


# Herfstnieuws 2019

Minitrix. De fascinatie van het origineel.

www.minitrix.de

# Comfortabel reizen

*De „Mercurius" stond voor een mythe uit de tijd van de verbazingwekkende economische groei in naoorlogs Duitsland. Al snel na de oprichting van de Deutsche Bundesbahn (DB) waren de eerste tekenen van het West-Duitse „Wirtschaftswunder" zichtbaar. En de verantwoordelijken bij de DB zagen al vroeg dat de trekpaarden van de economie een betrouwbaar verkeersnet nodig zouden hebben. De grootste verwoestingen door de Tweede Wereldoorlog waren amper verholpen, toen vanaf 1951 een spoorwegnet werd voorbereid, waarmee de belangrijke West-Duitse metropolen door snelle treinen zouden worden verbonden. Het zogenoemde F-treinnetwerk had zijn oorsprong in het sneltreinnetwerk van voor de oorlog, maar had één belangrijk verschil. Terwijl de Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) vóór de Tweede Wereldoorlog het netwerk van de „gevleugelde treinen" naar Berlijn had opgezet, verliepen de belangrijkste routes van het F-treinnetwerk, door de grens binnen Duitsland, van noord naar zuid. Tussen Hamburg, Bremen, het Rijn-Roergebied en Keulen, Frankfurt (Main), Stuttgart, Neurenberg, München en Bazel werden snelle treinverbindingen opgezet, die met slechts enkele stops telkens 's morgens heen en 's avonds terug reden. Daardoor moest het mogelijk zijn om een zakelijke afspraak binnen een dag te kunnen afhandelen. Uiteraard werkte dit niet bij grotere afstanden, zoals tussen Hamburg en München. Gebaseerd op het vóór de oorlog gebruikelijke „FD", luidde de treinaanduiding nu „F-treinen", waarbij de F voor „Fern" (het Duitse woord voor ver) stond. Bovenop de gebruikelijke ritprijs moest voor zo'n rit een F-toeslag worden betaald. De treinsamenstellingen kregen vanaf 1952/53 klinkende namen: Het treinstel F 4/3 (Hamburg-Altona – Frankfurt/Main – Hamburg-Altona) kreeg bijvoorbeeld de naam „Mercurius". Met „Blauwe gentiaan", „Gambrinus", „Helvetia", „Senator", „Roland" en „Kerkmus", om er enkele te noemen, droegen de F-treinen als trots van de jonge Bundesbahn alle-*

III DCC LED NEM 15+

**16224 Diesellocomotief serie V 200**

**Voorbeeld**: Zware, hydraulische diesellocomotief V200 020 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Multifunctionele locomotief V 200.0 in purperrode kleurstelling, zoals midden jaren ‚50 in gebruik.

**Ingezet voor**: Middelzware en zware reizigers- en goederentreinen.

**Model**: Onderstel en opbouw van spuitgietmetaal. Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Kortkoppelingsmechaniek.
Lengte over de buffers 115 mm.

- **Verlichting met warmwitte LED's.**
- **Cabineverlichting.**
- **Digital Sound met veel functies.**

**Eenmalige serie.**

**Levering 1e kwartaal 2020.**

**€ 279,99 ***

| Digitale functies onder DCC |
|---|
| Frontsein |
| Seintoon |
| Rijgeluid dieselloc |
| Seintoon |
| Directe regeling |
| Piepen van remmen uit |
| Frontsein achter uit |
| Cabineverlichting |
| Frontsein voor uit |
| Stoom/perslucht afblazen |
| Conducteursfluit |
| Stationsmededeling |
| Sluiten van deuren |
| Stationsmededeling |
| Cabineradio |
| Special sound function |
| Brandstof bijvullen |
| Tyfoon |
| Compressor |

