

Novità 2019

Minitrix. Il fascino dell'originale.


ErzId
ErzId
ErzId

Cari amici di Minitrix,

benvenuti alle Novità 2019 ed al 60° compleanno di Minitrix.
Si potrebbe pensare che vi fosse l'occasione perché Voi oggi teniate fra le mani un Prospetto di Novità Minitrix indipendente, tuttavia questo non è così – sono stati i Vostri suggerimenti e desideri, che ci hanno indotto a fare rivivere di nuovo il Vostro Prospetto separato.
Con prodotti ed accessori tagliati a misura su un angolo visuale in 1:160.

Sulle prossime 64 pagine, infarcite con nuove progettazioni Minitrix e successioni di popolari carrozze, noi Vi portiamo in un viaggio attraverso le Epoche della ferrovia e Vi mostriamo anche l'una o l'altra curiosità.
Così ad esempio la carrozza per servizi espressi, diventata famosa ben oltre Colonia, che in seguito non si è trattenuta al suo posto e pertanto venne inviata sino a Berlino dalla direzione della Ferrovia. Oppure le carrozze per treni rapidi, divenute popolari, del Balt-Orient-Express.
Per tutti coloro che hanno una passione per il collezionismo noi consigliamo di aprire la pagina 48. Qui Voi potrete incontrare un certo rettile, che è assolutamente raro e festeggia analogamente il compleanno.

Tanto il traffico regionale quanto i collegamenti a lunga distanza con IC, il sostentamento con la ferrovia locale dei primi anni Venti oppure piuttosto un più moderno traffico merci – In queste Novità noi Vi presentiamo un vasto assortimento di locomotive, carrozze ed accessori durante tutte le Epoche della ferrovia.

Buon divertimento durante la consultazione nella scala 1:160

Il Vostro Team Minitrix

JAHRE | YEARS
60 MINITRIX



TRIX MINITRIX

MHI Exclusiv 1/2019	**2–11**
Modello del Club Minitrix 2019	**8– 9**
Confezioni di avvio	**12–17**
Minitrix «my Hobby»	**18–21**
Austria	**45**
Svizzera	**48–50**
Francia	**51–53**
Polonia	**54**
Céchia	**54–55**
Olanda	**56**
Scatole di montaggio	**56–57**
Club Trix	**58**
Carri 2019 del Club Trix	**59**
Carri per l'anniversario del Club Trix	**59**
Carro del Museo 2019	**60**
Modulo di iscrizione	**61**
Servizio Riparazioni	**63**
Avvertenze general	**63**
Importanti dati del Servizio Assistenza	**63**
Legenda dei simboli	**64**
Elenco numerico degli articoli	**65**



EXCLUSIV 1/2019



JAHRE | YEARS
60 MINITRIX

Serie del 2019 che non saranno ripetute

L'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI) costituisce un'associazione internazionale di rivenditori di medie dimensioni, specialisti di giocattoli e ferrovie in miniatura.

Sin dal 1990 la MHI produce per i propri associati delle serie speciali che non saranno ripetute, le quali si possono acquistare esclusivamente tramite i rivenditori di questa associazione.

Le produzioni straordinarie MHI costituiscono dei prodotti innovativi con particolari differenziazioni come colorazione, stampigliatura ed equipaggiamento tecnico per i professionisti della ferrovia in miniatura oppure anche repliche fedeli risalenti ai vecchi tempi di Märklin. La MHI si adopera con prodotti particolari anche per la promozione dei più giovani e supporta i suoi associati a questo proposito.

I prodotti MHI delle marche Märklin e Trix vengono realizzati in serie che non saranno ripetute e sono disponibili solo in un numero di pezzi limitato.

Tutte le produzioni straordinarie MHI sono contraddistinte con il pittogramma .

I rivenditori della nostra associazione internazionale si contraddistinguono specialmente per la gestione di tutta quanta la gamma produttiva Märklin e/o Trix, nonché grazie a una speciale qualificazione nella consulenza e nel servizio assistenza. Questo noi lo sottolineiamo con una promessa di garanzia di 5 anni.

I rivenditori MHI nelle Vostre vicinanze potete trovarli su Internet sotto **www.mhi-portal.eu.**

märklin
MHI

Serie del 2019 che non saranno ripetute



© M. Stertz

IV DCC SX LED 15+

16031 Locomotiva a vapore Gruppo 003

Prototipo: Locomotiva a vapore 003 268-0 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) con deflettori parafumo Witte. Condizioni di esercizio attorno al 1970.

Modello: Tender in pressofusione di metallo. Decoder digitale incorporato e generatore di suoni con i formati DCC e Selectrix. Locomotiva e tender uniti da aggancio corto. 3 assi nel tender azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a 3 fanali, illuminazione del meccanismo motore ed illuminazione della cabina di guida da parte di LED a luce bianca calda. Segnale di testa commutato secondo il senso di marcia in funzione in modo analogico.
Lunghezza ai respingenti 150 mm.

- **Illuminazione del meccanismo motore.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**
- **Effetti sonori digitali con numerose funzioni.**

È accluso corredo di equipaggiamento successivo per predellini di manovra, vomeri scaccia sassi, custodie protettive delle aste degli stantuffi e gancio anteriore con innesto.

L'ideale gruppo di carrozze potete trovarlo sotto il numero di Catalogo 15473.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital sotto DCC
Segnale di testa
Fischio da locomotiva
Rumori di marcia loco a vapore
Illuminazione del biellismo
Comando diretto
Stridore dei freni da
Illum. cabina di guida
Special sound function
Fischio di manovra
Scarico del vapore
Rifornimento materiali di consumo
Rifornimento materiali di consumo
Special sound function
Annuncio di stazione
Fischo del capotreno
Special sound function
Pompa dell'aria
Special sound function
Fanali da manovra doppia A
Rumore della dinamo
Pompa di alimentazione
Iniettore
Valvola di sicurezza
Special sound function
Rilascio sabbia
Rumori di agganciamento
Giunzione di rotaie

Per la prima volta in equipaggiamento completo in Epoca IV



märklin MHI

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 65.
Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 64.

Serie del 2019 che non saranno ripetute

IV LED NEM 15 +

15473 Gruppo di carrozze per treni rapidi «D 730»
Prototipo: 5 differenti carrozze per treni rapidi di diversi tipi costruttivi, nell'esecuzione della Ferrovia Federale Tedesca (DB), per il treno rapido D 730 da Norddeich Mole attraverso Colonia, Darmstadt, Stoccarda sino a Monaco. 1 carrozza a scompartimenti Büm 234, 2ª classe. 1 carrozza a scompartimenti Aüm 203, 1ª classe. 1 carrozza a cuccette Bcüm 243, 2ª classe. 1 carrozza letto WLABümh 174, 1 bagagliaio Düm 902. Condizioni di esercizio nella «estate delle carrozze Pop 1974».
Modello: Tutte le carrozze con cinematismi per aggancio corto. Predisposte per il successivo montaggio di un'illuminazione interna. Il bagagliaio è equipaggiato con un segnale di coda del treno a LED.
Lunghezza complessiva ai respingenti 825 mm.

- **Nuova progettazione Aüm 203.**
- **Per la prima volta tutte le carrozze con predellini fissi.**
- **Bagagliaio con illuminazione di coda.**
- **Tutte le carrozze in colorazione Pop.**

L'illuminazione interna adatta a questo:
Illuminazione interna a LED 66616.

Serie che non sarà ripetuta.



märklin MHI

EXCLUSIV 1/2019

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 65. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 64.

Come «piccola 01», a partire dal 1930 quale variante più leggera nacquero le locomotive a vapore del Gruppo 03. Grazie alla loro massa per asse con ruote di sole 18 tonnellate in assetto di marcia, esse potevano viaggiare su tutte le ferrovie principali. Tali leggere locomotive a vapore per treni rapidi poterono sopravvivere presso la DB sino al principio degli anni Settanta. Quale Deposito Locomotive di radiazione servì in ultima istanza Ulma, dove a partire dal settembre 1969 si era trovata anche la 003 268. Sino al 1972 il Dep. Loc di Ulma la mise in servizio con le sue consorelle per lo più sulla linea principale verso Friedrichshafen, dove esse erano indaffarate prevalentemente con treni espressi e diretti. Tuttavia si ebbero anche dei bagliori luminosi, di tanto in tanto si trovavano nel programma persino dei treni rapidi. Oltre a delle prestazioni fuori dal normale programma di orario, lo schema di circolazione nel 1971 prevedeva ancora persino un treno rapido tra Friedrichshafen e Lindau. Questo ora può venire riprodotto nel modello fedelmente al prototipo.



© Hager, Eisenbahnstiftung

Modello del Club Minitrix 2019



EXCLUSIV 1/2019

© T. Estler

IV | DCC SX | LED | NEM | 15 +

Con più CV a Lindau ,
Per il pesante servizio dei treni passeggeri sulla linea fino ad allora non elettrificata e ricca di curve da Monaco sino a Lindau, presso la DB si è pensato ad un incremento di potenza delle locomotive del Gruppo V 160, per potere esercire in modo più rapido ed efficiente la relazione Monaco – Zurigo. La V 160 era progettata per il servizio di media pesantezza e così da parte della Ferrovia Federale Tedesca si prese la decisione di acquisire otto locomotive Diesel del Gruppo 210 con una turbina a gas quale motorizzazione ausiliaria.

16210 Locomotiva Diesel Gruppo 210
Prototipo: Locomotiva Diesel di linea 210 003-0 con turbina a gas ausiliaria e cofano dei gas di scarico della turbina a gas, della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio attorno al 1972.
Modello: Decoder digitale incorporato per l'esercizio con DCC e Selectrix. Motore con massa volanica, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di testa e fanali di coda commutati con il senso di marcia, con diodi luminosi a luce bianca calda, illuminazione della cabina di guida, commutabili in modo digitale. Cinematismi per aggancio corto. Mancorrenti riportati. Segnale di testa commutato secondo il senso di marcia in funzione in modo analogico.
Lunghezza ai respingenti 102 mm.

- **Maniglie e mancorrenti riportati.**
- **Illuminazione con LED a luce bianca calda.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**
- **Effetti sonori digitali con numerose funzioni.**

Serie che non sarà ripetuta per associati al Club Trix.

Un gruppo di carrozze adatte a questa locomotiva è ottenibile sotto il numero di Catalogo 15219.

Funzioni Digital sotto DCC
Segnale di testa
Rumori d'esercizio
Rumori di marcia loco Diesel
Illum. cabina di guida
Comando diretto
Stridore dei freni da
Segnale di testa posteriore spento
Tromba di segnalazione acuta
Segnale di testa anteriore spento
Annuncio di stazione
Fischo del capotreno
Chiusura delle porte
Tromba di segnalazione grave
Compressore
Rumori d'esercizio 1
Special sound function
Rumori d'esercizio 2
Ventilatori
Rifornimento materiali di consumo
Annuncio di stazione
Annuncio di stazione
Special sound function
Special sound function
Annuncio del treno
Fischio di manovra

Nuova progettazione Minitrix



märklin MHI

Non siete ancora soci del Club?
Modulo di iscrizione a pagina 61.

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 65.
Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 64.




DB
210 003-0
DB
210 003-0

Confezione di avvio Digital «Treno merci»

11147 Confezione di avvio Digital «Treno merci»
Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 185.1 della MRCE, un carro pianale di tipo costruttivo Res della DB AG ed un carro a telone scorrevole di tipo costruttivo Rils della ermewa. Condizioni di esercizio attorno al 2012.
Modello: Telaio di rotolamento della locomotiva in pressofusione di metallo. Decoder DCC-Selectrix con generatore di suoni. Motore a 5 poli con massa volanica. Con cinematismi per aggancio corto. Segnale di testa commutato con il senso di marcia, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Carri con cinematismi per aggancio corto. Con Mobile Station, scatola di connessione al binario, alimentatore «switching» da rete da 230 V/36 VA, ovale di binari con binari curvi del raggio 2. Superficie di base necessaria: 110 x 50 cm.
Lunghezza complessiva ai respingenti del treno circa 366 mm.

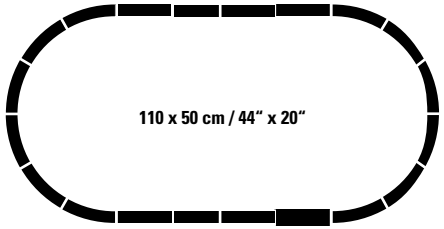
- **Locomotiva equipaggiata con Decoder DCC.**
- **Effetti sonori.**

Ampliabile con tutta quanta la gamma produttiva dei binari Minitrix.

Funzioni Digital sotto DCC
Segnale di testa
Tromba di segnalazione
Rumori di marcia loco elettrica
Segnale di testa anteriore spento
Comando diretto
Stridore dei freni da
Segnale di testa posteriore spento
Illum. cabina di guida
Segnale di testa anteriore spento
Annuncio di stazione
Ventilatori
Scarico dell'aria compressa
Compressore d'aria
Special sound function
Fischo del capotreno
Special sound function



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 64.





