märklin

Nouveautés 2023



F

L'« Albatros »

39498 Locomotive à vapeur série 498.1 « Albatros »

Modèle réel : Locomotive lourde avec tender séparé pour trains rapides, série 498.1 Version en tant que locomotive de musée 498.104 de la Železnice Slovenskej Republiky (ŽSR). État de service actuel de la locomotive aujourd'hui en état de marche à Bratislava.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ ainsi que nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal Générateur de fumée intégré de série, avec échappement de la vapeur dynamique, en fonction de la vitesse – sélection possible en mode numérique. Fonction permanente du fanal à trois feux de la loco et du fanal à deux feux du tender – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du feu frontal supérieur possible. Plaque d'immatriculation de la loco lumineuse, intégrée à l'éclairage frontal supérieur et fonctionnelle Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court réglable avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM sur le tender. Hauteur des tampons sur la loco et le tender conforme NEM. Boyaux de frein, imitation des attelages à vis et réservoir d'air à fixer sur le tender fournis. Rayon minimal d'inscription en courbe R2 : 437,5 mm.
Longueur approximative hors tampons 29,3 cm.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle**
- **Construction en métal particulièrement détaillée**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Générateur de fumée de série avec échappement de la vapeur dynamique, en fonction de la vitesse**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Avec décodeur numérique mfx+ Spielewelt ainsi que nombreuses fonctions lumineuses et sonores**
- **Hauteur des tampons sur la loco et le tender conforme NEM**



Réalisation conforme à l'original et fidèle aux détails

Nous sommes heureux de vous présenter les nouveautés Märklin pour l'année 2023.
Suivez-nous à travers les époques de l'histoire du chemin de fer et découvrez les classiques Märklin finement réalisés ainsi que les machines puissantes du trafic ferroviaire actuel. Dans ces nouveautés, le voyage joue un rôle important. Les voitures pour trains voyageurs, qu'il s'agisse de l'élégant EDELWEISS PULLMAN EXPRESS, de l'InterRegio, de l'automotrice à accumulateurs ET 85 ou tout simplement du train de banlieue avec ses voitures transformées si caractéristiques des années 60 ... Toutes avaient en commun la capacité de faire oublier à leurs passagers le monde qui les entourait, même si ce n'était que le temps d'un instant.
Mais dans ces nouveautés voyagent aussi de nombreuses marchandises, avec une force et une poussée puissante sur les roues, comme dans notre coffret mixte de wagons marchandises de l'époque III, dans lequel de nouveaux Rms/Rmrs 31 attendent aussi leur chargement. Sans oublier nos wagons-citernes dont la patine individuelle est particulièrement soignée et qui vous permettront de lancer un impressionnant train complet de l'époque IV, remorqué par notre « tambour de la taïga », construction entièrement nouvelle, sur votre ligne principale ! Et ce n'est qu'un petit aperçu de l'ensemble des nouveautés que vous découvrirez sur les 160 pages suivantes.
Que ce soit à l'échelle H0, Z ou Märklin 1, de superbes modèles vous attendent!

Votre équipe Märklin

30 ans d'Insider …

comme le temps passe !

C'est en 1992 que Märklin a surpris la communauté du modélisme ferroviaire avec une toute nouvelle offre : « Un club pour les clients exigeants et les fans de Märklin ».
Pour célébrer le lancement de ce club, il y a donc 30 ans, nous proposons aux Insider une version spéciale de la série 44 dans les échelles H0 et Z.
Deux modèles qui n'existeront pas deux fois dans leur version. Vous rouverez les deux locomotives anniversaire au début des pages spéciales MHI, dans votre échelle, disponibles à la commande pour tous les Insider.

Page 20/113



Page 2 | Märklin Händler Initiative .....
Page 22 | Märklin my world .....
Page 28 | Märklin *START UP* .....
Page 34 | Échelle H0 Märklin .....
Page 107 | Échelle H0 Accessoires .....
Page 110 | Échelle Z Märklin .....
Page 132 | Échelle 1 Märklin .....
Page 152 | Échelle 1 Märklin Accessoires .....
Page 152 | Réplique .....
Page 154 | Wagon-musée 2023 .....
Page 157 | Club Märklin Insider Formulaire d'adhésion
Page 159 | Wagon Insider 2023 .....

Indication importante !
Les produits présentés dans ce prospectus sont des articles de valeur pour la collection et le modélisme ferroviaire, recommandés à partir de 15 ans. Pour les enfants à partir de 6 ans, nous conseillons notre gamme Märklin Start up, qui ne convient pas pour des enfants de moins de trois ans.


1114



märklín

mhi
märklín Händler-Initiative

Séries uniques 2023

La « Märklin Händler Initiative » (MHI) est un regroupement de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures. Depuis plus de 30 ans, la MHI s'engage pour ses entreprises membres – le commerce spécialisé stationnaire.

Les près de 700 détaillants spécialisés et leurs collaborateurs compétents se distinguent par une proximité géographique, un contact personnalisé et un service adapté aux besoins de chacun. Le modéliste passionné, le collectionneur exigeant et les jeunes amateurs peuvent compter ici sur un accompagnement parfaitement adapté. Et si vous n'avez pas la chance d'avoir un détaillant MHI dans votre région, la plupart disposent d'un magasin en ligne et répondront très volontiers à vos demandes.

La MHI produit exclusivement des séries uniques en édition limitée qui sont disponibles uniquement chez les détaillants faisant partie du groupement. Ces modèles se caractérisent par des livrées et impressions spéciales ainsi que par des innovations techniques.

Les membres des clubs Insider et Trix trouvent chez leur détaillant MHI toujours un conseiller compétent capable de répondre à toutes les questions concernant le club et les modèles exclusifs. Il est le partenaire agréé par Märklin pour l'enregistrement de la commande et la livraison de ces modèles exclusivement réservés aux membres des clubs.

Mais avec les détaillants MHI, la jeunesse est elle aussi à la bonne adresse. La MHI participe à la mobilisation de la relève avec des produits particuliers, mais également avec de vastes campagnes de marketing.

Toutes les productions spéciales MHI sont indiquées par le pictogramme et comprennent une garantie de 5 ans.

Vous trouverez la liste des détaillants MHI de votre région sur le site :
www.mhi.de

mfx DCC III

30130 Locomotive électrique série 1100

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Commde directe					

Modèle réel : Locomotive électrique série 1100 des chemins de fer néerlandais (NS). Livrée de base bleu acier. Avec pantographes pentagonaux. Numéro d'immatriculation de la loco : 1114. Etat de service de l'époque III.

Modèle réduit : Réédition d'un classique Märklin. Avec décodeur numérique mfx. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Superstructure de la locomotive et châssis en métal. Attelage Relex aux deux extrémités de la locomotive. Emballage avec représentation colorée de la locomotive, inspiré de l'emballage historique de l'époque.
Longueur hors tampons 16,5 cm.

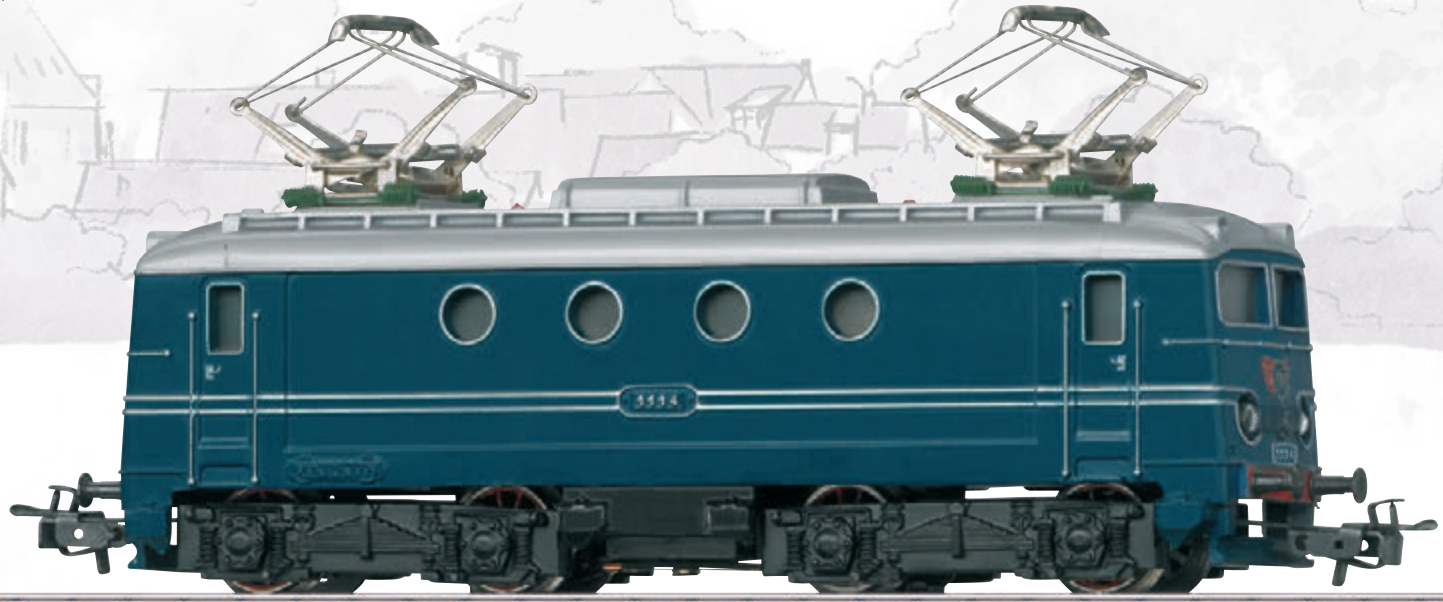
Highlights :

- **Classique Märklin des années 1960**
- **Nouveau numéro d'immatriculation : 1114**
- **Emballage coloré inspiré de celui de l'époque**
- **Avec décodeur numérique conformément aux équipements actuels**

Série unique.



Classique Märklin des années 1960





40851 30130

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix).
Conditions de garantie : voir page 160. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

Catalogue 1964/65



« Excellente reproduction d'une locomotive néerlandaise », c'est ainsi que le modèle de la série 1100 des Nederlandse Spoorwegen fut présenté en 1964. Aujourd'hui, après presque 60 ans, cette série compte parmi les classiques les plus appréciés de notre maison.
Une raison suffisante pour célébrer ce modèle à l'allure bien connue, avec une superstructure entièrement en métal, des vis à tête plate et des petites ampoules vraiment traditionnelles.

Aujourd'hui comme autrefois…

40851 Coffret de voitures Rheingold « Tin Plate »

Modèles réels : 4 voitures voyageurs TEE à quatre essieux de types différents de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée TEE pourpre/ivoire. 1 voiture TEE à couloir central Ap4üm-62, 1re classe. 1 voiture-restaurant TEE WR4üm-64. 1 voiture panoramique TEE AD4üm-62, 1re classe. 1 voiture TEE à compartiments Av4üm-62, 1re classe, avec éclairage de fin de convoi. Etat de service vers 1965.

Modèles réduits : Toutes les voitures sont équipées d'attelages Relex et de passages d'intercirculation avec bourrelets en caoutchouc. Plaques de parcours imprimées. Numéros d'immatriculation différents. Voiture à compartiments équipée de série d'un éclairage de fin de convoi. Chaque voiture est emballée séparément dans un carton identifiable, en référence à l'emballage historique de l'époque. Avec suremballage.
Longueur hors tampons de chaque wagon 24 cm.

Série unique.





Voiture de queue avec feux de fin de convoi



Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix).
Conditions de garantie : voir page 160. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

Highlights :

- **Les modèles sont inspirés des voitures Rheingold 1965 en livrée classique TEE**
- **Toutes les voitures en version métal « Tin Plate »**
- **Parcours : Hoek van Holland – Genève C. ou Milan C.**
- **Coffret de voitures assorties à la locomotive électrique série 1100 des chemins de fer néerlandais (NS)**

Version « Tin Plate » de 24 cm de longueur









40851 | 30130

Locomotive de parade en livrée rouge orient

39152 Locomotive électrique série 103

Modèle réel : Locomotive électrique série 103 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec poste de conduite « court », pantographes unijambistes et carénage des tampons. Livrée de base rouge orient. Numéro d'immatriculation 103 144-2. Etat de service à partir de 1989.

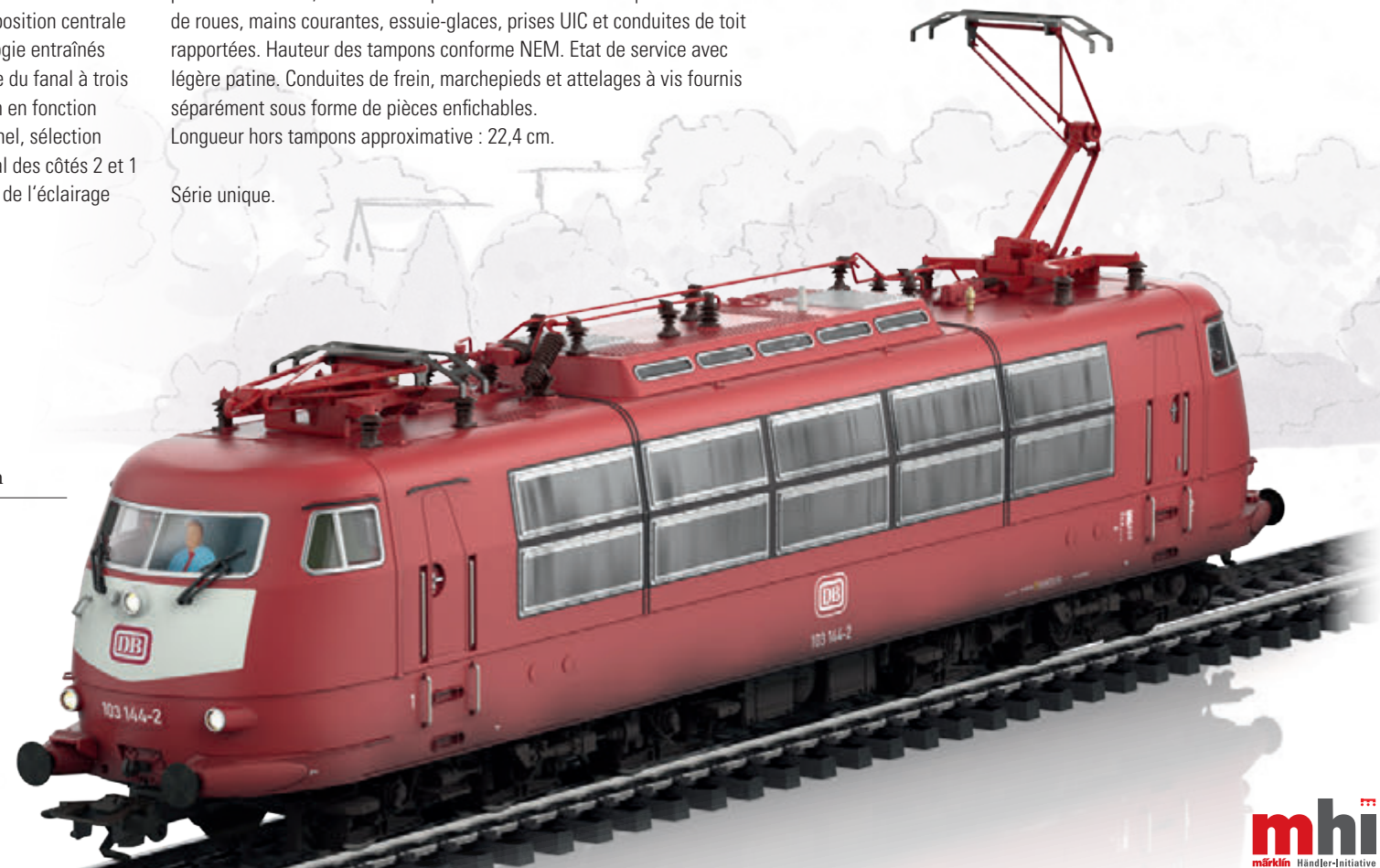
Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec position centrale du volant d'inertie intégré. Deux essieux dans chaque bogie entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Inversion de l'éclairage des postes de conduite en fonction du sens de marche et commutation de l'éclairage de la salle des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Pantographes relevables et abaissables en mode numérique. Figurine représentant le conducteur mobile dans les deux poste de conduite, commutation possible en mode numérique. Imitations de roues, mains courantes, essuie-glaces, prises UIC et conduites de toit rapportées. Hauteur des tampons conforme NEM. Etat de service avec légère patine. Conduites de frein, marchepieds et attelages à vis fournis séparément sous forme de pièces enfichables.
Longueur hors tampons approximative : 22,4 cm.

Série unique.

Les pantographes de la BR 103 rouge orient peuvent être levés et abaissés en mode numérique

Figurine du conducteur mobile dans les deux postes de conduiten





Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 160. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

Highlights :

- **Pantographes relevables et abaissables en mode numérique**
- **Éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutable en mode numérique**
- **Figurine du conducteur mobile dans les deux postes de conduite**
- **Imitations de roues rapportées**
- **Châssis et superstructure de la locomotive en métal**
- **Modifications réalistes de la forme du toit**
- **Légère patine**
- **Décodeur mfx+ avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores**
- **Hauteur des tampons conforme NEM**



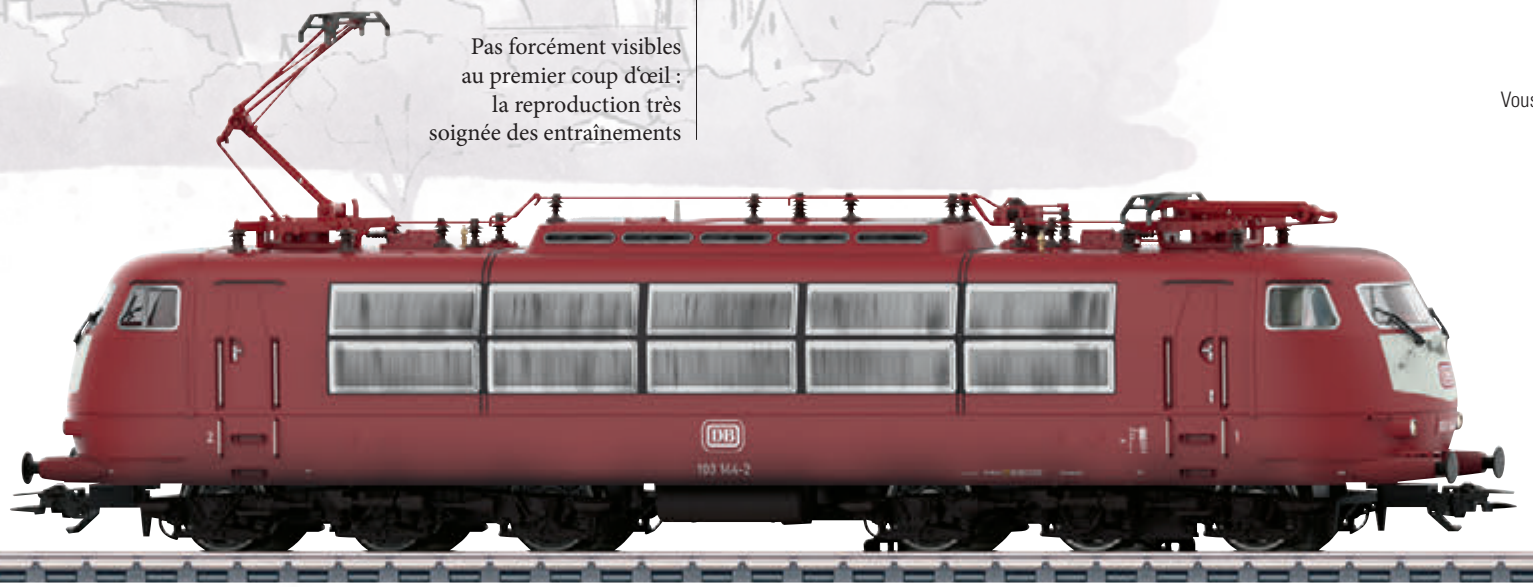
Pas forcément visibles au premier coup d'œil : la reproduction très soignée des entraînements

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Compresseur	
Commande des pantographes						Echappement de l'air comprimé	
Bruit.loco.électr.						Signal d'avertissement SIFA	
Fonction spéciale						Sifflet du contrôleur	
Commande des pantographes						Fonction de déroulement	
Commde directe							
Sifflet de locomotive							
Mécanicien							
Ecl.cab.cond.							
Grincement de frein désactivé							
Eclairage intérieur							
Eteindre fanal arrière							
Sifflet de manœuvre							
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre							
Eteindre fanal avant							
Aérateurs							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22929.





43901 | 43902 | 43900 | 39152

Dans le café-bistrot de l'InterRegio à travers la campagne allemande

Il était une fois un chemin de fer qui s'appelait la Bundesbahn et qui, en 1988, lança sur les rails un type de train vraiment innovant : Les trains InterRegio, de conception entièrement nouvelle devaient non seulement attirer de nouveaux clients grâce à leur design inhabituel, mais également intégrer dans le réseau allemand des grandes lignes des régions et villes attrayantes, situées à l'écart des arrêts IC établis, .

A leur apogée, les IR ne desservaient pas moins de 320 arrêts (contre 80 pour les IC/ICE). Ils se rendaient entre autres dans l'Emsland, dans le Harz, dans la Sarre, traversaient le Sauerland et la Saxe, circulaient dans l'Allgäu et de Hambourg ou Kassel au lac de Constance via le chemin de fer de la Forêt Noire. De belles lignes donc, que l'on pouvait découvrir- par temps chaud – la fenêtre ouverte ou en dégustant une part de gâteau accompagnée d'un café dans la voiture-bistro, elle aussi toute nouvelle.

Ces bistros de bord, très stylés à l'époque, créaient une belle atmosphère de voyage et, grâce à une disposition inhabituelle, assuraient un contact agréable entre les voyageurs. Les InterRegio avec cafés-bistros devaient assurer à la fois l'expérience d'un voyage agréable et un transport rapide sans trop de changements.

Malheureusement, cette époque remarquable de la DB ne dura qu'un peu plus d'une décennie, l'IR 2670 disparut de l'horaire dès la fin de l'année ferroviaire 2001/2002. Reste le souvenir de belles époques du chemin de fer et des authentiques bistros de bord qui, avec un nouveau design, circulent encore aujourd'hui dans les trains IC.



La famille de voitures InterRegio, construction entièrement nouvelle



Dans le café-bistrot

43900 Coffret de voitures voyageurs InterRegio

Modèles réels : Une voiture voyageurs type Aim 260.5, 1ère classe, une voiture voyageurs type Bimz 264.2, 2nde classe et une voiture semi-restaurant type ARkimbz 262.2 « Bistro Café ». Numéros d'ordre des voitures 49, 50 et 51.

Modèles réduits : Construction entièrement nouvelle de la famille de voitures InterRegio. **Aménagements intérieurs multicolores.** Toutes les voitures sont équipées d'un éclairage intérieur LED intégré de série. Chaque voiture est équipée d'un condensateur tampon pour pallier les coupures de courant de courte durée. Équipées d'attelages courts conducteurs de courant fonctionnels. L'éclairage intérieur fonctionne en combinaison avec la voiture équipée de feux de fin de convoi issue du coffret réf.43901. A cet effet, l'ordre des véhicules prédéfini doit être respecté. Inserts transparents rouges pour feux de fin de convoi aux extrémités des voitures. Dessous de caisse spécifique au type avec de nombreux détails rapportés. Hauteur des tampons conforme NEM. Avec bogies MD 366/367 avec ou sans générateur rapporté. Aérateurs rapportés sur la caisse des voitures. Plaques d'immatriculation imprimées. Voiture emballées séparément avec suremballage. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur hors tampons approximative 84,6 cm.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle de la famille de voitures InterRegio**
- **Aménagements intérieurs multicolores**
- **Éclairage intérieur LED intégré de série avec condensateurs tampon**
- **Attelages courts conducteurs de courant fonctionnels**
- **Hauteur des tampons conforme NEM**
- **Nombreux détails rapportés**

Série unique.



Voitures de différents types de l'InterRegio de la Deutsche Bundesbahn (DB) en livrée de base gris clair/bleu lointain avec filets d'ornement bleu pastel. Parcours du train : IR 2670 de Constance à Kassel. Etat de service en 1993.

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23200.

Une transposition convaincante : L'aménagement intérieur multicolore au design élégant de l'InterRegio.







Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 160. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

43901 Coffret de voitures voyageurs InterRegio

Modèles réels : Une voiture voyageurs type Bimz 264.7, 2nde classe et une voiture voyageurs avec compartiment pour vélos type Bimdz 268.2, 2nde classe. Numéros d'ordre des voitures 44 et 45.

Modèles réduits : Aménagements intérieurs multicolores avec reproduction du porte-vélos dans le compartiment à vélos. La prise de courant est assurée par la Bimdz 268.2. L'ordre des véhicules doit être respecté dans la rame. Une voiture dispose d'un éclairage de fin de convoi intégré de série. Avec bogies MD 366 sans générateur.
Longueur hors tampons approximative : 56,4 cm.

Vous trouverez toutes les autres informations sous la réf. 43900.

Série unique.



Éclairage de fin de convoi intégré de série

Reproduction du support à vélos dans le compartiment à vélos



43902 Voiture voyageurs InterRegio

Modèle réel : Voiture voyageurs type Bim 263,5, 2nde classe.
Numéro d'ordre de la voiture : 48.

Modèle réduit : Equipé de bogies MD 366 avec générateur rapporté.
Longueur hors tampons : 28,2 cm.

Série unique.

Vous trouverez toutes les autres informations sous la réf. 43900.

TRIX
Vous trouverez ces modèles dans la gamme Trix H0 sous les réf. 23201 et 23202.





43901 | 43902 | 43900 | 39152

Notre modèle Insider 2023

39760 Locomotive à vapeur série 01.10 ancien modèle

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides série 01.10 avec chaudière ancien modèle et tender à charbon séparé 2´3 T38 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée noire/rouge. Version sans carénage aérodynamique. Avec préchauffeur de surface transversal caractéristique sur la boîte à fumée. Fanal à deux feux. Ecrans pare-fumée Witte et Indusi unilatéral. Etat de service vers 1950.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Générateur de fumée intégré de série, avec échappement dynamique en fonction de la vitesse. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite, du scintillement de la boîte à feu et de l'éclairage de la distribution possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Attelage court avec cinématique entre la locomotive et le tender. Sur le tender, attelage court avec cinématique et boîtier NEM. Hauteur des tampons sur la locomotive et le tender conforme NEM. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur hors tampons 27,7 cm.

Date limite de commande : 28 février 2023

Le préchauffeur de surface Knorr transversal et la porte aplatie de la boîte à fumée sont devenus les signes distinctifs de la 01.10.

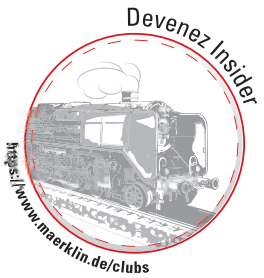
Attelage locomotive-tender guidé par coulisse et avec biseau pour une vue dégagée vers l'arrière

Caisse du tender en zinc injecté

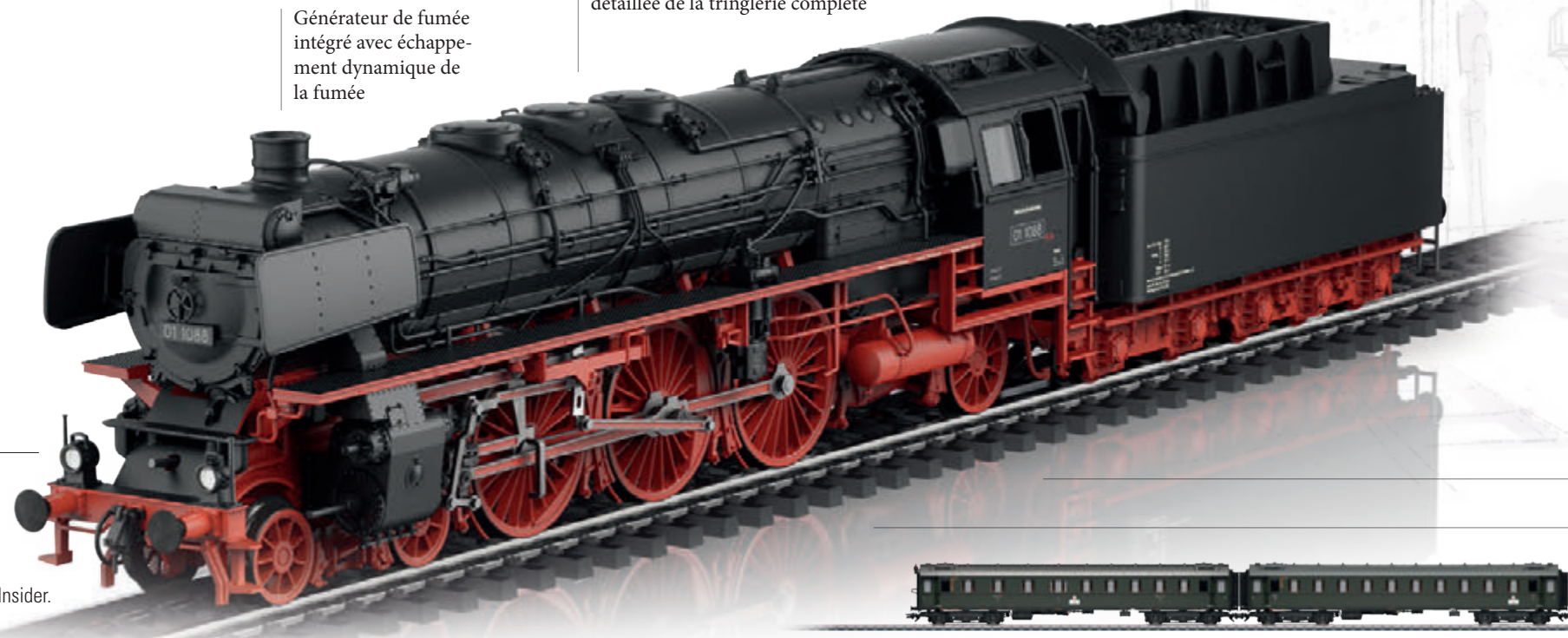
Superstructure de la locomotive en zinc injecté et représentation détaillée de la tringlerie complète

Générateur de fumée intégré avec échappement dynamique de la fumée

En accord avec les débuts de l'époque III, le modèle possède encore en bas deux lanternes typiques de la Reichsbahn.



Exclusif pour les membres du club Insider.



Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 160. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle**
- **Série 01.10 avec chaudière ancien modèle et préchauffeur de surface caractéristique pour la première fois dans le programme Märklin**
- **Construction métallique finement détaillée**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Générateur de fumée intégré de série avec échappement dynamique en fonction de la vitesse**
- **Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite, du scintillement de la boîte à feu et de l'éclairage de la distribution possible en mode numérique**
- **Décodeur numérique Spielewelt mfx+ avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores**
- **Hauteur des tampons conforme NEM**



Une des caractéristiques de la remise en état dans l'atelier Henschel : la tôle de protection contre l'incendie ne va pas jusqu'à la chaudière.



Une des caractéristiques de la remise en état dans l'atelier Henschel : la tôle de protection contre l'incendie ne va pas jusqu'à la chaudière.



Autrefois, le carénage aérodynamique cachait le préchauffeur de surface Knorr transversal ainsi que la porte aplatie de la boîte à fumée.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Injecteur	
Générateur de fumée						Remise à niveau de l'eau	
Bruit.loco.vap.						Remise à niveau du charbon	
Sifflet de locomotive						Remise à niveau du sable	
Ecl.cab.cond.						Sablage	
Ecl.méc.mot.						Bruitage d'attelage	
Pelletage du charbon & boîte à feu						Joint de rail	
Sifflet de manœuvre						Soupape de sûreté	
Commde directe						Double feu A de manœuvre	
Grincement de frein désactivé						Vit. de manœuvre + Feu de manœuvre	
Echappement de la vapeur						Bruitage du générateur	
Pelletage du charbon						Special sound function	
Grille basculante							
Pompe à air							
Sifflet du contrôleur							
Pompe à eau							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25011, exclusivement réservé aux membres du club.

mhi märklin Händler-Initiative



Vous trouverez d'autres détails et aperçus sur nos modèles Insider actuels dans notre brochure dédiée.

Un coffret de voitures grandes lignes assorties avec voitures voyageurs du groupe 29 de construction nouvelle sera également proposé en 2023 sous la réf. 42529, en exclusivité pour les membres Insider.



42529 | 39760 |

Vous trouverez le coffret de voitures assorties à notre modèle Insider sur la page suivante.

Coffret de voitures assorties à notre modèle Insider

42529 Coffret de voitures grandes lignes, type unifié entre 1928 et 1930

Modèles réels : 6 voitures de grandes lignes différentes, type unifié 1928 à 1930 (groupe d'utilisation 29), dans la version de la Deutsche Bundesbahn (DB). 1 fourgon à bagages Pw4ü-29. 2 voitures grandes lignes C4ü-28, 3e classe. 1 voiture-restaurant WR4ü DSG. 1 voiture grandes lignes AB4ü-28, 1re/2nde classe. 1 voiture grandes lignes ABC4ü-29, 1ère/2ème/3ème classe. Parcours : Mönchengladbach-Düsseldorf-Essen-Dortmund-Hamm-Soest-Paderborn-Kassel-Bebra-Erfurt-Leipzig. Voiture avec places assises et fourgon à bagages en livrée de base vert bouteille. Voiture-restaurant en livrée rouge rubis. Etat de service vers 1951.

Modèles réduits : Version détaillée avec longueur à l'échelle. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Bogies type Görlitz II lourd. Échelles d'accès et barres de maintien rapportées sur les faces frontales. Voitures voyageurs et voiture-restaurant avec aménagement intérieur multicolore. Toutes les voitures avec éclairage intérieur intégré de série, assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED), et condensateur tampon. Voiture grandes lignes 1ère/2ème/3ème classe équipée de série d'un éclairage de fin de convoi à l'une de ses extrémités. Le frotteur situé sur cette voiture pour la prise de courant alimente toute la rame via les têtes d'attelage court conductrices de courant intégrées de série. A cet effet, l'ordre des véhicules prédéfini doit être respecté. Aux deux extrémités de la rame de voitures, les nouvelles têtes d'attelage court normales sont utilisées pour des hauteurs de tampons inférieures. Hauteur des tampons de toutes les voitures conforme NEM.
Longueur totale hors tampons : 151 cm.



TRIX

Vous trouverez ce coffret de voitures grandes lignes en version pour courant continu dans la gamme Trix H0, sous la réf. 23629, en exclusivité pour les membres du club Trix.



Équipé de série d'un éclairage de fin de convoi à l'une des extrémités



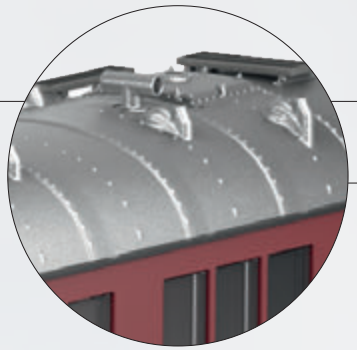




Exclusif pour les membres du club Insider.

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 160. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de





Les courtes passerelles de toit sont également entièrement nouvelles





Toutes les voitures avec un aménagement intérieur détaillé et éclairage intérieur intégré



Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle des voitures grandes lignes de type unifié, 1928 à 1930 (groupe d'utilisation 29)**
- **Parcours : Mönchengladbach-Düsseldorf-Essen-Dortmund-Hamm-Soest-Paderborn-Kassel-Bebra-Erfurt-Leipzig**
- **Toutes les voitures sont équipées d'un éclairage intérieur LED intégré de série et d'un condensateur tampon**
- **Têtes d'attelage court conductrices de courant entre les différentes voitures**
- **Aménagements intérieurs multicolores**
- **Échelles d'accès rapportées sur les faces frontales**
- **Mains montoires rapportées au niveau des portes d'accès et prises borgnes pour les câbles électriques de chauffage**
- **Hauteur des tampons conforme NEM**



42529 | 39760 |




01 1088

Locomotive anniversaire

39745 Locomotive à vapeur série 44 avec tender bassine

Modèle réel : Lourde locomotive à vapeur pour trains marchandise série 44 avec tender bassine 2´2´T30 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée noire/rouge. Ecrans pare-fumée Witte, fanal à deux feux, avec verrouillage centrale de la boîte à fumée, sans aimant Indusi. Numéro d'immatriculation : 44 1143. Etat de service vers 1950.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender-bassine essentiellement en métal. Pré-équipée pour le générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente de du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite, du scintillement de la boîte à feu et du scintillement du cendrier possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Attelage court avec cinématique entre la locomotive et le tender. Attelage court avec cinématique et boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la locomotive. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitations d'attelage à vis fournis.
Longueur hors tampons 26 cm.



