

Nouveautés 2019

Minitrix. La fascination de l'original.

60 JAHRE | YEARS MINITRIX

F


ErzId
ErzId
ErzId

Chers adeptes de Minitrix,

Bienvenue pour les nouveautés 2018 et le 60e anniversaire de Minitrix. Vous pourriez croire que cette occasion explique le fait que vous teniez aujourd'hui en main une brochure Nouveautés spéciale Minitrix, mais ce n'est pas le cas – ce sont vos souhaits et suggestions qui nous ont poussés à vous offrir à nouveau votre propre brochure.
Avec des produits et accessoires taillés sur mesure pour le 1/160.

Remplie de nouvelles constructions Minitrix et de séries de voitures populaires, cette brochure vous emmène au fil de ses 64 pages pour un voyage à travers les époques ferroviaires et vous fait découvrir également quelques curiosités.
La voiture de service express, par exemple, connue au delà de Cologne et qui plus tard ne tenait plus en place et fut expédiée jusqu'à Berlin par la direction. Ou les voitures de grandes lignes du Balt-Orient-Express, devenues célèbres.
A tous les collectionneurs passionnés, nous recommandons vivement la page 48. Vous y rencontrerez un reptile particulièrement rare qui fête lui aussi son anniversaire.

Qu'il s'agisse de trafic régional ou de liaisons long parcours par IC, des lignes secondaires du début des années 1920 ou plutôt du trafic marchandises moderne – nous vous présentons avec ces nouveautés une large gamme de locomotives, voitures et accessoires toutes époques confondues.

Passez d'agréables moments à découvrir tous ces modèles au 1/160

Votre équipe Minitrix

JAHRE | YEARS
60 MINITRIX



TRIX
MINITRIX

MHI Exclusiv 1/2019	2–11
Modèle du club Minitrix 2019	8– 9
Coffrets de départ	12–17
Minitrix « my Hobby »	18–21
Autriche	45
Suisse	48–50
France	51–53
Pologne	54
République tchèque	54–55
Pays-Bas	56
Kits	56–57
Club Trix	58
Wagon 2019 du club Trix	59
Wagons-anniversaire du club Trix	59
Wagon musée 2019	60
Formulaire d'adhésion	61
Service Réparations	63
Indications générales	63
Indications importantes relatives au SAV	63
Légendes	64
Index des références	65



EXCLUSIV 1/2019



JAHRE | YEARS
60 MINITRIX

Séries uniques 2019

La « Märklin Händler Initiative » (MHI) est un regroupement international de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures.

Depuis 1990, la MHI produit pour ses membres des séries uniques exclusivement disponibles via les détaillants spécialisés de ce groupement.

Les productions spéciales MHI sont des produits innovants qui se distinguent par leur livrée, leurs inscriptions et leur équipement technique pour le connaisseur en trains miniatures, ainsi que des répliques datant d'époques Märklin plus anciennes. Avec des produits spécifiques, la MHI s'engage également pour le développement de la jeune génération et soutient ainsi ses adhérents dans cette tâche.

Les produits MHI des marques Märklin et Trix sont fabriqués en séries uniques et ne sont disponibles qu'en nombre limité.

Toutes les productions spéciales MHI sont reconnaissables au pictogramme .

Les détaillants de notre groupement international se distinguent particulièrement par le suivi des programmes intégraux Märklin et/ou Trix ainsi que par une qualification particulière en ce qui concerne le conseil et le service après-vente. Nous soulignons ces efforts par une promesse de garantie de 5 ans.

Vous trouverez les détaillants MHI de votre région sur le site Internet **www.mhi-portal.eu.**

märklin
MHI

Séries uniques 2019



EXCLUSIV 1/2019

© M. Stertz

IV DCC SX LED 15 +

16031 Locomotive à vapeur série 003

Modèle réel : Locomotive à vapeur 003 268-0 de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec écrans pare-fumée Witte. État de service vers 1970.

Modèle réduit : Tender en métal coulé sous pression. Décodeur numérique intégré et générateur de fumée avec les formats DCC et Selectrix. Attelage court entre locomotive et tender. 3 essieux moteurs dans le tender, bandages d'adhérence. Fanal à trois feux, éclairage de la transmission et éclairage du poste de conduite assurés par LED blanc chaud. Fonction permanente du fanal avec inversion en fonction du sens de marche en mode analogique. Longueur hors tampons 150 mm.

- **Éclairage de la distribution.**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Son numérique avec nombreuses fonctions.**

Sets d'équipement fourni pour marches de manœuvre, chasse-pierres, tubes protecteurs pour tiges de piston et attelage à l'avant avec boîtier.

Vous trouverez le coffret de voitures idéal sous la réf. 15473.

Série unique.

Fonctions numériques sous DCC
Fanal
Sifflet de locomotive
Bruit.loco.vap.
Ecl.méc.mot.
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Ecl.cab.cond.
Special sound function
Sifflet de manœuvre
Echappement de la vapeur
Mise à niveau carburant
Mise à niveau carburant
Special sound function
Annonce en gare
Sifflet du contrôleur
Special sound function
Pompe à air
Special sound function
Double feu A de manœuvre
Bruitage du générateur
Pompe d'alimentation
Injecteur
Soupape de sûreté
Special sound function
Sablage
Bruitage d'attelage
Joint de rail

Pour la première fois en équipement complet à l'époque IV

märklin MHI





Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 65.
Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 64.

Séries uniques 2019

IV | LED | NEM | 15 +

15473 Coffret de voitures de grandes lignes « D 730 »
Modèles réels : 5 voitures de grandes lignes de types différents, dans la version de la Deutsche Bundesbahn (DB), pour le train rapide D 730 de Norddeich Mole à Munich via Cologne, Darmstadt et Stuttgart. 1 voiture à compartiments Büm 234, 2nde classe. 1 voiture à compartiments Aüm 203, 1re classe. 1 voiture-couchettes Bcüm 243, 2nde classe. 1 wagon-lit WLABümh 174, 1 fourgon à bagages Düm 902. État de service du « Pop-Wagen-Sommer 1974 » (été pop 1974).
Modèles réduits : Toutes les voitures avec cinématique pour attelage court. Pré-équipées pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur. Le fourgon à bagages est équipé d'un signal de fin de convoi LED.
Longueur totale hors tampons 825 mm.

- **Construction nouvelle Aüm 203.**
- **Pour la première fois, toutes les voitures avec marchepieds fixes.**
- **Pour la première fois, fourgon à bagages avec éclairage de fin de convoi.**
- **Toutes les voitures en livrée Pop.**

L'éclairage intérieur adapté :
Éclairage intérieur LED 66616.

Série unique.



märklin MHI

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 65. Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 64.

A partir de 1930, une variante plus légère des locomotives à vapeur de la série 03 apparut sous l'appellation de « petite 01 ». La charge par essieu de seulement 18 t lui permettait de circuler sur toutes les lignes principales. Jusqu'au début des années 1970, es locomotives à vapeur légères pour trains rapides purent se maintenir à la DB. Leur dernier dépôt d'affectation fut celui de Ulm, où, à partir de septembre 1969, s'était retrouvée aussi la 003 268. Jusqu'en 1972, le dépôt d'Ulm la mit en service avec ses sœurs, le plus souvent sur la ligne principale à destination de Friedrichshafen, où elles remorquaient essentiellement des trains directs et omnibus. Mais il y eut des lueurs d'espoir et de temps à autre, même des trains rapides figuraient au programme. Outre quelques prestations occasionnelles, l'horaire de 1971 prévoyait même un train rapide entre Friedrichshafen et Lindau, ce qu'il est donc possible de reproduire de façon réaliste sur le réseau modèle.



© Hager, Eisenbahnstiftung

Modèle club Minitrix 2019



EXCLUSIV 1/2019

© T. Estler

IV | DCC SX | LED | NEM | 15 +

Avec plus de chevaux vers Lindau.
Pour le trafic voyageurs lourd sur la ligne sinueuse Munich – Lindau qui n'était pas encore électrifiée, la DB a réfléchi à augmenter la puissance des locomotives de la série V 160 afin d'accélérer et d'augmenter la rentabilité de la liaison Munich – Zurich. La V 160 était conçue pour le service mi-lourd et la Deutsche Bundesbahn décida donc à faire l'acquisition de huit locomotives diesel de la série 210 avec turbine à gaz.

16210 Locomotive diesel série 210
Modèle réel : Locomotive diesel de ligne 210 003-0 avec turbine à gaz supplémentaire et raccords pour gaz d'échappement de la turbine de la Deutsche Bundesbahn (DB). État de service vers 1972.
Modèle réduit : Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour exploitation sous les formats DCC et Selectrix. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Mains montoires rapportées. Fonction permanente du fanal avec inversion en fonction du sens de marche en mode analogique. Longueur hors tampons 102 mm.

- **Mains montoires et courantes rapportées.**
- **Éclairage assuré par LED blanc chaud.**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Son numérique avec nombreuses fonctions.**

Série unique pour membres du club Trix.

Vous trouverez un coffret de voitures assorties à cette locomotive sous la réf. 15219.

Fonctions numériques sous DCC
Fanal
Bruitage d'exploitation
Bruit.loco.diesel
Ecl.cab.cond.
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Eteindre fanal arrière
Trompe d'avertissement aigu
Eteindre fanal avant
Annonce en gare
Sifflet du contrôleur
Fermeture des portes
Trompe d'avertissement grave
Compresseur
Bruitage d'exploitation 1
Special sound function
Bruitage d'exploitation 2
Aérateurs
Mise à niveau carburant
Annonce en gare
Annonce en gare
Special sound function
Special sound function
Annonce train
Sifflet de manœuvre

Nouvelle construction Minitrix



märklin MHI

Vous n'êtes pas encore membre du club ? Formulaire d'adhésion en page 61.

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 65.
Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 64.




DB
210 003-0
DB
210 003-0

Coffret de départ numérique « Train marchandises »

VI | DCC SX | LED | NEM | 15 +

11147 Coffret de départ numérique « Train marchandises »

Modèle réel : Locomotive électrique série 185.1 de la MRCE, un wagon plat type Res de la DB AG et un wagon à bâche coulissante type Rils de la ermewa. État de service vers 2012.

Modèle réduit : Châssis de la locomotive en métal coulé sous pression. Décodeur DCC Selectrix avec générateur de bruits. Moteur à 5 pôles avec 2 volants d'inertie. Avec cinématique pour attelage court. Inversion du fanal en fonction du sens de marche, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Voiture avec cinématique pour attelage court. Avec Mobile Station, boîte de raccordement à la voie, convertisseur 230 V/36 VA, ovale de voie avec éléments de voie courbes rayon 2. Surface requise: 110 x 50 cm. Longueur totale hors tampons du train approximative 366 mm.

- **Locomotive équipée d'un décodeur DCC.**
- **Son.**

Extension possible avec l'intégralité du programme de voie Minitrix.

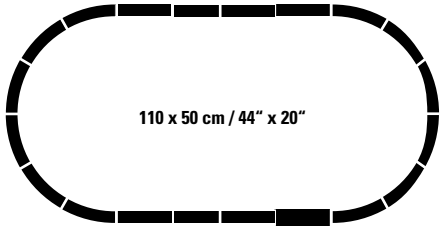
Fonctions numériques sous DCC
Fanal
Trompe
Bruit.loco.électr.
Eteindre fanal avant
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Eteindre fanal arrière
Ecl.cab.cond.
Eteindre fanal avant
Annonce en gare
Aérateurs
Echappement de l'air comprimé
Compresseur de frein
Special sound function
Sifflet du contrôleur
Special sound function







Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 64.





