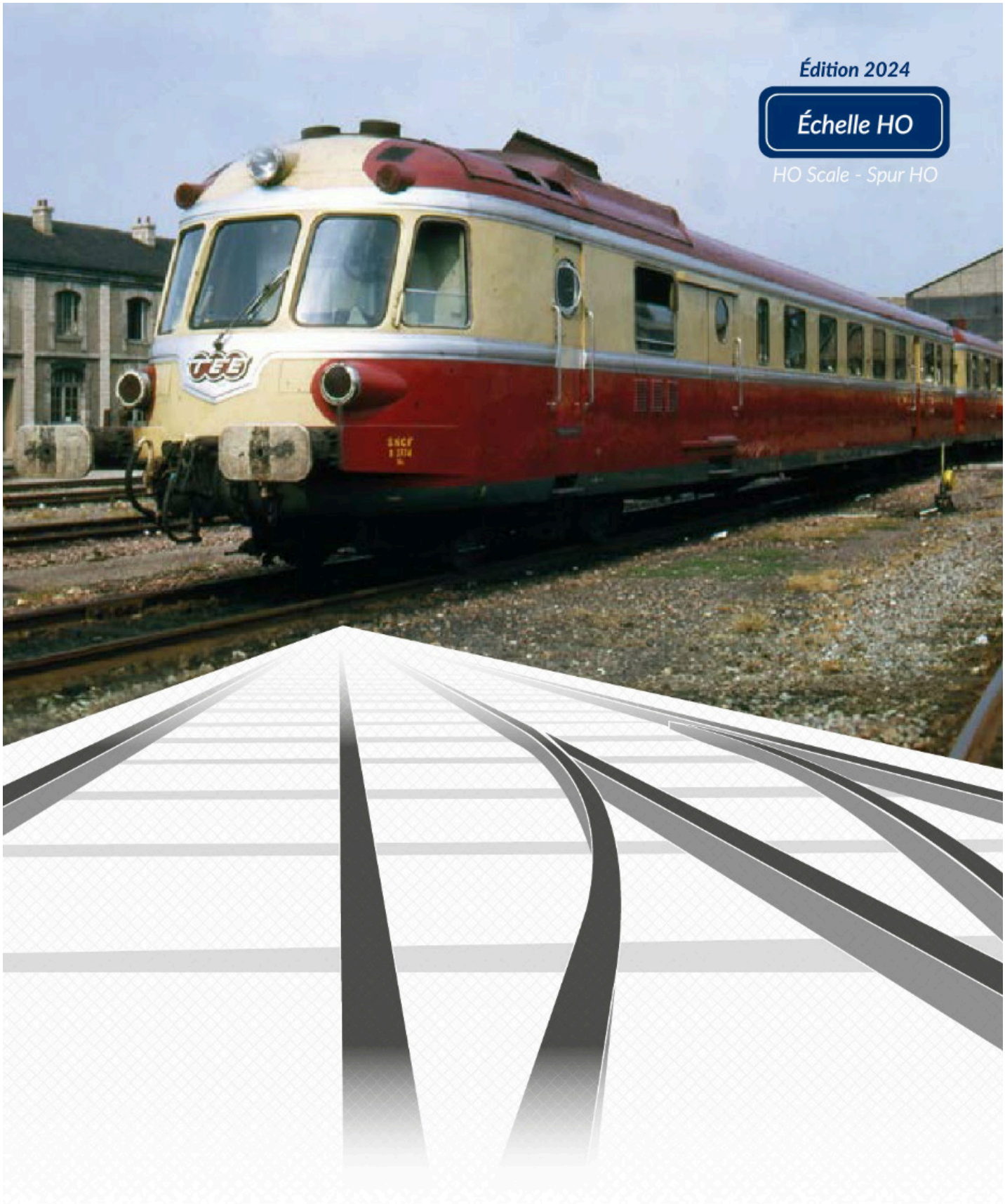


REE MODELES
La différence...


Vêtements de Travail
BYRRH
BYRRH
N C F
ARRÊT



REE MODELES
La différence...

Sommaire

Autorail RGP-1 "TEE" p.4-5
Autorail RGP-1 "vert" p.6
Autorail RGP-1 "orange" p.7
Autorail RGP-1 "modernisé" p.8
Autorail RGP-2 ..... p.9
Autorail X-2800 *série 2* p.10-11
Diesel BB-63000 & BB-63500 ..... p.12-13
Diesel BB-67400 *série 5* p.14
Diesel BB-67400 *série 6* p.15
TGV PSE version origine n°29 ..... p.16-17
TGV PSE "rame record du monde" p.18-19
Diesel CC-70002 ..... p.20
Électrique BB-9200 *série 2 (réédition)* p.21
Électrique BB-9200 *série 3* p.22
Électrique BB-9200 *série 4* p.23
Électrique BB-16000 *série 1 (réédition)* p.24
Électrique BB-16000 *série 2 et 3* p.25
Électrique CC-7100 *série 5* p.26
Voitures allégées "SAUCISSON" p.28-29
Voitures DEV AO Couchettes U54 ..... p.30-31
Voitures DEV AO U52-U53 ..... p.32-33
Wagons tombereaux TP p.34-25
Wagons tombereaux "Ludwig" *série 2* p36-37
Wagons couverts / primeurs *série 2* p38-39
Wagons céréaliers FAUVET-GIREL p.40-41
Wagons citernes Pétrole *série 1 & 2* p.42-43
Wagons trémie "EX" *série 6* p.44-45
Wagons Porte-chars AMX30 ..... p.46-47
Grue BONDY p.48-49

Échelle métrique "Les Secondaires"

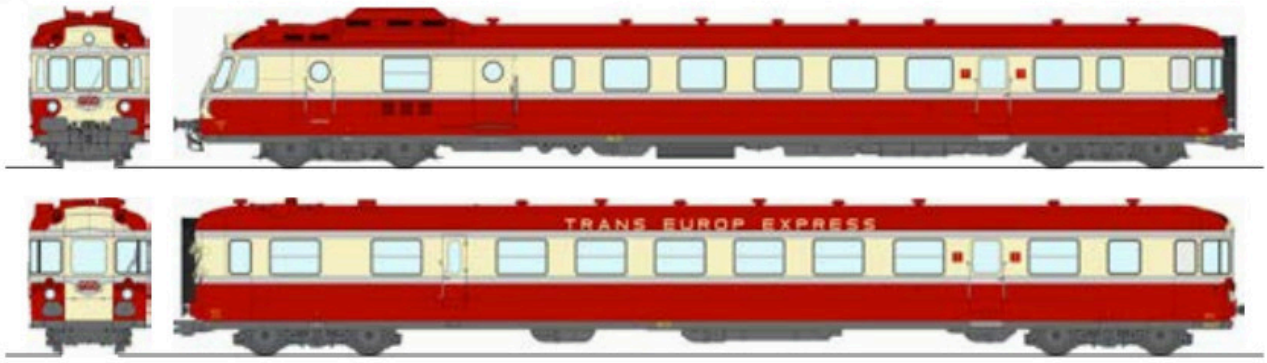
Wagons marchandises p.50-51
Voitures "cage à poule" p.52
Fourgons CFD p.53
Diesel BB-400 ..... p.54
Autorail De DION p.55



