

Nouveautés Automne 2019

Minitrix. La fascination de l'original.

www.minitrix.de

Voyage confortable

Le « Merkur » était un symbole du Miracle Économique allemand. Les signes précurseurs de ce Miracle Économique ouest-allemand se firent sentir déjà peu après la création de la Deutsche Bundesbahn (DB). Et les responsables de la DB perçurent rapidement la nécessité d'un réseau de transport fiable pour les forces dirigeantes de l'économie. Les plus gros dommages de la seconde guerre mondiale à peine réparés, ils préparèrent dès 1951 un réseau de trains rapides qui devait relier les métropoles ouest-allemandes les plus importantes. Ce réseau de trains dits « F » s'inspirait du réseau d'automotrices rapides d'avant-guerre à une différence près : Alors qu'avant la seconde guerre mondiale, la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) avait organisé son réseau autour de Berlin, les principales liaisons du réseau de trains F évoluaient du nord au sud en raison de la frontière entre les deux Allemagne. Entre Hambourg, Brême, la région Rhin-Ruhr et Cologne, Francfort (Main), Stuttgart, Nuremberg, Munich et Bâle furent créées des liaisons rapides qui assuraient, avec peu d'arrêts intermédiaires, un aller le matin et un retour le soir. Ces liaisons devaient permettre d'honorer des rendez-vous d'affaires extérieurs dans la journée. Bien entendu, cela devenait impossible pour des grandes distances telles que Hambourg-Munich. En référence à la désignation d'avant-guerre « FD », ces trains furent baptisés « Trains F » (trains de grandes lignes, le « F » signifiant « Fern » pour « lointain », « éloigné »). En plus du prix régulier, ces trains étaient soumis à un supplément spécial. A partir de 1952/53, on attribua aux différents roulements des noms de trains originaux : La paire de trains F 4/3 (Hamburg-Altona – Frankfurt/Main – Hamburg-Altona) fut ainsi baptisée « Merkur ». « Blauer Enzian », « Gambrinus », « Helvetia », « Senator », « Roland » et « Domspatz » – pour n'en citer que quelques-uns – furent d'autres noms portés par les « trains F » qui étaient toute la fierté de la jeune Bundesbahn.

III DCC LED NEM 15+

16224 Locomotive diesel série V 200

Modèle réel : Locomotive lourde diesel-hydraulique 200 020 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive polyvalente V 200.0 en livrée pourpre dans l'état de service du milieu des années 1950.

Affectation : Trains voyageurs et marchandises moyens et lourds.

Modèle réduit : Châssis et superstructure en métal coulé sous pression. Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour exploitation sous les formats DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court.
Longueur hors tampons 115 mm.

- **Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED).**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Son numérique avec nombreuses fonctions.**

Série unique.

Livraison : premier trimestre 2020.

Fonctions numériques sous DCC
Fanal
Tonalité d'avertissement
Bruit.loco.diesel
Tonalité d'avertissement
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Eteindre fanal arrière
Ecl.cab.cond.
Eteindre fanal avant
Echppmt vapeur/air compr.
Sifflet du contrôleur
Annonce en gare
Fermeture des portes
Annonce en gare
Radio cabine
Special sound function
Mise à niveau carburant
Trompe
Compresseur



märklin MHI



Superstructure en zinc coulé sous pression

Avec le nom de « Mercure » en tant que « messager des dieux », dieu des commerçants et des voleurs dans la religion romaine, la DB rendait hommage aux nombreuses villes commerçantes qui se trouvaient sur la ligne. A partir de l'été 1952, le train rapide de grandes lignes F 3/4 circulait comme « Merkur » entre Francfort/Main et Hambourg-Altona avec arrêts intermédiaires à Wiesbaden (F 3)/Mayence (F4), Coblence, Bonn, Cologne, Düsseldorf, Duisburg, Essen, Dortmund, Hamm, Münster, Osnabrück et Brême. En 1954, son parcours s'allongea même de Francfort à Stuttgart avec arrêt à Heidelberg. A partir de l'été 1957, le « Merkur » ne desservait plus Dortmund et Hamm, mais empruntait entre Munster et Essen le parcours plus direct via Haltern et Gelsenkirchen. En règle générale, le train était au début remorqué par une locomotive à vapeur de la série 03.10 sur la section Francfort-Hambourg. A partir de l'été 1957, la section Sttugart-Francfort fut abandonnée et c'est alors l'une des nouvelles V 200 du dépôt de Hamm qui remorqua le Merkur sur l'intégralité de son parcours. En tant que train F de la première heure, le Merkur circula jusqu'à la fin de l'ère des trains F à partir de l'horaire d'hiver 1971, puis il fut transformé en InterCity.



