JAHRE | YEARS

160 märklin

Nouveautés d'été 2019



F

Votre chaîne YouTube Märklin

De nombreux conseils utiles et vidéos explicatives disponibles à tout moment !

Souvent, quelques images en disent plus que de longs discours.
Dans cet esprit, de nombreuses astuces utiles vous attendent sur la nouvelle chaîne YouTube Märklin.

Sous https://www.youtube.com/maerklin-gp

N'attendez plus !

De nombreuses astuces concernant CS3, Mobile Station, signaux, aiguillages, montage etc…



Notice Märklin – commutation numérique des aiguillages avec la CS3



Notice 2 – Mobile Station sur un réseau



Créer un schéma des voies pour un réseau H0 – Notice Märklin CS3

Testez notre nouvelle chaîne YouTube Märklin !

Éditorial

Chers amis de Märklin,

Pour certains, notre hobby semble d'un autre temps. Pourtant, il existe un nombre presque déjà indéfinissable de modélistes passionnés qui s'adonnent à leur loisir avec patience, raffinement et dévotion – fait plutôt impressionnant si l'on considère l'impatience et la baisse de la capacité de concentration qui règnent par ailleurs.
Le modéliste s'avère en outre très sociable et communicatif. Rares sont les hobbys qui génèrent de tels échanges d'astuces et de conseils entre personnes partageant les mêmes intérêts. Que ce soit au sein des clubs, lors de manifestations ou sur Internet.

Il n'est donc pas étonnant que nous souhaitions également nous aligner et partager avec vous nos nouveautés de l'été « en avant-première » avec une présentation en ligne.
Bien entendu, vous pouvez à tout moment relancer la vidéo sous www.youtube.de/maerklin-gp.

Retrouvez également nos nouveautés de l'été 2019 sous forme imprimée. De nombreux Highlights aux échelles H0, Z et 1 attendent que vous fassiez leur découverte.

Nous vous souhaitons de passer d'agréables moments à découvrir nos nouveautés de l'été 2019.

L'équipe Märklin

PS : Nos applications Märklin AR offrent de plus amples informations ainsi que des Highlights optiques et sonores. Il vous suffit de repérer ce logo !

Sommaire

MHI Exclusif H0 3
H0 12
Accessoires H0 22
Club Start up 23
Wagon H0 du Märklin Magazin 23
Wagon Z du Märklin Magazin 23
MHI Exclusif Échelle Z 24
Échelle Z 26
Présentation Märklin 1 27
Échelle 1 28
Märklin Store 30
Légendes 31
Index des références 31
Conditions de garantie 31
Impressum (OURS) 32

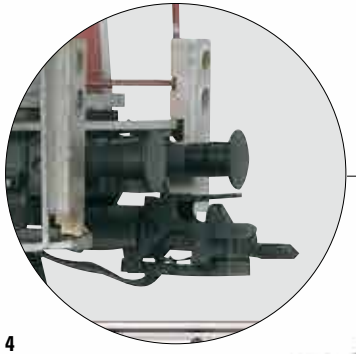

290 163-5

De toutes nouvelles sensations !

39902 Locomotive diesel série 290

Avec cette prouesse technique, Märklin pose encore un nouveau jalon en termes d'innovation pour le train miniature. A l'occasion de ces nouveautés estivales, **un mécanicien « rotatif »** prend son service dans une robuste et fiable BR 290. Équipé d'une commande rotative, ce mécanicien se tourne dans les **positions « passage du train – marche de manœuvre – arrêt ».** Dans cette BR 290 presque incontournable et caractérisée par un long service de manœuvre, il s'agit non seulement d'un nouveau highlight technique, mais également d'un nouveau et spectaculaire plaisir de manœuvre.

Modèle réel : Lourde locomotive de manœuvre diesel série 290 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) du secteur Traction. Livrée de base rouge orient. Sans garde-corps longitudinaux. État de service vers 1995.
Modèle réduit : Le mécanicien se tourne dans le sens de marche et regarde par la fenêtre à l'arrêt. Avec nouvel attelage Telex et éclairage du poste de conduite. Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Poste de conduite avec aménagement intérieur en relief. Mains montoires et garde-corps en métal rapportés. Marches d'accès supplémentaires enfichables sous le poste de conduite pour grands rayons de courbure. Longueur hors tampons 16,4 cm.



L'innovation :
Équipé d'un attelage Telex breveté et compact

Highlights :
- **Attelage Telex à l'avant et à l'arrière.**
- **Livrée de base décolorée.**
- **Décodeur Spielewelt mfx+.**
- **Nombreuses fonctions sonores.**

Vous trouverez ce modèle sans attelage Telex en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22902.

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Echappement de l'air comprimé	
Attelage Telex avant						Annonce en gare	
Bruit.loco.diesel						Avertissement	
Trompe						Conversation dans le poste de conduite	
Attelage Telex arrière						Fenêtre	
Commde directe						Radio train	
Fanal cabine 2						Sablage	
Vitesse de manœuvre							
Fanal cabine 1							
Grincement de frein désactivé							
Aérateurs							
Sifflet du contrôleur							
Ecl.cab.cond.							
Mise à niveau carburant							
Joint de rail							
Compresseur de frein							

Pour la première fois avec le mécanicien qui se tourne et éclairage du poste de conduite

Avec nouvel attelage Telex

Version réaliste décolorée et patinée



Mais qui donc regarde par la fenêtre ?



Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Conditions de garantie, indications relatives à l'âge et consignes de sécurité : voir page 31.

NEM V 15+

48063 Coffret de wagons à parois coulissantes « Transwaggon »

Modèle réel : Coffret de trois wagons à parois coulissantes à 4 essieux Habins 12. Wagons privés de la firme Transwaggon GmbH, Hambourg, immatriculés à la Deutsche Bahn AG (DB AG). Avec patine marquée. État de service vers 2004.

Modèle réduit : Tampons et bogies réglables. Patine prononcée. En partie avec et en partie sans levier de service pour différence de charge. Tous les wagons sont emballés séparément, avec suremballage. Longueur hors tampons de chaque wagon 26,7 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique.

Highlights:

- **Patine très différenciée.**
- **Publicités diverses.**

Patine importante et prononcée sur tous les wagons









48063 | 39902

Locomotives-musée – une série impressionnante !

37068 Locomotive à vapeur série 80

Modèle réel : Locomotive tender série 80, autrefois Deutsche Bundesbahn. Locomotive-musée du Musée du Chemin de fer Heilbronn. Immatriculée comme BR 80 014 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Époque VI, état de service actuel.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Sélection distincte de l'attelage Telex des deux côtés possible en mode numérique. Figurine du mécanicien fournie. Motorisation régulée haute performance. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Nombreux détails rapportés. Version avec cloche sur la chaudière, poignées à droite et à gauche de la porte de la boîte à fumée, dynamo d'éclairage à gauche sur la chaudière et marches sur les boîtes à eau. Vous trouverez des informations sur l'histoire de la locomotive dans le petit livret fourni.
Longueur hors tampons 11,1 cm.