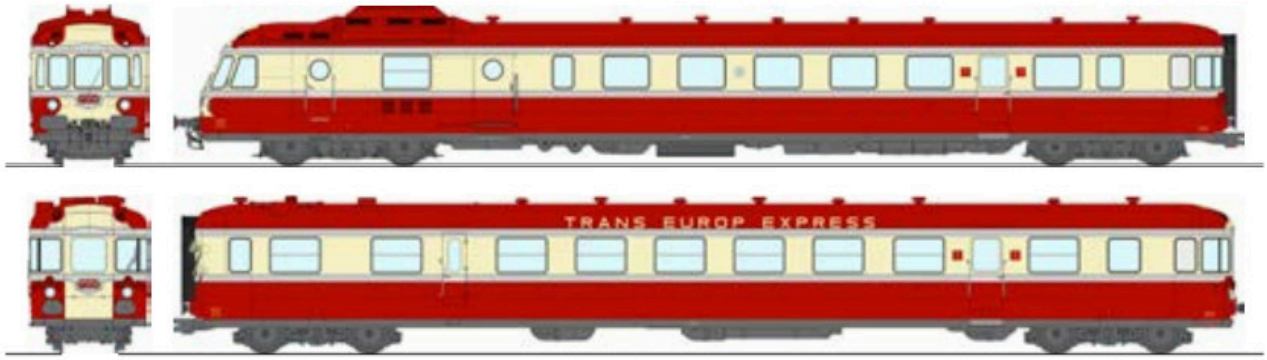
LIVRAISON 2025

RGP-1 TEE

Autorail · Railcar · Dieseltriebwagen



Rame RGP1 X-2774 - NOISY, Rouge TEE, 3 feux, Ep.III-IV
MB-257 Analogique - MB-257S : DCC Sound - MB-257SAC : AC digital sonorisé 3 rails
RGP 1 train set – X-2774, NOISY, Red TEE, 3 lights, Era III-IV
RGP 1 triebwagenzug – X-2774, NOISY, Rot TEE, 3 lichter, Ep.III-IV



Rame RGP1 X-2779 - LYON-VAISE, Rouge TEE, Ep.III-IV
MB-258 Analogique - MB-258S : DCC Sound - MB-258SAC : AC digital sonorisé 3 rails
RGP 1 train set – X-2779, LYON-VAISE, Red TEE, Era III-IV
RGP 1 triebwagenzug – X-2779, LYON-VAISE, Rot TEE, Ep.III-IV





Les Rames à Grand Parcours monomoteur, dites "RGP1" furent mises en service entre mars 1955 et février 1956 dans la série X-2721 à X-2738 décorées en vert et crème. Dotées de remorques similaires aux précédentes RGP2, elles s'en distinguaient par leur face avant profilée et leur moteur unique MGO de 825cv. À partir de mai 1956 apparurent les 11 rames de la série X-2771 à 2781.

Revêtues d'une robe rouge bordeaux et crème, elles portaient le sigle prestigieux des Trans-Europ-Express (TEE) et comportaient une cuisine. Elles offraient - uniquement en 1ère classe - un confort exceptionnel sur les liaisons internationales vers le Benelux, la Suisse, l'Italie et l'Espagne.

À partir de 1972 les RGP1 connurent une première modernisation et revêtirent une livrée orange et gris.

REE Modèles vous propose une reproduction hautement détaillée des différentes variantes de ces rames qui marquèrent le paysage ferroviaire français. L'intérieur intégralement reproduit des motrices et remorques et la livrée orange inédite à l'échelle H0 font encore une fois la différence.

Die einmotorigen RGP1 wurden zwischen März 1955 und Februar 1956 in den Serien X-2721 bis 2-738 in Betrieb genommen und waren grün und cremefarben lackiert. Sie hatten ähnliche Anhänger wie die vorherigen RGP 2, unterschieden sich aber durch ihre stromlinienförmige Vorderseite und ihren einzigartigen 825-PS-MGO-Motor von diesen. Ab Mai 1956 erschienen die 11 Züge der Serie X-2771 bis 2781. Sie waren karminrot und cremefarben, trugen das prestigeträchtige Zeichen Trans-Europ-Express (TEE) und hatten eine Küche. Sie boten nur in der ersten Klasse einen außergewöhnlichen Komfort auf den internationalen Verbindungen in die Beneluxländer, die Schweiz, Italien und Spanien. 1972 wurden die RGP 1 zum ersten Mal modernisiert und erhielten eine orange-graue Lackierung. ***REE Modèles bietet Ihnen eine sehr detaillierte Nachbildung der verschiedenen Varianten dieser Züge, die die französische Eisenbahnlandschaft prägten. Die vollständig nachgebildeten Innenräume der Triebwagen und Anhänger und die einzigartige orangefarbene Lackierung im Maßstab H0 machen wieder einmal den Unterschied.***

The single-engine RGP1s, known as Rames à Grand Parcours, were put into service between March 1955 and February 1956 in the X-2721 to 2-738 series, decorated in green and cream. Equipped with trailers similar to the earlier RGP2s, they were distinguished by their streamlined front end and their single 825hp MGO engine. From May 1956 onwards, the 11 trains in the X-2771 to 2781 series appeared, dressed in carmine red and cream, bearing the prestigious Trans-Europ-Express (TEE) logo and featuring a galley, they offered exceptional comfort in 1st class only on international routes to the Benelux countries, Switzerland, Italy and Spain. 1972 saw the first modernisation of the RGP 1s, which were given an orange and grey livery.

REE Modèles offers you a highly detailed reproduction of the different variants of these trainsets that left their mark on the French railway landscape. The fully reproduced interiors of the locomotives and trailers and the original orange livery in H0 scale once again make all the difference.





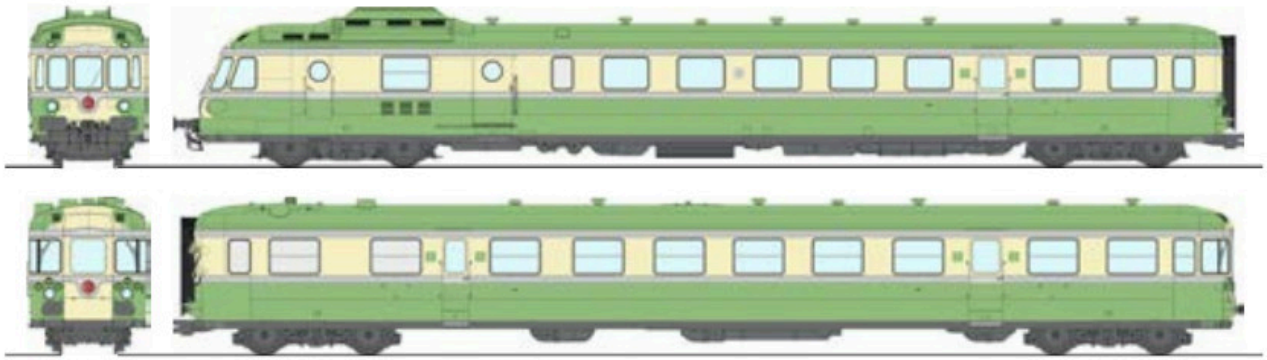




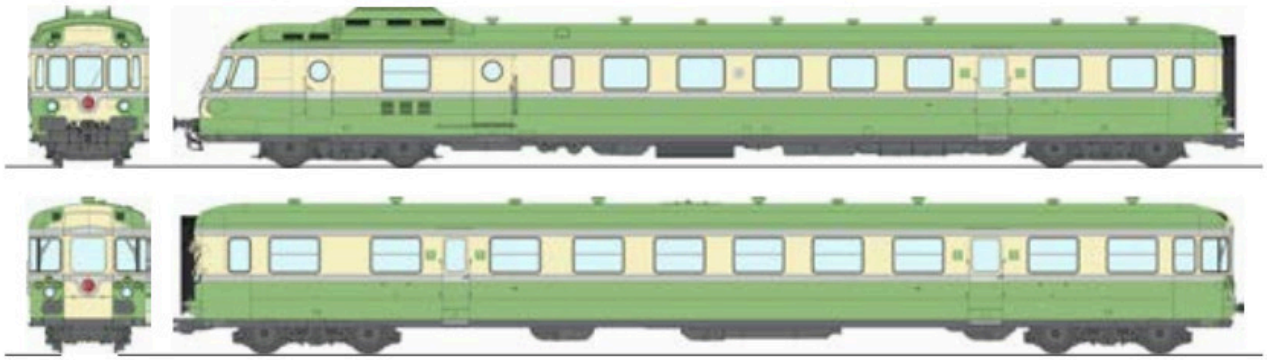
LIVRAISON 2025

RGP-1 vert

Autorail · Railcar · Dieseltriebwagen



Rame RGP1 X-2728 - NOISY, Vert, avec cuisine, Ep.III-IV
MB-259 Analogique - MB-259S : DCC Sound - MB-259SAC : AC digital sonorisé 3 rails
RGP 1 train set – X 2728, NOISY, Green, with kitchen Era III-IV
RGP 1 triebwagenzug – X 2728, NOISY, Grün, mit Küche, Ep.III-IV



