PIKO

Catalogo 2018



PIKO SMARTCONTROL®

I sistemi PIKO Smart Control sono fra i più avanzati sistemi di comando digitale.

Introduzione **20**
Confezioni iniziali Premium **21**
Elementi di base **27**

PIKO SmartControl *light*

NOVITÁ

Elementi di base **12**
SmartControl$_{light}$-Confezioni iniziali **13**

EXPERT PLUS

Modelli dall'equipaggiamento digitale di prim'ordine, dall'eccellente estetica e di elevato valore hobbistico: questo è ciò che offre la linea Expert *plus*.

Carro **30/31**
Caratteristiche **31**

PIKO SMARTDECODER 4.1

NOVITÁ

I decoder PIKO di generazione 4.1 sono un innovativo sistema di gestione dei modelli ferroviari, dalle numerose funzionalità.

Introduzione **35**
Elementi di base **34**

PIKO CONFEZIONO INIZIALI

Gli Start-set analogici PIKO, accessibili a tutti, offrono molto: davvero l'ideale, quindi, per entrare nell'affascinante mondo del fermodellismo!

PIKO Confezioni iniziali **38**

PIKO myTRAIN®

I modelli della linea PIKO myTrain® sono particolarmente indicati per il primo incontro con il mondo del fermodellismo: modelli robusti, che garantiscono a lungo il divertimento sul plastico.

Confezioni iniziali PIKO myTrain® **66**
Locomotive PIKO myTrain® **68**
Carro PIKO myTrain® **69**

PIKO BINARI-A

Il sistema di binario A-Gleis PIKO consente di realizzare anche planimetrie complesse. E grazie alla geometria dei binari, bastano pochi elementi per ottenerle.

Schemi e utilizzo **72**
Sistema **76**
Binari dritti **80**
Binari curvi **81**
Accessori per binari **84/85**

EXPERT

Modelli tecnologicamente innovativi, con dettagli di grande realismo e a prezzi convenienti: ecco i punti di forza del programma Expert PIKO.

Locomotive **88**
Modello esclusivo per negozianti **166/167**
Autotreni **152/154/158/224**
Carrozze passeggeri **238**
Carri merci **256**

HOBBY

Con il programma Hobby PIKO, si può entrare a prezzi convenienti nel mondo del fermodellismo, con modelli di alta qualità e tecnologicamente raffinati.

Locomotive **292**
Ferrovie private **304**
Regolatore + Accessori **308**
Carri **316**
Accessori **344**
Edifici **346**

CLASSIC *nostalgie*

Gli estimatori del programma Classic *nostalgie* apprezzano i modelli di questa linea per la passione verso il dettaglio e la precisione tecnica che li caratterizzano.

Locomotive **350**
Autotreni **364**
Carrozze passeggeri **369**
Carri merci **387**

PIKO DIGITAL

I moduli digitali PIKO consentono di comandare e gestire i plastici con grande semplicità.

Elementi di base **416**
PIKO Digital-Decoder **421**
PIKO Sound-Decoder **418/419**
PIKO Sound-Module **420**

EDIFICI

L'accuratezza dei dettagli e l'elevata precisione dimensionale dei modelli di edifici PIKO, opportunamente "invecchiati" già in fabbrica, consentono un agevole assemblaggio.

Fabbriche **430**
Case prefabbricate **432**
Stazioni **435**
Segnaletica **435**

ACCESSORI

Vapore & suono **418/427**
Varie **422**
Set ruote **426/427**

Composizione treni **414**

PIKO Boutique **442**
Indice **444**



Fotografia: Benedetto Sabatini

Gentili amici di PIKO,

Come ogni anno, ben prima di mandare in stampa ogni nuovo catalogo PIKO, ci siamo posti la cruciale domanda: Come rispondere meglio ancora ai vostri desideri e alle vostre aspettative? Come e in quale modo ricompensarvi della vostra solida fedeltà al marchio PIKO? In breve: dove dirigere il viaggio che assieme compiamo sui binari PIKO?

Nel rispondere a questo per noi vitale quesito, abbiamo innanzitutto fatto confluire ciò che desiderate e che auspicate, assieme al nostro know-how progettuale e tecnologico. E non da ultimo, pensando al fattore prezzo.

Tutte queste considerazioni e valutazioni ci hanno indotto a trovare nuove idee: già vi abbiamo presentato, inizialmente come prospettiva, un'innovativa strategia per i nostri prodotti. Alle quattro tradizionali linee per la scala H0 – **PIKO myTrain®**, **Hobby**, **Classic** ed **Expert** – si è aggiunto il creativo rinforzo della linea Expert plus; la nostra linea Classic, assieme a numerose riduzioni di prezzo, ha assunto il nome di Classic *nostalgie*.

Il riscontro è stato – ed è tuttora – positivo, poiché molti amici di PIKO hanno subito compreso il nostro obiettivo: da oggi, la gamma di prodotti PIKO sarà ancora più ampia. Così, tutti gli amici di PIKO potranno scegliere ancora più agevolmente ciò che risponda con precisione alle loro aspettative riguardo a caratteristiche dei modelli, livello qualitativo e fascia di prezzo. Per la portata dell'iniziativa, si tratta di un percorso nuovo nel nostro settore – o, per dirla con i nostri termini, di una nuova "Direttissima" proiettata nel futuro.

Il primo autentico frutto della linea **Expert plus** è stato il Carro Misurazioni H0 PIKO, un'innovazione radicale ricca di ogni genere di funzionalità: un computer per misurazioni con display, porta USB e connessione WLAN. Un'opinione espressa nella stampa specializzata ha centrato esattamente il punto: "Gli apparecchi di misurazione stazionari non sono abbastanza versatili; quelli mobili all'interno dei modelli, non sempre consentono di leggere i dati … PIKO ha posto sui binari, con coerenza e spirito innovativo, un carro misurazioni di grande praticità."

Anche lo scorso anno abbiamo rinnovato la promessa che ogni anno vi facciamo: continuare ad offrirvi modelli ai massimi livelli qualitativi, che vi riescano piacevoli e realistici da far circolare sui vostri plastici. Per il 2018, manteniamo la nostra promessa con modelli altamente dettagliati del Gruppo E 18 nelle versioni DB e DR, del Gruppo 151 (offrendo per la prima volta sul mercato un modello in grande serie dell'emblematico primo esemplare, la 151 001-5, di questa importante serie) e delle tuttora indispensabili locomotive Diesel V 60 delle DB, BB 60000 delle SNCF e TGK2. Sono della partita anche i nuovi modelli delle locomotive elettriche serie 1041 delle ÖBB e serie 147, oltre a molte nuove varianti di stampo, alcune delle quali non si trovavano più sul mercato dei modelli grande serie. Come potete vedere, quindi, non solo siamo costruttivamente ben articolati, ma anche sempre più orientati al contesto internazionale.

E al tempo stesso, non dimentichiamo i nostri cavalli di battaglia: ora, infatti, estendiamo l'apprezzato e collaudatissimo PIKO Gleis con un binario flessibile con traverse in calcestruzzo ed i relativi scambi. Potete quindi constatare quanto sia stato utile aver parlato anche di questo, nella nostra Giornata delle Porte Aperte. E così faremo anche in futuro. Il vostro hobby, le vostre idee e la nostra qualità: questa è la "Direttissima" che ci porterà insieme verso il futuro!

Buon divertimento

La famiglia Wilfer

Ortrun D. Wilfer
President

Dr. René F. Wilfer
President



95868 PIKO modello dell'anno 2018

Fotografie del plastico:
Dieter Ertel/Falk Hummel/
Frank Zarges
Fotografie: Falk Hummel

Prodotti, specifiche e disponibilità sono soggette a modifiche senza preavviso. La riproduzione parziale o totale del soggetto è possibile solo con consenso scritto della PIKO Spielwaren GmbH

© 2017, PIKO Spielwaren GmbH

PIKO®, PIKO myTrain®, PIKO SmartControl®, PIKO SmartController® und PIKO SmartBox® sono marchio registrato.

PIKO SmartControl*light*
PIKO SMARTCONTROL®
PIKO EXPERT *plus*
PIKO SMARTDECODER 4.1
PIKO CONFEZIONI INIZIALI
PIKO myTRAIN®
PIKO BINARI-A
PIKO EXPERT
PIKO HOBBY
PIKO CLASSIC *nostalgie*
PIKO DIGITAL
EDIFICI
ACCESSORI

Rapporto di lavoro da Sonneberg

Il catalogo 2018 offre ancora molte novità. Ogni modello contiene oltre alla perfezione tecnica la grande passione professionale.

BR 152 delle Deutsche Bundesbahn - Sviluppo di un nuovo design

All'inizio di ogni nuovo progetto, c'è sempre un'idea. E quest'idea può interamente provenire dalle collaboratrici e dai collaboratori PIKO, o direttamente dalle molte interessanti osservazioni che i nostri Clienti ci inviano ogni giorno e che in PIKO esaminiamo con cura. Nella scelta preliminare di un nuovo progetto, è quindi importante conoscere esattamente il rotabile reale, il modello e la situazione di mercato. Segue un'approfondita discussione riguardo al mezzo prescelto: occorrerà, infatti, rilevare e definire con cura le particolarità del futuro modello, come anche le varianti e i requisiti. E prima del definitivo via libera alla realizzazione, i risultati dell'analisi andranno verificati sotto il profilo economico.
A questo punto, i progettisti dovranno implementare a livello costruttivo, nella scala desiderata, ogni dettaglio del rotabile reale, verificando costantemente la funzionalità e la resa estetica del modello. Così, in un lungo processo di sviluppo, che richiede molti mesi, prende forma una prima piccola riproduzione dell'originale, che, oltre a riprenderne fedelmente tutti i dettagli, rispetta i requisiti necessari per circolare su un plastico.



Foto del prodotto e dello sviluppo durante la fase di progettazione della BR 152.

I suoni sono ciò che rende ancor più realistico l'impianto, ma in realtà da dove arrivano?

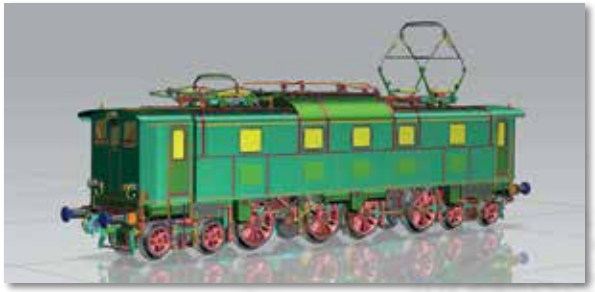
Nell'era della digitalizzazione, i modelli ferroviari devono anche offrire la massima gamma possibile di funzionalità. E a tale scopo, gli specialisti del reparto digitale PIKO affrontano talvolta anche grandi distanze, per poter "incontrare" le macchine reali. E una volta trovato ciò che cercano, discutono accuratamente il tema con il personale di macchina, così da rilevare nel modo più preciso i rumori tipici di quello specifico rotabile.



Successivamente, nello studio di registrazione, i progetti di Sound vengono composti sotto forma di campionamenti ed ottimizzati in base al specifico tipo di locomotiva e di altoparlante. Naturalmente, in tale fase operativa, i decoder PIKO vengono inoltre immediatamente armonizzati al comportamento di marcia e alle funzioni d'illuminazione del caso.

Per una coloritura fedele all'originale

Per offrire varianti il più esatte possibile di un determinato progetto di locomotiva, oltre ai dettagli tipici di un certo rotabile, è naturalmente importante anche renderne a dovere la livrea e le scritte. Ed anche in questo caso, occorrono approfondite ricerche, per restituire nell'esatta tonalità fino ad ogni singola scritta dell'originale. E qui, spesse volte, gli ingredienti più preziosi sono la pazienza e un'ampia rete di appassionati, esperti di fermodellismo e di ferrovie reali. Una volta disponibili i dati, i singoli elementi del modello vengono colorati al computer, sino a quando, finalmente, ogni colore ed ogni tipo e dimensione di carattere corrisponda esattamente all'originale prescelto.









Siamo stati felici d'incontrarvi!

Oltre 15.000 visitatori, il 17 Luglio 2017, hanno festeggiato a Sonneberg, assieme ai collaboratori PIKO, la decima "Giornata delle Porte Aperte".

Tempo splendido e volti entusiasti... La giornata è davvero riuscita al meglio sotto ogni punto di vista e tutti i visitatori hanno trovato motivi d'interesse: mentre più piccoli tra i fan di PIKO si divertivano con il plastico da giardino, dipingevano carri o giocavano allegramente con il castello gonfiabile, i "grandi" hanno potuto osservare da vicino le varie postazioni di lavoro, per comprendere come nascano i modelli PIKO. Come ci aspettavamo, grande richiamo hanno esercitato anche gli stand di vendita, dov'è stato possibile aggiudicarsi questa o quell'occasione. Altro grande motivo d'interesse, la presentazione dei nuovi modelli: ad esempio, il Carro Misurazioni H0 PIKO.

Un'ulteriore attrazione è stata costituita dalla Locomotiva della "Rotatoria PIKO": l'ex locomotiva da manovra delle DR (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca), che da Maggio 2017 abbellisce lo snodo stradale all'ingresso del nostro stabilimento, è stata molto gettonata nelle fotografie di tutti gli amici di PIKO. E il nuovo arrivo è stato anche molto richiesto come souvenir, in forma di modello nelle scale H0 e TT.

Ringraziamo tutti voi, visitatori e partecipanti all'evento, per averci fatto visita e per il vostro entusiasmo e già vi diamo appuntamento alla "Giornata delle Porte Aperte" del 2019. Vi informeremo per tempo sulla data precisa, nel nostro sito web e sulla nostra pagina Facebook.



Per professionisti!

Molti modellisti preferiscono collezionare o realizzare un plastico utilizzando articoli della stessa epoca.

I

Epoca I 1835 – 1925
Inizia la costruzione della ferrovia e nascono le prime ferrovie private



II

Epoca II 1925 – 1945
Nascono le prime ferrovie statali quali DRG, BBO o SBB. Si stabiliscono regole e normative per la costruzione del materiale ferroviario. Incomincia la linea elettrica.



III

Epoca III 1945 – 1970
Ricostruzione e riparazioni in seguito ai danni creati durante la guerra. Le locomotive a vapore vengono sostituite da locomotori, locomotive elettriche e Diesel. Si realizzano carrozze passeggeri e carri merci in collaborazione con altre ferrovie statali.



IV

Epoca IV 1970 – 1990
Le locomotive a vapore vanno fuori produzione. Nuova classificazione di loco e vagoni. Soppressione graduale dei veicoli antecedenti la guerra.



V

Epoca V 1990 – 2007
Incomincia l'era del treno ICE. Fusione delle società DB e DR. Introduzione della nuova livrea color "rosso traffico". Riorganizzazione del traffico merci e passeggeri. Entrano in servizio locomotive moderne e autotreni.



VI

Epoca VI 2007 – a tutt'oggi
Oltre alle normali compagnie ferroviarie, nascono nuove ferrovie private che utilizzano i loro mezzi e coprono i territori nazionali ed internazionali. Introduzione del nuovo schema di numerazione UIC a 12 cifre.



Compagnie ferroviarie:

ČSD / ČD	Ferrovia statale cecoslovacca
CFL	Ferrovia statale lussemburghese
CFR	Ferrovia statale rumena
DB	Ferrovia della Germania Federale
DB AG	Deutsche Bahn AG
DR	Deutsche Reichsbahn
DRG	Società della Deutsche Reichsbahn
DSB	Ferrovia statale danese
FS	Ferrovia statale Italiana
K.Sächs.Sts.E.B	Ferrovia statale della Saxe
Sächs.Sts.E.B.	Ferrovia statale reale della Saxe
MAV	Ferrovia statale ungherese
NS	Ferrovia statale olandese
NSB	Ferrovia statale norvegese
ÖBB	Ferrovia federale austriaca
PKP	Ferrovia statale polacca**
RENFE	Ferrovia statale spagnola
RZD	Ferrovia statale russa
SBB	Ferrovia federale svizzera
SJ	Ferrovia statale svedese
SNCF	Ferrovia statale francese**
SNCB / B	Ferrovia statale belga
SŽ	Ferrovia statale sloveni
ŽSR	Ferrovia statale slovacca

**SNCF® e PKP® sono marchi registrati e protetti da copyright.

Legenda dei simboli

Molti modellisti preferiscono collezionare o realizzare un plastico utilizzando articoli della stessa epoca. Sono stati utilizzati dei pittogrammi per evidenziare le diverse caratteristiche e di seguito vi diamo i vari significati.

- Corrente continua
- Corrente alternata
- possibilità di funzionamento c pantografo
- Inversione luci con LED
- Inversione luci rosso / bianco con LED
- Inversione luci rosso / bianco con LED possibile
- Illuminazione
- Inversione luci
- Inversione luci rosso / bianco
- Raggio minimo raccomandato
- Anelli di attrito
- Lunghezza fuori respingenti
- Accoppiamento gancio
- Illuminazione interna
- Illuminazione interna possibile
- predisposto per il Sound
- numero di carrozze per un treno a unità multipla
- con uscita USB
- memorizzazione dati
- Cablaggio WLAN
- Set ruote PIKO per corrente alternata
  Per tutti i modelli PIKO con questo simbolo, i set di ruote standard possono essere sostituiti con quelli in corrente alternata. Per ogni articolo è specificato il relativo codice.

- Interfaccia per decoder a norma NEM 651
- Interfaccia per decoder a norma NEM 652
- senza Interfaccia per decoder a norma NEM 652
- Interfaccia per decoder Next18
- Interfaccia per decoder PluX12 a norma NEM 658
- Interfaccia per decoder PluX16 a norma NEM 658
- Interfaccia per decoder PluX22 a norma NEM 658
- incl. decoder a norma NEM 652
- incl. decoder Next18
- incl. decoder PluX16 a norma NEM 658
- incl. decoder PluX22 a norma NEM 658
- PIKO SmartDecoder 4.1
- incl. PIKO Sound-Decoder
- con compatibilità mfx

per tutte Locomotive / Carri & Carrozze:

- Adattatore a norma NEM
- Gancio corto a coulisse

Note Generali:

- Fuori produzione
- Articoli in esaurimento
- Edizione limitata
- Esclusività - disponibile solo nel paese specificato









Progettazione

Costruzione degli stampi

Lavorazione delle materie plastiche

Verniciatura spray

HAND IN HAND











Design

Assemblaggio

Controllo qualità

Logistica

Ancor prima che una locomotive inizi a girare sul plastico di casa vostra, spesso ha già percorso una distanza di un migliaio di chilometri. Il motivo è che molti modelli in scala HO sono prodotti nello stabilimento PIKO con sede nel sud della Cina!
Al fine di soddisfare le richieste dei nostri clienti per la realizzazione di modelli sempre più di ottima qualità, è necessaria la collaborazione tra il reparto vendita, l'ufficio costruzione e sviluppo a Sonneberg e produzione in Cina nel Chashan.

Display intuitivo

Piena compatibilità con sistema DCC, con 14, 28 e 128 livelli di marcia

Ergonomico regolatore manuale

Possibilità di gestire individualmente sino a 20 locomotive



PIKO SmartControl *light*

la pratica e conveniente centralina digitale PIKO per principianti, esperti e per chi torna al mondo del fermodellismo

I nostri interessanti Starter Set sono l'ideale per entrare nel mondo digitale di PIKO SmartControl *light*, grazie alle loro realistiche composizioni e ad un rapporto prezzo/qualità davvero eccezionale! Con quest'abbinamento fra i nostri modelli, dettagliati e resistenti al tempo stesso, ed un sistema di binari ben concepito, il divertimento è l'impostazione predefinita!

> PIKO SmartControl *light* consente di gestire locomotive con sistema DCC, azionare articoli a comando magnetico e persino attivare itinerari



Con la sua velocità di omologazione di 330 km/h, l'ICE 3 è fra i treni più veloci al mondo. Gestito digitalmente, lo vedrete sfrecciare sulle curve dell'ampio ovale di binario!

SMARTCONTROL *light*

PIKO SMARTCONTROL$_{light}$

Principali caratteristiche della centralina digitale PIKO SmartControl$_{light}$:

• **Ergonomico regolatore digitale:** l'esercizio sul plastico dev'essere innanzitutto divertente! Perciò, un regolatore manuale di buona qualità, maneggevole e duraturo è importante! PIKO SmartController$_{light}$ ha la struttura più adatta e il peso ottimale per offrirvi il massimo del divertimento! Gli elementi di comando sono disposti in maniera intuitiva e la manopola è sensibile e resistente. Inoltre, potrete comodamente attivare sino a 24 funzioni speciali delle vostre locomotive.

• **Display intuitivo:** Un buon display deve fornire tutte le necessarie informazioni in maniera chiara e riposante. Lo schermo di PIKO SmartController$_{light}$, dall'elevato contrasto e strutturato in maniera logica, consente di leggere al meglio tutti i dati d'interesse anche in condizioni di luminosità difficili.

• **Concezione Plug&Play:** Essendo concepito in maniera logica, PIKO SmartController$_{light}$ è semplicissimo da installare e da utilizzare, come dev'essere un apparecchio all'altezza dei tempi. Così, sin dal primo momento, sarà divertimento puro!

• **Possibilità di gestire singolarmente sino a 20 locomotive in contemporanea:** Far circolare più locomotive in contemporanea è divertente! E per evitare che la vostra centralina resti di colpo senza fiato, PIKO SmartController$_{light}$ dispone di una corrente in uscita massima di 2 ampere. E se il vostro plastico cresce, potrete sempre integrare il sistema con appositi Booster.

• **Piena compatibilità con sistema DCC da 14, 28 e 128 livelli di velocità:** Per noi, una comunicazione aperta è importante! Perciò, PIKO SmartController$_{light}$ è pienamente compatibile con il sistema DCC – e, tramite LocoNet, naturalmente è anche abbinabile al sistema PIKO SmartControl!

• **Esteso database locomotive:** Potrete memorizzare sino a 9999 indirizzi locomotive

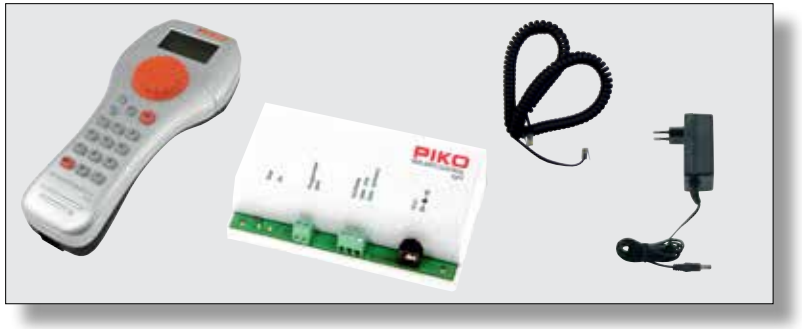
• **Azionamento di articoli a comando magnetico:** Naturalmente, PIKO SmartController$_{light}$ consente di azionare anche scambi e segnali. Praticamente non avrete limiti, potendo azionare in DCC oltre 2000 articoli a comando magnetico.

• **Itinerari:** Con PIKO SmartController$_{light}$ potrete anche iniziare ad automatizzare l'esercizio del vostro plastico! A tale scopo, gli articoli a comando magnetico sono raggruppabili in unità logiche.

• **Uscita per binario principale e per binario di programmazione:** Tali uscite sono separate, per consentire procedure di programmazione anche indipendentemente dal plastico: ad esempio, da una scrivania.

• **Protezione contro i cortocircuiti:** La sicurezza d'esercizio è importante! Se, tuttavia, dovesse capitare un imprevisto, la centralina digitale PIKO SmartController$_{light}$ è dotata di protezione contro i cortocircuiti.

Buon divertimento con la nuova centralina digitale PIKO SmartControl$_{light}$!



NUOVO 2018

55017
Set di base PIKO "SmartControl$_{light}$"
- PIKO SmartController$_{light}$
- PIKO SmartBox$_{light}$
- Adattatore di rete 16 V / 32 W
- Cavo di collegamento a spirale
- Istruzioni sintetiche



NUOVO 2018

55016
PIKO "SmartController$_{light}$"

59007 SmartControl$_{light}$ Start-Set treno passeggeri DB BR 218 e 2 carrozza Ep. IV

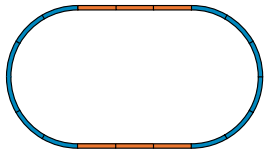
NUOVO 2018

PIKO digital

Questo set digitale “Treno viaggiatori” riproduce un breve treno rapido di Epoca IV. Le due vetture tipo Bpmz vengono trainate dalla potente macchina universale Gruppo 218 delle DB (Ferrovie Federali Tedesche). Completo di ampio ovale di binario!

Contenuto della confezione:

1 x locomotiva Diesel BR 218
2 x carrozze passeggeri IC
12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
6 x 55201 binari diritti 231 mm
1 x 55275 presa di contatto
1 x cavo di collegamento
1 x 55289 scivolo
1 x 55017 Set PIKO SmartControl$_{light}$
1 x manuale d'uso



Ingombro: circa. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l’installazione: 168 x 98 cm



358 mm | 180 | NEM 652 | Dec 8 polig

Lunghezza del treno: 708 mm

59008 SmartControl$_{light}$ Start-Set treno passeggeri DR BR 119 con 3 carrozze Ep. IV

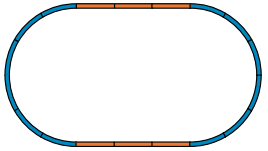
NUOVO 2018

PIKO digital

Questo set digitale “Treno viaggiatori”, con la caratteristica locomotiva Gruppo 119 delle DR (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca), soprannominata “Sommergibile”, e le tre vetture di ricostruzione postbellica, riproduce una tipica composizione DR. Completo di ampio ovale di binario!

Contenuto della confezione:

1 x locomotiva Diesel BR 119
2 x carrozze REKO
12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
6 x 55201 binari diritti 231 mm
1 x 55275 presa di contatto
1 x cavo di collegamento
1 x 55289 scivolo
1 x 55017 Set PIKO SmartControl$_{light}$
1 x manuale d'uso



Ingombro: circa. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l’installazione: 168 x 98 cm



358 mm | 224 | 2x | LED | NEM 652 | Dec 8 polig

Lunghezza del treno:: 674 mm

PIKO digital NUOVO 2018

59011 SmartControl$_{light}$ Start-Set con DB AG - 2 locomotive BR 185 e BR 218 ep. VI

Due treni della moderna ferrovia di oggi – che, grazie al nuovo sistema PIKO SmartControl$_{light}$, potrete gestire digitalmente in maniera indipendente – vi offriranno il massimo del divertimento sul plastico. L'ampio ovale di binario, dotato di due scambi in curva, consente un traffico variato e interessante. I rotabili motorizzati, dotati di decoder PIKO, vi convinceranno con la qualità e la regolarità della loro marcia.



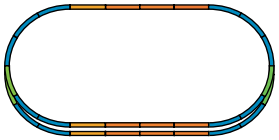
Dettagli BR 185



Dettagli BR 185

Contenuto della confezione:

1 x **locomotiva diesel BR 218**
2 x carrozze passeggeri IC
1 x **locomotiva elettrica BR 185**
3 x carri con sponde alte
14 x 55212 binari curvi R2 422 mm
9 x 55201 binari diritti 231 mm
3 x 55200 binari diritti 239 mm
1 x 55222 scambio curvo sinistro
1 x 55223 scambio curvo destro
1 x 55275 presa di contatto
1 x cavo di collegamento
1 x 55289 scivolo
1 x 55017 Set PIKO SmartControl$_{light}$
1 x manuale d'uso



Ingombro: circa. 182 x 95 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 x 105 cm



358 mm | 217 | NEM 652 | Dec 8 polig — Lunghezza del treno: 680 mm



358 mm | 180 | NEM 652 | Dec 8 polig — Lunghezza del trenos: 708 mm

PIKO digital

NUOVO 2018

59006 SmartControl$_{light}$ Start-Set DB AG ICE 3 ep. VI



Contenuto della confezione:

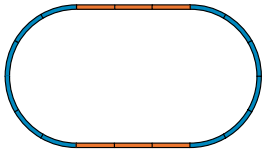
1 x ICE 3 - 4 pezzi (2 unità di testa e 2 carrozze intermedie)
12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
6 x 55201 binari diritti 231 mm
1 x 55275 presa di contatto
1 x cavo di collegamento
1 x 55289 scivolo
1 x 55017 Set PIKO SmartControl$_{light}$
1 x manuale d'uso

358 min. | 1142 | 4x | LED | NEM 652 | Dec 8 polig

Lunghezza del treno: 1142 mm

Con il nuovo regolatore digitale manuale PIKO SmartControl$_{light}$, potrete divertirvi a far sfrecciare il vostro ICE 3 sulle curve dell'ampio ovale di binario. L'elettrotreno, dotato di decoder PIKO, è davvero l'ideale per entrare nel mondo digitale dell'alta velocità modellistica.





Ingombro: circa . 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: : 168 x 98 cm

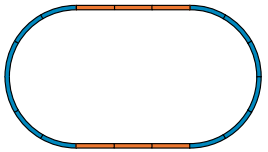


PIKO digital NUOVO 2018

59009 SmartControl$_{light}$ Start-Set Treno passeggeri ÖBB Rh 2016 con 2 carozze Ep. V-VI

Questo set, dotato del nuovo sistema digitale PIKO SmartControl$_{light}$, riproduce un tipico, breve treno delle ÖBB (Ferrovie Federali Austriache) di epoca moderna. Le due vetture per servizi rapidi vengono trainate dalla potente locomotiva Gruppo 2016, dotata di decoder PIKO.
Le Ferrovie Federali Austriache impiegano tali macchine sia in testa a treni diretti, sia per brevi treni rapidi.

Contenuto della confezione:
1 x locomotiva Diesel Rh 2016 ÖBB
2 x carrozze passeggeri IC
12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
6 x 55201 binari diritti 231 mm
1 x 55275 presa di contatto
1 x cavo di collegamento
1 x 55289 scivolo
1 x 55017 Set PIKO SmartControl$_{light}$
1 x manuale d'uso



Ingombro: circa. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



358 mm | 221 | NEM 652 | Dec 8 polig

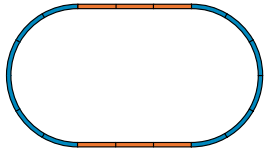
Lunghezza del treno: 749 mm

PIKO digital NUOVO 2018

59004 SmartControl$_{light}$ Start-Set DB AG Treno merci BR 185 con 3 carri Ep. VI

La moderna locomotiva elettrica Gruppo 185, nell'attuale design di DB AG (Ferrovie Tedesche) e dotata di decoder PIKO, traina un tipico treno merci a composizione mista. Con il nuovo sistema PIKO Smart-Control$_{light}$, potrete comandare il treno sull'ampio ovale di binario: divertimento fermodellistico allo stato puro!

Contenuto della confezione:
1 x locomotiva elettrica BR 185
3 x carri merci
12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
6 x 55201 binari diritti 231 mm
1 x 55275 presa di contatto
1 x cavo di collegamento
1 x 55289 scivolo
1 x 55017 Set PIKO SmartControl$_{light}$
1 x manuale d'uso



Ingombro: circa. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



358 mm | 217 | NEM 652 | Dec 8 polig

Lunghezza del treno: 616 mm

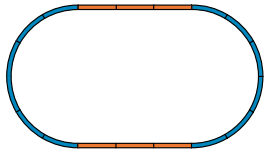
PIKO digital NUOVO 2018

59005 SmartControl$_{light}$ Start-Set Treno passeggeri NS BR 185 con 2 carrozze Ep. VI

Questo Start-set digitale riproduce un tipico treno viaggiatori delle NS (Ferrovie Olandesi). Il treno è composto da una potente locomotiva elettrica con decoder PIKO e da due moderne vetture viaggiatori. Con il nuovo sistema PIKO SmartControl light, potrete comandare il treno con grande regolarità sull'ampio ovale di binario, per un esercizio divertente e variegato.

Contenuto della confezione:

1 x locomotiva elettrica BR 185
2 x carrozze passeggeri IC
12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
6 x 55201 binari diritti 231 mm
1 x 55275 presa di contatto
1 x cavo di collegamento
1 x 55289 scivolo
1 x 55017 Set PIKO SmartControl$_{light}$
1 x manuale d'uso



Ingombro: circa. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



358 217 NEM 652 Dec 8 polig

Lunghezza del treno: 750 mm

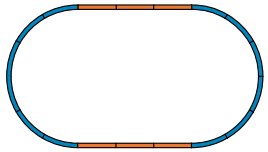
PIKO digital NUOVO 2018

59002 SmartControl$_{light}$ Start-Set PKP Treno passeggeri Taurus con 2 carrozze Ep. VI

Questo Start-set digitale, con il nuovo sistema PIKO SmartControl light e una potente locomotiva elettrica di PKP IC (Ferrovie Polacche - Divisione Intercity), vi consentirà un esercizio interessante. Questo tipico treno viaggiatori è composto da una locomotiva tipo Taurus con decoder PIKO e da due vetture viaggiatori per treni Intercity.

Contenuto della confezione:

1 x locomotiva elettrica Taurus
2 x carrozze passeggeri IC
12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
6 x 55201 binari diritti 231 mm
1 x 55275 presa di contatto
1 x cavo di collegamento
1 x 55289 scivolo
1 x 55017 Set PIKO SmartControl$_{light}$
1 x manuale d'uso



Ingombro: circa. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



358 221 NEM 652 Dec 8 polig

Lunghezza del treno: 750 mm



Manopola di controllo. Permette di regolare sensibilmente la velocità della locomotiva e commutare la direzione di marcia.

Display TFT ad alta risoluzione con una dimensione di 3,2 pollici. Un touchscreen assicura l'immissione di tutti i dati necessari per cambiare le funzioni.

La forma ergonomica del PIKO Smart-Controller permette di operare con una sola mano senza problemi.

PIKO SmartControl

ingegnosamente semplice –

semplicemente geniale!

> Controllo digitale delle locomotive fino a 28 funzioni.

> Collega i vantaggi della tecnologia smart phone con le esigenze del modellismo ferroviario



Entra nel futuro digitale del modellismo ferroviario.Gli start set PIKO Premium contengono tutti i componenti, compreso il "PIKO SmartControl".



PIKO SMARTCONTROL

PIKO SMARTCONTROL SISTEMA

Introduzione

Il sistema PIKO SmartControl è la scelta perfetta per gli appassionati di modellismo ferroviario che sono alla ricerca di un sistema digitale, moderno e facile da usare. Il sistema può essere utilizzato per tutte le scale e sistemi di binari (decodificatori devono essere compatibili con DCC). Unisce i vantaggi di un sistema smartphone basato su un sistema di controllo con requisiti specifici per il modellismo. Il sistema è costituito da due componenti che lavorano insieme in perfetta armonia.

Utilizzando il portatile wireless PIKO SmartControl è possibile selezionare e controllare i vostri treni, scambi e segnali, semplicemente toccandoli sul touchscreen ad alta risoluzione. Grazie al sistema operativo Android è altrettanto facile e intuitivo, tramite lo PIKO SmartControl, utilizzare lo smartphone. Icone autoesplicative mostrano le funzioni disponibili in ogni momento. Un grande quadrante in metallo permette un controllo preciso della velocità.
La selezione regolerà automaticamente la velocità ogni volta che si faranno partire le locomotive.
Proprio come le locomotive anche a tutti gli scambi e segnali si possono dare dei nomi. Inoltre si possono assegnare dei simboli per distinguerli meglio tra di loro.
Decoder e impostazioni del sistema possono essere controllati comodamente tramite il touchscreen.
Quando non è in uso la potente batteria viene caricata tramite la connessione USB.

Lo PIKO SmartBox integra il sistema PIKO SmartControl. Lo PIKO SmartBox gestirà l'alimentazione dei binari. Grazie al booster 5A integrato anche i grandi plastici non rappresentano alcun problema.
Con il RailComPlus® le vostre locomotive verranno automaticamente rilevate e forniranno automaticamente la propria icona al sistema.
Un binario di programmazione separato è utile quando si configurano vecchi decoder .
Grazie aldecoder RailComPlus® le impostazioni possono essere modificato direttamente mentre le locomotive sono sul binario principale.

Il PIKO SmartBox comunica con il PIKO SmartControl via wireless LAN. Entrambi i componenti si connettono automaticamente. Non è richiesta alcuna configurazione o acquisto di ulteriori apparecchiature. Tutti i componenti necessari ed un alimentatore sono inclusi nella confezione.

In caso di ampliamento del plastico, è sufficiente aggiungere un ulteriore booster e "rilevatori di presenza" per lo PIKO SmartBox. Un software di controllo può essere collegato al sistema tramite LAN o wireless LAN.
Con il PIKO SmartBox si possono utilizzare contemporaneamente più PIKO SmartControl. Tutte le locomotive, scambi e segnali verranno sincronizzati automaticamente. Opzionalmente lo PIKO SmartBox può essere integrato alla rete domestica. Questo renderà l'installazione degli aggiornamenti particolarmente facile.

Importante

PIKO SmartControl®

- Fino a 1.024 locomotive con il DCC-format con un massimo di 29 funzioni ciascuna. Nome ed icona possono essere assegnati individualmente.
- Fino a 1.024 accessori con il DCC-format. Nome ed icona possono essere assegnati individualmente.
- Semplice controllo con il touch screen grazie al sistema operativo Android 4
- Ampia selezione per un controllo preciso della velocità e direzione di marcia.
- Interfaccia integrata Wireless LAN per la connessione allo PIKO SmartBox

PIKO SmartBox®

- Booster con uscita 5A e interfaccia RailComPlus®.
- binario indipendente per programmazione DCC
- Punto di accesso wireless LAN per il collegamento allo PIKO SmartControl
- Interfaccia LAN per la connessione PC
- Interfaccia esterna per booster supplementari e rivelatori di binari
- Aggiornabile



Display ICE3



Loksymbole



Lokwechsel



mögliche Funktionssymbole für individuelle Benutzeroberfläche

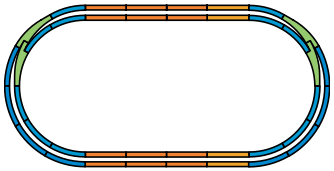
59114
PIKO PREMIO DIGITALE - Confezione iniziale con sound decoder

Due moderni convogli possono essere controllati individualmente tramite il sistema wireless PIKO SmartControl ed offrire molto divertimento.
Due grandi circuiti ovali che sono collegati tramite scambi multipli in curva mostrano i grandi vantaggi del sistema PIKO SmartControl e permettono di creare operazioni esattamente come nella realtà.
Le locomotive sono dotate di sound-decoder. Una varietà di suoni può essere attivata individualmente per ogni specifica locomotiva.



La confezione contiene:

1 x **locomotiva diesel G1206**
4 x carri merci
1 x **ICE3 - 4 pezzi**
12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
12 x 55201 binari diritti 231 mm
4 x 55200 binari diritti 239 mm
8 x 55213 binario curvo R3 483 mm
2 x 55222 scambio curvo, sinistro
2 x 55223 scambio curvo, destro
1 x 55275 presa di contatto
1 x 55289 Scivolo
1 x 55041 PIKO SmartController
1 x PIKO SmartBox
1 x PIKO Lanyard
1 x Alimentatore 32 VA / 16-18 V
1 x Caricabatteria con uscita USB 230V + cavo
1 x Cavo adattatore
1 x Manuale



Ingombro: ca. 192 x 98 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 202 x 108 cm

Le locomotive sono con decoder Sound



Lunghezza del treno: 1142 mm



Lunghezza del treno: 770 mm

PIKO PREMIUM – CONFEZIONE INIZIALE DIGITALE

NUOVO 2018

59118 PIKO PREMIUM Train Set
Due treni con Sound



Due treni dei Paesi Bassi, gestibili digitalmente in maniera reciprocamente indipendente grazie al sistema di comando a distanza PIKO SmartControl, vi offriranno il massimo del divertimento sul plastico. Due ampi ovali di binario con quattro scambi in curva, unitamente al PIKO SmartControl, consentono un traffico variato e interessante. I rotabili motorizzati sono dotati di decoder PIKO; è possibile richiamare singolarmente diversi rumori tipici delle locomotive.

La confezione contiene:

1 x **locomotiva diesel G1206**
4 x carri merci
1 x **ICE3 - 4 pezzi**
12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
12 x 55201 binari diritti 231 mm
4 x 55200 binari diritti 239 mm
8 x 55213 binario curvo R3 483 mm
2 x 55222 scambio curvo, sinistro
2 x 55223 scambio curvo, destro
1 x 55275 presa di contatto
1 x 55289 Scivolo
1 x 55041 PIKO SmartController
1 x PIKO SmartBox
1 x PIKO Lanyard
1 x Alimentatore 32 VA / 16-18 V
1 x Caricabatteria con uscita USB 230V + cavo
1 x Cavo adattatore
1 x Manuale

PIKO Sound

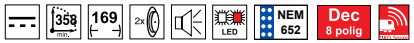
Le locomotive sono con decoder Sound



Lunghezza del treno: 1142 mm

Ingombro: ca. 192 x 98 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 202 x 108 cm





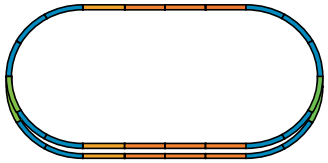
Lunghezza del treno: 770 mm

59117
PIKO PREMIUM DIGITALE -
Confezione iniziale BR 243 DR con sound decoder

La robusta locomotiva BR243 Traina il convoglio „Sputnik“ con le tipiche carrozze a due piani ed è utilizzato sull’anello esterno di Berlino.
Il sistema Piko Smart Control consente il controllo digitale del treno su un grande ovale con binario di sorpasso. Il divertimento è garantito. Le carrozze possono essere indirizzate sul binario di smistamento. La locomotiva è dotata di un sound decoder che fornisce un totale di 27 funzioni attivabili autonomamente come il rumore del motore, illuminazione della cabina di guida e molti altri suoni come gli annunci nelle stazioni.



La confezione contiene:
1 x locomotore BR 243
2 x carrozze a due piani
14 x 55212 binari curvi R2 422 mm
9 x 55201 binari diritti 231 mm
3 x 55200 binari diritti 239 mm
1 x 55222 scambio curvo sinistro
1 x 55223 scambio curvo destro
1 x 55275 presa di contatto
1 x 55289 Scivolo
1 x 55041 PIKO SmartController
1 x PIKO SmartBox
1 x PIKO Lanyard
1 x Alimentatore 36 W / 16 V
1 x Caricabatteria con uscita USB 230V + cavetto
1 x Cavo adattatore
1 x Manuale



Ingombro: ca. 182 x 95 cm
Spazio minimo necessario per l’installazione: 192 x 105 cm

PIKO Sound
La locomotiva è con decoder Sound

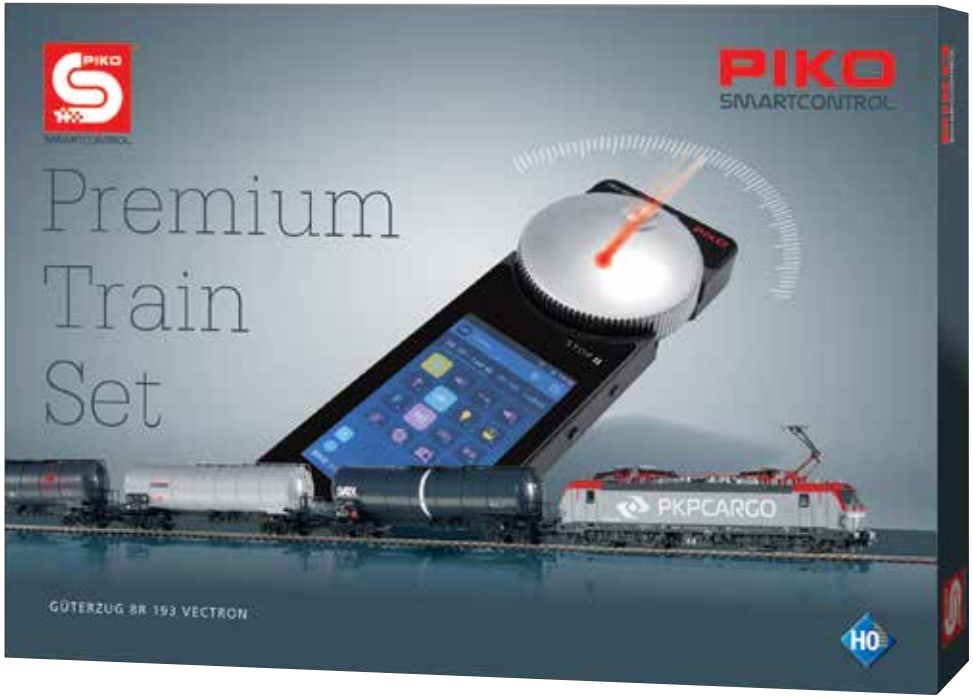


Lunghezza del treno: 788 mm

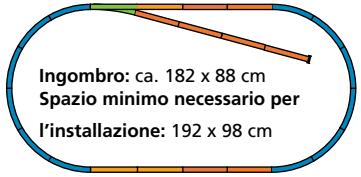
PIKO PREMIUM – CONFEZIONE INIZIALE DIGITALE

59115
PIKO PREMIUM DIGITALE -
Confezione iniziale BR 193 Vectron PKP con sound decoder

La moderna locomotiva Vectron nella progettazione delle PKP Cargo traina 3 carri cisterna. Con il sistema PIKO SmartControl il treno può essere controllato in modo digitale sul grande circuito ovale con il binario di sorpasso. Il divertimento è garantito. I carri possono essere indirizzati sul binario morto del plastico. La locomotiva è equipaggiata con sound decoder PIKO che fornisce un totale di 23 funzioni attivabili autonomamente: il rumore del motore, il fischio, lo stridio dei freni e molti altri suoni come gli annunci nelle stazioni.



La confezione contiene:
1 x locomotore BR 193 Vectron
3 x carri cisterna ad alta pressione
12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
8 x 55201 binari diritti 231 mm
3 x 55200 binari diritti 239 mm
1 x 55221 scambio, destro
1 x 55280 binario terminale
1 x 55275 presa di contatto
1 x 55289 Scivolo
1 x 55041 PIKO SmartController
1 x PIKO SmartBox
1 x PIKO Lanyard
1 x Alimentatore 36 W / 16 V
1 x Caricabatteria con uscita USB 230V + cavetto
1 x Cavo adattatore
1 x Manuale



PIKO Sound
La locomotiva è con decoder Sound



358 218 2x LED PluX 22 Dec PluX22

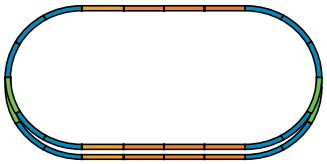
Lunghezza del treno: 788 mm

59116 PIKO PREMIUM DIGITALE -
Confezione iniziale BR 221 DB con sound decoder

La locomotiva BR221 traina due carrozze TEE 34 “Merkur” nel suo viaggio da Amburgo a Puttgarden. Il sistema Piko Smart Control consente il controllo digitale del treno su un grande ovale con binario di sorpasso. Il divertimento è garantito. Le carrozze possono essere indirizzate sul binario di smistamento. La locomotiva è dotata di un sound decoder che fornisce un totale di 25 funzioni attivabili autonomamente come il rumore del motore, illuminazione della cabina di guida e molti altri suoni come gli annunci nelle stazioni.



La confezione contiene:
1 x locomotiva diesel BR 221
2 x carrozze passeggeri
14 x 55212 binari curvi R2 422 mm
9 x 55201 binari diritti 231 mm
3 x 55200 binari diritti 239 mm
1 x 55222 scambio curvo sinistro
1 x 55223 scambio curvo destro
1 x 55275 presa di contatto
1 x 55289 Scivolo
1 x 55041 PIKO SmartController
1 x PIKO SmartBox
1 x PIKO Lanyard
1 x Alimentatore 36 W / 16 V
1 x Caricabatteria con uscita USB 230V + cavetto
1 x Cavo adattatore
1 x Manuale



Ingombro: ca. 182 x 95 cm
Spazio minimo necessario per l’installazione: 192 x 105 cm

PIKO Sound
La locomotiva è con decoder Sound



Lunghezza del treno: 818 mm

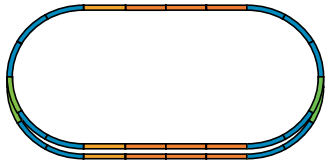
PIKO PREMIUM – CONFEZIONE INIZIALE DIGITALE

59112
PIKO PREMIUM DIGITALE - Confezione iniziale BR 245 con sound decoder

La più moderna locomotiva diesel delle DB AG traina il convoglio di carrozze passeggeri a due piani delle DB Regio. Il sistema wireless PIKO SmartControl consente il controllo digitale del treno su un grande circuito ovale con binario di sorpasso. Il divertimento è garantito.
La locomotiva è dotata di un sound decoder che fornisce un totale di 28 funzioni attivabili autonomamente: il rumore del motore, il fischio, lo stridio dei freni e molti altri suoni come gli annunci nelle stazioni.

La locomotiva è con decoder Sound

La confezione contiene:
1 x locomotiva diesel BR 245
2 x carrozze a due piani
14 x 55212 binari curvi R2 422 mm
9 x 55201 binari diritti 231 mm
3 x 55200 binari diritti 239 mm
1 x 55222 scambio curvo sinistro
1 x 55223 scambio curvo destro
1 x 55275 presa di contatto
1 x 55289 Scivolo
1 x 55041 PIKO SmartController
1 x PIKO SmartBox
1 x PIKO Lanyard
1 x Alimentatore 36 W / 16 V
1 x Caricabatteria con uscita USB 230V + avo
1 x Cavo adattatore
1 x Manuale



Ingombro: ca. 182 x 95 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 x 105 cm



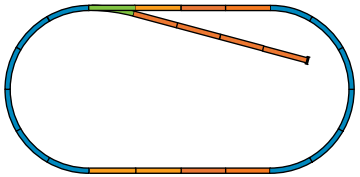
Lunghezza del treno: 860 mm

59113
PIKO PREMIUM DIGITALE - Confezione iniziale BR 193 Vectron con sound decoder

La locomotiva elettrica moderna MRCE spinge un convoglio di carri cisterne. Il sistema wireless PIKO SmartControl consente il controllo digitale del treno su un grande ovale con binario di smistamento. La locomotiva è dotata di un sound decoder che fornisce un totale di 28 funzioni attivabili autonomamente: il rumore del motore, il fischio, lo stridio dei freni e molti altri suoni come gli annunci nelle stazioni.

La locomotiva è con decoder Sound

La confezione contiene:
1 x locomotore BR 193 Vectron
3 x carri cisterna ad alta pressione
12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
8 x 55201 binari diritti 231 mm
3 x 55200 binari diritti 239 mm
1 x 55221 scambio, destro
1 x 55280 binario terminale
1 x 55275 presa di contatto
1 x 55289 Scivolo
1 x 55041 PIKO SmartController
1 x PIKO SmartBox
1 x PIKO Lanyard
1 x Alimentatore 36 W / 16 V
1 x Caricabatteria con uscita USB 230V + avo
1 x Cavo adattatore
1 x Manuale



Ingombro: ca. 182 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 x 98 cm



Lunghezza del treno: 788 mm



55040
Set di base PIKO SmartControl
- PIKO SmartController
- PIKO SmartBox
- Alimentatore USB Battery 230 V ~, Sec. 16 V / 2,25 A / 36 VA
- Alimentatore USB per SmartController 230 V ~, Sec. 5 V con. cavo USB
- Cavo 1,5 m
- PIKO Lanyard
- Manuale



55041
PIKO SmartController
- Alimentatore USB for SmartController 230 V~, Sec. 5 V con cavo USB
- PIKO Lanyard
- Manual



55043
CD (E) adattatore per SmartBox®
-per il collegamento di booster supplementari a norma CDE
Solo per booster DCC compatibili
Output: connessione CD (E), 2 poli (no e-data!)



55046
Alimentazione 18 V / 5,3 A / 96 VA
Per alimentare lo PIKO SmartBox
Ingresso: 230 V
Uscita: 18 V / 5,3 A / 96 VA

Consigliamo questo alimentatore in caso sia necessaria più potenza quando più di 4 locomotive sono in funzione sul plastico.



55044
Adattatore PIKO Loco-Net
Con il # 55044 il PIKO SmartBox® può essere collegato alla rete LocoNet®. L'adattatore ha quattro connessioni LocoNet ed è alimentato tramite il PIKO SmartBox® con un assorbimento massimo di 500 mA.

(LocoNet® è un marchio registrato da Digitrax Inc, Norcross Ga., US)


PIKO
Geschwindigkeit
0,0
km/h
Strecke 0,72 km
MESSWAGEN
SAMSUNG
Einstellungen
PIKO
Geschwindigkeit
0,00 m/s
Strecke
0,00

Perfezione fin nei minimi dettagli con il più alto grado di divertimento – modelli ricchi di particolari per tutti gli usi

> Con ulteriore tecnologia
> Funzioni importanti
> Plug & Play
> Dettagli particolareggiati

EXPERT PLUS



Il primo modello della nuova linea ExpertPlus convince per:
-WLAN a bordo
-inclinazione
- precisa misurazione in cm
- Archivio dati
> pagina 30



PIKO Carro merci “Messwagen”

Il carro PIKO in scala HO rappresenta una novità assoluta nel campo del modellismo ferroviario. Finalmente è possibile misurare l’intero tracciato fino all’ultimo centimetro e misurare l’inclinazione delle salite. Utilizzando un applicazione Android o un PC, grazie al WLAN si potranno visualizzare dati ed informazioni in tempo reale.
Per tutti gli altri dati sarà possibile visualizzare le valutazioni grafiche sul PC e determinarne la velocità media. In questo modo sarà inoltre possibile effettuare un’esatta misurazione delle aree non visibili. L’estetica, le sovrascritte, la verniciatura sono state adattate al design dei carri DB AG. Abbiamo costruito un modello di alta tecnologia che si può anche integrare molto bene in un convoglio standard.

Ulteriori informazioni tramite l’App (disponibile solo per Android)

-Visualizzazione “in diretta” sul display del cellulare della velocità e distanza percorsa tramite WLAN

-quindi è possibile la visualizzazione “in diretta” della distanza anche in zone non visibili

-Attribuzione delle distanze/velocità per una locomotiva tramite un semplice archivio

-Inversione illuminazione display tramite il tasto funzione

PER SMARTPHONE

Ulteriori informazioni tramite il software per PC * (* solo per PC windows)

-Visualizzazione in diretta dei valori misurati

-Determinazione della velocità media, distanza da percorrere giornalmente e attribuzione delle locomotive

-funzione archivio

-Rappresentazione grafica tramite diagramma dei valori

- Inversione illuminazione display tramite il tasto funzione

PER PC



55050 PIKO Carro merci “Messwagen”, DC/AC e analog, ep. V-VI

358 | 183 | WLAN | USB







RAFFINATO: il display integrato con pulsanti per scelta moduli e luci a LED è nascosto dietro la porta.

Le caratteristiche della carrozza di misurazione “Messwagen” sono le seguenti:

- Indicazione della effettiva velocità in m/s, cm/s e km/h (conversione in 1:87)
- Indicazione della distanza percorsa in cm/metri e km (conversione in 1:87)
- Display della distanza totale compresa la funzione di azzeramento
- Misurazione della pendenza, novità assoluta ed innovazione nel campo del modellismo ferroviario
- possibilità in modalità analogica e digitale, 2 o tre binari
- Display integrato dietro una delle porte scorrevoli, con inversione luce
- selezione tramite pulsantiera
- Display a LED con visualizzazione status, per esempio indica se la batteria è carica e se c’è la connessione WLAN
- Porta USB integrata per la lettura della memoria e per la ricarica della batteria (Se la corrente ai binari è superiore ai 5 V, il vagone è in carica anche durante il funzionamento)
- Indicazione dei valori misurati tramite il display integrato.

Modello esclusivo-
disponibili solo in Svizzera



55052 PIKO Carro merci “Messwagen” SBB, DC/AC e analog, ep. V-VI

358 | 183 | WLAN | USB

NUOVO
2018



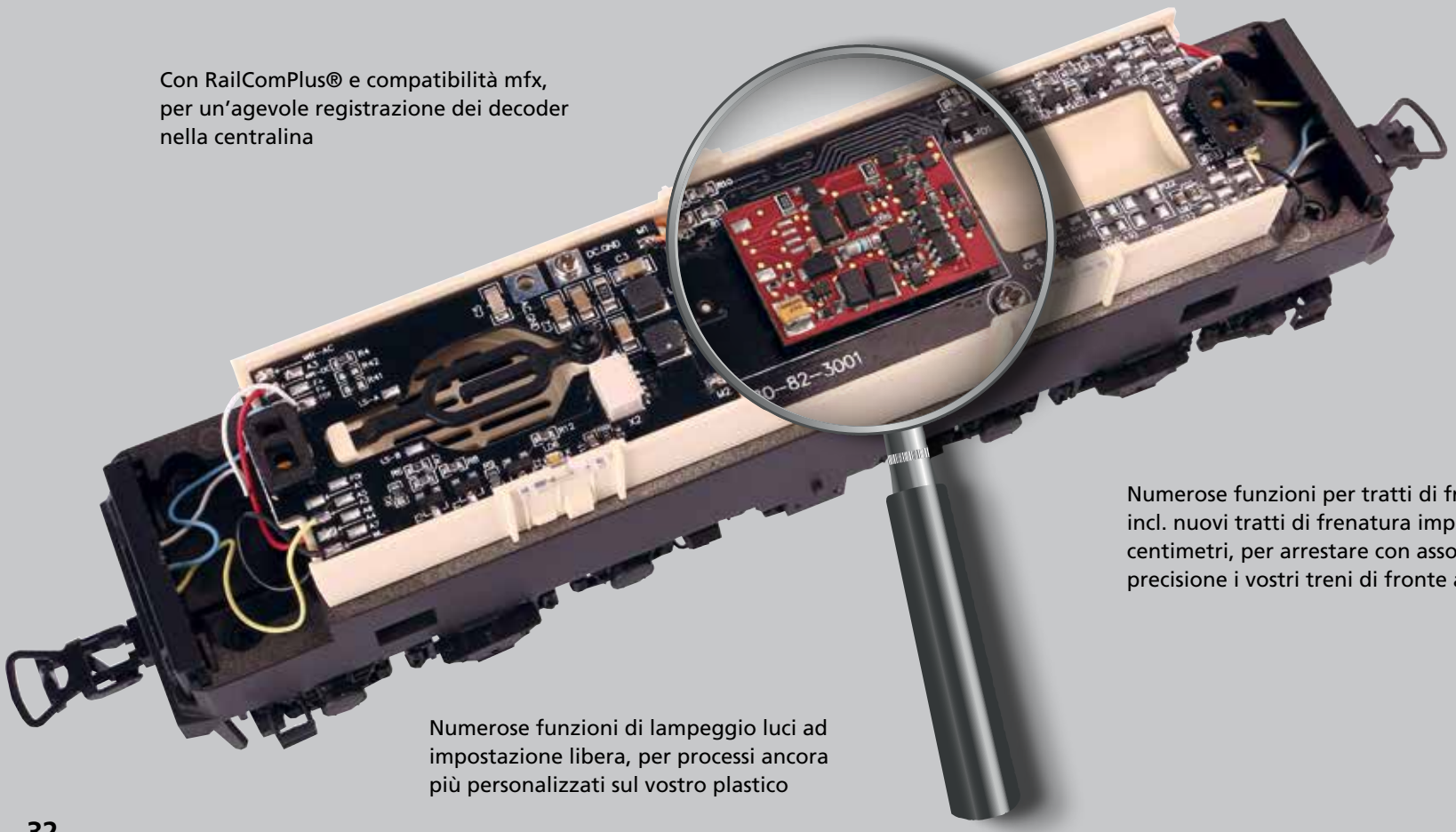
55054 PIKO Carro merci “Messwagen” ÖBB, DC/AC e analog, ep. V-VI

358 | 183 | WLAN | USB

NOVITÀ

Function Mapping personalizzata sino ad F44, per un divertimento ancora maggiore sul plastico, grazie al numero di funzioni massimizzato

Con RailComPlus® e compatibilità mfx, per un'agevole registrazione dei decoder nella centralina



Numerose funzioni per tratti di frenatura, incl. nuovi tratti di frenatura impostabili in centimetri, per arrestare con assoluta precisione i vostri treni di fronte ai segnali

Numerose funzioni di lampeggio luci ad impostazione libera, per processi ancora più personalizzati sul vostro plastico

La nuova generazione di decoder

PIKO SmartDecoder 4.1

PIKO SmartDecoder 4.1 Sound

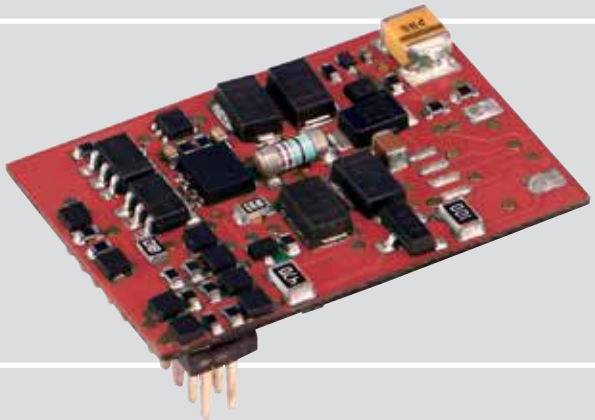
> Tecnologia innovativa

> Funzioni di alto livello

> Funzionalità Plug&Play

> Nuova dimensione di suono

I nuovi PIKO SmartDecoder 4.1 di generazione rispondono ai più moderni standard tecnologici, garantendo ancora più possibilità nella gestione digitale dei modelli ferroviari. Oltre all'agevole registrazione nelle centraline di tipo idoneo per RailComPlus®, come ad esempio la nostra centralina PIKO SmartControl, oppure in centraline compatibili con mfx, ora sono possibili nuove impostazioni di Mapping personalizzato e una dimensione di suono ai massimi livelli, grazie alla potenza in uscita amplificata a 2,5 watt.



PIKO

SMARTDECODER 4.1

PIKO SmartDecoder 4.1



Il PIKO SmartDecoder 4.1 Sound è un decoder digitale universale di ultima generazione, con 8 canali e sound a 12 bit, versatili uscite luci e comando motore da 1,1 A. Il PIKO SmartDecoder 4.1 Sound gestisce i formati dati DCC con Rail-ComPlus®, Motorola® e Selectrix®, è compatibile con mfx ed è utilizzabile anche su plastici analogici: il Smartdecoder rileva automaticamente la modalità. È possibile richiamare sino a 44 funzioni aggiuntive, attivabili separatamente. I suoni tipici delle locomotive e degli ambienti ferroviari, come i rumori dei motori e di marcia, fischi e trombe, lo stridere dei freni, gli annunci nelle stazioni, i comandi di manovra e molti altri ancora, sono singolarmente attivabili! Inoltre, la riproduzione dei suoni è possibile anche in modalità analogica (per i soli rumori dei motori).

PIKO
SMARTDECODER 4.1

56420 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Locomotiva elettrica Rh 1041

56421 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Locomotiva Diesel TGK2

56422 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Locomotiva elettrica BR E 18

56423 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Locomotiva elettrica BR 151

56424 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Locomotiva Diesel BR V 60

56425 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Locomotiva Diesel BR V 200

56426 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Autotreno BR RBe 4/4 Modello esclusivo - disponibili solo in Svizzera

56427 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Locomotiva Diesel BB 60000 Modello esclusivo - disponibili solo in Francia

NUOVO 2018

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC

Descrizione:
Il PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 è un decoder digitale di ultima generazione utilizzabile nel sistema DCC, con versatili uscite luci e comando motore da 1,1 A. Il PIKO SmartDecoder 4.1 gestisce i formati dati DCC con Rail-ComPlus® ed è utilizzabile anche su plastici analogici: il decoder rileva automaticamente la modalità. È possibile richiamare sino a 44 funzioni aggiuntive, attivabili separatamente.

Caratteristiche
- Modalità DCC, DC
- Rilevamento integralmente automatico delle modalità
- Corrente motore (continuativa) 1,2 A
- Corrente motore (picco) 2,0 A
- 7 uscite supplementari per funzioni speciali
- Corrente sommatoria uscite funzioni 0,4 A
- Function Mapping sino ad F44
- Velocità di manovra
- Curva caratteristica motore programmabile
- Varie modalità per tratti di frenatura
- Protezione contro cortocircuiti e sovratemperature
- Dimensioni: 22x15x38 mm

NUOVO 2018

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 - con compatibilità mfx

Descrizione:
Il PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 con compatibilità mfx è un decoder digitale di ultima generazione utilizzabile nel sistema DCC, con versatili uscite luci e comando motore da 1,1 A. Il PIKO SmartDecoder 4.1 gestisce i formati dati DCC con Rail-ComPlus®, Motorola® e Selectrix®, è compatibile con mfx ed è utilizzabile anche su plastici analogici: il decoder rileva automaticamente la modalità. È possibile richiamare sino a 44 funzioni aggiuntive, attivabili separatamente.

Caratteristiche
- Modalità DCC, MM, Sx, compatibilità mfx, AC, DC
- Rilevamento integralmente automatico delle modalità
- Corrente motore (continuativa) 1,2 A
- Corrente motore (picco) 2,0 A
- 7 uscite supplementari per funzioni speciali
- Corrente sommatoria uscite funzioni 0,4 A
- Function Mapping sino ad F44
- Velocità di manovra
- Curva caratteristica motore programmabile
- Varie modalità per tratti di frenatura
- Protezione contro cortocircuiti e sovratemperature
- Dimensioni: 22x15x38 mm

NUOVO 2018

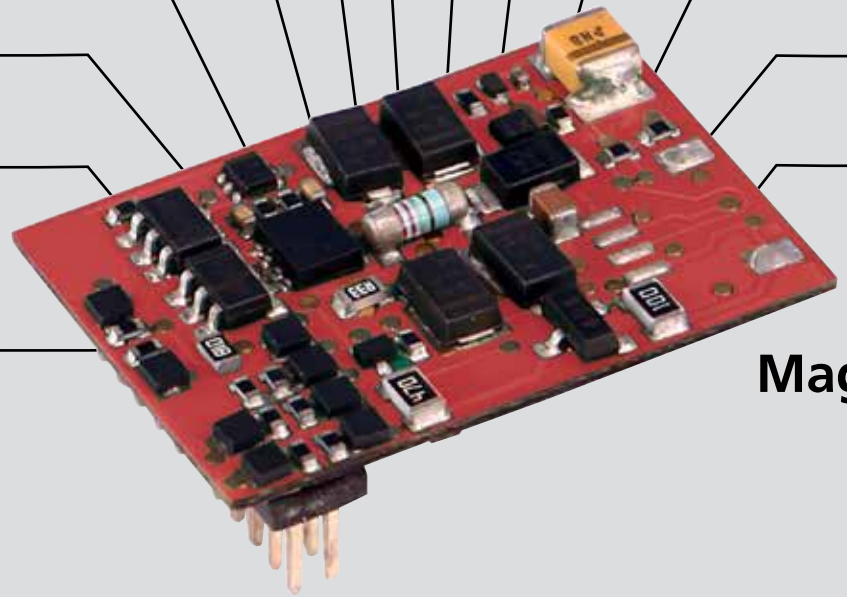
56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16

Descrizione:
Il PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 è un decoder digitale di ultima generazione, con versatili uscite luci e comando motore da 1,1 A. Il PIKO SmartDecoder 4.1 gestisce i formati dati DCC con Rail-ComPlus®, Motorola® e Selectrix® ed è utilizzabile anche su plastici analogici: il decoder rileva automaticamente la modalità. È possibile richiamare sino a 44 funzioni aggiuntive, attivabili separatamente.

Caratteristiche
- Modalità DCC, MM, Sx, AC, DC
- Rilevamento integralmente automatico delle modalità
- Corrente motore (continuativa) 1,2 A
- Corrente motore (picco) 2,0 A
- 2 uscite supplementari per funzioni speciali
- Corrente sommatoria uscite funzioni 0,25 A
- Velocità di manovra
- Curva caratteristica motore programmabile
- Varie modalità per tratti di frenatura
- Protezione contro cortocircuiti e sovratemperature
- Dimensioni: 20x11x38 mm

La nuova generazione di decoder:
PIKO SmartDecoder 4.1 & PIKO SmartDecoder 4.1 Sound

- Con RailComPlus® e parziale compatibilità mfx, per registrazione automatica nelle centraline predisposte! !
- Formati dati DCC, Motorola®, Selectrix® e parziale compatibilità mfx! Con 14, 27, 28 e 128 livelli di velocità.
- Function Mapping estesa e configurabile in maniera personalizzata sino ad F44, per le più svariate funzioni speciali.
- Possibilità di programmazione DCC ed MM, incl. programmazione su binario principale (PoM).
- Ciascuna uscita funzioni può essere dotata di una propria modulazione a larghezza d'impulso (Dimming).
- Numerose funzioni per tratti di frenatura: ad es., tramite DCC, segnale di frenatura e, tramite DC, tratto di frenatura con due tratti di frenatura impostabili in centimetri.
- Ciclo di manovra, percorso a spola e tratta di rallentamento impostabili.



- Sound a 12 bit, anziché i precedenti 8 bit!
- La maggiore frequenza di campionamento consente un suono molto pulito e privo di rumore di fondo, dall'estesa larghezza di banda.
- Potenza in uscita 2,5 W
- Profondità di memoria 128 MBit, corrispondenti a circa 480 secondi di sound.
- 8 canali sound, riproducibili tutti simultaneamente.
- Con 4 uscite supplementari per funzioni speciali (indipendentemente dalle uscite decoder).

Maggiore memoria!
Maggiori funzionalità!
Migliore sound!



L'ICE, l'ammiraglia di DB AG (Ferrovie Tedesche), è quotidianamente in servizio su tutto il territorio tedesco, per servizi viaggiatori di prestigio!
> pagina 38

La partenza ideale per entrare nell'affascinante mondo del modellismo ferroviario.

> Treni merci e passeggeri

> Treni moderni e nostalgici

> Per tutte le età

Confezioni iniziali

Le DB AG (Ferrovie Tedesche) servono numerose linee della Germania con moderni treni a due piani, per i quali la potente locomotiva Gruppo 182 è davvero l'ideale.
> pagina 43



Il Gruppo 218 di DB AG (Ferrovie Tedesche) è una serie molto apprezzata di locomotive universali, che prestano servizio viaggiatori e merci. **> pagina 51**



ICE3 SET



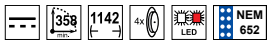
57194
Confezione iniziale DB ICE 3
Possibilità di controllo della velocità del convoglio ICE 3 con binario di sorpasso parallelo.

La confezione contiene:
1 x ICE 3 con 2 motrici e 2 carrozze
14 x binari curvi R2 422 mm
9 x binari diritti 231 mm
3 x binari diritti 239 mm
1 x scambio curvo sinistro
1 x scambio curvo destro
1 x presa di contatto
1 x regolatore di velocitàl
1 x trasformatore 5.4 VA
1 x scivolo



Ingombro: circa 182 cm x 95 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm

Per ICE 3:



Lunghezza del treno: 1142 mm

96943
Confezione iniziale passeggeri NS ICE 3

Il set comprende: 1 x ICE 3 NS con 2 motrice e 2 carrozze.
Contenuto: vedi articolo 57194.



Ingombro: circa 182 cm x 95 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm

Altri modelli della ICE 3 Velaro a pagina 306:



57305 ~ DB ICE 3 4-Car Train – c.a.



96724 ICE 3 4-Car Train Velaro "Sapsan" RZhD ep. V



96720 ICE 3 4-Car Train Velaro "CRH" China ep. VI

96980
Confezione iniziale passeggeri CRH

Modello esclusivo - disponibili solo in Cina

Il set comprende:
1 x ICE 3 AVE con 2 motrice e 2 carrozze. Contenuto: vedi articolo 57194.



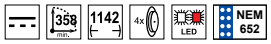
accessori complementari:

56356 PIKO Sound decoder con Altoparlante (pagina 419)

Lunghezza del treno: 1142 mm

Ingombro: circa 182 cm x 95 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm

Per ICE 3:



96987
Confezione iniziale Velaro "Sapsan" RUS

Il set comprende:
1 x Sapsan con 2 motrice e 2 carrozze. Contenuto: vedi articolo 57194.