7 x
14904

12 x
14922

1 x
14974

2 x
66519







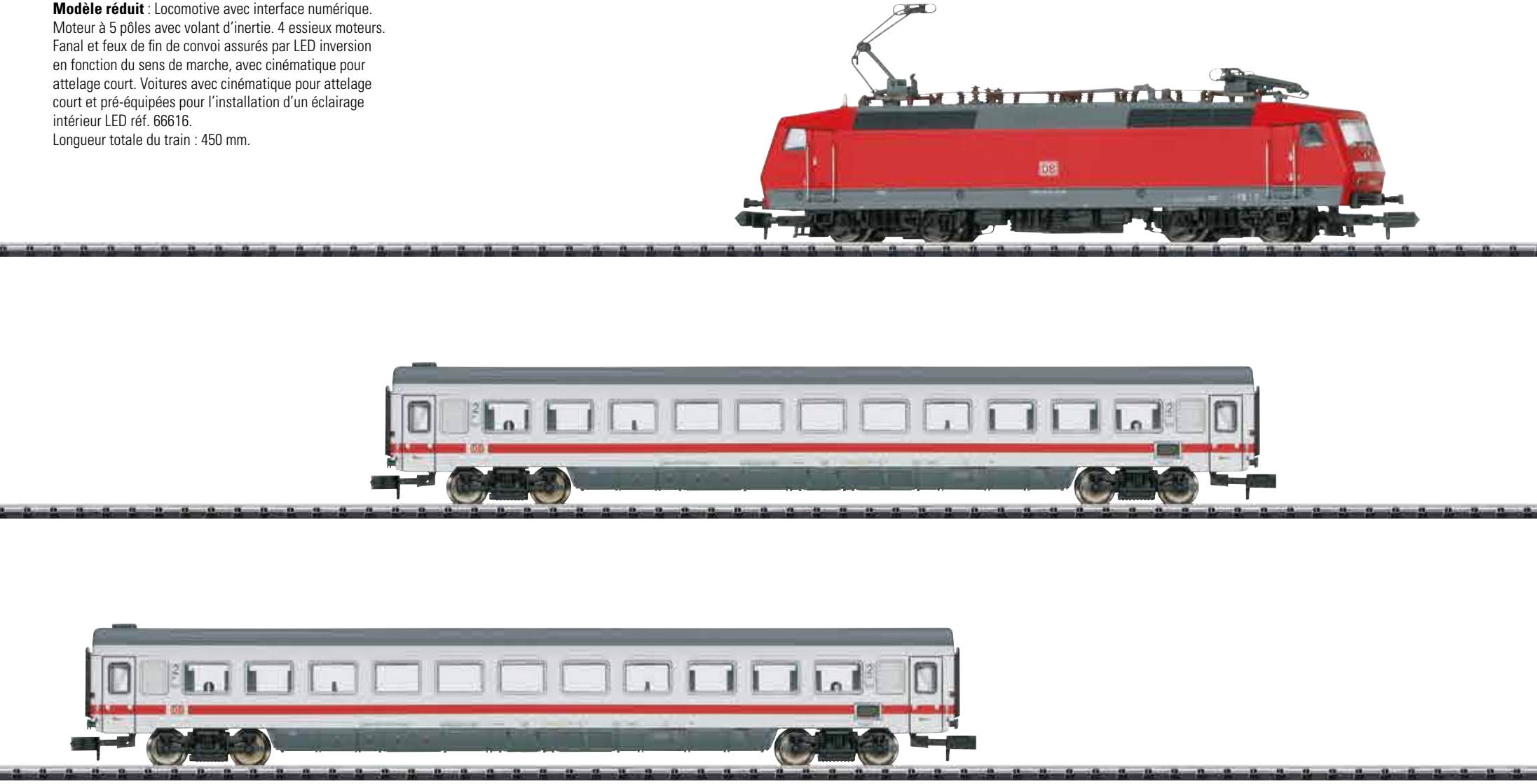

DB

Coffret de départ « Intercity »

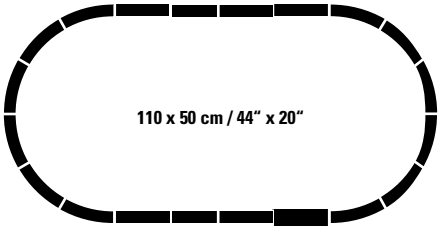
VI LED NEM 15 +

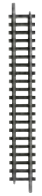
11150 Coffret de départ « Intercity »
Modèle réel : Train voyageurs de la Deutsche Bahn AG (DB AG) : Locomotive électrique série 120 et 2 voitures voyageurs 2nde classe de la Deutsche Bahn AG.
Modèle réduit : Locomotive avec interface numérique. Moteur à 5 pôles avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs. Fanal et feux de fin de convoi assurés par LED inversion en fonction du sens de marche, avec cinématique pour attelage court. Voitures avec cinématique pour attelage court et pré-équipées pour l'installation d'un éclairage intérieur LED réf. 66616.
Longueur totale du train : 450 mm.

Régulateur de marche avec convertisseur et kit de connexion.
Ovale de voie avec éléments de voie courbes au rayon 2.
Surface requise : 110 x 50 cm



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 64.





7 x
14904



12 x
14922



1 x
14974



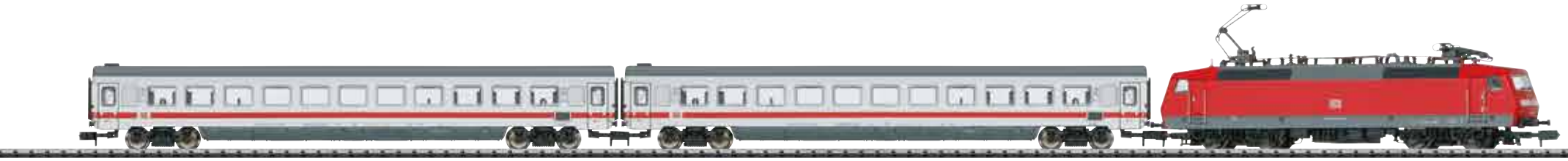
2 x
66519



1 x







Bienvenue chez Minitrix « my Hobby »

Pour de nombreuses personnes, hobby est synonyme de loisir pur. C'est une compensation pour les obligations quotidiennes. Notre nouvelle ligne « my Hobby » est exactement conçue pour répondre à ces besoins et s'adresse à tous ceux qui considèrent leur hobby comme une pause salvatrice dans leur train train quotidien.

Or, une ration quotidienne de passion n'exclut pas la qualité éprouvée Minitrix. Bien au contraire, c'est précisément pour ceux qui veulent s'adonner à leur hobby avec un plaisir sans nuage que Minitrix offre les bonnes solutions !

Le programme type de standardisation, établi par la DB en 1954 pour les locomotives électriques, prévoyait la série E 10 pour le service de trains rapides et directs. Ces machines de série aptes à 150 km/h devaient être capables de remorquer des trains rapides de 500 t encore à 140 km/h sur des rampes de 5 ‰. En octobre 1954, la DB commanda les premières machines immatriculées dans la série E 10.1, dont la construction était principalement confiée à Krauss-Maffei (pour la partie mécanique) et à SSW (partie électrique), mais également à Henschel, Krupp, AEG et BBC. Le 4 décembre 1956, la DB reçut avec la E 10 101 la première machine de série, suivie jusqu'en 1963 de 286 autres machines (E 10 101-264; E 10 271-287). Pour remorquer le train de prestige « Rheingold », la DB, à partir d'octobre 1962, mit en service les locomotives E 10 1265-1270 capables d'atteindre les 160 km/h grâce à une modification de leur système de transmission. A partir de 1963, toutes E 10 de série furent équipées de la superstructure aérodynamique avec le « pli » caractéristique sur la partie frontale, dont ces engins furent les premiers nantis. Les machines ainsi dessinées formaient la sous-série E 10.3, la première machine de série avec le « pli » était la E 10 288. Aux 6 E 10.12 Rheingold succédèrent en 1964 avec E 10 1308-1312 cinq autres machines, la dernière série des machines de 160 km/h fut livrée en 1968 déjà comme E 10 1308. Au total, la DB reçut 379 machines de la série E 10.1/E 10.3 ainsi que 31 machines de la série E 10.12. Châssis-poutre et ossature portante en profilés d'acier sont une construction soudée sur laquelle les tôles d'habillage sont également soudées. Le carénage forme avec le châssis-poutre et la construction du toit une unité autoportante. Les quatre moteurs traction délivrent 3620 kW ; pour la transmission, on opta pour le système SSW à silent blocs. Une nouvelle conception des pantographes vit le jour : DBS 54a. Entre temps, l'allure de la plupart des machines évoluait du fait des nombreuses transformations dont par exemple la suppression des tabliers (E 10.3), la transformation des aérateurs, la suppression des gouttières etc. Durant leurs années de service, les locomotives changèrent constamment de livrée et fréquemment aussi de numéro de série. Ainsi les 112 485-504 devinrent en 1988 les 114 485-504 et à partir de 1991 les 110 485-504. Les 112 restantes circulaient à partir de 1992 immatriculées dans la série 113. A partir de 2005, quelques 110 furent cédées par la DB Regio à la DB Autozug (dissoute en septembre 2013 et transformée en DB Fernverkehr) où elles furent immatriculées dans la série 115. La dernière 110 fut réformée an février 2014 et seules neuf 115 circulent encore dont au total 5 avec le « pli » caractéristique.

V | DCC SX | LED | NEM | 15 +

16108 Locomotive électrique série 110.3

Modèle réel : Locomotive électrique 110 435-5 de la Deutsche Bahn (DB AG) avec front aérodynamique (« pli » caractéristique). Disposition d'essieux BB. Construite à partir de 1963.

Modèle réduit : Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour exploitation sous les formats DCC et Selectrix. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, sélection possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Fonction permanente du fanal avec inversion en fonction du sens de marche en mode analogique. Longueur hors tampons 103 mm.

Son numérique avec nombreuses fonctions



Fonctions numériques sous DCC
Fanal
Sifflet de locomotive
Bruit.loco.électr.
Sifflet de locomotive
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Eteindre fanal arrière
Sifflet du contrôleur
Eteindre fanal avant
Annonce en gare
Annonce en gare
Compresseur de frein
Sablage
Radio cabine
Aérateurs
Fermeture des portes

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 64.



18054 | 18053 | 18052 | 18051 | 16108

Programme Hobby Minitrix

IV NEM 15+

18085 Wagon-citerne Hobby
Modèle réel : Wagon-citerne à deux essieux de la Deutsche Reichsbahn (DR).
Modèle réduit : Plate-forme, passerelle et échelle d'accès rapportées. Châssis détaillé avec cadre ajouré. Version simplifiée.
Longueur hors tampons 55 mm.



MINITRIX my HOBBY

Belgique

V NEM 15+

18084 Wagon-citerne Hobby
Modèle réel : Wagon-citerne à deux essieux « CAIB », immatriculé aux chemins de fer belges (SNCB/NMBS).
Modèle réduit : Plate-forme, passerelle et échelle d'accès rapportées. Châssis détaillé avec cadre ajouré. Version simplifiée.
Longueur hors tampons 55 mm.



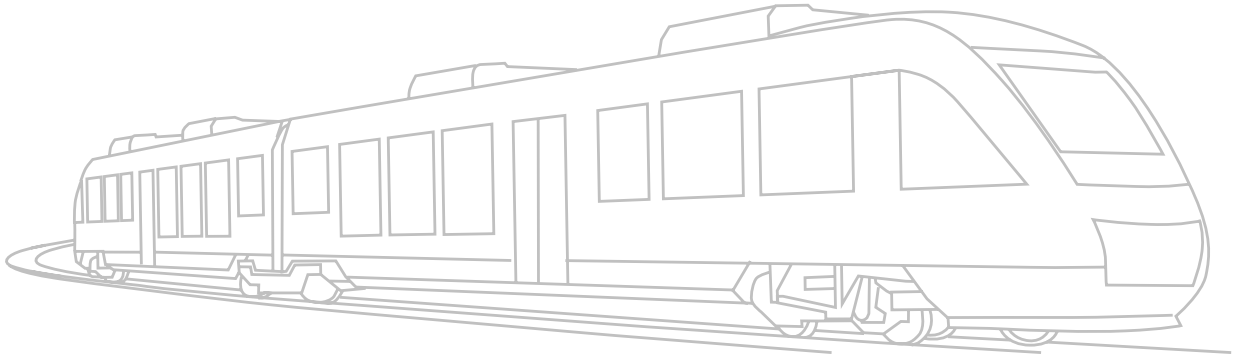
MINITRIX my HOBBY



18085 | 18085 | 18085 | 18085 | 18085 | 18085 | 16234

III IV V VI NEM 15+

18086 Wagon réfrigérant hobby à peindre soi-même
Modèle réel : Wagon réfrigérant type Tehs 50.
Modèle réduit : Wagon avec motif « Automotrice pour trafic local » à colorer soi-même avec marqueurs permanents à pointe fine (non fourni). Avec cinématique pour attelage court.
Longueur hors tampons 68 mm.





MINITRIX my HOBBY

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 64.


41 255


41 255
DB
611 091
001z 44
ErzId

Lourde charge

III | DCC SX | LED | 15 +

16415 Locomotive à vapeur série 41
Modèle réel : Locomotive à vapeur avec tender séparé 41 255. Ancienne version de la Deutsche Bundesbahn (DB), avec écrans pare-fumée Wagner, chaudière ancien modèle, tender classique unifié 2´2´T34. État de service vers 1951.
Modèle réduit : Tender en métal coulé sous pression. Décodeur numérique intégré et générateur de fumée avec les formats DCC et Selectrix. Attelage court entre locomotive et tender. 3 essieux moteurs dans le tender, bandages d'adhérence. Fanal à trois feux, éclairage de la transmission et éclairage du poste de conduite assurés par LED blanc chaud. Fonction permanente du fanal avec inversion en fonction du sens de marche en mode analogique. Longueur hors tampons 150 mm.

- **Éclairage de la transmission.**
- **Éclairage du poste de conduite.**

Sets d'équipement fourni pour marches de manœuvre, chasse-pierres, tubes protecteurs pour tiges de piston et attelage à l'avant avec boîtier.

Fonctions numériques sous DCC
Fanal
Sifflet de locomotive
Bruit.loco.vap.
Ecl.méc.mot.
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Ecl.cab.cond.
Special sound function
Sifflet de manœuvre
Echappement de la vapeur
Mise à niveau carburant
Mise à niveau carburant
Special sound function
Annonce en gare
Sifflet du contrôleur
Special sound function
Pompe à air
Special sound function
Double feu A de manœuvre
Bruitage du générateur
Pompe d'alimentation
Injecteur
Soupape de sûreté
Special sound function
Sablage
Bruitage d'attelage
Joint de rail
Cloche

Son numérique avec nombreuses fonctions



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 64.