Pour la première fois chez Märklin!
Une BR 44 avec tender-bassine

Date limite de commande : 30 avril 2023



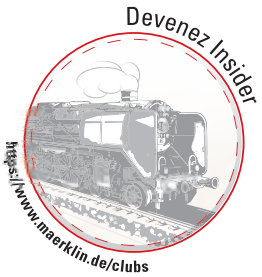
TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25745, exclusivement réservé aux membres du club.

Modèle-anniversaire pour les 30 ans du club Insider, la locomotive à vapeur de la série 44 avec tender bassine sera fabriquée en 2023 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres Insider.

Highlights :

- **Version pour la première fois avec tender-bassine**
- **Variante de forme avec nouvelle porte pour la boîte à fumée et verrouillage central**
- **Fanal à 2 feux**
- **Avec décodeur numérique Spielewelt mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite, du scintillement de la boîte à feu et du scintillement du cendrier possible en mode numérique**
- **Châssis en barres ajouré avec vue bien dégagée entre le châssis et la chaudière**
- **Motorisation haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière**
- **Modèle anniversaire unique pour les 30 ans du club Insider**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Injecteur	
Contact du générateur de fumée						Remise à niveau de l'eau	
Bruit.loco.vap.						Remise à niveau du charbon	
Sifflet de locomotive						Remise à niveau du sable	
Commde directe						Sablage	
Grincement de frein désactivé						Bruitage d'attelage	
Ecl.cab.cond.						Joint de rail	
Sifflet de manœuvre						Soupape de sûreté	
Pelletage du charbon & boîte à feu						Double feu A de manœuvre	
Special light function						Vit. de manœuvre + Feu de manœuvre	
Echappement de la vapeur						Bruitage du générateur	
Pelletage du charbon						Fonction de commutation	
Grille basculante							
Pompe à air							
Sifflet du contrôleur							
Pompe à eau							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Vous trouverez des wagons marchandises assortis dans la gamme Märklin H0 actuelle.

Porte de la boîte à fumée avec volant de verrouillage et fanal à deux feu

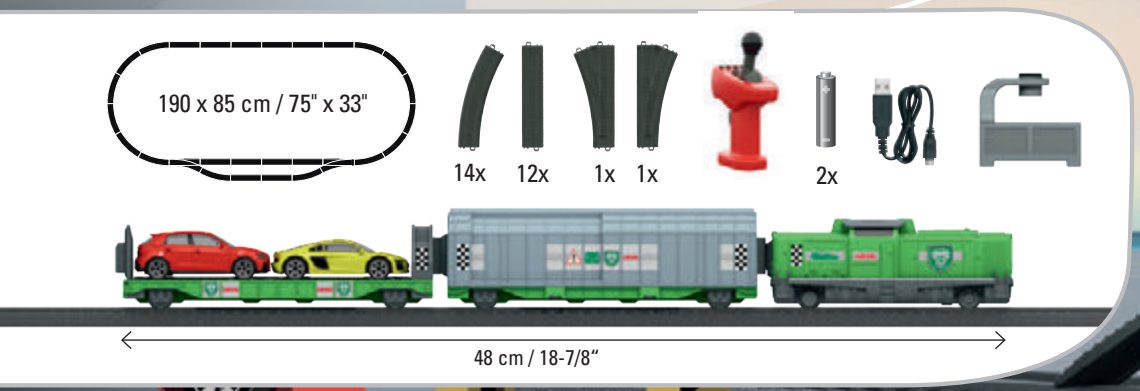
Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI).

5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 160. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

29347 Coffret de départ „Transport d'automobiles"

- Chargement rapide grâce à la batterie et au câble de chargement USB.
- Puissante locomotive diesel avec différents sons et éclairage.
- Wagon à parois coulissantes avec caisse de transport chargeable.
- Wagon porte-automobiles avec rampe de chargement rabattable.
- Voitures et roues pour des possibilités de jeu supplémentaires.

Extension idéale avec le coffret complémentaire de chargement réf. 44347



märklin
my world

Sur la route via les rails

Le concessionnaire automobile attend avec impatience la livraison des deux voitures de sport. Ton train marchandises, remorqué par une puissante locomotive diesel, transporte les deux voitures de luxe en toute sécurité grâce au wagon porte-automobiles spécial. Bien entendu, tu fournis également à tes clients les accessoires indispensables. Dans le wagon à parois coulissantes, tu apportes en même temps des pneus neufs et une caisse à claire-voie.



44145 Wagon à parois coulissantes

- Les parois coulissantes du wagon sont fonctionnelles.
- Espace intérieur suffisant pour permettre le chargement.
- Attelages magnétiques adaptés aux enfants.
- Wagon polyvalent - idéal pour compléter des trains marchandises.



Plus de possibilités et de plaisir de jeu pour les pros de la logistique!

Le camion-grue te permet de déplacer sans peine même les marchandises les plus lourdes. Il te de sortir les supports de chargement et c‘est parti! Grâce aux autocollants fournis, tu peux personnaliser le conteneur de 40 pieds et le wagon porte-conteneurs au gré de tes envies. Que ce soit comme centre d‘intervention de tes pompiers, comme bureau de direction sur le chantier ou tout simplement comme conteneur à bagages - tu peux laisser libre cours à ton imagination.

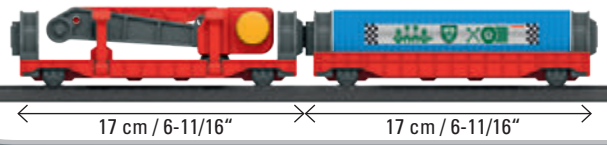
44347 Coffret de complément pour chargement

- Nombreuses possibilités de jeu grâce au conteneur et à la grue.
- Matériel de voie adapté pour compléter facilement tous les schémas de voie courants de la gamme Märklin my world.
- Possibilité de personnaliser le conteneur avec les autocollants fournis.



Ce coffret est le complément idéal pour les coffrets de départ réf. 29342, 29344, 29346 et 29347.



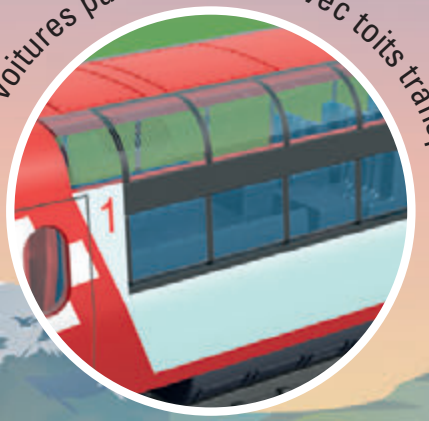


29348 Coffret de départ „Glacier Express“

- Chargement rapide grâce à la batterie et au câble USB.
- Locomotive électrique avec bruitages et éclairage caractéristiques du Glacier Express.
- Toutes les voitures avec toit amovible et aménagement intérieur.
- Attelages magnétiques adaptés aux enfants.
- Design du train très réaliste.



Voitures panoramiques avec toits transparents.



50 cm / 19-11/16“



Dans le train panoramique à travers les montagnes

Tes passagers profitent du magnifique décor des Alpes suisses à travers les immenses fenêtres des deux voitures panoramiques. Naturellement, l'air frais des montagnes donne faim. Dans la voiture-restaurant, tu gâtes donc tes passagers avec des spécialités typiques du pays. Et tandis que les autres voyageurs se détendent délicieusement en admirant montagnes et vallées, le Glacier Express franchit sans effort les plus fortes rampes grâce à la puissante locomotive électrique.

44122 Wagon porte-conteneurs

- Wagon marchandises avec 2 conteneurs amovibles.
- Le wagon peut être personnalisé grâce aux autocollants fournis ayant trait aux univers thématiques.
- Conteneurs à ouvrir et à charger.
- La gare de chargement de marchandises et la grue portuaire permettent le chargement magnétique des conteneurs.

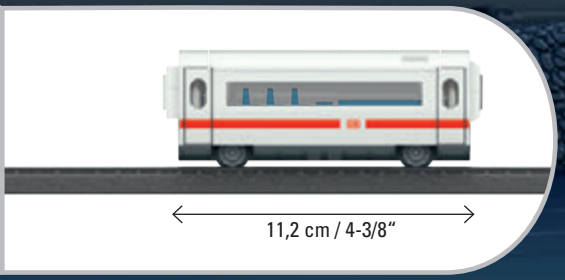






44123 Voiture complémentaire pour l'ICE 3

- Voiture avec toit amovible.
- Voiture ICE à couloire central avec aménagement intérieur.
- Attelages magnétiques adaptés aux enfants.
- Complément idéal pour le coffret de départ ICE 3.



HARIBO

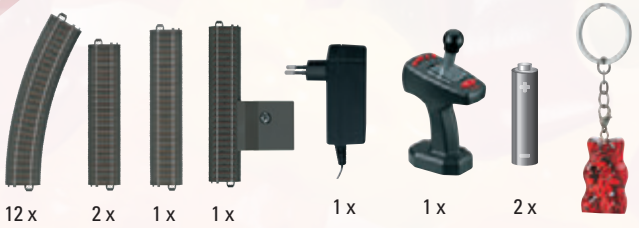
HARIBO TM & © 2023.
HARIBO Holding GmbH & Co. KG.
All rights reserved.



Un trio oursement f'or!

Il n'y a pas que les oursons d'or! Ce train de marchandises à trois éléments qui comprend une locomotive à vapeur, un wagon à benne basculante et un wagon marchandises au design coloré de Haribo, te permet de transporter toutes les friandises du mondialement célèbre confiseur de Bonn n'importe où sur ton réseau miniature.

34 cm | N



1





power FEATURES







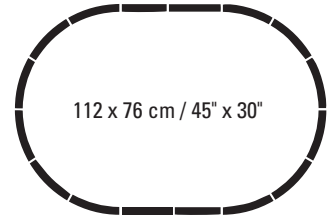
HALLOWEEN



märklin
START UP

1 **29132 Coffret de départ „HARIBO“**

- Train en livrée HARIBO, colorée et attrayante.
- Train solide - parfaitement adapté aux enfants à partir de 6 ans.
- Power Control Stick ergonomique permettant de commander jusqu'à 4 locomotives et 5 fonctions.
- Liberté de mouvement tout autour du réseau grâce à l'appareil de commande sans fil infrarouge.
- Réseau de voie C facile à monter.



2 **44251 Wagon réfrigérant „HARIBO“**

- Design du wagon original.
- Plates-formes d'extrémité en métal.

4 **44234 Wagon fantôme - Glow in the Dark**

- Glow in the Dark - l'impression et le fantôme sont phosphorescents.
- Module sonore fonctionnant sur piles avec hurlement de fantôme.
- Fonction d'enregistrement intégrée pour séquence sonore personnalisée.
- Le wagon peut être chargé et déchargé.

CHANTIER



power FEATURES



POMPIER





44752 | 29722

märklin
START UP

1 29188 Coffret de départ „Chantier“

- Locomotive robuste avec décodeur numérique mfx et fanal à trois feux.
- Power Control Stick ergonomique permettant de commander jusqu'à 4 locomotives et 5 fonctions.
- Liberté de mouvement tout autour du réseau grâce à l'appareil de commande infrarouge sans fil.
- Réseau de voie C facile à monter.
- Barrières, panneaux et chargeuse sur pneus inclus pour jouer et charger.



2 29722 Coffret de départ „Pompier“

- Train robuste - parfaitement adapté aux enfants à partir de 6 ans.
- Locomotive robuste avec décodeur numérique mfx et fanal à trois feux.
- Possibilités de jeu variées autour du thème des pompiers.
- Power Control Stick ergonomique permettant de commander jusqu'à 4 locomotives et 5 fonctions.
- Liberté de mouvement tout autour du réseau grâce à l'appareil de commande IR sans fil.
- Réseau de voie C facile à monter.
- Avec engin pompier inclus pour chargement.


DB



Talents de transport dans le trafic marchandises et experts dans le trafic voyageurs

La plupart du temps, les spécialistes du transport de marchandises n'ont rien de spectaculaire. Qu'il s'agisse des différentes classes de wagons des époques passées ou de ceux d'aujourd'hui. Mais si l'on y regarde de plus près, on découvre alors leurs différentes particularités. C'est par exemple le cas de nos Rms/Rmrs 31, construction nouvelle, avec renforts de brancard et casiers de rangement. Ici, cela vaut sans aucun doute la peine de s'attarder sur les détails. Mais ces nouveautés ne comptent pas uniquement de véritables concentrés de puissance remorqués dans le domaine du transport de marchandises: pas moins de trois locomotives deconstruction nouvelle attendent d'entrer en service chez vous. Pour ce qui est du trafic local et de grandes lignes, nous commençons par un coffret classique composé d'une V 100 et de voitures transformées assorties, qui seront ensuite remplacées par le pionnier du trafic électrique de proximité. Entièrement reconstruit et très détaillé, à l'intérieur comme à l'extérieur, le ET 85, avec une longueur totale de plus de 46 cm, fait rêver les modélistes sur leur réseau.

Mais passons à l'époque actuelle. Quelle locomotive diesel allemande serait, à vos yeux, la plus polyvalente à ce jour ? Pour beaucoup, il s'agit de la fameuse BR 218, ce qui constitue une bonne raison de l'équiper d'un nouveau son et de la réviser sérieusement. Rendez-vous à la page 54, la BR 218.4 vous y attend.

Outre les nouveautés présentées, de nombreux autres modèles vous attendent sur les pages suivantes. Qu'il s'agisse, comme nous le disions, de véritables talents du transport marchandises ou d'experts en trafic voyageurs.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à feuilleter le catalogue Märklin H0 de cette année.

Votre équipe Märklin

Débuter avec Märklin Digital

29479 Coffret de départ numérique « Express Régional »

Modèles réels : Locomotive diesel-électrique série 245 et 2 voitures à deux niveaux pour trafic local de la Deutsche Bahn AG (DB AG). 1 voiture à deux niveaux 1re/2nde classe DABza 756 et 1 voiture à deux niveaux 2nde classe DBza 751.

Modèles réduits : Locomotive en métal avec décodeur numérique mfx et fonctions sonores commutables. 4 essieux moteurs entraînés via cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des deux feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Voitures avec fenêtres latérales teintées. Longueur du train 75,3 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 5 éléments de voie droits réf. 24188, 7 éléments de voie droits réf. 24172, 2 éléments de voie courbes réf. 24224 et 1 paire d'aiguilles réf. 24611 et 24612. Boîte de raccordement à la voie, convertisseur 36 VA/230 V et Mobile Station. Manuel de jeu illustré avec de nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C et l'intégralité du programme de voie C.

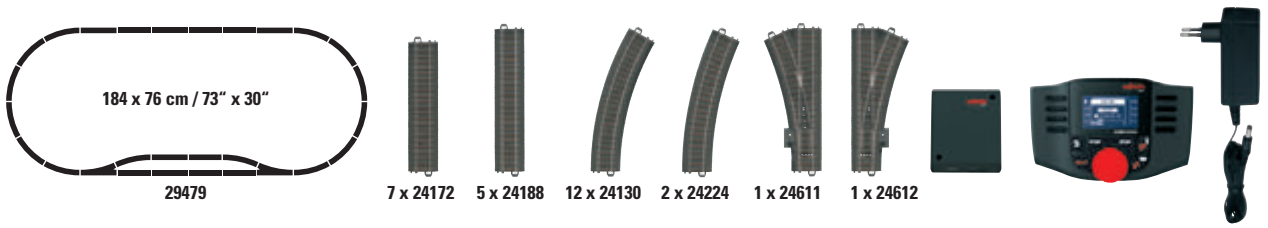
Highlights :

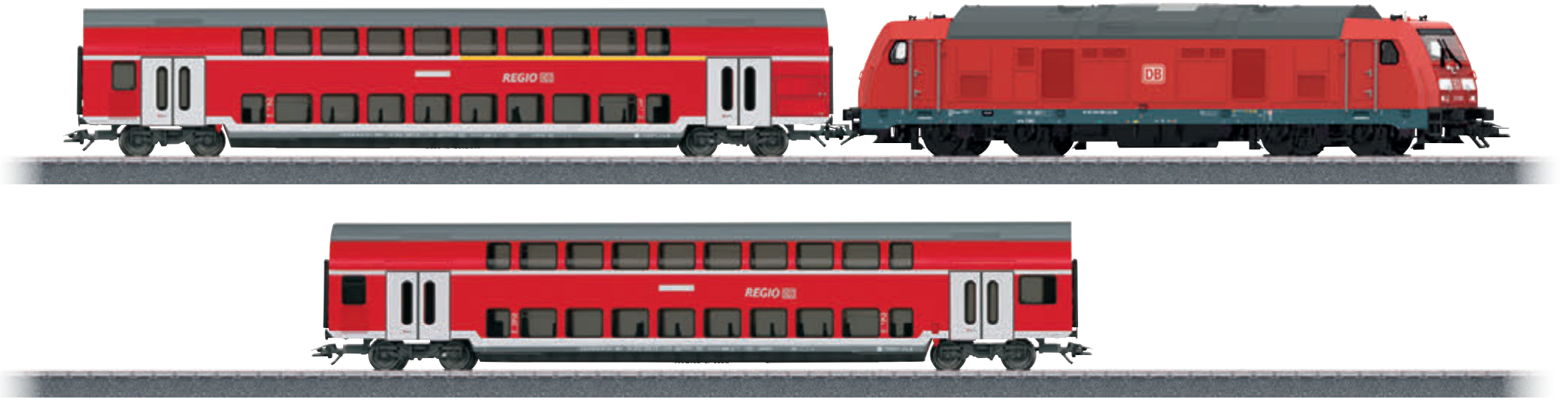
- **Connexion automatique à la Mobile Station grâce au décodeur mfx intégré**
- **Réseau de voie C facile à monter**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Bruitage d'attelage					
Bruit.loco.diesel					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Trompe					

Départ idéal dans le monde numérique de Märklin H0









78479 Coffret de complément thématique « Express Régional »

Modèle réel : Voiture-pilote à deux niveaux 2nde classe DBbzfa 761 de la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèle réduit : Complément du Régional Express par une voiture-pilote à deux niveaux. Voiture-pilote avec fenêtres latérales teintées et 2 feux rouges de fin de convoi à l'extrémité du poste de conduite.
Longueur hors tampons 27,3 cm.

Contenu : 5 éléments de voie droits réf. 24188, 4 éléments de voie droits réf. 24172, 1 élément de voie courbe réf. 24224, 1 aiguillage à droite réf. 24612 et 1 butoir réf. 24977.

Highlights :

- **Voiture-pilote à deux étages 2nde classe de la DB AG**
- **Matériel de voie pour l'extension du réseau de voie C**











78479 | 29479

Un départ idéal

29244 Coffret de départ numérique « Ligne secondaire avec BR 24 »

Maintenant avec générateur de fumée

Modèle réel : Train pour lignes secondaires de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive à vapeur avec tender séparé série 24 avec écrans pare-fumée Wagner, 1 voiture unifiée ABiwe « Donnerbüchse » (boîte à tonnerre) 1re/2nde classe et 2 voitures unifiées Bie « Donnerbüchse » (boîte à tonnerre) 2nde classe.

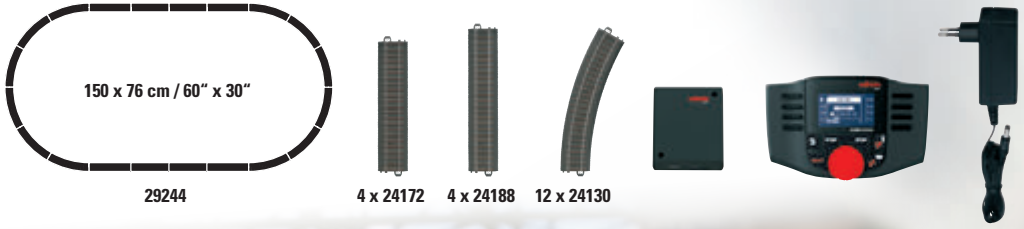
Modèle réduit : Locomotive à tender séparé avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Moteur spécial dans la chaudière. 3 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Chaudière et châssis en métal. Générateur de fumée réf. 72270 intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Attelage court avec cinématique entre la locomotive et le tender. À l'arrière du tender, attelage court à cinématique avec boîtier NEM. À l'avant de la locomotive, attelage court avec boîtier NEM. Tous les wagons sont équipés d'attelages courts à élongation variable.
Longueur du train 67,4 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 4 éléments de voie droits réf. 24172 et 4 éléments de voie droits réf. 24188. Boîte de raccordement à la voie, convertisseur 230 V/36 VA et Mobile Station. Livret de jeu illustré avec de nombreux conseils et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément de voie C ainsi qu'avec l'ensemble du programme de voie C.

Highlights :

- **Locomotive avec générateur de fumée intégré**
- **Entrée idéale dans le monde numérique de Märklin H0**
- **Enregistrement automatique de la locomotive sur la Mobile Station grâce au décodeur mfx intégré**
- **Locomotive avec fonctions lumineuses et sonores commutables en mode numérique pour un plaisir de jeu augmenté**
- **Réseau de voie C facile à monter**
- **Train pour lignes secondaires caractéristique de l'époque III**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Générateur de fumée					
Bruit.loco.vap.					
Sifflet de locomotive					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Cloche					
Sifflet de manœuvre					
Echappement de la vapeur					
Pompe à air					
Pelletage du charbon					
Grille à secousses					
Injecteur					
Bruitage du générateur					



29244 — 4 x 24172 — 4 x 24188 — 12 x 24130



mfx DCC III IV

29464 Coffret de départ numérique « Train marchandises belge avec série 80000 »

Modèles réels : Locomotive de manœuvre diesel DHG 700, immatriculée comme série 8000 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Un wagon à ranchers, un wagon-citerne et un wagon marchandises couvert. Transition époques III – IV.

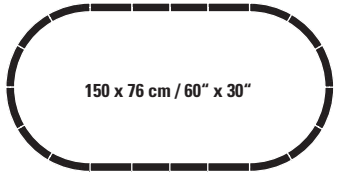
Modèles réduits : Locomotive avec décodeur numérique mfx et fonctions sonores variées. 1 essieu moteur, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Feu clignotant sur le toit de la cabine de conduite, commutable en mode numérique. Crochet d'attelage. Longueur du train approximative : 49,9 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 4 éléments de voie droits réf. 24172 et 4 éléments de voie droits réf. 24188. Boîte de raccordement à la voie, convertisseur 230 V/36 VA et Mobile Station. Livret de jeu illustré avec nombreux conseils et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément de voie C ainsi qu'avec l'ensemble du programme de voie C.

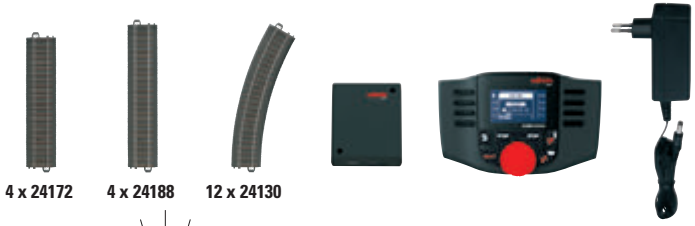
Highlights :

- **Départ idéal dans le monde numérique de Märklin H0**
- **Enregistrement automatique de la locomotive sur la Mobile Station grâce au décodeur mfx intégré**
- **Locomotive avec fonctions lumineuses et sonores commutables en mode numérique pour un plaisir de jeu augmenté**
- **Réseau de voie C facile à monter**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal	■	■	■	■	■
Clignotant d'avertissement	■	■	■	■	■
Bruit.loco.diesel	■	■	■	■	■
Trompe	■	■	■	■	■
Commde directe	■	■	■	■	■
Grincement de frein désactivé		■	■	■	■
Tampon contre tampon		■	■	■	■
Bruitage d'attelage		■	■	■	■
Bruitage d'exploitation 1		■	■	■	■
Sifflet de manœuvre			■	■	■
Vitesse de manœuvre			■	■	■
Sifflet du contrôleur			■	■	■
Joint de rail			■	■	■
Sablage			■	■	■



29464



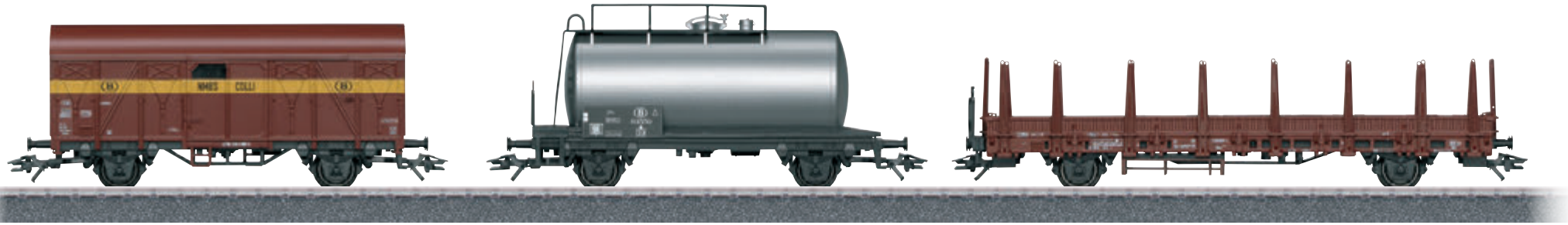
4 x 24172 4 x 24188 12 x 24130

Tout ce qu'il faut pour débuter

Avec son intégral, feu clignotant et bien plus encore







Une locomotive de manœuvre fiable

38940 Locomotive à vapeur série 94.5-17

Modèle réel : Locomotive-tender pour trains marchandises, série 94.5-17 (ex-T16.1 prussienne) de la Deutsche Bundesbahn (DB), avec sonnerie et préchauffeur au sommet de la chaudière, antenne radio de manœuvre, tampons à boisseau et peinture d'avertissement sur les disques des tampons. Numéro d'immatriculation de la locomotive : 94 539.
Etat de service vers 1960/61.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis.
Longueur hors tampons 14,6 cm.

Highlights :

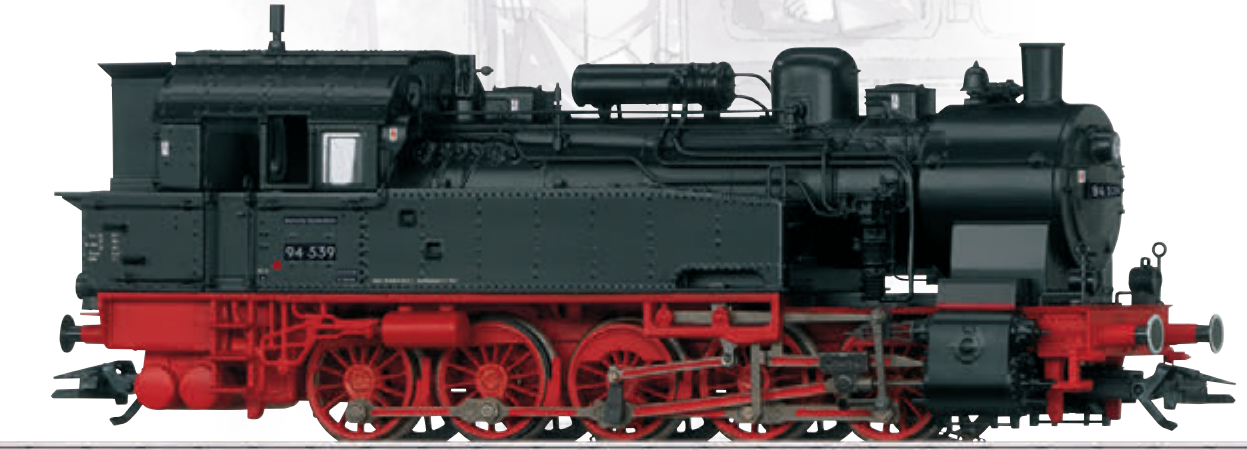
- **Avec décodeur numérique Spielewelt mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Avec antenne radio de manoeuvre sur le toit de la cabine de conduite**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Remise à niveau du charbon	
Contact du générateur de fumée						Remise à niveau de l'eau	
Bruit.loco.vap.						Remise à niveau du sable	
Sifflet de locomotive						Sablage	
Commde directe						Bruitage d'attelage	
Grincement de frein désactivé						Sifflet du contrôleur	
Cloche						Soupape de sûreté	
Sifflet de manœuvre						Double feu A de manœuvre	
Pompe à air						Vit.de man. + Feu de manœuvre	
Echappement de la vapeur						Bruitage du générateur	
Pelletage du charbon						Special sound function	
Grille basculante							
Pompe à eau							
Injecteur							
Joint de rail							
Radio cabine							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25940.

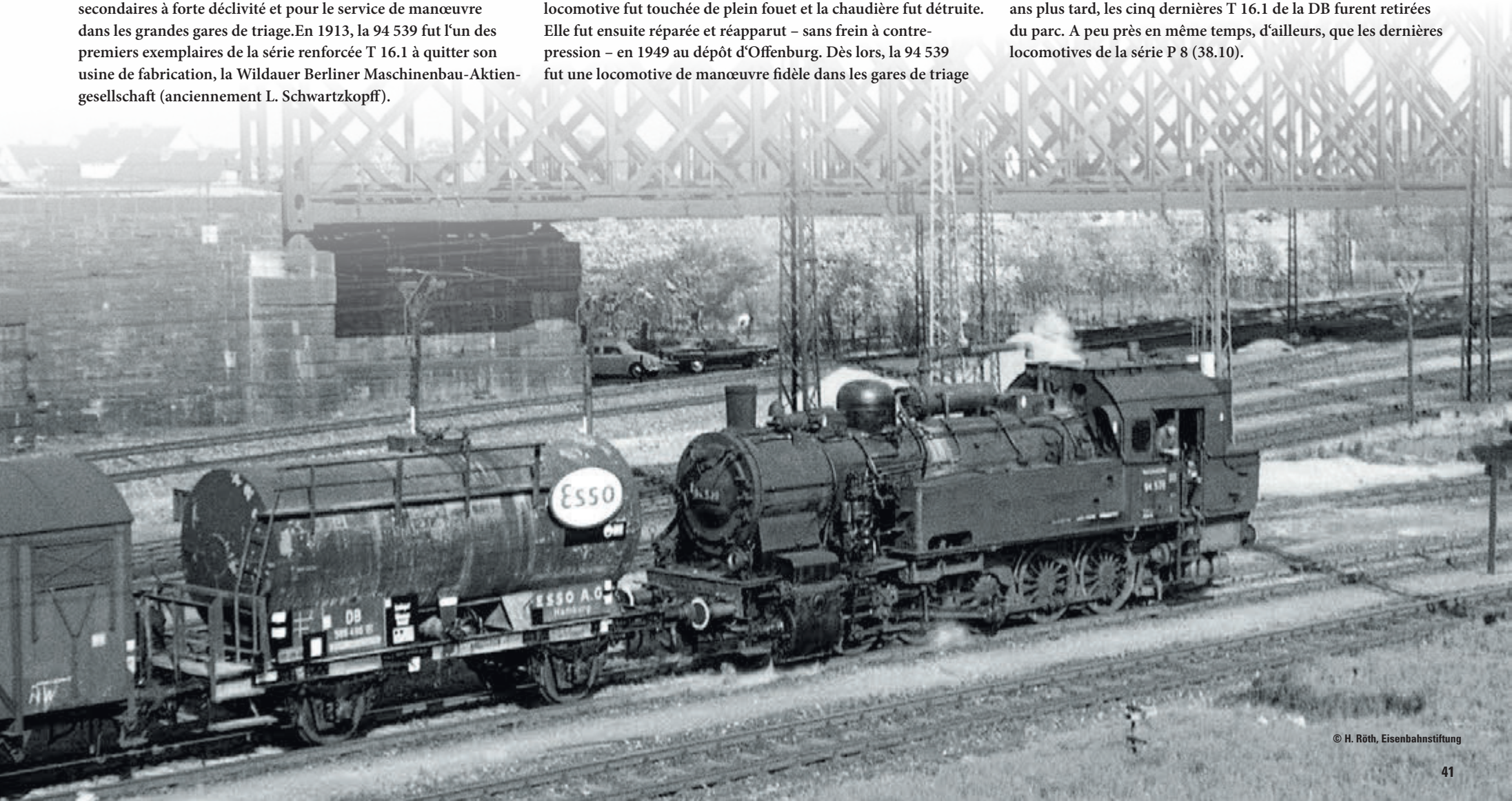




48820 | 46662 | 38940

Outre la célèbre locomotive P 8 (série 38.10) pour trains voyageurs, les chemins de fer royaux prussiens frappèrent également un grand coup au début du 20e siècle du côté des lourdes locomotives tender avec la T 16 ou T 16.1. Entre 1906 et 1924, 1591 exemplaires de ce type de locomotive à cinq essieux couplés furent mis en service. Avec une vitesse maximale de 60 km/h et une puissance de plus de 1000 CV, la T 16.1, tout particulièrement, était une machine de traction idéale pour les lignes secondaires à forte déclivité et pour le service de manœuvre dans les grandes gares de triage.En 1913, la 94 539 fut l'un des premiers exemplaires de la série renforcée T 16.1 à quitter son usine de fabrication, la Wildauer Berliner Maschinenbau-Aktiengesellschaft (anciennement L. Schwartzkopff).

Dans le plan de numérotation de la Reichsbahn, la locomotive, d'abord domiciliée dans le district de Kassel, reçut en 1925 le numéro d'immatriculation 94 539. Plus tard, la machine passa à la direction de Stuttgart, au dépôt de Heilbronn, qui l'utilisa entre autres – équipée d'un frein à contre-pression – sur le chemin de fer de la vallée du Kocher Waldenburg – Künzelsau – Forchtenberg. C'est là qu'elle connut un triste sort le 13 septembre 1944. Lors d'une attaque aérienne à basse altitude, la locomotive fut touchée de plein fouet et la chaudière fut détruite. Elle fut ensuite réparée et réapparut – sans frein à contre-pression – en 1949 au dépôt d'Offenburg. Dès lors, la 94 539 fut une locomotive de manœuvre fidèle dans les gares de triage d'Offenburg et de Mannheim. A la fin des années 1950, elle fut même équipée d'une radio de manœuvre. Elle passa les dernières années de sa vie au dépôt de Mannheim. Le nouveau plan de désignation de la DB de 1968 prévoyait même encore le numéro informatique 094 539-4 pour cette dame, âgée entre-temps de 55 ans. Réformée avant, cette fière 94.5 n'eut cependant pas l'occasion de vivre cette époque moderne. A la gare de Mannheim, l'utilisation de la série 94.5 prit fin en juillet 1969 et environ cinq ans plus tard, les cinq dernières T 16.1 de la DB furent retirées du parc. A peu près en même temps, d'ailleurs, que les dernières locomotives de la série P 8 (38.10).