Lunghezza del treno: 1142 mm

Ingombro: circa 182 cm x 95 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm

CONFEZIONI INIZIALI PASSEGGERI

97917
Confezione iniziale passeggeri Hondekop

La confezione contiene:
1 x Elettrotreno Hondekop
12 x binari diritti R2 422 mm
6 x binari diritti 231 mm
1 x presa di contatto
1 x regolatore di velocitàl
1 x trasformatore 5.4 VA
1 x scivolo



Lunghezza del treno: 588 mm

Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm

96944
Confezione iniziale AVE 103

Il set comprende:
1 x AVE 103 con 2 motrice e 2 carrozze.
Contenuto: vedi articolo # 57194.

accessori complementari:
56356 PIKO Sound decoder con Altoparlante (pagina 421)



Lunghezza del treno: 1142 mm

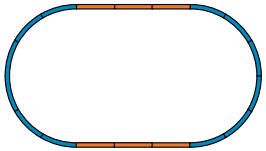
Ingombro: circa 182 cm x 95 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm

57132
Start Set Treno Espresso DB IV
BR 220 con due carrozze

Il set treno passeggeri ricrea una tipico convoglio corto dell'epoca IV. Entrambe le carrozza ABm223 e Bm232 sono trainate dalla locomotiva BR 220 soprannominata " locomotiva del boom economico". Presso le DB (Deutsche Bundesbahn) questi treni venivano utilizzati anche per il traffico a lunga distanza.

La confezione contiene:

1 x Locomotiva diesel BR 220
2 x Carrozze
12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
6 x 55201 binari dritti 231 mm
1 x Presa di contatto
1 x Regolatore di velocità
1 x trasformatore 5,4 VA
1 x scivolo



Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



Lunghezza del treno: 819 mm



Foto Kai Michael Neuhold
Copyright: Deutsche Bahn AG

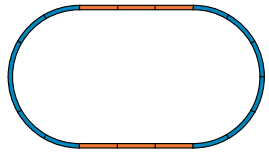
Lunghezza del treno: 753 mm

57133
Confezione iniziale DB AG con locomotore BR 146.5

La nuova generazione di Intercity IC 2 a due piani permette di affrontare comodamente viaggi a lunga percorrenza. Le DB AG continuano l'espansione della rete ferroviaria utilizzando convogli con carrozze a due piani sulle principali tratte della Germania. Colorazione come BR 146.5

La confezione contiene:

1 x locomotore BR 182
2 x carrozze a due piani
12 x binari curvi R2 422 mm
6 x binari diritti 231 mm
1 x presa di contatto
1 x regolatore di velocitàl
1 x trasformatore 5,4 VA
1 x scivolo



Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm

CONFEZIONI INIZIALI PASSEGGERI

57135

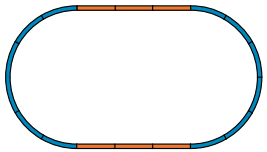
Confezione iniziale passeggeri con locomotore BR 118

La locomotiva diesel BR 118 era anche usata con le carrozze a due piani nelle ferrovie suburbane e nei servizi regionali delle principali città.

La confezione contiene:

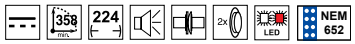
- 1 x locomotiva diesel BR 118
- 2 x carrozze passeggeri a due piani
- 12 x binari curvi R2 422 mm
- 6 x binari diritti 231 mm
- 1 x presa di contatto
- 1 x regolatore di velocitàl
- 1 x trasformatore 5,4 VA
- 1 x scivolo





Ingombro: circa 182 cm x 95 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm





Lunghezza del treno: 840 mm

57150

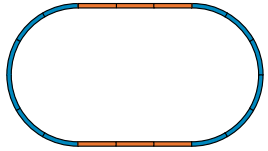
Confezione iniziale passeggeri con locomotore BR 218

Ora è possibile vedere le carrozza a due piani utilizzate nei servizi regionali in molti luoghi. Una locomotiva della serie 218 traina uno di questi convogli.

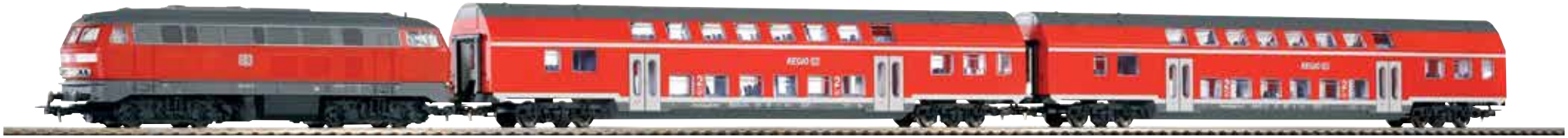
La confezione contiene:

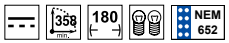
- 1 x locomotiva diesel BR 218
- 2 x carrozze passeggeri a due piani
- 12 x binari curvi R2 422 mm
- 6 x binari diritti 231 mm
- 1 x presa di contatto
- 1 x regolatore di velocitàl
- 1 x trasformatore 5,4 VA
- 1 x scivolo





Ingombro: circa 182 cm x 95 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm





Lunghezza del treno: 796 mm

57171
Confezione iniziale regionale con locomotore Taurus

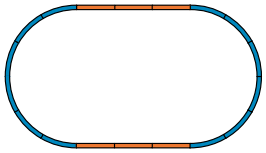
In molte località è possibile vedere in funzione questi convogli composti da un locomotore moderno BR 182 Taurus e carrozze a due piani.

La confezione contiene:
1 x locomotore BR 182
2 x carrozze a due piani
12 x binari curvi R2 422 mm
6 x binari diritti 231 mm
1 x presa di contatto
1 x regolatore di velocitàl
1 x trasformatore 5,4 VA
1 x scivolo





358 221 NEM 652 Lunghezza del treno: 837 mm

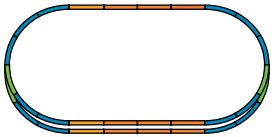


Ingombro: circa 182 cm x 95 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm

57172
Confezione iniziale passeggeri
Taurus ÖBB Railjet

Il rail jet è uno dei treni più veloci trainati dalle locomotive più veloci al mondo. Rappresenta un convoglio tipo ÖBB, Deutsche Bahn, Schweizerische Bundesbahnen (ferrovie svizzere) e le Ferrovie dello Stato ungherese Magyar Államvasutak.

La confezione contiene:
1 x locomotore Taurus ÖBB
3 x carrozza IC
14 x 55212 binari curvi R2 422 mm
9 x 55201 binari dritti 231 mm
3 x 55200 binari dritti 239 mm
1 x 55222 scambio curvo sinistro
1 x 55223 scambio curvo destro
1 x 55270 morsetto di contatto
1 x egolatore di velocità
1 x trasformatore 5,4 VA
1 x scivolo



Ingombro: circa 182 cm x 95 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm



358 221 NEM 652 Lunghezza del treno: 1013 mm

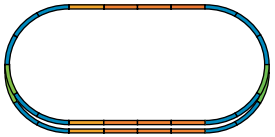
abbinabile con locomotiva Railjet:
57672 (pagina 326)

CONFEZIONI INIZIALI PASSEGGERI

57173
Confezione iniziale Taurus CD Railjet con 3 carrozze passeggeri IC - Railjet

Le ferrovie statali della repubblica Ceca e le OBB viaggiano sulla rotta tra Graz- Vienna – Praga utilizzando convogli Railjet. Le locomotive Taurus sono fornite dalle OBB.

La confezione contiene:
1 x Locomotore Taurus CD
3 x Carrozza IC
14 x 55212 binari curvi R2 422 mm
9 x 55201 binari dritti 231 mm
3 x 55200 binari dritti 239 mm
1 x 55222 scambio curvo sinistro
1 x 55223 scambio curvo destro
1 x 55270 morsetto di contatto
1 x egolatore di velocità
1 x trasformatore 5,4 VA
1 x scivolo



Ingombro: circa 182 cm x 95 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm



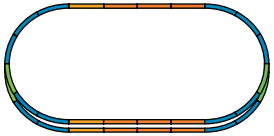
358 mm | 221 | NEM 652

Lunghezza del treno: 1013 mm

57180
Confezione iniziale passeggeri Connex

La confezione contiene:
1 x locomotore BR 185
3 x carrozze IC
14 x binari curvi R2 422 mm
9 x binari diritti 231 mm
3 x binari diritti 239 mm
1 x scambio curvo destro
1 x scambio curvo sinistro
1 x presa di contatto
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5.4 VA
1 x scivolo





Ingombro: circa 182 cm x 95 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm



358 mm | 217 | NEM 652

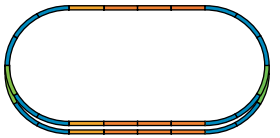
Lunghezza del treno: 1009 mm

57181
Confezione iniziale passeggeri Metronom

La confezione contiene:

1 x locomotore BR ME 146
2 x carrozze a due piani
14 x binari curvi R2 422 mm
9 x binari diritti 231 mm
3 x binari diritti 239 mm
1 x scambio curvo destro
1 x scambio curvo sinistro
1 x presa di contatto
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5.4 VA
1 x scivolo





Ingombro: circa 182 cm x 95 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm



358 mm | 217 | NEM 652

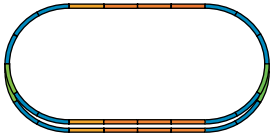
Lunghezza del treno: 833 mm

59100
Confezione iniziale passeggeri DB BR 101

La confezione contiene:

1 x locomotore BR 101
3 x carrozze passeggeri IC
14 x binari curvi R2 422 mm
9 x binari diritti 231 mm
3 x binari diritti 239 mm
1 x scambio curvo destro
1 x scambio curvo sinistro
1 x presa di contatto
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5.4 VA
1 x scivolo





Ingombro: circa 182 cm x 95 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm



358 mm | 219 | 2x | LED | NEM 652

Lunghezza del treno: 1011 mm

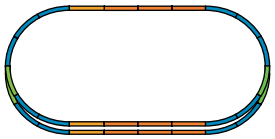
CONFEZIONI INIZIALI PASSEGGERI



96975
Confezione iniziale passeggeri – locomotore BR185 NS

Il treno a due piani utilizzato dalle NS per il traffico a breve distanza è un convoglio passeggeri. Contiene una locomotiva BR 1918 e due carrozze a due piani. Il materiale rotabile contenuto nel confezione offre varie possibilità di gioco..

La confezione contiene:
1 x locomotore BR 185
2 x carrozze a due piani
14 x binari curvi R2 422 mm
9 x binari diritti 231 mm
3 x binari diritti 239 mm
1 x scambio curvo destro
1 x scambio curvo sinistro
1 x presa di contatto
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5.4 VA
1 x scivolo



Ingombro: circa 182 cm x 95 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm

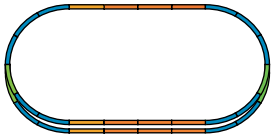


Lunghezza del treno: 841 mm

96947
Confezione iniziale OBB Taurus IC

Il set passeggeri riproduce un treno IC. Il set è composto da una locomotiva elettrica Taurus e 3 carrozze nella tipica colorazione IC della ÖBB. Presso le ÖBB, i treni IC sono i collegamenti più veloci tra le città austriache.

La confezione contiene:
1 x locomotore Taurus OBB
3 x carrozze passeggeri
14 x binari curvi R2 422 mm
9 x binari diritti 231 mm
3 x binari diritti 239 mm
1 x scambio curvo destro
1 x scambio curvo sinistro
1 x presa di contatto
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5.4 VA
1 x scivolo



Ingombro: circa 182 cm x 95 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm



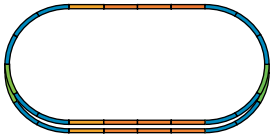
358 mm | 221 | NEM 652

Lunghezza del treno: 1013 mm

97906
Confezione iniziale passeggeri Inter City PKP

La confezione comprende un set di carrozze passeggeri Intercity della Polonia, trainate dalla elegante locomotiva Husarz (Hussar).
Nel 2008 la ES64U4 della Siemens ha fatto la sua comparsa in Polonia. L'intercity PKP ha poi aggiunto al suo parco macchine la loco BR EU44 che utilizza anche lungo i confini con Berlino.

La confezione contiene:
1 x locomotore Taurus
3 x carrozze passeggeri IC
14 x binari curvi R2 422 mm
9 x binari diritti 231 mm
3 x binari diritti 239 mm
1 x scambio curvo destro
1 x scambio curvo sinistro
1 x presa di contatto
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5.4 VA
1 x scivolo



Ingombro: circa 182 cm x 95 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm



358 mm | 221 | NEM 652

Lunghezza del treno: 1013 mm

CONFEZIONI INIZIALI PASSEGGERI

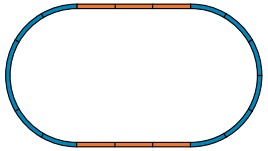
NUOVO 2018

97918 Start-Set Locomotiva Diesel SM42 e due carrozze a due piani PR Ep. VI

Questo set, composto da vetture a due piani e dalla locomotiva SM42 Kociołek (“Calderone”) della compagnia PR, riproduce un tipico treno locale per linee regionali non elettrificate della Polonia.

Contenuto della confezione:

- 1 x locomotiva Diesel SM42 PR
- 2 x carrozze a due piani
- 12 x 55212 Binari curvi R2 422 mm
- 6 x 55201 Binari diritti 231 mm
- 1 x 55270 presa di contatto
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5,4 VA
- 1 x scivolo



Ingombro: circa. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l’installazione: 168 x 98 cm



358 | 164 | 2x | LED | NEM 652

Lunghezza del treno: 780 mm

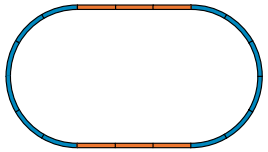
NUOVO 2018

97920 Start-Set Locomotiva a vapore e carrozze passeggeri PKP

Questo set riproduce un breve treno locale polacco: composto da una locomotiva a tender separato delle PKP (Ferrovie Polacche) e da due vetture viaggiatori, è davvero l’ideale per una linea secondaria.

Contenuto della confezione:

- 1 x locomotiva vapore PKP
- 2 x carrozze passeggeri
- 12 x 55212 Binari curvi R2 422 mm
- 6 x 55201 Binari diritti 231 mm
- 1 x 55270 presa di contatto
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5,4 VA
- 1 x scivolo



Ingombro: circa. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l’installazione: 168 x 98 cm



358 | 202 | NEM 652

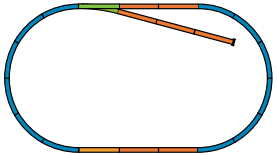
Lunghezza del treno: 502 mm

57120
Confezione iniziale merci G7.1 a vapore

La confezione contiene:

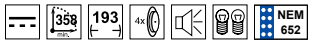
1 x locomotiva a vapore G7.1
5 x carri merci
12 x binari curvi R2 422 mm
7 x binari diritti 231 mm
1 x binario diritto 239 mm
1 x scambio a mano destro
1 x presa di contatto
1 x binario terminale
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5.4 VA
1 x scivolo





Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm





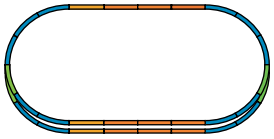
Lunghezza del treno: 745 mm

57121
Confezione iniziale passeggeri G7

La confezione contiene:

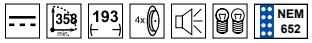
1 x locomotiva a vapore G7
4 x carrozze passeggeri
14 x binari curvi R2 422 mm
9 x binari diritti 231 mm
3 x binari diritti 239 mm
1 x scambio curvo destro
1 x scambio curvo sinistro
1 x presa di contatto
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5.4 VA
1 x scivolo





Ingombro: circa 182 cm x 95 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm



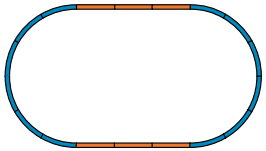


Lunghezza del treno: 746 mm

CONFEZIONE INIZIALE TRASPORTO MERCI

57136
Confezione iniziale merci - DR BR 119 con 3 Carro merci gondola



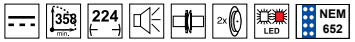


Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm

La confezione contiene:

1 x locomotiva diesel BR 119
3 x carri merci gondola Eal5918
12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
6 x 55201 binari diritti 231 mm
1 x 55275 presa di contatto
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5,4 VA
1 x scivolo





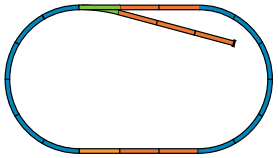
Lunghezza del treno: 695 mm

57151
Confezione iniziale merci DB Cargo - diesel

La locomotiva diesel, che viene utilizzata dalle DB, trasporta iversi carri merci sino ai luoghi di destinazione. Un tratto di binario permette operazioni di manovra e parcheggio di alcuni carri merci.

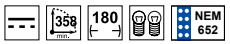
La confezione contiene:

1 x locomotiva diesel BR 218
1 x carro merci aperto
1 x carro merci grande capacità
1 x carro cisterna
12 x binari curvi R2 422 mm
7 x binari diritti 231 mm
1 x binario diritto 239 mm
1 x scambio a mano destro
1 x scambio destro
1 x binario terminale
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5.4 VA
1 x scivolo



Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm





Length of the train: 558 mm

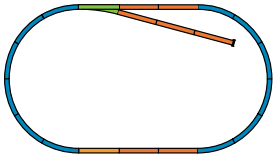


57153
Confezione iniziale dei Pompieri

La confezione contiene:

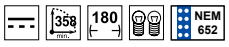
1 x locomotiva diesel BR218
1 x carro cisterna
1 x carro pianale con camion pompieri
1 x carrozza passeggeri
12 x binari curvi R2 422 mm
7 x binari diritti 231 mm
1 x binari diritti 239 mm
1 x presa di contatto
1 x scambio destro
1 x binario terminale
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5,4 VA
1 x scivolo





Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm





Lunghezza del treno: 574 mm

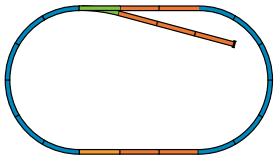
CONFEZIONE INIZIALE TRASPORTO MERCI

NUOVO 2018

97919
Confezione iniziale merci SNCF

Questo starter set delle SNCF (Ferrovie dello Stato Francesi), con la bella locomotiva BB 67400 in livrea blu e quattro carri merci, è ambientabile a partire dall'Epoca V, su linee francesi non elettrificate.

La confezione contiene:
1 x locomotiva diesel BB 67400
4 x carri merci SNCF
12 x binari curvi R2 422 mm
7 x binari diritti 231 mm
1 x binario diritto 239 mm
1 x scambio a mano destro
1 x presa di contatto
1 x binario terminale
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5.4 VA
1 x scivolo



Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



358 | 195 | 2x | LED | NEM 652

Lunghezza del treno: 640 mm

Modello esclusivo
disponibili solo in Francia

NUOVO 2018

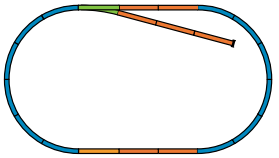
97921 Start-Set Locomotiva BR 130 e tre carri merci SZD

NOVITÀ

Con questo treno merci, trainato dalla potente locomotiva Diesel Gruppo TE 109 delle SŽD (Ferrovie Sovietiche) ex BR130, il divertimento sul plastico è assicurato! Grazie allo scambio e al tronchino, potrete inoltre manovrare e sganciare i carri.

Nuove varianti di coloritura in set

Contenuto della confezione:
1 x locomotiva Diesel TE 109
3 x carri merci
12 x 55212 Binari curvi R2 422 mm
7 x 55201 Binari diritti 231 mm
1 x 55200 Binari diritti 239 mm
1 x 55221 scambio manuale destro
1 x 55270 presa di contatto
1 x 55280 respingente fine binario
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5,4 VA
1 x scivolo



Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



358 | 237 | 2x | LED | PluX 22

Lunghezza del treno: 570 mm



55289 Scivolo

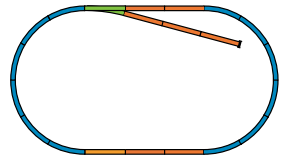
Rende più semplice posizionare le locomotive sui binari.

NUOVO 2018

97922 Start-Set Locomotiva a vapore FS 421 e tre vagoni merci FS epoca III

La locomotiva a vapore serie 421, in servizio presso le FS (Ferrovie dello Stato Italiane), porta a destinazione tre tipici carri merci. Il binario di diramazione consente di manovrare e sganciare singoli carri.

Contenuto della confezione:
1 x locomotiva vapore 421 FS
3 x carri merci
12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
7 x 55201 Binari diritti 231 mm
1 x 55200 Binari diritti 239 mm
1 x 55221 scambio manuale destro
1 x 55270 presa di contatto
1 x 55280 respingente fine binario
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5,4 VA
1 x scivolo



Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



Lunghezza del treno: 766 mm

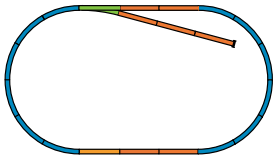
CONFEZIONE INIZIALE TRASPORTO MERCI

57187
Confezione iniziale merci SBB - BR 185

La confezione contiene:
1 x locomotore BR 185 SBB
3 x carri merci SBB
12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
7 x 55201 binari diritti 231 mm
1 x 55200 binario diritto 239 mm
1 x 55221 scambio a mano destro
1 x 55270 presa di contatto
1 x 55280 binario terminale
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5,4 VA
1 x scivolo







Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm

358 mm | 217 | NEM 652

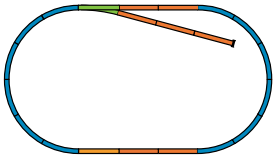
Lunghezza del treno: 634 mm

57170
Confezione iniziale merci OBB, locomotore Taurus

La confezione contiene una locomotiva elettrica moderna e carri merci. I binari contenuti nella confezione permettono di realizzare un grande ovale offrendo molto divertimento durante le manovre di carico e scarico, Il carro pianale è caricato con un camion; il carro merci aperto può essere caricato con merce di vario genere. La parte finale è un carro cisterna a due assi.

La confezione contiene:
1 x locomotiva Taurus
1 x carro pianale caricato con camion
1 x carro gondola
1 x carro cisterna a due assi
12 x binari curvi R2 422 mm
7 x binari diritti 231 mm
1 x binario diritto 239 mm
1 x scambio a mano destro
1 x scambio destro
1 x binario terminale
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5.4 VA
1 x scivolo





Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm

358 mm | 221 | NEM 652

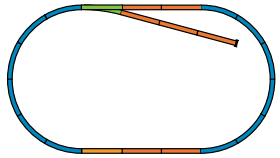
Lunghezza del treno: 711 mm

59110
Confezione iniziale merci SBB AM 843

La confezione contiene:

1 x locomotiva diesel Am843 SBB
4 x carri merci
12 x binari curvi R2 422 mm
7 x binari diritti 231 mm
1 x binario diritto 239 mm
1 x scambio a mano destro
1 x presa di contatto
1 x binario terminale
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5.4 VA
1 x scivolo





Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



358 mm | 180 | 2x | LED | NEM 652

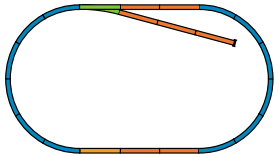
Lunghezza del treno: 811 mm

59111
Confezione iniziale NMBS con 3 carri container

La confezione contiene:

1 x locomotiva diesel 77 NMBS
3 x Carri container
12 x binari curvi R2 422 mm
7 x binari diritti 231 mm
1 x binario diritto 239 mm
1 x scambio a mano destro
1 x scambio destro
1 x binario terminale
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5.4 VA
1 x scivolo





Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



358 mm | 180 | 2x | LED | NEM 652

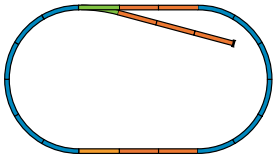
Lunghezza del treno: 651 mm

CONFEZIONE INIZIALE TRASPORTO MERCI

96948
Confezione iniziale merci OBB Hercules



La confezione contiene:
- 1 x locomotiva diesel Herkules OBB
- 3 x carri merci
- 12 x binari curvi R2 422 mm
- 7 x binari diritti 231 mm
- 1 x binario diritto 239 mm
- 1 x scambio a mano destro
- 1 x presa di contatto
- 1 x binario terminale
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5.4 VA
- 1 x scivolo



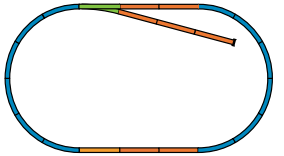
Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



358 | 221 | NEM 652 Lunghezza del treno: 638 mm

97908
Confezione iniziale BR 189 con 3 porta container NS

La confezione contiene:
- 1 x locomotore BR 189
- 3 x carri pianali con container
- 12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
- 7 x 55201 binari diritti 231 mm
- 1 x 55200 binario diritto 239 mm
- 1 x 55221 scambio a mano destro
- 1 x 55270 presa di contatto
- 1 x 55280 binario terminale
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5,4 VA
- 1 x scivolo



Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



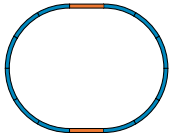
358 | 225 | NEM 652 Lunghezza del treno: 696 mm

97907
Confezione iniziale merci PKP

La confezione contiene:
1 x locomotiva a vapore
3 x carro merci
12 x binari curvi R2 422 mm
2 x binari diritti 231 mm
1 x presa di contatto
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5.4 VA



Lunghezza del treno: 457 mm



Ingombro: circa 110 cm x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 120 cm x 98 cm

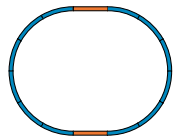
97909
Confezione iniziale merci SNCF

La confezione contiene:
1 x locomotiva a vapore
3 x carro merci
12 x binari curvi R2 422 mm
2 x binari diritti 231 mm
1 x presa di contatto
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5.4 VA

Modello esclusivo - disponibili solo in Francia



Lunghezza del treno: 457 mm



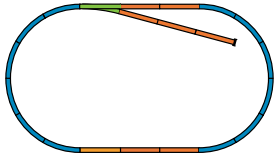
Ingombro: circa 110 cm x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 120 cm x 98 cm

CONFEZIONE INIZIALE TRASPORTO MERCI

97915
Confezione iniziale merci
MAV con Taurus

La moderna locomotive elettrica Taurus della MAV traina carri merci lungo la pista ovale. Il carro merci aperto è l'ideale per carico/scarico.

La confezione contiene:
1 x locomotiva Taurus
3 x carri pianali con container
12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
7 x 55201 binari diritti 231 mm
1 x 55200 binario diritto 239 mm
1 x 55221 scambio a mano destro
1 x 55270 presa di contatto
1 x 55280 binario terminale
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5,4 VA
1 x scivolo



Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



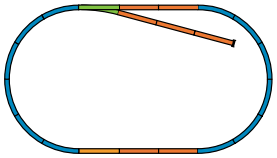
358 mm | 221 | NEM 652

Lunghezza del treno: 711 mm

97916
Confezione iniziale merci
Italia con BR 189 RTC

La serie 189 traina un convoglio porta container attraverso le Alpi verso la Germania e per il traffico transfrontaliero. I container possono essere rimossi esattamente come nella realtà.
Questo treno si adatta benissimo al vostro salotto. La locomotiva è dotata di luci sincronizzate con il senso di marcia e interfaccia digitale.

La confezione contiene:
1 x locomotore BR 189
3 x carri pianali con container
12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
7 x 55201 binari diritti 231 mm
1 x 55200 binario diritto 239 mm
1 x 55221 scambio a mano destro
1 x 55270 presa di contatto
1 x 55280 binario terminale
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5,4 VA
1 x scivolo



Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



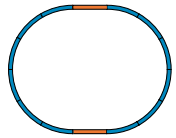
358 mm | 225 | NEM 652

Lunghezza del treno: 696 mm

97913
Confezione iniziale merci SZD



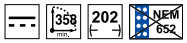
La confezione contiene:
1 x locomotiva a vapore con tender
3 x carro merci
12 x binari curvi R2 422 mm
2 x binari diritti 231 mm
1 x presa di contatto
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5.4 VA



Ingombro: circa 110 cm x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 120 cm x 98 cm



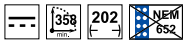
Lunghezza del treno: 515 mm



57110
Confezione iniziale passeggeri con locomotiva a vapore con tender

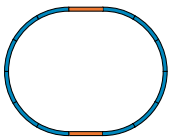
La confezione contiene:
1 x locomotiva a vapore con tender
2 x carrozze
12 x binari curvi R2 422 mm
2 x binario diritti 231 mm
1 x presa di contatto
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5.4 VA





Lunghezza del treno: 502 mm

Con questo convoglio passeggeri incomincia il divertimento con i modelli PIKO. I passeggeri possono viaggiare da una stazione all'altra.



Ingombro: circa 110 cm x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 120 cm x 98 cm

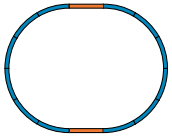
57140
Confezione iniziale Western

La confezione contiene:
1 x locomotiva a vapore
1 x carro merci
1 x carro pianale
1 x carrozza
12 x binari curvi R2 422 mm
2 x binario diritti 231 mm
1 x presa di contatto
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5.4 VA



Lunghezza del treno: 473 mm

La locomotiva a vapore e i carri/carrozze riproducono la tipica livrea dei treni western degli USA. Era tipico di questi convogli locali che le carrozze passeggeri fossero unite ai carri merci. Il carro pianale è particolarmente indicato per le attività di carico/scarico.

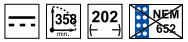


Ingombro: circa 110 cm x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 120 cm x 98 cm

57145
Confezione iniziale Circo

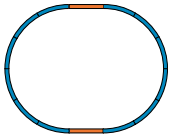
La confezione contiene:
1 x locomotiva a vapore con tender
3 x carri merci
12 x binari curvi R2 422 mm
2 x binario diritti 231 mm
1 x presa di contatto
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5.4 VA





Lunghezza del treno: 515 mm

Questo treno con la sua locomotiva a vapore con tender trasporta il circo da una città all'altra. I carri merci aperti possono essere caricati con piccoli animali o altro.



Ingombro: circa 110 cm x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 120 cm x 98 cm



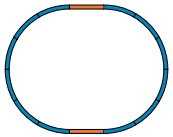
57080
Confezione iniziale natalizia - Locomotiva a vapore con tender

La confezione contiene:
1 x locomotiva a vapore con tender
3 x carro merci
12 x binari curvi R2 422 mm
2 x binario diritti 231 mm
1 x presa di contatto
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5.4 VA



Lunghezza del treno:
551 mm

La locomotiva a vapore ed il convoglio sono nella tipica livrea natalizia. Con questa confezione il divertimento è garantito.



Ingombro: circa 110 cm x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 120 cm x 98 cm

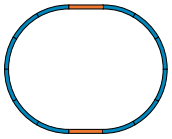
57111
Confezione iniziale merci

La confezione contiene:
1 x locomotiva a vapore con tender
1 x carro merci
1 x carro pianale con camion
1 x carro cisterna a due assi
12 x binari curvi R2 422 mm
2 x binario diritti 231 mm
1 x presa di contatto
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5.4 VA



Lunghezza del treno:
457 mm

Questa confezione iniziale permette di entrare nel mondo del modellismo ferroviario PIKO ed avere il massimo del divertimento. Il principiante può fare i suoi primi passi e fare un po' di pratica con il carico/scarico.

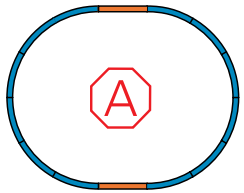


Ingombro: circa 110 cm x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 120 cm x 98 cm

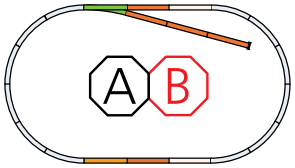
SET BINARI – PER MODELLISTI ESPERTI

I set di binari PIKO-A sono stati realizzati per permettere sia ai principianti sia ai modellisti esperti di utilizzarli per la prima volta per realizzare un impianto di base ad un prezzo ragionevole. I semplici disegni dei tracciati dei binari PIKO-A ne permettono una continua espansione in modo graduale. Le confezioni contengono segmenti di binari che sono illustrati nei vari schemi, differenziati tra di loro da un sistema di codifica a colori.

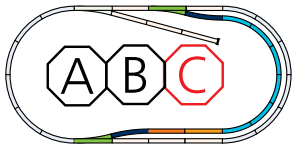
Gli scambi contenuti nei set di binari e nelle varie confezioni iniziali possono essere elettrificati installando l'elettromagnete per scambi # 55271.



55300 Set binari A
Tutte le confezioni iniziali PIKO contengono un set di binari A. Questo set è disponibile anche separatamente per ampliare il proprio tracciato.
Contenuto: 2 x 55201 G231 (binario diritto 231 mm), 12 x 55212 R2 (binario curvo R2 422 mm), 1 x 55270 morsetto di contatto
Ingombro* A: 110 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 120 x 98 cm



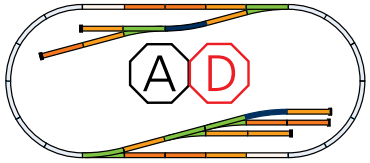
55310 Set binari B
Un ovale di binari è la partenza della maggior parte dei plastici. Uno scambio e accessori vari permettono di effettuare molte varianti che offrono maggior divertimento.
Contenuto: 1 x 55221 WR (scambio destro), 1 x 55200 G239 (binario diritto 239 mm), 5 x 55201 G231 (binario diritto 231 mm), 1 x 55280 binario terminale
Ingombro* A + B: 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



55320 Set binari C „Set stazione"
Se si amplia il set binari A e B con il set C, è possibile aggiungere una stazione e far funzionare due convogli. Questo vi permetterà di creare un plastico veramente bello, soprattutto se aggiungerete gli edifici PIKO.
Contenuto: 1 x 55200 G239 (binario diritto 239 mm), 1 x 55201 G231 (binario diritto 231 mm), 1 x 55220 WL (scambio sinistro), 1 x 55221 WR (scambio destro), 6 x 55211 R1 (binario curvo R1 360 mm), 2 x 55219 R9 (binario curvo R9 908 mm)
Ingombro* A + B + C: 182 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 x 88 cm

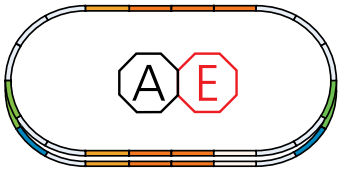
Ulteriori binari per i plastici
E' possibile costruire plastici più complicati con binari e scambi grazie ai semplici disegni e all'utilizzo del segmento di binario 470 mm (1x G231 + 1 x G239). Il modellista ha illimitate possibilità di ampliare il proprio plastico utilizzando anche doppi scambi, incroci, scambi tripli e altro ancora.

* le misure riportate sono sempre arrotondate

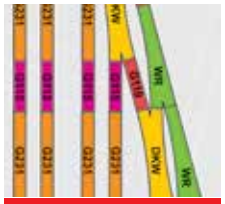


55330 Set binari D „Stazione x treni merci“
Se si aggiunge il set D al set di base A, si può costruire un interessante scalo merci. Vi è la possibilità di stazionare le varie locomotive e la combinazione di questi set di binari offrono notevoli opportunità di gioco.
Contenuto: 9 x 55200 G239 (binario diritto 239 mm), 7 x 55201 G231 (binario diritto 231 mm), 2 x 55219 R9 (binario curvo R9 908 mm), 3 x 55220 WL (scambio sinistro), 2 x 55221 WR (scambio destro), 5 x 55280 binario terminale
Ingombro* A + D: 205 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l’installazione: 215 x 98 cm

* le misure riportate sono sempre arrotondate



55340 Set binari E „binario parallelo“
Aggiungendo il set di binari E al set A si può realizzare un’interessante plastico con binario parallelo di sorpasso. Questo è particolarmente interessante per convogli con molti carri. Due convogli possono transitare senza problemi davanti ad una stazione passeggeri. Il set E offre ancor più possibilità di divertimento se utilizzato in combinazione con i binari dal set A al set D.
Contenuto: 3 x 55200 G239 (binario diritto 239 mm), 7 x 55201 G231 (binario diritto 231 mm), 2 x 55212 R2 (binario curvo R2 422 mm), 1 x 55222 BWL (binario curvo sinistro), 1 x 55223 BWR (binario curvo destro)
Ingombro* A + E: 182 x 95 cm
Spazio minimo necessario per l’installazione: 192 x 105 cm


Ispirazione


analogico e digitale


Schemi e tracciati

99853 Manuale impianti PIKO HO (in tedesco)

Più di 130 pagina con suggerimenti, illustrazioni e descrizioni per la realizzazione dei vostri plastici







Dal treno merci al treno ICE,
il PIKO myTrain® offre tutto
per un ideale inizio del mondo
del treno.
> pagina 66

Disimballa, assembla, gioca: divertimento per i più giovani!

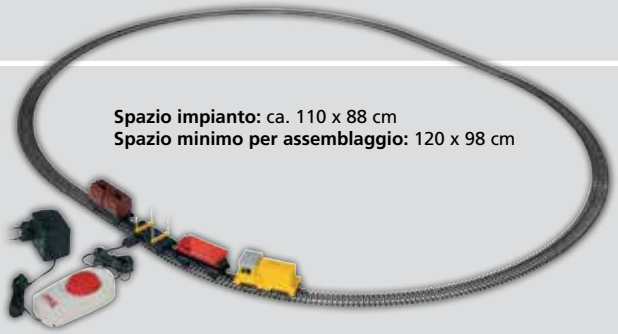
> Confezioni bambini dai 3 anni

> Le confezioni possono essere ampliate.

> I modelli PIKO myTrain® sono compatibili con l'intera linea dei prodotti PIKO in scala HO.

PIKO myTrain®

Tutte le confezioni PIKO myTrain® contengono:
- una locomotiva e carri o un'unità multipla
- un grande ovale di binari (12 x 55212 binari curvi R2 – 422 mm, 2 x 55201 binari dritti 231 mm, 1 x 55270 morsetto di contatto)
- regolatore di velocità
- alimentatore (5.4 VA)



Spazio impianto: ca. 110 x 88 cm
Spazio minimo per assemblaggio: 120 x 98 cm



Altri modelli.
Ci sono nuove locomotive e auto come un Oltre a tutto avviamento set ora.

PIKO myTrain® CONFEZIONE INIZIALI PER BAMBINI



57092
PIKO myTrain® Confezione merci con loco a vapore. Carri merci ideali per carico/scarico. Tanto divertimento per i piccoli macchinisti.

Lunghezza del treno: 354 mm



57091
PIKO myTrain® Confezione passeggeri con loco a vapore I passeggeri viaggiano da una stazione all'altra.

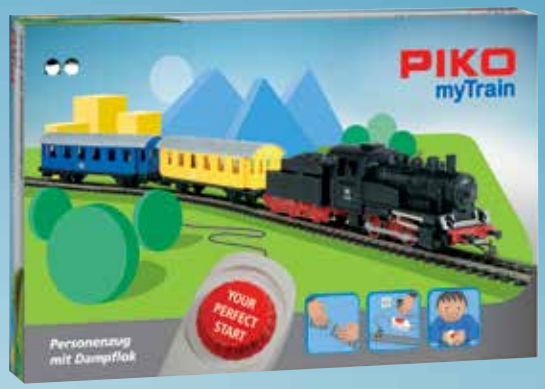
Lunghezza del treno: 502 mm





57090
PIKO myTrain® Treno merci
Inizia il divertimento con il trenino PIKO.
I carri si possono caricare/scaricare.

Lunghezza del treno: 430 mm



Caratteristiche identiche per tutte le confezioni:
Spazio impianto : ca. 110 x 88 cm
Spazio minimo per assemblaggio: 120 x 98 cm
Tutte i carri/carrozze hanno ruote in plastica di ottima qualità. Regolatore ed alimentatore separati garantiscono molto divertimento senza interruzioni a causa di batterie scariche.



57094
PIKO myTrain® InterCityExpress (3 pezzi)
Con il veloce ICE in pochissimo tempo si viaggia da una città all'altra. Il treno ha luci frontali.

358 593 2x NEM 652 Lunghezza del treno: 593 mm



57095
PIKO myTrain® Confezione passeggeri – BR 218
Le DB AG utilizzano i treni IC e ICE per i collegamenti ferroviari tra le città della Germania. La locomotiva e equipaggiata di luce bianca/rossa sincronizzata con il senso di marcia.

358 180 NEM 652 Lunghezza del treno: 708 mm

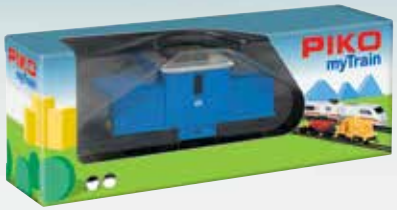
Tutte le confezioni sono compatibili con l'intera gamma di articoli PIKO in scala HO.

PIKO myTrain® ACCESSORI



57013
PIKO myTrain® Locomotiva Diesel
Locomotiva per il trasporto di treni passeggeri e treni merci.





57014
PIKO myTrain® Loco di smistamento E69
La locomotiva di manovra forma i treni alla stazione ferroviaria ed è un “must” per ogni sistema ferroviario.





57022
PIKO myTrain® Carro pianale con container
Per quanto riguarda il traffico merci moderno, le merci sono trasportate in container. Il container può essere rimosso dal pianale.





57023
PIKO myTrain® Carro cisterna due assi
Con questa cisterna è possibile trasportare benzina ed olio in molti luoghi diversi. La cisterna può essere rimossa dal telaio.



57024
PIKO myTrain® Carro Silo
Polvere di carbone o farina sono trasportati con questo carro merci. I silos possono essere rimossi dal pianale.


RTS
RTS RAIL TRANSPORT SERVICE GMBH
SWIETELSKY

Perfetta geometria dei binari

> Geometria chiara semplice

> Aspetto realistico

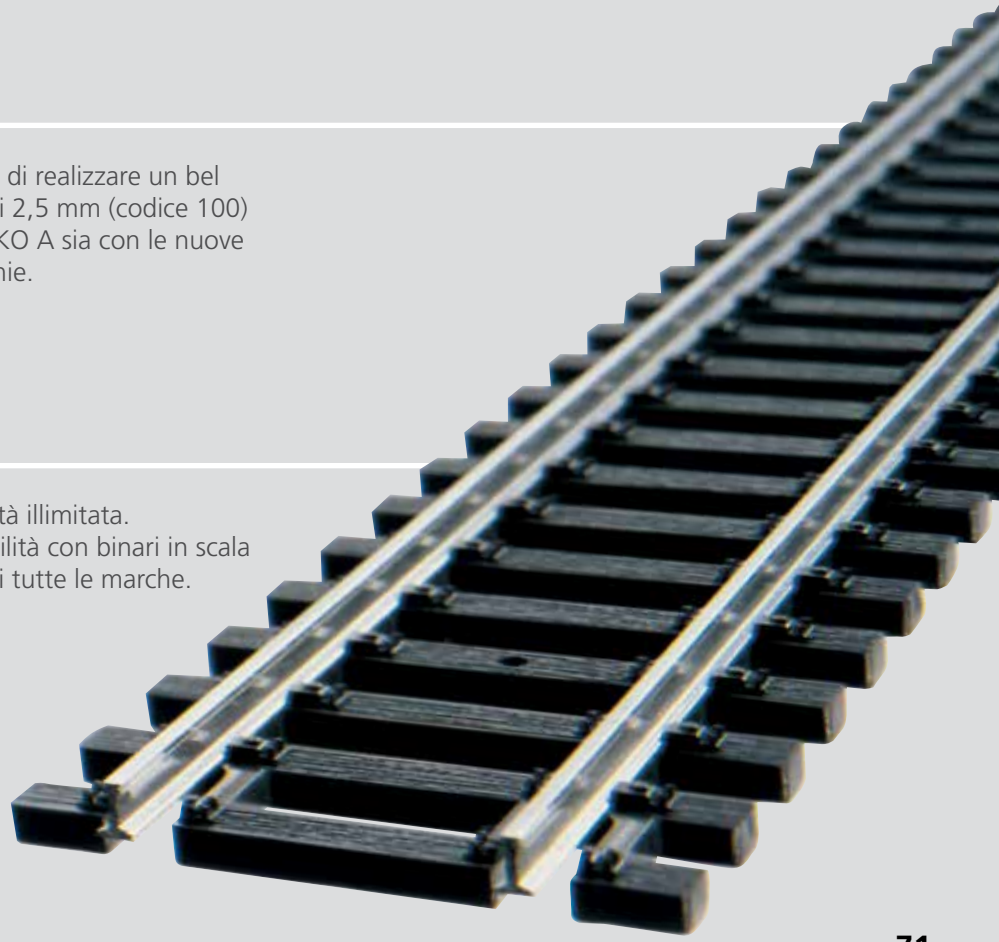
> Con buona conducibilità elettrica.

& Geometrie Realismus

PIKO BINARIO-A

Le sezioni di binari consentono di realizzare un bel plastico. Il profilo delle rotaie di 2,5 mm (codice 100) permette l'utilizzo dei binari PIKO A sia con le nuove locomotive sia con quelle vecchie.

Estensibilità illimitata. Compatibilità con binari in scala HO- DC di tutte le marche.



IL SEGRETO E' IL SISTEMA: IL BINARIO PIKO A

Il modulo 470 mm – L'origine

La superficie di 470 x 61,88 è la base della geometria dei binari PIKO. Queste misure non sono casuali, ma il risultato di studi precisi ottenuti grazie all'aiuto del programma di alta qualità CAD al fine di soddisfare le richieste sia dei modellisti sia di coloro che vogliono giocare con il treno.

Con questo sistema si può realizzare qualunque tracciato di binari senza l'utilizzo di piccoli pezzi di compensazione: un elegante equipaggiamento di binari diritti, curvi, paralleli e l'opportunità di aggiungere tanti accessori quali piattaforme, ecc.

Questo semplice sistema rende inutili i complicati disegni grafici. Lo schema può essere tracciato su un semplice foglio a quadretti e calcolare la quantità di materiale necessario.

La geometria dei binari

La caratteristica principale dei binari PIKO A è che il modellista non deve installare piccoli pezzi di compensazione per scambi o incroci che quando utilizzati sono quasi sempre motivo di irregolare funzionamento.

Il modulo di 470 mm è diviso in due rotaie diritte di diversa lunghezza, 231 e 239 mm. Questo è il segreto per ottenere due rotaie parallele con due scambi senza utilizzare il binario di compensazione.

Il Binario

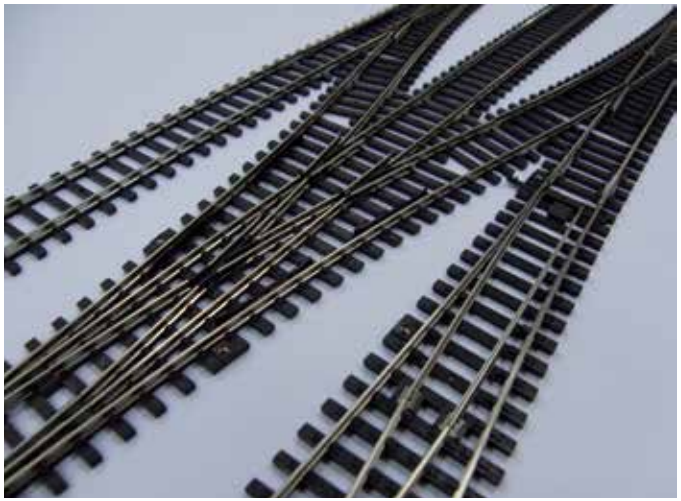
Il profilato delle rotaie PIKO A è composto da una lega di argento nichelato di ottima qualità che ha una buona conduzione elettrica anche su lunghi tratti di binari. I giunti utilizzati assicurano una conduzione costante garantendo una buona conduzione elettrica alle rotaie.

Le traversine sono realizzate in materiale plastico ABS di alta qualità, la cui peculiarità è l'alta resistenza, la riduzione dei rumori e la resistenza alle rotture sotto sforzo.

Come nella realtà, la superficie delle traversine è fatta in modo tale da sembrare legno e lo spazio tra le traversine è in scala, dando l'impressione del perfetto realismo.

Identificazione del binario

Il binario PIKO A ha sia un numero di articolo sia una seconda referenza che ne identifica il tipo e la misura. Per esempio art. 55201 e G231 significa: G diritto e 231 è la lunghezza in mm. Questa seconda identificazione è usata per i diagrammi del binario. Inoltre ogni tipo di binario ha un suo proprio colore, che viene utilizzato anche nei dèpliant, nei cataloghi e sulle scatole. Questo rende più semplice riconoscere che tipo di binario serve.



La superficie di 470 mm per 61.88 mm per il binario PIKO A è il risultato di studi approfonditi ottenuto grazie all'aiuto del programma di alta qualità CAD.

Binario diritto

Normalmente il sistema PIKO A prevede solo due binari diritti: G239 e G231. Insieme formano il modulo da 470 mm. Gli altri binari diritti come G115 e G 119 possono sì essere usati, ma non sono generalmente necessari per realizzare plastici complessi.

Il binario diritto G107 si utilizza solo per rotaie parallele per incroci di 30°.

Per passare da scambi curvi con raggio R3 (483,8 mm) a raggio R4 (545,6 mm) serve il binario diritto G62 che corrisponde esattamente alla distanza tra le due curve di 61,88 mm.

Binario flessibile

A volte il modellista desidera realizzare un plastico con un tracciato di binari che non ha una semplice geometria di binari. Ecco quindi il binario flessibile PIKO-A da 940 mm, questa lunghezza corrisponde a due moduli da 470 mm.

Il binario flessibile G940 può essere collegato ad un raggio inferiore di R1 (360 mm). Se il modellista desidera un raggio inferiore, cioè 358 mm, consigliamo di verificare il buon funzionamento del materiale rotabile sul raggio scelto.

Il raggio base

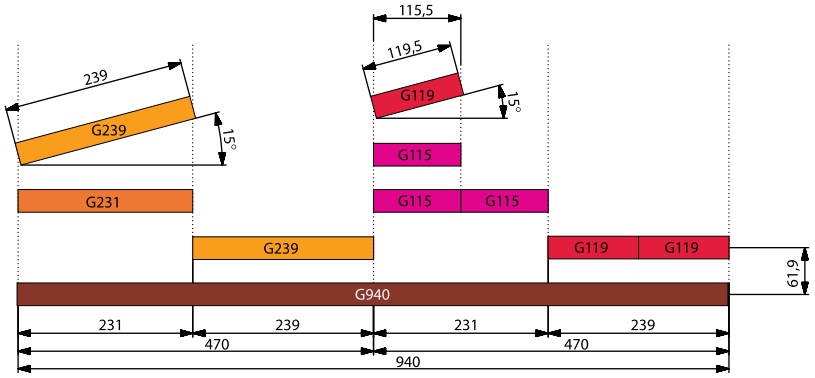
Sono disponbili 4 diversi raggi concentrici:

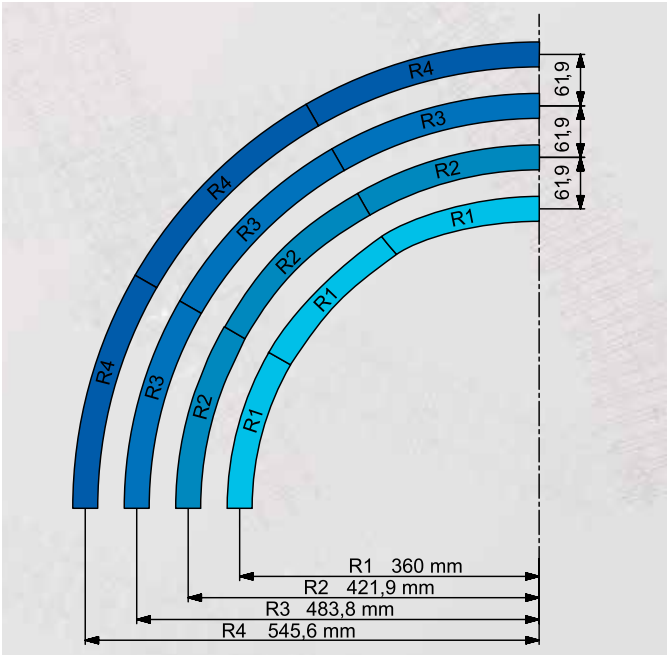
R1 binario curvo 30°, r = 360 mm
R2 binario curvo 30°, r = 421,9 mm
R3 binario curvo 30°, r = 483,8 mm
R4 binario curvo 30°, r = 546,6 mm

Per un cerchio completo servono 12 pezzi di binari curvi. La distanza tra le rotaie di 61,88 mm garantisce uno spazio sufficiente alle lunghe carrozze passeggeri a due piani della PIKO di “incrociarsi” senza toccarsi sui raggi R1 e R2.

Il sistema di binari PIKO A offre i seguenti binari diritti:

G239 Binario diritto 239,07 mm, utilizzato con il binario G231 forma un modulo da 470 mm
G231 Binario diritto 230,93 mm, utilizzato con il binario G239 forma un modulo da 470 mm
G119 Binario diritto 119,54 mm, 2 x G119 formano un binario G239
G115 Binario diritto 115,46 mm, 2 x G115 formano un binario G231
G107 Binario diritto 107,32 mm, binario parallelo per incrocio 30° K30
G62 Binario diritto 61,88 mm, binario di compensazione per R3 e R4
G940 Binario flessibile 940 mm, corrisponde alla lunghezza di 2 moduli da 470 mm.





In caso di scambi elettrici vi è integrata una funzione supplementare che permette di riportare lo scambio alla posizione d'origine.
Le levette degli scambi sono molto piatte, esattamente come nella realtà.

Tutti gli scambi hanno una angolazione di 15° ed un raggio di deviazione di 908 mm. Questo ampio raggio permette l'installazione degli scambi nella planimetria del tracciato. I binari paralleli avranno una distanza di 61,88 mm.

La „levetta del cuore" è stata studiata con un profilo variabile, come nella realtà ed è stata realizzata in modo tale da permettere alle locomotive e al materiale rotabile un passaggio dolce sugli scambi. Le "levette" sono messe in modo tale che la zona non alimentata sia inferiore a 25 mm.

Da notare che anche una locomotiva con un interasse corto non avrà mai perdita di velocità. Il modello KÖ I della PIKO ne è un ottimo esempio. Quindi non è necessario polarizzare le "levette".
Il sistema elettrico dello scambio non è influenzato dal senso di marcia della locomotiva.

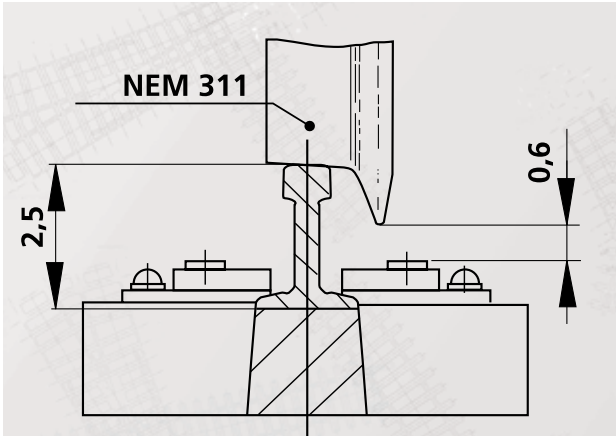
Binario curvo per scambi
Per garantire tra due binari paralleli una distanza di 61,88 mm si dovrà utilizzare il binario curvo R9:

R 9 binario curvo 15°, raggio = 907,97 mm.

Questa controcurva di 15° corrisponde alla curva degli scambi di 15°.

Scambi
Tutti gli scambi PIKO – A possono essere comandati manualmente e convertiti in elettrici installando un elettromagnete.

Al passaggio del treno gli scambi manuali sono svincoli dal senso di marcia e non serve alcun altro accessorio.



L'altezza del del profilo del binario PIKO di 2,5 mm assicura il passaggio impeccabile di tutti i veicoli con un set di ruote convenzionali realizzato anche da altri fabbricanti

Motore per scambi

Gli scambi manuali non hanno bisogno di motore, sono già pronti per il funzionamento.

Tutti gli scambi manuali possono essere elettrificati installando un elettromeccanismo (art. 55271). Questo elettromeccanismo ha una funzione automatica, dopo il passaggio del treno lo scambio torna nella posizione originale. Scambi elettrici possono essere utilizzati anche come scambi manuali.

L'elettromeccanismo viene collegato allo scambio tramite una speciale connessione. Grazie alla sua forma compatta, può essere collegato anche a scambi molto ravvicinati. Se la geometria dei binari non lascia sufficiente spazio per fissare il motorino, perchè si vuole passare da un raggio R3 in R2, si dovrà utilizzare il kit 55273 che va installato sotto al plastico.

Gli scambi possono essere utilizzati anche da altri produttori e predisposti al kit sottoplancia.

Ruote e binari.

Le solide rotaie sono realizzate in argento nichelato, non è corrosivo e la sua peculiarità è l'alta conduttività elettrica.
Le rotaie PIKO sono alte 2,5 mm (codice 100) e corrispondono alle norme NEM 120. Questo significa che si possono usare tutti i binari PIKO con tutti i modelli con ruote a profilo, realizzati da altri fabbricanti

Le piccole parti in metallo, che nel prototipo tengono le rotaie sulle traversine, sono accuratamente riprodotte in modo tale che tutte le ruote standard possono "correre" liberamente su tutti i binari PIKO A senza sferragliare.

Installazione dei binari

Grazie all'alta qualità dei giunti di acciaio duttile, il binario PIKO A può essere usato per ogni tipo di superficie, compreso il tappeto di casa.

Per una miglior funzionalità del vostro impianto, vi raccomandiamo di fissare i binari ad una base in legno utilizzando viti PIKO (art. 55298). Questo renderà stabili i binari al passaggio del treno.
Ogni binario ha le traversine già predisposte con fori necessari per l'introduzione di piccole viti che saranno appena visibili.

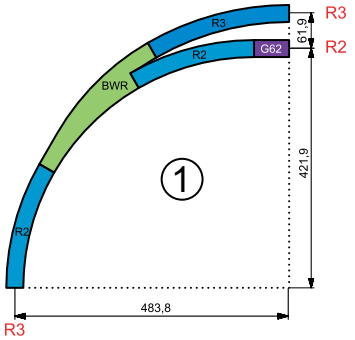
Connessione elettrica

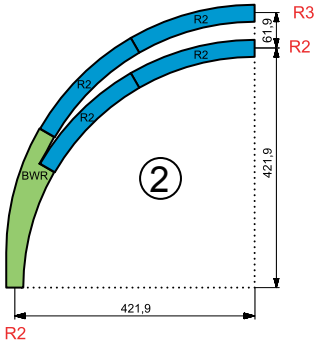
Il modo più semplice per corredare un binario PIKO con una congiunzione elettrica è di utilizzare il connettore art. 55270. Può essere collegato ad ogni binario diritto G231 (e non ad altri pezzi). I cavetti in dotazione con l'unita di controllo possono essere utilizzati per il collegamento all'alimentatore.

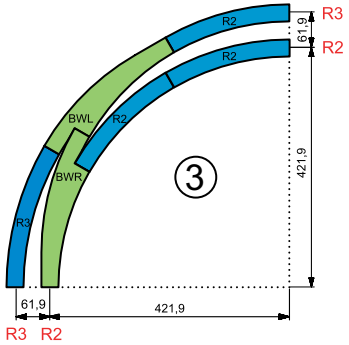
Se il modellista vuole installare binari con sezioni isolate elettricamente, o vuole dare corrente solo ad alcuni spezzoni dei binari, deve utilizzare le speciali scarpette con cavetti di collegamento (art. 55292). Queste scarpette devono essere utilizzate al posto di quelle già esistenti su ciascun binario.

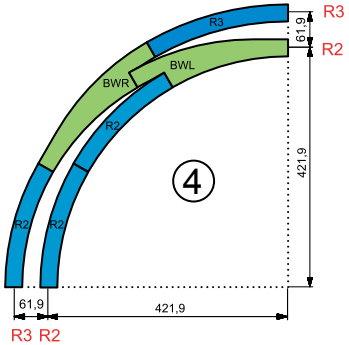


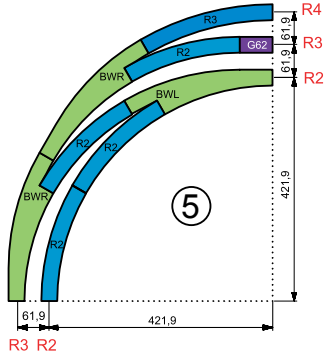
DA UN BINARIO ALL'ALTRO

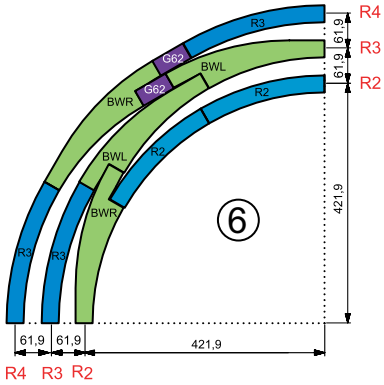


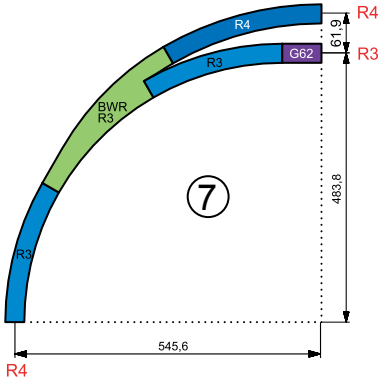


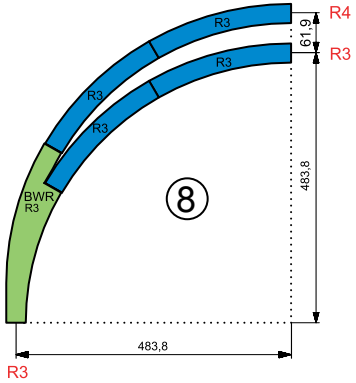


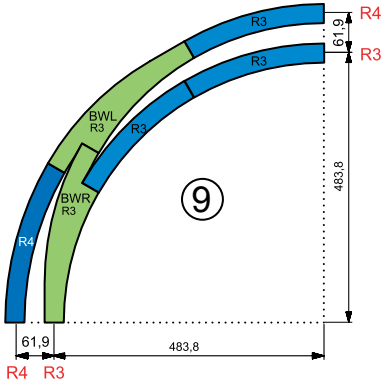


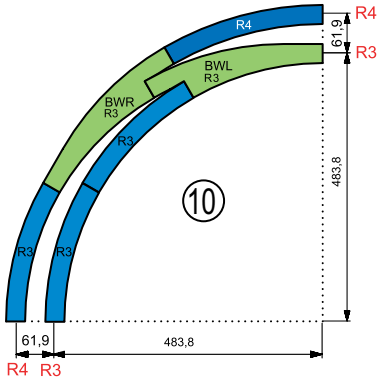


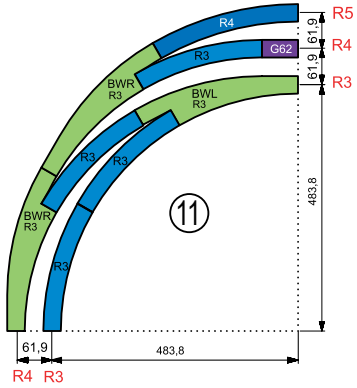


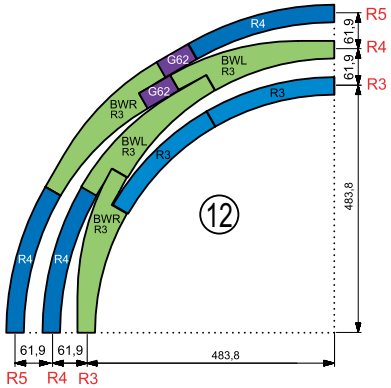


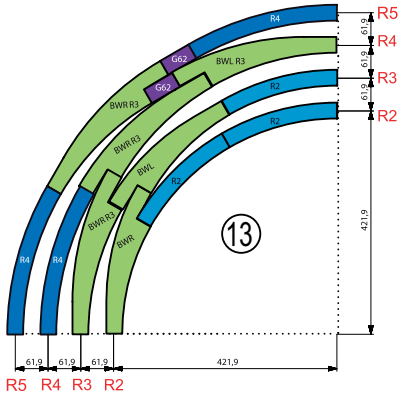












R5: Non ci sono binari curvi per il raggio R5

Esempio di geometria per binari curvi:

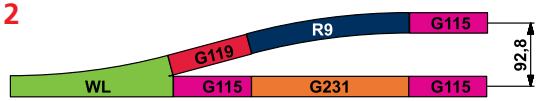
1 **Conversione da raggio R3 in R2 e R3**
2 **Conversione da raggio R2 in R2 e R3**
3 **Conversione da raggio parallelo R3 in R2 e R3**
4 **Conversione da raggio parallelo R3 in R2 e R3**
5 **Conversione da raggio parallelo R2 in R2, R3 e R4**
6 **Conversione da raggio parallelo R4 in R3 e R4 e da R2 in R2 e R3**
7 **Conversione da raggio R4 in R3 e R4**
8 **Conversione da raggio R3 in R3 e R4**
9 **Conversione da raggio parallelo R3 in R3 e R4**
10 **Conversione da raggi paralleli R4 inR3 e R4**
11 **Conversione da raggi paralleli R4 in R3, R4 e R5**
12 **Conversione da raggi paralleli R5 in R4 e R5 e da R3 in R3 e R4**
13 **Conversione da raggi paralleli R5 in R4 e R5, da R3 in R3 e R4 e da R2 in R2 e R3**

Per incroci oltre raggio R1, non è possibile usare scambi in curva poiché i nostri scambi curvi hanno un raggio base di 421,9 mm (=R2).
Per attraversare la curva di raggio R1 avremmo dovuto scegliere un raggio di base di 360 mm (=R1) per i nostri scambi.
Non tutte le locomotive hanno le stesse caratteristiche tecniche, si consiglia il collaudo su questo tipo di scambio.

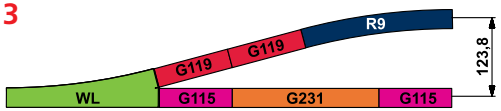
1



2



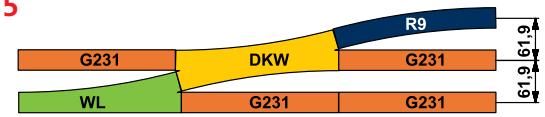
3



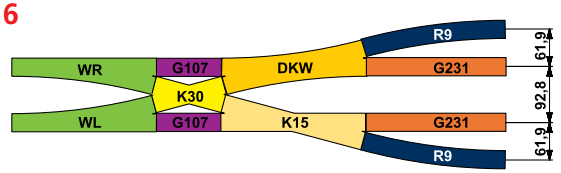
4



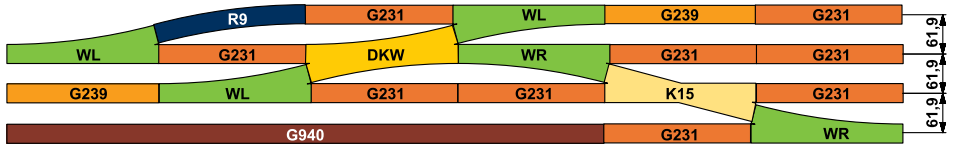
5



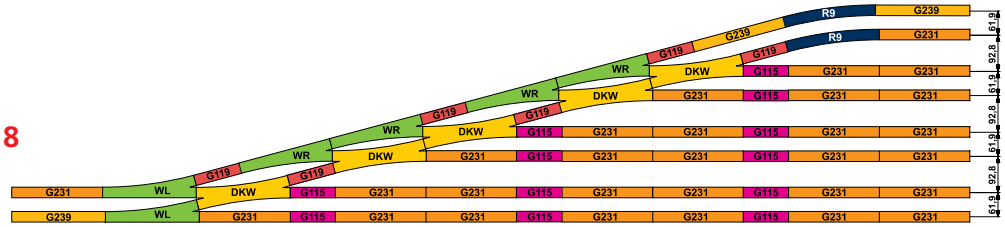
6



7

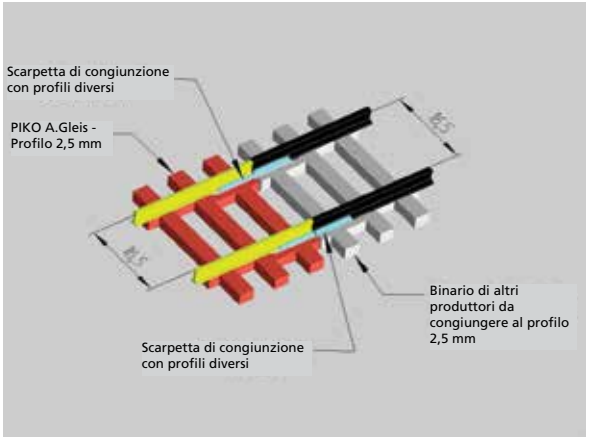


8



Esempi di geometria:

1 **Passaggio da un binario a binari paralleli**
2 **Passaggio da un binario a binari paralleli con distanza per “piattaforma”**
3 **Passaggio da un binario a binari paralleli con doppia distanza**
4 **Passaggio da un binario a 3 binari paralleli**
5 **Passaggio da un 2 a 3 binari paralleli**
6 **Passaggio da un binario parallelo con piattaforma a 2 binari paralleli con distanza per “piattaforma” a due binari paralleli e un binario parallelo con distanza per „pittaforma“**
7 **Impianto complesso con binari paralleli ed incroci**
8 **Passaggio da un binario parallelo in una stazione con binari paralleli alternati e binari paralleli con distanza per “piattaforma”**





Scarpette di collegamento

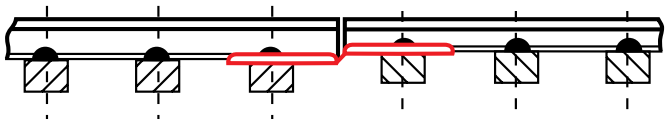
Tutte queste scarpette sono in acciaio duttile non corrosivo che non solo garantiscono lunga durata e buona conduzione, ma assicurano simultaneamente corrente costante al binario. Per utilizzi specifici unire le scarpette con i cavetti art. 55292.

Per separare elettricamente spezzoni di binari si devono usare le scarpette isolanti (art. 55291). E' sufficiente sostituire le scarpette in dotazione.

Al fine di permettere un passaggio "dolce" tra i binari PIKO A ed i vecchi binari PIKO U prodotti fino al 1990 si deve usare il binario di transizione GUE62 H (art. 55207) che ha la stessa misura del binario diritto G62 ma ha un profilo sagomato ad una estremità che si adatta perfettamente al profilo del vecchio binario PIKO U. Questo permette un collegamento elettrico semplice e permanente ai vecchi plastici PIKO.

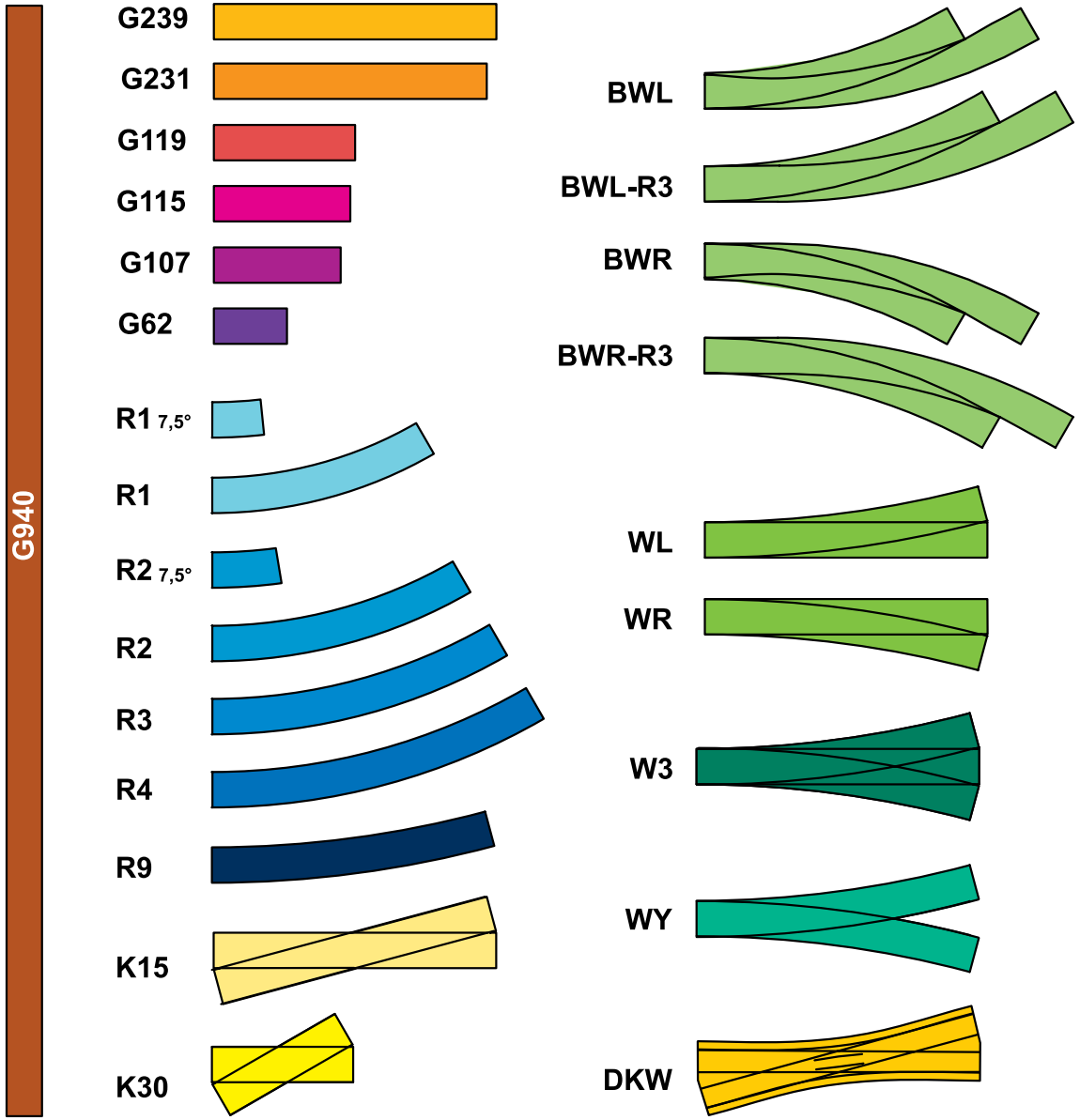
Semplice da usare anche con binari di altri produttori, (vedi anche descrizione del binario GUE62-U), se il profilo delle rotaie è di 2,5 mm e non vi è la massicciata. In questo caso è possibile collegare il binario PIKO A con quello di un altro produttore utilizzando le scarpette di compensazione 55293 le cui estremità sono di due differenti larghezze. Queste sono indispensabili per il collegamento con i binari della maggior parte degli altri produttori che hanno un profilo diverso.