III NEM 15 +

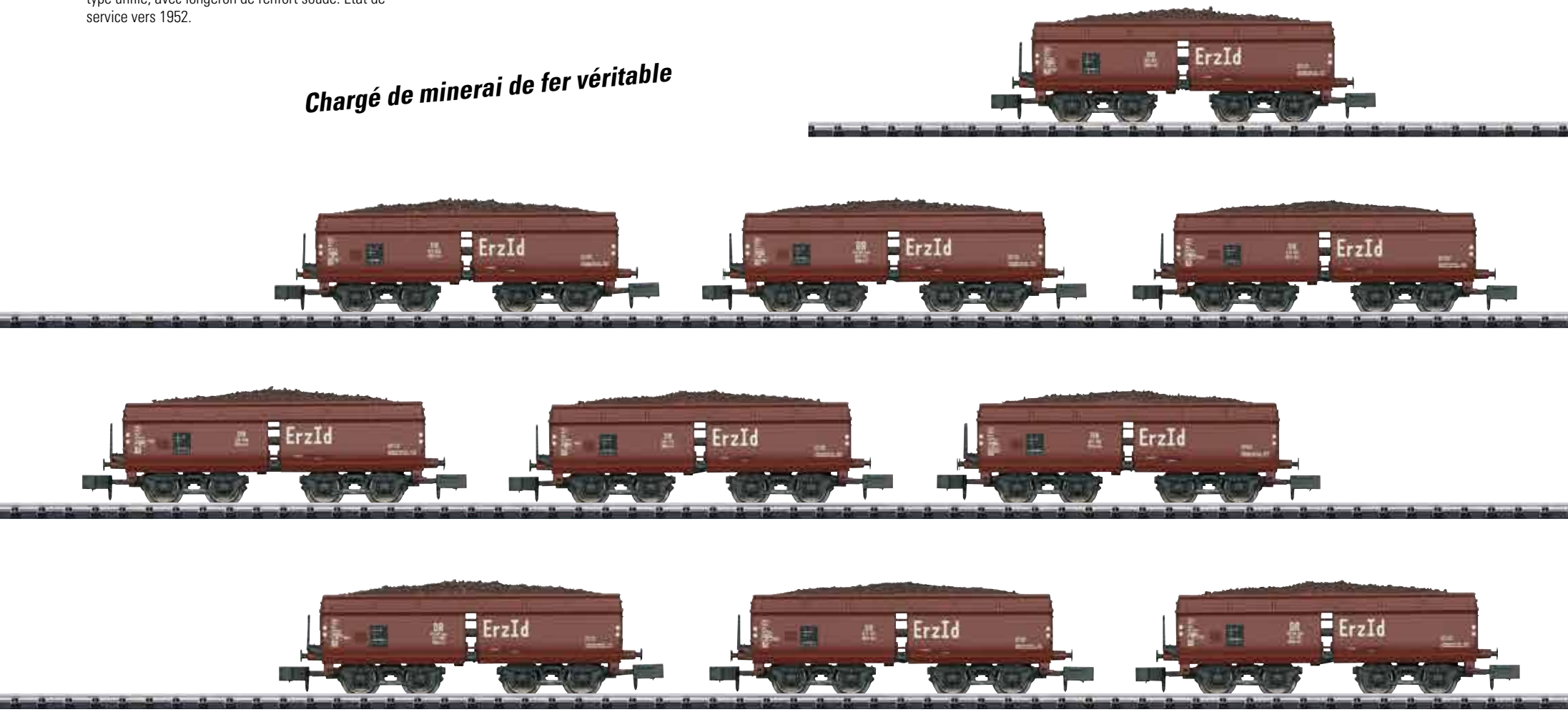
15449 Présentation de 10 wagons à déchargement automatique Erz Id

Modèles réels : 10 wagons tombereaux à 4 essieux à déchargement automatique Erz Id type OOtz 44 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec rehausse très basse et plate-forme de serre-frein. En partie encore avec la marquage de la zone Brit-US (3 wagons). Utilisés pour le transport de minerai de fer. Bogie en tôle emboutie type unifié, avec longeron de renfort soudé. État de service vers 1952.

Modèles réduits : Version détaillée des wagons à déchargement automatique avec numéros d'immatriculation différents. Tous les wagons avec plate-forme de serre-frein et volant frontal. Wagons à déchargement automatique avec inserts de chargement et minerai de fer véritable avec granulométrie à l'échelle. Toutes les voitures sont emballées séparément.
Longueur hors tampons de chaque wagon 64 mm.

- **Nombreux numéros d'immatriculation différents.**
- **Idéal pour trains complets.**

Chargé de minerai de fer véritable



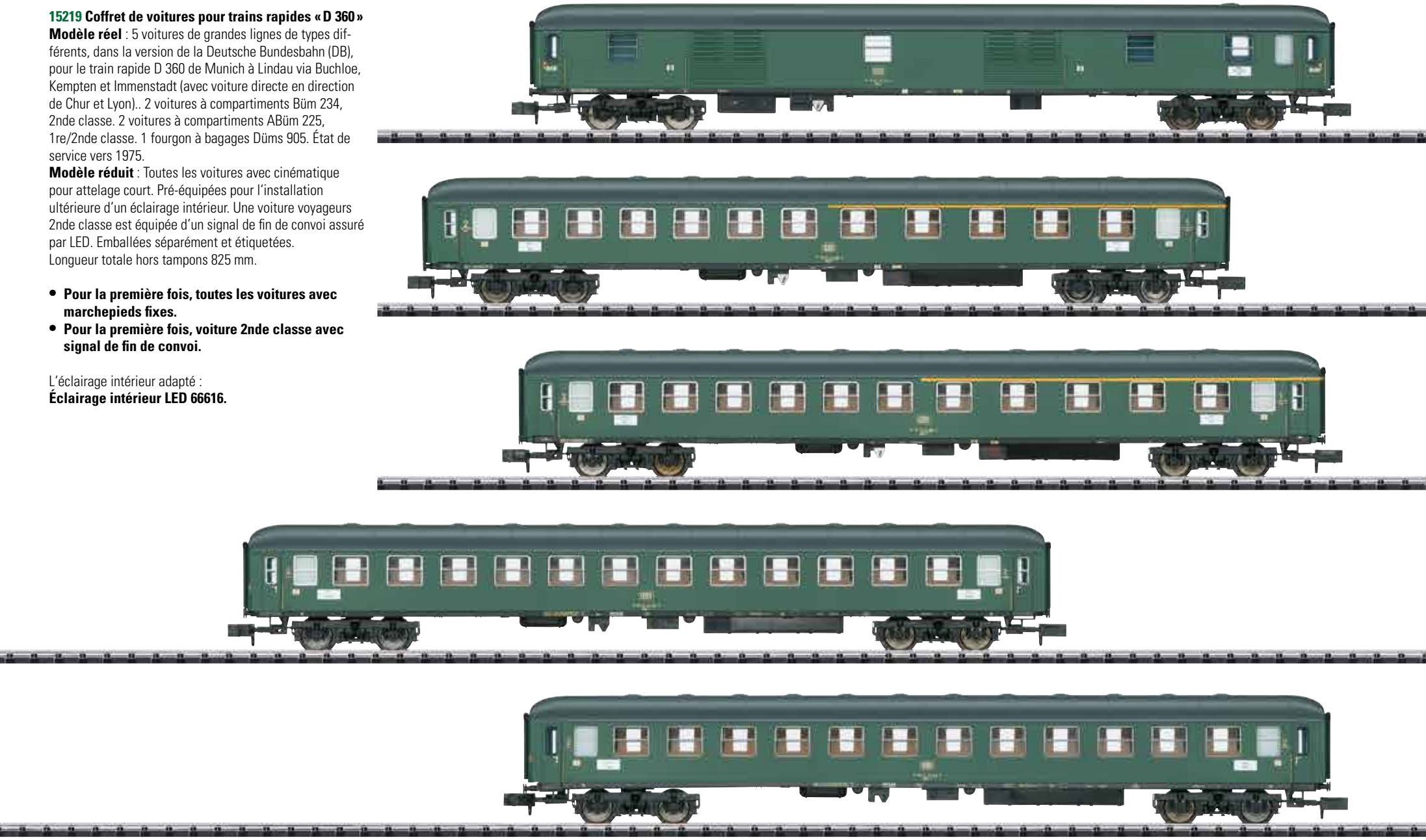
Munich – Lindau

IV LED NEM 15 +

15219 Coffret de voitures pour trains rapides « D 360 »
Modèle réel : 5 voitures de grandes lignes de types différents, dans la version de la Deutsche Bundesbahn (DB), pour le train rapide D 360 de Munich à Lindau via Buchloe, Kempten et Immenstadt (avec voiture directe en direction de Chur et Lyon).. 2 voitures à compartiments Büm 234, 2nde classe. 2 voitures à compartiments ABüm 225, 1re/2nde classe. 1 fourgon à bagages Düms 905. État de service vers 1975.
Modèle réduit : Toutes les voitures avec cinématique pour attelage court. Pré-équipées pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur. Une voiture voyageurs 2nde classe est équipée d'un signal de fin de convoi assuré par LED. Emballées séparément et étiquetées.
Longueur totale hors tampons 825 mm.

- **Pour la première fois, toutes les voitures avec marchepieds fixes.**
- **Pour la première fois, voiture 2nde classe avec signal de fin de convoi.**

L'éclairage intérieur adapté :
Éclairage intérieur LED 66616.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 64.

© W. Schumacher



15219 | 16210

Fourgon postal type Post mr-a

IV LED NEM 15 +

15540 Coffret de wagons « Deutsche Bundespost »
Modèles réels : 2 fourgons postaux type Post mr-a, dans la version de la Deutsche Bundespost (DBP) avec le parcours Ulm – Friedrichshafen – Ravensburg – Ulm. État de service année 1978.
Modèle réduit : Construction nouvelle. Toutes les voitures avec cinématique pour attelage court. Pré-équipées pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur. Longueur totale hors tampons 330 mm.

- **Construction nouvelle.**

L'éclairage intérieur adapté :
Éclairage intérieur LED 66616.

Pour la première fois en modèle à l'échelle N
Nouvelle construction Minitrix



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 64.

Après que la jeune DB ait opté, au début des années 1950, pour un standard de 26,4 m en ce qui concerne les voitures voyageurs, la Deutsche Bundespost reconnut elle aussi rapidement les avantages de ces longues voitures. Elle chargea donc une communauté de constructeurs sous la direction de la Waggonfabrik Uerdingen, de la conception de fourgons postaux de 26,4 m pour trains rapides. Conformément au niveau de la technique, le cahier des charges comprenait entre autres l'élargissement des portes coulissantes pour le trafic de conte-nants, l'accroissement de la charge de 20 à 25 t, des caisses de wagon conformes à l'image des voitures DB, l'installation d'un chauffage à air pulsé et d'une unité de dépoussiérage ainsi que des soufflets d'intercirculation avec volets roulants. En résultèrent des fourgons postaux dont l'allure était parfaitement assortie aux nouvelles voitures de la DB. Leurs caisses étaient le résultat d'une construction en acier profilé et soudé en monocoque autoportante, les jupes étant partie intégrante de la construction portante. Les vitres étaient en verre de sécurité armé et pratiquement de niveau avec la paroi extérieure. Une importance toute particulière avait été attachée à l'isolation thermique et sonore. L'espace intérieur était divisé de manière fonctionnelle en trois parties : espace lettres, espace sortie de sacs et espace mise en sacs. L'équipement correspondait aux exigences les plus modernes telles qu'étagères pour bagages sous le toit, tringles, grilles, casiers pour les lettres, tables de tri, tables rabattables et tables de déballage, supports de sacs, rochets pour sacs de lettres et ouvertures de chargement. Toutes les portes extérieures étaient conçues comme larges portes coulissantes à vantail unique en métal léger. Remarquables : le chauffage à air pulsé et l'unité de dépoussiérage en grande partie logés sous le plan-cher. Un nombre suffisant de lampes fluorescentes d'une intensité inégalée jusqu'alors assuraient un bon éclairage à tous les postes de travail. Conformément à leur affectation, les fourgons postaux étaient aménagés pour le transport d'envois postaux en tout genre. Toutes les expéditions (lettres, petits paquets et colis) étaient traitées avant et pendant le trajet. Naturellement, l'utilisation de ces wagons était principalement nocturne car la masse principale des expéditions était livrée par les expéditeurs l'après-midi ou le soir et devait atteindre sa destination le matin du jour suivant. Les fourgons étaient utilisés en partie dans des trains postaux spécifiques, mais également dans des trains directs ou rapides ainsi que dans d'autres types de trains de la Deutsche Bundesbahn. Ce n'est qu'en 1997 que s'acheva l'ère de la poste ferroviaire, la Deutsche Post – suite à une grande restructuration – favo-risant désormais le tri dans de nouveaux centres automatisés qui n'étaient plus reliés au rail.