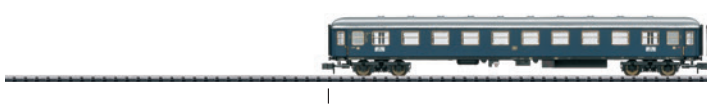



märklin MHI




***Behuizing van persgietzink***





*maal bijzondere namen. Met de naam Mercurius als „bode van de goden", in de Romeinse religie de god van handelaren en dieven, verwees de DB naar het grote aantal handelssteden die aan het traject lagen. Vanaf de zomer van 1952 reed sneltrein F 3/4 als „Mercurius" tussen Frankfurt/Main en Hamburg-Altona, met tussenstops in Wiesbaden (F 3)/Mainz (F4), Koblenz, Bonn, Keulen, Düsseldorf, Duisburg, Essen, Dortmund, Hamm, Münster, Osnabrück en Bremen. In 1954 werd dit traject zelfs nog van Frankfurt naar Stuttgart verlengd, met een tussenstop in Heidelberg. Vanaf de zomer van 1957 deed de Mercurius Dortmund en Hamm niet meer aan, maar nam hij tussen Münster en Essen de directere weg via Haltern en Gelsenkirchen. Aanvankelijk werd de trein op het traject Frankfurt – Hamburg doorgaans getrokken door een stoomloc uit serie 03.10. Vanaf de zomer van 1957 verviel het traject Stuttgart – Frankfurt en werd de Mercurius door een nieuwe V 200 van Bw Hamm over het hele traject getrokken. Als F-trein van het eerste uur reed de Mercurius tot aan het eind van het F-treintijdperk met de zomerdienstregeling in 1971, waarna hij in een intercity werd veranderd.*



III LED NEM 15 +

**15132 Set sneltreinrijtuigen „MERKUR"**
**Voorbeeld**: 3 sneltreinrijtuigen type A4ümg-54 (1e klasse) en een sneltrein-restauratiewagen type WR4ü-39 (WRüge 152), in de uitvoering van de Deutsche Bundesbahn (DB), voor intercitysneltrein (F 3) „MERKUR" van Stuttgart via Frankfurt en Keulen naar Hamburg. Zoals in gebruik aan het eind van de jaren '50.

**Model**: Alle wagens met kortkoppelingsmechaniek. Met ingebouwde ledbinnenverlichting. Een coupérijtuig 1e klasse is uitgerust met een ledstaartlicht. Totale lengte over de buffers 642 mm.

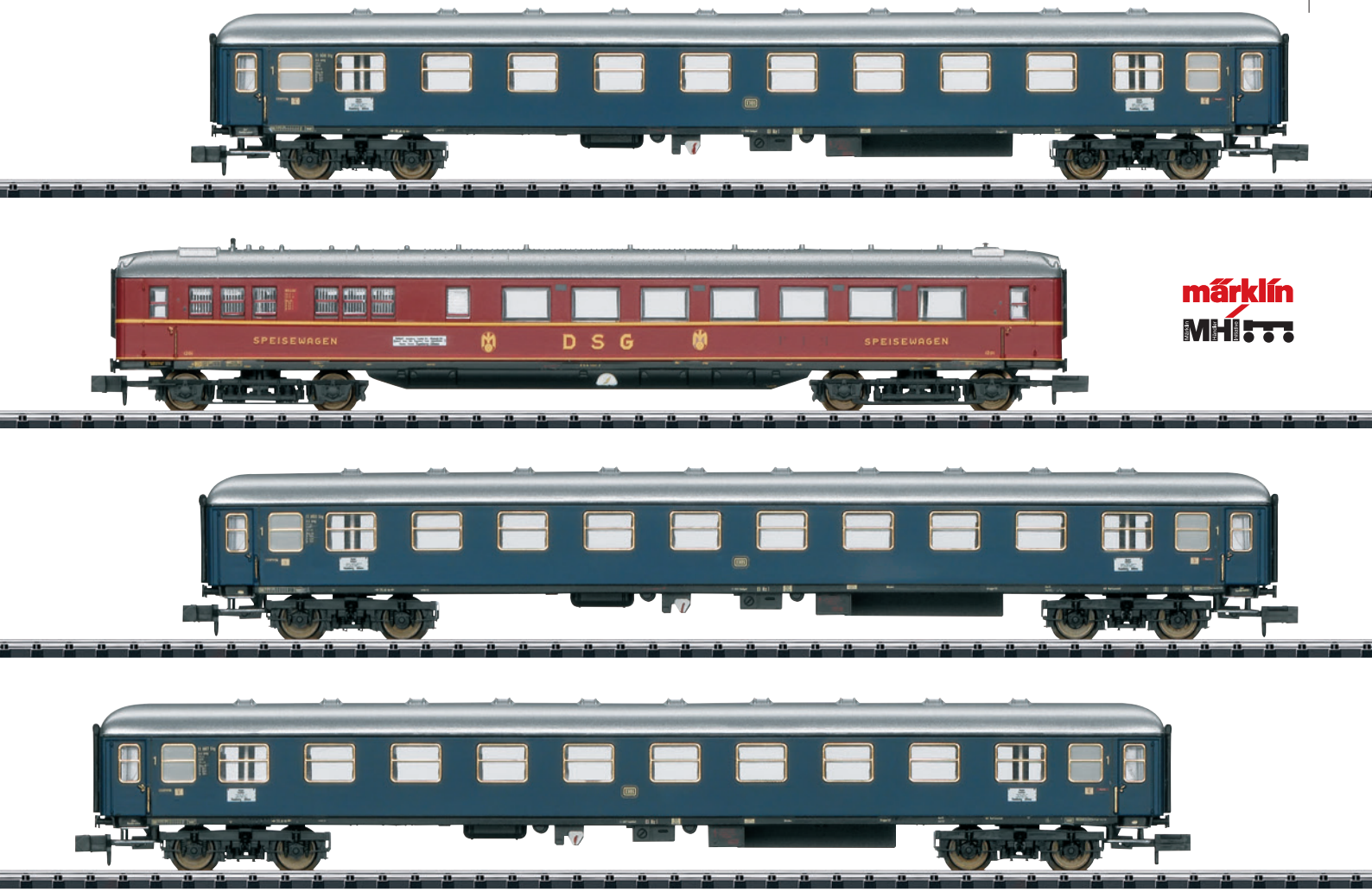
- **Alle wagens met ledbinnenverlichting.**
- **Ledstaartlicht.**