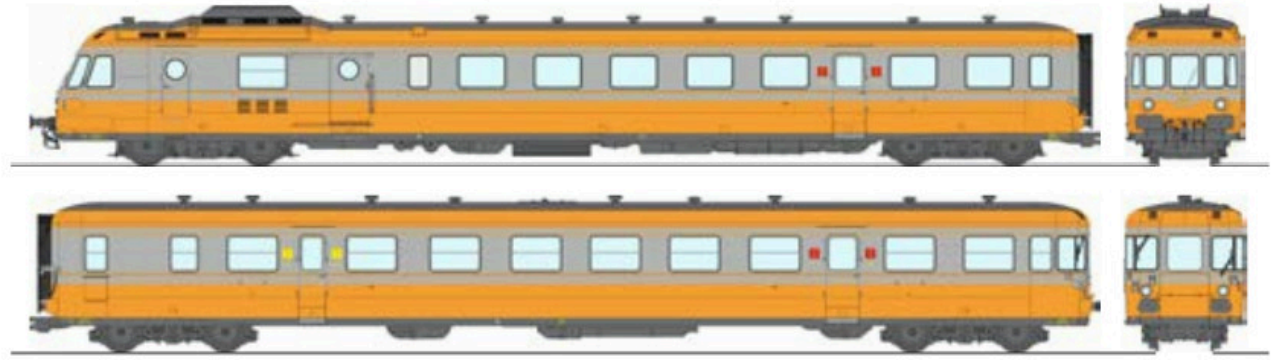
Rame RGP1 X-2737 - BATIGNOLLES, Vert, sans cuisine, Ep.III-IV
MB-260 Analogique - MB-260S : DCC Sound - MB-260SAC : AC digital sonorisé 3 rails
RGP 1 train set – X-2737, BATIGNOLLES, Green, without kitchen Era III-IV
RGP 1 triebwagenzug – X-2737, BATIGNOLLES, Grün, ohne Küche, Ep.III-IV



LIVRAISON 2025

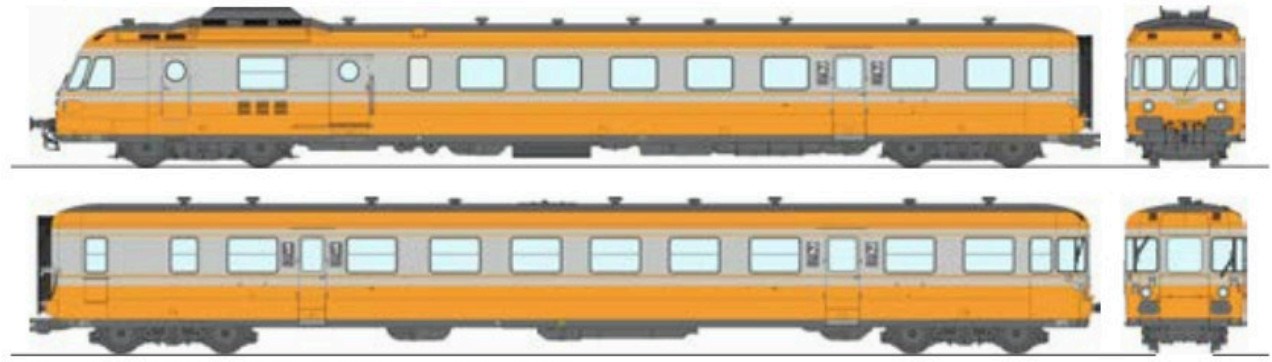
RGP-1 orange

Autorail · Railcar · Dieseltriebwagen



Rame RGP1 X-2726 - METZ, Orange Alu, Ep. IV
MB-261 Analogique - MB-261S : DCC Sound - MB-261SAC : AC digital sonorisé 3 rails

RGP 1 train set – X 2726, METZ, Orange Alu Era IV
RGP 1 triebwagenzug – X 2726, METZ, Oranges Alu, Ep. IV

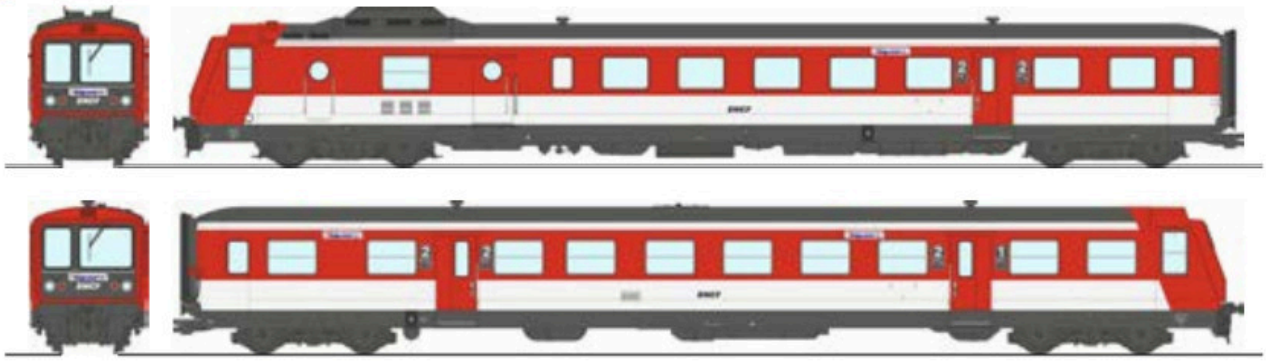


Rame RGP1 X-2732 - LYON-VAISE, Orange Béton, Ep.IV
MB-262 Analogique - MB-262S : DCC Sound - MB-262SAC : AC digital sonorisé 3 rails

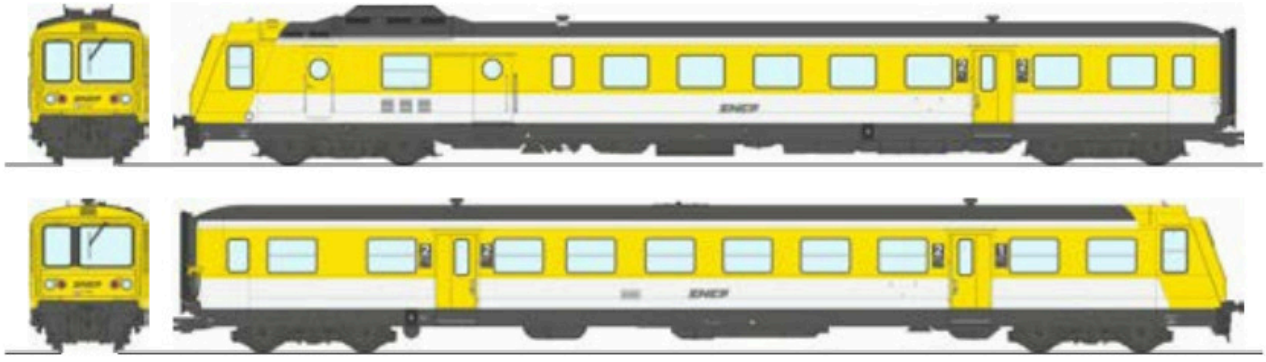
RGP 1 train set – X 2732, LYON-VAISE, Orange concrete gray, Era IV
RGP 1 triebwagenzug – X 2732, LYON-VAISE, Oranges betongrau, Ep. IV



DISPONIBLE EN STOCK



Rame RGP1 X-2730 modernisée - LYON-VAISE, Rouge et blanc, "ALPAZUR", Ep.IV
MB-191 Analogique - MB-191S : DCC Sound - MB-191SAC : AC digital sonorisé 3 rails
Modernized RGP 1 train set – X 2730, LYON-VAISE, Red and white, "ALPAZUR", Era IV
Modernisierter RGP 1 triebwagenzug – X 2730, LYON-VAISE, Rot und weiß, "ALPAZUR", Ep.IV