Il binario GUE62-U (art. 55208) ha la stessa lunghezza del binario diritto G32 e può essere utilizzato al posto delle scarpette di compensazione art. 55293. Questo binario è già dotato di scarpette di compensazione con diverso profilo.
Per i binari con massicciata incorporata normalmente il produttore offre il proprio adattatore che permette un facile collegamento al binario PIKO A di 2,5 mm, corrispondente alle norme NEM 120.
La PIKO, visto la differenza di ampiezza del profilo del binario, offre due tipi di adattatori con due diverse estremità, l'art. 55293 o il binario di compensazione GUE-62U9.



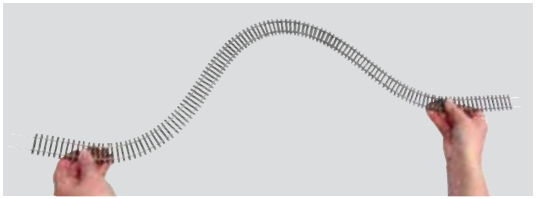
Per il collegamento del binario PIKO A al binario di 2,1 mm di altri produttori si consiglia l'utilizzo di scarpette che servono a compensare la differenza tra i due binari. Sostituire le scarpette standard in dotazione con quelle di compensazione art. 55294.

G940	Binario flessibile, 940 mm
G239	Binario diritto, 239 mm
G231	Binario diritto, 231 mm
G119	Binario diritto, 119 mm - 2 x G119 corrispondono ad un binario G239
G115	Binario diritto, 115 mm - 2 x G115 corrispondono ad un binario G231
G107	Binario diritto, 107 mm – binario parallelo x incrocio 30° K30
G62	Binario diritto, 62 mm – binario di compensazione tra R3 ed R4
R1	Binario curvo R1, r = 360 mm
R2	Binario curvo R2, r = 422 mm
R3	Binario curvo R3, r = 484 mm
R4	Binario curvo R4, r = 546 mm
R9	Binario curvo per scambio R9, r = 908 mm
R1 7,5	Binario curvo 7,5° r = 360 mm
R2 7,5	Binario curvo 7,5° r = 422 mm
K15	Incrocio K15, angolo 15°
K30	Incrocio K15, angolo 30°
BWL	Scambio curvo manuale sinistro
BWR	Scambio curvo manuale destro
BWL-R3	Scambio curvo manuale sinistro R3 in R4
BWR-R3	Scambio curvo manuale destro R3 in R4
WL	Scambio manuale sinistro
WR	Scambio manuale destro
W3	Triplo scambio
WY	Y Scambio
DKW	Doppio Scambio inglese



BINARI PER PROFESSIONISTI

Binari diritti e flessibili

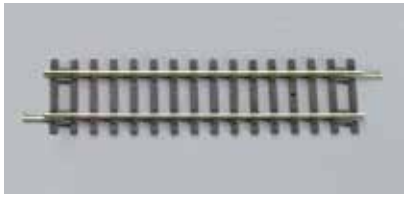


G940 55209 Binario flessibile 940 mm
Binario flessibile, lunghezza 940 mm, corrisponde al doppio della lunghezza del segmento da 470 mm.



G239 55200 Binario diritto 239 mm
Binario diritto G239, lunghezza 239,07 mm, G239 + G231 formano un segmento da 470 mm.

G231 55201 Binario diritto 231 mm
Binario diritto G231, lunghezza 230,93 mm, G231 + G239 formano un segmento da 470 mm.



G119 55202 Binario diritto 119 mm
Binario diritto G119, lunghezza 119,54 mm, 2 x G119 corrispondono a 1 x G239.

G115 55203 Binario diritto 115 mm
Binario diritto G115, lunghezza 115,46 mm, 2 x G115 corrispondono a 1 x G231.

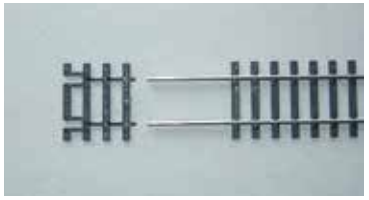
G107 55204 Binario diritto 107 mm
Binario diritto G107, lunghezza 107,32 mm, binario parallelo per incroci da 30° K30.



G62 55205 Binario diritto 62 mm
Binario diritto G62, lunghezza 61,88 mm, compensazione da R3 a R4.

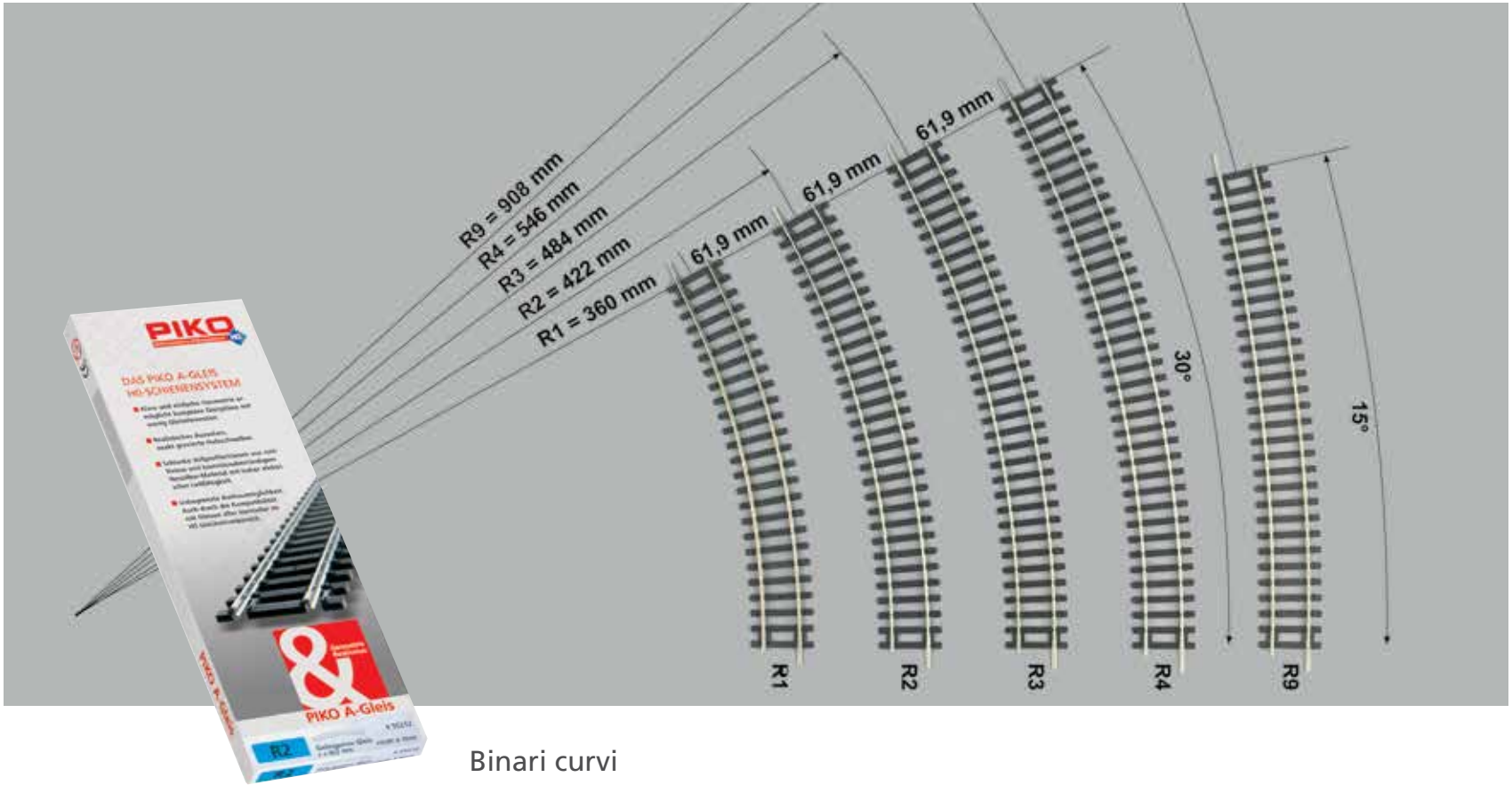
GUE62-H 55207 Adattatore 62 mm
Adattatore GUE62-H tra binari PIKO A e vecchi binari profilo U, lunghezza 61,88 mm.

GUE62-U 55208 Adattatore 62 mm
Ideale tra binari PIKO A e binari PIKO-Hobby, prodotti tra il 1992 e il 2000. Ideali anche per Mehano, Roco, Fleischmann Profi, ed altri con altezza profilo 2,5 mm, lunghezza 61,88 mm.



55282 Traversine flessibili 31 mm
Queste traversine possono essere unite a binari flessibili per ottenere una perfetta connessione tra binari flessibili e binari regolari.

* Roco è il marchio di fabbrica della Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
* Fleischmann è il marchio di fabbrica della Gebr. Fleischmann GmbH & Co. K.G. Heilsbronn
* Tillig è il marchio di fabbrica della TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. K.G. Sebnitz
* Mehano è il marchio di fabbrica della Mehano, Izola, Slovenia



Binari curvi

R1 **55211 Binario curvo R1**
Binario curvo R1, r = 360 mm/ 30°,
un cerchio è formato da 12 binari

R4 **55214 Binario curvo R4**
Binario curvo R4, r = 545,63 mm/ 30°,
un cerchio è formato da 12 binari

R2 7,5° **55252 Binario curvo R2, 7,5°**
Binario curvo R2, r = 421,88 mm/ 7,5°,
un cerchio è formato da 48 binari

R2 **55212 Binario curvo R2**
Binario curvo R2, r = 421,88 mm/ 30°,
un cerchio è formato da 12 binari

R9 **55219 Binario curvo R9**
Binario curvo R9, r = 907,97 mm/ 15°,
un cerchio è formato da 24 binari

R3 **55213 Binario curvo R3**
Binario curvo R3, r = 483,75 mm/ 30°,
un cerchio è formato da 12 binari

R1 7,5° **55251 Binario curvo R1, 7,5°**
Binario curvo R1, r = 360 mm/ 7,5°,
un cerchio è formato da 48 binari

BINARI PER PROFESSIONISTI



Il sistema A-Gleis rilancia: espandiamo l'assortimento!

Già molto tempo fa, i tecnici si diedero a cercare un'alternativa alle traverse in legno, che fosse conveniente e il più possibile resistente agli agenti atmosferici. Poiché le traverse in calcestruzzo diedero ottimi risultati, esse si diffusero presto su molti tipi di linee, talvolta abbinate a traverse in legno e in acciaio. Nella ferrovia di oggi, le traverse in calcestruzzo rappresentano ormai la norma: abbiamo quindi deciso d'integrare il nostro sistema A-Gleis con questo tipo di traverse, assieme ai relativi scambi e binari flessibili. Dopotutto, per un'ambientazione moderna, sul plastico occorrono anche binari in tema! I binari flessibili e gli scambi corrispondono nelle misure ai già noti binari del sistema A-Gleis: perciò, s'inseriranno alla perfezione nella nostra apprezzata geometria di binario!

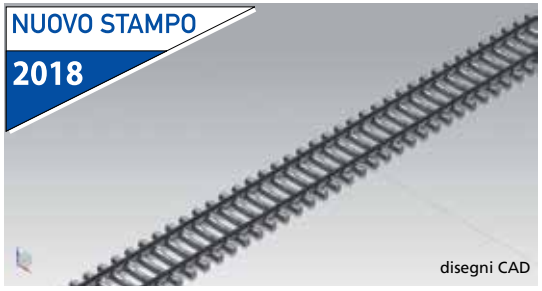


NOVITÀ

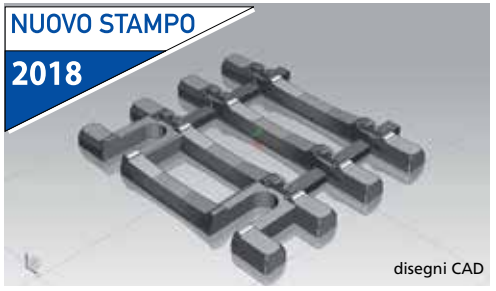


BS-WL 55170 scambio sinistro, con traversine di cemento
Scambio manuale sinistro, angolo 15 °, binario diritto = G239, deviazione = R9, funzionamento manuale , con predisposizione per elettromagnete # 55271

BS-WR 55171 scambio destro, con traversine in cemento
Scambio manuale destro, angolo 15 °, binario diritto = G239, deviazione = R9, funzionamento manuale , con predisposizione per elettromagnete # 55271



BS-G940 55150 binario flessibile G940 con traversine in cemento, 24 pezzi
binario flessibile, lunghezza 940 mm, corrisponde a 2 lunghezze del diritto da 470,0 mm (G239)



BS-GE31 55151 Traversina flessibile 31mm per binario flessibile con traversine in cemento, 12 pezzi
Queste traversine (senza i binari) possono essere unite a binari flessibili per ottenere una perfetta connessione tra binari flessibili e binari regolari.

Scambi ed incroci



WL **55220 Scambio manuale sinistro WL R9/239 mm**

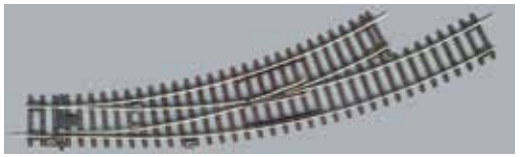
Scambio manuale sinistro, angolo 15°, binario diritto = G239. Complementare = R9, funzionamento manuale con predisposizione per elettromagnete art. 55271

WR **55221 Scambio manuale destro WR R9/239 mm**

Scambio manuale destro, angolo 15°, binario diritto = G239. Complementare = R9, funzionamento manuale con predisposizione per elettromagnete art. 55271

BWL **55222 Scambio curvo sinistro manuale BWL R2/R3**

Scambio sinistro manuale curvo. Ideale per passaggio da R2 a R3, o da R3 a R4, il raggio del binario principale dello scambio è R2. Funzionamento manuale con predisposizione per elettromagnete art. 55271



BWR **55223 Scambio curvo destro manuale BWR R2/R3**

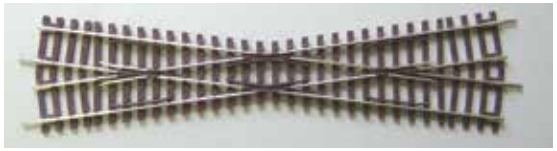
Scambio destro manuale curvo. Ideale per passaggio da R2 a R3, o da R3 a R4,raggio del binario principale dello scambio è R2. Funzionamento manuale con predisposizione per elettromagnete art. 55271

BWL-R3 **55227 Scambio curvo sinistro manuale BWL R3/R4**

Scambio sinistro manuale curvo. Ideale per passaggio da R3 a R4, raggio del binario principale dello scambio è R3. Funzionamento manuale con predisposizione per elettromagnete art. 55271

BWR-R3 **55228 Scambio curvo destro manuale BWL R3/R4**

Scambio curvo manuale destro. Ideale per passaggio da R3 a R4, raggio del binario principale dello scambio è R3. Funzionamento manuale con predisposizione per elettromagnete art. 55271

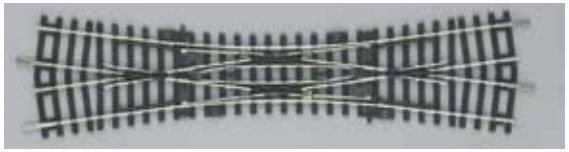


K15 **55240 Incrocio K15 15°/239 mm**

Incrocio K15, angolo 15°. Lunghezza come binario diritto = G239.

K30 **55241 Incrocio K30 30°/119 mm**

Incrocio K30, angolo 30°. Lunghezza come binario diritto = G119.



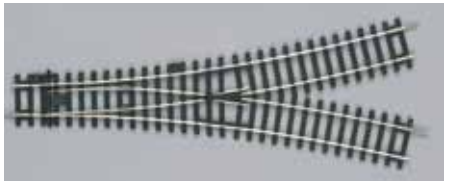
DKW **55224 Doppio Scambio inglese DKW 15°/239 mm**

Doppio scambio inglese, angolo 15°. Lunghezza come binario diritto = G239. Binario curvo complementare = R9. Funzionamento manuale con predisposizione per elettromagnete art. 55271 x 2 pezzi.



W3 **55225 Scambio triplo W3 15° & 15°/R9**

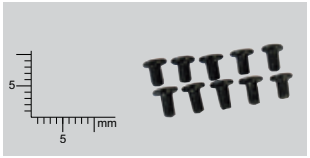
Scambio triplo, 2 x angolo 15°. Binario diritto = G239. Scambio = R9. Funzionamento manuale con predisposizione per elettromagnete art. 55271 x 2 pezzi.



WY **55226 Scambio A Y 30°/R9**

Scambio a Y, angolo 30°. Scambio= R9. Funzionamento manuale con predisposizione per elettromagnete art. 55271 x 2 pezzi.

ACCESSORI PER ESPERTI



55230
Set Viti per Scambi (10 pezzi)



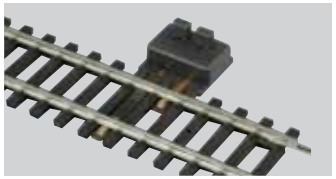
55298
Viti per binari
Confezione contenente circa 400 pezzi (1,4 x 10 mm)



55297
Cacciavite a croce per Binari PIKO-A



55280 Binario terminale
Binario terminale con traversine di legno che può essere agganciato ed avvitato a tutti i binari diritti.

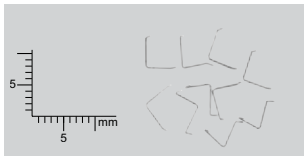


55270 Morsetto di contatto
Morsetto di contatto compatibile con il binario G231.

55275 Morsetto di contatto per sistema digitale
Indispensabile per impianti digitali, compatibile con il binario G231.



55299
Chiodini per binari
Confezione contenente circa 400 pezzi



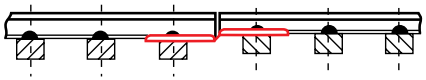
55231
Set Molle per Scambi (10 pezzi)



55296
Martelletto e fermachiodi



55281
Gomma per la pulizia dei binari



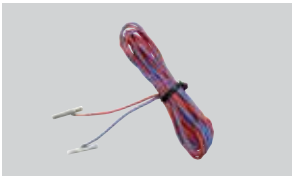
55294 Scarpette di compensazione
Scarpette di compensazione per diverse altezze, per pareggiare le differenze di livello quando si passa dalla linea Roco e Tilling-Elite ai binari PIKO A. 6 pezzi per confezione.



55291
Scarpette isolanti
Scarpette isolanti in plastica. 24 pezzi per confezione.



55290
Scarpette in metallo
24 pezzi per confezione



55292
Scarpette di metallo e cavetto di contatto
Confezione contenente 1 paio

55293
Scarpette di compensazione
Scarpette di compensazione con due diversi profili , ideali per passare dal binario PIKO A al binario PIKO HOBBY costruito tra il 1992 e il 2002, e ai binari Mehano, Roco classico da 2,5 mm, Fleischmann Profi e Modello, e a tutti gli altri binari con altezza di 2,5 mm. 6 pezzi per confezione.



* Roco è il marchio di fabbrica della Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
* Fleischmann è il marchio di fabbrica della Gebr. Fleischmann GmbH & Co. K.G. Heilsbronn
* Tillig è il marchio di fabbrica della TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. K.G. Sebnitz
* Mehano è il marchio di fabbrica della Mehano, Izola, Slovenia



55272 Servomotore

Potente servomotore per il montaggio sotto plancia.
- Facile assemblaggio con l'aiuto di una dima
- Adatto per tutti gli scambi PIKO-A
- adattabile anche alla scala N , TT ed anche ai binari di altri fabbricanti.

Questo set comprende:
- Istruzioni e dima
- Piastra di base per l'installazione della piastra di bloccaggio.
- un servomotore
- due tiranti di controllo per la deviazione
- accessori di montaggio

Accessori necessari:
art. 55274 servo decoder, 4 canali per analogico e digitale.

Per il funzionamento analogico oltre all'articolo 55274 servirà anche l'articolo 55262.

55000
Regolatore base con alimentatore



55271 Elettromagnete per Scambi sinistri/destri
Elettromagnete, a basso consumo elettrico, per tutti i tipi di scambi.



55273
Kit x l'installazione del motore x scambi
Questo kit serve per l'installazione sotto plancia dell'elettromagnete art. 55271.

55008 Regolatore base 0-16V 2A

Caratteristiche tecniche del regolatore:
Entrata: 18 V DC, 2 A
Uscita: 0-16 V DC, 1,5 A
Costante 16 V DC, 0,5 A





55391 Cavetti di contatto
Con questo set di cavetti i contatti terminali non sono più un problema. Consiste di un connettori isolanti, cavetti e ganci. Non adatto a operazioni digitali.



55392
Set elettrificazione Scambi
Questo set comprende una pulsantiera (art. 55262) per scambi e 4 elettromagneti a basso consumo elettrico, per tutti i tipi di scambi.

55006 Alimentatore, 2,25 A

Caratteristiche tecniche dell'alimentatore:
Entrata: 230 V
Uscita: 16 V / 2,25 A / 36 W





55261 Pulsantiera
Funzionamento per 4 incroci o segnali.
Nota: Con etichette individuali per ogni pulsante.



55262 Pulsantiera
Funzionamento per 4 scambi o luci.
Nota: Con etichette individuali per ogni pulsante.

55003 Regolatore di velocità (5,4 VA – 230 V)



Caratteristiche tecniche dell'alimentatore (5,4 VA – 230 V):
Entrata: 230 V AC, 50-60 Hz
Uscita: 12 V AC, 450 mA

Caratteristiche tecniche del regolatore:
Entrata: 12 V AC, 2 A
Uscita: 0-12 V DC, 450 mA



A partire dal 1953, le nuove automotrici “Schienenbus” (“autobus su rotaie”) VT 98 si diffusero capillarmente sulle linee locali tedesche, guadagnandosi presto il soprannome di “salvatrici delle ferrovie secondarie”.
> **pagina 222**

Modelli sofisticati per modellisti esigenti

> Tecnologia innovativa e affidabile

> Predisposto per DCC e installazione sonora

> Modelli con un alta riproduzione dei dettagli

> Prezzi convenienti

EXPERT

Il Gruppo 111, da 160 km/h di velocità massima, salvo poche eccezioni è stato riverniciato nella livrea Rosso Traffico di DB AG (Ferrovie Tedesche) e viene prevalentemente impiegato nel servizio regionale, spesso in testa a composizioni a due piani.
> pagina 107





Con le celebri locomotive elettriche 243/143, la Deutsche Reichsbahn (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca) riuscì ad ottenere una serie di macchine eccezionalmente robuste e longeve, che a tutt'oggi prestano affidabile servizio sui binari della Repubblica Federale. **> pagina 113**

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR E18

NUOVO STAMPO
2018



Foto: Karl-Friedrich Seitz

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

51860 Locomotiva elettrica BR 118 DB ep. IV
51861 Locomotiva elettrica BR 118 DB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

L'originale:

Nei primi anni Trenta, le DRG (Ferrovie Tedesche del Reich) ordinò una nuova serie di macchine per servizi rapidi, da impiegare sulle tratte elettrificate della rete tedesca. Le E 18, consegnate a partire dal 1935, si collocarono fra le locomotive elettriche più veloci della Deutsche Reichsbahn, con i loro 150 km/h. Nel 1937, la E 18 22 venne insignita di tre Grand Prix all'Esposizione Mondiale di Parigi: fra i principali aspetti premiati, la velocità e le prestazioni. Sino allo scoppio della guerra mondiale, vennero poste in servizio 53 macchine di questa serie. A guerra conclusa, le rispettive compagnie della RFT e della RDT reintrodussero in servizio sulle loro reti le superstiti fra queste locomotive per treni rapidi. Nella RFT, fra riacquisti di esemplari dalla RDT e realizzazioni di nuovi esemplari su base di elementi già disponibili, negli anni Cinquanta si arrivò a disporre di 41 macchine della serie E 18, impiegate in Germania Meridionale. Sino al debutto delle locomotive elettriche unificate, queste veloci macchine restarono le stelle indiscusse delle giovani DB; dal 1957, tuttavia, vennero man mano relegate a servizi di minore prestigio: diretti e, in seguito, anche locali. A metà degli anni Settanta iniziarono gli accantonamenti di questa elegante serie di locomotive, il cui ultimo esemplare concluse il servizio regolare nel 1984.

Il modello:

Con il modello della locomotiva "cult" Gruppo 118, riprodotto con grande ricchezza di dettagli, PIKO rende un degno tributo ad un'altra veterana della trazione elettrica tedesca. Il modello PIKO vi convincerà per la fedele riproduzione dell'originale delle Ferrovie Federali Tedesche. Vi stupiranno, ad esempio, la finezza delle complesse ruote, la precisione delle apparecchiature sul tetto, con i finissimi pantografi, e la perfetta resa dei frontali. L'illuminazione delle cabine e del vano apparecchiature, come anche le luci di coda funzionanti in base al senso di marcia, e sono attivabili digitalmente tramite decoder PluX22. Il modello, con telaio in pressofusione di zinco, presenta eccellenti caratteristiche di marcia e un'ottima forza di trazione. L'ampio circuito stampato con interfaccia PluX22 è predisposto per essere equipaggiato con Sound ed altoparlanti delle maggiori dimensioni possibili.

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR E18



Foto: Werner & Hansjörg Brutzer

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

accessori complementari:

56422 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 34)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le E18:

Per tutte le versioni in c.a.:

51862 Locomotiva elettrica BR 218 DR ep. IV
51863 Locomotiva elettrica BR 218 DR ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

L'originale:

Nella Repubblica Democratica Tedesca, di questo gruppo furono in regolare servizio tre esemplari. A metà degli anni Sessanta, le DR, indotte dall'industria ferroviaria nazionale, fortemente orientata all'export, iniziarono a concepire corse di prova ad alta velocità, con trazione elettrica, fino a 180 km/h. Poiché le nuove locomotive del Gruppo E 11 furono presto disponibili in buon numero per l'esercizio regolare, a partire dal 1967 le locomotive veloci E 18 19 ed E 18 40, oltre ai normali servizi, vennero impiegate anche dal Centro Ricerche e Sviluppo Macchine VES-M di Halle per corse di prova a velocità elevate. Tali locomotive vennero poste fuori servizio nel 1992.

Il modello:

Con la precisa riproduzione della veterana serie 218 delle DR (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca), PIKO conferma nuovamente la propria reputazione di specialista in modelli ferroviari d'eccellenza. Il modello riproduce con esattezza l'originale, restituendone tutti i principali dettagli, come fanali, finestrini, respingenti, equipaggiamenti sul tetto e così via. Inoltre, vi convincerà con verniciatura e scritte di prim'ordine, per i finissimi pantografi e i raffinati isolatori, per l'illuminazione delle cabine di guida e del vano apparecchiature attivabile digitalmente e per le luci di coda a LED con inversione automatica in base al senso di marcia. Il potente motore PIKO a cinque poli, grazie ai grandi volani dimensionati con precisione, conferisce alla locomotiva eccellenti caratteristiche di marcia. Il modello, dotato di interfaccia PluX22, è predisposto per un'agevole digitalizzazione e per essere equipaggiato con Sound ed altoparlanti delle maggiori dimensioni possibili.

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR E18



Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

PIKO Sound

51864 Locomotiva elettrica con Sound BR 118 DB ep. IV
51865 Locomotiva elettrica con Sound BR 118 DB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

Dec PluX22 mfx geeignet PIKO Sound

Il modello:

Il modello PIKO della locomotiva serie 118 delle DB (Ferrovie Federali Tedesche) riproduce con esattezza l'originale, restituendone tutti i principali dettagli, come fanali, finestrini, respingenti, vano apparecchiature e così via. Questo modello vi convincerà con verniciatura e scritte di prim'ordine, mancorrenti frontali e laterali riportati, illuminazione delle cabine di guida e del vano apparecchiature attivabile digitalmente, nonché per i finissimi pantografi e i raffinati isolatori. A livello costruttivo, nel resto delle caratteristiche, il modello corrisponde a # 51860. Il PIKO Sound Decoder 4.1 di ultima generazione, integrato di serie, gestisce nella riproduzione dei suoni i formati dati DCC con RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® ed è compatibile con mfx. L'altoparlante è armonizzato con precisione in base al tipo di locomotiva. È possibile richiamare singolarmente molti suoni tipici delle locomotive, come i rumori dei motori, fischi e trombe, lo stridere dei freni e varie altre funzionalità. La mappatura personalizzata consente un massimo di 44 funzioni. Le luci di coda sono attivabili separatamente. Inoltre, la riproduzione dei suoni è possibile anche in modalità analogica (per i soli rumori dei motori).



Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

accessori complementari:

56345 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le BR 147:

Per tutte le versioni in c.a.:

51580 Locomotiva elettrica BR 147 DB AG Ep. VI
51581 Locomotiva elettrica BR 147 DB AG Ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'originale:

Le locomotive Traxx di Bombardier sono tra le famiglie più riuscite in Europa e resteranno indispensabili sui binari tedeschi ancora per molto tempo. Nel 2013, DB AG (Ferrovie Tedesche) e Bombardier hanno sottoscritto un contratto quadro che prevede fino a 450 ulteriori locomotive del tipo Traxx. Ad oggi, delle macchine di tale contratto, sono state consegnate oltre 100 locomotive della serie 187 per DB Cargo e 20 locomotive Traxx P160AC3 come serie147 per DB Regio. Da Gennaio 2017, le locomotive del Gruppo 147 sono in servizio con treni di vetture tipo Bn e a due piani. Ulteriori macchine di questa serie, essendo destinate a treni IC ed IC2, portano la livrea bianco-rossa di DB Fernverkehr, la Divisione Lunga Distanza delle DB, e sono classificate come Gruppo 147.5. Nella versione per treni viaggiatori, spiccano in particolare i carrelli ottimizzati per i 160 km/h ed i caratteristici indicatori di destinazione sui frontali.

Il modello:

Il modello PIKO della locomotiva serie 147, della divisione DB Regionale delle Ferrovie Tedesche, corrisponde esattamente all'originale, restituendone con precisione tutti i principali dettagli, quali finestrini, custodie dei respingenti, prese degli accoppiatori e così via. Il modello vi convincerà con verniciatura e scritte di prim'ordine e per i mancorrenti frontali e laterali riportati, per i finissimi pantografi e i raffinati isolatori. I caratteristici indicatori di destinazione integrati sono attivabili digitalmente, così come l'illuminazione delle cabine di guida e le luci di coda. L'ampio circuito stampato con interfaccia PluX22 è predisposto per essere equipaggiato con Sound ed altoparlanti delle maggiori dimensioni possibili.

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 147

Il modello:

Il modello PIKO della serie 147.5, della divisione Lunga Distanza di DB AG, vi convincerà, ad esempio, per l'esatta riproduzione di tutti i principali dettagli della macchina originale, quali finestrini, custodie dei respingenti e prese degli accoppiatori. Il modello presenta una verniciatura di prim'ordine nello schema IC delle Ferrovie Tedesche e scritte fedeli all'originale, mancorrenti frontali e laterali riportati, nonché finissimi pantografi e raffinati isolatori. I caratteristici indicatori di destinazione integrati sono attivabili digitalmente, così come l'illuminazione delle cabine di guida e le luci di coda. L'ampio circuito stampato con interfaccia PluX22 è predisposto per essere equipaggiato con Sound ed altoparlanti delle maggiori dimensioni possibili.

NUOVO STAMPO
2018

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!



51582 Locomotiva elettrica BR 147.5 DB AG ep. VI
51583 Locomotiva elettrica BR 147.5 DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



51300 Locomotiva elettrica BR 151 DB Ep. IV, verde
51301 Locomotiva elettrica BR 151 DB Ep. IV, verde, Corrente alternata con decoder digitale

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

accessori complementari:

56423 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 34)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le BR 151:

Per tutte le versioni in c.a.:

PER LA PRIMA VOLTA UN MODELLO DI GRANDE SERIE!

L'originale:

Alla fine degli anni Sessanta, le Ferrovie Federali Tedesche richiesero un nuovo tipo di locomotiva a sei assi per servizio merci, così da rendere la ferrovia più concorrenziale rispetto al trasporto su gomma. La nuova macchina, concepita come integrazione ed evoluzione del Gruppo 150, consegnato a partire dagli anni Cinquanta, doveva velocizzare il servizio merci pesante grazie alla superiore velocità massima, stabilita in 120 km/h. Fra il 1972 e il 1978, vennero poste in servizio 170 locomotive del Gruppo 151, prevalentemente assegnate ai depositi di Hagen e Norimberga. Lo sviluppo della parte elettrica venne affidato ad AEG; cassa e parte meccanica furono realizzate da Krupp. Nel progetto si sfruttarono anche le esperienze raccolte nella produzione del Gruppo 103: ad esempio, al telaio vennero avvitate tre calotte asportabili sopra il vano apparecchiature, per agevolare la manutenzione. Nel 1994, le macchine della serie 151 vennero assegnate a DB Cargo. Poiché nel medio termine DB AG intende porle fuori servizio, queste imponenti locomotive a sei assi da 118 tonnellate, alla scadenza delle revisioni o in caso di gravi danni, vengono ormai accantonate e demolite. Tuttavia, già numerosi esemplari della serie 151 sono stati ceduti ad operatori privati, potendo così continuare a svolgere il servizio merci.

Il modello:

Finalmente è disponibile un modello del primo esemplare del Gruppo 151! Il modello PIKO della locomotiva elettrica 151 001 riproduce tutti i principali dettagli dell'originale e vi convincerà con verniciatura e scritte di prim'ordine, per la precisa forma della cassa, per i mancorrenti riportati e per la riproduzione della lampada indicatrice di avviamento, nonché per la resa del vano apparecchiature interno, per le fiancate dei carrelli accuratamente incise e per i finissimi pantografi in metallo. Le luci dei fanali, realizzate con LED, passano al colore bianco al rosso in base al senso di marcia. L'illuminazione delle cabine e del vano apparecchiature sono di serie, come anche le luci di coda funzionanti in base al senso di marcia, e sono attivabili digitalmente tramite decoder PluX22. Il motore a cinque poli, grazie ai due volani, assicura eccellenti caratteristiche di marcia. Questo modello, dal peso elevato e dall'ottima forza di trazione, è dotato di interfaccia digitale PluX22 a norma NEM 658 ed è predisposto per essere agevolmente equipaggiato con Sound ed altoparlanti delle maggiori dimensioni possibili. Se desiderate applicarli, in dotazione troverete anche gli accoppiatori pneumatici dei freni.

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 151



Foto: Werner & Hansjörg Brutzer

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

51302 Locomotiva elettrica BR 151 DB AG ep. V, beige
51303 Locomotiva elettrica BR 151 DB AG ep. V, beige, Corrente alternata con decoder digitale

Il modello:

Con la riproduzione della locomotiva per treni merci pesanti Gruppo 151 in livrea blu oceano/beige, PIKO offre nuovamente una tipica locomotiva delle Ferrovie Federali Tedesche di Epoca IV. Il modello riproduce con esattezza fanali, finestrini, respingenti, forma della cassa, vano apparecchiature interno, equipaggiamenti sul tetto e molto altro ancora; inoltre, vi convincerà con verniciatura e scritte di prim'ordine, per i finissimi pantografi, per l'illuminazione delle cabine e del vano apparecchiature attivabili digitalmente e per le luci di coda a LED, con inversione automatica in base al senso di marcia. Il potente motore a cinque poli PIKO, grazie ai grandi volani dimensionati con precisione, conferisce alla locomotiva eccellenti caratteristiche di marcia. Il modello, dotato di interfaccia digitale PluX22, è predisposto per un'agevole digitalizzazione e per essere equipaggiato con Sound ed altoparlanti delle maggiori dimensioni possibili. Se desiderate applicarli, in dotazione troverete anche gli accoppiatori pneumatici dei freni.



51304 Locomotiva elettrica con Sound BR 151 DB ep. IV
51305 Locomotiva elettrica con Sound BR 151 DB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

PIKO Sound

passendes Zubehör:

56423 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 34)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le BR 151:

Per tutte le versioni in c.a.:

Il modello:

Il modello PIKO della locomotiva serie 151 delle DB (Ferrovie Federali Tedesche) è una precisa riproduzione dell'originale. La locomotiva vi convincerà con verniciatura e scritte di prim'ordine, per la riproduzione della lampada indicatrice di avviamento e per i mancorrenti frontali e laterali riportati, nonché per la resa del vano apparecchiature interno, per l'illuminazione delle cabine e del vano apparecchiature attivabili digitalmente e per i finissimi pantografi. A livello costruttivo, nel resto delle caratteristiche, il modello corrisponde a #51300. Il PIKO Sound Decoder 4.1 di ultima generazione, integrato di serie, gestisce nella riproduzione dei suoni i formati dati DCC con RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® ed è compatibile con mfx. L'altoparlante è armonizzato con precisione in base al tipo di locomotiva. È possibile richiamare singolarmente molti suoni tipici delle locomotive, come i rumori dei motori, fischi e trombe, lo stridere dei freni e varie altre funzionalità. La mappatura personalizzata consente un massimo di 44 funzioni. Le luci di coda sono attivabili separatamente. Inoltre, la riproduzione dei suoni è possibile anche in modalità analogica (per i soli rumori dei motori).

LOCOMOTIVA ELETTRICA Rh 1041

L'originale:

Dopo la Seconda Guerra Mondiale, nelle Ferrovie Federali Austriache vi era forte necessità di nuove locomotive elettriche, per poter sostituire in breve tempo le ormai datate macchine a vapore: venne quindi progettato un nuovo tipo di locomotiva, denominato Serie 1041. Fra il 1951 e il 1953 entrarono in servizio 25 esemplari del Gruppo 1041, da 90 km/h di velocità massima (ma omologati soltanto per gli 80 km/h), 83 tonnellate di peso e rodiggio Bo'Bo'. Fra gli altri depositi, le macchine vennero assegnate ad Attnang-Puchheim, Selzthal e Bischofshofen. Queste locomotive elettriche, lunghe 15,32 metri, svolgevano prevalentemente servizio viaggiatori regionale e merci; negli ultimi anni, spesso anche quello di manovra, gravoso per le caratteristiche di tali macchine. Queste caratteristiche locomotive, con equipaggiamento elettrico realizzato da AEG, BBC, ELIN ed SSW, svolsero in maniera eccellente i loro compiti. Entro fine 2003, nell'ambito di un cruciale ammodernamento delle ÖBB (Ferrovie Federali Austriache), tutti i rotabili della serie vennero ritirati dal servizio. Alcuni esemplari sono stati conservati come locomotive storiche, fra i quali la 1041.15, riportata in gran parte allo stato d'origine.

Il modello:

Il modello PIKO della locomotiva serie 1041 delle ÖBB (Ferrovie Federali Austriache) si distingue per il telaio in pressofusione di zinco dal peso elevato, per il potente motore a 5 poli con due volani, i due anelli di aderenza e l'ampio circuito stampato con interfaccia Plux22, nonché per l'illuminazione a LED dall'ottima intensità e il segnale di coda attivabile digitalmente; è inoltre dotato di mancorrenti riportati ai lati delle porte e sui frontali, deflettori paravento ai finestrini delle porte, prese frontali degli accoppiatori, cabine di guida arredate, interruttore principale conforme all'originale, fanali dalla forma ammodernata fedeli all'esemplare reale, dettagliati e dalle fiancate accuratamente incise; alberini del tachimetro, sabbiere e vomeri spartineve riportati. Il modello è predisposto per essere agevolmente equipaggiato con Sound ed altoparlanti delle maggiori dimensioni possibili. La versione a corrente alternata presenta di serie un apposito decoder PluX22 compatibile con mfx. La dotazione comprende anche gli accoppiatori pneumatici dei freni, per l'esposizione in vetrina.

NUOVO STAMPO
2018

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!



51880 Locomotiva elettrica Rh 1041 ÖBB ep. IV
51881 Locomotiva elettrica Rh 1041 ÖBB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

Il modello:

Il modello PIKO della locomotiva serie 1041 delle ÖBB (Ferrovie Federali Austriache), in livrea arancio sanguigno, si distingue per il telaio in pressofusione di zinco dal peso elevato, per il potente motore a 5 poli con due volani e l'ampio circuito stampato con interfaccia Plux22, nonché per l'illuminazione a LED dall'ottima intensità e per il segnale di coda attivabile digitalmente e riproduce tutti i principali dettagli della macchina originale. A livello costruttivo, nel resto delle caratteristiche, il modello corrisponde all'articolo #51880. Il PIKO Sound Decoder 4.1 di ultima generazione, integrato di serie, gestisce i formati dati DCC con RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® ed è compatibile con mfx. L'altoparlante è armonizzato con precisione in base al tipo di locomotiva. È possibile richiamare singolarmente molti suoni tipici delle locomotive, come i rumori dei motori, fischi e trombe, lo stridere dei freni e varie altre funzionalità. La mappatura personalizzata consente un massimo di 44 funzioni. Le luci di coda sono attivabili separatamente. Inoltre, la riproduzione dei suoni è possibile anche in modalità analogica (per i soli rumori dei motori). La dotazione comprende anche gli accoppiatori pneumatici dei freni, per l'esposizione in vetrina.

accessori complementari:

56420 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 34)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

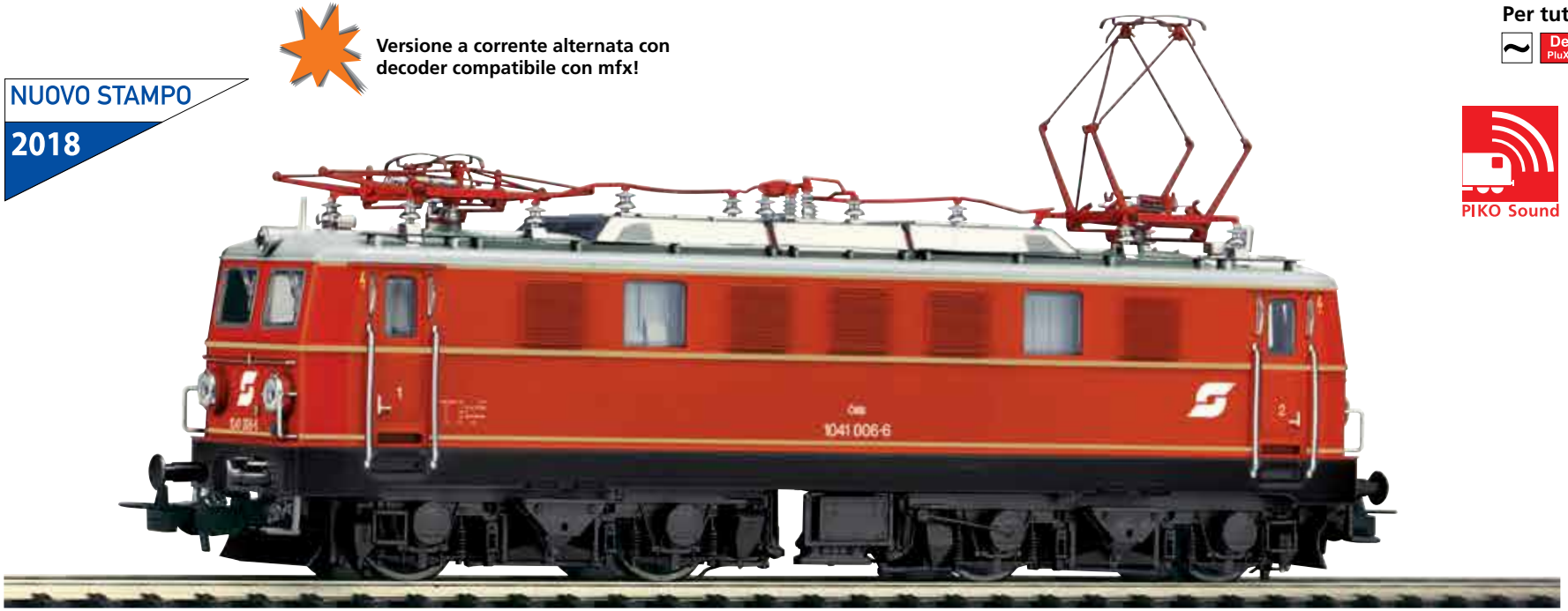
Per tutte le Rh 1041:

Per tutte le versioni in c.a.:

PIKO Sound

NUOVO STAMPO 2018

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!



51882 Locomotiva elettrica con Sound serie 1041 ÖBB ep. IV
51883 Locomotiva elettrica con Sound serie 1041 ÖBB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

La fotografia mostra un modello ritoccato in alcune parti

LOCOMOTIVA ELETTRICA Rh 1041

Il modello:

Il modello PIKO della locomotiva serie 1041 delle ÖBB (Ferrovie Federali Austriache), in livrea verde e scritte di Epoca III, presenta un telaio in pressofusione di zinco dal peso elevato ed un potente motore a 5 poli con due volani, per eccellenti caratteristiche di marcia; anelli di aderenza, illuminazione a LED dall'ottima intensità e segnale di coda attivabile digitalmente; è inoltre dotato di illuminazione delle cabine di guida e del vano apparecchiature, mancorrenti riportati ai lati delle porte e sui frontali, cabine di guida arredate, fanali fedeli all'originale, carrelli dettagliati e dalle fiancate accuratamente incise, per corrispondere esattamente all'originale. Il modello è predisposto per essere agevolmente equipaggiato con Sound ed altoparlanti delle maggiori dimensioni possibili. La versione a corrente alternata presenta di serie un apposito decoder PluX22 compatibile con mfx. La dotazione comprende anche gli accoppiatori pneumatici dei freni, per l'esposizione in vetrina.

NUOVO STAMPO 2018

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!



51884 Locomotiva elettrica Rh 1041 ÖBB ep. III
51885 Locomotiva elettrica Rh 1041 ÖBB ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

La fotografia mostra un modello ritoccato in alcune parti



Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

accessori complementari:

56350 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le BR 103:

Per tutte le versioni in c.a.:

51682 Locomotiva elettrica BR 103 DB Lufthansa Ep. IV, versione corta
51683 Locomotiva elettrica BR 103 DB Lufthansa Ep. IV, versione corta, Corrente alternata con decoder digitale

224

Il modello:

L'ormai mitico Lufthansa-Airport-Express venne posto in servizio per ragioni ambientali, in modo da evitare i voli su tratte brevi, inferiori ai 300 km. Inizialmente, sulla prima linea, fra Düsseldorf e Francoforte, vennero impiegati gli elettrotreni del Gruppo BR 403; sulla seconda, tra Francoforte e Stoccarda, circolavano treni a composizione ordinaria, composti da vetture Eurofima e da una locomotiva del Gruppo 111 in livrea Lufthansa. Entrata in servizio la nuova linea veloce Mannheim-Stoccarda, la 111 venne sostituita da una macchina del Gruppo 103. Con l'estendersi dei servizi ICE, nel 1993 Lufthansa si ritirò dal traffico su rotaia. Il modello della locomotiva Gruppo 103 convince per il telaio in pressofusione di metallo dal peso elevato e per la finezza dei dettagli della cassa, per verniciatura e scritte di prim'ordine e per i finissimi pantografi in metallo. Il motore a cinque poli conferisce alla locomotiva eccellenti caratteristiche di marcia. L'inversione bianco/rosso delle luci a LED in base al senso di marcia, come anche l'illuminazione delle cabine di guida, sono attivabili digitalmente tramite decoder PluX22. Il modello è dotato di interfaccia digitale PluX22 a norma NEM 658 ed è predisposto per essere agevolmente equipaggiato con Sound ed altoparlanti delle maggiori dimensioni possibili. Se desiderate applicarli, in dotazione troverete anche gli accoppiatori pneumatici dei freni.

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 103

L'originale:

Le locomotive elettriche a sei assi della serie 103 furono considerate nel corso degli anni il fiore all'occhiello per il servizio passeggeri presso la Deutsche Bundesbahn. Le prime locomotive furono consegnate con il pantografo a forbice, mentre dal 1976 si usarono i pantografi a braccio singolo SBS65. Inoltre le locomotive non erano più dotate di grembiulino ma avevano respingenti convenzionali. Nel 1987, con l'introduzione del nuovo schema di colori, la maggior parte delle locomotive era color rosso orientale con frontale bianco.

Il modello:

Anche dopo 50 anni dalla loro prima comparsa, le leggendarie locomotive BR 103 sono ancora considerate il fiore all'occhiello delle locomotive e tra le più utilizzate sulle linee ferroviarie tedesche grazie anche al loro aspetto estetico "senza tempo".
La locomotiva 103 222-6, con la sua bella livrea RailAdventure, mostra ancor oggi di essere ben lontana dall'essere considerata un "rottame". Tra le caratteristiche: telaio in metallo pressofuso, verniciatura e sovrascritte come l'originale, pantografi in metallo, motore a cinque poli con due grandi volani inerti che offrono eccellenti caratteristiche di marcia. Illuminazione nella cabina di guida e luci bianche/rosse a LED sincronizzate con il senso di marcia , commutabili in modo digitale con decoder PluX22. Il modello è dotato di interfaccia digitale PluX22 a norma NEM 658 ed è predisposto per il semplice montaggio del decoder sonoro e dell'altoparlante.



51678 Locomotiva Elettrica BR 103 DB AG, epoca V
51679 Locomotiva Elettrica BR 103 DB AG, epoca V, Corrente alternata con decoder digitale

232 L'immagine mostra le dimensioni reali del modello





224

51670 Locomotiva Elettrica BR 103 DB ep. IV
51671 Locomotiva Elettrica BR 103 DB ep. IV,
Corrente alternata con decoder digitale



232

51672 Locomotiva Elettrica BR 103 DB AG ep. V
51673 Locomotiva Elettrica BR 103 DB AG ep. V,
Corrente alternata con decoder digitale

accessori complementari:

56350 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le BR 103:

Per tutte le versioni in c.a.:



224

Dec PluX22 mfx geeignet

51674 Locomotiva Elettrica con Sound BR 103 DB ep. IV, senza pannello
51675 Locomotiva Elettrica con Sound BR 103 DB ep. IV,
Corrente alternata con decoder digitale, senza pannello



51676 Locomotiva elettrica BR 103 DB, epoca IV
51677 Locomotiva elettrica BR 103 DB, epoca IV, Corrente alternata con decoder digitale

224

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 110



Foto: Werner & Hansjörg Brutzer

51742 Locomotiva elettrica BR 110 DB AG Ep. V, beige-blu
51743 Locomotiva elettrica BR 110 DB AG Ep. V, beige-blu, Corrente alternata con decoder digitale

Il modello:

Con il modello della serie E10 la PIKO continua la riproduzioni di modelli classici di culto della Germania occidentale. Con la sua linea aerodinamica e tutti i particolari ben riprodotti (la parte frontale, fanale singolo, ventilatori Schweiger, corrimani e pantografi filigranati) la PIKO offre un modello corrispondente alla realtà. L'illuminazione digitale nella cabina di guida è di serie. Il motore a cinque poli, i quattro assi e i due grandi volani inerti, garantiscono eccellenti caratteristiche di marcia sfruttando al massimo la trazione delle 8 ruote. Al fine di garantire una maggiore trazione, questo compatto modello, oltre ad avere un telaio in metallo pressofuso e la posizione delle ruote di trazione in diagonale, permette eccellenti caratteristiche di trazione. Il modello è dotato di tutti gli standard PIKO, tra cui un'interfaccia PluX22, inversione luci rosse / bianche e ganci cinematici. Il modello E10 della PIKO è predisposto per il decoder sonoro ed un grande altoparlante.

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

Qui sono disponibili maggiori informazioni sul sound decoder:

PIKO Sound



51734 Locomotiva elettrica con sound BR 110 DB AG, epoca V

51735 Locomotiva elettrica con sound BR 110 DB AG, epoca V, Corrente alternata con decoder digitale



51730 Locomotiva elettrica E 10 DB, epoca III
51731 Locomotiva elettrica E 10 DB, epoca III, Corrente alternata con decoder digitale



**PER LA PRIMA VOLTA UN MODELLO DI GRANDE SERIE!
LA LOCOMOTIVA GRUPPO 110 DAI DUE VOLTI!**

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

accessori complementari:

56349 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

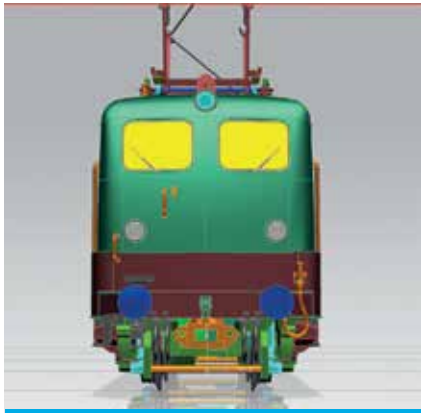
Per tutte le BR 110:

Per tutte le versioni in c.a.:

51752 Locomotiva elettrica BR 110 DB Ep. IV
51753 Locomotiva elettrica BR 110 DB Ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale



51736 Locomotiva elettrica 110 DB, epoca IV, azzurro-beige
51737 Locomotiva elettrica BR 110 DB, epoca IV, azzurro-beige, Corrente alternata con decoder digitale



Dettagli 1



Dettagli 2

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 110.3



PER LA PRIMA VOLTA UN MODELLO DI GRANDE SERIE!

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

51806 Locomotiva elettrica BR 110.3 DB ep. IV, logo in rilievo
51807 ~ Locomotiva elettrica BR 110.3 DB ep. IV, logo in rilievo, Corrente alternata con decoder digitale

L'originale è Il modello:

Al fine di poter raggiungere elevate velocità fino a 160 km/h era necessario ottimizzare la potenza di sei locomotive serie E10 dell'esistente parco macchine. Ridisegnata la nuova carrozzeria della locomotiva nella quale risaltano nervature sulla parte frontale paragonabili a "pieghe", dandole il soprannome "Bügelfalte"
Il modello della E10 ricrea inoltre la grondaia, la minigonna, la copertura dei respingenti, il corrimano anteriore e logo DB in rilievo. Luci nella cabina guida e luci anteriori/posteriori sincronizzate con la direzione di marcia e commutabili digitalmente con decoder PluX22. Telaio in metallo pressofuso con motore a cinque poli e volano inerte che garantiscono eccellenti caratteristiche di marcia. Le due ruote di trazione sistemate diagonalmente sugli assi interni garantiscono una maggior trazione. Il modello è dotato di interfaccia PluX22 ed è predisposto per una semplice digitalizzazione e per il decoder sonoro con un grande altoparlante



51800 Locomotiva elettrica E 10 418 DB, epoca III
51801 Locomotiva elettrica E 10 418 DB, epoca III, Corrente alternata con decoder digitale



Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

accessori complementari:

56371 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le BR 110.3:

Per tutte le versioni in c.a.:

51808 Locomotiva elettrica BR 110.3 DB Ep. V, con "bavaglino"
51809 Locomotiva elettrica BR 110.3 DB Ep. V, con "bavaglino", Corrente alternata con decoder digitale



PIKO Sound

51802 Locomotiva elettrica con sound BR 110 DB AG, epoca V, rosso traffico
51803 Locomotiva elettrica con sound BR 110 DB AG, epoca V, rosso traffico, Corrente alternata con decoder digitale



51804 Locomotiva elettrica BR 112 DB, epoca IV, beige/rossa con respingenti e spoiler
51805 Locomotiva elettrica BR 112 DB, epoca IV, beige/rossa con respingenti e spoiler, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 111



Foto: Werner & Hansjörg Brutzer

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

51844 Locomotiva elettrica BR 111 S-Bahn Rhein-Ruhr DB ep. IV
51845 Locomotiva elettrica BR 111 S-Bahn Rhein-Ruhr DB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

L'originale:

Agli inizi degli anni settanta le DB ebbero una grande richiesta di locomotive elettriche con una velocità massima di 160 km/h che avrebbero dovuto avere le stesse performance della serie 110 e sostituire le vecchie locomotive elettriche. La pianificazione iniziale di riprodurre la serie 110 fu esclusa a causa della tecnologia ormai superata, però alcune parti si sarebbero potuto prendere in considerazione per la serie 111 a quattro assi. Tra il 1974 ed il 1984 le società Krauss-Maffei, Henschel, Krupp, Siemens, AEG e BBC realizzarono 227 unità. Queste locomotive, rispetto alla serie 110 erano più veloci, erano dotate di nuovi carrelli ed avevano un aspetto estetico decisamente più moderno. Inizialmente avevano pantografi molleggiati che furono però in gran parte sostituiti da pantografi a ginocchio. Le macchine utilizzate per il traffico suburbano nelle zone del Reno e della Ruhr avevano una livrea grigio chiaro con fascia centrale arancione e indicazione del luogo di destinazione. Attualmente la serie BR 111 ha la livrea color rosso traffico delle DB AG e viene utilizzata principalmente per il traffico regionale.

Il modello:

Il modello della PIKO della serie 111 corrisponde esattamente alla realtà grazie alla precisa riproduzione di tutti i particolari quali: luci, finestrini, corrimani respingenti, ganci, ecc. La perfetta riproduzione della livrea, delle sovrascritte, i corrimano e tanto altro ancora fanno parte della dotazione base del modello PIKO.
L'accensione/spegnimento delle targhe di destinazione, le luci nella cabina di guida e nella sala macchine sono controllabili digitalmente. Questo modello ha un potente motore a cinque poli ed è dotato di un grande volano inerte che garantisce eccellenti caratteristiche di marcia Il modello ha due ruote di trazione sistemate diagonalmente sugli assi interni che garantiscono una maggior trazione.
Il modello BR 111 della PIKO è dotato di interfaccia PluX22 ed è predisposto per una semplice digitalizzazione con decoder sonoro e un grande altoparlante.



Foto: Werner & Hansjörg Brutzer

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

accessori complementari:

56372 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le BR 111:

Per tutte le versioni in c.a.:

51846 Locomotiva elettrica BR 111 DB Ep. IV, blu oceano/beige
51847 ~ Locomotiva elettrica BR 111 DB Ep. IV, blu oceano/beige, Corrente alternata con decoder digitale



51840 Locomotiva elettrica BR 111 DB AG, epoca VI
51841 Locomotiva elettrica BR 111 DB AG, epoca VI, Corrente alternata con decoder digitale



51842 Locomotiva elettrica con sound BR 111 DB AG, epoca V
51843 Locomotiva elettrica con sound BR 111 DB AG, epoca V, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 112



51700 Locomotiva elettrica BR 112 DB AG, epoca VI
51701 Locomotiva elettrica BR 112 DB AG, epoca VI, Corrente alternata con decoder digitale



51704 Locomotiva elettrica con sound BR 112 DB AG, epoca VI
51705 Locomotiva elettrica con sound BR 112 DB AG, epoca VI, Corrente alternata con decoder digitale

accessori complementari:

56358 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le BR 112:

Per tutte le versioni in c.a.:



51709 Locomotiva elettrica BR 212 DR, epoca IV, Corrente alternata con decoder digitale



Foto: Werner & Hansjörg Brutzer

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

accessori complementari:

56349 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le BR 140:

Per tutte le versioni in c.a.:

51748 Locomotiva elettrica BR 140 DB Ep. IV, con respingenti antiusura
51749 ~ Locomotiva elettrica BR 140 DB Ep. IV, con respingenti antiusura, Corrente alternata con decoder digitale



Dettagli



Dettagli



51732 Locomotiva elettrica BR 140 DB, epoca IV
51733 Locomotiva elettrica BR 140 DB, epoca IV, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 140



51738 Locomotiva elettrica E 40 DB, epoca III, con grondaia e doppi fanali
51739 Locomotiva elettrica E 40 DB, epoca III, con grondaia e doppi fanali, Corrente alternata con decoder digitale

Il modello:

Il modello E 40 della PIKO riproduce esattamente il modello reale. Doppi fanali, logo DB sulle fiancate, corrimano frontale separato, tubi dei freni, prese di aereazione, pantografi e molto altro ancora sono tra le principali caratteristiche di questo modello. L'illuminazione digitale della cabina di guida è di serie. Il motore a cinque poli con due grandi volani garantiscono eccellenti caratteristiche di marcia sfruttando al massimo la trazione delle 8 ruote. Al fine di garantire una maggiore trazione, questo compatto modello, oltre ad avere un telaio in metallo pressofuso, ha due assali con anelli di attrito posizionati in diagonale. Il modello è dotato di interfaccia Plux22, inversione luci bianche/rosse e gancio corto cinematico.
Il modello E 40 della PIKO è predisposto per il decoder sonoro ed un grande altoparlante.

NUOVO 2018

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!



51750 Locomotiva elettrica E 40.11 DB ep. III
51751 Locomotiva elettrica E 40.11 DB ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



Dettaglio:
Schweiger ventilatore



51510 Locomotiva Elettrica E 41 DB ep. III,
51511 Locomotiva Elettrica E 41 DB ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

accessori complementari:

56345 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le BR 141:

Per tutte le versioni in c.a.:



51512 Locomotiva Elettrica BR 141 DB ep. IV
51513 Locomotiva Elettrica BR 141 DB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale



51514 Locomotiva Elettrica BR 141 DB ep. IV
51515 Locomotiva Elettrica BR 141 DB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 141



51516 Locomotiva Elettrica BR 141 DB ep. IV
51517 Locomotiva Elettrica BR 141 DB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale



51518 Locomotiva Elettrica con Sound BR 141 DB AG ep. V
51519 Locomotiva Elettrica con Sound BR 141 DB AG ep. V, Corrente alternata con decoder digitale



51522 Locomotiva Elettrica BR 141 DB, epoca IV
51523 Locomotiva Elettrica BR 141 DB, epoca IV, Corrente alternata con decoder digitale



51524 Locomotiva Elettrica BR 141 DB, epoca IV
51525 Locomotiva Elettrica BR 141 DB, epoca IV, Corrente alternata con decoder digitale



51710 Locomotiva elettrica BR 143 DB AG ep. V, con "bavaglino"
51711 Locomotiva elettrica BR 143 DB AG ep. V, con "bavaglino", Corrente alternata con decoder digitale

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

accessori complementari:

56358 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le BR 143:

Per tutte le versioni in c.a.:



Dettagli



51702 Locomotiva elettrica BR 243 DR, epoca IV
51703 Locomotiva elettrica BR 243 DR, epoca IV, Corrente alternata con decoder digitale



51706 Locomotiva elettrica BR 143 DB AG, epoca VI
51707 Locomotiva elettrica BR 143 DB AG, epoca VI, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 146.2



59153 Locomotiva elettrica EU47 Koleje Mazowieckie ep. VI

Bombardier iniziò la consegna del terzo lotto di TRAXX P160 AC2 nel 2005.
Le locomotive sono un ulteriore sviluppo della TRAXX e incorporano i cambiamenti ed i miglioramenti introdotti con la BR 185.2. Essi sono designati BR 146.2. Il cambiamento più evidente è il corpo modificato, conforme alle più recenti norme di sicurezza e resistenza agli urti. La locomotiva può essere identificata per angoli che si estendono verso il basso e la parte anteriore. Le 51 unità consegnate alle DB AG si trovano a Stoccarda, Norimberga e Friburgo. La compagnia privata NOB ne possiede 4, mentre la Metronom ne ha 17.

L' azienda di trasporti Würtemberg utilizza le sue locomotive su varie linee InterRegio-Express - , Regional -Express - e Regionalbahn. La maggior parte dei treni sono costituiti da carrozze a due piani, e le locomotive possono essere viste trasportare regolarmente vecchio materiale rotabile. Le locomotive con base a Friburgo operano nella tratta della Foresta nera.
Le incisioni, le griglie di protezione e i corrimano sono ben dettagliati. I particolari del tetto e i pantografi corrispondono ai disegni del prototipo. Il potente motore aziona tutti i quattro assi tramite giunti cardanici.



59144 Locomotiva Elettrica BR 146.2
Baden-Württemberg DB AG ep. VI



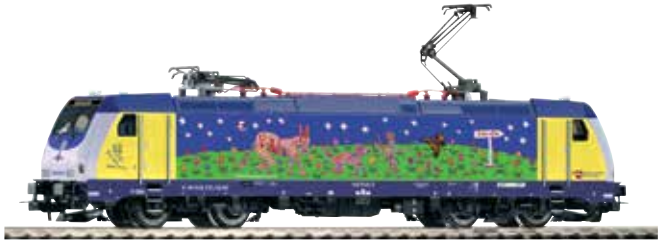
59145 Locomotiva Elettrica BR 146.2 Metronom ep. VI
59045 Locomotiva Elettrica BR 146.2 Metronom ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

accessori complementari:

modulo sonoro per BR 146.2:
56193 PIKO decoder sonoro + altoparlante (pagina 420)
Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKO digital decoder art. 56121.

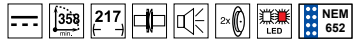


59149 Locomotiva elettrica BR 146.2 Triberg/
Schwarzwaldbahn-Erlebnispfad DB AG, epoca VI



59556 Locomotiva Elettrica BR 146 535 RIZZI ep. VI
59356 Locomotiva Elettrica BR 146 535 RIZZI ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

Per tutte le BR 146.2:



Per tutte le versioni in c.a.:





abbinabile con carrozza:
59620 / # 59621 (pagina 320)



59547 Locomotiva Elettrica BR 146.2 DB AG ep. VI
59347 Locomotiva Elettrica BR 146.2 DB AG ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



59559 Locomotiva Elettrica BR 146 520 InterConnex ep. VI
59359 Locomotiva Elettrica BR 146 520 InterConnex ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



59151 Locomotiva Elettrica BR 146.5 IC DB AG ep. VI
59051 Locomotiva Elettrica BR 146.5 IC DB AG ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 150

Il modello:

Con la locomotiva elettrica BR 150 la PIKO riproduce ancora un modello della Deutsche Bundesbahn, seguendo gli stessi principi utilizzati per la realizzazione della E 41. Il motore a 5 poli, i due volani perfettamente riprodotti, la trazione delle 8 ruote garantiscono eccellenti caratteristiche di marcia. I due assali collocati in posizione opposta e diagonale, aiutati dalla massa importante, conferiscono una forte trazione. Il modello è dotato di interfaccia PluX22, luci bianche/rosse sincronizzate con il senso di marcia e gancio cinematico su entrambi i lati. Raggio minimo raccomandato per la locomotiva: 358 mm.



51640 Locomotiva Elettrica BR 150 DB ep. V
51641 Locomotiva Elettrica BR 150 DB ep. V, Corrente alternata con decoder digitale



51646 Locomotiva Elettrica BR 150 DB AG, epoca V
51647 Locomotiva Elettrica BR 150 DB AG, epoca V, Corrente alternata con decoder digitale



51648 Locomotiva Elettrica E 50 DB, epoca III
51649 Locomotiva Elettrica E 50 DB, epoca III, Corrente alternata con decoder digitale

PIKO Sound



51644 Locomotiva Elettrica con sound decoder E 50 DB ep. III, verde
51645 Locomotiva Elettrica con sound decoder E 50 DB ep. III, Corrente alternata, verde

Dec PluX22 | mfx geeignet | PIKO Sound

accessori complementari:

56349 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pageina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le BR 150:

Per tutte le versioni in c.a.:

Dec PluX22



51642 Locomotiva Elettrica BR 150 DB ep. IV
51643 Locomotiva Elettrica BR 150 DB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 152



Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

51824 Locomotiva elettrica E 52 DB ep. III
51825 Locomotiva elettrica E 52 DB ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

L'originale:

Nel 1922 le DR, in seguito ad una forte richiesta della Baviera, ordinarono alla società Maffei un potente locomotore per treni espressi e passeggeri. Inizialmente ricevette la designazione bavarese PE 5. La società Maffei, in collaborazione con la AEF e la Siemens (per la parte elettrica) progettò un locomotore particolarmente pesante che aveva un rodiggio '2BB2'al fine di rimanere al disotto del limite di carico sull'asse di 20 ton.
Tra il 1924 ed il 1926 ne furono consegnate 35 unità. Con un peso di 140 ton, una potenza di 2200 kW ed una velocità massima di 90 km/h questi locomotori erano i più potenti di quel periodo e detengono tuttora questo record. Nel 1926 i locomotori furono riclassificati DRG E52 01 fino ad E 52 35. 29 locomotori sopravvissero alla seconda guerra mondiale. Tra il 1956 ed il 1957 le DB eseguirono massicce revisioni ai potenti locomotori. Nel 1969 iniziarono a togliere dal servizio i primi locomotori, gli ultimi furono in servizio fino al 1973. Il locomotore 152 034 è ora in mostra presso il Museo delle locomotive di Norimberga. Il modello EP 5 21 534 è simbolo della qualità bavarese.

Il modello:

La PIKO, con la prima perfetta replica della serie 152 evidenzia, ancora una volta, la sua reputazione come specialista per la riproduzione di eccellenti modelli. In questo caso il modello corrisponde esattamente alla realtà grazie alla precisa riproduzione di tutti i particolari quali: luci, finestrini, corrimani respingenti, ganci, ecc. La perfetta riproduzione della livrea, delle sovrascritte e dei collettori di corrente, l'Illuminazione nella cabina di guida e nella sala macchine e le luci a LED sincronizzate con il senso di marcia fanno parte della dotazione base del modello PIKO. Questo modello ha un potente motore a cinque poli ed è dotato di due volani inerti che offrono eccellenti caratteristiche di marcia. Il modello è dotato di interfaccia PluX22 ed è predisposto per una semplice digitalizzazione e per il decoder sonoro con un grande altoparlante.



accessori complementari:

56374 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le BR 152:

Per tutte le versioni in c.a.:

Le locomotive E52 # 51822 e # 51823 hanno decoder sonoro e altoparlante installato dalla fabbrica e supporta formati DCC con RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® e M4. Riproduzione di molti suoni tipici della ferrovia: rumore del motore, clacson, stridio dei freni e di manovra. Il decoder ha un totale di 29 funzioni controllabili individualmente. Luci di coda attivabili separatamente In modalità analogica è possibile riprodurre solo il rumore del motore.

PIKO Sound



51822 Locomotiva elettrica con sound E 52 DB, epoca III
51823 Locomotiva elettrica con sound E 52 DB, epoca III, Corrente alternata con decoder digitale



51820 Locomotiva elettrica BR 152 DB, epoca IV
51821 Locomotiva elettrica BR 152 DB, epoca IV, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 185.2



59540 Locomotiva Elettrica BR 185.2 DB AG ep. VI



59152 Locomotiva Elettrica BR 185.2 TRAXX MÁV ep. VI

composizione convoglio standard:



59540 54337 57750 57781 54194 54650 54393



59141 Locomotiva Elettrica BR 482 "INFRALEUNA" ep. VI
59041 Locomotiva Elettrica BR 482 "INFRALEUNA" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



59344 Locomotiva Elettrica BR 185.2 "MGW Service" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



59349 Locomotiva Elettrica BR 241 "HECTRORRAIL" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

accessori complementari:

modulo sonoro per BR 185.2:
56193 PIKO decoder sonoro + altoparlante (pagina 420)
Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKO digital decoder art. 56121.

