Nouveautés Automne 2023

MINITRIX



F

Avec 1000 CV et 100 km/h

La V 100 était trop légère pour le service de manœuvre lourd. C'est pourquoi la Bundesbahn commanda une nouvelle série à la société Maschinenbau Kiel (MaK). La V 90 – appelée série 290 à partir de 1968 – devait s'inspirer étroitement de la locomotive polyvalente V 100, très réussie. Cela se voyait moins à l'extérieur ; la V 90 était beaucoup plus anguleuse que la V 100. Mais à l'intérieur, la Bundesbahn fit installer des composants qui avaient fait leurs preuves, tel que le diesel de traction de la V 100.20 (212) et un entraînement par arbre à cardan assez similaire. Le 4 août 1968, la Bundesbahn prit livraison de la V 90 001. 20 locomotives de présérie prouvèrent la qualité de la construction dans le dur quotidien des manœuvres. La version de série ne présentait que de légères modifications de construction. Jusqu'au 4 septembre 1974, la Bundesbahn reçut au total 387 machines de série de MaK, Deutz et Henschel. Les commandes prirent fin avec l'arrivée de la série 291, variante plus performante.

La 290 999 était une locomotive de la Bundeswehr louée à la Bundesbahn. En 1990, la Bundesbahn en fit l'acquisition et lui attribua le numéro 290 408. Les machines travaillent aujourd'hui encore dans toutes les grandes gares de triage et assurent également des transferts, mais ne portent plus leur numéro d'origine. Après l'installation de la radiotélécommande, elles furent immatriculées dans la série 294.

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Trompe
Bruit.loco.diesel
Ecl.cab.cond.
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Eteindre fanal arrière
Tonalité de signal 2
Eteindre fanal avant
Annonce en gare
Radio cabine
Compresseur de frein
Aérateurs
Echappement de l'air comprimé
Sifflet de manœuvre
Special sound function
Sablage
Fanal
Signal d'avertissement SIFA
Mise à niveau carburant
Fenêtre
Avertissement
Radio train
Dialogue
Joint de rail
Bruitage de dételage

VI DCC mfx LED

16298 Locomotive diesel série 294 (remotorisée)
Modèle réel : Lourde locomotive diesel de manœuvre 294 594-7 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) avec affectation de la DB Schenker Rail Deutschland AG à Mannheim. Version remotorisée (moteur MTU 8V 4000 R41), garde-corps longitudinaux supplémentaires et nouveau système de ventilation. Etat de service vers 2015.
Affectation : trains de manœuvre et trains de marchandises.

Modèle réduit : variante de forme. Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour exploitation avec mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique, éclairage du poste de conduite. Mains montoires et garde-corps rapportés en métal. Marchepieds supplémentaires enfichables sous le poste de conduite pour les grands rayons de voie.
Longueur hors tampons 89 mm.

- **Superstructure et châssis en métal**
- **Garde-corps supplémentaires**
- **Éclairage du poste de conduite**
- **Nouveau son du moteur**

Série unique.



mhi märklin Händler-Initiative

VI NEM

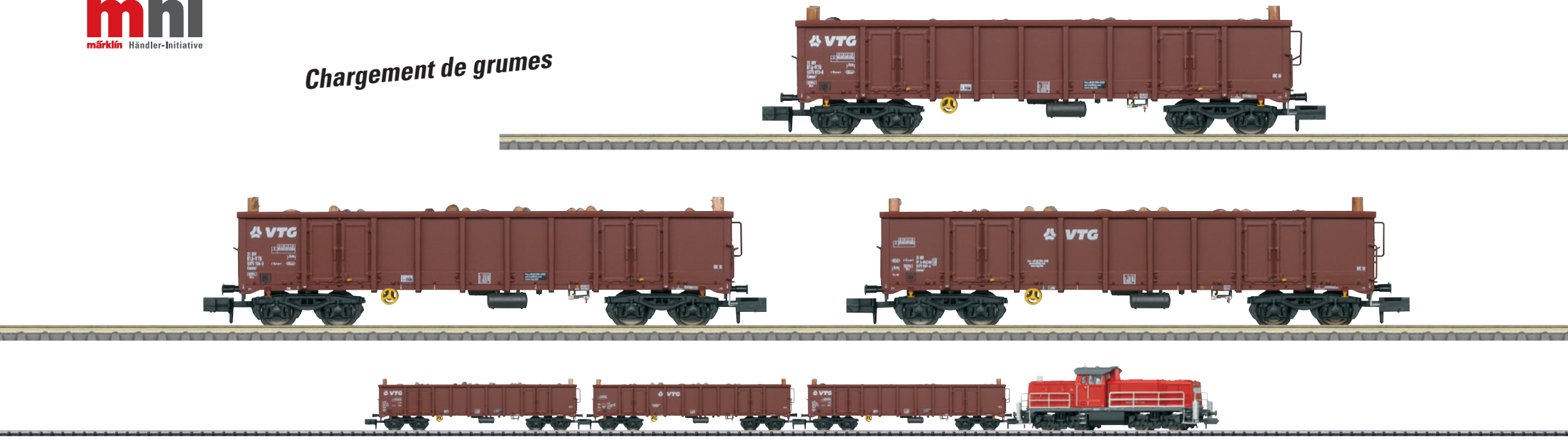
18288 Coffret de wagons marchandises type Eanos
Modèles réels : 3 wagons à bords hauts type Eanos de la VTG, immatriculés en Autriche vers 2021.
Affectation : marchandises ne craignant pas l'humidité, ici du bois.
Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Chargement de grumes.
Longueur totale hors tampons : 294 mm