© H. Röth, Eisenbahnstiftung

Talents de transport

46662 Coffret de wagons marchandises

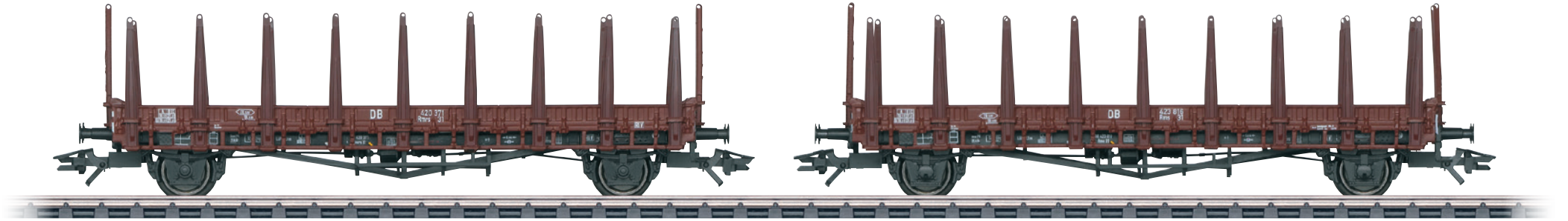
Modèles réels : Quatre wagons de marchandises de types différents de la Deutsche Bundesbahn (DB). Un wagon tombereau Rms 31 avec ridelles basses et ranchers en tôle emboutie, un wagon tombereau Rmrs 31 avec ridelles basses et ranchers en tôle emboutie, un wagon à bennes basculantes Ommi 51 sans pinces à rails et un wagon marchandises couvert avec portes frontales Hbcs 300 / Gltmms 62. Etat de service à partir de 1962.

Modèles réduits : Wagons Rms et Rmrs avec renfort de brancard et caissons de rangement sur le châssis. Wagon Rms avec coussinets à palier lisse et extrémités ajourées. Wagon Rmrs avec paliers à roulement et extrémités non ajourées. Ranchers enfichables fournis. Wagon à benne basculante sans frein et chargé de ballast avec granulométrie à l'échelle. Wagon marchandises couvert avec reproduction des portes frontales.
Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément.
Longueur totale hors tampons approximative 55 cm.
Essieux pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Construction nouvelle du Rms/Rmrs 31**
- **Wagon à benne basculante chargé de ballast avec granulométrie à l'échelle**

Le Rms/Rmrs 31 pour la première fois dans la gamme





NEM III

48820 Wagon marchandises couvert G 10

Modèle réel : Wagon marchandises couvert à deux essieux type G 10, avec guérite de frein courte (guérite de frein économique) et renforcement aux extrémités. Deutsche Bundesbahn (DB). Etat de service vers 1958.

Modèle réduit : Portes coulissantes fonctionnelles.
Longueur hors tampons 11 cm. Essieu pour système 2 rails c.c. E700270.

Les portes coulissantes du G10 sont fonctionnelles

Pour la première fois, G 10 avec guérite de frein économique comme wagon individuel



48820 | 46662 | 38940

Double pack

43175 Paire de voitures voyageurs

Modèles réels : Voitures transformées 1re/2nde classe AB3yge et 2nde classe B3yge avec trois essieux chacune. Attelage fixe entre les deux. Livrée vert oxyde de chrome. Etat de service : 1965.

Modèle réduit : Longueur hors tampons approximative : 30,5 cm
Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 43186.

Les deux voitures avec éclairage intérieur intégré et attelages conducteurs de courant



43186 Paire de voitures voyageurs

Modèles réels : Deux voitures transformées 2nde classe B3yge avec trois essieux chacune. Attelage fixe entre les deux voitures. Livrée vert oxyde de chrome. Etat de service : 1965.

Modèle réduit : Avec éclairage intérieur LED intégré de série. Attelages conducteurs de courant fonctionnels entre les deux voitures et aux extrémités extérieures. Attelage conducteur de courant enfichable fourni. L'alimentation des voitures en courant nécessite un véhicule avec attelage conducteur de courant et frotteur.
Longueur hors tampons approximative : 30,5 cm.



43186 | 43175 | 37176

37176 Locomotive diesel V 100.20

Modèle réel : Locomotive diesel V 100.20 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée pourpre de l'époque III. Etat de service à partir de 1965. Numéro d'immatriculation : V 100 2209.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec position centrale du volant d'inertie intégré. Les 4 essieux sont entraînés par cardan. Attelage conducteur de courant à l'avant et à l'arrière, sélection distincte possible en mode numérique. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis.
Longueur hors tampons : 14,1 cm.

Highlights :

- **Attelage conducteur de courant commutable en mode numérique**
- **Décodeur numérique mfx+**
- **Nombreuses fonctions sonores**
- **Livrée pourpre**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Bruitage d'attelage	
Attelage conducteur						Bruitage de dételage	
Bruit.loco.diesel						Vit. de manœuvre + Feu de manœuvre	
Trompe d'avertissement aigu						Remise à niveau du diesel	
Commde directe						Annonce en gare	
Grincement de frein désactivé						Annonce en gare	
Fanal cabine 2						Passage à niveau	
Trompe d'avertissement grave							
Fanal cabine 1							
Sifflet du contrôleur							
Fermeture des portes							
Aérateurs							
Compresseur							
Echappement de l'air comprimé							
Vitesse de manœuvre							
Sablage							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2



Pionnière dans le trafic local électrique

39853 Automotrice ET 85

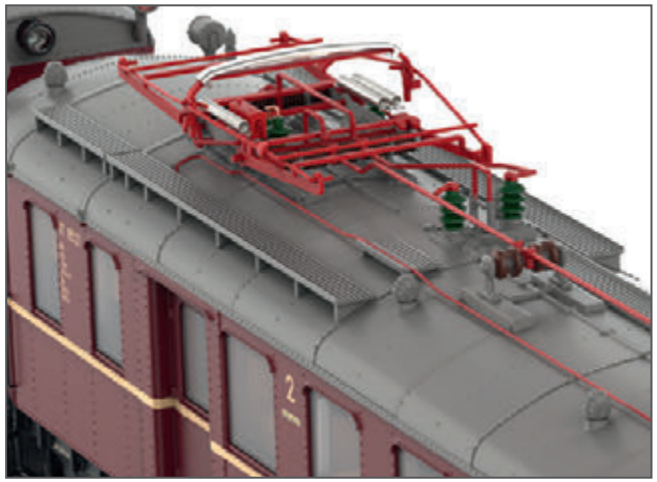

© Flodur44, Wikipedia

Modèle réel : Automotrice électrique ET 85 avec voiture-pilote ES 85 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec lanternes de signalisation de fin de convoi montées en haut, livrée pourpre. Numéro d'immatriculation : ET 85 21 et ES 85 20. Dépôt d'origine : Munich. Etat de service : à partir de 1958.

Modèle réduit : ET 85 en tant qu'unité motrice avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Quatre essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Inversion du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche sur les extrémités extérieures des deux unités, sélection possible en mode numérique. Attelage fixe multipolaire entre les deux unités. Fonction permanente des éclairages intérieurs de l'automotrice ET 85 et de la voiture-pilote ES 85 en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud sans entretien. Sélection distincte du fanal du côté 1 de l'automotrice et du côté 2 de la voiture-pilote possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage dans les postes de conduite extérieurs possible en mode numérique. Version très détaillée du châssis et de la superstructure. Caisse et plancher de la voiture en métal. Aménagement intérieur multicolore avec plusieurs éléments. Des reproductions de conduites de frein et deux têtes d'attelage court sont fournies.
Longueur totale hors tampons approximative : 46,8 cm.

TRIX
Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25853.

La nouvelle construction de l'ET 85 est extrêmement réaliste et très détaillée.



Un coup d'œil à l'intérieur de l'ET 85 vaut toujours la peine. Même les porte-chapeaux et les porte-bagages sont parfaitement reproduits.



Les faces frontales sont également convaincantes, ici avec les feux de fin de convoi allumés.



Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle**
- **Caisse et plancher du wagon en métal**
- **Éclairage intérieur LED intégré de série**
- **Voiture motrice et voiture-pilote en versions différentes et très détaillées**
- **Aménagement intérieur personnalisé et multicolore**
- **Avec décodeur numérique mfx+**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**

L' ET 85 entièrement reconstruit



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Echappement de l'air comprimé	
Eclairage intérieur						Sablage	
Bruit.loco.électr.						Fermeture des portes	
Sifflet de locomotive						Vitesse de manœuvre	
Commde directe						Bruitage des pantographes	
Eclairage intérieur							
Fanal cabine 2							
Sifflet de manœuvre							
Fanal cabine 1							
Grincement de frein désactivé							
Eclairage intérieur							
Ecl.cab.cond.							
Ecl.cab.cond.							
Aérateurs							
Sifflet du contrôleur							
Compresseur							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Notre pionnier est également impressionnant dans l'obscurité

Voiture-pilote et automotrice sont reliées par un attelage multipolaire

L'éclairage du poste de conduite est commutable séparément en mode numérique

Châssis détaillé

26616 Coffret de train « Transport marchandises de détail DB »

Modèles réels : Locotracteur diesel série 323 (Köf II). Versin avec cabine de condujtie fermée. 2 wagons marchandises couverts Gbs 254 avec parois à panneaux et renfort de brancard, 1 camion Mercedes-Benz LP 608. Deutsche Bundesbahn (DB). Numéro d'immatriculation de la locomotive 323 490-3. Etat de service vers 1978.

Modèle réduit : Locotracteur diesel avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Les deux essieux sont moteurs. Avec aimants d'adhérence à la voie pour améliorer la force de traction. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal sur les côtés 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Fonction double-feu A. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (DEL) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec nouvel attelage Telex, sélection distincte à l'avant et à l'arrière possible en mode numérique. Attelage automatique. Mains montoires en métal rapportées. 2 wagons marchandises couverts avec traces de réparation/patine. Modèle réduit d'un camion Mercedes-Benz LP 608 avec cabine cubique, plateau et bâche de la société Schuco. 1 jeu de figurines représentant le personnel de chargement de la société Preiser.
Longueur totale hors tampons approximative : 40 cm.

Highlights :

- **Sélection distincte possible de l'attelage Telex à l'avant et à l'arrière**
- **Décodeur numérique mfx+ Spielewelt et nombreuses fonctions sonores**
- **Avec camion de la firme Schuco et jeu de figurines (personnel affecté au chargement) de la firme Preiser**
- **Wagon marchandises avec traces de réparation**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Attelage Telex avant					
Bruit.loco.diesel					
Trompe					
Attelage Telex arrière					
Commde directe					
Eteindre fanal arrière					
Sifflet de manœuvre					
Eteindre fanal avant					
Grincement de frein désactivé					
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre					
Compresseur de frein					
Echappement de l'air comprimé					
Remise à niveau du diesel					
Dételage automatique					



Vous trouverez une remise adaptée pour locotracteur à la page 107.









NEM IV

46302 Wagon à toit pivotant Tdgs

Modèle réel : Wagon à déchargement automatique avec toit pivotant Tdgs 930 de la Deutsche Bundesbahn (DB), en livrée marron-rouge avec inscription publicitaire « Westdeutsche Quarzwerke Dr. Müller ».
Etat de service à partir de 1970.

Modèle réduit : Finement détaillé, avec nombreux éléments rapportés. Rallonge de glissière rapportée séparément. Toit pivotant fonctionnel. Modèle réduit d'un camion Mercedes-Benz LP 608 (« Wörther 1 ») de Schuco fourni. Modèle réduit d'un tapis roulant de Preiser fourni.
Longueur hors tampons approximative : 11,2 cm.
Essieux pour système 2 rails c.c. E700580.



Capots du toit pivotant fonctionnels

Highlights :
- **Modèle réduit d'un camion Mercedes-Benz LP 608 fourni**
- **Modèle réduit d'un tapis roulant fourni**
- **Type de wagon idéal pour trains-blocs**
- **Version très finement détaillée**





NEM IV

46335 Coffret de wagons à toit pivotant Tdgs

Modèles réels : Trois wagons à déchargement automatique avec toit pivotant Tdgs 930 de la Deutsche Bundesbahn (DB), livrée marron-rouge avec inscription publicitaire « Westdeutsche Quarzwerke Dr. Müller ».
Etat de service à partir de 1970.

Modèles réduits : Finement détaillés, avec nombreux éléments rapportés. Rallonge de glissière rapportée. Toit pivotant fonctionnel. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés individuellement, avec suremballage.
Longueur hors tampons approximative de chaque wagon : 11,2 cm.
Essieux pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :
- **Capots du toit pivotant fonctionnels**
- **Type de wagon idéal pour trains-blocs**
- **Version très finement détaillée**



Tambour de la taïga ou simplement « Vroum »

39200 Locomotive diesel série 120

Modèle réel : Locomotive diesel BR 120 de la Deutsche Reichsbahn (DR), également connue sous le surnom de « Tambour de la Taïga ». Etat de service à partir de 1976. Numéro d'immatriculation: 120 052.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance. Deux essieux dans chaque bogie entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Si le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A fonctionne des deux côtés. Inversion de l'éclairage des postes de conduite en fonction du sens de marche, sélection possible en mode numérique. Éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique. Éclairage assuré par des diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Barres de maintien latérales en métal rapportées. Le tablier frontal peut être échangé contre un tablier frontal fermé. Longueur hors tampons approximative 20,2 cm.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle**
- **Avec hauteur de tampon conforme NEM**
- **Châssis et superstructure de la locomotive essentiellement en métal**
- **Barres de maintien latérales en métal rapportées**
- **Eclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique**
- **Décodeur Spielewelt mfx+ avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores**
- **Bogies finement détaillés**
- **Son réaliste**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Vitesse de manœuvre	
Ecl.cab.cond.						Sablage	
Bruit.loco.diesel						Bruitage d'exploitation	
Trompe d'avertissement grave						Remise à niveau du diesel	
Commde directe						Bruitage d'attelage	
Grincement de frein désactivé						Bruitage de dételage	
Fanal cabine 2							
Trompe d'avertissement aigu							
Fanal cabine 1							
Éclairage de la salle des machines							
Trompe d'avertissement aigu							
Aérateurs							
Compresseur							
Echappement de l'air comprimé							
Signal d'avertissement SIFA							
Trompe d'avertissement grave							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Un son très caractéristique



Avec la nouvelle hauteur de tampon conforme NEM, la locomotive fait grand effet



TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25200.

Les bogies du « tambour de la taïga » sont particulièrement détaillés

Vous trouverez un coffret de voitures assorties dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 46538 et dans la gamme Trix H0 sous la réf. 24145.



24145 (Trix) | 46538 | 39200

Nous sommes en 1966 et depuis quelques années, la Deutsche Reichsbahn de la RDA (DR) a réussi à « diéseliser » sa flotte de locomotives avec des engins de la RDA tels que la V 100 et la V 180. Peu de temps auparavant, l'Union soviétique, la grande sœur, avait toutefois décidé, au sein du Conseil d'assistance économique mutuelle, que les grosses locomotives diesel destinées aux pays frères socialistes ne pourraient désormais être construites que dans l'usine de locomotives soviétique de Luhansk. A l'époque, celle-ci comptait parmi les plus grosses usines de locomotives du monde. Fondée en 1896 à Luhansk sous le nom de Société russe de construction mécanique par Gustav Hartmann, celle-ci avait des racines allemandes. Le fondateur était le fils de Richard Hartmann, propriétaire de la Sächsische Maschinenfabrik (fabrique de machines saxonne), à Chemnitz.

En 1965, par la force des choses, la Reichsbahn commanda finalement une première série du type M 62 diesel-électrique à six essieux. Le moteur diesel à 12 cylindres, construit par la société Kolomna, fournissait une puissance de 2000 CV, ce qui conduisit à la désignation « V 200 » par la DR.
Les premières machines firent grand bruit en RDA. Au sens propre hélas. La nuit, le bruit infernal des moteurs diesel deux temps tirait les riverains du sommeil et le jour, selon la légende, il faisait tinter la vaisselle des comptoirs de bistrots. Bientôt, ces monstres furent surnommés « tambours de la Taïga », « la dernière vengeance de Staline » ou tout simplement « Vroums ». Avec son régime de ralenti de 400 tr/min et son régime maximal de 750 tr/min, le moteur diesel à deux temps de la V 200 produisait en effet un bruit qui rappelait le roulement d'un tambour.
La raison principale du bruit excessif des 177 premiers exemplaires était l'absence de silencieux. Suite aux plaintes massives de la population, l'usine de réparation de Meiningen développa une protection antibruit efficace qui fut installée sur les 108 premières locomotives. Les autres « Vroums » furent ensuite équipées d'un silencieux développé à Luhansk. Le niveau sonore des V 200 restait néanmoins très élevé.
Lorsqu'un « tambour » s'approchait avec un lourd train de marchandises, on savait tout de suite de quel type de locomotive il s'agissait. Pour de nombreux amateurs de chemins de fer, les « tambours de la taïga » étaient donc devenus cultes. Le malheur des uns fait le bonheur des autres.

De plus amples informations sur :
https://www.maerklin.de/products/39200





© Wollny, Eisenbahnstiftung

Train pour le transport de fuel

NEM IV

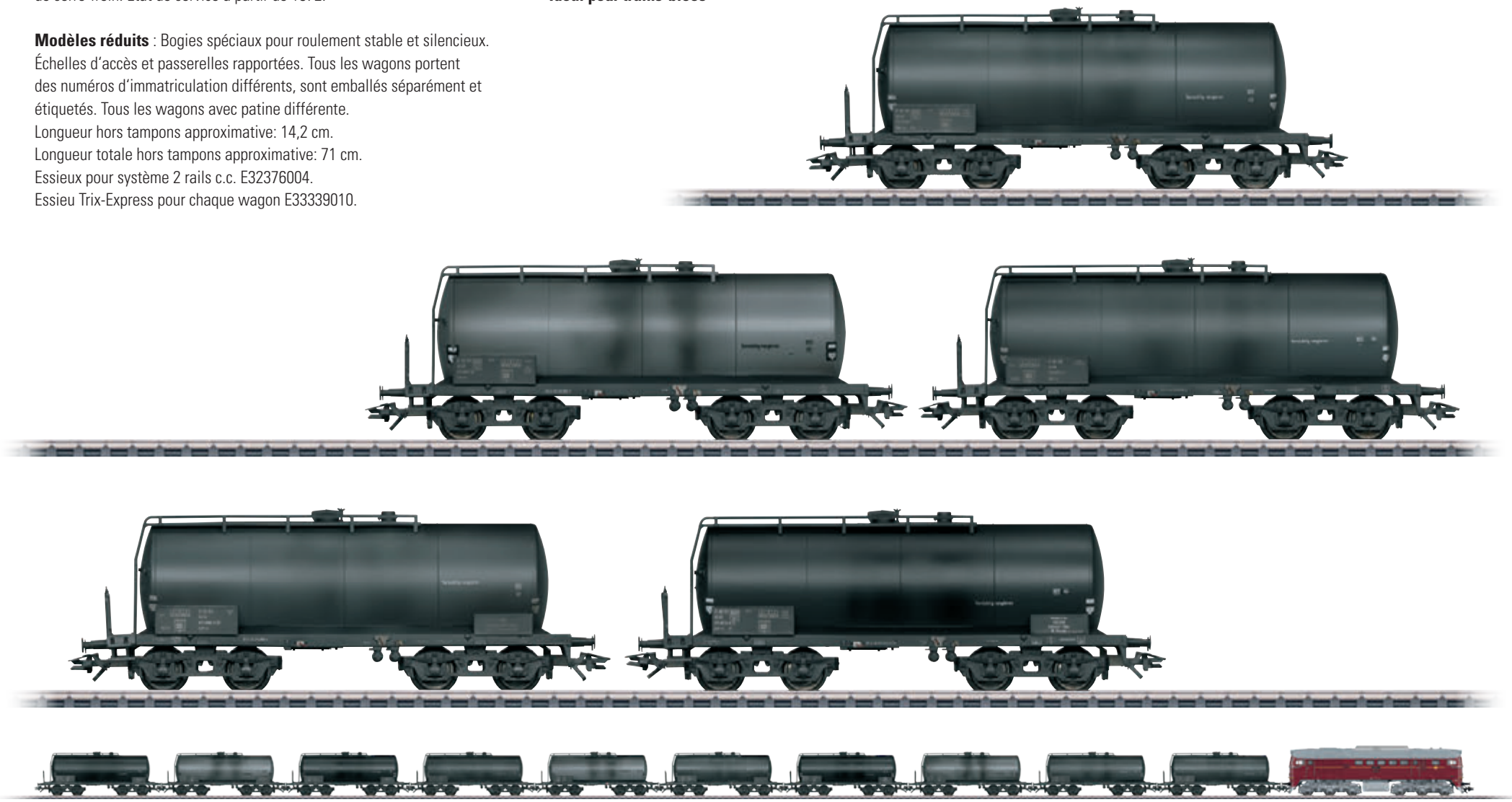
46538 Coffret de wagons-citernes unifiés

Modèles réels : Cinq wagons-citernes légers unifiés à quatre essieux pour le transport d'huiles minérales, type Uerdingen, de la Deutsche Reichsbahn (DR). Type ancien avec bogies en tôle emboutie et plate-forme de serre-frein. Etat de service à partir de 1972.

Modèles réduits : Bogies spéciaux pour roulement stable et silencieux. Échelles d'accès et passerelles rapportées. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents, sont emballés séparément et étiquetés. Tous les wagons avec patine différente.
Longueur hors tampons approximative: 14,2 cm.
Longueur totale hors tampons approximative: 71 cm.
Essieux pour système 2 rails c.c. E32376004.
Essieu Trix-Express pour chaque wagon E33339010.

Highlights :

- **Cinq « wagons-citernes unifiés » différents**
- **Patines authentiques**
- **Idéal pour trains-blocs**



24145 (Trix) | 46538 | 39200

IV

45042 Coffret de wagons marchandises « Cirque Busch »

Modèles réels : Deux wagons à ranchers pivotants type Ks 3300 ou Ks 3301 de la Deutsche Reichsbahn (DR/DDR). Les deux wagons sont chargés de différents véhicules de cirque du Cirque Busch, cirque d'État de la RDA. Livrée de base rouge-brun. Etat de service: fin des années 1980.

Modèles réduits : Construction entièrement nouvelle des wagons à ranchers pivotants type Ks 3300 (plus tard Ks 446) et Ks 3301 (plus tard Ks 447). Les deux wagons sont équipés de dispositifs de freinage, d'éléments de commande de freinage et de ranchers pivotants rapportés. Un rancher de chaque côté des wagons porte le numéro d'immatriculation du wagon. Surface de chargement avec imitation plancher bois. Logements frontaux pour l'insertion des ranchers fournis. Hauteur des tampons conforme NEM. Ks 3300 avec poutre rapportée et dans la version sans plate-forme de serre-frein ainsi que ranchers frontaux courts. Plateaux de tampons rectangulaires. Ks 3301 avec renfort de brancard rapporté et dans la version avec plan de roulement frontal et ranchers frontaux courts. Plateaux de tampons ronds. Un wagon chargé d'un fourgon ouvert et de toilettes ambulantes et l'autre wagon chargé d'un camion. Des cales de maintien, des ranchers frontaux et des pièces enfichables pour les véhicules de cirque sont fournis. Modèles réduits des véhicules de cirque de la société Preiser.
Longueur totale hors tampons approximative : 32,5 cm.
Essieux pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle des wagons à ranchers pivotants Ks 3300 et 3301**
- **Ranchers pivotants rabattables**
- **Un rancher de chaque côté des wagon est imprimé avec le numéro d'immatriculation du wagon**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Hauteur des tampons conforme NEM**
- **Chargement attrayant avec différents véhicules de cirque**
- **Suite du thème « Cirque Busch »**







Vous trouverez d'autres articles assortis avec des véhicules du cirque Busch dans la gamme Märklin H0, sous les réf. 45040 et 45041.

La locomotive assortie de la série 254 est disponible sous la réf. 39991.



45041 | 45042 | 45040 | 39991

La célèbre BR 218

39216 Locomotive diesel série 218

Modèle réel : Locomotive diesel série 218 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Livrée rouge trafic. Numéro d'immatriculation 218 499-2. Etat de service à partir de 2011.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec position centrale du volant d'inertie intégré. Les quatre essieux sont moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Inversion de l'éclairage des postes de conduite en fonction du sens de marche, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Barres de maintien latérales et frontales en métal rapportées. Traverse porte-tampons détaillée avec chasse-neige caractéristiques de la série. Conduites de frein, attelages à vis et chasse-neige fermés fournis séparément sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons 18,9 cm.

Highlights :

- **Création récente du projet sonore de la série 218**
- **Équipé des chasse-neige caractéristiques sur les deux faces frontales de la locomotive**
- **Version réaliste du toit de la 218.4 avec grand aérateur**
- **Éclairage des postes de conduite commutable en mode numérique**
- **Châssis et superstructure de la locomotive en métal**
- **Moteur central, les quatre essieux sont moteurs**
- **Décodeur mfx+ avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores**



Version réaliste du toit de la 218.4 avec grand aérateur

La BR 218 avec nouveau son

Equipé des chasse-neige caractéristiques



© C. Ballsieper

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Fermeture des portes	
Ecl.cab.cond.						Bruitage d'exploitation	
Bruit.loco.diesel						Avertissement	
Trompe						Mise à niveau carburant	
Commde directe						Bruitage d'attelage	
Grincement de frein désactivé						Bruit d'attelage	
Eteindre fanal arrière							
Sifflet de manœuvre							
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre							
Eteindre fanal avant							
Aérateurs							
Sifflet du contrôleur							
Compresseur							
Echappement de l'air comprimé							
Sablage							
Trompe							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25499.

Peu d'autres locomotives diesel allemandes sont aujourd'hui encore utilisées sur les lignes de manière aussi polyvalente que la série 218



43831 | 43816 | 43806 | 39216

Rééditions avec nouveaux numéros d'immatriculation

43831 Voiture-pilote 2nde classe

Modèle réel : Voiture-pilote Bnrdzf 477 2nde classe de la Deutsche Bahn AG. Type « Silberling » (poisson d'argent) en livrée rouge trafic. « Tête Karlsruhe » modernisée sans compartiment à bagages, avec compartiment à vélos. Etat de service à partir de 2012.

Modèle réduit : Dessous de caisse spécifique au type. Bogie équipé d'un frein à disque. Mains montoires rapportées aux extrémités de la voiture. Inversion du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche, fonctionnel en mode d'exploitation analogique et numérique. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Pré-équipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou 72020/72021 et de l'éclairage intérieur réf. 73410/73411.
Longueur hors tampons 28,2 cm.



Inversion des feux fonctionnel en mode numérique et analogique

Lorsque la locomotive remorque la rame (en tête de convoi), deux feux rouges de fin de convoi sont allumés sur la voiture-pilote.



43831 | 43816 | 43806 | 39216

43806 Voiture voyageurs 2nde classe

Modèle réduit : Voiture voyageurs Bnrz 451.0, 2nde classe, de la Deutsche Bahn AG. Type « Silberling » (poisson d'argent) en livrée rouge trafic avec toit arrondi. Etat de service à partir de 2009.

Modèle réduit : Dessous de caisse spécifique au type. Bogie équipé d'un frein à disque. Mains montoires rapportées aux extrémités de la voiture.

Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Pré-équipée pour l'installation des attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou 72020/72021, du frotteur réf. 73406, de l'éclairage intérieur réf. 73410/73411 et de l'éclairage de fin de convoi réf. 73409.
Longueur hors tampons 28,2 cm.
Essieux pour système 2 rails c.c. E700580. Essieu Trix-Express E33357811.

Mains montoires rapportées aux extrémités de la voiture



43816 Voiture voyageyurs 1re/2nde classe

Modèle réel : Voiture voyageurs ABnrz 418, 1re/2nde classe, de la Deutsche Bahn AG. Type « Silberling » (poisson d'argent) en livrée rouge trafic avec toit arrondi. Etat de service à partir de 2009.

Modèle réduit : Longueur hors tampons 28,2 cm.
Essieux pour système 2 rails c.c. E700580. Essieu Trix-Express E33357811.
Vous trouverez toutes les informations complémentaires dans la description du modèle réf. 43806.



Trafic local moderne

37714 Automotrice diesel série 648.2 pour trafic local

Modèle réel : Automotrice diesel pour trafic local, série 648.2 (LINT 41) de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Livrée de base rouge trafic. Verion avec accès surbaissés. Affectée au secteur de Coblence, avec affichage de la destination « RE25 Gießen ». Numéros d'immatriculation de l'automotrice 648 206-0 et 648 706-9. Etat de service vers 2016.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie intégré dans le bogie Jakobs. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage frontal sur les extrémités 2 et 1 de l'automotrice possible en mode numérique. Éclairage intérieur intégré de série. Fanal et éclairage intérieur assurés par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Affichage de la destination du train conforme à l'original avec LED jaunes. Fonction permanente du fanal, de l'affichage de la destination et de l'éclairage intérieur en mode conventionnel, sélection possible en mode numérique. Version détaillée du châssis et de la superstructure. Vue dégagée. Soufflet d'intercirculation fermé et guide de coulisse sur le bogie Jakobs entre les deux parties du véhicule. Aux extrémités, représentation des attelages à tampon central. Longueur totale approximative : 48,1 cm.

Highlights :

- **Eclairage intérieur LED intégré de série**
- **Avec décodeur numérique Spielewelt mfx+ et nombreuses fonctions lumineuses et sonores**

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25714.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Eclairage intérieur					
Bruit.loco.diesel					
Trompe					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Annonce en gare					
Fanal cabine 1					
Fermeture des portes					
Sifflet du contrôleur					
Annonce train					
Annonce train					
Annonce train					
Annonce train					
Echappement de l'air comprimé					
Remise à niveau du diesel					

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Affichage lumineux de la destination « RE25 Gießen »

Affichage réaliste de la destination également au niveau de l'accès



märklin HO

39070 Locomotive diesel Class 77

Modèle réel : Locomotive diesel-électrique pour trains marchandises JT42CWRM, plus connue en tant que Class 77. Locomotive diesel de la DB Cargo AG. Etat de service : 2021.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et de nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Motorisation régulée haute performance avec position centrale du volant d'inertie intégré. 4 essieux entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Si le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A fonctionne des deux côtés. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage du pupitre de commande commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Générateur de fumée intégré de série. Nombreux détails rapportés. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Longueur hors tampons approximative : 24,7 cm.

Highlights :

- **Eclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Éclairage du pupitre de commande commutable en mode numérique**
- **Générateur de vapeur intégré de série avec échappement dynamique**
- **Décodeur numérique mfx+**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Sablage	
Générateur de fumée						Trompe d'avertissement grave	
Bruit.loco.diesel						Trompe d'avertissement aigu	
Trompe d'avertissement aigu						Vit. de manœuvre + Feu de manœuvre	
Commde directe						Bruitage d'attelage	
Grincement de frein désactivé						Remise à niveau du diesel	
Fanal cabine 2						Bruitage de dételage	
Trompe d'avertissement grave						Signal d'avertissement SIFA	
Fanal cabine 1						Avertissement	
Ecl.cab.cond.						Ouvert. de la porte du poste de conduite	
Aérateurs							
Éclairage du pupitre de commande							
Compresseur							
Échappement de l'air comprimé							
Double feu A de manœuvre							
Vitesse de manœuvre							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25300.

Avec échappement dynamique

L'éclairage du pupitre de commande et du poste de conduite sont commutables en mode numérique



La Vectron maintenant aussi en tant que chef de manœuvre

39290 Locomotive hybride série 249

Modèle réel : Locomotive hybride BR 249 (Vectron Dual Mode light) de la DB Cargo AG. Issue de la famille de produits Vectron de Siemens. Numéro d'immatriculation: 249 002. Etat sortie usine: mai 2022.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Si le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A fonctionne des deux côtés. Inversion de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche possible en mode numérique. Eclairage de la salle des machines commutable en mode numérique. Sélection distincte des feux de grande portée possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Les boyaux de frein et l'attelage de manœuvre sont fournis séparément. Longueur hors tampons approximative : 23,6 cm.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle**
- **Hauteur des tampons conforme NEM**
- **Châssis et superstructure essentiellement en métal**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Eclairage de la salle des machines possible en mode numérique**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores**



Avec vue sur la salle des machines comme sur le modèle réel



La Vectron avec plate-forme de manœuvre supplémentaire et imitation de l'attelage de manœuvre automatique



TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25290.

Après le lancement réussi du Vectron Dual Mode, la filiale du trafic marchandises allemand se montra également intéressée. Dès septembre 2020, on commença à s'activer, avant même que l'Office fédéral des chemins de fer n'ait officiellement donné son autorisation. Chez DB Cargo, les acheteurs prirent immédiatement les choses en main et passèrent une première commande importante auprès de Siemens Mobility avec un contrat-cadre portant sur la livraison de jusqu'à 400 locomotives hybrides. Dans un premier temps, la société de fret ferroviaire de la DB s'engagea à commander 100 exemplaires de la série 249. Il s'agit quasiment d'une « 248 light » avec une puissance légèrement inférieure. Selon un communiqué de la division ferroviaire, le volume d'investissement du contrat-cadre s'élève à plus d'un milliard d'euros. Pour une commande aussi importante, on attache particulièrement d'importance aux souhaits du client et les machines sont livrées « avec des adaptations spécifiques pour le spectre d'utilisation prévu par DB Cargo ». Les 100 locomotives commandées à titre définitif devraient être livrées à partir de 2023. Chez DB Cargo, on se réjouit de l'arrivée de ces nouvelles machines, car elles s'inscrivent parfaitement dans la stratégie visant à devenir « grand, vert et performant ». Selon DB Cargo, on renforce ainsi le caractère écologique du rail, ce que les chiffres prouvent, car le potentiel d'économie des locomotives hybrides de la commande actuelle serait d'environ huit millions de litres de carburant et de 17 000 tonnes de CO2 par an. Les coûts d'entretien en sont également inférieurs à ceux des locomotives diesel.

De plus amples informations sur :
https://www.maerklin.de/products/39290

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Compresseur	
Bruit.loco.électr.						Echappement de l'air comprimé	
Bruit.loco.diesel						Sablage	
Trompe d'avertissement grave						Ouver. de la por. du poste de conduite	
Commde directe						Bruitage des essuie-glaces	
Fanal cabine 2						Signal d'avertissement SIFA	
Trompe d'avertissement aigu						Sig. d'avertis. Syst. de con. des trains	
Fanal cabine 1						Bruitage d'attelage	
Grincement de frein désactivé						Bruitage de dételage	
Ecl.cab.cond.						Vit. de manœuvre + Feu de manœuvre	
Feu à grande portée						Bruitage d'attelage	
Éclairage de la salle des machines						Bruitage de dételage	
Aérateurs						Remise à niveau du diesel	
Aérateurs						Bruit.Ferm.barrière du pass. à niveau	
Trompe						Bruit.Ouver barrière du pass. à niveau	
Vitesse de manœuvre							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2



Poignées de porte supplémentaires rapportées séparément



© Siemens Mobility GmbH

Point de mire

47151 Wagon à ranchers Rs 684

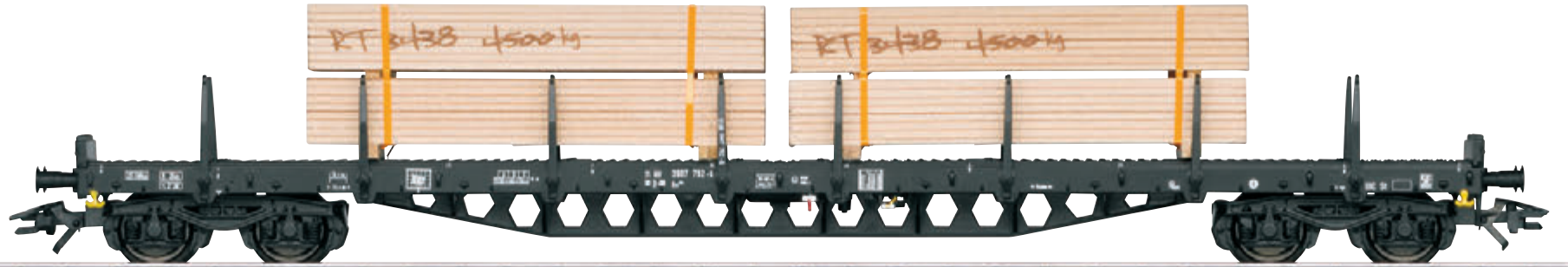
Modèle réel : Wagon à ranchers à quatre essieux, type Rs 684 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Type standard européen d'une longueur de 19,90 m. Version avec ranchers rabattables et tampons ronds. Coloration de base noire intense. État de service à partir de 2019.