© Slg. E. A. Weigert/ Eisenbahn Kurier




DB
103 128-5

40 ans d'IC '79

A la fin des années 1970, il était avéré que le réseau IC, de 3115 km à l'époque, avec ses gares, pourrait assurer aussi une grande partie du trafic de grand parcours 2nde classe. Pour le lancement de l'horaire d'été le 27 mais 1979, la DB décida donc d'introduire la cadence horaire avec trains de classes mixtes sur les quatre lignes IC de l'époque, selon la devise « Toutes les heures – toutes les classes : l'IC 79 ». Furent également conservés tous les nœuds de jonction. Le nouveau mot magique : « Trains-blocs ». Ainsi, tous les IC circulaient avec des blocs de voitures de 1re et 2nde classe que séparait une voiture-restaurant ou une voiture Quick-Pick. Par pur hasard, l'itinéraire des lignes empruntées était également conçu de manière à ce que dans les gares de jonction, les classes de voitures en vis-à-vis se correspondent. Il y avait toujours des changements de ligne, la ligne 4 au nord de Hanovre, toujours relativement peu fréquentée, se prêtant ici particulièrement bien. En outre, les IC circulaient en partie aussi au-delà du réseau de base et via les « lignes bretelles » furent desservies les villes de Aix La Chapelle, Amsterdam, Berchtesgaden, Braunschweig, Bremerhaven, Bruxelles, Garmisch-Partenkirchen, Genève, Innsbruck, Kassel, Klagenfurt, Kiel, Ludwigshafen, Milan, Regensburg, Sarrebruck, Westerland et Vienne.

Sur les quatre lignes du réseau de base circulaient alors 152 trains, généralement composés de trois voitures de 1re classe, une voiture-restaurant et sept voitures de 2nde classe. Si besoin, ces rames d'un poids de 500 tonnes pouvaient être allongées d'une voiture supplémentaire. La majorité des IC était toujours remorquée par les 144 locomotives de la série 103.1. Pour certains trains, il fallait toutefois avoir recours à des machines des séries 110, 111 et 112. Ce que le nouveau système offrait de mieux était toutefois l'introduction de la cadence réellement ponctuelle à la minute. Les voyageurs pouvaient partir du principe que les trains IC circulaient toutes les heures à la même minute. Avec le système IC en réseau et en cadence, la DB avait donc créé une nouvelle base du trafic ferroviaire de grands parcours. La nouvelle offre pour le grand public représentait sans aucun doute un progrès considérable par rapport aux simples trains rapides. Ainsi, il n'est pas étonnant que le concept du « IC 79 » ait rapidement joui d'une excellente réputation et ait été particulièrement bien accueilli par les voyageurs. La fiabilité et la fréquence des liaisons avec un horaire très facile à retenir garantissaient désormais au trafic ferroviaire de grand parcours de la DB une renommée mondiale et une excellente position. Au cours des années suivantes, le système « IC 79 » resta pratiquement inchangé et le nombre des trains resta plus ou moins constant. Lors de l'introduction du « IC 85 », il s'agissait pour finir de 162 trains.

IV | DCC SX | LED | NEM | 15 +

16304 Locomotive électrique série 103.1

Modèle réel : Locomotive électrique série 103 128-5 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Disposition d'essieux CC, construite à partir de 1970.

Modèle réduit : Superstructure en plastique lesté de métal pour un meilleur comportement de traction. Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour exploitation sous les formats DCC et Selectrix. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion du fanal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, éclairage du compartiment machines, sélection possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Mains montoires rapportées. Fonction permanente du fanal avec inversion en fonction du sens de marche en mode analogique.
Longueur hors tampons 122 mm.

- **Variante technique.**
- **Superstructure en plastique lesté de métal.**
- **Son numérique avec nombreuses fonctions.**
- **Éclairage assuré par LED blanc chaud.**

Autre innovation technique :
Pour de plus amples informations, consultez le Magazine Märklin actuel – édition 01/19.

Superstructure en plastique lesté de métal



Fonctions numériques sous DCC
Fanal
Sifflet de locomotive
Bruit.loco.électr.
Fonction d'éclairage
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Fonction d'éclairage
Fanal cabine 1
Annonce en gare
Sifflet du contrôleur
Compresseur de frein
Aérateurs
Echappement de l'air comprimé
Ecl.cab.cond.
Fonction spéciale
Sablage
Fermeture des portes
Fonction spéciale
Annonce train
Annonce en gare
Annonce en gare
Annonce en gare
Annonce train
Annonce train



15459 | 15460 | 15461

IC 611 Gutenberg

De Hamburg-Altona à Munich via Cologne et Stuttgart dans l'état de service de 1984.
Toutes les voitures des coffrets avec cinématique pour attelage court et éclairage intérieur LED intégré.

40 ans d'IC '79

Toutes les voitures avec éclairage intérieur LED

IV LED NEM 15 +

15459 Coffret de voitures de grandes lignes « IC 611 Gutenberg »
Modèles réels : 3 voitures de grandes lignes de types différents, dans la version de la Deutsche Bundesbahn (DB). 1 voiture à couloir central Apmz 122, 1re classe. 1 voiture-restaurant 211.0. 1 voitures à compartiments Bm 235, 2nde classe.

Modèles réduits : Toutes les voitures avec cinématique pour attelage court.
Longueur totale hors tampons 495 mm.

- **Pour la première fois, voiture 2nde classe avec signal de fin de convoi.**





IV LED NEM 15 +

15460 Coffret de voitures de grandes lignes « IC 611 Gutenberg »
Modèles réels : 3 voitures de grandes lignes de types différents, dans la version de la Deutsche Bundesbahn (DB). 1 voitures à compartiments Avmz 111.1, 1re classe. 1 voiture à compartiments Bm 235, 2nde classe. 1 voitures à couloir central Bpmz 291.3, 2nde classe.
Modèles réduits : Longueur totale hors tampons 495 mm.

- **Set de plaques coulissantes « Service de courrier » fourni.**





IV LED NEM 15 +

15461 Voiture de grandes lignes « IC 611 Gutenberg »
Modèle réel : Voiture à compartiments Bm 235, 2nde classe dans la version de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Longueur hors tampons 165 mm.





15459 | 15460 | 15459 | 16304

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 64.

City-Bahn

Les lignes secondaires ont toujours été source de tracas pour les chemins de fer. En 1984, la Deutsche Bundesbahn fit une nouvelle tentative visant à accroître le trafic sur les lignes peu fréquentées. Le projet, intitulé « City-Bahn », fut d'abord appliqué à la ligne Köln-Gummersbach. Le matériel roulant était constitué de « Silberlinge », modernisés au standard de l'époque. L'une des voitures avait été aménagée en café train et la livrée suivit le schéma de couleur de la S-Bahn Rhein/Ruhr. La couleur des locomotives fut adaptée à celle des trains afin de créer un produit „City-Bahn » bien reconnaissable. Sur la ligne Köln-Gummersbach, il s'agissait de locomotives diesel de la série 218. Grâce à la « City Bahn », les chemins de fer enregistrèrent une augmentation sensible du nombre de voyageurs résultant également du trafic dense en cadence. Le concept « City Bahn » a sans aucun doute stimulé le trafic sur des lignes menacées d'être désaffectées jusqu'à ce qu'il soit remplacé par son successeur, le « Stadt-Express ».

IV DCC SX LED NEM 15 +

16280 Locomotive diesel série 218

Modèle réel : Locomotive polyvalente 218 143-6 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive diesel-hydraulique avec chauffage électrique. Version en livrée orangé pur-gris silex en tant que locomotive « City-Bahn » de la ligne Cologne – Gummersbach.

Modèle réduit : Variante de forme, nouvelle version du toit pour la représentation de la 1re série de construction. Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour exploitation sous les formats DCC et Selectrix. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Mains montoires rapportées. Fonction permanente du fanal avec inversion en fonction du sens de marche en mode analogique.
Longueur hors tampons 102 mm.

- **Variante de forme.**
- **Son numérique avec nombreuses fonctions.**

Fonctions numériques sous DCC
Fanal
Fanal
Bruit.loco.diesel
Ecl.cab.cond.
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Eteindre fanal arrière
Trompe d'avertissement aigu
Eteindre fanal avant
Annonce en gare
Sifflet du contrôleur
Fermeture des portes
Trompe d'avertissement grave
Compresseur
Special sound function
Special sound function
Special sound function
Diesel aux. chauff.
Annonce train
Annonce train
Annonce train
Special sound function
Special sound function





15474 | 15475 | 16280 | 15985

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 64.



© Frank Sellke

City-Bahn

IV | DCC SX | LED | NEM | 15 +

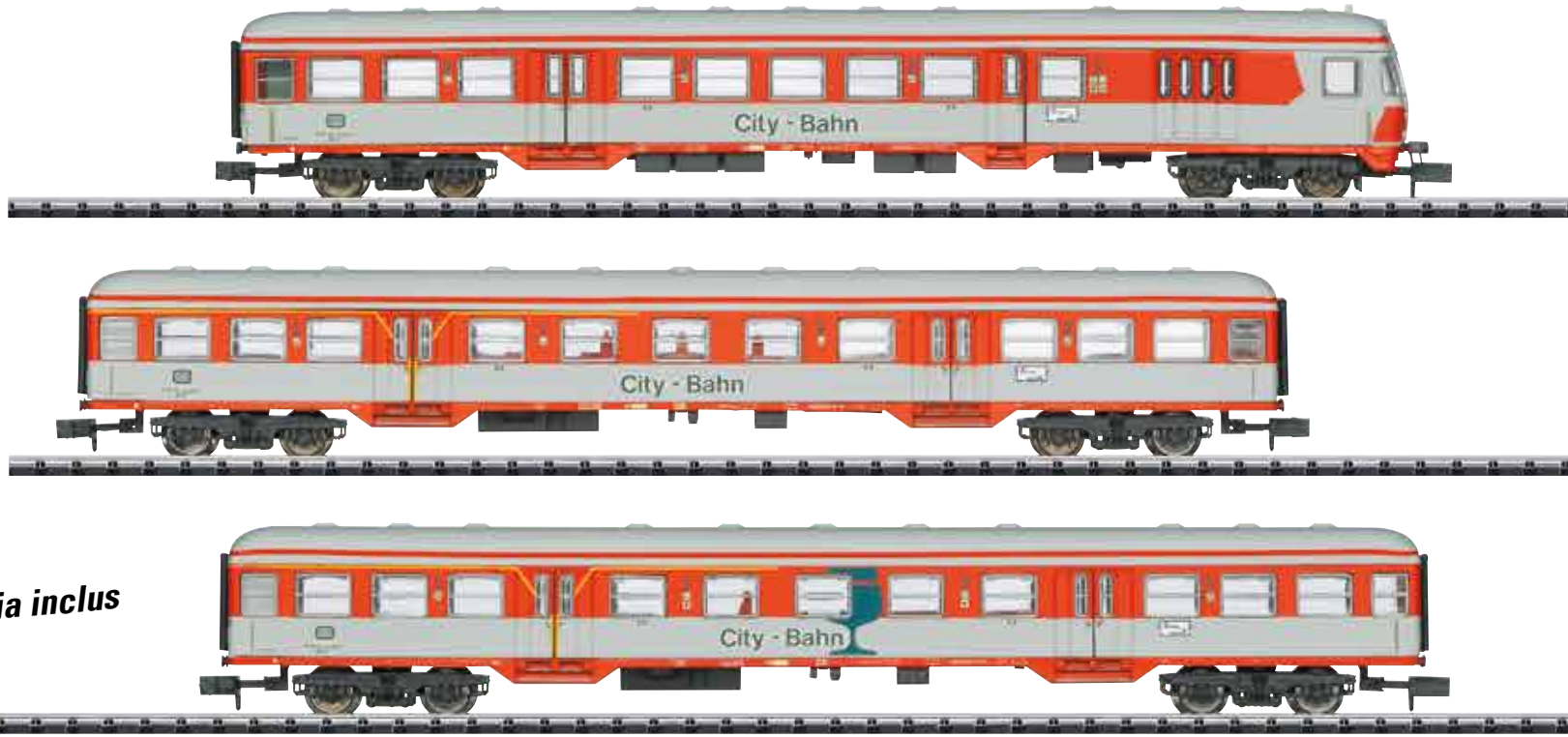
15474 Coffret de voitures « City-Bahn »
Modèles réels : Voiture de banlieue 1re/2nde classe (ABnrzb 772.1) avec compartiment cafétéria « City-Bahn » (numéro d'immatriculation: 50 80 31-34 025-2), voiture de banlieue 1re/2nde classe ABnrzb 772.1 « City-Bahn » (numéro d'immatriculation: 50 80 31-34 013-8) et voiture-pilote de banlieue BDnrzf 784 « City-Bahn » (numéro d'immatriculation: 50 80 82-34 295-9) de la Deutsche Bundesbahn (DB).
Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipées pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur (excepté la voiture-pilote). Sur la voiture-pilote, inversion des feux 3x blancs/2x rouges en fonction du sens de marche, fonctionnelle aussi bien en mode analogique qu'en mode numérique. Sélection possible en exploitation numérique via le décodeur de fonction DCC/SX intégré. Longueur totale hors tampons 495 mm.

L'éclairage intérieur adapté :
Éclairage intérieur LED réf. 66616.

Vous obtiendrez un train complet avec la voiture de 2nde classe réf. 15475 et la locomotive diesel série 218 réf. 16280 ainsi que le fourgon à bagages réf. 15985.

Compartiment cafétéria inclus

Fonctions numériques sous DCC
Fanal



IV | LED | NEM | 15 +

15475 Voiture de complément « City-Bahn »
Modèle réel : Voiture de banlieue 2nde classe Bnrzb 778.1 « City-Bahn » (numéro d'immatriculation: 50 80 22-34 180-6) de la Deutsche Bundesbahn (DB).
Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipées pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.
Longueur hors tampons 165 mm.