Per tutte le BR 185.2:

Per tutte le versioni in c.a.:



59555 Locomotiva Elettrica BR 185.2 "ITL" ep. VI
59355 Locomotiva Elettrica BR 185.2 "ITL" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



59558 Locomotiva Elettrica BR 185.2 "Cargolink" ep. VI



59557 Locomotiva Elettrica BR 185.2 "ITL" ep. VI
59357 Locomotiva Elettrica BR 185.2 "ITL" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 185.2



59140 Locomotiva Elettrica BR 185.2 "PCT Altmann" ep. VI
59040 Locomotiva Elettrica BR 185.2 "PCT Altmann" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



59142 Locomotiva Elettrica BR 482 SBB Cargo ep. VI



59146 Locomotiva elettrica BR 185.2 "IGE", epoca VI
59046 Locomotiva elettrica BR 185.2 "IGE", epoca VI, Corrente alternata con decoder digitale



59147 Locomotiva elettrica BR 185.2 "MKB", epoca VI
59047 Locomotiva elettrica BR 185.2 "MKB", epoca VI, Corrente alternata con decoder digitale



59148 Locomotiva elettrica BR 185 641-8 "HVLE", epoca VI
59048 Locomotiva elettrica BR 185 641-8 "HVLE", epoca VI, Corrente alternata con decoder digitale



Foto: Andrea Sosio

accessori complementari:

modulo sonoro per E.483:
56193 PIKO decoder sonoro + altoparlante (pagina 420)
Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKO digital decoder art. 56121.

Per tutte le E.483:

Per tutte le versioni in c.a.:

NUOVO 2018



59965 Locomotiva elettrica E.483 „Mercitalia Rail" ep. VI
59865 Locomotiva elettrica E.483 „Mercitalia Rail" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 186



Modello esclusivo - **disponibili solo in Belgio**

97775 Locomotiva elettrica BR 186 „LINEAS" SNCB NMBS ep. VI
97776 Locomotiva elettrica BR 186 „LINEAS" SNCB NMBS ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



59955 Locomotiva Elettrica BR 186 "FYRA" ep. VI



59956 Locomotiva Elettrica BR 186 "CRS" ep. VI
59856 Locomotiva Elettrica BR 186 "CRS" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



Dettaglio



59961 Locomotiva Elettrica BR 186 BLS Cargo ep. VI
59861 Locomotiva Elettrica BR 186 BLS Cargo ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

accessori complementari:

modulo sonoro per BR 186:
56193 PIKO decoder sonoro + altoparlante (pagina 420)
Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKO digital decoder art. 56121.

Per tutte le BR 186:

Per tutte le versioni in c.a.:



59953 Locomotiva Elettrica BR 186 DB AG ep. VI
59853 Locomotiva Elettrica BR 186 DB AG ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



59858 Locomotiva Elettrica BR 186 Alpha Trains ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



59964 Locomotiva elettrica BR 486 „Alpinisti" BLS, epoca VI
59864 Locomotiva elettrica BR 486 „Alpinisti" BLS, epoca VI, epoca VI,
Corrente alternata con decoder digitale



59960 Locomotiva Elettrica BR 186 "FYRA" ep. VI
59860 Locomotiva Elettrica BR 186 "FYRA" ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 186



59962 Locomotiva Elettrica BR 186 002 NS ep. VI
59862 Locomotiva Elettrica BR 186 002 NS ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



59963 Locomotiva elettrica BR 386 "Metrans", epoca VI
59863 Locomotiva elettrica BR 386 "Metrans", epoca VI,
Corrente alternata con decoder digitale



97747 Locomotiva Elettrica BR 186 SNCB ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

Modello esclusivo - disponibili solo in Belgio



97721 Locomotiva Elettrica BR 186 „Flash Fire" ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



97748 Locomotiva Elettrica BR 186 FRET SNCF ep. VI

Modello esclusivo- disponibili solo in Francia



97757 Locomotiva Elettrica 2843 „e-drivers" SNCB NMBS ep. VI
97758 Locomotiva Elettrica 2843 „e-drivers" SNCB NMBS ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

Modello esclusivo - disponibili solo in Belgio

L'originale:

La sere 187 come primo rappresentante della serie Traxx della Bombardier, rappresenta un'ultra moderna locomotiva elettrica per i sistemi sia con 15 kV, 16,7 Hz sia con 25kV e 50 Hz. Una caratteristica della nuova locomotiva è il motore diesel ausiliario 180 kV che permette di funzionare su percorsi senza la linea aerea ad una velocità massima di 50 km/h.
La locomotiva è stata sviluppata utilizzando l'esperienza costruttiva della locomotiva ibrida americana ALP.45DP.



51560 Locomotiva Elettrica BR 187 BOMBARDIER ep. VI



51572 Locomotiva elettrica BR 187 Railpool/bls, epoca VI
51573 Locomotiva elettrica BR 187 Railpool/bls, epoca VI, Corrente alternata con decoder digitale

accessori complementari:

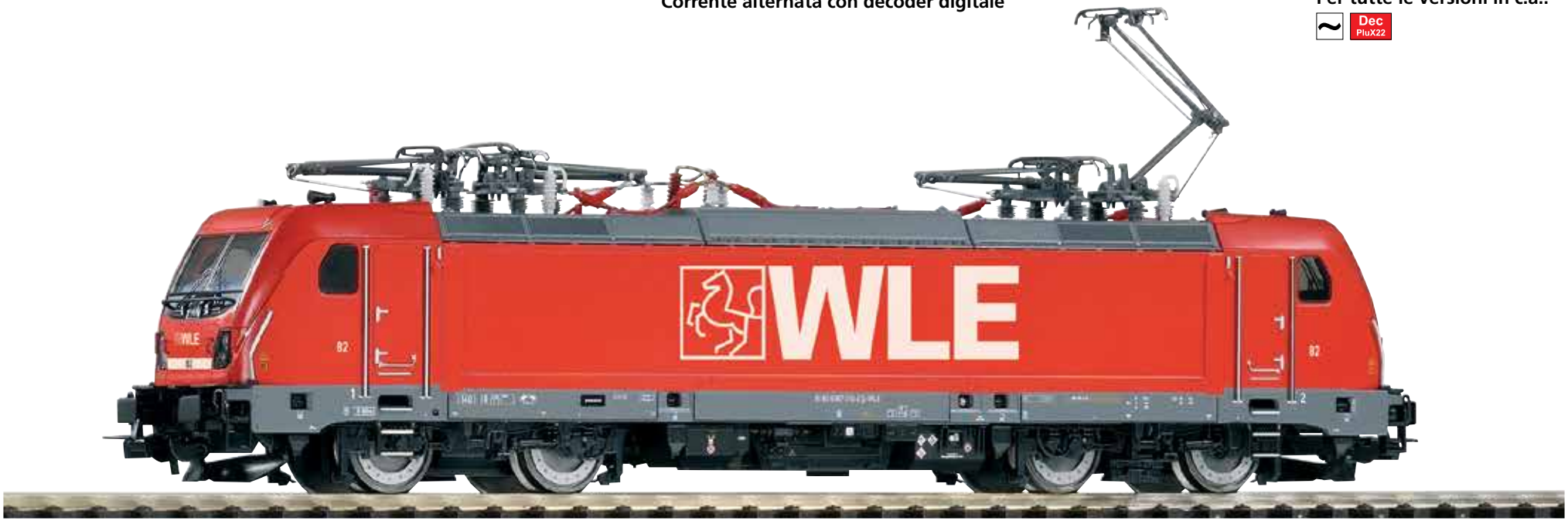
56345 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le BR 187:

Per tutte le versioni in c.a.:



51574 Locomotiva Elettrica BR 187 WLE ep. VI

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVE DIESEL BR 247 VECTRON

L'originale:

"Vectron" fu il nome che la Siemes Rayl Sistem diede nel giugno del 2010 ad una nuova serie di locomotive diesel ed elettriche con la stessa base costruttiva.
Le locomotive elettriche sono state realizzate per sostituire la nota EuroSprinter e la successiva ES 2007. La locomotiva Vectron DE ha una potenza di 2,4 MW ed una velocità massima di 160 km/h. Si tratta di un ulteriore sviluppo di "Eurorunner".
Nel dicembre 2010 la Railpool, società tedesca di leasing ordinò 6 locomotive.
Queste locomotive venivano utilizzate per i trasporti internazionali tra Germania, Austria ed Ungheria. Con 15kW, 16,7 Hz ed una potenza di 6400CV potevano raggiungere la velocità massima di 200 km/h.
La prima locomotiva fu rilevata dalla Railpool il 19 dicembre 2012.

Il modello:

Con il modello in scala HO della locomotive elettrica e diesel della Vectron 193, la PIKO risponde ai desideri di numerosi fan che come utilizzatori e collezionisti amano i modelli con la moderna tecnologia ferroviaria. Con la Vectron la PIKO offre un modello di alta precisione che dispone di un telaio in metallo pressofuso e numerosi particolari standard ed extra. Il modello della PIKO ha eccellenti caratteristiche di marcia ed è dotato di due grandi volani inerti. Trazione motrice sulle 4 ruote motrici di cui due munite di anelli di attrito posizionate diagonalmente sugli assi interni che ne garantiscono eccellenti caratteristiche di trazione. Luci a LED bianche/rosse sincronizzate con il senso di marcia. Questo elegante modello riproduce esattamente il tetto panoramico ed i carrelli con i tipici profili dei dischi delle ruote.



59986 Locomotiva Diesel Vectron 247 DB Cargo ep. VI
59886 Locomotiva Diesel Vectron 247 DB Cargo ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



59985 Locomotiva Diesel Vectron 247 Siemens ep. VI
59885 Locomotiva Diesel Vectron 247 Siemens ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

accessori complementari:

56353 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (pagina34)

Per tutte Diesel Vectron:

Per tutte le versioni in c.a.:

NOVITÀ

realistica riproduzione delle ruote

NUOVO 2018



59987 Locomotiva Diesel Vectron 247 InfraLeuna ep. VI
59887 Locomotiva Diesel Vectron 247 InfraLeuna ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 193 VECTRON

Tutti i modelli riportati alle pagine 130 e 131 presentano una realistica riproduzione delle ruote e finissimi pantografi di nuova concezione!

NUOVO 2018



59190 Locomotiva elettrica Vectron FS Mercitalia Rail ep. VI, con 4 pantografi
59090 Locomotiva elettrica Vectron FS Mercitalia Rail ep. VI, con 4 pantografi, Corrente alternata con decoder digitale

NUOVO 2018

ÖBB



59185 Locomotiva elettrica Vectron ÖBB ep. VI, con 4 pantografi
59085 Locomotiva elettrica Vectron ÖBB ep. VI, con 4 pantografi, Corrente alternata con decoder digitale

Foto realizzata da disegno

NUOVO 2018

DB AG



59184 Locomotiva elettrica Vectron BR 193 DB ep. VI, con 4 pantografi
59084 Locomotiva elettrica Vectron BR 193 DB ep. VI, con 4 pantografi, Corrente alternata con decoder digitale

Foto realizzata da disegno

NUOVO 2018

OLTEN



Ciascun esemplare è dotato di stemmi cittadini differenti

accessori complementari:

56344 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (pagina34)

Per tutte E-Locos Vectron:

Per tutte le versioni in c.a.:

97773 Locomotiva elettrica Vectron SBB Cargo International ep. VI, con 4 pantografi
97774 Locomotiva elettrica Vectron SBB Cargo International ep. VI, con 4 pantografi, Corrente alternata con decoder digitale

Modello esclusivo- disponibili solo in Svizzera

DUISBURG

NUOVO 2018



59186 Locomotiva elettrica Vectron SBB Cargo International Deutschland ep. VI, con 4 pantografi
59086 Locomotiva elettrica Vectron SBB Cargo International Deutschland ep. VI, con 4 pantografi, Corrente alternata con decoder digitale

GALLARATE

NUOVO 2018



59187 Locomotiva elettrica Vectron SBB Cargo International Italien Ep. VI, con 4 pantografi
59087 Locomotiva elettrica Vectron SBB Cargo International Italien Ep. VI, con 4 pantografi, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 193 VECTRON



97760 Locomotiva elettrica Vectron 191.012 Compagnia Ferroviaria Italiana ep. VI

Modello esclusivo-
disponibili solo in Svizzera



97761 Locomotiva elettrica Vectron BR 475 404 BLS Cargo ep. VI, con 4 Pantografo
97762 Locomotiva elettrica Vectron BR 475 404 BLS Cargo ep. VI, con 4 Pantografo, Corrente alternata con decoder digitale

NUOVO 2018

realistica riproduzione delle ruote

finissimi pantografi



59188 Locomotiva elettrica Vectron ČD Prag-Berlin-Hamburg ep. VI, con 4 pantografi
59088 Locomotiva elettrica Vectron ČD Prag-Berlin-Hamburg ep. VI, con 4 pantografi, Corrente alternata con decoder digitale

Tutti i modelli in questa pagina presentano una realistica riproduzione delle ruote e finissimi pantografi di nuova concezione!



59183 Locomotiva elettrica Vectron BR 193 Locomotion ep. VI, con 4 pantografi
59083 Locomotiva elettrica Vectron BR 193 Locomotion ep. VI, con 4 pantografi, Corrente alternata con decoder digitale

accessori complementari:

56344 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (pagina34)

Per tutte E-Locos Vectron:

Per tutte le versioni in c.a.:

Dec PluX16

NUOVO 2018



59189 Locomotiva elettrica Vectron Gysev Ep. VI, con 4 pantografi
59089 Locomotiva elettrica Vectron Gysev Ep. VI, con 4 pantografi, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 193 VECTRON



59970 Locomotiva Elettrica BR 193 Railpool ep. VI
59870 Locomotiva Elettrica BR 193 Railpool ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



☒**59971 Locomotiva Elettrica BR 193 MRCE ep. VI**
59871 Locomotiva Elettrica BR 193 MRCE ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



59081 Locomotiva elettrica Vectron BR 193 MRCE 22000, epoca VI,
Corrente alternata con decoder digitale

composizione convoglio standard:





Le fiancate della loco sono verniciate come l'originale e riportano le sovrascritte originali.



59180 Locomotiva elettrica Vectron BR 193 Transdev Sverige Snälltåget, epoca VI



59082 Locomotiva elettrica Vectron BR 383 ČD Cargo, epoca VI, con 4 Pantografo,
Corrente alternata con decoder digitale



59873 Locomotiva Elettrica Vectron 193 boxXpress ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



59974 Locomotiva Elettrica Vectron 193 ELL ep. VI
59874 Locomotiva Elettrica Vectron 193 ELL ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



59976 Locomotiva Elettrica BR 193 ELL/SBB Cargo ep. VI



59977 Locomotiva Elettrica Vectron BR 193 Rail Services ep. VI
59877 Locomotiva Elettrica Vectron BR 193 Rail Services ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



59978 Locomotiva elettrica Vectron BR 193 WLC ep. VI
59878 Locomotiva elettrica Vectron BR 193 WLC ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



59979 Locomotiva Elettrica Vectron 193 Easy Spares ep. VI
59879 Locomotiva Elettrica Vectron 193 Easy Spares ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

accessori complementari:

56344 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (pagina34)

Per tutte E-Locos Vectron:

Per tutte le versioni in c.a.:

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 193 VECTRON



☒59880 Locomotiva elettrica Vectron 193 Regiojet CZ, epoca VI, con 4 Pantografo, Corrente alternata con decoder digitale



☒59982 Locomotiva elettrica Vectron 193 "Captrain", epoca VI, con 4 Pantografo
59882 Locomotiva elettrica Vectron 193 "Captrain", epoca VI, con 4 Pantografo, Corrente alternata con decoder digitale



59984 Locomotiva elettrica Vectron BR 193 PKP Cargo ep. VI, con 4 Pantografo
59884 Locomotiva elettrica Vectron BR 193 PKP Cargo ep. VI, con 4 Pantografo, Corrente alternata con decoder digitale



59981 Locomotiva elettrica Vectron 193 "MGW", epoca VI
59881 Locomotiva elettrica Vectron 193 "MGW", epoca VI, Corrente alternata con decoder digitale



59983 Locomotiva elettrica Vectron 193 STEG ep. VI



97724 Locomotiva Elettrica Vectron BR 193 "SIEMENS 160" ep. VI
97725 Locomotiva Elettrica Vectron BR 193 "SIEMENS 160" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Finnland

NUOVO 2018



Foto: Karl-Friedrich Seitz

51768 Locomotiva elettrica Rh 1010 ÖBB ep. III, verde + logo in rilievo
51769 Locomotiva elettrica Rh 1010 ÖBB ep. III, verde + logo in rilievo, Corrente alternata con decoder digitale

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

accessori complementari:

56363 / # 56379 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le BR 1010 / 1110:

Per tutte le versioni in c.a.:

L'originale:

Le ÖBB (ferrovie austriache) dopo aver utilizzato locomotive che potevano raggiungere una velocità massima di 120 km/h sulle principali linee, sentirono la necessità di una nuova locomotiva moderna che poteva raggiungere una velocità massima di 130 km/h e con una potenza di 3000kW. Fu così creata la serie 1010, sviluppata sulla base delle nuove locomotive serie 1040, 1041 e anche 1110. Al fine di poterla impiegare per più utilizzi, il carico sui 6 assi fu limitato a 18 t. Consegnate per la prima volta nel 1955 le locomotive furono utilizzate per il servizio veloce, cioè sulla linea ferroviaria Austrian Southern Railway e a Semmering. Alla fine del 1956 erano ancora in servizio 20 locomotive. In un primo momento erano considerate le più veloci locomotive austriache e per la loro proverbiale affidabilità furono considerate in breve tempo dei pilastri al servizio dei viaggiatori. Nel 2000 le OBB possedevano ancora 18 esemplari, mentre nel 2003 l'ultima locomotiva fu dismessa.

LOCOMOTIVA ELETTRICA Rh 1010 / 1110



Dettaglio

Il modello:

Con il modello in scala HO PIKO Expert delle ÖBB serie 1010 si è realizzata una locomotiva tecnicamente contemporanea e sofisticata.
Il motore a cinque poli di alta classe e i due potenti volani inerti garantiscono eccellenti caratteristiche di marcia ad ogni velocità. Entrambi i carrelli sono equipaggiati di quattro assali di trazione che sono posizionati diagonalmente.
I due carrelli a tre assi, che sono una caratteristica tipica per queste locomotive Co'Co', sono riprodotti nei minimi particolari. Le locomotive sono dotate di interfaccia PluX22 per il funzionamento digitale e possono esser equipaggiate di dispositivo sonoro. Sia l'illuminazione della cabina di guida, sia le luci anteriori/posteriori (sincronizzate con il senso di marcia) possono essere controllate in modo digitale.



51760 Locomotiva elettrica BR 1010 ÖBB, epoca IV

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

Il modello:

Il modello della PIKO Expert serie Rh 1110 delle OBB è la perfetta replica dell'originale. I particolari sono riprodotti nei minimi dettagli. Verniciatura e sovrascritte come l'originale. Pantografi in filigrana, corrimani, fanali anteriori e molto altro.
Il modello PIKO, con il suo motore a cinque poli e i due potenti volani inerti, che garantiscono eccellenti caratteristiche di marcia ad ogni velocità, ha tutte le caratteristiche del modello originale. Il modello è dotato di interfaccia PluX22 per modalità digitale ed è predisposto per il decoder sonoro ed un grande altoparlante.
Sia l'illuminazione della cabina di guida, sia le luci bianco/rosso sono sincronizzate e possono essere controllate in modo digitale con un decoder PluX22.

L'originale:

Negli anni 1974/1975, dieci locomotive della serie 1110 furono equipaggiate di impianto frenante con reostati collocati sul tetto. Queste locomotive modificate furono rinominate 1110.500, pur mantenendo il vecchio numero di serie. Le locomotive sono facilmente riconoscibili per i resistori di frenata posti sopra alla cabina di guida. Il modello della PIKO serie 1110.5 riproduce tutte le modifiche esattamente come nella realtà, compreso i resistori di frenata posti sopra alla cabina di guida. Il modello PIKO Expert è dotato di ganci cinematici e motore con due grandi volani inerti. Tutti i modelli includono un'interfaccia PluX22 e sono predisposti per il decoder sonoro e un grande altoparlante.

accessori complementari:

56363 / # 56379 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le BR 1010 / 1110:

Per tutte le versioni in c.a.:



51766 Locomotiva elettrica BR 1110 ÖBB, epoca IV
51767 Locomotiva elettrica BR 1110 ÖBB, epoca IV, Corrente alternata con decoder digitale



51762 Locomotiva elettrica BR 1110.5 ÖBB, epoca IV

51764 Locomotiva elettrica con sound BR 1110.5 ÖBB, epoca IV

LOCOMOTIVA ELETTRICA Rh 1216



59900 Locomotiva Elettrica RH 1216 234 ÖBB ep. VI
59800 Locomotiva Elettrica RH 1216 234 ÖBB ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale





La livrea e le sovrascritte sono fedeli all'originale.

59904 Locomotiva Elettrica BR 183 002 "ARRIVA" ep. VI
59804 Locomotiva Elettrica BR 183 002 "ARRIVA" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



59903 Locomotiva Elettrica RH 1216 "WLB" ep. VI
59803 Locomotiva Elettrica RH 1216 "WLB" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



59913 Locomotiva Elettrica RH 1216 ZSR ep. VI
59813 Locomotiva Elettrica RH 1216 ZSR ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



59909 Locomotiva Elettrica RH 1216 "ADRIA" ep. VI



59910 Locomotiva Elettrica BR 183 "Train of Ideas" ep. VI



59811 Locomotiva Elettrica 1216 "WLC Roland" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

accessori complementari:

modulo sonoro per RH 1216:
56196 PIKO decoder sonoro + altoparlante (pagina 420)
Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKO digital decoder art. 56121.

Per tutte le RH 1216:

Per tutte le versioni in c.a.:

Dec 8 polig



Prezzo speciale

58131 Set locomotiva elettrica RH 1216 and 3 carrozze passeggeri Railjet ÖBB, epoca VI
58132 Set locomotiva elettrica RH 1216 and 3 carrozze passeggeri Railjet ÖBB, epoca IV, Corrente alternata con decoder digitale

Lim

Altri modelli corrispondenti di Railjet autovetture si trovano a pagina 326

LOCOMOTIVA ELETTRICA Ae 4/7



Foto: Werner & Hansjörg Brutzer

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

**Modello esclusivo-
disponibili solo in Svizzera**

51782 Locomotiva elettrica Ae 4/7 BBC 10913 SBB ep. IV
51783 Locomotiva elettrica Ae 4/7 BBC 10913 SBB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale
51784 Locomotiva elettrica con Sound Ae 4/7 BBC 10913 SBB ep. IV
51785 Locomotiva elettrica con Sound Ae 4/7 BBC 10913 SBB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

Dec PluX22 mfx geeignet PIKO Sound

L'originale:

A partire dal 1920, al fine di accontentare il crescente incremento del trasporto ferroviario, le ferrovie federali svizzere ebbero la necessità di potenti locomotori universali per le tratte in pianura. Dopo le buone performance con il sistema Buchli le SBB ordinarono due prototipi del modello Ae 4/7 con quattro assi motrici e tre assi sincronizzati. Fino al 1934 furono consegnati 127 unità Ae 4/7. Questa locomotiva ebbe grande successo è diventò una delle locomotive più utilizzate in Svizzere, era affidabile ed universale. La parte meccanica fu realizzata dalla SLM, mentre gli altri componenti furono realizzati da diverse società: Brown Boveri & Co. (BBC), Maschinenfabrik Oerlikon (MFO) e la Société Atelier de Sécheron (SAAS).Inizialmente le Ae 4/7 furono anche utilizzate per il traino di treni veloci e in seguito per il traino di treni merci leggeri e regionali. Le ultime locomotive serie Ae 4/7 furono dismesse dalle SBBnel 1996. Molte locomotive di questa serie sono conservate come pezzi da museo in condizione non operativa.

Il modello:

La PIKO, riproducendo la locomotive elettrica Ae 4/7 nei minimi dettagli, ha realizzato un modello degno della leggendaria locomotiva "culto" della Svizzera. Tutti i dettagli sono ben riprodotti: corrimano separati, tubi dei freni, set di ruote e sistema Buchli. Illuminazione nella cabina di guida, luci frontali e di coda sincronizzate con la direzione di marcia e commutabili digitalmente con decoder Plux22. Modello con telaio in metallo pressofuso e motore a cinque poli con due volani inerti che garantiscono eccellenti caratteristiche di trazione. Utilizzato anche per il traino di pesanti treni veloci. Il modello è dotato di interfaccia PluX22 e predisposto per il decoder sonoro ed un grande altoparlante.

accessori complementari:

56367 MFO / # 56378 BBC
PIKO Sound-Decoder con Altoparlante
(pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le Ae 4/7:

Per tutte le versioni in c.a.:



La livrea e le sovrascritte sono fedeli all'originale.



51780 Locomotiva elettrica Ae 4/7 MFO SBB, epoca III
51781 Locomotiva elettrica Ae 4/7 MFO SBB, epoca III, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVA ELETTRICA EU/EP 07 PKP



96375 Locomotiva elettrica EP 08-010 PKP Ep. VI

L'originale:

Nel 1950 le PKP (Ferrovie dello Stato polacco) velocizzarono l'elettrificazione delle loro linee principali e acquistarono su ampia scala locomotive elettriche più idonee. Inizialmente, non avendo esperienza nel campo delle costruzioni di locomotive, acquistavano le locomotive all'estero, costruite comunque su licenza in Polonia. Come ulteriore sviluppo della EU06 seguì negli anni '60 la EU07, modello basato su disegni inglesi.
Il modello EU/EP07 della PIKO Expert è un modello ben realizzato che riproduce molti particolari nei minimi dettagli quali le trombe di segnalazione e le antenne sul tetto. Il modello ha maniglioni staccati e riproduzione dei respingenti. Il telaio in metallo pressofuso ed il potente motore con i due volani inerti garantiscono eccellenti caratteristiche di marcia ed una elevata trazione. Il modello è dotato di interfaccia PluX22 e predisposto per il decoder sonoro.

Il modello:

Il modello EU/EP07 della PIKO Expert è un modello ben realizzato che riproduce molti particolari nei minimi dettagli quali le trombe di segnalazione e le antenne sul tetto.
Il modello ha maniglioni staccati, scalette e lampade ben realizzate.
I pantografi ed i respingenti sono perfettamente riprodotti. Illuminazione a LED.
Illuminazione nella cabina di guida con luci anteriori/posteriori sincronizzate con il senso di marcia, commutabili in modo digitale con Decoder PluX22. Il pesante telaio in zinco pressofuso e il potente motore con due volani inerti ben bilanciati, garantiscono eccellenti caratteristiche di marcia ed una elevata trazione.
Il modello è dotato di interfaccia PluX22 e predisposto per il decoder sonoro e per un altoparlante.



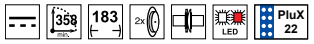
accessori complementari:

56352 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte Locos PKP EZ/EP 07:





96372 Locomotiva elettrica EU 07-169 PR, epoca VI

LOCOMOTIVA ELETTRICA ET22 PKP

L'originale:

Tra il 1969 e il 1990 furono consegnate 1183 locomotori a sei assi PKP della serie ET22. E' la più grande serie di locomotori in Polonia ma anche in tutta Europa. Con un rodiggio di 3120 kW ed una velocità massima di 125 km/h questi locomotori potevano trainare treni merci di peso superiore a 3000 ton ad una velocità di 70 km/h.
Trainando un convoglio passeggeri a pieno carico di 700 ton, i locomotori Co'Co' potevano raggiungere la velocità massima di 120 km/h senza alcuna difficoltà. La serie ET 22 122, grazie ad un design migliorato, si è dimostrata estremamente resistente ai deragliamenti ed ha mostrato sorprendenti bassi livelli di vibrazione.
In Polonia questi locomotori circolavano ovunque fosse presente la linea elettrificata. La grande popolarità dei locomotori ET22 riscontratata in Polonia era dovuta senz'altro anche all'elegante design. Le ottime performance di questi locomotori giustificano le ripetute revisioni, modifiche costruttive e migliorie che continuano ad essere effettuate a tutt'oggi.

Il modello:

Il modello della locomotive elettrica ET22 della PIKO offre ancora una volta un eccellente modello di una locomotiva polacca.
Il modello riproduce l'originale in tutte le sue caratteristiche.
La perfetta riproduzione della livrea, delle sovrascritte, corrimano e tanto altro ancora fanno parte della dotazione base del modello PIKO. L'accensione/spegnimento delle targhe di destinazione, le luci nella cabina di guida e nella sala macchine sono controllabili digitalmente. Luci sincronizzate con il senso di marcia. Illuminazione a LED. Il telaio è in metallo pressofuso con un potente motore a cinque poli e un grande volano inerte che garantiscono eccellenti caratteristiche di marcia. Le due ruote di trazione sistemate diagonalmente sugli assi interni garantiscono una maggior trazione. Il modello è dotato di interfaccia PluX22 ed è predisposto per una semplice digitalizzazione e per il decoder sonoro con un grande altoparlante.

NUOVO 2018



96332 Locomotiva elettrica ET22-357 PKP ep. IV



NUOVO 2018

96333 Locomotiva elettrica ET22-271 PKP ep. VI

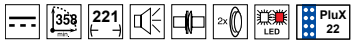
accessori complementari:

56369 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le ET22 PKP:





96331 Locomotiva elettrica ET22-259 PKP, epoca IV-V

LOCOMOTIVA ELETTRICA ET 41 PKP

L'originale:

Dal 1977 al 1980 la società Cegielski di Poznan fornì alla compagnia ferroviaria PKP 200 locomotive doppie elettriche serie ET 41 per il servizio treni merci pesanti. L'alta performance di queste locomotive fu raggiunta unendo due locomotive, la cui costruzione era basata sul modello EU 07. Al posto della cabina guida mancante all'estremità, fu utilizzata della zavorra per aumentarne la massa di attrito.
Per il servizio di treno merci, il telaio è stato semplificato e rafforzato. Essendo dotata di motori di trazione della ET 22, la locomotiva ET 41 poteva raggiungere una potenza di 4000 kW e una velocità massima di 125 chilometri all'ora anche trainando pesanti convogli. La ET 41 è stata utilizzata in più settori, ha dimostrato di poter essere utilizzata con successo anche per il servizio pesante in montagna, in particolare nel sud della Polonia.

Il modello:

Il modello ET 41 della PIKO riproduce perfettamente l'originale in tutte le sue caratteristiche. Come doppia locomotiva il modello della PIKO consiste di un elemento motorizzato ed uno senza motore. Il potente motore con due volani ben bilanciati e le unità del giunto cardanico offrono eccellenti caratteristiche di guida. La trazione sugli assi è incrementata dalle due ruote di trazione sistemate diagonalmente sugli assi interni che ne garantiscono eccellenti caratteristiche di trazione. Poiché i 4 assi del modello non motorizzato servono per il collegamento elettrico ed entrambi i modelli sono connessi tramite un gancio corto, il modello della PIKO è dotato di un set estremamente sicuro di 16 ruote.
Il modello è predisposto per il funzionamento digitale e sonoro. Caratteristica importante: la luce di manovra può essere commutata in conformità alle normative vigenti PKP.

accessori complementari:

56352 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)



96371 Locomotiva elettrica ET 41-171 PKP, epoca V

LOCOMOTIVA ELETTRICA TYP 120 SNCB NMBS

L'originale:

Nel 1949 furono costruiti dalla ACEC di Charleroi e SEM solo tre esemplari della serie 28 delle SNCB. Con una potenza di 1985 kW ed un peso di 84 tonnellate queste locomotive potevano raggiungere una velocità massima di 130 km/h. Il numero di serie in origine era Type 120; nel 1971 fu modificato in Type 20 e nel 1976 in Type 28. A partire dal 1990 furono utilizzate solo come riserva o per manovre di spinta nella regione di Bruxelles. La locomotiva 2803 fu demolita nel 1995, mentre la 2802 fu demolita nel 2004. La locomotiva 2801 è ora presso il museo delle SNCB. Queste locomotive furono utilizzate per l'industria ferroviaria belga e come veicoli di prova per i modelli successivi.

Il modello:

Il modello PIKO della locomotiva "culto" Rh 20 della ferrovia statale Belga è la perfetta replica dell'originale con esatta riproduzione di molti dettagli. Il maniglione frontale e le prese di corrente sono staccabili. Il modello Rh 20 riproduce i pantografi in filigrana e illuminazione a LED. Illuminazione nella cabina di guida con luci anteriori/posteriori sincronizzate con il senso di marcia, commutabili in modo digitale con Decoder PluX22. Il pesante telaio in zinco pressofuso, il potente motore con due volani inerti ben bilanciati, garantiscono eccellenti caratteristiche di marcia ed una elevata trazione. Il modello è dotato di interfaccia PluX22 e predisposto per il decoder sonoro e per un altoparlante.

accessori complementari:

56360 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le RH 2800:

Per tutte le versioni in c.a.:

NUOVO 2018

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!



96547 Locomotiva elettrica Rh 2802 SNCB/NMBS ep. IV
96548 Locomotiva elettrica Rh 2802 SNCB/NMBS ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale
96550 Locomotiva elettrica con Sound Rh 2802 SNCB/NMBS ep. IV

Modello esclusivo - disponibili solo in Belgio

LOCOMOTIVA ELETTRICA TYP 120 SNCB NMBS



Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

Modello esclusivo - disponibili solo in Belgio

96561 Locomotiva elettrica Rh 2803 SNCB/NMBS ep. IV
96563 Locomotiva elettrica Rh 2803 SNCB/NMBS ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale
96562 Locomotiva elettrica con Sound Rh 2803 SNCB/NMBS ep. IV



Modello esclusivo - disponibili solo in Belgio

96540 Locomotiva elettrica Rh 2800 SNCB/NMBS ep. III
96541 Locomotiva elettrica Rh 2800 SNCB/NMBS ep. III, Corrente alternata con decoder digitale
96542 Locomotiva elettrica con Sound Rh 2800 SNCB/NMBS ep. III
96546 Locomotiva elettrica con Sound Rh 2800 SNCB/NMBS ep. III, Corrente alternata con decoder digitale



Modello esclusivo - disponibili solo in Belgio

96543 Locomotiva elettrica Rh 20 SNCB/NMBS ep. IV
96544 Locomotiva elettrica Rh 20 SNCB/NMBS ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale
96545 Locomotiva elettrica con Sound Rh 20 SNCB/NMBS ep. IV



Foto: JL Vanderhaegen

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

accessori complementari:

56360 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le RH 2800:

Per tutte le versioni in c.a.:

96564 Locomotiva elettrica Rh 2802 SNCB/NMBS ep. V
96565 Locomotiva elettrica Rh 2802 SNCB/NMBS ep. V, Corrente alternata con decoder digitale

Modello esclusivo - disponibili solo in Belgio



Modello esclusivo - disponibili solo in Belgio

96555 Locomotiva elettrica Rh 2802 SNCB/NMBS ep. IV
96557 Locomotiva elettrica Rh 2802 SNCB/NMBS ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

96556 Locomotiva elettrica con Sound Rh 2802 SNCB/NMBS ep. IV



Modello esclusivo - disponibili solo in Belgio

96551 Locomotiva elettrica Typ 120.001 SNCB/NMBS ep. III
96553 Locomotiva elettrica Typ 120.001 SNCB/NMBS ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

96552 Locomotiva elettrica con Sound Typ 120.001 SNCB/NMBS ep. III
96554 Locomotiva elettrica con Sound Typ 120.001 SNCB/NMBS ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

ELETTROTRENO RBe 540 SBB



Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

Modello esclusivo - disponibili solo in Svizzera

96830 Elettrotreno RBe 4/4 + BDt EW Carrozze con luci NPZ SBB ep. IV-V - 2 pezzi
96831 Elettrotreno RBe 4/4 + BDt EW Carrozze con luci NPZ SBB ep. IV-V - 2 pezzi, Corrente alternata con decoder digitale

96834 Elettrotreno con Sound RBe 4/4 + BDt EW Carrozze con luci NPZ SBB ep. IV-V - 2 pezzi
96835 Elettrotreno con Sound RBe 4/4 + BDt EW Carrozze con luci NPZ SBB ep. IV-V - 2 pezzi, Corrente alternata con decoder digitale

Dec PluX22 mfx geeignet PIKO Sound
Dec PluX22 mfx geeignet PIKO Sound

L'originale:

Le prime sei elettromotrici serie RBe 4/4 delle FFS (Ferrovie Federali Svizzere) vennero consegnate a partire dal 1959 per il servizio regionale sulla linea del Gottardo; tuttavia, grazie alle ampie riserve di potenza, già poco dopo la consegna vennero riassegnate ai servizi rapidi su linee pianeggianti. Tali elettromotrici presentano su entrambe le testate ampie cabine di guida con porta frontale e sono telecomandabili da una vettura pilota. I 76 esemplari di serie (1407–1482), consegnati fra il 1963 e il 1966, fra le altre differenze pesavano quattro tonnellate in più rispetto ai prototipi. Nello stesso periodo vennero consegnate anche vetture pilota unificate dei tipi EW I ed EW II (EW sta per “Einheitswagen”, ossia “Vettura Unificata”), per formare treni reversibili di pesante composizione, spesso abbinate a carrozze intermedie dello stesso tipo. Originariamente, le macchine offrivano 32 posti a sedere per fumatori ed altrettanti per non fumatori ed erano verniciate nel tipico verde abete delle FFS. Poiché parte delle apparecchiature tecniche è alloggiata sotto agli spazi per i viaggiatori, i vestiboli si trovano ad altezza sensibilmente superiore rispetto alle normali vetture viaggiatori. Soltanto quando le locomotive Re 4/4 II raggiunsero un buon numero, queste caratteristiche elettromotrici passarono effettivamente al servizio navetta regionale per le quali erano state concepite: allo scopo, vennero acquistate ulteriori vetture pilota tipo EW II. A partire dal 1992, ne vennero ammodernati ben 74 esemplari, ottimizzati per il servizio vicinale veloce (“S-Bahn”) e resi simili ai moderni treni NPZ delle FFS anche nell’estetica. Dal 2006, numerose elettromotrici di tale serie sono state accantonate; il Gruppo ha terminato il servizio regolare presso le FFS nel 2014. Oggi, alcune RBe 4/4 e tipi simili sono conservate come rotabili storici, presso il Verein Depot und Schienenfahrzeuge (Associazione Deposito e Rotabili Storici) della cittadina elvetica di Coblenza.



ELETTROTRENO RBe 540 SBB



Foto: G. Stahl

L'illustrazione mostra l'auto di controllo

Modello esclusivo - disponibili solo in Svizzera

accessori complementari:

56426 PIKO SnartSound-Decoder con Altoparlante (pagina 34)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte Elettrotreno RBe:

Per tutte le versioni in c.a.:

Il modello:

I modelli PIKO della famiglia RBe 4/4 e le vetture pilota della serie EW II (“Vettura Unificata Tipo II”) riproducono tutti i principali dettagli dei relativi origonali e restituiscono fedelmente la caratteristica forma dei frontali. Le elettromotrici sono dotate di illuminazione dell’ambiente viaggiatori e delle cabine di guida e sono riprodotte in esatta scala 1:87. Inoltre, tali modelli spiccano per verniciatura e scritte di prim’ordine, per i finissimi pantografi e per l’esatta riproduzione delle apparecchiature sul tetto, nonché per i mancorrenti e gli specchi retrovisori riportati, i finestrini privi di striature, le fiancate dei carrelli accuratamente incise e la dettagliata riproduzione dell’arredamento interno. I modelli, dotati di motori a due volani e di interfaccia PluX22, sono predisposti per essere equipaggiati con Sound Decoder PIKO ed altoparlanti delle maggiori dimensioni possibili. L’illuminazione interna è di serie anche per la vettura pilota. Entrambi i modelli presentano anche l’imitazione dei mantici di intercomunicazione.

A livello costruttivo, nel resto delle caratteristiche, la versione con Sound corrisponde all’articolo #96830. Il PIKO Sound Decoder 4.1 di ultima generazione, integrato di serie, gestisce i formati dati DCC con RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® ed è compatibile con mfx. L’altoparlante è armonizzato con precisione in base al tipo di rotabile. È possibile richiamare singolarmente molti suoni tipici delle locomotive, come i rumori dei motori, fischi e trombe, lo stridere dei freni e varie altre funzionalità. La mappatura personalizzata consente un massimo di 44 funzioni. Le luci di coda sono attivabili separatamente. Inoltre, la riproduzione dei suoni è possibile anche in modalità analogica (per i soli rumori dei motori). Nei set digitali, la carrozza pilota offre di serie un decoder per la gestione delle funzioni. La dotazione comprende anche gli accoppiatori pneumatici dei freni, per l’esposizione in vetrina.

AUTOTRENO Z 2 SNCF

L'originale

Tra il 1980 ed il 1984 le SNCF ricevettero un totale di 73 automotrici della serie Z7300 per il sistema a corrente continua a 1.5 kV. Con una velocità massima di 160 km/h venivano utilizzate principalmente per il traffico passeggeri locali. Avevano grandi porte d'accesso, scompartimenti non suddivisi e c'erano 151 posti a sedere. Tra il 1983 e il 1984 entrarono in servizio altre 20 unità con numero di serie Z9500. Queste unità furono progettate per gli attutali sistemo ferroviari a 15kV e a 25kV al fine di permetterne l'utilizzo anche in Lussemburgo ed in Svizzera. Tra il 1986 ed il 1988 entrarono in servizio altre 22 unità multiple, numero di serie Z11500 idonee per l'attuale sistema a 1.5kV. Questa ultima serie è riconoscibile per le modifiche apportate al tetto.

Il modello:

I modelli della Z2 della PIKO riproducono nei minimi particolari l'originale. I modelli della linea Expert hanno un motore con due volani inerti, interfaccia Plux, predisposizione per il montaggio del decoder sonoro PIKO ed un grande altoparlante. Inoltre le unità multiple sono equipaggiate di corredo d'illuminazione interna e illuminazione nella cabina guida. I fanali anteriori di entrambi i veicoli si accendono sia digitalmente sia in analogico (per funzionamento unità multiple). Luci bianco/rosso sincronizzate con il senso di marcia - in modalità analogica AC funziona solo con il decoder PluX22 della PIKO. Gancio corto cinematico anteriore e posteriore su entrambi i fronti, e gancio speciale Scharfenberg per operazioni multiple. Raggio minimo consigliato 358 mm.



96400 Automotrice elettrica Z 9602 Logo casquette SNCF ep. V
96401 Automotrice elettrica Z 9602 Logo casquette SNCF Ep. V, Corrente alternata con decoder digitale
96402 Automotrice elettrica con sound Z 9602 Logo casquette SNCF ep. V Dec PluX22

Modello esclusivo - disponibili solo in Francia



96410 Automotrice elettrica Z 11500 Jaune lithos SNCF ep. V
96411 Automotrice elettrica con Sound Z 11500 Jaune lithos SNCF ep. V Dec PluX22

Modello esclusivo - disponibili solo in Francia



96412 Automotrice elettrica Z 7334 TER Aquitaine SNCF ep. VI
96413 Automotrice elettrica con Sound Z 7334 TER Aquitaine SNCF ep. VI Dec PluX22

Modello esclusivo - disponibili solo in Francia



96416 Automotrice elettrica Z 7319 Rouge Vermillon SNCF ep. V
96417 Automotrice elettrica con Sound Z 7319 Rouge Vermillon SNCF ep. V Dec PluX22

Modello esclusivo - disponibili solo in Francia



96414 Automotrice elettrica Z 9506 Origine SNCF ep. IV
96432 Automotrice elettrica con Sound Z 9506 Origine SNCF ep. IV Dec PluX22

Modello esclusivo - disponibili solo in Francia

accessori complementari:

56365 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte Autotreni Z2:

Per tutte le versioni in c.a.:

Dec PluX22

AUTOTRENO Z 2 SNCF



96418 Automotrice elettrica Z 11502 bleu TER SNCF ep. VI
96419 Automotrice elettrica con Sound Z 11502 bleu TER SNCF ep. VI Dec PluX22

Modello esclusivo -
disponibili solo in Francia

NUOVO 2018



96420 Automotrice elettrica Z 7356 TER Centre SNCF ep. V
96421 Automotrice elettrica con Sound Z 7356 TER Centre SNCF ep. V Dec PluX22

Modello esclusivo -
disponibili solo in Francia



96422 Automotrice elettrica Z 2000 CFL ep. VI
96424 Automotrice elettrica Z 2000 CFL ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

Modello esclusivo -
disponibili solo in Lussemburgo



96429 Automotrice elettrica Z 9600 TER Bourgogne SNCF ep. VI
96430 Automotrice elettrica con Sound Z 9600 TER Bourgogne SNCF ep. VI Dec PluX22

Modello esclusivo - disponibili solo in Francia

NUOVO 2018



96434 Automotrice elettrica Z 9604 TER Bretagne SNCF ep. V
96435 Automotrice elettrica con Sound Z 9604 TER Bretagne SNCF ep. V Dec PluX22

Modello esclusivo - disponibili solo in Francia

NUOVO 2018



96436 Automotrice elettrica Z 97303 TLR Languedoc-Roussillon SNCF ep. IV
96437 Automotrice elettrica con Sound Z 97303 TLR Languedoc-Roussillon SNCF ep. IV Dec PluX22

Modello esclusivo - disponibili solo in Francia

accessori complementari:

56365 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte Autotreni Z2:

Per tutte le versioni in c.a.: Dec PluX22

ELETTROTRENO BR 440

La serie 440 è un elettrotreno multiplo Coradia Lirex di Alstom LHB. I treni rappresentano un ulteriore sviluppo dei nuovi treni suburbani X60 per Stoccolma. Il primo cliente per la 440 è la Ferrovia Deutsche Bahn, che ordinò 37 convogli a quattro unità per la "E-Netz Augsburg – Fugger-Express" ed in servizio dall'inizio del 2009.
Inoltre i convogli a 4 unità e 6 convogli a 5 unità sono in servizio dal maggio del 2010 sulla tratta Passau e Monaco di Baviera. Le DB acquisirono per la "E-Netz Wurzburg" ulteriori convogli a tre unità e 5 convogli a 4 unità della serie 440.

I nuovi elettrotreni vengono utilizzati per il traffico regionale sulle tratte da Wurzbur a Norimberga, Bamberg, e Treuchtlingen e Gemünden/Lohr/Schlüchtern. Inoltre altri quattro convogli a 3 unità sono in servizio tra Norimberga e Neustadt (Aisch) un collegamento che in origine faceva parte della "Dieselnetz Nürnberg". Attualmente in tutta la Germania sono in servizio 218 unità in diverse varianti e raggiungono una velocità massima di 160 km/h.

NUOVO 2018



59996 Automotrice elettrica 3 elementi BR 440 Main-Frankenbahn ep. VI
59896 Automotrice elettrica 3 elementi BR 440 Main-Frankenbahn ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



59992 Automotrice elettrica 5 elementi BR 440 DB AG ep. VI

L'unità multipla BR 440 è stata predisposta per il corredo dell'illuminazione interna. (per DC- e AC-modelli):
LED-Set illuminazione:
56145 (Carrozza - pagina 424)
56146 (Carrozza intermidia - pagina 424)



668



1003

Si possono unire più unità utilizzando l'apposito attacco.

accessori complementari:

modulo sonoro per BR 440:
56195 PIKO decoder sonoro + altoparlante (pagina 420)
Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKO digital decoder art. 56121.

Per tutte Elettrotreni BR 440:

Per tutte le versioni in c.a.:

ELETTROTRENO BR 440

La "Coradia Continental" è disponibile in diverse lunghezze. Il numero delle carrozze centrali varia e il convoglio e disponibile in due diverse lunghezze (serie 441.x: con assi motori, serie 841.x: senza cabina di guida). Per la "Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen" sono state ordinate alla Alstom LHB 18 convogli a 3 unità e 17 convogli a 5 unita Coradia Continental. I convogli a 3 unità hanno lunghe carrozze di coda, mente i convogli a 5 unità hanno carrozze corte di coda. I modelli sono ben realizzati e riproducono i particolari nei minimi dettagli quali tergicristalli, particolari sul tetto e molto altro ancora. Luci bianche/rosse sincronizzate con il senso di marcia. Predisposto per il corredo d'illuminazione interno e del decoder digitale sonoro. Caratteristiche tipiche di ogni modello serie PIKO Export.

L'unità multipla BR 440 è stata predisposta per il corredo dell'illuminazione interna. (per DC- e AC-modelli):
LED-Set illuminazione:
56145 (Carrozza - pagina 424)
56146 (Carrozza intermidia - pagina 424)



59990 Automotrice elettrica 4 elementi BR 440 DB AG ep. VI
59890 Automotrice elettrica 4 elementi BR 440 DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



59994 Automotrice elettrica 5 elementi BR 440 NordWestBahn ep. VI
59894 Automotrice elettrica 5 elementi BR 440 NordWestBahn ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



59995 Automotrice elettrica 3 elementi BR 440 Agilis, epoca VI
59895 Automotrice elettrica 3 elementi BR 440 Agilis, epoca VI, Corrente alternata con decoder digitale

668



818



1003

Si possono unire più unità utilizzando l'apposito attacco.

accessori complementari:

modulo sonoro per BR 440:
56195 PIKO decoder sonoro + altoparlante (pagina 420)
Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKO digital decoder art. 56121.

Per tutte Elettrotreni BR 440:

Per tutte le versioni in c.a.:

ELETTROTRENO BR 442 "TALENT 2"



3

636

59509 Elettromotrice a 3 elementi BR 442 "Talent 2 - Design Baden-Württemberg" Abellio ep. VI
59309 Elettromotrice a 3 elementi BR 442 "Talent 2 - Design Baden-Württemberg" Abellio ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



59503 Automotrice elettrica 5 elementi BR 442 "Talent 2 - Franken-Thüringen-Express" DB AG ep. VI
59303 Automotrice elettrica 5 elementi BR 442 "Talent 2 - Franken-Thüringen-Express" DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

- tecnologia precisa
- caratteristiche eccellenti di movimento
- motore con volano inerte
- interfaccia a norma NEM 652
- particolari riprodotti sul tetto
- pantografo in metallo montato sul tetto
- perfetta verniciatura
- sovrascritte precise e realistiche

Informazioni



2

59502 Automotrice elettrica 2 elementi BR 442 "Talent 2 - Cottbus" DB AG ep. VI
59302 Automotrice elettrica 2 elementi BR 442 "Talent 2 - Cottbus" DB AG ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

461



5

1002

Si possono unire più unità utilizzando l'apposito attacco.

accessori complementari:

modulo sonoro per BR 442:
56195 PIKO decoder sonoro + altoparlante (pagina 420)
Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKO digital decoder art. 56121.

Per tutte Elettrotreni BR 440:

358 mm · 2x · LED · NEM 652

Per tutte le versioni in c.a.:

Dec 8 polig

ELETTROTRENO BR 442 "TALENT 2"





59504 Automotrice elettrica 3 elementi BR 442 "Talent 2 - Rhein-Sieg" DB AG ep. VI

59304 Automotrice elettrica 3 elementi BR 442 "Talent 2 - Rhein-Sieg" DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

636



Dettaglio

Si possono unire più unità utilizzando l'apposito attacco.

accessori complementari:

modulo sonoro per BR 442:
56195 PIKO decoder sonoro + altoparlante (pagina 420)
Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKO digital decoder art. 56121.

Per tutte Elettrotreni BR 440:

Per tutte le versioni in c.a.:



59507 Automotrice elettrica 3 elementi BR 442 "Talent 2" Abellio, epoca VI
59307 Automotrice elettrica 3 elementi BR 442 "Talent 2" Abellio, epoca VI, Corrente alternata con decoder digitale



59508 Automotrice elettrica 3 elementi BR 442 "Talent 2 - National Express", epoca VI

Esclusiva solo per i negozianti aderenti al "Shop System PIKO"

PIKO Shop System

Presso uno dei rivenditori PIKO Shop potrete avere un'ampia scelta dei nostri prodotti.

L'elenco dei negozianti lo trovate su www.piko.de.

Potrete acquistare un modello speciale disponibile solo presso i punti PIKO Shop.

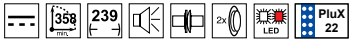
Anche quest'anno, i rivenditori del circuito PIKO Shop hanno scelto per voi una gamma di interessanti rotabili, per proporli in versioni esclusive. Questi speciali modelli si possono trovare soltanto presso i rivenditori PIKO Shop. Per una panoramica di tali negozi, consultate l'indirizzo www.piko.de.

Informazioni



Foto: R. Lehmann

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!



Per le versioni in c.a.: 

52770 Locomotiva diesel BR 234 DB AG ep. V, verde menta
52771 Locomotiva diesel BR 234 DB AG ep. V, verde menta, Corrente alternata con decoder digitale

accessori complementari:
56373 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419) / # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 (pagina 34)

Le locomotive Diesel-elettriche a sei assi della serie 132 sono macchine universali, concepite sia per servizio viaggiatori rapido, sia per servizio merci, su linee principali e complementari di media importanza. Queste locomotive, note per la loro robustezza ed affidabilità, svolgono a tutt'oggi i loro compiti in maniera impeccabile. Un interessante esemplare unico è la 234 304-4, che dal 1995 porta lo schema di coloritura verde menta/grigio chiaro della divisione Trasporto Vicinale delle Ferrovie Tedesche.

NUOVO 2018



58359 Set di 2 costruzioni ferroviarie DB ep. VI

Lim | 358 | 263

Ormai realizzate le locomotive per traffico merci e viaggiatori pesante, nelle DR (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca) si resero necessarie nuove grandi macchine Diesel anche per i servizi di media importanza. La nuova serie, denominata 119, venne primariamente concepita per sostituire la trazione a vapore. A seguito della Riunificazione, DB AG acquisì le locomotive come serie 219/229 e ne mise fuori servizio gli ultimi esemplari nell'Agosto 2003. Alcuni, tuttavia, restano in servizio a tutt'oggi, presso compagnie private o nella sgargiante livrea gialla di DB Bahnbau, la divisione delle Ferrovie Tedesche preposta agli interventi sugli impianti fissi.

NUOVO 2018



59940 Locomotiva diesel BR 229 DB Costruzioni ferroviarie ep. VI
59840 Locomotiva diesel BR 229 DB Costruzioni ferroviarie ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

accessori complementari:
56197 PIKO Sound-Modul con Altoparlante (pagina 420) /
Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKO digital decoder art. 56121.

358 | 224 | 2x | LED | NEM 652

Per tutte le versioni in c.a.:

Dec 8 polig


BAMBERGER MÄLZEREI AKT.-GES.
220 065-7

NUOVO STAMPO
2018



Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

accessori complementari:

56424 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 34)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le BR 364:

Per tutte le versioni in c.a.:

52820 Locomotiva Diesel BR 363 DB AG ep. VI
52821 Locomotiva Diesel BR 364 DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'originale:

Già nei loro primi anni, le Ferrovie Federali Tedesche vollero sviluppare una locomotiva Diesel da manovra, così da sostituire le ormai datate macchine a vapore in tale tipo di servizio. Perciò, a partire dal 1951, sotto la direzione dell'Ufficio Centrale di Monaco di Baviera, venne sviluppato un modello, denominato V 60, al cui sviluppo e alla cui successiva realizzazione partecipò gran parte delle fabbriche locomotive della Germania Occidentale. Le prime macchine della nuova serie, consegnate alle DB a partire dal 1955, vennero subito sottoposte ad intensive verifiche. Sino al 1963, vennero consegnati ben 942 esemplari di tale serie, distinti in due versioni, pur denominate in maniera identica. A partire dal 1968, con il nuovo sistema di numerazione, la denominazione venne differenziata: le locomotive più leggere, da 48 tonnellate di peso, vennero classificate come Gruppo 260 e quelle più pesanti, da 54 tonnellate, come Gruppo 261. Le macchine diedero ottima prova e vennero inizialmente classificate come locomotive Diesel a tutti gli effetti; dal 1987, esse vennero poi declassate a "Kleinlokomotiven" (trattori), perciò assegnate alla numerazione 300. In parallelo, vennero installati sistemi di comando a distanza per manovre a singolo operatore: tali locomotive telecomandabili vennero rispettivamente denominate Gruppo 364 (versione leggera) e 365 (versione pesante). A partire dal 1997, in occasione delle revisioni, gli originari motori Maybach vennero sostituiti con propulsori Caterpillar: tali sottogruppi vennero rispettivamente denominati Gruppo 362 (versione leggera) e 363 (versione pesante). Molte di queste macchine sono a tutt'oggi in servizio attivo, numerose delle quali presso operatori privati, oltre agli esemplari conservati presso Musei ferroviari.

LOCOMOTIVE DIESEL BR 363



Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

52822 Locomotiva Diesel con Sound BR 363 DB AG ep. VI
52823 Locomotiva Diesel con Sound BR 363 DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

Il modello:

Con le locomotive Diesel della serie 363, PIKO prosegue la propria serie di grandi classici delle DB (Ferrovie Federali Tedesche), riprodotti con grande ricchezza di dettagli. Il modello PIKO vi convincerà per la riuscita riproduzione della cassa, priva di sgradevoli linee di separazione, e per la fedele riproduzione di tutti i principali dettagli della macchina originale. Il modello PIKO della locomotiva da manovra Gruppo 363 presenta pedane ben diritte ed esattamente allineate, un accumulatore tampone per manovre lisce come la seta e senza sgradevoli sbalzi di alimentazione ed è illuminato a LED. L'illuminazione delle cabine di guida e le luci di testa e di coda, con inversione automatica in base al senso di marcia, sono attivabili digitalmente, tramite decoder PluX22. Questo modello, dal peso elevato grazie al telaio in pressofusione di zinco, è dotato di motore a cinque poli, che assicura eccellenti caratteristiche di marcia e un'ottima forza di trazione. L'intuitivo circuito stampato con interfaccia PluX22 è predisposto per essere equipaggiato con Sound ed altoparlanti delle maggiori dimensioni possibili. Se lo desiderate, potrete inoltre applicare gli accoppiatori pneumatici dei freni.

Il PIKO Sound Decoder 4.1 di ultima generazione, integrato di serie, gestisce nella riproduzione dei suoni i formati dati DCC con RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® ed è compatibile con mfx. L'altoparlante è armonizzato con precisione in base al tipo di locomotiva. È possibile richiamare singolarmente molti suoni tipici delle locomotive, come i rumori dei motori, fischi e trombe, lo stridere dei freni, le luci di coda sono attivabili separatamente e varie altre funzionalità. La mappatura personalizzata consente un massimo di 44 funzioni. Inoltre, la riproduzione dei suoni è possibile anche in modalità analogica (per i soli rumori dei motori).

NUOVO STAMPO
2018



Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

accessori complementari:

56425 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 34)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le BR V200:

Per tutte le versioni in c.a.:

52800 Locomotiva Diesel BR V200 DR ep. III
52801 Locomotiva Diesel BR V200 DR ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

L'originale:

Per il servizio merci pesante, la Fabbrica Locomotive di Lugansk sviluppò una locomotiva Diesel-elettrica sulla base della serie TE10 delle SŽD (Ferrovie Sovietiche), costruita a partire dal 1958. Nel 1964 vennero consegnati alle SŽD i primi due prototipi: la M62 01 e la M62 02. Poiché gli accordi fra i Paesi del COMECON stabilivano che fosse l'Unione Sovietica a fornire le locomotive Diesel di potenza superiore ai 2000 CV, a partire dal 1965 anche le Ferrovie Statali Ungheresi (MÁV), le Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca (DR), le Ferrovie Statali Polacche (PKP) e le Ferrovie Statali Cecoslovacche (ČSD) ordinarono macchine di tale serie. Fra il 1966 e il 1975, le Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca ne acquistarono in totale 378 esemplari. Essendo il Gruppo M62 concepito esclusivamente per il servizio merci, tali mezzi erano privi di sistema di riscaldamento vetture e, pertanto, vennero raramente impiegati nel servizio viaggiatori. Particolarmente evidente, nelle M62 della prima fornitura, era l'assenza dei silenziatori: nella RDT, il rumore degli scarichi valse quindi alla locomotiva il soprannome "Taigatrommel" (Tamburo della Taiga). Tutte le macchine prive di silenziatori ne vennero dotate successivamente, mentre le serie successive ne erano dotate già all'origine. In Germania, la serie non è più in servizio, ma alcuni esemplari di questo tipo sono tuttora in attività presso operatori privati.

Il modello:

Con lo sviluppo della locomotiva V200 DR (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca), PIKO risponde ai desideri di molti cultori della scala H0, che chiedevano un modello ben dettagliato ed all'altezza dei tempi di queste locomotive, un'autentica serie "cult". Il modello PIKO del Gruppo V200 si distingue per l'esatta riproduzione di tutti i principali dettagli dell'originale e vi convincerà con verniciatura e scritte di prim'ordine, mancorrenti riportati, per le fiancate dei carrelli accuratamente incise e per le per la riproduzione del vano apparecchiature; per l'illuminazione di serie delle cabine e del vano apparecchiature stesso, attivabile digitalmente tramite decoder PluX22, e per le luci di coda funzionanti in base al senso di marcia. Il potente motore a cinque poli, grazie ai due volani, conferisce alla locomotiva eccellenti caratteristiche di marcia. Il modello, dotato di interfaccia digitale PluX22 a norma NEM 658, è predisposto per essere agevolmente equipaggiato con Sound ed altoparlanti delle maggiori dimensioni possibili. La versione a corrente alternata presenta di serie un apposito decoder PluX22 compatibile con mfx. Se desiderate applicarli, in dotazione troverete anche gli accoppiatori pneumatici dei freni.

LOCOMOTIVE DIESEL BR V200



Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

52802 Locomotiva Diesel con Sound BR V200 DR ep. III
52803 Locomotiva Diesel con Sound BR V200 DR ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

Il modello:

Il modello PIKO della locomotiva V200 Deutsche Reichsbahn (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca) presenta un telaio in pressofusione di zinco dal peso elevato, verniciatura e scritte di prim'ordine ed un potente motore a 5 poli, per eccellenti caratteristiche di marcia; è inoltre dotato di anelli di aderenza, illuminazione a LED, illuminazione delle cabine e del vano apparecchiature attivabile digitalmente, mancorrenti riportati ai lati delle porte e sui frontali e carrelli dettagliati e dalle fiancate accuratamente incise, per corrispondere esattamente all'originale.

A livello costruttivo, nel resto delle caratteristiche, questa versione speciale corrisponde all'articolo #52800. Il PIKO Sound Decoder 4.1 di ultima generazione, integrato di serie, gestisce i formati dati DCC con RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® ed è compatibile con mfx. L'altoparlante è armonizzato con precisione in base al tipo di locomotiva. È possibile richiamare singolarmente molti suoni tipici delle locomotive, come i rumori dei motori, fischi e trombe, lo stridere dei freni e varie altre funzionalità. La mappatura personalizzata consente un massimo di 44 funzioni. Le luci di coda sono attivabili separatamente. Inoltre, la riproduzione dei suoni è possibile anche in modalità analogica (per i soli rumori dei motori). La dotazione comprende anche gli accoppiatori pneumatici dei freni, per l'esposizione in vetrina.



52804 Locomotiva Diesel BR ST44 PKP ep. IV
52805 Locomotiva Diesel con Sound BR ST44 PKP ep. IV

accessori complementari:

56425 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 34)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le BR V200:

Per tutte le versioni in c.a.:

L'originale:

Anche le Ferrovie Statali Polacche (PKP) acquistarono una variante delle macchine Diesel-elettriche a sei assi serie M62 dalla sovietica Fabbrica Locomotive di Lugansk, immettendole nel parco rotabili come Gruppo ST44, destinato al servizio merci.
Le consegne delle ST44 iniziarono nel 1966 e si protrassero fino al 1988. In totale, vennero messe in servizio ben 1113 locomotive, in versione a scartamento normale. La velocità massima di questa imponente macchina è di 100 km/h; il sistema di riscaldamento vetture non era previsto, data l'assegnazione delle macchine al solo servizio merci. Particolarmente caratteristici, nelle ST44 polacche, sono i grandi fanali, che conferiscono a tali macchine un "volto" inconfondibile.
Oggi, gran parte dell'ancora giovane serie ST44 è stata radiata; tuttavia, un ridotto numero di esemplari ne è stato ammodernato ed è a tutt'oggi in regolare servizio.
Il primo esemplare della serie, la ST44-001, è stato preservato come locomotiva storica e si trova oggi nel Museo delle Ferrovie di Varsavia.

Il modello:

Il nuovo modello della locomotiva ST44, grazie all'accurata riproduzione della cassa, restituisce con coerenza la caratteristica estetica della variante polacca delle macchine tipo M62. Come i modelli PIKO della locomotiva V200 DR (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca), anche la ST44 vi convincerà con il suo potente motore dai due volani bilanciati con precisione e per le eccellenti caratteristiche di marcia. Sulle ruote degli assali interni dei due carrelli, disposti in schema diagonale, sono applicati anelli di aderenza, che garantiscono un'elevata forza di trazione. Inoltre, il modello PIKO della ST44 spicca per verniciatura e scritte di prim'ordine, mancorrenti riportati, fiancate dei carrelli accuratamente incise, riproduzione del vano apparecchiature, illuminazione di serie delle cabine e del vano apparecchiature stesso, attivabile digitalmente tramite decoder PluX22, e luci di coda funzionanti in base al senso di marcia. Il rotabile è predisposto per essere agevolmente equipaggiato con Sound ed altoparlanti delle maggiori dimensioni possibili. La versione a corrente alternata presenta di serie un apposito decoder PluX22 compatibile con mfx. Se desiderate applicarli, in dotazione troverete anche gli accoppiatori pneumatici dei freni.

LOCOMOTIVE DIESEL TGK 2

L'originale:

Nei primi anni Sessanta, la Fabbrica Macchine Kaluga, in Russia, sviluppò una versione potenziata ed ulteriormente evoluta della locomotiva da manovra TGK, in consegna nello stesso periodo: si trattava della locomotiva Diesel a due assi TGK2, a trasmissione idraulica. Tali robuste macchine, da 60 km/h di velocità massima, vennero messe e sono a tutt'oggi in servizio su raccordi industriali e per servizi di manovra in scali ferroviari. Questo gruppo da manovra e industriale venne costruito, in varie serie e versioni, dal 1960 sino al 2008, in oltre 9000 esemplari e, oltre alla variante russa TGK2-M, fu anche prodotto nella versione TGK2-E, destinata all'estero. Di quest'ultima, 184 esemplari vennero forniti all'ex Repubblica Democratica Tedesca, per servizi in stabilimenti industriali, oltre ad alcuni altri per la Cecoslovacchia e la Polonia. A tutt'oggi, molte di queste macchine restano in servizio nell'intera area dell'ex URSS; alcune altre s'incontrano tuttora su binari industriali in Germania, dove diversi esemplari sono anche preservati come locomotive storiche.

Il modello:

Il nuovo modello PIKO della locomotiva TGK2 corrisponde esattamente all'originale, in ogni dettaglio e particolarità. Questo trattore da manovra spicca per le eccellenti caratteristiche di marcia a bassa velocità, consentendo, ad esempio, manovre impeccabili sui raccordi industriali dei vostri plastici. Il modello, robusto e dettagliato al tempo stesso, grazie al telaio in pressofusione di zinco, offre una forza di trazione adeguata a treni di lunghezza realistica e un accumulatore tampone, per manovre lisce come la seta e senza sgradevoli sbalzi di alimentazione; l'interno della cabina di guida è ben visibile e dotato di illuminazione; i mancorrenti ai lati delle porte e sui frontali sono riportati e le luci, con inversione bianco/rosso in base al senso di marcia, sono attivabili digitalmente. La versione a corrente alternata presenta di serie un apposito decoder PluX22 compatibile con mfx. Se desiderate applicarli, in dotazione troverete anche gli accoppiatori pneumatici dei freni.

NUOVO STAMPO
2018

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!



52740 Locomotiva Diesel TGK 2 ep. IV
52741 Locomotiva Diesel TGK 2 ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

La fotografia mostra un modello ritoccato in alcune parti

Il modello:

Il modello PIKO della locomotiva TGK2 spicca per le eccellenti caratteristiche di marcia alle basse velocità tipiche del servizio di manovra ed offre una forza di trazione adeguata a treni di lunghezza realistica e un accumulatore tampone, per manovre lisce come la seta e senza sgradevoli sbalzi di alimentazione; l'interno della cabina di guida è ben visibile e dotato di illuminazione; i mancorrenti ai lati delle porte e sui frontali sono riportati e le luci, con inversione bianco/rosso in base al senso di marcia, sono attivabili digitalmente. A livello costruttivo, nel resto delle caratteristiche, questa versione speciale corrisponde all'articolo #52740. Il PIKO Sound Decoder 4.1 di ultima generazione, integrato di serie, gestisce i formati dati DCC con RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® ed è compatibile con mfx. L'altoparlante è armonizzato con precisione in base al tipo di locomotiva. È possibile richiamare singolarmente molti suoni tipici delle locomotive, come i rumori dei motori, fischi e trombe, lo stridere dei freni e varie altre funzionalità. La mappatura personalizzata consente un massimo di 44 funzioni. Le luci di coda sono attivabili separatamente. Inoltre, la riproduzione dei suoni è possibile anche in modalità analogica (per i soli rumori dei motori). Se desiderate applicarli, in dotazione troverete anche gli accoppiatori pneumatici dei freni.

accessori complementari:

56421 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 34)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le TGK 2:

Per tutte le versioni in c.a.:

NUOVO STAMPO 2018

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!



52742 Locomotiva Diesel con Sound TGK 2 ep. IV
52743 Locomotiva Diesel con Sound TGK 2 ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

La fotografia mostra un modello ritoccato in alcune parti

LOCOMOTIVE DIESEL TGK 2

Il modello:

Il nuovo modello PIKO della locomotiva TGK 2 delle RŽD (Ferrovie Russe), grazie all'accurata riproduzione della cassa, restituisce con coerenza la caratteristica estetica dell'originale, risalente all'epoca sovietica. Il modello PIKO presenta inoltre verniciatura e scritte di prim'ordine, mancorrenti riportati ai lati delle porte e sui frontali e un accumulatore tampone, per manovre lisce come la seta e senza sgradevoli sbalzi di alimentazione; l'interno della cabina di guida è ben visibile e dotato di illuminazione e le luci, con inversione bianco/rosso in base al senso di marcia, sono attivabili digitalmente. Grazie al telaio in pressofusione di zinco, la TGK 2 offre una forza di trazione adeguata a treni di lunghezza realistica. La versione a corrente alternata presenta di serie un apposito decoder PluX22 compatibile con mfx. Se desiderate applicarli, in dotazione troverete anche gli accoppiatori pneumatici dei freni.



disegni CAD

NUOVO STAMPO
2018

senza respingenti, come l'originale



52744 Locomotiva Diesel TGK 2-M RZD ep. IV

La fotografia mostra un modello ritoccato in alcune parti

Il Modello:

Sonneberg ha ora un'altra attrazione. A partire dal 2017 la "ex" V23 delle DR, con la sua bella colorazione sarà in mostra alla PIKO. Il modello della PIKO serie V23 può essere utilizzato sia per le operazioni di manovra sia per le operazioni di smistamento e non deve mancare nella vostra collezione, anche per la sua verniciatura speciale. Il modello della PIKO si distingue per le sue eccellenti caratteristiche di funzionamento anche a velocità ridotta e può quindi essere utilizzata sul plastico per il traino di treni speciali o sul binario di raccordo. Il volano inerte, il telaio in metallo pressofuso e gli assi di trazione assicurano ottime caratteristiche di marcia. I dettagli sono perfettamente riprodotti. La locomotiva è dotata di ganci corti cinematici e luci bianche/rosse sincronizzate con il senso di marcia. Il modello è predisposto per il decoder digitale o il sound decoder PIKO.



accessori complementari:

56351 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le BR 101 / V 23:

Per tutte le versioni in c.a.:



52550 Locomotiva diesel V 23 "PIKO Kreisel"-Lok
52551 Locomotiva diesel V 23 "PIKO Kreisel"-Lok, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVE DIESEL BR 101

Il modello:

Il modello PIKO della serie 101 è una locomotiva universale adatta sia per operazioni di manovra sia per i binari di raccordo industriali e privati. Fino agli anni 1970, era possibile vedere questa locomotiva trainare piccoli convogli composti da 2-3 carri merci o carrozze passeggeri. Il modello della PIKO si distingue per le sue eccellenti caratteristiche di funzionamento anche a velocità ridotta.
Il volano inerte ed il telaio in metallo pressofuso e gli assi di trazione, assicurano ottime caratteristiche di marcia. Tergicristalli, corrimano e altri accessori sono perfettamente riprodotti. La locomotiva è dotata di due ganci corti e luci bianche/rosse sincronizzate con il senso di marcia I modelli della BR 101 sono predisposti per il decoder digitale ed il sound decoder.