Highlights :

- **Figurine représentant le mécanicien fournie.**
- **Avec livret sur l'histoire de la locomotive.**
- **Nouvel attelage Telex à l'avant et à l'arrière.**

3ème locomotive d'une série de cinq locomotives-musée.

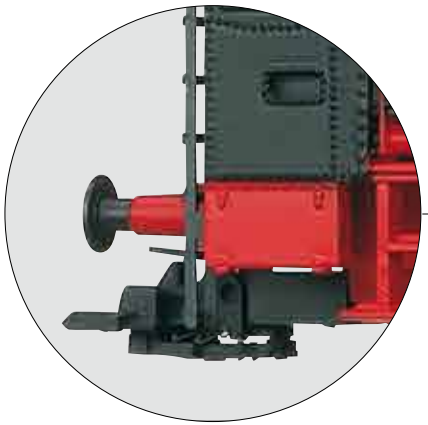
Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Mise à niveau carburant	
Attelage Telex avant						Bruit d'attelage	
Bruit.loco.vap.						Cloche	
Sifflet de locomotive						Sifflet du contrôleur	
Attelage Telex arrière						Joint de rail	
Grincement de frein désactivé						Bruitage du générateur	
Pelletage du charbon							
Sifflet de manœuvre							
Commde directe							
Fonction spéciale							
Echappement de la vapeur							
Grille à secousses							
Vitesse de manœuvre							
Mise à niveau carburant							
Pompe à air							
Sablage							

Locomotive-musée

Pour la première fois avec décodeur mfx+ et le nouvel attelage Telex

Nombreux détails rapportés



Équipé d'un attelage Telex breveté et compact



Cerclage de la chaudière et anneaux sur la pompe à air soigneusement peints à la main



Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Conditions de garantie, indications relatives à l'âge et consignes de sécurité : voir page 31.

La 80 014 fait partie des puissantes petites locomotives de manœuvre acquises entre 1927 et 1929 par la DRG en 39 exemplaires, dans le cadre de son premier plan de standardisation. Avec leur puissante chaudière, ces machines à trois essieux couplés bientôt surnommées « Bullis » étaient prévues pour le service de manœuvre dans les grandes gares voyageurs. Toutes les locomotives survécurent à la seconde guerre mondiale. 22 arrivèrent à la DR en RDA, 17 restèrent à la DB. A partir de 1946, toutes les futures locomotives DB (80 005, 013-016, 028-039) se trouvaient dans la RBD/BD Nuremberg. A la fin de leur carrière, les « 80 » étaient affectées uniquement à Schweinfurt et le 15 avril 1964, la 80 031 fut la dernière à quitter le service. Dix exemplaires eurent une seconde chance en tant que locomotives industrielles dans des exploitations minières et mines de charbon en Rhénanie du Nord Westphalie et en Basse-Saxe. Parmi celles-ci, la 80 014, qui avait été garée froide le 20 avril 1959. Le 8 juillet 1959, le BZA Minden organisa sa vente à la firme Klöckner-Bergbau Königsborn-Werne AG. Après une révision générale, exigée par Klöckner, dans l'atelier de Weiden, elle fut autorisée à rouler sur le chemin de fer minier – après une marche d'essai le 2 décembre 1959 sur cette même ligne – et reçut les immatriculations suivantes: Klöckner-Werke AG Bergbau, Zeche Königsborn 2/5, loco 5"/1228. Avec la création de la Ruhrkohle AG (RAG) en 1969, les locomotives à vapeur disponibles furent successivement réimmatriculées; ainsi, à partir du 1er avril 1971, l ex-80 014 circula en tant que « RAG D-721 ». Le 1er janvier 1972, la D-721 dut être cédée au siège d'extraction Heinrich-Robert à Pelkum-Herringen. Elle y fit également ses preuves jusqu'à l'arrivée de quatre nouvelles locomotives diesel Krauss-Maffei type M700C au printemps 1974. Le 1er mai 1974, la D 721 fut garée froide, bien qu'officiellement, elle aurait encore pu rouler jusqu'en 1977. Le 2 juillet 1974, la locomotive fut rachetée par Ulrich Kroll, directeur de la Bundesbahn de Essen et d'abord exposée dans le DGEG-Eisenbahnmuseum à Bochum-Dahlhausen.(musée du chemin de fer). Le DGEG ayant toutefois racheté l'ancienne 80 030 à la RAG, Kroll céda sa 80 014 au Dr. Peter Beet, un amateur de chemin de fer anglais, pour son musée de chemins de fer Steamtown Carnforth dans le Comté de Lancashire.

Découvrez en ligne toute l'histoire de cette locomotive et comment elle est devenue une locomotive de musée :
https://www.maerklin.de/en/products/details/article/37068



Série spéciale MHI :
Locomotives musée

37212

39193

Ballast et eau pour la tranche de construction

39213 Locomotive diesel série 213

Modèle réel : Locomotive diesel BR 213 de la Deutsche Bahn Gleisbau GmbH (DBG). Numéro d'immatriculation 213 333-8. État de service entre 2012 et 2015.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les 4 essieux sont moteurs et entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Sélection distincte du nouvel attelage Telex des deux côtés de la locomotive possible en mode numérique. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis.
Longueur hors tampons 14,1 cm.

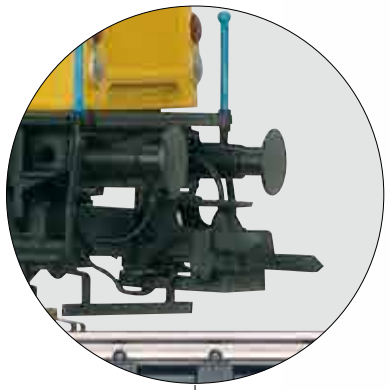
Highlights :

- **Sélection distincte du nouvel attelage Telex à l'avant et à l'arrière possible en mode numérique.**

Vous trouverez un coffret de 4 wagons marchandises assortis sous la réf. 49969, exclusivement réservé à la MHI.

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Vitesse de manœuvre	
Attelage Telex avant						Bruitage d'attelage	
Bruit.loco.diesel						Bruit d'attelage	
Trompe						Mise à niveau carburant	
Attelage Telex arrière						Bruitage d'environnement	
Ecl.cab.cond.						Passage à niveau	
Fanal cabine 2						Passage à niveau	
Sifflet de manœuvre						Bruitage d'environnement	
Fanal cabine 1							
Commde directe							
Grincement de frein désactivé							
Aérateurs							
Compresseur							
Echappement de l'air comprimé							
Dételage automatique							
Sablage							



Équipé d'un attelage Telex breveté et compact





49969 | 39213

NEM VI 15+

49969 Coffret de wagons marchandises « Bahnbaugruppe »

Modèles réels : 4 wagons marchandises différents de la Deutsche Bahn Gleisbau GmbH (DBG). Un wagon-atelier, un wagon à eau et deux wagons tombereaux à quatre essieux à déchargement automatique Facns. État de service autour de 2012 jusqu'en 2015.

