan una diversión todavía mayor**
- **Instalación de vías C de montaje fácil**

€ 369,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza	■	■	■	■	■
Lámpara intermitente de aviso	■	■	■	■	■
Ruido march. loco. diésel	■	■	■	■	■
Bocina de aviso	■	■	■	■	■
Mando directo	■	■	■	■	■
Desconectar chirrido frenos		■	■	■	■
Tope contra tope		■	■	■	■
Ruido de acoplamiento		■	■	■	■
Ruido de servicio 1		■	■	■	■
Silbido de maniobra			■	■	■
Marcha de maniobra			■	■	■
Silbido de revisor			■	■	■
Junta de carriles			■	■	■
Enarenado			■	■	■



29464

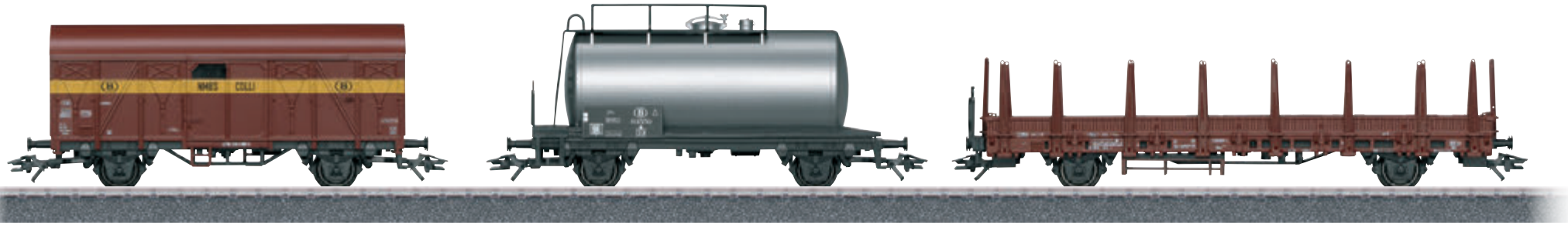

4 x 24172 4 x 24188 12 x 24130





Todo lo que hace falta para la iniciación

Con plenas funcionalidades de sonido, luz intermitente y mucho más



Afanosa locomotora de maniobras

38940 Locomotora de vapor de la serie 94.5-17

Modelo real: Locomotora de vapor ténder para tren mercancías de la serie 94.5-17 (antigua T16.1 prusiana) de los Ferrocarriles Federales (DB), con timbre y precalentador en la cúspide de la caldera, antena de radio de maniobras, topes de casquillos y pintado de advertencia en los platillos de los topes. Número de explotación de la locomotora 94 539.
Estado de servicio en torno a 1960/61.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción en 5 ejes. Aros de adherencia. Locomotora en su mayor parte de metal. Con preinstalación para kit de humo 72270. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo equipable a posteriori, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Se adjuntan tubos protectores de los vástagos de los émbolos y mangueras de freno. Longitud topes incluidos 14,6 cm.

Highlights:

- **Con decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos y numerosas funciones de explotación y sonido**
- **Con antena de radio de maniobras en el techo de la cabina de conducción**

€ 399,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Repostar carbón	
Contacto para kit de humo						Repostar agua	
Ruido march. loco. vapor						Repostar arena	
Silbido de locomotora						Enarenado	
Mando directo						Ruido de acoplamiento	
Desconectar chirrido frenos						Silbido de revisor	
Campana						Válvula de seguridad	
Silbido de maniobra						Luz A doble de maniobras	
Bomba de aire						Mar. de manio. + luz de maniobras	
Purgar vapor						Ruido de generador	
Cargar carbón con pala						Special sound function	
Parrilla basculante							
Bomba de agua							
Inyector							
Junta de carriles							
Radio de cabina							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

TRIX

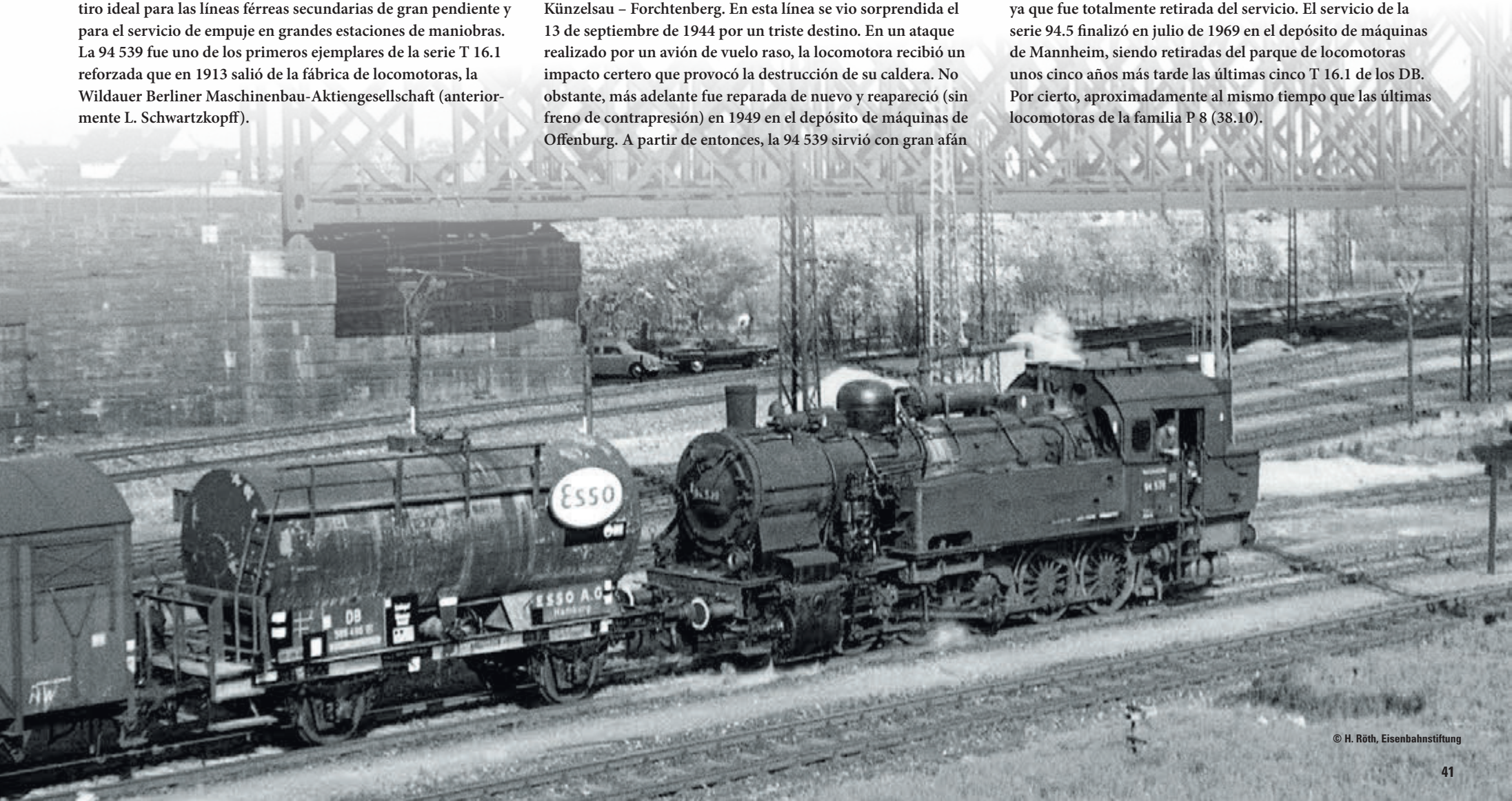
Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25940.



48820 | 46662 | 38940

Además de la locomotora de trenes de viajeros P 8 (serie 38.10), que goza de gran popularidad, los Reales Ferrocarriles Estatales Prusianos, dieron un gran golpe también en las locomotoras tén-der pesadas a comienzos del siglo XX con la T 16 o bien la T 16.1. Entre 1906 y 1924 se pusieron en servicio nada más y nada menos que 1591 ejemplares de este modelo de locomotora con cinco ejes acoplados. Con una velocidad punta de 60 km/h y una potencia de más de 1000 CV, en particular la T 16.1 servía de caballo de tiro ideal para las líneas férreas secundarias de gran pendiente y para el servicio de empuje en grandes estaciones de maniobras. La 94 539 fue uno de los primeros ejemplares de la serie T 16.1 reforzada que en 1913 salió de la fábrica de locomotoras, la Wildauer Berliner Maschinenbau-Aktiengesellschaft (anterior-mente L. Schwartzkopff).

En 1925, en el esquema de números de los Ferrocarriles Im-periales de Alemania se asignó a esta locomotora con sede en un principio en el distrito de Kassel el número de explotación 94 539. Posteriormente, esta máquina cambió de sede pasando a depender de la Dirección ferroviaria de Stuttgart, siendo su nueva sede el depósito de máquinas de Heilbronn, que, tras equiparla con un freno de contrapresión, la utilizó, entre otros, en los ferrocarriles del valle Kochertal en la línea Waldenburg – Künzelsau – Forchtenberg. En esta línea se vio sorprendida el 13 de septiembre de 1944 por un triste destino. En un ataque realizado por un avión de vuelo raso, la locomotora recibió un impacto certero que provocó la destrucción de su caldera. No obstante, más adelante fue reparada de nuevo y reapareció (sin freno de contrapresión) en 1949 en el depósito de máquinas de Offenburg. A partir de entonces, la 94 539 sirvió con gran afán como locomotora de maniobras en las estaciones de clasificación de vagones de Offenburg y Mannheim. A finales de los años 1950 se dotó a la misma de incluso un equipo de radio de maniobras. Sus últimos años de vida los pasó en el depósito de máquinas de Mannheim. El cambio de numeraciones de matrículas en los DB realizado en 1968 preveía para esta dama, que entre tanto había cumplido 55 años, incluso el número informático EDV 094 539-4. Sin embargo, esta orgullosa 94.5 ya no viviría esta época moderna ya que fue totalmente retirada del servicio. El servicio de la serie 94.5 finalizó en julio de 1969 en el depósito de máquinas de Mannheim, siendo retiradas del parque de locomotoras unos cinco años más tarde las últimas cinco T 16.1 de los DB. Por cierto, aproximadamente al mismo tiempo que las últimas locomotoras de la familia P 8 (38.10).



© H. Röth, Eisenbahnstiftung

Talentos para el transporte

46662 Set de vagones de mercancías

Modelo real: Cuatro vagones de mercancías de diferente tipo constructivo de los Ferrocarriles Federales (DB). Un vagón de mercancías descubierto Rms 31 con paredes de bordes bajos y teleros de chapa prensada, un vagón de mercancías Rmrs 31 con paredes de bordes bajos y teleros de chapa prensada, un vagón volquete Ommi 51 sin tenazas para levante de carriles y un vagón de mercancías cubierto con puertas en testeros Hbcs 300/Gltmms 62. Estado de servicio a partir de 1962.

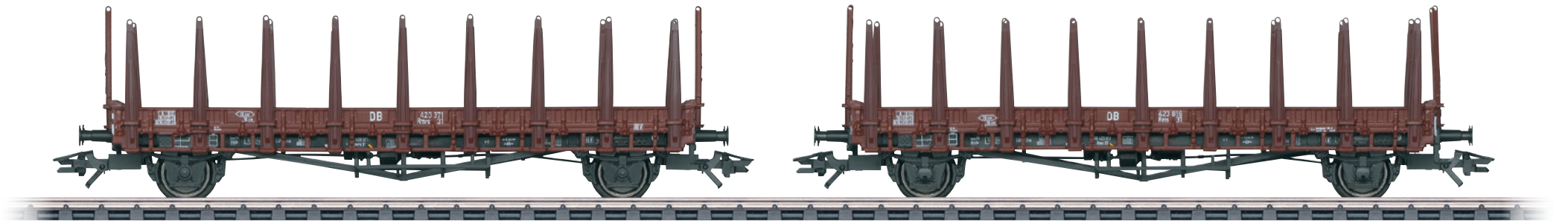
Modelo en miniatura: Rms y Rmrs con entramado de largueros y cajas de custodia en el bastidor inferior. Rms con casquillos deslizantes en ejes y cabeceros con aberturas pasantes. Rmrs con cojinetes de rodillos en los ejes y cabeceros sin aberturas pasantes. Se adjuntan teleros enchufables. Vagón volquete sin puesto de guardafrenos y cargado de balasto en granulación a escala. Vagón de mercancías cubierto con puertas de imitación en testeros. Todos los coches con números de explotación diferentes y todos ellos embalados individualmente.
Longitud total topes incluidos aprox. 55 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- **Nuevo diseño del Rms/Rmrs 31**
- **Vagón volquete cargado de balasto en granulación a escala**

€ 169,– * (4 vagones)

El Rms/Rmrs 31, así por primera vez dentro del surtido





NEM III

48820 Vagón de mercancías cubierto G 10

Modelo real: Vagón de mercancías cubierto de dos ejes del tipo constructivo entramado G 10, con garita de guardafrenos corta (garita de guardafrenos compacta) y refuerzo en paneles de extremos. Deutsche Bundesbahn (DB). Estado de servicio en torno a 1958.

Modelo en miniatura: Puertas correderas abribles.
Longitud topes incluidos 11 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700270.

€ 39,99 *

Las puertas correderas del G10 son abribles.

Por primera vez G 10 con garita de guardafrenos compacta en forma de vagón individual



48820 | 46662 | 38940

De dos en dos

III

43175 Par de coches de viajeros

Modelo real: Coches reconvertidos AB3yge de 1.ª/2.ª clase y B3yge de 2.ª clase, cada uno de ellos con tres ejes con ruedas. Coches dobles acoplados fijos. Pintados en color verde óxido de cromo. Estado de servicio de 1965.

Modelo en miniatura: Longitud topes incluidos aprox. 30,5 cm. Encontrará todas las informaciones restantes sobre el modelo en miniatura en el texto descriptivo del modelo 43186.

Todos los coches provistos de iluminación interior incorporada y enganches portacorriente

€ 119,– *



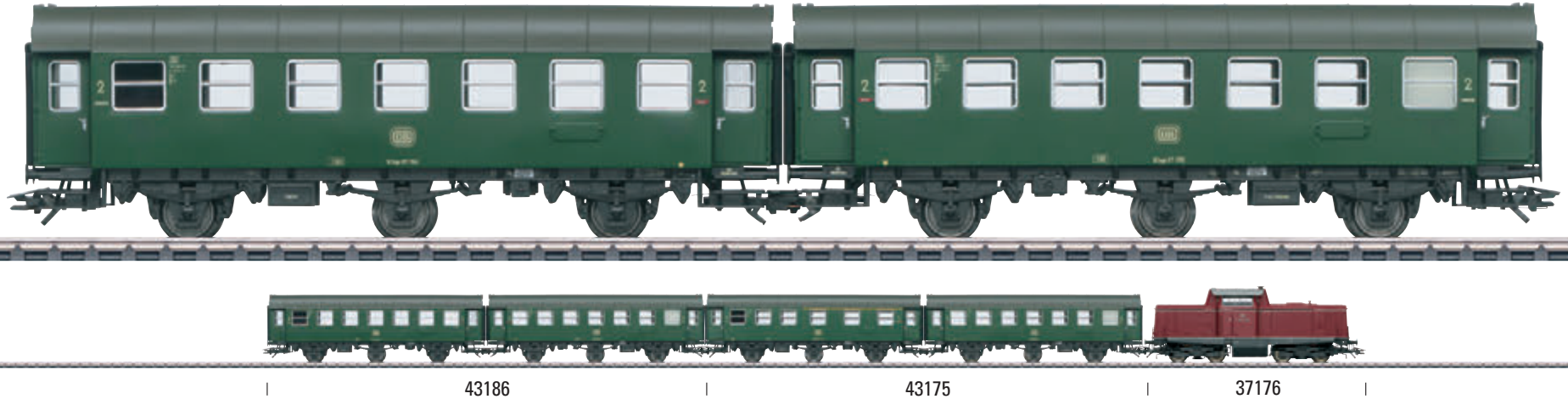
III

43186 Par de coches de viajeros

Modelo real: Dos coches reconvertidos B3yge de 2.ª clase, cada uno con tres ejes con ruedas. Coches dobles acoplados fijos. Pintados en color verde óxido de cromo. Estado de servicio de 1965.

Modelo en miniatura: Con iluminación interior de LEDs incorporada de serie. Enganches portacorriente desacoplables montados entre los semicoches y en los extremos exteriores de los coches. Se adjunta un enganche portacorriente enchufable. Para la alimentación eléctrica de los coches se necesita un vehículo con enganche portacorriente y patín. Longitud topes incluidos aprox. 30,5 cm.

€ 119,– *



37176 Locomotora diésel V 100.20

Modelo real: Locomotora diésel V 100.20 de los Ferrocarriles Federales Alemanes (DB). Versión en rojo púrpura de la Época III. Estado de servicio a partir de 1965. Número de explotación V 100 2209.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Tracción en los 4 ejes mediante árboles cardán. Enganche portacorriente delante y detrás gobernables por separado en digital. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. Travesaño portatopes con numerosos detalles. Se adjuntan mangueras de freno enchufables.
Longitud topes incluidos 14,1 cm.

Highlights:

- **Enganche portacorriente gobernable en digital**
- **Decoder digital mfx+**
- **Numerosas funciones de sonid**
- **Color rojo púrpura**

€ 329,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Ruido de acoplamiento	
Enganche portacorriente						Sonido de desacoplamiento	
Ruido march. loco. diésel						Marcha de maniobras + luz de maniobras	
Bocina de aviso: sonido agudo						Repostar diésel	
Mando directo						Locución en estación	
Desconectar chirrido frenos						Locución en estación	
Señal cab.: cab.conduc.2						Paso a nivel	
Bocina de aviso: sonido grave							
Señal cab.: cab.conduc.1							
Silbido de revisor							
Cierre de puertas							
Ventilador							
Compresor							
Purgar aire comprimido							
Marcha de maniobra							
Enarenado							

– Con la actualización 3.65 también hasta 32 funciones para la MS2

Pionera del tráfico de cercanías eléctrico

39853 Automotor ET 85


© Flodur44, Wikipedia

Modelo real: Tren automotor eléctrico ET 85 con coche piloto ES 85 de los Ferrocarriles Federales (DB). Versión con faroles de señal de cola de tren aplicadas arriba en color rojo púrpura. Números de explotación ET 85 21 y ES 85 20. Con sede en el depósito de máquinas de Múnich. Estado de servicio a partir de 1958.

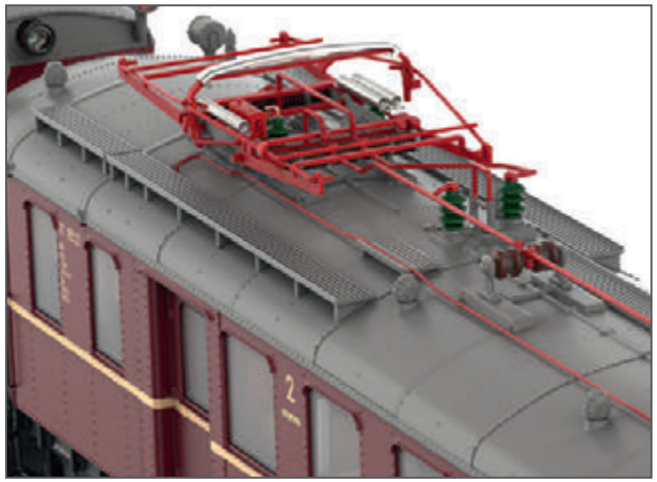
Modelo en miniatura: ET 85 como unidad de tren motorizada con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción en cuatro ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas a través de ambas unidades de tren en los testeros exteriores con alternancia en función del sentido de la marcha, gobernables en digital. Ambas unidades de tren están acopladas firmemente entre sí mediante un enganche multipolar. Iluminaciones interiores en el tren automotor ET 85 y coche piloto ES 85 de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Señal de cabeza en el extremo 1 del automotor y en el extremo 2 del coche piloto, gobernables cada una de ellas por separado en digital. Iluminación de la cabina de conducción en las cabinas de conducción exteriores gobernables por separado en digital. Ejecución muy detallada del tren de rodaje y de la superestructura. Caja y piso de los coches de metal. Equipamiento interior de varias piezas multicolor. Se adjuntan mangueras de frenos de imitación y dos cabezas de enganche corto.
Longitud total topes incluidos aprox. 46,8 cm.

€ 589,– *

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25853.

Exactamente según el modelo real y muy detallado se presenta el ET 85 de nuevo diseño.



Siempre vale la pena echar un vistazo al interior del ET 85. Incluso el reposasombreros y el reposaobjetos se han implementado con gran perfección.



Resultan convincentes así mismo los testeros, aquí con las luces de cola encendidas.



Highlights:

- **Diseño completamente nuevo**
- **Caja y piso de los coches de metal**
- **Iluminación interior de LEDs incorporada de serie**
- **Coche automotor y coche piloto en ejecuciones diferentes y muy detalladas**
- **Equipamiento interior de diseño individualizado multicolor con decoder digital mfx+**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital**

El ET 85 en diseño completamente nuevo



Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza	■	■	■	■	■	Purgar aire comprimido	■
Iluminación interior	■	■	■	■	■	Enarenado	■
Ruido march. loco. eléctrica	■	■	■	■	■	Cierre de puertas	■
Silbido de locomotora	■	■	■	■	■	Marcha de maniobra	■
Mando directo	■	■	■	■	■	Ruido pantógrafo	■
Iluminación interior		■	■	■	■		
Señal cab.: cab.conduc.2		■	■	■	■		
Silbido de maniobra		■	■	■	■		
Señal cab.: cab.conduc.1		■	■	■	■		
Desconectar chirrido frenos			■	■	■		
Iluminación interior			■	■	■		
Ilum. cab. conduc.			■	■	■		
Ilum. cab. conduc.			■	■	■		
Ventilador			■	■	■		
Silbido de revisor			■	■	■		
Compresor					■		

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

Nuestro pionero se muestra impresionante también en la oscuridad

Los coches piloto y los coches motores están unidos firmemente unos a otros mediante un enganche multipolar

Iluminación de la cabina de conducción gobernable por separado en digital

Tren de rodaje ejecutado con gran detalle

De viaje con la Köf

26616 Caja de tren “Transporte de paquetería DB”

Modelo real: Pequeña locomotora diésel de la serie 323 (Köf II). Versión con cabina de conducción cerrada. 2 vagones de mercancías cubiertos Gbs 254 con paredes de tableros y entramado de largueros, 1 camión Mercedes-Benz LP 608. Ferrocarriles Federales (DB). Número de explotación de la locomotora 323 490- 3. Estado de servicio en torno a 1978.

Modelo en miniatura: Pequeña locomotora diésel con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción en ambos ejes. Con imanes de adherencia a la vía para mejorar el esfuerzo tractor. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, gobernables cada una por separado en digital. Función de luz Doble A (de maniobras). Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Con nuevo enganche Telex delante y detrás gobernables en digital por separado. Secuencia de desenganche. Barras asidero metálicas aplicadas. 2 vagones de mercancías cubiertos con superficies de reparación/ensuciamiento. Modelo en miniatura de un camión Mercedes-Benz LP 608 con cabina cúbica, caja y toldo de la empresa Schuco. 1 juego de figurines de personal de carga de la empresa Preiser.
Longitud total topes incluidos aprox. 40 cm.

Highlights:

- **Enganches Telex delante y detrás gobernables por separado**
- **Decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos y numerosas funciones de sonido**
- **Con camión de la empresa Schuco y juego de figurines de personal de carga de la empresa Preiser**
- **Vagón de mercancías con superficies de reparación**

€ 399,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Enganche Telex adelante					
Ruido march. loco. diésel					
Bocina de aviso					
Enganche Telex atrás					
Mando directo					
Señal cab. post. desc.					
Silbido de maniobra					
Señal cab. front. desc.					
Desconectar chirrido frenos					
Marcha de maniobras + luz de maniobras					
Compresor de aire					
Purgar aire comprimido					
Repostar diésel					
Rodillos de enganche					



En la página 107 encontrará un pequeño depósito de locomotoras a juego.









NEM IV

46302 Vagón de techo basculante Tdgs

Modelo real: Vagón autodescargable con techo basculante Tdgs 930 de los Ferrocarriles Federales (DB) pintado en color marrón rojizo con la inscripción publicitaria "Westdeutsche Quarzwerke Dr. Müller".
Estado de servicio a partir de 1970.

Modelo en miniatura: Con finos detalles, con numerosos detalles aplicados. Prolongador de tobogán aplicado separado. Techo basculante móvil. Se adjunta un modelo en miniatura de un camión Mercedes-Benz LP 608 ("Wörther 1") de Schuco.
Se adjunta modelo en miniatura de la cinta transportadora de Preiser.
Longitud topes incluidos aprox. 11,2 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 74,99 *



Tapas de techo basculante móviles



Highlights:
- **Se adjunta un modelo en miniatura de un camión Mercedes-Benz LP 608**
- **Se adjunta un modelo en miniatura de la cinta transportadora**
- **Modelo de vagón ideal para su uso en trenes completos**
- **Ejecución con detalles muy finos**



NEM IV

46335 Set de vagones de techo basculante Tdgs

Modelo real: Tres vagones autodescargables con techo basculante Tdgs 930 de los Ferrocarriles Federales (DB) pintados en color marrón rojizo con la inscripción publicitaria "Westdeutsche Quarzwerke Dr. Müller".
Estado de servicio a partir de 1970.

Modelo en miniatura: Con finos detalles, con numerosos detalles aplicados. Prolongador de tobogán aplicado separado. Techo basculante móvil. Todos los vagones con números de explotación diferentes y todos ellos embalados individualmente en un embalaje envolvente.
Longitud topes incluidos cada vagón aprox. 11,2 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:
- **Tapas de techo basculante móviles**
- **Modelo de vagón ideal para su uso en trenes completos**
- **Ejecución con detalles muy finos**

€ 139,– * (3 vagones)



O simplemente tan solo “Pipa”

39200 Locomotora diésel de la serie 120

Modelo real: Locomotora diésel de la serie BR 120 de los Ferrocarriles de la República Democrática Alemana (DR), también conocida como el apodo “Taigatrommel (tambor de la taiga)”. Estado de servicio a partir de 1976. Número de explotación 120 052.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia, montado en el centro. Cada locomotora cuenta con tracción en dos ejes en cada bogie a través de árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, gobernables cada una por separado en digital. Cuando la señal de cabeza en ambos extremos de la locomotora está apagada, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Iluminación de cabina de conducción con alternancia en función del sentido de la marcha, gobernable en digital. Iluminación de la sala de máquinas gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero de metal aplicadas en los laterales. Faldones delanteros intercambiables por faldones delanteros cerrados. Longitud topes incluidos aprox. 20,2 cm.

Highlights:

- **Diseño completamente nuevo**
- **Con altura de topes según NEM**
- **Chasis y superestructura de la locomotora en su mayor parte de metal**
- **Barras asidero de metal aplicadas en los laterales**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital**
- **Iluminación de la sala de máquinas gobernable en digital**
- **Decoder mfx+ del Mundo de Juegos con funciones variadas de luces y sonido**
- **Bogies de diseño sofisticado**
- **Sonido como en el modelo real**

€ 399,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Marcha de maniobra	
Ilum. cab. conduc.						Enarenado	
Ruido march. loco. diésel						Ruido de servicio	
Bocina de aviso: sonido grave						Repostar diésel	
Mando directo						Ruido de acoplamiento	
Desconectar chirrido frenos						Sonido de desacoplamiento	
Señal cab.: cab.conduc.2							
Bocina de aviso: sonido agudo							
Señal cab.: cab.conduc.1							
Iluminación de la sala de máquinas							
Bocina de aviso: sonido agudo							
Ventilador							
Compresor							
Purgar aire comprimido							
Señal de advertencia de SIFA							
Bocina de aviso: sonido grave							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25200.

Sonido muy destacado

El rostro de la locomotora se muestra con gran efecto con la nueva altura de los topes según especificaciones de la NEM





Los bogies del tambor del Taiga se muestran con un alto grado de detalle

Encontrará un set de vagones a juego en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 46538 y en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 24145.

24145 (Trix) | 46538 | 39200

Nos encontramos en el año 1966. Los Ferrocarriles de la República Democrática Alemana (DR) llevaban impulsando algunos años, con gran éxito, la conversión a motorización diésel de su flota de locomotoras con vehículos de la RDA como la V 100 y la V 180. Sin embargo, poco antes, el gran hermano de la Unión Soviética en el Consejo de Ayuda Económica había determinado que, a partir de entonces, estaba permitido fabricar grandes locomotoras diésel para los países hermanos socialistas solo en la fábrica de locomotoras soviética de Lugansk. Por aquel entonces ésta era una de las fábricas de locomotoras más grandes del mundo. Esta fábrica tenía raíces alemanas ya que fue fundada en Lugansk por Gustav Hartmann en 1896 como Russische Maschinenbaugesellschaft (Compañía rusa fabricante de máquinas). El fundador fue el hijo de Richard Hartmann, el propietario de la Sächsische Maschinenfabrik en Chemnitz.

En 1965, los Ferrocarriles de la República Democrática Alemana se vieron obligados a pedir una primera serie de este modelo diésel eléctrico de seis ejes, la M 62. El motor diésel de 12 cilindros fabricado por la empresa Kolomna entregaba una potencia de 2000 CV, lo cual llevó a su designación como V 200 en los Ferrocarriles de la RDA (DR).

Las primeras máquinas despertaron gran sensación en la RDA. Sin embargo, no en sentido positivo. El infernal ruido de los motores diésel de dos tiempos despertaba a los vecinos por la noche y, según la leyenda, provocaba el traqueteo de la vajilla de las mesas de centro. Pronto este monstruo recibió el apodo de "Tambor de la taiga", "La última venganza de Stalin" o simplemente tan solo "pipa" (revólver). Dado que el diésel de dos tiempos de la V 200 alcanzaba una velocidad de ralentí de 400 rpm y unas revoluciones máximas de 750 rpm, producía un ruido que recordaba a los golpes en un tambor.

El motivo principal de este excesivo ruido que producían los primeros 177 ejemplares era la falta de silenciador. Tras las masivas quejas por parte de la población, los Talleres de Meiningen desarrollaron una eficaz protección contra el ruido que fue integrada en las primeras 108 locomotoras. Las restantes "pipas" fueron equipadas posteriormente con un silenciador desarrollado en Lugansk. Sin embargo, la ruidera emitida por las V 200 seguía siendo muy alta. Cuando se acercaba un "Tambor" al frente de un tren de mercancías pesado, se sabía inmediatamente qué modelo de locomotora arrastraba el tren. Por este motivo, para muchos amigos del ferrocarril los "Tambores de la Taiga" eran objeto de culto. Sufrimiento para unos y alegría para otros.