97759 Locomotiva diesel BR 101 WFL Italien ep. VI

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



52540 Locomotiva Diesel BR 101 DR ep. IV
52541 Locomotiva Diesel BR 101 DR ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



52547 Locomotiva diesel BR 101 DR, epoca IV, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



52542 Locomotiva Diesel V 23 DR ep. III
52543 Locomotiva Diesel V 23 DR ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

accessori complementari:

56351 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le BR 101 / V 23:

Per tutte le versioni in c.a.:

PIKO Sound



52544 Locomotiva Diesel con sound decoder BR 102 DR ep. IV, arancione
52545 Locomotiva Diesel con sound decoder BR 102 DR ep. IV, arancione, Corrente alternata con decoder digitale



52548 Locomotiva diesel V 23 DR, epoca III
52549 Locomotiva diesel V 23 DR, epoca III, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVE DIESEL BR 102.1

L'originale:

Le locomotive diesel-idrauliche a due assi della serie 102.1 si basano sulla serie V23 o 102.0 ed esattamente come erano state consegnate nel 1960. Le DR necessitavano di ulteriori nuove potenti macchine di questa serie e fu quindi realizzata una nuova versione che, nonostante le modifiche estetiche rispetto alla vecchia 102.0, fu designata come 102.1. Erano un metro più lunghe ed erano di costruzione più moderna. Nel 1970/1971 furono consegnate 157 unità che si dimostrarono subito eccellenti e grazie al loro motore di 220 Hp venivano utilizzate sulle principali vie di smistamento. Alcuni esemplari spesso denominati "Postkästen" e „Gartenlauben" (buche delle lettere e pergolati) cambiarono livrea e furono però in servizio fino al 2001.





Dettaglio

52630 Locomotiva diesel BR 102.1 DR, epoca IV
52631 Locomotiva diesel BR 102.1 DR, epoca IV, Corrente alternata con decoder digitale

NUOVO 2018



58135 Set con locomotiva diesel BR 102.1 e con 2 carrozze passeggeri Bi DR ep. IV

Lim 358 mm 380

Trova altri modelli delle carrozze passeggeri tu sei pagina 319

Il modello:

Durante lo sviluppo del modello la PIKO si lasciò guidare dalla richiesta di molti modellisti della scala HO per la realizzazione di un modello contemporaneo, finemente dettagliato con la più moderna tecnologia digitale. Come modello Expert, la locomotiva BR 312 ha un potente motore con volano inerte. Possibilità di spegnimento luci rosse di coda sincronizzata con la direzione di marcia. L'illuminazione nella cabina di guida permette operazioni notturne. Il modello è predisposto per l'interfaccia PluX22 e sound decoder. Maniglioni, corrimani separati e ringhiere in metallo, realizzati con elaborata tecnologia, danno un aspetto sofisticato a questo modello PIKO.



52636 Locomotiva diesel BR 102.1 DR, epoca IV, verniciatura a giallo sabbia

accessori complementari:

56362 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le BR 102.1:

Per tutte le versioni in c.a.:



52632 Locomotiva diesel BR 312 DB AG, epoca V
52633 Locomotiva diesel BR 312 DB AG, epoca V, Corrente alternata con decoder digitale



PIKO Sound

52634 Locomotiva diesel con sound BR 102.1 DR, epoca IV
52635 Locomotiva diesel con sound BR 102.1 DR, epoca IV, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVE DIESEL BR 106

L'originale:

Dopo i test eseguiti agli inizi degli anni sessanta dalla Deutsche Reichsbahn, ottenendo ottimi risultati sulla serie V 60.10, la macchina venne ottimizzata costruttivamente. Nasce la V 60.12, differente dalla V 60.10 nella nuova cabina di guida che occupa ora interamente la larghezza del telaio. Il tetto venne esteso sopra la parte frontale ed il retro della cabina per meglio proteggere dalla luce del sole e dalla pioggia. I finestrini laterali vennero equipaggiati con velette anti pioggia.
Fino al 1969 la DR acquisì circa 410 unità di V 60.12, e dopo il 1' giugno 1970 fu identificata poi come serie 106.2-9. Poichè non erano disponibili ulteriori numeri dopo il 106 999 (1975) le nuove macchine vennero classificate come serie 105. La fornitura si concluse nel dicembre 1982 con la 105 165. Robuste e indistruttibili, le locomotive circolarono anche su numerosi raccordi industriali di diverse nazioni come Egitto, Algeria, Bulgaria, Grecia, Italia, Yugoslavia, Austria, Romania e Cecoslovacchia.
All'inizio del 1990 ben 80 macchine vennero equipaggiate con un nuovo motore diesel. Fino al 1992, malgrado l'introduzione della marcatura uniforme, il numero di serie fu mantenuto per tutte le macchine "344", mentre in sugito la serie 105 e 106 fu modificata in 345 e 346.



Dettaglio



59425 Locomotiva Diesel V 60.2 "Uwe Adam" ep. VI



59421 Locomotiva Diesel V 60.7 HVLE ep. VI

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



59427 Locomotiva Diesel BR 106 ČD ep. IV / V



59428 Locomotiva Diesel BR 106.0-1 DR ep. IV
59228 Locomotiva Diesel BR 106.0-1 DR ep. IV,
Corrente alternata con decoder digitale



59429 Locomotiva Diesel BR 106.2 DR ep. IV
59229 Locomotiva Diesel BR 106.2 DR ep. IV,
Corrente alternata con decoder digitale



59433 Locomotiva Diesel BR 106 ČD ep. IV



59434 Locomotiva diesel V 60.0 DR, epoca III

accessori complementari:

modulo sonoro per BR 106:
56320 PIKO decoder sonoro + altoparlante (pagina 420)
Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKO digital decoder art. 56121.

Per tutte le BR 106:

Per tutte le versioni in c.a.:

LOCOMOTIVE DIESEL BR 118 GFK

L'originale:

La V 180 è stata prodotta nella versione con quattro e sei assi. Ma ad eccezione dei carrelli, dei finestrini laterali e delle griglie di aerazione, la V 180.0, 180.1 V e V 180, 2-4 difficilmente si distinguevano l'una dall'altra. Nel 1965, la V 180 059 fu presentata come la prima versione speciale in un nuovo design con il tetto e la parte frontale in vetroresina rinforzato e con un design anti-abbagliamento grazie alla parte sporgente sopra al finestrino anteriore.
Oltre alla comprovata resistenza della materia plastica il modello ha anche un aspetto attraente. Nel 1966, seguirono altre due locomotive con cabine di guida in vetroresina, acquistate come V180 131 e V 180 20. I finestrini frontali e laterali erano multipli, mentre i finestrini frontali della V 180 059 erano arrotondati. Nel 1970 la V 180 131 fu rinominata 118 131-2.

Il modello:

Il modello della 118 131-2, recentemente modificato nell'estetica, riproduce, con i suoi finestrini multipli frontali e laterali, il caratteristico aspetto della V 180 con cabine di guida in vetroresina. La 118 131-2 delle PIKO convince grazie ad un design chiaro, funzionale e che necessita di poca manutenzione. Il volano inerte ed il telaio in metallo pressofuso con gli assi di trazione, assicurano ottime caratteristiche di marcia. Grazie ad un potente motore dotato di due volani inerti e l'unità del giunto cardanico, azionante i 4 assi, il modello della PIKO mostra caratteristiche di ottimo funzionamento. La trazione motrice è garantita da anelli di attrito inseriti su due ruote in posizione diagonale. La 118 131-2 ha tutte le caratteristiche dei modelli della serie PIKO Expert.

NUOVO 2018



52576 Locomotiva Diesel V200 GFK DR ep. III, 6 assi, blu
52577 Locomotiva Diesel V200 GFK DR ep. III, 6 assi, blu, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



Dettaglio



52570 Locomotiva Diesel 118 131-2 GFK ep. V, 4-assi
52571 Locomotiva Diesel 118 131-2 GFK ep. V, 4-assi, Corrente alternata con decoder digitale

accessori complementari:

56354 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le BR 118 GFK:

Per tutte le versioni in c.a.:



PIKO Sound

52572 Locomotiva Diesel con sound decoder V 200 117 GFK DR ep. III, 4-assi
52573 Locomotiva Diesel con sound decoder 200 117 GFK DR ep. III, 4-assi, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVE DIESEL BR 118



Dettaglio



59586 Locomotiva Diesel "WAB" 24 ep. V, 6-assi

accessori complementari per # 59586:
56197 PIKO decoder sonoro + altoparlante (pagina 420)

Nota: Per i modelli precedenti, ad esempio: # 59586, con scomparto per altoparlanti piccolo, si applica quanto segue:
56197 PIKO modulo sonoro + altoparlante (pagina 420) /
Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKO digital decoder art. 56121.



59580 Locomotiva Diesel 118.4 DR ep. VI, 6-assi
59380 Locomotiva Diesel 118.4 DR ep. VI, 6-assi, Corrente alternata con decoder digitale



59587 Locomotiva Diesel V 180 DR ep. III, 6-assi
59387 Locomotiva Diesel V 180 DR ep. III, 6-assi, Corrente alternata con decoder digitale

Il modello:

La nuova realizzazione in scala HO rende il modello molto affidabile e necessita di poca manutenzione. Grazie ad un potente motore dotato di due volani inerti e l'unità del giunto cardanico, azionante rispettivamente i quattro assi ed i sei assi, il modello della PIKO V180 mostra caratteristiche di ottimo funzionamento con ogni velocità di marcia. La trazione motrice è garantita da anelli di attrito inseriti su due ruote in posizione diagonale. Grazie all'ottimo progetto, questo locomotore ha elevate forze di trazione.
La PIKO fornisce questo modello in diverse livree esattamente come nella realtà. Oltre ai numerosi particolari riprodotti, si evidenziano le incisioni, le griglie, le maniglie delle porte, i corrimano e i tergicristalli che riproducono perfettamente il modello reale. Tutte le versioni del modello V 180 hanno le caratteristiche della serie Expert PIKO .

accessori complementari:

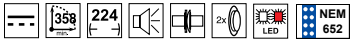
56357 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 420)

Il PIKO modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKO digital decoder art. 56121.



59567 Locomotiva Diesel D05 Regentalbahn ep. V

Per tutte le BR 118:



Per tutte le versioni in c.a.:



composizione convoglio standard:



59560 53444 53441 53442 53255



59560 Locomotiva Diesel 118 DR ep. IV, 4-assi
59360 Locomotiva Diesel 118 DR ep. IV, 4-assi, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVE DIESEL BR 119



59930 Locomotiva Diesel BR 119 DR ep. IV
59830 Locomotiva Diesel BR 119 DR ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale



59933 Locomotiva Diesel BR 219 DB AG ep. V



59935 Locomotiva Diesel BR 119 DR ep. IV



59934 Locomotiva Diesel 119 DR ep. IV

Il modello:

Il modello di nuova concezione in scala HO della serie 119/219 riproduce il modello reale rispettando la funzionalità della V 180. Questo modello è stato realizzato con alte qualità costruttive, dimostrandosi molto affidabile. Grazie al potente motore dotato di due volani inerti, il modello PIKO serie 119/129 ha una notevole forza di trazione. Soprannominata "U-boat" per il suo colore e la sua forma, questa locomotiva non è inferiore ad altre in quanto a precisione meccanica. La PIKO offre sia la versione con il tetto sporgente e la luce di testa sopra il finestrino anteriore che è integrato nel tetto, sia la serie successiva senza tetto sporgente ed il terzo fanale anteriore sotto il finestrino della cabina di guida. Il modello è disponibile in tutte le livree note alle DR e alle DB AG.

accessori complementari:

modulo sonoro per BR 119:
56197 PIKO modulo sonoro + altoparlante (pagina 420)
Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKO digital decoder art. 56121.

Per tutte le BR 119:

Per tutte le versioni in c.a.:



59937 Locomotiva Diesel BR 119 "Regentalbahn" ep. V

composizione convoglio standard:



59937 57622 57680 57681

PIKO Sound



59938 Locomotiva Diesel con sound decoder BR 219 DB AG ep. VI, Museo
59838 Locomotiva Diesel con sound decoder BR 219 DB AG ep. VI, Museo, Corrente alternata con decoder digitale



59939 Locomotiva diesel BR 229 DR, epoca V
59839 Locomotiva diesel BR 229 DR, epoca V, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVE DIESEL BR 130



Le locomotive BR 130 001 – 03 furono consegnate con targhetta d'immatricolazione laterale illuminata. La PIKO, durante la fase di riproduzione della BR 130, le ha riprodotte esattamente come nel prototipo



59740 Locomotiva Diesel BR 130 DR ep. IV
59741 Locomotiva Diesel BR 130 DR ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale



59752 Locomotiva Diesel BR 131 DR ep. IV, con spazzaneve
59753 Locomotiva Diesel BR 131 DR ep. IV, con spazzaneve, Corrente alternata con decoder digitale

PIKO Sound



59748 Locomotiva diesel con sound decoder BR 130 DR ep. IV, con tetto modificato e nuova numerazione 130 005-2
59749 Locomotiva diesel con sound decoder BR 130 DR ep. IV, Corrente alternata, con tetto modificato e nuova numerazione 130 005-2

Dec PluX22 | mfx geeignet | PIKO Sound



Dettaglio: **E-freno**



59744 Locomotiva Diesel BR 130 DR ep. IV, E-freno
59745 Locomotiva Diesel BR 130 DR ep. IV, E-freno, Corrente alternata con decoder digitale

accessori complementari:

56340 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le BR 130 / 231:

Per tutte le versioni in c.a.:

composizione convoglio standard:



59744 54450 54450 54450 54230 54230 54230



59754 Locomotiva Diesel BR 231 012 Regentalbahn ep. VI
59755 Locomotiva Diesel BR 231 012 Regentalbahn ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



59757 Locomotiva diesel BR 131.1 DR, epoca IV, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVE DIESEL BR 132



Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!



52764 Locomotiva diesel BR 232 SPR, epoca VI

52768 Locomotiva Diesel BR 232 DB AG, versione NL, ep. VI
52769 Locomotiva Diesel BR 232 DB AG, versione NL, ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'originale:

Le locomotive diesel-elettriche a sei assi della serie BR132 furono realizzate in base alle loco della serie V300/BR130 delle DB. Progettate principalmente per il traino di treni espressi/merci sulle linee ferroviarie principali e secondarie, furono equipaggiate di dispositivi per il riscaldamento del treno e potevano raggiungere una velocità massima di 120 km/h. Famose per la loro affidabilità e robustezza, queste locomotive furono sempre in grado di adempiere ai servizi loro assegnati. Tra il 1972 ed il 1983 furono consegnate 709 locomotive che erano proprio l'immagine delle ferrovie DDR degli anni settanta/ottanta. Utilizzate per il servizio transfrontaliero tra le due Germanie, questi "giganti rossi" avevano attirato l'attenzione anche di molti appassionati della Repubblica Federale. Conosciute nella DDR come "Großrussen" e „russische Großkraftwerke", dopo la riunificazione furono soprannominate "Ludmilla".
Designate come BR 232 presso le DB, queste locomotive indistruttibili furono la base per le nuove versioni 232,9 – 233 – 234 e 241.

Il Modello:

I modelli PIKO della locomotiva Gruppo132 / 232 riproducono tutte le particolarità delle macchine originali. Questi modelli spiccano, ad esempio, per la verniciatura e le scritte di prim'ordine, per i mancorrenti riportati, per il telaio in pressofusione di zinco e per il potente motore a cinque poli, che, grazie ai due volani ben bilanciati, garantisce caratteristiche di marcia uniformi. I modelli sono inoltre dotati di due anelli di aderenza, applicati in diagonale sugli assali interni dei due carrelli. L'illuminazione è del tipo a LED; quella delle cabine di guida, come anche il segnale di coda, sono attivabili separatamente. Nelle locomotive con Sound, i PIKO Sound Decoder, integrati di serie, gestiscono i formati DCC con RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® ed M4. I decoder, armonizzati in base alla serie 132, consentono di attivare sino a 29 funzioni. È possibile richiamare singolarmente molti suoni tipici delle locomotive, come i rumori dei motori, fischi e trombe, lo stridere dei freni e così via. Inoltre, la riproduzione dei suoni è possibile anche in modalità analogica (per i soli rumori dei motori).



accessori complementari:

56373 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le BR 132:

Per tutte le versioni in c.a.:



52760 Locomotiva diesel BR 132 DR, epoca IV
52761 Locomotiva diesel BR 132 DR, epoca IV, Corrente alternata con decoder digitale

PIKO Sound



52762 Locomotiva diesel BR 232 DB AG, epoca V
52763 Locomotiva diesel BR 232 DB AG, epoca V, Corrente alternata con decoder digitale



52766 Locomotiva diesel con sound BR 132 DR, epoca IV
52767 Locomotiva diesel con sound BR 132 DR, epoca IV, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVE DIESEL BR 220



59706 Locomotiva Diesel BR 220 DB ep. IV - parte frontale ridisegnata
59707 Locomotiva Diesel BR 220 DB ep. IV - parte frontale ridisegnata, Corrente alternata con decoder digitale



59702 Locomotiva Diesel BR 220.0 DB ep. IV



59704 Locomotiva Diesel BR 220 DB ep. IV - parte frontale ridisegnata

composizione convoglio standard:



59706 59621 59636 59634 59635



59700 Locomotiva Diesel V 200.0 DB ep. III
59701 Locomotiva Diesel V 200.0 DB ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



59708 Locomotiva diesel con sound decoder V 200 DB ep. III, con una nuova numerazione
59709 Locomotiva diesel con sound decoder V 200 DB ep. III, Corrente alternata, con una nuova numerazione

accessori complementari:

56341 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le BR 220 / V200:

Per tutte le versioni in c.a.:



59710 Locomotiva Diesel V 200.0 DB ep. III
- parte frontale ridisegnata



59714 Locomotiva diesel BR 220.0 DB, epoca IV
59715 Locomotiva diesel BR 220.0 DB, epoca IV, Corrente alternata con decoder digitale

NUOVO 2018



97730 Locomotiva Diesel 220.051-7
Ferrovia Suzzara Ferrara, Italia ep. IV



59716 Locomotiva diesel BR 220.0 "Ferrovie Padane" ep. VI
59717 Locomotiva diesel BR 220.0 "Ferrovie Padane" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVE DIESEL V 200.1

L'originale.

Nonostante le locomotive diesel V200.0 avessero dimostrato le loro ottime capacità, verso la fine degli anni '50 si sentì la necessità di realizzare una versione più potente di questa serie, come conseguenza dell'aumento del traffico.
Nel 1960 la Krauss-Maffei ricevette l'ordine per sviluppare e costruire la V200.1.
La più grande differenza rispetto alla V200.0 fu l'utilizzo di due motori Daimler-Benz con conseguente aumento delle prestazioni a 1350 PS per singolo veicolo.
Furono apportate ulteriori modifiche al tetto ed al lato frontale. Le locomotive serie V200.1 furono impiegate principalmente dalle ferrovie: Allgäu Railway, Black Forest Railway e "Vogelfluglinie". Molte di queste locomotive trascorsero gli ultimi anni di attività in servizio di treni merci pesanti nella regione della Ruhr.





Le locomotive V200.1 potrebbero essere viste su molte tratte ferroviarie della Germania occidentale. Le maggiori differenze sono nell'aspetto estetico: eleganti forme tondeggianti, la diversa disposizione dei ventilatori, i finestrini laterali ed i nuovi carrelli.

NUOVO 2018

con modanature decorative in rilievo

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!



52610 Locomotiva Diesel BR 221 DB ep. IV
52611 Locomotiva Diesel BR 221 DB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

Il modello:

Il modello della PIKO V 200.1 è la perfetta riproduzione dell'originale Sono riprodotti perfettamente i particolari quali il tetto, il mantello, i carrelli ed i corrimani. Verniciatura e sovrascritte come l'originale.
Perfetta riproduzione della sala macchine. Luci nella cabina guida, luci anteriori/posteriori commutabili digitalmente con decoder PluX22. Motore a cinque poli con due volani inerti che garantiscono eccellenti caratteristiche di marcia. Le due ruote di trazione sistemate diagonalmente sugli assi interni garantiscono una maggior trazione. Il modello V200.1 della PIKO è dotato di interfaccia Plux22 ed è predisposto per il decoder sonoro ed un grande altoparlante.





52600 Locomotiva diesel V 200.1 DB, epoca III
52601 Locomotiva diesel V 200.1 DB, epoca III,
Corrente alternata con decoder digitale

accessori complementari:

56359 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le V 200.1:

Per tutte le versioni in c.a.:

PIKO Sound



52602 Locomotiva diesel BR 221 DB, epoca IV
52603 Locomotiva diesel BR 221 DB, epoca IV,
Corrente alternata con decoder digitale



52604 Locomotiva diesel con sound BR 221 DB, epoca IV
52605 Locomotiva diesel con sound BR 221 DB, epoca IV,
Corrente alternata con decoder digitale



52606 Locomotiva diesel BR 221 DB, epoca IV
52607 Locomotiva diesel BR 221 DB, epoca IV,
Corrente alternata con decoder digitale



52609 Locomotiva diesel BR 221 134 RTS, epoca VI,
Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVE DIESEL BR 245



Dettagli

L'originale:

Le DB AG, dopo molti anni di studi circa l'utilizzo di grandi locomotive diesel, optarono per l'acquisto di 200 loco della serie 245, destinate a sostituire le obsolete locomotive diesel-idrauliche della serie 218. Le locomotive con carrelli a quattro assi sono costruiti sulla base della Traxx P 160 DE NE (sviluppate dalla Bombardier Transportation), dotate di quattro piccoli motori diesel anziché un unico potente motore diesel. L'abbreviazione "ME" significa "Multi motore". Circa il 70% dei componenti utilizzati sono compatibili con le locomotive Traxx. Queste macchine hanno dimostrato la loro versatilità in varie applicazioni e in diversi settori industriali.
La potenza di ogni motore è di 563 kW. Quando tutti e quattro i motori sono in funzione contemporaneamente, la potenza della locomotiva raggiunge i 2252kW. In caso di necessità, la serie 245 può funzionare anche con potenza ridotta in quanto i motori possono funzionare anche singolarmente, il tutto in base alla trazione richiesta. In questo modo non solo si ha un risparmio di carburante, ma anche una significativa riduzione dell'inquinamento ambientale. Le prime 20 locomotive furono domiciliate a Kempten e a Francoforte sul Meno.



52510 Locomotiva Diesel BR 245 DB AG ep. VI
52511 Locomotiva Diesel BR 245 DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



52518 Locomotiva diesel BR 245 DB AG, epoca VI
52519 Locomotiva diesel BR 245 DB AG, epoca VI, Corrente alternata con decoder digitale



58133 Set locomotiva diesel BR 245 con 3 carrozza passeggeri DB AG, epoca VI
58134 Set locomotiva diesel BR 245 con 3 carrozza passeggeri DB AG, epoca VI, Corrente alternata con decoder digitale



Dettagli

Il modello:

La PIKO non solo fornisce la locomotiva serie di costruzione 245 000-1 ma anche un modello nella versione standard che differisce dalla precedente serie per la numerazione, la realizzazione del tetto, i ventilatori laterali ed lo sfiatatoio. La PIKO riproduce perfettamente l'originale in particolare il motore, la trasmissione e l'elettronica sia del modello diesel sia del modello elettrico. Anche per il modello della serie 245 la PIKO garantisce una elevata affidabilità e durata e offre una notevole disponibilità di parti di ricambio. Da notare i numerosi particolari e componenti quali il telaio in zinco pressofuso, incisioni in metallo delle griglie di ventilazione, particolari del carrello e maniglie applicate sulla testata.

accessori complementari:

56343 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le BR 245:

Per tutte le versioni in c.a.:



PIKO Sound

52512 Locomotiva diesel con sound decoder BR 245 DB AG ep. VI
52513 Locomotiva diesel con sound decoder BR 245 DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



Lim



52520 Locomotiva diesel BR 245 NAH.SH, epoca VI

LOCOMOTIVE DIESEL VOSSLOH G6

L'originale:

La Vossloh G6 è una moderna locomotiva diesel a tre assi, progettata per essere utilizzata come loco di smistamento e locomotiva industriale. Le prime unità furono consegnate nel 2008. Si possono aggiungere particolari per personalizzare la loco in base al suo utilizzo lavorativo. I fumaioli e la cabina sono progettati per poter essere rimossi facilmente e consentirne la manutenzione. La cabina di guida è completamente nuova, realizzata in base ai principi ergonomici moderni. La locomotiva può essere equipaggiata con motori diesel di 3 diversi produttori che garantiscono diversi scenari operativi. La velocità massima è limitata a 35 km/h per determinati scenari fino a raggiungere una velocità massima di 80 km/h per l'impiego su grandi reti industriali o per compagnie private che hanno una propria infrastruttura. La prima locomotiva G6 fu consegnata ad una cartiera di Stendal. Nel 2010 furono consegnate 2 unità alla "Verkehrsbetriebe Peine Salzgitter" che, visto le ottime performance, nel 2011 ne ordinò altre 18, per arrivare ad un totale di 40 unità alla fine del 2016.

Il modello:

Versione con motore MTU e doppie luci. Il modello G6 della PIKO ha un telaio in metallo pressofuso, un potente motore che funziona regolarmente anche a bassa velocità, interfaccia digitale PluX22, illuminazione a LED. Luce posteriore attivabile digitalmente. L'asse centrale è montato in posizione regolabile in altezza (3 punti di supporto). Ruote con freni a disco fedeli alla realtà. Il modello è predisposto per il dispositivo sonoro e per l'altoparlante. Il modello in corrente AC viene consegnato dalla fabbrica con interfaccia digitale PluX22.

NUOVO 2018

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!



52660 Locomotiva Diesel Vossloh G6 "Evonik" ep. VI (MTU)
52661 Locomotiva Diesel Vossloh G6 "Evonik" ep. VI (MTU), Corrente alternata con decoder digitale

Il modello:

Versione con motore Cummins, luci singole e Il modello G6 della PIKO ha un telaio in metallo pressofuso, un potente motore che funziona regolarmente anche a bassa velocità, interfaccia digitale PluX22, illuminazione a LED. Luce posteriore attivabile digitalmente. Il modello è predisposto per il semplice montaggio del dispositivo sonoro e per l'altoparlante. Le caratteristiche meccaniche, elettriche ed elettroniche corrispondono.

accessori complementari:

5664 MTU / # 56380 Cummins PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le Vossloh G6:

Per tutte le versioni in c.a.:



52656 Locomotiva diesel Vossloh G6 "BASF", epoca VI (MTU)
52657 Locomotiva diesel Vossloh G6 "BASF", epoca VI, Corrente alternata con decoder digitale (MTU)



52659 52659 Locomotiva diesel Vossloh G6 "Captrain", epoca VI, Corrente alternata con decoder digitale (Cummins)

NUOVO 2018

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!



52662 Locomotiva Diesel Vossloh G6 "neutral" Ep. VI (Cummins)
52663 Locomotiva Diesel Vossloh G6 "neutral" Ep. VI (Cummins), Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVE DIESEL G 1206

La MaK G 1206 è una locomotiva diesel idraulica realizzata dalla Maschinenbau Kiel (MaK). Nel 1998 la società Vossloh AG ha acquistato questa locomotiva. La MaK 1206 ha un rodaggio B'B'. Ha una potenza di 1500/1570 CV e una velocità massima di 100 km/h. Montano motori Caterpillar o MTU. Diverse compagnie ferroviarie private utilizzano queste macchine per il traffico pesante. A partire dal 1997 le locomotive MaK furono vendute in molti paesi europei. La SBCF Fret utilizza 23 locomotive come classe BB 61000.
Il modello riproduce fedelmente tutti i particolari, i carrelli, le griglie di areazione,le ringhiere, il tetto, le sovrascritte.
Il potente motore aziona i quattro assi per mezzo di giunti cardanici ed il set di ruote. Il modello è equipaggiato di luci di direzione.
Le ruote sono riprodotte esattamente come l'originale.



59480 Locomotiva Diesel G 1206 "EH" ep. V



95288 Locomotiva Diesel 6400 NS ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

accessori complementari per:
 # 59160 / # 59060:

56355 PIKO Sound decoder con Altoparlante (pagina 419)



59160 Locomotiva diesel G 1206 Northrail, epoca VI
59060 Locomotiva diesel G 1206 Northrail, epoca VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



59926 Locomotiva Diesel G 1206 "Group Train" ep. VI
59826 Locomotiva Diesel G 1206 "Group Train" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



59497 Locomotiva Diesel G 1206 "evb" ep. VI

Queste locomotive Expert non sono dotate del sistema di aggancio corto.

accessori complementari:

modulo sonoro per G 1206:
56192 PIKO decoder sonoro + altoparlante (pagina 420)
Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKo digital decoder art. 56121.

Per tutte le G 1206:

Per tutte le versioni in c.a.:



59928 Locomotiva Diesel G 1206 Rurtalbahn ep. VI



59492 Locomotiva Diesel G 1206 "Strukton 1506" ep. VI

passendes Zubehör für # 59929 / # 59829:

56355 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)



59929 Locomotiva Diesel 6404 NS Cargo ep. VI
59829 Locomotiva Diesel 6404 NS Cargo ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



59496 Locomotiva Diesel G 1206 "MEG" ep. VI
59296 Locomotiva Diesel G 1206 "MEG" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



Dettagli

LOCOMOTIVE DIESEL G 1206



59822 Locomotiva Diesel 6400 NS ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



59488 Locomotiva Diesel G 1206 "MWB" CFL Cargo ep. VI



59923 Locomotiva Diesel G 1206 "CFL Cargo" ep. VI,
con climatizzatore



59494 Locomotiva Diesel G 1206 "CFL Cargo" ep. VI,
con climatizzatore



59920 Locomotiva Diesel G 1206 "Locomotives pool" ep. VI
59820 Locomotiva Diesel G 1206 "Locomotives pool" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



59498 Locomotiva Diesel G 1206 "Regentalbahn" ep. VI



59491 Locomotiva Diesel G 1206 "HUSA 1506" ep. VI
59291 Locomotiva Diesel G 1206 "HUSA 1506" ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



59493 Locomotiva Diesel G 1206 "CFL Cargo" ep. VI
59293 Locomotiva Diesel G 1206 "CFL Cargo" ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



59921 Locomotiva Diesel G 1206 "ERS Railways" ep. VI
59821 Locomotiva Diesel G 1206 "ERS Railways" ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

Queste locomotive Expert non sono dotate del sistema di aggancio corto.

accessori complementari:

modulo sonoro per G 1206:
56192 PIKO decoder sonoro + altoparlante (pagina 420)
Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKo digital decoder art. 56121.

Per tutte le G 1206:

Per tutte le versioni in c.a.:

Modello esclusivo - disponibili solo in Francia



97719 Locomotiva Diesel G 1206 "VFLI" SNCF ep. VI,
con climatizzatore

Modello esclusivo - disponibili solo in Lussemburgo



97751 Locomotiva Diesel G 1206 1587 CFL ep. VI,
con climatizzatore

accessori complementari per: # 97719 / # 97751:

56355 PIKO Sound decoder con Altoparlante (pagina 419)

LOCOMOTIVE DIESEL NS 2200



Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

L'originale:

La locomotiva diesel elettrica a quattro assi, serie 2200 delle ferrovie olandesi NS caratterizza il passaggio dal funzionamento a vapore al diesel durante il suo servizio tra il 1955 ed il 1958. Unitamente alla serie 2400 ne furono messe in servizio 280 unità. Queste locomotive rappresentano la linea americana. Tuttavia le locomotive NS furono realizzate esclusivamente per le società dell'Europa occidentale. Con una velocità di 100 km/h potevano essere utilizzate per treni merci, di manovra e anche per treni passeggeri. Inoltre fino a quattro locomotive diesel-elettriche con potenza di 900 HP venivano usate in accoppiamento per il traino di pesanti treni minerari.

52686 Locomotiva Diesel Rh 2200 NS ep. IV, luci lampeggianti bruno-rossastro
52687 Locomotiva Diesel Rh 2200 NS ep. IV, luci lampeggianti bruno-rossastro, Corrente alternata con decoder digitale



52682 Locomotiva diesel 2342 NS, epoca IV, con funzione luci lampeggianti
52683 Locomotiva diesel 2342 NS, epoca IV, con funzione luci lampeggianti, Corrente alternata con decoder digitale

PIKO Sound



52684 Locomotiva diesel con sound 2273 NS, epoca IV
52685 Locomotiva diesel con sound 2273 NS, epoca IV, Corrente alternata con decoder digitale

Dec PluX22 | mfx geeignet | PIKO Sound



PIKO Sound

52688 Locomotiva Diesel con Sound Rh 2200 NS ep. IV, rosso/bruno
52689 Locomotiva Diesel con Sound Rh 2200 NS ep. IV, rosso/bruno, Corrente alternata con decoder digitale

Dec PluX22 | mfx geeignet | PIKO Sound

accessori complementari:

56368 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le 2200 NS:

Per tutte le versioni in c.a.:

Dec PluX22

Il Modello:

Il modello di nuova concezione della serie NS2200 riproduce il modello reale rispettandone tutte le caratteristiche e riproducendo tutti i particolari compreso il pesante carrello del tipo americano. Tra le caratteristiche principali di questo modello sono la visuale libera e chiara dalla cabina di guida e illuminazione della cabina attivabile digitalmente. E' inoltre dotato di un condensatore, installato dalla fabbrica, che permette perfette caratteristiche di percorrenza senza interferenze del sonoro.
Il modello ha un potente motore a 5 poli con volano inerte azionante i quattro assi che garantiscono eccellenti carattristiche di marcia ed una elevata trazione. Il modello è dotato di interfaccia PluX22. I modelli NS 2200 sono predisposti per il facile installaggio del decoder sonoro e il potente altoparlante della PIKO.

LOCOMOTIVE DIESEL BB 60000



Foto: Jean-Marc Louvet

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

Modello esclusivo - disponibili solo in Francia

96470 Locomotiva diesel BB 60000 FRET SNCF ep. VI
96472 Locomotiva diesel BB 60000 FRET SNCF ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale
96471 Locomotiva diesel con Sound BB 60000 FRET SNCF ep. VI Doc PluX22 mfx geeignet

L'originale:

Alla fine degli anni Novanta, il parco delle locomotive Diesel francesi era ormai datato, causando elevati costi per revisioni e riparazioni. Per poter mantenere il servizio, oltre ad ammodernare a breve scadenza locomotive esistenti, occorreva ordinare nuovi mezzi. Nel 2004, per il servizio di manovra pesante e merci leggero, le SNCF (Ferrovie dello Stato Francesi) ordinarono quindi ad Alstom Spagna una prima serie di 160 locomotive a quattro assi della nuova serie BB 60000. Acquisito lo stabilimento da Vossloh, inclusa la realizzazione delle nuove macchine, vennero consegnate un totale di 175 macchine. Risolti alcuni difetti di gioventù, oggi questi rotabili prestano un affidabile servizio presso FRET, la divisione Merci di SNCF, presso INFRA, società controllata da SNCF per la manutenzione della rete ferroviaria francese, e presso la società E-GENIE.
Tali macchine Diesel-elettriche di SNCF, da 100 km/h di velocità massima per 76 tonnellate di peso, sono assegnate da Febbraio 2015 al Technicentre Haute Picardie.



96473 Locomotiva diesel BB 60000 Infra ep. VI

96474 Locomotiva diesel con Sound BB 60000 Infra ep. VI

Modello esclusivo - disponibili solo in Francia

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

accessori complementari:

56427 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 34)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le BB 60000:

Per tutte le versioni in c.a.:

Il modello:

Il modello PIKO della caratteristica locomotiva Diesel BB 60000 riproduce tutti i principali dettagli dell'originale e vi convincerà con verniciatura e scritte di prim'ordine, per i mancorrenti e le ringhiere riportati e per la fedele e finissima riproduzione dei fanali. L'illuminazione è del tipo a LED; quella delle cabine di guida, di serie come le luci di coda con inversione automatica in base al senso di marcia, sono attivabili digitalmente, tramite decoder PluX22. Un potente motore a cinque poli, con due volani bilanciati con precisione, aziona tutti e quattro gli assi e conferisce alla locomotiva eccellenti caratteristiche di marcia. Il modello PIKO presenta inoltre un telaio in pressofusione di zinco dal peso elevato, che garantisce un'ottima forza di trazione. L'intuitivo circuito stampato con interfaccia PluX22 è predisposto per essere equipaggiato con Sound ed altoparlanti delle maggiori dimensioni possibili. Se lo desiderate, al vostro modello di BB 60000 potrete inoltre applicare gli accoppiatori pneumatici dei freni e le careneture complete per esposizione statica. La versione con Sound, con PIKO Sound Decoder integrato di serie, gestisce i formati DCC con RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® ed M4. L'altoparlante è armonizzato con precisione in base al tipo di locomotiva. È possibile richiamare singolarmente molti suoni tipici delle locomotive, come i rumori dei motori, fischi e trombe, lo stridere dei freni e varie altre funzionalità. Inoltre, la riproduzione dei suoni è possibile anche in modalità analogica (per i soli rumori dei motori).

LOCOMOTIVE DIESEL BB 60000



Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

Modello esclusivo - disponibili solo in Francia

96475 Locomotiva diesel BB 60000 E-Génie ep. VI

96476 Locomotiva diesel con Sound BB 60000 E-Génie ep. VI



disegni CAD

NUOVO 2018



Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

accessori complementari:

56348 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le RH 7300:

Per tutte le versioni in c.a.:

96466 Locomotiva Diesel 102 RRF ep. VI
96467 Locomotiva Diesel 102 RRF ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale
96468 Locomotiva Diesel con Sound 102 RRF ep. VI
96469 Locomotiva Diesel con Sound 102 RRF ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'originale:

Le locomotive della serie 73 furono acquistate a partire dal 1965, in diversi lotti di costruzione, come la serie 273. Utilizzate principalmente per manovre pesanti, furono in seguito utilizzate anche per treni merci leggeri. Il motore a 6 cilindri aveva una potenza di 550 kW e poteva raggiungere una velocità massima di 60 km/h.
La serie 74, successiva alla serie 73, ha le stesse caratteristiche costruttive, ma è equipaggiata con motori ABC. La serie 74 comprende 10 locomotive, con doppia trazione, usate nella stazione di smistamento Antwerpen-Noord. Dopo la consegna delle nuove locomotive della serie 77, le vecchie locomotive furono utilizzate per il normale servizio di manovra.

Il modello:

Il modello PIKO della serie 74 della SNCB è stato realizzato grazie alla nuova costruzione tecnologica della V60 delle DR. Costruttivamente basato sulla realizzazione di un preciso telaio in metallo pressofuso ed un motore con volano inerte, il modello offre un eccellente qualità di marcia esattamente come l'originale. Trazione sulle 6 ruote di cui 2 munite di anelli di attrito. Come per tutti i modelli della serie Export, questa locomotiva ha luci bianche/rosse sincronizzate con il senso di marcia ed interfaccia PluX per il funzionamento digitale. Spegnimento/accensione luce della cabina di guida. Predisposta per il dispositivo sonoro. Corrimani, maniglie e accessori vari riproducono fedelmente il modello originale.

LOCOMOTIVE DIESEL RH7400 SNCB NMBS

NUOVO 2018

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!



Foto: S. Martin

97765 Locomotiva diesel 7604 SNCB ep. V
97766 Locomotiva diesel 7604 SNCB ep. V,
Corrente alternata con decoder digitale

NUOVO 2018

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!



Foto: S. Martin

97769 Locomotiva diesel 7617 SNCB ep. V
97770 Locomotiva diesel 7617 SNCB ep. V
Corrente alternata con decoder digitale



96444 Locomotiva diesel RH 7301 SNCB NMBS ep. IV
96446 Locomotiva diesel RH 7301 SNCB NMBS ep. IV,
Corrente alternata con decoder digitale



96454 Locomotiva diesel Rh 262 SNCB ep. III,
Corrente alternata con decoder digitale

NUOVO 2018



96464 Locomotiva diesel 7337 SNCB ep. IV-V
96465 Locomotiva diesel 7337 SNCB ep. IV-V, Corrente alternata con decoder digitale

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

accessori complementari:

56348 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le RH 7300:

Per tutte le versioni in c.a.:

Modello esclusivo - disponibili solo in Belgio

NUOVO 2018



96455 Locomotiva diesel Rh 2869 SNCB NMBS ep. IV
96456 Locomotiva diesel Rh 2869 SNCB NMBS ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale



96460 Locomotiva diesel Rh 8214 SNCB NMBS ep. V

96461 Locomotiva diesel con Sound Rh 8214 SNCB NMBS ep. V



96462 Locomotiva diesel Rh 7300 SNCB NMBS ep. III
96463 Locomotiva diesel con Sound Rh 7300 SNCB NMBS ep. III

LOCOMOTIVE DIESEL DF7C

L'originale:

Tra il 1991 ed il 2011 sono state consegnate 289 locomotive diesel-elettriche serie DF7C alla Repubblica Popolare Cinese per operazioni di smistamento e come treni di manovra. Le macchine a 6 assi vengono utilizzate da imprese industriali e minerarie grazie alle loro eccellenti caratteristiche di trazione.
Acquisirono subito molta popolarità tra il personale ferroviario grazie alla rapida accelerazione, al basso consumo di carburante ed alla facile manutenzione.
Con una lunghezza fuori respingenti di 18000 mm, un peso 135 ton e una potenza di 1840 Kw raggiungono la velocita massima di 100 km/h.

Il modello:

Il modello in scala HO della locomotiva DF7C riproduce perfettamente il modello reale. Il modello riproduce verniciatura, sovrascritte, carrozzeria e corrimani, esattamente come nella realtà. I parapetti sono stabili e ben realizzati. Il telaio in zinco pressofuso ed un potente motore a cinque poli garantiscono a questa locomotiva eccellenti caratteristiche di marcia. Le due ruote di trazione sistemate diagonalmente sugli assi interni garantiscono un'ottima trazione. Illuminazione con luci a LED.
Luci della cabina guida regolabili digitalmente. Il DF7C da PIKO è dotato di un'interfaccia PluX22 ed è predisposto per il semplice montaggio del dispositivo sonoro.

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

NUOVO 2018



52708 Locomotiva Diesel DF7C Beijing Railway
52709 Locomotiva Diesel DF7C Beijing Railway, Corrente alternata con decoder digitale



Dettagli



Dettagli

accessori complementari:

56366 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le DF7C:

Per tutte le versioni in c.a.:



52700 Locomotiva diese DF7C Beijing Railway
52701 Locomotiva diese DF7C Beijing Railway,
Corrente alternata con decoder digitale



52704 Locomotiva diesel DF7C Chengdu Railway
52705 Locomotiva diesel DF7C Chengdu Railway,
Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVE DIESEL T 669



Dettagli

L'originale:

Le locomotive della serie T 669 sono state sviluppate nel 1963 per essere esportate in Unione Sovietica ed in Albania. Gli ottimi risultati avuti nei test portarono le ČSD (Ferrovie Statali Cecoslovacche) ad utilizzare le esperienze compiute per dotarsi anche loro di queste macchine non prima però di aver apportato alcune modifiche. Tra il 1967 e il 1969 ai primi tre prototipi ne seguirono altri 107 consegnati dalla ditta SMZ di Dubnica.
Nel 1977 e nel 1979 la CKD di Praga fornì due ulteriori macchine. Con l'introduzione della nuova numerazione EDP nel 1988 le macchine ricevettero la codifica di serie 770. Nel 2005 le macchine sono state ritirate dal servizio; solo le macchine a scartamento largo serie 770.8 e 771.8 sono ancora utilizzate nella parte est della Slovacchia. Comunque alcune unità si possono ancora trovare su ferrovie private o in servizio su raccordi industriali.



59780 Locomotiva Diesel T 669 ČSD ep. IV



59784 Locomotiva Diesel T 669 ČD ep. V



59785 Locomotiva Diesel T 669 ČSD ep. V



59786 Locomotiva diesel T 669 ČD, epoca VI



59787 Locomotiva diesel T 770 PJMost ČD, epoca V

accessori complementari:

56342 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le T669 / ChMe3:

Per tutte le versioni in c.a.:

Dec PluX22

Attenzione:
Per il sistema in corrente alternata.



59798 Locomotiva Diesel T 669 ČSD ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale



59789 Locomotiva diesel T 669.1 ČSD, epoca IV

LOCOMOTIVE DIESEL ChMe3

Il modello:

Il modello ChMe3 della PIKO è il primo modello di questa serie riprodotto in scala HO. Il progetto di base, la trasmissione ed i componenti elettronici ed elettrici sono gli stessi della T669 in scala HO. Il modello è corredato di corrimano in metallo e pezzi complementari come maniglie, tromba ed antenna. La “stella rossa”, per molti anni simbolo della nazione, è contenuta nella confezione ed è possibile applicarla sul modello. I carrelli hanno incisioni ben dettagliate. Verniciatura e sovrascritte come l’originale. Come per la T669 nella cabina di guida sono riprodotti i comandi di guida. Il modello è dotato di interfaccia con decoder PluX22 e decoder sonoro per altoparlante.



59781 Locomotiva Diesel ChMe3 RZhD ep. V



59783 Locomotiva Diesel ChMe3 RZhD ep. VI

Attenzione:
Per il sistema in corrente alternata.



59799 Locomotiva Diesel ChMe3 RZhD ep. V, Corrente alternata con decoder digitale

L’immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVE DIESEL SM42 PKP

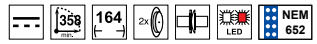
Tra il 1965 e il 1978, 268 locomotive diesel della serie 42 sono state consegnate alla PKP. Le locomotive a quattro assi hanno una distanza tra i respingenti di 14240 millimetri, un peso di 71 tonnellate,una potenza di 590 Kw ed una velocità massima di 90 km/h.
La serie 42 si divide in tre linee:
SM - locomotiva per treni merci
SP – locomotiva per treni passeggeri
SU – locomotiva universale
La caratteristica più evidente delle locomotive è il dispositivo per il riscaldamento del treno passeggeri che è posizionato sul lato corto anteriore. I grandi fanali e la cabina guida centrale sono caratteristiche della BR 42. Il modello riproduce perfettamente l'originale: incisioni Sharp che evidenziano diversi dettagli, le griglie di protezione, corrimano ed altro ancora.

La trazione su tutti e quattro gli assi è incrementata dai due alberi cardanici che ne garantiscono eccellenti caratteristiche. Predisposta per operazioni digitali e sonoro, il modello può essere modificato in qualsiasi momento in modo molto semplice. Verniciatura e sovrascritte corrispondono all'originale.

Queste locomotive Expert non sono dotate del sistema di aggancio corto.

accessori complementari:
56121 PIKO Digitaldecoder
(pagina 421)

Per tutte le PKP SM42:





59266 Locomotiva diesel SP42-049 PKP, epoca V



59267 Locomotiva diesel SM42-546 PKP, epoca V



59466 Locomotiva Diesel SM42-822 PKP ep. VI



59479 Locomotiva diesel SP42-037 PKP, epoca V

LOCOMOTIVE DIESEL SU45 PKP

L'originale:

La locomotiva diesel-elettrica serie SU45, per il servizio treni passeggeri, è stata sviluppata e realizzata a metà degli anni sessanta dal produttore polacco Cegielski a Poznan. Al fine di mantenere il più basso carico possibile, la locomotiva, che poteva raggiungere una velocità massima di 120 km/h, è stato progettata con due carrelli a tre assi. Le locomotive, che erano state equipaggiate con motori Fiat, divennero rapidamente una delle più importanti serie di locomotiva diesel utilizzate per i treni passeggeri e treni espressi in servizio pressi le PKP. Dal 1987 alcune locomotive di questa serie furono dotate di riscaldamento elettrico e contrassegnate come SP45.



Dettagli





96300 Locomotiva diesel SP45-204 PKP, epoca V



96301 Locomotiva diesel SU45-100 PKP, epoca VI

NUOVO 2018



96306 Locomotiva Diesel SP45-234 PKP ep. IV



96307 Locomotiva Diesel SU45-048 PR Ep. V

accessori complementari:

56361 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le PKP SU45:

Il modello:

Il modello della PIKO di questa serie convince per la perfetta riproduzione di tutti I dettagli quali: corrimano montati, particolari del tetto, pale delle ventole di raffreddamento posizionate sotto le sottili griglie di aereazione, i maniglioni anteriori ed alle porte e altri particolari aggiuntivi. Perfetta riproduzione di ammortizzatori, telaio, cabina di guida, supporto carrelli e balestre. Illuminazione a LED.
Illuminazione nella cabina di guida e luci posteriori commutabili in modo digitale con decoder PluX22. Il modello ha un potente motore con due volani inerti che garantiscono eccellenti caratteristiche di marcia. Il modello è dotato di interfaccia PluX22 e predisposto per il decoder sonoro e un altoparlante.



96304 Locomotiva diesel SU45-263 PKP Cargo, epoca V, carrozzeria con rinforzi, prese di corrente, antenna sul tetto e riscaldamento superiore

AUTOTRENO DIESEL SCHIENENBUS BR 798

accessori complementari:

56370 PIKO Sound-Decoder con Altoparlante (pagina 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (pagina 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 34)

Per tutte le Schiennebus:

Per tutte le versioni in c.a.:

L'originale:

L'autotreno diesel della serie VT95 era fornito di singola motorizzazione. Nel 1953 le DB svilupparono la nuova serie di motorizzazione, denominata VT98, con motore gemellato. Al fine di un utilizzo universale questo autotreno veniva usato in singola o doppia trazione. Equipaggiato della trazione usuale, respingenti a molla con relativi agganci a vite, il nuovo autotreno diesel poteva essere utilizzato per il trasporto di carri merci. A partire dal 1955 le DB rilevarono 329 automotrici, 310 vetture di controllo e 320 vetture trainate. Per la loro versatilità venne loro assegnano il titolo di „Retter der Nebenbahnen" (salvatore delle linee secondarie). Nonostante nel maggio del 2000 le DB AG ritirarono dal servizio l'ultimo VT 98, molti di loro vengono tutt'ora usati da compagnie ferroviarie private.



52720 Autotreno Diesel Schienenbus 798 + Carrozza pilota 998.6 DB, epoca IV
52721 Autotreno Diesel Schienenbus 798 + Carrozza pilota 998.6 DB, epoca IV, Corrente alternata con decoder digitale

52722 Autotreno Diesel Schienenbus con sound 798 + Carrozza pilota 998.6 DB, epoca IV
52723 Autotreno Diesel Schienenbus con sound 798 + Carrozza pilota 998.6 DB, epoca IV, Corrente alternata con decoder digitale

NUOVO 2018

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!



52724 Automotrice VT 98 DB Ep. III
52725 Automotrice VT 98 DB Ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

52726 Automotrici Diesel con Sound VT 98 DB Ep. III
52727 Automotrici Diesel con Sound VT 98 DB Ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

Il Modello:

Con I modelli di nuova costruzione del leggendario autotreno VT 98/VS 98 delle DB, la PIKO presenta un altro modello con numerose caratteristiche che si adatta perfettamente per l'utilizzo su linee principali o secondarie. Le targhe laterali riportanti il luogo di destinazione sono ben riprodotte. L'autotreno ha un potente motore con volano inerte che garantisce eccellenti carattristiche di marcia ed una elevata trazione. E' inoltre dotato di un condensatore, installato dalla fabbrica, che permette perfette caratteristiche di percorrenza senza interferenze del sonoro. Entrambe le unità possono essere accoppiate tramita gancio corto cinematico. Illuminazione di entrambe le unità e della cabina guida attivabili separatamente. Esattamente come l'originale l'autotreno può essere utilizzato come mezzo di trazione per i singoli carri merci.

per tute carrozze:

Per tutte le versioni in c.a.:



59610 Autotreno Schienenbus-Carrozza 998 DB, epoca IV
59611 Autotreno Schienenbus-Carrozza 998 DB, epoca IV, Corrente alternata con decoder digitale

59612 Autotreno Schienenbus-Carrozza/Carro bagagliaio 998 DB, epocac IV
59613 Autotreno Schienenbus-Carrozza/Carro bagagliaio 998 DB, epocac IV, Corrente alternata con decoder digitale

NUOVO 2018



59614 Automotrice rimorchiata 998 DB Ep. III
59615 Automotrice rimorchiata 998 DB Ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

59616 Automotrice rimorchiata 998 DB Ep. III
59617 Automotrice rimorchiata 998 DB Ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

AUTOMOTRICE DIESEL REGIOSWINGER

Nel 1998 la ditta Adtranz (oggi Bombardier Transportation) sviluppò un nuovo modello di automotrice doppia con tecnologia “oscillante” chiamata Regioswinger. Questo treno fu realizzato per la velocità sui tratti di binari in curva per il servizio regionale. La tecnologia “oscillante” permetteva di raggiungere una velocità massima di 160 km/h. Ovviamente questo è stato possibile solo grazie alla elaborata costruzione di costose nuove rotaie. Essendo poi emersi alcuni problemi con questa tecnologia, non fu molto diffusa. Ora però le ferrovie tedesche DB hanno ricevuto nuovamente il permesso dalle autorità di utilizzare nuovamente questo tecnologia.

Modello super dettagliato con sovrascritte delle DB Regio.
Motore con volano inerte. Motrice con illuminazione interna, luci bianche/rosse sincronizzate con il senso di marcia e interfaccia digitale.

accessori complementari:

modulo sonoro per Regioswinger:
56321 PIKO decoder sonoro + altoparlante (pagina 420)
Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKO digital decoder art. 56121.

Per tutte le Regioswinger:

Per tutte le versioni in c.a.:

Dec 8 polig



59430 Automotrice Regioswinger BR 612 DB AG ep. V
59230 Automotrice Regioswinger BR 612 DB AG ep. V, Corrente alternata con decoder digitale

NUOVO 2018



52006 Automotrice Diesel BR 612 DB AG Ep. VI
52206 Automotrice Diesel BR 612 DB AG Ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

NUOVO 2018



453

59133 Automotrice Diesel GTW 2/6 "Stadler" - ATR 115.003 Trenord, Italia, ep. VI
59033 Automotrice Diesel GTW 2/6 "Stadler" - ATR 115.003 Trenord, Italia, ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

LED-Set illuminazione: # 56139
Servono 2 kit per l'elettrotreno 2/6. (per DC- e AC-modelli - pagina 424)

LED-Set illuminazione: # 56143 (Carrozza intermedia - pagina 424)

accessori complementari:

modulo sonore per il GTW diesel:
56198 PIKO decoder sonoro + altoparlante (pagina 420)

modulo sonore per il GTW elettrico:
56199 PIKO decoder sonoro + altoparlante (pagina 420)

Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKO digital decoder art. 56121.

Per tutte le Automotrice Stadler:

NEM 652

Per tutte le versioni in c.a.:

Dec 8 polig



97733 Automotrice diesel GTW 2/6 "Stadler" - ATR 116.001 Sistemi Territoriali, Italia, epoca V

453

AUTOMOTRICE BR 646 "STADLER GTW"



59520 Automotrice diesel GTW 2/6 BR 646 "Stadler" DB AG ep. VI
59320 Automotrice diesel GTW 2/6 BR 646 "Stadler" DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

444



59539 Automotrice elettrica GTW 2/6 "Stadler" SBB Teletop ep. VI
59339 Automotrice elettrica GTW 2/6 "Stadler" SBB Teletop ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

453



59531 Automotrice elettrica GTW 2/8 "Stadler" ARRIVA ep. VI
59331 Automotrice elettrica GTW 2/8 "Stadler" ARRIVA ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

642



59532 Automotrice diesel GTW 2/8 "Stadler" Veolia ep. VI
59332 Automotrice diesel GTW 2/8 "Stadler" Veolia ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

642



59533 Automotrice diesel GTW 2/6 "Stadler" ODEG ep. VI

453



59534 Automotrice diesel GTW 2/6 "Stadler" STLB ep. VI

453



59535 Automotrice elettrica GTW 2/6 "Stadler" SBB Thurbo ep. VI, con la pubblicità

453



59536 Automotrice elettrica GTW 2/8 "Stadler" Veolia ep. VI
59336 Automotrice elettrica GTW 2/8 "Stadler" Veolia ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

642



59537 Automotrice diesel GTW 2/8 "Stadler" ARRIVA ep. VI

642



59538 Automotrice diesel GTW 2/8 "Stadler" BRENG DIRECT ep. VI
59338 Automotrice diesel GTW 2/8 "Stadler" BRENG DIRECT ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

642



59130 Automotrice elettrica GTW 2/8 "Stadler" Vechdallijn ARRIVA ep. VI
59030 Automotrice elettrica GTW 2/8 "Stadler" Vechdallijn ARRIVA ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

642



59132 Automotrice elettrica GTW 2/8 "Stadler" Connexxion-Valleilijn, epoca VI
59032 Automotrice elettrica GTW 2/8 "Stadler" Connexxion-Valleilijn, epoca VI, Corrente alternata con decoder digitale

642

NUOVO STAMPO
2018



Inoltre per la versione CA:

51864 Locomotiva elettrica con Sound BR 118 DB ep. IV
51865 Locomotiva elettrica con Sound BR 118 DB ep. IV,
Corrente alternata con decoder digitale

Maggiori informazioni a pagina 90

NUOVO STAMPO
2018



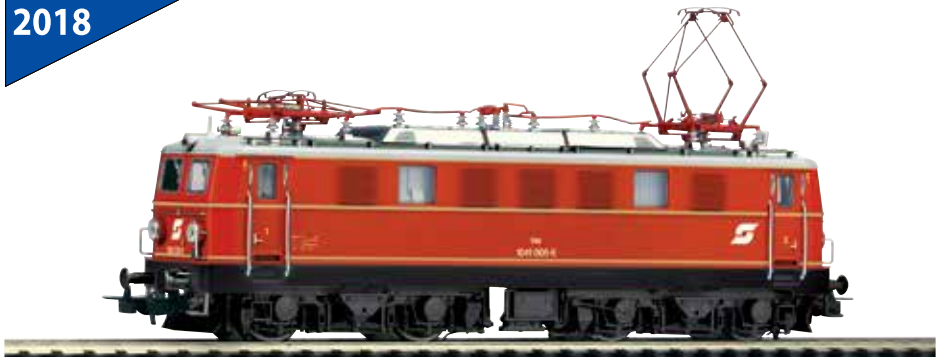
Inoltre per la versione CA:

51304 Locomotiva elettrica con Sound BR 151 DB ep. IV
51305 Locomotiva elettrica con Sound BR 151 DB ep. IV,
Corrente alternata con decoder digitale

Maggiori informazioni a pagina 95

NUOVO STAMPO
2018

La fotografia mostra un modello ritoccato in alcune parti



Inoltre per la versione CA:

51882 Locomotiva elettrica con Sound serie 1041 ÖBB ep. IV
51883 Locomotiva elettrica con Sound serie 1041 ÖBB ep. IV,
Corrente alternata con decoder digitale

Maggiori informazioni a pagina 97



Inoltre per la versione CA:

51518 Locomotiva Elettrica con Sound BR 141 DB AG ep. V
51519 Locomotiva Elettrica con Sound BR 141 DB AG ep. V,
Corrente alternata con decoder digitale

Maggiori informazioni a pagina 112

Le locomotive nascono dalla fabbrica equipaggiate di decoder sonoro e altoparlante. I decoder e gli altoparlanti sono specifici per ogni locomotiva. I decoder multifunzionali funzionano anche in mfx® e RailComPlus®. Il decoder ha un totale di 28 funzioni controllabili. Molti i suoni tipici come rumori di motori, clacson, stridio dei freni e di manovra. Sono inoltre disponibili singolarmente anche i rumori tipici della stazione come gli annunci. Nella fase di avviamento motore le luci diminuiscono la loro intensità e le luci di coda sono attivate separatamente (non disponibile per la BR 219 # 59838, # 59938). In modalità analogica è possibile riprodurre solo il rumore del motore.

Qui sono disponibili maggiori informazioni sul sound decoder:



Inoltre per la versione CA:

51644 Locomotiva Elettrica con Sound E 50 DB ep. III, verde
51645 Locomotiva Elettrica con Sound E 50 DB ep. III, Corrente alternata con decoder digitale, verde

Maggiori informazioni a pagina 117



Inoltre per la versione CA:

51674 Locomotiva Elettrica con Sound BR 103 DB ep. IV, senza pannello
51675 Locomotiva Elettrica con Sound BR 103 DB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale, senza pannello

Maggiori informazioni a pagina 101



Inoltre per la versione CA:

51704 Locomotiva elettrica con Sound BR 112 DB AG, epoca VI
51705 Locomotiva elettrica con Sound BR 112 DB AG, epoca VI, Corrente alternata con decoder digitale

Maggiori informazioni a pagina 108



Inoltre per la versione CA:

51734 Locomotiva elettrica con Sound BR 110 DB AG, epoca V
☒51735 Locomotiva elettrica con Sound BR 110 DB AG, epoca V, Corrente alternata con decoder digitale

Maggiori informazioni a pagina 103



51764 Locomotiva elettrica con Sound BR 1110.5 ÖBB, epoca IV

Maggiori informazioni a pagina 139



Inoltre per la versione CA:

51802 Locomotiva elettrica con sound BR 110 DB AG, epoca V, rosso traffico
51803 Locomotiva elettrica con sound BR 110 DB AG, epoca V, rosso traffico, Corrente alternata con decoder digitale

Maggiori informazioni a pagina 105



Inoltre per la versione CA:

51822 Locomotiva elettrica con sound E 52 DB, epoca III
51823 Locomotiva elettrica con sound E 52 DB, epoca III, Corrente alternata con decoder digitale

Maggiori informazioni a pagina 119



Inoltre per la versione CA:

51842 Locomotiva elettrica con sound BR 111 DB AG, epoca V
51843 Locomotiva elettrica con sound BR 111 DB AG, epoca V, Corrente alternata con decoder digitale

Maggiori informazioni a pagina 107



Inoltre per la versione CA:

52822 Locomotiva Diesel con Sound BR 363 DB AG Ep. VI
52823 Locomotiva Diesel con Sound BR 363 DB AG Ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale
Maggiori informazioni a pagina 170



52805 Locomotiva Diesel con Sound BR M62 PKP Ep. III

Maggiori informazioni a pagina 173



Inoltre per la versione CA:

52802 Locomotiva Diesel con Sound BR V200 DR Ep. III
52803 Locomotiva Diesel con Sound BR V200 DR Ep. III, Corrente alternata con decoder digitale
Maggiori informazioni a pagina 172



Inoltre per la versione CA:

52742 Locomotiva Diesel con Sound TGK 2 Ep. IV
52743 Locomotiva Diesel con Sound TGK 2 Ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale
Maggiori informazioni a pagina 175

NUOVO 2018



Inoltre per la versione CA:

96468 Locomotiva Diesel con Sound 102 RRF Ep. VI
96469 Locomotiva Diesel con Sound 102 RRF Ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale
Maggiori informazioni a pagina 211

NUOVO 2018



Inoltre per la versione CA:

52688 Locomotiva Diesel con Sound Rh 2200 NS Ep. IV, rosso/bruno
52689 Locomotiva Diesel con Sound Rh 2200 NS Ep. IV, rosso/bruno, Corrente alternata con decoder digitale
Maggiori informazioni a pagina 207

NUOVO 2018



52726 Automotrici Diesel con Sound VT 98 DB Ep. III
52727 Automotrici Diesel con Sound VT 98 DB Ep. III, Corrente alternata con decoder digitale
Maggiori informazioni a pagina 222

Inoltre per la versione CA:



Inoltre per la versione CA: mfx geeignet

52544 Locomotiva Diesel con Sound BR 102 DR ep. IV, arancione
52545 Locomotiva Diesel con Sound BR 102 DR ep. IV, arancione, Corrente alternata con decoder digitale

Maggiori informazioni a pagina 179



Inoltre per la versione CA: mfx geeignet

52634 Locomotiva diesel con Sound BR 102.1 DR, epoca IV
52635 Locomotiva diesel con Sound BR 102.1 DR, epoca IV, Corrente alternata con decoder digitale

Maggiori informazioni a pagina 181



Inoltre per la versione CA: mfx geeignet

52572 Locomotiva Diesel con Sound V 200 117 GFK DR ep. III, 4-assi
52573 Locomotiva Diesel con Sound V 200 117 GFK DR ep. III, 4-assi, Corrente alternata con decoder digitale

Maggiori informazioni a pagina 185



Inoltre per la versione CA: mfx geeignet

52766 Locomotiva diesel con sound BR 132 DR, epoca IV
52767 Locomotiva diesel con sound BR 132 DR, epoca IV, Corrente alternata con decoder digitale

Maggiori informazioni a pagina 193



59938 Locomotiva diesel con Sound BR 219 DB AG ep. VI, Museo
59838 Locomotiva Diesel con Sound BR 219 DB AG ep. VI, Museo, Corrente alternata con decoder digitale

Maggiori informazioni a pagina 189



59748 Locomotiva diesel con Sound BR 130 DR ep. IV, con tetto modificato e nuova numerazione 130 005-2
59749 Locomotiva diesel con Sound BR 130 DR ep. IV, Corrente alternata, con tetto modificato e nuova numerazione 130 005-2

Inoltre per la versione CA: mfx geeignet

Maggiori informazioni a pagina 190



59708 Locomotiva diesel con Sound V 200 DB ep. III, con una nuova numerazione
59709 Locomotiva diesel con Sound V 200 DB ep. III, Corrente alternata, con una nuova numerazione

Inoltre per la versione CA: mfx geeignet

Maggiori informazioni a pagina 195



52604 Locomotiva diesel con Sound BR 221 DB, epoca IV
52605 Locomotiva diesel con Sound BR 221 DB, epoca IV, Corrente alternata con decoder digitale

Inoltre per la versione CA: mfx geeignet

Maggiori informazioni a pagina 197



Inoltre per la versione CA:

52512 Locomotiva diesel con Sound BR 245 DB AG ep. VI
52513 Locomotiva diesel con Sound BR 245 DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

Maggiori informazioni a pagina 199



Inoltre per la versione CA:

52684 Locomotiva diesel con sound 2273 NS, epoca IV
52685 Locomotiva diesel con sound 2273 NS, epoca IV, Corrente alternata con decoder digitale

Maggiori informazioni a pagina 206



52722 Autotreno Diesel Schienenbus con sound 798 + Carrozza pilota 998.6 DB, epoca IV
52723 Autotreno Diesel Schienenbus con sound 798 + Carrozza pilota 998.6 DB, epoca IV, Corrente alternata con decoder digitale

Maggiori informazioni a pagina 222

Inoltre per la versione CA:



Per decenni, gli Intercity furono protagonisti del traffico su lunga distanza nella Repubblica Federale Tedesca: dapprima, come offerta di sola prima classe, poi estesa, dal 1979, anche alla seconda, all'insegna dello slogan "Jede Stunde, jede Klasse" (Ogni ora, in ogni classe). E in testa ad un treno Intercity, la locomotiva Gruppo 103 è davvero l'ideale.

> **pagina 241**

Carrozze passeggeri in scala - modelli raffinati per modellisti esigenti

> Tecnologia innovativa e affidabile

> Modelli con un alta riproduzione dei dettagli

> Prezzi convenienti

EXPERT

Gli originali di queste vetture per servizi rapidi, realizzati in base ad uno schema modulare simmetrico, hanno a lungo rappresentato una colonna portante nei servizi di prestigio delle DB (Ferrovie Federali Tedesche). **> pagina 243**



Le vetture a vestibolo centrale hanno spesso fatto servizio in composizione mista con le cosiddette "Silberling" ("Monetine d'argento", così soprannominate per il colore della cassa non verniciata), nei treni vicinali dei grandi agglomerati urbani. **> pagina 239**



Vetture a vestibilo centrale yl: le prime vetture di serie delle DB (Ferrovie Federali Tedesche) da 26,4 metri di lunghezza sono ora disponibili come modelli PIKO in esatta scala H0.

L'originale:

Nei primi anni Cinquanta, le ancora giovani DB (Ferrovie Federali Tedesche) acquistarono nuove vetture per i servizi diretti: furono le prime vetture di serie delle DB da 26,4 metri di lunghezza. Oltre ai vestiboli di estremità, le carrozze presentavano un vestibolo centrale per velocizzare l'incarrozzamento ed erano realizzate interamente in acciaio. I carrelli, del tipo Minden-Deutz (MD 32), consentivano una velocità massima di 140 km/h; tuttavia, l'adozione degli alternatori tipo D62 comportò la riduzione della velocità a 120 km/h.

Le vetture pilota hanno spesso fatto servizio in composizione mista con vetture ricostruite nel Dopoguerra o con le cosiddette "Silberling" ("Monetine d'argento", così soprannominate per il colore della cassa non verniciata), nei treni vicinali dei grandi agglomerati urbani. Negli anni Settanta ed Ottanta, le vetture vennero impiegate anche in altri tipi di treni vicinali. Con l'andare del tempo, essendo prive di chiusura automatica delle porte, tali carrozze vennero assegnate a servizi di livello inferiore, sino al definitivo accantonamento della serie, conclusosi nel 1994.

NUOVO 2018



59685 Carrozza pilota di 1° / 2° classe con entrata centrale AB4ym DB ep. III
59684 Carrozza pilota di 2° classe con entrata centrale B4ym DB ep. III

Il modello:

Le vetture a vestibolo centrale PIKO delle Ferrovie Federali Tedesche si distinguono per la consueta qualità e precisione PIKO nella verniciatura e nelle scritte, per i finestrini a mezza caduta riprodotti riprodotti realisticamente e completi di maniglie, nonché per gli ammortizzatori riprodotti e per gli arredi interni differenziati.
Tali modelli, inoltre, spiccano per le eccellenti qualità di marcia e per l'ottima incisione dei carrelli e consentono agevolmente l'installazione opzionale dell'illuminazione interna. Sulla vettura pilota è inoltre presente la tromba riportata e sono riprodotti gli accoppiatori per servizio navetta, le apparecchiature di sicurezza e segnalamento "Indusi" e "Sifa" e le ulteriori scalette di accesso.

NUOVO 2018



59686 Carrozza pilota di 2° classe con entrata centrale B4ymf DB ep. III

L'originale:

Dal 1951 in poi le ancora giovani DB procurarono nuove carrozze per il traffico veloce che, come la prima serie delle DB, erano lunghe 26,4 metri. Oltre alle entrate alle estremità, queste carrozze avevano un ingresso centrale. Realizzate interamente in acciaio avevano profili in gomma e carrelli Minden-Deutz (MD 32) che permettevano una velocità massima di 140 km/h. Tuttavia l'utilizzo di generatori di tipo D62 limitarono la velocità a 120 km/h.
Le carrozze potevano essere riscaldate con un sistema a vapore o elettrico. Inizialmente le vetture furono utilizzate per il traffico veloce cittadino. Poiché dal 1958 erano disponibili sufficienti carrozze serie m, si pensò di utilizzarle come originariamente previsto.
Durante gli anni 1970 e 1980 le carrozze con ingresso centrale furono utilizzate anche per i treni dei pendolari. Durante questo periodo le BDylbf persero un po' la loro supremazia. Nel corso degli anni tutte le carrozze di questa generazione, a a causa della mancanza del dispositivo di bloccaggio della porta, furono utilizzate sempre di più per servizi subordinati fino al 1994 quando le DB AG le misero fuori servizio. Oggi sono ancora disponibili alcune unità ma come pezzi da museo.

accessori complementari:

Quanto segue riguarda tutte le vetture per treni veloci:
predisposte per il corredo interno d'illuminazione, art. 56280
(pagina 425).
(per Carri per DC-sistemi)

per tutte le Carrozze: 358 mm | 303 | (R)

per carrozze con luci: 358 mm | 303 | (R) | 3 mm LED

per carrozze: # 56060



59680 Carrozza passeggeri 2° cl. Bym DB, epoca IV



59681 Carrozza passeggeri 1° / 2° cl. ABym DB, epoca IV



59682 Carrozza posto di commando 2° cl. Bymf DB, epoca IV

IC CARROZZE PASSEGGERI

L'originale:
Il concetto pionieristico della IC '79 è stato introdotto nell'estate del 1979 dalle Bundesbahn con lo slogan "Jede Stunde, jede Klasse" (ogni ora, ogni classe). Questo fu necessario perché l'Intercity di prima classe non era più economicamente in grado di lavorare per la mancanza di passeggeri. Con l'introduzione della carrozza di 2° classe si sono ridotti i tempi di intervallo e si sono ampliate le tratte di percorrenza aumentando anche la velocità massima. Per un ulteriore risparmio di tempo, questi treni non avevano bagagliai e carrozze postali e, al fine di velocizzare tutte le operazioni, fu creata una divisione: 1° classe ,carrozza ristorante, e 2° classe. Le principali stazioni furono Hannover Hbf, Dortmund Hbf, Cologne Hbf, Mannheim Hbf e Würzburg Hbf che venivano utilizzate come stazioni di collegamento e le carrozze della rispettiva classe erano disposte ciascuna esattamente sulla propria piattaforma. Grazie a questo i tempi di trasferimento da IC a IC potevano essere ridotti. Nel 1985, con il successo di questo nuovo concetto, la rete IC fu estesa da 4 a 5 linee. L'IC è tutt'oggi una importante "spina dorsale" del trasporto a lunga distanza.