Modèles réduits : Wagon-atelier sur la base de BD3yg (wagon reconstruit), prééquipé pour attelage conducteur de courant soit avec timons d'attelage court enfichable réf. 7319 soit attelages courts fonctionnels réf. 72020. Wagon à eau sur la base d'un wagon-citerne pour le transport de fuel lourd, avec plate-forme rapportée et échelle à l'extrémité du wagon. Marche-pied latéral rapporté et marches intégrées dans le carénage de la citerne. Wagon à déchargement automatique en version très finement détaillée avec nombreux éléments rapportés. Plate-forme de serre-frein gravée avec grille ajourée. Tiroir cylindrique et toboggans supplémentaires rapportés.
Longueur hors tampons totale approximative 65,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. pour le wagon-atelier : E700580 et E406240.

Vous trouverez une locomotive diesel assortie sous la réf. 39213, exclusivement proposée à la MHI.

Série unique.











Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Conditions de garantie, indications relatives à l'âge et consignes de sécurité : voir page 31.


Bahnbau Gruppe


Bahnbau Gruppe
92 80 1213 333-8
-D-DBG
Bahnbau Gruppe

100e anniversaire du Simplon-Orient-Express 1919-2019

Locomotive à vapeur EST série 13 (241 A)

Au début des années 1920, le chemin de fer français de l'Est (EST) avait un besoin urgent d'une machine performante pour remorquer ses trains rapides lourds sur la ligne Paris – Belfort – Bâle. A une vitesse maximale de 120 km/h, la nouvelle loco devait être capable de remorquer un train de 700 tonnes en plaine à une vitesse constante de 115 km/h, ce qui nécessitait une puissance continue d'au moins 2720 ch. Objectif encore plus ambitieux: remorquer une charge de 800 tonnes à 80 km/h sur une rampe de 5 ‰. La puissance nécessaire était alors de 3540 ch – une puissance exorbitante pour des machines à vapeur !

Un prototype livré le 17 janvier 1926 par Fives-Lille sous le numéro 41.001 se présenta pour la première fois en Europe avec la disposition d'essieux « Mountain » 2'D1' (241). Conformément aux habitudes françaises, elle avait été conçue comme locomotive compound à quatre cylindres selon de Glehn/du Bousquet avec distributions Heusinger réglables séparément pour la transmission à haute et basse pression. Après des essais poussés suivirent, entre 1930 et 1934, 89 autres machines qui se distinguaient du prototype par quelques détails. L'EST reçut 40 unités immatriculées sous les numéros 241 002 à 041 et l'ETAT 49 locos. Le prototype fut donc conformément réimmatriculé en 241 001. Les 241 A possédaient une chaudière originale pour l'Europe, inspirée du modèle américain, avec grande chambre de combustion ainsi que thermosiphon type Nicholson. La chaudière était alimentée via un injecteur à vapeur d'échappement et deux injecteurs à vapeur vive. Les cylindres intérieurs (cylindres basse pression) agissaient sur le premier essieu couplé coudé, les cylindres extérieurs (cylindres haute pression) sur le second. Lors du démarrage ou en cas de grande puissance requise, une vanne permettait d'alimenter également les cylindres basse pression en vapeur haute pression.

Tandis que les « Mountains »de l'EST assuraient la liaison Paris – Belfort – Mulhouse – Bâle avec des trains rapides, transportant les acharnés de la montagne ou les assoiffés de soleil en Suisse ou en Italie, celles de l'ÉTAT s'occupaient de la correspondance avec les bateaux arrivant des Etats-Unis ou de Grande Bretagne à Cherbourg ou Le Havre. Toutefois, l'ÉTAT ne fut pas heureux avec ses « Mountains » étant donné que leur poids important et le large empattement fixe causaient prétendument une usure importante des rails. C'est pourquoi elle vendit ses 49 machines à l'EST. Après sa création en 1938, la SNCF reprit l'ensemble des 90 locos qui, après différents changements temporaires, furent alors rémimatriculées sous les numéros 241 A 1 à 41 (locos EST dans l'ordre d'origine) et 241 A 42 à 90 (ex machines ÉTAT dans un ordre modifié). Jusqu'à leur réformation dans les années 1960 à 1965, la SNCF utilisa les machines essentiellement entre Paris et Strasbourg ainsi qu'entre Paris et Bâle. Deux exemplaires furent conservés: la 241 A 1 au musée du chemin de fer de Mulhouse et la 241 A 65, en état de marche, en Suisse.

© CIWL







Indications relatives à l'âge et consignes de sécurité : voir page 31.

39243 Locomotive à vapeur série 13 EST pour trains rapides

Modèle réel : Locomotive lourde à vapeur pour trains rapides, avec tender séparé, série 13 (241-A) des chemins de fer français de l'Est (EST). Version comme locomotive pour le Simplon-Orient-Express. Modification spécifique au type des écrans pare-fumée et fanal à deux feux avec une lampe en haut et une lampe en bas. Numéro d'immatriculation de la loco 241 A 002. État de service vers 1933.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ ainsi que nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Générateur de fumée réf. 72270 intégré de série. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – sur loco et tender ainsi que du générateur de fumée intégré en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique réglable entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM sur le tender. Rayon minimal d'inscription en courbe : 437,5 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, accouplement de chauffage et imitations d'attelages à vis fournis.
Longueur hors tampons 30,4 cm.

Highlights :

- **Modifications de la forme pour la version en tant que série 13 des chemins de fer français de l'Est (EST).**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique.**
- **Générateur de fumée intégré de série.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22913.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Mise à niveau carburant	
Générateur de fumée						Mise à niveau carburant	
Bruit.loco.vap.						Mise à niveau carburant	
Sifflet de locomotive						Sablage	
Commde directe						Sifflet du contrôleur	
Grincement de frein désactivé						Soupape de sûreté	
Ecl.cab.cond.						Double feu A de manœuvre	
Sifflet de manœuvre						Vitesse de manœuvre	
Fonction d'éclairage 1						Bruitage d'attelage	
Echappement de la vapeur							
Pelletage du charbon							
Grille basculante							
Pompe à air							
Pompe à eau							
Injecteur							
Joint de rail							



Modèle très détaillé en tant que version de série de l'EST

Vous trouverez deux coffrets de voitures de grandes lignes pour le Simplon-Orient-Express sous les réf. 42790 et 42791 dans la gamme Märklin H0.



Reproduit avec système de signalisation comme autrefois




241-002

100e anniversaire du Simplon-Orient-Express 1919-2019

mfx DCC LED NEM II 15 +

42790 Coffret de voitures de grandes lignes 1 « Simplon-Orient-Express »

Modèles réels : 5 voitures de grandes lignes de types différents, dans la version de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL), pour le Simplon-Orient-Express. Dont : 2 fourgons à bagages à quatre essieux, 1 voiture-restaurant à six essieux, 2 wagons-lits à quatre essieux, respectivement en livrée bleu acier. État de service: début des années 1930.