Para conocer más detalles, entre en:
https://www.maerklin.de/products/39200





© Wollny, Eisenbahnstiftung

Tren de transporte de aceite

NEM IV

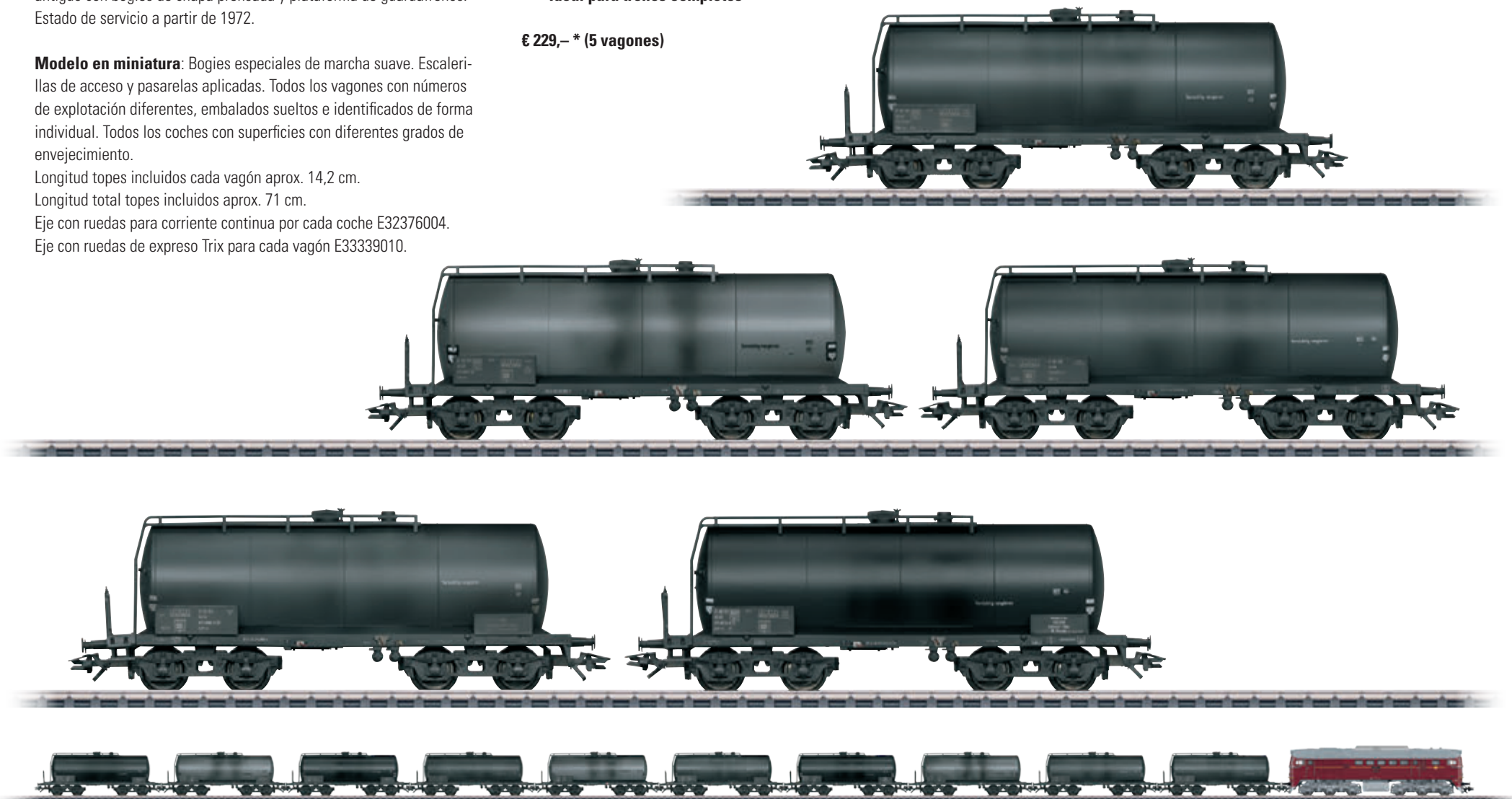
46538 Set de vagones cisterna unificados

Modelo real: Cinco vagones cisterna ligeros unificados de cuatro ejes para aceites minerales, del tipo constructivo Uerdingen, de los Ferrocarriles de la República Democrática Alemana (DR). Tipo constructivo más antiguo con bogies de chapa prensada y plataforma de guardafrenos. Estado de servicio a partir de 1972.

Modelo en miniatura: Bogies especiales de marcha suave. Escalerillas de acceso y pasarelas aplicadas. Todos los vagones con números de explotación diferentes, embalados sueltos e identificados de forma individual. Todos los coches con superficies con diferentes grados de envejecimiento.
Longitud topes incluidos cada vagón aprox. 14,2 cm.
Longitud total topes incluidos aprox. 71 cm.
Eje con ruedas para corriente continua por cada coche E32376004.
Eje con ruedas de expreso Trix para cada vagón E33339010.

Highlights:
- **Cinco "vagones cisterna unificados" diferentes**
- **Superficies de envejecimiento auténticas**
- **Ideal para trenes completos**

€ 229,– * (5 vagones)



24145 (Trix) | 46538 | 39200

IV

45042 Set de vagones de mercancías de Circo Busch

Modelo real: Dos vagones de teleros giratorios del tipo constructivo Ks 3300 o bien Ks 3301 de los Ferrocarriles de la República Democrática Alemana (DR/RDA). Ambos vagones cargados con diferentes vehículos de circo pertenecientes al Circo Busch, el Circo estatal de la RDA. Color base marrón rojizo. Estado de servicio de finales de los años 1980.

Modelo en miniatura: Diseño completamente nuevo de los vagones de teleros giratorios del tipo constructivo Ks 3300 (posterior Ks 446) y Ks 3301 (posterior Ks 447). Ambos vagones con sistemas de frenos aplicados por separado, elementos de mando de frenos y teleros giratorios. Un telero en cada lado del vagón está estampado con el número de explotación del vagón. Superficie de carga en estética de tablones de madera. Fijaciones en los testeros para enchufar los teleros adjuntos. Altura de topes según NEM. Ks 3300 con jácena aplicada separada y en ejecución sin plataforma de guardafrenos así como con teleros frontales cortos. Platos de topes rectangulares. Ks 3301 con entramado de largueros aplicado separado y en ejecución con superficie de tránsito frontal y teleros frontales cortos. Platos de topes redondos. Uno de los vagones cargado con un vagón de paquetería descubierto y un vagón de aseo y el otro vagón cargado con un vagón de mástil. Se adjuntan cuñas de retención, teleros redondos y piezas enchufables para el vagón circense.
Modelos en miniatura de los vagones circenses de la empresa Preiser.
Longitud total topes incluidos aprox. 32,5 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- **Diseño completamente nuevo de los vagones con teleros giratorios Ks 3300 y 3301**
- **Teleros giratorios abatibles**
- **Un telero en cada lado del vagón está estampado con el número de explotación del vagón**
- **Numerosos detalles aplicados**
- **Altura de topes según NEM**
- **Atractiva carga con diferentes vehículos circenses**
- **Continuación del tema "Circo Busch"**



€ 159,– * (2 vagones)





Encontrará artículos a juego adicionales con vehículos de Circo Busch en el surtido H0 de Märklin con los números de artículo 45040 y 45041.

Encontrará la locomotora de tracción a juego de la serie 254 con el número de artículo 39991.



45041 | 45042 | 45040 | 39991

La popular BR 218

39216 Locomotora diésel de la serie 218

Modelo real: Locomotora diésel de la serie 218 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Pintado en el color base rojo tráfico. Número de explotación 218 499-2. Estado de servicio a partir de 2011.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Tracción integral en los cuatro ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una de ellas por separado en digital. Iluminación de cabina de conducción con alternancia en función del sentido de la marcha, gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal en laterales y en testeros. Travesaño portatopes detallado con los quitanieves típicos de la serie. Las mangueras de freno, los enganches de tornillos y los quitanieves cerrados están disponibles como piezas enchufables por separado.
Longitud topes incluidos 18,9 cm.

Highlights:

- **Proyecto de sonido de nueva creación de la serie 218**
- **Equipado con los llamativos quitanieves en ambos morros de la locomotora**
- **Ejecución del techo de la 218.4 con ventilador grande, como en el modelo real**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital**
- **Chasis y superestructura de la locomotora en metal**
- **Motor intermedio, con tracción integral a los cuatro ejes**
- **Decoder mfx+ con numerosas funciones de luz y sonido**

€ 329,– *



Ejecución del techo de la 218.4 con ventilador grande, como en el modelo real

La serie BR 218 con nuevo sonido

Equipada con llamativos quitanieves



© C. Ballsieper

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Cierre de puertas	
Ilum. cab. conduc.						Ruido de servicio	
Ruido march. loco. diésel						Mensaje de aviso	
Bocina de aviso						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Mando directo						Ruido de acoplamiento	
Desconectar chirrido frenos						Sonido de acoplamiento	
Señal cab. post. desc.							
Silbido de maniobra							
Marcha de maniobras + luz de maniobras							
Señal cab. front. desc.							
Ventilador							
Silbido de revisor							
Compresor							
Purgar aire comprimido							
Enarenado							
Bocina de aviso							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25499.

Apenas existe otra locomotora diésel alemana que haya sido utilizada con tanta versatilidad en las distintas líneas férreas como es la serie 218



43831 | 43816 | 43806 | 39216

Reediciones con números de explotación nuevos

43831 Coche piloto, 2.ª clase

Modelo real: Coche de viajeros del tipo constructivo Bnrdzf 477, 2.ª clase, de la Deutsche Bahn AG. Tipo constructivo "Silberling" pintado en el color rojo tráfico. Coche "Cabeza de Karlsruhe" modernizado sin compartimento de equipajes, con compartimento para bicicletas. Estado de servicio a partir de 2012.

Modelo en miniatura: Bajos diseñados de manera específica para el modelo. Bogies con freno de disco. Barras asidero aplicadas por separado en los extremos de los coches. Alternancia de luces en función del sentido de la marcha con cambio de señal de cabeza de tres luces a dos luces de cola rojas, de funcionamiento analógico y digital mediante interruptor de remolcado. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Radio mínimo describible 360 mm. Preparados para el montaje de enganches portacorriente 7319 o 72020/72021 y la ilumina-ción interior 73410/73411.
Longitud topes incluidos 28,2 cm.

€ 109,– *



Alternancia de luces de funcionamiento digital y analógico

Con la locomotora trabajando en arrastre (en cabeza), se encienden dos luces de cola rojas en el coche piloto.



43831 | 43816 | 43806 | 39216

43806 Coche de viajeros de 2.ª clase

Modelo real: Coche de viajeros del tipo constructivo Bnrz 451.0, 2.ª clase, de la Deutsche Bahn AG. Tipo constructivo "Silberling" pintado en el color base rojo tráfico con techo redondo. Estado de servicio a partir de 2009.

Modelo en miniatura: Bajos diseñados de manera específica para el modelo. Bogies con freno de disco. Barras asidero aplicadas por separado en los extremos de los coches. Radio mínimo describible 360 mm.

Preparados para el montaje de enganches portacorriente 7319 o 72020/72021, patín 73406, iluminación interior 73410/73411 y alumbrado de cola de tren 73409.
Longitud topes incluidos 28,2 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.
Eje con ruedas de Trix-Express E33357811.

Barras asidero aplicadas por separado en los extremos de los coches

€ 66,99 *



43816 Coche de viajeros de 1.ª/2.ª

Modelo real: Coche de viajeros del tipo constructivo ABnrz 418, 1.ª/2.ª clase, de la Deutsche Bahn AG. Tipo constructivo "Silberling" pintado en el color base rojo tráfico con techo redondo.
Estado de servicio a partir de 2009.

Modelo en miniatura: Longitud topes incluidos 28,2 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580. Eje con ruedas de Trix-Express E33357811.
Encontrará todas las restantes informaciones en la descripción del modelo 43806.

€ 66,99 *



Tráfico de cercanías moderno

37714 Automotor diésel de cercanías serie 648.2

Modelo real: Automotor diésel de cercanías de la serie 648.2 (LINT 41) de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Pintado en el color base rojo tráfico. Versión con accesos bajos. Uso en el área de transporte de Coblenza, con indicador de destino de tren "RE25 Gießen". Números de explotación de los automotores 648 206-0 y 648 706-9 Estado de servicio en torno a 2016.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante ubicado en el bogie Jakobs. Tracción en 2 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Luces de cabeza en extremos 2 y 1 de los coches automotores, apagables cada una digitalmente por separado. Iluminación interior incorporada de serie. Señal de cabeza e iluminación interior con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Indicador de destino de tren como en el modelo real, con LEDs amarillos. Señal de cabeza, indicador de destino de tren e iluminación interior de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Ejecución detallada del tren de rodaje y de la superestructura. Libre vista a través. Fuelle cerrado y guía de corredera en el bogie Jakobs entre los semivehículos. Representación de enganches con topes centrales en los extremos del automotor. Longitud total aprox. 48,1 cm.

€ 479,– *

Highlights:

- **Iluminación interior de LEDs incorporada de serie**
- **Con decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos y muy variadas funciones de luz y sonido**

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25714.

Funciones digitales	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Iluminación interior					
Ruido march. loco. diésel					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Locución en estación					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Cierre de puertas					
Silbido de revisor					
Mensajería de tren					
Mensajería de tren					
Mensajería de tren					
Mensajería de tren					
Purgar aire comprimido					
Repostar diésel					

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

Indicador de destino de tren iluminado "RE25 Gießen"

Indicador de destino del tren también en el acceso, como en el modelo real



Potencia diésel en seis ejes

märklin H0

39070 Locomotora diésel Class 77

Modelo real: Locomotora diésel-eléctrica de tren mercancías JT42CWRM, conocida más frecuentemente como Class 77. Locomotora diésel de la DB Cargo AG. Estado de servicio de 2021.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de luz y sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Tracción en 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, gobernables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital. Iluminación de pupitre de mando gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Generador de humo montado de serie. Numerosos detalles aplicados por separado. Travesaño portatopes con numerosos detalles. Se adjuntan mangueras de freno enchufables.
Longitud topes incluidos aprox. 24,7 cm.

Highlights:

- **Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital**
- **Iluminación de pupitre de mando gobernable en digital**
- **Generador de humo integrado de serie con expulsión dinámica de vapor**
- **Decoder digital mfx+**

€ 489,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Enarenado	
Inserto de humo						Bocina de aviso: sonido grave	
Ruido march. loco. diésel						Bocina de aviso: sonido agudo	
Bocina de aviso: sonido agudo						Marcha de maniobras + luz de maniobras	
Mando directo						Ruido de acoplamiento	
Desconectar chirrido frenos						Repostar diésel	
Señal cab.: cab.conduc.2						Sonido de desacoplamiento	
Bocina de aviso: sonido grave						Señal de advertencia de SIFA	
Señal cab.: cab.conduc.1						Mensaje de aviso	
Ilum. cab. conduc.						Abrir puerta de la cabina de conducción	
Ventilador							
Iluminación del pupitre de conducción							
Compresor							
Purgar aire comprimido							
Luz A doble de maniobras							
Marcha de maniobra							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25300.

Con expulsión dinámica de vapor

La iluminación del pupitre de mando y de la cabina de conducción son gobernables en digital



La Vectron ahora también como capataz de maniobras

39290 Locomotora bimodal de la serie 249

Modelo real: Locomotora bimodal de la serie BR 249 (Vectron Dual Mode light) de la DB Cargo AG. De la familia Vectron de Siemens. Número de explotación 249 002. Estado de fábrica de mayo de 2022.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción en 4 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Luces de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora apagables digitalmente por separado. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Iluminación de cabina de conducción con alternancia en función del sentido de la marcha gobernable en digital. Iluminación de la sala de máquinas gobernable en digital. Faros de luces largas gobernables por separado en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Se adjuntan por separado mangueras de freno enchufables y enganche de maniobras. Longitud topes incluidos aprox. 23,6 cm.

Highlights:

- **Diseño completamente nuevo**
- **Altura de topes según NEM**
- **Chasis y superestructura en su mayor parte de metal**
- **Numerosos detalles aplicados**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital**
- **Iluminación de la sala de máquinas gobernable en digital**
- **Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido**

€ 399,– *



Con vista hacia el interior de la sala de máquinas, como en el modelo real



La Vectron con plataforma de maniobras adicional e imitación del enganche automático de maniobras



TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25290.

Después de la exitosa introducción de la Vectron Dual Mode, apareció en escena también el ferrocarril alemán de transporte de mercancías. En septiembre de 2020, ya antes de que la Oficina Federal de Ferrocarriles de Alemania anunciase oficialmente la homologación, se iniciaron las actividades. En la división DB Cargo, los responsables de compras empezaron ya a atar cabos, realizándose un primer pedido grande a Siemens Mobility con un contrato marco para el suministro de hasta 400 locomotoras híbridas. En un principio, la división de transporte de mercancías de la DB realizó un pedido vinculante de 100 ejemplares de la serie 249. Se trata prácticamente de una "248 light" con algo menos de potencia. El volumen de inversiones del contrato marco, según un comunicado de esta división de la DB AG, asciende a mil millones de euros. Ante un pedido de tal magnitud, se tienen muy en cuenta los deseos del cliente, entregándose las máquinas con "adaptaciones específicas para el espectro de servicios previsto por la DB Cargo". Ya a partir del año 2023, está previsto entregar las 100 locomotoras del pedido fijo. En DB Cargo se espera con alegría la llegada de las nuevas, ya que encajan con la estrategia de "hacerse grande, verde y potente". Según DB Cargo, se realza de este modo el carácter respetuoso con el medio ambiente que brinda el ferrocarril, lo cual queda demostrado por las cifras, ya que el potencial de ahorro de estas locomotoras híbridas del pedido actual se sitúa anualmente en aproximadamente ocho millones de litros de combustible y 17.000 toneladas de CO2. También los costes de mantenimiento son inferiores a los que suponen las locomotoras únicamente diésel.

Para conocer más detalles, entre en:
https://www.maerklin.de/products/39290

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Compresor	
Ruido march. loco. eléctrica						Purgar aire comprimido	
Ruido march. loco. diésel						Enarenado	
Bocina de aviso: sonido grave						Abrir puerta de la cabina de conducción	
Mando directo						Sonido de limpiaparabrisas	
Señal cab.: cab.conduc.2						Señal de advertencia de SIFA	
Bocina de aviso: sonido agudo						Men. de advert. Sist. de fren. automático	
Señal cab.: cab.conduc.1						Ruido de acoplamiento	
Desconectar chirrido frenos						Sonido de desacoplamiento	
Ilum. cab. conduc.						Mar. de maniobras + luz de maniobras	
Luces largas						Ruido de acoplamiento	
Iluminación de la sala de máquinas						Sonido de desacoplamiento	
Ventilador						Repostar diésel	
Ventilador						Son.Barrera de paso a nivel cerrándose	
Bocina de aviso						Son.Barrera de paso a nivel abriéndose	
Marcha de maniobra							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2



Empuñaduras adicionales de puertas, aplicadas por separado



Centro de atención

47151 Vagón de teleros Rs 684

Modelo real: Vagón de teleros de cuatro ejes tipo constructivo Rs 684 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Tipo constructivo estándar europeo de 19,90 m de longitud. Versión con teleros abatibles y topes redondos. Pintura base en color negro intenso. Estado de servicio a partir de 2019.

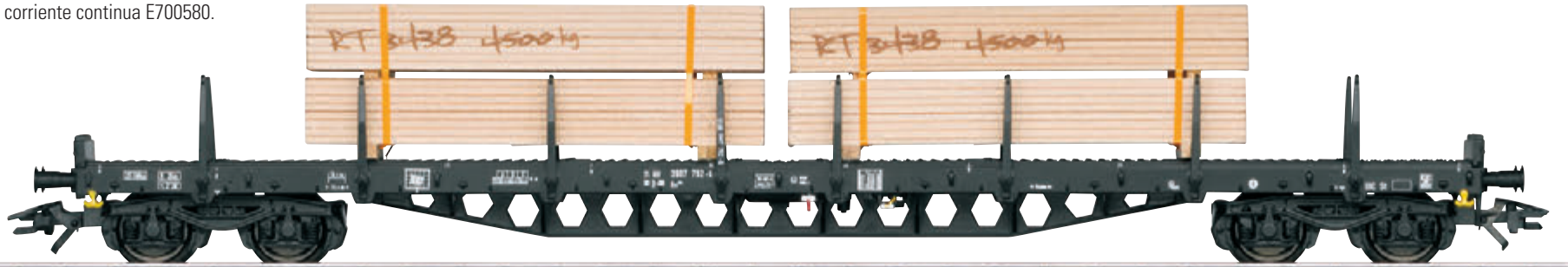
Modelo en miniatura: Ejecución específica de los bajos. Numerosos detalles aplicados como teleros abatibles. Bogies modelo Y 25. Inserto metálico que proporciona unas buenas características de rodadura.
Cargado con dos pilas de madera cortada.
Longitud topes incluidos 22,9 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 66,99 *

Un telero en cada lado del vagón está estampado con el número de explotación del vagón

Atractiva
carga de madera cortada





45030 Vagón frigorífico cervecero Ibopqs

Modelo real: Vagón frigorífico cervecero privado Ibopqs de la cervecera privada Jacob Stauder GmbH & Co. KG, Essen, Alemania. Decoración con motivo publicitario de la cerveza Stauder Premium Pils.

Modelo en miniatura: Ventiladores de techo encajados. Escaleras de acceso aplicadas en los testeros.
Longitud topes incluidos aprox. 13,4 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E32376004.
Eje con ruedas de Trix-Express E36660700.

€ 42,99 *



39546 Dresina ROBEL

Modelo real: Dresina ROBEL inspirada en el tipo constructivo 54.20 de la empresa Leonhard Weiss, Göppingen. Con grúa de carga móvil. Servicio para conservación e inspección. Pintada en el color base amarillo dorado. Estado de servicio a partir de 2020.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Motor exento de mantenimiento en construcción compacta. Tracción en 2 ejes. Barras asidero aplicadas dentro de la cabina de conducción. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una de ellas por separado en digital. Función de luz Doble A (de maniobras). Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Cabina de conducción con equipamiento e iluminación interior gobernable. Grúa de carga pivotale con sistema motorizado, gobernable en digital.
Longitud topes incluidos 13,4 cm.

Highlights:

- **Grúa de carga gobernable en digital**
- **Con decoder digital mfx+ y equipamiento completo de sonidos**

€ 429,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Ruido ambiental	
Girar pluma de grúa						Radio de cabina	
Ruido march. loco. diésel						Diálogo	
Función de conmutación F3						Diálogo	
Mando directo						Diálogo	
Desconectar chirrido frenos						Ruido ambiental	
Señal cab. post. desc.							
Lámpara intermitente de aviso							
Señal cab. front. desc.							
Ilum. cab. conduc.							
Bocina de aviso							
Silbido de locomotora							
Compresor							
Ruido ambiental							
Ruido ambiental							
Ruido ambiental							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

Este producto ha surgido en cooperación con la empresa Viessmann Modelltechnik GmbH.

Grúa de carga pivotale con sistema motorizado, gobernable en digital





Continuación de la serie de Leonhard Weiss y complementación para convertirlo en un Unimog. Disponible en exclusiva en la tienda del museo Märklineum en Göppingen.



Tradición y modernidad juntas

39291 Locomotora bimodal de la serie 248

Modelo real: Locomotora bimodal de la serie BR 248 (Vectron Dual Mode) de la Railsystems RP GmbH. De la familia de productos Vectron de Siemens. Número de explotación 248 002. Estado de servicio de 2021.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción en 4 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Luces de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora apagables digitalmente por separado. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Iluminación de cabina de conducción con alternancia en función del sentido de la marcha gobernable en digital. Faros de luces largas gobernables por separado en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Se adjuntan por separado mangueras de frenos enchufables.
Longitud topes incluidos aprox. 23 cm.

Highlights:

- **Diseño completamente nuevo**
- **Altura de topes según NEM**
- **Chasis y superestructura en su mayor parte de metal**
- **Numerosos detalles aplicados**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital**
- **Iluminación de la sala de máquinas gobernable en digital**
- **Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido**

€ 399,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza	■	■			■	Compresor	■
Ruido marcha loco. eléctrica	■	■			■	Purgar aire comprimido	■
Ruido marcha loco. diésel	■	■			■	Enarenado	■
Bocina de aviso: sonido grave	■	■			■	Abrir puerta de la cabina de conducción	■
Mando directo	■	■			■	Sonido de limpiaparabrisas	■
Señal cab.: cab.conduc.2	■	■			■	Señal de advertencia de SIFA	■
Bocina de aviso: sonido agudo	■	■			■	Mensaje de advert.Sist.de fren.automático	■
Señal cab.: cab.conduc.1	■	■			■	Marcha de maniobras + luz de maniobras	■
Desconectar chirrido frenos	■	■			■	Ruido de acoplamiento	■
Ilum. cab. conduc.	■	■			■	Sonido de desacoplamiento	■
Luces largas	■	■			■	Repostar diésel	■
Iluminación de la sala de máquinas	■	■			■	Locución en estación	■
Ventilador	■	■			■	Sonido Barrera de paso a nivel cerrándose	■
Ventilador	■	■			■	Sonido Barrera de paso a nivel abriéndose	■
Bocina de aviso	■	■			■		
Marcha de maniobra	■	■			■		

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25291.

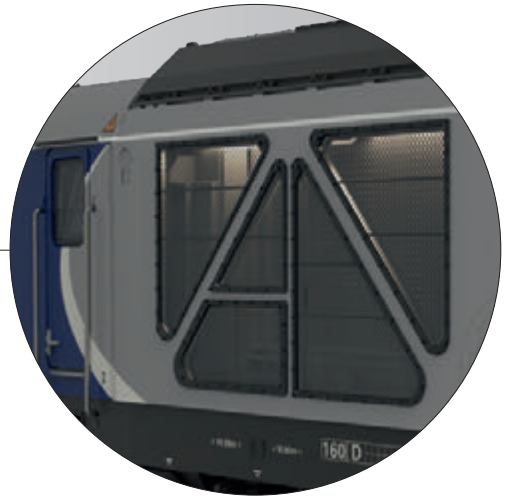
Ambos lados de la locomotora con decoraciones distintas



Lado derecho de la loco



© RAILSYSTEMS RP GMBH



Con vista hacia el interior de la sala de máquinas, como en el modelo real



Lado izquierdo de la loco

El “Habersack”

37191 Locomotora de vapor ténder de la serie Eb 3/5 “Habersack”

Modelo real: Locomotora de vapor con ténder serie Eb 3/5 “Habersack” de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). Número de explotación 5815. Estado de servicio de finales de los años 1950.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción en 3 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganches Telex delante y detrás gobernables por separado en digital. Secuencia de desenganche. Quitapiedras aplicados. Barras asidero y conducciones insertadas de metal. Se adjuntan tubos protectores de los vástagos de los émbolos y mangueras de freno.
Longitud topes incluidos 14,6 cm.

Highlights:

- **Locomotora en ejecución en metal**
- **Por primera vez con enganche Telex delante y detrás gobernables por separado en digital**
- **Señal de cabeza de tres luces en forma de iluminación por LEDs**
- **Con decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos y funciones variadas de explotación y sonido**

€ 429,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Silbido de revisor	
Enganche Telex atrás						Repostar carbón	
Ruido march. loco. vapor						Repostar agua	
Silbido de locomotora						Repostar arena	
Enganche Telex adelante						Enarenado	
Mando directo						Ruido de acoplamiento	
Rodillos de enganche						Válvula de seguridad	
Silbido de maniobra							
Purgar vapor							
Desconectar chirrido frenos							
Cargar carbón con pala							
Emparrillado vibratorio							
Bomba de aire							
Bomba de agua							
Inyector							
Junta de carriles							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

El Habersack por primera vez con enganches Telex





Con enganche Telex gobernable en digital delante y detrás



46568 | 37191



Solo pocas locomotoras suizas alcanzaron una popularidad tan alta como para ponerles nombre. La locomotora ténder de diseño muy práctico Eb 3/5 debe su apodo de "Habersack" (petate) a la mochila con la cual todavía durante mucho tiempo los varones suizos entablaban amistad en el servicio militar.

Desde 1911 hasta 1916, SLM construyó un total de 34 de estas máquinas, que desarrollaban una potencia de prácticamente 1.000 CV (735 kW). La máquina, que circulaba en ambos sentidos a 75 km/h, había sido prevista en un principio para trenes de viajeros. Entre tanto, las locomotoras, con su peso de servicio de 74 t, después de equiparlas con un sistema de frenos complementario, eran también perfectamente aptas para el transporte de mercancías, tarea que les fue asignada de modo prioritario a partir de los años 1930. Con la electrificación que abarcaba toda la red de líneas férreas suizas se encogieron los planes de servicio para esta atractiva representante del transporte ferroviario a vapor suizo. Entre 1950 y 1965, estas máquinas fueron retiradas o vendidas paulatinamente.

© K. Eckert, Eisenbahnstiftung

NEM III

46568 Set de vagones de mercancías con vagones de mercancías cubiertos K3

Modelo real: 3 vagones de mercancías cubiertos K3 con garita de guardafrenos, de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB), en distintas versiones. Todos los vagones en estado de servicio de finales de los años 1950.

Modelo en miniatura: Puertas correderas abribles. Todos los vagones con números de explotación diferentes, embalados sueltos e identificados de forma individual. Embalaje envolvente adicional.
Longitud topes incluidos cada vagón 11 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 119,– * (3 vagones)

Puertas correderas abribles









46568 | 37191

39423 Locomotora eléctrica Re 4/4

Modelo real: Locomotora eléctrica Re 4/4 (posterior Re 4/4 I) de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB) de la primera serie producida. Color base verde abeto. Versión original con puertas de intercirculación en testeros y chapas de intercirculación. Número de explotación de la locomotora 10011. Estado de servicio en torno a 1958.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Tracción en los 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 1 luz de cola blanca (alternancia de luces suiza), de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Luces de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora apagables digitalmente por separado. Función de luz Doble A (de maniobras). Iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Estribos de marcha por el techo aplicados separados. Barras asidero insertadas de metal. Representación de las chapas de intercirculación y empuñaduras de agarre en el lado frontal.
Longitud topes incluidos 17,1 cm.

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25423.

Highlights:

- **Alternancia de luces suiza**
- **Versión original con puertas de intercirculación en testeros y chapas de intercirculación**
- **Dos lados distintos de la locomotora**
- **Lado izquierdo de la locomotora provisto de las llamativas rejillas de ventilador**
- **Con decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos y numerosas funciones de explotación y sonido**

€ 379,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Cierre de puertas	
Silbido de revisor						Enarenado	
Ruido march. loco. eléctrica						Ruido de acoplamiento	
Silbido de locomotora							
Mando directo							
Desconectar chirrido frenos							
Señal cab.: cab.conduc.2							
Silbido de maniobra							
Señal cab.: cab.conduc.1							
Ventilador							
Compresor							
Interruptor general							
Purgar aire comprimido							
Locución en estación – CH							
Ruido pantógrafo							
Marcha de maniobra							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2



Lado izquierdo de la locomotora provisto de las llamativas rejillas de ventilador

46917 Vagón de mercancías abierto Eaos

Modelo real: Vagón de mercancías abierto del tipo constructivo Eaos de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB /CFF/FFS). Estado de servicio en torno a 1991.

Modelo en miniatura: Luz de cola de LEDs intermitentes en rojo integrada de serie. Luz de cola suiza. Captación de corriente mediante el patín central. Inserto de carga para representación de chatarra.
Longitud topes incluidos 16,1 cm.