Rame RGP1 X-2722 modernisée - LYON-VAISE, Jaune et blanc, sigle nouille, Ep.IV-V
MB-192 Analogique - MB-192S : DCC Sound - MB-192SAC : AC digital sonorisé 3 rails
Modernized RGP 1 train set – X-2722, LYON-VAISE, Yellow and white, noodle logo, Era IV-V
Modernisierter RGP 1 triebwagenzug – X-2722, LYON-VAISE, Gelb und weiß, nudel-Logo, Ep.IV-V

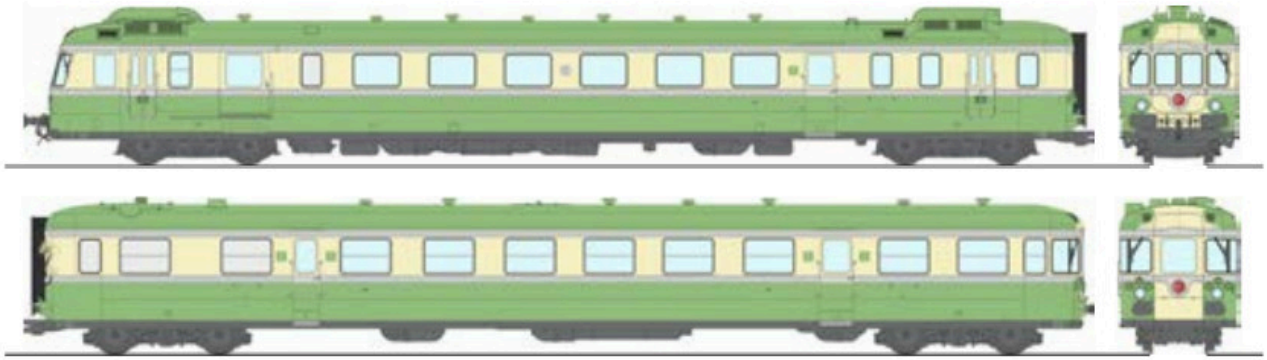




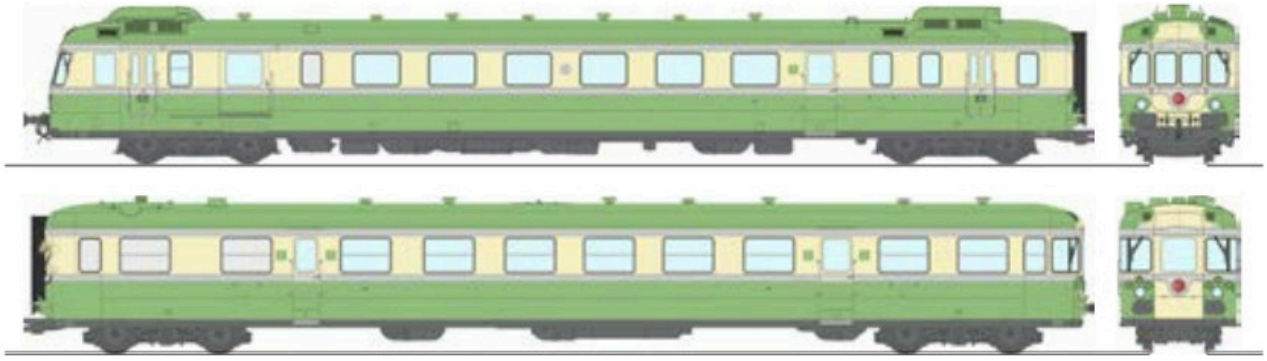




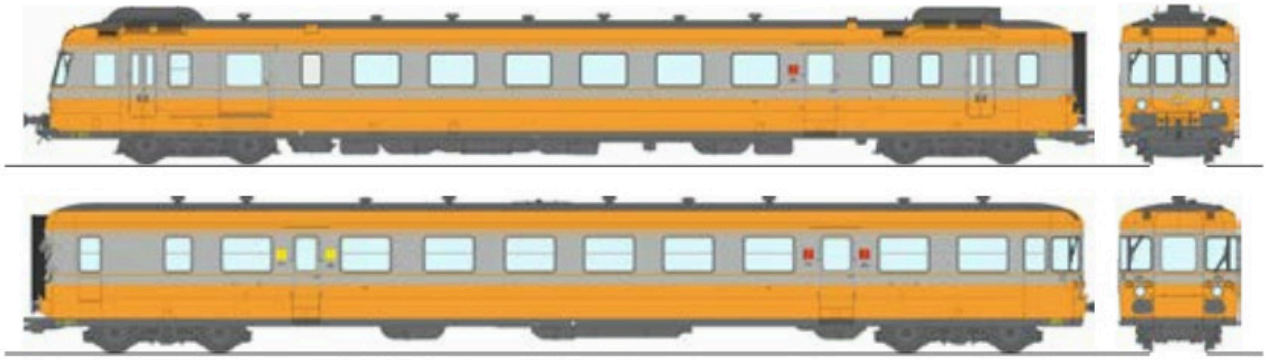
RGP-1 série 1
Autorail · Railcar · Dieseltriebwagen



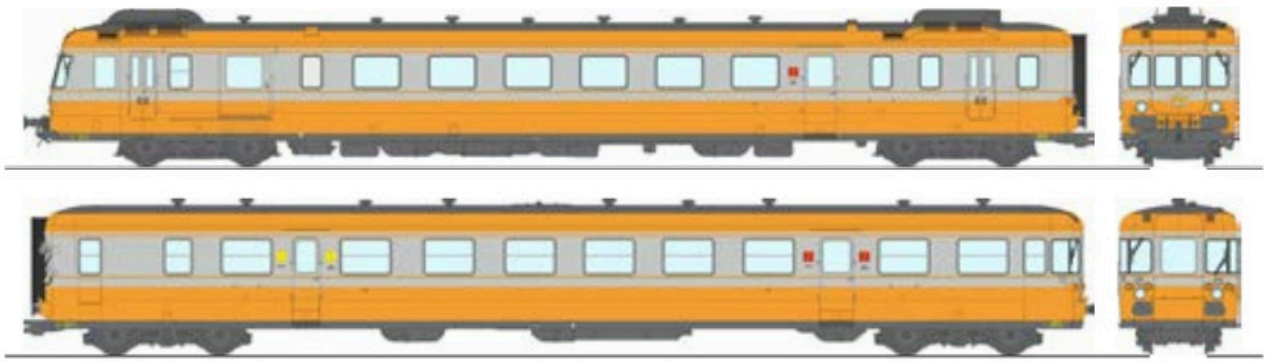
Rame RGP2 X-2705 - Vert olive 314 et Jaune paille 410, LYON-VAISE, SNCF Ep. III.
MB-172 Analogique - MB-172S : DCC Sound - MB-172SAC : AC digital sonorisé 3 rails
RGP 2 train set - X 2726, LYON-VAISE, olive green and straw yellow, Era III
RGP 2 Triebwagenzug, X 2726, LYON-VAISE, Olivegrün und Strohgelb, Ep III



Rame RGP2 X-2703 - Vert olive 314 et Jaune paille 410, MARSEILLE, SNCF Ep. III.
MB-173 Analogique - MB-173S : DCC Sound - MB-173SAC : AC digital sonorisé 3 rails
RGP 2 train set - X 2703 MARSEILLE, olive green and straw yellow, Era III
RGP 2 Triebwagenzug, X 2703, MARSEILLE, Olivegrün und Strohgelb, Ep III



Rame RGP2 X-2702 - Orange 432 et Alu, Bordeaux, SNCF Ep. IV.
MB-174 Analogique - MB-174S : DCC Sound - MB-174SAC : AC digital sonorisé 3 rails
RGP 2 train set - X 2702 BORDEAUX, orange and concrete gray, Era IV
RGP 2 Triebwagenzug, X 2702, BORDEAUX, Orange und Betongrau, Ep IV