Modèle réduit : Version fine des modèles avec nombreux détails rapportés. Aménagements intérieurs de couleurs différentes. Numéros d'immatriculation différents. Un fourgon à bagages équipé de série d'un décodeur numérique mfx, pour la commutation de fonctions lumineuses et sonores ainsi que lanternes rouges de fin de convoi allumées. Soufflets d'intercirculation repliés avec tôles d'intercirculation rabattues aux extrémités de la rame. De ces côtés des voitures de queue respectivement aussi uniquement tête d'attelage court dans boîtier NEM. Portes des fourgons à bagages fonctionnels. Toutes les voitures avec éclairage intérieur LED intégré de série et attelages courts conducteurs de courant fonctionnels intégrés de série. Les lampes de table dans la voiture-restaurant sont allumées et, tout comme l'éclairage intérieur et les feux rouges de fin de convoi, fonctionnement en permanence en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Les attelages courts conducteurs de courant peuvent être échangés contre les timons d'attelage fixes conducteurs de courant fournis. Frotteurs pour prise de courant sur l'un des fourgons à bagages. Longueur totale hors tampons 117,5 cm.

Vous trouverez ce coffret de voitures en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23219.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Eclairage intérieur					
Feux de fin de convoi					
Porte du compartiment de charge					
Charger					
Bruitage d'exploitation 1					
Dialogue					
Dialogue					
Dialogue					
Dialogue					
Dialogue					
Bruitage d'exploitation 2					
Ronflements					
Contrôleur					



Sélection possible des lanternes rouges de fin de convoi en mode numérique





42790 | 42790 | 42791 | 42790

Indications relatives à l'âge et consignes de sécurité : voir page 31.

LED NEM II 15+

42791 Coffret de voitures de grandes lignes 2 « Simplon-Orient-Express »

Modèles réels : 3 wagons-lits à quatre essieux de types différents, dans la version de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL), pour le Simplon-Orient-Express. Respectivement en livrée bleu acier. État de service: début des années 1930.

Modèles réduits : Version fine des modèles avec nombreux détails rapportés. Numéros d'immatriculation différents. Toutes les voitures avec éclairage intérieur LED intégré de série et attelages courts conducteurs de courant fonctionnels intégrés de série. L'éclairage intérieur est alimenté en courant via le frotteur situé sur l'un des fourgons à bagages du coffret réf. 42790, fonction permanente en mode d'exploitation conventionnel et sélection possible en mode numérique via le décodeur du coffret réf. 42790. Les attelages courts conducteurs de courant peuvent être échangés contre les timons d'attelage fixes conducteurs de courant fournis.
Longueur totale hors tampons 72,7 cm.

Ce coffret de voitures de grandes lignes sert de complément au coffret réf. 42790. L'éclairage intérieur ne peut fonctionné que combiné avec les voitures du coffret réf. 42790.

Vous trouverez ce coffret de voitures en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23220.



D'une finesse et d'une richesse en détails incroyables

Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) est une marque déposée par Wagons-Lits Diffusion (WLD), Paris, France.
Tout droit de reproduction réservé.
© Wagons-Lits Diffusion – France.



42791 | 42791 | 42790 | 42790 | 39243 |

Attention ! Travaux sur la caténaire

39940 Unimog à double sens avec remorque pour l'installation des caténaires

Modèle réel : Unimog à double sens avec cadre coulissant et remorque pour l'installation des caténaires de la DB Bahnbau Gruppe GmbH de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Unimog type 1650. Remorque pour la maintenance des caténaires comme wagon de protection. Affecté à l'installation des systèmes de caténaire. État de service vers 2017.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance dans logée dans la remorque. Moteur sans entretien de forme compacte. Les deux essieux de la remorque sont moteurs. Fonction permanente du fanal à trois feux sur l'Unimog et des 2 feux rouges de fin de convoi sur la remorque – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal à l'arrière et à l'avant possible en mode numérique. Fonction double-feu A. Sélection distincte de l'éclairage de la cabine de conduite et du clignotant sur la cabine de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes sans entretien (LED).
Longueur hors tampons 23 cm.

Highlights :

- **Avec décodeur numérique Spielewelt mfx+ et nombreuses fonctions lumineuses et sonores.**

Ce produit est le fruit d'une collaboration avec la firme Viessmann Modellspielwaren GmbH.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Bruitage d'environnement	
Clignotant d'avertissement						Dialogue	
Bruit de fonctionnement						Dialogue	
Tonalité de signal 1							
Commde directe							
Grincement de frein désactivé							
Eteindre fanal arrière							
Tonalité de signal 2							
Eteindre fanal avant							
Ecl.cab.cond.							
Bruitage d'environnement 1							
Bruitage d'environnement 2							
Bruitage d'environnement 3							
Dialogue							
Dialogue							
Dialogue							



Wagon destiné aux travaux sur caténaire avec feux de fin de convoi



Indications relatives à l'âge et consignes de sécurité : voir page 31.

NEM VI 15 +

45085 Coffret de wagons plats « Les 100 ans du Cirque National Suisse Knie »

Modèles réels : 3 wagons plats à deux essieux type Kps, avec empattement long, en livrée marron/rouge. Tous les wagons plats sont chargés d'une remorque de cirque. Chemins de fer fédéraux suisses (CFF). État de service 2018.

Modèles réduits : 3 remorques de cirque en métal comme chargement pour les wagons plats. Des ranchers enfichables pour les wagons plats sont fournis. Remorques de cirque avec nouveaux numéros de voitures. Wagons plats avec nouveaux numéros d'immatriculation. Tous les wagons sont emballés séparément, avec surembalage.
Longueur totale hors tampons 47,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. par wagon E700580.

Highlights :

- **Les 100 ans du Cirque National Suisse Knie.**

Ce coffret de wagons plats représente le complément idéal pour le coffret de train « Les 100 ans du Cirque National Suisse Knie », que vous trouverez sous la réf. 26615 dans la gamme Märklin H0.



45085 | 26615

Danemark

NEM III 15 +

46393 Wagon-jarres avec plate-forme de serre-frein

Modèle réel : Wagon-jarres avec plate-forme de serre-frein. Wagon privé de la Dansk Svovlsyre- og Superphosphat-Fabrik (Dssf), Hjemsted Frederiksberg. Immatriculé aux chemins de fer danois (DSB).

Modèle réduit : Tiges de renfort du châssis finement détaillées. Chargé de réservoirs d'acide.
Longueur hors tampons 11,3 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.
Essieu Trix-Express E258259.

Tiges de renfort du châssis finement détaillées



Suède

NEM IV 15 +

46165 Wagon marchandises couvert Gbl

Modèle réel : Wagon marchandises couvert Gbl des chemins de fer suédois (SJ). Basé sur l'ancien type à pièces interchangeables GI « Dresden ». Version courte, sans frein à main, plate-forme de serre-frein et guérite de frein. État de service vers 1970.