L'éclairage intérieur adapté :
Éclairage intérieur LED réf. 66616.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 64.

IV | ∞ | LED | NEM | 15 +

15985 Fourgon à bagages type Dm 903
Modèle réel : Fourgon à bagages type Dm 903, dans la version de la « City-Bahn » Köln-Gummersbach « DB Expressdienst » (service express). État de service à partir de 1987.

Modèle réduit : Construction nouvelle. Wagon avec cinématique pour attelage court et avec signal de fin de convoi LED fonctionnel. Pré-équipé pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.
Longueur hors tampons 165 mm.

- **Construction nouvelle.**
- **Signal de fin de convoi LED.**

L'éclairage intérieur adapté :
Éclairage intérieur LED réf. 66616.



© Egon Pempelforth

Pour la première fois comme modèle à l'échelle N
Nouvelle construction Minitrix
Wagon service express avec signal de fin de convoi inclus



Trafic régional



16144 Locomotive électrique série 141

Modèle réel : Locomotive électrique unifiée 141 430-9 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base rouge orient. Version avec doubles lampes, grille d'aération type Klatte. État de service vers 1987.

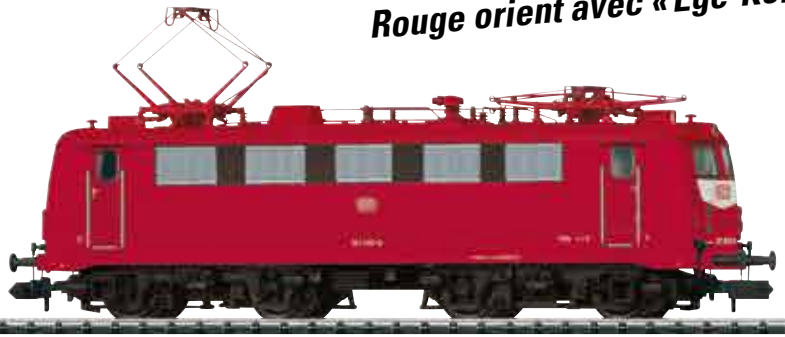
Modèle réduit : Superstructure et entretoises en zinc coulé sous pression. Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour exploitation sous les formats DCC et Selectrix. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Mains montoires rapportées. Fonction permanente du fanal avec inversion en fonction du sens de marche en mode analogique.
Longueur hors tampons 98 mm.

- **Son numérique avec nombreuses fonctions**



Fonctions numériques sous DCC
Fanal
Special light function
Bruit.loco.électr.
Ecl.cab.cond.
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Eteindre fanal arrière
Sifflet de locomotive
Eteindre fanal avant
Annonce en gare
Sifflet du contrôleur
Compresseur de frein
Aérateurs
Echappement de l'air comprimé
Sifflet de manœuvre
Fonction spéciale
Sablage
Annonce en gare
Sifflet de locomotive
Annonce en gare
Annonce train
Annonce train
Annonce train
Special sound function
Special sound function
Special sound function
Special sound function
Bruitage d'attelage

Rouge orient avec « Ege-Keks » !





15467 | 15468 | 16144

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 64.

Fonctions numériques sous DCC
Fanal

V | DCC SX | LED | NEM | 15 +

15467 Coffret de voitures voyageurs
Modèles réels : 2 voitures de banlieue de la Deutsche Bundesbahn (DB). 1 voiture BDmrzf 784.2, voiture-pilote avec compartiment bagages et 1 voiture ABnrzb 772.3.
Modèles réduits : Toutes les voitures avec cinématique pour attelage court. Pré-équipées pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur (excepté la voiture-pilote). Voiture-pilote avec inversion des feux blanc/rouge automatique, commutable via le décodeur de fonctions en mode numérique, fonctionnel également en mode analogique. Livrée et inscriptions authentiques.
Longueur totale hors tampons 330 mm.

- **Décodeur de fonctions.**

L'éclairage intérieur adapté :
Éclairage intérieur LED 66616.



V | LED | NEM | 15 +

15468 Voiture voyageurs
Modèle réel : Voiture de banlieue 2nde classe type Bnrz 778.2 de la Deutsche Bundesbahn (DB).
Modèle réduit : Voiture avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.
Longueur totale hors tampons 165 mm.

L'éclairage intérieur adapté :
Éclairage intérieur LED 66616.



V | LED | NEM | 15 +

15807 Voiture-bistrot Bnrkz 493
Modèle réel : Voiture directe Bnburzb « Kaffeeküch » 50 80 85-34 003-4 dans la livrée City-Bahn avec publicité vers 1995. Unique voiture conservée.
Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court, pré-équipées pour l'installation d'un éclairage intérieur.
Longueur hors tampons 165 mm.

L'éclairage intérieur adapté :
Éclairage intérieur LED 66616.



Dans le trafic S-Bahn

16114 Locomotive électrique série 111

Modèle réel : Locomotive électrique série 111 137-6 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Disposition d'essieux BB. Construite à partir de 1974.

Modèle réduit : Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour exploitation sous les formats DCC et Selectrix. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du compartiment des machines, sélection possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Fonction permanente du fanal avec inversion en fonction du sens de marche en mode analogique.
Longueur hors tampons 104 mm.



© Schiffer, Eisenbahnstiftung

Fonctions numériques sous DCC
Fanal
Trompe
Bruit.loco.électr.
Ecl.cab.cond.
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Eteindre fanal arrière
Sifflet de manœuvre
Eteindre fanal avant
Annonce en gare
Aérateurs
Echappement de l'air comprimé
Compresseur de frein
Sifflet du contrôleur
Fermeture des portes
Fonction spéciale

Son numérique avec nombreuses fonctions



V | DCC SX | NEM | 15 +

15708 Coffret de voitures voyageurs « S-Bahn »
Modèles réels : Voiture-pilote Bxf 796.1, voiture S-Bahn 1re/2nde classe ABx 791.1 et voiture S-Bahn 2nde classe Bx 794.1 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée publicitaire Coca-Cola®.
Affectation : Trains S-Bahn (service express régional) Cologne-Düsseldorf vers 1922.
Modèles réduits : Fanal avec inversion des feux côté poste de conduite de 3 x blanc à 2 x rouge, fonctionnel en mode analogique et numérique. Sélection possible en exploitation numérique via le décodeur de fonction DCC/SX intégré. Cinématique pour attelage court. Pré-équipées pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur (excepté la voiture-pilote).
Longueur totale hors tampons 464 mm.

L'éclairage intérieur adapté :
Éclairage intérieur LED 66616.

Fonctions numériques sous DCC
Fanal

Coca-Cola®







©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 64.



© C. Ballsieper

Conny

VI | DCC SX | LED | NEM | 15 +

16821 Locomotive diesel série 218
Modèle réel : Locomotive polyvalente 218 460-4 « CONNY » de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Trafic régional Westfrankenbahn. Locomotive diesel-hydraulique avec version du toit adaptée au moteur MTU 16V 4000 R40. Avec raccords en quinconce pour gaz d'échappement.
Modèle réduit : Variante de forme, nouvel équipement de toit pour une représentation correcte de la disposition des capots d'aération de la 215 460-4. Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour l'exploitation sous DCC et Selectrix. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Fonction permanente du fanal avec inversion en fonction du sens de marche en mode analogique. Mains montoires rapportées.
Longueur hors tampons 102 mm.

- **Variante de forme.**
- **Son numérique avec nombreuses fonctions.**

Fonctions numériques sous DCC
Fanal
Ecl.cab.cond.
Bruit.loco.diesel
Feu à grande portée
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Eteindre fanal arrière
Trompe d'avertissement aigu
Eteindre fanal avant
Annonce en gare
Sifflet du contrôleur
Compresseur de frein
Aérateurs
Echappement de l'air comprimé
Trompe d'avertissement grave
Special sound function
Tonalité d'avertissement
Fermeture des portes
Special sound function
Mise à niveau carburant
Special sound function
Special sound function
Joint de rail
Sablage

En service dans toute l'Allemagne



V | LED | NEM | 15 +

15981 Wagon pour le transport de vélos type Dd 498.2
Modèle réel : Wagon pour le transport de vélos type Dd 498.2, dans la version de la DB Regio AG.
État de service à partir de 1997.
Modèle réduit : Construction nouvelle. Wagon avec wcinématique pour attelage court. Prééquipé pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.
Longueur hors tampons 165 mm.

L'éclairage intérieur adapté:
Éclairage intérieur LED réf. 66616.

Construction nouvelle



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 64.

Gex

V | LED | NEM | 15 +

15311 Coffret de wagons « Gex »
Modèles réels : 2 fourgons postaux type Poste-c/26,1-54, dans la version de la Deutsche Post, utilisés par la Deutsche Reichsbahn (DR) comme trains pour bagages et marchandises express (Gex) pour conteneurs roulants. Etat de service année 1988.
Modèle réduit : Construction nouvelle. Tous les wagons avec cinématique pour attelage court. Prééquipés pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur. Longueur totale hors tampons 330 mm.

Éclairage intérieur adapté :
66616 Éclairage intérieur LED.



Pour la première fois comme modèle à l'échelle N

Construction nouvelle



V LED NEM 15 +

15486 Voiture de grandes lignes type Y/B
Modèle réel : Voiture de grandes lignes 1re classe Ame type Y/B dans la livrée IR vers 1992 de la Deutsche Reichsbahn (DR). Construite à partir de 1968.
Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.
Longueur hors tampons 153 mm.

Éclairage intérieur adapté :
66616 Éclairage intérieur LED.

Pour la première fois dans cette livrée !



Autriche

IV LED NEM 15 +

15779 Voiture de grandes lignes 2nde classe
Modèle réel : Voiture de grandes lignes à jupes 2nde classe des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB) dans la livrée orange sanguine « Jaffa ». État de service vers 1984.
Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court.
Longueur hors tampons 133 mm.

L'éclairage intérieur adapté :
66616 Éclairage intérieur LED.

Réédition avec nouveau numéro d'immatriculation



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 64.

Balt-Orient-Express

IV LED NEM 15 +

15995 Coffret de voitures de grandes lignes « Balt-Orient-Express »
Modèles réels : Deux voitures de grandes lignes 2nde classe et une voiture de grandes lignes 1re classe type UIC-Y de la Deutsche Reichsbahn (DR).
Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.
Longueur totale hors tampons 459 mm.

L'éclairage intérieur adapté :
Éclairage intérieur LED 66616.

Toutes les voitures du célèbre parcours



IV LED NEM 15 +

15996 Coffret de voitures de grandes lignes « Balt-Orient-Express »
Modèles réels : 3 wagons-lits de grandes lignes type WLAB UIC-Y des sociétés ferroviaires DR, CFR et MAV.
Modèles réduits : Wagons-lits avec cinématique pour attelage court. Prééquipés pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.
Longueur totale hors tampons 459 mm.

L'éclairage intérieur adapté :
Éclairage intérieur LED réf. 66616.



IV LED NEM 15 +

15997 Coffret de voitures de grandes lignes « Balt-Orient-Express »
Modèles réels : Deux voitures de grandes lignes 2nde classe et un wagon-lits de grandes lignes 2nde classe type UIC-Y de la société ferroviaire Československé státní dráhy (ČSD).
Modèles réduits : Avec cinématique pour attelage court. Prééquipés pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.
Longueur totale hors tampons 459 mm.

L'éclairage intérieur adapté :
Éclairage intérieur LED réf. 66616.



Le Balt-Orient-Express peut être reconstitué à partir des coffrets de voitures réf. 15995, 15996 et 15997.







Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 64.

Suisse

VI | DCC SX | LED | 15 +

16681 Locomotive électrique série Ce 6/8 III « Crocodile »

Modèle réel : Série Ce 6/8 III 14305 des SBB Historic dans l'état de service vers 2017. Disposition d'essieux (1'C) (C1'), construite à partir de 1926. Célèbre type de locomotive électrique surnommée « Crocodile ».

Modèle réduit : Superstructure en plastique lesté de métal pour un meilleur comportement de traction. Avec décodeur numérique intégré et générateur de fumée avec les formats DCC et Selectrix. Moteur avec volant d'inertie, 6 essieux moteurs, bandages d'adhérence, fanal à trois feux assuré par LED blanc chaud, boîtier d'attelages NEM.

Fonction permanente du fanal avec inversion en fonction du sens de marche en mode analogique. Série limitée à 999 unités pour les 100 ans de la machine réelle. Certificat d'authenticité numéroté fourni.
Longueur hors tampons 125 mm.

- **Série limitée à 999 unités.**
- **Variante de forme et de technique.**
- **Superstructure en plastique lesté de métal.**
- **Nombreuses fonctions sonores et autres.**
- **Fanal assuré par LED blanc chaud.**

Autre innovation technique :
Pour de plus amples informations, consultez le Magazine Märklin actuel – édition 01/19.