7 x
14904

12 x
14922

1 x
14974

2 x
66519







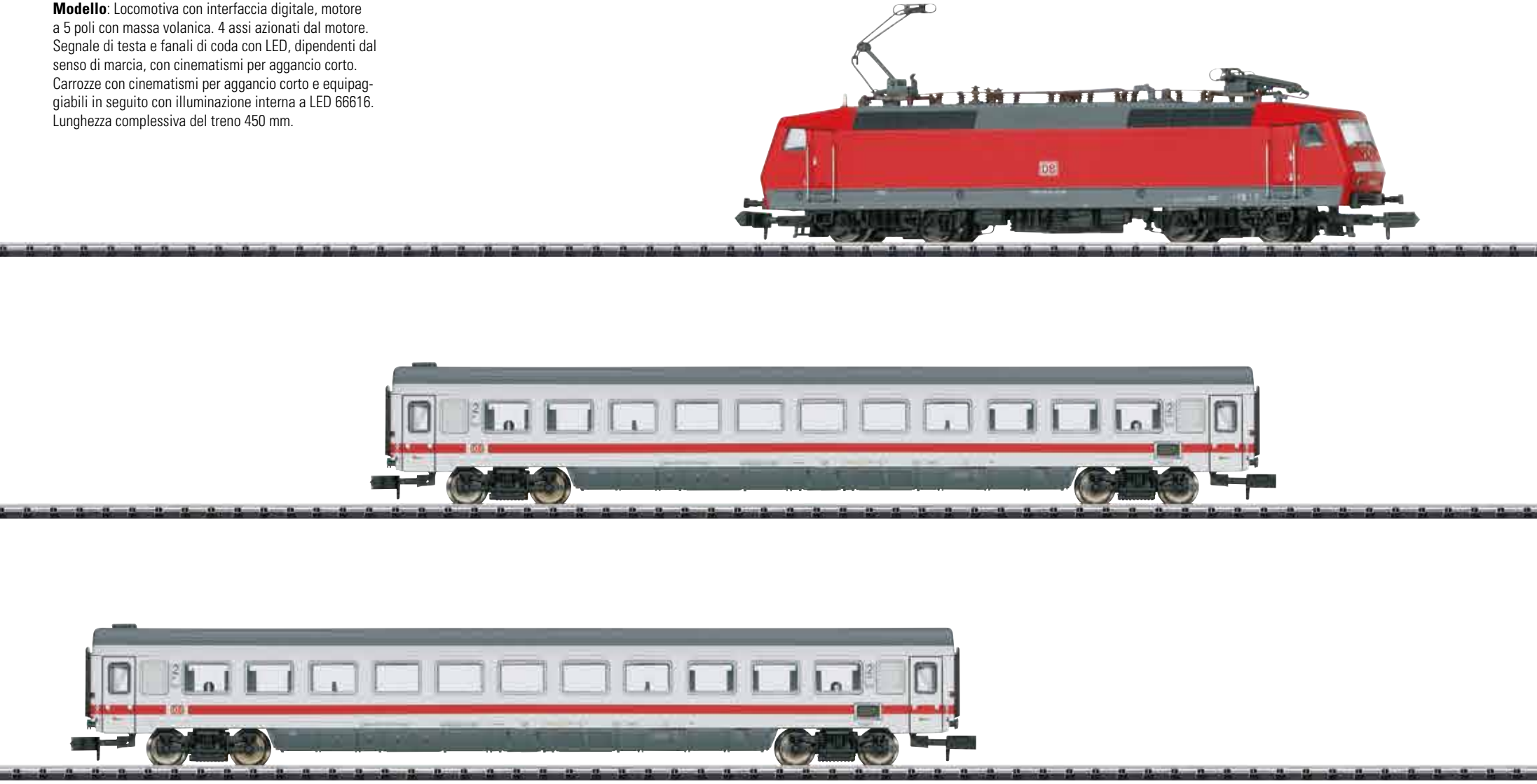

DB

Confezione di avvio «InterCity»

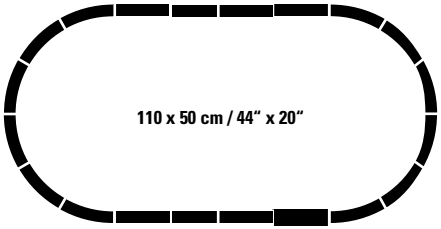
VI LED NEM 15 +

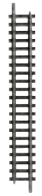
11150 Confezione di avvio «InterCity»
Prototipo: Treno passeggeri della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG): locomotiva elettrica Gruppo 120 e 2 carrozze passeggeri di 2ª classe della Ferrovia Tedesca S.p.A.
Modello: Locomotiva con interfaccia digitale, motore a 5 poli con massa volanica. 4 assi azionati dal motore. Segnale di testa e fanali di coda con LED, dipendenti dal senso di marcia, con cinematismi per aggancio corto. Carrozze con cinematismi per aggancio corto e equipaggiabili in seguito con illuminazione interna a LED 66616. Lunghezza complessiva del treno 450 mm.

Regolatore di marcia con alimentatore «switching» da rete e materiali di collegamento.
Ovale di binari con binari curvi del raggio 2.
Superficie di base necessaria: 110 x 50 cm.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 64.





7 x
14904



12 x
14922



1 x
14974



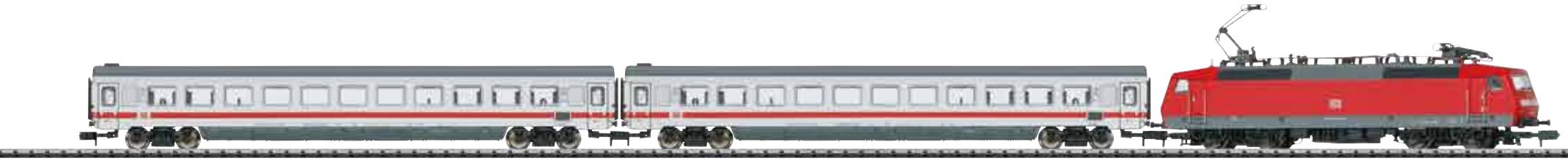
2 x
66519



1 x







Benvenuti da Minitrix «my Hobby»

Per molti l'Hobby costituisce un puro piacere del tempo libero. Esso è per loro un compenso alla routine quotidiana. La nostra nuova linea «my Hobby» è esattamente ritagliata su queste necessità e si rivolge a tutti coloro che considerano il loro Hobby quale interruzione all'attività di tutti i giorni.

Per la giornaliera porzione di passione non si deve in questo caso rinunciare alla collaudata qualità Minitrix. Proprio per coloro che gestiscono il loro Hobby soprattutto con molto divertimento, Minitrix propone qui le giuste alternative.

Il programma dei tipi unificati per le locomotive elettriche, consolidato nel 1954 dalla DB, prevedeva per l'impiego nel servizio dei treni rapidi e diretti il Gruppo E 10. Tali macchie di serie con velocità di 150 km/h avrebbero dovuto poter trainare treni rapidi del peso di 500 tonnellate su pendenza del 5 ‰ ancora ai 140 km/h. Nell'ottobre 1954 la DB ordinò le prime di tali macchine contraddistinte come Gruppo E 10.1, per la progettazione erano responsabili Krauss-Maffei (parte meccanica) e SSW (parte elettrica), nella costruzione oltre a queste presero parte anche Henschel, Krupp, AEG e BBC. Il 4 dicembre 1956 la DB con la E 10 101 ricevette la prima macchina di serie, ad essa fecero seguito entro il 1963 ulteriori 286 macchine (E 10 101-264; E 10 271-287).

Per il traino del treno di rappresentanza «Rheingold» a partire da ottobre 1962 la DB mise in servizio le locomotive E 10 1265-1270 con velocità di 160 km/h, grazie a una modifica della trasmissione. La cassa con più favorevole aerodinamica, utilizzata per la prima volta nel caso di questi rotabili, con la caratteristica «piega dei pantaloni» alle testate, a partire dal 1963 la ricevettero tutte le E 10 di serie. Le macchine così configurate costituirono il sottogruppo E 10.3, la prima macchia di serie con la piega dei pantaloni fu la E 10 288. Alle sei E 10.12 del Rheingold seguirono nel 1964 cinque ulteriori macchine con le E 10 1308-1312, l'ultima serie di tali macchine con velocità di 160 km/h venne consegnata nel 1968 già come 112 485-504. Complessivamente la DB ricevette 379 macchine di serie del Gruppo E 10.1/E 10.3 nonché 31 macchine del Gruppo E 10.12. Telaio a ponte e scheletro della cassa in profilati di acciaio costituiscono una struttura saldata, sulla quale sono saldate le lamiere di rivestimento. Tale rivestimento con travi a ponte e struttura del tetto costituisce un'unità autoportante. I quattro motori di trazione sviluppano 3.620 kW, come trasmissione agisce il meccanismo elastico SSW ad anelli di gomma. I pantografi vennero sviluppati in modo nuovo e ricevettero la denominazione DBS 54a. Nel frattempo l'aspetto della maggioranza delle macchine si modificò per effetto di innumerevoli trasformazioni, degne di menzione sono soltanto la rimozione delle carenature (E 10.3), la trasformazione delle prese d'aria, l'eliminazione delle grondaie del tetto e molto altro. Nel corso degli anni di esercizio la locomotive modificarono ripetutamente i loro colori e non di rado anche i numeri del Gruppo. Così a partire dalle 112 485-504 nell'anno 1988 si ebbero le 114 485-504, dal 1991 le 110 485-504. Le rimanenti 112 dal 1992 circolarono quali Gruppo 113. Dal 2005 alcune 110 vennero cedute dalla DB Regio alla DB Treno+Auto (disciolta nel settembre 2013 e tornate al traffico DB a lunga distanza), e colà gestite quali Gruppo 115. Le ultime Gruppo 110 nel febbraio 2014 finirono ai margini e solamente nove delle 115 circolano ancora, tra le quali complessivamente cinque «piega dei pantaloni».

V | DCC SX | LED | NEM | 15 +

16108 Locomotiva elettrica Gruppo 110.3

Prototipo: Locomotiva elettrica 110 435-5 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) con frontale aerodinamico («Piega dei pantaloni»). Rodiggio Bo'Bo'. Anno di costruizone dal 1963.

Modello: Decoder digitale incorporato e generatore di suoni per il funzionamento con DCC e Selectrix. Motore con massa volanica, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di estremità e fanali di coda commutati con il senso di marcia, con diodi luminosi a luce bianca calda, commutabili in modo digitale. Cinematismi per aggancio corto. Segnale di testa commutato secondo il senso di marcia in funzione in modo analogico. Lunghezza ai respingenti 103 mm.

Effetti sonori digitali con numerose funzioni



Funzioni Digital sotto DCC
Segnale di testa
Fischio da locomotiva
Rumori di marcia loco elettrica
Fischio da locomotiva
Comando diretto
Stridore dei freni da
Segnale di testa posteriore spento
Fischo del capotreno
Segnale di testa anteriore spento
Annuncio di stazione
Annuncio di stazione
Compressore d'aria
Rilascio sabbia
Radio di cabina
Ventilatori
Chiusura delle porte

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 64.



18054 | 18053 | 18052 | 18051 | 16108

Produttiva Minitrix Hobby

IV NEM 15+

18085 Hobby-Carro cisterna
Prototipo: Carro cisterna a 2 assi della Ferrovia Tedesca del Reich (DR).
Modello: Piattaforma, passerella e scalette di salita riportate. Dettagliato telaio di rotolamento con struttura traforata. Versione unificata.
Lunghezza ai respingenti 55 mm.



MINITRIX my HOBBY

Belgio

V NEM 15+

18084 Hobby-Carro cisterna
Prototipo: Carro cisterna a 2 assi «CAIB», immesso in servizio presso le Ferrovie Belghe dello stato (SNCB/NMBS).
Modello: Piattaforma, passerella e scalette di salita riportate. Dettagliato telaio di rotolamento con struttura traforata. Versione unificata.
Lunghezza ai respingenti 55 mm.



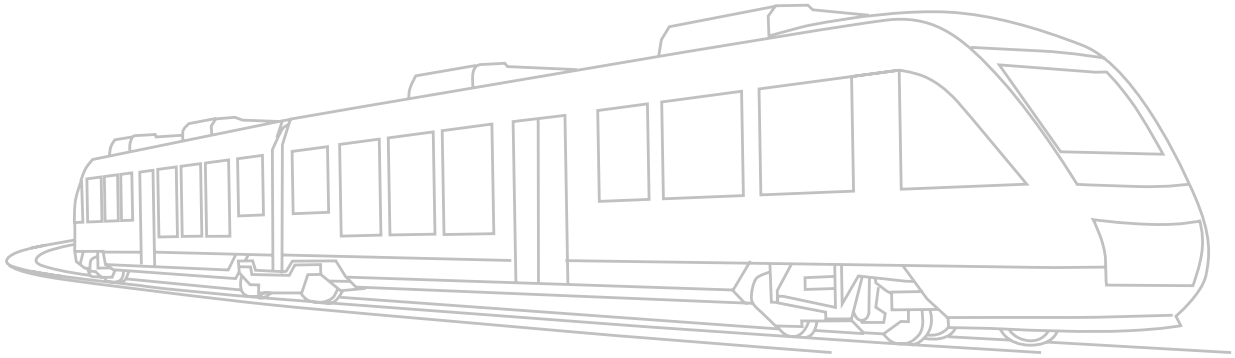
MINITRIX my HOBBY



18085 | 18085 | 18085 | 18085 | 18085 | 18085 | 16234

III IV V VI NEM 15 +

18086 Hobby-Carro frigorifero da dipingere autonomamente
Prototipo: Carro frigorifero di tipo costruttivo Tehs 50.
Modello: Carro con motivo «automotrice per traffico locale» da dipingere da soli con pennarelli indelebili con punta fine (non acclusi). Con cinematismi per aggancio corto. Lunghezza ai respingenti 68 mm.





MINITRIX my HOBBY

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 64.


41 255


41 255
DB
611 091
001z 44
ErzId

Un pesante carico

III | DCC SX | LED | 15 +

16415 Locomotiva a vapore Gruppo 41
Prototipo: Locomotiva a vapore con tender separato 41 255. Versione di vecchio tipo costruttivo della Ferrovia Federale Tedesca (DB), con deflettori parafumo Wagner, caldaia di vecchio tipo costruttivo, tender a cassone unificato 2´2´T34. Condizioni di esercizio attorno al 1951.
Modello: Tender in pressofusione di metallo. Decoder digitale incorporato e generatore di suoni con i formati DCC e Selectrix. Locomotiva e tender uniti da aggancio corto. 3 assi azionati dal motore nel tender, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a 3 fanali, illuminazione del meccanismo motore ed illuminazione della cabina di guida da parte di LED a luce bianca calda. Segnale di testa commutato secondo il senso di marcia in funzione in modo analogico.
Lunghezza ai respingenti 150 mm.

- **Illuminazione del meccanismo motore.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**

È accluso corredo di equipaggiamento successivo per predellini di manovra, vomeri scaccia sassi, custodie protettive delle aste degli stantuffi e gancio anteriore con innesto.

Funzioni Digital sotto DCC
Segnale di testa
Fischio da locomotiva
Rumori di marcia loco a vapore
Illuminazione del biellismo
Comando diretto
Stridore dei freni da
Illum. cabina di guida
Special sound function
Fischio di manovra
Scarico del vapore
Rifornimento materiali di consumo
Rifornimento materiali di consumo
Special sound function
Annuncio di stazione
Fischo del capotreno
Special sound function
Pompa dell'aria
Special sound function
Fanali da manovra doppia A
Rumore della dinamo
Pompa di alimentazione
Iniettore
Valvola di sicurezza
Special sound function
Rilascio sabbia
Rumori di agganciamento
Giunzione di rotaie
Campana

Effetti sonori digitali con numerose funzioni



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 64.