Modèle réduit : Avec renfort de brancard et marches supplémentaires.
Longueur hors tampons 13,9 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Avec renfort de brancard et marches supplémentaires



Luxembourg

NEM VI 15 +

47101 Wagon à bâche coulissante type Rilnss

Modèle réel : Wagon à bâche coulissante à 4 essieux type Rilnss avec bâche bleu-grise. Wagon à bâche coulissante des chemins de fer luxembourgeois (CFL), affecté au trafic marchandises CFL Cargo. Wagons type standard européens de 19,90 m de longueur. Version avec tampons rectangulaires.

Modèle réduit : Bogies type Y 25. Lest métallique pour de bonnes qualités de roulement. Version spécifique du dessous de caisse. Nombreux détails rapportés. Représentation avec bâche fermée.
Longueur hors tampons 22,9 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



mfx DCC NEM VI 15 +

36209 Locomotive électrique série 380

Modèle réel : Locomotive électrique BR 380 (Škoda Type 109 E) des chemins de fer tchèques (ČD). Numéro d'immatriculation 380 001-8.

Modèle réduit : Locomotive électrique en métal avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels.
Longueur approximative hors tampons 20,7 cm.

Highlights :

- **Locomotive avec décodeur numérique mfx intégré et diverses fonctions sonores.**
- **Attelage à élongation variable.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22298.

Livraison : 2020.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Annonce en gare					
Bruit.loco.électr.					
Trompe					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Sifflet de manœuvre					
Fanal cabine 1					
Fermeture des portes					
Aérateurs					
Sifflet du contrôleur					
Compresseur de frein					
Echappement de l'air comprimé					
Sablage					
Bruit d'attelage					

ŠKODA

Nouveau numéro d'identification



Indications relatives à l'âge et consignes de sécurité : voir page 31.

Accessoires

mfx DCC 15+

55017 Radiorégulateur RC3

Radiorégulateur pour la commande sans fil de locomotives et d'articles fonctionnels via les centrales CS 2 et CS 3. Grâce à sa grande portée, l'appareil convient également pour de grands réseaux. Écran graphique avec très fort contraste, bien lisible même en cas d'ensoleillement direct, avec éclairage de fond pour exploitation à la nuit tombante ou dans l'obscurité. 2 véhicules différents pouvant être commandés simultanément et sélectionnés via la CS. 16 resp. 32 fonctions commutables en fonction de la configuration de la CS 2 resp. CS 3. Jusqu'à 4095 aiguilles resp. signaux commutables. Mise à jour possible via le récepteur radio RC3 et la CS 3. La mise en service nécessite 3 piles AA qui ne sont pas fournies. Le raccordement à la CS 2/CS 3 nécessite un récepteur radio RC3 réf. 55057 qui n'est pas fourni.
Dimensions 185 x 80 x 35 mm.

Convient pour d'autres échelles dans lesquelles les locomotives sont commandées en mode numérique via CS 2/CS 3. **Permet la commande sans fil via radio.**



mfx DCC 15+

55057 Radiorécepteur RC3

Récepteur radio pour l'émetteur sans fil RC3 55017. Connexions possibles via câble bus CAN sur l'appareil à la CS 2 et CS 3 en mode d'exploitation numérique. Huit émetteurs RC 3 réf. 55017 peuvent être affectés au maximum. Mise à jour possible via la CS 3.
Dimensions 68 x 78 x 20 mm.

Convient pour d'autres échelles dans lesquelles les locomotives sont commandées en mode numérique via CS 2/CS 3. **Permet la commande sans fil via radio.**



Modèle exclusif MHI

Modèle Schuco d'un engin de chantier, pelle excavatrice sur pneus Liebherr A922 Rail à l'échelle 1/87

Les pelles rail-route Liebherr sont synonymes de puissance et vitesse sur les chantiers. Ces machines accomplissent quotidiennement des performances du plus haut niveau. La A 922 Rail Litronic peut être utilisée au choix sur la route ou sur les rails. Le châssis pour les rails est installé des deux côtés du dessous de caisse.

Le modèle Schuco est une conception entièrement nouvelle en métal et plastique ; il est équipé d'un bras excavateur articulé entièrement fonctionnel, d'une partie supérieure rotative et d'un châssis rail repliable, ce qui permet l'utilisation aussi bien sur les rails que sur la route.

Le modèle est fabriqué exclusivement pour la MHI avec l'immatriculation de la firme « LEONHARD WEISS ». Le modèle à l'échelle 1/87 fait environ 100 mm de long, 31,5 mm de large et 34,5 mm de haut ; il pèse environ 120 g.

märklin MHI

Schuco



Wagon 2019 du club Märklin Start up





48619 Wagon 2019 du club Märklin Start up

Modèle réel : Wagon à ranchers Kbs de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Wagon à ranchers avec nouveau numéro d'immatriculation. 18 ranchers fixes. Attelages Relex. Longueur hors tampons 11,5 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.
Inclus : 12 crayons de couleur courts STAEDTLER, une gomme rasoplast STAEDTLER ainsi qu'un taille-crayon en plastique STAEDTLER (dont la couleur peut varier). Les crayons de couleur font office de chargement.

Un wagon à grande valeur ludique, idéal pour la rentrée scolaire et qui peut être combiné à volonté avec tous les produits de la gamme Märklin Start up.

Highlights :
- **Wagon avec fournitures scolaires.**
- **Les crayons de couleur font office de chargement.**
- **Joli produit adapté aux enfants pour la rentrée scolaire.**

Modèle de l'année pour les membres du club Märklin Start up et Märklin Insider.

Série unique.





Wagon 2019 du Märklin Magazin



märklin H0

48519 Wagon H0 2019 du Märklin Magazin

Modèle réel : Wagon-citerne à 4 essieux pour le transport de gaz sous pression avec toit pare-soleil et plate-forme de serre-frein. Wagon privé du Märklin Magazin, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB).
État de service vers 1990.

Modèle réduit : Châssis détaillé avec cadre ajouré. Longerons externes sous forme de profilés en U avec œillets. Bogies type Minden-Dorstfeld. Citerne avec toit pare-soleil. Plate-forme de serre-frein rapportée.
Longueur hors tampons 14,6 cm.

Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.
Essieu Trix-Express E33357811.

Série unique.





märklin Z

80829 Wagon Z 2019 du Märklin Magazin

Modèle réel : Wagon tombereau à deux essieux E 037, en tant que wagon privé du Märklin-Magazin, immatriculé à la Deutschen Bahn (DB). État de service vers 1990.

Modèle réduit : Caisse du wagon en plastique finement détaillé et imprimé. Roues à disque nickelées noires.
Longueur hors tampons 46 mm.

Série unique.
Suite de la série populaire des wagons MM.





Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.
Conditions de garantie, indications relatives à l'âge et consignes de sécurité : voir page 31.

Coffret de train « Trafic local »

IV 15 +

81356 Coffret de train « Trafic local »



Modèles réduits : Locomotive avec moteur à rotor sans fer, tous les essieux moteurs. Éclairage avec diodes électroluminescentes sans entretien, fanal à 3 feux avec inversion blanc/rouge en fonction du sens de marche. Voiture-pilote Silberling avec fanal à 3 feux et inversion rouge/blanc automatique en fonction du sens de marche. Locomotive et voitures en version spéciale, non disponibles séparément.
Longueur du train approximative 435 mm.