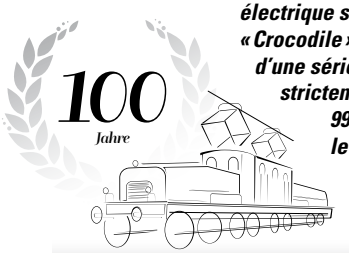
Fonctions numériques sous DCC
Fanal
Sifflet de locomotive
Bruit.loco.électr.
Sifflet de manœuvre
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Fonction d'éclairage
Fanal cabine 1
Annonce en gare
Sifflet du contrôleur
Compresseur
Aérateurs
Echappement de l'air comprimé
Radio cabine
Special sound function
Special sound function
Annonce en gare
Bruitage des pantographes
Commutateur principal
Special sound function
Special sound function
Bruitage d'attelage
Joint de rail
Sablage
Special light function

Série limitée à 999 unités

Superstructure en plastique lesté de métal



Ce modèle sera édité en 2019 à l'occasion du 100e anniversaire de la légendaire locomotive électrique série Ce 6/8 III « Crocodile » dans le cadre d'une série unique strictement limitée à 999 unités dans le monde.



V NEM 15 +

15307 Coffret de wagons à parois coulissantes Hbis-v
Modèles réels : 2 wagons à parois coulissantes Hbis-v des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Types avec parois latérales lisses et profilées.
Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Patine évoquant l'état de service et les intempéries. Longueur totale hors tampons 182 mm.

Reproduction réaliste de l'état de service
Wagon standard sans inscriptions publicitaires





IV NEM 15 +

15223 Wagon à parois coulissantes Hbils-vy
Modèle réel : Wagon à parois coulissantes en livrée publicitaire spéciale de la Coca-Cola® Company, immatriculés aux chemins de fer fédéraux suisses CFF.
Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons 91 mm.

Série unique dans la version Coca-Cola®



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 64.

Suisse

VI NEM 15 +

15282 Coffret de wagons à parois coulissantes
Modèles réels : 3 wagons à parois coulissantes type Hbbillns des chemins de fer fédéraux suisses Cargo (SBB Cargo). Construits à partir de 1989.
Modèles réduits : Tous les wagons avec cinématique pour attelage court et quatre parois coulissantes fonctionnelles.
Longueur totale hors tampons 291 mm.



VI NEM 15 +

15488 Coffret de wagons porte-conteneurs « Transport réfrigéré de denrées alimentaires »
Modèles réels : 2 wagons porte-conteneurs Sgns chargés de conteneurs réfrigérants de la chaîne de restaurants McDonald's, immatriculés aux chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Etat de service année 2017.
Modèles réduits : Châssis en métal coulé sous pression avec cinématique pour attelage court, chargé chacun de 2 conteneurs réfrigérants.
Longueur totale hors tampons 246 mm.



VI NEM 15 +

15469 Wagon porte-conteneurs « coop® »
Modèle réel : Wagon porte-conteneurs à quatre essieux type Sgns des chemins de fer fédéraux suisses, département Cargo (SBB Cargo). Chargé de 2 conteneurs réfrigérants coop®. Etat de service actuel vers 2017.

Modèle réduit : Châssis en métal coulé sous pression, bogies type Y 25, avec cinématique pour attelage court, chargé de 2 conteneurs réfrigérants.
Longueur hors tampons 123 mm.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 64.

France

IV DCC SX NEM 15 +

16692 Locomotive électrique série BB 9200
Modèle réel : Locomotive électrique pour trains rapides, série BB 9200 dans la livrée vert bleu classique de la SNCF. État de service vers 1973. Construite à partir de 1957.
Modèle réduit : Variante de forme avec pantographes pentagonaux (équipement de toit). Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour exploitation sous les formats DCC et Selectrix. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Mains montoires rapportées. Fonction permanente du fanal avec inversion en fonction du sens de marche en mode analogique.
Longueur hors tampons 101 mm.

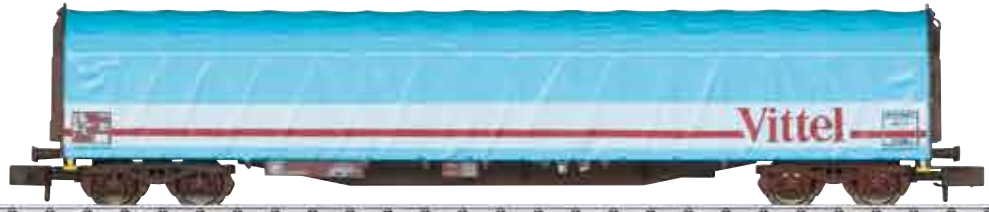
- **Son numérique avec nombreuses fonctions.**

Fonctions numériques sous DCC
Fanal
Trompe
Bruit.loco.électr.
Ecl.cab.cond.
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Trompe
Fanal cabine 1
Trompe
Sifflet du contrôleur
Compresseur de frein
Aérateurs
Echappement de l'air comprimé
Special light function
Special sound function
Sablage
Fermeture des portes
Bruitage d'attelage
Bruitage des pantographes



V NEM 15 +

15375 Coffret de wagons à bâche coulissante « Transport d'eau minérale »
Modèles réels : 3 wagons à bâche coulissante type Rils de la SNCF. Wagon standard européen de 19,90 m de longueur. Version avec bâche d'un seul tenant et tampons rectangulaires.
Modèle réduit : Wagons avec cinématique pour attelage court. Bogies type Y 25.
Longueur totale hors tampons 372 mm.







SNCF® est une marque déposée par SNCF Mobilités. Tous droits de reproduction réservés.

France

IV | 14 | NEM | 15 +

16006 Locomotive électrique série BB 15000
Modèle réel : Locomotive polyvalente rapide BB 15061 « Sarrguemines » de la SNCF. Locomotive universelle pour le réseau à courant alternatif en France (25 kV, 50 Hz). Version en version TEE contemporaine.

Modèle réduit : Avec interface numérique. Moteur à 5 pôles avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons 109 mm.



SNCF® est une marque déposée par SNCF Mobilités.
Tous droits de reproduction réservés.

IV | LED | NEM | 15 +

15371 Coffret de voitures de grandes lignes « Orient-Express »
Modèles réels : 2 voitures de grandes lignes 2nde classe type Y/B des sociétés ferroviaires CFR et MAV.
Modèles réduits : Toutes les voitures avec cinématique pour attelage court. Pré-équipées pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.
Longueur totale hors tampons 306 mm.

L'éclairage intérieur adapté :
Éclairage intérieur LED réf. 66616.

L'Orient-Express D262/263 peut être reconstitué à partir des coffrets de voitures réf. 15371, 15372 et 15373.





Parcours célèbre



15373 | 15372

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 64.

IV LED NEM 15 +

15372 Coffret de voitures de grandes lignes « Orient-Express »
Modèles réels : 1 voiture de grandes lignes 1re classe (A9), 1 voiture de grandes lignes 2nde classe (B10) et 1 voiture de grandes lignes avec compartiment bagages (B7D) de la SNCF.
Modèles réduits : Variante de forme avec portes-fenêtres plus petites. Toutes les voitures avec cinématique pour attelage court. Pré-équipées pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.
Longueur totale hors tampons 459 mm.

- **Parcours célèbre.**
- **Variante de forme.**

L'éclairage intérieur adapté :
Éclairage intérieur LED réf. 66616.

Variante de forme avec portes-fenêtres plus petites





IV LED NEM 15 +

15373 Coffret de voitures de grandes lignes « Orient-Express »
Modèles réels : 1 wagon-lit de grandes lignes 2nde classe (B9c9x) avec la seconde forme de toit, plus haute, et 1 wagon-lit de grandes lignes 2nde classe (B9c9x) avec la première forme de toit, plus basse, de la SNCF.

Modèles réduits : Variante de forme avec portes-fenêtres plus petites, resp. 2 formes de toit pour le premier wagon-lit. Toutes les voitures avec cinématique pour attelage court. Pré-équipées pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.
Longueur totale hors tampons 306 mm.

- **Parcours célèbre.**
- **Variante de forme.**

L'éclairage intérieur adapté :
Éclairage intérieur LED réf. 66616.

Variante de forme avec portes-fenêtres plus petites





15371 | 16006

Pologne

VI | NEM | 15 +

15487 Wagon à bords bas type Res
Modèle réel : Wagon à bords bas avec ridelles en acier des chemins de fer polonais (Polskie Koleje Państwowe PKP) dans la livrée actuelle bleu gentiane.
Modèle réduit : Wagon avec cinématique pour attelage court. Ranchers à monter soi-même fournis.
Longueur hors tampons 124 mm.

Pour la première fois comme modèle à l'échelle N


© Ballsieper

République tchèque

VI | DCC SX | LED | NEM | 15 +

16738 Locomotive diesel série 754


© C. Ballsieper

Modèle réel : Locomotive universelle série 754 des chemins de fer tchèques (České drahy ČD). Son allure singulière lui valut le surnom de « masque de plongée », resp. « serpent à lunettes » (Brejlovec). Construite à partir de 1970.

Modèle réduit : Châssis et superstructure en métal coulé sous pression. Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour exploitation sous les formats DCC et Selectrix. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Fonction permanente du fanal avec inversion en fonction du sens de marche en mode analogique.
Longueur hors tampons 104 mm.

- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Son numérique avec nombreuses fonctions.**
- **Tabliers frontaux échangeables, fermés.**

Vous trouverez des voitures voyageurs assorties à cette locomotive sous les réf. 15935 et 15989.



Fonctions numériques sous DCC
Fanal
Trompe
Bruit.loco.diesel
Ecl.cab.cond.
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Eteindre fanal arrière
Trompe
Eteindre fanal avant
Annonce en gare
Trompe
Sifflet du contrôleur
Aérateurs
Sablage
Bruitage d'attelage
Special sound function

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 64.

République tchèque

VI LED NEM 15 +

15935 Coffret de voitures de grandes lignes type UIC-Y
Modèles réels : 1 voiture de grandes lignes 2nde classe (B 249), 1 voiture de grandes lignes 1re classe (A 149) et 1 voiture de grandes lignes 2nde classe avec compartiment bagages (BDs 450) des chemins de fer tchèques (České drahy ČD) dans l'état de 2016/2017. Construites à partir de 1968.
Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipées pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.
Longueur totale hors tampons 459 mm.

L'éclairage intérieur adapté :
Éclairage intérieur LED 66616.



VI LED NEM 15 +

15989 Voiture de grandes lignes type UIC-Y
Modèle réel : 1 voiture de grandes lignes 2nde ckasse (B 249) des chemins de fer tchèques (České drahy ČD) dans l'état de 2016/2017. Construite à partir de 1968.
Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.
Longueur hors tampons 153 mm.

L'éclairage intérieur adapté :
Éclairage intérieur LED 66616.





15989 | 15935 | 16738

Pays-Bas

Les coursiers TRAXX de la série (E) 186, capables d'atteindre une vitesse de 160 km/h, n'ont pas seulement conquis la ligne à grande vitesse des chemins de fer néerlandais, mais également leur service de trains rapides de prestige. Pour le trafic sur la ligne à grande vitesse néerlandaise HSL-Zuid étaient normalement prévus les trains HVG V250 d'AnsaldoBreda. Ponctuellement, ils durent toutefois être remplacés par des E186 de location, conçues pour une vitesse de 160 km/h, et qui à partir de septembre 2009 intégrèrent le service régulier sur la ligne Amsterdam – Schiphol – Rotterdam – Breda. Après avoir fait leurs preuves, tous les trains ICRm sont aujourd'hui planifiés en traction sandwich (une locomotive à chaque extrémité du train) avec les E 186 et des voitures PRIO. A cet effet, les NS disposent actuellement de 20 E 186 de location et de 30 exemplaires de la E 186 001-045 nouvellement commandée.

VI | DCC SX | LED | NEM | 15 +

16875 Locomotive électrique série E 186
Modèle réel : Locomotive électrique série E 186 des chemins de fer néerlandais (NS). État de service actuel.
Modèle réduit : Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour exploitation sous les formats DCC et Selectrix. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence, inversion du fanal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche. Cinématique pour attelage court. Commutation du fanal, de l'éclairage du poste de conduite, des feux de grande portée et de nombreuses autres fonctions lumineuses et sonores possibles en mode numérique.
Longueur hors tampons 118 mm.

- **Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED).**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Son numérique avec nombreuses fonctions.**

Fonctions numériques sous DCC
Fanal
Trompe
Bruit.loco.électr.
Feu à grande portée
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Eteindre fanal arrière
Ecl.cab.cond.
Eteindre fanal avant
Annonce en gare
Aérateurs
Echappement de l'air comprimé
Compresseur de frein
Fermeture des portes
Sifflet du contrôleur
Special sound function
Special light function
Special light function
Annonce en gare
Special sound function
Special light function
Bruitage d'attelage

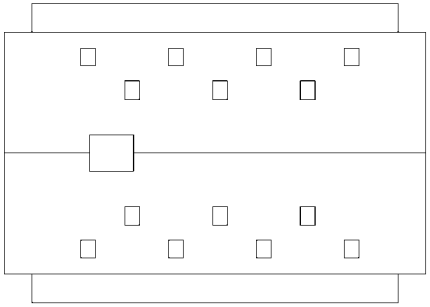


Kits

15 +

66329 Kit « Grenier à blé Eckartshausen »
Modèle réel : Grenier à blé Eckartshausen, situé sur la ligne de Hohenlohe entre Crailsheim et Eckartshausen, une construction visible de loin.
Modèle réduit : Kit en carton dur d'architecture teinté dans la masse et découpé au laser. Avec détails très fins, gravés au laser. Notice de montage détaillée.
Dimensions : env. 188 mm x 118 mm x 210 mm (Lxlxh)

T66329
Entrepôt pour céréales
188 x 118 mm



Face verso



Face avant



Kits

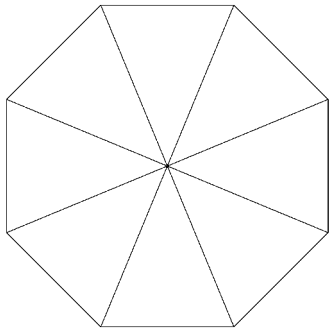
15 +

66328 Kit « Château d'eau prussien »
Modèle réel : Château d'eau type unifié prussien tel que présent aujourd'hui encore en partie.
Modèle réduit : Kit en carton dur d'architecture teinté dans la masse et découpé au laser. Avec détails très fins, gravés au laser. Notice de montage détaillée.
Dimensions : env. 45 mm x 45 mm x 91 mm (LxlxH).