Rame RGP2 X-2706 - Orange 432 et Gris ciment, Bordeaux, SNCF Ep. IV.
MB-175 Analogique - MB-175S : DCC Sound - MB-175SAC : AC digital sonorisé 3 rails
RGP 2 train set - X 2706 BORDEAUX, orange and concrete gray, Era IV
RGP 2 Triebwagenzug, X 2706, BORDEAUX, Orange und Betongrau, Ep IV

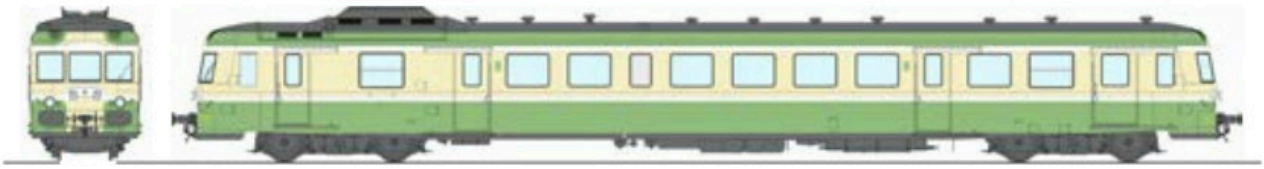


LIVRAISON ÉTÉ 2024

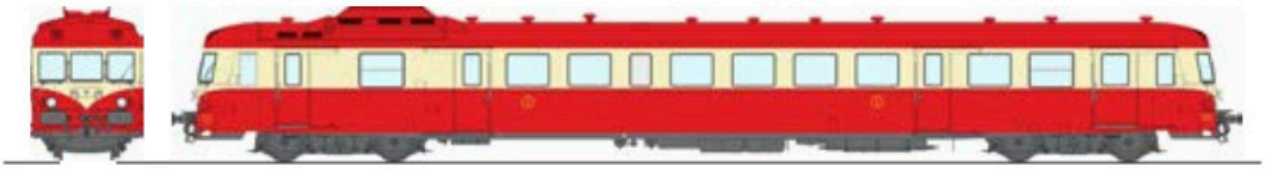
VERSIONS INÉDITES !
Nouveaux moules et nouvelle gravure.
Brand new version! New molds and new engraving. • Brandneue Version! Neue Formen und neue Gravur.



Autorail X-2902 - Jupé, 1ère classe Origine, Rouge 605 et Crème 407, NANCY, SNCF Ep.III.
MB-227 Analogique - MB-227S : DCC Sound - MB-227SAC : AC digital sonorisé 3 rails
Railcar X -902 with Skirt, 1st class Origin, Red 605 and Cream 407, NANCY, SNCF Ep.III
Triebwagen X-2902 mit Schürze, 1. Klasse Origin, Rot 605 und Creme 407, NANCY, SNCF Ep.III.



Autorail X-2899 - Jupé, 1ère classe Origine, Vert olive 314 et Jaune paille 410, RENNES, SNCF Ep.III
MB-228 Analogique - MB-228S : DCC Sound - MB-228SAC : AC digital sonorisé 3 rails
Railcar X 2899 with Skirt, 1st class Origin, Olive green 314 and Straw yellow 410, RENNES, SNCF Ep.III.
Triebwagen X 2899 mit Schürze, 1. Klasse Origin, Olivgrün 314 und Strohgelb 410, RENNES, SNCF Ep.III.

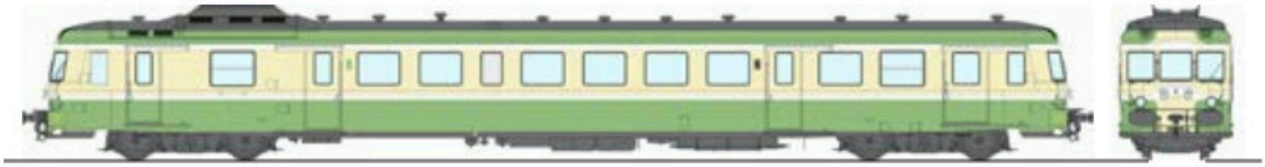


Autorail X-2913 - Jupé, 1ère classe, Rouge 605 et Crème 407, Toit rouge, VAISE, SNCF Ep.IV.
MB-229 Analogique - MB-229S : DCC Sound - MB-229SAC : AC digital sonorisé 3 rails
Railcar X-2913 with Skirt, 1st class, Red 605 and Cream 407, Red roof, VAISE, SNCF Ep.IV.
Riebwagen X-2913 mit Schürze, 1. Klasse, Rot 605 und Creme 407, rotes Dach, VAISE, SNCF Ep.IV.



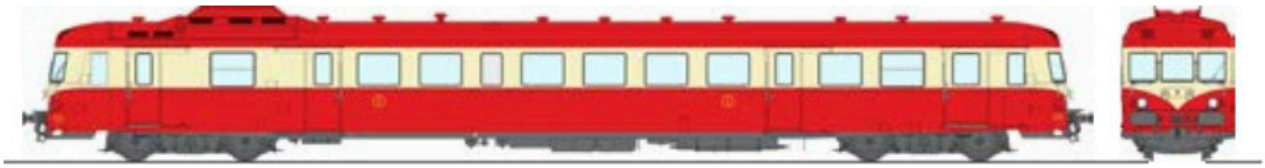
LIVRAISON ÉTÉ 2024

VERSIONS INÉDITES !
Nouveaux moules et nouvelle gravure.
Brand new version! New molds and new engraving. • Brandneue Version! Neue Formen und neue Gravur.



Autorail X-2898 - Jupé, Déclassé 1ère/2nde classe, Vert olive 314 et Jaune 410, VAISE, SNCF Ep.IV
MB-230 Analogique - MB-230S : DCC Sound - MB-230SAC : AC digital sonorisé 3 rails

Railcar X 2898 with Skirt, Declassified 1st/2nd classes, Olive green 314 and Yellow 410, VAISE, SNCF Ep.IV
Triebwagen X 2898 mit Schürze, freigegeben 1./2. Klasse, Olivgrün 314 und Gelb 410, VAISE, SNCF Ep.IV.



Autorail X-2900 - Jupé, 1ère classe, Rouge 605 et Crème 407, Toit rouge, TOULOUSE, SNCF Ep.IV. Autorail de 1ère classe assurant la correspondance du Capitole pour desservir Aurillac et Rodez.
MB-231 Analogique - MB-231S : DCC Sound - MB-231SAC : AC digital sonorisé 3 rails

X-2900 Skirted railcar, 1st class, Red 605 and Cream 407, Red roof, TOULOUSE, SNCF Ep.IV. 1st class railcar providing connections to the Capitole to serve Aurillac and Rodez
Triebwagen X 2900 mit Schürze, 1. Klasse, Rot 605 und Creme 407, rotes Dach, TOULOUSE, SNCF Ep.IV. Triebwagen der 1. Klasse für Verbindungen zum Capitole nach Aurillac und Rodez.



Autorail X-2853 - modernisé, Bleu 202, Blanc 708 et Gris 804, Logo relief, TOULOUSE, SNCF Ep.IV-V
MB-232 Analogique - MB-232S : DCC Sound - MB-232SAC : AC digital sonorisé 3 rails

Modernized X-2853 railcar, Blue 202, White 708 and Gray 804, Steel logo, TOULOUSE, SNCF Ep.IV-V.
Modernisierter Triebwagen X 2853, Blau 202, Weiß 708 und Grau 804, geprägtes Logo, TOULOUSE, SNCF Ep.IV-V.