Modèles réduits : Version spécifique du dessous de caisse. Nombreux détails rapportés tels que ranchers rabattables. Bogies type Y 25. Insert métallique pour de bonnes propriétés de roulement. Chargé de deux piles de bois de charpente. Longueur hors tampons 22,9 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. E700580.

Un rancher de chaque côté du wagon avec impression du numéro d'immatriculation

Chargement attrayant de bois de charpente





45030 Wagon réfrigérant pour le transport de bière Ibopqs

Modèle réel : Wagon réfrigérant privé pour le transport de bière de la brasserie Jacob Stauder GmbH & Co. KG, Essen. Livrée avec motif publicitaire « Pils Premium Stauder ».

Modèle réduit : Aérateurs de toit intégrés. Echelles d'accès rapportées sur les faces frontales.
Longueur approximative hors tampons 13,4 cm.
Essieu pour système 2 rail c.c. E32376004. Essieu Trix-Express : E36660700.



39546 Draisine ROBEL

Modèle réel : Draisine ROBEL inspiré du type 54.20 de la firme Leonhard Weiss, Göppingen. Avec grue de chargement mobile. Utilisée pour la maintenance et le contrôle. Livrée de base jaune doré. Etat de service à partir de 2020.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Moteur sans entretien de forme compacte. 2 essieux moteurs. Mains montoires rapportées sur la cabine de conduite. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Poste de conduite avec aménagement et éclairage intérieur commutable. Grue de chargement pivotante motorisée, commande numérique. Longueur hors tampons 13,4 cm.

Highlights :

- **Commande de la grue de chargement possible en mode numérique**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et équipement sonore complet**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal	■	■		■	■	Bruitage d'environnement	■
Rotation flèche grue	■	■		■	■	Radio cabine	
Bruit.loco.diesel	■	■		■	■	Dialogue	
Fonction de commande F3	■	■		■	■	Dialogue	
Commde directe	■	■		■	■	Dialogue	
Grincement de frein désactivé	■	■		■	■	Bruitage d'environnement	
Eteindre fanal arrière	■	■		■	■		
Clignotant d'avertissement	■	■		■	■		
Eteindre fanal avant	■	■		■	■		
Ecl.cab.cond.	■		■	■	■		
Trompe	■		■	■	■		
Sifflet de locomotive	■		■	■	■		
Compresseur	■		■	■	■		
Bruitage d'environnement	■		■	■	■		
Bruitage d'environnement	■		■	■	■		
Bruitage d'environnement	■		■	■	■		

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Ce produit est le fruit d'une collaboration avec la firme Viessmann Modelltechnik GmbH.

Grue de chargement pivotante motorisée, commande numérique





Suite de la série Leonhard Weiss et complément de l'Unimog.
Disponible exclusivement dans le magasin du Märklineum, à Göppingen.



Quand tradition et modernité se rencontrent

39291 Locomotive hybride série 248

Modèle réel : Locomotive hybride BR 248 (Vectron Dual Mode) de la Railsytems RP GmbH. Issue de la famille de produits Vectron de Siemens. Numéro d'immatriculation: 248 002. Etat de service : 2021.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du mode de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Si le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A fonctionne des deux côtés. Inversion de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche possible en mode numérique. Sélection distincte des feux de grande portée possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Boyaux de frein enfichables fournis séparément.
Longueur hors tampons approximative : 23 cm.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle**
- **Hauteur des tampons conforme NEM**
- **Châssis et superstructure essentiellement en métal**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Eclairage de la salle des machines commutable en mode numérique**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal	■	■	■	■	■	Compresseur	■
Bruit.loco.électr.	■	■	■	■	■	Echappement de l'air comprimé	■
Bruit.loco.diesel	■	■	■	■	■	Sablage	■
Trompe d'avertissement grave	■	■	■	■	■	Ouverture de la porte du poste de conduite	■
Commde directe	■	■	■	■	■	Bruitage des essuie-glaces	■
Fanal cabine 2	■	■	■	■	■	Signal d'avertissement SIFA	■
Trompe d'avertissement aigu	■	■	■	■	■	Sig. d'avert. Syst. de contr. des trains	■
Fanal cabine 1	■	■	■	■	■	Vitesse de manœuvre + Feu de man.	■
Grincement de frein désactivé	■	■	■	■	■	Bruitage d'attelage	■
Ecl.cab.cond.		■	■	■	■	Bruitage de dételage	■
Feu à grande portée		■	■	■	■	Remise à niveau du diesel	■
Éclairage de la salle des machines		■	■	■	■	Annonce en gare	■
Aérateurs		■	■	■	■	Bruit.Fermet.barrière du pass. à niveau	■
Aérateurs		■	■	■	■	Bruit.Ouvert. barrière du pass. à niveau	■
Trompe				■	■		
Vitesse de manœuvre				■	■		

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25291.

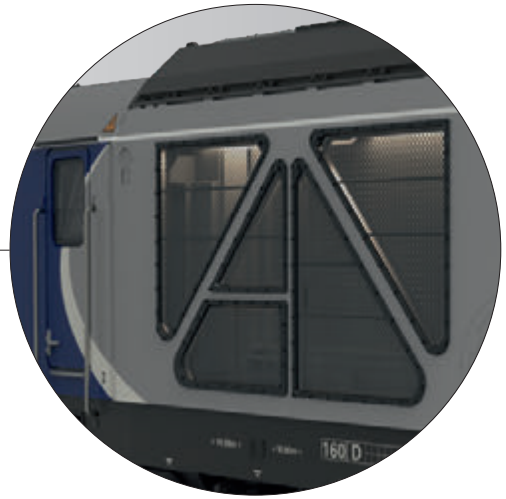
Les deux côtés de la locomotive sont conçus différemment



Côté droit de la loco



© RAILSYSTEMS RP GMBH



Avec vue sur la salle des machines comme sur le modèle réel



Côté gauche de la loco

Le « Habersack »

37191 Locomotive tender série Eb 3/5 « Habersack »

Modèle réel : Locomotive-tender série Eb 3/5 « Habersack » des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Numéro d'immatriculation: 5815. Etat de service : fin des années 1950.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et de nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage Telex avant et arrière commutable séparément en mode numérique. Attelage automatique. Chasse-pierres rapporté. Mains montoires et conduites métalliques rapportées. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis.
Longueur hors tampons 14,6 cm.

Highlights :

- **Locomotive en métal**
- **Pour la première fois avec attelages Telex, à l'avant et à l'arrière, sélection distincte possible en mode numérique**
- **Fanal à trois feux assuré par LED**
- **Avec décodeur numérique Spielewelt mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Sifflet du contrôleur	
Attelage Telex arrière						Remise à niveau du charbon	
Bruit.loco.vap.						Remise à niveau de l'eau	
Sifflet de locomotive						Remise à niveau du sable	
Attelage Telex avant						Sablage	
Commde directe						Bruitage d'attelage	
Dételage automatique						Soupape de sûreté	
Sifflet de manœuvre							
Echappement de la vapeur							
Grincement de frein désactivé							
Pelletage du charbon							
Grille à secousses							
Pompe à air							
Pompe à eau							
Injecteur							
Joint de rail							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Le « Habersack » pour la première fois avec attelages Telex





Avec attelage Telex à l'avant et à l'arrière, commutable en mode numérique



46568 | 37191



Peu de locomotives suisses atteignirent une popularité telle qu'on leur attribua un nom. La locomotive tender Eb 3/5, de forme très fonctionnelle, fut surnommée « Habersack » en référence au cartable que les Confédérés masculins durent longtemps porter lors de leur service militaire.

De 1911 à 1916, SLM construisit au total 34 de ces machines de près de 1000 chevaux (735 kW). La machine, qui pouvait atteindre 75 km/h dans les deux sens, était initialement prévue pour les trains de voyageurs. Cependant, après avoir été équipées d'un système de freinage supplémentaire, les locomotives, avec leur poids de service de 74 tonnes, étaient aussi parfaitement adaptées au trafic marchandises, auquel elles furent affectées en priorité à partir des années 1930. Mais l'électrification généralisée du réseau ferroviaire suisse entraîna le déclin progressif de cette belle représentante de la traction vapeur suisse. Entre 1950 et 1965, les machines furent ainsi peu à peu garées froides ou vendues.

© K. Eckert, Eisenbahnstiftung

46568 Coffret de wagons marchandises couverts K3

Modèles réels : 3 wagons marchandises couverts K3 avec guérite de frein, des chemins de fer fédéraux suisses (CFF), dans des versions différentes. Tous les wagons dans l'état de service à la fin des années 1950.

Modèles réduits : Portes coulissantes fonctionnelles. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents, sont emballés séparément et étiquetés. Avec suremballage.
Longueur hors tampons de chaque wagon: 11 cm.
Essieux pour système 2 rails c.c. E700580.

Portes coulissantes fonctionnelles









46568 | 37191

39423 Locomotive électrique Re 4/4

Modèle réel : Locomotive électrique Re 4/4 (future Re 4/4 I) des chemins de fer fédéraux suisses (CFF) issue de la première série de construction. Livrée de base vert sapin. Version d'origine avec portes et tôles d'intercirculation frontales. Numéro d'immatriculation : 10011. Etat de service vers 1958.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et fonctions sonores étendues. Motorisation régulée haute performance avec position centrale du volant d'inertie. Les 4 essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et d'un feu blanc de fin de convoi (inversion des feux selon réglementation Suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Éclairage assuré par diodes électro-luminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Marches de toit rapportées séparément. Barres de maintiens en métal intégrées. Représentation des tôles d'intercirculation frontales et des poignées.
Longueur hors tampons 17,1 cm.

Highlights :

- **Inversion des feux selon réglementation suisse**
- **Version d'origine avec portes et tôles d'intercirculation frontales**
- **Les deux côtés de la loco sont différents**
- **Côté gauche de la loco avec les grilles de ventilateur caractéristiques**
- **Avec décodeur numérique Spielewelt mfx+ et nombreuses fonction d'exploitation et sonores**

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25423.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Fermeture des portes	
Sifflet du contrôleur						Sablage	
Bruit.loco.électr.						Bruitage d'attelage	
Sifflet de locomotive							
Commde directe							
Grincement de frein désactivé							
Fanal cabine 2							
Sifflet de manœuvre							
Fanal cabine 1							
Aérateurs							
Compresseur							
Commutateur principal							
Echappement de l'air comprimé							
Annonce en gare – CH							
Bruitage des pantographes							
Vitesse de manœuvre							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2



Côté gauche de la loco avec les grilles de ventilateur caractéristiques

46917 Wagon tombereau Eaos

Modèle réel : Wagon tombereau type Eaos des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Etat de service vers 1991.

Modèle réduit : Feux de fin de convoi LED rouges clignotants intégrés de série. Feu arrière selon réglementation suisse. Prise de courant via le frotteur central. Insert de chargement pour représenter la ferraille.
Longueur hors tampons 16,1 cm.



46918 Wagon tombereau Eaos

Modèle réel : Wagon ouvert type Eaos des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Etat de service vers 1991.

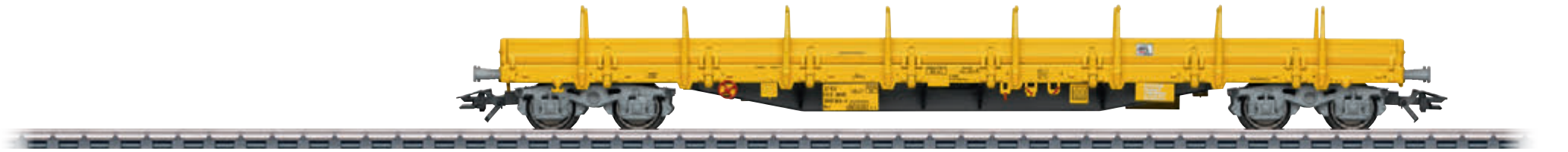
Modèle réduit : Bogies Y25 soudés. Insert de chargement pour représenter la ferraille.
Longueur hors tampons approximative : 16,1 cm.
Essieux pour système 2 rails c.c. E700580.



47100 Wagon à bords bas Res

Modèle réel : Wagon à bords bas à quatre essieux, type Res. Wagon privé de la société On Rail GmbH, loué à CFF Infra, immatriculé en Allemagne. Livrée de base jaune trafic. Type standard européen d'une longueur de 19,90 m. Version avec ridelles latérales lisses, ranchers rabattables et tampons rectangulaires. Etat de service de l'époque VI.

Modèle réduit : Ranchers rabattables. Bogies type Y 25. Insert en métal pour de bonnes propriétés de roulement. Dessous de caisse spécifique au type. Nombreux détails rapportés.
Longueur hors tampons 22,9 cm.
Essieux pour système 2 rails c.c. E700580.



37295 Locomotive diesel Vossloh G 2000 BB

Modèle réel : Lourde locomotive diesel Vossloh G 2000 BB avec cabine de conduite symétrique, en tant qu'Am 840 des chemins de fer fédéraux suisses (CFF), affectée au secteur marchandies SBB Cargo. Livrée de base rouge feu/bleu ultramarin avec châssis gris basalte. Numéro d'immatriculation de la loco : Am 840 002-0. Etat de service de l'époque VI.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Motorisation régulée haute performance avec position centrale du volant d'inertie intégré. Les 4 essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Si le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A fonctionne des deux côtés. Sélection distincte de l'éclairage de chaque poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Nombreux détails rapportés séparément. Garde-corps longitudinaux en métal sur le châssis. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Les caches frontaux fournis peuvent être montés en plus sur la traverse porte-tampons. Longueur hors tampons 20 cm.

Highlights :

- **Châssis et grandes parties de la superstructure en métal**
- **Sélection distincte de l'éclairage de chaque cabine de conduite possible en mode numérique**
- **Double feux A commutables**
- **Décodeur numérique Spielewelt mfx+ avec de nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Sifflet du contrôleur	
Ecl.cab.cond.						Vitesse de manœuvre	
Bruit.loco.diesel						Double feu A de manœuvre	
Tonalité d'avertissement							
Ecl.cab.cond.							
Grincement de frein désactivé							
Fanal cabine 2							
Sifflet de manœuvre							
Fanal cabine 1							
Commde directe							
Sablage							
Bruitage d'attelage							
Aérateurs							
Echappement de l'air comprimé							
Tampon contre tampon							
Remise à niveau du diesel							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22881.



39463 Locomotive électrique Re 460

Modèle réel : Locomotive électrique Re 460 des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Livrée de base neutre rouge feu.
Nom de la loco : « Hohle Gasse ». Version avec sigle frontal en relief.
Numéro d'immatriculation : 460 067-2. Etat de service à partir de 2021.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et d'un feu blanc de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Inversion des feux selon réglementation suisse et inversion blanc/rouge possibles en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Feux de grande portée commutables en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Signal d'avertissement et signal d'autorisation de circuler commutables en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Pantographes unijambistes finement détaillés. Mains montoires en métal rapportées.
Longueur hors tampons approximative : 21,3 cm.

Version avec sigle frontal en relief

TRIX
Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22624.

Vous trouverez des voitures voyageurs assorties dans la gamme Märklin H0, sous les réf. 42153, 42154 et 42177.



Highlights :

- **Version avec sigle frontal en relief**
- **Pantographes unijambistes finement détaillés**
- **Quatre essieux moteurs**
- **Éclairage du poste de conduite**
- **Inversion des feux selon réglementation européenne et suisse**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Sablage	
Feu à grande portée						Vit. de manœuvre + Feu de manœuvre	
Bruit.loco.électr.						Annonce train	
Trompe						Fonction d'éclairage	
Commde directe						Fermeture des portes	
Ecl.cab.cond.						Fonction d'éclairage	
Fanal cabine 2						Annonce en gare – CH	
Sifflet de locomotive						Annonce en gare – I	
Fanal cabine 1						Annonce en gare – CH	
Grincement de frein désactivé						Annonce en gare – I	
Aérateurs						Annonce train	
Sifflet du contrôleur						Annonce train	
Fonction d'éclairage						Annonce train	
Compresseur						Annonce en gare – F	
Fonction d'éclairage							
Echappement de l'air comprimé							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

42154 Coffret de voitures grandes lignes EW IV A

Modèles réels : 2 voitures voyageurs des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF/SBB/FFS). Voiture unifiée type EW IV A, 1ère classe. Version InterCity actuelle, avec portes rouges caractéristiques. Etat de service actuel.

Modèles réduits : Longueur totale hors tampons 53 cm. Essieux pour système 2 rails c.c. pour chaque wagon : E700580.

Vous trouverez toutes les autres informations sous la réf. 42153.



42177 Voiture-pilote de grandes lignes EW IV Bt

Modèle réel : Voiture-pilote de grandes lignes pour rames réversibles des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Voiture unifiée type EW IV Bt, 2nde classe. Version InterCity actuelle, avec portes rouges caractéristiques. Etat de service actuel.

Modèle réduit : Tampons réglables. Inversion des feux de 3x blanc et 1x rouge en fonction du sens de marche via interrupteur à tirette, fonctionnel en mode analogique et numérique. Fanal assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouge sans entretien. Poste de conduite avec aménagement intérieur. Attelage court à élongation variable à l'extrémité de la voiture sans poste de conduite. Pré-équipée pour les attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou les attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021 ainsi que pour l'installation de l'éclairage intérieur réf. 73150.
Longueur hors tampons 27,5 cm.

Highlights :

- **Livrée InterCity la plus actuelle dans le nouveau design CFF**
- **Voiture-pilote grandes lignes assortie à la locomotive CFF série Re 460**
- **Nouveau numéro d'immatriculation**

Voiture-pilote grandes lignes assortie à la locomotive CFF série Re 460





42177 | 42153

VI

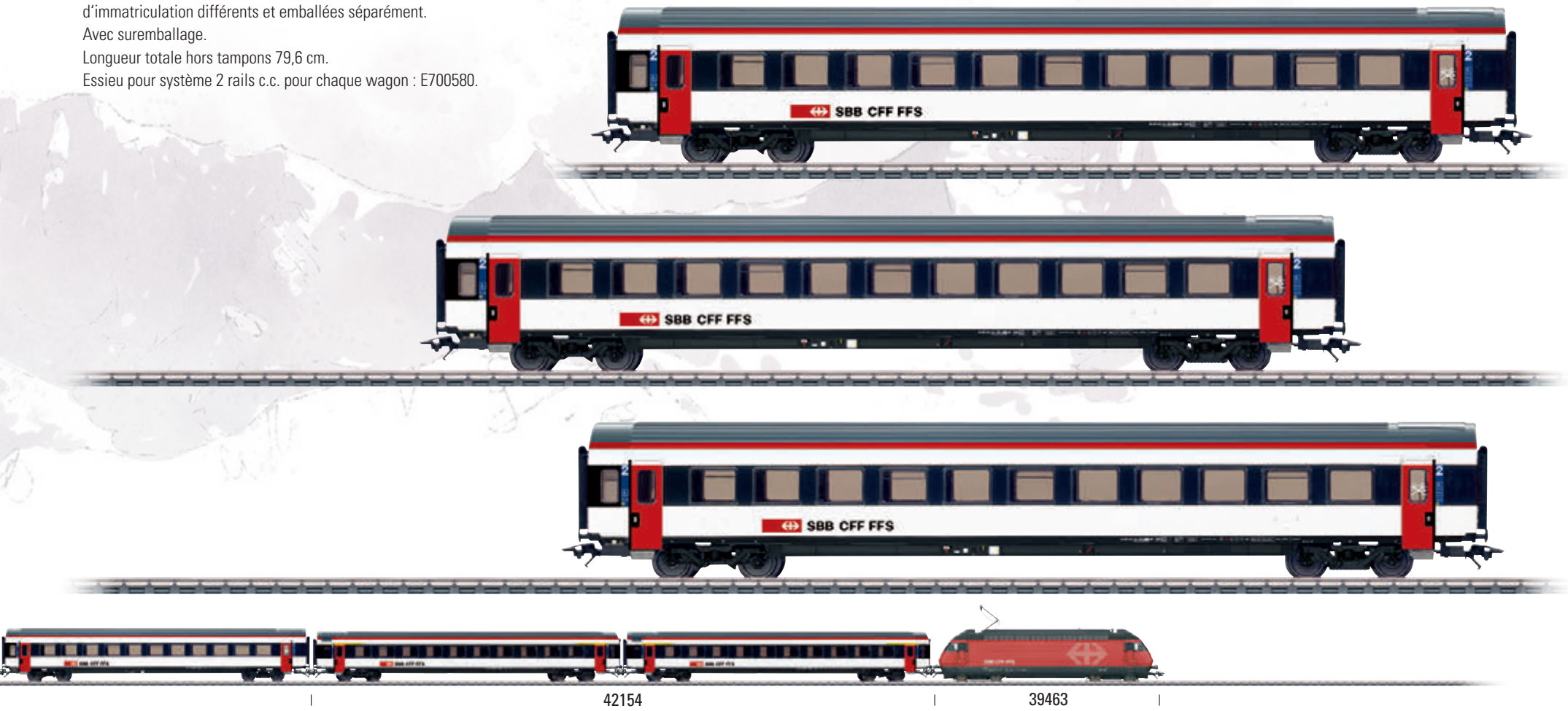
42153 Coffret de voitures grandes lignes EW IV B

Modèles réels : 3 voitures voyageurs des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Voitures unifiées type EW IV B, 2nde classe. Version InterCity actuelle, avec portes rouges caractéristiques. Etat de service actuel.

Modèles réduits : Toutes les voitures avec tampons réglables. Pré-équipées pour les attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou les attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021 ainsi que pour l'installation de l'éclairage intérieur réf. 7330. Toutes les voitures avec numéros d'immatriculation différents et emballées séparément.
Avec suremballage.
Longueur totale hors tampons 79,6 cm.
Essieu pour système 2 rails c.c. pour chaque wagon : E700580.

Highlights :

- **Livrée InterCity la plus actuelle dans le nouveau design CFF**
- **Voitures de grandes lignes assorties à la locomotive CFF série Re 460**
- **Nouveaux numéros d'immatriculation**



42154 39463

39888 Locomotive à vapeur série 44

Modèle réel : Locomotive lourde à vapeur pour trains marchandises, série 44, avec tender à charbon unifié 2'2'T34 des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Livrée de base noire. Avec écrans pare-fumée Wagner version réglementaire, lampes de la Reichsbahn, essieu porteur avec roues à rayons, avec verrouillage central de la boîte à fumée, sans aimant Indusi. Numéro d'immatriculation: 44 542. Etat de service vers 1949.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender à charbon essentiellement en métal. Pré-équipée pour le générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite, du scintillement de la boîte à feu et du scintillement du cendrier possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Attelage court avec cinématique entre la locomotive et le tender. Attelage court avec cinématique et boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la locomotive. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitations d'attelage à vis fournis.
Longueur hors tampons 26 cm.

Highlights :

- **Variante de forme**
- **Version avec écrans pare-fumée Wagner**
- **Pompes à air et pompe d'alimentation décalées sur le tablier**
- **Modification réaliste de la forme du tablier**
- **Le tablier est incliné vers le bas au niveau de la boîte à fumée et rejoint la traverse porte-tampons**
- **Avec lampes de la Reichsbahn en tant que fanal à deux feux sur la locomotive et le tender**
- **Décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite, du scintillement de la boîte à feu et du scintillement du cendrier possible en mode numérique**
- **Châssis en barres ajouré avec vue bien dégagée entre le châssis et la chaudière**
- **Motorisation haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Remise à niveau de l'eau	
Contact du générateur de fumée						Remise à niveau du sable	
Bruit.loco.vap.						Sablage	
Sifflet de locomotive						Double feu A de manœuvre	
Commde directe						Vitesse de manœuvre	
Grincement de frein désactivé						Bruitage du générateur	
Ecl.cab.cond.						Fonction de commutation	
Sifflet de manœuvre						Special light function	
Scintillement du foyer						Joint de rail	
Pompe à air						Soupape de sûreté	
Echappement de la vapeur						Bruitage d'attelage	
Pelletage du charbon							
Grille basculante							
Pompe à eau							
Injecteur							
Remise à niveau du charbon							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25888.



NEM III

46755 Coffret de wagons-citernes Oldtimer

Modèles réels : Trois wagons-citernes Oldtimer à 2 essieux avec plate-forme de serre-frein. Wagon privé de la société pétrolière MARTHA m.b.H., Vienne, immatriculé aux chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB).
Etat de service : milieu des années 1950.

Modèles réduits : Plateformes de serre-frein et échelles d'accès rapportées. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents, sont emballés séparément et étiquetés. Avec suremballage.
Longueur hors tampons de chaque wagon 10,2 cm.
Essieux pour système 2 rails c.c. E700580.









46755 | 46755 | 39888

L'âge d'or du voyage



39244 Locomotive à vapeur série 13 EST pour trains rapides

Modèle réel : Locomotive lourde à vapeur pour trains rapides avec tender séparé, série 13 (241-A) de l'EST (Chemin de fer de l'Est français). Livrée de base noire avec châssis noir. Version en tant que locomotive pour le set de voitures grandes lignes « EDELWEISS ». Modification spécifique des écrans pare-fumée. Fanal à 2 feux assuré par lampes à pétrole, avec une lampe en haut et une lampe en bas. Numéro d'immatriculation de la locomotive EST 241-004. Etat de service vers 1931.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Générateur de fumée réf.72270 intégré de série. Fonction permanente du fanal à deux feux de la locomotive et du tender – inversion en fonction du sens de marche – ainsi que du générateur de fumée intégré en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. En outre, sélection possible d'un éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage réglable avec cinématique entre loco et tender. Attelage court à cinématique sur le tender avec boîtier NEM. Rayon minimal d'inscription en courbe : 437,5 mm. Boyaux de frein, raccords de chauffage et imitation d'attelage à vis fournis. Un cadre sans évidement de roue pour l'essieu suiveur est également fourni. Il peut être échangé – par exemple pour la vitrine – contre le cadre de l'essieu suiveur monté de série.
Longueur hors tampons 30,4 cm.

Highlights :

- **Variante de forme pour la version en tant que série 13 de l'EST (Chemin de fer français de l'Est)**
- **Transposition du modèle finement détaillée**
- **Eclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Équipé de série d'un générateur de fumée**
- **Décodeur Spielewelt mfx+ et nombreuses fonctions lumineuses et sonores**



Au début des années 1930 apparurent les puissantes locomotives à vapeur de la série 241 A sur les rails français. A l'âge d'or du voyage, avant la seconde guerre mondiale, elles remorquaient de lourds trains rapides entre Paris et les ports de Cherbourg et du Havre, ainsi qu'entre Paris et Bâle. Le célèbre Orient-Express Arlberg comptait alors parmi les trains remorqués. Après la fin de la guerre, elles circulèrent jusqu'en 1965 essentiellement entre Paris et Strasbourg ainsi qu'entre Paris et Bâle. Les 241 A 1 furent conservées au Musée du chemin de fer de Mulhouse, tout comme la 241 A 65 en Suisse en tant que plus grosse locomotive à vapeur d'Europe.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Remise à niveau de l'eau	
Générateur de fumée						Remise à niveau du charbon	
Bruit.loco.vap.						Remise à niveau du sable	
Sifflet de locomotive						Sablage	
Commde directe						Sifflet du contrôleur	
Grincement de frein désactivé						Soupape de sûreté	
Ecl.cab.cond.						Double feu A de manœuvre	
Sifflet de manœuvre						Vit de manœuvre + Feu de manœuvre	
Fonction d'éclairage 1						Bruitage d'attelage	
Echappement de la vapeur							
Pelletage du charbon							
Grille basculante							
Pompe à air							
Pompe à eau							
Injecteur							
Joint de rail							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

De plus amples informations sur :
https://www.maerklin.de/products/39244

TRIX
Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25241.

Comme la locomotive, le tender est équipé d'un fanal à deux feux.



42470 | 39244 |

EDELWEISS PULLMAN EXPRESS

Compagnie Internationale des Wagons-Lits CIWL – un nom prestigieux de l'âge d'or du chemin de fer. Cette société, fondée dès la seconde moitié du 19e siècle par l'entrepreneur belge Georges Nagelmackers, devint rapidement synonyme du voyage de luxe. Peu avant la Première Guerre mondiale, de nombreux trains de luxe de la CIWL circulaient régulièrement à travers toute l'Europe. Ils portaient des noms évocateurs comme l'Orient-Express, le Calais-Mediterranée-Express ou le Sud-Express. Il s'agissait le plus souvent de trains de wagons-lits qui offraient des compartiments luxueux et équipés de tout le confort nécessaire.

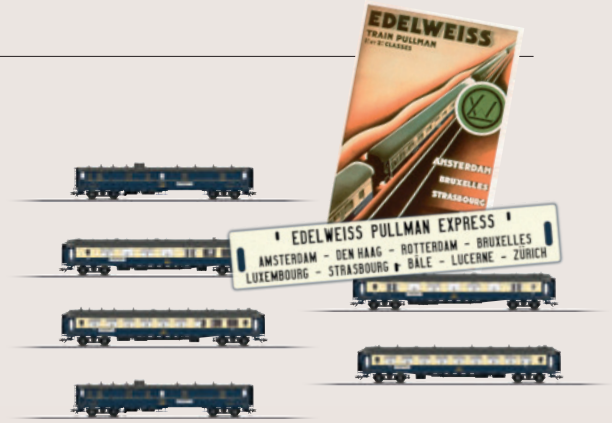
Dans les années folles, le marché des voyages de première classe s'est rapidement redressé et, à partir de 1925, la CIWL introduisit pour le trafic de jour les premiers trains de luxe qui, sous le nom de « Pullman-Express », firent immédiatement fureur. Pour ces parcours, la CIWL fit l'acquisition de nouvelles voitures à couloir central extrêmement luxueuses, dont certaines étaient équipées d'une cuisine. Une voiture avec cuisine et une voiture sans cuisine formaient un « couplage », mais il y avait également des trains avec « triplage » (deux voitures 2nde classe sans cuisine et une voiture 1re classe avec cuisine). Les repas étaient servis à la place du voyageur, la porcelaine exclusive et les couverts en argent contribuaient à l'ambiance particulière. Toutefois, les trains ne comportaient pas de voitures-restaurants dédiées. Les nouveaux Pullman ne brillaient pas uniquement par leurs excellentes valeurs intérieures. Leur allure extérieure était elle aussi extrêmement élégante.

Le parcours Amsterdam – Bruxelles – Strasbourg – Bâle– Zurich/Lucerne n'était pas moins attrayant, les locomotives généralement utilisées étaient les plus modernes et les plus puissantes machines à vapeur de l'époque, telles la légendaire 241 A de l'EST française (Compagnie de l'Est).

**Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) est une marque déposée de la Wagons-Lits Diffusion (WLD), Paris, France.
Tout droit de reproduction réservé. © Wagons-Lits Diffusion – France.**

Bien que le parcours de l'EDELWEISS PULLMAN EXPRESS jusqu'à Bâle faisait 31 kilomètres de plus que celui du Rheingold et qu'il devait franchir les contreforts nord des Vosges entre Namur et Luxembourg ainsi qu'entre Metz et Strasbourg, l'EDELWEISS était presque aussi rapide avec un temps de trajet de 10 heures et 8 minutes (contre 9 heures et 46 minutes pour le Rheingold). A l'époque, peu de trains à vapeur atteignaient une vitesse moyenne de 80 kilomètres/heure.
Dans les années 1930, l'EDELWEISS PULLMAN EXPRESS faisait partie des trains CIWL les plus performants. L'éclatement de la Seconde Guerre mondiale mit brutalement fin à l'époque des trains de luxe - et donc aussi de l'EDELWEISS.

Après la guerre, le train a été réintroduit et les premières années, il était même accompagné de voitures Pullman. En 1957, l'EDELWEISS connut une nouvelle vie en tant que train de luxe. Il fut intégré au nouveau réseau européen TEE et circula avec les toutes nouvelles automotrices néerlando-suisses de 1ère classe de la série RAm, qui inspirèrent également plusieurs modèles Märklin recherchés. Mais c'est une autre histoire.





I LED NEM II

42470 Coffret de voitures Pullman « EDELWEISS »

Modèles réels : Six voitures Pullman différentes dans la version de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) en tant que EDELWEISS PULLMAN EXPRESS. Deux fourgons à bagages type DD3, une voiture Pullman avec cuisine VPC type « Côte d'Azur », une voiture Pullman sans cuisine VP type « Côte d'Azur », une voiture Pullman avec cuisine VPC type « Étoile du Nord » et une voiture Pullman sans cuisine VP type « Étoile du Nord ». Parcours: Amsterdam – La Haye – Rotterdam – Bruxelles Luxembourg – Strasbourg – Bâle – Lucerne – Zurich. Etat de service : 1937.

Vous trouverez la description des modèles du coffret ainsi que les autres voitures sur les pages suivantes

Un ensemble impressionnant de plus de 150 cm de long comme EDELWEISS PULLMAN EXPRESS

Toutes les voitures sont des constructions nouvelles conformes à l'original et équipées d'un éclairage intérieur



Toutes les voitures sont très finement détaillées et les impressions sont soignées.





Fourgon à bagages type DD3



Voiture Pullman avec cuisine VPC type « Côte d'Azur »



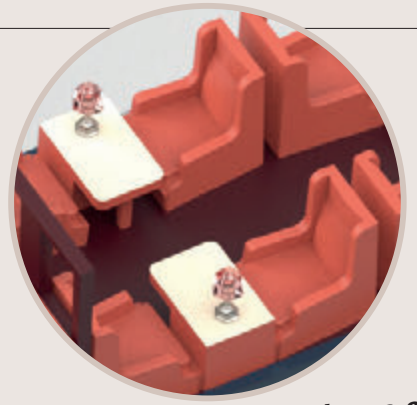
39244

EDELWEISS PULLMAN EXPRESS

Modèles réduits : Toutes les voitures avec éclairage intérieur LED intégré de série et attelages courts conducteurs fonctionnels, intégrés de série. Voiture-salon avec lampes de table fonctionnelles. Un fourgon à bagages avec éclairage de fin de convoi. Chaque voiture est équipée d'un condensateur tampon pour pallier les coupures de courant de courte durée. L'éclairage intérieur fonctionne en combinaison avec le fourgon à bagages avec feux de fin de convoi. Les versions des voitures sont toutes différentes et très finement détaillées avec nombreux éléments rapportés. Mains montoires en métal rapportées. L'aménagement intérieur de la voiture-salon est personnalisé et multicolore. Hauteur des tampons conforme NEM. Quatre conduites d'air principales reproduites sont fournies pour chaque voiture. Soufflets longs et courts fournis. Frotteur pour la prise de courant sur un fourgon à bagages.
Rayon minimal d'inscription en courbe de 360 mm.
Longueur hors tampons approximative du fourgon à bagages : 23,9 cm.
Longueur hors tampons approximative de la voiture-salon : 26,9 cm.
Longueur totale hors tampons approximative : 156,5 cm.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle**
- **Éclairage intérieur LED intégré de série avec condensateurs tampon**
- **Voiture-salon avec lampes de table fonctionnelles**
- **Un fourgon à bagages avec éclairage de fin de convoi**
- **Attelages conducteurs de courant**
- **Toutes les voitures dans des versions différentes finement détaillées**
- **Aménagement intérieur de la voiture-salon personnalisé et multicolore**
- **Hauteur des tampons conforme NEM**



L'aménagement intérieur des voitures-salons est individuel et multicolore



Voiture Pullman sans cuisine VP type « Côte d'Azur »



Voiture Pullman avec cuisine VPC type « Étoile du Nord »

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 26470.





Voiture-salon avec lampes de table allumées



Voiture Pullman sans cuisine VP type « Étoile du Nord »



Fourgon à bagages type DD3



Fourgon à bagages avec éclairage de fin de convoi réaliste

Toutes les voitures dans des versions différentes et très détaillées



47460 Coffret de wagons porte-conteneurs type Sgns

Modèles réels : Deux wagons porte-conteneurs à quatre essieux type Sgns 19 de l'AAE, loués à Cemat S.p.A. Chargés d'un conteneur 40 pieds Lloyd Triestino et de deux conteneurs 20 pieds Italia.
Etat de service vers 2015.