Convient pour toutes les époques

Finement détaillé

T66328
Château d'eau
45 x 45 mm



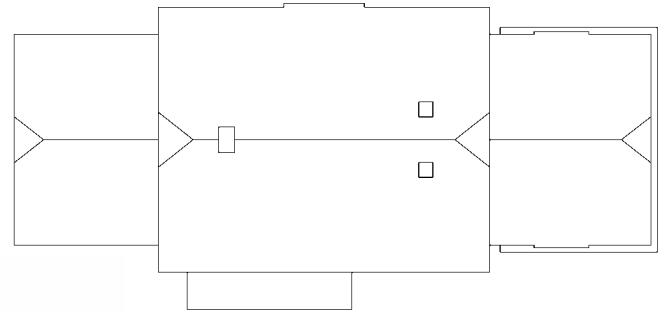


Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 64.

15 +

66337 Kit « Gare de Himmelreich »
Modèle réel : Gare de Himmelreich, située sur la ligne du Höllental (vallée de l'enfer) dans la Forêt Noire.
Modèle réduit : Kit en carton dur d'architecture teinté dans la masse et découpé au laser. Avec détails très fins, gravés au laser. Notice de montage détaillée.
Dimensions : env. 208 mm x 94 mm x 74 mm (LxlxH).

T66337
Gare de Himmelreich
208 x 94 mm



Face verso





Face avant

A fond de train dans le monde Trix – devenez membre du club Trix !

TRIX CLUB

Le saviez-vous ? Chez Trix existe un club exclusif pour tous les amoureux des petits trains Trix. Une communauté qui réserve de nombreux avantages à ses membres. Vous aurez ainsi accès à des informations exclusives, des réductions, des produits qui ne sont pas offerts à tout le monde et bien plus encore. Informez-vous ici exactement sur les avantages qui vous sont réservés et adhérez sans plus attendre.

Les avantages du club en un coup d'œil :*

✘ *Les six numéros du Märklin Magazin*

Le magazine incontournable pour les fans de ferromodélisme ! Vous y trouverez tout ce que vous cherchez : des notices détaillées de construction de réseaux, des informations de première main sur les produits et les techniques, des comptes-rendus passionnants, des manifestations actuelles et bien d'autres choses encore. La cotisation pour l'adhésion au club comprend le prix d'abonnement au Märklin Magazin de 33 euros. Les abonnements éventuellement en cours peuvent être repris.

✘ *Les nouvelles du club Trix 6 fois par an*

24 pages bimestrielles pour tout savoir sur « votre marque et votre club ». des reportages, des incursions dans les ateliers de production et auprès de ceux qui fabriquent vos modèles réduits vous ouvriront les portes du monde de Trix.

✘ *Modèles club exclusifs*

Les modèles conçus et fabriqués exclusivement pour le club en sont acquérables que par ses membres. Un certificat de valeur personnalisé vous sera expédié directement pour chaque modèle de locomotive livré.

✘ *Voiture de l'année du club gratuite*

Recevez le magnifique wagon de l'année, réservé exclusivement aux membres du club, en Trix H0, Minitrix ou Trix Express au choix.

✘ *Chronique annuelle*

Ces deux DVD vous feront revivre chez vous tous les points forts Trix de l'année.

✘ *Catalogue/propectus des nouveautés*

Le catalogue principal renouvelé tous les ans est disponible gratuitement pour les membres du club chez leur distributeur. Vous recevez en plus par la poste nos prospectus pour vous informer sur les nouveautés.

✘ *Carte du club*

Votre carte de membre personnelle, actualisée tous les ans, vous ouvre l'univers du train miniature d'une manière très particulière : Car en tant que membre, vous n'êtes pas seulement notre client premium, mais vous bénéficiez également d'un **grand nombre d'avantages auprès de nos actuellement plus de 100 partenaires.** Parmi ceux-ci : le Miniatur Wunderland à Hambourg, l'usine à rêves de Hans-Peter Porsche (TraumWerk) à Anger ou la maison d'édition VGB Verlagsgruppe Bahn. De plus, votre carte de membre personnelle vous permet de commander tous les produits exclusifs proposés dans le club.

✘ *Réductions pour les séminaires*

Les membres du club bénéficient de réductions à la réservation des séminaires que nous organisons.

✘ *Frais d'envoi réduits dans la Online Shop*

Notre Online Shop vous fait bénéficier de conditions avantageuses sur les frais d'envoi en Allemagne.

✘ *Voyages du club***

Vivez votre hobby d'une manière différente et faites le lien entre train miniature et modèle réel. Les voyages du club, à travers des paysages fantastiques et vers des destinations extraordinaires, sont en outre l'occasion d'échanger avec d'autres modélistes passionnés. Cerise sur le gâteau : vous bénéficiez d'une remise sur le prix du voyage.

En outre, de nombreux organisateurs de salons de modélisme accordent des réductions aux membres du club.



Voiture de l'année 2019 du club gratuite

Trix H0



Minitrix





Devenir membre du club Trix est très simple :
Soit directement en ligne sur le site trix.de, rubrique « Club », soit via le formulaire page 61 à remplir et à expédier par la poste.



Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

Téléphone : +49 (0) 71 61/608 - 213
Fax : +49 (0) 71 61/608 - 308
e-mail : club@trix.de
Internet : www.trix.de

* Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2019, sous réserves de modifications.
** En fonction des disponibilités.

Mise à jour : 1/2019

Wagon 2019 du club Trix

III NEM 15 +

15959 Wagon Minitrix 2019 du club Trix
Modèle réel : 2 essieux, wagon-citerne privé de la Industrieverwaltungsgesellschaft (IVG, société de gestion de l'industrie) immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Convient pour le transport de marchandises liquides et inflammables.

Modèle réduit : Cinématique pour attelage court.
Longueur g.t. 55 cm.

Le wagon du club réf. 15959 sera fabriqué en 2019 dans le cadre d'une édition unique exclusivement réservée aux membres du club Trix. Dernier jour de commande possible: 30.04.2019.



Wagons-anniversaire du club Trix

Les modèles anniversaires sont faits pour récompenser les membres de longue date du club. Nous réservons à tous les membres du club Trix, adhérents depuis cinq, dix ou quinze ans ininterrompus, des modèles spéciaux dans les gammes Minitrix, Trix H0 et Trix Express, proposés exclusivement aux membres du club.

5 années d'affiliation

III NEM 15 +

15925 Wagon-citerne Minitrix
Modèles réels : 2 wagons-citernes « Damman & Lewens », immatriculés à la Deutsche Bundesbahn.
Modèles réduits : Plate-forme, passerelle et échelle d'accès rapportées. Châssis détaillé avec cadre ajouré.
Longueur hors tampons 55 mm.

Le wagon citerne réf. 15925 est réservé exclusivement aux membres du club Trix adhérents depuis 5 ans.



10 années d'affiliation

IV NEM 15 +

15220 Wagon Minitrix pour le nettoyage des rails
Modèle réel : Wagon 925 pour le nettoyage des rails. Etat de service datant approximativement de 1980.
Modèle réduit : Epoque IV. Au-dessous du wagon se trouve un logement avec du feutre de nettoyage pour les rails monté selon le système Jörger. Les feutres de nettoyage sont lavables à 30°. 2 feutres de rechange fournis.
Longueur hors tampons 88 mm.

Ce système de nettoyage très doux convient également pour les rails en maillechort ou en laiton.

Ce wagon pour le nettoyage des rails réf. 15220 est proposé exclusivement aux membres du club Trix adhérents depuis 10 ans.



15 années d'affiliation

I NEM 15 +

15555 Wagon-citerne Minitrix
Modèle réel : Wagon-citerne privé immatriculé aux chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.). Version du wagon-citerne de la « Deiglmayer'sche Oelmühlen München-Ost ».

Modèle réduit : Wagon avec roues à rayons et cinématique pour attelage court.
Longueur hors tampons 55 mm.

Le wagon citerne réf. 15555 est réservé exclusivement aux membres du club Trix adhérents depuis 15 ans.



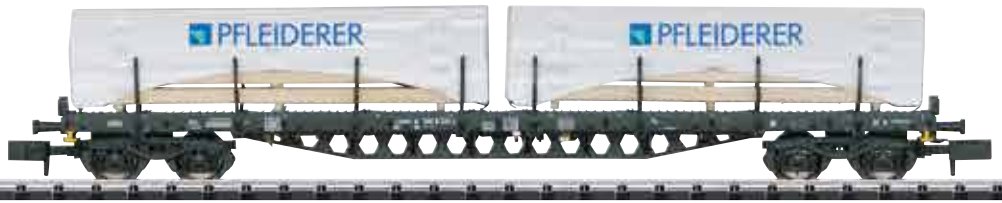
Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 65.
Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 64.

Wagon musée 2019

IV NEM 15 +

15569 Wagon-musée Mnitrix 2019
Modèle réel : Wagon plat type 684 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Wagon standard européen de 19,90 m de longueur. Chargé de bois de la firme Pfleiderer.
Modèle réduit : Voiture avec cinématique pour attelage court. Bogies type Minden-Dorstfeld. Chargement de bois véritable recouvert d'une bâche avec impression de la firme Pfleiderer à Neumarkt dans le Haut-Palatinat. Longueur hors tampons 124 mm.

Série unique. Disponible uniquement dans le magasin du märklineum à Göppingen.



Flagship Store



La nouvelle entrée à l'angle des Reusch- et Stuttgarter Straße vous vous souhaite la bienvenue.



Spacieux et aéré, c'est ainsi que se présente le nouveau Flagship Store.





Après un transport spectaculaire, de nouveau bien sur les rails.

https://www.facebook.com/maerklinmuseum

märklineum

Qu'il est bon de se réjouir !

Les travaux pour le Märklineum battent leur plein. Réjouissez vous, car à partir de 2019, vous pourrez profiter de pièces d'exposition uniques, de prototypes, de dessins, d'un réseau miniature impressionnant et d'un univers d'attractions sur une surface totale de 3000 mètres carrés pour collectionneurs et familles du monde entier. N'attendez plus et **suivez la progression du chantier en live** sur le site **Internet www.maerklin.de.**

Découvrez dès aujourd'hui la première tranche de construction achevée dans notre nouveau Flagship Store et vivez la BR 44 comme emblème imposant dans sa nouvelle gare d'attache !

märklineum
Reuschstraße 6
73033 Göppingen
Téléphone +49 (0) 7161 / 608-289
Fax +49 (0) 7161 / 608-151
E-Mail flagshipstore@maerklin.de

Tenez-vous informé de nos horaires d'ouverture
www.maerklin.de

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 64.

Club « Trix » · Formulaire d'adhésion

TRIX CLUB

☒ OUI, je souhaite devenir membre du club « Trix »

☐ Monsieur ☐ Madame

Titre

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP)

*Rue, numéro

*Complément d'adresse

*Code postal *Ville

*Pays

Téléphone *Date de naissance (DD/MM/JJJJ)

@ Adresse e-mail

langue de communication souhaitée

☐ allemand ☐ anglais
☐ français ☐ néerlandais

langue souhaitée pour les news du club

☐ allemand ☐ anglais

Je recevrai mon véhicule de l'année

☐ **Minitrix** ou ☐ **Trix H0** ou ☐ **Trix Express**

(Les trois ne sont pas possibles – même contre un supplément)

Je m'intéresse particulièrement pour

☐ **Minitrix** ☐ **Trix H0** ☐ **digital** ☐ **analogique**

Je me suis abonné au Märklin Magazin directement via le département édition de la firme Märklin

☐ **Oui,** mon n° d'abonnement est le ☐ **non**

* champs obligatoires.

Date Signature

Je règle mon année d'adhésion de EUR 79,95/CHF 109,95 /US $ 109.00 (mise à jour 2019) :

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ Par l'autorisation de prélèvement suivante :

Je vous autorise à effectuer sur mon compte, si la situation le permet, tous les prélèvements nécessaires pour le règlement de mon adhésion au club. Cette autorisation est révocable.

Numéro de compte :

Code banque :

Etablissement

Nom et adresse du titulaire du compte (dans le cas où celle-ci est différente de l'adresse mentionnée plus haut)

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP)

*Rue, numéro

*Code postal *Ville

(CH)

☐ Par bulletin de versement que je recevrai avec la facture.

(Tous les pays)

☐ Virement (après réception de la facture)

par carte de crédit : ☐ Mastercard ☐ Visa

Nom du titulaire de la carte

Numéro de la carte de crédit.