III NEM 15 +

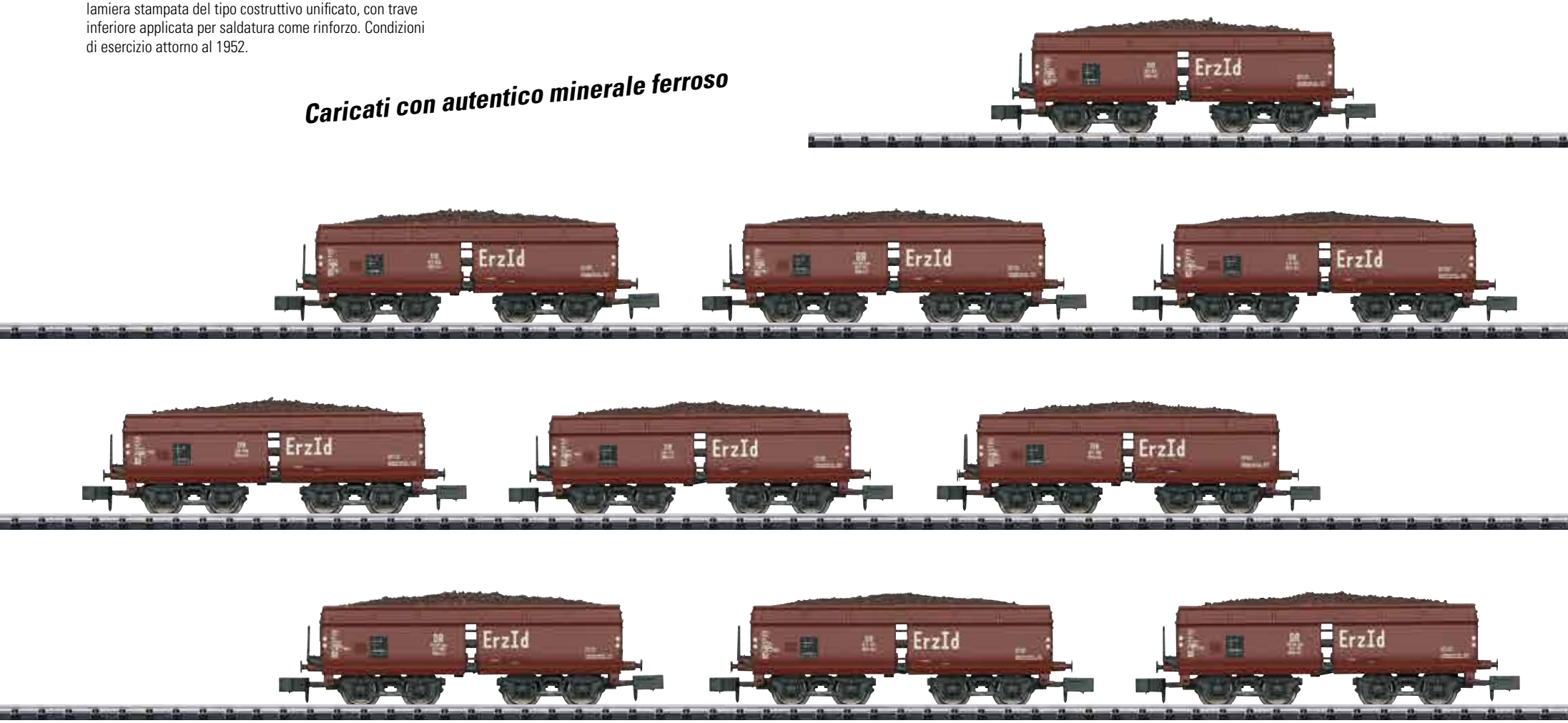
15449 Espositore con 10 carri a scarico automatico Erz Id

Prototipo: 10 carri scoperti a carrelli, a scarico automatico Erz Id del tipo costruttivo OOtz 44 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Esecuzione con cassone superiore molto basso e piattaforma del frenatore. Parzialmente ancora con le iscrizioni della Brit.-US Zone (3 carri). Immessi in servizio per il trasporto di minerale ferroso. Carrelli in lamiera stampata del tipo costruttivo unificato, con trave inferiore applicata per saldatura come rinforzo. Condizioni di esercizio attorno al 1952.

Modello: Carri a scarico automatico in esecuzione dettagliata con differenti numeri di servizio. Tutti i carri con piattaforma del frenatore e volantino di manovra sulla testata. Carri a scarico automatico caricati con inserti di carico ed autentico minerale ferroso in pezzatura fedele alla scala. Tutti i carri confezionati separatamente. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 64 mm.

- **Numerosi numeri di servizio differenti.**
- **Ideale per dei treni completi.**

Caricati con autentico minerale ferroso



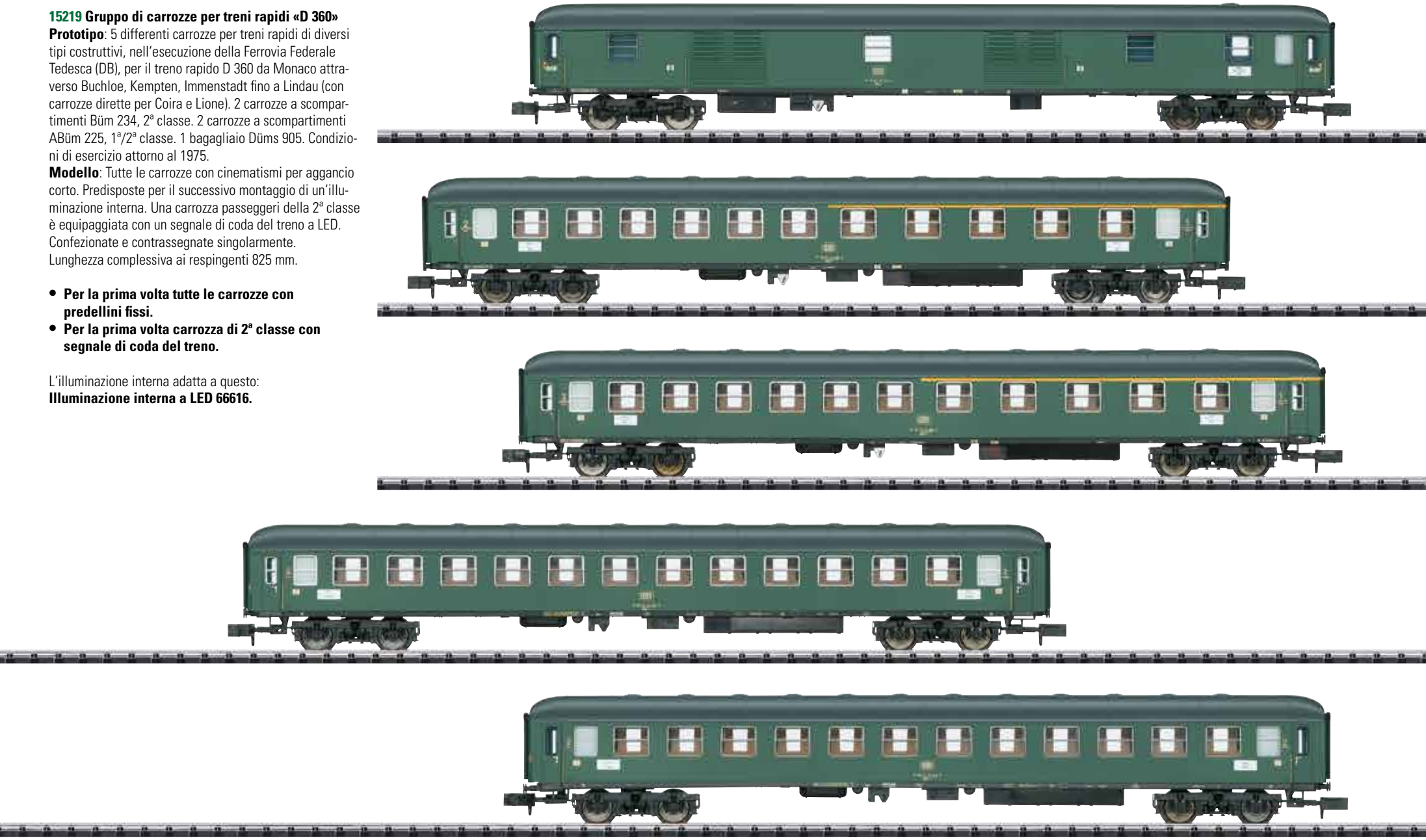
Monaco – Lindau

IV LED NEM 15 +

15219 Gruppo di carrozze per treni rapidi «D 360»
Prototipo: 5 differenti carrozze per treni rapidi di diversi tipi costruttivi, nell'esecuzione della Ferrovia Federale Tedesca (DB), per il treno rapido D 360 da Monaco attraverso Buchloe, Kempten, Immenstadt fino a Lindau (con carrozze dirette per Coira e Lione). 2 carrozze a scompartimenti Büm 234, 2ª classe. 2 carrozze a scompartimenti ABüm 225, 1ª/2ª classe. 1 bagagliaio Düms 905. Condizioni di esercizio attorno al 1975.
Modello: Tutte le carrozze con cinematismi per aggancio corto. Predisposte per il successivo montaggio di un'illuminazione interna. Una carrozza passeggeri della 2ª classe è equipaggiata con un segnale di coda del treno a LED. Confezionate e contrassegnate singolarmente. Lunghezza complessiva ai respingenti 825 mm.

- **Per la prima volta tutte le carrozze con predellini fissi.**
- **Per la prima volta carrozza di 2ª classe con segnale di coda del treno.**

L'illuminazione interna adatta a questo:
Illuminazione interna a LED 66616.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 64.

© W. Schumacher



15219 | 16210

Carrozza di Posta ferroviaria del tipo costruttivo Post mr-a

IV LED NEM 15 +

15540 Gruppo di carrozze «Posta Federale Tedesca»
Prototipo: 2 carrozze postali del tipo costruttivo Post mr-a, nella versione della Posta Federale Tedesca (DBP) con la percorrenza dellle carrozze Ulma – Friedrichshafen – Ratisbona – Ulma.
Condizioni di esercizio nell'anno 1978.
Modello: Nuova progettazione. Tutte le carrozze con cinematismi per aggancio corto. Predisposte per il successivo montaggio di un'illuminazione interna.
Lunghezza complessiva ai respingenti 330 mm.

- **Nuova progettazione.**

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
Illuminazione interna a LED 66616.

Per la prima volta come modello in scartamento N

Nuova progettazione Minitrix



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 64.

Dopo che la giovane DB in principio degli anni Cinquanta si fu decisa per le carrozze da 26,4 m come carrozze normalizzate per treni passeggeri, subito dopo anche la Posta Federale Tedesca vide i vantaggi di queste lunghe carrozze. Essa incaricò pertanto una collegialità di progettazione sotto il controllo gestionale della Fabbrica di Vagoni di Uerdingen dello sviluppo di carrozze di Posta ferroviaria da 26,4 m per treni rapidi. In modo corrispondente allo stato della tecnica, si ebbero i seguenti requisiti come tra l'altro l'allargamento delle porte a scorrimento per il trasporto di contenitori, l'innalzamento della massa del carico da 20 a 25 tonnellate, una cassa della carrozza adeguata all'aspetto estetico delle carrozze DB, installazione di un impianto di riscaldamento ad aria e di rimozione della polvere nonché intercomunicazioni a tamponi di gomma con serrande avvolgibili. Ne risultarono delle carrozze di Posta ferroviaria che esteriormente si armonizzavano in modo eccellente con le nuove carrozze DB. Le loro casse della carrozza erano costruite con progettazione di profilati d'acciaio saldati in tecnica costruttiva a guscio autoportante, laddove le carenature costituivano parte integrante della struttura portante. I loro cristalli dei finestrini consistevano in vetri di sicurezza con armatura interna e rifiniti pressoché a filo con la parete esterna. Un particolare valore venne attribuito ad un buon isolamento termico ed acustico. Il suo ambiente interno possedeva una tripartizione funzionale in locale lettere, locale apertura pacchi e locale pacchi. Tale equipaggiamento ebbe luogo secondo i più moderni punti di vista come sovrastrutture per pacchi nello spazio del tetto, sbarre per pacchi, graticci per pacchi, casellari per lettere, tavolini per smistare, rovesciare e disfare i pacchi, tenditori di sacchetti, barre per borse postali nonché boccaporte di carico. Tutti i portelli esteriori erano conformati come ampie porte scorrevoli a una sola anta con struttura di metallo leggero. Rimarchevole era l'impianto di riscaldamento ad aria e di rimozione della polvere, per la maggior parte applicato sotto pavimento. Sufficienti lampade fluorescenti con una potenza illuminante sino allora non raggiunta causavano una buona illuminazione in tutti i posti di lavoro. In corrispondenza alla loro finalità di impiego tali carrozze di Posta ferroviaria erano equipaggiate per il convogliamento di spedizioni postali di tutti i tipi. Tutte quante le spedizioni postali (lettere, pacchettini e pacchi) venivano elaborate prima e durante il viaggio. Per sua natura il servizio di queste carrozze avveniva principalmente nelle ore notturne, poiché la massa principale delle spedizioni postali veniva consegnata dai mittenti di pomeriggio o rispettivamente di sera e nella mattinata seguente doveva raggiungere il luogo di destinazione. Tali carrozze si trovavano in parte in servizio in speciali treni postali, comunque anche la loro assegnazione in treni diretti ed espressi nonché altri generi di treni della Ferrovia Federale Tedesca faceva parte della loro attività di tutti i giorni. Soltanto nel 1997 venne alla fine l'epoca della posta ferroviaria, poiché la Posta tedesca adesso era favorevole con una radicale ristrutturazione alla distribuzione in centri di smistamento delle lettere automatizzati di nuova acquisizione, che non erano più collegati alla ferrovia.