Série unique.

Highlights :

- **Locomotive avec moteur à rotor sans fer.**

Modèles réels : 1 locomotive électrique série 141 de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans la version avec 5 lampes sur les postes de conduite 1 et 2, aérateurs à buses multiples avec lamelles verticales et gouttière périphérique. 1 voiture de banlieue « Silberling » 2nde classe Bnrzb 725, 1 voiture de banlieue « Silberling » 1re/2nde classe ABnrzb 704, 1 voiture-pilote de banlieue « Silberling » 2nde classe avec compartiment pilote. Tous les véhicules dans l'état de service de l'époque IV.









märklin MHI

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012.

Conditions de garantie, indications relatives à l'âge et consignes de sécurité : voir page 31.

© T. Estler



15 +

88636 Locomotive diesel série 1100

Modèle réel : Série TMY des chemins de fer privés suédois TÅGAB. Ancienne série danoise MY 1100. Design du Great Northern américain.

Modèle réduit : Avec moteur à rotor sans fer. Les deux bogies sont moteurs. Nouveaux carters réalistes pour les bogies. Éclairage frontal LED blanc avec inversion en fonction du sens de marche. Boudins de roue foncés. Superstructure en plastique lesté de métal.
Longueur hors tampons 88 mm.

Superstructure en plastique lesté de métal

Highlights :

- **Moteur à rotor sans fer.**
- **Nouveaux carters réalistes pour les bogies.**



Accessoires

15 +

89023 Set de véhicules

Contenu : Set de 5 véhicules comprenant :
1 x camion patiné d'une ancienne brasserie de Göppingen, 1 x camion patiné de la firme Gebr. Märklin & Cie, 1 x tracteur Kälble, 1 x chariot élévateur à fourche, 1 x camion-benne pour le transport de gravier. Tous les engins sont én métal et conviennent pour de nombreuses époques.



Indications relatives à l'âge et consignes de sécurité : voir page 31.

MÄRKLIN 1 SEIT 1969



C'EST PLUS QU'UN TRAIN MINIATURE. C'EST L'AVENIR DE MÄRKLIN 1.

Il y a 50 ans, Märklin a lancé l'échelle 1 sur les rails. Aujourd'hui, le moment est venu de souligner l'exigence de perfection technologique et d'esthétique maximale de nos chefs-d'œuvre avec une nouvelle entrée en scène. Car là où est inscrit Märklin 1, la qualité est au rendez-vous. Vous pouvez en faire l'expérience – pour chaque modèle comme le crocodile suisse et pour l'ensemble de la marque.

Une beauté gigantesque

55082 Locomotive à vapeur série 241-A

Au début des années 1930 apparurent les puissantes locomotives à vapeur de la série 241 A sur les rails français. A l'âge d'or du voyage, avant la seconde guerre mondiale, elles remorquaient de lourds trains rapides entre Paris et les ports de Cherbourg et du Havre, ainsi qu'entre Paris et Bâle. Le célèbre Orient-Express Arlberg comptait alors parmi les trains remorqués. Après la fin de la guerre, elles circulèrent jusqu'en 1965 essentiellement entre Paris et Strasbourg ainsi qu'entre Paris et Bâle. Les 241 A 1 furent conservées au Musée du chemin de fer de Mulhouse, tout comme la 241 A 65 en Suisse en tant que plus grosse locomotive à vapeur d'Europe.

Modèle réel : Lourde locomotive à vapeur pour trains rapides avec tender séparé série 241-A. Version comme locomotive musée série 241-A-65, dans l'état de service de la SNCF. État de service actuel, tel que la locomotive est actuellement en état de marche dans le dépôt de Full-Reuenthal, en Suisse.

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle en métal. Châssis, superstructure de la loco avec chaudière et cabine de conduite en zinc coulé sous pression. Autres éléments rapportés essentiellement en métal (MS). Modèle superdétaillé avec nombreux éléments rapportés et poste de conduite ultradétaillé. Couvercle du sable fonctionnel et porte de la boîte à fumée également fonctionnelle avec verrouillage central. Portes du poste de conduite fonctionnelles, et bien d'autres choses encore. Avec décodeur Digital mfx et 32 fonctions possibles, motorisation régulée haute performance et générateur de bruits avec bruitage de marche synchronisé avec le mouvement des roues ainsi que nombreuses fonctions sonores. Tous les essieux moteurs sont entraînés. Générateur de fumée intégré avec coup d'échappement synchrone avec le mouvement des roues, vapeur cylindre et sifflet vapeur. Éclairage de la transmission, inversion du fanal à trois feux en fonction du sens de marche, coloration des feux conforme à l'époque. Fonction permanente de l'éclairage frontal en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par LED blanc chaud sans entretien. Commutation du feu rouge arrière possible. Éclairage du poste de conduite et éclairage multicolore de la boîte à feu (scintillement). Commutation de la marche (avant, arrière, exploitation continue) selon 3 crans.
Rayon minimal d'inscription en courbe : 1 020 mm.
Longueur hors tampons 83,8 cm. Poids approximatif 8,2 kg.