III LED NEM 15 +

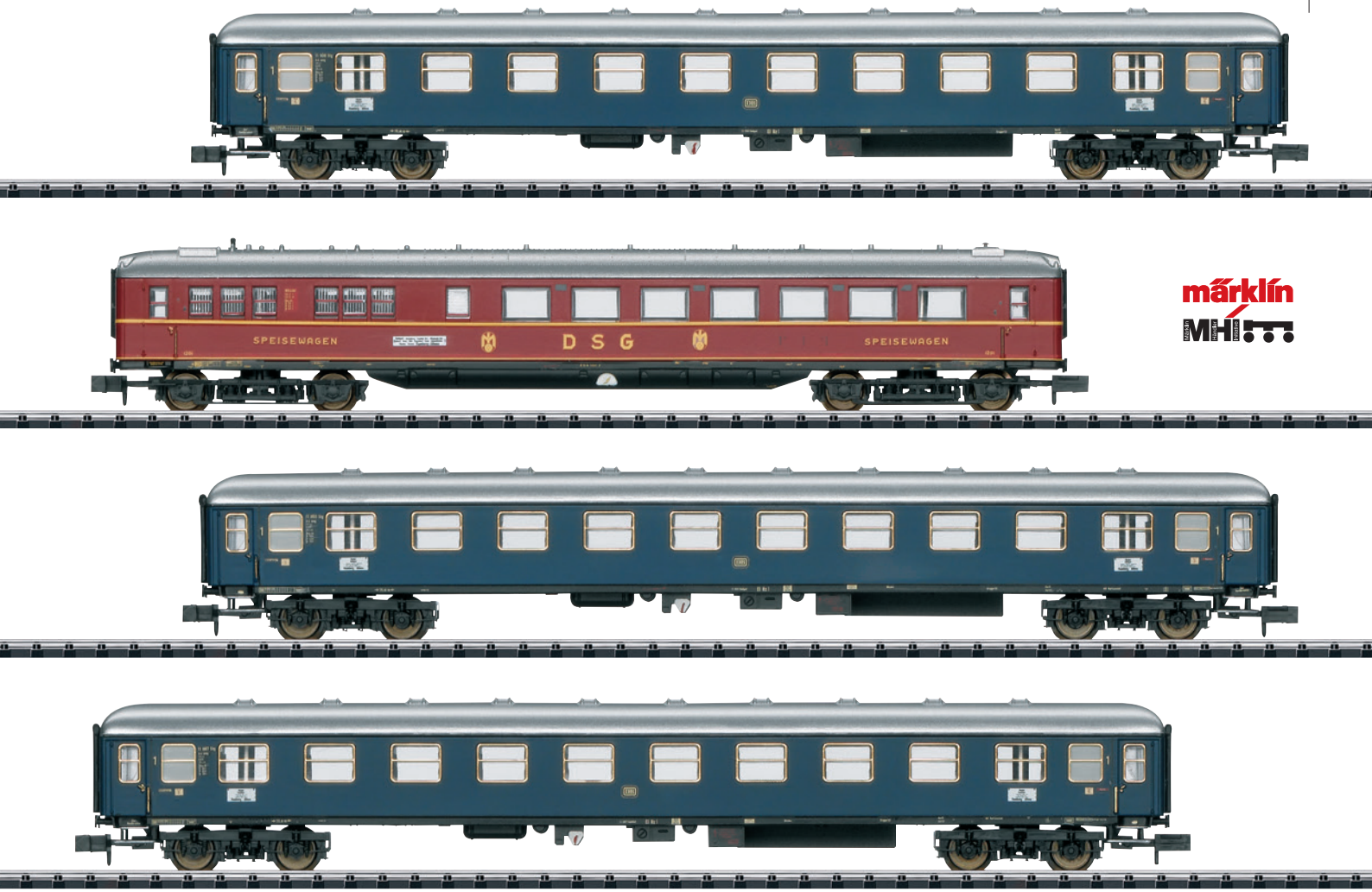
15132 Coffret de voitures de grandes lignes « MERKUR »
Modèles réels : 3 voitures de grandes lignes type A4ümg-54 (1re classe) et une voiture restaurant pour trains rapides type WR4ü-39 (WRüge 152), dans la version de la Deutsche Bundesbahn (DB), pour le train rapide de grandes lignes (F 3) « MERKUR » de Stuttgart à Hambourg via Francfort et Cologne. État de service : fin des années 1950.
Modèles réduits : Toutes les voitures avec cinématique pour attelage court. Avec éclairage intérieur LED intégré. Une voiture à compartiments 1re classe est équipée d'un signal de fin de convoi assuré par LED. Longueur totale hors tampons 642 mm.

- **Toutes les voitures avec éclairage intérieur LED.**
- **Signal de fin de convoi LED.**

Série unique.

Livraison : premier trimestre 2020.

En voyage d'affaires à l'époque du Miracle Économique



märklin MHI



15132 | 16224 |

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012. Vous trouverez les conditions de garantie ainsi qu'une légende actualisée sur Internet sous www.trix.de

Pays-Bas



VI LED NEM 15 +

15389 Voitures de grandes lignes ICRm
Modèles réels : 6 voitures de grandes lignes différentes ICRm des chemins de fer néerlandais (NS), dans la livrée HST PRIO A et HST PRIO B. Dont 4 voitures de grandes lignes ICRm, 2nde classe et 2 voitures de grandes lignes ICRm, 1re classe. État de service vers 2016.
Modèles réduits : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipées pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.
Longueur totale hors tampons 990 mm.

L'éclairage intérieur adapté :
Éclairage intérieur LED 66616.

Livraison 2020.

Vous trouverez la locomotive assortie sous la réf. 16875.



15389 | 16875

Bienvenue à Märklineum ! Nous ouvrons en mai 2020

Märklineum
Reuschstraße 6
73033 Göppingen
Deutschland
T +49 7161 608-289
www.maerklineum.de
info@maerklineum.de

Réjouissez-vous d'un voyage à travers 160 ans d'histoire fascinante sur une surface d'exposition de 2000 mètres carrés. Présentée de manière interactive et captivante !

Tenez-vous informés !
www.maerklineum.de

Rendez-nous visite sur

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.minitrix.de

Service:
Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue. Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Fabriqué en Allemagne.

339 821 – 08 2019

Âge conseillé et mises en garde

15 +

Usage réservé aux adultes.

Vous trouverez la signification actuelle des symboles sur notre site Internet www.trix.de ou dans le catalogue principale Trix.

Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/trix

Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001.
Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd au moyen d'audits. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité certifiée.