Modèles réduits : Bogies type Y 25. Plancher des wagons en métal ajouré, conformément aux modèles réels, avec longerons extérieurs caractéristiques en « ventre de poisson ». Chargés d'un conteneur 40 pieds Lloyd Triestino et de deux conteneurs 20 pieds Italia. Wagons avec numéros d'immatriculation différents, emballés séparément. Avec suremballage.
Longueur totale hors tampons approximative 46 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.





IV

47316 Coffret de wagons marchandises « Frico »

Modèles réels : Trois wagons réfrigérants type standard Gbs 14 m de la firme Frico, immatriculés aux chemins de fer néerlandais (NS). Type avec parois planchéiées.

Modèles réduits : Tous les wagons avec numéros d'immatriculation différents. Chaque wagon est emballé séparément. Avec suremballage.
Longueur totale hors tampons approximative : 48,8 cm.
Essieu pour système 2 rails c.c. E700580.







Les ICM naquirent du souhait des NS d'acquérir pour leur trafic rapide Intercity du nouveau matériel, dont l'utilisation serait flexible, le dételage resp. l'attelage dans les gares de jonction plus rapide et plus facile et qui permettrait aux voyageurs, durant le voyage, de passer d'un élément à l'autre. Dans cet objectif, le poste de conduite fut sans autre forme de procès monté d'un étage et les voitures motrices pourvues de passages d'intercirculation sur les faces frontales, ce qui valut rapidement à ces engins d'allure massive peu commune le surnom de « Koploper ». En 1977, les NS commencèrent par l'acquisition auprès de la firme Talbot à Aix-la-Chapelle d'une présérie de sept unités à trois éléments (4001 à 4007) en tant qu' IC3 (futurs ICM-0). La fabrication en série en tant qu'ICM 1 commença en 1983 avec de nombreuses améliorations. A partir de l'unité 4051, on y ajouta une distribution Chopper et le type fut renommé ICM-2. Entre 1990 et 1994 naquirent par la suite 50 unités à quatre éléments en tant que ICM-3 (4201 à 4230) et ICM-4 (4231 à 4250). Contrairement aux unités à trois éléments avec une seule voiture d'extrémité motorisée, le bogie de la voiture centrale suivant la voiture d'extrémité présentait sur ces trains aussi des essieux moteurs. La partie mécanique de tous les « Koploper » était assurée par Talbot, tandis que la partie électrique était entièrement confiée à CEM Oerlikon et Holec. Dans les années 2006 à 2011, les trains de série ICM 4011 à 4097 et 4201 à 4250 furent successivement modernisés comme ICMm: Les passages d'intercirculation caractéristiques disparurent car peu utilisés. L'espace intérieur fut entièrement réhabilité, des toilettes avec accès aux personnes à mobilité réduite furent aménagées, des dispositifs de climatisation et des écrans d'information pour les voyageurs furent installés ainsi que le nombre de places assises augmenté de 13%.





39425 Train automoteur électrique série ICM-1 « Koploper »

Modèler réel : Train automoteur électrique à trois éléments en tant que train automoteur Intercity série ICM-1 « Koploper » des chemins de fer néerlandais (NS). Livrée de base jaune/bleue dans la version standard. 1 voiture motrice comme voiture d'extrémité mBk 2nde classe. 1 voiture centrale AB 1re/2nde classe. 1 voiture-pilote comme voiture d'extrémité sBk 2nde classe. Affiche de la destination du train « Hoek van Holland ». Numéro d'immatriculation : 4015. Etat de service de l'époque IV, dans l'état de livraison entre 1984 et 1988.

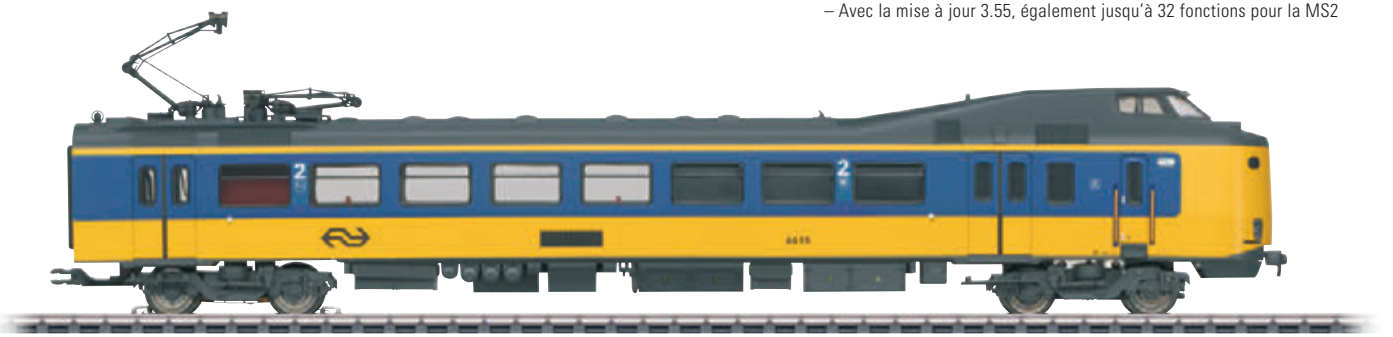
Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Version à 3 éléments. Châssis de la voiture-motrice d'extrémité en métal injecté. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. 2 essieux moteurs dans un bogie. Bandages d'adhérence. Postes de conduite dans les deux voitures d'extrémité avec aménagement intérieur. Alimentation en courant via la voiture-motrice respectivement en tête en fonction du sens de marche. Attelages courts spéciaux avec guidage à coulisse. Éclairage intérieur intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – ainsi que de l'éclairage intérieur en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la voiture d'extrémité possible en mode numérique. Fanal assuré de manière réaliste par diodes électroluminescentes (LED) légèrement jaunes et rouges. Éclairages intérieurs assurés par LED blanc chaud. Version détaillée du châssis et de la superstructure. Sur les voitures d'extrémité, représentation de l'attelage « Scharfenberg » avec cache. Pour la double traction, un attelage rigide supplémentaire est fourni. Sur la version de série, les voitures d'extrémité sont équipées de portes d'intercirculation fermées. La représentation des portes pivotantes ouvertes avec soufflet d'intercirculation sur l'une voiture d'extrémité est possible grâce à l'élément enfichable fourni.
Longueur totale du train : 86,6 cm.

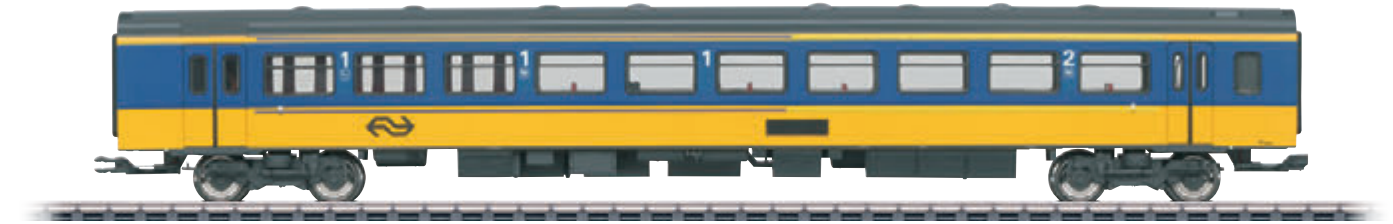
Highlights :

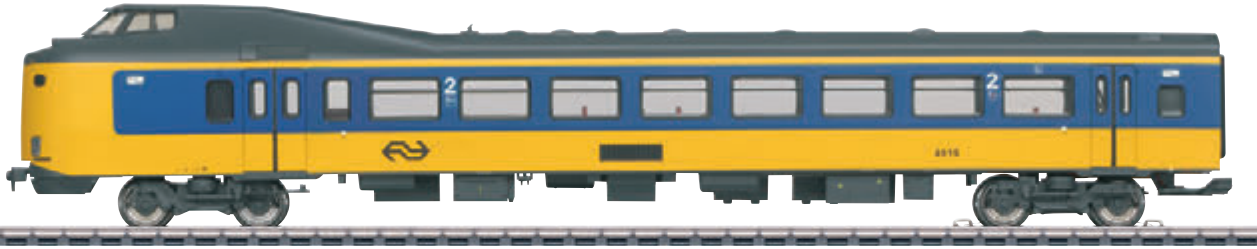
- **Éclairage intérieur LED intégré de série**
- **Avec diverses annonces en gare et annonces de train néerlandaises**
- **Décodeur numérique Spielewelt mfx+ avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Affichage de la destination du train : Hoek van Holland**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Annonce train	
Eclairage intérieur						Joint de rail	
Bruit de fonctionnement							
Trompe							
Commde directe							
Grincement de frein désactivé							
Fanal cabine 2							
Annonce en gare _ NL							
Fanal cabine 1							
Fermeture des portes							
Sifflet du contrôleur							
Bruitage des pantographes							
Annonce train							
Annonce train							
Echappement de l'air comprimé							
Vitesse de manœuvre							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2







TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25425.

37424 Train automoteur électrique série ICM-1 « Koploper »

Modèle réel : Train automoteur à trois éléments en tant que rame automotrice Intercity série ICM-1 « Koploper » des chemins de fer néerlandais (NS). Version en livrée KLM. 1 voiture motrice comme voiture d'extrémité mBk 2nde classe, 1 voiture centrale AB 1re/2nde classe, 1 voiture-pilote comme voiture d'extrémité sBk 2nde classe. Numéro d'immatriculation du train automoteur : 4011. État de service vers 1986/87.

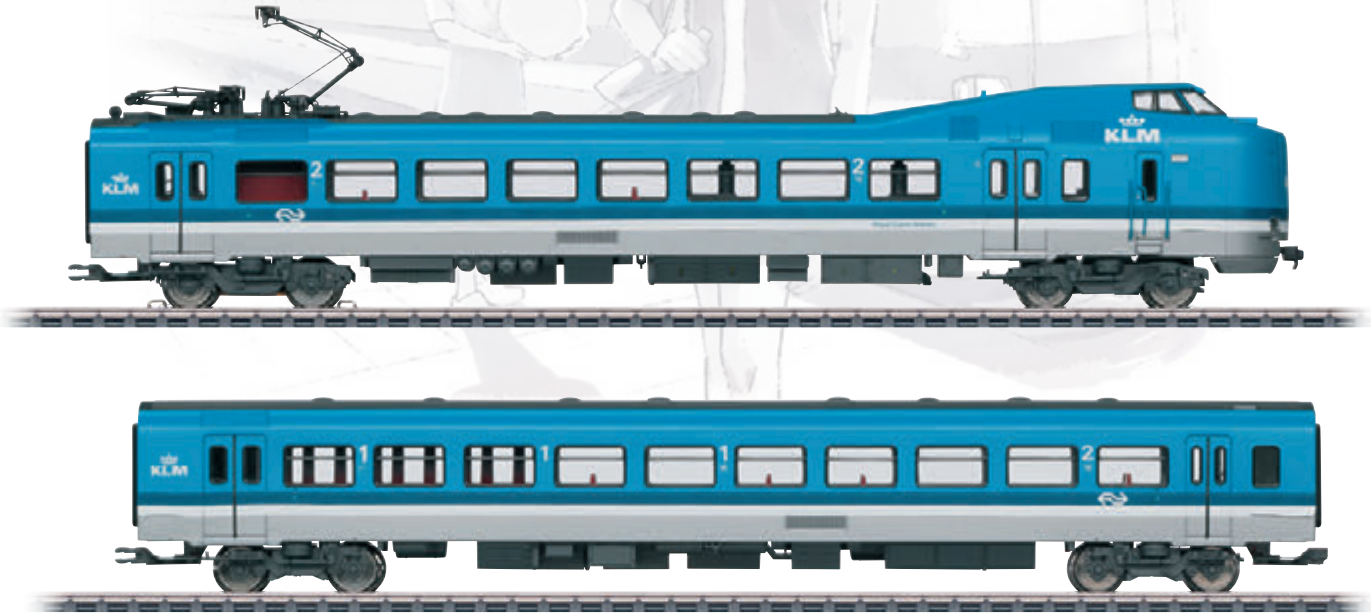
Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Version à 3 éléments. Châssis de la voiture d'extrémité motorisée en métal injecté. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. 2 essieux moteurs dans un bogie. Bandages d'adhérence. Postes de conduite avec aménagement intérieur dans les deux voitures d'extrémité. Alimentation en courant en fonction du sens de marche via la motrice respectivement à l'avant. Attelages courts spéciaux avec guide de coulisse. Éclairage intérieur intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – ainsi que de l'éclairage intérieur en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 possible en mode numérique. Fanal réaliste assuré par diodes électroluminescentes légèrement jaune et rouge (LED). Éclairages intérieurs assuré par LED blanc chaud. Version détaillée du châssis et des caisses. Sur les voitures d'extrémité, représentation de l'attelage « Scharfenberg » avec cache. Un attelage rigide supplémentaire est fourni pour la double traction. Version de série des voitures d'extrémité avec portes d'intercirculation fermées. Grâce à la pièce emboîtable fournie, la représentation sur l'une des voitures d'extrémité des portes avec soufflet ouvertes est possible.
Longueur totale du train : 86,6 cm.

Annonce :
A commander à partir des nouveautés de l'été 2023

Highlights :

- **Eclairage intérieur intégré de série**
- **Avec décodeur numérique mfx+ Spielewelt (univers ludique) et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Affichage de la destination : Amsterdam CS, Schiphol**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Eclairage intérieur					
Bruit de fonctionnement					
Trompe					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Annonce en gare _ NL					
Fanal cabine 1					
Fermeture des portes					
Sifflet du contrôleur					
Bruitage des pantographes					
Joint de rail					
Annonce train					
Echappement de l'air comprimé					
Vitesse de manœuvre					



TRIX
Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22396.

39679 Locomotive diesel série 52

Modèle réel : Locomotive diesel série 52 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Version avec quatre lampes frontales, frein électrique et chaudière. Livrée verte avec rayures jaunes.
Numéro d'immatriculation : 5209.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance. 4 essieux entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique, inversion en fonction du sens de marche. Vitesse de manœuvre avec feux de manœuvre commutables. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien.
Mains montoires en métal rapportées.
Postes de conduite avec aménagement intérieur en relief.
Longueur hors tampons 21,7 cm.

Highlights :

- **Hauteur des tampons conforme NEM**
- **Eclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Avec décodeur numérique mfx+**
- **Mains montoires en métal rapportées**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Vitesse de manœuvre	
Ecl.cab.cond.						Double feu A de manœuvre	
Bruit.loco.diesel						Remise à niveau du diesel	
Trompe						Bruitage d'environnement	
Commde directe							
Grincement de frein désactivé							
Fanal cabine 2							
Trompe							
Fanal cabine 1							
Annonce en gare – F							
Aérateurs							
Annonce en gare							
Sifflet du contrôleur							
Compresseur							
Echappement de l'air comprimé							
Sablage							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX
Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22678.



47119 Coffret de wagons porte-conteneurs

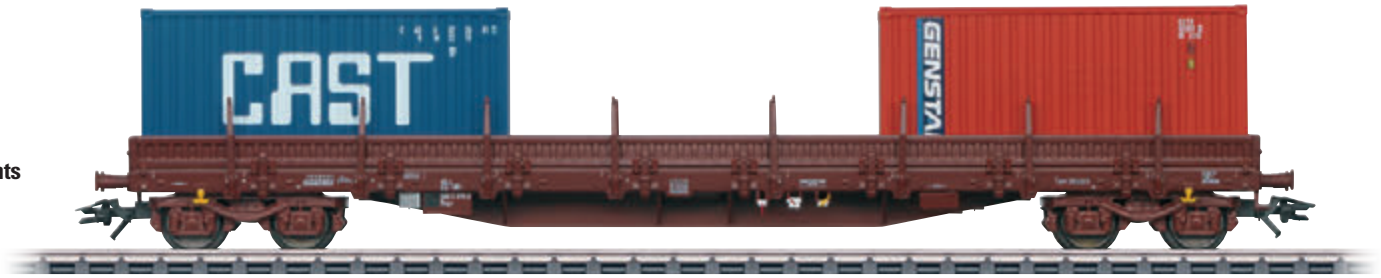
Modèles réels : Trois wagons porte-conteneurs de la Société Nationale des Chemins de fer Belges (SNCB/NMBS). Type standard européen d'une longueur de 19,90 m. Deux wagons à ranchers Regs type 3514 D sans frein de sécurité et un wagon à ranchers Rs type 3514 B1 avec frein de sécurité. Version avec ridelles en acier, ranchers et tampons rectangulaires. Wagons chargés de conteneurs box 20 pieds de différentes entreprises. Etat de service vers 1985.

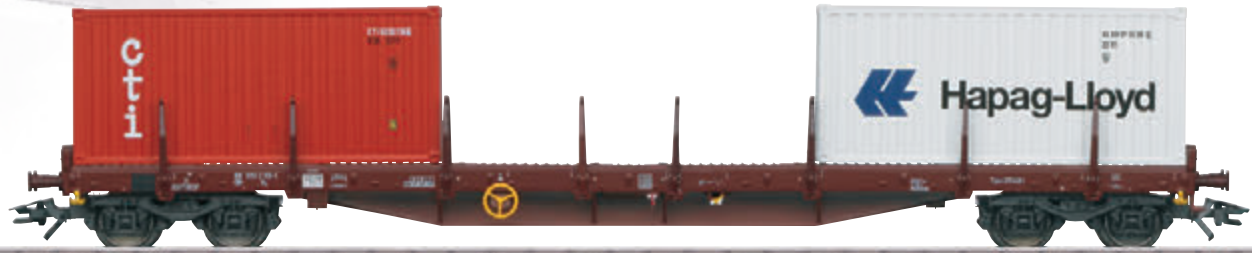
Modèle réduit : Bogies type Y 25 soudés. Insert métallique pour de bonnes propriétés de roulement. Ranchers mobiles. Version spécifique du dessous de caisse. Nombreux détails rapportés. Les wagons sont chargés de conteneurs amovibles 20 pieds de différentes sociétés. Wagons et conteneurs portent des numéros d'immatriculation différents. Chaque wagon avec conteneurs est emballé séparément. Avec suremballage. Longueur totale hors tampons approximative : 69 cm.
Essieux pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Wagons et conteneurs avec numéros d'immatriculation différents**
- **Wagons idéaux pour trains complets de conteneur**









47119 | 39679

48433 Coffret de wagons pour le transport de minerai – Minéralier

Modèles réels : Cinq wagons pour le transport de minerai type Fal (Minéraliers) en tant que wagons privés des Aciéries Réunies de Burbach-Eich-Dudelange (ARBED), immatriculés aux chemins de fer luxembourgeois (CFL). Etat de service à partir de 1992.

Modèles réduits : Tous les wagons sont équipés de deux plates-formes d'extrémité et d'un insert pour le chargement de minerai de fer. Bogies type Y25. Wagons emballés séparément avec suremballage.
Longueur totale hors tampons approximative : 64 cm.
Essieu pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Avec insert de chargement minerai de fer**
- **Livrées différentes**
- **Wagons emballés séparément**







V

47114 Coffret de wagons à bâche coulissante

Modèles réels : Deux wagons à bâche coulissante à quatre essieux, type Rilns, en tant que wagons privés de l'AAE, immatriculés aux chemins de fer danois (DSB). Type de construction standard européen d'une longueur de 19,90 m. Version avec tampons rectangulaires et avec frein à main. Etat de service vers 2001.

Modèles réduits : Les deux wagons sont équipés de bogies type Y 25. Inserts métalliques pour de bonnes propriétés de roulement. Version spécifique des dessous de caisse. Nombreux détails rapportés. Représentation avec bâche fermée. Les deux wagons portent des numéros d'immatriculation différents, sont emballés séparément et étiquetés. Avec suremballage.
Longueur hors tampons de chaque wagon : 22,9 cm.
Essieu pour système 2 rails c.c. pour chaque wagon : E700580.

Highlights :

- **Numéros d'immatriculation différents**
- **Avec volant manuel pour frein de sécurité**





V

47157 Wagon porte-conteneurs Rs

Modèle réel : Wagon à ranchers Rs des chemins de fer danois (DSB). Type standard européen d'une longueur de 19,90 m. Version avec ranchers et tampons ronds. Wagon chargé de conteneurs box 20 pieds.
Etat de service à partir de 1997.

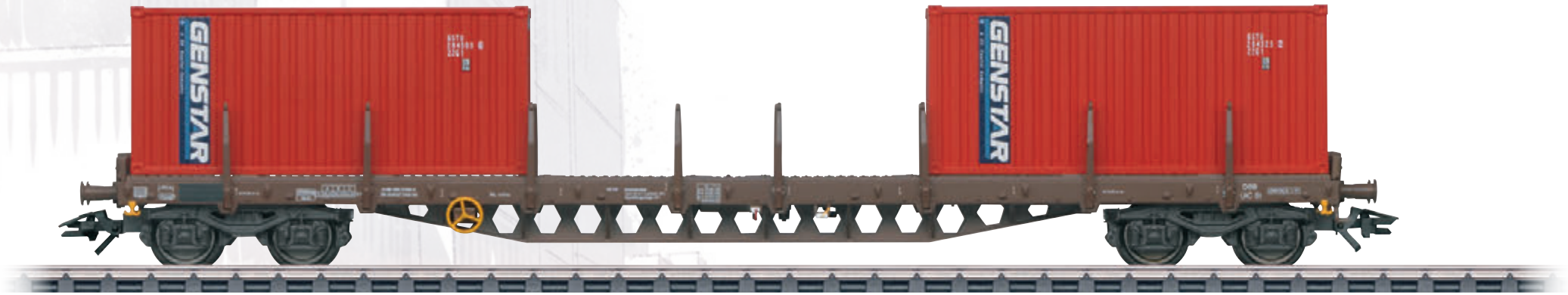
Modèle réduit : Bogies type Y 25 soudés. Insert métallique pour de bonnes propriétés de roulement. Ranchers mobiles. Version spécifique du dessous de caisse. Nombreux détails rapportés. Le wagon est chargé de conteneurs amovibles 20 pieds. Conteneurs avec numéros d'immatriculation différents.
Longueur hors tampons approximative : 22,9 cm.
Essieu pour système 2 rails c.c. E700580.



Conteneurs avec numéros d'immatriculation différents

Wagon idéal pour trains complets de conteneurs

Impressionnante, un front massif avec hauteur de tampon conforme NEM



39630 Locomotive diesel MY

Modèle réel : Locomotive diesel série MY des chemins de fer danois (DSB). Machine polyvalente NOHAB en livrée blanche et rouge. Numéro d'immatriculation : 1105. Etat de service : fin des années 1990.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance. 4 essieux entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Feux de manœuvre commutables. Feux clignotants à gauche et à droite commutables en mode numérique. Les feux clignotants latéraux permettent de signaler que le train est prêt à partir. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Mains montoires en métal rapportées. Postes de conduite et salle des machines avec aménagement intérieur en relief.
Longueur hors tampons 21,7 cm.

Highlights :

- **Hauteur des tampons conforme NEM**
- **Clignotants des deux côtés permettant de signaler que le train est prêt à partir, commutation possible en mode numérique**
- **Sélection de l'éclairage des postes de conduite possible en mode numérique**
- **Avec décodeur numérique mfx+**
- **Mains montoires en métal rapportées**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Double feu A de manœuvre	
Fonction d'éclairage						Annonce en gare	
Bruit.loco.diesel						Bruitage d'exploitation	
Trompe						Bruit d'attelage	
Commde directe						Passage à niveau	
Fonction d'éclairage						Remise à niveau du diesel	
Fanal cabine 2							
Trompe							
Fanal cabine 1							
Grincement de frein désactivé							
Ecl.cab.cond.							
Aérateurs							
Sifflet du contrôleur							
Compresseur							
Echappement de l'air comprimé							
Vitesse de manœuvre							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2



Le feu clignotant de la NOHAB peut être commuté en mode numérique

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22788.

Pour la première fois chez Märklin

39281 Locomotive électrique Rc 5



Modèle réel : Locomotive électrique Rc 5 des chemins de fer suédois (SJ). Version en livrée orange avec pantographes pentagonaux. Etat de service à partir de 1990.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Quatre essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à quatre feux et du feu rouge de fin de convoi -inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Si le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le feu de manœuvre s'allume des deux côtés. Sélection de nombreux signaux lumineux différents possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Mains montoires en plastique et en métal rapportées. Hauteur des tampons conforme NEM. Rétroviseurs montés. Conduites de frein, imitations d'attelage à vis et chasse-neige fermé fournis.
Longueur hors tampons 17,7 cm

Highlights :

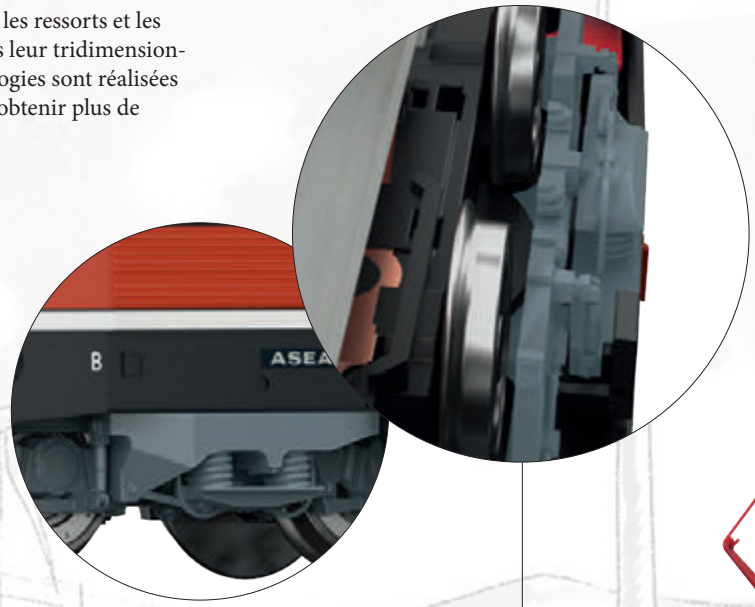
- **Construction entièrement nouvelle**
- **Hauteur des tampons conforme NEM**
- **Châssis et superstructure essentiellement en métal**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Sélection de nombreux signaux lumineux différents possible en mode numérique**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores**

Pour une représentation réaliste, es suspensions des bogies sont réalisés d'une seule pièce



43787 | 39281

Afin de pouvoir représenter les ressorts et les stabilisateurs antiroulis dans leur tridimensionnalité, les suspensions des bogies sont réalisées d'une seule pièce de sorte à obtenir plus de profondeur pour le modèle.



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Sablage	
Fonction d'éclairage						Fonction d'éclairage 3	
Bruit.loco.électr.						Special light function	
Trompe						Aérateurs	
Commde directe						Bruitage d'exploitation	
Ecl.cab.cond.						Bruitage des essuie-glaces	
Fanal cabine 2						Signal d'avertissement SIFA	
Trompe						Ouver. de la por. du po. de conduite	
Fanal cabine 1						Vitesse de manœuvre	
Grincement de frein désactivé						Bruitage des pantographes	
Fonction d'éclairage 1						Vit. de man. + Feu de manœuvre	
Sifflet du contrôleur						Annonce en gare	
Fonction d'éclairage 2						Passage à niveau	
Aérateurs						Bruit d'attelage	
Compresseur							
Echappement de l'air comprimé							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25281.

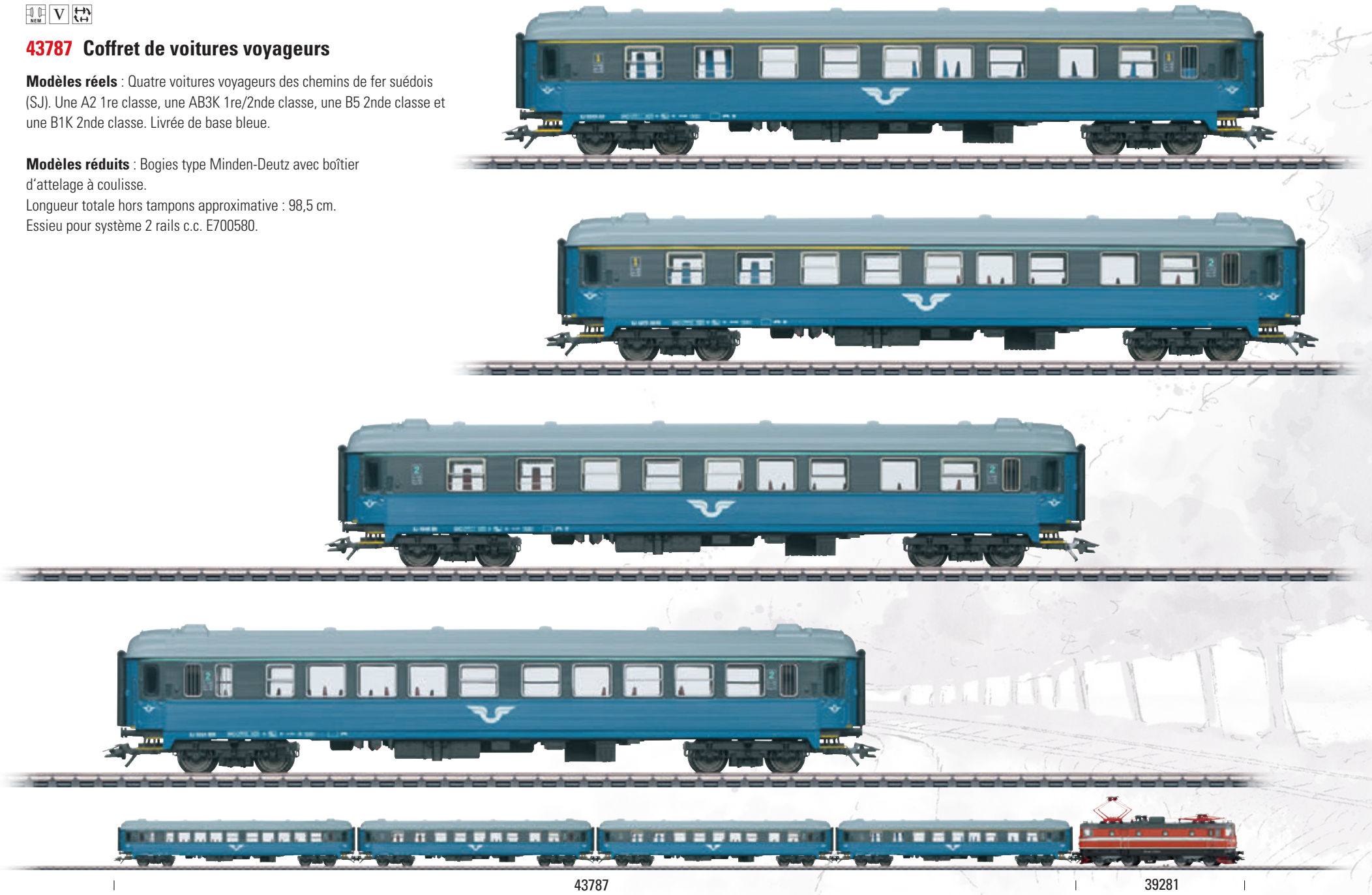


NEM V

43787 Coffret de voitures voyageurs

Modèles réels : Quatre voitures voyageurs des chemins de fer suédois (SJ). Une A2 1re classe, une AB3K 1re/2nde classe, une B5 2nde classe et une B1K 2nde classe. Livrée de base bleue.

Modèles réduits : Bogies type Minden-Deutz avec boîtier d'attelage à coulisse.
Longueur totale hors tampons approximative : 98,5 cm.
Essieu pour système 2 rails c.c. E700580.



43787 39281

IV

47303 Coffret de wagons à toit coulissant/parois coulissantes Tbis

Modèles réels : 3 wagons à toit coulissant/ parois coulissantes à deux essieux, type Tbis, des chemins de fer suédois (SJ). Tous les wagons en livrée de base marron-rouge avec portes coulissantes et toits coulissants gris. Version avec portes coulissantes bombées et sans plates-formes de serre-frein. Etat de service vers 1985.

Modèles réduits : Plateformes de service surélevées et échelles d'accès rapportées aux extrémités. Toit du wagon constitué de deux parties ouvrables en métal. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Avec suremballage.
Longueur totale hors tampons 48,5 cm.
Essieux pour système 2 rails c.c. pour chaque wagon : E700580.

Highlights :

- **Portes coulissantes en version bombée**
- **Toit constitué de 2 parties ouvrantes en métal**
- **Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément**



Toit constitué de 2 parties ouvrantes en métal



39686 Locomotive diesel Di3

Modèle réel : Locomotive diesel type Di3 des chemins de fer norvégiens (NSB). Locomotive polyvalente NOHAB en livrée vert olive de l'époque III. Numéro d'immatriculation : 3.613.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance. 4 essieux entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique, inversion en fonction du sens de marche. Vitesse de manœuvre avec feux de manœuvre commutables. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Mains montoires en métal rapportées. Reproduction de la grille rapportée sur les vitres frontales en plastique. Postes de conduite avec aménagement intérieur en relief.
Longueur hors tampons 21,7 cm.

Highlights :

- **Hauteur des tampons conforme NEM**
- **Eclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Avec décodeur numérique mfx+**
- **Mains montoires en métal rapportées**
- **Reproduction de la grille rapportée sur les vitres frontales**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Ecl.cab.cond.					
Bruit.loco.diesel					
Trompe					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Trompe					
Fanal cabine 1					
Sifflet du contrôleur					
Aérateurs					
Compresseur					
Echappement de l'air comprimé					
Double feu A de manœuvre					
Vitesse de manœuvre					
Sablage					
Remise à niveau du diesel					

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Hauteur des tampons conforme NEM



NEM III

46067 Coffret de wagons marchandises NSB

Modèles réels : Deux wagons couverts type Gr des chemins de fer norvégiens NSB. Livrée marron-rouge. État de service vers 1957.

Modèles réduits : Portes fonctionnelles. Marchepieds sur le châssis situés sous les portes coulissantes. Un wagon avec plate-forme de serre-frein rapportée. Les deux wagons sont emballés séparément, avec suremballage.
Longueur totale hors tampons approximative : 21 cm.
Essieux pour système 2 rails c.c. E700580.



Portes de l'ensemble des wagons fonctionnelles

Marches d'accès sur le châssis

Avec plate-forme de serre-frein rapportée





46067 | 46067 | 46067 | 46067 | 39686

Le groupe américain General Electric, riche d'une longue tradition, fait partie depuis des décennies des plus grands constructeurs mondiaux de véhicules ferroviaires. En 2005, GE a introduit un nouveau type de locomotive qui devait répondre à des normes d'émission plus strictes. Cette série, appelée EVOLUTION-Series, s'inspirait du design des locomotives DASH à six essieux produites pendant des dizaines d'années. Pour la propulsion, GE a toutefois conçu un tout nouveau moteur diesel à 12 cylindres d'une puissance de 4400 CV.