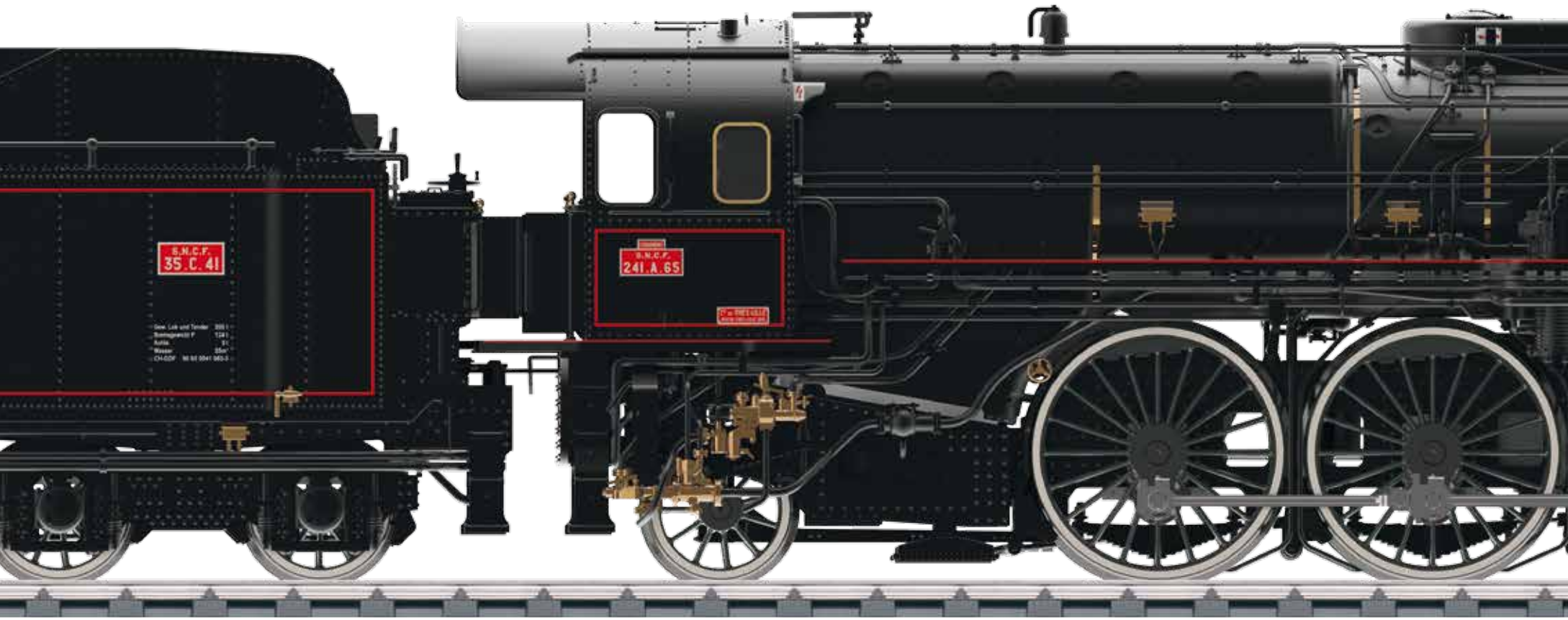




Un plaisir esthétique et tactile :
Portes du poste de conduite, porte de la boîte à fumée et couvercle de la sablière fonctionnels ; le poste de conduite, les échelles d'accès et marchepieds soigneusement reproduits.

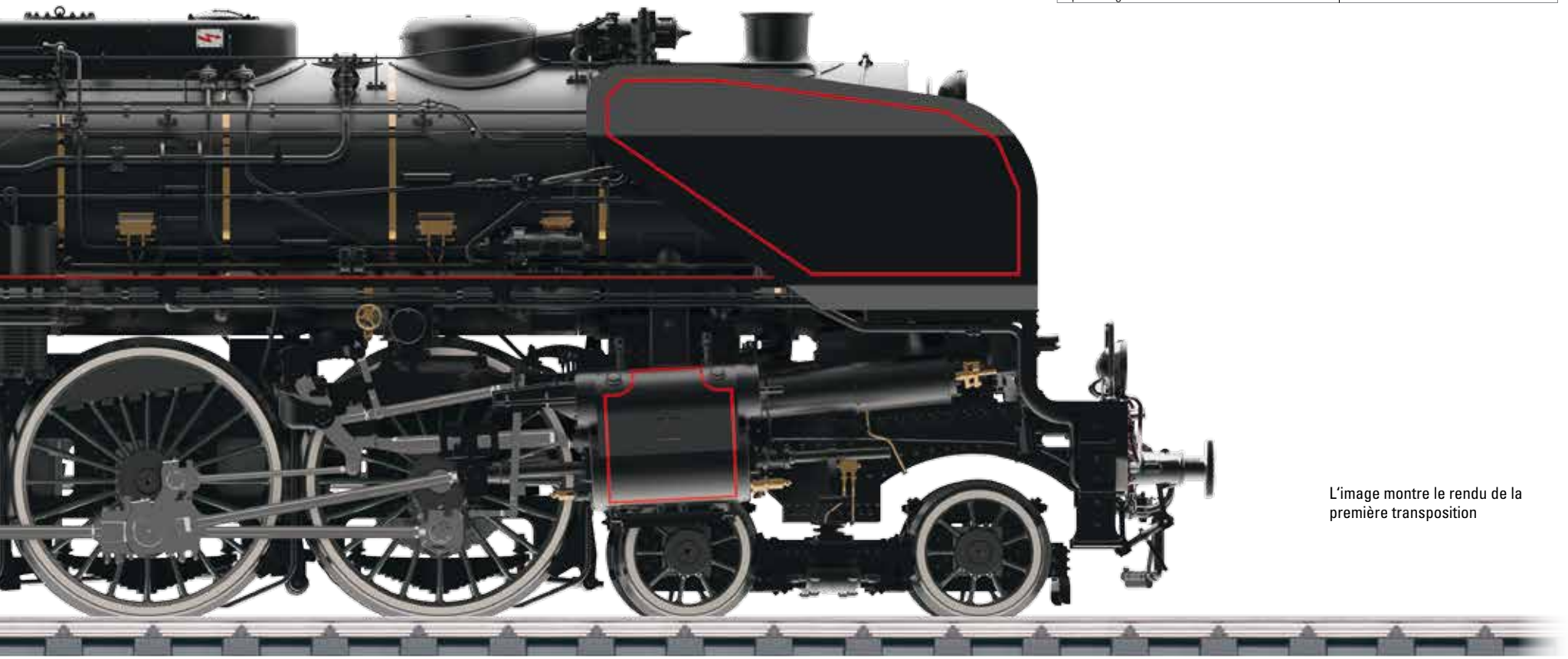
Conception entièrement nouvelle pour la première fois à l'échelle 1

Equipée d'un décodeur mfx pour exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC



Indications relatives à l'âge et consignes de sécurité : voir page 31.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Feux de fin de convoi	
Générateur de fumée						Sifflet de manœuvre	
Bruit.loco.vap.						Sifflet du contrôleur	
Sifflet de locomotive						Echappement de la vapeur	
Attelage Telex arrière						Sifflet de manœuvre	
Ecl.cab.cond.						Annonce en gare	
Sablage						Soupape de sûreté	
Ecl.méc.mot.						Double feu A de manœuvre	
Commde directe						Special sound function	
Grincement de frein désactivé						Mise à niveau carburant	
Pelletage du charbon						Mise à niveau carburant	
Grille basculante						Mise à niveau carburant	
Pompe à air						Special sound function	
Injecteur						Chef de train – départ	
Pompe à eau						Attelage Telex avant	
Special light function						Joint de rail	



L'image montre le rendu de la première transposition

Pour la taille réelle, veuillez rabattre !

Highlights :

- **Conception entièrement nouvelle.**
- **Version extrêmement détaillée entièrement en métal.**
- **Châssis, dômes, chaudière etc. en zinc coulé sous pression. Éléments rapportés en laiton.**
- **Nouvelle génération de décodeurs avec tampon de courant et jusqu'à 32 fonctions.**
- **Générateur de fumée avec coup d'échappement synchrone avec le mouvement des roues, vapeur cylindre et sifflet vapeur.**
- **Bruitage de roulement en fonction de la charge, synchrone avec le mouvement des roues.**
- **Scintillement bicolore de la boîte à feu.**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Avec décodeur mfx pour exploitation au choix sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC.**
- **Commutation de la marche (avant, arrière, exploitation continue) selon 3 crans avec servomoteur.**



Locomotive Märklin Store 2019

39047 Locomotive à vapeur série 42

Modèle réel : Locomotive lourde à vapeur série 42 pour trains marchandises, avec tender bassine 2´2´T30 de la Deutsche Reichsbahn (DR), livrée camouflage. Avec écrans pare-fumée Witte version réglementaire, essieu porteur avec roues monobloc, les deux lampes frontales inférieures avant de la loco intégrées dans le bloc cylindre. Pas de tôle de protection sous la porte de la boîte à fumée. Numéro d'immatriculation de la loco 42 507. État de service vers 1944.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender bassine essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitations d'attelages à vis fournis.
Longueur hors tampons 26,4 cm.