DISPONIBLE EN STOCK



Diesel Locomotive 040 DE 532, Origin livery, raised road number plates, SNCF Era III
Diesellok 040 DE 532, Grün, gelbe Streifen SNCF Ep.III

040-DE-532
Livrée d'origine, plaques en relief,
SNCF Ep. III
JM-007 Analogique
JM-007S : DCC Sound
JM-007SAC : AC digital sonorisé 3 rails



Diesel Locomotive BB 63792, 301 green livery, raised road number plates, SNCF Period III/IV
Diesellok BB 63792, Grün 301, gelbe Streifen SNCF Ep.III/IV

BB-63792
Livrée vert 301, plaques en relief, Ep. III/IV
JM-008 Analogique
JM-008S : DCC Sound
JM-008SAC : AC digital sonorisé 3 rails



Diesel Locomotive BB 63579, 301 green livery, raised road number plates, SNCF Period IV
Diesellok BB 63579, Grün 301, gelbe Streifen SNCF Ep.IV

BB-63579
Livrée vert 301, plaques en relief, Ep. IV
JM-009 Analogique
JM-009S : DCC Sound
JM-009SAC : AC digital sonorisé 3 rails



Diesel Locomotive BB 63568, Arzens 435 Orange livery, « noodles » logo, SNCF Period V
Diesellok BB 63568, « ARZENS » farbe, SNCF Ep.V

BB-63568
Livrée Arzens Orange 435,
sigle "nouille", SNCF Ep. V
JM-010 Analogique
JM-010S : DCC Sound
JM-010SAC : AC digital sonorisé 3 rails



Diesel Locomotive 851, Origin livery, CFL Period III
Diesellok 851, Rot CFL, gelbe Streifen CFL Ep.III

Diesel 851
Livrée d'origine,
CFL Ep. III
JM-011 Analogique
JM-011S : DCC Sound
JM-011SAC : AC digital sonorisé 3 rails



LIV RAISON MAI 2024

040-DE-4
Livrée d'origine,
plaques en relief, SNCF Ep.III
JM-012 Analogique
JM-012S : DCC Sound
JM-012SAC : AC digital sonorisé 3 rails



Diesel Locomotive 040 DE 4, Origin livery, raised road number plates, SNCF Period III
Diesellok 040 DE 4, Grün, gelbe Streifen SNCF Ep.III

040-DE-9
Livrée d'origine, plaques en relief,
SNCF Ep.III
JM-013 Analogique
JM-013S : DCC Sound
JM-013SAC : AC digital sonorisé 3 rails



Diesel Locomotive 040 DE 9, Origin livery, raised road number plates, SNCF Period III
Diesellok 040 DE 9, Grün, gelbe Streifen SNCF Ep.III

BB-63010
Livrée vert 301, plaques en relief
Ep.IV
JM-014 Analogique
JM-014S : DCC Sound
JM-014SAC : AC digital sonorisé 3 rails



Diesel Locomotive BB 63010, green livery, raised road number plates, SNCF Period IV
Diesellok BB 63010, Grün 301, gelbe Streifen SNCF Ep.IV

BB-63095
Livrée "Arzens" Chamois 432,
plaques en relief, Ep.IV-V
JM-015 Analogique
JM-015S : DCC Sound
JM-015SAC : AC digital sonorisé 3 rails



Diesel Locomotive BB 63095, chamois 432 livery, raised road number plates, SNCF Period IV-V
Diesellok BB 63095, Gemshaut 432, SNCF Ep.IV-V

Diesel 856
Soute à carburant 5.000L
CFL Ep.IV/V
JM-016 Analogique
JM-016S : DCC Sound
JM-016SAC : AC digital sonorisé 3 rails



Diesel Locomotive 856, 5000L Fuel Tank, CFL Period IV-V
Diesellokomotive 856, 5000L Kraftstofftank, CFL Ep.IV-V



LIVRAISON AUTOMNE 2024

BB-67400 série 5

Locomotive diesel · Diesel locomotive · Diesellok



BB-67424
Livrée "Isabelle" Logo Casquette BORDEAUX Ep.VI
MB-240 Analogique
MB-240S : DCC Sound
MB-240SAC : AC digital sonorisé 3 rails

BB 67424 ISABELLE Livery, Flitch Logo BORDEAUX Era VI
BB 67424 ISABELLE-Lackierung, Flitch-Logo BORDEAUX, Epoche VI



BB-67471
FRET sans persienne et toit Gris LONGUEAU Ep.V
MB-241 Analogique
MB-241S : DCC Sound
MB-241SAC : AC digital sonorisé 3 rails

BB 67471 FRET Green Livery, without grid, grey roof, LONGUEAU Era V
BB 67471 FRET ohne Gitter, graues Dach, LONGUEAU Epoche V



BB-67608
Livrée INFRA
NEVERS Ep.VI
MB-242 Analogique
MB-242S : DCC Sound
MB-242SAC : AC digital sonorisé 3 rails

BB 67608 INFRA Yellow Livery, NEVERS Era VI
BB 67608 INFRA gelbe-Lackierung, NEVERS Epoche VI



BB-67613
Livrée Rouge Capitole
CMR Ep. VI
MB-243 Analogique
MB-243S : DCC Sound
MB-243SAC : AC digital sonorisé 3 rails

BB 67613 RED CAPITOLE Livery, CMR Era VI
BB 67613 CAPITOLE Rot-Lackierung, CMR Epoche VI



LIV RAISON PRINTEMPS 2025

BB-67550
Logo Nouille
Moustache courte NEVERS Ep.V
MB-248 Analogique
MB-248S : DCC Sound
MB-248SAC : AC digital sonorisé 3 rails



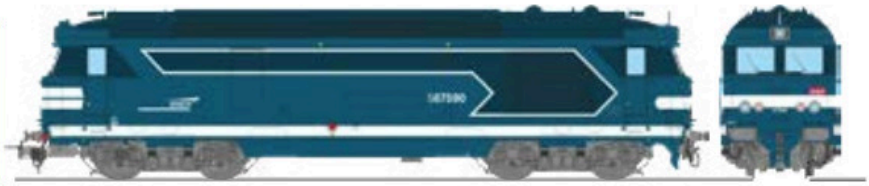
BB-67550 Blue Livery, spaghetti logo NEVERS, Era V
BB-67550 Blau-Lackierung, spaghetti logo, NEVERS, Ep. V

BB-67561
Logo Nouille
avec persiennes MARSEILLE Ep.V
MB-249 Analogique
MB-249S : DCC Sound
MB-249SAC : AC digital sonorisé 3 rails



BB-67561 Blue Livery, spaghetti logo with grid, MARSEILLE, Era V
BB-67561 Blau-Lackierung, spaghetti logo mit Gitter, MARSEILLE, Ep. V

BB-67590
Logos Casquette/Carmillon
Sans nom de dépôt - Ep.V-VI
MB-250 Analogique
MB-250S : DCC Sound
MB-250SAC : AC digital sonorisé 3 rails



BB-67590 Blue Livery, flitch and carmillon Logo (without assignment name) Era V-VI
BB-67590 Blau-Lackierung, flitch und carmillon Logo (ohne Aufgabenname) Ep. V-VI

BB-67547
Livrée Multiservices
Dépôt de NEVERS Ep.V-VI
MB-251 Analogique
MB-251S : DCC Sound
MB-251SAC : AC digital sonorisé 3 rails



BB-67547 MULTISERVICE Livery, NEVERS, Era V-VI
BB-67547 MULTISERVICE Lackierung, NEVERS, Ep. V-VI



LIVRAISON OCTOBRE 2024

Rame avec suspensions à ressorts 1ère/2ème cl. - n° 29



Caractéristiques principales du modèle :

- rayon de courbure minimum : 360 mm
- moteur avec volants d'inertie dans chaque motrice
- bandages d'adhérence (essieux sans bandages disponibles dans la gamme accessoires REE)
- attelages à élongation entre tous les éléments de la rame
- phares blancs et feux rouges (avec inversion en fonction du sens de marche),
- 3ème phare fonctionnel (commandé sur les versions DCC et AC Sound)
- éclairage cabine
- éclairage intérieur (commandé sur les versions DCC et AC Sound)
- pantographes fonctionnels motorisés (version DCC et AC Sound)
- aménagement intérieur réaliste et conforme
- chaque motrice est sonorisée en version digitale
- possibilité de coupler les rames en UM (rayon mini : 420 mm)

Le coffret de base permet de réaliser une rame à 5 éléments avec le bar ; c'est la composition minimale. Avec les deux coffrets complémentaires, il est possible de réaliser une rame de 7 éléments (base + 2 voitures) ou 8 éléments (base + 3 voitures). L'ensemble des 3 coffrets permet d'obtenir la rame complète réelle.