Série unique.



mhi märklin Händler-Initiative

Chargement de grumes



18288 | 16298

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix). Vous trouverez les conditions de garantie ainsi qu'une légende actualisée sur Internet sous www.trix.de

V 200 « avec ramure »

16227 Locomotive diesel série V 200



Modèle réel : Locomotive diesel-hydraulique lourde V 200 037 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive polyvalente V 200.0 en livrée pourpre dans l'état de service du début des années 1960.

Affectation : trains de voyageurs et de marchandises moyens et lourds.
Modèle réduit : Châssis et superstructure en métal coulé sous pression. Décodeur numérique et générateur de bruits intégrés pour une exploitation avec mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Éclairage frontal et feux de fin de convoi avec inversion en fonction du sens de marche, assurés par diodes électroluminescentes blanc chaud; éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Avec dispositif anti-givre « AEV ».
Longueur hors tampons 115 mm.

- **AEV**
- **Éclairage assuré par LED blanc chaud**
- **Éclairage du poste de conduite**
- **Son numérique avec de nombreuses fonctions**

Livraison : premier trimestre 2024.

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Tonalité d'avertissement
Bruit.loco.diesel
Tonalité d'avertissement
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Eteindre fanal arrière
Ecl.cab.cond.
Eteindre fanal avant
Annonce en gare
Sifflet du contrôleur
Compresseur
Aérateurs
Echappement de l'air comprimé
Special sound function
Special sound function
Trompe d'avertissement aigu
Fermeture des portes
Annonce en gare
Remise à niveau du diesel
Diesel aux. chauff.
Sablage
Prégraissage
Annonce en gare
Annonce en gare
Dialogue
Joint de rail
Bruitage de dételage
Special sound function

Les 150 ans du chemin de fer de la Forêt Noire



Son numérique avec de nombreuses fonctions

La locomotive possède au-dessus des fenêtres du poste de conduite un dispositif de protection contre la glace installé durant les mois d'hiver 1960/61. Les barres de fer coudées étaient destinées à couper les stalactites qui pendaient des tunnels avant qu'ils ne brisent les fenêtres et ne blessent les conducteurs de locomotive.

Avec éclairage du poste de conduite



Éclairage assuré par LED blanc chaud

Désormais disponible à l'unité

MINITRIX

III NEM

18973 Wagon-citerne



Modèle réel : Wagon-citerne unifié privé avec plate-forme de serre-frein, type Uerdingen du United States Transportation Corps. Immatriculé à la Deutsche Bundesbahn vers 1955.
Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. (le numéro d'immatriculation correspond à la voiture 1, à la voiture 2 ou à la voiture 3 de l'article réf. 18212). Longueur hors tampons 78 mm.



Pays-Bas

IV NEM

18907 Wagon à déchargement latéral



Modèle réel : Wagon à déchargement latéral par tiroirs ronds Tds de la firme ARMITA WAGONS, immatriculé aux chemins de fer néerlandais (NS). Version avec toit pivotant au-dessus de l'espace de chargement.
Affectation: marchandises craignant l'humidité.
Modèles réduits : Wagon à déchargement automatique avec insert de chargement, avec cinématique pour attelage court (le numéro d'immatriculation correspond à la voiture 1, ou à la voiture 2 ou 3 de l'article réf. 15511). Longueur hors tampons 60 mm.