**Eenmalige serie.**

**Levering 1e kwartaal 2020.**

**€ 249,99 * (4 wagens)**

## *Op zakenreis ten tijde van het Wirtschaftswunder*




märklin MHI



15132 | 16224 |

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. U vindt de garantievoorwaarden en een actuele verklarende lijst van de tekens op www.trix.de




VI LED NEM 15 +

**15389 Set sneltreinrijtuigen ICRm**
**Voorbeeld**: 6 verschillende IC-sneltreinrijtuigen ICRm van de Nederlandse Spoorwegen (NS), in de kleurstelling HST PRIO A en HST PRIO B. Daarvan 4 sneltreinrijtuigen ICRm, 2e klasse en 2 sneltreinrijtuigen ICRm, 1e klasse. Zoals in gebruik rond 2016.
**Model**: Met kortkoppelingsmechaniek. Voorbereid voor naderhand in te bouwen binnenverlichting.
Totale lengte over de buffers 990 mm.

De bijbehorende binnenverlichting:
**66616 ledbinnenverlichting.**

**Levering 2020.**

**Een bijpassende locomotief is leverbaar onder artikelnummer 16875.** **€ 309,99 * (6 wagens)**



15389 | 16875


# Welkom in het Märklineum! In mei 2020 openen wij de deuren

Märklineum
Reuschstraße 6
73033 Göppingen
Deutschland
T +49 7161 608-289
www.maerklineum.de
info@maerklineum.de

märklineum

Verheug u op een tijdreis door 160 jaar fascinerende bedrijfsontwikkeling in een tentoonstellingsruimte met een oppervlak van maar liefst 2.000 vierkante meter.
Interactief en boeiend gepresenteerd!

Blijf altijd op de hoogte!
www.maerklineum.de

Bezoek ons op



**Gebr. Märklin & Cie. GmbH**
**Stuttgarter Straße 55-57**
**73033 Göppingen**
**Germany**

**www.minitrix.de**

**Service:**
**Telefoon: +31 (0)74 - 2664044**
**E-mail: techniek@marklin.nl**


Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud.
Prijzen naar de actuele prijsstand op het moment van ter perse gaan – Prijswijzigingen in de loop van het jaar voorbehouden – Prijzen maximaal geldig tot het verschijnen van een volgende prijslijst/catalogus.

Bij de afbeeldingen gaat het deels om handmonsters, retoucheringen en renderings.
De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

*** Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopsprijzen. Mocht deze uitgave geen prijsopgaven bevatten, vraag uw vakhandel naar de actuele prijslijst.**


Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH
In Duitsland geproduceerd.



**339 822 – 08 2019**


**Leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen**

15 + **Alleen voor volwassenen.**

Een actuele verklaring van de tekens vindt u op internet onder www.trix.de of in de actuele Trix-hoofdcatalogus.

Bezoek ons op:
www.facebook.com/trix

Märklin voldoet aan de vereisten voor een kwaliteitsbeheerssysteem krachtens de norm ISO 9001. Dit wordt door TÜV Süd regelmatig aan de hand van monitoringtesten gecontroleerd en gecertificeerd. Zo heeft u de zekerheid dat u een gecontroleerd kwaliteitsproduct koopt.