La variante la plus réussie de la série EVOLUTION est la ES44AC, le 44 traduisant la puissance et AC (Alternating Current) faisant référence aux moteurs traction à courant alternatif. Au fil des années, GE a vendu plus de 2500 locomotives de cette version, dont 1168 à l'Union Pacific Railroad, qui utilise ces machines fiables sur l'ensemble de son réseau. La ES44AC fait ainsi partie des locomotives les plus construites aux Etats-Unis.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle**
- **Générateur de fumée intégré de série avec échappement dynamique**
- **Nombreuses fonctions lumineuses et sonores commutables**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Plaques d'immatriculation lumineuses, commutables en mode numérique**
- **Feux de grande portée commutables**
- **Moteur central, quatre essieux entraînés par cardan**
- **Exploitation possible avec attelages à griffes et attelages courts normaux**
- **Décodeur mfx+**



© Ian E. Abbott

38440 Locomotive diesel type GE ES44AC

Modèle réel : Lourde locomotive diesel pour trains marchandises type General Electric ES44AC de la Union Pacific Railroad (UP). Livrée de base jaune. Numéro d'immatriculation: 7495. Etat de service actuel.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Motorisation régulée haute performance avec position centrale du volant d'inertie intégré. Deux essieux dans chaque bogie entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Éclairage frontal commutable indépendamment du sens de marche, composé de quatre lampes à l'avant et de deux lampes juxtaposées à l'arrière de la locomotive. Fonction permanente du fanal en mode d'exploitation conventionnel et sélection des feux par paire possible en mode numérique. Éclairage de la cabine de conduite, plaques d'immatriculation, feux de grande portée et fonction clignotante de l'éclairage frontal commutables en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud sans entretien. Générateur de fumée intégré de série avec échappement dynamique de fumée, commutable en mode numérique. Nombreux détails rapportés séparément. Pour l'exploitation avec des attelages à griffes, le boîtier NEM peut être fixé à l'aide des pièces de serrage fournies. Un chasse-pierres avec découpe moindre pour l'avant, des boyaux de frein et deux pièces de serrage pour le boîtier NEM sont fournis.
Longueur hors tampons approximative : 27 cm.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Trompe	
Générateur de fumée						Bruitage d'attelage	
Bruit.loco.diesel						Bruitage de dételage	
Trompe						Special sound function	
Commde directe						Eteindre fanal arrière	
Grincement de frein désactivé						Fermeture des portes	
Ecl.cab.cond.						Echappement de l'air comprimé	
Vitesse de manœuvre						Sablage	
Sifflet de manœuvre						Compresseur	
Ecl. plaque d'imm.						Remise à niveau du diesel	
Feu à grande portée						Fonction de déroulement	
Fonction d'éclairage							
Eteindre fanal avant							
Radio cabine							
Eteindre fanal avant							
Aérateurs							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Avec échappement dynamique de la fumée

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25440.

Les pièces rapportées supplémentaires en font une apparition imposante



Products bearing „Union Pacific" are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

38441 Locomotive diesel type GE ES44AC

Modèle réel : Lourde locomotive dieel pour trains marchandises type General Electric ES44AC de la Union Pacific Railroad (UP). Livrée de base jaune. Numéro d'immatriculation 7912. Etat de service actuel.

Vous trouverez la description détaillée du modèle à la page 103.

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25441.



Une transposition impressionnante, sous tous les angles

Pour l'exploitation avec des attelages à griffes, le boîtier NEM peut être fixé à l'aide des pièces de serrage fournies

Avec coup d'échappement dynamique



Products bearing „Union Pacific" are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

45665 Hopper Car Set UP

Modèles réels : Douze wagons pour le transport de charbon, ou « Hopper Cars », de la Union Pacific Railroad (UP). Version avec cinq dispositifs de déchargement sur le plancher. Etat de service actuel

Modèles réduits : Construction entièrement nouvelle en version détaillée avec différents numéros d'immatriculation. Bogies détaillés avec essieux spéciaux. Tous les wagons avec volant frontal rapportés et inserts de chargement avec charbon véritable et granulométrie à l'échelle. Pour l'exploitation avec des attelages à griffes, le boîtier NEM peut être fixé avec les pièces de serrage fournies. Tous les wagons sont emballés séparément. Avec suremballage.
Longueur hors tampons approximative de chaque wagon : 19 cm.
Essieux pour système 2 rails c.c. E320552 (NEM), E320389 (RP25).

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle**
- **Tous les wagons avec chargement de charbon**
- **Exploitation possible avec des attelages à griffes et des attelages courts normaux**
- **Idéal pour les trains complets**
- **Tous les wagons sont emballés individuellement avec suremballage**

TRIX

Vous trouverez un coffret de Hopper Car complémentaires comprenant six autres wagons avec d'autres numéros d'immatriculation dans la gamme Trix H0 sous la réf. 24903 avec l'indication des essieux de rechange nécessaires.



© David Brossard, www.flickr.com

Products bearing "Union Pacific" are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

Locomotive Salon 2023

39322 Locomotive diesel série 232

Modèle réel : Lourde locomotive diesel série 232 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée TEE fictive. Pour utilisation dans le trafic voyageurs TEE haut de gamme. Numéro d'immatriculation: 232 001-8. Etat de service: début des années 1970.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. 2 haut-parleurs pour une reproduction optimale du son de la locomotive. Motorisation régulée haute performance avec position centrale du volant d'inertie intégré. Deux essieux dans chaque bogie entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite et de l'éclairage de la salle des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. 4 roues d'aérateur fonctionnelles, entraînées chacune par un moteur et commutables par paire en mode numérique. Différentes vitesses de rotation des roues d'aérateur possibles. Barres de maintien latérales et frontales en métal rapportées. Traverse porte-tampons détaillée. Conduites d'air principales, conduites de chauffage et tuyaux d'accouplement enfichables fournis.
Longueur hors tampons 26,4 cm.

Highlights :

- **La plus grande et la plus puissante des locomotives diesel de la Deutsche Bundesbahn**
- **Châssis et superstructure de la locomotive essentiellement en métal**
- **Roues d'aérateur fonctionnelles, commutables par paires en mode numérique**
- **Éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutables en mode numérique**
- **Décodeur Spielewelt mfx+ avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Bruitage d'attelage	
Special light function						Bruitage de dételage	
Bruit.loco.diesel						Sifflet du contrôleur	
Trompe						Fanal cabine 2	
Commde directe						Fanal cabine 1	
Grincement de frein désactivé						Vitesse de manœuvre	
Ecl.cab.cond.						Vit.de manœuvre + Feu de manœuvre	
Sifflet de manœuvre						Annonce en gare	
Ecl.cab.cond.						Compresseur de frein	
Mécanisme de refroidissement						Ouvert.de la porte du poste de conduite	
Mécanisme de refroidissement						Fermeture des portes	
Aérateurs							
Echappement de l'air comprimé							
Remise à niveau du diesel							
Sablage							
Tampon contre tampon							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25322.

Vous trouverez des voitures voyageurs TEE assorties dans la gamme Märklin H0 actuelle.



La nouvelle tête d'attelage court conductrice de courant est spécialement conçue pour les véhicules nouvellement construits avec une traverse de tampon réaliste plus basse et donc une hauteur de tampon moindre à partir du bord supérieur du rail (conformément à la NEM 303), afin de garantir le pivotement nécessaire du système d'attelage court sous les disquess de tampon.



72025 Têtes d'attelage court conductrices de courant pour boîtier d'attelage aux normes

Contenu : 10 têtes d'attelage courtes conductrices de courant. A monter sur les véhicules équipés de boîtiers d'attelage normalisés (NEM 362) et d'un guidage à coulisse, ainsi que sur les véhicules avec hauteur de tampon inférieure conforme NEM 303.

Highlights :

- **Paquet de 10 têtes d'attelage court conductrice de courant pour véhicules avec moindre hauteur de tampon**



II III IV V VI

72178 Kit Remise pour locotracteurs

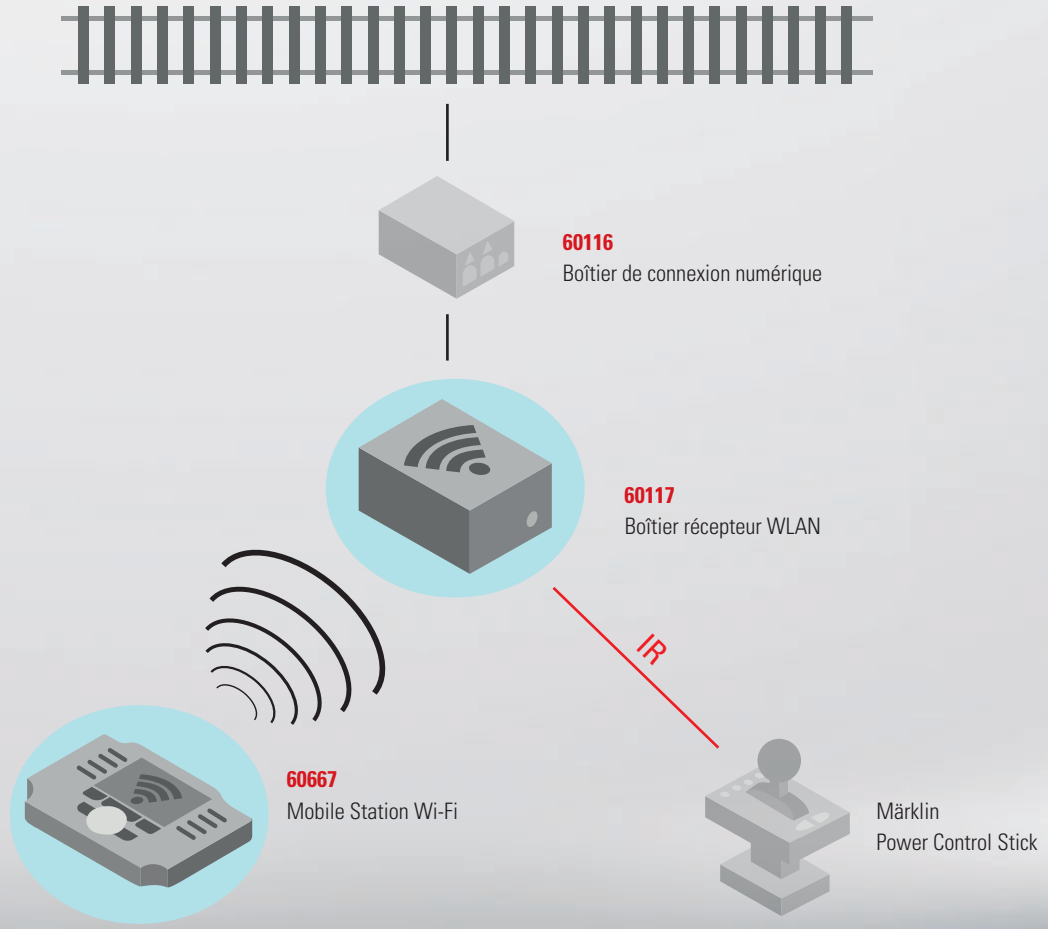
Modèle réel : Remise pour locotracteurs, 1 place, époques II à VI.

Modèle réduit : Remise spécialement conçues pour locotracteurs tels que Köf II, Köf III etc. Tous les éléments sont en carton d'architecture rigide et résultent d'une découpe précise au laser. Porte aspect tôle d'acier, ouverture manuelle Reproduction des croisillons de fenêtre, aspect acier Toutes les pièces sont déjà teintées de manière réaliste, mais peuvent sans problème être peintes et patinées davantage. Dimensions approximatives du modèle fini : Longueur env. 130 mm, largeur 55 mm, hauteur 70 mm. Dimensions de l'entrée: largeur 42 mm x hauteur 50 mm.

Highlights :

- **Carton d'architecture de grande qualité**
- **Couleur réaliste**
- **Convient pour de nombreuses époques**

La nouvelle liberté sans fil avec la célèbre Mobile Station



Un plaisir de conduite sans limites

Le modélisme ferroviaire fascine depuis des générations. Le plus fascinant, c'est quand on peut observer les petites locomotives et voitures de très près circuler librement sur le réseau. Autrefois, il y avait le transformateur de réglage, lourd et solidement fixé au poste de l'opérateur : Il fallait alors choisir: observer les modèles de près ou contrôler leurs mouvements. Comme son nom l'indique, la Mobile Station, elle, offre lamobilité. Elle permet d'adopter une perspective proche de celle d'un voyageur H0 tout en gardant la locomotive sous contrôle. Le fil, qui limite le rayon d'action à environ un mètre, pose toutefois certaines limites.
Mais la nouvelle Mobile Station WLAN offre une vraie liberté : Vous pouvez accompagner votre locomotive dans la gare terminus de l'autre côté du réseau, suivre vos trains de près dans leurs déplacements, effectuer d'éventuels travaux de maintenance et de manœuvre dans le garage caché sans être coincé par le fil, bref : Vous pouvez profiter de votre train miniature sans fil tout en conservant le mode de commande familier de la Mobile Station : Avec le WLAN c'est possible partout : sur, sous, derrière ou à côté de votre réseau.

Commander votre réseau sans fil avec la Mobile Station – avec le boîtier récepteur WLAN, c'est possible !



60117 Boîtier récepteur WLAN

Adaptateur WLAN et infrarouge à utiliser avec le boîtier de connexion numérique (réf. 60114, 60116) ou une Central Station (réf. 60216, 60226 ainsi que 60213-60215). Permet de coupler les MS WLAN (60667) ou les appareils de commande infrarouges Start-Up.
Exploitation simultanée de jusqu'à quatre MS WLAN (article réf. 60667) sur un boîtier récepteur WLAN réf. 60117.

Configuration simple via l'application WEB ou une Central Station (réf. 60216, 60226).
Dimensions 96 x 85 x 40 mm

60667 Mobile Station Wi-Fi

Remarque : La Mobile Station Wi-Fi nécessite un récepteur tel qu'une CS2 ou CS3 avec connexion WLAN ou le boîtier récepteur WLAN réf. 60117.

Unité de commande numérique du régulateur manuel.
Permet de commander 40 locomotives en accès direct.
Connexion automatique de locomotives mfx.
Base de données loco intégrée pour sélection de locos Märklin/Trix/LGB plus anciennes. Connexion manuelle de locos MM et DCC possible via adresses numériques. Jusqu'à 32 fonctions de locomotive commutables, affichage des états des fonctions. Pictogrammes explicites pour les locomotives mfx ou issues de la base de données. Jusqu'à 320 articles électromagnétiques commutables.
Touche STOP lumineuse pour signaler l'état d'arrêt.
Écran graphique noir et blanc rétro-éclairé.
Dimensions 160 x 100 x 42 mm.

Couplage sans fil avec un boîtier récepteur WLAN (réf§. 60117) ou une Central Station (réf. 60216, 60226 et 60213-60215) se trouvant dans un réseau compatible WLAN.

Si la Mobile Station WLAN et couplée à une Central Station, elle peut accéder à la liste complète des locomotives de celle-ci ainsi qu'aux articles électro-magnétiques avec les adresses 1 à 320.
Il est possible de coupler jusqu'à quatre MS WLAN à un boîtier récepteur WLAN (réf. 60117).
L'utilisation de l'appareil nécessite 4 piles AAA qui ne sont pas fournies.

Highlights :

- **Utilisation simple et confortable**
- **Écran graphique rétroéclairé avec pictogrammes explicites**
- **Jusqu'à 32 fonctions supplémentaires commutables**
- **320 articles électro-magnétiques commutables**
- **Raccordement simple au boîtier récepteur WLAN et à la Central Station**
- **Base de données de locomotives Märklin-Digital intégrée**




VTG
VTG
VTG



La perfection à l'échelle 1/220

La perfection à l'échelle 1:220, c'est l'échelle Z, si populaire parmi les modélistes Märklin. Symbole de la mécanique de précision exclusive dans le modélisme ferroviaire, elle est aussi affectueusement surnommée « mini-club » depuis des dizaines d'années.

On parle beaucoup d'électromobilité depuis quelques temps. Pourtant, la Deutsche Bundesbahn avait dès les années 1950 développé un concept génial pour pouvoir rouler à l'électricité sur les lignes non électrifiées. A partir de 1953, la DB fit l'acquisition de 242 automotrices à accumulateurs des séries ETA 150 et 176, qui circulèrent dès lors pendant des décennies de manière écologique dans le nord, le sud, l'est et l'ouest.
L' « Akkublitz » (éclair à accus) ou la « Heulboje » (bouée hurlante) existent désormais sous la forme d'une construction modèle entièrement nouvelle, exclusivement réservée aux membres Insider.
Ce modèle, avec son châssis en métal et 'inversion de l'éclairage LED en fonction du sens de marche, répond en tous points aux attentes des Insider. Mais notre modèle club de l'année n'est pas le seul à bénéficier d'une mécanique de précision exclusive: des modèles performants et finement détaillés de toutes les époques ferroviaires ont été transposés à l'échelle Z pour votre réseau.
Que ce soit une 78 pour le service de retournement à vapeur ou la BR 41 comme locomotive classique pour trains de marchandises.
Vous voyagerez agréablement à l'époque III, avec un bel ensemble de voitures à compartiments de type prussien caractéristiques et le fourgon à bagages assorti.
Accompagnées de wagons marchandises et wagons porte-conteneurs assortis, nos locomotives électriques des époques plus récentes vous permettront de former aussi d'imposants trains complets.

Service de rame réversible

III

88068 Locomotive tender BR 78 pour trains voyageurs

Modèle réel : Locomotive à vapeur BR 78 de la Deutsche Bundesbahn (DB), adaptée aux rames réversibles, état de l'époque IIIb vers 1965.

Modèle réduit : Modèle amélioré avec éclairage frontal LED 3x blancs/2x rouges, inversion en fonction du sens de marche. Équipé d'un moteur à rotor sans fer, d'une tringlerie complète finement détaillée et entièrement fonctionnelle. Egalement avec imitation de freins, tuyaux de sable et chasse-pierres. Tous les essieux moteurs sont entraînés. Longueur hors tampons : 70 mm.

Highlights :

- **Eclairage frontal LED 3xblancs/2xrouges**
- **Moteur à rotor sans fer**
- **Tringlerie fonctionnelle finement détaillée**
- **Reproduction des freins et tuyaux de sable**

Série unique pour la Märklin Händler Initiative (MHI).



III

87074 Coffret de voitures « Rame réversible »

Modèles réels : 2 paires de voitures voyageurs composées de voitures transformées à 3 essieux de la Deutsche Bundesbahn (DB) et d'une voiture-pilote de banlieue. 1 paire de voitures transformées 1ère/2nde classe AB3yge et 2nde classe B3yge, 1 paire de voitures transformées 2nde classe B3yge et 1 voiture-pilote Silberling BD4nf-59. Tous les véhicules dans l'état de l'époque III vers 1965.

Modèles réduits : Attelage fixe entre les deux paires de voitures transformées. Voiture-pilote Silberling avec fanal LED à trois feux rouge/blanc avec inversion automatique des feux en fonction du sens de marche. Longueur hors tampons approximative : 370 mm.
Wagons non disponibles séparément.

Série unique pour la Märklin-Händler-Initiative (MHI).

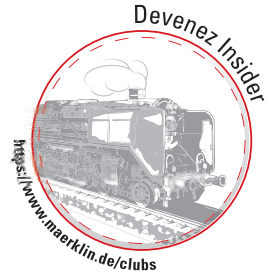






Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix).
Conditions de garantie : voir page 160. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

Jusqu'à la fin de l'ère de la vapeur à la DB, la locomotive pour trains marchandises avec chauffe au fuel 44 13 15 (043 315 à partir de 1968) assura vaillamment son service, notamment au dépôt de Emden et généralement en tête de lourds trains de minerai dans le Pays de l'Ems. Le 26 octobre 1977 – dernier jour de l'exploitation vapeur à la DB – , elle montra même une fois encore ce dont elle était capable : Vers 14H00, sous les regards d'un grand nombre de photographes, elle remorqua l'un des plus célèbres trains de minerai de 4000 tonnes, de la gare d'expédition du minerai jusqu'à la gare de triage d'Emden.
Elle retrouva son statut de star en tant que nouvel emblème du Mäkrlineum le 12 septembre 2018, y faisant une entrée en grande pompe sous les applaudissements de nombreux spectateurs enthousiastes.



III

88975 Locomotive à vapeur série 44 avec tender à fuel



Modèle réduit : Modèle avec moteur à rotor sans fer et entraînement de tous les essieux couplés. Boudins de roues et pièces de tringlerie de couleur foncée. Tringlerie/distribution finement détaillées et entièrement fonctionnelles. Reproduction des freins, des tuyaux de sable, etc. Indusi des deux côtés. Plateaux de tampons agrandis. Livrée et inscriptions conformes au modèle réel.
Longueur hors tampons approximative : 112 mm.
Inclus: Kit en carton d'architecture permettant de reproduire l'abri original dans lequel la locomotive 44 1315 est logée. L'état actuel de la locomotive peut ainsi être reproduit de manière réaliste.

Highlights :

- **Moteur à rotor sans fer**
- **Tringlerie/distribution réalistes et fonctionnelles**
- **Reproduction des freins et du chasse-pierres**
- **Tous les essieux sont moteurs**
- **Fanal assuré par LED blanc chaud**
- **Kit en carton d'architecture pour la construction d'un abri de locomotive inclus (reproduction de l'abri situé sur le site de la firme Märklin)**

Modèle réel : Locomotive lourde 44 1315 pour trains marchandises, Deutsche Bundesbahn (DB), tender à fuel 2'2'T34. Etat de service de l'époque III, resp. époque VI en tant que locomotive du Märklineum à Göppingen.

Date limite de commande : 30 avril 2023





mhi märklin Händler-Initiative

III

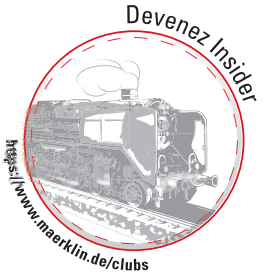
88250 Automotrice à accumulateurs série ETA 150 avec voiture-pilote série ESA 150

Modèles réels : Automotrices à accumulateurs ETA 150 et ESA 150 de la Deutsche Bundesbahn (DB) en livrée pourpre de l'époque III.
État vers 1965.

Modèles réduits : Conception entièrement nouvelle, châssis en métal, superstructures en plastique. Les deux bogies de l'automotrice sont entraînés par un moteur à rotor sans fer. Inversion du fanal LED à 3 feux blanc chaud/2 feux rouges en fonction du sens de marche. Éclairage arrière sur l'automotrice désactivable. Reproduction des postes de conduite avec éclairage intérieur LED. Aménagement intérieur suggéré avec éclairage de l'espace voyageurs. Très haut degré de détail avec livrée et inscriptions soignées.
Bonne force de traction grâce au poids élevé du véhicule.
Longueur hors tampons approximative: 217 mm.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle pour les membres Insider**
- **Moteur à rotor sans fer**
- **Éclairage frontal LED blanc chaud/rouge, inversion en fonction du sens de marche**
- **Éclairage frontal arrière désactivable sur la voiture-motrice**
- **Châssis en métal et superstructure en plastique**
- **Éclairage et aménagement du poste de conduite**
- **Aménagement intérieur suggéré avec éclairage de l'espace voyageurs**



mhi märklin Händler-Initiative

L'article réf. 88250 est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres du club Insider.

La photo montre la première transposition en tant que prototype

Date limite de commande : 28 février 2023



Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix).
Conditions de garantie : voir page 160. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

On parle beaucoup d'électromobilité depuis quelques temps. Pourtant, la Deutsche Bundesbahn, très en avance sur son temps, avait développé dès les années 1950 un concept génial pour pouvoir rouler à l'électricité sur les lignes non électrifiées. A partir de 1953, la DB fit l'acquisition de 242 automotrices à accumulateurs des séries ETA 150 et 176, qui circulèrent dès lors pendant des décennies dans le nord, le sud, l'est et l'ouest de manière écologique. Les 232 ETA 150 fonctionnaient la plupart du temps en combinaison avec des voitures-pilotes adaptées (ESA 150) et leurs moteurs de traction Siemens ultra-puissants leur permettaient même de remorquer des voitures directes, des fourgons postaux ou des wagons de marchandises. Des stations de charge avaient été installées dans les zones d'utilisation respectives pour ces véhicules affectueusement appelés « éclairs à accus » ou « bouées hurlantes » dont l'autonomie était étonnamment de 250 à 500 kilomètres selon le type de batterie. Dans les années 1980, ces véhicules avant-gardistes commencèrent à décliner: La technique des batteries demandait à l'époque beaucoup d'entretien et le châssis des automotrices s'affaissait de plus en plus en raison de l'immense poids des batteries, ce qui conduisit au nouveau surnom de « cochons ventrus ». En 1995, la dernière rame fut mise sur la voie de garage. Deux exemplaires ont été conservés à Bochum-Dahlhausen et à Nördlingen. De tels « éclairs à accus » pourraient également être une alternative de nos jours. Mais cette alternative ne semble guère être envisagée. Il en va tout autrement sur le réseau miniature Märklin : Dans la petite échelle, les « bouées hurlantes » peuvent toujours remplacer ou compléter la vapeur et le diesel.



© H. Röth, Eisenbahnstiftung

Un départ moderne

VI

81875 Coffret de départ « Trafic marchandises moderne » avec locomotive diesel BR 285

Modèles réels : 1 locomotive diesel BR 285 de la Rheincargo. 3 wagons marchandises de la VTG, dont 1 wagon-tombereau type Eaos, 1 wagon à déchargement automatique type Falns et 1 wagon à bâches coulissantes type Shimmns.
Tous les véhicules sont dans l'état de service de l'époque VI.

Modèles réduits : Locomotive BR 285 avec châssis en métal, superstructure en plastique. Moteur à rotor sans fer, tous les essieux moteurs sont entraînés. 3 wagons marchandises réalistes. Longueur du train approximative: 265 mm. Grand cercle de voies avec 6 éléments de voie droits de 110 mm (dont 5 x réf. 8500, 1 x voie de raccordement réf. 8590), 4 éléments de voie courbes réf. 8520 et 6 éléments de voie courbes réf. 8521. Sont également fournis : 1 brochure avec plans de réseaux, 1 appareil de mise en voie, 1 régulateur de marche et 1 convertisseur pour l'alimentation en courant resp. la commande.

Extension du schéma de voies possible par ex. avec les coffrets SET réf. 8190 ou 8191, 8192, 8193 et 8194 ou selon vos propres plans.

Highlights :
- **Locomotive avec moteur à rotor sans fer**
- **Grand cercle de voie**



81875



1x 5x 4x 6x



II

88963 Locomotive à vapeur série 86

Modèle réel : Locomotive à vapeur BR 86 de la DRG (Deutsche Bundesbahn Gesellschaft), état de service de l'époque II.

Modèle réduit : Le modèle réduit de la locomotive à vapeur BR 86 est équipé d'un moteur à rotor sans fer. Il dispose en outre d'un éclairage frontal LED et d'une tringlerie détaillée entièrement fonctionnelle, d'imitations de freins, de tuyaux de sable et d'autres détails.
Longueur hors tampons : 63 mm.

Highlights :
- **Moteur à rotor sans fer**



III

88997 Locomotive à vapeur série 38

Modèle réel : Locomotive pour trains voyageurs BR 38 avec tender classique 2´2´T21,5 avec petits écrans pare-fumée Wagner dans l'état de l'époque IIIa vers 1952.

Modèle réduit : Modèle amélioré avec moteur à rotor sans fer. Fanal à trois feux avec éclairage LED blanc chaud, détails précis avec imitation des freins, chasse-pierres, assiettes de tampons agrandies, tringlerie entièrement fonctionnelle et livrée soignée. Tous les essieux moteurs sont entraînés.
Longueur hors tampons : 89 mm.



III

88651 Locomotive de manoeuvre diesel-hydraulique série V 60

Construction nouvelle

Modèle réel : Série V 60 de la Deutsche Bundesbahn (DB) en livrée pourpre de l'époque III.

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle d'une locomotive diesel V 60. Avec moteur à rotor sans fer, châssis et superstructure en métal. Tous les essieux sont moteurs. Arbre secondaire de renvoi fonctionnel, fenêtres rapportées, imitations de freins et poignées rapportées. Reproduction de l'aménagement du poste de conduite. Équipement de toit finement détaillé.
Longueur hors tampons approximative : 48 mm.



Jumbo avec Indusi unilatéral

III

88277 Locomotive à vapeur série 41

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains marchandises, série 41, avec nouvelle chaudière haute performance et tender à charbon 2'2'T34 de la Deutsche Bundesbahn (DB), état de service de l'époque III.

Modèle réduit : Version finement détaillée avec chaudière haute performance (nouveau modèle). Superstructure de la locomotive en métal avec fenêtres du poste de conduite intégrées et représentation correcte des détails (cheminée, cabine de conduite, aérateurs, etc.). Reproduction des tuyaux de sable, imitations des freins, Indusi unilatéral, chasse-pierres et autres détails sur la partie inférieure de la locomotive. Distribution et tringlerie ultra-détaillées et entièrement fonctionnelles. Locomotive avec moteur à rotor sans fer. Les 4 essieux couplés sont moteurs. Éclairage frontal assuré par LED blanc chaud.
Longueur hors tampons approximative 112 mm.
Rayon minimal d'inscription en courbe : 195 mm.

Highlights :

- **Indusi du côté conducteur de la locomotive**
- **Châssis et superstructure de la locomotive en métal**
- **Tringlerie/distribution finement détaillées**
- **Reproduction du dispositif de freinage, des chasse-pierres, etc.**
- **Moteur à rotor sans fer**
- **Fenêtres intégrées sur la cabine de conduite**
- **Fanal à LED blanc chaud**



La Jumbo avec Indusi unilatéral



III

87002 Voiture pour le transport d'équipes de travail

Modèle réel : Voiture de la Deutschen Bundesbahn (DB) pour le transport d'équipes, ex-voiture à places assises, type wurtembergeois Ci WÜ 04/05. Dans l'état de service de l'époque III.

Highlights:
- **Aménagement intérieur**

Voiture assortie aux articles réf. 82133 ou 82101, resp. aux autres voitures et coffrets pour le service de la voie.

Modèle réduit : Voiture avec livrée et inscriptions soignées. Avec aménagement intérieur et roues pleines.
Fenêtre des toilettes opaque, conformément à l'original
Longueur hors tampons : 60 mm.



III

87042 Coffret de voitures voyageurs à compartiments

Modèles réels : 2 voitures voyageurs de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de l'époque IIIb vers 1958. 1x voiture à compartiments 1ère/2nde classe avec 2 essieux et guérite de frein, 1x voiture à compartiments 2nde classe avec 2 essieux sans guérite de frein.

Modèles réduits : 2 voitures à compartiments de la Deutsche Bundesbahn (DB) vers 1958. Voitures avec numéros d'immatriculation différents, aménagement intérieur et renfort de brancard rapporté. Livrée et inscriptions soignées. Longueur totale approximative : 116 mm.

Highlights :
- **Aménagement intérieur intégré**
- **Renfort de brancard rapporté**





© J. Claus, Eisenbahn Stiftung

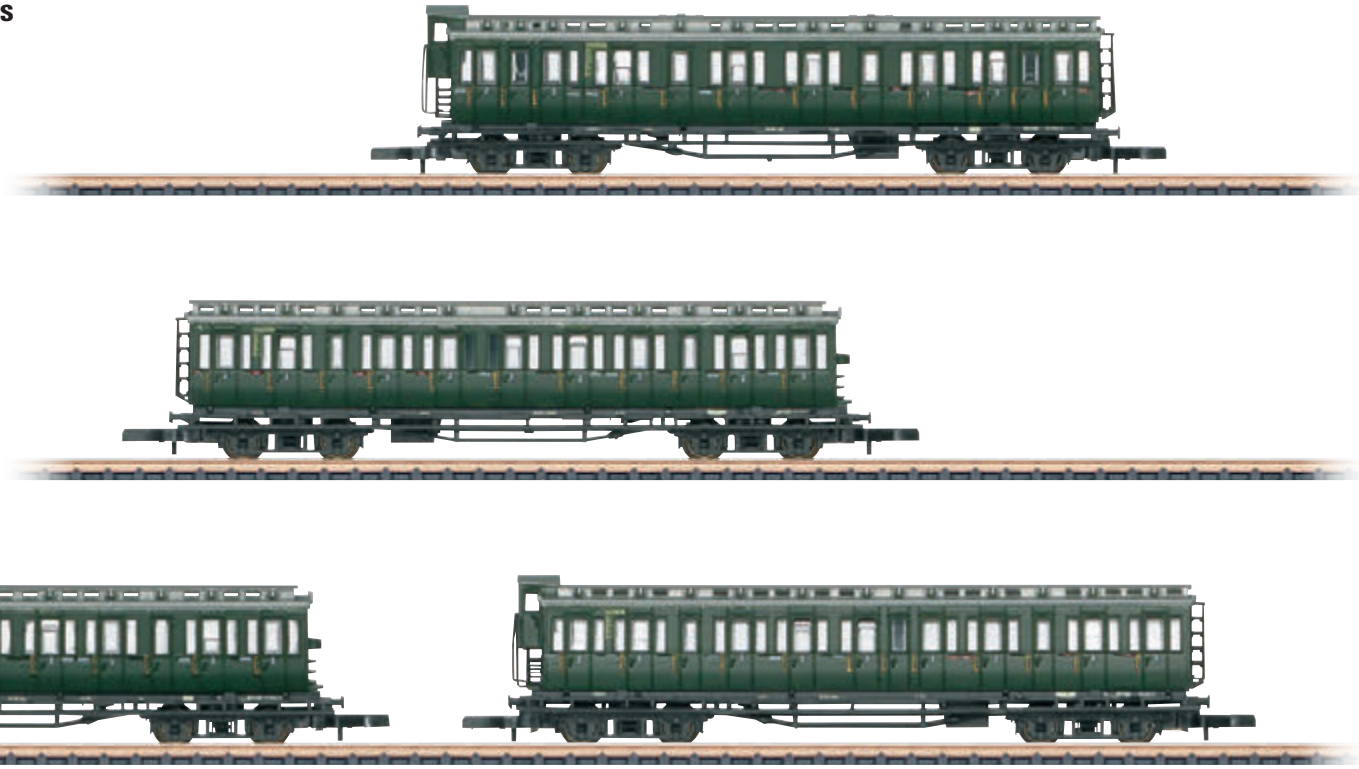
Voiture voyageurs d'autrefois

III

87565 Coffret de voitures voyageurs à compartiments

Modèles réels : 4 voitures à compartiments à quatre essieux de la Deutsche Bundesbahn (DB). Type prussien avec et sans guérite de frein.
1 voiture AB4 1ère/2nde classe, 3 voitures B4 2nde classe.
Toutes dans l'état de l'époque IIIb.

Modèles réduits : Modèles finement détaillés avec et sans guérite de frein. Châssis avec renfort de brancard et détails du plancher. Marchepieds, échelles d'accès et barres de maintien rapportés.
Longueur totale approximative : 345 mm.



III

87566 Fourgon à bagages

Modèle réel : Fourgon à bagages pour train express Pw4.
Pour trains voyageurs de la Deutsche Bundesbahn (DB).
Type prussien avec poste de mécanicien.

Modèle réduit : Châssis avec renfort de brancard et reproduction des détails du plancher. Marchepieds, échelles d'accès et barres de maintien rapportés.
Longueur hors tampons : 84 mm.





IV

88026 Petite voiture série Klv 20

Modèle réel : Petite voiture Klv 20 de la firme allemande Wolff Walsrode, véhicule combiné VW T1 (VW-Bulli ex-klv-20 de la DB) dans l'état de l'époque IV.

Modèle réduit : Inscription du modèle ultrafine. Equipé d'un moteur à rotor sans fer, les deux essieux sont moteurs. Superstructure en plastique lesté de métal. Roues avec surfaces de roulement nickelées foncées. Longueur 21,7 mm.

Highlights :

- **Entraînement assuré par un moteur à rotor sans fer**
- **Superstructure en plastique lesté de métal**

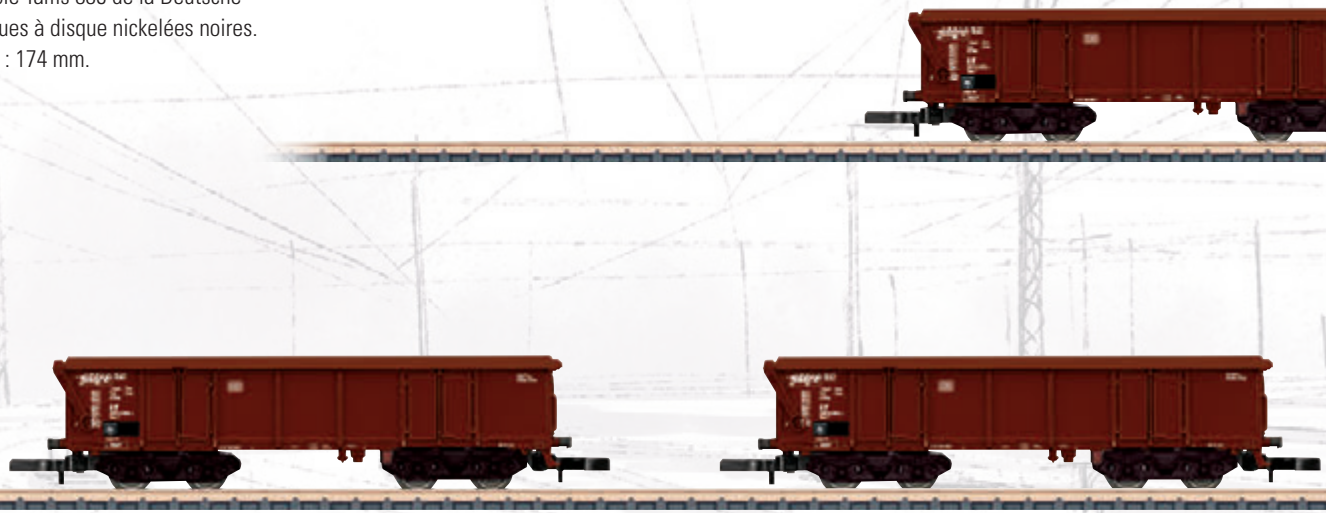


IV

86682 Coffret de wagons à toit enroulable

Modèles réels : 3 Tams 886 de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de l'époque IV.