€ 56,99 *

Luz de cola roja intermitente

Inserto de carga



46918 Vagón de mercancías abierto Eaos

Modelo real: Vagón de mercancías abierto del tipo constructivo Eaos de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB /CFF/FFS).
Estado de servicio en torno a 1991.

Modelo en miniatura: Bogies Y25 soldados. Inserto de carga para representación de chatarra. Longitud topes incluidos aprox. 16,1 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 42,99 *

Inserto de carga



47100 Vagón de bordes bajos Res

Modelo real: Vagón de bordes bajos de cuatro ejes del tipo constructivo Res. Vagón privado de la empresa On Rail GmbH, arrendado a la SBB Infra, registrado en Alemania. Pintado en color base amarillo tráfico. Tipo constructivo estándar europeo de 19,90 m de longitud. Versión con paredes con rebordes laterales lisas, teleros abatibles y topes angulosos. Estado de servicio de la Época VI.

Modelo en miniatura: Teleros abatibles. Bogies modelo Y 25. Inserto metálico que proporciona unas buenas características de rodadura. Ejecución específica de los bajos. Numerosos detalles aplicados.
Longitud topes incluidos 22,9 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 49,99 *

Un toque de color en la maqueta de trenes

Teleros plegable



37295 Locomotora diésel Vossloh G 2000 BB

Modelo real: Locomotora diésel pesada Vossloh G 2000 BB con cabina de conducción simétrica como Am 840 de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB) en servicio en el área de mercancías de SBB Cargo. Pintada en el color base rojo fuego/azul ultramarino con bastidor en gris basalto. Número de explotación de la locomotora Am 840 002-0.
Estado de servicio de la Época VI.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de luz y sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Tracción en los 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, gobernables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Iluminación independiente en cada cabina de conducción, gobernables cada una por separado en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Numerosos detalles aplicados por separado. Barandillas longitudinales de metal en el bastidor. Travesaño portatopes con numerosos detalles. Se adjuntan mangueras de freno enchufables. Se pueden montar adicionalmente en el travesaño portatopes las tapas frontales adjuntas.
Longitud topes incluidos 20 cm.

Highlights:

- **Chasis y numerosas piezas de la superestructura de metal**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable por separado en digital**
- **Luz Doble A (de maniobras) gobernable**
- **Decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos con numerosas funciones de explotación y sonido**

€ 389,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Silbido de revisor	
Ilum. cab. conduc.						Marcha de maniobra	
Ruido march. loco. diésel						Luz A doble de maniobras	
Señal de aviso							
Ilum. cab. conduc.							
Desconectar chirrido frenos							
Señal cab.: cab.conduc.2							
Silbido de maniobra							
Señal cab.: cab.conduc.1							
Mando directo							
Enarenado							
Ruido de acoplamiento							
Ventilador							
Purgar aire comprimido							
Tope contra tope							
Repostar diésel							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22881.



39463 Locomotora eléctrica Re 460

Modelo real: Locomotora eléctrica Re 460 de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB/CFF/FFS). Pintada en el color base rojo fuego neutro. Nombre de la locomotora: “Hohle Gasse” (callejón hueco). Versión con emblema en relieve en el testero. Número de explotación: 460 067-2.
Estado de servicio a partir de 2021.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia, montado en el centro. Tracción en 4 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 1 luz de cola blanca de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alternancia de luces suiza y alternancia de luces blanco/rojo gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, gobernables cada una por separado en digital. Faros de luces largas gobernables en digital. Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital. Señal de aviso y señal de permiso de marcha gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Elegante pantógrafo monobrazo. Barras asidero aplicadas de metal.
Longitud topes incluidos aprox. 21,3 cm.

€ 399,– *

Versión con emblema en relieve en el testero

TRIX
Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22624.

Encontrará los coches de viajeros a juego en el surtido H0 de Märklin con los números de artículo 42153, 42154 y 42177.



Highlights:

- **Versión con emblema en relieve en el testero**
- **Elegante pantógrafo monobrazo**
- **Tracción sobre cuatro ejes**
- **Iluminación de cabina de conducción**
- **Alternancia de luces europea y suiza**



Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Enarenado	
Luces largas						Marcha de maniobras + luz de maniobras	
Ruido march. loco. eléctrica						Mensajería de tren	
Bocina de aviso						Función de luces	
Mando directo						Cierre de puertas	
Ilum. cab. conduc.						Función de luces	
Señal cab.: cab.conduc.2						Locución en estación – CH	
Silbido de locomotora						Locución en estacion – I	
Señal cab.: cab.conduc.1						Locución en estación – CH	
Desconectar chirrido frenos						Locución en estacion – I	
Ventilador						Mensajería de tren	
Silbido de revisor						Mensajería de tren	
Función de luces						Mensajería de tren	
Compresor						Locución en estación – F	
Función de luces							
Purgar aire comprimido							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

42154 Set de coches de expreso EW IV A

Modelo real: 2 coches de viajeros de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB/CFF/FFS). Coche unificado modelo EW IV A, 1.ª clase. Decorado en el actual diseño de los InterCitys, con llamativas puertas rojas. Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Longitud total topes incluidos 53 cm.
Eje con ruedas para corriente continua por cada coche E700580.

Encontrará todas las restantes informaciones con el número de artículo 42153.

€ 135,– * (2 vagones)





42177 Coche piloto de expreso EW IV Bt

Modelo real: Coche piloto de expreso para trenes de servicio reversible de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB/CFF/FFS). Coche unificado modelo EW IV Bt, 2.ª clase. Decorado en el actual diseño de los InterCitys, con llamativas puertas rojas. Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Topes regulables. Alternancia de luces en función del sentido de la marcha de 3 blancas a 2 rojas mediante interruptor de remolcado, de funcionamiento analógico y digital. Señal de cabeza con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Cabina de conducción con equipamiento interior. Enganche corto guiado por corredera en el extremo del coche sin cabina de conducción. Preparado para enganches portacorriente 7319 o enganches cortos portacorriente 72020/72021, así como para el montaje de la iluminación interior 73150.
Longitud topes incluidos 27,5 cm.

€ 109,– *

Highlights:

- **El color más actual de los interurbanos en el nuevo diseño de los SBB**
- **Coche piloto de expreso a juego con la locomotora de la serie Re 460 de los SBB**
- **Nuevo número de explotación**

Coche piloto de expreso a juego con la locomotora de la serie Re 460 de los SBB





42177 | 42153

VI

42153 Set de coches de expreso EW IV B

Modelo real: 3 coches de viajeros de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB/CFF/FFS). Coche unificado modelo EW IV B, 2.ª clase. Decorado en el actual diseño de los InterCitys, con llamativas puertas rojas. Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Todos los coches con topes regulables. Preparado para enganches portacorriente 7319 o enganches cortos portacorriente 72020/72021, así como para el montaje de la iluminación interior 7330. Todos los coches con números de explotación diferentes y todos ellos embalados individualmente. Embalaje envolvente adicional.
Longitud total topes incluidos 79,6 cm.
Eje con ruedas para corriente continua por cada coche E700580.

Highlights:

- **El color más actual de los interurbanos en el nuevo diseño de los SBB**
- **Coches de expreso a juego con la locomotora de la serie Re 460 de los SBB**
- **Números de explotación nuevos**

€ 199,– * (3 vagones)



42154 39463

39888 Locomotora de vapor de la serie 44

Modelo real: Locomotora de vapor pesada para trenes mercancías de la serie 44, con ténder de carbón unificado 2'2'T34 de los Ferrocarriles Federales Austríacos (BBÖ). Pintada en el color base negro. Con chapas levantahumos Wagner en su ejecución estándar, lámparas de los Ferrocarriles Imperiales de Alemania, eje con ruedas avanzado provisto de ruedas de radios, con cierre centralizado de la cámara de humos y sin imán de sistema Indusi. Número de explotación de la locomotora 44 542. Estado de servicio en torno a 1949.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción en 5 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y ténder de carbón en su mayor parte de metal. Con preinstalación para kit de humo 7226. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo equipable a posteriori, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación de la cabina de conducción, parpadeo del hogar y parpadeo en el depósito de cenizas gobernables cada uno adicionalmente por separado en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Enganche corto con cinemática entre locomotora y ténder. En la parte posterior del ténder y en la parte frontal de la locomotora, enganche corto guiado por cinemática con caja de fijación de enganche según NEM. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores de vástagos de émbolos, mangueras de freno y enganches de tornillos de imitación.
Longitud topes incluidos 26 cm.

Highlights:

- **Variante de forma**
- **Ejecución con chapas levantahumos Wagner**
- **Bombas de aire y de alimentación desplazadas en la chapa perimetral**
- **Cambio de forma de la chapa perimetral como en el modelo real**
- **La chapa perimetral discurre a lo largo de la cámara de humos, en dirección oblicua hacia abajo, hacia el travesaño portatopes**
- **Con lámparas de los Ferrocarriles Imperiales de Alemania como señal de cabeza de dos luces en locomotora y ténder**
- **Decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos y funciones variadas de explotación y sonido**
- **Iluminación de la cabina de conducción, parpadeo del hogar y parpadeo en el cenicero gobernables en digital**
- **Bastidor de barrotes con aberturas pasantes con vista libre a través en su mayor parte entre el tren de rodaje y la caldera**
- **Accionamiento de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera**

€ 539,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Repostar agua	
Contacto para kit de humo						Repostar arena	
Ruido march. loco. vapor						Enarenado	
Silbido de locomotora						Luz A doble de maniobras	
Mando directo						Marcha de maniobra	
Desconectar chirrido frenos						Ruido de generador	
Ilum. cab. conduc.						Función de conmutación	
Silbido de maniobra						Special light function	
Parpadeo de hogar						Junta de carriles	
Bomba de aire						Válvula de seguridad	
Purgar vapor						Ruido de acoplamiento	
Cargar carbón con pala							
Parrilla basculante							
Bomba de agua							
Inyector							
Repostar carbón							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25888.



NEM III

46755 Set de vagones cisterna antiguos

Modelo real: Tres vagones cisterna antiguos de 2 ejes con plataforma de guardafrenos. Vagón privado de la MARTHA-Erdölgesellschaft m.b.H., Viena, matriculado en los Ferrocarriles Federales Austríacos (ÖBB). Estado de servicio de mediados de los años 1950.

Modelo en miniatura: Plataformas de guardafrenos aplicadas y escalerillas de acceso. Todos los vagones con números de explotación diferentes, embalados sueltos e identificados de forma individual. Embalaje envolvente adicional.
Longitud topes incluidos cada vagón 10,2 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 119,– * (3 vagones)









46755 | 46755 | 39888

La época dorada de los viajes



39244 Locomotora de vapor de expreso de la serie 13 EST

Modelo real: Locomotora de vapor de expreso pesada con ténder remolcado de la serie 13 (241-A) de los Ferrocarriles del Este de Francia (EST). Pintada en color base negro con tren de rodaje negro. Ejecución como locomotora para el set de vagones de expreso "EDELWEISS". Modificación de las chapas levantahumos específica del modelo. Señal de cabeza de 2 luces con lámparas de petróleo, con una lámpara arriba y una lámpara abajo. Número de explotación de la locomotora EST 241-004. Estado de servicio en torno a 1931.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de luz y sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción en 4 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y ténder en su mayor parte de metal. De serie, incorpora el kit de humo del set 72270. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha en locomotora y ténder así como kit de humo incorporado, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Además, una iluminación de la cabina de conducción es gobernable en digital. Iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche regulable con cinemática entre locomotora y ténder. Enganche corto guiado por cinemática en el ténder con caja de fijación de enganche según NEM. Radio mínimo describible 437,5 mm. Se adjuntan manguitos de frenos, acoplamiento de calefacción y enganches de tornillos de imitación. Además, se adjunta un bastidor sin abertura para las ruedas para el eje remolcado, el cual para la vitrina se puede sustituir, p. ej., por el bastidor integrado de serie del eje remolcado.
Longitud topes incluidos 30,4 cm.

€ 679,– *

Highlights:

- **Variante de forma para la ejecución como serie 13 del Ferrocarril del Este de Francia (EST)**
- **Implementación muy detallada del modelo en miniatura**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital**
- **De serie está equipada con un kit de humo**
- **Decoder del Mundo de Juegos mfx+ y numerosas funciones de luz y sonido**



A comienzos de los años 1930 surgieron las potentes locomotoras de vapor de la serie 241 A en las vías férreas francesas. En la época "dorada" de los viajes antes de la Segunda Guerra Mundial, estas locomotoras arrastraban expresos pesados entre París y los puertos de la costa atlántica de Cherbourg y Le Havre así como entre París y Basilea. En este trayecto arrastraron también el famoso Arlberg-Orient-Express. Una vez finalizada la contienda bélica, circularon hasta 1965 principalmente entre París y Estrasburgo así como entre París y Basilea. Se conservaron la 241 A 1 en el Museo del Ferrocarril de Mulhouse así como la 241 A 65 en Suiza, como locomotoras de vapor funcionalmente operativas más potentes de Europa.



Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Repostar agua	
Inserto de humo						Repostar carbón	
Ruido march. loco. vapor						Repostar arena	
Silbido de locomotora						Enarenado	
Mando directo						Silbido de revisor	
Desconectar chirrido frenos						Válvula de seguridad	
Ilum. cab. conduc.						Luz A doble de maniobras	
Silbido de maniobra						Marcha de maniobras + luz de maniobras	
Función de luces 1						Ruido de acoplamiento	
Purgar vapor							
Cargar carbón con pala							
Parrilla basculante							
Bomba de aire							
Bomba de agua							
Inyector							
Junta de carriles							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

Para conocer más detalles, entre en:
https://www.maerklin.de/products/39244

TRIX
Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25241.

Al igual que la locomotora, el ténder está equipado con una señal de cabeza de dos luces



42470 | 39244 |

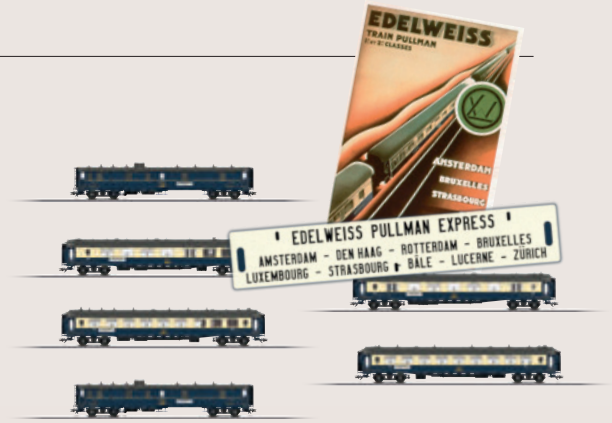
EDELWEISS PULLMAN EXPRESS

Compagnie Internationale des Wagons-Lits CIWL: un nombre resplandeciente de la época de apogeo del ferrocarril. Esta empresa, fundada ya en la segunda mitad del siglo XIX por el empresario Georges Nagelmackers, se convirtió en sinónimo de viajes de lujo. Poco antes de la Primera Guerra Mundial circulaban a todo vapor con puntualidad horaria numerosos trenes de lujo de la CIWL por toda Europa. Llevaban nombres que sonaban muy bien al oído como Orient Express, Calais Mediterranée Express o Sud Express. En la mayoría de los casos se trataba de trenes con coches cama que ofertaban compartimentos de literas lujosos y equipados con todo el confort de la época.

En los Dorados Años 20, el mercado de viajes en primera clase se recuperó con gran rapidez y, a partir de 1925, la CIWL introdujo los primeros trenes de lujo para el transporte diario, los cuales causaron gran admiración desde el principio en su función de expresos pullman. La CIWL adquirió para estos itinerarios de tren coches salón nuevos de lujo extremo que, en parte, estaban equipados con cocina. Un coche con y un coche sin cocina conformaban un "couplage" (par acoplado), existiendo también trenes con un "triplage" (formación de dos coches de segunda clase sin cocina y un coche de primera clase con cocina). La comida se servía en la propia plaza del viajero, contribuyendo una porcelana y cubiertos de plata exclusivos a crear un ambiente muy especial. No obstante, no había coches restaurante específicos. Los nuevos pullmans resplandecían no solo con unos excelentes valores internos. También su exterior rezumaba una impresionante elegancia.

Su itinerario Amsterdam – Bruselas – Estrasburgo – Basilea – Zúrich/Lucerna no era menos atractivo, utilizándose en la mayoría de los casos como locomotoras de tiro los modernos y más potentes caballos a vapor de la época, por ejemplo, la legendaria 241 A del Ferrocarril del Este de Francia (EST). Pese a que el recorrido del EDELWEISS PULLMAN EXPRESS hasta Basilea era 31 kilómetros más largo que el del tren Rheingold y que entre Namur y Luxemburgo así como entre Metz y Estrasburgo debía superar las ramificaciones norteñas del Vosges, el EDELWEISS era prácticamente igual de rápido, con un tiempo de circulación de 10 horas y 8 minutos (Rheingold 9 horas y 46 minutos). Por aquél entonces, no todos los muchos trenes con tracción a vapor de la época alcanzaban una velocidad media de 80 kilómetros por hora. En los años 1930, el EDELWEISS PULLMAN EXPRESS se encontraba entre los trenes con mayor éxito de la CIWL. La irrupción de la Segunda Guerra Mundial puso fin de manera brusca a la época de los resplandecientes trenes de lujo y, por tanto, también del EDELWEISS.

Una vez finalizada la guerra, se volvió a introducir este tren y en los primeros años circulaban incluso todavía coches pullman. En 1957, el EDELWEISS resucitó como tren de lujo. Fue incorporado a la nueva red europea de TEEs y circuló con los trenes automotores de primera clase holandeses-suizos, recién introducidos, de la familia RAm, los cuales fueron así mismo modelos reales para diferentes modelos en miniatura de Märklin muy buscados. Pero eso es otra historia.



Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) es una marca comercial registrada de la Wagons-Lits Diffusion (WLD), París, Francia. Reservados todos los derechos de reproducción y difusión.
© Wagons-Lits Diffusion – Francia.

42470

I LED NEM II

42470 Set de coches de Pullman “EDELWEISS”

Modelo real: Seis coches de Pullman distintos en la versión de la Companie Internationale de Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) como EDELWEISS PULLMAN EXPRESS. Dos furgones de equipajes tipo DD3, un coche Pullman con cocina VPC tipo “Côte d´Azur”, un coche Pullman sin cocina VP tipo “Côte d´Azur”, un coche Pullman con cocina VPC tipo “Étoile du Nord” y un coche Pullman sin cocina VP tipo “Étoile du Nord”. Itinerario Amsterdam – La Haya – Roterdam – Bruselas Luxemburgo – Estrasburgo – Basilea – Lucerna – Zúrich. Estado de servicio de 1937.

Encontrará la descripción del modelo en miniatura del set de vagones y los demás vagones en las páginas siguientes.

Un impresionante juego completo con más de 150 cm de longitud realizado como EDELWEISS PULLMAN EXPRESS

Todos los coches ejecutados como nuevo diseño igual que en el modelo real y con iluminación interior



Todos los coches se han trabajado con elegancia, se han estampado con gran perfección y se han ejecutado con numerosos detalles.





Furgón de equipajes modelo DD3



Coche pullman con cocina VPC modelo “Côte d’Azur”



39244

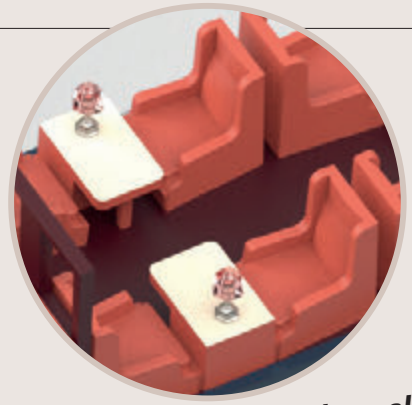
EDELWEISS PULLMAN EXPRESS

Modelo en miniatura: Todos los coches con iluminación interior de LEDs integrada de serie y enganches portacorriente desacoplables incorporados de serie. Coche salón con lámparas de mesas iluminadas. Un furgón de equipajes con luces de cola de tren incorporadas. En cada coche se ha integrado un condensador tampón para mantener la iluminación en puntos con una breve interrupción de la alimentación eléctrica. La iluminación interior funciona en combinación con el furgón de equipajes con luz de cola. Todos los coches y vagones se presentan en diferentes ejecuciones y con numerosos detalles aplicados muy sofisticados. Barras asidero aplicadas de metal. El mobiliario interior de los coches salón se puede diseñar de manera individualizada y en múltiples colores. Altura de topes según NEM. Para cada coche se adjuntan cuatro tuberías de aire principal de imitación. Se adjuntan un fuelle largo y uno corto. Patín tomacorriente en un furgón portaequipajes. Radio mínimo describible 360 mm.
Longitud topes incluidos del furgón de equipajes aprox. 23,9 cm.
Longitud topes incluidos del coche salón aprox. 26,9 cm.
Longitud total topes incluidos aprox. 156,5 cm.

€ 679,– * (6 vagones)

Highlights:

- **Diseño completamente nuevo**
- **Iluminación interior de LEDs con condensadores tampón incorporada de serie**
- **Coche salón con lámparas de mesas iluminadas**
- **Un furgón de equipajes con luces de cola de tren incorporadas**
- **Enganches portacorriente**
- **Todos los coches en ejecuciones diferentes y muy detalladas**
- **El mobiliario interior de los coches salón se puede diseñar de manera individualizada y multicolor**
- **Altura de topes según NEM**



Los mobiliarios interiores de los coches salón se pueden diseñar de manera individualizada y en múltiples colores



Coche pullman sin cocina VP modelo “Côte d´Azur”



Coche pullman con cocina VPC modelo “Étoile du Nord”

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 26470.





Coche salón con lámparas de mesas iluminadas



Coche pullman sin cocina VP modelo “Étoile du Nord”



Furgón de equipajes modelo DD3



Furgón de equipajes con alumbrado de cola de tren como en el modelo real

Todos los coches en ejecuciones diferentes y muy detalladas



47460 Set de vagones portacontenedores del tipo constructivo Sgns

Modelo real: Dos vagones portacontenedores de cuatro ejes del tipo constructivo Sgns 19 de la AAE, arrendados a Cemat S.p.A. Cargados con un contenedor Lloyd Triestino de 40 pies y dos contenedores Italia de 20 pies. Estado de servicio en torno a 2015.

Modelo en miniatura: Bogies modelo Y 25. Piso de vagón portacontenedores con aberturas pasantes, como en el modelo real, de metal, con llamativos largueros exteriores tipo vientre de pez. Cargado con un contenedor Lloyd Triestino de 40 pies y dos contenedores Italia de 20 pies. Vagones con números de explotación diferentes y todos ellos embalados individualmente. Embalaje envolvente adicional.
Longitud total topes incluidos aprox. 46 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 169,– * (2 vagones)





NEM IV

47316 Set de vagones de mercancías “Frico”

Modelo real: Tres vagones frigoríficos de tipo estándar Gbs 14 m de la empresa Frico, matriculados en los Ferrocarriles Holandeses (NS). Tipo constructivo con paredes de tablas.

Modelo en miniatura: Todos los vagones con números de explotación diferentes. Cada vagón se entrega embalado individualmente. Embalaje envolvente adicional. Longitud total topes incluidos aprox. 48,8 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 129,– * (3 vagones)







Países Bajos

Los ICM surgieron del deseo de los Ferrocarriles Holandeses (NS) de adquirir para el tráfico rápido de Intercitys de su red vehículos nuevos que permitiesen un uso flexible, un desenganche o enganche más rápidos y más fáciles en las estaciones nodales y brindasen a los viajeros la posibilidad de cambiar de una unidad a la otra durante la marcha del tren. Con estas consignas, se trasladó en poco tiempo un piso hacia arriba la cabina de conducción y se dotó a los coches motores de intercirculaciones en los testeros, lo cual contribuyó a que los imponentes y extraordinarios vehículos pronto fueran apodados "Koploper" (= corredores de cabeza). Los Ferrocarriles Holandeses (NS) adquirieron por primera vez en 1977 a Talbot en Aquisgrán (Alemania) una preserie con siete unidades de tren de tres coches (4001- 4007) como IC3 (posteriormente ICM-0). La producción en serie como ICM-1 se inició en 1983 con numerosas mejoras. A partir de la unidad 4051 se incorporó un mando de chopper y el tipo constructivo se cambió a ICM-2. Posteriormente, entre 1990 y 1994, surgieron 50 unidades de cuatro coches con la designación de tipo constructivo ICM-3 (4201-4230) e ICM-4 (4231-4250). Al contrario que las unidades de tres coches con solo un coche extremo motorizado, en estos trenes presentaba ejes con ruedas (montados) motorizados también el bogie del coche intermedio que venía a continuación del coche motor extremo. La parte mecánica de todos los "Koploper" se ejecutó en Talbot, mientras que la parte eléctrica corrió a cargo de CEM Oerlikon y Holec. En los años 2006 hasta 2011 se procedió a la modernización sucesiva de los trenes de serie ICM 4011–4097 y 4201–4250, pasando a denominarse ICMm: Debido al escaso uso, se prescindió de sus características intercirculaciones. Se procedió a un saneamiento total del habitáculo interior, se integraron aseos aptos para personas con movilidad reducida, se incorporaron equipos de climatización y pantallas de información a viajeros y se aumentó el número de plazas sentadas en un 13 %.





39425 Tren automotor eléctrico de la serie ICM-1 “Koploper”

Modelo real: Tren automotor eléctrico de tres coches “Koploper” como tren automotor Intercity de la serie ICM-1 “Koploper” de los Ferrocarriles Holandeses (NS). Pintado en color amarillo/azul en la versión estándar. 1 coche motor como coche extremo mBk de segunda clase. 1 coche intermedio AB de primera/segunda clase. 1 coche piloto como coche extremo sBk de segunda clase. Indicador de destino de tren “Hoek van Holland”. Número de explotación de tren automotor 4015. Estado de servicio de la Época IV, en el estado en que se entregaba entre 1984 y 1988.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Versión de 3 coches. Chasis de fundición a presión en el coche extremo motorizado. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia. Tracción sobre 2 ejes en un bogie. Aros de adherencia. Cabinas de conducción en ambos coches extremos dotadas de equipamiento interior. Alimentación eléctrica en función del sentido de la marcha desde la cabeza tractora situada en cabeza de tren en cuestión. Enganches cortos especiales con guía de corredera. Iluminación interior incorporada de serie. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas así como iluminación interior, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en los extremos 2 y 1 del coche extremo gobernables en digital por separado. Señal de cabeza con LEDs amarillo y rojo claro como en el modelo real. Iluminaciones interiores con LEDs blanco cálido. Ejecución detallada del tren de rodaje y de la superestructura. Con representación de enganche “Scharfenberg” con tapa en los coches extremos. Para doble tracción se adjunta una unión de enganche rígida adicional. En la versión de serie, los coches extremos se han ejecutado con puertas de intercirculación cerradas. La representación de las puertas basculantes con fuelle desplazadas hacia un lado en un coche extremo puede realizarse con la pieza enchufable que se adjunta.
Longitud total del tren 86,6 cm.

Highlights:

- **Iluminación interior de LEDs incorporada de serie**
- **Con diversas locuciones de estaciones ferroviarias y locuciones de tren en holandés**
- **Decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos con numerosas funciones de explotación y sonido**
- **Indicador de destino del tren: Hoek van Holland**

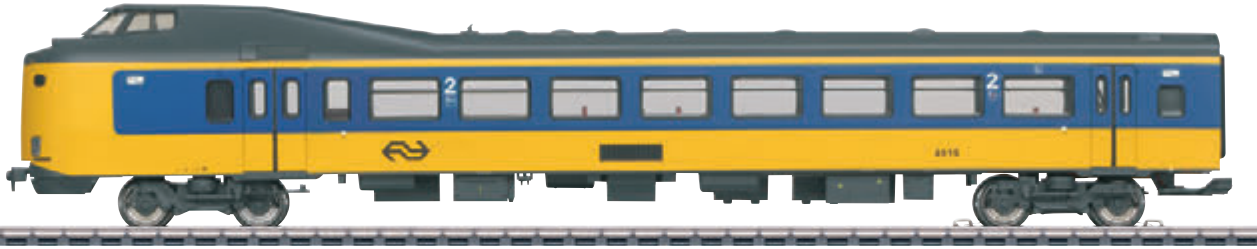
€ 559,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Mensajería de tren	
Iluminación interior						Junta de carriles	
Ruido de marcha							
Bocina de aviso							
Mando directo							
Desconectar chirrido frenos							
Señal cab.: cab.conduc.2							
Locución en estación – NL							
Señal cab.: cab.conduc.1							
Cierre de puertas							
Silbido de revisor							
Ruido pantógrafo							
Mensajería de tren							
Mensajería de tren							
Purgar aire comprimido							
Marcha de maniobra							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2







TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25425.

37424 Tren automotor eléctrico de la serie ICM-1 “Koploper”

Modelo real: Tren automotor eléctrico de tres coches como tren automotor Intercity de la serie ICM-1 “Koploper” de los Ferrocarriles Holandeses (NS). Ejecución con decoración inspirada en la KLM. 1 coche motor como coche extremo mBk de segunda clase, 1 coche intermedio AB de primera/segunda clase, 1 coche piloto como coche extremo sBk de segunda clase. Número de explotación de tren automotor 4011. Estado de servicio en torno a 1986/87.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Versión de 3 coches. Chasis de fundición a presión en el coche extremo motorizado. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia. Tracción en 2 ejes en un bogie. Aros de adherencia. Cabinas de conducción en ambos coches extremos dotadas de equipamiento interior. Alimentación eléctrica en función del sentido de la marcha desde la cabeza tractora situada en la cabeza de tren en cuestión. Enganches cortos especiales con guía de corredera. Iluminación interior incorporada de serie. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas así como iluminación interior, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en los extremos 2 y 1 del coche extremo gobernables en digital por separado. Señal de cabeza con LEDs amarillo y rojo claro como en el modelo real. Iluminaciones interiores con LEDs blanco cálido. Ejecución detallada del tren de rodaje y de la superestructura. Con representación de enganche “Scharfenberg” con tapa en los coches extremos. Para doble tracción se adjunta una unión de enganche rígida adicional. En la versión con el estado de serie, los coches extremos se han ejecutado con puertas de intercirculación cerradas. La representación de las puertas basculantes con fuelle desplazadas hacia un lado en un coche extremo puede realizarse con la pieza enchufable que se adjunta.
Longitud total del tren 86,6 cm.