© Slg. E. A. Weigert/ Eisenbahn Kurier




DB
103 128-5

40 anni di IC ‘79

Alla fine degli anni Settanta si era nel frattempo dimostrato il fatto che la rete degli IC di sola prima classe, alla sua epoca comprendente 3.115 km, con i suoi punti di fermata poteva coprire anche una grande parte del traffico viaggiatori a lunga percorrenza della 2ª classe. Pertanto la DB prese conseguentemente la decisione, secondo il motto «Ad ogni ora – ciascuna classe: gli IC 79», di introdurre, con l’avvio dell’orario estivo 1979 il 27 maggio, il cadenzamento orario con treni di classi miste sulle quattro linee IC di quel tempo. In questo caso rimasero mantenuti anche tutti quanti i nodi. «Treni bloccati» si chiamava la nuova parola magica, e così tutti gli IC viaggiavano con blocchi di carrozze della 1ª e 2ª classe, separate per mezzo di una carrozza ristorante oppure «Quick-Pick» (spuntino). In modo puramente casuale, il tracciamento delle tratte delle linee percorse era anche orientato cosicché alle stazioni dei nodi si trovavano rispettivamente affacciate le stesse classi delle carrozze. Continuamente avvenivano scambi di linee, laddove a questo proposito si offriva particolarmente la linea 4 a Nord di Hannover, ancor sempre caricata in misura relativamente scarsa. Inoltre tali IC viaggiavano in parte anche al di fuori oltre la rete di base, e sulle cosiddette «linee afferenti o diramanti» venivano servite da tali IC le città di Aachen, Amsterdam, Berchtesgaden, Braunschweig, Bremerhaven, Bruxelles, Garmisch-Partenkirchen, Ginevra, Innsbruck, Kassel, Klagenfurt, Kiel, Ludwigshafen, Milano, Ratisbona, Saarbrücken, Westerland e Vienna. Sulle quattro linee della rete fondamentale viaggiavano adesso 152 treni, i quali di regola consistevano in tre carrozze della 1ª classe, una carrozza ristorante e sette carrozze della 2ª classe. Nel caso di necessità queste composizioni con una massa del treno di 500 tonnellate potevano venire prolungate con un’ulteriore carrozza. La maggior parte di tali IC continuavano a convogliarli le 144 locomotive disponibili del Gruppo 103.1. In caso di alcuni treni dovevano tuttavia dare assistenza le macchine dei Gruppi 110, 111 e 112. In tale nuovo sistema il meglio lo costituiva però adesso l’introduzione del sistema di cadenzamento realmente esatto al minuto. Un viaggiatore di questo poteva fidarsi ora in modo assoluto, del fatto che i treni IC a ciascun’ora partissero allo stesso minuto. In tal modo la DB, con il sistema di IC connessi in rete e cadenzati, si era creata una nuova base di fondazione del traffico su rotaia a lunga distanza. La nuova offerta per chiunque fece riconoscere senza dubbio un considerevole avanzamento in confronto ai preesistenti treni espressi. Così non desta meraviglia il fatto che la concezione degli «IC 79» acquisì molto rapidamente un’eccellente reputazione e venne accolta dai viaggiatori in modo oltremodo positivo. L’affidabilità e la frequenza dei collegamenti con un orario di viaggio assolutamente facile da ricordare assicurarono ora al traffico su rotaia a lunga distanza della DB una considerazione di livello mondiale ed un’eccellente collocazione. Negli anni successivi il sistema «IC 79» rimase ampiamente invariato ed il numero dei treni più o meno costante. Sino all’introduzione degli «IC 85» esso fu solamente accresciuto a 162.

IV | DCC SX | LED | NEM | 15 +

16304 Locomotiva elettrica Gruppo 103.1

Prototipo: Locomotiva elettrica 103 128-5 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Rodiggio Co‘Co‘, anno di costruzione dal 1970.

Modello: Mantello di materiale sintetico riempito di metallo per un comportamento di forza di trazione migliorata. Decoder digitale incorporato e generatore di suoni per il funzionamento con DCC e Selectrix. Motore con massa volanica, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di estremità e fanali di coda commutati con il senso di marcia, con diodi luminosi a luce bianca calda, illuminazione della cabina di guida, illuminazione del comparto macchinari, commutabili in modo digitale. Cinematismi per aggancio corto. Mancorrenti riportati. Segnale di testa commutato secondo il senso di marcia in funzione in modo analogico.
Lunghezza ai respingenti 122 mm.

- **Variante tecnica.**
- **Mantello di materiale sintetico riempito di metallo.**
- **Effetti sonori con numerose funzioni.**
- **Illuminazione con LED a luce bianca calda.**

Un’ulteriore innovazione tecnica:
Vogliate leggere di più sull’attuale rivista Märklin Magazin – edizione 01/19.

Mantello di materiale sintetico riempito di metallo



Funzioni Digital sotto DCC
Segnale di testa
Fischio da locomotiva
Rumori di marcia loco elettrica
Funzione luminosa
Comando diretto
Stridore dei freni da
Segn.di testa cab.2
Funzione luminosa
Segn.di testa cab.1
Annuncio di stazione
Fischo del capotreno
Compressore d’aria
Ventilatori
Scarico dell’aria compressa
Illum. cabina di guida
Funzione speciale
Rilascio sabbia
Chiusura delle porte
Funzione speciale
Annuncio del treno
Annuncio di stazione
Annuncio di stazione
Annuncio di stazione
Annuncio del treno
Annuncio del treno



15459 | 15460 | 15461

IC 611 Gutenberg

Da Amburgo-Altona attraverso Colonia, Stoccarda sino a Monaco nelle condizioni di esercizio dell'anno 1984. Tutte le carrozze del gruppo con cinematismi per aggancio corto e con illuminazione interna a LED incorporata.

40 anni di IC '79

Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED

IV LED NEM 15 +

15459 Gruppo di carrozze per treni rapidi «IC 611 Gutenberg»
Prototipo: 3 differenti carrozze per treni rapidi di diversi tipi costruttivi, nell'esecuzione della Ferrovia Federale Tedesca (DB). 1 carrozza a salone Apmz 122, 1ª classe. 1 carrozza ristorante ARmz 211.0. 1 carrozza a scompartimenti Bm 235, 2ª classe.

Modello: La carrozza a scompartimenti Bm 235 è equipaggiata con un segnale di fine treno a LED. Lunghezza complessiva ai respingenti 495 mm.

- **Per la prima volta carrozza di 2ª classe con segnale di fine treno.**





IV LED NEM 15 +

15460 Gruppo di carrozze per treni rapidi «IC 611 Gutenberg»
Prototipo: 3 differenti carrozze per treni rapidi di diversi tipi costruttivi, nell'esecuzione della Ferrovia Federale Tedesca (DB). 1 carrozza a scompartimenti Avmz 111, 1ª classe. 1 carrozza a scompartimenti Bm 235, 2ª classe. 1 carrozza a salone Bpmz 291.3, 2ª classe.
Modello: Lunghezza complessiva ai respingenti 495 mm.

- **Accluso corredo di decalcomanie «IC Kurierdienst».**





IV LED NEM 15 +

15461 Gruppo di carrozze per treni rapidi «IC 611 Gutenberg»
Prototipo: Carrozza a scompartimenti Bm 235, 2ª classe, nell'esecuzione della Ferrovia Federale Tedesca (DB)

Modello: Lunghezza ai respingenti 165 mm.





15459 | 15460 | 15459 | 16304

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 64.

City-Bahn

Le linee secondarie sono da tempi remoti le figlie che creano problemi alla Ferrovia. Nel 1984 la Ferrovia Federale Tedesca intraprese un nuovo rilancio sulle tratte poco frequentate per guadagnare in capacità di attrazione. Tale progetto circolò sotto il nome «City-Bahn» e venne inizialmente selezionata una certa linea: Colonia – Gummersbach. Come materiale rotabile si utilizzarono delle Silberling, le quali vennero portate alle più moderne condizioni di allora. In una delle carrozze fu attrezzato un Café viaggiante e l'aspetto esterno dei treni venne mutuato dallo schema cromatico della ferrovia suburbana Reno/Ruhr. Le locomotive vennero adeguate nella colorazione a tali treni, per conseguire un'elevata valenza di riconoscibilità del prodotto «City-Bahn». Sulla tratta Colonia – Gummersbach vi erano le locomotive Diesel del Gruppo 218. Grazie a tale «City-Bahn» la Ferrovia poté registrare un significativo incremento dei passeggeri, che risultò anche dal fitto traffico cadenzato. La concezione della «City-Bahn» ha senza dubbio accelerato il traffico sulle linee minacciate dalla chiusura, sino a quando essa è stata sostituita dal suo successore, lo Stadt-Express («Espresso di Città»).

IV | DCC SX | LED | NEM | 15 +

16280 Locomotiva Diesel Gruppo 218

Prototipo: Locomotiva per servizio promiscuo 218 143-6 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Locomotiva Diesel-idraulica con riscaldamento elettrico del treno. Versione in verniciatura arancio puro-grigio pietra quale locomotiva «City-Bahn» della linea Colonia – Gummersbach.

Modello: Variante di stampo, nuova esecuzione del tetto per la raffigurazione della 1ª serie costruttiva. Decoder digitale incorporato e generatore di suoni per il funzionamento con DCC e Selectrix. Motore con massa volanica, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di estremità e fanali di coda commutati con il senso di marcia, diodi luminosi a luce bianca calda, illuminazione della cabina di guida, commutabili in modo digitale. Cinematismi per aggancio corto. Mancorrenti riportati. Segnale di testa commutato secondo il senso di marcia in funzione in modo analogico.
Lunghezza ai respingenti 102 mm.

- **Variante di stampo.**
- **Effetti sonori Digital con numerose funzioni.**

Funzioni Digital sotto DCC
Segnale di testa
Segnale di testa
Rumori di marcia loco Diesel
Illum. cabina di guida
Comando diretto
Stridore dei freni da
Segnale di testa posteriore spento
Tromba di segnalazione acuta
Segnale di testa anteriore spento
Annuncio di stazione
Fischo del capotreno
Chiusura delle porte
Tromba di segnalazione grave
Compressore
Special sound function
Special sound function
Special sound function
Diesel di riscaldamento
Annuncio del treno
Annuncio del treno
Annuncio del treno
Special sound function
Special sound function





15474 | 15475 | 16280 | 15985

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 64.



© Frank Sellke

City-Bahn

IV | DCC SX | LED | NEM | 15 +

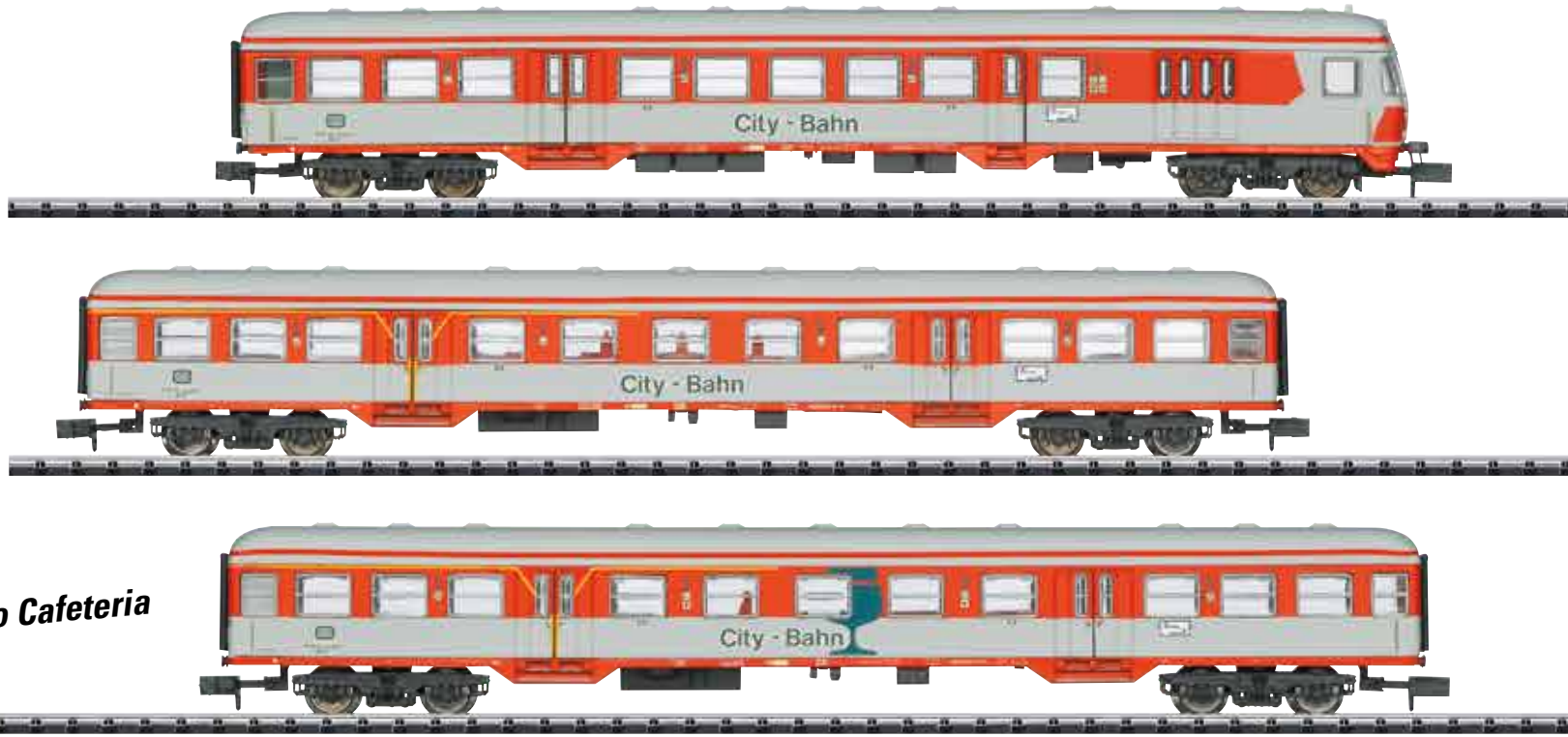
15474 Gruppo di carrozze «City-Bahn»
Prototipo: Carrozza per traffico locale 1ª/2ª classe (ABnrzb 772.1) con comparto Cafeteria «City-Bahn» (numero di servizio: 50 80 31-34 025-2), carrozza per traffico locale 1ª/2ª classe ABnrzb 772.1 «City-Bahn» (numero di servizio: 50 80 31-34 013-8) e carrozza pilota per traffico localec BDnrzf 784 «City-Bahn» (numero di servizio: 50 80 82-34 295-9) della Ferrovia Federale Tedesca (DB).
Modello: Con cinematismi per aggancio corto. Predisposte per il successivo montaggio di un'illuminazione interna (eccettuata la carrozza pilota). Sulla carrozza pilota commutazione automatica dei fanali da 3 x bianchi a 2 x rossi atti al funzionamento analogico e digitale. Nell'esercizio digitale commutabile mediante un Decoder per funzioni incorporato DCC/SX.
Lunghezza complessiva ai respingenti 495 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
Illuminazione interna a LED 66616.