Modèles réduits : 3 wagons à toit enroulable Tams 886 de la Deutsche Bundesbahn (DB) , fabriqués en plastique, roues à disque nickelées noires. Longueur totale hors tampons approximative : 174 mm.

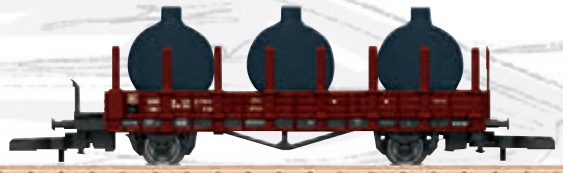


IV

82103 Wagon à ranchers Kklm 431

Modèle réels : Wagon à ranchers avec plate-forme de serre-frein type Kklm 431 (ex R 10) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Utilisé pour le transport de réservoirs d'huile à double paroi, dans l'état de l'époque IVa.

Modèle réduit : Wagon à ranchers avec plate-forme de serre-frein, chargé de 3 réservoirs d'huile modèles sur portique adapté. Longueur hors tampons : 56 mm.



Locomotive-musée

IV

88085 Locomotive électrique série E 19

Modèle réel : Locomotive-musée E 19 en livrée de base bleu cobalt, état de l'époque IVb vers 1977.

Modèle réduit : Équipé d'un moteur à rotor sans fer. Fonction caténaire électrique. Livrée et inscriptions soignées. Tous les essieux moteurs sont entraînés. Inversion du fanal à 3 feux en fonction du sens de marche. Éclairage frontal assuré par LED blanc chaud sans entretien. Longueur hors tampons approximative 76 mm. Emballé dans une élégante boîte en bois véritable.

Highlights :

- **Moteur à rotor sans fer**
- **Boîte en bois véritable**

Suite de la série des locomotives musée



Locomotives musée à l'échelle Z parues jusque là



88001 (2017) | **88227 (2018)** | **88889 (2019)** | **88993 (2020)** | **88772 (2021)** | **88019 (2022)**

IV

88386 Locomotive électrique série 139

Modèle réel : Locomotive électrique série 139 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec 6 aérateurs Klatte individuels. Disposition d'essieux BB. Livrée bleu océan/ivoire.
Etat de service vers 1978.

Modèle réduit : Avec moteur à rotor sans fer et fonction caténaire, vis de commutation pour l'exploitation sous caténaire placée à l'intérieur de manière non visible. Tous les essieux des deux bogies sont moteurs. Eclairage frontal à 3 feux assuré par LED blanc chaud, inversion en fonction du sens de marche. Boudins de roue nickelés foncés.
Longueur hors tampons : 76 mm.

Highlights :
- **Moteur à rotor sans fer**



IV

86061 Fourgon à bagages Pwgs pour trains marchandises

Modèle réel : Fourgon à bagages Pwgs 041 pour trains marchandises, état de l'époque IV.

Modèle réduit : Fourgon à bagages Pwgs 041 pour trains marchandi-sessans sans rehausse de toit. Finement détaillé, fabriqué en plastique. Livrée et inscriptions réalistes. Roues en métal.
Longueur hors tampons approximative : 47 mm.

Highlights:
- **Version époque IV**



IV

82228 Coffret de wagons pour le transport de charges lourdes



Modèles réels : Quatre wagons à 4 essieux pour le transport de charges lourdes, type Rlmmp 700 de la DB, utilisés pour le transport de chars, chargés d'un Leopard 1A1. État de l'époque IV.

Modèles réduits : 4 wagons pour le transport de charges lourdes de la DB, respectivement chargés d'un char Leopard 1A1. Caisse des wagons en métal, ranchers fournis. Char en plastique, tourelle pivotante avec différents numéros. Longueur h.t. approximative : 200 mm.

Highlights :

- **Caisse du wagon en métal**





IV V

89025 Ensemble de chars

Léopard 1A1 dans l'état de l'époque IV.

Contenu : 3 chars Léopard 1A1 avec numéros différents.
Conviennent par exemple pour article réf. 82228.



VI

88430 Locomotive électrique série 143

Modèle réel : Locomotive électrique universelle série 143 de la Deutsche Bahn AG (DB Regio), disposition d'essieux BB, dans sa version en tant que locomotive de location, état de service de l'époque VI.

Modèle réduit : Nouvelle génération de moteurs. Les deux bogies et tous leurs essieux sont moteurs. Vis de commutation pour exploitation sous caténaire déplacée vers l'intérieur. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanches/rouges sans entretien, inversion en fonction du sens de marche. Tampons rectangulaires.
Longueur hors tampons : 76 mm.

Highlights :
- **Moteur à rotor sans fer**

La locomotive salon de l'échelle Z pour 2023



VI

88487 Locomotive électrique série 186

Modèle réel : Locomotive électrique série 186 de la famille TRAXX de Railpool, louée à Lineas. Epoque VI, état de service actuel.

Modèle réduit : Moteur à rotor sans fer avec entraînement de tous les essieux. Fanal blanc chaud et feux rouges de fin de convoi assurés par LED. Boudins de roue nickelés foncés. Pantographes électriquement fonctionnels. Modèle avec livrée soignée.
Longueur hors tampons : 87 mm.

Highlights :
- **Moteur à rotor sans fer**
- **Tous les essieux sont moteurs**
- **Éclairage frontal LED blanc chaud, inversion avec les feux rouges de fin de convoi**



Trafic de conteneurs moderne

VI

82640 Coffret de wagons porte-conteneurs

Modèles réels : 3 wagons porte-conteneurs KLV Sgns 691 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). 1 wagon porte-conteneurs Sgns 691 non chargé, 1 wagon avec 2 conteneurs 20« dont 1 x »One« et 1 x »Maersk« et 1 wagon chargé d'un conteneur 40 » « Maersk ».

Modèles réduits : Wagons porte-conteneurs Sgns 691, construction entièrement nouvelle en plastique lesté de métal. Finement détaillés. Roues à disques. Conteneurs avec numéro individuel et inscriptions fines. Longueur totale hors tampons approximative : 274 mm.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle**
- **Caisse des wagons en plastique lesté de métal**

Construction entièrement nouvelle



82640 | 88133

IV B BRONZE

88597 Locomotive électrique série RE 4/4 II en bronze véritable

Modèle réel : Locomotive universelle série Re 4/4 II des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF)

Modèle réduit : Suite de la série des modèles de manufacture en bronze. Superstructure moulée en bronze véritable, coulée à la main et recouverte d'un vernis de protection transparent.
Livrée soignée et équilibrées avec des nuances de bronze et de noir.
Équipé d'un moteur à rotor sans fer avec éclairage LED blanc/blanc en bas à droite, inversion des feux selon réglementation Suisse en fonction du sens de marche. Les deux bogies et tous leurs essieux sont moteurs.
Inscriptions réduites au profit de l'aspect bronze. Fixation de la superstructure améliorée. Longueur hors tampons : 75 mm.
Livré dans une élégante boîte en bois spéciale avec certificat d'authenticité.

Highlights :

- **Edition des modèles de manufacture Märklin Z, moulage de précision**
- **Moteur à rotor sans fer**

Suite de la série des modèles de manufacture en bronze.
Superstructure en bronze coulé à la main.
Édition collector.



Modèles Märklin Z de manufacture de l'édition « Moulage de précision » déjà parus :



88565 Locomotive électrique série Ce 6/8 III « Crocodile »

88932 Locomotive à vapeur BR 85

88207 Locomotive diesel série V 200

86606 Wagon marchandises couvert VH 14

82170 Wagon marchandises couvert type G1 Dresden

82389 Wagon réfrigérant

88569 Locomotive électrique série Ce 6/8 III « Crocodile »

86236 Wagon-tombereau Omm 52

IV

88593 Locomotive électrique Re 4/4 II

Modèle réel : Locomotive universelle série Re 4/4 II des chemins de fer fédéraux suisses (CFF) en livrée verte, dans l'état de service de l'époque IV.

Modèle réduit : Version avec lampes frontales inférieures rondes. Construction entièrement nouvelle, finement détaillée. Equipée d'un moteur à rotor sans fer. Tous les essieux moteurs. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (3 x blanc à l'avant, 1 x blanc à l'arrière droite, inversion des feux selon réglementation suisse). Chasse-pierres mobiles sur les deux bogies. Alimentation en courant commutable entre caténaire et rail de contact.
Longueur approximative hors tampons 75 mm.

Highlights :
- **Feux frontaux inférieurs rouges**
- **Chasse-pierres mobile**
- **Éclairage LED**



VI

88236 Locomotive électrique série 475

Modèle réel : Locomotive électrique polyvalente série 475 (Siemens Vectron MS) de la BLS Cargo, état de service de l'époque VI.

Modèle réduit : Construction finement détaillée. Châssis en métal, superstructure de la locomotive en plastique. Livrée et inscriptions soignées. Équipée d'un moteur à rotor sans fer, les deux bogies sont entraînés. Détails rapportés, éclairage frontal assuré par LED blanc chaud/rouges, inversion en fonction du sens de marche.
Longueur hors tampons approximative: 86 mm.

Highlights :
- **Modèle finement détaillé**
- **Moteur à rotor sans fer**
- **Eclairage frontal assuré par LED blanc chaud/rouges**



VI

88468 Locomotive électrique série 460

Modèle réel : Série 460 des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS), état de service de l'époque VI vers 2018.

Modèle réduit : Transformé pour moteur à rotor sans fer. Les deux bogies sont moteurs. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien. Inversion des feux selon réglementation suisse – 3 x blancs/1 x blanc – en fonction du sens de marche. Pantographes finement détaillés, relevables et abaissables à la main. Locomotive sans fonction caténaire, prise de courant possible uniquement par les rails. Livrée et impression très soignées.
Longueur hors tampons: 84 mm.

Highlights :
- **Version de l'époque VI**



VI

82273 Coffret de wagons-poches

Modèles réels : Set de wagons-poches constitué de 2 wagons porteurs type Sdkmms de la Hupac. Prévus pour le transport de semi-remorques.

Modèles réduits : Châssis des wagons-poches en métal. Wagons respectivement chargés d'une semi-remorque « Planzer » et « Schöni ». Livrée et inscriptions finement détaillées. Wagons avec numéros d'immatriculation différents. Crochets d'attelage court intégrés. Longueur totale hors tampons : 156 mm.



VI

86358 Coffret de wagons marchandises

Modèles réels : 5 wagons marchandises à quatre essieux de types différents de la Société Nationale des Chemins de fer Belges (SNCB). 3 wagons courts à bâche coulissante type Shimms ainsi que 2 wagons à capot télescopique type Shimms. Etat de service actuel.

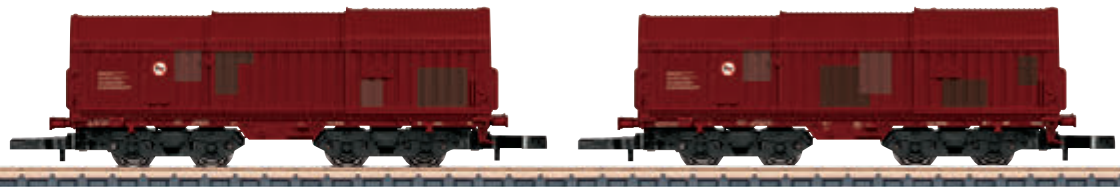
Modèles réduits : 3 wagons à bâche coulissante avec bâche fermée. 2 wagons à capot télescopique avec traces de réparation. Tous les wagons avec numéros d'immatriculation différents, non disponibles séparément.
Longueur hors tampons approximative : 285 mm.

Highlights :

- **Tous les wagons avec numéros d'immatriculation différents**







Vous trouverez la locomotive assortie dans la gamme Märklin, sous la réf. 88487.


3201
J.A. MAFFEI
MÜNCHEN



märklin 1

La locomotive la plus rapide de son temps !

C'est en 1907 que la locomotive S 2/6 pour trains rapides, construite par Anton Hammel, atteignit une vitesse de pas moins de 154,5 km/h, établissant ainsi un record mondial encore légendaire aujourd'hui, record qu'elle conserva pendant 29 ans.
Cette performance, elle la devait entre autres à des roues motrices de plus de 2 mètres de diamètre et à son allure aérodynamique d'un nouveau genre.

Transposée avec la plus grande précision et avec une impressionnante finesse pour la réalisation des différents éléments, cette solitaire de l'histoire des chemins de fer apparaît dans une livrée de base fictive bleue/noire avec un cerclage de chaudière doré des Chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.).

Très réaliste – notre Märklin 1

La S 2/6 dans les couleurs des K.Bay.Sts.B.

55167 Locomotive à vapeur série S 2/6

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides type bavarois S 2/6 en livrée de base fictive bleue/noire avec cerclage de chaudière doré, des Chemins de fer Royaux Bavarois (K.Bay.Sts.B.). Etat de service vers 1910/15.

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle en métal. Châssis, superstructure avec chaudière et cabine de conduite en zinc injecté. Autres pièces rapportées pour la plupart en métal (MS). Modèle sophistiqué avec nombreux éléments rapportés et poste de conduite extrêmement détaillée. Porte de la boîte à fumée fonctionnelle. Portes de la cabine de conduite fonctionnelles, etc. Avec décodeur numérique mfx à 32 fonctions, motorisation régulée haute performance et générateur de bruit avec bruitage de marche synchronisé avec les roues ainsi que nombreuses autres fonctions sonores. Exploitation possible sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Condensateur tampon intégré. Tous les essieux moteurs sont entraînés. Générateur de fumée intégré avec coups d'échappement synchrone avec le mouvement des roues, vapeur cylindre à plusieurs niveaux et sifflet à vapeur. Éclairage de la distribution, fanal à trois feux avec couleur des feux conforme à l'époque, inversion en fonction du sens de marche. Fonction permanente de l'éclairage frontal en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par LED blanc chaud sans entretien. Signal rouge de fin de convoi commutable/désactivable et éclairage du poste de conduite. En mode numérique, sélection possible de l'éclairage de la boîte à feu multicolore (scintillement) avec clapet motorisé de la boîte à feu et rotation de la figurine du chauffeur pour une reproduction réaliste de l'alimentation de la boîte à feu. Commutation possible du moteur permettant d'évoquer la diminution du tas de charbon (imitation) dans le tender. Équipé de tampons à ressort, locomotive équipée d'un attelage à vis à l'avant et d'un attelage Telex télécommandé à l'arrière (échangeable contre un attelage à vis). Commande (marche avant, marche arrière, marche continue) à 3 crans. Figurine de conducteur intégrée.
Le modèle est livré avec un kit d'équipement comprenant un attelage à vis, de l'huile fumigène et des gants. Monté sur un socle en aluminium laqué noir pour la présentation en vitrine. Rayon minimal d'inscription en courbe: 1020 mm.
Longueur hors tampons approximative: 66,2 cm.
Poids approximatif : 6,8 kg.

Highlights :

- **Conception entièrement nouvelle**
- **Construction entièrement ultradétaillée, entièrement en métal**
- **Châssis, superstructure, chaudière, etc. en zinc injecté, pièces rapportées en laiton**
- **Actuellement génération de décodeurs avec tampon de courant et jusqu'à 32 fonctions**
- **Générateur de fumée avec coups d'échappement synchrones avec le mouvement des roues, vapeur cylindre avant/arrière et sifflet à vapeur**
- **Bruit de marche synchrone avec le mouvement des roues, en fonction de la charge**
- **Porte de la boîte à fumée et couvercle du dôme fonctionnels avec nombreux détails originaux**
- **Éclairage frontal avec couleur des feux conforme à l'époque et LED blanc chaud**
- **Feu arrière rouge commutable**
- **Scintillement bicolore de la boîte à feu combiné avec l'ouverture automatique du clapet de la boîte à feu, séquence avec la rotation de la figurine représentant le chauffeur (motorisée) et imitant le pelletage du charbon**
- **Reproduction de la diminution du tas de charbon (imitation) dans le tender grâce à un moteur**
- **Éclairage du poste de conduite**
- **Décodeur mfx pour exploitation sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC**
- **Commande (marche avant, marche arrière, marche continue) à 3 crans avec servomoteur**
- **Attelage Telex à l'arrière, attelage à vis à l'avant (1 attelage à vis supplémentaire fourni pour échange à l'arrière)**

Le niveau du charbon dans le tender baisse visiblement





La réserve de charbon se réduit de manière bien visible

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Feux de fin de convoi	
Générateur de fumée						Sifflet de manœuvre	
Bruit.loco.vap.						Sifflet du contrôleur	
Sifflet de locomotive						Echappement de la vapeur	
Attelage Telex arrière						Pompe à air	
Ecl.cab.cond.						Bruitage d'environnement	
Sablage						Soupape de sûreté	
Fonction spéciale						Fonction spéciale	
Commde directe						Special sound function	
Grincement de frein désactivé						Mise à niveau carburant	
Grille basculante						Mise à niveau carburant	
Régime fanal						Mise à niveau carburant	
Scintillement du foyer						Vitesse de manœuvre	
Injecteur						Joint de rail	
Pompe à eau						Special sound function	
Special sound function							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Éclairage multicolore de la boîte à feu (scintillement) commutable en mode numérique, clapet de la boîte à feu motorisé et figurine du chauffeur rotative



Autorails Wismar

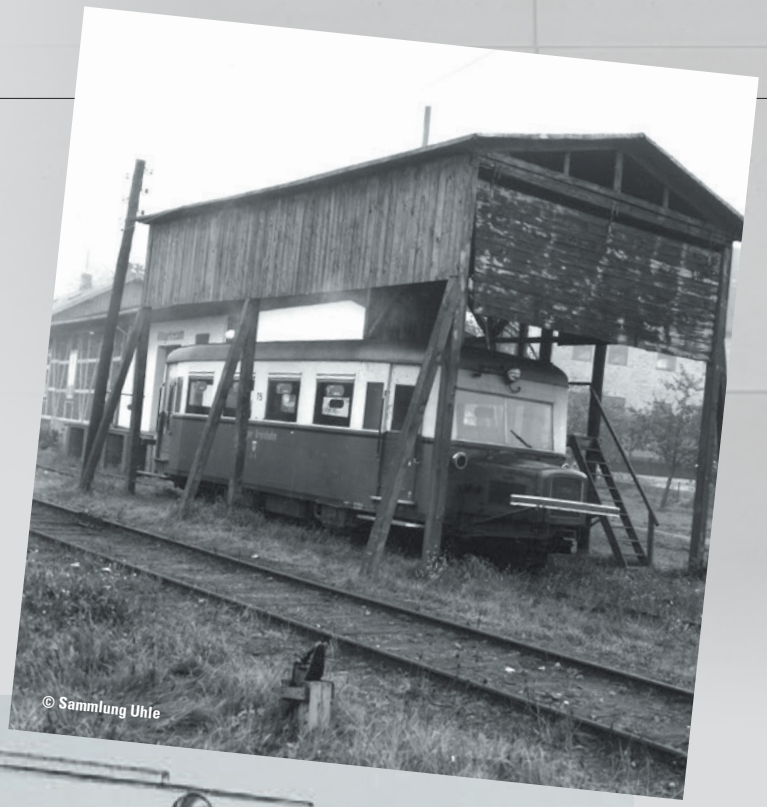


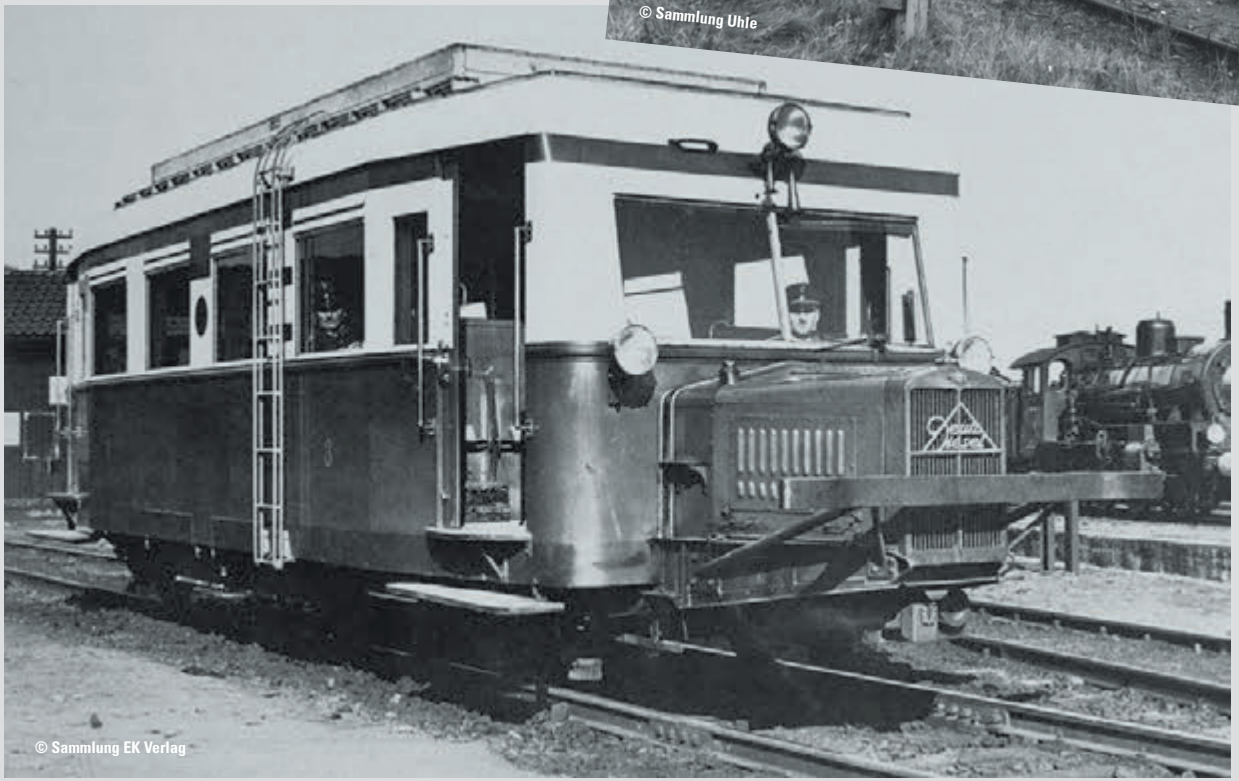
L'idée des autorails Wismar germa dès 1928/1929 – stylistiquement parlant, ils appartiennent donc à l'époque du Bauhaus – alors que les chemins de fer secondaires de l'actuel Land de Basse-Saxe allaient très mal. A une époque où les pertes s'accumulaient et où divers chemins de fer secondaires étaient sur le point de faire faillite. Partout, des entrepreneurs d'autobus s'étaient lancés sur le marché et les petits chemins de fer devaient tenir tête. A l'époque, l'autobus était le moyen de transport moderne et l'un des slogans de l'époque était : « Le train doit ressembler à un bus ».
Au début des années 1930, le Landeskleinbahnamt (LKA), dont le siège est à Hanovre, en tant que société de gestion de nombreuses petites lignes dans l'actuel Land de Basse-Saxe, lança un appel d'offre à l'industrie. Celui-ci fut remporté par l'usine d'automotrices et de wagons de la ville maritime de Wismar, qui suivit à la lettre les directives du LKA en termes de coûts et de facilité d'entretien. Le LKA Hanovre étant l'initiateur de ces autorails originaux, l'usine d'autorails et de wagons de Wismar baptisa l'autorail – aujourd'hui connu sous le nom de « Schweineschnäuzchen » (nez de cochon) ou justement « autorail Wismar » – « type Hannover ».

Cette désignation générale est suivie d'une lettre entre A et E, qui indique s'il s'agit d'un véhicule à voie normale ou étroite et de quel type de plan, avec combien de fenêtres latérales, il est issu. Notre modèle de la voie reine représente un autorail Wismar type « Hannover A », car il possède quatre fenêtres latérales ; il s'agit donc du plus grand type de plan que l'usine d'autorails et de wagons de Wismar ait produit. La lettre A en est le symbole.
Fait significatif à l'époque, qui souligne l'efficacité des autorails Wismar: il était déjà rentable à partir de 6 passagers payants. C'est pourquoi l'autorail Wismar fut rapidement salué comme le « sauveur des lignes secondaires ».
L'école d'architecture et d'arts appliqués du Bauhaus fit passer la fonction avant la forme et conçut le design du véhicule ferroviaire. On reconnaissait la silhouette caractéristique semblable à une tête de Janus, avec les capots des moteurs dépassant de la caisse qui donnèrent à l'automotrice sa forme légendaire et lui valurent son surnom affectueux de « nez de cochon ». Mais les chemins de fer secondaires n'étaient pas les seuls à commander leur autorail à Wismar...
En 1932, la commission gouvernementale responsable des chemins de fer de la Sarre chargea la direction des chemins de fer (ED) de Sarrebruck de motoriser le tronçon Bierbach – Reinheim, frontière de la ligne ferroviaire entre Sarreguemines et Zweibrücken, afin de réduire les coûts d'exploitation.
Suite à cette commande, l'ED de Sarrebruck, en tant qu'administration des chemins de fer de l'État de la Sarre, alors sous la tutelle de la Société des Nations, commanda quatre autorails Wismar type « Hannover A ». Ceux-ci étaient toutefois équipés dès le départ de moteurs diesel Deutz et de système transmissions réversibles Mylius (au lieu des moteurs Ford A caractéristiques avec transmissions pour camions), qui entraînaient les deux essieux. Ils furent classés dans leur parc sous le numéro SAAR 73-76.
Ces « marginaux » parmi les autorails Wismar survécurent à la Seconde Guerre mondiale et devinrent ainsi la propriété de la jeune et ambitieuse Deutsche Bundesbahn. Ils y furent immatriculés dans la série VT 88.9.
Avec l'épuration des types lancée en 1949 par la Bundesbahn, les autorails Wismar devinrent vacants.

En 1951, le Wittlager Kreisbahn (WKB) reprit de la DB trois des quatre anciens autorails diesel de la Saarbahn encore disponibles. A l'occasion de la révision complète furent installés de nouveaux moteurs diesel encore plus puissants (85 CV) pour lesquels on utilisa également des capots plus larges. Les trois véhicules restèrent ensuite en service sur le WKB jusqu'à l'arrêt du trafic voyageurs en 1966. Le WKB affubla les autorails Wismar du surnom de « hérissons », car les automotrices avaient des toits nettement plus hauts que les autres Wismar et, en comparaison, un « nez » assez court formé par les capots des moteurs.
Les fenêtres de certaines de ces automotrices étaient couvertes de publicité pour la liqueur aux herbes « Jägermeister ». Cela permettait aux chemins de fer secondaires de faire rentrer facilement un peu d'argent. Fin 1966, les automotrices T4 et T6 prirent le chemin de la vieille ferraille. Seule la WKB T5 arriva finalement en 1978 au Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées (CFV3V) de Mariembourg, en Belgique, après être passée par diverses associations de chemins de fer musées en Allemagne et aux Pays-Bas.
En novembre 2014, à l'initiative du chemin de fer musée de Minden (MEM) – section Preußisch-Oldendorfer Kleinbahnmuseum e.V.–, le T5 fut ramené sur sa « ligne d'origine », le Wittlager Kreisbahn dans la région d'Osnabrück. Il est actuellement remis en état. Une fois la remise en état terminée, il devrait évoquer, dans l'état de service des années 1960, le monde intact des chemins de fer secondaires dans la région de Wittlage et transporter les passagers du dimanche entre Bohmte, Preußisch-Oldendorf et Holzhausen-Heddinghausen.









Portes avec servo-moteur fonctionnelles



Échelle d'accès au toit



La tête de Janus selon l'interprétation du Bauhaus

Autorail Wismar

55133 Automotrice diesel série VT 88.9 -le « Schweineschnäuzchen » (museau de cochon)

Prototype: Automotrice diesel Cvt-34 « Autorail Wismar » (type « Hannover A ») en tant que VT 88.9 de la DB. Livrée pourpre, époque III (état de service vers 1950), VT 88 902, Nuremberg.

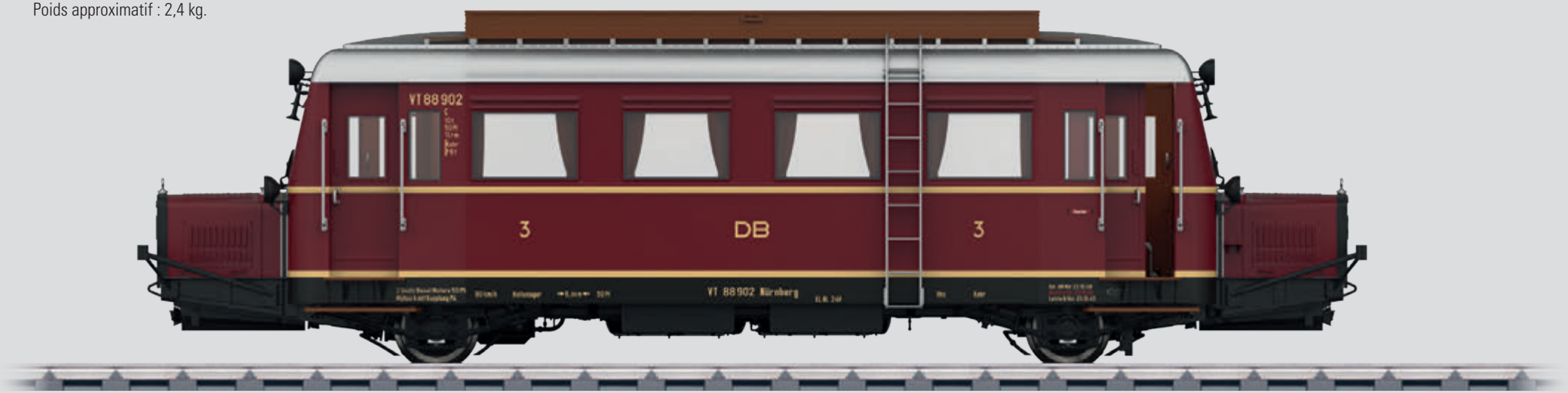
Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle, châssis avec cadre principal et superstructure de l'autorail en métal. Nombreuses pièces en laiton ou pièces métalliques rapportées telles que poignées, plaques métalliques, essuie-glaces, etc. Avec décodeur numérique DCC, nombreuses fonctions sonores telles que bruitage de marche en fonction de la vitesse, sifflet de la locomotive, le sifflet du contrôleur, histoire du véhicule réel, etc. Exploitation possible sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et mfx. Un moteur haute performance dans chaque moitié de l'autorail avec entraînement des deux essieux. Condensateur tampon paramétrable intégré. Fonction permanente du fanal LED blanc chaud/rouge – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage des instruments commutable. Annonce des arrêts en fonction de la variante, avec parcours réaliste. Portes motorisées fonctionnelles. Éclairage intérieur commutable. Aménagement intérieur réaliste très détaillé, poste de conduite 1 avec figurine du conducteur intégrée. Rayon minimal d'inscription en courbe : 1020 mm.
Longueur hors tampons 36,5 cm.
Poids approximatif : 2,4 kg.

Highlights :

- **Conception entièrement nouvelle en métal avec pièces en laiton rapportées**
- **Modèle pro finement détaillé**
- **Entraînement des deux essieux par 2 moteurs**
- **Ouverture des portes par servomoteur**
- **Equipement sonore complet**
- **Eclairage des instruments commutable**
- **Éclairage intérieur**
- **Condensateur tampon intégré**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Echappement de l'air comprimé	
Fonction spéciale						Fanal cabine 2	
Bruit.loco.diesel						Special sound function	
Tonalité d'avertissement						Bruitage des essuie-glaces	
Fonction spéciale						Eclairage intérieur	
Tonalité de signal 1						Fonction spéciale	
Feux de fin de convoi						Sifflet de manœuvre	
Special light function						Special light function	
Grincement de frein désactivé						Bruitage d'environnement	
Commde directe						Remise à niveau du diesel	
Sablage						Compresseur	
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre						Joint de rail	
Double feu A de manœuvre						Special sound function	
Remise à niveau du sable							
Special light function							
Fanal cabine 1							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2





Portes à ouverture et fermeture servo-motorisées

Modèle pro finement détaillé

Autres variantes

mfx DCC II

55131 Autorail Wismar n°73

Modèle réel : Automotrice diesel Cvt-34 « Autorail Wismar » (type « Hannover A »), n° 73 des chemins de fer de la Sarre (SAAR). Livrée bordeaux/ivoire, époque II (état de service 1934/1935).



© Dieter Th. Bohlmann

mfx DCC II

55132 Autorail Wismar VT 135 079

Modèle réel : Automotrice diesel Cvt-34 « Autorail Wismar » (type « Hannover A ») de la DRG. Livrée bordeaux/ivoire, époque II (état de service à partir de fin 1935 jusqu'en 1947).
Numéro d'immatriculation: VT 135 079, Sarrebruck.


© H. Maey, Sammlung EK Verlag

mfx DCC III

55134 Autorail Wismar T6

Modèle réel : Automotrice diesel Cvt-34 « Autorail Wismar » (type « Hannovre A ») T 6 du Wittlager Kreisbahn (WKB). Livrée pourpre/blanc pur, époque III (état de service: milieu de années 1950).


© Copyright bei Gerd Wolff, Mainz

Vous trouverez la description détaillée du modèle à la page 138.

mfx DCC III IV

55135 Autorail Wismar T5

Modèle réel : Automotrice diesel Cvt-34 « Aurorail Wismar » (type « Hannover A ») T5 du Wittlager Kreisbahn (WKB). Livrée rouge rubis/blanc pur, époque III/IV (état de service: fin des années 1960).

Inclus: kit d'architecture reproduisant l'installation de chargement de lait de Bohmte



Belgique

mfx DCC V VI

55136 Autorail Wismar CFV3V

Modèle réel : Automotrice diesel Cvt-34 « Autorail Wismar » (type « Hannover A »), du Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallés (CFV3V), Marienbourg, Belgique. Livrée pourpre/blanc pur, époque V/VI (état de service de 1978 à 2014).

Éclairage intérieur



Vous trouverez la description détaillée du modèle à la page 138.

Concentré de puissance fiable en livrée vert oxyde de chrome

En raison des exigences de performance accrues dans le trafic marchandises lourd et rapide, la série 150 fut développée pour donner naissance à la série 151, apparue en 1972. La construction prévoyait pour le trafic marchandises des vitesses pouvant atteindre 120 km/h et des charges de traction allant jusqu'à 2000 tonnes, ce que seule une locomotive d'une puissance supérieure à 5000 kW pouvait assurer. La construction de la 151 fut confiée à Krupp et AEG. Grâce à une utilisation extrême de la technique de construction légère, la charge par essieu requise put être respectée malgré un transformateur principal plus puissant et un frein électrique à résistance renforcé. La première machine livrée le 21 novembre 1972 fut la 151 001, en livrée vert oxyde de chrome Elle fut conservée jusqu'à la livraison de la 151 075 (à l'exception de la 151 073).