TGV

Longueur de la rame

5 éléments : 1.228 mm
7 éléments : 1.658 mm
8 éléments : 1.873 mm
10 éléments : 2.303 mm

Main spécifications :
Minimum curve radius : 360 mm, each locomotive fits motor with flywheel, traction tyres (axles w/o tyres are available in REE accessories range), short coupling, white and red lights (according running direction), working top white 3rd light (remote control on DCC and AC Sound versions), driver's cab lighting, coach interiors lighting (remote control on DCC and AC Sound versions), working motorized pantographs (DCC and AC Sound versions), accurate and realistic interiors, true to the original.

The basic set makes it possible to form a 5 units train including the bar. This is the minimum configuration. The two additional sets are making possible to form either a 7 unit train (basic set + 2 coach) or a 8 units train (basic + 3 coaches). The whole 3 sets enables you to get a 10 units train true to the real TGV.

Technische daten :
Mindestradius: 360 mm, motor mit Schwungmasse in jeden Triebkopf, mit Haftreifen (Räder ohne Haftreifen sind als REE Zubehör erhältlich), kurzkupplung an allen Wagen, Lichtwechsel rot/weiß (entsprechend der Fahrtrichtung), 3. Licht (steuerbar in den DCC und AC Sound Ausführungen), Führerstandbeleuchtung, Innenbeleuchtung (steuerbar in den DCC und AC Sound Ausführungen), motorisierte Dachstromabnehmer (steuerbar in den DCC und AC Sound Ausführungen), vorbildgetreue realistische Inneneinrichtung.

Die Grundpackung erlaubt einen 5.-teiligen Triebzug mit Bar zu erstellen. Es ist die kleinste Zusammenstellung.
Anhand der zwei Erweiterungsset ist es möglich einen 7.-teiligen Triebzug (Grundset + 2 Mittelwagen) oder 8.-teiligen Triebzug (Grundset + 3 Mittelwagen) zusammenzustellen.



TGV PSE Rame Origine n°29
Suspensions à ressorts
SNCF Ep. IV

Coffret 5 éléments : 2 motrices + remorques R1 + R8 + R4 Bar

TGV PSE n°29 train original condition, spring suspension, SNCF Ep.IV
5 units set : engine x2 + R1 + R8 + R4 Bar coach.

TGV PSE Triebzug in Ursprungsausführung Nr. 29 Stahlfederung SNCF Ep. IV
5.-teiliges Zugset: Triebköpfe + Endwagen R1 + R8 + Mittelwagen R4 Bar

Réf. TGV-001
Analogique / DC Analog

Réf. TGV-001S
DCC sonorisé / DCC Sound

Réf. TGV-001SAC
AC digital sonorisé - 3 Rails
AC digital sound - 3 Rails system
3-Leiter AC Digital Sound



Coffret 3 éléments : remorques R2 + R5 + R6
TGV PSE Rame Origine suspensions à ressorts - SNCF Ep. IV

TGV PSE n°29 train original condition, spring suspension, SNCF Ep.IV
3 units set : R2 + R5 + R6 coaches

TGV PSE Triebzug in Ursprungsausführung Stahlfederung SNCF Ep. IV
3.-teiliges Erweiterungsset: Mittelwagen R2 + R5 + R6

Réf. TGV-002
Analogique & DCC / DCC & Analog

Réf. TGV-002SAC
AC digital sonorisé - 3 Rails
AC digital sound - 3 Rails system
3-Leiter AC Digital Sound



Coffret 2 éléments : remorques R3 + R7 TGV PSE Rame Origine suspensions à ressorts - SNCF Ep. IV

TGV PSE n°29 train original condition, spring suspension, SNCF Ep.IV
2 units set : R3 + R7 coaches

TGV PSE Triebzug in Ursprungsausführung Stahlfederung SNCF Ep. IV
2.-teiliges Erweiterungsset: Mittelwagen R3 + R7

Réf. TGV-003
Analogique & DCC / DCC & Analog

Réf. TGV-003SAC
AC digital Sonorisé - 3 Rails / AC digital sound - 3 Rails system / 3-Leiter AC Digital Sound





LIVRAISON 2025

RECORD MONDIAL DE VITESSE
380 km/h
26 FÉVRIER 1981

Rame du record mondial de vitesse sur rails

World rail speed record train
Weltrekordzug für Geschwindigkeit auf Schienen

REE Collection

Le 26 février 1981 à 15 heures 41, 26 ans après le double exploit de 1955, la SNCF établissait au terme d'une année de préparation et d'essais un nouveau record mondial de vitesse sur rails à 380 km/h après une course de 60 km.

La rame 16 du futur TGV Sud-est avait été soigneusement préparée pour accomplir cet exploit :

- Les bogies moteurs des motrices 2031 et 2032 et des remorques R1 123033 et 123001 avaient notamment été équipés de roues de 1050 mm de diamètre au lieu des 920 mm d'origine.
- Les 3 autres voitures constituant la rame réduite à 7 éléments avaient gardé leurs essieux d'origine.

La rame n°16 REE Modèles reproduit exactement à l'échelle H0 ces particularités et l'affaissement de la bande blanche latérale caractéristique de la livrée orange qui en découlait.

Le respect de la numération des remorques, la reproduction des intérieurs spécifiques des voitures laboratoire et des équipements de contrôle extérieurs viennent marquer la différence d'un modèle d'exception !

On 26 February 1981 at 3.41pm, 26 years after the double feat of 1955, the SNCF set a new world rail speed record at 380 km/h after a 60 km run, following a year of preparation and testing.16 of the future TGV Sud-Est had been carefully prepared to achieve this feat:
- The motor bogies of the 2031 and 2032 power cars and the R1 123033 and 123001 trailers had been fitted with 1050 mm diameter wheels instead of the original 920 mm
- The 3 other cars making up the 7-unit trainset had kept their original axles.

REE Modèles No. 16 is an exact H0-scale reproduction of these features and the resulting collapse of the white lateral stripe characteristic of the orange livery, while respecting the numbering of the trailers, the reproduction of the specific interiors of the laboratory cars and the external control equipment mark the difference of an exceptional model!

Am 26. Februar 1981 um 15.41 Uhr, 26 Jahre nach dem Doppelerfolg von 1955, stellte die SNCF nach einem Jahr Vorbereitung und Tests einen neuen Geschwindigkeitsweltrekord auf Schienen auf: 380 km/h nach einer Fahrt von 60 km.Die Garnitur 16 des zukünftigen TGV Sud-est war sorgfältig vorbereitet worden, um diese Leistung zu vollbringen: - Die Triebdrehgestelle der Triebwagen 2031 und 2032 sowie der Anhänger R1 123033 und 123001 wurden mit Rädern mit einem Durchmesser von 1050 mm anstelle der ursprünglichen 920 mm ausgestattet; die anderen drei Wagen, die den auf sieben Teile reduzierten Zug bildeten, behielten ihre ursprünglichen Achsen.
Der Zug Nr. 16 REE Modèles reproduziert im Maßstab H0 genau diese Besonderheiten und die damit verbundene Absenkung des charakteristischen weißen Seitenstreifens der orangefarbenen Lackierung.Die Einhaltung der Nummerierung der Anhänger, die Reproduktion der spezifischen Innenausstattung der Laborwagen und der Außensteuerungsanlagen markieren den Unterschied eines außergewöhnlichen Modells!