Foto: Werner & Hansjörg Brutzer

NOVITÀ

con nuova numerazione e targhe dell'InterCity Ernst Barlach

NUOVO 2018



59665 IC Carrozza salone di 2a classe
Bpmz 291.2 DB ep. IV; # 56061

Illuminazione interna: # 56282 (pagina 425)
(per Carri per DC-sistemi)



59660 IC Carrozza passeggeri 1° cl. Avmz 111 DB, epoca IV
56060

Illuminazione interna: # 56281 (pagina 425)
(per Carri per DC-sistemi)



Dettagli



59662 IC Carrozza Buffet ARmz 211 DB, epoca IV
56060

Illuminazione interna: # 56283 (pagina 425)
(per Carri per DC-sistemi)



59661 IC Carrozza passeggeri 1° cl. Apmz 121 DB, epoca IV
56060

Illuminazione interna: # 56282 (pagina 425)
(per Carri per DC-sistemi)



59663 IC Carrozza passeggeri 2° cl. Bm 235 DB, epoca IV
56060

Illuminazione interna: # 56281 (pagina 425)
(per Carri per DC-sistemi)



59664 IC Carrozza passeggeri 2° cl. Bpmz 291 DB, epoca IV
56061

Illuminazione interna: # 56282 (pagina 425)
(per Carri per DC-sistemi)

IC CARROZZE PASSEGGERI


Foto: Werner & Hansjörg Brutzer

Per tutte le carrozze: 358 303

NUOVO 2018



59666 IC Carrozza salone di 2a classe Bpmz 296 DB ep. IV; # 56061

Illuminazione interna: # 56282 (pagina 425)
(per Carri per DC-sistemi)

NUOVO 2018



58360 Set di 2 carrozze a scompartimento IC di1a classe Avmz 106 "Airport Express" DB ep. IV; # 56060

Illuminazione interna: # 56281 (pagina 425)
(per Carri per DC-sistemi)

Lim 358 606

Per gli originali di questa nuova serie di vetture, fu previsto uno schema modulare simmetrico: dato il numero pari di scompartimenti, fu agevolmente possibile realizzare vetture divise per classi in ciascuna metà, oppure con una metà preposta a bagagliaio. Nelle dimensioni principali, tali nuovi rotabili già corrispondevano alle Specifiche UIC-X, definite soltanto in seguito. Gli intercomunicanti vennero protetti con i nuovi elementi in gomma a sezione circolare; le porte d'ingresso alle estremità, a filo della cassa, vennero realizzate in versione girevole. Altra innovazione di queste carrozze erano gli arredi interni: tutti gli scompartimenti presentavano sei sedili estraibili di tipo Bremshey. Quanto al riscaldamento, era possibile sia a vapore, sia elettrico.

accessori complementari:

Quanto segue riguarda tutte le vetture per treni veloci:
predisposte per il corredo interno d'illuminazione, art. 56144 (pagina 424).
(per Carri per DC-sistemi)

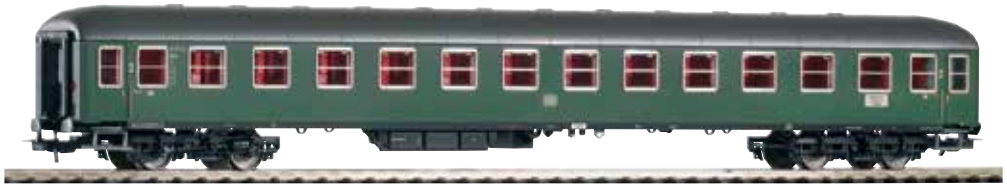


59638 Carrozza 1° cl. Am202 DB, epoca III



59639 Carrozza 1° / 2° cl. ABm223 DB, epoca III

Per tutte le carrozze: # 56060



59640 Carrozza 2° cl. Bm232 DB, epoca III



59641 Carrozza combinata BDms272 DB verdi di 2° cl., epoca III



59642 Carrozza bagagliaio Dm902 DB, epoca III



59643 Carrozza Buffet ARm216 DB, epoca III

CARROZZE ESPRESSE UIC

Nei primi anni dell'epoca IV la verniciatura delle carrozze dei treni espresso non variava molto da quelli dell'epoca III. Tutto però cambiò agli inizi degli anni settanta con l'introduzione della livrea sperimentale denominata "carrozze pop". Le cerniere dei finestrini venivano verniciate in base alla classe delle rispettive carrozze, rosso arancio (1° e 1°/2° classe), blu cobalto (2° classe e BDm), viola (carrozza ristorante e vagone letto), verde ossidato (bagagliaio e vagone postale). Il periodo delle "carrozze pop" terminò nel 1971 quando le DB decisero di utilizzare la colorazione rosso/beige o blu oceano/beige. Comunque le carrozze colorate continuarono ad essere utilizzate per i convogli ancora per molto tempo. Questo è il motivo per cui il 1970 è considerato il "tempo colorato" delle DB.



59633 Carrozza 1° / 2° classe ABüm223 DB ep. IV



59634 Carrozza 1° / 2° classe ABüm223 DB ep. IV



59635 Carrozza 2° classe Büm232 DB ep. IV



59636 Carrozza 2° classe Büm232 DB ep. IV



59637 Carrozza bagagliaio Düm902 DB ep. IV



Dettagli



59620 Carrozza 1° classe Aüm202 DB ep. IV



59621 Carrozza 1°/2° classe ABüm223 DB ep. IV

accessori complementari:

Quanto segue riguarda tutte le vetture per treni veloci:
predisposte per il corredo interno d'illuminazione, art. 56144 (pagina 424).
(per Carri per DC-sistemi)

Per tutte le carrozze: # 56060





59622 Carrozza 2° classe Büm232 DB ep. IV



59623 Carrozza combinata BDüms272 DB verde di 2° classe ep. IV



59624 Carrozza bagagliaio Düm902 DB ep. IV



59625 Carrozza Buffet ARum216 DB ep. IV

CARROZZE PASSEGGERI



locomotiva compatibile:
52520 / # 52521 (pagina 199)

La compagnia proprietaria delle vetture tipo n nell'accattivante livrea "blu/rosso/bianco" è la tedesca TRI Train Rental GmbH, che, fra le altre attività, offre consulenze alle aziende di trasporto ferroviario ed effettua revamping di carrozze passeggeri. Alcune di queste vetture sono state utilizzate dalla società National Express, ma attualmente non vi prestano più servizio, essendo state noleggiate, tramite TRI, ad altre compagnie: perciò, tutte le targhe adesive National Express sono ormai state rimosse dalle vetture, sulle quali si sta attualmente applicando il nuovo logo TRI, che dovrebbe restarvi per lungo tempo. In futuro, le carrozze in tale design s'incontreranno in numerose aree della Germania.

- esatte fotoincisioni
- soprascritte e rifiniture come l'originale
- carrozze pilota in diverse versioni
- inversione luci bianco/rosso
- esatta riproduzione in scala

Informazioni



57678 Carrozza passeggeri 2° cl. Bnb TRI ep. VI



57679 Carrozza passeggeri 1° / 2° cl. ABnb TRI ep. VI



57650 Carrozza di 2° classe Bnb720 DB ep. IV
57651 Carrozza di 1°/2° classe ABnb703 DB ep. IV



57653 Carrozza di 2° classe BDnrzf740 DB ep. IV
57652 Carrozza di 2° classe BDn738 DB ep. IV

per carrozze: 358 303

per carrozze con luci: 358 303 LED

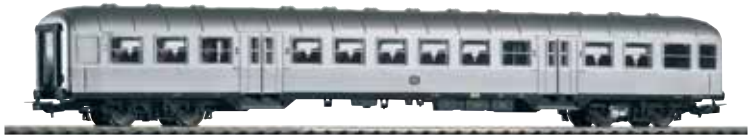
per carrozze: # 56060



57655 Carrozza di 1°/2° classe ABnrzb704 DB ep. IV
57654 Carrozza di 2° classe Bnb719 DB ep. IV



57667 Carrozza posto di comando 2° cl. BD4nf DB, epoca III



57668 Carrozza passeggeri 2° cl. B4nb DB, epoca III
57669 Carrozza passeggeri 1° / 2° cl. AB4nb DB, epoca III



96617 Carrozza di 2° classe CFL ep. IV

Modello esclusivo -
disponibili solo in Lussemburgo



58133 Set locomotiva diesel BR 245 con 3 carrozza passeggeri DB AG, epoca VI
58134 Set locomotiva diesel BR 245 con 3 carrozza passeggeri DB AG, epoca VI, Corrente alternata con decoder digitale

Per BR 245:

Lim 358 217 2x LED PluX 22

Per tutte le versioni in c.a.:

Dec PluX22

Altri modelli corrispondenti di BR 245 automobili possono essere trovati su pagina 198

CARROZZE PASSEGGERI 111A PKP / 112A PKP

L'originale:

Le vetture 111A (2a classe) e 112A (1a classe), da anni una colonna portante nei servizi su lunga distanza in Polonia, vennero ordinate in grande numero dal 1969 sino al 1989. Oggi, tali vetture vengono prevalentemente utilizzate dalla divisione PKP Intercity delle Ferrovie Polacche e dalla compagnia Przewozy Regionalne (Trasporto Regionale). Le carrozze sono derivate dal precedente modello 104A e, nel corso del tempo, hanno visto numerose modifiche, fra le quali il tipo di riscaldamento e di porte e gli allestimenti interni. In totale, di questa famiglia di vetture sono stati prodotti 2.825 esemplari, circa 1.500 dei quali sono a tutt'oggi in servizio.

Il modello:

Grazie ai modelli ex novo PIKO della famiglia di vetture polacche 111A e 112A, ora queste importanti carrozze sono riprodotte in grande serie e ad alti livelli qualitativi, con verniciatura e scritte di prim'ordine, finestrini privi di striature, mancorrenti riportati e arredi interni fedeli all'originale. Tali modelli, esattamente in scala, spiccano per le eccellenti qualità di marcia e per l'ottima incisione dei carrelli e consentono agevolmente l'installazione opzionale dell'illuminazione interna. Con queste vetture potrete riprodurre fedelmente varie composizioni di treni, a lunga distanza e regionali.



97600 Carrozza passeggeri 111A PKP ep. V



97602 Carrozza passeggeri 111A PKP ep. VI

97600 è # 97602 predisposte per il corredo interno d'illuminazione, art. # 56284 (pagina 425 - per Carri per DC-sistemi)



97601 Carrozza passeggeri 112A PKP ep. V



97603 Carrozza passeggeri 112A PKP ep. VI

97601 è # 97603 predisposte per il corredo interno d'illuminazione, art. # 56285 (pagina 425 - per Carri per DC-sistemi)

accessori complementari:

Quanto segue riguarda tutte le vetture con due piani:
predisposte per il corredo interno d'illuminazione,
art. # 56102 (pagina 424).
(per Carri per DC-sistemi)

Per tutte le carrozze: 358 308

56061



97056 Carrozza a due piani PKP Stacja Racibórz ep. V



97057 Carrozza a due piani PKP Stacja Racibórz ep. V



97059 Carrozza a due piani PKP PR, epoca V-VI

CARROZZE PASSEGGERI 120A PKP

Per tutte le carrozze: 358 283

56060

accessori complementari:

Quanto segue riguarda tutte le vetture 120A PKP:
predisposte per il corredo interno d'illuminazione, art. # 56148
(pagina 424).
(per Carri per DC-sistemi)



96648 Carrozza passeggeri 120A 2° cl. Bwixd PKP, epoca IV
96649 Carrozza passeggeri 120A 2° cl. Bwixd PKP, epoca IV



96650 Carrozza passeggeri 120A 2° cl. Bdh PKP, epoca V
96651 Carrozza passeggeri 120A 2° cl. Bh PKP, epoca V



96653 Carrozza passeggeri 120A 2° cl. B9 PKP, epoca V
96652 Carrozza passeggeri 120A 2° cl. B11 PKP, epoca V

NUOVO 2018



96656 Carrozza passeggeri 120A 2° cl. B11 PKP ep. IV
96657 Carrozza passeggeri 120A 2° cl. B9 PKP Ep. IV



Per tutte le carrozze Corail: 358 303

per tutte le carrozze: # 56060

Modello esclusivo-
disponibili solo in Francia

97071 Carrozza passeggeri Corail 2° cl. SNCF ep. VI, VTU Carmillon

La denominazione di queste vetture, entrate in servizio presso le Ferrovie Francesi a partire dal 1975, venne ideata come abbreviazione di “Confort sur Rail”. In Francia furono le prime carrozze da 26,4 metri di lunghezza, rispondenti alla Specifica UIC del Tipo Z. La caratteristica livrea era grigio-bianca, con le porte alle estremità in colore arancio corallo. Le vetture vennero ordinate sia in versione a salone, sia a scompartimenti. Le prime serie si distinguono per le porte in posizione rientrata e leggermente più distanziata dalle estremità.



97073 Carrozza passeggeri Corail 2° cl. B11u SNCF ep. VI, TER

Modello esclusivo-
disponibili solo in Francia

CARROZZE PASSEGGERI CORAIL

NUOVO 2018





58650 Carrozza passeggeri Corail delle SNCF ep. VI - 2 pezzi, Lunéa

Modello esclusivo-
disponibili solo in Francia

NUOVO 2018





58651 Carrozza passeggeri Corail delle SNCF ep. VI - 2 pezzi, VTU Intercites

Modello esclusivo-
disponibili solo in Francia

NUOVO 2018



97074 Carrozza passeggeri Corail 2° cl. B10u SNCF ep. V, TER region centre

Modello esclusivo-
disponibili solo in Francia



per carrozze: 358 303

per carrozze: # 56060

97072 Carrozza passeggeri Corail 2° cl. SNCF ep. VI, VTU Languedoc

Modello esclusivo-
disponibili solo in Francia



Dettagli



97041 Carrozza passeggeri Carmillon
delle SNCF ep. IV

Modello esclusivo-
disponibili solo in Francia



97053 Carrozza passeggeri Corail delle SNCF
VU Aqualys ep. VI

Modello esclusivo-
disponibili solo in Francia



Questi moderni carri cisterna per sostanze chimiche hanno una capacità di carico di 65,5 tonnellate e, grazie all'inclinazione del corpo cisterna, assicurano uno svuotamento ottimale.
> pagina 265

Carri merci adatti a tutti gli usi che accontentano anche i più esigenti modellisti

> Tecnologia innovativa e affidabile

> Modelli con un alta riproduzione dei dettagli

> Prezzi convenienti

EXPERT

Il carro Feldbinder Uacns 82.4-4/1, per il trasporto di materiali pulverulenti e sfusi, rappresenta una moderna variante del carro silo e, per velocizzare i tempi di scarico, è dotato di un sistema pneumatico di separazione della grana.
> pagina 279



Il carro a tasca T 3000 Sdggmrss738, nato come evoluzione del modello T 2000, può alloggiare i moderni Megatrailer come anche i normali container, in composizioni dai rapidi tempi di percorrenza. **> pagina 256**



L'originale:

Nel 1972 Le ferrovie Deutsche Bundesbahn acquistarono i primi carri pianali, soprannominati "Pocket wagon". Progettato come pianale moderno a carrelli, veniva usato principalmente per il trasporto dei semirimorchi. Usati in combinazione "ferrovia-strada" furono classificati come UIC SDGs, cioè idonei al trasporto di container con una lunghezza fino a 60 piedi e potevano raggiungere una velocità di 100 km/h al fine di ottimizzare i viaggi. I pianali erano realizzati in modo tale da poter essere caricati con i semirimorchi dei camion moderni. Tipico di questi pianali è il forte ribassamento della fiancata nella parte centrale che garantisce una maggior sicurezza. Il pianale T 3000 Sdggmrss738 è stato realizzato come sviluppo del T 2000, e può trasportare ultramoderni container con una altezza interna di 3 metri.

Per tutte i carri: # 56061



54771 Carro T3000e DB Schenker, epoca VI



54772 Carro T3000e TXLogistik, epoca VI

NUOVO 2018



54774 Carro pianale T3000e DB Ep. VI, con due semirimorchi "DHL"

Il modello:

Il carro pianale T 3000 Sdggmrss738 in scala HO della PIKO è un modello di alta precisione. Al fine di garantire una elevata stabilità ed eccellenti caratteristiche di marcia per essere utilizzato con i treni merci veloci, il telaio è realizzato in metallo con fotoincisioni. Il pianale viene fornito con due semirimorchi stradali perfettamente riprodotti.
Al fine di permettere al modellista di utilizzare anche altri container, vi sono perni sui longheroni laterali che ne permettono una facile sostituzione.

NUOVO 2018



54776 Carro pianale T3000e Ep. VI, con due semirimorchi "Schöni"

NUOVO 2018



54775 Carro pianale T3000e DB Ep. VI, con conteiner "Maersk"

CARRO CISTERNA 406R PKP



58450 Carro cisterna Zas (406R) PKP ep. IV



58451 Carro cisterna Zas (406R) Orlen PKP ep. V

Per tutte i carri: 358 mm | 142

L'originale:

I carri cisterna Zas (406R), realizzati dal costruttore polacco Świdnica, sono carri a quattro assi del tipo UIC Za, per trasporto di prodotti liquidi e gas, caricabili dall'alto e dal basso. Lo scarico può avvenire mediante l'apposita valvola sul fondo e quelle sui lati, oppure tramite una pompa. Tali carri cisterna, abilitati a 100 km/h di velocità massima, hanno una lunghezza di 34012 mm per 4270 mm di altezza. Quattro fasce di serraggio mantengono la cisterna fissata al telaio. Tali rotabili sono entrati in servizio fra il 1964 ed il 1981. Tali carri, molto diffusi e dalla cisterna del tutto priva di piegature, trasportano, ad esempio, benzina ed oli industriali; alcuni carri, tuttavia, sono esclusivamente destinati al trasporto di melassa ed oli vegetali. Numerosi esemplari sono a tutt'oggi in servizio, presso operatori privati e le PKP (Ferrovie Statali Polacche), spesso in composizione a treni blocco.

CARRO CISTERNA 406R PKP



58361 Set di 3 carri cisterna Zas (406R) Dec PKP ep. VI

Lim

Il modello:

Con il carro cisterna 406R, PIKO riproduce fedelmente in scala 1:87 un altro importante tipo di carro polacco. Questo interessante modello spicca per la fedele rappresentazione di tutti i principali dettagli dell'originale. La dettagliata struttura, integralmente nuova, si distingue per la perfetta riproduzione della cisterna priva di piegature e per predellini, scalette, mancorrenti e pedane riportati e ben stabili. Davvero una particolarità, poi, la realistica resa delle fasce di serraggio e il relativo collegamento all'appoggio del carro, senza alcuna linea di separazione visibile. Il carro presenta inoltre coloritura e scritte di prim'ordine ed eccellenti caratteristiche di marcia. Con questo dettagliatissimo modello, PIKO offre ai modellisti un altro interessante rotabile per i loro treni merci.

CARRO 401Z PKP

L'originale:
Originariamente concepito per scopi speciali, si è poi dimostrato versatile per l'utilizzo quotidiano. Dotato di pareti scorrevoli per i trasporto di merce sfusa, poteva essere utilizzato anche per il trasporto di ferro, ghiaia e sabbia.
Le parete laterali potevano essere sostituite da stanti, diventando così idonei per il trasporto di tronchi tubi e rotaie.
Senza gli stanti i carri, che avevano una capacità di 36 ton, potevano essere utilizzati come pianali per i trasporto di equipaggiamento militare. Potevano essere anche utilizzati per il trasporto di scavatori e bulldozer. Furono costruiti 7736 carri di questo tipo, serie 401z, 401Z1, 401Za e 401Zb e alcuni differivano esteticamente.
Alcuni carri erano dotati di riscaldamento a pannelli per lo scarico delle merci sfuse durante l'inverno.


Dettagli

Per tutte i carri: 358 141



58410 Carro pianale con sponde 401Zk PKP Cargo ep. VI



58411 Carro pianale con sponde 401Zl PKP ep. V

Il Modello:

I carri pianali serie 401z delle ferrovie polacche (PKP) sono interamente di nuova costruzione e rappresentano i primi modelli ad alta capacità in scala HO. I modelli riproducono l'originale nei minimi particolari, dalle pareti laterali, alla pavimentazione in legno o metallo. Altre caratteristiche importanti sono la verniciatura e le sovrascritte, il gancio corto, il volantino, i corrimano laterali, i tubi dei freni, tutto riprodotto rispettando il modello originale. Le catene ed i cunei per il fissaggio delle pareti laterali riportano perfette incisioni. Questi carri vengono utilizzati con convogli misti o merci.



58412 Carro pianale 401Z Eamos PKP, epoca VI



58414 Carro a stani 401Z PKP, epoca IV



58415 Carro pianale 401Z PKP, epoca IV



Foto: Pawel Terczynski

NUOVO 2018

58413 Carro pianale con sponde 401Zb PKP ep. IV

TRASPORTO CARRO ARMATO



Modello esclusivo-
disponibili solo in Svizzera

96684 Carro per trasporto blindati Slmmnps, n. 126-9, SBB Ep. IV-V, caricato con carro armato M109-74 a canna lunga, monocolore
96685 Carro per trasporto blindati Slmmnps, Nr. 149-1, SBB Ep. IV-V, caricato con carro armato M109-79 a canna lunga, monocolore, camouflage (senza foto)

Per tutte i carri: # 56060

L'originale:

Per il trasporto dei nuovi carri armati e di speciali veicoli dell'esercito, sono stati posti in servizio nuovi carri di tipo specifico, che, a tutt'oggi, non soltanto rappresentano la base logistica dell'Esercito Svizzero, ma vengono anche impiegati per scopi civili: ad esempio, per trasportare merci pesanti quali elementi fonoassorbenti in calcestruzzo, grandi rotoli di cavi, barre e così via. Alcuni di questi carri sono stati ceduti alle società VRR nei Paesi Bassi ed RTS in Austria.

Obice d'artiglieria semovente 74 M-107:
Grazie al programma di riequipaggiamento disposto negli anni Settanta, anche l'artiglieria svizzera poté ammodernarsi. L'obice semovente M-109 trovò eccellente riscontro nella Confederazione e venne quindi integrato nelle truppe meccanizzate. Tale blindato, da 25 tonnellate di peso ed 8 uomini di equipaggio, superò tutti i risultati ottenuti sino ad allora nell'Artiglieria, grazie ai suoi 60 km/h e ai quasi 20 km di gittata. In totale, ne sono stati acquistati ben oltre cinquecento esemplari, che, grazie all'armamento ammodernato, restano in gran parte in servizio a tutt'oggi.

Il modello:
Il carro armato è una costruzione completamente nuova della società ARWICO AG, Svizzera.

Modello esclusivo-
disponibili solo in Svizzera



96682 Carro x trasporto carro armato Slmmnps delle SBB, epoca IV – V. Caricato con serbatoi della serie Centurion.

Modello esclusivo-
disponibili solo in Svizzera



96683 Carro x trasporto carro armato Slmmnps delle SBB, epoca IV – V. Caricato con serbatoi della serie Centurion.

NUOVO
2018



96687 Carro trasporti pesanti Slmmps RTS ep. VI

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

CARRO CISTERNA



Il modello PIKO # **59971 / # 59871 Loco elettrica Vectron BR 193 MRCE VI** (pagina 134) è l'ideale per il trasporto dei carri cisterna per prodotti chimici.

L'originale:

Il carro cisterna è adatto per il trasporto di una vasta gamma di prodotti chimici grazie al suo serbatoio in acciaio cromato (V4A). E' un indispensabile mezzo di trasporto moderno utilizzato da molte aziende nel settore chimico. Il riscaldamento e l'isolamento dei carri permettono loro di trasportare una vasta gamma di sostanze. Con un volume di 72 m3 ed un peso a carico vuoto di 24,5 tonnellate questo carro può trasportare fino a 65,5 tonnellate. L'inclinazione dei serbatoi del 1,5% , garantisce lo svuotamento dei residui della cisterna.
I carri hanno pastiglie dei freni che riducono il rumore diventando così ecocompatibili.

Il modello:

Per la prima volta la PIKO realizza questo importante modello in scala 1:87.
Modello ben riprodotto, finemente dettagliato e con una perfetta rifinitura luminosa a specchio del serbatoio.
Il modello riporta sovrascritte come l'originale ed ha ottime caratteristiche di marcia.
L'epoca IV non sarebbe completa senza questo carro.

Molte compagnie di leasing nazionali ed internazionali utilizzano questo tipo di carro che non può mancare nel parco macchine dei modellisti appassionati di questo genere.

Per tutte i carri: # 56061

358 mm | 189





54760 Carro cisterna "VTG" ep. VI



54768 Carro cisterna Zacens „LKAB" ep. VI

NUOVO 2018



58950 Carro cisterna per chimica Zacens „RTI" ep. VI

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

CARRO A SCARICO AUTOMATICO 4-BAY FALNS

L'originale:

Le tramogge della serie Falns, che furono consegnate dalla società Transwagon-Bulgaria ed usate da diverse aziende di servizi pubblici, appartengono alle serie dei moderni carri aperti. Come carri di robusta struttura in acciaio venivano utilizzati per il trasporto di grandi quantità di merci sfuse quali carbone, coke, minerali e ghiaia.

Il modello:

La tramoggia Falns della PIKO è il primo grande modello di questa serie di carri a scarico automatico in scala HO. Fedele alla realtà, il modello riproduce particolari, verniciatura e sovrascritte, ganci corti , scanalature del pavimento e portelli di scarico apribili. I portelli per lo scarico possono essere azionati mediante la gru 61122.



54670 Carro a scarico automatico 4-Bay Falns "VTG" ep. VI

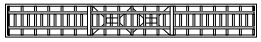


54671 Carro a scarico automatico 4-Bay Falns "OnRail" ep. VI



61122 Ponte di scarico per carri a scarico automatico

Ponte funzionante per scarico automatico con colori a prova d'intemperie. Passando sopra il ponte di scarico i carri PIKO si scaricano automaticamente. I veicoli ferroviari o autostradali posti sotto la piattaforma possono così essere caricati automaticamente.



535 x 70 x 100 mm

Per tutti i carri: # 56061

358 153



54676 Carro a scarico automatico 4-Bay Falns PKP, epoca V

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

PIANALE Sgnss

L'originale:

Questo carro polivalente, utilizzabile ed adattabile a diverse varianti, si basa sul concetto dei carri merci Flex Freight System di Wascosa, uno tra i più moderni progetti al mondo. L'elemento base è una piattaforma per container da 60' che può essere utilizzata senza restrizione alcuna per il trasporto di diversi container, secondo le combinazioni dei trasporti intermodali, ma che può anche essere usato per il trasporto di legnameapportando limitate modifiche. Ogni carro è costruttivamente equipaggiato per poter ricevere numerosi differenti tipi di carico. Grazie al suo peso di oltre 17 t consente il massimo carico della sua classe in EUROPA.
Il sistema modulare del corpo del carro consente di effettuare delle modifiche secondo l'utilizzo specifico che se ne deve fare secondo le variabili stagionali dei trasporti. Il sistema prevede il trasporto di container aperti e chiusi con idonee rastrelliere. Queste possono essere ampliate in ogni momento per trasporti standard o speciali.

Per tutte i carri: # 56061

358 230

Modello esclusivo-
disponibili solo in Svizzera



95330 Pianale Sgnss "Wascosa" ep. VI, w 3x20' containern "Cargo Domino"



54685 Pianale Sgnss SBB VI, con container 3x20', epoca VI

Il modello:

Trattandosi di un modello PIKO Classic entrambe le varianti del carro pianale WASCOSA riproducono perfettamente il prototipo originale. La precisa riproduzione del telaio, come la forma ed i colori del carro Wascosa, rispecchiano fedelmente il prototipo originale. E' possibile utilizzare diversi tipi di carico. Con questo carro la PIKO dimostra il suo stretto legame con l'ultimo e più creativo sviluppo della ferrovia reale.



54680 Pianale Sgnss "Wascosa" ep. VI, con 3x20' containern "BERTSCHI"



Dettagli



54684 Pianale Sgjs142.3 ČD Cargo ep. VI, Carico con vero legname



54681 Pianale Sgnss "Wascosa" ep. VI, Carico reale di legname

VAGONI CISTERNA AD ALTA PRESSIONE 120 m³

Attualmente in Europa i più grandi carri cisterna per il gas pressurizzato sono questi carri cisterna adibiti al trasporto di gas liquefatto, con una capacità di 120 m³. La loro progettazione e costruzione corrisponde alle normative ferroviarie internazionali per le distanze di sicurezza e di manovra. I carri sono contrassegnati da strisce orizzontali arancioni. Hanno un peso netto di 35,2 ton e un peso lordo di 90 ton.



54659 Carro cisterna ad alta pressione "SOGETANK" DB AG ep. VI



54662 Carro cisterna ad alta pressione "Westfalengas" Wascosa ep. VI



54664 Carro cisterna ad alta pressione "Riessner Gas" ep. VI



54666 Carro cisterna alta pressione Zags "GATX", epoca VI, senza copertura parasole

NUOVO 2018



58953 Carri cisterna a gas pressurizzato Zagkks „Aretz" ep. VI, senza copertura parasole

I carri sono di solida costruzione con anelli interni di rinforzo per una maggiore resistenza. La cisterna funziona come il telaio strutturale del carro, le parti superiori del serbatorio sono isolate per minimizzare il calore solare. Entrambi i lati del carro hanno valvole e raccordi per consentire il carico/scarico da entrambi i lati Questi carri appartengono e operano esclusivamente per società private.

Per tutte i carri: # 56061

358 223

NUOVO 2018



54667 Carro cisterna alta pressione Zags "Tyczka", epoca VI, senza copertura parasole



54668 Carri cisterna a gas pressurizzato Zags „Nacco" ep. VI, senza copertura parasole

NUOVO 2018



54669 Carri cisterna a gas pressurizzato Zagns „On Rail" ep. VI

VAGONI CISTERNA AD ALTA PRESSIONE 62 m³

Per tutte i carri:
56060
358 146



54535 Carro cisterna ad alta pressione
Zagkks DB ep. V



54536 Carro cisterna ad alta pressione
"BP" DB ep. III



Dettagli



54537 Carro cisterna ad alta pressione "PROPAN BUTAN" ČSD ep. III

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

In seguito ad un crescente bisogno di carri per il trasporto di merce sfusa (p. es. potassio), le DB-Cargo nel 1998 commissionarono alla Niesky circa 3000 nuovi carri a quattro assi con “tetto basculante”, la cui ultima consegna doveva essere effettuata entro il 2012. Questi carri cisterna sono l’ideale per il trasporto di materiale sfuso, che deve essere conservato asciutto, in particolare i sali corrosivi granulari. Al fine di proteggere i carri dai danni provocati dalla corrosione, questi venivano costruiti con un’apposita lega d’acciaio resistente alla corrosione. I quattro sportelli centrali di scarico funzionano in coppia per mezzo di grandi volantini e il tetto basculante si apre per un carico rapido. I carri hanno una superficie liscia per facilitarne la pulizia esterna, sono utilizzati dalle DB-Cargo per il trasporto di cloruro di potassio, destinati anche al Belgio e all’Olanda.

Per tutte i carri: # 56061

358 182



54630 Carro tramoggia Tanoos896 DB AG ep. V



54631 Carro tramoggia Tanoos "Nacco" DB AG ep. V

L’immagine mostra le dimensioni reali del modello

CARRI A SCARICO AUTOMATICO



Dettagli

Nel cantiere di riparazione della Bundesbahn a Kaiserslautern nel 1959 si iniziò la costruzione di 3551 carri a due assi per lo scarico automatico. Questi carri tramoggia, con scivoli di scarico centrali, erano destinati al trasporto di merce sfusa, come carbone o ghiaia, che non temono l'umidità. Quando si realizzò che il numero di carri costruiti non sarebbe stato sufficiente, la Bundesbahn ne ordinò altri 2950 a diversi fabbricanti. Questi carri furono identificati come Otmm64 ma non differivano in modo significativo dai carri Otmm61.

Per tutte i carri: # 56060

358 105



54574 Carro a scarico automatico "AGRO-LINE" SBB ep. V



54642 Carro a scarico automatico Fc6342 DR, epoca IV



54641 Carro a scarico automatico Fc087 DB ep. IV



Dettagli

Per tutte i carri: # 56061



58344 Set carri merci ribaltabili Fakks127 DB AG ep. V - 3 pezzi

Lim



54601 Carro merci ribaltabile Fakks127 DR ep. IV

358 153



54604 Carro merci ribaltabile Fakks127 DB AG, epoca V

358 153

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

CARRI MERCI SCARICO LATERALE

Tra il 1896 e il 1908 le ferrovie prussiane acquistarono 145 carri a scarico automatico basati sul disegno Ce 91 modificando la posizione delle molle a balestra, prima posizionate sopra l'assale, ora al di sotto. Le botole di scarico potevano essere azionate mediante un sistema di leve. Le DRG classificarono questi carri come Otm Mainz mentre le DB come Ot 03. Le DB utilizzarono questi carri fino al 1964. Molti carri rimasero presso le DB ai quali fu assegnata la numerazione Ot45.
L'ultimo carro delle DR fu ritirato dal servizio nel 1966.

Per tutte i carri: # 56061



54620 Carro merci scarico laterale Ot03 DB ep. III

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



54625 Carro merci scarico laterale Ot03 DB ep. III, con cabina frenatore

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

A partire dal 1953, le DR (Deutsche Reichsbahn) acquistarono i carri merci a scarico automatico serie KKt22 dal produttore "VEB Waggonbau Niesky. Venivano caricati dall'alto tramite 4 portelloni posizionati sul tetto, apribili manualmente.
Un grande volante, posizionato sulla piattaforma della cabina frenatore, apriva due portelloni,posizionati sotto al carro, che formavano un imbuto. Per la merce trasportata, questi carri erano spesso di color bianco anziché marrone e venivano utilizzati per creare convogli completi. Nel 1994 questi carri furono dimessi.

Per tutte i carri: # 56060



54320 Carro tramoggia chiuso 4 assi KKt22 DR ep. III



54322 Carro tramoggia chiuso 4 assi Tad5830 DR ep. IV



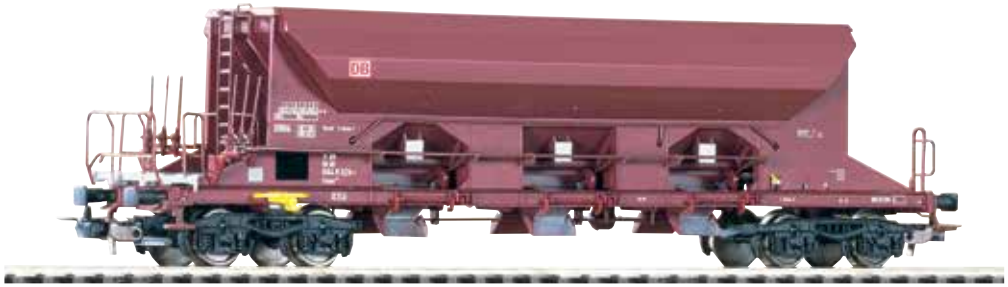
54324 Carro tramoggia chiuso 4 assi KKt22 DR ep. III, con cabina frenatore

CARRI TRAMOGGIA

Nel 1994 le DB AG acquistarono 1000 nuovi carri tramoggia Facns 133 per il trasporto di merce sfusa che doveva essere protetta dall'umidità. L'obiettivo era quello di modernizzare l'intero stock di carri tramoggia delle DB AG. La distanza tra i respingenti è di 16000 mm; e le tramogge pesano 22 ton. La sovrastruttura è interamente in acciaio inossidabile al fine di evitare eventuale ruggine, e la capacità di carico è di 55 m³. Il carico può essere scaricato da entrambi i lati per mezzo di imbuti di scarico.

Per tutte i carri: # 56061

358 184



54341 Carro tramoggia 3-Bay Facns133 DB AG ep. V



54344 Carro tramoggia 3-Bay Facn "ELBE KIES" DB Cargo ep. V

NUOVO 2018



54343 Carro tramoggia 3-Bay Facns133 DB AG ep. VI

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

L'originale:

Prima dell'avvento dei moderni carri silo, i prodotti a grana fine andavano imballati all'interno di sacchi, oppure trasportati nei caratteristici carri a coperchi ribaltabili. Per rendere più efficienti il carico e lo scarico manuali, vennero poi realizzati appositi carri silo, svuotabili mediante aria compressa. Il carro Feldbinder Uacns 82.4-4/1, per il trasporto di materiali pulverulenti e sfusi, rappresenta una moderna variante del carro silo e, per velocizzare i tempi di scarico, è dotato di un sistema pneumatico di separazione della grana. La capacità è di 82000 litri, per 16240 mm di lunghezza. Il peso tara del carro è di circa 18,80 t, con carico assiale massimo di 22,50 t. Ad oggi, ne sono in servizio oltre 615 esemplari.



Dettaglio: vista zona inferiore



Dettaglio: fune di sicurezza

Per tutte i carri: # 56061



58430 Carro silo Uacns VTG, epoca VI



58431 Carro silo Uacns GATX, epoca VI

NUOVO 2018



58432 Carro silo Uacns Dyckerhoff ep. VI

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

CARRO SILO



Foto: Josef Meyer, Rail AG / Wascosa AG

58434 Carro silo Uacns Wascosa ep. VI

Il modello:

Il carro silo Uacns82.4-4/1 in scala 1:87 riproduce il modello originale nei minimi particolari.
E' stata data molta importanza alla realizzazione della superficie lucida del serbatoio.
Sono riprodotti tutti i particolari come nella realtà. Gradini, corrimano, e piattaforme sono applicati individualmente. Il gruppo di tubi e dispositivi per il fissaggio sono ben realizzati dalla PIKO per questo modello Expert.
Con questo modello super dettagliato la Piko presenta un carro ideale per i moderni treni merci.



58433 Carro silo Uacns Enviloc ep. VI

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

Il modello:

Per tutte i carri: # 56060

Il carro silo per il trasporto di cemento Uce in scala HO della PIKO è un modello di nuova concezione e si differenzia in modo costruttivo dal carro silo Zkz54m dell'assortimento PIKO. Il modello della PIKO riproduce tutti i particolari che servono per effettuare il carico e lo scarico del materiale.
Sono riprodotte esattamente come nella realtà, anche le particolari chiusure dei silo per garantire la massima sicurezza e protezione dall'umidità.
Le due piattaforme alle estremità del carro silo, i gradini con i corrimani di sicurezza ed il dispositivo di freno, sono fedelmente riprodotti.



54691 Carro silo trasporto cemento "GATX", epoca VI



54693 Carro silo trasporto cemento Ucs-v9120 DR, epoca IV



54694 Carro silo trasporto cemento Ucs-y9120 DR, epoca IV



54695 Carro silo trasporto cemento Uces9120 DR, epoca IV

NUOVO 2018



54696 Carro silo trasporto cemento NACCO, epoca V

CARRI TRASPORTO LEGNAME

Le DB AG acquistarono questi carri speciali con stanti resistenti in acciaio, leggermente inclinati verso l'interno per il trasporto di legname pesante, per tubi e pali di cemento. I solidi basamenti erano rinforzati e realizzati in modo tale da evitare alla merce di scivolare. Gli stessi stanti furono realizzati da ditte specializzate ed ogni pianale è dotato di 32 stanti. Le pulegge in extra tensione garantiscono che la merce trasportat sia saldamente fissata verso il basso.



Dettagli

- Corrimani applicati separatamente
- Stanti inseriti separatamente
- Perfetta riproduzione del pavimento con lamiera ondulata e traversine di sostegno
- Riproduzione del sistema frenante
- Riproduzione delle bobine cavi
- Riproduzione frontale anteriore
- Perfetta riproduzione verniciatura e sovrascitte

Informazione

Per carro: # 56061

358 229



54339 Carro pianale Roos-t642 DB Cargo ep. V, Carico con vero legname

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

Per tutte i carri:
56061
358 139



54393 Carro telonato Shimmns "LogServ" DB AG ep. V



54396 Carro telonato Shimmns "LogServ", aperto, DB AG ep. V



54585 Carro telonato "ERR" ep. V

NUOVO 2018



58952 Carro telonato Shimmns DB Cargo ep. VI

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

CARRI TELONATI

Per tutte i carri:
56061
358 139



54586 Carro telonato ČD Cargo ep. V



54588 Carro telonato Shimmns „OnRail" ep. VI

Modello esclusivo-
disponibili solo in Belgio



95338 Carro telonato Shimmns723, B ep. V

Modello esclusivo-
disponibili solo in Spagna



95339 Carro telonato "Rail Sider" ep. VI



54589 Carro telonato Shimmns Rail Cargo Austria, epoca VI



Prezzo speciale

54416 Carro ad alta capacità con pareti scorrevoli
Hbis294 DB ep. IV; # 56061



Dettagli



54417 Carro ad alta capacità con pareti scorrevoli Hillmrrs MAV ep. V - 2 pezzi
56061

NUOVO 2018



Carro a pareti scorrevoli ad alta capacità Hbbinss SBB ep. VI
56060

CARRI MERCI AD ALTA CAPACITÀ CON PARETI SCORREVOLI

Al fine di soddisfare le esigenze del traffico transfrontaliero oltre alla serie Hbills310 fu realizzata la Hbills311. Questi carri furono progettate in base alla più piccola G1 della EBO per poter essere ancor più versatili. Di conseguenze questi carri possono essere visti circolare nei paesi limitrofi.



54501 Carro ad alta capacità con pareti scorrevoli Hbbills311 DB AG, epoca V; # 56060



54505 Carro ad alta capacità con pareti scorrevoli Hbills310 DB AG ep. V; # 56060



54582 Carro ad alta capacità con pareti scorrevoli Himrrs44 DB AG, epoca VI # 56060

NUOVO 2018



54504 Carro a pareti scorrevoli ad alta capacità Hbills310 DB AG ep. VI # 56060



54758 Carro cisterna ad alta pressione „Wascosa" ep. VI

All'inizio egli anni novanta i primi carri cisterna furono equipaggiati di un particolare serbatoio "Knickkessel" per conto della società KVG. La realizzazione di questi serbatoi fu fatta in modo tale che le due metà dello stesso erano inclinati di 3° rispettivamente. Con questo sistema il contenuto del serbatoio, prevalentemente prodotti petroliferi, poteva fuoriuscire completamente senza l'ausilio di ulteriori utensili. I serbatoi, costruiti in acciaio leggero ed adatti ad ogni tipo di velocità furono in seguito acquistati da molte aziende europee. E' possibile trovarli presso ferrovie europee ma appartenenti a società private.

Per tutte i carri: # 56061



54756 Carro cisterna ad alta pressione "Nacco", epoca VI



54757 Carro cisterna ad alta pressione "RTI", epoca VI

CARRI CISTERNA AD ALTA PRESSIONE

Per tutte i carri: # 56061



54189 Carro cisterna ad alta pressione "Aral" DB AG ep. V



54191 Carro cisterna ad alta pressione "ESSO" DB AG ep. V



54194 Carro cisterna ad alta pressione "KVG" DB AG ep. V



54196 Carro cisterna ad alta pressione "Wascosa" DB AG ep. V



54297 Carro cisterna ad alta pressione "BP" DB AG ep. V



54783 Carro cisterna ad alta pressione ČD Cargo ep. VI



54785 Carro cisterna ad alta pressione "Marcel Millet" SNCF ep. VI



54793 Carro cisterna ad alta pressione "Millet / ChemOil" ep. VI

Per tutte i carri:

358 | 190



54796 Carro cisterna ad alta pressione "GATX / ChemOil" ÖBB ep. VI



54909 Carro cisterna ad alta pressione "GATX" DB AG ep. V
(nuova numerazione)



54912 Carro cisterna ad alta pressione "Wascosa OMV" DB AG ep. V



54919 Carro cisterna ad alta pressione "siess" DB AG ep. V



58343 Carro cisterna ad alta pressione "ESSO / Millet" B ep. V - 3 pezzi

Lim **Modello esclusivo - disponibili solo in Belgio**



In testa ai treni veloci a composizione ordinaria di DB AG (Ferrovie Tedesche), dominano a tutt'oggi le caratteristiche locomotive del Gruppo 101.
> pagina 293

Per i più operativi modellisti ferroviari c'è l'assortimento di prodotti PIKO Hobby

> solida costruzione
> operazioni semplici
> modelli realistici & accuratezza nei dettagli
> prezzi ottimi

HOBBY

Le locomotive del Gruppo 185, evoluzione del Gruppo 145, sono state ordinate in oltre 405 esemplari: tale serie è, quindi, fra le più diffuse locomotive elettriche sui binari tedeschi.
> pagina 297



Il Railjet è fra i più veloci treni a composizione ordinaria a livello mondiale. La carrozza pilota consente di riprodurne in maniera esteticamente armonica la caratteristica composizione reversibile. **> pagina 326**



LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 101



☒ **59249 Locomotiva Elettrica BR 101 "ECO2PHANT"**
DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



59453 Locomotiva Elettrica BR 101 "Tessin" DB AG ep. VI
59253 Locomotiva Elettrica BR 101 "Tessin" DB AG ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

NUOVO
2018



59457 Locomotiva Elettrica BR 101 DB AG ep. VI
59257 Locomotiva Elettrica BR 101 DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



59455 Locomotiva Elettrica BR 101 "Köln" DB AG ep. VI

Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.

accessori complementari:

PIKO modulo sonoro per BR 101:
56193 PIKO decoder sonoro + altoparlante (pagina 420)
Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKo digital decoder art. 56121.

Per tutte le BR 101:

Per tutte le versioni in c.a.:



59456 Locomotiva elettrica BR 101 "Swisstravel Graubünden" DB AG, epoca VI

LOCOMOTIVA ELETTRICA TAURUS



57410 Locomotiva Elettrica Taurus Rh 1016
ÖBB ep. V



57418 Locomotiva Elettrica Rh 1047 MAV ep. V



57916 Locomotiva Elettrica Taurus DB AG ep. VI
57816 Locomotiva Elettrica Taurus DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

NUOVO 2018



57923 Locomotiva Elettrica Rh 242 Taurus „Hectorrail" ep. VI
57823 Locomotiva Elettrica Rh 242 Taurus „Hectorrail" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



57918 Locomotiva Elettrica Taurus 1016 ČSKD / Intrans ep. VI
57818 Locomotiva Elettrica Taurus 1016 ČSKD / Intrans ep. VI ,
Corrente alternata con decoder digitale



57919 Locomotiva Elettrica Taurus ÖBB ep. V
57819 Locomotiva Elettrica Taurus ÖBB ep. V,
Corrente alternata con decoder digitale

Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.

per tutte le Tauri:

358 mm | 221 | NEM 652

Per tutte le versioni in c.a.:

2x | Dec 8 polig



57922 Locomotiva Elettrica Rh 1116 ÖBB ep. V
57822 Locomotiva Elettrica Rh 1116 ÖBB ep. V, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 146 / BR 185



57833 Locomotiva Elettrica BR 185 "Captrain" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



57835 Locomotiva Elettrica BR 185 Metronom ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



57938 Locomotiva Elettrica BR 146 017 „VVO" DB AG ep. VI
57838 Locomotiva Elettrica BR 146 017 „VVO" DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



57936 Locomotiva Elettrica BR 185 Kassel Huskies ep. VI
57836 Locomotiva Elettrica BR 185 Kassel Huskies Ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.

Per tutte le BR 185:

Per tutte le versioni in c.a.:



57939 Locomotiva Elettrica BR 185 DB AG ep. VI
57839 Locomotiva Elettrica BR 185 DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 189



57455 Locomotiva Elettrica Rh Re474 SBB Cargo ep. V
57255 Locomotiva Elettrica Rh Re474 SBB Cargo ep. V,
Corrente alternata con decoder digitale



57860 Locomotiva Elettrica BR 189 PKP Cargo ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



57450 Locomotiva Elettrica BR 189 DB AG ep. V

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



57468 Locomotiva Elettrica BR 189 "Locomotion Cream" ep. VI
57268 Locomotiva Elettrica BR 189 "Locomotion Cream" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.

Per tutte le BR 189:

Per tutte le versioni in c.a.:



57953 Locomotiva Elettrica BR 189 "HUSA" ep. VI



57951 Locomotiva Elettrica BR 189 Siemens ep. VI



57954 Locomotiva Elettrica BR 189 Veolia ep. VI



57956 Locomotiva Elettrica BR 189 DB AG ep. VI
57856 Locomotiva Elettrica BR 189 DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 189



57959 Locomotiva Elettrica BR 189
ES64 MRCE / SBB ep. VI



57961 Locomotiva Elettrica BR 189 "Rurtalbahn" ep. VI



Dettagli

NUOVO 2018



Le fiancate della loco sono verniciate come l'originale e riportano le sovrascritte originali.

97779 Locomotiva Elettrica BR 189 "Rastatt" SBB ep. VI
97780 Locomotiva Elettrica BR 189 "Rastatt" SBB ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



57962 Locomotiva Elettrica BR 189 Bayernhafen epoca VI
57862 Locomotiva Elettrica BR 189 Bayernhafen epoca VI, Corrente alternata con decoder digitale

Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.

Per tutte le BR 189:

Per tutte le versioni in c.a.:



57963 Locomotiva elettrica BR 189 "MRCE/WLE", epoca VI
57863 Locomotiva elettrica BR 189 "MRCE/WLE", epoca VI, Corrente alternata con decoder digitale



57964 Locomotiva elettrica BR 189 "Railion", epoca VI
57864 Locomotiva elettrica BR 189 "Railion", epoca VI, Corrente alternata con decoder digitale



57965 Locomotiva elettrica BR 189 MRCE Alpäzähmer ep. VI



97741 Locomotiva Elettrica BR 189 STLB ep. VI
97742 Locomotiva Elettrica BR 189 STLB ep. VI, Corrente alternata con decoder digital

ELETTROTRENI HONDEKOP

Il modelli della PIKO riproducono perfettamente sia la forma particolare frontale dei modelli Hondekop sia le varie livree e sovrascritte. Sono stati riprodotti tutti i dettagli, le incisioni ed i finestrini. L'elettrotreno è dotato di un potente motore, abilmente nascosto sotto le finiture interne, che aziona le ruote per mezzo di un albero di trasmissione. L'elettrotreno Hondekop è equipaggiato di luci direzionali, bianco/rosso con interfaccia NEM e gancio corto tra le carrozze.



57520 Elettrotreno "Hondekop" NS ep. III



57521 Elettrotreno "Hondekop" NS ep. III



van het jaar 2008- 2009

57522 Elettrotreno "Hondekop" NS ep. III / IV



57523 Elettrotreno "Hondekop" NS ep. IV / V
57323 Elettrotreno "Hondekop" NS ep. IV / V, Corrente alternata con decoder digitale



57526 Elettrotreno "Hondekop" NS ep. IV
57326 Elettrotreno "Hondekop" NS ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

L'elettrificazione della linea aerea tra Roosendaal e Antwerpen durante la metà degli anni '50 richiesero unità di trazione a doppio voltaggio che potevano operare sulla rete olandese a 1500 V, nonché sulla rete belga a 3000 V.
Si optò quindi per le unità multiple elettriche. Le unità a due carrozze EMU derivano dalla olandese EMU classe 54 e soprannominate anche loro "Hondekop". I differenti pantografi furono progettati per soddisfare entrambi i sistemi elettrici. Le ferrovie olandesi NS ricevettero 8 unità numerate 1201-1208, mentre le 4 unità per la NMBS furono numerate 200.901-901. Nel corso degli anni sono state effettuate piccole modifiche come la luce di testa e la livrea. Di questi 12 modelli EMU oggi è in circolazione solo l'unità 220.902.
Tutte le altre unità sono state demolite.

Per tutti gli elettrotreni:

Per tutte le versioni in c.a.:



57570 Elettrotreno "Hondekop Benelux NMBS 220901" ep. III
57370 Elettrotreno "Hondekop Benelux NMBS 220901" ep. III, Corrente alternata con decoder digitale



57571 Elettrotreno "Hondekop Benelux NS 1202" ep. III
57371 Elettrotreno "Hondekop Benelux NS 1202" ep. III, Corrente alternata con decoder digitale



57573 Elettrotreno "Hondekop Benelux NS 1208" ep. III
57373 Elettrotreno "Hondekop Benelux NS 1208" ep. III, Corrente alternata con decoder digitale



57575 Elettrotreno "Hondekop Benelux NS" ep. III

Alcune compagnie ferroviarie private e loro abbreviazioni

ACTS	Afzet-Container-Transport-Service NL
ADRIA	slowenisches Gütertransportunternehmen
Agilis	Verkehrsgesellschaft Regensburg
ALEX	Personentransportuntern. d. Vogtlandbahn
Alpha Trains	Leasinggesellschaft für Schienenfahrzeuge
ARRIVA	europäisches Eisenbahnunternehmen
BEHALA	Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH
BLS	Bern Lötschberg Simplon Bahn
Captrain	privates Eisenbahnunternehmen Berlin
Cargolink	norwegisches Transportunternehmen
Cargoserv	österreichisches Gütertransportunternehmen
CFL Cargo	luxemburgisches, internationales Unternehmen
CTHS	Container Terminal Halle Saale GmbH
Crossrail	Schweizer Eisenbahnverkehrsunternehmen
EH	Eisenbahn und Häfen GmbH
ERS Railways	privates Eisenbahnunternehmen der Maersk-Line
evb	Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser
FRET	Güterzugsparte der SNCF
FYRA	Marke der NS und KLM
GATX	Güterwagen- Vermietgesellschaft
GKB	Graz Köflacher Bahn
green cargo	schwedisches Eisenbahnunternehmen
Group Train	Personenzugsparte der SNCB
HECTORRAIL	schwedisches Eisenbahnunternehmen

HGK	Hafen- und Güterverkehr Köln AG
HLG	Holz-Logistik & Güterbahn
HUSA	Husa Transportation Deutschland Duisburg
HVLE	Havelländische Eisenbahn AG
IGE	Interessengemeinschaft Eisenbahn
INFRALEUNA	Eisenbahntransportsparte der INFRALEUNA
IntEgro	Eisenbahnverkehrsunternehmen Reichenbach
InterConnex	Ostseeland Verkehrs GmbH
ITL	Import Transport Logistik
KSW	Kreisbahn Siegen-Wittgenstein
LanXess	Kölner Chemie Konzern
LDS	Eutiner Eisenbahnunternehmen
LOCON	Eisenbahnverkehrsuntern. Berlin/Brandenburg
Lokomotion	privates Eisenbahnunternehmen München
LTE	Logistik- und Transport GmbH
MEG	Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH
Metrans	tschechisches Eisenbahnunternehmen
Metronom	Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Uelzen
MGW	Service Instandhaltung v. Schienenfahrzeugen
MKB	Mindener Kreisbahn
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe B.V.
MWB	Mittelweserbahn
NIAG	Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG
NAH SH	Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein

NOB	Nord-Ostsee-Bahn GmbH
NWB	NordWestBahn
ODEG	Ostdeutsche Eisenbahn GmbH
OHE	Osthannoversche Eisenbahn AG
On Rail	private Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
ORV	private Wagon-Vermietgesellschaft Moers
P Logistic	belgisches Eisenbahnunternehmen
PCT Altmann	Deutsches Eisenbahntransportunternehmen
PEG	Prignitzer Eisenbahn GmbH
Press	Pressnitztalbahn Jöhstadt
RAG	Ruhrkohle AG
RAILPOOL	Lokomotiv-Leasing Unternehmen München
regental cargo	Güterverkehrssparte der Regentalbahn
RTS	Rail Transport Service
Rurtalbahn	Dürener Eisenbahnverkehrsunternehmen
Schweerbau	Tief- und Gleisbauunternehmen
STLB	Steiermärkische Landesbahnen
Strukton	privates niederländisches Eisenbahnunternehmen
Uwe Adam	Eisenacher Eisenbahnverkehrsunternehmen
Veolia	Nahverkehrsanbieter
VPS	Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter
WASCOSA	Schweizer Vermieter von Eisenbahnwagen
WLB	Wiener Lokalbahnen AG
WLE	Westfälische Landes-Eisenbahn



57508 Locomotiva diesel BR 218 DB ep. IV



57317 Locomotiva diesel BR 218 DB AG ep. V, Corrente alternata con decoder digitale
(con nuova numerazione)

Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.

Per tutte le BR 218:

Per tutte le versioni in c.a.:



57801 Locomotiva diesel BR 218 DB AG, epoca V, Corrente alternata con decoder digitale

NUOVO 2018

Prezzo speciale



57902 Locomotiva Diesel BR 218 DB Netz Ep. VI
57802 Locomotiva Diesel BR 218 DB Netz Ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

ELETTROTRENO RAILCAR

57305 DB ICE3 4-Car Train ep. V, Corrente alternata con decoder digitale

57306 NS ICE3 4-Car Train ep. V, Corrente alternata con decoder digitale (nessuna immagine)



96724 ICE3 4-Car Train Velaro "Sapsan" RZD ep. V





accessori complementari per # 96724 & # 96720:

56356 Sound decoder con Altoparlante (pagina 419)



96720 ICE3 4-Car Train Velaro "CRH" Cina ep. VI



57531 Locomotiva diesel TRAXX P160 DE Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen ep. V
57331 Locomotiva diesel TRAXX P160 DE Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen ep. V, Corrente alternata con decoder digitale



57539 Locomotiva Diesel 285 "HSL" ep. VI



57540 Locomotiva diesel 285 "Captrain", epoca VI
57340 Locomotiva diesel 285 "Captrain", epoca VI, Corrente alternata con decoder digitale



57541 Locomotiva diesel 285 "Raildox", epoca VI
57341 Locomotiva diesel 285 "Raildox", epoca VI, Corrente alternata con decoder digitale



57542 Locomotiva Diesel BR 285 „Press" Ep. VI
57342 Locomotiva Diesel BR 285 „Press" Ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.

accessori complementari:

PIKO modulo sonoro per TRAXX:
56191 PIKO decoder sonoro + altoparlante (pagina 420)
Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKO digital decoder art. 56121.

per tutte le locomotive TRAXX:

Per tutte le versioni in c.a.:

NUOVO 2018

LOCOMOTIVA A VAPORE



50500 Locomotiva a vapore



50501 Locomotiva a vapore con tender

55000
Regolatore base con alimentatore

55008 Regolatore base 0-16V 2A
Caratteristiche tecniche del regolatore:
Entrata: 18 V DC, 2 A
Uscita: 0-16 V DC, 1,5 A
Costante 16 V DC, 0,5 A



55006 Alimentatore, 2,25 A
Caratteristiche tecniche dell'alimentatore:
Entrata: 230 V
Uscita: 16 V / 2,25 A / 36 W



55003 Regolatore di velocità
(5,4 VA – 230 V)



Caratteristiche tecniche dell'alimentatore
(5,4 VA – 230 V):
Entrata: 230 V AC, 50-60 Hz
Uscita: 12 V AC, 450 mA

Caratteristiche tecniche del regolatore:
Entrata: 12 V AC, 2 A
Uscita: 0-12 V DC, 450 mA



57987 Locomotiva Diesel Herkules "RTS" ep. VI
57887 Locomotiva Diesel Herkules "RTS" ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



57988 Locomotiva Diesel Herkules "Metrans" ep. VI
57888 Locomotiva Diesel Herkules "Metrans" ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.

per tutte le locomotive Herkules:

Per tutte le versioni in c.a.:



Le fiancate della loco sono verniciate come l'originale e riportano le sovrascritte originali.



57989 Locomotiva diesel Herkules "LTE", epoca VI

LOCOMOTIVE DIESEL HERKULES



57580 Locomotiva diesel Herkules Rh2016 ÖBB ep. V



Dettagli



57595 Locomotiva diesel Herkules ER20-009 "MRCE dispolok" ep. VI



57596 Locomotiva diesel Herkules ER20-013 "MRCE Bosphorus" ep. VI

Modello esclusivo -
disponibili solo in Francia



96142 Locomotiva Elettrica delle SNCF
BB 26000 Carmillon ep. VI

La serie BB 26000 "SYBIC" è una locomotiva elettrica universale delle Ferrovie dello Stato Francesi (SNCF); fra il 1988 e il 1998 ne sono stati realizzati 234 esemplari. Con la suddivisione di SNCF in vari rami di attività, anche il parco di tale serie è stato suddiviso: la maggior parte di esemplari, 139 locomotive, è stata destinata al ramo Merci, SNCF FRET; 61 sono passate al ramo Lunga Distanza VFE, 20 a ramo CIC, che cura il Trasporto Interregionale, e 14 al ramo TER, per il Trasporto Regionale. Nel nostro modello, le precise incisioni sulle fiancate dei carrelli ne riproducono ogni dettaglio, inclusi boccole ed elementi delle sospensioni.

Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.

La BB 66000 entrò in servizio presso le ferrovie SNCF come 040 DG alla fine degli anni '50. Fu utilizzata in sostituzione di diverse classi di locomotive a vapore. Equipaggiata con un motore OGM, la locomotiva poteva raggiungere la velocità massima di 105 km/h e fu utilizzata sia per treni espressi sia per treni merci. Dalla metà degli anni '60 la serie BB 66000 fu usata quasi unicamente per i treni merci. Oggi la maggior parte delle locomotive ancora in funzione viene utilizzata da compagnie private e per lavori di manutenzione.
Il modello è la riproduzione di un secondo lotto di locomotive riportanti la numerazione da 66041 a 66118. Il modello riproduce in modo dettagliato l'originale. Le sovrarstrutture, le griglie di aereazione ed i corrimani sono riprodotti nei minimi dettagli. Il potente motore aziona i quattro assi per mezzo di giunti cardani.an.

Modello esclusivo -
disponibili solo in Francia



96125 Locomotiva diesel SNCF BB 466099 ep. V



96210 Locomotiva diesel SNCF BB 66000 ep. III

DIESEL LOCOMOTIVE G 1700



97778 Locomotiva diesel 7789 „LINEAS" B ep. VI
97777 Locomotiva diesel 7789 „LINEAS" B ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

Modello esclusivo - disponibili solo in Belgio



59216 Locomotiva diesel G 1700BB "Vossloh" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



59419 Locomotiva Diesel V 1700.02 SETG ep. VI
59219 Locomotiva Diesel V 1700.02 SETG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.

accessori complementari:

modulo sonoro per Am843 / G 1700BB:
56192 PIKO decoder sonoro + altoparlante (pagina 420)
Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKO digital decoder art. 56121.



59171 Locomotiva Diesel 7737 B-Technics „Colorado“ B ep. VI
59071 Locomotiva Diesel 7737 B-Technics „Colorado“ B ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

Per tutte le G 1700BB:

358 mm | 180 | 2x | NEM 652

Per tutte le versioni in c.a.:

Dec 8 polig



59173 Locomotiva diesel G 1700 "Schweerbau", epoca VI
59073 Locomotiva diesel G 1700 "Schweerbau", epoca VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA A VAPORE FS 421 (G7.1)

- Visuale libera dalla cabina di guida
- Arredamento nella cabina di guida
- Il telaio della cabina di guida è in zinco pressofuso
- Il tender è in zinco
- Tutto perfettamente funzionante
- Luci sincronizzate con il senso di marcia
- Modulo sonoro con altoparlante 56190
- Spazio per generatore di fumo 56160 / 56161

INFO

56160 Generatore di fumo 10-16 V AC/DC, funzioni analogiche
56161 Generatore di vapore 16-22 V AC/DC, funzioni digitali
56162 Liquido per fumo 50 ml
(pagina 427)

Questo modello è l'esatta riproduzione ben dettagliata della locomotiva a vapore con tender della serie 55 (G7.1) delle DB del 1951. Fedele riproduzione dei particolari e della livrea. Sono disponibili due versioni, DB e DR. Grazie alle numerosi parti in zinco pressofuso, la locomotiva ha un certo peso che garantisce una grande potenza di traino.



Per tutte le BR 55 (G7.1):

Per tutte le versioni in c.a.:

NOVITÀ

Ruote con bordino bianco!

NUOVO 2018



57560 Locomotiva con tender FS 421 Ep. III
57360 Locomotiva con tender FS 421 Ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.

accessori complementari:

PIKO modulo sonoro per BR 55:
56190 PIKO decoder sonoro + altoparlante (pagina 420)
Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKO digital decoder art. 56121.



57550 Locomotiva a vapore BR 55 (G7.1) DB ep. III



57551 Locomotiva a vapore BR 55 (G7.1) DR epoca III



57355 Locomotiva a vapore Rh 040 (G7.1) SNCF ep. III,
Corrente alternata con decoder digitale



95696 Locomotiva a vapore Rh 71 (G7.1) SNCB ep. III



95691 Locomotiva a vapore (G7.1) RENFE epoca III

CARROZZE PASSEGGERI



accessori complementari:
56127 Corredo d'illuminazione per Carrozza pilota a due piani (pagina 418)

56126 Funzione decoder (pagina 417)

58800 IC Carrozza pilota a due piani 2° cl. DB AG, epoca VI

locomotiva compatibile:
51582 / # 51583 (pagina 92)

L'originale:

Le carrozze passeggeri a due piani delle DB sono utilizzate dal 2015 , con il nome IC2 , per viaggi di lunga percorrenza. Il convoglio è formato da 4 carrozze centrali a due piani, una cabina di controllo a due piani e una locomotiva BR146,5; lo schema di colore è in base alla locomotiva.
Questi convogli hanno 469 posti a sedere, di cui 70 in 1° classe. La carrozze ristorante non è prevista. Fino ad ora sono state orinate 44 unità a due piani con consegna suddivisa in due volte. I nuovi convogli sono ora utilizzati principalmente sulle linee ovest-est, ma anche nel nord ovest della Germania per tratte di lunga percorrenza. Per il futuro i treni IC2 saranno previsti anche per il sud ovest della Germania per collegamenti tra Karlsruhe-Stoccarda-Norimberga e Stoccarda-Zurigo. Per i viaggi a lunga distanza le DB AG prevedono l'utilizzo di ulteriori 120 convogli a due piani.





Foto: Kai Michael Neuhold
Copyright: Deutsche Bahn AG

per tutte le carrozze: 358 268

per carrozze con luci: 358 273 LED

per carrozze: # 56060

58801 IC Carrozza passeggeri a due piani 2° cl. DB AG, epoca VI
58802 IC Carrozza passeggeri a due piani 1° cl. DB AG, epoca VI

locomotiva compatibile:
59151 / # 59051 (pagina115)

Il modello:

I modelli delle carrozze IC2 sono l'esatta riproduzione del modello originale, Perfetta riproduzione della verniciatura e sovrascritte come l'originale, Le carrozze IC2 delle DB AG sono riprodotte perfettamente in scala 1:100.
La parte anteriore della cabina di controllo , i carrelli ed i finestrini corrispondono alla realtà.
Luci bianche/rosse sulla cabina di guida che è predisposta per l'installazione del decoder.





58803 Carrozza passeggeri a due piani di 2a classe DB Regio ep. VI
58804 Carrozza passeggeri a due piani di 1a/2a classe DB Regio ep. VI
58805 Carrozza pilota a due piani di 2a classe DB Regio ep. VI

per tutte le carrozze: 358 268

per carrozze con luci: 358 273 LED

per carrozze:
56060

locomotiva compatibile:
51580 / # 51581 (pagina 91)

L'originale:

Già da diversi anni, la divisione DB Regio delle Ferrovie Tedesche impiega con successo vetture a due piani nel traffico regionale su linee a forte traffico. Bombardier ha fornito gran parte di queste apprezzate vetture, attualmente con denominazione commerciale "Twindexx". Dal 30 Dicembre 2015, le prime vetture intermedie circolano assieme a vetture a due piani di quarta generazione.

Il modello:

Il nuovo modello PIKO riproduce perfettamente la caratteristica forma frontale della vettura pilota. Le precise incisioni sulle fiancate dei carrelli e i finestrini riportati singolarmente aggiungono ulteriore fedeltà alla tipica estetica di queste vetture a due piani. Il modello è dotato d'inversione automatica delle luci bianco/rosso ed è predisposto per il montaggio di un decoder di gestione funzioni.



NUOVO 2018



Foto: Piotr Kilanowski

58806 Carrozza passeggeri a due piani Koleje Mazowieckie ep. VI
58807 Carrozza pilota a due piani Koleje Mazowieckie ep. VI

per tutte le carrozze: 358 min. | 268

per carrozze con luci: 358 min. | 273 | LED

accessori complementari per tutte le Carrozze passeggeri a due piani:

56127 Corredo d'illuminazione per Carrozza pilota a due piani (pagina 418)

56126 Funzione decoder (pagina 417)

locomotiva compatibile:
59153 (siehe Seite 114)



Foto: Piotr Kilanowski

Tutti i modelli di carrozze riportati in questa pagina 318 / 319 sono riprodotti con lunghezza in scala 1:100

CARROZZE PASSEGGERI

per tutte le carrozze:
56060



57630 Carrozza passeggeri Bi DB ep. III



57631 Carrozza passeggeri 2° classe DR ep. III



57633 Carrozza passeggeri 2° classe DR ep. III, rossa

per tutte le carrozze ICE3:
56066



57690 Carrozza passeggeri ICE3 1° classe con pantografo DB AG ep. V
57691 Carrozza passeggeri ICE3 2° classe DB AG ep. V



57692 Carrozza passeggeri ICE3 NS con pantografo – 1° classe ep. V
57693 Carrozza passeggeri ICE3 NS con pantografo – 2° classe ep. V



57694 Carrozza passeggeri con pantografo AVE ep. V

Modello esclusivo - disponibili solo in Cina



97040 Carrozza passeggeri CRH 2° Cl. China ep. VI

per tutte le carrozze: 358 mm 308 mm **per carrozze con luci:** 358 mm 308 mm LED

per carrozze: # 56061



locomotiva compatibile:
59547 / # 59347 (pagina 115)



57681 Carrozza a due piani DBmq776 DB AG ep. V
57680 Carrozza a due piani DBmu748 DB AG ep. V

La carrozza # 57681 è predisposta per il corredo d'illuminazione frontale # 56138 (pagina 424).



57620 Carrozza a due piani DBuz747 DB Regio ep. VI
57621 Carrozza pilota a due piani DBbuzf778 DB Regio ep. VI

La carrozza # 57603 è predisposta per il corredo d'illuminazione frontale # 56137 (pagina 424).



57623 Carrozza pilota a due piani DBmqee DR ep. IV
57622 Carrozza passeggeri a due piani DBmtrue DR ep. IV

La carrozza # 57623 è predisposta per il corredo d'illuminazione frontale # 56138 (pagina 424).



57603 Carrozza pilota a due piani Metronom ep. V
57602 Carrozza passeggeri a due piani Metronom ep. V

La carrozza # 57603 è predisposta per il corredo d'illuminazione frontale # 56137 (pagina 424).



57685 Carrozza a due piani DBmqe DR ep. IV
57684 Carrozza a due piani DBmue DR ep. IV

La carrozza # 57685 è predisposta per il corredo d'illuminazione frontale # 56138 (pagina 424).



57686 Carrozza passeggeri a due piani Bdmteeo294
2° cl. ČD, epoca VI

CARROZZE PASSEGGERI

NUOVO 2018



57687 Carrozza a due piani DBpz di 2a classe ALEX Ep. VI
⇆ # 56061

358 mm | 308

NUOVO 2018



57688 Carrozza a due piani DBpz, di 2a classe ALEX Ep. VI, altro numero di azienda; ⇆ # 56061

358 mm | 308

NUOVO 2018



58668 Carrozza Eurocity di 1a classe SBB Ep. V

358 mm | 264

NUOVO 2018



58669 Carrozza Eurocity di 2a classe SBB Ep. V

358 mm | 264

NUOVO 2018



58671 Carrozza passeggeri Eurofima di 1a classe FS Ep. IV

358 mm | 264

NUOVO 2018



58670 Carrozza passeggeri Eurofima di 2a classe FS Ep. IV

358 mm | 264

PIKO

per tutte le carrozze:
56060



57605 Carrozza passeggeri IC 2° cl. Bpmz 294.4 DB AG ep. V
57606 Carrozza passeggeri IC 1° cl. Avmz 111.2 DB AG ep. V
57608 Carrozza ristorante "Bistro" IC ARkimbz 226.7 DB AG ep. V

358 264



57609 Carrozza passeggeri IC 2° classe Bpmz 291.2 DB AG ep. V
57610 Carrozza passeggeri IC 1° classe Avmz 111.2 DB AG ep. V

358 264



57611 Carrozza passeggeri IC, 2° classe Bpmz291.2 DB ep. IV

358 264



57612 Carrozza passeggeri IC, 1° classe Avmz207 DB ep. IV

358 264



57613 Carrozza passeggeri IC, 2° classe Bmz ÖBB ep. V
57614 Carrozza passeggeri IC, 1° classe Amz ÖBB ep. V

358 264

CARROZZE PASSEGGERI

per tutte le carrozze:
56060



57618 Carrozza passeggeri 2° classe ep. V
57619 Carrozza passeggeri alex 1° classe ep. V



57629 Carrozza passeggeri 2° classe Bpm SBB ep. V



57647 Carrozza passeggeri Regiojet CZ-SK, epoca VI



58660 Carrozza passeggeri Eurofima
2° cl. Bmz ÖBB, epoca IV



58661 Carrozza passeggeri Eurofima
1° cl. Amz ÖBB, epoca IV



58662 IC Carrozza passeggeri 2° cl. PKP, epoca VI



58663 IC Carrozza passeggeri 1° cl. PKP, epoca VI



58664 IC Carrozza passeggeri 2° cl. SZ, epoca IV



58665 IC Carrozza passeggeri 1° cl. SZ, epoca IV



58666 Carrozza passeggeri ÖBB EC Design ep. V, grigio-rosso



58667 Carrozza passeggeri ÖBB ep. V, grigio luce blu

Altri modelli corrispondenti di RH 1216 automobili possono essere trovati su pagina 140

Prezzo speciale



58131 Set locomotiva elettrica RH 1216 and 3 carrozze passeggeri Railjet ÖBB, epoca VI
58132 Set locomotiva elettrica RH 1216 and 3 carrozze passeggeri Railjet ÖBB, epoca IV, Corrente alternata con decoder digitale

Lim LED



57643 Carrozza passeggeri 2° classe Railjet ep. VI
57642 Carrozza passeggeri 1° classe Railjet ep. VI

358 mm 264



57644 Carrozza passeggeri 1° classe Railjet ep. VI

358 mm 264

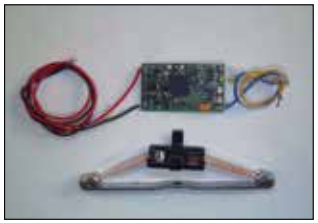


57672 Locomotive Railjet Business-Class ÖBB, epoca VI
- con nuova numerazione -

358 mm 268 LED

Il modello:

I modelli della Railjet realizzati da PIKO per le ferrovie CD e OBB sono un complemento ideale per i treni passeggeri # 57173 delle ferrovie CD (pag. 44) e # 57172 ÖBB (pag. 43). Ora è possibile realizzare in modo armonioso un vero convoglio Railjet.
Con inversione luci bianco/rosso è anche predisposto per il montaggio del decoder # 56126.