Un treno completo potete ottenerlo con la carrozza della 2ª classe numero di Catalogo 15475 e la locomotiva Diesel Gruppo 218 numero di Catalogo 16280, nonché il bagagliaio 15985.

Comprendente compartimento Cafeteria

Funzioni Digital sotto DCC
Segnale di testa



IV | LED | NEM | 15 +

15475 Carrozza di ampliamento «City-Bahn»
Prototipo: Carrozza per traffico locale di 2ª classe Bnrzb 778.1 «City-Bahn» (numero di servizio: 50 80 22-34 180-6) della Ferrovia Federale Tedesca (DB).
Modello: Con cinematismi per aggancio corto. Predisposta per il successivo montaggio di un'illuminazione interna.
Lunghezza ai respingenti 165 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
Illuminazione interna a LED 66616.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 64.

IV | LED | NEM | 15 +

15985 Bagagliaio di tipo costruttivo Dm 903
Prototipo: Carrozza bagagli di tipo costruttivo Dm 903, nella versione della «City-Bahn» Colonia-Gummersbach «DB Expressdienst». Condizioni di esercizio dal 1987.
Modello: Nuova progettazione. Carrozza con cinematismi per aggancio corto e con segnale di coda del treno illuminato. Predisposta per il successivo montaggio di un'illuminazione interna.
Lunghezza ai respingenti 165 mm.

- **Nuova progettazione.**
- **Segnale di coda del treno a LED.**

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
Illuminazione interna a LED 66616.



© Egon Pempelforth

Per la prima volta come modello in scartamento N
Nuova progettazione Minitrix
Carrozza servizi espressi comprendente segnale di coda del treno



Nel traffico regionale

IV | DCC SX | 15 +

16144 Locomotiva elettrica Gruppo 141

Prototipo: Locomotiva elettrica unificata 141 430-9 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base rosso orientale. Versione con fanali doppi, griglie di ventilazione del tipo costruttivo Klatte. Condizioni attorno al 1987.

Modello: Mantello e telaio portante in pressofusione di zinco. Decoder digitale incorporato e generatore di suoni per l'esercizio con DCC e Selectrix. Motore con massa volanica, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di testa e fanali di coda commutati con il senso di marcia, con diodi luminosi a luce bianca calda, illuminazione della cabina di guida, commutabili in modo digitale. Mancorrenti riportati. Segnale di testa commutato secondo il senso di marcia in funzione in modo analogico.

Lunghezza ai respingenti 98 mm.

- **Effetti sonori Digital con numerose funzioni.**



© Roland Hertwig/Eisenbahn-Kurier

Funzioni Digital sotto DCC
Segnale di testa
Special light function
Rumori di marcia loco elettrica
Illum. cabina di guida
Comando diretto
Stridore dei freni da
Segnale di testa posteriore spento
Fischio da locomotiva
Segnale di testa anteriore spento
Annuncio di stazione
Fischo del capotreno
Compressore d'aria
Ventilatori
Scarico dell'aria compressa
Fischio di manovra
Funzione speciale
Rilascio sabbia
Annuncio di stazione
Fischio da locomotiva
Annuncio di stazione
Annuncio del treno
Annuncio del treno
Annuncio del treno
Special sound function
Special sound function
Special sound function
Special sound function
Rumori di agganciamento

Rosso orientale con «biscotti Ege»!





15467 | 15468 | 16144

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 64.

Funzioni Digital sotto DCC
Segnale di testa

15467 Gruppo di carrozze passeggeri
Prototipo: 2 carrozze per traffico locale della Ferrovia Federale Tedesca (DB). 1 carrozza BDmrzf 784.2, carrozza pilota con comparto bagagli ed 1 carrozza ABnrzb 772.3.
Modello: Tutte le carrozze con cinematismi per aggancio corto. Predisposte per il successivo montaggio di un'illuminazione interna (eccettuata la carrozza pilota). Carrozza pilota con commutazione automatica dei fanali bianchi/rossi, commutabile in modo digitale tramite il Decoder per funzioni, atto al funzionamento anche nell'esercizio analogico. Realistica colorazione ed iscrizioni.
Lunghezza complessiva ai respingenti 300 mm.

- **Decoder per funzioni.**

L'illuminazione interna adatta a questo:
Illuminazione interna a LED 66616.



15468 Carrozza passeggeri
Prototipo: Carrozza per traffico locale di 2ª classe del tipo costruttivo Bnrz 778.2 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).
Modello: Carrozza con cinematismi per aggancio corto. Predisposta per il successivo montaggio di un'illuminazione interna.
Lunghezza ai respingenti 165 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo:
Illuminazione interna a LED 66616.



15807 Carrozza Bistrò Bnrkz 493
Prototipo: Carrozza per treni espressi Bnburzb «Kaffeeküch» 50 80 85-34 003-4 nella colorazione della City-Bahn con pubblicità attorno al 1995. Unica carrozza preservata.
Modello: Con cinematismi per aggancio corto, predisposta per l'installazione di un'illuminazione interna.
Lunghezza ai respingenti 165 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo:
Illuminazione interna a LED 66616.



Nel traffico della Ferrovia Suburbana

16114 Locomotiva elettrica Gruppo 111

Prototipo: Locomotiva elettrica 111 137-6 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Rodiggio Bo´Bo´. Anno di costruzione a partire dal 1974.

Modello: Decoder digitale incorporato e generatore di suoni per il funzionamento con DCC e Selectrix. Motore con massa volanica, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di estremità e fanali di coda commutati con il senso di marcia, con diodi luminosi a luce bianca calda, illuminazione del comparto macchinari, commutabili in modo digitale. Cinematismi per aggancio corto. Segnale di testa commutato secondo il senso di marcia in funzione in modo analogico.
Lunghezza ai respingenti 104 mm.



© Schiffer, Eisenbahnstiftung

Funzioni Digital sotto DCC
Segnale di testa
Tromba di segnalazione
Rumori di marcia loco elettrica
Illum. cabina di guida
Comando diretto
Stridore dei freni da
Segnale di testa posteriore spento
Fischio di manovra
Segnale di testa anteriore spento
Annuncio di stazione
Ventilatori
Scarico dell'aria compressa
Compressore d'aria
Fischo del capotreno
Chiusura delle porte
Funzione speciale

Effetti sonori digitali con numerose funzioni



V | DCC SX | NEM | 15 +

15708 Gruppo di carrozze passeggeri «S-Bahn» (Ferrovia Suburbana)

Prototipo: Carrozza pilota Bxf 796.1, carrozza S-Bahn della 1ª/2ª classe ABx 791.1 e carrozza S-Bahn della 2ª classe Bx 794.1 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione nell'allestimento pubblicitario della Coca Cola®.

Impiego: Treni della Ferrovia Suburbana Colonia-Düsseldorf attorno al 1992.

Modello: Segnale di testa con commutazione dei fanali alla testata della cabina di guida da 3 x bianchi a 2 x rossi atta al funzionamento analogico e digitale. Nell'esercizio digitale commutabile tramite un Decoder per funzioni incorporato DCC/SX. Cinematismi per aggancio corto. Pedisposte per la successiva installazione di un'illuminazione interna (eccettuata la carrozza pilota). Lunghezza complessiva ai respingenti 464 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
Illuminazione interna a LED 66616.

Funzioni Digital sotto DCC
Segnale di testa







©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 64.



© C. Ballsieper

Conny

VI | DCC SX | LED | NEM | 15 +

16821 Locomotiva Diesel Gruppo 218
Prototipo: Locomotiva per servizio promiscuo 218 460-4 «CONNY» della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), trasporto regionale Ferrovia della Franconia Ovest. Locomotiva Diesel-idraulica con esecuzione del tetto adatta per il motore MTU 16V 4000 R40. Con cuffie dei gas di scarico spostate.
Modello: Variante di stampo, nuova esecuzione del tetto per la corretta raffigurazione della «disposizione delle cuffie dei gas di scarico» spostate della 218 460-4.

Decoder digitale incorporato e generatore di suoni per il funzionamento con DCC e Selectrix. Motore con massa volanica, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di estremità e fanali di coda commutati con il senso di marcia, diodi luminosi a luce bianca calda, illuminazione della cabina di guida, commutabili in modo digitale. Cinematismi per aggancio corto. Segnale di testa commutato secondo il senso di marcia in funzione in modo analogico. Mancorrenti riportati.
Lunghezza ai respingenti 102 mm.

- **Variante di stampo.**
- **Effetti sonori Digital con numerose funzioni.**

Funzioni Digital sotto DCC
Segnale di testa
Illum. cabina di guida
Rumori di marcia loco Diesel
Faro di profondità
Comando diretto
Stridore dei freni da
Segnale di testa posteriore spento
Tromba di segnalazione acuta
Segnale di testa anteriore spento
Annuncio di stazione
Fischo del capotreno
Compressore d'aria
Ventilatori
Scarico dell'aria compressa
Tromba di segnalazione grave
Special sound function
Nota di segnalazione
Chiusura delle porte
Special sound function
Rifornimento materiali di consumo
Special sound function
Special sound function
Giunzione di rotaie
Rilascio sabbia

In servizio in tutta la Germania



V | LED | NEM | 15 +

15981 Carrozza per trasporto biciclette di tipo costruttivo Dd 498.2
Prototipo: Carrozza per trasporto biciclette del tipo costruttivo Dd 498.2, nella versione della DB Regio AG. Condizioni di esercizio dal 1997.
Modello: Nuova progettazione. Carrozza con cinematismi per aggancio corto. Predisposta per il successivo montaggio di un'illuminazione interna.
Lunghezza ai respingenti 165 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
Illuminazione interna a LED 66616.

Nuova progettazione



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 64.

Gex

V | LED | NEM | 15 +

15311 Gruppo di carrozze «Gex»
Prototipo: 2 carrozze postali del tipo costruttivo Poste-c/26,1-54 nella versione della Posta Tedesca, immesse in servizio presso la Ferrovia Tedesca del Reich (DR)quali treni di bagagli e merci espresse (Gex) per contenitori a rotelle. Condizioni di esercizio nell'anno 1988.
Modello: Nuova progettazione. Tutte le carrozze con cinematismi per aggancio corto. Predisposte per il successivo montaggio di un'illuminazione interna.
Lunghezza complessiva ai respingenti 330 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
Illuminazione interna a LED 66616.


© Ernst Andreas Weigert/EK-Verlag

Per la prima volta come modello in scartamento N

Nuova progettazione



V LED NEM 15 +

15486 Carrozza per treni rapidi di tipo costruttivo Y/B
Prototipo: Carrozza per treni rapidi di 1ª classe Ame del tipo costruttivo Y/B nella colorazione IR attorno al 1992 della Ferrovia Tedesca del Reich (DR). Anno di costruzione dal 1968.
Modello: Con cinematismi per aggancio corto. Predisposta per la successiva installazione di un'illuminazione interna.
Lunghezza ai respingenti 153 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
Illuminazione interna a LED 66616.

Per la prima volta in questa colorazione!



Austria

IV LED NEM 15 +

15779 Carrozza per treni rapidi di 2ª classe
Prototipo: Carrozza per treni rapidi con carenatura di 2ª classe delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB) nella cosiddetta verniciatura «Jaffa» in arancio sanguigno. Condizioni di esercizio attorno al 1984.
Modello: Con cinematismi per aggancio corto.
Lunghezza ai respingenti 133 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
Illuminazione interna a Led 66616.

Edizione ripetuta con un nuovo numero di servizio



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 64.

Balt-Orient-Express

IV LED NEM 15 +

15995 Gruppo di carrozze per treni rapidi «Balt-Orient-Express»
Prototipo: Due carrozze per treni rapidi di 2ª classe ed una carrozza per treni rapidi di 1ª classe del tipo costruttivo UIC-Y della Ferrovia Tedesca del Reich (DR).
Modello: Con cinematismi per aggancio corto. Predisposte per la successiva installazione di un'illuminazione interna.
Lunghezza complessiva ai respingenti 459 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
Illuminazione interna a LED 66616.

Tutte le carrozze di un famoso percorso del treno



IV LED NEM 15 +

15996 Gruppo di carrozze per treni rapidi «Balt-Orient-Express»
Prototipo: 3 carrozze letto per treni rapidi del tipo costruttivo WLAB UIC-Y delle Compagnie Ferroviarie DR, CFR e MAV.
Modello: Carrozze letto per treni rapidi con cinematismi per aggancio corto. Predisposte per la successiva installazione di un'illuminazione interna.
Lunghezza complessiva ai respingenti 459 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
Illuminazione interna a LED 66616.



IV LED NEM 15 +

15997 Gruppo di carrozze per treni rapidi «Balt-Orient-Express»
Prototipo: Due carrozze per treni rapidi di 2ª classe ed una carrozza a cuccette per treni rapidi di 2ª classe del tipo costruttivo UIC-Y della Compagnia Ferroviaria Československé státní dráhy (ČSD).
Modello: Con cinematismi per aggancio corto. Predisposte per la successiva installazione di un'illuminazione interna.
Lunghezza complessiva ai respingenti 459 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
Illuminazione interna a LED 66616.



Il Balt-Orient-Express si può comporre a partire dai gruppi di carrozze 15995, 15996 e 15997.







Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 64.

Svizzera

VI | DCC SX | LED | 15 +

16681 Locomotiva elettrica Serie Ce 6/8 III «Coccodrillo»

Prototipo: Serie Ce 6/8 III 14305 della SBB Historic nelle condizioni di esercizio dopo il 2017. Rodiggio (1'C) (C1'), anno di costruzione dal 1926. Tipo di locomotiva elettrica di fama mondiale, soprannominata «Coccodrillo».

Modello: Mantello di materiale sintetico riempito di metallo per un comportamento di forza di trazione migliorata. Con Decoder digitale incorporato e generatore di suoni con i formati DCC e Selectrix. Motore con massa volanica, 6 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza, segnale di testa a 3 fanali fatto da LED a luce bianca calda, innesto per agganci NEM. Segnale di testa commutato secondo il senso di marcia in funzione in modo analogico. Limitato a 999 pezzi per l'anniversario dei 100 anni. È accluso un certificato di autenticità numerato progressivamente.

Lunghezza ai respingenti 125 mm.

- **Limitato a 999 pezzi.**
- **Variante di stampo e di tecnica.**
- **Mantello di materiale sintetico riempito di metallo.**
- **Numerose funzionalità sonore e di commutazione.**
- **Segnale di testa con LED a luce bianca calda.**

Un'ulteriore innovazione tecnica:
Vogliate leggere di più sull'attuale rivista Märklin Magazin – edizione 01/19.