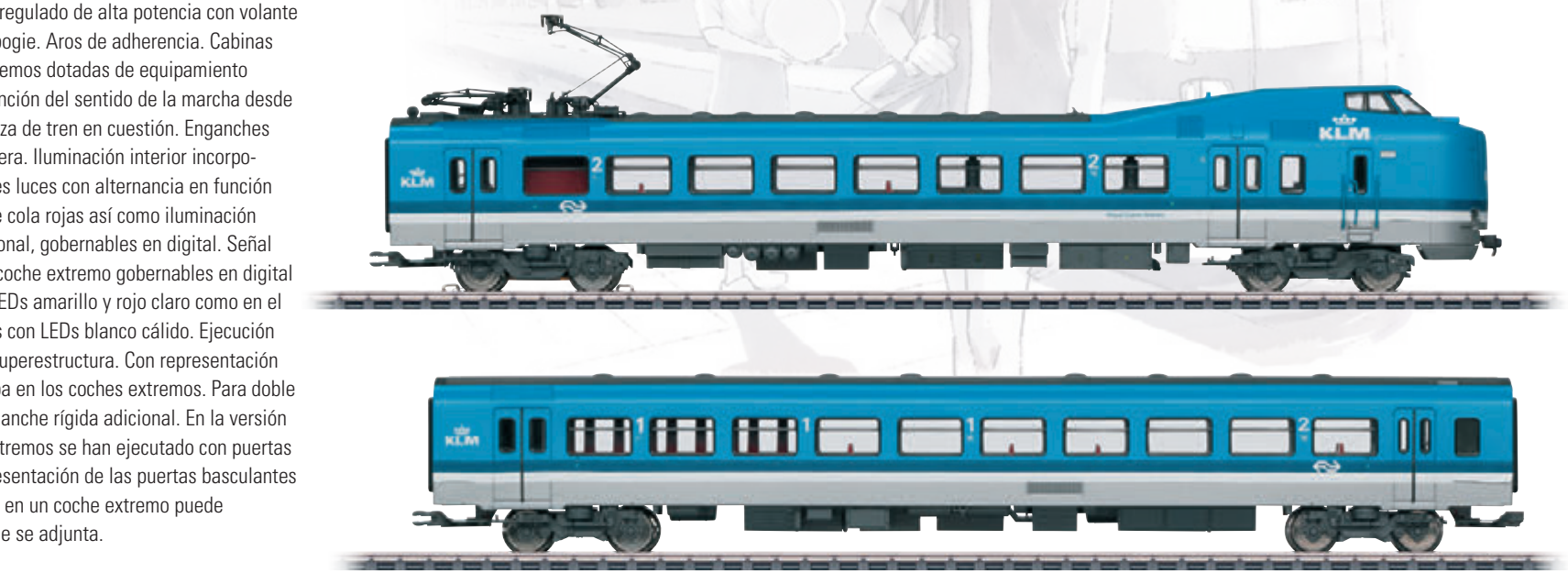
Highlights:

- **Iluminación interior incorporada de serie**
- **Con decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos y numerosas funciones de explotación y sonido**
- **Indicador de destino del tren: Amsterdam Estación Central (CS), Shiphol**

€ 559,– *

Anuncio de producto: Disponible para su pedido a partir de las novedades de verano de 2023

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza	■	■	■	■	■
Iluminación interior	■	■	■	■	■
Ruido de marcha	■	■	■	■	■
Bocina de aviso	■	■	■	■	■
Mando directo	■	■	■	■	■
Desconectar chirrido frenos		■	■	■	■
Señal cab.: cab.conduc.2		■	■	■	■
Locución en estación – NL		■	■	■	■
Señal cab.: cab.conduc.1		■	■	■	■
Cierre de puertas			■	■	■
Silbido de revisor			■	■	■
Ruido pantógrafo			■	■	■
Junta de carriles			■	■	■
Mensajería de tren			■	■	■
Purgar aire comprimido			■	■	■
Marcha de maniobra			■	■	■



TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22396.

39679 Locomotora diésel serie 52

Modelo real: Locomotora diésel serie 52 de los Ferrocarriles Belgas (SNCB/NMBS). Ejecución con cuatro lámparas en testero, freno eléctrico y caldera de calefacción. Pintada en el color en verde con cenefas amarillas. Número de explotación 5209.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia, montado en el centro. Tracción en 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y tres luces de cola rojas, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora gobernables en digital por separado. Iluminación de la cabina de conducción gobernable por separado en digital, con alternancia en función del sentido de la marcha. Marcha de maniobra gobernable con luz de maniobras. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal. wwCabinas de conducción con equipamiento interior en relieve. Longitud topes incluidos 21,7 cm.

Highlights:

- **Altura de topes según NEM**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital**
- **Con decoder digital mfx+**
- **Barras asidero aplicadas de metal**

€ 399,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Marcha de maniobra	
Ilum. cab. conduc.						Luz A doble de maniobras	
Ruido march. loco. diésel						Repostar diésel	
Bocina de aviso						Ruido ambiental	
Mando directo							
Desconectar chirrido frenos							
Señal cab.: cab.conduc.2							
Bocina de aviso							
Señal cab.: cab.conduc.1							
Locución en estación – F							
Ventilador							
Locución en estación							
Silbido de revisor							
Compresor							
Purgar aire comprimido							
Enarenado							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22678.



47119 Set de vagones portacontenedores

Modelo real: Tres vagones portacontenedores de los Ferrocarriles Estatales de Bélgica (SNCB/NMBS). Tipo constructivo estándar europeo de 19,90 m de longitud. Dos vagones de teleros Regs tipo 3514 D sin freno de estacionamiento y un vagón de teleros Rs tipo 3514 B1 con freno de estacionamiento. Ejecución con paredes con rebordes de acero, teleros y topes angulosos. Vagón portacontenedores cargado con contenedores tipo cajón de 20 pies de diferentes empresas. Estado de servicio en torno a 1985.

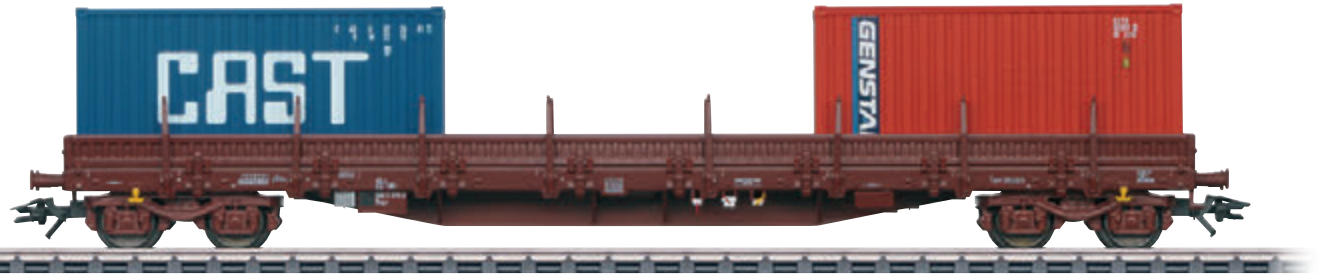
Modelo en miniatura: Bogies modelo Y 25 soldados. Inserto metálico que proporciona unas buenas características de rodadura. Teleros móviles. Ejecución específica de los bajos. Numerosos detalles aplicados. Los vagones portacontenedores están cargados con contenedores tipo cajón de 20 pies, de quita y pon, de diferentes empresas. Los vagones portacontenedores y los contenedores están provistos de números de explotación diferentes. Cada vagón con contenedores, embalado individualmente. Embalaje envolvente adicional.
Longitud total topes incluidos aprox. 69 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

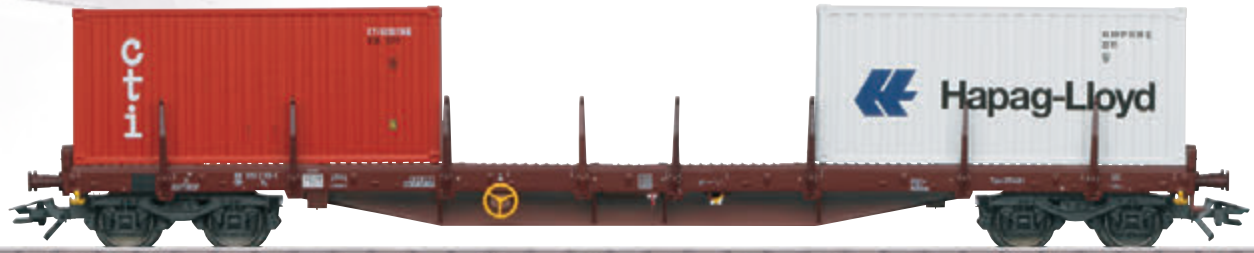
Highlights:

- **Los vagones portacontenedores y los contenedores están provistos de números de explotación diferentes**
- **Vagón ideal para trenes completos de vagones portacontenedores**

€ 229,– * (3 vagones)









47119 | 39679

NEM V

48433 Set de vagones mineraleros Minéralier

Modelo real: Cinco vagones mineraleros del tipo constructivo Fal (Minéraliers) como vagones privados de la Aciéries Réunies de Burbach-Eich-Dudelange (ARBED), matriculados en los Ferrocarriles Estatales de Luxemburgo (CFL). Estado de servicio a partir de 1992.

Modelo en miniatura: Todos los vagones equipados con dos plataformas en extremos y un inserto de carga de mena de hierro. Bogies tipo constructivo Y25. Coches embalados independientemente en embalaje envolvente adicional.
Longitud total topes incluidos aprox. 64 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:
- **Con inserto de carga de mena de hierro**
- **Ejecuciones en distintos colores**
- **Vagones embalados individualmente**

€ 199,– * (5 vagones)







NEM V

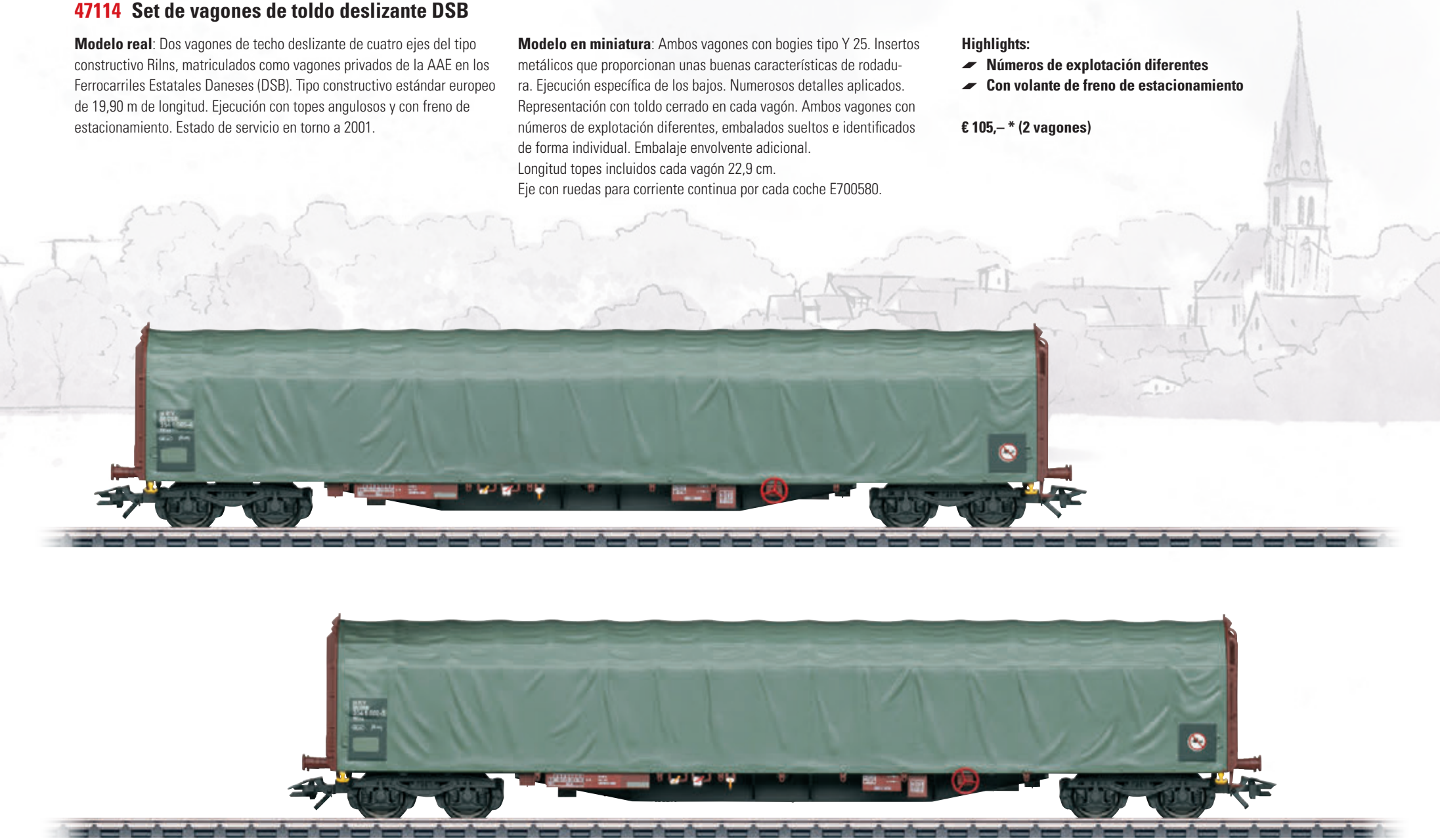
47114 Set de vagones de toldo deslizante DSB

Modelo real: Dos vagones de techo deslizante de cuatro ejes del tipo constructivo Rilns, matriculados como vagones privados de la AAE en los Ferrocarriles Estatales Daneses (DSB). Tipo constructivo estándar europeo de 19,90 m de longitud. Ejecución con topes angulosos y con freno de estacionamiento. Estado de servicio en torno a 2001.

Modelo en miniatura: Ambos vagones con bogies tipo Y 25. Insertos metálicos que proporcionan unas buenas características de rodadura. Ejecución específica de los bajos. Numerosos detalles aplicados. Representación con toldo cerrado en cada vagón. Ambos vagones con números de explotación diferentes, embalados sueltos e identificados de forma individual. Embalaje envolvente adicional.
Longitud topes incluidos cada vagón 22,9 cm.
Eje con ruedas para corriente continua por cada coche E700580.

Highlights:
- **Números de explotación diferentes**
- **Con volante de freno de estacionamiento**

€ 105,– * (2 vagones)



V

47157 Vagón portacontenedores Rs

Modelo real: Vagón de teleros Rs de los Ferrocarriles Estatales Daneses (DSB). Tipo constructivo estándar europeo de 19,90 m de longitud. Ejecución con teleros y topes redondos. Vagón portacontenedores cargado con contenedores tipo cajón de 20 pies. Estado de servicio a partir de 1997.

Modelo en miniatura: Bogies modelo Y 25 soldados. Inserto metálico que proporciona unas buenas características de rodadura. Teleros móviles. Ejecución específica de los bajos. Numerosos detalles aplicados. El vagón portacontenedores está cargado con contenedores tipo cajón de 20 pies de quita y pon. Contenedores con números de explotación diferentes. Longitud topes incluidos aprox. 22,9 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

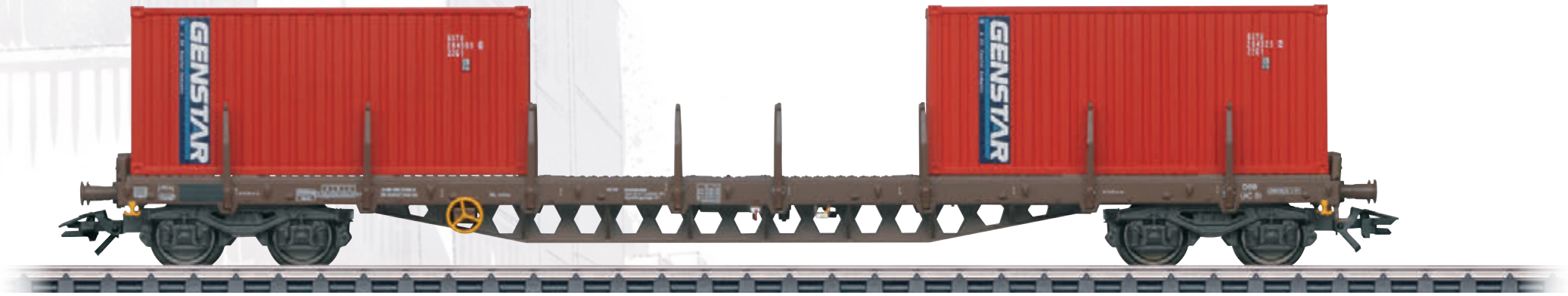
€ 72,99 *



Contenedores con números de explotación diferentes

Vagón ideal para trenes completos de vagones portacontenedores

Impresionante, imponente frontal con altura de topes según especificaciones de NEM



39630 Locomotora diésel MY

Modelo real: Locomotora diésel serie MY de los Ferrocarriles Estatales de Dinamarca (DSB). Máquina multiuso NOHAB de color blanco y rojo. Número de explotación 1105. Estado de servicio de finales de los años 1990.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia, montado en el centro. Tracción en 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora gobernables en digital por separado. Iluminación de cabina de conducción gobernable por separado en digital. Luz de maniobras gobernable. Luces intermitentes gobernables en digital tanto en el lado izquierdo como en el lado derecho. Con las luces intermitentes laterales se puede señalizar la disposición del tren para su partida. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal. Cabinas de conducción y sala de máquinas con equipamiento interior en relieve.
Longitud topes incluidos 21,7 cm.

Highlights:

- **Altura de topes según NEM**
- **Luces intermitentes alternas para señalización de la disponibilidad del tren para partida, gobernables en digital**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital**
- **Con decoder digital mfx+**
- **Barras asidero aplicadas de metal**

€ 399,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Luz A doble de maniobras	
Función de luces						Locución en estación	
Ruido march. loco. diésel						Ruido de servicio	
Bocina de aviso						Sonido de acoplamiento	
Mando directo						Paso a nivel	
Función de luces						Repostar diésel	
Señal cab.: cab.conduc.2							
Bocina de aviso							
Señal cab.: cab.conduc.1							
Desconectar chirrido frenos							
Ilum. cab. conduc.							
Ventilador							
Silbido de revisor							
Compresor							
Purgar aire comprimido							
Marcha de maniobra							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2



La luz intermitente alterna de la NOHAB es gobernable en digital

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22788.

Por primera vez disponible así en Märklin



39281 Locomotora eléctrica Rc 5



Modelo real: Locomotora eléctrica Rc 5 de los Ferrocarriles Estatales Suecos (SJ). Versión pintada en el color base naranja con pantógrafos pentagonales. Estado de servicio a partir de 1990.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción en cuatro ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de cuatro luces con alternancia en función del sentido de la marcha y una luz de cola roja de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, se enciende la luz de maniobras en ambos extremos. Numerosas señales de luces distintas gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de plástico y metal. Altura de topes según NEM. Espejos retrovisores montados. Se adjuntan mangueras de frenos, enganches de tornillos de imitación y un quitanieves cerrado.
Longitud topes incluidos 17,7 mm.

Highlights:
- **Diseño completamente nuevo**
- **Altura de topes según NEM**
- **Chasis y superestructura en su mayor parte de metal**
- **Numerosos detalles aplicados**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital**
- **Numerosas señales de luces distintas gobernables en digital**
- **Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido**

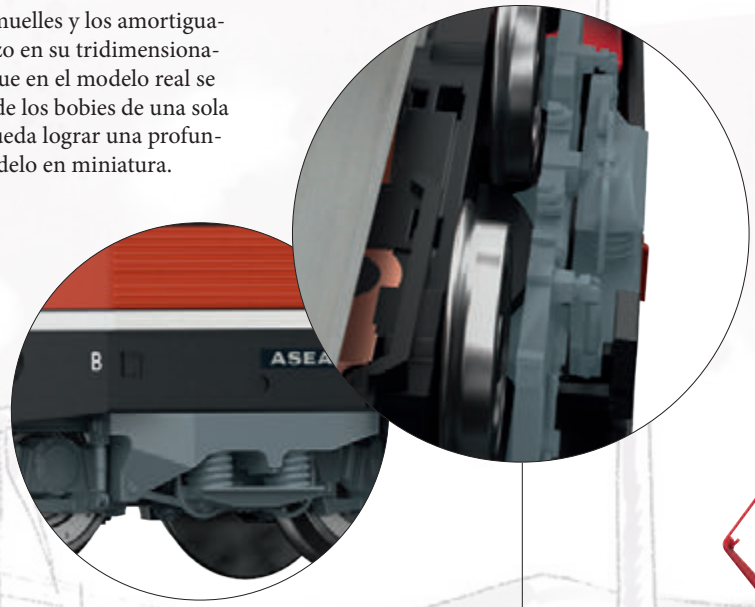
€ 399,– *

Las suspensiones de los bogies de una sola pieza se han ejecutado de este modo para hacer posible una representación con idéntica estética que en el modelo original



43787 | 39281

Para poder representar los muelles y los amortiguadores del movimiento de lazo en su tridimensionalidad con idéntica estética que en el modelo real se ha ejecutado la suspensión de los bobies de una sola pieza, de tal modo que se pueda lograr una profundidad más detallada del modelo en miniatura.



Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Enarenado	
Función de luces						Función de luces 3	
Ruido march. loco. eléctrica						Special light function	
Bocina de aviso						Ventilador	
Mando directo						Ruido de servicio	
Ilum. cab. conduc.						Sonido de limpiaparabrisas	
Señal cab.: cab.conduc.2						Señal de advertencia de SIFA	
Bocina de aviso						Abrir pue. de la cab. de conducción	
Señal cab.: cab.conduc.1						Marcha de maniobra	
Desconectar chirrido frenos						Ruido pantógrafo	
Función de luces 1						Mar. de manio. + luz de maniobras	
Silbido de revisor						Locución en estación	
Función de luces 2						Paso a nivel	
Ventilador						Sonido de acoplamiento	
Compresor							
Purgar aire comprimido							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25281.



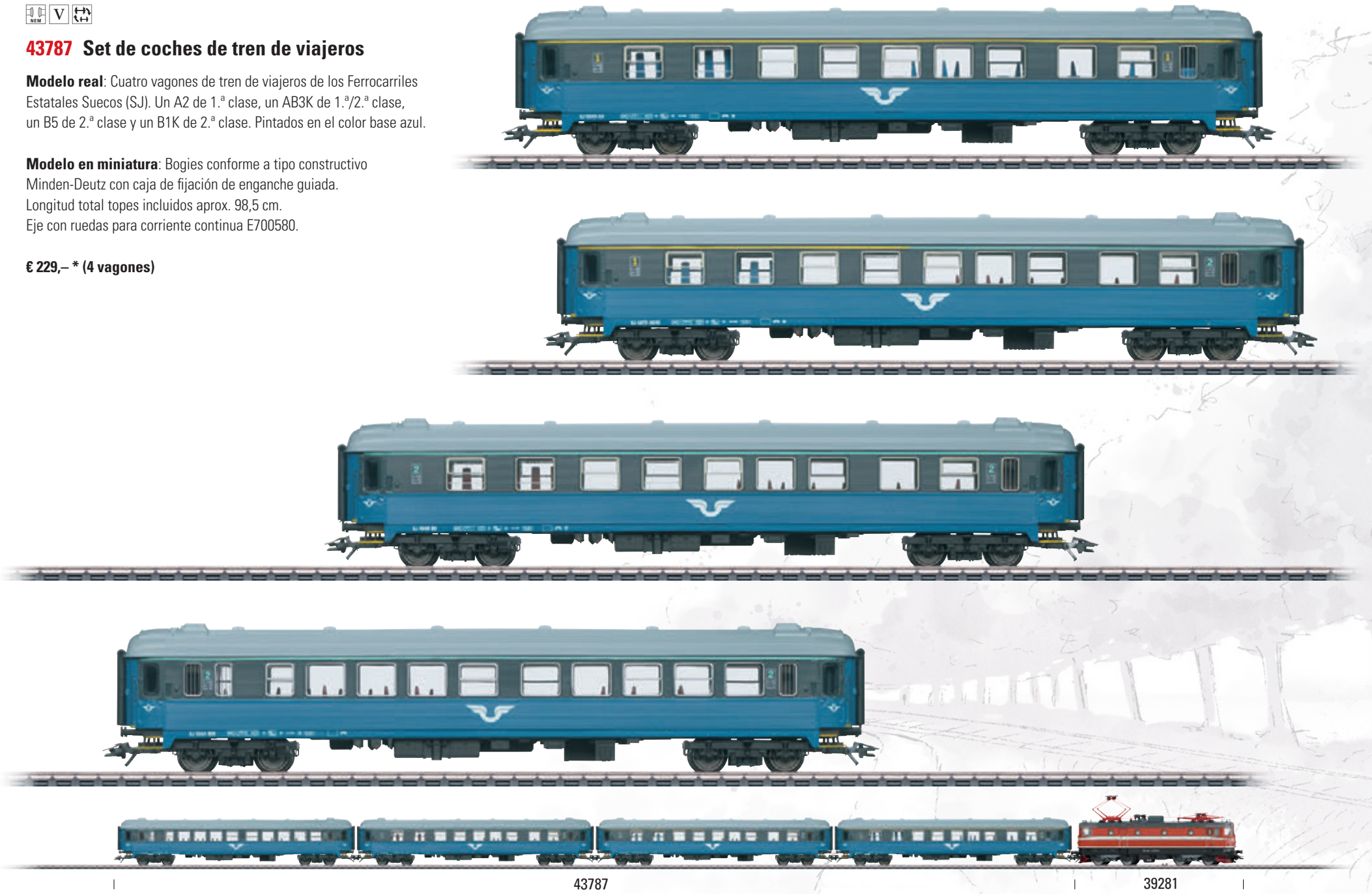
NEM V

43787 Set de coches de tren de viajeros

Modelo real: Cuatro vagones de tren de viajeros de los Ferrocarriles Estatales Suecos (SJ). Un A2 de 1.ª clase, un AB3K de 1.ª/2.ª clase, un B5 de 2.ª clase y un B1K de 2.ª clase. Pintados en el color base azul.

Modelo en miniatura: Bogies conforme a tipo constructivo Minden-Deutz con caja de fijación de enganche guiada.
Longitud total topes incluidos aprox. 98,5 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 229,– * (4 vagones)



43787 | 39281

IV

47303 Set de vagones de techo deslizante/paredes correderas Tbis

Modelo real: 3 vagones de techo deslizante/paredes correderas de dos ejes del tipo constructivo Tbis de los Ferrocarriles Estatales Suecos (SJ). Todos los vagones pintados en el color base marrón rojizo con puertas correderas y techos deslizantes en gris. Ejecución con puerta correderas abombadas y sin plataformas de guardafrenos.
Estado de servicio en torno a 1985.

Modelo en miniatura: Plataformas de manejo y escalerillas de acceso situadas arriba, aplicadas en el testero. Techo de cada vagón abrible, de 2 piezas de metal. Todos los coches con números de explotación diferentes y todos ellos embalados individualmente.
Embalaje envolvente adicional.
Longitud total topes incluidos 48,5 cm.
Eje con ruedas para corriente continua por cada coche E700580.

€ 135,– * (3 vagones)

Highlights:

- **Puertas deslizantes en ejecución abombada**
- **Techo deslizante abrible, formado por 2 piezas de metal en cada vagón**
- **Todos los coches con números de explotación diferentes y todos ellos embalados individualmente**



Techo deslizante abrible, formado por 2 piezas de metal en cada vagón



39686 Locomotora diésel Di3

Modelo real: Locomotora diésel modelo Di3 de los Ferrocarriles Estatales Noruegos (NSB). Locomotora multiuso NOHAB de color verde oliva de la Época III. Número de explotación 3.613.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia, montado en el centro. Tracción en 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora gobernables en digital por separado. Iluminación con cabina de conducción gobernable por separado en digital, con alternancia en función del sentido de la marcha. Marcha de maniobra gobernable con luz de maniobras. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal. Imitación en plástico aplicada de la rejilla en los parabrisas delanteros. Cabinas de conducción con equipamiento interior en relieve. Longitud topes incluidos 21,7 cm.

Highlights:

- **Altura de topes según NEM**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital**
- **Con decoder digital mfx+**
- **Barras asidero aplicadas de metal**
- **Imitación aplicada de la rejilla en los parabrisas delanteros**

€ 399,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Ilum. cab. conduc.					
Ruido march. loco. diésel					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Bocina de aviso					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Silbido de revisor					
Ventilador					
Compresor					
Purgar aire comprimido					
Luz A doble de maniobras					
Marcha de maniobra					
Enarenado					
Repostar diésel					

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

Altura de topes según NEM



NEM III

46067 Set de vagones de mercancías NSB

Modelo real: Dos vagones de mercancías cubiertos del tipo constructivo Gr de los Ferrocarriles Noruegos NSB. Color base marrón rojizo.
Estado de servicio en torno a 1957.

Modelo en miniatura: Puertas abribles. Peldaños en el bastidor inferior debajo de las puertas correderas. Un coche con plataforma de guardafrenos aplicada. Ambos coches embalados independientemente con embalaje envolvente adicional.
Longitud total topes incluidos aprox. 21 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 79,99 * (2 vagones)



Puertas del set de coches abribles

Estribos de acceso en el bastidor inferior

Con plataforma de guardafrenos aplicada





46067 | 46067 | 46067 | 46067 | 39686

El grupo empresarial estadounidense con una gran tradición a sus espaldas General Electric es desde hace decenios uno de los fabricantes de vehículos ferroviarios más grandes del mundo. En 2005, GE introdujo un nuevo modelo de locomotora que cumplía normas de emisiones más rigurosas. Esta serie, conocida como EVOLUTION, estaba inspirada en la estética de las locomotoras DASH de seis ejes fabricadas durante decenios. No obstante, para su propulsión, GE desarrolló un motor diésel de 12 cilindros completamente nuevo de 4400 CV.

La variante más exitosa de la serie EVOLUTION es la ES44AC, correspondiendo el 44 a su potencia y AC en inglés a Alternating Current (corriente alterna), el tipo de corriente que sirve de alimentación a sus motores de tracción. Con el paso de los años, GE ha logrado vender más de 2500 locomotoras de esta versión, ya solo 1168 a la Union Pacific Railroad, que utiliza estos fiables caballos de tiro en toda su red ferroviaria. Por tanto, la ES44AC se encuentra entre las locomotoras con mayor número de ejemplares fabricados en Estados Unidos.

Highlights:

- **Diseño completamente nuevo**
- **Generador de humo integrado de serie con expulsión dinámica de humo**
- **Numerosas funciones de luz y sonido gobernables**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital**
- **Letreros de números de explotación iluminados gobernables en digital**
- **Luces largas activables adicionalmente**
- **Motor central, con tracción en los cuatro ejes mediante árboles cardán**
- **Es posible el funcionamiento con enganches de garras y enganches cortos normales**
- **Decoder mfx+**



© Ian E. Abbott

38440 Locomotora diésel modelo GE ES44AC

Modelo real: Locomotora de tren mercancías diésel-eléctrica pesada modelo General Electric ES44AC de la Union Pacific Railroad (UP). Pintada en el color base amarillo. Número de explotación 7495. Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de luz y sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Cada locomotora cuenta con tracción en dos ejes en cada bogie a través de árboles cardán. Aros de adherencia. Alumbrado de cabeza gobernable en función del sentido de la marcha e integrado por cuatro lámparas en cabeza y dos lámparas posicionadas contiguas en la zaga de la locomotora. Señal de cabeza de funcionamiento convencional y apagable en digital por separado por parejas. Iluminación de cabina de conducción, letreros con números de explotación, luces largas y función de intermitentes de las luces de cabeza gobernables en digital. Iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Generador de humo integrado de serie, con expulsión dinámica de humo, gobernable en digital. Numerosos detalles aplicados por separado. Para el funcionamiento con enganches de garras se puede fijar la caja de fijación de enganche según NEM mediante las piezas inmovilizadoras adjuntas. Se adjuntan un quitapiedras con pequeña abertura para el frente de la locomotora, mangueras de frenos y dos piezas inmovilizadoras para la caja de fijación de enganche según NEM.
Longitud entre enganches: aprox. 27 cm.