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Fanal						Echappement de l'air comprimé	
Pantographe 1						Fanal cabine 2	
Bruit.loco.électr.						Special sound function	
Sifflet de locomotive						Bruitage des essuie-glaces	
Pantographe 2						Special light function	
Attelage Telex arrière						Special light function	
Eteindre fanal arrière						Sifflet de manœuvre	
Ecl.cab.cond.						Special sound function	
Grincement de frein désactivé						Bruitage d'environnement	
Commde directe						Signal d'avertissement SIFA	
Sablage						Special sound function	
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre						Compresseur	
Double feu A de manœuvre						Aérateurs	
Aérateurs						Attelage Telex avant	
Special light function						Special light function	
Fanal cabine 1							

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

mfx DCC IV

55251 Locomotive électrique série 151

Modèle réel : Locomotive lourde pour trains marchandises série 151 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée vert oxyde de chrome. Numéro d'immatriculation 151 034-6. Etat de service de l'époque IV vers 1975/1976.

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle, châssis avec cadre principal et superstructure de la loco en zinc injecté. Nombreuses pièces en laiton rapportées, moulées par coulée centrifuge. Décodeur numérique mfx offrant jusqu'à 32 fonctions, condensateur tampon intégré paramétrable, motorisation régulée haute performance et nombreuses fonctions sonores telles que bruitage de marche, aérateurs, sifflet de la loco, annonces diverses et messages d'avertissement. Exploitation possible sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Moteurs haute-performance avec entraînement de tous les essieux. Tampon de courant paramétrable. En mode numérique, pantographes motorisés relevables ou abaissables. Inversion du fanal blanc/rouge LED en fonction du sens de marche, fonction permanente en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage de la salle des machines, éclairage LED dans les postes de conduite ainsi que feu de démarrage en fonction du sens de marche. Portes du poste de conduite fonctionnelles, aménagement intérieur, poste de conduite avec figurine représentant le mécanicien. Éclairage du pupitre de commande Mains montoires en métal et nombreux autres détails rapportés tels que : Plaques, essuie-glaces, sifflet, etc. Traverses porte-tampons avec tampons à ressorts et conduites de frein rapportées. A l'arrière, attelage Telex télécommandable monté de série ; à l'avant, attelage à vis. Les attelages peuvent tous deux être échangés (attelages de rechange fournis).
Rayon minimal d'inscription en courbe : 1020 mm.
Longueur hors tampons 60,9 cm.
Poids approximatif 6,9 kg.

Highlights :

- **Conception entièrement nouvelle et finement détaillée en zinc injecté avec pièces en laiton rapportées, moulées par coulée centrifuge**
- **Modèle pro finement détaillé**
- **En mode numérique, pantographes motorisés relevables et abaissables**
- **Attelage Telex à l'avant et à l'arrière, commutable en mode numérique**
- **Vaste palette de bruitages**
- **Éclairage du pupitre de commande**
- **Tampon de courant**
- **Attelages à vis pour l'avant et l'arrière fournis**



Conception entièrement nouvelle finement détaillée

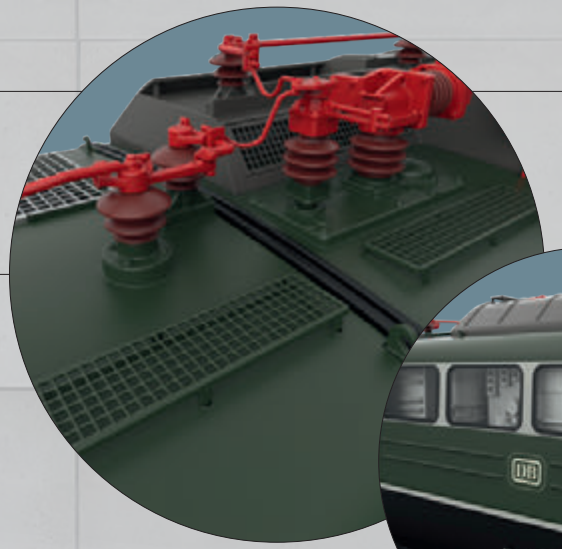


© T. Estler



Les trains de roulement de la série 151 sont également convaincants et très détaillés

Câblage et disjoncteur réalistes





Compartiment moteur avec vue dégagée et structure réaliste

Comme en 1975/76, la BR 151 avec un machepied court



Autres variantes

mfx DCC IV

55252 Locomotive électrique série 151

Modèle réel : Locomotive lourde pour trains marchandises 151 111-2 de la Deutsche Bundesbahn (DB).
Livrée bleu océan/ivoire, état de service vers 1978.





Modèle professionnel ultra-détaillé

Relevable et abaissable en mode numérique

Tampon de courant paramétrable

Aménagement intérieur conforme à l'original sur tous les modèles de la série



Train de roulement conforme à l'original

Toutes les barres d'appui sont rapportées et les portes du poste de conduite sont fonctionnelles

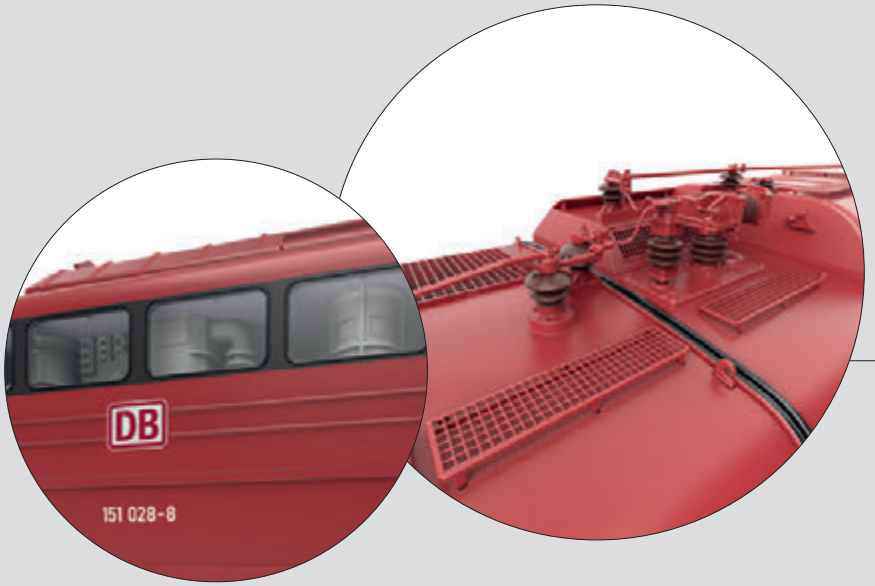
Vous trouverez la description détaillée du modèle à la page 142.

mfx DCC V

55254 Locomotive électrique série 151

Modèle réel : Locomotive lourde pour trains marchandises série 151 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Livrée rouge orient.
Numéro d'immatriculation 151 028-8.
Etat de service de l'époque V vers 1994.





La transposition de la 151 028-8, avec les particularités de la version du début des années 1990, est également très soignée



Vous trouverez la description détaillée du modèle à la page 142.

Autres variantes

mfx DCC V

55255 Locomotive électrique série 151

Modèle réel : Locomotive lourde pour trains marchandises série 151 de la DB Cargo. Livrée rouge trafic. Numéro d'immatriculation 151 070-0. Etat de service de l'époque V vers 1998.





La 151 070-0 en modèle réduit avec grille d'aération décalée, câblage conforme à l'original, disjoncteur et long marchepied à l'avant



Vous trouverez la description détaillée du modèle à la page 142.

mfx DCC VI

55256 Locomotive électrique série 151

Modèle réel : Locomotive lourde pour trains marchandises série 151 de la DB AG (DB Cargo). Livrée rouge trafic. Numéro d'immatriculation 151 035-3. Etat de service de l'époque VI vers 2014.



Pantographes motorisés pouvant être levés et abaissés en mode numérique

Comme tous les modèles de la série, la 151 035-3 se présente elle aussi avec une reproduction réaliste du compartiment moteur et une vue dégagée



Vous trouverez la description détaillée du modèle à la page 142.

Autres variantes

mfx DCC VI

55257 Locomotive électrique série 151

Modèle réel : Locomotive lourde pour trains marchandises série 151 de la Lokomotion GmbH. « Livré Zèbre » bleue/noire/blanche. Numéro d'immatriculation 151 060-1. Etat de service de l'époque VI.





Le poste de conduite du « Zèbre » est très réaliste et le pupitre de commande est pourvu d'un éclairage

Le marchepied surdimensionné de la 151 060-1 est également conforme au modèle

Transposition du « Zèbre » de la locomotion fidèle à l'original



Vous trouverez la description détaillée du modèle à la page 142.

mfx DCC VI

55253 Locomotive électrique série 162

Modèle réel : Locomotive lourde pour trains marchandises série 162 de la Hectorrail, numéro d'immatriculation 162.007 (151 134-4). Etat de service de l'époque VI vers 2019.





Le modèle est équipé de lampes LED, comme le modèle réel

Avec feu de grande portée



Structures de toit et câblage comme sur l'Hectorrail 162.007



Vous trouverez la description détaillée du modèle à la page 142.

Wagons marchandises

III

58378 Wagon à toit coulissant/parois coulissantes Tes-t-58 Kmmgks

Modèle réel : Wagon à toit coulissant/parois coulissantes Tes-t-58 Kmmgks de la DB avec parois droites et sans frein de sécurité, état de service de l'époque IIIb. Numéro du wagon : 378 032.

Modèle réduit : Modèle pro en plastique finement détaillé.
Rayon minimal d'inscription en courbe: 1020 mm.
Longueur totale approximative : 31 cm.



III

58379 Wagon à toit coulissant/parois coulissante Tes-t-58 Kmmgks

Modèle réel : Wagon à toit coulissant/parois coulissantes Tes-t-58 Kmmgks de la DB avec parois droites et sans frein de sécurité, état de l'époque IIIb. Numéro du wagon : 372 892.

Modèle réduit : Modèle pro en plastique finement détaillé.
Rayon minimal d'inscription en courbe : 1020 mm.
Longueur totale approximative: 31 cm.



IV

58784 Wagon à capot télescopique DB

Modèle réel : 1 wagon à capot télescopique Shimms 708 de la Deutsche Bundesbahn (DB) pour le transport de bobines de tôle.
Numéro du wagon : 31 85 477 7 033-5.

Modèle réduit : Châssis et caisse du wagon en plastique avec nombreux détails rapportés. Rayon minimal d'inscription en courbe : 1020 mm.
Longueur hors tampons Shimms : 37,6 cm.

Capot télescopique fonctionnel



Suisse

IV

58783 Wagon pour le transport de bobines CFF

Modèle réel : 1 wagon à capot télescopique Shimmns des chemins de fer fédéraux suisses (SBB/CFF/FFS) pour le transport de bobines de tôle.
Numéro du wagon : 31 85 477 7 033-5.

Modèle réduit : Châssis et caisse du wagon en plastique avec nombreux détails rapportés.
Rayon minimal d'inscription en courbe : 1020 mm.
Longueur hors tampons Shimms : 37,6 cm.



Accessoires

60151 Convertisseur 100 VA, 240 V

Convertisseur pour le raccordement ou l'alimentation des Central Station réf. 60216, 60226 ainsi que 60214/60215 et des boosters réf. 60175 et 60174. Entrée 120 V/60 Hz / sortie 19 V/100 W tension continue. Raccordement : fiche mini-DIN à 4 pôles pour courant fort.

La section du câble entre la Central Station et la voie doit être d'au moins 0,5 mm² !
Recommandé exclusivement pour l'échelle 1.



Réplique

II III IV V VI

18037 Tracteur Eilbulldog cabriolet avec capote ouverte

Modèle réel : Tracteur Lanz Eilbulldog cabriolet avec capote ouverte comme on en voit encore parfois aujourd'hui.

Modèle réduit : Construction en grande partie nouvelle d'un tracteur Lanz-Eilbulldog avec toit décapotable. Véhicule essentiellement en métal. Version avec figurine du conducteur et pot d'échappement. Roues en métal équipées de pneus en caoutchouc.
Longueur approximative du véhicule : 7,5 cm.

Le tracteur Lanz Eilbulldog cabriolet réf. 18037 sera fabriqué en 2023 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres Insider.



Highlights :

- **Carrosserie essentiellement en métal**
- **Complète parfaitement la série populaire des répliques de véhicules telles qu'articles réf. 18023, 18032, 18031, 18034, 18029, ou encore 18030 et 18033**
- **Certificat d'authenticité**
- **Emballage en carton au design historique**

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix).
Conditions de garantie : voir page 160. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

Un événement exceptionnel

pour toute la famille.

märklín eum











HEURES D'OUVERTUR

Mar-dim 10 h - 18

Horaires exceptionnels actuels sur www.maerklineum.com

Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Gefördert durch ...

Kreissparkasse Göppingen

Wagon musée 2023

III

80034 Wagon-musée échelle Z 2023

Modèle réel : Wagon marchandises couvert avec parois coulissantes de la société Andreas Stihl Maschinenfabrik, Waiblingen-Neustadt, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB), état de service de l'époque III.

Modèle réduit : Wagon marchandises en version détaillée avec inscription publicitaire de la firme allemande Stihl Motorsägen. Plates-formes frontales supérieures rapportées. Longueur hors tampons 64 mm.

Série unique. Disponible uniquement dans le magasin du Märklineum à Göppingen.



NEM III

48123 Coffret de wagons-musée H0 2023

Modèles réels : Wagon à toit coulissant/parois coulissantes à deux essieux, type Tbes-t-66, avec inscription publicitaire sur les flancs. Version avec parois coulissantes bombées. Parois coulissantes et toit coulissant marron-rouge. Wagon privé de la société Andreas Stihl Maschinenfabrik, Waiblingen-Neustadt, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB).
1 automobile Opel Rekord P2 Caravan en tant que voiture de la société Stihl. Etat de service vers 1962.

Modèles réduits : Échelles d'accès et plates-formes de service rapportées sur le devant. Toit ouvrant constitué de 2 parties en métal, fonctionnel. Longueur hors tampons 16 cm.
Essieux pour système 2 rails c.c. E700580.

Modèle réduit Brekina d'une Opel Rekord P2 Caravan fourni. Emballage attrayant dans une boîte métallique.

Highlights :

- **Modèle Brekina d'une Opel Rekord P2 Caravan fourni**
- **Toit ouvrant constitué de 2 parties en métal, fonctionnel**
- **Emballage attrayant dans une boîte métallique**

Série unique. Disponible uniquement dans le magasin du Märklineum à Göppingen.







III

58010 Wagon-musée échelle 1 2023

Modèle réel : Wagon marchandises avec planchéiage vertical et portes pivotantes. Wagon privé de la société Andreas Stihl Maschinenfabrik, Waiblingen-Neustadt, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Numéro de wagon : 512 523 P.

Modèle réduit : Avec inscription publicitaire de la firme allemande Stihl Motorsägen. Rayon minimal d'inscription en courbe: 1020 mm. Longueur hors tampons 37 cm.

Série unique. Disponible uniquement dans le magasin du Märklineum à Göppingen.



Le club Märklin Insider – quand le hobby devient passion.

Le saviez-vous ? Chez Märklin existe un club exclusif pour tous les amoureux des petits trains Märklin. Une communauté qui réserve de nombreux avantages à ses membres. Vous aurez ainsi accès à des informations exclusives, des réductions, des produits qui ne sont pas offerts à tout le monde et bien plus encore. Informez-vous ici exactement sur les avantages qui vous sont réservés et adhérez sans plus attendre.

Devenir Insider, c'est très simple :
Soit en ligne sous
https://www.maerklin.de/en/clubs/club-benefits
ou remplissez le formulaire d'inscription sur la page 157 et faites le nous parvenir par la poste.



Club « Märklin Insider »
Postfach 9 60
D 73009 Göppingen
Allemagne
Téléphone +49 (0) 7161/608-213
Fax +49 (0) 7161/608-308
E-mail club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

Prix de la cotisation annuelle : Euro 89,95, CHF 109,95, US $ 109,–, (mise à jour 2023) Ce prix comprend : le wagon de l'année, la chronique de l'année, l'abonnement annuel au Märklin Magazin, le catalogue, les news du club, etc.

Vos avantages club :

6 numéros par an du Märklin Magazin

Le magazine leader dans le domaine du modélisme ferroviaire ! Vous y trouverez absolument tout sur votre hobby: Descriptions détaillées pour la construction de votre réseau, informations de première main sur les différents produits et autres informations techniques, reportages intéressants sur les modèles réels, renseignements sur les manifestations actuelles et bien d'autres choses. La cotisation pour l'adhésion au club comprend le prix d'abonnement au Märklin Magazin de 36 euros. Les abonnements au Märklin Magazin existants peuvent être repris.

Les news du club Insider 6 fois par an

Ces 24 pages vous apprendront tout sur « votre marque et votre club » et ce six fois par an. Des articles de back-ground ainsi que quelques coups d'œil sur la production et les fabricants de vos trains miniatures vous permettront de vous plonger dans l'univers Märklin.

Modèles exclusifs du club

Les modèles conçus et fabriqués exclusivement pour le club sont disponibles uniquement pour ses membres.

Wagon de l'année du club gratuit

Réjouissez-vous du wagon de l'année attrayant, disponible uniquement pour les membres du club en H0 ou en Z et collectionnez ces modèles gratuits au fil des ans. **Les adeptes de l'échelle 1 pourront tous les ans recevoir un cadeau exclusif à la place du wagon de l'année.**

Chronique de l'année

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire Märklin en images animées grâce au lien de téléchargement exclusivement réservé au membres du club.

Catalogue Märklin complet

Le catalogue principal est chaque année gratuitement disponible chez les détaillants spécialisés.

Primeur des informations

sur les nouveautés Märklin – d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

Carte de club

Votre carte de membre personnelle, actualisée tous les ans, vous ouvre l'univers du train miniature d'une manière très particulière : Car en tant que membre, vous n'êtes pas seulement notre client premium, mais vous bénéficiez également d'un grand nombre **d'avantages auprès de nos actuellement plus de 100 partenaires.** Vous y verrez, entre autres, le musée « Porsche TraumWerk » à Anger ou le musée de la DB (Nuremberg, Coblence, Halle). Votre carte de membre vous permet en outre de commander tous les produits exclusifs proposés dans le club.

Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits en s'inscrivant aux séminaires et ateliers que nous proposons.

Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

Voyages du club*

Lors des voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques et pour des destinations insolites, vous découvrirez votre hobby sous un angle particulier. Une réduction est accordée aux membres du club.
* en fonction des places disponibles.

Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre – laissez-vous surprendre!

Bon anniversaire

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent par courrier électronique un bon valable dans le magasin en ligne.

Bulletin d'information du club

Un mail qui, six fois par an, propose des sujets intéressants ainsi que des contenus exclusifs qui viennent compléter les envois du club.



Wagon de l'année 2023
échelle Z



Wagon de l'année 2023
échelle H0



Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2023, sous réserves de modifications.

Club « Märklin Insider » · Formulaire d'adhésion

☒ OUI, je souhaite devenir membre du club « Märklin Insider »

☐ Monsieur ☐ Madame

Titre

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP)

*Rue, numéro

*Complément d'adresse

*Code postal *Ville

*Pays

Téléphone *Date de naissance (DD/MM/JJJJ)

@ Adresse e-mail

langue de communication souhaitée

☐ allemand ☐ anglais

☐ français ☐ néerlandais

Mon détaillant

Nom Rue

Code postal Ville

Je recevrai mon véhicule de l'année

☐ **à l'écartement H0** ou ☐ **à l'écartement Z**

(même moyennant un supplément, il n'est pas possible de commander les deux)

☐ **Je suis adepte de l'échelle 1 et reçois le cadeau annuel exclusif.**

Je me suis abonné au Märklin Magazin directement via PressUp

☐ **Oui,** mon n° d'abonnement est le ☐ **non**

* champs obligatoires.

Date Signature

Je règle mon année d'adhésion de EUR 89,95/CHF 109,95/US $ 109.00 (mise à jour 2023) :

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ Par l'autorisation de prélèvement suivante :

Je vous autorise à effectuer sur mon compte, si la situation le permet, tous les prélèvements nécessaires pour le règlement de mon adhésion au club. Cette autorisation est révocable.

Numéro de compte :

Code banque :

Etablissement

Nom et adresse du titulaire du compte (dans le cas où celle-ci est différente de l'adresse mentionnée plus haut)

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP)

*Rue, numéro

*Code postal *Ville

(Tous les pays)

☐ Virement (après réception de la facture)

Le paiement est possible uniquement pour une inscription en ligne.

Date Signature

Votre affiliation au club Märklin Insider
Nous vous remercions de votre intérêt pour une affiliation au club Märklin Insider ! Nous nous réjouissons de vous y accueillir ! Vous trouverez un formulaire d'inscription au verso. Veuillez tenir compte des indications et conditions suivantes pour votre affiliation au club, lesquelles règlent la relation entre vous et nous, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne, pour votre appartenance au club Märklin Insider :

Cotisation
Nous prélevons une cotisation d'un montant qui est actuellement de EUR 89,95 / CHF 109,95 / US $ 109.00 par membre et par an (selon le pays dans lequel vous avez votre domicile permanent). Sur le formulaire, vous pouvez indiquer le mode de paiement que vous désirez. Nous vous proposons la possibilité de payer votre cotisation par domiciliation SEPA, bordereau de versement, virement ou carte de crédit.

Début et fin de votre affiliation
Votre affiliation (et donc votre année club personnelle) commence à la date de la réception chez nous du paie-ment de votre cotisation. Vous recevez toutes les prestations futures du club pendant une durée de un an. L'affiliation se prolonge automatiquement d'une année supplémentaire si elle n'est pas résiliée moyennant le respect d'un délai de préavis de six semaines avant la fin de votre année personnelle. Nous nous réservons le droit d'augmenter la cotisation ou de modifier ces conditions d'affiliation. Nous vous en informons en temps utile, en liaison dans ce cas avec votre droit de résiliation exceptionnelle de l'affiliation avec un préavis de trois semaines. Dans ce cas, nous vous en informerons encore expressément.

Questions et service à la clientèle
Pour toutes questions, notre équipe de club est à votre disposition du lundi au vendredi de 13 à 17 h : Téléphone + 49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail : club@maerklin.com

Indications de protection des données
Vos données personnelles, que vous mettez à notre disposition avec votre affiliation, sont enregistrées en conformité avec les stipulations de la loi fédérale allemande sur la protection des données. Dans la mesure où vous ne nous octroyez pas explicitement votre acceptation de la réception de publicité, nous utilisons vos données expressément pour la gestion de votre affiliation au club Märklin Insider. Vous êtes habilité à obtenir à tout moment des renseignements sur les données personnelles enregistrées chez nous et à révoquer à tout moment leur utilisation avec effet pour l'avenir, et vous pouvez faire corriger, verrouiller ou effacer vos données personnelles dans le cadre des stipulations légales. Veuillez dans ce cas vous adresser directement à nous : Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne ou par e-mail à club@maerklin.com

☐ Dans le cadre de mon adhésion au Club, je souhaite recevoir par e-mail des informations sur les produits, les événements et autres activités de Märklin (vous pouvez révoquer cette autorisation à tout moment).

☐ V euillez n'utiliser mes données que dans le cadre de la gestion de mon adhésion. Je ne souhaite plus être contacté(e) par e-mail à des fins de marketing ou de promotion. Je suis conscient(e) que je ne recevrai plus aucune information par e-mail, notamment le bulletin d'information en ligne bimensuel exclusif au club, le service de rappel de la date limite de commande d'un modèle club ou encore la présentation immédiate des nouveautés.

Comment avez-vous entendu parler du club?

☐ Revendeur spécialisé
☐ Famille / amis
☐ J'ai été parrainé
☐ Salon / exposition de train miniature
☐ Märklineum
☐ Page web
☐ Bulletin d'information
☐ Catalogue / prospectus des nouveautés
☐ Märklin Magazin
☐ Autre magazine de modélisme ferroviaire
☐ Médias sociaux (Facebook, etc.)
☐ Supplément à un produit
☐ Supplément à la commande en ligne
☐ Campagne publicitaire

NH 2023

Date Signature

REPONSE
Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

Vos avantages club :

6 numéros par an du Märklin Magazin

Le magazine leader dans le domaine du modélisme ferroviaire ! Vous y trouverez absolument tout sur votre hobby: Descriptions détaillées pour la construction de votre réseau, informations de première main sur les différents produits et autres informations techniques, reportages intéressants sur les modèles réels, renseignements sur les manifestations actuelles et bien d'autres choses. La cotisation pour l'adhésion au club comprend le prix d'abonnement au Märklin Magazin de 36 euros. Les abonnements au Märklin Magazin existants peuvent être repris.

Les news du club Insider 6 fois par an

Ces 24 pages vous apprendront tout sur « votre marque et votre club » et ce six fois par an. Des articles de back-ground ainsi que quelques coups d'œil sur la production et les fabricants de vos trains miniatures vous permettront de vous plonger dans l'univers Märklin.

Modèles exclusifs du club

Les modèles conçus et fabriqués exclusivement pour le club sont disponibles uniquement pour ses membres.

Wagon de l'année du club gratuit

Réjouissez-vous du wagon de l'année attrayant, disponible uniquement pour les membres du club en H0 ou en Z et collectionnez ces modèles gratuits au fil des ans. Les adeptes de l'échelle 1 pourront tous les ans recevoir un cadeau exclusif à la place du wagon de l'année.

Chronique de l'année

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire Märklin en images animées grâce au lien de téléchargement exclusivement réservé au membres du club.

Catalogue Märklin complet

Le catalogue principal est chaque année gratuitement disponible chez les détaillants spécialisés.

Primeur des informations

sur les nouveautés Märklin – d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

Carte de membre Insider

Votre carte de membre personnelle, actualisée tous les ans, vous ouvre l'univers du train miniature d'une manière très particulière : Car en tant que membre, vous n'êtes pas seulement notre client premium, mais vous bénéficiez également d'un grand nombre **d'avantages auprès de nos actuellement plus de 100 partenaires**. Vous y verrez, entre autres, le « Pays des merveilles » miniature à Hambourg, le musée « Porsche TraumWerk » à Anger ou le musée de la DB (Nuremberg, Coblence, Halle). Votre carte de membre vous permet en outre de commander tous les produits exclusifs proposés dans le club.

Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits en s'inscrivant aux séminaires et ateliers que nous proposons.

Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

Voyages du club*

Lors des voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques et pour des destinations insolites, vous découvrirez votre hobby sous un angle particulier. Une réduction est accordée aux membres du club.

* en fonction des places disponibles.

Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre – laissez-vous surprendre !

Bon anniversaire

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent par courrier électronique un bon valable dans le magasin en ligne.

Bulletin d'information du club

Un mail qui, six fois par an, propose des sujets intéressants ainsi que des contenus exclusifs qui viennent compléter les envois du club.

Inscrivez-vous dès maintenant en ligne sous www.maerklin.de/clubs

Vous pouvez joindre l'equipe du club par téléphone
du lundi au vendredi, de 13h00 à 17h00.

Adresse postale Märklin Insider-Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Allemagne

Téléphone + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-mail club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2023, sous réserves de modifications.

Wagon Insider 2023

Depuis la création du club Märklin Insider en 1993, les wagons de l'année du club dans les échelles H0 et Z comptent parmi les avantages les plus prisés d'une adhésion.

Avec le premier courrier club de l'année, fin janvier, les membres reçoivent un bon de commande pour l'article exclusif d'une série unique. Celui-ci peut être commandé gratuitement via les détaillants spécialisés qui sont aussi chargés de la mise à disposition.
Ces wagons populaires, produits pour certains dans une forme nouvelle, sont alors disponibles à partir de la fin de l'été.

IV

80333 Wagon Insider Z 2023

Modèle réel : Wagon marchandises couvert, type G1 Dresden de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version sans frein de sécurité ni plateforme de serre-frein, avec inscription publicitaire SABA.
Etat de service vers 1972.

Modèle réduit : Caisse et plancher du wagon en plastique, modèle finement détaillé avec inscriptions réalistes. Roues à disque nickelées noires. Longueur hors tampons 53 mm.

Série unique exclusivement réservée aux membres du club Märklin Insider.





80324 | 80325 | 80326 | 80328 | 80329 | 80330 | 80331 | 80332 | 80333

NEM III

48173 Wagon Insider H0 2023

Modèle réel : Wagon marchandises couvert, type à pièces interchangeables GI 22 (GIr « Dresden ») de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version courte, sans frein à main, ni plate-forme de serre-frein, ni guérite de frein. Version sans portes frontales. Livrée de base bleu outremer, avec publicité. Etat de service vers 1957.

Modèle réduit : Sans portes frontales suggérées, avec renfort de brancard et marchepieds supplémentaires sous les portes coulissantes. Avec inscription publicitaire. Longueur hors tampons 13,9 cm. Essieux pour système 2 rails c.c. E700580.

Toutes les inscriptions effectuées jusqu'au 31 mars 2023 seront prises en compte

Devenez-vous aussi membre du club et ainsi l'heureux propriétaire de l'un des deux modèles spéciaux. La procédure en ligne est simple et rapide sur www.maerklin.de (voir clubs).

Série unique 2023 exclusivement réservée aux membres Insider.





48165 | 48166 | 48167 | 48168 | 48169 | 48170 | 48171 | 48172 | 48173

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix).
Conditions de garantie : voir page 160. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

Index des références/Conditions de garantie

Article	Page
18037	152
26616	48
29132	31
29188	33
29244	38
29347	22
29348	26
29464	39
29479	36
29722	33
30130	4
37176	45
37191	66
37295	71
37424	89
37714	58
38440	103
38441	104
38940	40
39070	59
39152	8
39200	50
39216	54
39244	78
39281	96
39290	60
39291	64
39322	106
39423	69
39425	86
39463	72
39498	U2
39546	63
39630	95
39679	90
39686	100
39745	20
39760	14
39853	46
39888	76
40851	6
42153	75
42154	74
42177	74
42470	81
42529	16
43175	44
43186	44
43787	98
43806	57
43816	57
43831	56
43900	12
43901	13
43902	13
44122	28
44123	29
44145	24
44251	31
44234	31
44347	25
45030	62
45042	53
45665	105
46067	101
46302	49
46335	49
46538	52
46568	68
46662	42
46755	77
46917	70
46918	70
47100	70
47114	93
47119	91
47151	62
47157	94
47303	99
47316	85
47460	84
48123	154
48173	159
48433	92
48820	43
55131	140
55132	140
55133	136
55134	140
55135	141
55136	141
55167	134
55251	142
55252	144
55253	149
55254	145
55255	146
55256	147
55257	148
58010	155
58378	150
58379	150
58783	151
58784	151
60117	109
60151	152
60667	109
72025	107
72178	107
78479	37
80034	154
80333	159
81875	116
82103	123
82228	126
82273	131
82640	128
86061	125
86358	131
86682	123
87002	119
87042	119
87074	112
87565	120
87566	120
88026	122
88068	112
88085	124
88236	130
88250	114
88277	118
88386	125
88430	127
88468	130
88487	127
88593	130
88597	129
88651	117
88963	117
88975	113
88997	117
89025	126

Vous trouverez des informations utiles sur Märklin et le service de réparation, des indications d'ordre général ainsi que les coordonnées des différents services sur : https://www.maerklin.de/

Pour chaque produit, vous trouverez une légende actualisée des symboles en ligne sur www.maerklin.de en passant la souris sur le symbole ou dans le catalogue Märklin général actuel.

Conditions de garantie Märklin MHI

Indépendamment des droits nationaux de garantie qui vousreviennent légalement vis-à-vis de votre revendeur spécialisé MHIMärklin en tant que partenaire contractuel ou des droits de la responsabilitéde produit, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH vousoctroie en plus à l'achat de ces produits MHI Märklin (ces produitssont désignés par le pictogramme) une garantie de fabricant de60 mois à partir de la date d'achat aux conditions mentionnéesci-après. Vous avez ainsi, indépendamment du lieu d'achat, lapossibilité d'introduire une réclamation pour les manquements oudéfauts intervenus directement vis-à-vis de la société Märklin entant que fabricant du produit. La garantie de fabricant Märklin estuniquement valable pour la technique des modèles. Les défautsoptiques ou produits incomplets peuvent faire l'objet d'uneréclamation auprès du vendeur de la marchandise dans le cadre del'obligation de garantie.

Conditions de garantie

Cette garantie est valable pour les produits de l'assortiment etpièces individuelles Märklin qui ont été achetés dans le mondeentier chez un revendeur spécialisé Märklin. La preuve d'achatest soit le document de garantie entièrement complété par lerevendeur spécialisé Märklin ou le récépissé d'achat. Nousrecommandons dès lors instamment de conserver ce document degarantie avec le récépissé d'achat. Contenu de la garantie / exclusions Cette garantie comprend au choix du fabricant l'éliminationgratuite de défauts éventuels ou le remplacement gratuit despièces défectueuses pour les défauts qui sont de manière prouvéedus à un défaut de construction, fabrication ou matériau,y compris les prestations de service correspondantes. Des revendicationssupplémentaires sont exclues de cette garantie dufabricant.

Les revendications de garantie deviennent caduques

- En cas de défauts dus à l'usure ou en cas d'usure normale de pièces d'usure.
- En cas de montage de certains éléments électroniques contraires aux indications du fabricant par des personnes non autorisées à cet effet.
- En cas d'utilisation dans un autre but que celui défini par le fabricant.
- Si les indications du fabricant contenues dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- Tous droits à la garantie ou revendications en dommage etintérêts sont exclus si des pièces d'autres fabricants qui n'ontpas été approuvées par Märklin ont été incorporées dans lesproduits Märklin et ont provoqué les défauts ou dommages. La même chose vaut pour les transformations qui ne sont paseffectuées par Märklin ni par des ateliers autorisés par Märklin.Fondamentalement, la présomption réfutable est valable àl'avantage de Märklin que la cause des défauts ou dommagesréside dans les pièces d'autres fabricants ou transformationsprécitées.
- Le délai de garantie n'est pas prolongé par la remise en état oula livraison de remplacement. Les revendications de garantiepeuvent être adressées soit directement au vendeur ou parl'envoi directement à la société Märklin de la pièce faisantl'objet de la réclamation avec le document de garantie ou lerécépissé d'achat et une description du défaut. Lors de la priseen charge de la réparation, Märklin et le vendeur déclinent touteresponsabilité pour les données ou réglages éventuellementenregistrés dans le produit par le client. Les réclamations degarantie envoyées port non payé ne sont pas acceptées.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55–57 · 73033 Göppingen · Allemagne
E-mail: service@maerklin.de · Internet : www.maerklin.de

Ton moment club.

powered by:

30 JAHRE | YEARS märklin INSIDER CLUB

TRIX CLUB

LA PASSION UNIT.

Quelle joie de tenir le nouveau modèle club dans ses mains!

Mais être membre d'un club Märklin Insider ou Trix offre bien d'autres moments pleins d'émotions : Laissez-vous surprendre par le wagon club annuel gratuit. Accédez à des informations fascinantes, par exemple dans le magazine Märklin, la chronique annuelle ou l'espace Internet exclusif du Club. Profitez de la communauté du club et de nombreux avantages avec la carte du club. Devenez dès aujourd'hui un fier membre de notre club sur **club.maerklin.de**

Inscrivez-vous maintenant et assurez-vous de recevoir un modèle club !



Modèle actuel du club H0 exclusivement réservé aux membres : la locomotive à vapeur BR 01.10 ancien modèle (réf. 39760/25011)



15 au 17 septembre 2023 à Göppingen

A vos agendas !

Tout ce qui a trait aux trains, grands comme petits, du jeu et du bon temps – 3 jours durant !

Le MEGA-évènement familial à Göppingen.
De plus amples informations sous www.maerklin.de

märklin

Märklin est à nouveau la marque du siècle. Pour la troisième fois consécutive, un comité d'experts en marques a désigné Märklin comme marque du siècle. En tant que telle, Märklin est représentée dans le registre des marques « Deutsche Standards », reconnu dans le monde entier.

Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001.
Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd.
Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.

4 031111 181797

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous reserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.
L'illustration montre encore un prototype. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.
Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Fabriqué en Allemagne.
Printed in Germany.

383 043 – 01 2023

Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/maerklin
Consultez également notre page Facebook LGB :
www.facebook.com/LGB