56127
Corredo d' illuminazione per carrozza pilota AC

per tutte le carrozze:
56060



57641 Carrozza passeggeri Railjet Buffet ČD, epoca VI



57649 IC Carrozza passeggeri Railjet 2° cl. ČD, epoca VI



57671 Carrozza Pilota Railjet ČD, epoca VI


cargo
sersa
sersa
Ovomaltine



57750 Carro merci gondola Eas "Railion" DB AG ep. V

Per tutte le carri: 358 mm 157

56060



57782 Carro merci gondola OOr47 DR ep. III

NUOVO 2018



58747 Carro gondola Eas AWT Ep. VI

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



58725 Carro gondola Eas-x PKP, epoca VI



58735 Carro gondola Eal/Vsa ČSD, epoca VI



58736 Carro gondola Eaos063 SJ, epoca IV-V

NUOVO 2018



58748 Carro gondola Eaos LOKOTRANS ČZ Ep. VI

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

NUOVO 2018



58756 Carro gondola Eas Gysev Ep. VI

Per tutte le carri: 358 mm 157

56060

NUOVO 2018



58757 Carro gondola Eas-y Rail Cargo Hungaria Ep. VI

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

CARRI MERCI

Marchi importanti

Per tutte le carri:
56061



58728 Carro chiuso due assi „Schamel" ep. V



58729 Carro merci chiuso "Kathi" DB AG, epoca VI

358 160

NUOVO 2018



58744 Carro merci coperto „Loacker" FS Ep. VI

358 160

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

PIKO

Marchi importanti

NUOVO 2018



58730 Carro merci chiuso "Sunrice" DB AG, epoca VI

358 160



58746 Carro merci coperto „Ricola" SBB Ep. VI

358 160

NUOVO 2018



58745 Carro merci coperto „Pfeffi" DB AG Ep. VI

358 160

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

CARRI CISTERNA



57703 Carro cisterna due assi DB ep. IV



57713 Carro cisterna due assi "MINOL" DR ep. IV



57715 Carro cisterna due assi DR ep. III



57716 Carro cisterna due assi "EVA" DB ep. IV



57719 Carro cisterna due assi "ARAL" DB ep. III

NUOVO 2018



58751 Carro cisterna a 2 assi „ÖMV“ ÖBB ep. IV

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



57754 Carro cisterna due assi "MINOL" DR ep. IV



58720 Carro cisterna due assi EVA / Fina DB epoca III

Per tutte le carrozze: 358 103

56060



58738 Cisterna 2 assi "ESSO" DSB, epoca IV



58739 Cisterna 2 assi MAV, epoca IV

NUOVO 2018



58752 Carro cisterna a 2 assi „BUNA“ DR ep. IV

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

CARRI CISTERNA

Per tutte le carrozze:

56060

358 min. | 103



97062 Carro cisterna due assi „Agip" ep. IV

NUOVO 2018



97067 Carro cisterna due assi SNCF ep. IV

Modello esclusivo- disponibili solo in Francia

NUOVO 2018



58753 Carro cisterna a 2 assi PKP ep. IV

Per tutte le carrozze:
56060



57705 Carro chiuso G02 DR ep. III



57709 Carro chiuso G29 DB ep. III



57704 Carro merci Pwg14 DRG ep. II



57708 Carro merci Gwhu02 DR ep. III



57721 Carro merci Pwg14 DB ep. III



57702 Carro gondola Ommp50 DB ep. III



58742 Carro gondola Omu DR, epoca III



Dettagli

Per tutte le carrozze:
56060



58713 Carro pianale Kkm3230 DR ep. IV, con legname di carico

358 131



57701 Carro pianale Roo61 DR ep. III

358 131

NUOVO 2018



58749 Carro a sponde basse ÖBB ep. III

358 131

NUOVO 2018



58750 Carro a sponde basse NS ep. III

358 131

Per tutte le carrozze:
56060



57717 Carro pianale Kkm3230 DR ep. IV



58726 Carro pianale U-zx PKP ep. IV



58741 Carro pianale Rmms33 DB, epoca III

NUOVO 2018



97068 Carro pianale SNCF ep. IV

Modello esclusivo-
disponibili solo in Francia

NUOVO 2018



97069 Carro pianale SNCB ep. III

Modello esclusivo-
disponibili solo in Belgio

CARRI PIANALI



58714 Carro pianale con container "PIL" DB AG ep. IV

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

NUOVO 2018



58754 Carro porta-container NS ep. VI

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



57759 Carro pianale con 2 container da 20' Lgs579 "APL" DB AG ep. VI

Per tutte le carrozze: 358 mm, 157

56061



57785 Carro pianale con 2 container da 20' "DREIER" SBB ep. VI



57747 Carro pianale con 2 container da 20' Lgs579 "DEUTRANS" DR ep. IV

Modello esclusivo-
disponibili solo in Spagna

Modello esclusivo-
disponibili solo in Spagna

NUOVO
2018



97055 Carro pianale RENFE ep. IV, Contenedor logo amarillo/azul



97017 Carro pianale OPDR RENFE ep. V

CARRI PIANALI



57700 Carro pianale con container Lgs579
"Hapag Lloyd" DB Cargo ep. V



57706 Carro pianale con container Lgs579
"P&O" DB Cargo ep. V



57773 Carro pianale con container
"TRANSCONTAINER" DB AG ep. VI



57784 Carro pianale 2 container da 20' "INTRANS" ČD ep. VI



58740 Carro pianale Lgs579 "P&O Nedlloyd" MAV, epoca VI

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



57791 Carro pianale con 2 container da 20'
"DR-Container" DR ep. IV



57796 Carro pianale con 2 container da 20'
"Kühlcontainer" DR ep. IV

Per tutte le carrozze: 358 157

56061



58731Carro pianale con 2 container da 20' ÖBB
Cargo ep. VI



58743 Carro pianale con 2 container da 20'
Maersk PKP Cargo ep. VI



96042 Carro pianale con 2 container da 20' Post SBB ep. V



97061 Carro pianale con 2 container da 20'
„Messina" FS ep. VI

ACCESSORI



55742 Castagno (3 pezzi)
altezza 115 mm



55743 Abete (10 pezzi)
altezza 116 mm



55740 Alberi da frutta (3 pezzi)
altezza 76 mm



55741 Alberi frondosi (3 pezzi)
altezza 115 mm



55744 Cespugli fioriti (6 pezzi)
altezza 27 mm



55720 Tunnel per binario singolo
ca. 26 x 35 x 18 cm



55721 Tunnel per binario doppio in curva
ca. 42 x 49 x 20 cm



55736 Automobiline in metallo (4 pezzi)



55750 Lampioni con palo in legno
55751 Pali telegrafici (3 pezzi)
Lampadina di ricambio: 56095
altezza 90 mm

55752 Lampione a traliccio con una luce
55753 Lampione a traliccio con due luci
Lampadina di ricambio: 56096
altezza 140 mm

55754 Lampione stradale, semplice
55755 Lampione stradale, doppio
Lampadina di ricambio: 56097
altezza 120 mm

55756 Lampione antico
Lampadina di ricambio: 56098
altezza 88 mm



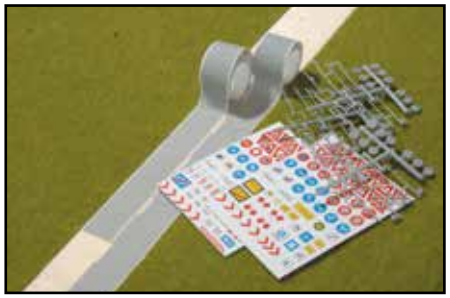
55711 Terriccio assortito – 4 colori
4 buste da 20 gr cad.



55712 Lichene assortito – 4 colori
4 buste da 10 gr cad.



55713 Ghiaia fine grigia
1 busta da 200 gr



55726 Strade e segnali
circa 2 x 1 m



55710 Tappeto
60 x 120 cm



55725 Passaggio a livello
14 x 15 cm



55731 Set 6 viaggiatori



55730 Set 6 personaggi della ferrovia



55732 Set 8 animali della fattoria



55775
4 bobine di fili colorati. 10 metri cad.

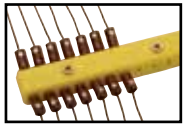
55757
Porta lampadina con piedestallo 19 V, E 5,5 (4 pezzi)



55758
Lampadina 16 V (10 pezzi)



55770
2 Morsettiere di distribuzione 24 contatti



55771
Mini spinotti (32 maschi- 8 femmine)



55701
Colla PIKO-FIX, 30 gr.



CURA DEL DETTAGLIO

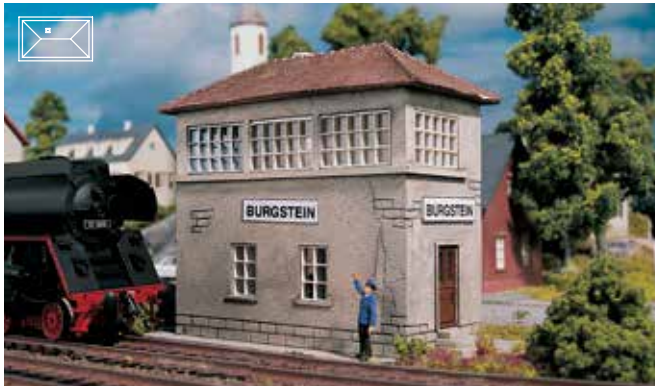
61820 Stazione “Burgstein”
Nel corso degli anni è stata aggiunta una sala d’attesa in legno alla stazione “Burgstein”. Un piccolo chiosco in legno e parecchi altri accessori completano questo set.



300 x 130 x 129 mm



61821 Pensilina della stazione “Burgstein”
263 x 77 x 67 mm



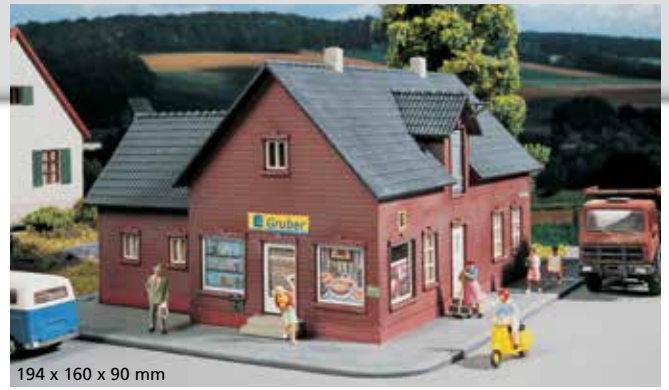
61822 Posto di manovra di “Burgstein”
109 x 65 x 94 mm


61823 Rimessa per locomotive di “Burgstein”
247 x 119 x 105 mm


61824 Deposito merci di “Burgstein”
300 x 130 x 77 mm


61825 Chiesetta di San Luca
94 x 173 x 210 mm


61826 Casa
105 x 99 x 99 mm



194 x 160 x 90 mm

61831 Negozio



194 x 160 x 120 mm

661836 Stazione di polizia



61833 Fabbrica di valigie Mopsinger
210 x 150 x 90 mm



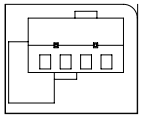
61834 Deposito d'olio Guenther
80 x 60 x 40 mm



61835 Fast Food Ali Baba
130 x 80 x 50 mm



61830 Locanda
La locanda "Krone" si trova proprio accanto alla chiesa dove, dopo la funzione, viene offerto un caloroso benvenuto ai parrocchiani ed anche agli stranieri.
Ci sono diverse camere per gli ospiti al primo piano e nell'attico.



194 x 160 x 120 mm



150 x 146 x 47 mm

61827 Distributore di benzina "ARAL"

Locomotive

Eleganti purosangue della rotaia, al traino di vetture alla loro altezza, attirano sempre ogni sguardo sui plastici, aiutando a mantenere vivo il ricordo di un glorioso passato.
> **pagina 351**



CLASSIC è “CLASSIC nostalgia”!

Abbiamo riprogettato la nostra gamma di prodotti a nuovi prezzi!

Locomotive a vapore, locomotive elettriche, automotrici, Carrozze passeggeri e Carri merci – perfetta tecnologia per collezionisti e modellisti esigenti.

> Tecnologia precisa
> Eccellenti caratteristiche di manovra
> Interfaccia DCC
> Perfetta riproduzione in scala

CLASSIC *nostalgie*

Le locomotive Gruppo 230 delle DR (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca) trainavano principalmente treni merci e viaggiatori sulle linee del nodo di Dresda e verso la Cecoslovacchia.
> pagina 361



Già molti anni fa, i carri chiusi iniziarono ad essere utilizzati come veicoli pubblicitari: ad esempio, questo carro birra riporta in grande formato il logo Logo della birreria "Dingslebener Bierspezialitäten".
> pagina 410



LOCOMOTIVE A VAPORE BR 01.5 REKO

Agli inizi degli anni sessanta le ferrovie tedesche incominciarono a modernizzare le loco della classe 01. Una caratteristica dei nuovi modelli era la caldaia a forma di cupola che dava alle locomotive un aspetto particolarmente robusto e potente. Furono realizzare 35 locomotive e messe in servizio come classe 01.5. Fino al numero 01 518 erano dotate di caldaia a carbone ma dal numero 519 si passò ad altro combustibile. In seguito altre 11 locomotive a carbone furono modificate al nuovo sistema. Queste locomotive rispettarono le aspettative trainando convogli pesanti al limite delle loro performance.
Cinque di queste eleganti locomotive a vapore si possono vedere ancora oggi nei musei.



50100 BR 01.5 Reko DR ep. IV, Olio



50101 BR 01.5 Reko DR ep. III, Carbone

La BR 01.5 sfrecciava elegante e veloce con un tender a carbone, trainando convogli da Bebra e Amburgo a Lipsia e Berlino.



50104 BR 01.5 Reko Pressnitztalbahn ep. V, Carbone

La locomotiva tender è serigrafata solo sul lato sinistro, come l'originale.



50107 BR 01.5 DR, epoca III
50407 BR 01.5 DR, epoca III, Corrente alternata con decoder digitale



Dettagli

Seguendo l'ottima esperienza con la ricostruzione delle locomotive a vapore serie 01 e 41, tra il 1969 e il 1975 le DR avevano un totale di 52 locomotive della serie 03 equipaggiate con la caldaia della vecchia serie 22 (Prussiana P10, ex serie 39.0-2). Queste locomotive potevano eguagliare quelle della serie 01 ed erano frequentemente utilizzate per treni espressi.

per tutte le BR 01.5:

per tutte le BR 03:

Per tutte le versioni in c.a.:



50112 BR 03.2 Reko DR ep. IV



50114 BR 03 DR, epoca III
50414 BR 03 DR, epoca III, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVE A VAPORE BR 41 REKO

- Riproduzione dettagliata del preriscaldamento
- Gancio corto tra loco e tender
- Ruote a raggi fedelmente riprodotte
- Tubi supplementari di lubrificazione
- Valvole di alimentazione caldaia
- Caldaia ben dettagliata, incisioni perfettamente riprodotte e ispezioni per il lavaggio della caldaia

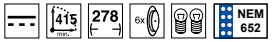
Informazioni

Nel 1956 iniziò il programma per l'ammodernamento delle vecchie locomotive della serie 41. Le loco furono rimontate nella ex Karl-Max-Stadt e Zwickau. La caldaia con denominazione 39E fu montata su 80 locomotive della serie 41 ed ebbero un grande successo. Poteva essere riconosciuta sia per la camera del fumo anteriore, le due caldaie duomi (quella della sabbia e quella del vapore) e le 7 ispezioni per il lavaggio della caldaia, situate nella parte posteriore.



Dettagli

per tutte le BR 41:



Per tutte le versioni in c.a.:



NUOVO
2018



50129 BR 41 DR Ep. III Reko
50429 ~ BR 41 DR Ep. III Reko, Corrente alternata con decoder digitale



Dettagli

per tutte le BR 89:

Nel 1901 la società Hartmann consegnò un totale di 31 locomotive a vapore VT alla SStEB. La locomotiva, grazie al suo design piuttosto semplice e robusto, fu utilizzata principalmente per i servizi di smistamento e recapito. La loco VT era azionata da un ingranaggio Allan. Il modello della PIKO riproduce colorazione e sovrascritte esattamente come l'originale.
Dopo l'introduzione del nuovo sistema di numerazione da parte delle DR, i motori a vapore tender Saxon VT furono riclassificati come sotto serie BR 89.2.
Le linee ferroviarie non furono modificate.

- Dettagliata riproduzione di meccanismi di distribuzione
- Sottili ruote a razze

Informazione



50057 BR 89.2 DR ep. III

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVE A VAPORE BR 82

Negli anni dopo la guerra, la prima serie di locomotive costruite dalle DB (Ferrovie Federali tedesche) fu la classe 82. Una serie realizzata per manovre pesanti e per trasporto merci. Le locomotive dal n. 82 023 alla n. 82 037 furono consegnate complete di sistema di preriscaldamento Knorr. Le ultime quattro macchine degli appaltatori di Esslingen furono costruite con diverse cabine guida e le porte facevano corpo unico con la cabina. Anche le locomotive 041 e 042 furono i equipaggiate di un sistema di frenata a contropressione, ideale per i terreni ripidi. Nonostante le locomotive avessero tutti i requisiti necessari, la consegna di queste pesanti macchine diesel, serie V90 e V100, mise fine alla serie 82 agli inizi del 1972.
Il 24 agosto 1972 l'ultima locomotiva di questa serie, la 082 035-7 fu ritirata dal servizio.



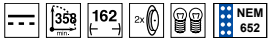
Foto: Gerd Höfkens

composizione convoglio standard:



50047 54032 54868 54460 54556 54353 54700 54510

per tutte le BR 82:



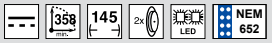


50047 BR 82 DB ep. III

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

A partire dal 1908 la Sächsische Maschinenfabrik Hartman costruì un totale di 163 locomotive/tender tipo Eh2t dotate di 5 coppie di assali basculanti per agevolare il raggio di curva. Le locomotive erano dotate di un triplo serbatoio, una pressione a 1170 Psi, una caldaia a 12 bar e raggiungevano una velocità massima di 45 km/h. Le DRG acquisirono 139 locomotive numerate 94.20-21. Dopo la seconda guerra mondiale diminuirono le locomotive in circolazione. Le restanti macchine furono utilizzate nella Sassonia, nelle zone di Zwickau, Bautzen, Aue o Dresden. Furono utilizzate per il trasporto merci e passeggeri. Al fine di poter utilizzare la BR94 nei tratti in pendenza, le DR equipaggiarono un certo numero di macchine con un dispositivo frenante Riggenbach. Questa soluzione permetteva di ridurre la velocità fino a 20 km/h senza l'utilizzo dei freni a pressione. Contemporaneamente il freno poteva essere usato per mantenere la velocità in discesa. Le locomotive equipaggiate di freni a pressione si potevano riconoscere dal piccolo camino davanti alla canna fumaria che serviva come silenziatore per il freno. Queste locomotive furono usate principalmente sulle tratte ripide della Sassonia tra Eibenstock e Eibenstock. Il modello della PIKO riproduce perfettamente l'originale mettendo in evidenza il cilindro, il piccolo camino e molti altri particolari.

per tutte le BR 94:



Per tutte le versioni in c.a.:





50068 BR 94.20-21 DR ep. IV
50268 BR 94.20-21 DR ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVE A VAPORE BR 95

Agli inizi degli anni ’70 la DR aumentò progressivamente il peso di traino per la BR 95. Questo richiese un maggior sforzo fisico da parte del personale di servizio e nel 1971 la DR incominciò a modificare le BR95 con bruciatori a gasolio. Furono modificate 24 macchine. Dopo detta modifica le locomotive ripresero servizio e per molti anni ancora furono utilizzate per il traino di treni passeggeri e merci.

per tutte le BR 95:

Per tutte le versioni in c.a.:

Dec 8 polig



50133 BR 95 DR ep. IV



50135 BR 95 DR, epoca III, funzionamento a carbone
50435 BR 95 DR, epoca III, funzionamento a carbone, Corrente alternata con decoder digitale



50136 BR 95 DR, epoca III
50436 BR 95 DR, epoca III, Corrente alternata con decoder digitale

L’immagine mostra le dimensioni reali del modello

Nel 1934 le DRG ordinarono alle compagnie AEG e BBC/KIM (Krauss-Monaco) un locomotore a 3 assi senza asse portante, con numero di serie E63. Tra il 1960 e 1961 le DB revisionarono completamente le macchine presso l'ex AW Freimann. La modifica più evidente fu l'aggiunta di una piattaforma, di un terzo finestrino nella cabina di guida e un ulteriore finestrino laterale. Anche la terza luce frontale fu riposizionata. Agli inizi del 1960 questi locomotori furono verniciati di color porpora anziché verde. Questi treni, utilizzati fino al 1978, erano in servizio a Stoccarda, Monaco Augsburg e Garmish.

per tutte le BR 63:

Per tutte le versioni in c.a.:



51086 Locomotiva Elettrica E 163 BBC DB ep. IV

NUOVO 2018



51077 serie BR E63 DRG Ep. II
51277 ~ serie BR E63 DRG Ep. II, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 93

Nei primi anni Trenta, l'allora Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (Ferrovie Tedesche del Reich) ordinò 18 locomotive elettriche per il servizio merci pesante, che vennero assegnate ai depositi di Kornwestheim, Ulm e Geislingen, nonché a Rosenheim, Halle/Saale e Leipzig-Wahren. Tali macchine dettero ottima prova anche nelle condizioni più gravose. Anche dopo il 1945, le Ferrovie Federali Tedesche non poterono fare a meno delle potenti locomotive di questo gruppo, che restarono tutte in Germania meridionale. Nell'effettuare i loro treni, le locomotive si spingevano sino a Karlsruhe, Würzburg, Monaco Est, Aalen, Mühlacker e, in alcuni casi, anche sino a Heidelberg. I loro servizi più noti, tuttavia, restano quelli sulla "Geislinger Steige", la "Rampa di Geislingen", linea sulla quale restarono fino alla radiazione. Le ultime rappresentanti della serie, gli esemplari 193 004 e 006, vennero accantonate il 3 Giugno 1984 e radiate il 31 Gennaio 1985.



per tutte le BR 93:

Per tutte le versioni in c.a.:



51097 BR 193 DB, epoca IV
51297 BR 193 DB, epoca IV, Corrente alternata con decoder digitale

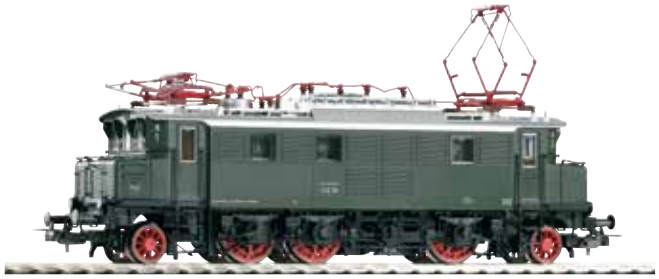
-Pantografi in corrente continua
-ruote a raggi
-perfette incisioni
-Diffusore della sabbiera separato
-Interruttore linea aerea/corrente binari

Informazione

per tutte le BR 04:

Per tutte le versioni in c.a.:

Negli anni Trenta, l'estendersi delle elettrificazioni in Germania comportò una carenza di locomotive elettriche per treni rapidi: pertanto, le DRG (Ferrovie Tedesche del Reich) ordinarono nel 1932 un nuovo modello di locomotiva, denominato Gruppo E 04, dal rodiggio 1'Co1'. Sino al 1935 vennero consegnate 23 macchine di tale serie, che furono assegnate ai depositi di Lipsia, Magdeburgo, Halle, Norimberga, Bamberga e Treuchtlingen. Terminata la Seconda Guerra Mondiale, delle 23 locomotive, restarono nella zona delle future DB (Ferrovie Federali Tedesche) le E 04 dalla 17 alla 22, mentre le restanti 17 vennero acquisite dalle DR (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca). Tutte le locomotive DB ripresero servizio entro il 1947; nei primi mesi del 1968, le macchine rimaste vennero riassegnate ad Osnabrück. Presso le DB, l'ultima locomotiva del Gruppo, nel frattempo ridenominato 104, venne radiata il 22 Ottobre 1981. Presso le DR, sino al 1957 vennero ricostruite 13 locomotive; assegnate ai depositi di Lipsia Ovest, Magdeburgo e Halle, effettuarono servizi locali e rapidi su tutte le linee elettrificate di tali nodi. L'ultimo esemplare in forza alle DR terminò il servizio il 28 Aprile 1976.



51007 BR E 04 DB, epoca III
51207 BR E 04 DB, epoca III,
Corrente alternata con decoder digitale

NUOVO 2018



51008 Locomotiva elettrica BR 204 DR Ep. IV
51208 ~ Locomotiva elettrica BR 204 DR Ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 180



51061 Locomotiva elettrica E 371 201-5
ČD "Locomotiva Bandiera" Ep. VI

Nei primi anni Ottanta, le DR (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca) e le ČSD (Ferrovie Statali Cecoslovacche) decisero di ordinare in comune una locomotiva policorrente, alimentabile sia a corrente alternata a 15 kV/16 2/3 Hz, sia a corrente continua a 3 kV, per agevolare il traffico sulla linea Dresda - Děčín - Praga. Il 25 Febbraio 1988, il prototipo 230 001, costruito dagli Stabilimenti Škoda di Pilsen, entrò così in servizio presso le DR. Da allora, le locomotive di questo gruppo, denominato dal 1992 come serie 180, hanno trainato treni viaggiatori e merci sulle linee del nodo di Dresda e verso la Cecoslovacchia / Repubblica Ceca, come anche da Berlino verso la Polonia. Presto, tuttavia, si rese evidente il difetto dei soli 120 km/h di velocità massima, quando l'importante linea Dresda-Berlino venne ammodernata per consentire i 160 km/h: pertanto, l'esemplare 180 001 venne trasformato in via sperimentale per raggiungere i 160 km/h e sottoposto a numerosi test. Nel frattempo, però, si discute apertamente di mettere fuori servizio l'intera serie, essendo ormai disponibili in numero adeguato per tale servizio le nuove locomotive delle serie 185/189.



51048 Locomotiva elettrica BR 180 DB AG, epoca V
51248 Locomotiva elettrica BR 180 DB AG, epoca V,
Corrente alternata con decoder digitale



51049 BR 372 ČD Cargo, epoca V-VI

per tutte le BR 180:

Per tutte le versioni in c.a.:

Dec 8 polig

NUOVO 2018



51060 Locomotiva elettrica BR 230 DR Ep. IV

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR E11 / E42



☒ **51039 Locomotiva Elettrica E211 DR ep. IV, verde / grigio**



51056 Locomotiva Elettrica 109 Scandlines ep. V
51256 Locomotiva Elettrica 109 Scandlines ep. V,
Corrente alternata con decoder digitale

per tutte le BR E11 / E42:

Per tutte le versioni in c.a.:

Dec 8 polig

NUOVO 2018



51057 Locomotiva elettrica BR 242 DR Ep. IV

Le DR (Deutsche Reichsbahn Gesellschaft) fin dagli anni trenta acquistarono questi piccoli locomotori standard della classe I che furono utilizzati per operazioni di smistamento nelle stazioni e per il servizio postale. Ai locomotori costruiti dalla Dautz, Gmeinder e Windhoff fu dato il nome Kö, nome che deriva dalla loro piccola dimensione.
Veniva utilizzato solo per funzioni di smistamento, consegne e assistenza nei raccordi del deposito, aveva una forza motrice di 39 PS e una velocità massima di 23 km/h. Grazie alla loro semplice progettazione e alla facilità di utilizzo da parte dei lavoratori addetti allo smistamento, le DRG, a partire dal 1938, ne acquistarono più di 1200 pezzi, compresa la nuova serie Kö I e Kö II. Entrambe le compagnie ferroviarie tedesche utilizzavano ancora questi locomotori classe I Kö, agli inizi degli anni settanta.

Per tutte KÖ I:

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



52050 Locomotore Kö I DB ep. IV



52057 Locomotore KÖ I DR, epoca III



52059 Locomotore KÖ I DR, epoca IV



52058 T 200 ČSD, epoca III

AUTOTRENO DIESEL DESIRO

- 3 lampade accese con LED bianchi
- illuminazione bianca interna con LED
- carrelli fedelmente riprodotti
- scatola decoder separato
- visuale libera nella carrozza passeggeri
- gancio corto in dotazione
- motore con volano inerte
- Riproduzione altamente dettagliata del climatizzatore sul tetto

INFO

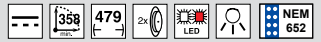


52038 Autotreno Desiro Städtebahn Sachsen ep. VI



52088 Automotrice Diesel "Desiro" BR 642 DB Regio Westfrankenbahn, epoca VI
52288 Automotrice Diesel "Desiro" BR 642 DB Regio Westfrankenbahn, epoca VI, Corrente alternata con decoder digitale

per tutte le Desiro:



Per tutte le versioni in c.a.:





52087 Automotrice diesel "Desiro" BR 642 DB Regio Westfrankenbahn, epoca VI



L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

DIESEL AUTOTRENO "BLAUER BLITZ"

Le ferrovie federali austriache, (Österreichische Bundesbahnen = ÖBB) per velocizzare il servizio InterCity, svilupparono la classe moderna 5045. La particolare “gobba” sulla parte anteriore conteneva l’unità di raffreddamento che ne rendeva inconfondibile l’aspetto, fino alla sua ricostruzione nel 1970.
Le prime unità 5045 erano in servizio a sud di Vienna ed erano usate sulle linee per Tarvisio e Villach. Poiché avevano ridotto la durata del viaggio da otto a sei ore e trenta, venne soprannominato “Blauer Blitz”.
Raggiunsero una fama internazionale quando, con il nome di “Vindobona”, furono utilizzati sulla tratta dalla stazione di Franz Josef di Vienna per Gmünd, Prague e Dresden, e Berlino nel 1962/63.

- prese d’aria sul tetto perfettamente riprodotte
- carrelli riprodotti nei minimi dettagli
- perfetta incisione del logo BBÖ
- perfetta incisione del simbolo dell’aquila
- riproduzione dettagliata degli arredamenti interni delle carrozze
- gancio corto tra le carrozze
- velocità proporzionalmente corretta

Informazioni

per tutte autotreno:

Per tutte le versioni in c.a.:



52067 Autotreno "Blauer Blitz" Rh 5045 ÖBB ep. III - (3 pezzi) 755



52268 Autotreno "Blauer Blitz" ÖBB ep. III - (2 pezzi), Corrente alternata con decoder digitale 502



52069 Autotreno diesel „Blauer Blitz” Rh 5045 BBÖ, epoca III
52269 Autotreno diesel „Blauer Blitz” Rh 5045 BBÖ, epoca III, Corrente alternata con decoder digitale 502

Di tanto in tanto la PIKO realizza speciali set in edizione limitata che non sono però disponibili singolarmente nelle stesse livree



58105 Set Saxonia ep. I
58205 Set Saxonia ep. I, Corrente alternata con decoder digitale

Questo modello riproduce il primo treno utilizzato sulla lunga tratta tra Lipsia e Dresden, il 7 aprile del 1839.

NEM 652

Per le version in c.a.:

Dec 8 polig



58113 Treno suburbano "Rhein-Ruhr" Epoca IV, composto da una loco BR 141, 2 Silberlinge e una cabina di controllo
58213 Treno suburbano "Rhein-Ruhr" Epoca IV, composto da una loco BR 141, 2 Silberlinge e una cabina di controllo, Corrente alternata con decoder digitale

Per le BR 141:

PluX 22

Per le version in c.a.:

Dec PluX22

Carrozze passeggeri



Nel 1907 le ferrovie della Sassonia misero in circolazione una serie di diversi convogli composti da carrozze di 1° / 2° / 3° classe, di 2° e 3° classe e solo di 3° classe. Tipico di queste carrozze a quattro assi era il tetto arcuato senza la sezione del lucernario, cosa alquanto usuale con le carrozze passeggeri prussiane. Il telaio era costruito in acciaio. Le carrozze erano realizzate su disegni standard. I freni erano molto efficienti, come effettivamente servivano per il servizio ad alta velocità.
La carrozzeria era di costruzione composita, un sottile foglio in metallo ricopriva la struttura in legno.

Una caratteristica di queste carrozze erano le porte laterali, che erano state collocate all'estremità ed incassate a filo del tetto. I vestiboli erano completamente chiusi e collegati con soffietti flessibili, permettendo così un passaggio sicuro tra le carrozze in qualsiasi condizione atmosferica. Per quei tempi queste carrozze erano abbastanza all'avanguardia ed offrivano un alto standard di comodità. I lunghi viaggi a Monaco di Baviera e Francoforte erano le tratte più sfruttate. Dopo la seconda guerra mondiale la maggior parte di queste carrozze rimase nella Germania dell'est presso de DR, anche se alcune erano in uso presso le DB. L'ultima carrozza di questo tipo fu tolta dal servizio nel 1965.



53360 Carrozza AB4ü DR ep. III; ⇆ # 56060

358 mm | 230



53361 Carrozza B4ü DR ep. III; ⇆ # 56060

358 mm | 213

CARROZZE A SCOMPARTIMENTO SAXON

Per tutte le carrozze:
56060



53140 Carrozza passeggeri BSa 13 2° cl. DRG ep. II

358 mm. 170

NUOVO 2018

Illuminazione interna # 56136



53167 Carrozza passeggeri BiSa13 DR ep. III

358 mm. 170

NUOVO 2018



53168 Carrozza passeggeri CiSa11 DR ep. III

358 mm. 170

NUOVO 2018



53169 Carrozza passeggeri DiSa12 DR ep. III

358 mm. 170

NUOVO 2018



53183 Carrozza passeggeri DiSa09 DR ep. III

358 mm. 170

NUOVO 2018



53184 Carro bagagliaio PwSa10 DR ep. III

358 mm. 151



Dettagli

Nel 1957 furono realizzati 98 convogli articolati a due piani, utilizzati per il trasporto locale. Erano composti da un totale di 5 carrozze, due finali e tre centrali. Le carrozze centrali erano collegate tra di loro da una piccola sezione di vagone che veniva utilizzata come passaggio ed era dotata di una scala di collegamento tra il piano inferiore e superiore. Questi convogli furono utilizzati fino al 1986 e sostituiti poi da carrozze singole a due piani. I convogli erano in servizio solo presso le DR per il traffico locale.
Se necessario si poteva aggiungere un ulteriore carrozza bagagliaio o buffet. Questi treni a 5 unità a due piani appartengono all'epoca III. Grazie a tutte le rifiniture e alla perfetta riproduzione di molti particolari, questo modello è molto realistico. Le carrozze sono predisposte per il corredo d'illuminazione interno.

- arredamenti interni
- possibilità di aggiungere carrozza buffet

Informazione

Per tutte le carrozze:
56061



53191 53191 Carro buffet a due piani DGR DR ep. III

Illuminazione interno a LED per carrozza buffet: # 56141

CARROZZE A SCOMPARTIMENTO SAXON

Per tutte le carrozze:
56060

Illuminazione interna: # 56136



53162 Carrozza passeggeri C3-4010
ČSD, epoca III

358 mm | 170



53163 Carrozza passeggeri C 48 020
3° cl. BBÖ, epoca III

358 mm | 170



53164 Carrozza passeggeri
C 48 022 3° cl. BBÖ, epoca III

358 mm | 170



53165 Carrozza passeggeri
C 48 050 3° cl. BBÖ, epoca III

358 mm | 170



53166 Bagagliaio Car 69 991 BBÖ, epoca III

358 mm | 151

Per tutte le carrozze: # 56060

Le carrozze a scompartimento CSa98 di 3° classe furono realizzate tre anni prima di quelle di 2° classe. Erano principalmente utilizzate per treni espressi e per trasporto passeggeri. I tetti arrotondati senza lucernari, così come le porte laterali, erano tipiche di questo tipo di carrozza a scompartimenti. Le carrozze erano dotate di illuminazione a gas e panche in legno.
Alcune di queste carrozze furono utilizzate fino al 1972, mentre altre furono completamente ristrutturate e modernizzate.



53212 Carrozza a scompartimenti B4p 2° cl. DR ep. III
53213 Carrozza a scompartimenti B4p 2° cl. DR ep. III



53311 Carrozza a scompartimenti 1°/2° cl. SNCF ep. III
53312 Carrozza a scompartimenti 2° cl. SNCF ep. III



53313 Carrozza a scompartimenti 3° classe delle SNCB ep. III, con cabina frenatore



53314 Carrozza a scompartimenti 3° classe delle SNCB ep. III, con cabina frenatore


DR

Queste caratteristiche carrozze viaggiatori vennero ottenute da due vetture prototipo, realizzate nel 1939 da Linke-Hoffmann-Busch sulla falsariga delle celebri carrozze per servizi rapidi con carenature della DRG (Ferrovie Tedesche del Reich). A loro volta, presentavano grembialature aerodinamiche laterali e testate di estremità carenate. Rispetto alle carrozze cui erano ispirate, le porte di estremità erano in posizione più arretrata e provviste di due battenti ciascuna, per consentire un incarrozzamento più rapido.
Di tale serie di carrozze carenate per treni rapidi restano tre soli esemplari, conservati come rotabili storici per il treno rievocativo del Museo dei Trasporti di Norimberga.

Illuminazione interna: # 56135
Per tutte le carrozze: 358 247
56061



53270 Carrozza passeggeri AByse633 1°/2° classe DB ep. IV



53272 Carrozza passeggeri AB4ümle 1° / 2° classe DR ep. III
53273 Carrozza passeggeri B4ümle 2° classe DR ep. III

NUOVO 2018



53280 Carrozza per treni rapidi (con carenature) C4ipü 3a classe BBÖ ep. III

Illuminazione interna: # 56135
Per tutte le carrozze: 358 247
56061



Dettagli



53274 Carrozza passeggeri AB4yslwe 1° / 2° cl. DB, epoca III



53275 Carrozza passeggeri B4ylwe 2° cl. DB, epoca III
- con nuova numerazione -

NUOVO 2018



53281 Carrozza per treni rapidi (con carenature) Balm ČSD ep. III-IV

Queste carrozze a 4 assi furono le prime carrozze passeggeri sviluppate dalle DDR. Inizialmente furono destinate per il trasporto di pendolari e per il trasporto locale. Ma in seguito furono usate principalmente con treni veloci e per il traffico inter-zonale con la repubblica federale tedesca.
Per un imbarco/sbarco più veloce furono realizzate due porte rispettivamente a ciascuna estremità della carrozza. Inoltre vi era un ampio ingresso centrale a due porte. C'erano due varianti per gli arredamenti interni: posti fissi a sedere o sedili il cui schienale poteva essere girato rispettivamente in base alla direzione di marcia. Le carrozze erano riscaldate tramite vapore a bassa pressione, un riscaldamento elettrico fu aggiunto successivamente.

Per tutte le carrozze:
56061



53205 Carrozza Bghue DR ep. IV

Il tetto è di color grigio; Illuminazione interna # 56130



53206 Carrozza passeggeri Bghqe DR ep. IV

Il tetto è di color grigio; Illuminazione interna # 56131



53350 Carrozza 2° classe B4mge DR ep. III
Illuminazione interna # 56130

CARROZZE MODERNE

La produzione in serie dell'ammodernamento delle carrozze delle DR iniziò nel 1961 con la costruzione della carrozza di 1a classe, di 1a e 2a classe, e di 2a classe. Quando non ci furono più carrozze da rimodernizzare le DR decisero di continuare la produzione utilizzando nuovi carrelli di propria produzione con le stesse dimensioni e la stessa ripartizione dei finestrini.
Al fine di soddisfare le esigenze dei treni veloci, furono costruite anche carrozze ristorante e bagagliai.
Le ultime carrozze furono ritirate dal servizio negli anni 1989-1995.

Illuminazione interna: # 56100
Per tutte le carrozze: # 56061



53240 Carrozza 1° classe A4ge DR ep. III



53241 Carrozza 1° / 2° classe AB4ge DR ep. III



53242 Carrozza 2° classe B4ge DR ep. III



Dettagli

Illuminazione interna: # 56100
Per tutte le carrozze: # 56060



53243 Carrozza Pw4ge DR ep. III



53244 Carrozza 1° cl. Age DR ep. IV



53253 Carrozza 1° cl. Age DR ep. IV



53254 Carrozza 1° / 2° cl. ABge DR ep. IV

CARROZZE REKO

Per una più veloce modernizzazione delle carrozze passeggeri le DB decisero di equipaggiare quelle già esistenti a due e tre assi simili a quelle con nuove superstrutture delle ferrovie federali tedesche. Dal 1959 erano in servizio le prime carrozze Reko ed erano considerate le colonne portanti del traffico passeggeri delle DR. Era possibile vederle su ogni tratta ferroviaria, mentre i convogli con un massimo di 10 carrozze Reko venivano utilizzate sulle linee principali.

Per tutte le carrozze: # 56061
Illuminazione interna: # 56101

358 150



53020 Carrozza Reko a tre assi 2° cl. Bage DR ep. IV



Dettagli

NUOVO 2018



58358 Confezione con 1 x Carrozza passeggeri di 2a classe Baage e 2 x carrozze passeggeri 2a classe Baage DR ep. IV



53021 Carrozza REKO 2° cl. Baage DR ep. IV



53022 Carro bagagliaio Reko Dage DR ep. IV



53023 Postale Reko Post-a DR ep. IV



53024 Carrozza Reko a tre assi 2° cl. Bagtre DR ep. IV



Lim 358 150

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

CARROZZE REKO

Per tutte le carrozze: # 56061
Illuminazione interna: # 56101

Per tutte le carrozze:



53081 Carrozza Reko a due assi di 2° cl. Bge DR ep. III



53082 Carro bagagliaio Reko a tre assi D3ge DR ep. III



53083 Postale Reko a tre assi Post 3e-cl DR ep. III



53084 Carrozza Reko a due assi di 2° cl. Bgtre DR ep. III



53080 Carrozza Reko a tre assi di 2° cl. B3ge DR ep. III

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



Dettagli

Già nel 1837 in Inghilterra si era studiata l'idea, al fine di guadagnare tempo, di far viaggiare la posta coi treni. Nel 1848 la regione di Baden, Germania, fu la prima ad introdurre il servizio postale ferroviario. Questo nuovo sistema di trasporto si sviluppò rapidamente in tutto il mondo e si dimostrò subito molto più veloce ed efficace rispetto alla consegna con le diligenze. Tra il 1930 ed il 1934 furono costruiti per le ferrovie locali 21 carri postali a due assi serie –b/8.5.
Il carico di questi piccoli postali era ti 2.5 tonnellate. L'interno era diviso in due vani, uno per le lettere e l'altro per i pacchetti. L'ultimo postale fu tolto dal servizio nel 1963.

Per tutte le carrozze:
56060



53235 Carro bagagliaio Pwg88 DR ep. III

358 103

NUOVO 2018



53237 Carro bagagliaio Pwg9404 DR ep. IV

358 103

Per tutte le carrozze: # 56060



53229 Postale a/15 DBP ep. IV



53230 Postale a/15 DP ep. IV



53231 Postale Fa ČSD, epoca III

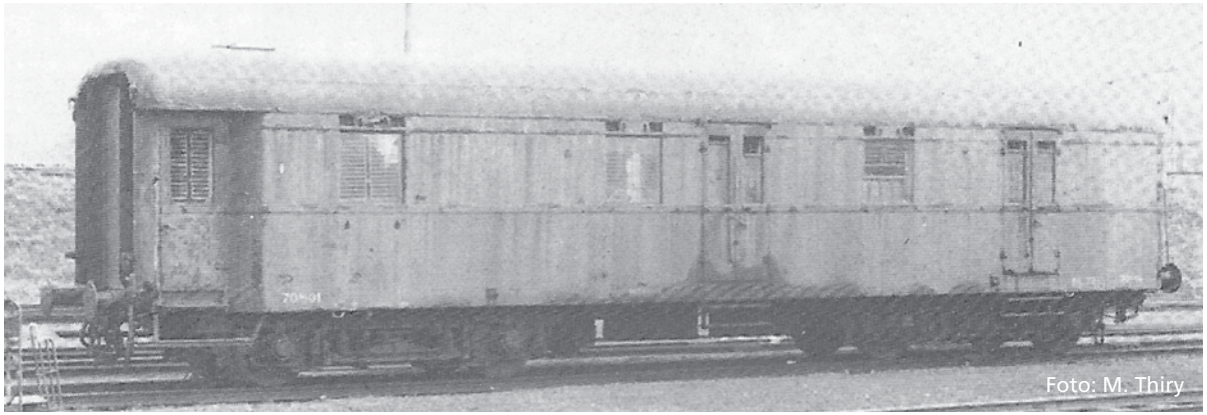


53265 Postale Post-c/13 DBP, epoca III



53325 Postale 4ü-a/17 DBP ep. III

NUOVO 2018



97079 Postale SNCB ep. III

Modello esclusivo - disponibili solo in Belgio



53387 Postale mr-a55 DBP ep. IV
56061



53307 Postale Post 4-p/21
DBP ep. III; # 56061



53175 Carro bagagliaio Da ČSD ep. III
56061
Illuminazione interna: # 56135



53176 Carro bagagliaio Düe DR ep. IV, senza pulpito sul tetto
56061
Illuminazione interna: # 56135



53174 Carro bagagliaio Pw4i-32 DRG ep. II
56061; **Illuminazione interna:** # 56135

Carri merci





Dettagli

La forte richiesta di carri merci per il trasporto di prodotti sfusi sensibili all'umidità convinsero le DR, nel 1958, all'acquisto di più di 900 carri gondola chiusi. Venivano caricati dall'alto attraverso 12 aperture che si potevano chiudere con sportelli e si scaricavano attraverso porte a battenti posizionate sui lati lunghi del carro merci.
I carri merci incontrarono i nuovi requisiti UIC dell'epoca e furono usati principalmente per l'esportazione di merci verso i paesi occidentali.

Per tutte i carri: # 56060



54442 Carro gondola
Ommu39 DR, epoca III

358 105



54441 Carro gondola chiuso
Tm5605 DR, epoca IV

358 103



Dettagli

Agli inizi degli anni sessanta la crescente domanda per il trasporto di merci ha indotto le DR ad acquistare carri pianali per il trasporto di singoli container e per il trasporto di oggetti fragili come ceramiche o giocattoli. I container, che potevano essere rimossi singolarmente, venivano utilizzati per andare avanti ed indietro in base ad un motto sviluppatosi nella Germania Ovest "porta a porta". Viaggiavano quindi sui pianali tra la stazione merci e i cantieri di trasbordo o i destinatari finali. Per ridurre i costi i container furono realizzati utilizzando vecchie intelaiature di carri non più in uso.



54428 Carro pianale con 5 Containers Btmm DR ep. IV

358 160

CARRI TRAMOGGIA PER EDILIZIA

Per tutte i carri: # 56061

Per tutte i carri:
358 mm | 135



54450 Carro container con 3 silo Slmmp DR ep. IV



54451 Carro container con 3 silo OOk DR ep. III



54455 Carro container con 3 silo Slmmp DB AG ep. V



54456 Carro container con 3 silo Slmmp DR ep. IV, con silo arrotondati

Prezzo speciale



58130 Locomotiva diesel BR 131 e 3 carri container con 3 silo Slmmp DR ep. IV

Lim

Altri modelli di serie locomotiva diesel BR 130/231 vedere pagina 190


Dettagli

Tra il 1961 e il 1965 le DB acquisirono 56 carri Kds67.
Avevano 3 serbatoi per un volume totale di 51 m³.
Peso netto del carro 15 tonnellate. I carri trasportavano pellet e merce in polvere.

Per tutte i carri: # 56060

Per tutte i carri:



54510 Carro Silo Kds67 DB ep. III



54516 Carro Silo Kds67 "BASF" DB ep. III



54517 Carro silo "VTG" DB, epoca IV

Per tutte i carri: # 56060

Per tutte i carri:



54230 Carro silo trasporto cemento Ucs "VTG" ep. VI

CARRI TRASPORTO CLORURO DI POTASSIO

Per agevolare il carico le DB AG realizzarono 331 carri, serie Uaoos delle DR, per il cloruro di potassio con tetti basculanti anziché le quattro cupole. Le DB AG classificarono questi carri come Taoos894.

Per tutte i carri: # 56061

358 184



Dettagli



54300 Carro tramoggia 4 assi Taoos894 DB AG ep. V



54301 Carro tramoggia 4 assi Taoos894 DB AG ep. V



54310 Carro tramoggia 4 assi Uaoos9331 DR ep. IV

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

- serbatoio trasporto acido
- cabina frenatore
- pannelli
- scalette
- fermo serbatoio
- verniciatura e sovrascritte come l'originale

Informazione

Per tutte i carri: # 56060

Per tutte i carri:

Per il trasporto di liquidi corrosivi le compagnie private utilizzarono carri cisterna. I carri erano caricati con 12 contenitori in terracotta che potevano essere sigillati con tappi a vite. Le alti pareti di legno alle estremità servivano come protezione dei manovratori da eventuali fuoriuscite di liquidi. Gli angoli delle pareti erano stati maggiormente rinforzati con supporti diagonali.



54257 Carro cisterna trasporto acidi DB ep. III



54926 Carro cisterna trasporto acidi Uhk6716 DR, ep. IV

NUOVO 2018



58914 Carro trasporto acido Dansk DSB ep. III

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

CARRI PIANALI

Dal 1968 in poi le DR acquistarono da diversi fabbricanti un gran numero di carri pianali, per il traffico internazionale di merci. I carri pianali erano lunghi 20.200 mm ed avevano una tara di 25700 kg. Erano tutti dotati di stanti a scomparsa. Ogni carro pianale era dotato di piattaforma frenatore per il funzionamento manuale.

Le DB AG convertirono questi carri in carri Rs. Per questo motivo gli stanti sono stati saldati ai carri pianali che furono quindi usati anche per il trasporto di merce voluminosa come tronchi, bobine per cavi e automobili. Alcuni di questi pianali sono ancora in uso oggi.

- Pedana del frenatore riportata
- Stanti ripiegabili riportati
- Sponde riportate
- Riproduzione del pavimento in legno
- Volantino del freno a mano riportato
- Fine riproduzione del telaio longitudinale con occhioni di ancoraggio
- Telaio traforato
- Container asportabili
- Porte dei container apribili

Informazione

Per tutte i carri: # 56060

Per tutte i carri: 358 mm, 230



54803 Pianale con caldaia loco Rgs3910 DR ep. IV



54836 Pianale Rgs3910 DR ep. IV, con 2 Containers

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



56220 Container 20' K Line, 3 pezzi

(alcuni container sono equipaggiati
con porte apribili)



56240 Container 40' Senator, 2 pezzi



Set container PIKO:

56200 Container 20' "P&O", 3 pezzi
56202 Container 20' "Hapag Lloyd", 3 pezzi



54740 Pianale Rgs-z 3910 "Deutrans" DR ep. IV, con 1x20' e 2x10' containers
56061

358 230

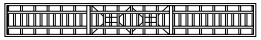
L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

CARRI A SCARICO AUTOMATICO



61122 Ponte di scarico per carri a scarico automatico

Ponte funzionante per scarico automatico con colori a prova d'intemperie. Passando sopra il ponte di scarico i carri PIKO si scaricano automaticamente. I veicoli ferroviari o autostradali posti sotto la piattaforma possono così essere caricati automaticamente.



535 x 70 x 100 mm

Per tutte i carri: # 56060

Per tutte i carri: 358 mm 148



54246 Carri a scarico automatico 4-Bay OOt47 DR ep. III



54249 Carri a scarico automatico 4-Bay Fad6770 DR ep. IV

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

Dal 1939 in poi le DRG acquistarono più di 10.000 nuovi carri pianali con stanti in metallo con la denominazione ULM. Tutti i carri erano dotati di set di ruote con cuscinetti a sfera e pesavano circa 10 tonnellate e venivano utilizzati per il trasporto di merci che temevano l'umidità come sabbia, veicoli o botti. I carri avevano sponde laterali ribaltabili. Alcuni pianali furono utilizzati per il traffico a due vie.

- Piattaforma frenatore
- Stanti posizionabili
- riproduzione dettagliata pareti laterali
- riproduzione stanti in legno e acciaio
- perfetta riproduzione cuscinetti
- perfetta riproduzione verniciatura e soprascritte

INFO

Per tutte i carri: # 56061

Modello esclusivo-
disponibili solo in Svizzera



95340 Carro a stanti SBB ep. III, con Steyr-Puch Haflinger Carri

358 131

NUOVO
2018



54976 Carro a stanti Rmms DB Ep. IV, per treno di servizio

358 138

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

CARRI A STANTI

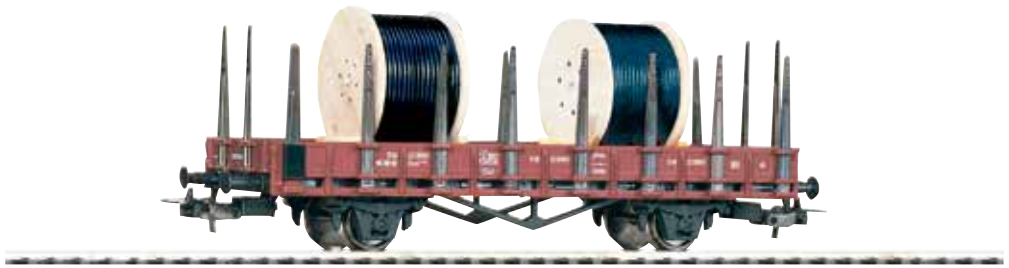
Per tutte i carri:
56061



54128 Carro a stanti R61 DR ep. III, con scavatore



54460 Carro a stanti Rmm33 DB ep. III



54833 Carro a stanti Kkm3230 DR ep. IV



54977 Carro a stanti ČSD, epoca IV



54978 Carro a stanti Kbms ÖBB ep. IV



54703 Carro merci "SPA" B ep. III
56062

NUOVO 2018



54985 Carro coperto G02 "Collonil"
DB Ep. III; # 56060



54006 Carro merci chiuso G02 ČSD,
epoca III; # 56060

NUOVO 2018



58907 Carro coperto G02 DRG Ep. II
56060

NUOVO 2018



58908 Carro coperto G02 "Plast da Schkopau"
DR Ep. IV; # 56060



54007 Carro merci chiuso G02 DR, epoca III
56062



54009 Carro merci "Wiel`s" B ep. III
56062



54986 Carro merci G02 DR, epoca III
56060

NUOVO 2018



58909 Carro coperto G02
"Tuborg-Carlsberg" DSB ep. III; # 56060

NUOVO 2018



58906 Carro coperto G02 PKP ep. III
56060

Modello esclusivo - disponibili solo in Belgio

NUOVO 2018



97077 Carro merci "Celta-Pils"
SNCB ep. III; ⇆ # 56060

358 mm | 105

Modello esclusivo - disponibili solo in Lussemburgo

NUOVO 2018



97076 Carro merci "BIÈRES MOUSEL"
CFL ep. III; ⇆ # 56060

358 mm | 109

Modello esclusivo - disponibili solo in Belgio

NUOVO 2018



97075 Carro merci "COUSIN & DE RAUW"
SNCB ep. III; ⇆ # 56060

358 mm | 105



Die Seiten des Wagens sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

Modello esclusivo - disponibili solo in Belgio

NUOVO 2018



95341 Carro merci "RODENBACH"
SNCB ep. III; ⇆ # 56062

358 mm | 105

Modello esclusivo - disponibili solo in Belgio

NUOVO 2018



97065 Carro merci "BRASSERIE BIÈRE DES AS"
SNCB ep. III; ⇆ # 56060

358 mm | 105



58339 Carro merci "SPA MONOPOLE" B ep. III - 3 pezzi
56062

Lim 358 327

NUOVO 2018



58357 Carro merci "Birreria NRW" DB ep. III - 3 pezzi
56060

Lim 358 327


Dettagli

Tampone per carro pulisci binari # 56115, pagina 425.

Per tutte i carri: # 56061



54998 Carro pulisci binari Gbs1543
DR ep. IV

358 160



95343 Carro pulisci binari Gbs76 6
SNCF ep. V

358 160

Modello esclusivo - disponibili solo in Francia



54999 Carro pulisci binari Gbs254 DB AG ep. V

358 160

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

CARRI MERCI



Dettagli

Per tutte i carri:
56060



54869 Carro trasporto piccolo bestiame V23 DB, ep. III – con cabina frenatore



54989 Carro merci Gr04 DR, ep. III, con cabina frenatore

NUOVO 2018



58901 Carro trasporto M „pro přepravu zvířat“ ČSD ep. III

PIKO

Per tutte i carri: # 56061



Dettagli



54069 Carro merci Gbs258
DB AG ep. V



54968 Carro mercir Gbgs / Zts
ČSD ep. IV

NUOVO 2018



58913 Carro coperto Gbgkks ČD-Cargo ep. V

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

CARRI MERCI





54884 Carro merci Post aa DR ep. IV



54966 Carro merci CESKA POSTA ČD ep. V

Per tutte i carri: # 56060



54008 Carro merci chiuso Tnh17 DR ep. III



54706 Carro merci G20 DB ep. IV



95976 Carro merci chiuso Vs FS ep. IV
- con nuova numerazione -



54143 Carro gondola Elo FS ep. III



95345 Carro merci chiuso F FS ep. III



95346 Carro gondola FS ep. IV-V

CARRI MERCI

Per tutte i carri:
56060



54147 Carro gondola Ludwigshafen DRG ep. II 358 105



54861 Carro gondola Omm39 DB ep. III 358 115



54864 Carro gondola Ommu44 DR ep. III 358 115



54866 Carro gondola El5296 DR ep. IV 358 105



54839 Carro merci T-v5602 DR, epoca IV 358 115

NUOVO 2018



358 115

97078 Carro merci SNCB ep. III

Modello esclusivo-
disponibili solo in Belgio



54867 Carro gondola E028 DB ep. IV



54987 Carro gondola ČSD, epoca IV



54988 Carro gondola DSB, epoca III

Modello esclusivo- disponibili solo in Francia

NUOVO 2018



95344 Carro gondola L 4 433 914 FS ep. III
- con nuova numerazione -



97064 Carro gondola SGW SNCF ep. IV

NUOVO 2018



58916 Carro aperto Vtr ČSD ep. IV

CARRI FRIGORIFERO

Per tutte i carri:
56061



54082 Carro frigorifero Ibbhss8366 Inter Frigo DR ep. IV





58902 Carro frigorifero Ibbhss8366 "Bananen" DR epoca IV

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

Nel 1922 le DR ordinarono 300 carri frigorifero. L'interasse di questi nuovi carri doveva essere di 5,7 metri per una tara di 16.000 kg. Furono forniti carri con e senza piattaforma frenatore. Dopo la prima consegna furono ordinati altri 200 carri, questa volta con un contenitore per l'acqua ghiacciata alla fine di ogni carro frigorifero. Una caratteristica di questi carri sono i rinforzi diagonali della struttura che attraversano i due pannelli esterni. Questi carri frigorifero venivano utilizzati per il trasporto di pesce di mare, latte, agrumi e in seguito per la birra. Alcuni di questi carri furono utilizzati anche nell'epoca IV, fino a quando non furono sostituiti da versioni più moderne.

Per tutte i carri:
56060



Carro frigorifero Gkn Berlin (Tko02) DRG ep. II



54545 Carro frigorifero "Kühl-Transit" DB ep. III



54558 Carro frigorifero Gk Berlin (Tkroh19) DRG ep. II

NUOVO 2018



54611 Carro frigo Thf DR ep. III

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

CARRI FRIGORIFERO PER BIRRA

- supporto segnali fine convoglio
- corrimani
- vano ghiaccio sul tetto
- cabina frenatori con inserti finestrino
- riproduzione perfetta degli assi
- pareti laterali finemente riprodotte
- perfetta riproduzione dei respingenti

Informazione

Per tutte i carri: # 56062

I carri trasporto birra hanno una lunga storia con le ferrovie tedesche. In Sassonia, per esempio, i primi carri birra risalgono al 1875. La compagnia Saxonia fu la prima a costruire questi carri realizzati interamente in legno, compreso il telaio. Lentamente si passò alla realizzazione di modelli più moderni, passando all'utilizzo dell'acciaio. Nel 1914 iniziarono a circolare in Sassonia i primi 99 carri di linea moderna. I carri per il trasporto della birra furono costruiti dalle compagnie Saxonia, Waggonbau Görlitz e Rathgeber di Monaco.



54748 Carro trasporto birra „Jever" DB ep. IV

NUOVO 2018



54744 Carro trasporto birra „Dingslebener" DRG ep. II

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



Dettagli



☒ **54719 Carro trasporto birra DRG ep. II**



☒ **54745 Carro trasporto birra "Kapuziner" DRG ep. II**

NUOVO
2018



54749 Carro trasporto birra „Eichbaum" DB ep. III

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

CARRI CISTERNA A QUATTRO ASSI

Durante gli anni della guerra le DRG ("Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft) necessitavano di un maggior numero di cisterne. Nel 1941 la società "Waggonfabrik Uerdingen" consegnò una prima partita di 50 unità. Avevano un volume di 65 m3 ed una distanza fra i respingenti di 12,10 metri. A differenza della precedente serie, il serbatoio era a cinque sezioni. A causa del gran numero di cisterne necessarie fu trasmesso un ordine anche alle società SEAG, Ring-Hoffer-Tatra e Brünn-Königsfelder che in totale realizzarono 2200 unità. La maggior parte di questi carri cisterne fu consegnata alla Deutsche Bundesbahn ed alla Deutsche Reichsbahn.
Oggi tutte queste cisterne sono state sostituite da cisterne più moderne.

Per tutte i carri:
56061
358 142

NUOVO 2018



97080 Carro cisterna „Millet" SNCF ep. III

Modello esclusivo-
disponibili solo in Francia



54927 Carro cisterna a 4 assi"ESSO" DB ep. IV

NUOVO 2018



58903 Carro cisterna „Deutsch-Amerikanische Petroleum Gesellschaft" DRG ep. II

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



54353 Carro cisterna a 4 assi "Mobiloil" DB ep. III



54359 Carro cisterna a 4 assi Zh Minol DR ep. III



54928 Carro cisterna a 4 assi "METRIMPEX" ep. V



54929 Carro cisterna a 4 assi Zakk BC MAV ep. V

NUOVO 2018



58904 Carro cisterna ZZr DR ep. III

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

COMPOSIZIONE CONVOGLIO STANDARD

Treno moderno per traffico a breve distanza per linee secondarie – Epoca VI



59520

Treno regionale espresso – Epoca VI



59990

Treno merci espresso a Emden delle DB - Epoca III



50047 54032 54868 54460 54556 54353 54700 54510

Traffico regionale Kempten - DB Regio - Epoca VI



52510 57620 57620 57621

Treno a due piani delle DB AG – Epoca V



59937 57622 57680 57681

Treno moderno delle DB AG – Epoca V



59540 54337 57750 57781 54194 54650 54393

Da Monaco a Großkorbetha – Epoca V



59970 54189 54189 54784 54786 54786 54791

Convoglio per traffico a breve distanza in Olanda – Epoca III



57520

Convoglio per trasporto merci pesanti delle DR – Epoca IV



59420 54310 54310

Treno veloce degli anni settanta delle DB – Epoca IV



59706 59621 59636 59634 59635

Treno trasporto calce delle DB – Epoca IV



59744 54450 54450 54450 54230 54230 54230

Consegna nel distretto della Ruhr – Epoca VI



59499 54670 54671 54671 54672 54673 54673 54671

Treno veloce per Erfurt delle DR –Epoca IV



59560 53444 53441 53442 53255

Sulla tratta di Elbtalbahn Děčín - Dresden



51044 54082 54965 54925 54829 54322 54571 54363

COMPONENTI AGGIUNTIVI AL PIKO DIGITAL



55274 Servo-decoder per scambi
Decoder per scambi per l'attivazione fino ad un massimo di quattro 55272 (kit motore x scambi).
Grazie alla speciale elettronica è possibile controllare digitalmente o in analogico il decoder degli scambi e realizzare movimenti lenti e precisi. In modalità digitale il controllo viene effettuato direttamente tramite gli indirizzi assegnati alle diverse posizioni di ogni locomotiva.
In modalità analogica il rispettivo servo comando dello scambio può essere effettuato tramite la pulsantiere 55262.
Nella versione digitale il funzionamento è attuato tramite la programmazione degli indirizzi e funzioni chiave.
In alternativa la programmazione può essere fatta in modo analogico direttamente tramite il decoder PIKO per scambi, al quale corrisponde il codice chiave degli scambi stessi.
Questo significa che non serve alcun controllo digitale per l'utilizzo in analogico.

Accessori adatti per modalità digitale: # 55040ff SmartControl

Accessori adatti per modalità analogica: #55262 control box

È inoltre necessario:
Alimentazione di tensione in uscita per decoder :
16V AC/DC, 500mA

*Specifiche tecniche:
- Multiprotocollo (DCC/MM)
- Modalità digitale o analogica
- Possibile programmazione in analogico senza controllo digitale
- Tensione alimentazione necessaria (ingresso trasformatore) 16V AC/DC, 500mA

Informazioni sul PIKO-digitale

Per ulteriori informazioni contattateci:
E-Mail: hotline@piko.de
PIKO-Hotline
(martedì & giovedì: dalle 16 alle 18):
03675 / 89 72 42

Saremo felici di aiutarvi.



55030 Decoder per scambi
Decoder per far funzionare componenti magnetici come scambi, segnali ecc., tramite due indirizzi indipendenti fra loro.



55031 Decoder per accessori
Decoder per far funzionare unità elettriche come lampioni, motori, ecc tramite due indirizzi indipendenti fra loro.



55006 Trasformatore, 2,25 A
Entrata: 230 V
Uscita: 16 V / 2,25 A / 36 W



55275
Track Power Clip Digital
Power clip without EMV-suppressor, essential for digital layouts, fits G231



55021 Cavetto per PIKO Digi 1 e 2

Nota: è consentito solo il collegamento di una rete con max. 18 V CA/CC, 45 VA.



56126 Funzione decoder

Prezzo speciale

Dati tecnici:
Indirizzo 1-9999 (indirizzo DCC lungo)
Massima corrente del motore 1.2 A
Uscita: 1.0 ciascuno
Misure: 22 x 12.5 x 5 mm
Il decoder è impostato dalla fabbrica con indirizzo 03, con 28 passi di velocità e può essere programmato e gestito con i sistemi DCC e Motorola*.**

Descrizione:
Questo compatto decoder è un piccolo potente decodificatore multifunzionale. Può essere usato per i sistemi digitali DCC o Motorola*** . Il decoder non supporta il vecchio sistema dati Motorola*** Il decoder ha 4 uscite che forniscono fino a 1 A.

Al fine di utilizzare bassi carichi, il voltaggio di 20 V può essere ridotto (A1, A2, A3 e A4). Le uscite possono essere configurate individualmente. Ogni uscita può essere attivata per un solo senso di marcia, tempo limitato o con un intervallo di tempo per effetti lampeggianti. E' possibile configurare quali uscite sono attive in modalità analogica.

Il senso di marcia è gestito dalla polarità durante le operazioni analogiche.

Il decoder è predisposto dalla fabbrica per riconoscere il sistema digitale DCC, Motorola*** e analogico.

E' possibile comunque impostare manualmente le funzioni desiderate.

Uno dei possibili utilizzi del decoder è di controllare le luci di direzione della cabina.

Proprietà:
- Decoder per DCC e Motorola*** II
- Adatto per il nuovo decoder DCC con un massimo di 32000 funzioni speciali
- 4 funzioni fino ad 1 A

Tutte le uscite possono essere configurate individualmente per:
- direzione di marcia
- tempo limitato
- lampeggiante

- regolazione con PWM
- programmabile tramite DCC o centralina digitale Motorola***







Lok-Sounddecoder con altoparlante PluX22

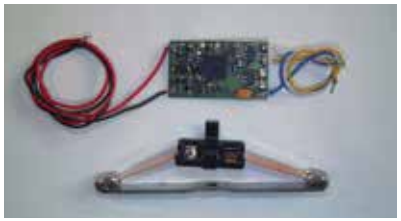
PIKO SOUND

Descrizione:
Il LokSound V4.0M4 è un decoder digitale versatile con sistema integrato a 8 canali, diverse uscite regolabili e un regolatore da 1.1 A. Questo dispositivo permette la programmazione ed il controllo della guida, delle luci, del sonoro e delle varie funzioni speciali della locomotiva.
I sistemi M4, LokSound V4.0 M4 con RailComPlus®, Motorola®*** and Selectrix®, possono essere usati per il sistema analogico. Può essere programmato sia con DCC sia con Märklin®**. Il decoder identifica automaticamente il sistema, non necessita di alcuna regolazione da parte vostra.
I decoder sonori V4.0 M4 sono compatibili con Märklin®** e Motorola®*** e possono essere utilizzati sia per corrente continua, sia per corrente alternata. Il decoder installato nella locomotiva ha già parametri predefiniti dalla fabbrica e quindi non modificabili.

Caratteristiche:
- Le modalità operative vengono selezionate automaticamente. Non è necessario modificare alcuna impostazione.
- tensione massima : 47 Volt
- modalità di funzionamento: DCC, MM, Sx, M4, AC, DC
- corrente continua: 1.1A
- uscite 0,25 A ciascuna
- Numero di uscite : 6
- Tensione totale delle uscite: 0.5A
- amplificatore audio: 2W @ carico 4 Ohm
- impedenza altoparlante: 4-8 Ohm
- Capacità di memorizzazione: 32 MBit
- Numero canali audio: 8
- Dimensioni 30,3 x 15,5 x 6,0 mm

Il decoder ha un totale di 28 funzioni controllabili. Molti i suoni tipici come rumori di motori, clacson, stridio dei freni e di manovra. Sono inoltre disponibili singolarmente anche i rumori tipici della stazione come gli annunci. Le luci di coda sono attivate separatamente. In modalità analogica è possibile riprodurre solo il rumore del motore.

Qui sono disponibili maggiori informazioni sul sound decoder:



56127
Corredo d' illuminazione per carrozza pilota AC

Selectrix® è un marchio registrato Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen.
RailComPlus® è un marchio registrato Lenz Electronic GmbH.
** Märklin è un marchio registrato Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen.
*** Motorola è un marchio registrato Motorola Inc. Tempe-Phoenix (Arizona/USA).