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Bocina de aviso	
Inserto de humo						Ruido de acoplamiento	
Ruido march. loco. diésel						Sonido de desacoplamiento	
Bocina de aviso						Special sound function	
Mando directo						Señal cab. post. desc.	
Desconectar chirrido frenos						Cierre de puertas	
Ilum. cab. conduc.						Purgar aire comprimido	
Marcha de maniobra						Enarenado	
Silbido de maniobra						Compresor	
Iluminación tablero números						Repostar diésel	
Luces largas						Función secuencial	
Función de luces							
Señal cab. front. desc.							
Radio de cabina							
Señal cab. front. desc.							
Ventilador							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

€ 489,– *

Con expulsión dinámica de humos

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25440.

Las piezas montadas adosadas adicionales confieren un aspecto imponente





Products bearing „Union Pacific“ are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

38441 Locomotora diésel modelo GE ES44AC

Modelo real: Locomotora de tren mercancías diésel-eléctrica pesada modelo General Electric ES44AC de la Union Pacific Railroad (UP). Pintada en el color base amarillo. Número de explotación 7912. Estado de servicio actual.

Encontrará la descripción detallada del modelo en miniatura en la página 103.

€ 489,– *

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25441.



Implementado de modo impresionante desde todas las perspectivas

Para el funcionamiento con enganches de garras se puede fijar la caja de fijación de enganche según NEM mediante las piezas inmovilizadoras adjuntas

Con expulsión dinámica de humos



Products bearing „Union Pacific“ are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

45665 Juego de vagones tolva (Hopper Car Set UP)

Modelo real: Doce vagones de transporte de carbón, los denominados vagones tolva, de la Union Pacific Railroad (UP). Ejecución con cinco sistemas de descarga en los bajos del vagón. Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Diseño completamente nuevo en ejecución detallada con números de explotación diferentes. Bogies detallados con ejes con ruedas especiales. Todos los vagones con volante aplicado en el testero e insertos de carga con carbón auténtico de granulación a escala. Para el funcionamiento con enganches de garras se puede fijar la caja de enganche según NEM mediante las piezas inmovilizadoras adjuntas. Todos los coches embalados independientemente en embalaje envolvente adicional.
Longitud incluidos enganches, cada vagón aprox. 19 cm.
Ejes con ruedas para corriente continua E320552 (NEM), E320389 (RP25).

Highlights:

- **Diseño completamente nuevo**
- **Todos los vagones con inserto de carga con carbón**
- **Es posible el funcionamiento con enganches de garras y enganches cortos normales**
- **Ideal para trenes completos**
- **Todos los coches embalados independientemente en embalaje envolvente adicional**

€ 539,– * (12 vagones)

TRIX

Encontrará un juego de vagones tolva complementarios con seis vagones adicionales con números de explotación diferentes en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 24903, con indicación de los ejes con ruedas de sustitución que se necesitan.



© David Brossard, www.flickr.com

Products bearing "Union Pacific" are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

Locomotora de feria 2023

39322 Locomotora diésel de la serie 232

Modelo real: Locomotora diésel serie 232 de los Ferrocarriles Federales (DB). En la pintura ficticia del TEE. Para su uso en el tráfico de trenes de viajeros TEE de alta calidad. Número de explotación de la locomotora 232 001- 8. Estado de servicio de comienzos de los años 1970.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de luz y sonido. 2 altavoces para lograr una reproducción óptima de los sonidos de la locomotora. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Cada locomotora cuenta con tracción en dos ejes en cada bogie a través de árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, gobernables cada una por separado en digital. Función de luz Doble A (de maniobras). Iluminación de cabina de conducción e iluminación de sala de máquinas gobernables cada una por separado en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. 4 rodetes de ventilador móviles, cada uno accionado por su propio motor y gobernables en digital por separado por pares. Son posibles diferentes velocidades de los rodetes de los ventiladores. Barras asidero aplicadas de metal en laterales y frontal. Travesaño portatopes con numerosos detalles. Se adjuntan tuberías de aire principal, tuberías de calefacción y mangueras de acoplamiento enchufables.
Longitud topes incluidos 26,4 cm.

Highlights:

- **Locomotora diésel más grande y más potente de los Ferrocarriles Federales (DB)**
- **Chasis y superestructura de la locomotora en su mayor parte de metal**
- **Rodetes de ventilador móviles gobernables por pares en digital**
- **Iluminación de cabina de conducción e iluminación de sala de máquinas gobernables en digital**
- **Decoder mfx+ del Mundo de Juegos con funciones variadas de luces y sonido**

€ 499,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Ruido de acoplamiento	
Special light function						Sonido de desacoplamiento	
Ruido march. loco. diésel						Silbido de revisor	
Bocina de aviso						Señal cab.: cab.conduc.2	
Mando directo						Señal cab.: cab.conduc.1	
Desconectar chirrido frenos						Marcha de maniobra	
Ilum. cab. conduc.						Marcha de manio. + luz de maniobras	
Silbido de maniobra						Locución en estación	
Ilum. cab. conduc.						Compresor de aire	
Ventilador						Abrir puerta de la cabina de conducción	
Ventilador						Cierre de puertas	
Ventilador							
Purgar aire comprimido							
Repostar diésel							
Enarenado							
Tope contra tope							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

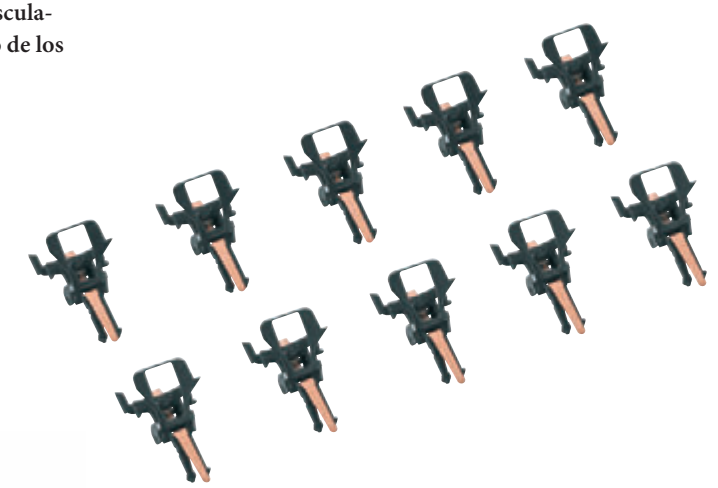
TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25322.

Encontrará los coches de tren de viajeros TEE correspondientes en el actual surtido H0 de Märklin.



La nueva cabeza de enganche corto portacorriente ha sido prevista específicamente para vehículos ferroviarios de nuevo diseño con tablón portatopes más bajo, como en el modelo real, y, por tanto, una altura de topes más baja a partir del plano superior de la vía (según NEM 303), con el fin de garantizar la necesaria basculación hacia fuera del sistema de enganche corto por debajo de los platos de los topes.



72025 Cabezas de enganche corto portacorriente para caja de fijación de enganche normalizada

Contenido: 10 cabezas de enganche corto portacorriente. Para su uso en vehículos con caja de fijación de enganche normalizada (NEM 362) y guía de corredera así como en vehículos con topes de baja altura según NEM 303.

Highlights:

- **Caja con 10 cabezas de enganche corto portacorriente para vehículos con topes de baja altura**

€ 19,99 *



II III IV V VI

72178 Kit de construcción de pequeña cochera para locomotoras

Modelo real: Cochera para locomotoras de una plaza para pequeñas locomotoras, utilizable en la Época II hasta VI.

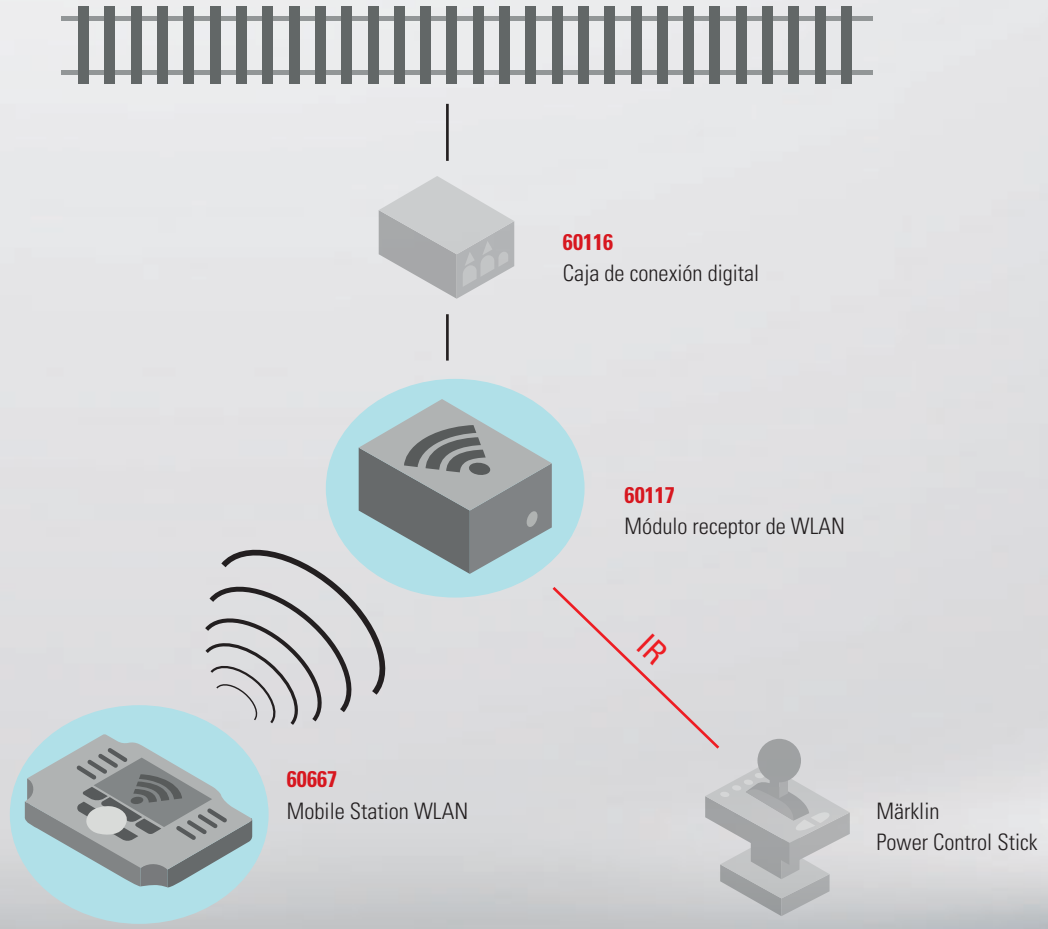
Modelo en miniatura: Cochera para locomotoras específicamente diseñada para pequeñas locomotoras como la Köf II, Köf III etc. Todos los componentes se han cortado con precisión con láser utilizando como material un cartón duro arquitectónico de alta calidad especial. Portón en estética de chapa de acero, de apertura manual. Imitación de las baquetillas de las ventanas en estética de acero. Todas las piezas ya pintadas de un color de imprimación como en el modelo original si bien, adicionalmente, pueden recibir sin ningún problema un tratamiento de envejecimiento y un pintado. Dimensiones del modelo en miniatura acabado aprox.: Longitud aprox. 130 mm, anchura 55 mm, altura 70 mm. Dimensiones de la entrada del portón de la cochera: anchura 42 mm x altura 50 mm.

Highlights:

- **Cartón arquitectónico de alta calidad**
- **Color con toque realista**
- **Idóneo para numerosas época**

€ 32,99 *

La nueva libertada inalámbrica con la popular Mobile Station



Diversión sin fronteras en la conducción

El modelismo ferroviario fascina desde hace generaciones. El modelismo ferroviario brinda la máxima fascinación cuando es posible observar las pequeñas locomotoras y vagones desde muy cerca y sin perturbaciones por sus trayectos. Antes había el transformador regulable, pesado y montado fijo en el puesto del operador: Se podía elegir entre bien observar los modelos en miniatura desde cerca o, por el contrario, centrarse en controlar sus movimientos.

Con la Mobile Station llegó justo eso que nos dice su nombre: movilidad. Con la misma se puede adoptar la perspectiva de cerca de un viajero H0 y, sin embargo, mantener la locomotora observada de modo seguro en el sistema de regulación. No obstante, el cable plantea limitaciones que limitan aproximadamente a un metro el radio de movimiento propiamente dicho. Con la nueva Mobile Station WLAN comienza ahora la libertad sin límites: Esté presente in situ cuando cambie de vía la locomotora alojada en la estación terminal situada en el borde posterior de la maqueta de trenes, acompañe a sus trenes pegado a sus vagones a través de la maqueta de trenes, realice todos los trabajos de mantenimiento y maniobra que surjan en la estación subterránea sin un cable tensado firmemente, en resumen: Disfrute de modo inalámbrico de su maqueta de trenes y conserve con una Mobile Station el modo de manejo con el cual ya está familiarizado: WLAN hace que esto sea posible, en todas partes en, sobre, bajo, detrás de, junto a, ... en su maqueta de trenes.

Control inalámbrico de la maqueta de trenes con la Mobile Station: el módulo receptor de WLAN lo permite



60117 Módulo receptor de WLAN

Adaptador de WLAN y de infrarrojos para funcionamiento conectado a la caja de conexión digital (60114, 60116) o a una Central Station (60216, 60226 así como 60213-60215).
Permite acoplar la MS WLAN (60667) o las unidades de control por infrarrojos de Start-Up.
Funcionamiento simultáneo de hasta cuatro módulos MS WLAN (artículo 60667) o teléfonos inteligentes/tabletas conectados a un mismo módulo receptor de WLAN 60117.
Configuración sencilla mediante aplicación de WEB o Central Station (60216, 60226).
Estación de WLAN o modo Accesspoint. De este modo, es posible el acoplamiento a una red de WLAN existente.
Dimensiones 96 x 85 x 40 mm

€ 149,– *

60667 Mobile Station WLAN

Nota: Como receptor para la Mobile Station WLAN se requiere una CS2 o CS3 con conexión WLAN o el módulo receptor WLAN 60117.

Unidad de control digital con mando manual.
40 locomotoras gobernables en acceso directo.
Selección de locomotoras a partir de la base de datos de locomotoras digitales de Märklin integrada o vía direcciones digitales. Se pueden gobernar hasta 32 funciones de locomotora y 320 artículos magnéticos. Indicación automática de los estados funcionales en el display gráfico blanco y negro de alta resolución retroiluminado integrado en forma de pictogramas autoexplicativos en el caso de las locomotoras mfx o bien en el caso de selección de locomotoras a partir de la base de datos de locomotoras digital integrada.
Tecla de paro iluminada para señalización del estado de parada y conexión.
Acoplamiento inalámbrico al módulo receptor de WLAN (60117) o a Central Station (60216, 60226 así como 60213-60215) que están en una red apta para WLAN. En el funcionamiento de la Mobile Station WLAN conectada a la Central Station (60216, 60226 así como 60213– 60215) se puede acceder a la lista completa de locomotoras y a los artículos magnéticos con las direcciones 1 hasta 320 de la Central Station. Es posible la conducción y gobierno de vehículos en los formatos Motorola, mfx y DCC así como la conmutación de los artículos magnéticos en los formatos Motorola y DCC.
Dimensiones 160 x 100 x 42 mm.
Se pueden acoplar hasta cuatro MS WLAN a un módulo receptor de WLAN (artículo 60117). Para el funcionamiento del dispositivo se requieren 4 pilas AAA que no se incluyen en el suministro.

Highlights:
- **Manejo cómodo y sencillo**
- **Display de gráficos retroiluminado con pictogramas autoexplicativos**
- **Hasta 32 funciones adicionales gobernables**
- **320 artículos magnéticos gobernables**
- **Integración sencilla (Plug & Play) con conexión al módulo WLAN y a la Central Station**
- **Base de datos de locomotoras digital de Märklin integrada**

€ 229,– *




VTG
VTG
VTG



La perfección a escala 1:220

La perfección a escala 1:220, ésta es para muchos modelistas ferroviarios de Märklin la tan popular escala Z. Denominada desde hace decenios con mucho cariño también “Mini-Club“, como símbolo de la mecánica de precisión exclusiva en la fabricación de modelos en miniatura ferroviarios.

La movilidad eléctrica está en boca de todos desde hace algún tiempo. Los Ferrocarriles Federales (DB) habían desarrollado ya en los años 1950 una estrategia genial para poder circular con motores eléctricos por tramos no electrificados. A partir de 1953, los DB adquirieron 242 automtores con acumuladores eléctricos de las series ETA 150 y 176 que a partir de ese año y durante decenios circularon de modo respetuoso conel medio ambiente por el Norte, el Sur, el Este y el Oeste de la República.Tal “Relámpago de acumulador eléctrico” o también “Boya llorona” ha sido implementado ahora como diseño totalmente nuevo para los socios de Insider. Con un tren de rodaje de metal y con luces de LEDs con alternancia en función del sentido de la marcha se trata de un modelo en miniatura que satisface en todos sus aspectos las expectativas de los socios de Insider. No obstante, encontrará una mecánica de precisión exclusiva no solo en nuestro modelo en miniatura de Club de este año, sino que a través de todas las épocas ferroviarias se han implementado para el ancho de vía Z potentes y elegantes modelos en miniatura para su uso en su maqueta de trenes.Ya se trate de una 78 para el servicio reversible de tracción a vapor o la serie BR 41 como locomotora clásica para trenes mercancías.
En la Época III los viajes experimentan un gran auge, en la cual tenemos delante un afectuoso set completo de la Época con coches de compartimentos típicos del tipo constructivo prusiano y furgones de equipajes a juego.
Luego nos adentramos en la modernidad con nuestras locomotoras eléctricas de épocas más recientes. Acompañadas por vagones de mercancías y portacontenedores a juego forman imponentes composiciones de trenes completos.

En el servicio de trenes reversibles

III

88068 Locomotora ténder de tren de viajeros de la serie BR 78

Modelo real: locomotora de vapor apta para trenes reversibles, serie BR 78, de los Ferrocarriles Federales (DB) en el estado de la Época IIIb en torno a 1965.

Modelo en miniatura: Modelo en miniatura remozado con alumbrado de cabeza por LEDs, 3 blancos/2 rojos, con alternancia en función del sentido de la marcha. Equipado con motor con inducido de campana, varillaje elegante, completo y totalmente funcional. Así mismo con frenos de imitación, areneros y quitapiedras. Tracción en todos los ejes motores. Longitud topes incluidos 70 mm.

Highlights:

- **Alumbrado de cabeza con LEDs 3 blancos/2 rojos**
- **Motor con inducido de campana**
- **Varillaje funcionalmente operativo fino**
- **Reproducción de la imitación de frenos y areneros**

Serie única para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI).

€ 259,– *



III

87074 Set de coches de “tren de servicio reversible”

Modelo real: 2 pares de coches de viajeros formados por coches reconvertidos de 3 ejes de los Ferrocarriles Federales (DB) y 1 coche piloto de cercanías. 1 par de coches reconvertidos de 1.ª/2.ª clase AB3yge y de 2.ª clase B3yge, 1 par de coches reconvertidos de 2.ª clase B3yge y 1 coche piloto Silberling de BD4nf-59. Todos los vehículos en el estado de la Época III en torno a 1965.

Modelo en miniatura: Cada uno de ambos pares de coches reconvertidos está acoplado firmemente en el centro. Coche piloto Silberling con señal de cabeza de tres luces de LEDs rojo/blanco con alternancia de luces automática en función del sentido de la marcha. Longitud topes incluidos aprox. 370 mm.Los vagones no están disponibles sueltos.

Serie única para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI).

€ 249,– * (2 pares de vagones + 1 Coche piloto)







Este modelo en miniatura se producirá en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos para la MHI y artículos del Club (Club Märklin Insider y Club Trix). Para las condiciones de garantía, véase página 160. Encontrará una explicación actualizada de símbolos en Internet en www.maerklin.de

Locomotora de aniversario

En exclusiva para MHI

Hasta finales del servicio de locomotoras de vapor en los DB, la locomotora de tren mercancías con hogar de aceite 44 1315 (a partir de 1968: 043 315) prestó impertérrita sus servicios, desde su última sede en el depósito de máquinas de Emden, en la mayoría de los casos al frente de trenes mineraleros pesados en Emsland. También el 26 de octubre de 1977 (último día del servicio de vapor en los DB) demostró una vez más sus capacidades. Hacia las 14 horas, bajo las atentas miradas de numerosos fotógrafos concentrados arrastró uno de aquellos trenes mineraleros de 4000 t famosos desde la estación minera-ra hasta la estación de maniobras en Emden.
El 12 de septiembre de 2018 se convirtió de nuevo en estrella al entrar como nuevo emblema del Märklineum en Göppingen en el marco de un imponente espectáculo y bajo los aplausos de un gran número de curiosos.



III

88975 Locomotora de vapor de la serie 44 con ténder de aceite



Modelo real: Locomotora pesada de tren mercancías 44 1315 de los Ferrocarriles Federales (DB) Ténder de aceite 2'2'T34. Estado de la Época III, o bien de la Época VI como locomotora del museo Märklineum de Göppingen, Alemania.

Modelo en miniatura: Modelo en miniatura con motor con inducido de campana y con tracción en todos los ejes acoplados. Pestañas de ruedas y piezas de varillaje oscuros. Varillaje/mando totalmente operativos con finos detalles. Imitación del sistema de frenos, areneros, etc., sistema de seguridad Indusi en ambos lados. Platos de tope agrandados. Color e inscripciones como en el modelo real.
Longitud topes incluidos aprox. 112 mm.
Kit de construcción de cartón arquitectónico para imitación del cobertizo de locomotoras original en el cual está alojada la locomotora 44 1315, incluido en el alcance de suministro. De este modo se puede imitar el actual estado de la locomotora como en el modelo real.

€ 319,– *

Highlights:

- **Motor con inducido de campana**
- **Varillaje/mando funcionalmente operativo como en el modelo real**
- **Imitación de los frenos y quitapiedras**
- **Tracción integral en todos los ejes**
- **Señal de cabeza con iluminación por LEDs blanco cálido**
- **Kit de construcción de un depósito de locomotoras a partir de cartón arquitectónico, que imita con el conjunto de elementos suministrados el cobertizo de locomotoras existente en los terrenos de la empresa Märklin**



Fecha tope de pedido 30. 04. 2023



mhi märklin Händler-Initiative

III

88250 Coche automotor con acumuladores de la serie ETA 150 con coche piloto de la serie ESA 150

Modelo real: Coche automotor con acumuladores ETA 150 y ESA 150 de los Ferrocarriles Federales (DB) pintado en color rojo púrpura de la Época III. Estado en torno a 1965.

Modelo en miniatura: Desarrollo completamente nuevo, trenes de rodaje de metal, superestructuras de plástico. Ambos bogies del automotor con tracción mediante un motor con inducido de campana.
Señal de cabeza de LEDs con alternancia en función del sentido de la marcha, 3 LEDs blanco cálido/2 rojos.
Alumbrado de cabeza posterior del coche motor apagable. Imitación de las cabinas de conducción con iluminación interior por LEDs. Equipamiento interior de imitación con iluminación del salón de pasajeros. Muy alto grado de detalle con pintura y rotulación elegante y laboriosa.
Buen esfuerzo tractor gracias al alto peso del vehículo.
Longitud topes incluidos aprox. 217 mm.

Highlights:

- **Diseño completamente nuevo para los socios del Club Insider**
- **Motor con inducido de campana**
- **Alumbrado de cabeza por LEDs blanco cálido/rojos con alternancia en función del sentido de la marcha**
- **Alumbrado de cabeza trasero del coche motor apagable**
- **Tren de rodaje de metal y superestructura de plástico**
- **Iluminación y equipamiento de la cabina de conducción**
- **Equipamiento interior de imitación con iluminación del espacio de pasajeros**

€ 329,– *



mhi märklin Händler-Initiative

La 88250 se producirá en una serie única en exclusiva para los socios del Club Insider.

La figura muestra la primera implementación en forma de rendering

Fecha tope de pedido 28. 02. 2023



Este modelo en miniatura se producirá en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos para la MHI y artículos del Club (Club Märklin Insider y Club Trix).
Para las condiciones de garantía, véase página 160. Encontrará una explicación actualizada de símbolos en Internet en www.maerklin.de

La movilidad eléctrica está en boca de todos desde hace algún tiempo. Los Ferrocarriles Federales (DB), por aquel entonces recién estrenados, habían desarrollado ya en los años 1950 una estrategia genial para poder circular con motores eléctricos por tramos no electrificados. A partir de 1953, los DB adquirieron 242 automotores con acumuladores eléctricos de las series ETA 150 y 176 que a partir de ese año y durante decenios circularon de modo respetuoso con el medio ambiente por el Norte, el Sur, el Este y el Oeste de la República. Los 232 automotores ETA 150 circulaban en la mayoría de los casos en convoy con el correspondiente coche piloto (ESA 150), permitiendo sus motores de tracción Siemens de gran potencia incluso transportar coches directos, furgones postales o vagones de mercancías. Para estos vehículos, cariñosamente apodados "relámpagos de acumulador" o "balizas lloronas", se habían instalado en los respectivos territorios de servicio estaciones de carga que brindaban a estos automotores una autonomía, en función del tipo de batería, de nada más y nada menos que 250 – 500 kilómetros. En los años 1980, comenzó a caer la fortuna de estos avanzados vehículos. Por aquél entonces, la tecnología de baterías requería un mantenimiento costoso y los bastidores de los automotores experimentaban la formación de flechas en su construcción debido al inmenso peso de los acumuladores eléctricos, lo cual les hizo merecedores del nuevo apodo "cerdo de tripa colgante". En 1995, fue a parar al apartadero la última composición de estos automotores. Se han conservado dos ejemplares en Bochum-Dahlhausen y en Nördlingen. También hoy día, tales "relámpagos de acumulador" podrían ser una alternativa. No obstante, en el modelo real apenas se habla de automotores con acumulador modernos. Esto no puede ser más distinto en los modelos en miniatura de Märklin: Las "balizas lloronas" pueden sustituir o complementar también en el futuro a la tracción a vapor y la tracción diésel a pequeña escala.



© H. Röth, Eisenbahnstiftung

La iniciación moderna

VI

81875 Caja de iniciación “Transporte moderno de mercancías” con locomotora diésel de la serie BR 285

Modelo real: 1 locomotora diésel de la serie BR 285 de la Rheincargo. 3 vagones de mercancías de la VTG, de los cuales 1 vagón de mercancías abierto tipo Eaos, 1 vagón autodescargable tipo Falns y 1 vagón de toldo deslizante Shimmns. Todos los vehículos en el estado de servicio de la Época VI.

Modelo en miniatura: Locomotora de la serie BR 285 con tren de rodaje de metal, superestructura de plástico. Motor con inducido de campana, tracción integral en todos los ejes motores. 3 vagones de mercancías de diseño como en el modelo real. Longitud de tren aprox. 265 mm. Gran circuito de vías con 6 tramos de vías rectas de 110 mm (de los cuales 5 x 8500, 1 x vía de conexión 8590), 4 vías curvas 8520 y 6 vías curvas 8521. Se incluye también en el suministro: Folleto de esquema de vías, dispositivo de encarrilado, unidad de conducción y fuente de alimentación conmutada para alimentación eléctrica o bien control de circulación.

Ampliación del esquema de vías, p. ej., con cajas de SET 8190 o bien 8191, 8192, 8193 y 8194 o según diseños propios.

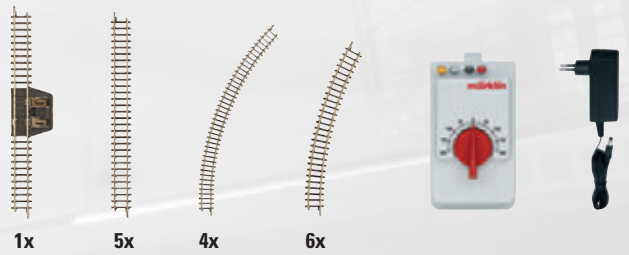
€ 339,– *

Highlights:

- **Locomotora con motor con inducido de campana**
- **Gran circuito de vías**



81875



1x 5x 4x 6x



II

88963 Locomotora de vapor de la serie 86

Modelo real: Locomotora de vapor de la serie BR 86 DRG (Ferrocarriles Imperiales de Alemania) en el estado de la Época II.

Modelo en miniatura: El modelo en miniatura de la locomotora de vapor de la serie BR 86 dispone de un motor con inducido de campana. Además, dispone de alumbrado de cabeza por LEDs y de un varillaje detallado plenamente funcional, frenos de imitación, areneros y otros detalles. Longitud topes incluidos 63 mm.

Highlights:

- **Motor con inducido de campana**

€ 249,– *



III

88997 Locomotora de vapor de la serie 38

Modelo real: Locomotora de tren de viajeros de la serie BR 38 con ténder de cajón 2´2´T21,5, con chapas levantahumos Wagner en el estado de la Época IIIa en torno a 1952.

Modelo en miniatura: Modelo en miniatura repasado y actualizado con motor con inducido de campana. Señal de cabeza de 3 luces con alumbrado por LEDs blanco cálido, finos detalles con imitación de los frenos, quitapiedras, platos de tope agrandados, varillaje plenamente funcional y pintura en un color costoso. Tracción en todos los ejes motores. Longitud topes incluidos 89 mm.

€ 269,– *



III

88651 Locomotora de maniobras diésel-hidráulica de la serie V 60

Diseño completamente nuevo

Modelo real: Serie V 60 de los Ferrocarriles Federales (DB) en color rojo púrpura de la Época III.

Modelo en miniatura: Diseño completamente nuevo de una locomotora diésel V 60. Con motor con inducido de campana, tren de rodaje y superestructura de metal. Tracción integral en todos los ejes. Eje ciego funcionalmente operativo, ventanas insertadas, frenos de imitación y barras asidero aplicados. Imitación del equipamiento de la cabina de conducción. Equipamiento de techo con finos detalles. Longitud topes incluidos aprox. 48 mm.

€ 169,– *



Jumbo con sistema de conducción automática de trenes inductivo (Indusi) en un lado

III

88277 Locomotora de vapor de la serie 41

Modelo real: Locomotora de vapor de tren mercancías de la serie 41 con caldera de alta potencia de nueva construcción y ténder de carbón 2'2' T34 de los Ferrocarriles Federales (DB) en el estado de la Época III.

Modelo en miniatura: Ejecución con diseño de precisión provista de caldera de alta potencia (caldera de nueva construcción). Superestructura de loco de metal con ventanas insertadas en la cabina de conducción y representación detallada exacta (chimenea, cabina de conducción, ventiladores, etc.). Imitación de los areneros, frenos de imitación, Indusi unilateral, quitapiedras o bien otros detalles en los bajos de la locomotora. Mando y varillaje con alto grado de detalle, plenamente operativos. Locomotora con motor con inducido de campana. Tracción en los 4 ejes acoplados. Alumbrado de cabeza por LEDs blanco cálido.
Longitud topes incluidos aprox. 112 mm. Radio mínimo describible 195 mm.