Valable jusqu'en /

Si le solde de mon compte est insuffisant, l'Etablissement teneur de mon compte n'est pas tenu d'effectuer le versement.

Date Signature

Conditions d'adhésion
Adhérez dès aujourd'hui et devenez membre du club. Votre année d'adhésion personnelle commence à la date de votre versement. Vous profiterez de tous les avantages du club à venir pour une durée de 12 mois. Vous ne pouvez bénéficier d'avantages de manière rétroactive.

Si vous avez remis votre bon de commande à votre détaillant Märklin-MHI, vous pourrez ensuite retirer le modèle du club ainsi que votre catalogue chez ce même détaillant.

Droit de résiliation
Si vous ne résiliez pas votre adhésion par écrit dans un délai de 6 semaines avant la fin de votre année d'adhésion personnelle, celle-ci sera automatiquement prolongée pour une durée d'un an. Aux Etats-Unis valent les dispositions légales.

Sous réserve de modifications.

Droit de rétraction :
Vous pouvez annuler votre demande d'adhésion par écrit dans un délai de deux semaines et sans justification. Pour cela, veuillez envoyer votre courrier à l'adresse suivante :

Trix Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Allemagne.

Le délai débute avec l'expédition de cette requête. Il sera tenu compte de la date d'expédition de la demande d'annulation, le cachet de la poste faisant foi. J'ai pris connaissance de mon droit de rétraction.

Protection des données :

☐ J'accepte que mes données soient enregistrées et utilisées par les sociétés Märklin pour me tenir informé sur les produits, événements et autres activités. j'ai à tout moment le droit de résilier cette autorisation conformément au § 28 al. 4 de la loi allemande sur la protection des données (BDSG).

☐ Veuillez veiller à l'utilisation de mes données exclusivement pour cette transaction spécifique du club « Trix ». Je ne souhaite pas qu'elles soient exploitées à des fins publicitaires ou de marketing.

Vous pouvez à tout moment révoquer votre consentement pour l'avenir par e-mail à club@trix.de ou par courrier à l'adresse du club figurant au verso de ce formulaire.

Date Signature

NH 2019

REPONSE
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

Vos avantages* actuels en bref :

Les six numéros du Märklin Magazin
Le magazine incontournable pour les fans de ferromodélisme ! Vous y trouverez tout ce que vous cherchez : des notices détaillées de construction de réseaux, des informations de première main sur les produits et les techniques, des comptes-rendus passionnants, des manifestations actuelles et bien d'autres choses encore. La cotisation pour l'adhésion au club comprend le prix d'abonnement au Märklin Magazin de 33 euros. Les abonnements éventuellement en cours peuvent être repris.

Les nouvelles du club Trix 6 fois par an
24 pages bimestrielles pour tout savoir sur « votre marque et votre club ». des reportages, des incursions dans les ateliers de production et auprès de ceux qui fabriquent vos modèles réduits vous ouvriront les portes du monde de Trix.

Modèles club exclusifs
Les modèles conçus et fabriqués exclusivement pour le club en sont acquérables que par ses membres. Un certificat de valeur personnalisé vous sera expédié directement pour chaque modèle de locomotive livré.

Voiture de l'année du club gratuite
Recevez le magnifique wagon de l'année, réservé exclusivement aux membres du club, en Minitrix, Trix H0 ou Trix Express au choix. Collectionnez les différents modèles de l'année.

La chronique annuelle
Ces deux DVD vous feront revivre chez vous tous les points forts Trix de l'année.

Catalogue/propectus des nouveautés
Le catalogue principal renouvelé tous les ans est disponible gratuitement pour les membres du club chez leur distributeur. Vous recevez en plus par la poste nos prospectus pour vous informer sur les nouveautés.

Carte du club
Votre carte de membre personnelle, actualisée tous les ans, vous ouvre l'univers du train miniature d'une manière très particulière : Car en tant que membre, vous n'êtes pas seulement notre client premium, mais vous bénéficiez également d'un **grand nombre d'avantages auprès de nos actuellement plus de 100 partenaires.** Parmi ceux-ci : le Miniatur Wunderland à Hambourg, l'usine à rêves de Hans-Peter Porsche (TraumWerk) à Anger ou la maison d'édition VGB Verlagsgruppe Bahn. De plus, votre carte de membre personnelle vous permet de commander tous les produits exclusifs proposés dans le club.

Réductions pour les séminaires
Les membres du club bénéficient de réductions à la réservation des séminaires que nous organisons.

Frais d'envoi réduits dans la Online Shop
Notre Online Shop vous fait bénéficier de conditions avantageuses sur les frais d'envoi en Allemagne.

Voyages du club**
Vivez votre hobby d'une manière différente et faites le lien entre train miniature et modèle réel. Les voyages du club, à travers des paysages fantastiques et vers des destinations extraordinaires, sont en outre l'occasion d'échanger avec d'autres modélistes passionnés. Cerise sur le gâteau : vous bénéficiez d'une remise sur le prix du voyage.

Inscrivez-vous dès maintenant en ligne sous www.trix.de/Club.
Veuillez sélectionner le code d'enregistrement NH 2019.

TRIX CLUB

Voiture de l'année 2019 du club gratuite

Trix
H0



Minitrix





* Les offres sont sans engagement et sous réserve de modifications

** En fonction de la disponibilité

Vous pouvez joindre l'équipe du club par téléphone **du lundi au vendredi, de 13h00 à 17h00**.

Adresse postale	Trix Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Allemagne
Téléphone	+ 41 (0) 6 27 23 51 22
Fax	+ 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-mail	club@trix.de
Internet	www.trix.de

Légendes

DCC — Décodeur DCC.

DCC SX — Décodeur DCC/SX.

mfx — Décodeur numérique permettant de commuter jusqu'à 32 fonctions en mode numérique. Ce nombre dépend de l'appareil de commande utilisé.

NEM — Interface numérique, grande (décodeur Selectrix 66837).

14 — Interface à 14 pôles.

21 — Interface à 21 pôles.

Module électronique de bruitage.

Fanal simple.

Fanal simple, avec inversion selon le sens de marche.

Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche.

Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche.

Signaux à deux feux et deu feux rouges de fin de convoi avec inversion selon le sens de la marche.

Feu rouge de fin de convoi.

Deux feux rouges de fin de convoi.

Fanal à trois feux.

Fanal à trois feux, inversion en fonction du sens de marche.

Signaux à trois feux et un feu blanc de fin de convoi avec inversion en fonction du sens de marche.

Fanal à trois feux à l'avant, deux feux à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche.

Fanal à trois feux et deux feux rouges de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche.

Eclairage intérieur intégré.

Eclairage intérieur intégré.

Montage ultérieur d'un éclairage intérieur possible.

LED — Eclairage intérieur par DEL intégré.

LED — Montage ultérieur d'un éclairage intérieur par DEL possible.

LED — Eclairage assuré par DEL blanc chaud.

Châssis et superstructure de la locomotive en métal.

Châssis et chaudière de la locomotive en métal.

Majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal.

Châssis de la locomotive en métal.

Châssis et superstructure de la voiture en métal.

Majeure partie de la caisse du wagon en métal.

Châssis du wagon en métal.

1:87 — Echelle de longueur pour voitures voyageurs : 1/87.

1:93,5 — Echelle de longueur pour voitures voyageurs : 1/93,5.

1:100 — Echelle de longueur pour voitures voyageurs : 1/100.

NEM — Attelages courts avec centre de rotation dans boîtiers normalisés.

NEM — Attelages courts à élongation dans boîtiers normalisés.

Des modèles spéciaux exclusifs de la Märklin Händler Initiative fabriqués en série unique. La « Märklin Händler Initiative » est une association internationale de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures (MHI International). Ces modèles sont fabriqués en série unique, exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). **5 ans de garantie** sur tous les articles MHI et tous les articles de clubs (Märklin Insider et Trix) à partir de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 65.

I — **Epoque I**
Chemins de fer privés et « Länderbahnen » des débuts de la construction du Chemin de fer jusqu'à 1925 environ.

II — **Epoque II**
Création des grands réseaux des chemins de fer nationaux de 1925 à 1945.

III — **Epoque III**
Réorganisation des chemins de fer européens et modernisation du parc de véhicules de 1945 à 1970.

IV — **Epoque IV**
Immatriculation de tous les véhicules conformément à des directives internationales unifiées, à savoir le « marquage UIC informatisé », de 1970 à 1990.

V — **Epoque V**
Modification des schémas de couleur pour les livrées et apparition des réseaux pour trafic rapide à partir de 1990.

VI — **Epoque VI**
Introduction de nouvelles directives d'immatriculation par l'UIC depuis 2006. Les locomotives se voient attribuer désormais un nouveau numéro d'immatriculation UIC à 12 chiffres.

Âge conseillé et mises en garde.

0-3 — **ATTENTION !** Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.

15 + — **Usage réservé aux adultes.**

Index des références

Art.-n°	Page
11147	12
11150	16
15219	26
15220	59
15223	49
15282	50
15307	49
15311	44
15371	52
15372	53
15373	53
15375	51
15449	25
15459	33
15460	33
15461	33
15467	39
15468	39
15469	50
15473	6
15474	36
15475	36

Art.-n°	Page
15486	45
15487	54
15488	50
15540	28
15555	59
15569	60
15708	41
15779	45
15807	39
15925	59
15935	55
15959	59
15981	43
15985	37
15989	55
15995	46
15996	46
15997	46
16006	52
16031	5
16108	18
16114	40

Art.-n°	Page
16144	38
16210	9
16280	34
16304	32
16415	24
16681	48
16692	51
16738	54
16821	43
16875	56
18084	20
18085	20
18086	21
66328	57
66329	56
66337	57

JAHRE | YEARS
60 MINITRIX

Conditions de garantie Märklin MHI
Indépendamment des droits nationaux de garantie qui vous reviennent légalement vis-à-vis de votre revendeur spécialisé MHI Märklin en tant que partenaire contractuel ou des droits de la responsabilité de produit, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH vous octroie en plus à l'achat de ces produits MHI Märklin (ces produits sont désignés par le pictogramme) une garantie de fabricant de 60 mois à partir de la date d'achat aux conditions mentionnées ci-après. Vous avez ainsi, indépendamment du lieu d'achat, la possibilité d'introduire une réclamation pour les manquements ou défauts intervenus directement vis-à-vis de la société Märklin en tant que fabricant du produit. La garantie de fabricant Märklin est uniquement valable pour la technique des modèles. Les défauts optiques ou produits incomplets peuvent faire l'objet d'une réclamation auprès du vendeur de la marchandise dans le cadre de l'obligation de garantie.

Conditions de garantie
Cette garantie est valable pour les produits de l'assortiment et pièces individuelles Märklin qui ont été achetés dans le monde entier chez un revendeur spécialisé Märklin. La preuve d'achat est soit le document de garantie entièrement complété par le revendeur spécialisé Märklin ou le récépissé d'achat. Nous recommandons dès lors instamment de conserver ce document de garantie avec le récépissé d'achat. Contenu de la garantie / exclusions : Cette garantie comprend au choix du fabricant l'élimination gratuite de défauts éventuels ou le remplacement gratuit des pièces défectueuses pour les défauts qui sont de manière prouvée dus à un défaut de construction, fabrication ou matériau, y compris les prestations de service correspondantes. Des revendications supplémentaires sont exclues de cette garantie du fabricant.

Les revendications de garantie deviennent caduques
- En cas de défauts dus à l'usure ou en cas d'usure normale de pièces d'usure.
- En cas de montage de certains éléments électroniques contraires aux indications du fabricant par des personnes non autorisées à cet effet.
- En cas d'utilisation dans un autre but que celui défini par le fabricant.
- Si les indications du fabricant contenues dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- ous droits à la garantie ou revendications en dommage et intérêts sont exclus si des pièces d'autres fabricants qui n'ont pas été approuvées par Märklin ont été incorporées dans les produits Märklin et ont provoqué les défauts ou dommages. La même chose vaut pour les transformations qui ne sont pas effectuées par Märklin ni par des ateliers autorisés par Märklin. Fondamentalement, la présomption réfutable est valable à l'avantage de Märklin que la cause des défauts ou dommages réside dans les pièces d'autres fabricants ou transformations précitées.
- Le délai de garantie n'est pas prolongé par la remise en état ou la livraison de remplacement. Les revendications de garantie peuvent être adressées soit directement au vendeur ou par l'envoi directement à la société Märklin de la pièce faisant l'objet de la réclamation avec le document de garantie ou le récépissé d'achat et une description du défaut. Lors de la prise en charge de la réparation, Märklin et le vendeur déclinent toute responsabilité pour les données ou réglages éventuellement enregistrés dans le produit par le client. Les réclamations de garantie envoyées port non payé ne sont pas acceptées.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Allemagne
E-mail: service@maerklin.de · Internet : www.maerklin.de



12. märklin Tage 2019 — 36. internationale Modellbahnausstellung

13 au 15 septembre 2019 à Göppingen

A vos agendas !

Tout ce qui a trait aux trains, grands comme petits, du jeu et du bon temps – 3 jours durant !

Le MEGA-évènement familial à Göppingen.
De plus amples informations sous www.maerklin.de

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:
Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.
Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.
Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Fabriqué en Allemagne.

331063 – 01 2019

Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/trix

Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd au moyen d'audits. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité certifiée.