NR.	DESCRIZIONE
Sound decoder PIKO PluX22 disponibile per le seguenti locomotive:	
56340	Locomotiva Diesel BR 130
56341	Locomotiva Diesel V 200
56342	Locomotiva Diesel BR 770 / T 669
56343	Locomotiva Diesel BR 245
56344	Locomotiva Elettrica BR 193 (Vectron)
56345	Locomotiva Elettrica BR 187
56346	Locomotiva Elettrica 41
56347	Locomotiva Diesel BR 119 / 219 con ampio, altoparlante rotondo (valido dal # 59938), Adattatore a 8 pin NEM652
56348	Locomotiva Diesel RH 7300 SNCB Modello esclusivo - disponibili solo in Belgio
56349	Locomotiva Elettrica E 50 / BR 150 / E 10 / E 40
56350	Locomotiva Elettrica E 03 / BR 103
56351	Locomotiva Diesel V23 / BR 101

NR.	DESCRIZIONE
56352	Locomotiva Elettrica EU / EP 07 PKP
56353	Locomotiva Diesel BR 247 (Vectron)
56354	Locomotiva Diesel BR 118 GFK
56355	Locomotiva Diesel G 1206
56356	ICE 3 (solo DC-versione)
56357	Locomotiva Diesel BR 118
56358	Locomotiva Elettrica BR 243 / 143 / 112
56359	Locomotiva Diesel V 200.1 / 221
56360	Locomotiva Elettrica Rh 120/2800 SNCB NMBS Modello esclusivo - disponibili solo in Belgio
56361	Locomotiva Diesel SP / SU 45 PKP
56362	Locomotiva Diesel BR 102.1 / 312
56363	Locomotiva Elettrica 1010 / 1110 ÖBB
56364	Locomotiva Diesel Vossloh G6 (MTU) - vedere #56380 Vossloh G6 (Cummins vice versa) -
56380	Locomotiva Diesel G6 (Cummins) - vedere #56364 Vossloh G6 (MTU) -
56365	Z2 Autotreno SNCF/CFL Modello esclusivo - disponibili solo in Francia

NR.	DESCRIZIONE
56366	Locomotiva Diesel DF7C
56367	Locomotiva Elettrica Ae 4/7 (MFO) - vedere #56378 Ae 4/7 (BBC) -
56378	Locomotiva Elettrica Ae 4/7 (BBC) - vedere #56367 Ae 4/7 (MFO) -
56368	Locomotiva Diesel NS 2200
56369	Locomotiva Elettrica ET22 PKP
56370	Autotreno Schienenbus 798
56371	Locomotiva Elettrica BR 110.3
56372	Locomotiva Elettrica BR 111
56373	Locomotiva Diesel BR 132
56374	Locomotiva Elettrica E 52
56379	Locomotiva Elettrica 1110.5 ÖBB

PIKO MODULI-SOUND

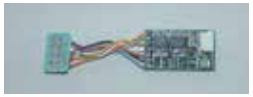
Per tutti i sound decoder e altoparlanti di questa pagina:



NR.	DESCRIZIONE	
	I moduli sonori possono essere collegati a qualsiasi decoder con interfaccia SUSI. Hanno un altoparlante che si adatta alla locomotiva. Gli effetti sonori sono specifici per ogni locomotiva.	
56190	**Decoder sonoro e altoparlante per G7.1**	
56191	**Decoder sonoro e altoparlante per TRAXX**	
56192	**Decoder sonoro e altoparlante per G1700 and G 1206**	
56193	**Decoder sonoro e altoparlante per BR 101, BR 185.2 e BR 186**	
56195	**Decoder sonoro e altoparlante per Talent 2 e BR 440**	
56196	**Decoder sonoro e altoparlante per RH 1216**	

NR.	DESCRIZIONE	
	I moduli sonori possono essere collegati a qualsiasi decoder con interfaccia SUSI. Hanno un altoparlante che si adatta alla locomotiva. Gli effetti sonori sono specifici per ogni locomotiva.	
56197	**Decoder sonoro e altoparlante per BR 118 e BR 119**	
56198	**Decoder sonoro e altoparlante per GTW Stadler diesel**	
56199	**Decoder sonoro e altoparlante per GTW Stadler elettrito**	
56320	**Decoder sonoro e altoparlante per Locomotiva Diesel BR 106**	
56321	**Decoder sonoro e altoparlante per BR 612**	
56322	**Decoder sonoro e altoparlante per Locomotiva Diesel V 200**	

I decoder delle locomotive PIKO permettono di convertire le loco CC con interfaccia a norma NEM per il funzionamento digitale. In base al modello, i decoder possono essere usati sia per il formato DCC e Motorola come pure per plastici convenzionali in corrente continua (CC) o alternata (AC). Il rispettivo modo di funzionamento verrà rilevato automaticamente. Tutti i decoder hanno 14, 27, 28 e 128 passi di velocità regolabili, inoltre indirizzi brevi (0-127) e indirizzi lunghi (128-9999). Generalmente i decoder hanno due uscite di funzione direzionale in base al senso di marcia (per esempio è possibile controllare digitalmente le luci di posizione) e, a seconda del tipo, fino a sette ulteriori uscite che sono regolabili individualmente per l'illuminazione, il sonoro o altri accessori simili. Poiché tutti i decoder sono equipaggiati di spinotti a norma NEM standard, dovrebbero semplicemente essere inseriti nell'interfaccia della locomotiva. Per la programmazione non è necessario aprire la locomotiva.



56121 Decoder per Locomotive Classic

Data tecnici:
Massima corrente del motore:
1,4 A (costante) / 2 A (spunto)
Uscite di funzione: 4 x 1,0 A (2 x direzione di marcia)
Totale carico: massimo 1,4 A
Dimensioni: 22 x 12,5 x 5,5 mm
Interfaccia: NEM652 8poli

Descrizione:
Questi decoder per locomotive possono essere utilizzati con sistemi DCC e Motorola. Funzionano con il sistema analogico, sia in corrente continua sia in alternata. Il decoder gestisce il cambio di direzione tramite impulsi di sovratensione (sistema Märklin). Poiché funziona con una frequenza di 18,75 kHz è adatto a motori con schermatura a campana e garantisce un funzionamento regolare.

Proprietà:
- Regolazione del carico per la marcia e la frenata
- Segnale di frequenza al motore di 18.75 kHz
- 14, 27, 28 e 128 passi di velocità, in base ai dati
- Indirizzi brevi e lunghi (0 – 9.999)
- Impostazione della velocità minima, massima e media
- Utilizzo del binario di programmazione (DCC / „POM")
- Manovra di marcia (velocità media)
- Partenza e frenata ritardata
- Luci direzionali sincronizzate con il senso di marcia via F0
- riconoscimento del segnale di frenata DCC e in corrente continua
- Tutte le uscite sono protette da corto circuito
- Operazioni in CA o CC con commutazione automatica.
- Programmazione CV con DCC-sistemi
- Programmazione diretta CV per registro, pagina o CV
- Due ulteriori uscite controllabili digitalmente
- Connessione SUSI per modulo sonoro (per es. PIKO # 56190)
- Genera l'indirizzo di identificazione per l' Uhlenbrock Lissy, modulo 68400
- Protezione contro il surriscaldamento
- Funzione di mappatura



56122 Decoder per Locomotive Hobby

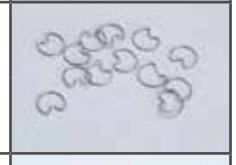
Data tecnici:
Massima corrente del motore:
0,65 A (costante) / 1 A (spunto)
Uscite di funzione: 2 (direzione di marcia)
Totale carico: massimo 1,0 A
Dimensioni: 19,5 x 15,4 x 5 mm
Interfaccia: NEM652 8poli

Descrizione:
Questi decoder per locomotive possono essere utilizzati con sistemi DCC e Motorola. Funzionano con il sistema analogico, sia in corrente continua sia in alternata. Il decoder gestisce il cambio di direzione tramite impulsi di sovratensione (sistema Märklin). Poiché funziona con una frequenza di 18,75 kHz è adatto a motori con schermatura a campana e garantisce un funzionamento regolare.

Proprietà:
- Regolazione del carico per la marcia e la frenata
- Segnale di frequenza al motore di 18.75 kHz
- 14, 27, 28 e 128 passi di velocità, in base ai dati
- Indirizzi brevi e lunghi (0 – 9.999)
- Impostazione della velocità minima, massima e media
- Utilizzo del binario di programmazione (DCC / „POM")
- Manovra di marcia (velocità media)
- Partenza e frenata ritardata
- Luci direzionali sincronizzate con il senso di marcia via F0
- riconoscimento del segnale di frenata DCC e in corrente continua
- Tutte le uscite sono protette da corto circuito
- Operazioni in CA o CC con commutazione automatica.
- Programmazione CV con DCC-sistemi
- Programmazione diretta CV per registro, pagina o CV

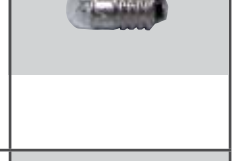
NR.	DESCRIZIONE	
56000	**Motore con volano** per BR 01.5, 03, 38 ,41	
56001	**Motore con volano** per BR 77, 82, 95	
56003	**Motore con volano** per BR E11, 109, 211, E42, 142, 242, 180, 230	
56004	**Motore con volano (BR 89)** per saxon VT e BR 89	
56011	**Lampadina ad innesto 16 V, 5 pezzi** per BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95	
56012	**Lampadina a vite 16V, 5 pezzi** per BR 01.5	
56015	**Lampadina 1,5 V per illuminazione interna (8 pezzi)**	
56016	**Lampadina ad innesto 14 V, 5 pezzi** per # 56100 & # 56101	

NR.	DESCRIZIONE	
56017	**Lampadina 14V, 5 pezzi** per BR 01.5, 03, 38, 41	
56018	**Lampadina 19V, 6 pezzi** per # 56102, # 56103, # 56131 al # 56136	
56019	**Lampadina ad innesto 20 V, 6 pezzi** per BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95 & # 56100, # 56101	
56023	**Anelli di attrito 8 mm per KÖ I (10 pezzi)**	
46020	**Anelli di attrito 8 x 5.6 mm (10 pezzi)** per Regioswinger	
56024	**Anelli di attrito 14.2 mm, 10 pezzi** per BR E04, 104, 204	
56026	**Anelli di attrito 10 mm, 10 pezzi** per BR 01.5, 03, 38, 41, PCE, BR 94, ICE 3, BR 218, "Blauer Blitz"	
56027	**Anelli di attrito 7.7 mm, 10 pezzi** per VT 642 Desiro & BR 442 "Talent 2"	

NR.	DESCRIZIONE	
56028	**Anelli di attrito 12 x 8.4 mm, 10 pezzi** per Locos BR E11, E42, E63, 77, 82, E93, 95, 109, 142, 163, 180, 182, 185, 189, 193, 211, 230, 242, Taurus	
56029	**Anelli di attrito 7,9 x 3,8 mm, 10 pezzi** per Diesel Locos V 200 & Commuter Train GTW Stadler	
56025	**Molle per ganci PIN 62, 10 pezzi** per tutti i modelli realizzati prima del 1992 senza gancio corto	
56030	**Gancio PIN 72, 2 pezzi** per tutti i modelli con coda di rondine	
56033	**Gancio PIN 78/01, 2 pezzi** per tutti i modelli realizzati prima del 1992 senza gancio corto a coulisse	
56034	**Gancio PIN 78/02, 2 pezzi** per tutti i modelli realizzati prima del 1992 senza gancio corto a coulisse	
56035	**Gancio ad uncino, 5 pezzi** per BR 01.5, 03, 38, 41 & KÖ	
56036	**Adattatore per gancio 2 pezzi** Aiuta a prevenire il bloccag gio sulle loco senza il mecca nismo a gancio corto	

NR.	DESCRIZIONE	
56040	**Ganci modellistici, 2 pezzi** per tutte le locomotive	
56041	**Gancio corto** "Blauer Blitz"	
56042	**Gancio corto standard, 6 pezzi** per tutti i modelli con innesto standard	
56043	NUOVO 2018 **Gancio DF7C (2 pezzi)**	
56050	**Set ruote 11.3 mm, un polo isolato, 2 pezzi**	
56051	**Set ruote 11.3 mm, Entrambi i poli isolati, 2 pezzi**	
56052	**Set ruote 10.3 mm, un polo isolato, 2 pezzi**	
56053	**Set ruote 10.3 mm, Entrambi i poli isolati, 2 pezzi**	

NR.	DESCRIZIONE	
56054	**Set ruote con raggi 11.3 mm, 2 pezzi**	
56060	**Set ruote 11.3 mm, per corrente alterna 2 pezzi**	
56061	**Set ruote 10.3 mm, per corrente alterna 2 pezzi**	
56062	**Set ruote 11.3 mm, per corrente alterna 2 pezzi**	
56065	**Set ruote 9 mm, per TrixExpress 1 polo isolato. 2 pezzi**	
56066	**Set ruote 10.3 mm, per corrente alterna, 2 pezzi** per carrozze passeggeri ICE 3	
56080	**Set perni grigio scuro (set 8+4 pezzi);** fino al 1999 per le serie BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95	
56083	**Set perni argento (set 8+4 pezzi);** dal 1999 per le serie BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95	

NR.	DESCRIZIONE	
56081	**Respingente ad asta, 8 pezzi** per tutte le carrozze ed i carri dell'epoca	
56082	**Respingente, 8 pezzi** per tutti i modelli	
56090	**Lampadina 14 V, 2 pezzi** per tutte le locomotive Hobby ad eccezione della Hondekop e ICE3	
56095	**Lampadina per # 55750 & # 55751, 5 pezzi**	
56096	**Lampadina per # 55752 & # 55753, 5 pezzi**	
56097	**Lampadina per # 55754 & # 55755, 5 pezzi**	
56098	**Lampadina per # 55765, 5 pezzi**	

NR.	DESCRIZIONE	
56100	**Illuminazione interna** per tutte le carrozze moderne	
56101	**Illuminazione interna** per tutte le carrozze Reko	
56102	**Illuminazione interna** per le carrozze a due piani	
56104	**Illuminazione interna** per le carrozze a due piani Servono 5 kit d'illuminazione interna per l'intero convoglio	
56130	**Illuminazione interna** per i corridoi delle carrozze	
56131	**Illuminazione interna** per i corridoi delle carrozze pilota	
56132	**Illuminazione interna per carro postale p/13**	

NR.	DESCRIZIONE	
56133	**Illuminazione interna per carro postale 4-a/15**	
56134	**Illuminazione interna per carro postale 4-p/21**	
56135	**Illuminazione interna per carri**	
56136	**Illuminazione interna per carri Saxon**	
56137	**Illuminazione di coda per carrozze a due piani**	
56138	**lluminazione di coda per carrozze a due piani**	
56139	**LED illuminazione interna per automotrice GTW Stadler**	
56140	**LED illuminazione interna per treno articolato DBGe12**	

NR.	DESCRIZIONE	
56141	**LED-Interior Lighting per carrozza a due piani e carro ristoro**	
56142	**LED illuminazione interna per bagagliaio**	
56143	**LED illuminazione interna per carrozza intermedia dell'automotrice GTW Stadler 2/8**	
56144	**LED illuminazione interna per carrozza espresse UIC**	
56145	**LED illuminazione interna carrozza ET 440**	
56146	**LED illuminazione interna carrozza intermedia ET 440**	
56147	**LED illuminazione interna carrozza ET 440 lungo**	
56148	**Kit illuminazione a LED per carrozza passeggeri 120A PKP**	

NR.	DESCRIZIONE	
56280	**Kit illuminazione a LED per carrozza passeggeri**	
56281	**Kit illuminazione a LED per carrozza passeggeri IC**	
56282	**Kit illuminazione a LED per carrozza passeggeri IC**	
56283	**Kit illuminazione a LED per carrozza buffet IC**	
56284	**Kit di illuminazione a LED per carrozza passeggeri 111A** NUOVO 2018	
56285	**Kit di illuminazione a LED per carrozza passeggeri 112A** NUOVO 2018	

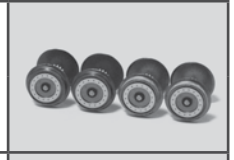
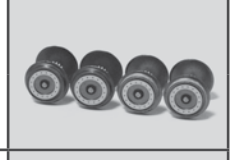
NR.	DESCRIZIONE	
56110	**CA Contatto per tutte le locomotive in corrente alternata,** 50 mm	
56111	**CA Contatto per tutte le locomotive in corrente alternata, 63 mm**	
56115	**Kit di ricambio per la pulizia dei binari**	
56116	**Set pattini per carro misuratore PIKO H0** NUOVO 2018	
56128	**Presa robusta PluX**	
56129	**Presa robusta** per tutte le locomotive in corrente continua con interfaccia digitale	

NR.	DESCRIZIONE	
56149	**Pantografo color argento per locomotore Rh1216 1 pezzi**	
56150	**Pantografo SBS 10, 1 pezzi** per E04 DR, E63 DB (AEG), 163 DB (AEG), E93 DB, 193 DB	
56151	**Pantografo SBS 9, 1 pezzi** per E04 DRG, E93 DRG	
56152	**Pantografo SBS 39 DBS54, 1 pezzo** per E04 DB, 104 DB	
56154	**Pantografo HIIs2D E63, 1 pezzi** per E63 DRG (AEG), E63 DRG (BBC)	
56156	**Pantografo rosso** per locomotive Hobby	
56157	**Pantografo grigio** per locomotive Hobby	
56158	**Pantografo per autotreno Hondekop**	

NR.	DESCRIZIONE	
56159	**Pantografo per autotreno Hondekop**	
56166	**Pantografo per BR 193 / Vectron** braccio inferiore di metallo, rosso	
56250	**Pantografo per BR 187 DB AG**	
56251	**Pantografo per BR 187** (nuova realizzazione)	
56253	**Pantografo DBS54**	
56254	**Pantografo DBS54 per BR 110/140, 141, 150**	
56255	**Pantografo VSH 2 F2 per BR 243/143**	
56256	**Pantografo VSH 2 F5 per BR 112/143**	

NR.	DESCRIZIONE	
56257	**Pantografo per BR 1010/1110 ÖBB**	
56258	**Pantografo SBS65**	
56259	**Pantografo BR 193 Vectron Germania**	
56260	**Pantografo BR 193 Vectron Svizzera**	

NR.	DESCRIZIONE	
56170	**Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.)** Gleichstrom, ohne Haftreifen	
56171	**Set ruote Taurus DC senza anelli di attrito (2 pezzi)**	
56172	**Set ruote Taurus CA senza anelli di attrito (2 pezzi)**	
56173	**Set ruote Taurus CA con anelli di attrito (2 pezzi)**	
56174	**Set ruote BR 185 DC senza anelli di attrito (2 pezzi)**	
56175	**Set ruote BR 185 CA senza anelli di attrito (2 pezzi)**	
56176	**Set ruote BR 185 CA con anelli di attrito (2 pezzi)**	
56177	**Set ruote Taurus DC con anelli di attrito (2 pezzi)**	

NR.	DESCRIZIONE	
56178	**Set ruote BR 185 DC con anelli di attrito (2 pezzi)**	
56179	**Set ruote BR 189 DC con anelli di attrito (2 pezzi)**	
56180	**Set ruote Hercules DC con anelli di attrito (2 pezzi)**	
56181	**Set ruote BB6700 DC con anelli di attrito (2 pezzi)**	
56182	**Set ruote per Locomotiva elettrica Vectron CC (4 pezzi)**	
56183	**Set ruote per Locomotiva elettrica Vectron CA (4 pezzi)**	
56184	**Set ruote per Locomotiva Diesel Vectron CC (4 pezzi)** NUOVO 2018	
56185	**Set ruote per Locomotiva Diesel Vectron CC (4 pezzi)** NUOVO 2018	

NR.	DESCRIZIONE	
56160	**Generatore di fumo 10-16 V; AC/DC per sistema analogico** Questo generatore di fumo è adatto per le locomotive G7.1 (art. 57551). Le locomotive hanno un apposito vano per il montaggio. Il generatore non va incollato, ma semplicemente inserito nel suo vano ed agganciato. Prima dell'utilizzo va aggiunto il liquido per il fumo nel serbatoio del generatore (art. 56162). Utilizzare il generatore solo per funzioni analogiche e mai con il digitale.	
56161	**Generatore di fumo 16-22 V AC/DC sistema digitale** Per l'utilizzo leggere le istruzione dell'articolo # 56160. Adatto solo per operazioni digitali.	
56162	**Liquido x generatore di fumo con siringa** Il distillato (50 ml) può essere utilizzato solo con generatore di fumo. Per riempire il generatore di fumo utilizzare l'apposita siringa.	

NR.	DESCRIZIONE	
56300	**Dosatore per olio**	
56301	**Olio meccanico, 50 ml** per locomotive, privo di resina e impurità. Flacone da 50 ml.	



Edifici PIKO - la perfetta atmosfera per ogni plastico

> Verniciatura realistica

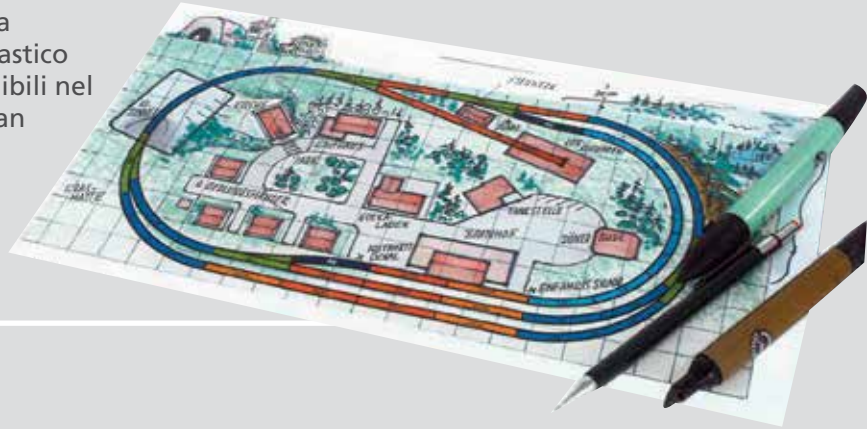
> Resistente ad agenti atmosferici

> Facile assemblaggio grazie a chiare e semplici istruzioni

Molti kit contengono adesivi, poster e materiale pubblicitario. In questo modo l'edificio si integra bene con il tema del plastico



Consigli e trucchi per la pianificazione di un plastico completo, sono disponibili nel libro PIKO "So baut man Modelleisenbahnen".
Vedi a pagina 63



Edifici

61153 Deposito cantiere Neustadt

Una città in crescita ha bisogno di materia prima per la costruzione: ghiaia e pietrisco.

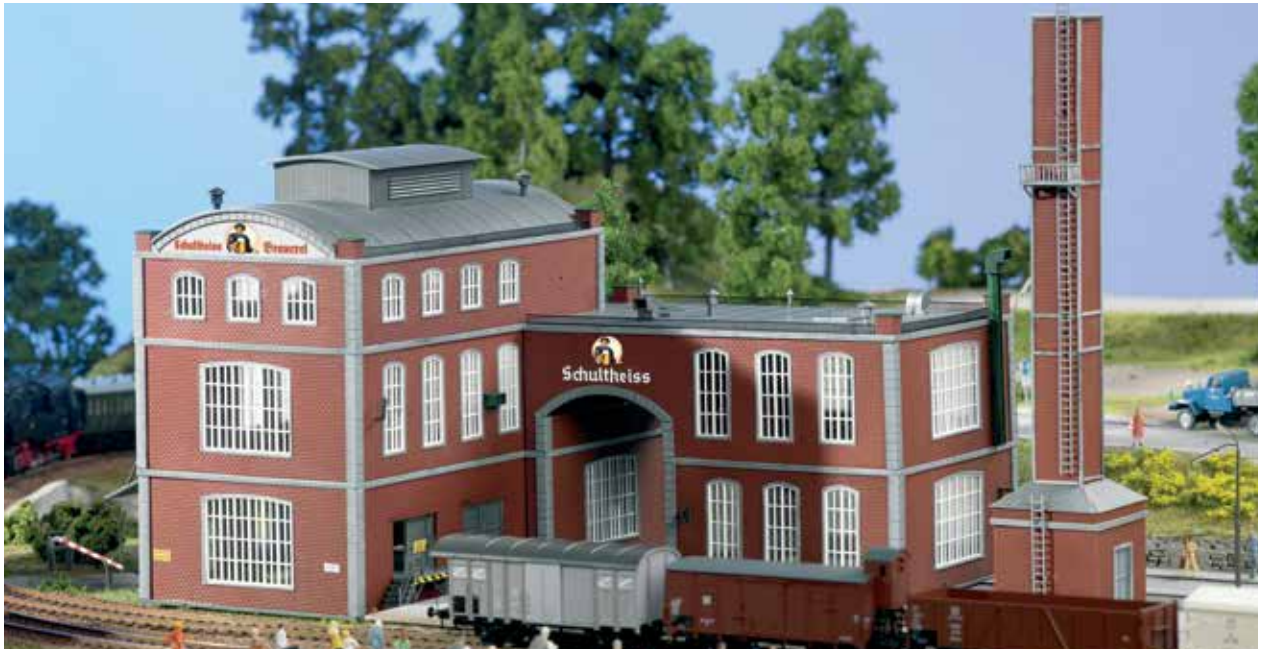


420 x 340 x 80 mm

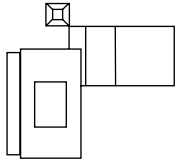
Questo cantiere ha diversi divisori per lo stoccaggio sfuso di ghiaia, un trasportatore portatile e sufficiente spazio per gestire la merce in entrata ed in uscita. L'ufficio e l'officina supervisionano il cantiere. I particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.







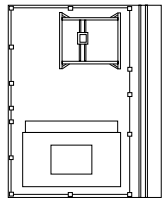
61149 Birreria Schultheiss
L'architettura della birreria risale agli anni venti. Le due sezioni dell'edificio hanno spazio a sufficienza per la produzione della birra. La ciminiera rende il complesso più realistico. I particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.



308 x 328 x 200 mm



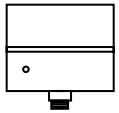
61152 Fabbrica di casse Gerlacher & Lumber Co
Questo edificio con il tetto ad arco trasforma il legname in casse per l'imballaggio. Il cortile recintato è dotato di una gru a ponte per la movimentazione di oggetti pesanti. Il kit comprende un recinto in ferro battuto finemente riprodotto. I particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.



420 x 340 x 110 mm



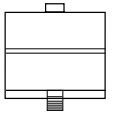
61151 Mercato prefabbricato “Petersburg”
Nella cittadina in forte sviluppo di Petersberg è un grande vantaggio l’utilizzo dei prefabbricati in cemento creandone un grande centro commerciale. I particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.



172 x 165 x 50 mm



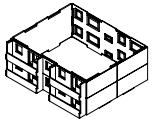
61146 Condominio prefabbricato WBS70. Set di base
Durante gli anni settanta furono costruiti molti condomini per soddisfare la domanda di alloggi economici, che potevano essere realizzati molto rapidamente. Queste strutture furono realizzate con lastre prefabbricate di cemento ed assemblate secondo una concezione modulare. Il kit della PIKO segue il principio di questo disegno modulare. Alcuni pezzi di questo kit mostrano tracce di usura naturale. Il kit include 5 piani che possono essere ampliati con il set 61147.



170 x 180 x 200 mm



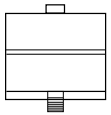
61147
Condominio prefabbricato WBS70 in fase di costruzione
Per realizzare un bel plastico si può utilizzare questo kit per ampliare la palazzina WBS70 (art.61146). Comprende due ulteriori piani (64 mm) i cui particolari mostrano tracce di usura naturale. Utilizzando diversi set di base e i set di estensione si possono costruire lunghe strade fiancheggiate da case di diverse altezze.



170 x 150 x 65 mm



61148 Ristorante prefabbricato
Questo ristorante si adatta perfettamente alla palazzina WBS70 (art. 61146). Il complesso residenziale può essere ampliato con questo ristorante ad un piano.



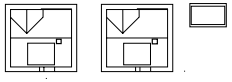
170 x 165 x 65 mm

Foto: Frank Zarges



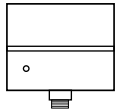


61145 Cottage "Neuburg"
Le due case vicino alla ferrovia sono veramente belle. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realistica-mente.

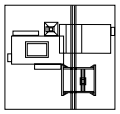


2 pezzi 105 x 99 x 99 mm
Garage 51 x 29 x 38 mm

61150 Scuola prefabbricata
La comunità ha ora un bell'edificio a tre piani per la scuola secondaria, esattamente come si può trovare nelle grandi città moderne.



172 x 165 x 130 mm

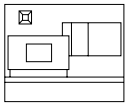


440 x 420 x 275 mm

Foto: Frank Zarges



61144 Fabbrica di cemento
Il cementificio consiste di due costruzioni collegate tra di loro. La pavimentazione permette di posizionare dei binari per il collegamento ferroviario.
Con una rampa di carico si possono ricreare scene di carico.
Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.

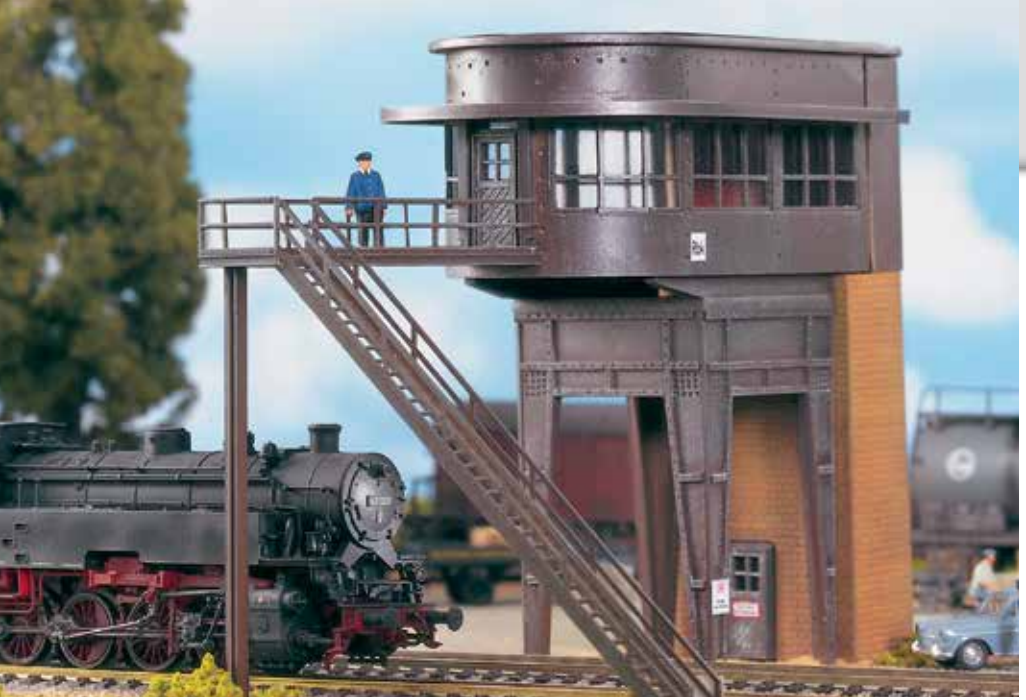


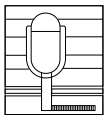
420 x 335 x 200 mm



61134 Officina riparazione locomotive
L'officina per la manutenzione delle locomotive è l'ideale per il vostro plastico. I due edifici sono collegati da un passaggio e contengono tutte le officine necessarie per la manutenzione delle locomotive. La pavimentazione contenuta nel set permette di posizionare dei binari dall'ingresso alla gru a ponte.
Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.







210 x 115 x 140 mm
con base di appoggio:
232 x 210 x 145 mm



180 x 47 x 88 mm

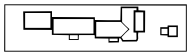


61137 Torre di controllo Reinbek
La cabina segnaletica veniva utilizzata nella stazione di Reinbek sulla tratta tra Amburgo e Berlino. Entrò in servizio nel 1933 come segnale elettromeccanico. Grazie alla sua forma particolare e alla struttura in acciaio, la torre di controllo sembrava molto moderna. La base semicircolare in mattoni, aggiunta in seguito, fu usata come magazzino per la squadra di manutenzione della ferrovia. L'accesso alla cabina segnaletica avveniva tramite la passerella del ponte,con le scale finemente dettagliate. Grazie alla sua forma classica, si può adattare a qualunque plastico.

61128 Torre di comando Neuses
Le cabine segnaletiche di manovra sono tipiche del periodo post bellico e si potrebbero trovare in numerosi progetti. In questa cabina segnaletica il mantello di una carrozza è stata issata su una base di mattoni. Questo permetteva una chiara visuale dei segnali e degli scambi che potevano essere azionati da li. La scelta originale, la verniciatura e le tracce realistiche dell'azione corrosiva del tempo, hanno permesso di ricreare un edificio interessante ideale per plastici dell'epoca III e IV. Si continuò ad utilizzare queste cabine segnaletiche anche nel 20° secolo, fino agli anni '80, per esempio nella stazione di Kassel.

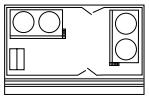


61112 Stazione suburbana
Le costruzioni di questo tipo erano una caratteristica del dopoguerra, anni segnati da tanta distruzione.
Il corpo di una carrozza utilizzata come capannone merci e un ufficio ricevimento realizzato con la lamiera, rispecchiavano la vita sociale del periodo e della ferrovia.
Un kit di edifici adatti ai plastici dell'epoca III, ma che può trovare posto anche nell'epoca IV.
Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.



390 x 100 x 55 mm

61141 Deposito di benzina "ESSO"
La ferrovia svolge un ruolo importante nel fornire i propri concorrenti: l'industria automobilistica. Trasporta grandi quantità di combustibili dalle raffinerie ai depositi regionali, che forniscono poi le stazioni di rifornimento.



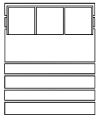
420 x 340 x 120 mm



CANTIERE PER LOCOMOTIVE

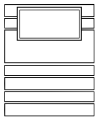






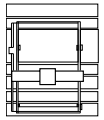
210 x 230 x 75 mm

61101 Officina di riparazione
Nell'officina di riparazione si possono portare piccole locomotive o vagoni. La sovrastruttura in vetro fornisce molta luce per lavorare nell'officina che ha anche ampie porte alle estremità. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.



210 x 230 x 75 mm

61102 Gru a ponte
Questa gru a ponte può essere utilizzata in un cantiere o in una zona industriale. La cabina di guida con la gru a benna si può muovere lateralmente. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.



190 x 210 x 160 mm

61103 Deposito rottami di locomotive
I tre contenitori per gli scarti possono essere riempiti individualmente con numerose parti vecchie della locomotiva quali ruote, caldaie, ganci. Unendo una gru a ponte e un'officina di riparazioni si può creare un esempio di deposito rottami. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.

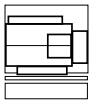
MAGAZZINI "BILLINGER"



eisenbahn illustrierte
wählt als Modell des Jahres
1995

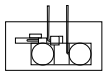
PIKO

61113 Magazzini Billinger
I magazzini di questo genere sono tipici delle zone rurali. Le merci da trasbordare, principalmente grano, possono essere indirizzati immediatamente seguendo i binari di raccordo. Il magazzino è riprodotto perfettamente nei minimi dettagli (sono riprodotti anche i segni dell'usura). Unitamente agli altri edifici, permette di realizzare un plastico con un centro industriale o rurale. Utilizzando il basamento incluso nel kit si possono appoggiare i binari e creare interessanti situazioni di trasbordo.



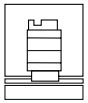
210 x 230 x 168 mm

61115 Silo Billinger
Prima che il grano sia caricato sui camion deve essere soffiato nei silos. I contenitori sono costruiti in modo meticoloso.
Tutto corrisponde alla realtà.
Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.



210 x 134 x 153 mm

61114 Elevatore "Billinger"
L'imponente torre di stoccaggio viene utilizzata per l'essicazione e lo spostamento del grano. Molti particolari significativi come le prese di ventilazione sul tetto e i vari tubi, conferiscono all'edificio un aspetto particolarmente interessante.
Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.



210 x 230 x 230 mm



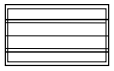
61111 Accessori
I numerosi articoli di questa confezione possono essere utilizzati per aggiungere una maggior autenticità al deposito di carbone. Carrelli, compressori, sacchi di carbone, alcuni barili di petrolio ed un nastro trasportatore rendono la vita più facile agli operai.

IMPIANTI DI SABBIA



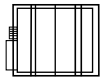


61123 Ponte di carico per impianti di sabbia
Gli alti serbatoi di stoccaggio aggiungono interesse ai depositi come il J. Hennig. Possono essere usati per costruire intere raffinerie dove entrambi i serbatoi, grandi e piccoli, hanno il loro posto. La PIKO ha riprodotto fedelmente molti particolari, come i pozzetti dell'olio e tracce realistiche di usura.



182 x 108 x 168 mm

61124 Torre per impianti di sabbia

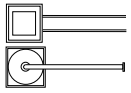


120 x 94 x 220 mm





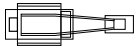
61125 Impianti e silo per trasporto sabbia
La sabbia e la ghiaia che arrivano agli impianti sono trasportate alla torre su un nastro trasportatore. Il silo riempie il camion con sabbia particolarmente sottile. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.



52 x 148 x 148 mm Silo
48 x 155 x 120 mm Trasportatore

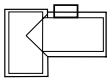


61126 Gru per scarico sabbia
La gru si muove su rotaie rendendo possibile scaricare i vagoni o anche le stive delle navi che trasportano sabbia o ghiaia se però la gru viene costruita accanto ad un tratto di acqua navigabile. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.



134 x 44 x 100 mm

61127 Ufficio vendite



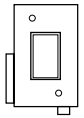
84 x 64 x 38 mm



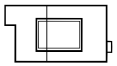


61116 Fabbrica di vetro E. Strauss
La fonderia di vetro con il suo tetto a botte è un edificio imponente. Le fornaci sono la struttura più alta della zona di produzione. Qui è dove lavorano i soffiatori di vetro. Il suo mix di materiali, mattoni e pietra naturale, la rampa di carico sul retro, il tetto a forma di botte e il ventilatore dimensionato in base alle esigenze dell'edificio, danno a questo edificio un look tanto impressionante quanto autentico.
Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.

61117 Edificio laterale
L'edificio laterale annesso a quello principale crea una perfetta armonia di stile e può essere utilizzata da mezzi su rotaie.
Utilizzando il basamento incluso nel kit si possono appoggiare i binari e creare interessanti situazioni di trasbordo.
Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.



61116:
225 x 130 x 185 mm



61117:
225 x 130 x 185 mm

61118 Ciminiera
La fonderia di vetro necessita di molto calore e quindi è dotata di una caldaia con ciminiera. Il camino si erge su un basamento in muratura che contiene anche la scaletta per lo spazzacamino.
Le fasce di rinforzo in metallo e altri particolari rendono più realistica la rappresentazione. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.

61119 Accessori per la fabbrica
Questa selezione di accessori costituita da compressori, recipienti, contenitori per acidi e strumenti vari sono sufficienti per più di una fonderia di vetro. Il kit comprende anche la gru.

61120 Recinzione
Questa recinzione è un complemento ideale per la fonderia di vetro. La recinzione è posizionata su un muretto e rispecchia i modelli reali. Poiché può essere variata in lunghezza non vi è praticamente alcun limite al suo uso.



61118:
50 x 50 x 260 mm

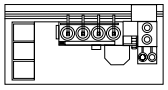


61119:
130 x 95 x 75 mm

CEMENTIFICIO

Il complesso edilizio appartenente alla Main-Beton è costituito da un impianto di miscelazione del cemento, 4 silo e tre tramogge per la sabbia che sono disponibili anche come set singoli. Il risultato finale è ottimo anche perché si potrà completare il tutto con un recinto attorno al complesso.

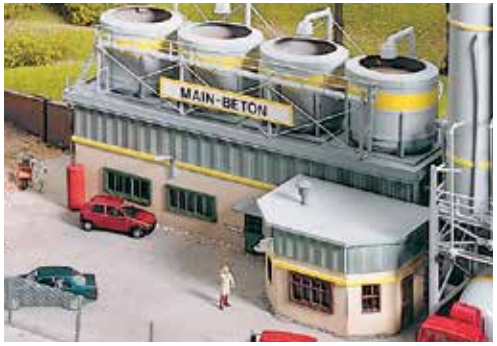




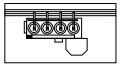
172 x 152 x 130 mm
con base di appoggio:
224 x 204 x 135 mm



61133 Recinto
Il cementificio può essere circondato da un recinto fatto di rete metallica.

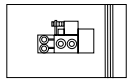


61130 Edificio di miscelazione cemento
Gli edifici che fanno parte dei cementifici sono il cuore tecnologico di questo settore specializzato nella realizzazione di materiale da costruzione.



420 x 230 x 130 mm

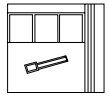
61131 Silo per cemento
Le varie miscele di cemento sono pronte per essere immagazzinate nei silo.



340 x 210 x 190 mm



61132 Deposito sabbia
Non esiste cemento senza sabbia!
Con la Main-Beton il modellista ferroviario ha un kit veramente realistico.



230 x 210 x 55 mm



SERBATOI



61104 Serbatoi di stoccaggio "J.Hennig"
Il kit contiene due serbatoi per immagazzinare prodotti petroliferi, consegnati con un carro cisterna.
Serbatoi e pozzetti per l'olio invecchiati sembrano veramente autentici.



175 x 90 x 70 mm

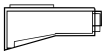




162 x 90 x 140 mm

61121 Serbatoio di stoccaggio
Gli alti serbatoi di stoccaggio aggiungono interesse al deposito J. Hennig. Possono comunque essere utilizzati per costruire intere raffinerie in cui sia i piccoli serbatoi sia i grandi serbatoi hanno il loro posto. Molti i dettagli, come i raccordi e i pozzetti dell'olio invecchiati e con tracce di usura che rendono realistico questo modello della PIKO.



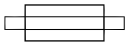


152 x 66 x 56 mm

61106 Ufficio "J.Hennig"
Non solo è importante avere tutte le cisterne piene, ma va svolto anche il lavoro d'ufficio. Per questo motivo accanto alla stazione c'è un ufficio dove si possono vendere piccoli barili di olio minerale.



61105 Distributore "J.Hennig"
Per assicurarsi che le autocisterne siano riempite rapidamente è necessaria una stazione di servizio anche presso le ferrovie. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.



225 x 25 x 75 mm

PER GLI APPASSIONATI DELLA PIKO

FAN-SHOP



1. **99942W Cappello-bianco**
   99942B Cappello-beige
2. **99932 Orologio da muro**
3. **99969 PIKO targa smaltata, 35x16,3 cm**
4. **99950 Il libro della PIKO**
5. **99937 Polo**
6. **99941 Tazza con locomotiva**
7. **99965 Portachiavi PIKO**
8. **99936 Penna a sfera**
9. **99930 Orologio**
10. **99973 DVD PIKO modellismo ferroviario**
    (MDR Docu, 30 min)

La tua opinione è molto importante per noi!

Se hai dei suggerimenti o lamentele, o se manca qualche prodotto nella nostra gamma non esitare a contattarci. Soddisfare i nostri clienti è la nostra priorità!
Scrivete a: PIKO Spielwaren GmbH, Lutherstraße 30,
96515 Sonneberg; hotline@piko.de.
Noi risponderemo!

Visita dello stabilimento PIKO

Se avete voglia di fare un'interessante escursione nel sud della Turingia, venite a trovarci presso la nostra sede! Una volta al mese gli appassionati e i visitatori interessati avranno l'oppurtinità di visitare lo stabilimento della PIKO.
Per ulteriori informazioni e date specifiche telefonate a
Martina Matthäi (servizio clienti):
+49 3675 – 89 72 42.

Informazione

Abbiamo messo a disposizione una linea telefonica per problemi tecnici o domande specifiche che possono avere i nostro clienti.
Il servizio funziona ogni martedì e giovedì dalle 16 alle 18.

www.piko.de

Per qualunque novità PIKO, informazione sui nostri prodotti e per le edizioni speciali, visitate la nostra homepage!

















1 **99931 Bandiera PIKO 80x200 cm**

2 **99971 Bandiera PIKO**

3 **99972 Bandiera PIKO myTrain®**

4 **99933 Luce 20x101 cm**

5 **99934 Luce per esterni 30x80 cm**

6 **99952 Borsa di plastica, 38x50 cm**
99956 Borsa di plastica, 69x50 cm

7 **99900 99900 Display (6 pezzi)**
B = 38,7 mm

8 **99906 PIKO Logo-Adesivi 12 cm**
99907 PIKO Logo-Adesivi 40 cm
99909 PIKO Logo-Adesivi 68 cm

Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina
46020	422	51077	357	51573	127	51703	113	51768	137	51847	107	52518	198	52630	180	52723	222/235	53020	380
50047	354	51086	357	51574	127	51704	108/229	51769	137	51860	88	52519	198	52631	180	52724	222	53021	380
50057	353	51097	358	51580	91	51705	108/229	51780	143	51861	88	52520	199	52632	181	52725	222	53022	380
50068	355	51207	359	51581	91	51706	113	51781	143	51862	89	52540	178	52633	181	52726	222/232	53023	380
50100	350	51208	359	51582	92	51707	113	51782	142	51863	89	52541	178	52634	181/233	52727	222/232	53024	380
50101	350	51248	361	51583	92	51709	108	51783	142	51864	90/228	52542	179	52635	181/233	52740	174	53080	382
50104	350	51256	362	51640	116	51710	113	51784	142	51865	90/228	52543	179	52636	181	52741	174	53081	382
50107	350	51277	357	51641	116	51711	113	51785	142	51880	96	52544	179/233	52656	201	52742	175/231	53082	382
50112	351	51297	358	51642	117	51730	102	51800	104	51881	96	52545	179/233	52657	201	52743	175/231	53083	382
50114	351	51300	93	51643	117	51731	102	51801	104	51882	97/228	52547	178	52659	201	52744	176	53084	382
50129	352	51301	93	51644	117/229	51732	109	51802	105/230	51883	97/228	52548	179	52660	200	52760	193	53140	370
50133	356	51302	94	51645	117/229	51733	109	51803	105/230	51884	98	52549	179	52661	200	52761	193	53162	372
50135	356	51303	94	51646	116	51734	102/229	51804	105	51885	98	52550	177	52662	201	52762	193	53163	372
50136	356	51304	95/228	51647	116	51735	102/229	51805	105	52006	224	52551	177	52663	201	52763	193	53164	372
50268	355	51305	95/228	51648	116	51736	103	51806	104	52038	364	52570	185	52682	206	52764	192	53165	372
50407	350	51510	111	51649	116	51737	103	51807	104	52050	363	52571	185	52683	206	52766	193/233	53166	372
50414	351	51511	111	51670	101	51738	110	51808	105	52057	363	52572	185/233	52684	206/235	52767	193/233	53167	370
50429	352	51512	111	51671	101	51739	110	51809	105	52058	363	52573	185/233	52685	206/235	52768	192	53168	370
50435	356	51513	111	51672	101	51742	102	51820	119	52059	363	52576	184	52686	206	52769	192	53169	370
50436	356	51514	111	51673	101	51743	102	51821	119	52067	366	52577	184	52687	206	52770	166	53174	385
50500	308	51515	111	51674	101/229	51748	109	51822	119/230	52069	366	52600	197	52688	207/232	52771	166	53175	385
50501	308	51516	112	51675	101/229	51749	109	51823	119/230	52087	365	52601	197	52689	207/232	52800	171	53176	385
51007	359	51517	112	51676	101	51750	110	51824	118	52088	364	52602	197	52700	215	52801	171	53183	370
51008	359	51518	112/228	51677	101	51751	110	51825	118	52206	224	52603	197	52701	215	52802	172/231	53184	370
51039	362	51519	112/228	51678	100	51752	103	51840	107	52268	366	52604	197/234	52704	215	52803	172/231	53191	371
51048	361	51522	112	51679	100	51753	103	51841	107	52269	366	52605	197/234	52705	215	52804	173	53205	377
51049	361	51523	112	51682	99	51760	138	51842	107/230	52288	364	52606	197	52708	214	52805	173/231	53206	377
51056	362	51524	112	51683	99	51762	139	51843	107/230	52510	198	52607	197	52709	214	52820	169	53212	373
51057	362	51525	112	51700	108	51764	139/230	51844	106	52511	198	52609	197	52720	222	52821	169	53213	373
51060	361	51560	127	51701	108	51766	139	51845	106	52512	199/235	52610	196	52721	222	52822	170/231	53229	384
51061	360	51572	127	51702	113	51767	139	51846	107	52513	199/235	52611	196	52722	222/235	52823	170/231	53230	384

Legenda: Scritta in rosso = novità 2018 Scritta in verde = fine serie 2018 (disponibilità fino ad esaurimento scorte) Scritta in blu = esaurito

Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina
53231	384	54009	398	54428	387	54625	276	54749	411	54929	413	55151	82	55252	81	55711	345	56004	422
53235	383	54069	403	54441	387	54630	273	54756	287	54966	404	55170	82	55261	85	55712	345	56011	422
53237	383	54082	408	54442	387	54631	273	54757	287	54968	403	55171	82	55262	85	55713	345	56012	422
53240	378	54128	396	54450	388	54641	274	54758	287	54976	395	55200	80	55270	84	55720	344	56015	422
53241	378	54143	405	54451	388	54642	274	54760	265	54977	396	55201	80	55271	85	55721	344	56016	422
53242	378	54147	406	54455	388	54659	270	54768	265	54978	396	55202	80	55272	85	55725	345	56017	422
53243	379	54189	288	54456	388	54662	270	54771	256	54985	397	55203	80	55273	85	55726	345	56018	422
53244	379	54191	288	54460	396	54664	270	54772	256	54986	398	55204	80	55274	416	55730	345	56019	422
53253	379	54194	288	54501	286	54666	270	54774	256	54987	407	55205	80	55275	84/416	55731	345	56023	422
53254	379	54196	288	54504	286	54667	271	54775	257	54988	407	55207	80	55280	84	55732	345	56024	422
53265	384	54230	389	54505	286	54668	271	54776	257	54989	402	55208	80	55281	84	55737	344	56025	422
53270	375	54246	394	54509	285	54669	271	54783	288	54998	401	55209	80	55282	80	55740	344	56026	422
53272	375	54249	394	54510	389	54670	266	54785	288	54999	401	55211	81	55289	53	55741	344	56027	422
53273	375	54257	391	54516	389	54671	266	54793	288	55000	85/308	55212	81	55290	84	55742	344	56028	422
53274	376	54297	288	54517	389	54676	267	54796	289	55003	85/308	55213	81	55291	84	55743	344	56029	422
53275	376	54300	390	54535	272	54680	269	54803	392	55006	85/308/416	55214	81	55292	84	55744	344	56030	422
53280	375	54301	390	54536	272	54681	269	54833	396	55008	85/308	55219	81	55293	84	55750	344	56033	422
53281	376	54310	390	54537	272	54684	269	54836	392	55016	12	55220	83	55294	84	55751	344	56034	422
53307	385	54320	277	54541	409	54685	268	54839	406	55017	12	55221	83	55296	84	55752	344	56035	422
53311	373	54322	277	54545	409	54691	281	54861	406	55021	416	55222	83	55297	84	55753	344	56036	422
53312	373	54324	277	54558	409	54693	281	54864	406	55030	416	55223	83	55298	84	55754	344	56040	423
53313	373	54339	282	54574	274	54694	281	54866	406	55031	416	55224	83	55299	84	55755	344	56041	423
53314	373	54341	278	54582	286	54695	281	54867	407	55040	27	55225	83	55300	62	55756	344	56042	423
53325	384	54343	278	54585	283	54696	281	54869	402	55041	27	55226	83	55310	62	55757	345	56043	423
53350	377	54344	278	54586	284	54703	397	54884	404	55043	27	55227	83	55320	62	55758	345	56050	423
53360	369	54353	413	54588	284	54706	405	54909	289	55044	27	55228	83	55330	63	55770	345	56051	423
53361	369	54359	413	54589	284	54719	411	54912	289	55046	27	55230	84	55340	63	55771	345	56052	423
53387	385	54393	283	54601	275	54740	393	54919	289	55050	30	55231	84	55391	85	55775	345	56053	423
54006	397	54396	283	54604	275	54744	410	54926	391	55052	31	55240	83	55392	85	56000	422	56054	423
54007	398	54416	285	54611	409	54745	411	54927	412	55054	31	55241	83	55701	345	56001	422	56060	423
54008	405	54417	285	54620	276	54748	410	54928	413	55150	82	55251	81	55710	345	56003	422	56061	423

Legenda: Scritta in rosso = novità 2018 Scritta in verde = fine serie 2018 (disponibilità fino ad esaurimento scorte) Scritta in blu = esaurito

Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina
56062	423	56135	424	56174	426	56257	426	56356	419	56426	34	57181	45	57539	307	57623	321	57690	320
56065	423	56136	424	56175	426	56258	426	56357	419	56427	34	57187	54	57540	307	57629	324	57691	320
56066	423	56137	424	56176	426	56259	426	56358	419	57013	68	57194	38	57541	307	57630	320	57692	320
56080	423	56138	424	56177	426	56260	426	56359	419	57014	68	57255	298	57542	307	57631	320	57693	320
56081	423	56139	424	56178	427	56280	425	56360	419	57022	69	57268	299	57550	315	57633	320	57694	320
56082	423	56140	424	56179	427	56281	425	56361	419	57023	69	57305	306	57551	315	57641	327	57700	342
56083	423	56141	424	56180	427	56282	425	56362	419	57024	69	57306	306	57559	315	57642	326	57701	338
56090	423	56142	424	56181	427	56283	425	56363	419	57080	61	57317	305	57560	314	57643	326	57702	337
56095	423	56143	424	56182	427	56284	425	56364	419	57090	66	57323	302	57570	303	57644	326	57703	334
56096	423	56144	424	56183	427	56285	425	56365	419	57091	66	57326	302	57571	303	57647	324	57704	337
56097	423	56145	424	56184	427	56300	427	56366	419	57092	66	57331	307	57573	303	57649	327	57705	337
56098	423	56146	424	56185	427	56301	427	56367	419	57094	67	57340	307	57575	303	57650	247	57706	342
56100	424	56147	424	56190	420	56320	420	56368	419	57095	67	57341	307	57580	310	57651	247	57708	337
56101	424	56148	424	56191	420	56321	420	56369	419	57110	59	57342	307	57595	310	57652	247	57709	337
56102	424	56149	425	56192	420	56322	420	56370	419	57111	61	57355	315	57596	310	57653	247	57713	334
56104	424	56150	425	56193	420	56340	419	56371	419	57120	49	57360	314	57602	321	57654	247	57715	334
56110	425	56151	425	56195	420	56341	419	56372	419	57121	49	57370	303	57603	321	57655	247	57716	334
56111	425	56152	425	56196	420	56342	419	56373	419	57132	41	57371	303	57605	323	57667	247	57717	339
56115	425	56154	425	56197	420	56343	419	56374	419	57133	41	57373	303	57606	323	57668	247	57719	334
56116	425	56156	425	56198	420	56344	419	56378	419	57135	42	57410	294	57608	323	57669	247	57721	337
56121	421	56157	425	56199	420	56345	419	56379	419	57136	50	57418	294	57609	323	57671	327	57747	341
56122	421	56158	425	56200	393	56346	419	56380	419	57140	60	57450	298	57610	323	57672	326	57750	329
56126	417	56159	426	56202	393	56347	419	56400	34	57145	60	57455	298	57611	323	57678	246	57754	335
56127	327/418	56160	427	56220	393	56348	419	56401	34	57150	42	57468	299	57612	323	57679	246	57759	341
56128	425	56161	427	56240	393	56349	419	56402	34	57151	50	57508	305	57613	323	57680	321	57773	342
56129	425	56162	427	56250	426	56350	419	56420	34	57153	51	57520	302	57614	323	57681	321	57782	329
56130	424	56166	426	56251	426	56351	419	56421	34	57170	54	57521	302	57618	324	57684	321	57784	342
56131	424	56170	426	56253	426	56352	419	56422	34	57171	43	57522	302	57619	324	57685	321	57785	341
56132	424	56171	426	56254	426	56353	419	56423	34	57172	43	57523	302	57620	321	57686	321	57791	343
56133	424	56172	426	56255	426	56354	419	56424	34	57173	44	57526	302	57621	321	57687	322	57796	343
56134	424	56173	426	56256	426	56355	419	56425	34	57180	44	57531	307	57622	321	57688	322	57801	305

Legenda: Scritta in rosso = novità 2018 Scritta in verde = fine serie 2018 (disponibilità fino ad esaurimento scorte) Scritta in blu = esaurito

Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina
57802	305	57959	300	58414	261	58731	343	58902	408	59060	202	59146	122	59296	203	59453	292	59540	120
57816	294	57961	300	58415	261	58735	330	58903	412	59071	313	59147	122	59302	163	59455	293	59547	115
57818	295	57962	301	58430	279	58736	330	58904	413	59073	313	59148	122	59303	162	59456	293	59555	121
57819	295	57963	301	58431	279	58738	335	58906	398	59081	134	59149	115	59304	164	59457	292	59556	115
57822	295	57964	301	58432	279	58739	335	58907	397	59082	134	59151	115	59307	165	59466	219	59557	121
57823	294	57965	301	58433	280	58740	342	58908	397	59083	133	59152	120	59309	162	59479	219	59558	121
57833	296	57987	309	58434	280	58741	339	58909	398	59084	130	59153	114	59320	226	59480	202	59559	115
57835	296	57988	309	58450	258	58742	337	58913	403	59085	130	59160	202	59331	226	59488	204	59560	187
57836	297	57989	309	58451	258	58743	343	58914	391	59086	131	59171	313	59332	226	59491	205	59567	187
57838	296	58105	367	58650	252	58744	332	58916	407	59087	131	59173	313	59336	227	59492	203	59580	186
57839	297	58113	367	58651	252	58745	333	58950	265	59088	132	59180	134	59338	227	59493	205	59586	186
57856	299	58130	388	58660	324	58746	333	58952	283	59089	133	59183	133	59339	226	59494	204	59587	186
57860	298	58131	141/326	58661	324	58747	329	58953	270	59090	130	59184	130	59344	121	59496	203	59610	223
57862	301	58132	141/326	58662	325	58748	330	59002	17	59100	45	59185	130	59347	115	59497	203	59611	223
57863	301	58133	198/247	58663	325	58749	338	59004	16	59110	55	59186	131	59349	121	59498	205	59612	223
57864	301	58134	198/247	58664	325	58750	338	59005	17	59111	55	59187	131	59355	121	59502	163	59613	223
57887	309	58135	180	58665	325	58751	334	59006	15	59112	26	59188	132	59356	115	59503	162	59614	223
57888	309	58205	367	58666	325	58752	335	59007	13	59113	26	59189	133	59357	121	59504	164	59615	223
57902	305	58213	367	58667	325	58753	326	59008	13	59114	21	59190	130	59359	115	59507	165	59616	223
57916	294	58339	400	58668	322	58754	340	59009	16	59115	24	59216	312	59360	187	59508	165	59617	223
57918	295	58343	289	58669	322	58756	331	59011	14	59116	25	59219	312	59380	186	59509	162	59620	245
57919	295	58344	275	58670	322	58757	331	59030	227	59117	23	59228	183	59387	186	59520	226	59621	245
57922	295	58357	400	58671	322	58800	316	59032	227	59118	22	59229	183	59419	312	59531	226	59622	245
57923	294	58358	380	58713	338	58801	317	59033	225	59130	227	59230	224	59421	182	59532	226	59623	245
57936	297	58359	167	58714	340	58802	317	59040	122	59132	227	59249	292	59425	182	59533	226	59624	245
57938	296	58360	242	58720	335	58803	318	59041	120	59133	225	59253	292	59427	183	59534	226	59625	245
57939	297	58361	259	58725	330	58804	318	59045	115	59140	122	59257	292	59428	183	59535	227	59633	244
57951	299	58410	260	58726	339	58805	318	59046	122	59141	120	59266	219	59429	183	59536	227	59634	244
57953	299	58411	260	58728	332	58806	319	59047	122	59142	122	59267	219	59430	224	59537	227	59635	244
57954	299	58412	261	58729	332	58807	319	59048	122	59144	115	59291	205	59433	183	59538	227	59636	244
57956	299	58413	261	58730	333	58901	402	59051	115	59145	115	59293	205	59434	183	59539	226	59637	244

Legenda: Scritta in rosso = novità 2018 Scritta in verde = fine serie 2018 (disponibilità fino ad esaurimento scorte) Scritta in blu = esaurito

Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina
59638	243	59717	195	59830	188	59900	140	59974	135	61119	439	61824	346	96307	221	96454	212	96552	151
59639	243	59740	190	59838	189/234	59903	140	59976	135	61120	439	61825	346	96331	147	96455	213	96553	151
59640	243	59741	190	59839	189	59904	140	59977	135	61121	441	61826	346	96332	146	96456	213	96554	151
59641	243	59744	191	59840	167	59909	141	59978	135	61122	267/394	61827	347	96333	147	96460	213	96555	151
59642	243	59745	191	59853	125	59910	141	59979	135	61123	438	61830	347	96371	148	96461	213	96556	151
59643	243	59748	180/234	59856	124	59913	140	59981	136	61124	438	61831	347	96372	145	96462	213	96557	151
59660	241	59749	180/234	59858	125	59920	204	59982	136	61125	438	61833	347	96375	144	96463	213	96561	150
59661	241	59752	190	59860	125	59921	205	59983	136	61126	438	61834	347	96400	154	96464	213	96562	150
59662	241	59753	190	59861	125	59923	204	59984	136	61127	438	61835	347	96401	154	96465	213	96563	150
59663	241	59754	191	59862	126	59926	203	59985	129	61128	435	61836	347	96410	154	96466	211	96564	151
59664	241	59757	191	59863	126	59928	203	59986	128	61130	440	95288	202	96411	154	96467	211	96565	151
59665	240	59780	216	59864	125	59929	203	59987	129	61131	440	95330	268	96412	155	96468	211/232	96617	247
59666	242	59781	218	59865	123	59930	188	59990	160	61132	440	95338	284	96413	155	96469	211/232	96648	250
59680	239	59783	218	59870	134	59933	188	59992	158	61133	440	95339	284	96414	155	96470	208	96649	250
59681	239	59784	216	59871	134	59934	188	59994	160	61134	434	95340	395	96416	155	96471	208	96650	250
59682	239	59785	216	59873	135	59935	188	59995	161	61137	435	95341	399	96417	155	96472	208	96651	250
59684	238	59786	217	59874	135	59937	189	59996	158	61141	436	95343	401	96418	156	96473	209	96652	250
59685	238	59787	217	59877	135	59938	189/234	61101	436	61144	434	95344	407	96419	156	96474	209	96653	250
59686	238	59789	217	59878	135	59939	189	61102	436	61145	433	95345	405	96420	156	96475	210	96656	250
59700	194	59798	217	59879	135	59940	167	61103	436	61146	432	95346	405	96421	156	96476	210	96657	250
59701	194	59799	218	59880	136	59953	125	61104	441	61147	432	95691	315	96422	156	96540	150	96682	263
59702	194	59800	140	59881	136	59955	124	61105	441	61148	433	95868	3	96424	156	96541	150	96683	263
59704	194	59803	140	59882	136	59956	124	61106	441	61149	431	95976	405	96429	157	96542	150	96684	262
59706	194	59804	140	59884	136	59960	125	61111	437	61150	433	96042	343	96430	157	96543	150	96685	262
59707	194	59811	141	59885	129	59961	125	61112	435	61151	432	96125	311	96432	155	96544	150	96687	263
59708	195/234	59813	140	59886	128	59962	126	61113	437	61152	431	96142	311	96434	157	96545	150	96720	306
59709	195/234	59820	204	59887	129	59963	126	61114	437	61153	430	96210	311	96435	157	96546	150	96724	306
59710	195	59821	205	59890	160	59964	125	61115	437	61820	346	96300	220	96436	157	96547	149	96830	152
59714	195	59822	204	59894	160	59965	123	61116	439	61821	346	96301	220	96437	157	96548	149	96831	152
59715	195	59826	203	59895	161	59970	134	61117	439	61822	346	96304	221	96444	212	96550	149	96834	152
59716	195	59829	203	59896	158	59971	134	61118	439	61823	346	96306	220	96446	212	96551	151	96835	152

Legenda: Scritta in rosso = novità 2018 Scritta in verde = fine serie 2018 (disponibilità fino ad esaurimento scorte) Scritta in blu = esaurito

Articolo N.	Pagina
96943	38
96944	40
96947	47
96948	56
96975	46
96980	39
96987	39
97017	341
97040	320
97041	253
97053	253
97055	341
97056	249
97057	249
97059	249
97061	343
97062	336
97064	407
97065	399
97067	336
97068	339
97069	339
97071	251
97072	253
97073	251
97074	252
97075	399
97076	399
97077	399
97078	406
97079	384

Articolo N.	Pagina
97080	412
97600	248
97601	248
97602	248
97603	248
97719	205
97721	126
97724	136
97725	136
97730	195
97733	225
97741	301
97742	301
97747	126
97748	126
97751	205
97757	126
97758	126
97759	178
97760	132
97761	132
97762	132
97765	212
97766	212
97769	212
97770	212
97773	131
97774	131
97775	124
97776	124
97777	312

Articolo N.	Pagina
97778	312
97779	300
97780	300
97906	47
97907	57
97908	56
97909	57
97913	59
97915	58
97916	58
97917	40
97918	48
97919	52
97920	48
97921	52
97922	53
99853	63
99900	443
99906	443
99907	443
99909	443
99930	442
99931	443
99932	442
99933	443
99934	443
99936	442
99937/M	442
99937/L	442
99937/X	442
99937/XL	442

Articolo N.	Pagina
99941	442
99942B	442
99942W	442
99950	442
99952	443
99956	443
99965	442
99969	442
99971	443
99972	443
99973	442

Legenda: Scritta in rosso = novità 2018 Scritta in verde = fine serie 2018 (disponibilità fino ad esaurimento scorte) Scritta in blu = esaurito

MODELLI FERROVIARI PERSONALIZZATI

Il regalo perfetto per un fan del treno!



65 JAHRE ALBERT

Seleziona la tua foto e testo **1**

Tre passaggi per il vostro modello PIKO, decorato secondo i vostri desideri.



Invia una foto, il testo da stampare e i tuoi dati personali a: promotion@piko.de **2**

Per compleanni, anniversari, feste aziendali, eventi di club o per dire un sentito "grazie". Un modello di treno decorate in modo unico, sarà una meravigliosa sorpresa, molto apprezzato dal destinatario.

Basta scegliere il modello nel catalogo PIKO HO, TT o G-Scale. Una volta fornita foto, immagine, testo e pagamento, il vostro modello sarà pronto per la spedizione entro 30 Giorni.

Il vostro regalo speciale vi sarà presto consegnato! **3**





#30028IB Electric Locomotive Taurus, argento

#36302IB Container, bianco

Art. 95874IB Carro merci, bianco



America & Canada
PIKO America LLC
4610 Alvarado Canyon Rd., Suite 5
San Diego CA 92120
Tel.: 619 - 280-2800
Toll-Free 1-877-678-4449
Fax: 619 - 280-2843
e-mail: info@piko-america.com
www.piko-america.com



Australia
PAMAK Hobbies
40 Great Southern Road
AU - Bargo 2574 / N.S.W.
Tel.: +61-2-46842727
e-mail: info@pamakhobbies.com
www.pamakhobbies.com



Austria
PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstraße 30
D - 96515 Sonneberg, Germany
Tel.: +49 3675 89 72 42
Fax: +49 3675 89 72 50
e-mail: hotline@piko.de
www.piko.de



Belgio / Francia / Lussemburgo
T2M SAS
Techniques Modernes du Modelisme
BP 30006 - Zone Industrielle
F- 57381 Faulquemont Cedex
Tel.: 0033-387292520
Fax: 0033387943722
e-mail: info@t2m.tm.fr
www.t2m-train.fr



Cechia
NEXES INTERNATIONAL
Osadní 12a
CZ - 170 00 Praha 7
Tel.: 233 372 482
Fax: 233 371 894
e-mail: info@nexes-int.cz
www.pikomodely.cz



P.R. China & Hong Kong
DongGuan AMR Hobby &
Art Distribution Ltd.
Xintang Road, ChaoLang
Industrial Estate, ChaShan Town
523392 DongGuan City/ P.R. China
Tel.: 0769-81866863
Fax: 0769-81866861
e-mail: info@piko.cn
www.piko.cn



Finlandia
Lapveden Logistiikka Oy
Nosturinkatu 7
53300 Lappeenranta
Tel.: 00358 +7 911 2570852
Fax: 00358 54566060
e-mail: info@modellhouse.com



Georgia
SU Dortveliya G.
Str. Demergipa, 30
GE- 384870 Gagra
Tel.: 007-8402344383
e-mail: georgmarkel@gmail.com



Gran Bretagna
Gaugemaster Controls Ltd.
Gaugemaster House, Ford Road
GB - Arundel, West Sussex BN18 OBN
Tel.: 01903 - 884321
Fax: 01903 - 884377
e-mail: sales@gaugemaster.co.uk
www.gaugemaster.com/piko



Italia
EMMEMODELS SRL
Via Brianza 10
I - 20843 VERANO BRIANZA MB
Tel.: 0039 0362 90 65 40
e-mail: info@emmemodels.it
www.shop.emmemodels.it



Messico
CORPORATIVO VIVE
S.A. de C.V. / Thiers 176 Esq.
Leibnitz. Col. Anzurez
Mexico D.F. 11590
Tel.: 055-52509215
Fax: 055-43340173
e-mail: contacto@corporativovive.com
www.vivemodelismo.com



Olanda
Scaletrading/PIKO Spielwaren GmbH
Gabriël Metsustraat 10
NL - 7312 PS Apeldoorn
Tel.: +31-6-22993404 (GSM)
Fax: +31-55-8438549
e-mail: info@scaletrading.nl
www.scaletrading.nl / www.piko.de



Polonia
PIKO Polska sp. z o.o.
ul. Poziomkowa 19B2
81-589 Gdynia
Mobil: +48 500 366 553
e-mail: info@piko-polska.pl
www.piko-polska.pl



Romania
MINIMODEL THE SRL
B-dul Vasile Milea Nr. 9
BL A, SC B, ET 2, Ap. 18
RO - 61342 Bucuresti
Tel.: 021 - 2241273
Fax: 021 - 318167258
e-mail: contact@trennet.ro



Russia
Joint Stock Company "ST"
Svobody Str. 35, office 20
125362, Moskau
Tel.: 007 495-973-18-60
Tel.: 007 495-798-67-10
e-mail: st.post@mail.ru
www.pikorussia.ru
www.TrainModels.ru



Russia
Slowtrain
Varshavskoe chaussee, 42
115230, Moskau
Tel.: 007 495-797-65-05 /
007 985-766-12-01
e-mail: leadertrain@mail.ru
www.slowtrain.ru



Spagna
Trenes Aguilo
Vía Augusta 7
E - 08950 Esplugues de Llobregat
Tel.: 00 - 34 - 93 - 499 05 29
e-mail: infonegocio@trenes-aguilo.com
www.trenes-aguilo.com



Svizzera
ARWICO AG
Brühlstrasse 10
CH - 4107 Ettingen
Tel.: 061 - 722 12 22
Fax: 061 - 722 12 44
e-mail: sekretariat@arwico.ch
www.arwico.ch



Turchia
UGUR AKMAN - HOBBYTIME
Turan Günes Bulvari
Hilal Mah. 716 Sokak N° 5/A
TR - Cankaya - Ankara
Tel.: 0312 - 438 4031
Fax: 0312 - 438 0381
e-mail: akman@hobbytime.com.tr
www.hobbytime.com.tr



Ungheria
Modell & Hobby Kft.
Lehel u. 62
H - 1135 Budapest
Tel.: 01 - 2370743
Fax: 01 - 2370744
e-mail: vasutmodell@modell.hu
www.modell.hu

La locomotiva Gruppo 110.3 delle Ferrovie Federali Tedesche ha un aspetto molto dinamico, conferitole dalla caratteristica forma dei frontali, dalle grembialature e dalle carenature dei respingenti. La piegatura presente sui frontali le valse presto il soprannome di "Bügelfalte" (Piega dei pantaloni).

> PROGRAMMA EXPERT - PAGINA 104



Dall'Estate 2017, a Sonneberg c'è una nuova attrazione: un'ex locomotiva da manovra DR (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca) in accattivante livrea, collocata sulla "Rotatoria PIKO", lo snodo stradale all'ingresso del nostro stabilimento.

> PROGRAMMA EXPERT - PAGINA 177





„PIKO KREISEL"-LOK

Le locomotive Diesel-elettriche a quattro assi serie 2200 delle Ferrovie Statali Olandesi (NS) hanno caratterizzato un'epoca, segnando la fine della trazione a vapore, in testa a treni merci e viaggiatori.

> PROGRAMMA EXPERT - PAGINA 206





Il Gruppo 132 della Deutsche Reichsbahn, una serie di locomotive Diesel acquisita dalle ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca, ha svolto un servizio universale: queste robuste macchine, infatti, trainavano sia treni rapidi, sia convogli merci pesanti ed alcuni esemplari ne restano in servizio a tutt'oggi.

> PROGRAMMA EXPERT - PAGINA 193

4 015615 995081

Il vostro negozionate di fiducia:

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de

www.piko.de

99508 IT © 2017, PIKO Spielwaren GmbH