Highlights:

- **Indusi en el lado del maquinista**
- **Tren de rodaje y superestructura de la locomotora en metal**
- **Varillaje/mando con finos detalles**
- **Imitación del sistema de frenos, quitapiedras, etc**
- **Motor con inducido de campana**
- **Insertos de ventana en la cabina de conducción**
- **Señal de cabeza de LEDs blanco cálido**

€ 289,– *



El jumbo con sistema de conducción automática de trenes inductivo (Indusi) en un lado



III

87002 Vagón para cuadrilla de operarios

Modelo real: Vagón para cuadrilla de operarios de los Ferrocarriles Federales (DB), antiguo vagón de plazas sentadas de los Reales Ferrocarriles de Wurttemberg, tipo constructivo Ci WÜ 04/05. En el estado de la Época III.

Modelo en miniatura: Todos los vagones pintados en un color y con una rotulación de alto nivel. Con equipamiento interior y ruedas enterizas. Ventana de aseo como en el modelo real opaca.
Longitud topes incluidos 60 mm.

Highlights:
- **Equipamiento interior**

€ 34,99 *

Vagón a juego con el 82133 u 82101 o bien con otros vagones y sets de servicio ferroviario.



III

87042 Set de coches de viajeros Coche de compartimentos

Modelo real: 2 coches de viajeros de los Ferrocarriles Federales (DB) en el estado de la Época IIIb en torno a 1958. 1 coche de compartimentos de 1.ª/2.ª clase con 2 ejes con ruedas y garita de guardafrenos, 1 coche de compartimentos de 2.ª clase con 2 ejes con ruedas sin garita de guardafrenos.

Modelo en miniatura: 2 coches de compartimentos de los Ferrocarriles Federales (DB) en torno a 1958. Coches de viajeros con números de explotación diferentes, con equipamiento interior y con entramado de largueros aplicado. Color exquisito e inscripciones con numerosos detalles. Longitud total aprox. 116 mm.

Highlights:
- **Equipamiento interior incorporado**
- **Entramado de largueros aplicado**

€ 89,99 * (2 vagones)





© J. Claus, Eisenbahn Stiftung

Coche de viajeros de otra época

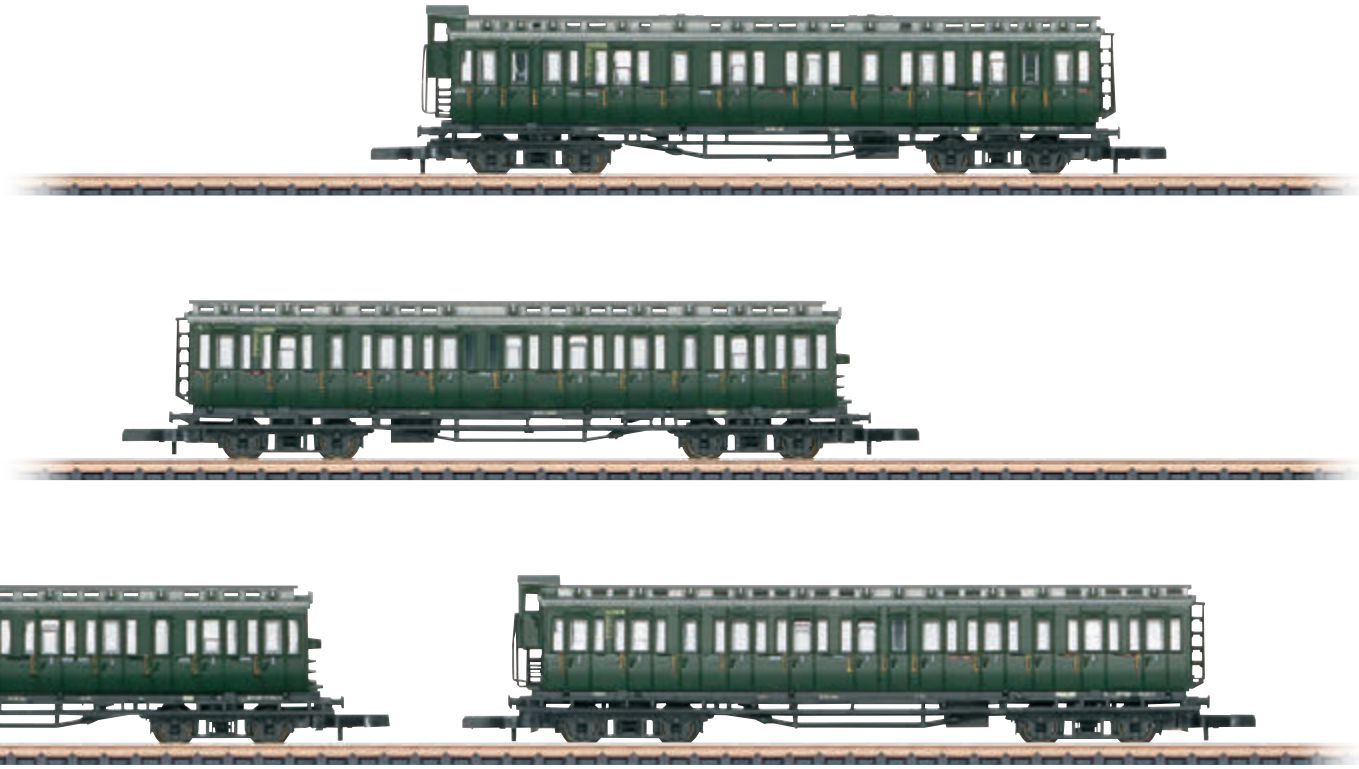
III

87565 Set de coches de compartimentos

Modelo real: 4 coches de compartimentos de cuatro ejes de los Ferrocarriles Federales (DB). Tipos constructivos prusianos con o sin garita de guardafrenos. 1 coche AB4 de 1.ª/2.ª clase, 3 coches B4 de 2.ª clase. Todos en el estado de la Época IIIb.

Modelo en miniatura: Modelos en miniatura con finos detalles con y sin garita de guardafrenos. Bastidor con entramado de largueros y detalles del piso. Estribos, escalerillas de acceso y barras asidero aplicados. Longitud total aprox. 345 mm.

€ 189,– * (4 vagones)



III

87566 Furgón de equipajes

Modelo real: Furgón de equipajes de tren rápido Pw4. Para trenes de viajeros de los Ferrocarriles Federales (DB). Tipo constructivo prusiano con carlinga de jefe de tren.

Modelo en miniatura: Bastidor con entramado de largueros e imitación de los detalles del piso. Estribos, escalerillas de acceso y barras asidero aplicados. Longitud topes incluidos 84 mm.

€ 46,99 *





Supervisión del trayecto

IV

88026 Pequeño vagón de la serie Klv 20

Modelo real: Pequeño vagón Klv 20 de la empresa Wolff Walsrode, vehículo combinado de VW T1 (VW-Bulli, Ex-klv-20 de los DB) en el estado de la Época IV.

Modelo en miniatura: Estampado muy elegante del modelo en miniatura. Equipado con un motor con inducido de campana, con tracción en ambos ejes. Carcasa de plástico relleno de metal. Ruedas con pestañas de rodadura niqueladas oscuras.
Longitud 21,7 mm

Highlights:
- **Accionamiento mediante motor con inducido de campana**
- **Carcasa de plástico relleno de metal**

€ 159,– *



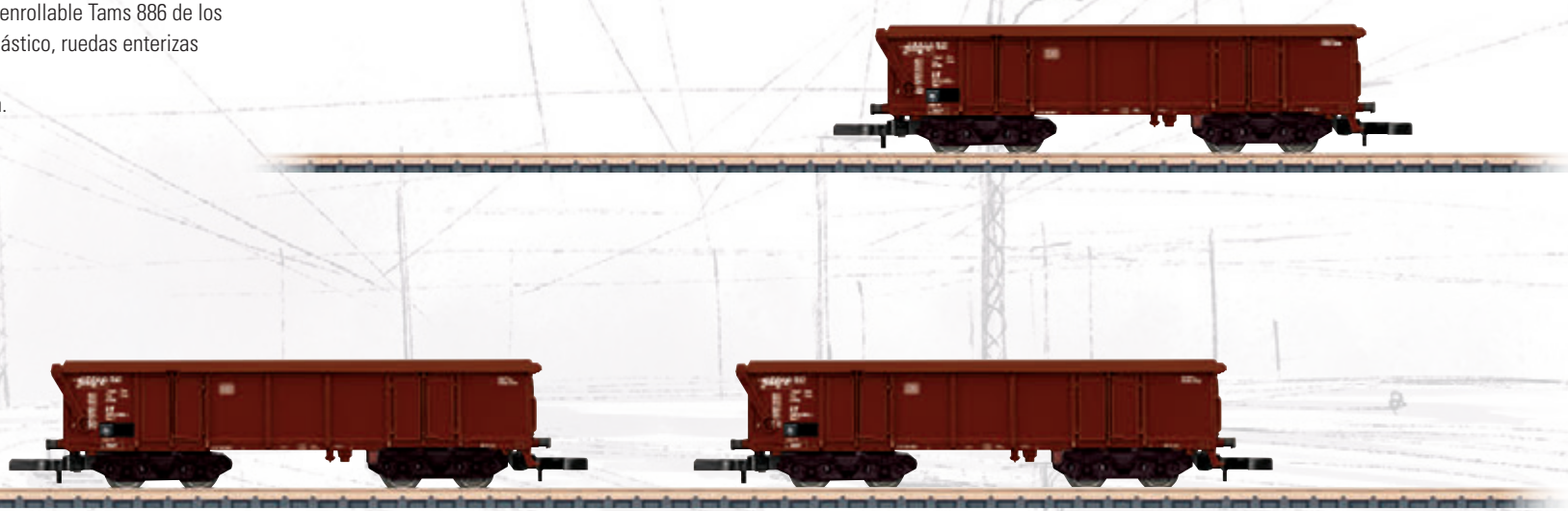
IV

86682 Set de vagones de techo enrollable

Modelo real: 3 vagones Tams 886 de los Ferrocarriles Federales (DB) en el estado de la Época IV.

Modelo en miniatura: 3 vagones de techo enrollable Tams 886 de los Ferrocarriles Federales (DB), fabricados de plástico, ruedas enterizas niqueladas en negro.
Longitud total topes incluidos aprox. 174 mm.

€ 115,– * (3 vagones)



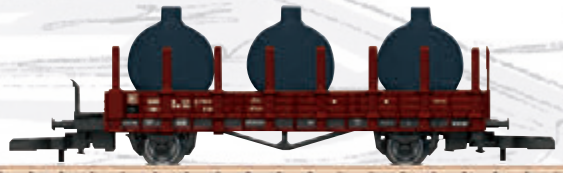
IV

82103 Vagón de teleros Kklm 431

Modelo real: Vagón de teleros con plataforma de guardafrenos tipo constructivo Kklm 431 (ex R 10) de los Ferrocarriles Federales (DB).
Uso para transporte de depósitos de aceite de doble pared en el estado de la época IVa.

Modelo en miniatura: Vagón de teleros de garita de guardafrenos, cargado con 3 modelos en miniatura de depósitos de aceite sobre un bastidor carga adecuado.
Longitud topes incluidos 56 mm.

€ 39,99 *



Locomotora de museo

IV

88085 Locomotora eléctrica de la serie E 19

Modelo real: Locomotora de museo E 19 pintada en el color base azul cobalto, en el estado de la Época IVb en torno a 1977.

Modelo en miniatura: Equipado con motor con inducido de campana. Función de catenaria eléctrica. Pintura e inscripciones de gran calidad. Tracción en todos los ejes motores. Señal de cabeza de 3 luces con alternancia en función del sentido de la marcha. Alumbrado/iluminación de cabeza por LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento.
Longitud topes incluidos aprox. 76 mm.
Embalado en un elegante estuche de madera auténtica.

Highlights:
- **Motor con inducido de campana**
- **Estuche de madera auténtica**

€ 269,– *

Continuación de la serie de locomotoras de museo



Hasta ahora aparecidas Locomotoras de museo en la escala Z



88001 (2017) **88227 (2018)** **88889 (2019)** **88993 (2020)** **88772 (2021)** **88019 (2022)**

IV

88386 Locomotora eléctrica de la serie 139

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 139 de los Ferrocarriles Federales (DB). Ejecución con 6 ventiladores Klatte individuales. Secuencia de ejes Bo'Bo'. Pintada en color azul océano/marfil. Estado de servicio en torno a 1978.

Modelo en miniatura: Con motor con inducido de campana y función de catenaria eléctrica, tornillo conmutador para alimentación desde catenaria invisible dentro. Tracción en todos los ejes de ambos bogies. Alumbrado de cabeza de 3 luces con LEDs blanco cálido con alternancia en función del sentido de la marcha. Pestañas de rueda niqueladas oscuras. Longitud topes incluidos 76 mm.

Highlights:

- **Motor con inducido de campana**

€ 239,– *



IV

86061 Furgón de equipajes para tren mercancías Pwgs

Modelo real: Furgón de equipajes de tren mercancías Pwgs 041 en el estado de la Época IV.

Modelo en miniatura: Furgón de equipajes para tren mercancías Pwgs 041, sin techo superpuesto. Con finos detalles, fabricado en plástico. Color e inscripciones como en el modelo real. Ruedas de metal. Longitud topes incluidos aprox. 47 mm.

Highlights:

- **Versión de la Época IV**

€ 44,99 *



IV

82228 Set de vagones para transporte de cargas pesadas



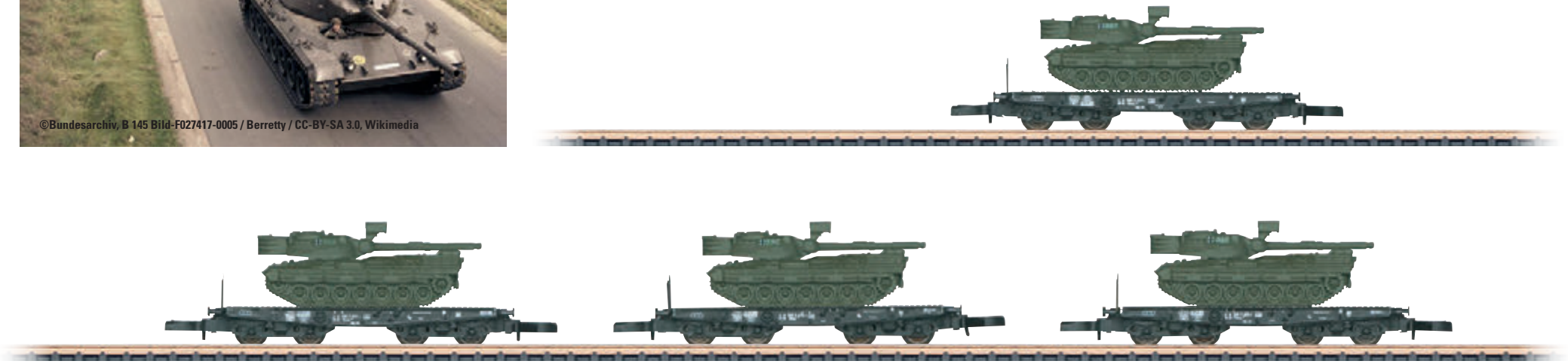
Modelo real: Vagón para transporte de cargas pesadas de 4 ejes modelo RImmp 700 de los DB, en servicio para el transporte de tanques de combate, cargado con un tanque Leopard 1A1. Estado de la Época IV.

Modelo en miniatura: 4 vagones para cargas pesadas de los DB cada uno de ellos cargado con un tanque de combate Leopard 1A1. Carrocería del vagón para transporte de cargas pesadas de metal, con teleros incluidos en el suministro. Tanque de plástico, torre giratoria con números diferentes. Longitud incluidos topes: aprox. 200 mm.

Highlights:

- **Superestructura del vagón de metal**

€ 229,– * (4 vagones)



IV V

89025 Set de tanques

Leopard 1A1 en el estado de la Época IV.

Contenido: 3 tanques Leopard 1A1 con números diferentes.
P. ej., a juego con el 82228.

€ 69,99 * (3 tanques)



VI

88430 Locomotora eléctrica de la serie 143

Modelo real: Locomotora eléctrica universal de la serie 143 de la Deutsche Bahn AG (DB Regio), secuencia de ejes Bo'Bo', en la decoración como locomotora de alquiler en el estado de la Época VI.

Modelo en miniatura: Nueva generación de motores. Tracción en todos los ejes de ambos bogies. Tornillo conmutador a alimentación desde catenaria desplazado hacia dentro. Alumbrado con LEDs blanco/rojo exentos de mantenimiento con alternancia en función del sentido de la marcha. Topes rectangulares.
Longitud topes incluidos 76 mm.

Highlights:
- **Motor con inducido de campana**

€ 259,– *

La locomotora de feria del ancho e vía Z para 2023



VI

88487 Locomotora eléctrica de la serie 186

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 186 de la familia TRAXX de Railpool, alquilada a Lineas. Época VI, estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Motor con inducido de campana con tracción en todos los ejes. Señal de cabeza blanco cálido y luces de cola rojas con LEDs. Pestañas de ruedas niqueladas en color oscuro. Pantógrafo eléctricamente operativo. Modelo en miniatura pintado en un color laborioso.
Longitud topes incluidos 87 mm.

Highlights:
- **Motor con inducido de campana**
- **Tracción integral en todos los ejes**
- **Alumbrado de cabeza de LEDs blanco cálido con alternancia con las luces de cola rojas**

€ 259,– *



Transporte moderno de contenedores

VI

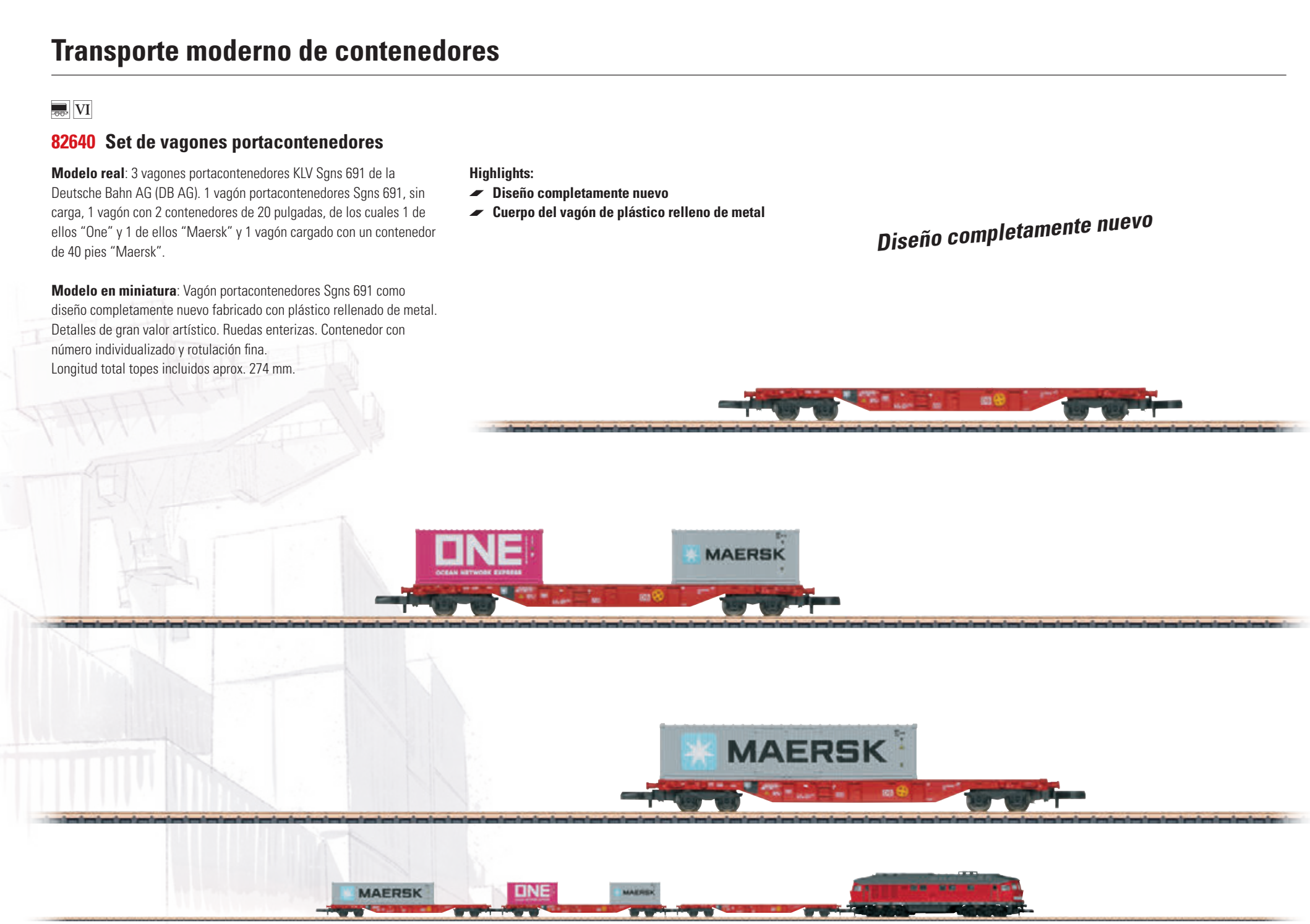
82640 Set de vagones portacontenedores

Modelo real: 3 vagones portacontenedores KLV Sgns 691 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). 1 vagón portacontenedores Sgns 691, sin carga, 1 vagón con 2 contenedores de 20 pulgadas, de los cuales 1 de ellos “One” y 1 de ellos “Maersk” y 1 vagón cargado con un contenedor de 40 pies “Maersk”.

Modelo en miniatura: Vagón portacontenedores Sgns 691 como diseño completamente nuevo fabricado con plástico rellenado de metal. Detalles de gran valor artístico. Ruedas enterizas. Contenedor con número individualizado y rotulación fina.
Longitud total topes incluidos aprox. 274 mm.

Highlights:
- **Diseño completamente nuevo**
- **Cuerpo del vagón de plástico relleno de metal**

Diseño completamente nuevo



82640 | 88133

IV B BRONZE

88597 Locomotora eléctrica de la serie RE 4/4 II en bronce auténtico

Modelo real: Locomotora universal de la serie Re 4/4 II de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB)

Modelo en miniatura: Continuación de la serie de los modelos en miniatura manufacturados de bronce. Superestructura de carcasa de fundición de bronce auténtico, fundida a mano, con barniz protector transparente. Exquisito diseño de colores muy bien equilibrados con tonos bronce y negro. Equipado con motor con inducido de campana y alumbrado por LEDs blancos/inferior derecho blanco (alternancia de luces suiza) con alternancia en función del sentido de la marcha. Tracción en todos los ejes de ambos bogies. Rotulación reducida para favorecer la estética del bronce. Se ha perfeccionado la fijación de la carcasa.
Longitud topes incluidos 75 mm.
Se entrega en un elegante embalaje especial que consta de un estuche de madera negro con un certificado de autenticidad.

Highlights:

- **De la edición en fundición a presión de los modelos manufacturados Z de Märklin**
- **Motor con inducido de campana**

Continuación de la serie de los modelos en miniatura manufacturados de bronce.
Carcasa de bronce fundida a mano.
Edición de coleccionista.



Los modelos hasta ahora fabricados de los modelos manufacturados de Märklin Z en la edición de fundición de precisión:



88565 Locomotora eléctrica de la serie Ce 6/8 III "Cocodrilo"



88932 Locomotora de vapor de la serie 85



88207 Locomotora diésel de la serie V 200



86606 Vagón de mercancías cubierto VH 14



82170 Vagón de mercancías cubierto tipo GI Dresde



82389 Vagón frigorífico



88569 Locomotora eléctrica de la serie Ce 6/8 III "Cocodrilo"



86236 Vagón de mercancías abierto Omm 52

IV

88593 Locomotora eléctrica de la serie Re 4/4 II

Modelo real: Locomotora universal de la serie Re 4/4 II de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB), pintada en color verde en el estado de la Época IV.
Modelo en miniatura: Ejecución con lámparas de cabeza inferiores redondas. Diseño completamente nuevo con finos detalles. Equipado con motor con inducido de campana. Tracción integral en todos los ejes. Alumbrado/iluminación por LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento (3 blancos delante, 1 blanco a la derecha atrás, alternancia de luces suiza). Quitapiedras móviles en ambos bogies. Captación de corriente conmutable de línea aérea de contacto a línea de alimentación bajo el vehículo. Longitud topes incluidos aprox. 75 mm.

Highlights:
- **Luces de cabeza inferiores redondas**
- **Quitapiedras móviles**
- **Iluminación por LEDs**

€ 239,– *



VI

88236 Locomotora eléctrica de la serie 475

Modelo real: Locomotora eléctrica multisistema de la serie 475 (Siemens Vectron) de la BLS Cargo en el estado de la Época VI.
Modelo en miniatura: Diseño muy elegante. Tren de rodaje de metal, superestructura de la loco de plástico. Color e inscripciones de alto valor. Equipada con motor con inducido de campana, con tracción en ambos bogies. Detalles aplicados, alumbrado de cabeza de LEDs blanco cálido/rojos con alternancia en función del sentido de la marcha. Tracción en ambos bogies. Longitud topes incluidos aprox. 86 mm.

Highlights:
- **Modelo en miniatura con finos detalles**
- **Motor con inducido de campana**
- **Alumbrado de cabeza por LEDs blanco cálido/rojos**

€ 259,– *



VI

88468 Locomotora eléctrica de la serie 460

Modelo real: Serie 460 de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB/CFF/FFS) en el estado de la Época VI en torno a 2018.
Modelo en miniatura: Reconvertido a motor con inducido de campana. Tracción en ambos bogies. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Alternancia de luces suiza 3 luces blancas/1 luz blanca con alternancia en función del sentido de la marcha. Elegantes pantógrafos subibles y bajables manualmente. Locomotora sin funcionalidad de la catenaria eléctrica, captación de corriente solo posible a través de los carriles. Decoración en color y con estampado sofisticados de gusto exquisito. Longitud topes incluidos 84 mm.

Highlights:
- **Ejecución de la Época VI**

€ 259,– *



VI

82273 Set de vagones canguro

Modelo real: Set de vagones formado por 2 vagones portacontenedores tipo Sdkmms de la Hupac. Previsto para el transporte de semirremolques de camión.

€ 94,99 * (2 vagones)

Modelo en miniatura: Tren de rodaje de metal en todos los vagones canguro. Cada uno de los vagones cargado con un semirremolque "Planzer" y "Schöni". Pintura e inscripciones de gran calidad. Vagones con números diferentes. Ganchos de enganche corto integrados.
Longitud total topes incluidos 156 mm.



VI

86358 Set de vagones de mercancías

Modelo real: 5 vagones de mercancías de cuatro ejes de tipos constructivos diferentes de los Ferrocarriles Estatales Belgas (SNCB). 3 vagones de toldo deslizante cortos del tipo constructivo Shimmns así como 2 vagones de capota telescópica del tipo constructivo Shimms.
Estado de servicio actual.

Highlights:

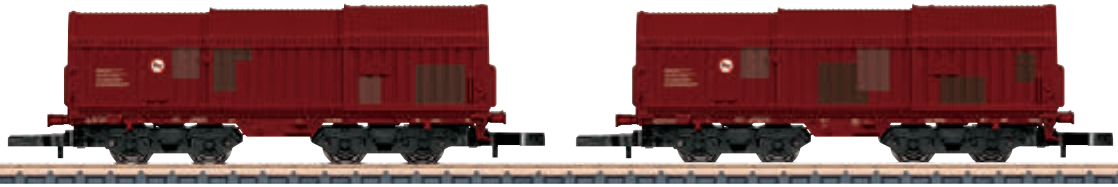
- **Todos los vagones con números de explotación diferentes**

€ 179,– * (5 vagones)



Modelo en miniatura: 3 vagones de toldo deslizante con toldo cerrado. 2 vagones con capota telescópica y manchas de reparación. Todos los vagones poseen números de explotación individuales y no están disponibles sueltos.
Longitud topes incluidos aprox. 285 mm.





Encontrará la locomotora correspondiente con el número de artículo 88487 en el surtido de Märklin.


3201
J.A. MAFFEI
MÜNCHEN



märklin 1

¡La locomotora más rápida de su época!

Corría el año 1907 cuando la locomotora de expreso diseñada por Anton Hammel, la S 2/6, estableció un récord de velocidad legendario hasta la fecha de nada más y nada menos que 154,5 km/h y logró mantenerlo durante 29 años.
Entre otros factores, fueron sus ruedas motrices de más de 2 metros de diámetro, su innovadora forma aerodinámica y su aspecto ágil los que confirieron a esta máquina su velocidad.

Esta solitaria de la historia del ferrocarril ha sido implementada con la más alta precisión y en una realización de impresionante elegancia de sus distintos elementos, pintada en el color base azul/negro ficticio con anillos de caldera dorados de los Reales Ferrocarriles Estatales de Baviera (K.Bay.Sts.B.).

Exactamente igual que su modelo real: Nuestra Märklin 1

La S 2/6 en los colores de los Reales Ferrocarriles Estatales de Baviera (K.Bay.Sts.B.)

55167 Locomotora de vapor serie S 2/6

Modelo real: Locomotora de vapor de rápido de la familia bávara S 2/6 pintada en el color base azul/negro ficticio con anillos de la caldera dorados de los Reales Ferrocarriles Estatales de Baviera (K.Bay.Sts.B.). Estado de servicio en torno a 1910/15.

Modelo en miniatura: Diseño completamente nuevo de metal. Chasis, superestructura de locomotora con caldera y cabina de conducción de fundición a presión de zinc. Otras piezas aplicadas, en su mayor parte de metal (latón). Modelo en miniatura sofisticado con numerosos elementos aplicados y cabina de conducción con máximo grado de detalle. Puerta de cámara de humos abrible. Puertas de cabina de conducción móviles y otros muchos detalles. Con decoder digital mfx con 32 funciones posibles, accionamiento regulado de alta potencia y generador de sonidos con sonido de marcha en sincronismo con las ruedas así como numerosas funciones de sonido. Es posible el funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital y DCC. Condensador tampón incorporado. Tracción en todos los ejes motores. Generador de humos integrado con expulsión de vapor en sincronismo con las ruedas, vapor de cilindros multietapa y silbato de vapor. Iluminación de grupo motor, señal de cabeza de tres luces con color de las luces típico de la época, con alternancia en función del sentido de la marcha. Alumbrado de cabeza de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Alumbrado/iluminación por LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Señal de cola de tren roja conmutable/apagable e iluminación de cabina de conducción. Iluminación de hogar multicolor gobernable en digital (parpadea) con compuerta de hogar motorizada y figurín de fogonero giratorio para poder imitar la carga de carbón en el hogar, como en el modelo real. Carbón de imitación en el ténder bajable mediante motor y gobernable. Equipado con amortiguadores de muelles, modelo en miniatura de locomotora equipado delante con enganche de tornillos y detrás con enganche Telex telecontrolable (detrás sustituible por enganche de tornillos). Conmutación del mando de marcha (hacia delante, hacia atrás, marcha permanente) en 3 etapas. Figurín de maquinista montado.
En el alcance de suministro del modelo en miniatura se incluye un paquete de equipamiento con un enganche de tornillos, aceite para generación de vapor y guantes. Montado en un zócalo de aluminio pintado en negro para su presentación en vitrina. Radio mínimo describible 1.020 mm. Longitud topes incluidos aprox. 66,2 cm. Peso aprox. 6,8 kg.