Funzioni Digital sotto DCC
Segnale di testa
Fischio da locomotiva
Rumori di marcia loco elettrica
Fischio di manovra
Comando diretto
Stridore dei freni da
Segn.di testa cab.2
Funzione luminosa
Segn.di testa cab.1
Annuncio di stazione
Fischo del capotreno
Compressore
Ventilatori
Scarico dell'aria compressa
Radio di cabina
Special sound function
Special sound function
Annuncio di stazione
Rumori dei pantografi
Interruttore principale
Special sound function
Special sound function
Rumori di agganciamento
Giunzione di rotaie
Rilascio sabbia
Special light function

Limitato a 999 pezzi

Mantello di materiale sintetico riempito di metallo



Per l'anniversario dei 100 anni di tale leggendaria locomotiva elettrica Serie Ce 6/8 III «Coccodrillo» questo modello viene prodotto nell'anno 2019 in una serie che non sarà ripetuta ed è strettamente limitato a livello mondiale a 999 pezzi.



V NEM 15+

15307 Gruppo di carri a pareti scorrevoli Hbis-v
Prototipo: 2 carri a pareti scorrevoli delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Tipi costruttivi con pareti laterali lisce e profilate. FFS.
Modello: Con cinematismi per aggancio corto. Condizioni di esercizio e effetti atmosferici cromaticamente raffigurati. Lunghezza complessiva ai respingenti 182 mm.

Realistica riproduzione delle condizioni di esercizio
Carri unificati senza iscrizioni pubblicitarie





IV NEM 15+

15223 Carro a pareti scorrevoli Hbils-vy
Prototipo: Carro a pareti scorrevoli con speciale decorazione pubblicitaria della Coca-Cola® Company, immesso in servizio presso le Ferrovie Federali Svizzere FFS.
Modello: Con cinematismi per aggancio corto. Lunghezza ai respingenti 91 mm.

Serie che non sarà ripetuta nello stile estetico Coca-Cola©



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 64.

Svizzera

VI NEM 15 +

15282 Gruppo di carri a pareti scorrevoli
Prototipo: 3 carri a pareti scorrevoli del tipo costruttivo Hbbillns delle Ferrovie Federali Svizzere, Settore d'Impresa Cargo (SBB Cargo). Anno di costruzione a partire dal 1989.
Modello: Tutti i carri con cinematismi per aggancio corto e quattro pareti a scorrimento mobili.
Lunghezza complessiva ai respingenti 291 mm.



VI NEM 15 +

15488 Gruppo di carri di supporto per contenitori «Trasporto frigorifero di sostanze alimentari»
Prototipo: 2 carri di supporto per contenitori Sgns caricati con contenitori frigoriferi della catena di ristoranti McDonald's e della catena di negozi di generi alimentari Aldi, immessi in servizio presso le Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS).Condizioni di esercizio nell'anno 2017.
Modello: Telaio di rotolamento in pressofusione di metallo, con cinematismi per aggancio corto, caricati ciascuno con 2 contenitori frigoriferi.
Lunghezza complessiva ai respingenti 246 mm.



VI NEM 15 +

15469 Carro di supporto per contenitori «coop®»
Prototipo: Carro di supporto per contenitori a carrelli di tipo costruttivo Sgns delle Ferrovie Federali Svizzere Settore di impresa Cargo (SBB Cargo). Caricato con 2 contenitori frigoriferi «coop®». Condizioni di esercizio attuali attorno al 2017.

Modello: Telaio di rotolamento in pressofusione di metallo, carrelli di tipo Y 25, con cinematismi per aggancio corto, caricato con 2 contenitori frigoriferi.
Lunghezza ai respingenti 123 mm.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 64.

Francia

IV DCC SX NEM 15 +

16692 Locomotiva elettrica Serie BB 9200
Prototipo: Locomotiva elettrica per treni rapidi Serie BB 9200 nella classica colorazione in verde bluastro delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF). Condizioni di esercizio attorno al 1973. Anno di costruzione a partire dal 1957.
Modello: Variante di stampo con pantografi a forbice (equipaggiamento del tetto). Decoder digitale incorporato e generatore di suoni per il funzionamento con DCC e Selectrix. Motore con massa volanica, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di testa e fanali di coda commutati con il senso di marcia, con diodi luminosi a luce bianca calda, illuminazione della cabina di guida, commutabili in modo digitale. Cinematismi per aggancio corto. Mancorrenti riportati. Segnale di testa commutato secondo il senso di marcia in funzione in modo analogico.
Lunghezza ai respingenti 101 mm.

- **Effetti sonori Digital con numerose funzioni.**



Funzioni Digital sotto DCC
Segnale di testa
Tromba di segnalazione
Rumori di marcia loco elettrica
Illum. cabina di guida
Comando diretto
Stridore dei freni da
Segn.di testa cab.2
Tromba di segnalazione
Segn.di testa cab.1
Tromba di segnalazione
Fischo del capotreno
Compressore d'aria
Ventilatori
Scarico dell'aria compressa
Special light function
Special sound function
Rilascio sabbia
Chiusura delle porte
Rumori di agganciamento
Rumori dei pantografi

V NEM 15 +

15375 Gruppo di carri a telone scorrevole «Trasporto acqua minerale»
Prototipo: 3 carri a telone scorrevole del tipo costruttivo Rils delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF). Carro europeo unificato da 19,90 m di lunghezza. Esecuzione con telone in un solo elemento e respingenti rettangolari.
Modello: Carri con cinematismi per aggancio corto. Carrelli secondo il tipo costruttivo Y 25.
Lunghezza complessiva ai respingenti 372 mm.







SNCF® è un marchio registrato di SNCF Mobilités. Tutti i diritti riservati.

Francia

IV | 14 | NEM | 15 +

16006 Locomotiva elettrica Serie BB 15000
Prototipo: Locomotiva rapida per servizio promiscuo BB 15061 «Sarrguemines» delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF). Locomotiva universale per la rete a corrente alternata in Francia (25 kV, 50 Hz). Esecuzione in verniciatura contemporanea TEE.

Modello: Con interfaccia digitale. Motore a 5 poli con massa volanica. 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Cinematismi per aggancio corto.
Lunghezza ai respingenti 109 mm.



SNCF® è un marchio registrato di SNCF Mobilités.
Tutti i diritti riservati.

IV | LED | NEM | 15 +

15371 Gruppo di carrozze per treni rapidi «Orient-Express»
Prototipo: 2 carrozze per treni rapidi di 2ª classe del tipo costruttivo Y/B delle Compagnie ferroviarie CFR e MAV.
Modello: Tutte le carrozze con cinematismi per aggancio corto. Predisposte per la successiva installazione di un'illuminazione interna.
Lunghezza complessiva ai respingenti 306 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
Illuminazione interna a LED 66616.

Il D262/263 Orient-Express si può comporre a partire dai gruppi di carrozze 15371, 15372 e 15373.



Famosa percorrenza del treno





15373 | 15372

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 64.

IV LED NEM 15+

15372 Gruppo di carrozze per treni rapidi «Orient-Express»
Prototipo: 1 carrozza per treni rapidi di 1ª classe (A9), 1 carrozza per treni rapidi di 2ª classe (B10) ed 1 carrozza per treni rapidi con comparto bagagli (B7D) delle Ferrovie Francesi dello Stato (Société Nationale des Chemins de fer Français / SNCF).
Modello: Variante di stampo con finestrini delle porte più piccoli. Tutte le carrozze con cinematismi per aggancio corto. Predisposte per la successiva installazione di un'illuminazione interna.
Lunghezza complessiva ai respingenti 459 mm.

- **Famosa percorrenza del treno.**
- **Variante di stampo.**

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
Illuminazione interna a LED 66616.

Variante di stampo con finestrini delle porte più piccoli





IV LED NEM 15+

15373 Gruppo di carrozze per treni rapidi «Orient-Express»
Prototipo: 1 carrozza a cuccette per treni rapidi di 2ª classe (B9c9x) con la seconda forma costruttiva del tetto, più alta, ed 1 carrozza a cuccette per treni rapidi di 2ª classe (B9c9x) con la prima forma costruttiva del tetto, più bassa, delle Ferrovie Francesi dello Stato (Société Nationale des Chemins de fer Français / SNCF).

Modello: Variante di stampo con finestrini delle porte più piccoli, rispettivam. 2ª forma costruttiva del tetto nella prima carrozza a cuccette. Tutte le carrozze con cinematismi per aggancio corto. Predisposte per la successiva installazione di un'illuminazione interna.
Lunghezza complessiva ai respingenti 306 mm.

- **Famosa percorrenza del treno.**
- **Variante di stampo.**

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
Illuminazione interna a LED 66616.

Variante di stampo con finestrini delle porte più piccoli





15371 | 16006

Polonia

VI | NEM | 15 +

15487 Carro a sponde basse di tipo costruttivo Res
Prototipo: Carro a sponde basse con sponde di acciaio delle Ferrovie dello Stato Polacche (Polskie Koleje Państwowe PKP) in colorazione attuale blu genziana.
Modello: Carro con cinematismi per aggancio corto. Sono acclusi stanti per montaggio autonomo. Lunghezza ai respingenti 124 mm.

Per la prima volta come modello in scartamento N


© Ballsieper

Céchia

VI | DCC SX | LED | NEM | 15 +

16738 Locomotiva Diesel Serie 754


© C. Ballsieper

Prototipo: Locomotiva universale serie 754 delle Ferrovie Ceche (České drahy ČD). Il suo rimarchevole aspetto esterno le ha meritato il soprannome di «Maschera da sub» o rispettivam. «Cobra dagli occhiali» (Brejlovec). Anno di costruzione a partire dal 1970.

Modello: Telaio di rotolamento e sovrastruttura in pressofusione di metallo. Decoder digitale incorporato e generatore sonoro per l'esercizio con DCC e Selectrix. Motore con massa volanica, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di testa e fanali di coda commutati con il senso di marcia, con diodi luminosi a luce bianca calda, illuminazione della cabina di guida, commutabili in modo digitale. Segnale di testa commutato secondo il senso di marcia in funzione in modo analogico. Lunghezza ai respingenti 104 mm.

- **Illuminazione della cabina di guida.**
- **Effetti sonori digitali con numerose funzioni.**
- **Carenature frontali chiuse, sostituibili.**

Delle carrozze passeggeri adatte a questa locomotiva sono ottenibili sotto i numeri di Catalogo 15935 e 15989.



Funzioni Digital sotto DCC
Segnale di testa
Tromba di segnalazione
Rumori di marcia loco Diesel
Illum. cabina di guida
Comando diretto
Stridore dei freni da
Segnale di testa posteriore spento
Tromba di segnalazione
Segnale di testa anteriore spento
Annuncio di stazione
Tromba di segnalazione
Fischo del capotreno
Ventilatori
Rilascio sabbia
Rumori di agganciamento
Special sound function

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 64.

Céchia

VI LED NEM 15 +

15935 Gruppo di carrozze per treni rapidi di tipo costruttivo UIC-Y
Prototipo: 1 carrozza per treni rapidi di 2ª classe (B 249), 1 carrozza per treni rapidi di 1ª classe (A 149) ed 1 carrozza per treni rapidi di 2ª classe con comparto bagagli (BDs 450) delle Ferrovie Ceche (České drahy ČD) nelle condizioni del 2016/2017. Anno di costruzione dal 1968.
Modello: Con cinematismi per aggancio corto. Predisposte per la successiva installazione di un'illuminazione interna.
Lunghezza complessiva ai respingenti 459 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
Illuminazione interna a LED 66616.



VI LED NEM 15 +

15989 Carrozza per treni rapidi di tipo costruttivo UIC-Y
Prototipo: 1 carrozza per treni rapidi di 2ª classe (B 249) delle Ferrovie Ceche (České drahy ČD) nelle condizioni del 2016/2017. Anno di costruzione dal 1968.
Modello: Con cinematismi per aggancio corto. Predisposta per la successiva installazione di un'illuminazione interna.
Lunghezza ai respingenti 153 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
Illuminazione interna a LED 66616.



15989 | 15935 | 16738

Olanda

Le corritrici TRAXX dalla velocità di 160 km/h del Gruppo (E) 186 presso le Ferrovie Olandesi (NS) non solo hanno conquistato la linea ad alta velocità di queste, bensì si possono anche ritrovare nel servizio di rango elevato dei treni rapidi. Per il traffico sulla linea ad alta velocità olandese HSL-Zuid erano effettivamente previsti i treni HVG V250 di AnsaldoBreda. In sostituzione dovettero tuttavia subentrare delle E 186 noleggiate, attrezzate per 160 km/h, le quali a partire da settembre 2009 entrarono in esercizio in orario regolare sulla tratta Amsterdam – Schiphol – Rotterdam – Breda. In seguito a una sperimentazione coronata da successo, i progetti attuali prevedono la conduzione di tutti i treni ICRm con carrozze PRIO in trazione «sandwich» (una locomotiva a ciascuna estremità del treno) con la E 186. A questo scopo a disposizione delle NS vi sono al momento 20 E 186 noleggiate nonché circa 30 esemplari delle E 186 001-045 di nuova ordinazione.

VI | DCC SX | LED | NEM | 15 +

16875 Locomotiva elettrica Gruppo 186
Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo E 186 delle Ferrovie Olandesi (NS). Condizioni di esercizio attuali.
Modello: Decoder digitale e generatore sonoro incorporati per l'esercizio con DCC e Selectrix. Motore con massa volanica, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza, segnale di testa e fanali di coda commutati con il senso di marcia. Cinematismi per aggancio corto. Segnale di testa, illuminazione della cabina di guida, proiettore di profondità e numerose ulteriori funzioni luminose e sonore sono commutabili in modo digitale.
Lunghezza ai respingenti 118 mm.