Highlights :

- **Livrée avec vitrine de collectionneur et certificat d'authenticité.**
- **Modifications réalistes de la forme pour la version en tant que version Reichsbahn.**
- **Avec revêtement de protection contre le gel sur pompe à air et conduites de graissage.**
- **Modèle spécial, disponible uniquement dans les Stores Märklin. (D : Mayence, Essen, Stuttgart, Neustadt/Danube, Mühlheim/Main, Munich, Hambourg. NL: Utrecht. IT: Bergame. JP: Osaka).**

Édition limitée. Série exclusive 2019 pour les Stores Märklin.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Sablage	
Contact du générateur de fumée						Mise à niveau carburant	
Bruit.loco.vap.						Bruitage du générateur	
Sifflet de locomotive						Bruitage du générateur	
Commde directe						Bruitage d'attelage	
Grincement de frein désactivé						Double feu A de manœuvre	
Ecl.cab.cond.							
Sifflet de manœuvre							
Echappement de la vapeur							
Pelletage du charbon							
Grille basculante							
Pompe à air							
Pompe à eau							
Injecteur							
Mise à niveau carburant							
Joint de rail							



NEM II 15 +

45088 Paire de wagons plats « Transport d'avion »

Modèle réel : 1 wagon plat avec empattement long, type Sm Augsburg et 1 wagon plat avec empattement court et guérite de frein, type H Regensburg. Les deux wagons sont appartiennent à la Deutsche Reichsbahn (DR). Un avion Messerschmitt BF 109, démonté pour le transport ferroviaire. État de service: début des années 1940.

Modèle réduit : Wagon plat avec empattement long et bâti de chargement pour le transport de la carlingue de l'avion, wagon-plat avec empattement court, plate-forme de serre-frein avec guérite de frein et bâti de chargement pour le transport des ailes. 1 modèle d'avion (Busch). Carlingue et voilures prémontées et assurées avec bâtis de chargement. Longueur totale hors tampons 27,4 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. par wagon E700580.

Highlights :

- **Modèle d'avion en livrée soignée.**
- **Carlingue de l'avion et ailes peuvent être montées en modèle complet.**

Édition limitée. Série exclusive 2019 pour Stores Märklin.



45088 | 45088 | 39047

Index des références

Article	Page
36209	21
37068	6
39047	30
39213	8
39243	13
39902	4
39940	18
42790	16
42791	17
45085	19
45088	31
46165	20
46393	20
47101	20
48063	5
48519	23
48619	23

Article	Page
49969	9
80829	23
81356	24
88636	26
89023	26
55017	22
55057	22
55082	28

Conditions de garantie Märklin MHI
Indépendamment des droits nationaux de garantie qui vous reviennent légalement vis-à-vis de votre revendeur spécialisé MHI Märklin en tant que partenaire contractuel ou des droits de la responsabilité de produit, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH vous octroie en plus à l'achat de ces produits MHI Märklin (ces produits sont désignés par le pictogramme) une garantie de fabricant de 60 mois à partir de la date d'achat aux conditions mentionnées ci-après. Vous avez ainsi, indépendamment du lieu d'achat, la possibilité d'introduire une réclamation pour les manquements ou défauts intervenus directement vis-à-vis de la société Märklin en tant que fabricant du produit. La garantie de fabricant Märklin est uniquement valable pour la technique des modèles. Les défauts optiques ou produits incomplets peuvent faire l'objet d'une réclamation auprès du vendeur de la marchandise dans le cadre de l'obligation de garantie.

Conditions de garantie
Cette garantie est valable pour les produits de l'assortiment et pièces individuelles Märklin qui ont été achetés dans le monde entier chez un revendeur spécialisé Märklin. La preuve d'achat est soit le document de garantie entièrement complété par le revendeur spécialisé Märklin ou le récépissé d'achat. Nous recommandons dès lors instamment de conserver ce document de garantie avec le récépissé d'achat. Contenu de la garantie / exclusions : Cette garantie comprend au choix du fabricant l'élimination gratuite de défauts éventuels ou le remplacement gratuit des pièces défectueuses pour les défauts qui sont de manière prouvée dus à un défaut de construction, fabrication ou matériau, y compris les prestations de service correspondantes. Des revendications supplémentaires sont exclues de cette garantie du fabricant.

Les revendications de garantie deviennent caduques
En cas de défauts dus à l'usure ou en cas d'usure normale de pièces d'usure.

- En cas de montage de certains éléments électroniques contraires aux indications du fabricant par des personnes non autorisées à cet effet.
- En cas d'utilisation dans un autre but que celui défini par le fabricant.
- Si les indications du fabricant contenues dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- Tous droits à la garantie ou revendications en dommage et intérêts sont exclus si des pièces d'autres fabricants qui n'ont pas été approuvées par Märklin ont été incorporées dans les produits Märklin et ont provoqué les défauts ou dommages. La même chose vaut pour les transformations qui ne sont pas effectuées par Märklin ni par des ateliers autorisés par Märklin. Fondamentalement, la présomption réfutable est valable à l'avantage de Märklin que la cause des défauts ou dommages réside dans les pièces d'autres fabricants ou transformations précitées.
- Le délai de garantie n'est pas prolongé par la remise en état ou la livraison de remplacement. Les revendications de garantie peuvent être adressées soit directement au vendeur ou par l'envoi directement à la société Märklin de la pièce faisant l'objet de la réclamation avec le document de garantie ou le récépissé d'achat et une description du défaut. Lors de la prise en charge de la réparation, Märklin et le vendeur déclinent toute responsabilité pour les données ou réglages éventuellement enregistrés dans le produit par le client. Les réclamations de garantie envoyées port non payé ne sont pas acceptées.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Allemagne
E-mail: service@maerklin.de · Internet : www.maerklin.de

Âge conseillé et mises en garde.

ATTENTION ! Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.

15 + Usage réservé aux adultes.



13 au 15 septembre 2019 à Göppingen

A vos agendas!

Tout ce qui a trait aux trains, grands comme petits, du jeu et du bon temps – 3 jours durant!

Le MEGA-évènement familial à Göppingen.

De plus amples informations sous www.maerklin.de

MARKEN DES JAHRHUNDERTS märklin 2019 DEUTSCHE STANDARDS

TÜV SÜD ISO 9001

Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001.
Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd.
Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous reserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

L'illustration montre encore un prototype. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Fabriqué en Allemagne.

336 058 – 04 2019

Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/maerklin
Consultez également notre page Facebook LGB :
www.facebook.com/LGB