Highlights:

- **Construcción íntegramente en metal con numerosos detalles**
- **Tren de rodaje, superestructuras, caldera, etc. de fundición a presión de zinc, piezas aplicadas de latón**
- **Generación de decoder de nuevo desarrollo con batería tampón y hasta 32 funciones**
- **Generador de humo con expulsión de vapor en sincronismo con las ruedas, vapor de cilindros delante/detrás y silbato de vapor**
- **Sonido de marcha en sincronismo con las ruedas controlado por la carga**
- **Puerta de cámara de humo y tapa de domo abribles con numerosos detalles originales**
- **Alumbrado de cabeza con color de la luz típico de la época y LEDs blanco cálido**
- **Piloto rojo gobernable**
- **Parpadeo del hogar en dos colores en combinación con una compuerta de hogar que se abre automáticamente de modo secuencial junto con un figurín de fogonero motorizado que imita la carga de carbón con pala**
- **Imitación de la bajada del carbón al ténder con un sistema motorizado**
- **Iluminación de cabina de conducción**
- **Decoder mfx para funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital y DCC**
- **Conmutación del mando de marcha (hacia delante, hacia atrás, marcha permanente) en 3 etapas con servomotor**
- **Enganche Telex atrás, enganche de tornillos delante (incluyéndose para la sustitución atrás un enganche adicional en el suministro)**

€ 3.790,– *





Se observa muy bien cómo se van reduciendo las reservas de carbón

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Luz de cola	
Inserto de humo						Silbido de maniobra	
Ruido march. loco. vapor						Silbido de revisor	
Silbido de locomotora						Purgar vapor	
Enganche Telex atrás						Bomba de aire	
Ilum. cab. conduc.						Ruido ambiental	
Enarenado						Válvula de seguridad	
Función especial						Función especial	
Mando directo						Special sound function	
Desconectar chirrido frenos						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Parrilla basculante						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Luz de cruce de trenes						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Parpadeo de hogar						Marcha de maniobra	
Inyector						Junta de carriles	
Bomba de agua						Special sound function	
Special sound function							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

Iluminación de la caja del hogar (parpadeo) multicolor gobernable en digital, con compuerta de la caja del hogar móvil motorizada y figurín de fogonero giratorio



Ferrobuses de Wismar



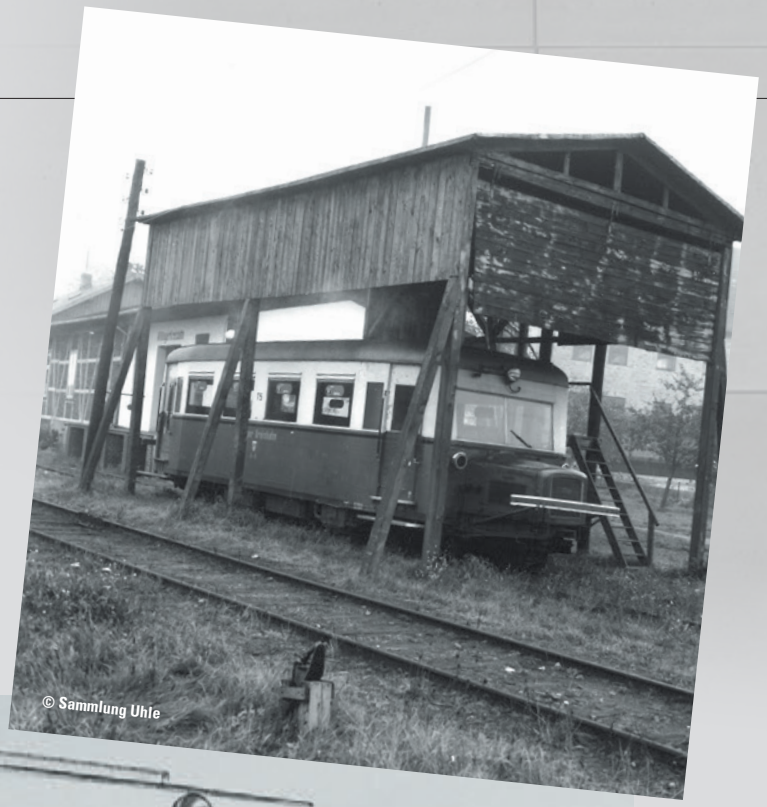
La idea de los ferrobuses de Wismar surgió ya en 1928/1929 (por este motivo, desde el punto de vista de su estilo, estos se sitúan en la época de la Bauhaus cuando a los pequeños ferrocarriles del actual Estado Federado de Baja Sajonia les iban muy mal las cosas. En una época en que las pérdidas eran el pan nuestro de cada día y diversas compañías ferroviarias pequeñas se encontraban al borde de la liquidación. Los empresarios de omnibuses se habían lanzado al mercado por todas partes y las pequeñas compañías ferroviarias tenían que hacer algo para contrarrestrar tal ofensiva.Por aquel entonces, el omnibús era el moderno medio de transporte moderno y un eslogan típico de la época era: "El tren se debe asemejar más al autobús".

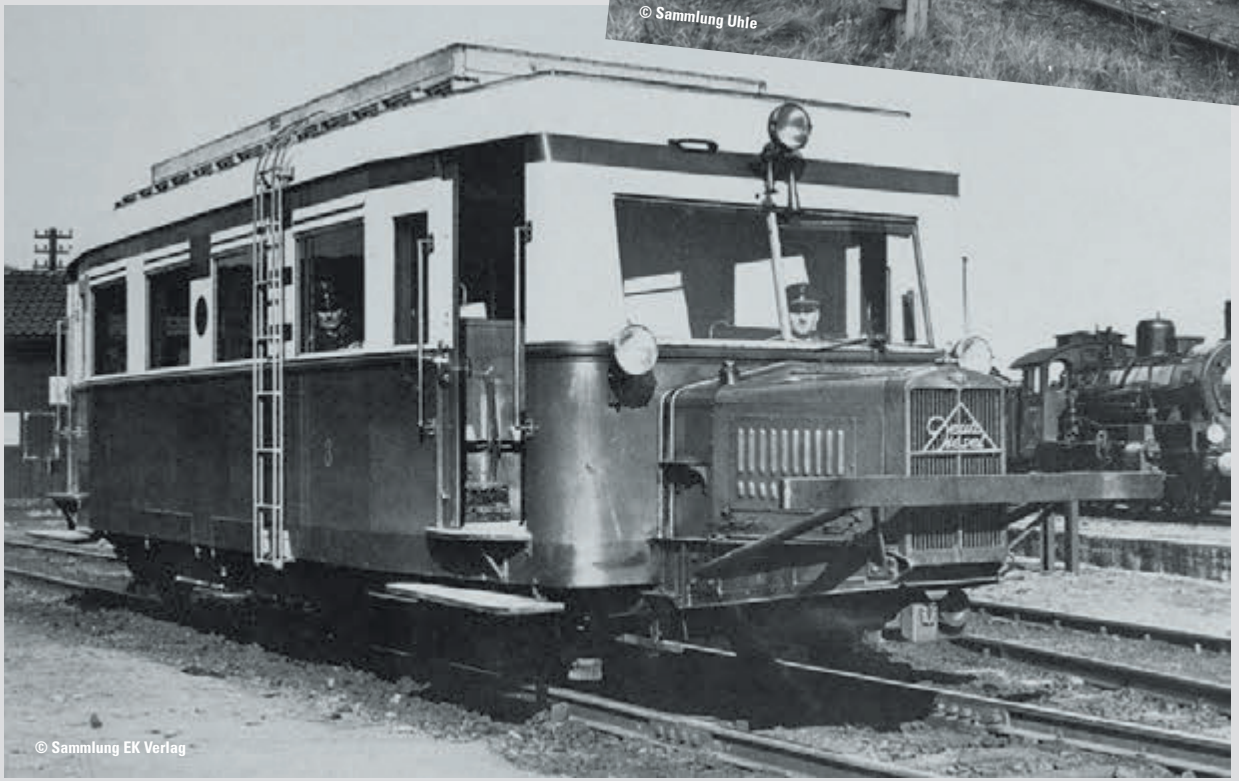
La Oficina de Pequeñas Compañías Ferroviarias (LKA) del estado federado de Baja Sajonia, con sede en Hannover, como empresa gestora de la explotación de numerosas pequeñas compañías ferroviarias en el actual estado federado de Baja Sajonia lanzó a la industria un concurso a comienzos de los años 1930. La adjudicataria de este concurso resultó ser la fábrica de coches automotores y vagones de la ciudad marítima de Wismar, siguiendo de manera muy consecuente las consignas de la LKA en lo referente a la economía de costes y facilidad para el mantenimiento. Dado que la LKA de Hannover era la iniciadora de estos originales ferrobuses, la fábrica de coches automotores y vagones de Wismar denominaba modelo "Hannover" al coche automotor actualmente denominado "hocico de cerdo" o simplemente "ferrobús de Wismar". Esta designación general del modelo va seguida además por una letra comprendida entre la A y la E, la cual indica si se trata de un vehículo de ancho de vía estándar o de vía estrecha y de qué tipo de planta del vehículo se trata y con cuántas ventanas laterales está equipado. Nuestro modelo en miniatura del ancho de vía rey representa un ferrobús de Wismar del modelo "Hannover A", ya que está provisto de cuatro ventanas laterales y, por tanto, del tipo de planta del vehículo más grande que salió de la fabrica de coches automotores y vagones de Wismar. Esto se identifica mediante la letra A.Un hecho significativo de aquella época, que subraya la eficiencia de los ferrobuses de Wismar, es que éstos circulaban ya de modo rentable a partir de seis viajeros de pago. Por este motivo, el Wismar pronto cosechó alabanzas en su condición de "salvador de las pequeñas compañías ferroviarias". La escuela de diseño arquitectónico de la Bauhaus elevó la funcionalidad mediante la forma y diseñó este vehículo ferroviario. Se reivindicó la destacada silueta en forma de cabeza de Jano (personaje de una película de terror muda) con los elementos antepuestos al motor que sobresalen de la caja de los coches, logrando el coche automotor gracias a dichos elementos antepuestos siquiera su legendaria forma así como el cariñoso apodo de "hocico de cerdo".Pero no solo las pequeñas compañías ferroviarias realizaban pedidos de sus ferrobuses en Wismar…

La comisión gubernamental competente para los Ferrocarriles del Sarre encargó a la Dirección Ferroviaria (ED) de Saarbrücken en 1932 una motorización del tramo Bierbach – Reinheim – Frontera del tramo ferroviario entre la población alsaciana de Saargemünd (Sarreguemines) y Zweibrücken, para de este modo reducir los costes de explotación. Tras este pedido, la ED de Saarbrücken, en su condición de administración ferroviaria en el por aquél entonces Sarre, administrado por la Liga de Naciones, realizó un pedido de cuatro ferrobuses de Wismar modelo "Hannover A". Sin embargo, ya desde el comienzo, estos estaban equipados con motores diésel Deutz y cajas de cambio reversibles Mylius (en lugar de los típicos motores Ford A con cajas de cambio de camión), las cuales propulsaban ambos ejes con ruedas. Se matricularon como serie SAAR N.º 73-76 en su parque de máquinas.Estos "Especiales" entre los ferrobuses de Wismar sobrevivieron a la Segunda Guerra Mundial y, de este modo, pasaron a ser propiedad de los Jóvenes Ferrocarriles Federales llenos de aspiraciones. En éstos se gestionaron como serie VT 88.9. Con la depuración de modelos por parte de los Ferrocarriles Federales (DB), iniciada en 1949, los ferrobuses de Wismar quedaron vacantes.En 1951, la compañía ferroviaria Wittlager Kreisbahn (WKB) adquirieron de los DB tres de los cuatro todavía disponibles antiguos ferrobuses diésel del Ferrocarril del Sarre. En el remozamiento general se integraron motores diésel de 85 CV, todavía mucho más potentes, para los cuales se utilizaron capotas de motor también más anchas. A continuación, los tres vehículos permanecieron en servicio en la WKB hasta la interrupción del tráfico de viajeros en 1966. En la WKB se consolidó para los ferrobuses de Wismar el apodo de "erizo", ya que estos coches automotores tenían techos considerablemente más altos que los demás vehículos de Wismar y en comparación con estos poseían un "hocico" muy corto en el diseño de los elementos antepuestos del motor. Algunos de estos coches automotores llevaban en sus ventanas publicidad del licor de hierbas "Jägermeister". Esto aportó a las pequeñas compañías ferroviarias el correspondiente incremento de ingresos, que eran fácilmente alcanzables con un esfuerzo relativamente pequeño. Los automotores T4 y T6 siguieron en 1966 el camino de todo hierro viejo. Únicamente el T5 de la WKB fue a parar, a través de diversas asociaciones de ferrocarriles de museo en Alemania y en Holanda finalmente en 1978 al ferrocarril de museo belga Chemin de Fer a Vapeur de Trois Vallees (CFV3V) en Mariembourg.

En noviembre de 2014, el T5, gracias a la iniciativa del ferrocarril de museo de Minden (MEM), sección Preußisch-Oldendorfer Kleinbahnmuseum e.V., fue recuperado y regresó a su "pequeña compañía ferroviaria patria", la Wittlager Kreisbahn, en la región de Osnabrück. Actualmente se encuentra en fase de acondicionamiento. Tras finalizar su acondicionamiento, debe recordar en su estado de los años 1960 al mundo sano de las las pequeñas compañías ferroviarias de la región de Wittlager y transportar los viajeros de los domingos entre Bohmte, Preußisch-Oldendorf y Holzhausen-Heddinghausen.









Puertas abribles por servomotor



Escalerilla de acceso al jardín en el techo



La cabeza de Janus según interpretación de la Bauhaus

Ferrobús de Wismar

55133 Automotor diésel de la serie VT 88.9 – el "boquita de cerdo"

Prototype: Automotor diésel Cvt-34 "Ferrobús de Wismar" (modelo "Hannover A") en forma de VT 88.9 de los DB. Color rojo púrpura, Época III (estado en torno a 1950), VT 88 902, Núremberg.

Modelo en miniatura: Diseño completamente nuevo, tren de rodaje con bastidor principal y superestructura de la locomotora en metal. Numerosas piezas de latón aplicadas o bien piezas metálicas aplicadas como barras asidero, escudos metálicos, limpiaparabrisas, etc. Con decoder digital DCC, numerosas funciones de sonido como, p. ej. sonido de marcha en función de la velocidad, tifón, silbato del revisor, historia del vehículo correspondiente al modelo real y muchos más. Es posible el funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital y mfx. Un motor de alta potencia por cada semi-vehículo con tracción en ambos ejes. Condensador tampón incorporado parametrizable.
Señal de cabeza de LEDs blanco cálido/rojos con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Iluminación de instrumentos gobernable. Puertas abribles mediante sistema motorizado. Locución multiparada, en función de la variante, con trayecto como en el modelo real. Iluminación interior gobernable. Equipamiento interior con numerosos detalles, como en el modelo real, cabina de conducción 1 con figurín de maquinista incorporado. Radio mínimo describible 1.020 mm.
Longitud topes incluidos 36,5 cm.
Peso aprox. 2,4 kg.

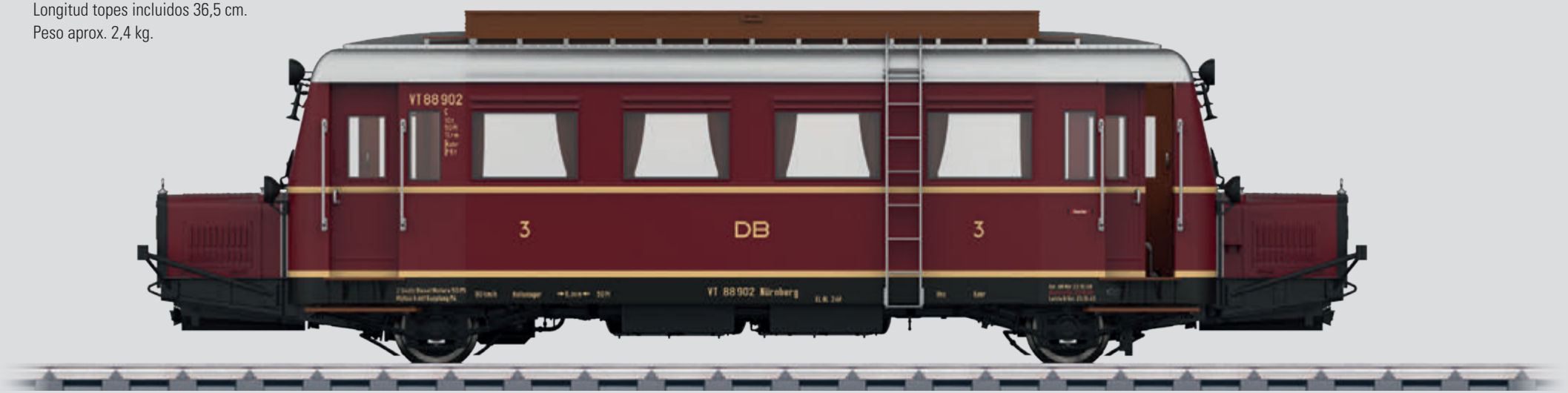
Highlights:

- **Desarrollo completamente nuevo de metal con piezas de latón aplicadas**
- **Modelo profesional con todo lujo de detalles**
- **Tracción con 2 motores en ambos ejes**
- **Puertas abribles mediante servomotor**
- **Equipamiento con plenas funcionalidades de sonido**
- **Iluminación de instrumentos gobernable**
- **Iluminación del interior**
- **Condensador tampón integrado**

€ 2.650,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Purgar aire comprimido	
Función especial						Señal cab.: cab.conduc.2	
Ruido marcha. loco. diésel						Special sound function	
Señal de aviso						Sonido de limpiaparabrisas	
Función especial						Iluminación interior	
Sonido de señal 1						Función especial	
Luz de cola						Silbido de maniobra	
Special light function						Special light function	
Desconectar chirrido frenos						Ruido ambiental	
Mando directo						Repostar diésel	
Enarenado						Compresor	
Marcha de maniobras + luz de maniobras						Junta de carriles	
Luz A doble de maniobras						Special sound function	
Repostar arena							
Special light function							
Señal cab.: cab.conduc.1							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2





Puertas abribles y cerrables
por servomotor

Modelo profesional con todo ujo de detalles

Más variantes

mfx DCC II

55131 Ferrobús de Wismar N.º 73

Modelo real: Automotor diésel Cvt-34 "Ferrobús de Wismar" (modelo "Hannover A"), N.º 73 de los Ferrocarriles del Sarre (SAAR). Color rojo vino/marfil, Época II (estado de 1934/1935).

€ 2.650,– *



© Dieter Th. Bohlmann

mfx DCC II

55132 Ferrobús de Wismar VT 135 079

Modelo real: Automotor diésel Cvt-34 "Ferrobús de Wismar" (modelo "Hannover A"), de la DRG. Color rojo vino/marfil, Época II (estado en torno a partir de finales de 1935 hasta 1947), Número de explotación VT 135 079, Saarbrücken.

€ 2.650,– *


© H. Maey, Sammlung EK Verlag

mfx DCC III

55134 Ferrobús de Wismar T6

Modelo real: Automotor diésel Cvt-34 "Ferrobús de Wismar" (modelo "Hannover A") T 6, el denominado "erizo" del Ferrocarril de Distrito de Wittlager (WKB). Color rojo púrpura/blanco intenso, Época III (estado de mediados de los años 1950).

€ 2.650,– *


© Copyright bei Gerd Wolff, Mainz

Encontrará la descripción detallada del modelo en miniatura en la página 138.

mfx DCC III IV

55135 Ferrobús de Wismar T5

Modelo real: Tren automotor diésel Cvt-34 "Ferrobús Wismar" (modelo "Hannover A") T5, el denominado "erizo" del Ferrocarril de Distrito de Wittlager (WKB). Rojo rubí/blanco intenso, Época III/IV (estado de finales de los años 1960).

€ 2.750,– *

Kit de construcción arquitectónica de instalación de embarque de leche de Bohmte incluido en el alcance de suministro



© Sammlung Uhle

Bélgica

mfx DCC V VI

55136 Ferrobús de Wismar CFV3V

Modelo real: Automotor diésel Cvt-34 "Ferrobús de Wismar" (modelo "Hannover A"), de la Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallés (CFV3V), de Marienbourg, Bélgica. Color rojo púrpura/blanco intenso, Época V/VI (estado desde finales de 1978 hasta 2014).

€ 2.650,– *

Iluminación de la cabina de conducción



© Foto: Harald Uhle

Encontrará la descripción detallada del modelo en miniatura en la página 138.

Potente máquina fiable en verde óxido de cromo

Debido al aumento de los requisitos de potencia en el tráfico de mercancías pesado y rápido apareció en 1972 la serie 151 como perfeccionamiento de la serie 150 Su diseño preveía para el transporte de mercancías velocidades de hasta 120 km/h y cargas de tracción de hasta 2.000 toneladas, lo cual lograba alcanzar únicamente una locomotora con un potencia superior a los 5.000 kW. El diseño de la 151 corrió a cargo de Krupp y AEG. Con un uso extremo de la tecnología de construcción ligera se lograba respetar la carga por eje montado exigida a pesar del transformador principal más potente y de un freno de resistencia eléctrico reforzado. La primera locomotora, la 151 001, pintada en verde óxido de cromo se entregó el 21 de noviembre de 1972 y se conservó hasta la entrega de la 151 075 (con excepción de la 151 073).

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Purgar aire comprimido	
Pantógrafo 1						Señal cab.: cab.conduc.2	
Ruido march. loco. eléctrica						Special sound function	
Silbido de locomotora						Sonido de limpiaparabrisas	
Pantógrafo 2						Special light function	
Enganche Telex atrás						Special light function	
Señal cab. post. desc.						Silbido de maniobra	
Ilum. cab. conduc.						Special sound function	
Desconectar chirrido frenos						Ruido ambiental	
Mando directo						Señal de advertencia de SIFA	
Enarenado						Special sound function	
Marcha de maniobras + luz de maniobras						Compresor	
Luz A doble de maniobras						Ventilador	
Ventilador						Enganche Telex adelante	
Special light function						Special light function	
Señal cab.: cab.conduc.1							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

55251 Locomotora eléctrica de la serie 151

Modelo real: Locomotora pesada de tren mercancías serie 151 de los Ferrocarriles Federales (DB). Pintura en color verde óxido cromo. Número de explotación 151 034-6. Estado de servicio de la Época IV en torno a 1975/1976

Modelo en miniatura: Diseño completamente nuevo, tren de rodaje con bastidor principal y superestructura de la locomotora en fundición a presión de zinc. Numerosas piezas de fundición centrifugada de latón aplicadas. Con decoder digital mfx de hasta 32 funciones, condensador tampón integrado parametrizable, accionamiento regulado de alta potencia y numerosas funciones de sonido como sonido de marcha, ventilador, silbato de locomotora, otras locuciones y mensajes de advertencia. Es posible el funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital y DCC. Motores de alta potencia con tracción en todos los ejes. Dispositivo de tamponaje parametrizable. Pantógrafos pentagonales de techo subibles/bajables por sistema motorizado en funcionamiento en digital. Señal de cabeza de LEDs blancos/rojos con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Iluminación de sala de máquinas gobernable, iluminación por LEDs en las cabinas de conducción así como lámpara de arranque en función del sentido de la marcha. Puertas de cabina de conducción abribles, equipamiento interior, cabina de conducción con figurín de maquinista. Iluminación de pupitre de conducción. Barras asidero de metal y numerosos otros detalles aplicados como: indicadores, limpiaparabrisas, silbato y muchos otros. Travesaños portatopes con topes con muelles y mangueras de freno aplicadas. Enganche Telex telegobernable atrás montado de serie y enganche de tornillos delante. Intercambiables respectivamente por el otro tipo de enganche (incluido en el suministro).Radio mínimo describible 1.020 mm. Longitud topes incluidos 60,9 cm. Peso aprox. 6,9 kg.

Highlights:

- **Desarrollo completamente nuevo con alto grado de detalle de fundición a presión de zinc con piezas de fundición centrifugadas de latón aplicadas**
- **Modelo profesional con todo lujo de detalles**
- **Pantógrafos pentagonales de techo subibles/bajables por sistema motorizado en funcionamiento en digital**
- **Enganches Telex delante y detrás gobernables en digital**
- **Equipamiento de sonido extensísimo**
- **Iluminación de pupitre de conducción**
- **Dispositivo de tamponaje**
- **Enganches de tornillos para delante y detrás incluidos en el suministro**

€ 3.299,– *

Desarrollo completamente nuevo



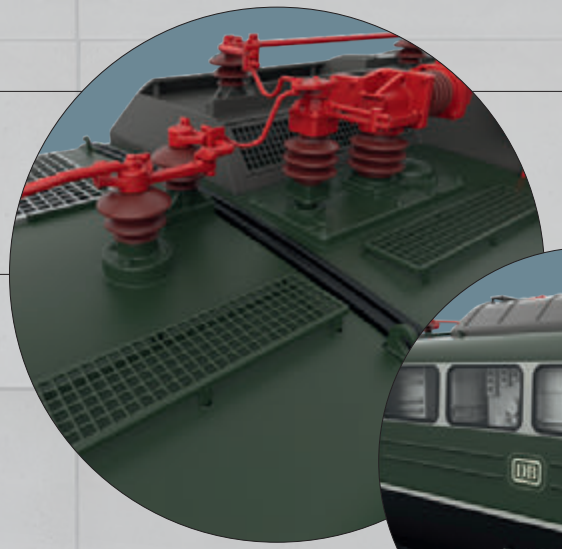


© T. Estler



También los trenes de rodaje de la serie 151 se presentan convincentes y muy detallados

Recorrido de cables e interruptor seccionador como en el modelo real





El recinto del motor con libre vista a través y construcción fiel al original

La serie BR 151 con estribo corto, como era habitualen 1975/76



Más variantes

mfx DCC IV

55252 Locomotora eléctrica de la serie 151

Modelo real: Locomotora pesada de tren mercancías 151.111- 2 de los Ferrocarriles Federales (DB). Pintura en azul océano/marfil claro, estado de servicio en torno a 1978.

€ 3.299,– *





Modelo profesional con todo lujo de detalles

Subible y bajable en digital

Circuito tampón de alimentación parametrizable

Equipamiento interior como en el modelo real en todos los modelos en miniatura de la serie



Tren de rodaje como en el modelo real

Todas las barras asidero aplicadas y puertas de las cabinas de conducción abribles

Encontrará la descripción detallada del modelo en miniatura en la página 142.

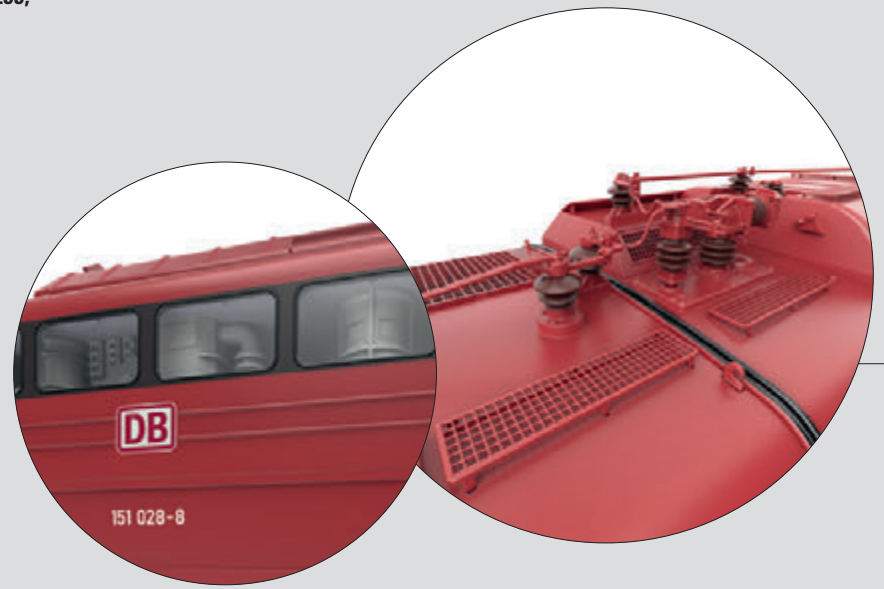
mfx DCC V

55254 Locomotora eléctrica de la serie 151

Modelo real: Locomotora de tracción pesada para tren mercancías de la serie 151 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Color rojo oriente. Número de explotación 151 028-8. Estado de servicio de la Época V en torno a 1994.

€ 3.299,– *





También la 151 028-8 se presenta implementada a la perfección, con sus particularidades en la construcción de comienzos de los años 1990



Encontrará la descripción detallada del modelo en miniatura en la página 142.

Más variantes

mfx DCC V

55255 Locomotora eléctrica de la serie 151

Modelo real: Locomotora pesada de tren mercancías serie 151 de la DB Cargo. Color rojo tráfico. Número de explotación 151 070-0. Estado de servicio de la Época V en torno a 1998.

€ 3.299,– *





La 151 070-0 en el modelo en miniatura con rejilla de ventilación rebajada, recorrido de cables como en el modelo real, interruptor seccionador y estribo largo en el frente



Encontrará la descripción detallada del modelo en miniatura en la página 142.

mfx DCC VI

55256 Locomotora eléctrica de la serie 151

Modelo real: Locomotora pesada de tren mercancías serie 151 de la DB AG (DB Cargo). Color rojo tráfico. Número de explotación 151 035-3. Estado de servicio de la Época VI en torno a 2014.

€ 3.299,– *



Pantógrafos pentagonales de techo subibles/bajables por sistema motorizado en funcionamiento en digital

Al igual que todos los modelos en miniatura de la serie, también la 151 035-3 se presenta con una imitación del recinto del moor y libre vista a través, como en el modelo real



Encontrará la descripción detallada del modelo en miniatura en la página 142.

Más variantes

mfx DCC VI

55257 Locomotora eléctrica de la serie 151

Modelo real: Locomotora pesada de tren mercancías serie 151 de la Lokomotion GmbH. "Esquema de colores cebra" azul/negro/blanco. Número de explotación 151 060-1. Estado de servicio de la Época VI.

€ 3.299,– *





Cabina de conducción de la Cebra con imitación perfecta del modelo original y con iluminación del pupitre de conducción

Se ha ejecutado conforme al modelo real así mismo el estribo extragrande de la 151 060-1

La cebra de la locomoción implementada con fidelidad al modelo original



Encontrará la descripción detallada del modelo en miniatura en la página 142.

mfx DCC VI

55253 Locomotora eléctrica de la serie 162

Modelo real: Locomotora pesada de tren mercancías de la serie 162 de la Hectorrail, número de explotación 162.007 (151 134-4). Estado de servicio de la Época VI en torno a 2019.

€ 3.299,– *





El modelo en miniatura está equipado con lámparas de LEDs, igual que el modelo real

Con luces largas



Componentes montados sobre el techo y recorrido de los cables como en el Hectorrail 162.007



Encontrará la descripción detallada del modelo en miniatura en la página 142.

Vagones de mercancías

III

58378 Vagón de techo deslizante/paredes correderas Tes-t-58 Kmmgks

Modelo real: Vagón de techo deslizante/vagón de paredes correderas Test-t-58 Kmmgks de los DB con paredes rectas y sin freno de mano, en el estado de la Época IIIb. Número de vagón 378 032.