- **Illuminazione con LED a luce bianca calda.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**
- **Effetti sonori Digital con numerose funzioni.**

Funzioni Digital sotto DCC
Segnale di testa
Tromba di segnalazione
Rumori di marcia loco elettrica
Faro di profondità
Comando diretto
Stridore dei freni da
Segnale di testa posteriore spento
Illum. cabina di guida
Segnale di testa anteriore spento
Annuncio di stazione
Ventilatori
Scarico dell'aria compressa
Compressore d'aria
Chiusura delle porte
Fischo del capotreno
Special sound function
Special light function
Special light function
Annuncio di stazione
Special sound function
Special light function
Rumori di agganciamento

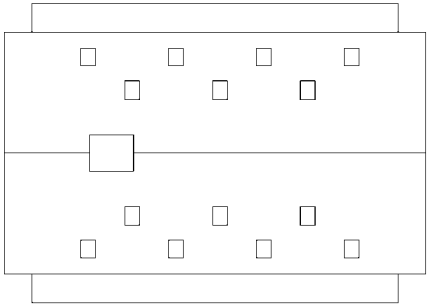


Scatole di montaggio

15 +

66329 Scatola di montaggio «Magazzino cereali di Eckartshausen»
Prototipo: Magazzino cereali di Eckartshausen, situato sulla ferrovia di Hohenlohe tra Crailsheim ed Eckartshausen, una struttura del quale è ampiamente visibile.
Modello: Scatola di montaggio fatta di cartone duro per architettura interamente colorato, ritagliato con il laser. Equipaggiata con i dettagli più fini, incisi a laser. Esaurienti istruzioni di costruzione.
Dimensioni: circa 188 mm x 118 mm x 210 mm (LxBxH).

T66329
Magazzino cereali
188 x 118 mm



Lato posteriore



Lato anteriore



Scatole di montaggio

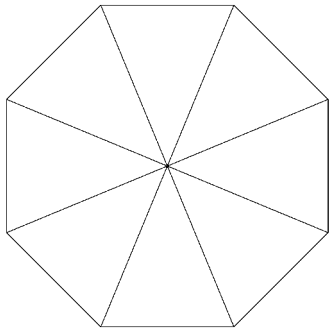
15 +

66328 Scatola di montaggio «Torre idraulica prussiana»
Prototipo: Torre idraulica del tipo unificato prussiano, quale parzialmente essa è disponibile ancora oggi.
Modello: Scatola di montaggio fatta di cartone duro per architettura interamente colorato, ritagliato con il laser. Equipaggiata con i dettagli più fini, incisi a laser. Esaurienti istruzioni di costruzione.
Dimensioni: circa 45 mm x 45 mm x 91 mm (LxBxH).

Adatta per tulle le Epoche

Finemente dettagliata

T66328
Torre idraulica
45 x 45 mm

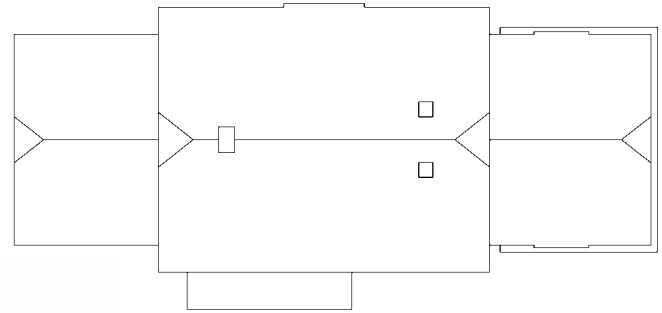




15 +

66337 Scatola di montaggio «Stazione di Himmelreich»
Prototipo: Stazione di Himmelreich, situata sulla ferrovia della Höllental nella Foresta Nera.
Modello: Scatola di montaggio fatta di cartone duro per architettura interamente colorato, ritagliato con il laser. Equipaggiata con i dettagli più fini, incisi a laser. Esaurienti istruzioni di costruzione.
Dimensioni: circa 208 mm x 94 mm x 74 mm (LxBxH).

T66337
Stazione di Himmelreich
208 x 94 mm



Lato posteriore





Lato anteriore

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 64.

A tutto vapore nel mondo di Trix – vogliate diventare soci del Club Trix!

TRIX CLUB

Lo sapevate già? Presso Trix è presente l'esclusivo Club di tutti gli appassionati della ferrovia in miniatura Trix. Una comunità con numerosi vantaggi per l'associato al Club. Voi potete ottenere da noi delle informazioni esclusive, dei privilegi, dei prodotti che non tutti possono acquistare e molto altro ancora. Vogliate qui informarVi nel dettaglio su quali vantaggi Vi attendono ed iscriveteVi direttamente.



Le prestazioni del Club in un solo sguardo:*

✘ ***Tutte le 6 edizioni della rivista Märklin***
La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nel contributo di associazione al Club è contenuto il prezzo di abbonamento a Märklin Magazin di 33 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

✘ ***6 volte all'anno le News del Club Trix***
Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto sulla «Vostra marca ed il Vostro Club». Articoli di fondo, sguardi da sopra la spalla nella produzione e sui costruttori della Vostra ferrovia comunicano una visione interna in profondità nel mondo di Trix.

✘ ***Esclusivi modelli del Club***
I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club. Per tutti i modelli di locomotive dopo la fornitura un certificato personalizzato e di pregio Vi viene inviato direttamente a casa.

✘ ***Carro dell'anno gratuito del Club***
RallegrateVi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in Trix H0/Minitrix/ Trix Express.

✘ ***Cronistoria annuale***
Con tali DVD potete rivivere ancora una volta a casa Vostra tutti i punti culminanti dell'anno della ferrovia in miniatura Trix.

✘ ***Catalogo/Prospetti delle novità***
Tramite il rivenditore specialista, gli associati al Club ricevono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente. Oltre a ciò, Voi ricevete i nostri prospetti delle novità inviati direttamente.

✘ ***Tessera del Club***
La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto straordinario. Poiché quale associato Voi siete non soltanto un nostro cliente "Premium", bensì ottenete anche dei **succosi vantaggi presso i nostri attuali oltre 100 partner in collaborazione.** Tra questi si contano fra l'altro il Miniatur Wunderland (Paese delle Meraviglie in miniatura) di Amburgo, l'Officina di Sogno Hans-Peter Porsche di Anger oppure il Gruppo Edizioni Ferroviarie VGB. Inoltre la Vostra tessera di associazione personale ha funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti proposti in esclusiva per il Club.

✘ ***Riduzioni di costo in occasione di seminari***
Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in occasione della prenotazione dei seminari da noi proposti.

✘ ***Convenienti costi di spedizione nel negozio On-line***
Il nostro negozio On-line Vi garantisce delle condizioni scontate nel caso dei costi di spedizione all'interno della Germania.

✘ ***Viaggi del Club*****
Sperimentate il Vostro hobby in un modo straordinario e collegate la ferrovia in miniatura con il prototipo. Nei nostri viaggi del Club attraverso dei fantastici paesaggi e verso delle straordinarie destinazioni, Voi potete inoltre discutere questioni tecniche con persone con gli stessi interessi. Ed in aggiunta a ciò, sul prezzo del viaggio sono disponibili sconti.

Inoltre numerosi organizzatori di fiere di modellismo ferroviario garantiscono prezzi di ingresso ridotti per gli associati al Club.

Carri dell'anno 2019 gratuito del Club

Trix H0



Minitrix





Diventare associati al Club Trix è assolutamente semplice:
Sia online sotto Club su trix.de oppure riempite il modulo di iscrizione a pagina 61 e inviatelo a noi per posta.

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Telefono: +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax: +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@trix.de
Internet: www.trix.de



* Le prestazioni qui menzionate si riferiscono al 2019. Le variazioni sono riservate.
** In modo dipendente dalla disponibilità.

Situazione: 1/2019

Carri 2019 del Club Trix

III NEM 15 +

15959 Carro Minitrix 2019 del Club Trix
Prototipo: Carro cisterna privato a 2 assi della Compagnia per la Gestione Industriale (IVG), immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Adatto per il trasporto di liquidi e fluidi combustibili.

Modello: Cinematismi per aggancio corto.
Lunghezza ai respingenti 55 mm.

Tale carro del Club 15959 vene prodotto nell'anno 2019 in una edizione che non sarà ripetuta solo per gli associati al Club Trix. La chiusura delle ordinazioni è il 30.04.2019.



Carri per l'anniversario del Club Trix

I modelli per l'anniversario ricompensano gli associati al Club da molti anni. Per tutti gli associati al Club Trix che, senza interruzioni, sono associati del Club Trix da cinque, dieci oppure 15 anni, noi abbiamo pronti degli esclusivi modelli speciali in Minitrix, Trix H0 e Trix Express, i quali possono venire acquistati solo dagli associati al Club.

5 anni di associazione

III NEM 15 +

15925 Carro cisterna Minitrix
Prototipo: Carro cisterna a 2 assi «Damman & Lewens», immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca.
Modello: Piattaforma, passerella e scalette di salita riportate. Dettagliato telaio di rotolamento con struttura traforata.
Lunghezza ai respingenti 55 mm.

Tale carro cisterna 15925 viene prodotto esclusivamente per gli associati del Club Trix con 5 anni di associazione.



10 anni di associazione

IV NEM 15 +

15220 Carro per la pulitura delle rotaie Minitrix
Prototipo: Carro per la pulitura delle rotaie 925. Condizioni attorno al 1980.
Modello: Epoca IV. Sulla faccia inferiore di tale rotabile è montato un alloggiamento secondo il sistema Jörger con un feltro di pulitura delle rotaie. Tali feltri di pulitura sono lavabili a 30 °C. Acclusi 2 feltri di ricambio.
Lunghezza ai respingenti 88 mm.

Tale delicato procedimento di pulitura è adatto anche per rotaie di argentana o di ottone.

Tale carro per la pulitura delle rotaie 15220 viene prodotto in esclusiva agli associati al Club Trix con una associazione da 10 anni.



15 anni di associazione

I NEM 15 +

15555 Carro cisterna Minitrix
Prototipo: Carro cisterna privato immesso in servizio presso le Reali Ferrovie Bavaresi dello Stato (K.Bay.Sts.B.). Esecuzione quale carro cisterna della «Deiglmayer'sche Oelmühlen München-Ost».

Modello: Carro con ruote a razze e cinematismi per aggancio corto.
Lunghezza ai respingenti 55 mm.

Tale carro cisterna 15555 viene prodotto esclusivamente per gli associati del Club Trix con 15 anni di associazione.



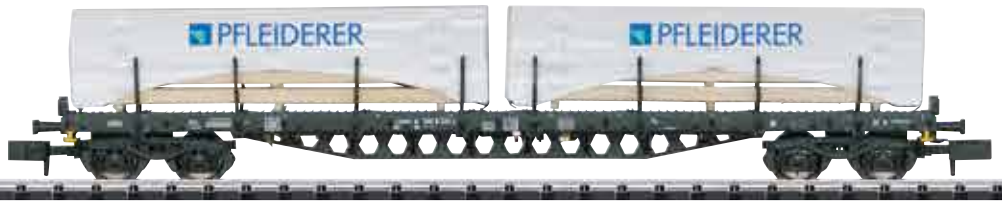
Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 65.
Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 64.

Carri del Museo 2019

IV NEM 15 +

15569 Carro del Museo Minitrix 2019
Prototipo: Carro pianale di tipo costruttivo Rs 684 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Carro europeo unificato da 19,90 m di lunghezza. Caricato con legname della ditta Pfleiderer.
Modello: Carro con cinematismi per aggancio corto. Carrelli secondo il tipo costruttivo Minden-Siegen. Merce da carico di legno autentico ricoperto con un telone con stampigliatura della ditta Pfleiderer di Neumarkt nel Palatinato Superiore.
Lunghezza ai respingenti 124 mm.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nello Shop del Museo Märklin (märklineum) a Göppingen.



Flagship Store



In modo invitante Vi accoglie il nuovo ingresso sull'angolo delle vie Reusch e Stuttgarter.



Di grande ampiezza e pervaso dalla luce, così si presenta il nuovo Flagship Store.





Dopo un trasporto spettacolare di nuovo stabilmente sul binario.

https://www.facebook.com/maerklinmuseum

märklín eum

L'anticipazione è la gioia più bella!

I lavori di costruzione per il «märklineum» sono in pieno progresso. A partire dal 2019 potrete rallegrarVi con irripetibili pezzi esposti, prototipi fatti a mano, disegni, un impressionante impianto di ferrovia in miniatura ed un mondodell'avventura su una superficie complessiva di circa 3.000 metri quadrati per collezionisti e per famiglie provenienti da tutto il Mondo. Vogliate accorciarVi il tempo di attesa e **seguite gli attuali progressi della costruzione in diretta** sulla Homepage **sotto www.maerklin.de.**
Vogliate visitare oggi stesso la prima sezione costruttiva con il nostro nuovo Flagship Store e fate conoscenza del Gruppo 44 quale imponente marchio di fabbrica nella nostra nuova stazione di residenza!

märklineum
Reuschstraße 6
73033 Göppingen
Telefono +49 (0) 7161/608-289
Fax +49 (0) 7161/608-151
E-Mail flagshipstore@maerklin.de

Vogliate informarVi circa i nostri orari di apertura su www.maerklin.de

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 64.

Trix Club · Registration Form

TRIX CLUB

☒ Yes, I want to become a member of the Trix Club

☐ Mr. ☐ Mrs./Ms.

Title

*Last Name, First Name (please print)

* Street, Number

*Additional address information (Apt. No. etc.)

*Postal Code/Zip Code *City/State/Province

*Country

Telephone *Date of birth (DD/MM/YYYY)

@ E-mail address

Language requested

☐ German ☐ English
☐ French ☐ Dutch

Club News requested in

☐ German ☐ English

I would like to receive my annual car either in

☐ **Minitrix** or ☐ **Trix H0** or ☐ **Trix Express**

(All three are not possible – even for an extra charge)

I am particularly interested in

☐ **Minitrix** ☐ **Trix H0** ☐ **digital** ☐ **analog**

I receive my Märklin Magazin as a direct subscription from the Märklin publishing office

☐ **Yes,** my Subscription No. ☐ **no**

Fields marked with * must be completed.

I am paying my one year membership fee of EUR 79.95/CHF 109.95/$ 109.00 U.S. Funds (as of 2019):

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ by means of the following direct debit authorization:

I hereby authorize you, subject to revocation, to debit my checking account to pay for the club membership fee

Account No.

Bank Code

Bank branch

Name and address of the account holder (if different from the address given above)

*Last Name, First Name (please print)

*Street, Number

*Postal Code/ZIP Code *City/State/Province

(CH)

☐ By payment order that I receive with the invoice.

(All Countries)

☐ Bank transfer (after receipt of invoice)

By credit card: ☐ Mastercard ☐ Visa

Name of the cardholder

Credit card no.

valid until /

If my account cannot cover this amount, the bank is under no obligation to honor it.

Membership Conditions
Register now and become a member. Your personal club year begins with the date of your payment. You will receive all future Club services for 12 months. Retroactive services are no longer possible.