ARMITA WAGONS





18907 | 18907 | 18907 | 18907 | 18907 | 18907 | 16009

Le Franken-Thüringen Express

16833 Locomotive électrique série 193

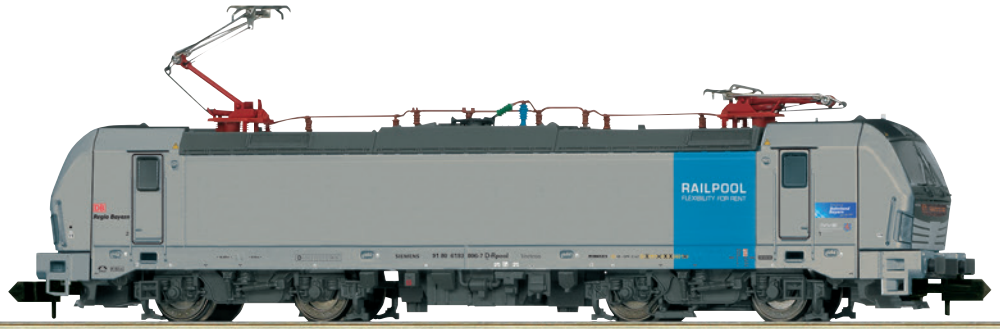
Modèle réel : Locomotive électrique série 193 (Vectron) de la société Railpool GmbH München, louée à la Deutsche Bahn AG (DB AG), division DB AG Regio Bayern. Numéro d'immatriculation: 193 806-7. Etat de service vers 2021 pour le Franken-Thüringen-Express, qui relie Nuremberg à Bamberg, Würzburg, Coburg, Sonneberg, Lichtenfels, Jena, Naumburg et Leipzig.

Modèle réduit : décodeur numérique et générateur de bruits intégrés pour exploitation avec mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Si le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A fonctionne des deux côtés. Sélection distincte des feux de grande portée. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Affichage lumineux de la destination du train avec inversion en fonction du sens de marche et 2 destinations différentes, sélection possible en mode numérique. Éclairage avec diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouge sans entretien. Les boyaux de frein enfichables sont fournis séparément.
Longueur hors tampons 119 mm.

- **Construction nouvelle**
- **Superstructure et longerons de la locomotive en zinc injecté**
- **Nombreuses fonctions d'éclairage commutables en mode numérique**
- **Décodeur numérique avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**



Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Trompe d'avertissement grave
Bruit.loco.électr.
Trompe d'avertissement aigu
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Feu à grande portée
Fanal cabine 1
Annonce en gare
Sifflet du contrôleur
Compresseur
Aérateurs
Echappement de l'air comprimé
Ecl.cab.cond.
Special sound function
Trompe
Fermeture des portes
Bruitage d'exploitation
Signal d'avert. Syst. de contrôle des trains
Signal d'avertissement SIFA
Sablage
Avertissement
Signal d'avertissement SIFA
Plaque de parcours
Fanal
Fonction lumineuse Test éclairage
Bruitage de dételage
Special sound function
Joint de rail





16833 | 18057 | 18055 | 18056 | 18056 | 16833

République tchèque

V LED NEM

18251 Coffret de voitures de grandes lignes type Y/B
Modèles réels : 1 voiture de grandes lignes 2nde classe avec compartiment à bagages type Y-B/70 et 1 voiture de grandes lignes 1ère classe des chemins de fer tchèques (České drahy ČD) en livrée vert mousse. Construite à partir de 1968.
Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.
Longueur totale hors tampons 306 mm.

Eclairage intérieur adapté :
Eclairage intérieur LED 66616.



V LED NEM

18451 Voiture grandes lignes type Y/B
Modèle réel : 1 voiture grandes lignes 2nde classe type Y/B des chemins de fer tchèques (České drahy ČD) en livrée vert mousse. Construite à partir de 1968.
Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.
Longueur hors tampons 153 mm.

Eclairage intérieur adapté :
Eclairage intérieur LED 66616.

Voiture de complément pour le coffret de voitures voyageurs réf. 18251.



France

V LED NEM

18467 Voiture grandes lignes type B9c9x
Modèle réel : Voiture-couchettes 2nde classe (B9c9x) pour trains rapides de la SNCF. Etat de service : vers 1994.
Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.
Longueur hors tampons 153 mm.

Eclairage intérieur adapté :
Eclairage intérieur LED 66616.



SNCF® est une marque déposée par SNCF Mobilités. Tous droits de reproduction réservés.

Une année avec des modèles de rêve

19855 Calendrier mural Märklin/Trix 2024

Commencez l'année 2024 avec 24 motifs ferroviaires forts. Choisissez la page en fonction de vos modèles ou échelle préférés : le recto présente des modèles Märklin aux échelles Z, H0 et 1 et le verso des motifs issus des gammes Trix H0 et Minitrix. Le calendrier est disponible chez les détaillants spécialisés MHI et sur www.maerklinshop.de. Avec leur bon de commande, les membres du club bénéficient d'une réduction de 5 euros chez les revendeurs MHI.
Reliure à spirale, 49 x 34 cm



Indication importante !
Les produits présentés dans ce prospectus sont des articles de valeur pour la collection et le modélisme ferroviaire, recommandés à partir de 15 ans. Pour les enfants à partir de 6 ans, nous conseillons notre gamme Märklin Start up, qui ne convient pas pour des enfants de moins de trois ans.

Vous trouverez pour chaque produit une légende actuelle des symboles sur le site Internet www.minitrix.de en pointant le curseur sur le symbole.



MINITRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.minitrix.de

Service:
Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.
Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.
Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.
Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Fabriqué en Allemagne.
Printed in Germany.

391 596 – 09 2023

Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/trix

Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.