Modelo en miniatura: Modelo en miniatura profesional, con alto grado de detalle implementado en plástico. Radio mínimo describible 1.020 mm. Longitud total topes incluidos aprox. 31 cm.

€ 339,– *



III

58379 Vagón de techo deslizante/paredes correderas Tes-t-58 Kmmgks

Modelo real: Vagón de techo deslizante/vagón de paredes correderas Test-t-58 Kmmgks de los DB con paredes rectas y sin freno de mano, en el estado de la Época IIIb. Número de vagón 372 892.

Modelo en miniatura: Modelo en miniatura profesional, con alto grado de detalle implementado en plástico. Radio mínimo describible 1.020 mm. Longitud total topes incluidos aprox. 31 cm.

€ 339,– *



IV

58784 Vagón de capota telescópica de los DB

Modelo real: 1 vagón de capota telescópica Shimms 708 de los Ferrocarriles Federales (DB) para el transporte de bobinas de chapa.
Número de vagón 31 80 476 8 456-4.

Modelo en miniatura: Chasis y carrocería del vagón de plástico con numerosos detalles aplicados.
Radio mínimo describible 1.020 mm.
Longitud topes incluidos Shimms 37,6 cm.

€ 309,– *

Capota telescópica abrible



Suiza

IV

58783 Vagón portabobinas de los SBB

Modelo real: 1 vagón de capota telescópica Shimmns de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB/CFF/FFS) para el transporte de bobinas de chapa.
Número de vagón 31 85 477 7 033-5.

Modelo en miniatura: Chasis y carrocería del vagón de plástico con numerosos detalles aplicados.
Radio mínimo describible 1.020 mm.
Longitud topes incluidos Shimms 37,6 cm.

€ 309,– *



60151 Fuente de alimentación conmutada 100 VA, 240 voltios

Fuente de alimentación conmutada para la conexión o bien para la alimentación eléctrica de la Central Station 60216, 60226 así como 60214/60215 y del booster 60175 y 60174. Entrada 120 V/60 Hz / Salida 19 V/100 W corriente continua.
Conexión: mini-conector DIN para corrientes elevadas de 4 polos.

¡La sección del cable desde la Central Station hasta la vía debe ser de al menos 0,5 mm²!
Se recomienda exclusivamente para el ancho de vía 1.

€ 149,– *



Réplica

II III IV V VI

18037 Eilbulldog Cabrio descapotable

Modelo real: Bulldog rápido descapotable Lanz con techo descubierto, como podemos encontrarlo en parte todavía hoy.

Modelo en miniatura: Diseño en su mayor parte nuevo de un Eilbulldog Lanz con capota descapotable. Vehículo en su mayor parte de metal. Ejecución con figurín de conductor y chimenea de escape. Ruedas de metal equipadas con llantas de goma.
Longitud del vehículo aprox. 7,5 cm.

El Eilbulldog Cabrio de Lanzo descapotable 18037 se fabricará en 2023 en una serie única sólo para socios de Insider.



Highlights:
- **Superestructuras en su mayor parte de metal**
- **Sirve de complemento perfecto para la popular serie de vehículos de réplica como 18023, 18032, 18031, 18034, 18029 o también 18030 o bien 18033**
- **Certificado de autenticidad**
- **Embalaje de cartón con decoración histórica**

€ 54,99 *

Este modelo en miniatura se producirá en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos para la MHI y artículos del Club (Club Märklin Insider y Club Trix).
Para las condiciones de garantía, véase página 160. Encontrará una explicación actualizada de símbolos en Internet en www.maerklin.de

Un mundo de experiencias

para toda la familia.

märklín eum











HORARIO DE APERTURA

Ma–Do; 10–18 horas

Para conocer los horarios de apertura especiales actuales entre en www.maerklineum.com

Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Gefördert durch ...

Kreissparkasse Göppingen

Coche de museo 2023

III

80034 Vagón de museo de ancho de vía Z 2023

Modelo real: Vagón de mercancías cubierto con paredes correderas de la empresa Andreas Stihl Maschinenfabrik, Waiblingen-Neustadt, matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB) en el estado de la Época III.

Modelo en miniatura: Vagón de mercancías en ejecución detallada con decoración publicitaria de la empresa Stihl Motorsägen. Plataformas aplicadas en lado superior de testeros. Longitud topes incluidos 64 mm.

Serie única. Disponible únicamente en la tienda del museo Märklineum en Göppingen.

€ 39,99 *



NEM III

48123 Set de vagones de museo en ancho de vía H0 para 2023

Modelo real: Vagón de techo deslizante/paredes correderas de dos ejes del tipo constructivo Tbes-t-66, con inscripción publicitaria longitudinal. Ejecución con paredes correderas abombadas. Paredes deslizantes en rojo parduzco y techo deslizante. Vagón privado de la empresa Andreas Stihl Maschinenfabrik, Waiblingen-Neustadt, matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB). 1 vehículo turismo Opel Rekord P2 Caravan como vehículo de empresa de la empresa Stihl. Estado de servicio en torno a 1962.

Modelo en miniatura: Escalerillas de acceso y plataformas de manejo aplicadas en testeros. Techo deslizante de 2 piezas de metal abrible. Longitud topes incluidos 16 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Se ajunta un modelo en miniatura Brekina de un Opel Rekord P2 Caravan. Atractivo embalaje en una lata de metal.

Highlights:

- **Se adjunta un modelo en miniatura Brekina de un Opel Rekord P2 Caravan**
- **Techo deslizante de 2 piezas de metal abrible**
- **Atractivo embalaje en una lata de metal**

Serie única. Disponible únicamente en la tienda del museo Märklineum en Göppingen.

€ 49,99 *







III

58010 Vagón de museo de ancho de vía 1 2023

Modelo real: Vagón de mercancías cubierto con paredes de tablas verticales y puertas giratorias. Vagón privado de la empresa Andreas Stihl Maschinenfabrik, Waiblingen-Neustadt (fabricante de motosierras) matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB).
Número de vagón 512 523 P.

Modelo en miniatura: Con inscripción publicitaria de la empresa Stihl Motorsägen. Radio mínimo describible 1.020 mm.
Longitud topes incluidos 37 cm.

Serie única. Disponible únicamente en la tienda del museo Märklineum en Göppingen.

€ 279,– *



El Club Insider de Märklin: cuando el hobby se convierte en pasión.

Lo sapevate già? Presso Märklin è presente l'esclusivo Club di tutti gli appassionati della ferrovia in miniatura Märklin. Una comunità con numerosi vantaggi per l'associato al Club. Voi potete ottenere da noi delle informazioni esclusive, dei privilegi, dei prodotti che non tutti possono acquistare e molto altro ancora. Vogliate qui informarVi nel dettaglio su quali vantaggi Vi attendono ed iscriveteVi direttamente.

Diventare un Insider è del tutto facile:
Bien online en
https://www.maerklin.de/en/clubs/club-benefits
o rellene el formulación de registro en la página 157
y envíelo por correo postal.



Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Alemania
Teléfono +49 (0) 7161/608-213
Fax +49 (0) 7161/608-308
E-Mail club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

La cuota anual cuesta 89,95 EUR, 109,95 CHF, 109,00 US $, (tarifa de 2023), incluido vagón del año, crónica anual, abono anual a la revista Märklin Magazin, Catálogo, Clubnews, etc.

Sus ventajas como socio del Club:

6 números de la revista Märklin Magazin al año

¡La revista líder para modelistas ferroviarios! En la misma encontrará todo lo relacionado con su hobby: instrucciones detalladas de construcción de maquetas de trenes, informaciones de productos e informaciones técnicas de primera mano, informes llenos de expectación sobre locomotoras y trenes reales, noticias sobre actos de actualidad y mucho más. En la cuota de socio del Club se incluye el precio de suscripción a Märklin Magazin de 36 euros. Es posible transferir sucripciones a Märklin Magazin ya existentes.

6 números al año de la Insider Clubnews

En 24 páginas y seis veces al año podrá conocer todo sobre "Su Marca y su Club". Los artículos de antecedentes, los exámenes de la producción y visitas a quienes fabrican los componentes de su maqueta de trenes, desde un ángulo de vista privilegiado, proporcionan una visión profunda del mundo de Märklin.

Modelos exclusivos del Club

Los modelos del Club, desarrollados y producidos en exclusiva, solo pueden ser adquiridos por usted, en su condición de socio del Club.

Coche/vagón del año del Club gratuito

Alégrese del atractivo coche/vagón del año disponible solo para socios del Club, opcionalmente en ancho de vía H0 o Z. Coleccione los modelos gratuitos que van cambiando cada año. **Los seguidores del ancho de vía 1, en lugar del coche del año, reciben como opción una vez al año un regalo exclusivo.**

Crónica anual cada año

Viva de cerca los puntos culminantes del año de modelismo ferroviario de Märklin en imágenes en movimiento descargables en exclusiva para los socios del Club.

Catálogo general de Märklin

Los socios del Club reciben gratuitamente el catálogo general disponible anualmente a través de su distribuidor profesional.

Informaciones anticipadas

Sobre las novedades de Märklin: previamente a través de un enlace de descarga y adjuntas a la versión impresa del correo del Club.

Carné del Club

Su carné del Club personal, cuyo diseño cambia cada año, le abre las puertas al mundo del hobby del modelismo ferroviario en una nueva dimensión.

Ya que, en su condición de socio, no solo es nuestro cliente supremo, sino que gozará de **sólidas ventajas con nuestros más de 100 socios colaboradores con que contamos en la actualidad.** Entre otros, se encuentran el la Fábrica de Ensueño Hans-Peter Porsche en Anger o el Museo de los Ferrocarriles Federales de Alemania (DB) (en Núremberg, Coblenza, Halle). Además, su carné de socio tiene la funcionalidad para realizar pedidos de todos los productos exclusivos ofertados en el Club.

Descuentos en seminarios

Los socios del Club se benefician de rebajas de precio a la hora de inscribirse en los seminarios y talleres internos que ofertamos.

Envío gratuito de productos gratuitos adquiridos a través de nuestra tienda en internet

Nuestra tienda en internet garantiza a los socios un envío gratuito dentro de Alemania.

Viajes del Club*

Vivirá su hobby de manera especial en los viajes del Club ofertados a través de fantásticos paisajes y hacia destinos extraordinarios. Los socios del Club disfrutan de un descuento.

* en función de la disponibilidad

Pequeño regalo de bienvenida

Para cada nuevo socio: descubra la sorpresa.

Vale de cumpleaños

Los socios del Club reciben con motivo de su cumpleaños un vale por correo electrónico que pueden canjear en nuestra tienda en internet.

Boletín del Club

por correo, que publica seis veces al año temas interesantes sobre el Club y contenidos exclusivos como complemento a los envíos que realiza el Club.



Vagón del año 2023
Escala Z



Vagón del año 2023
Escala H0



Las prestaciones aquí citadas se refieren a 2023. Reservado el derecho a introducir cammbios.

Märklin Insider Club – Registration Form

☒ Yes, I want to become a member of the Märklin Insider Club

☐ Mr. ☐ Mrs./Ms.

Title

*Last Name, First Name (please print)

* Street, Number

*Additional address information (Apt. No. etc.)

*Postal Code/Zip Code *City/State/Province

*Country

Telephone *Birth Date (DD/MM/YYYY)

@ E-mail address

Desired language for communication

☐ German ☐ English

☐ French ☐ Dutch

My dealer

Name Street

Postal Code/Zip Code City/State/Province

I would like to receive my annual car either in

☐ **H0 Gauge** or ☐ **Z Gauge**

(Both are not possible – even for an extra charge)

☐ **I am interested in 1 Gauge and am receiving the exclusive annual present.**

I receive my Märklin Magazin as a direct subscription from PressUp

☐ **Yes,** my Subscription No. ☐ **no**

Fields marked with * must be completed.

Date Signature

I am paying my one year membership fee of EUR 89.95/CHF 109.95/$ 109.00 U.S. Funds (as of 2023):

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ by means of the following direct debit authorization:

I hereby authorize you, subject to revocation, to debit my checking account to pay for the club membership fee

Account No.

Bank Code

at this bank

Name and address of the account holder (if different from the address given above)

*Last Name, First Name (please print)

*Street, Number

*Postal Code *City/State/Province

(All Countries)

☐ Bank transfer (after receipt of invoice)

El pago es posible únicamente iniciando sesión "en línea".

Date Signature

Your Märklin Insider Club Membership

Thank you very much for your interest in the Märklin Insider Club! We are happy to welcome you!
Please find the application form overleaf. We kindly ask you to take notice of the following information and the terms and conditions governing the membership relationship between you and us,
Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Germany:

Membership Fee

The membership fee amounts to EUR 89,95 / CHF 109,95 / US $ 109.00 at the moment for every membership year (depending on where you have your permanent residence). You may specify your payment method in the form. We offer payment of the membership fee via SEPA Direct Debit Scheme, credit slip, bank transfer or credit card.

Beginning and termination of your membership

Your membership (and thereby your personal club year) begins with receipt of your membership fee by us. You will then receive all future club benefits for the term of one year.
The membership prolongs automatically for another club year if you do not terminate your membership with six weeks notice.
We reserve our right to raise the membership fee or to change these terms and conditions. We will inform you in due time, combined with the right to extraordinarily terminate your membership with three weeks notice. We will advise you expilicitly again in such case.

Questions and Customer Sercice

For any questions, please do not hesitate to contact our Club Team from Monday to Friday from 1:00 p.m. – 5:00 p.m., Tel: + 49 (0) 71 61 / 608-213;
E-Mail: club@maerklin.com

Privacy Terms

Your personal data you provide us with in your application will be saved compliant with the stipulations set forth in the German Privacy Act. If you did not agree explicitly to receive advertising via email we will use your data only for administration purposes within the Märklin Insider Club.
You are entitled to demand information about your personal data stored by us and to revoke the use of your data in future and you may let correct, block or delete your personal data. Please refer directly to us:
Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Germany or via email to: club@maerklin.com

As part of my club membership, I would also like to receive information about Märklin products, events and other activities by email (you may revoke this consent at any time).

Please use my information only to manage my membership. I do not want any further contact for marketing or promotional purposes. I am aware that I will no longer receive any information by mail, such as the 2-monthly club-exclusive online newsletter, the reminder service for the order deadline of a club model or even the immediate presentation of new products.

How did you hear about the Club?

☐ Retailer
☐ Friends/acquaintances
☐ I received an advertisement.
☐ Model railroad exhibition/event
☐ Märklineum
☐ Website
☐ Newsletter
☐ Catalog/New model brochure
☐ Märklin Magazin
☐ Another model railroad magazine
☐ Social media (Facebook etc.)
☐ Product flier
☐ Flier with online shop order
☐ Campaign

NH 2023

Date Signature

RESPONDER
Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Alemania

Sus ventajas como socio del Club:

6 números de la revista Märklin Magazin al año

¡La revista líder para modelistas ferroviarios! En la misma encontrará todo lo relacionado con su hobby: instrucciones detalladas de construcción de maquetas de trenes, informaciones de productos e informaciones técnicas de primera mano, informes llenos de expectación sobre locomotoras y trenes reales, noticias sobre actos de actualidad y mucho más. En la cuota de socio del Club se incluye el precio de suscripción a Märklin Magazin de 36 euros. Es posible transferir sucripciones a Märklin Magazin ya existentes.

6 números al año de la Insider Clubnews

En 24 páginas y seis veces al año podrá conocer todo sobre “Su Marca y su Club”. Los artículos de antecedentes, los exámenes de la producción y visitas a quienes fabrican los componentes de su maqueta de trenes, desde un ángulo de vista privilegiado, proporcionan una visión profunda del mundo de Märklin.

Modelos exclusivos del Club

Los modelos del Club, desarrollados y producidos en exclusiva, solo pueden ser adquiridos por usted, en su condición de socio del Club.

Coche/vagón del año del Club gratuito

Alégrese del atractivo coche/vagón del año disponible solo para socios del Club, opcionalmente en ancho de vía H0 o Z. Coleccione los modelos gratuitos que van cambiando cada año. Los seguidores del ancho de vía 1, en lugar del coche del año, reciben como opción una vez al año un regalo exclusivo.

Crónica anual cada año

Viva de cerca los puntos culminantes del año de modelismo ferroviario de Märklin en imágenes en movimiento descargables en exclusiva para los socios del Club.

Catálogo general de Märklin

Los socios del Club reciben gratuitamente el catálogo general disponible anualmente a través de su distribuidor profesional.

Informaciones anticipadas

Sobre las novedades de Märklin: previamente a través de un enlace de descarga y adjuntas a la versión impresa del correo del Club.

Carné del Club Insider

Su carné del Club personal, cuyo diseño cambia cada año, le abre las puertas al mundo del hobby del modelismo ferroviario en una nueva dimensión. Ya que, en su condición de socio, no solo es nuestro cliente supremo, sino que gozará de **sólidas ventajas con nuestros más de 100 socios colaboradores con que contamos en la actualidad.** Entre otros, se encuentran el País de las Maravillas en Miniatura en Hamburgo, la Fábrica de Ensueño Hans-Peter Porsche en Anger o el Museo de los Ferrocarriles Federales de Alemania (DB) (en Núremberg, Coblenza, Halle). Además, su carné de socio tiene la funcionalidad para realizar pedidos de todos los productos exclusivos ofertados en el Club.

Descuentos en seminarios

Los socios del Club se benefician de rebajas de precio a la hora de inscribirse en los seminarios y talleres internos que ofertamos.

Envío gratuito de productos gratuitos adquiridos a través de nuestra tienda en internett

Nuestra tienda en internet garantiza a los socios un envío gratuito dentro de Alemania.

Viajes del Club*

Vivirá su hobby de manera especial en los viajes del Club ofertados a través de fantásticos paisajes y hacia destinos extraordinarios. Los socios del Club disfrutan de un descuento.

* en función de la disponibilidad.

Pequeño regalo de bienvenida

Para cada nuevo socio: descubra la sorpresa.

Vale de cumpleaños

Los socios del Club reciben con motivo de su cumpleaños un vale por correo electrónico que pueden canjear en nuestra tienda en internet.

Boletín del Club

por correo, que publica seis veces al año temas interesantes sobre el Club y contenidos exclusivos como complemento a los envíos que realiza el Club.

Regístrese ahora mismo online en www.maerklin.de/clubs

Dirección de envío Märklin Insider-Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Alemania

Teléfono + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
Correo electrónico club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

Las prestaciones aquí citadas se refieren a 2023. Reservado el derecho a introducir cammbios.

Vagón del año Insider 2023

Desde que existe el Club Insider de Märklin, fundado en 1993, los coches/vagones del Club en los anchos de vía H0 y Z se encuentran entre las ventajas más codiciadas de una afiliación al Club.

Con la primera carta remitida por el Club cada año a finales de enero, los socios reciben un cupón para el pedido del artículo exclusivo de edición única. Este artículo se puede pedir gratuitamente a través de los distribuidores profesionales, que también se encargan de entregar el modelo en miniatura.
Más adelante, a final del verano, están disponibles los populares vagones producidos en parte como novedad de forma.

IV

80333 Vagón del año Insider de ancho de vía Z 2023

Modelo real: Vagón de mercancías cubierto del tipo constructivo entramado GI Dresde de los Ferrocarriles Federales (DB). Ejecución sin freno de mano ni plataforma de guardafrenos, con inscripción publicitaria de SABA. Estado de servicio en torno a 1972.

Modelo en miniatura: Superestructura y piso de vagón de plástico con detalles y estampado finos, con inscripciones como en el modelo real. Ruedas enterizas niqueladas en negro. Longitud topes incluidos 53 mm.

Serie única solo para socios de Insider de Märklin.





80324 | 80325 | 80326 | 80328 | 80329 | 80330 | 80331 | 80332 | 80333

NEM III

48173 Vagón del año Insider de ancho de vía H0 2023

Modelo real: Vagón de mercancías cubierto del tipo constructivo intercambiable GI 22 (GIr "Dresde") de los Ferrocarriles Federales (DB). Versión corta, sin freno de mano, plataforma de guardafrenos ni garita de guardafrenos. Versión sin puertas en testeros. Pintado en el color base azul ultramarino, con inscripción publicitaria. Estado de servicio en torno a 1957.

Modelo en miniatura: Sin puertas en testeros simuladas, con entramado de largueros y estribos adicionales debajo de las puertas correderas. Con inscripción publicitaria estampada.
Longitud topes incluidos 13,9 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Serie única para 2023 solo para socios del Club Insider.





48165 | 48166 | 48167 | 48168 | 48169 | 48170 | 48171 | 48172 | 48173

Se tendrá presentes a todas aquellas personas que se registren con fecha tope el 31 de marzo de 2023

Hágase socio del Club y hágase además con uno de ambos modelos especiales.

Esto puede lograrlo de manera sencilla y rápida vía Internet en www.maerklin.de (véase Clubs).

Este modelo en miniatura se producirá en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos para la MHI y artículos del Club (Club Märklin Insider y Club Trix).
Para las condiciones de garantía, véase página 160. Encontrará una explicación actualizada de símbolos en Internet en www.maerklin.de

Índice de números de artículo/Condiciones de garantía

Artículo	Página	Precio €*
18037	152	54,99
26616	48	399,–
29132	31	169,99
29188	33	179,99
29244	38	489,–
29347	22	89,99
29348	26	89,99
29464	39	369,–
29479	36	399,–
29722	33	179,99
30130	4	299,–
37176	45	329,–
37191	66	429,–
37295	71	389,–
37424	89	559,–
37714	58	479,–
38440	103	489,–
38441	104	489,–
38940	40	399,–
39070	59	489,–
39152	8	479,–
39200	50	399,–
39216	54	329,–
39244	78	679,–
39281	96	399,–
39290	60	399,–
39291	64	399,–
39322	106	499,–
39423	69	379,–
39425	86	559,–
39463	72	389,–
39498	U2	679,–
39546	63	429,–
39630	95	399,–
39679	90	399,–
39686	100	399,–
39745	20	539,–
39760	14	599,–
39853	46	589,–
39888	76	539,–
40851	6	199,–
42153	75	199,–
42154	74	135,–
42177	74	109,–
42470	81	679,–
42529	16	579,–
43175	44	119,–
43186	44	119,–
43787	98	229,–
43806	57	66,99
43816	57	66,99
43831	56	109,–

Artículo	Página	Precio €*
43900	12	299,–
43901	13	199,–
43902	13	99,99
44122	28	14,99
44123	29	8,99
44145	24	14,99
44251	31	19,99
44234	31	24,99
44347	25	29,99
45030	62	42,99
45042	53	159,–
45665	105	539,–
46067	101	79,99
46302	49	74,99
46335	49	139,–
46538	52	229,–
46568	68	119,–
46662	42	169,–
46755	77	119,–
46917	70	56,99
46918	70	42,99
47100	70	49,99
47114	93	105,–
47119	91	229,–
47151	62	66,99
47157	94	72,99
47303	99	135,–
47316	85	129,–
47460	84	169,–
48123	154	49,99
48173	159	–
48433	92	199,–
48820	43	39,99
55131	140	2.650,–
55132	140	2.650,–
55133	136	2.650,–
55134	140	2.650,–
55135	141	2.750,–
55136	141	2.650,–
55167	134	3.790,–
55251	142	3.299,–
55252	144	3.299,–
55253	149	3.299,–
55254	145	3.299,–
55255	146	3.299,–
55256	147	3.299,–
55257	148	3.299,–
58010	155	279,–
58378	150	339,–
58379	150	339,–
58783	151	309,–
58784	151	309,–

Artículo	Página	Precio €*
60117	109	149,–
60151	152	149,–
60667	109	229,–
72025	107	19,99
72178	107	32,99
78479	37	89,99
80034	154	39,99
80333	159	–
81875	116	339,–
82103	123	39,99
82228	126	229,–
82273	131	94,99
82640	128	139,–
86061	125	44,99
86358	131	179,–
86682	123	115,–
87002	119	34,99
87042	119	89,99
87074	112	249,–
87565	120	189,–
87566	120	46,99
88026	122	159,–
88068	112	259,–
88085	124	269,–
88236	130	259,–
88250	114	329,–
88277	118	289,–
88386	125	239,–
88430	127	259,–
88468	130	259,–
88487	127	259,–
88593	130	239,–
88597	129	399,–
88651	117	169,–
88963	117	249,–
88975	113	319,–
88997	117	269,–
89025	126	69,99

Encontrará informaciones útiles en torno a Märklin, el servicio de reparación, indicaciones generales y datos de contacto de servicio en https://www.maerklin.de/

En Internet, en www.maerklin.de encontrará una explicación actualizada de símbolos en la descripción del producto en cuestión, debiéndose colocarse para ello con el ratón encima del campo del símbolo.

* Todos los precios indicados son precios de venta recomendados sin compromiso.
** Precio por vagón

Märklin MHI Condiciones de garantía
Independientemente de los derechos de garantía nacionales que le correspondan según la Ley ante sus distribuidores profesionales MHI de Märklin, en calidad de parte contratante suya, o de los derechos derivados de la responsabilidad civil del producto, la empresa Gebr. Märklin Cie GmbH, al adquirir estos productos MHI de Märklin (los productos se distinguen por el pictograma), le corresponde una garantía de fabricante de 60 meses, a partir de la fecha de compra, en las condiciones a continuación enumeradas. De este modo, usted, independientemente del lugar de adquisición del producto, puede reclamar los defectos o averías que se produzcan también directamente a la empresa Märklin, en su condición de fabricante del producto. La garantía de fabricante de Märklin es válida solo para la tecnología de los modelos en miniatura. Es posible reclamar los defectos estéticos o los productos incompletos en el marco de la obligación de garantía ante el vendedor del producto.

Condiciones de garantía:
Esta garantía es válida para los productos del surtido de Märklin y piezas sueltas que hayan sido comprados en un distribuidor profesional de Märklin en cualquier lugar del mundo. Como justificante de compra debe presentarse bien el documento de garantía completamente rellenado por el distribuidor profesional de Märklin o el comprobante de compra. Por este motivo, recomendamos guardar este documento de garantía siempre junto con el comprobante de compra. Contenido de la garantía/exclusiones de la garantía: Esta garantía, a elección del fabricante, abarca la subsanación gratuita de posibles averías o la sustitución gratuita de piezas dañadas que se demuestre hayan resultado dañadas por errores de diseño, defectos de manufactura o de materiales, incluidas las prestaciones de servicio asociadas a las mismas. Quedan excluidos todos los derechos que vayan más allá de los otorgados con arreglo a la presente garantía de fabricante.

Los derechos de garantía quedan extinguidos:
- En el caso de averías provocadas por desgaste o bien en el caso de desgaste habitual de piezas de desgaste.
- Cuando el montaje de determinados elementos electrónicos haya sido realizado por personas no autorizadas para tal operación, en contra de las consignas del fabricante.
- Si se utiliza para una aplicación distinta de la determinada por el fabricante.
- Si no se observan las indicaciones del fabricante contenidas en el manual de instrucciones de empleo.
- Quedan excluidos todos los derechos que correspondan al comprador sobre la base de la garantía de fabricante, garantía legal por daños a terceros, si se montan en el producto de Märklin piezas de otros fabricantes que no hayan sido autorizadas por Märklin y, como consecuencia de ello, se hayan producido los defectos o bien daños. Se aplicará en condiciones equivalentes para las remodelaciones, readaptaciones o reconversiones que no hayan sido autorizadas ni por Märklin ni por talleres autorizados por Märklin. Por norma, será a favor de Märklin el supuesto refutable de que la causa de los defectos o bien daños son las piezas de otros fabricantes o bien las modificaciones antes señaladas.
- El plazo de garantía no se prolonga por reparación o suministro de reposición. Los derechos de garantía pueden plantearse bien directamente ante el vendedor o mediante el envío de la pieza reclamada junto con el documento de garantía o el comprobante de compra y un informe de defectos directamente a la empresa Märklin. Si se acepta la reparación, Märklin y el vendedor no asumen ninguna responsabilidad sobre los datos o configuraciones tal vez almacenados por el cliente en el producto. No se aceptarán las reclamaciones de garantía sin franqueo.

La dirección de envío es: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service · Stuttgarter Straße 55–57 · 73033 Göppingen · Deutschland · E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

Tu momento, en el Club.

powered by:

30 JAHRE | YEARS märklin INSIDER CLUB

TRIX CLUB

LA PASIÓN NOS UNE.

Qué gran alegría cuando sostienes en las manos tu nuevo modelo en miniatura de Club.

Pero alegría no es lo único que sientes si eres socio de Märklin Insider o de Trix Club. Hay además muchos más momentos cargados de emociones: Déjate sorprender por el vagón del año gratuito del Club. Quédate asombrado por las fascinantes informaciones que aparecen, por ejemplo, en la revista Märklin Magazin, la crónica del año o la exclusiva área del Club en Internet. Disfruta de la comunidad del Club y numerosos descuentos con la tarjeta del Club. Conviértete hoy mismo en un orgulloso socio del Club en **club.maerklin.de**

¡ Inicia sesión ahora y hazte con el modelo en miniatura del Club !



El actual modelo en miniatura del Club en H0 en exclusiva para los socios: locomotora de vapor de la serie BR 01.10 en construcción antigua (Art. 39760/25011)



märklin INTERNATIONALE MODELLBAHN AUSSTELLUNG

15 hasta 17 de septiembre de 2023 en Göppingen

¡Reservar ahora!

¡Todo en torno al gran y al pequeño ferrocarril, jugar y disfrutar: durante 3 días!

El MEGA-evento familiar con Göppingen.

Encontrará más información en www.maerklin.de

märklin

Deutsche Standards MARKE DES JAHRHUNDERTS 2022 märklin www.deutsche-standards.de

Märklin vuelve a ser la marca del siglo. Por tercera vez consecutiva, un gremio profesional formado por expertos en marcas ha elegido a Märklin como marca del siglo. Como marca del siglo, Märklin está representada en el Registro de Marcas reconocido en todo el mundo "Deutsche Standards".

TÜV SÜD ISO 9001 — ISO 9001 Zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem — www.tuev-sued.de/ms-zert

Märklin cumple los requisitos de un sistema de gestión de la calidad conforme a la norma ISO 9001. Esto es revisado y certificado con regularidad por TÜV Süd. Por consiguiente, usted tiene la seguridad de que está adquiriendo un producto de calidad de una empresa certificada.

FR

4 031111 181827

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Nos reservamos el derecho a introducir cambios y sobre la posibilidad de efectuar el suministro. Los precios, datos y medidas indicados se facilitan sin compromiso. Los precios corresponden a los valores actuales en el momento de la impresión (con la reserva de posibles cambios de precio entre años). Los precios permanecen vigentes como máximo hasta la publicación de la siguiente tarifa de precios/el siguiente catálogo. La figura corresponde todavía a una muestra hecha a mano. La producción en serie puede discrepar en detalles respecto a los modelos ilustrados. Märklin se reserva el derecho de anular una novedad anunciada en el caso de que no exista suficiente demanda.

Si la presente edición no incluyese datos de precios, por favor consulte a su distribuidor especializado la tarifa de precios actualizada.

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reimpresión, incluso de extractos.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Producido en Alemania.
Printed in Germany.

383 046 – 01 2023

Visítenos en:
www.facebook.com/maerklin
Visite también nuestra página de LGB en Facebook:
www.facebook.com/LGB