Hand the order form in at your Märklin MHI dealer and then pick up the Club car of the year, catalog and Club models here.

Right of Cancellation
The membership is automatically extended by one year if it is not cancelled in writing by the deadline of 6 weeks before the end of your personal Club year. In the USA the commercial law in effect there applies to right of cancellation.

Subject to change.

Right of Withdrawal:
You can cancel your membership in writing within two weeks without giving a reason. To do this, please contact us at the following address.

Trix Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Germany.

The deadline begins with the mailing of this application. Mailing in the cancellation promptly willl be sufficient to ensure the deadline. I have taken notice of my right of withdrawal.

Data protection notice:

☐ I agree that my data will be stored and may be used by Märklin companies to keep me informed of products, events and other activities. In accordance with Article 28 section 4 of the Federal Data Protection Act I may revoke this agreement at any time.

☐ Please use my information only for this special transaction with the Trix Clubs. I do not want this information used for any other contact for marketing or promotional purposes.

You can withdraw your consent at anytime by e-mail at club@trix.de or by letter to the club address appearing on the other side of this form, and this withdrawal will be effective in the future.

Date Signature

Date Signature

Date Signature

NH 2019

RISPONDERE
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Germania

I Vostri attuali vantaggi* in una panoramica:

Tutte le 6 edizioni della rivista Märklin
La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nel contributo di associazione al Club è contenuto il prezzo di abbonamento a Märklin Magazin di 33 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

6 volte all'anno le News del Club Trix
Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto sulla «Vostra marca ed il Vostro Club». Articoli di fondo, sguardi da sopra la spalla nella produzione e sui costruttori della Vostra ferrovia comunicano una visione interna in profondità nel mondo di Trix.

Esclusivi modelli del Club
I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club. Per tutti i modelli di locomotive dopo la fornitura un certificato personalizzato e di pregio Vi viene inviato direttamente a casa.

Carro dell'anno gratuito del Club
RallegrateVi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento Minitrix/Trix H0/Trix Express. Collezionate tali modelli gratuiti che cambiano ogni anno.

Cronistoria annuale
Con tali DVD potete rivivere ancora una volta a casa Vostra tutti i punti culminanti dell'anno della ferrovia in miniatura Trix.

Catalogo/Prospetti delle novità
Tramite il rivenditore specialista, gli associati al Club ricevono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente. Oltre a ciò, Voi ricevete i nostri prospetti delle novità inviati direttamente.

Tessera del Club
La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto straordinario. Poiché quale associato Voi siete non soltanto un nostro cliente "Premium", bensì ottenete anche dei **succosi vantaggi presso i nostri attuali oltre 100 partner in collaborazione.** Tra questi si contano fra l'altro il Miniatur Wunderland (Paese delle Meraviglie in miniatura) di Amburgo, l'Officina di Sogno Hans-Peter Porsche di Anger oppure il Gruppo Edizioni Ferroviarie VGB. Inoltre la Vostra tessera di associazione personale ha funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti proposti in esclusiva per il Club.

Riduzioni di costo in occasione di seminari
Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in occasione della prenotazione dei seminari da noi proposti.

Convenienti costi di spedizione nel negozio On-line
Il nostro negozio On-line Vi garantisce delle condizioni scontate nel caso dei costi di spedizione all'interno della Germania.

Viaggi del Club**
Sperimentate il Vostro hobby in un modo straordinario e collegate la ferrovia in miniatura con il prototipo. Nei nostri viaggi del Club attraverso dei fantastici paesaggi e verso delle straordinarie destinazioni, Voi potete inoltre discutere questioni tecniche con persone con gli stessi interessi. Ed in aggiunta a ciò, sul prezzo del viaggio sono disponibili sconti.

Adesso iscrizione direttamente online sotto www.trix.de/Club. Si prega di selezionare il codice di registrazione NH 2019.

TRIX CLUB

Carri dell'anno 2019 gratuito del Club

Trix
H0



Minitrix









* Le proposte non sono vincolanti, le variazioni rimangono riservate

** In dipendenza dalla disponibilità

La squadra del Club è a disposizione degli associati per via telefonica da **lunedì a venerdì nelle ore 13.00 - 17.00.**

Indirizzo postale	Trix Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Germania
Telefono	+ 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax	+ 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-mail	club@trix.de
Internet	www.trix.de

Legenda dei simboli

Decoder DCC.

Decoder DCC/SX.

Decoder Digital con un massimo di 32 funzioni digitali commutabili. Il rispettivo numero è dipendente dall'apparato di comando utilizzato.

Interfaccia digitale grande (Decoder Selectrix 66837).

Interfaccia a 14 poli.

Interfaccia a 21 poli.

Generatore elettronico di suoni.

Segnale di testa anteriore singolo.

Segnale di testa singolo commutato con il senso di marcia.

Segnale di testa anteriore a due fanali.

Segnale di testa a due fanali commutati con il senso di marcia.

Segnale di testa a due fanali e due fanali di coda rossi commutati con il senso di marcia.

Un fanale di coda rosso.

Due fanali di coda rossi.

Segnale di testa anteriore a tre fanali.

Segnale di testa a tre fanali commutati con il senso di marcia.

Segnale di testa a tre fanali e un fanale di coda bianco commutati con il senso di marcia.

Segnale di testa anteriore a tre fanali, posteriore a due fanali, commutati con il rispettivo senso di marcia.

Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati con il senso di marcia.

Illuminazione interna incorporata.

Illuminazione interna incorporata.

Illuminazione interna equipaggiabile in seguito.

Illuminazione interna a LED incorporata.

Illuminazione interna a LED equipaggiabile in seguito.

Illuminazione con LED a luce bianca calda.

Telaio di rotolamento e sovrastruttura della locomotiva di metallo.

Telaio di rotolamento e caldaia della locomotiva di metallo.

Parte preponderante della sovrastruttura della locomotiva di metallo.

Telaio di rotolamento della locomotiva di metallo.

Telaio di rotolamento e sovrastruttura della carrozza di metallo.

Parte preponderante della sovrastruttura della carrozza di metallo.

Telaio di rotolamento della carrozza di metallo.

Scala delle lunghezze nelle carrozze da treni passeggeri 1:87.

Scala delle lunghezze nelle carrozze da treni passeggeri 1:93,5.

Scala delle lunghezze nelle carrozze da treni passeggeri 1:100.

Ganci corti in portaganci unificato con perno di rotazione.

Ganci corti in portaganci unificato con guide ad asola.

Esclusivi modelli speciali dell'Iniziativa dei Rivenditori Märklin– prodotti in una serie che non sarà ripetuta. L'Iniziativa dei Rivenditori Märklin costituisce un'associazione internazionale di rivenditori di medie dimensioni, specialisti di giocattoli e ferrovie in miniatura (MHI INTERNATIONAL). Questi modelli vengono prodotti in una serie che non sarà ripetuta soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). **5 anni di garanzia** su tutti gli articoli MHI ed articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si veda a pagina 65.

Epoca I
Ferrovie private e regionali dagli inizi della costruzione delle ferrovie sino a circa il 1925.

Epoca II
Costituzione della grande rete della ferrovia dello stato dal 1925 sino al 1945.

Epoca III
Nuova organizzazione delle ferrovie europee e modernizzazione del parco rotabili dal 1945 sino al 1970.

Epoca IV
Marcatura di tutti i rotabili secondo le prescrizioni unificate internazionali, la cosiddetta marcatura UIC adeguata ai mezzi informatici, dal 1970 sino al 1990.

Epoca V
Cambiamento degli schemi cromatici e nascita della rete per alta velocità a partire dal 1990.

Epoca VI
Introduzione di nuove normative per le iscrizioni mediante la UIC a partire dal 2006. Le locomotive ricevono adesso una numerazione UIC a 12 cifre.

Dati riguardo l'età e avvertenze.

ATTENZIONE! Non adatto ai bambini sotto i 3 anni. Bordi e punte acuminati per motivi funzionali. Pericolo di soffocamento a causa di parti piccole spezzabili ed ingeribili.

Solo per adulti.

Elenco numerico degli articoli

Art. N.	Pagina
11147	12
11150	16
15219	26
15220	59
15223	49
15282	50
15307	49
15311	44
15371	52
15372	53
15373	53
15375	51
15449	25
15459	33
15460	33
15461	33
15467	39
15468	39
15469	50
15473	6
15474	36
15475	36

Art. N.	Pagina
15486	45
15487	54
15488	50
15540	28
15555	59
15569	60
15708	41
15779	45
15807	39
15925	59
15935	55
15959	59
15981	43
15985	37
15989	55
15995	46
15996	46
15997	46
16006	52
16031	5
16108	18
16114	40

Art. N.	Pagina
16144	38
16210	9
16280	34
16304	32
16415	24
16681	48
16692	51
16738	54
16821	43
16875	56
18084	20
18085	20
18086	21
66328	57
66329	56
66337	57

JAHRE | YEARS

MINITRIX

Märklin MHI Condizioni di garanzia

Indipendentemente dai diritti nazionali di prestazioni di garanzia, sussistenti per Voi a norma di legge nei confronti del Vostro rivenditore specialista Märklin-MHI quale Vostra controparte contrattuale, oppure dai Vostri diritti derivanti dall'affidabilità del prodotto, la ditta Gebr. Märklin & Cie. GmbH al momento dell'acquisto di questo prodotto Märklin-MHI (questi prodotti sono contraddistinti con il pittogramma) Vi garantisce in aggiunta una Garanzia del fabbricante di 60 mesi a partire dalla data di acquisto alle condizioni specificate nel seguito. In tal modo, indipendentemente dal luogo di acquisto, Voi avete la possibilità di reclamare per difetti o problemi sopravvenuti, anche direttamente presso la ditta Märklin quale fabbricante di tale prodotto. Tale garanzia del fabbricante Märklin ha valore solamente per la tecnologia dei modelli. Difetti estetici oppure dei prodotti incompleti possono venire reclamati presso il venditore della merce nel quadro dell'obbligo di prestazione di garanzia.

Condizioni di garanzia

Questa garanzia ha valore per prodotti e parti di ricambio dell'assortimento Märklin, che siano stati acquistati in ambito mondiale presso un rivenditore specialista Märklin. Quale prova di acquisto serve o il certificato di garanzia completamente riempito dal rivenditore specialista Märklin oppure la ricevuta di acquisto. Pertanto noi consigliamo assolutamente di conservare questo certificato di garanzia insieme con la ricevuta di acquisto.
Contenuto / esclusioni della garanzia: Questa garanzia comprende, a scelta del fabbricante, l'eliminazione gratuita di eventuali difetti oppure la sostituzione gratuita di componenti danneggiati, che siano basati in modo dimostrabile su errori di progettazione, di fabbricazione oppure dei materiali, comprensiva delle prestazioni di assistenza con essi collegate. Ulteriori pretese al di fuori di questa garanzia del fabbricante sono escluse.

Le rivendicazioni di garanzia decadono

- In caso di difetti provocati da logoramento o rispettivamente in caso di normale consumo di componenti logorabili.
- Quando l'installazione di determinati elementi elettronici è stata eseguita da personale non a ciò autorizzato in contrasto alle prescrizioni del fabbricante.
- In caso di utilizzo in uno scopo d'impiego diverso da quello stabilito dal fabbricante.
- Quando non sono state seguite le avvertenze del fabbricante specificate nelle istruzioni di impiego.
- Qualsiasi rivendicazione di garanzia, di prestazione in garanzia e di sostituzione di parti difettose è esclusa, quando in prodotti Märklin vengono installati componenti estranei che non siano autorizzati da Märklin e di conseguenza sono stati causati i difetti o rispettivamente guasti. Lo stesso vale per trasformazioni, le quali non sono state eseguite né da Märklin, né da laboratori che siano autorizzati da Märklin. Sostanzialmente a favore di Märklin vale la supposizione confutabile del fatto che origine per il difetto o rispettivam. il guasto siano le sopra citate parti estranee o rispettivam le trasformazioni.
- Il periodo di garanzia non si prolunga a causa di riparazioni oppure fornitura di parti di ricambio. Le richieste di garanzia possono venire poste o direttamente presso il venditore oppure mediante invio dei componenti oggetto di reclamo direttamente alla ditta Märklin insieme con il certificato di garanzia oppure la ricevuta di acquisto ed una relazione sul difetto. Märklin ed il venditore in occasione dell'accettazione della riparazione non assumono alcuna responsabilità per dati oppure impostazioni eventualmente memorizzati nel prodotto dal cliente. Rivendicazioni di garanzia inviate non gratuitamente non possono venire accettate.

L'indirizzo recita: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Servizio Riparazioni
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



12 märklin Tage 2019 — 36. internationale Modellbahnausstellung

13 sino al 15 settembre 2019 a Göppingen

PrenotateVi adesso!

Tutto riguardo alla ferrovia, grande e piccola,
Gioco e divertimento – durante 3 giornate!

Il MEGA-evento per le famiglie a Göppingen.
Ulteriori informazioni sotto www.maerklin.de

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:
Telefono: +41 (0) 56 / 667 3663
E-Mail: service@maerklin.ch

Variazioni e possibilità di consegna sono riservate. Indicazioni di prezzo, di dati e di misure non sono soggette a garanzia. Sbagli ed errori di stampa riservati, viene esclusa alcuna responsabilità a questo riguardo.
Prezzi – situazione attuale dei prezzi nel momento della stampa – variazioni dei prezzi in corso d'anno riservate – Prezzi massimi validi sino all'uscita di un prossimo elenco dei prezzi / un prossimo Catalogo.
Nel caso delle illustrazioni, si tratta in parte di campioni fatti a mano, ritocchi e renderings.
La produzione di serie può differire nei dettagli dai modelli raffigurati.
Con la pubblicazione di questo Catalogo Trix perdono validità tutti i precedenti Cataloghi Trix.

Qualora questa edizione non contenga alcuna indicazione di prezzo, Vi preghiamo di richiedere al Vostro rivenditore specialista il listino prezzi attuale.

Tutti i diritti riservati. Riproduzione, anche per estratti, vietata.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Prodotto in Germania

331065 – 01 2019

Venite a farci visita:
www.facebook.com/trix

Märklin soddisfa i requisiti per un sistema di Gestione della Qualità secondo la Normativa ISO 9001. Questo viene regolarmente controllato e certificato da parte del TÜV Sud attraverso verifiche di sorveglianza. In tal modo Voi avete la sicurezza di acquistare un prodotto di qualità certificata.