Rame TGV Record du Monde
World record set · Rekord-Set



TGV PSE Rame Origine n°16 - Préparation "record du monde"`
Coffret 7 éléments : 2 motrices + remorques R1 lab + R3 + R4 Bar + R6 + R1

TGV PSE n°16 train original condition, spring suspension, SNCF Ep.IV
7 units set : engine x2 + R1lab + R3 + R4 Bar coach.+ R6 + R1

TGV PSE Triebzug in Ursprungsaus-führung Nr. 16 Stahlfederung SNCF Ep. IV
7.-teiliges Zugset: Triebköpfe + End-wagen R1 lab + R1 + Mittelwagen R3 + R4 Bar + R6

Réf. TGV-004 Analogique • Réf. TGV-004S DCC Sound • Réf. TGV-004SAC AC digital sonorisé 3 Rails





LIVRAISON PRINTEMPS 2025

Diesel Prototype CC-70002

Les CC-70000 sont des locomotives diesel exceptionnelles ! Construites en deux exemplaires seulement : la CC-70001 en 1965 et la CC-70002 en 1966, elles représentent, pour l'époque, plusieurs défis de taille. D'une longueur de près de 23 mètres, elles sont parmi les plus grandes locomotives jamais mises en exploitation par la SNCF. Leur puissance hors norme de 4 000 chevaux à la jante résulte d'une double motorisation Pielstick 16PA4 entraînant un alternateur bi-rotor. Cette recherche de puissance est motivée par l'envie de surpasser les exploits des locomotives à vapeur "Mountain" dont la fin est programmée. Une telle impression de robustesse et de performance se dégage de la silhouette des deux prototypes qu'ils sont présentés comme *"les machines les plus puissantes au monde"*.
La CC-70002 est mise en service le 1er juillet 1966 au dépôt de Chalindrey. Entre le 29/09/1966 et le 21/06/1967, elle est hébergée au dépôt, puis au Centre Autorails de Grenoble pour une série d'essais sur la ligne des Alpes entre Grenoble et Veynes.

The CC-70000 are exceptional diesel locomotives! *Built in only two examples: the CC-70001 in 1965 and the CC-70002 in 1966, they represented a number of major challenges for their time. At almost 23 metres long, they are among the largest locomotives ever put into service by the SNCF. Their extraordinary power of 4,000 horsepower at the rim is the result of a dual Pielstick 16PA4 engine driving a twin-rotor alternator. This quest for power was motivated by the desire to surpass the exploits of the 'Mountain' steam locomotives, which were due to come to an end. The two prototypes gave such an impression of robustness and performance that they were presented as "the most powerful machines in the world", and the CC-70002 was put into service on 1 July 1966 at the Chalindrey depot. Between 29/09/1966 and 21/06/1967, it was housed at the depot, then at the Centre Autorails in Grenoble for a series of tests on the Alps line between Grenoble and Veynes.*

Die CC-70000 sind außergewöhnliche Diesellokomotiven! *Sie wurden in nur zwei Exemplaren gebaut: die CC-70001 im Jahr 1965 und die CC-70002 im Jahr 1966. Für die damalige Zeit stellten sie mehrere große Herausforderungen dar. Mit einer Länge von fast 23 Metern gehören sie zu den größten Lokomotiven, die jemals von der SNCF in Betrieb genommen wurden. Ihre außergewöhnliche Leistung von 4.000 PS am Rad ist das Ergebnis eines doppelten Pielstick 16PA4-Motors, der einen Zwei-Rotoren-Generator antreibt. Diese Leistungssteigerung wurde durch den Wunsch motiviert, die Leistungen der Mountain-Dampflokomotiven, deren Ende vorprogrammiert war, zu übertreffen. Die Silhouette der beiden Prototypen vermittelte einen derart robusten und leistungsfähigen Eindruck, dass sie als "die stärksten Maschinen der Welt" angepriesen wurden.Die CC-70002 wurde am 1. Juli 1966 im Depot Chalindrey in Betrieb genommen. Zwischen dem 29.9.1966 und dem 21.6.1967 war sie im Depot und anschließend im Centre Autorails de Grenoble untergebracht, um eine Reihe von Tests auf der Alpenstrecke zwischen Grenoble und Veynes durchzuführen.*





CC-70002
Dépôt de CHALINDREY
Epoque III-IV
CC-70002 Analogique
CC-70002S : DCC Sound avec fumée
CC-70002SAC : AC digital sonorisé 3 rails avec fumée

CC-70002 Locomotive diesel · Diesel locomotive · Diesellok



LIVRAISON MAI 2024

BB-9200 série 2 (réédition)

Locomotive électrique · Electric locomotive · Elektrolok

BB-9214
Livrée "Oullins", vitres demi-lune, grandes persiennes, Bordeaux, Ep.IV
MB-084 Analogique
MB-084S : DCC Sound



BB-9214 "Oullins" livery, Half-Moon, large ventilation louver – Bordeaux Ep.IV
BB-9214 Elektrolok, "Oullins" Lackierung, großen Luftschlitzen – Bordeaux BW, Ep. IV

BB-9263
Livrée béton, Logo Nouille, bande Chamois, Paris Sud-Ouest, Ep.IV-V
MB-085 Analogique
MB-085S : DCC Sound



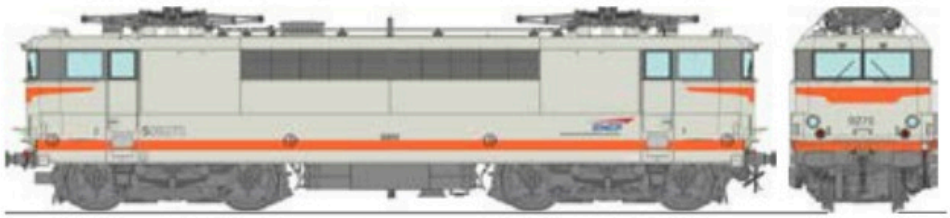
BB-9263 "Béton" grey livery, "nouille" SNCF logo, SNCF "Chamois" colour strip – Paris-SO Ep.IV/V
BB-9263 Elektrolok, grau Lackierung, Nudel SNCF Zeichnung, Paris – SO BW, Ep IV-V

BB-9285
Livrée "Oullins", Paris Sud-Ouest, Ep.IV-V
MB-086 Analogique
MB-086S : DCC Sound



BB-9285 "Oullins" livery, Paris-SO Ep.IV/V
BB-9285 Elektrolok, Oullins Lackierung, Paris-SO BW, Ep. IV-V

BB-9270
Livrée Béton, sigle casquette, bande Orange TGV, Dijon Perrigny, Ep.V-VI (Machine préservée)
MB-087 Analogique
MB-087S : DCC Sound



BB-9270 "Béton" grey livery, "casquette" SNCF logo, Orange TGV strip – Dijon-Perrigny Ep.V/VI – Preserved locomotive
BB-9270 Elektrolok, grau Lackierung, Pfeil SNCF Zeichnung, Dijon-Perrigny BW, Ep. V-VI



BB-9200 série 3
Locomotive électrique · Electric locomotive · Elektrolok



BB-9231
BORDEAUX Vert & béton
"ARZENS" Ep.IV-V
MB-196 Analogique
MB-196S : DCC Sound
MB-196SAC : AC 3 rails

BB-9231 BORDEAUX "ARZENS" Green & concrete gray Livery Era IV-V
BB-9231 BORDEAUX "ARZENS" Grün & betongrau Ep.IV-V



BB-9288
PARIS SO Gris "ARZENS"
Ep.IV-V • Version inédite :
décoration dite « Arzens »
dans sa variante grise
MB-197 Analogique
MB-197S : DCC Sound
MB-197SAC : AC 3 rails

BB-9288 PARIS SO "ARZENS" Grey & concrete gray Livery Era IV-V • Never reproduced version: "Arzens" decoration in its gray variant
BB-9288 PARIS SO "ARZENS" Grau & betongrau Ep. IV-V • Nie reproduzierte Version : Dekoration "Arzens" in seiner grauen Variante



BB-9201
TOURS-ST-PIERRE Livrée
"FRET" Ep.V
MB-198 Analogique
MB-198S : DCC Sound
MB-198SAC : AC 3 rails

BB-9201 TOURS-ST-PIERRE "FRET" Livery Era V
BB-9201 TOURS-ST-PIERRE "FRET" Ep. V

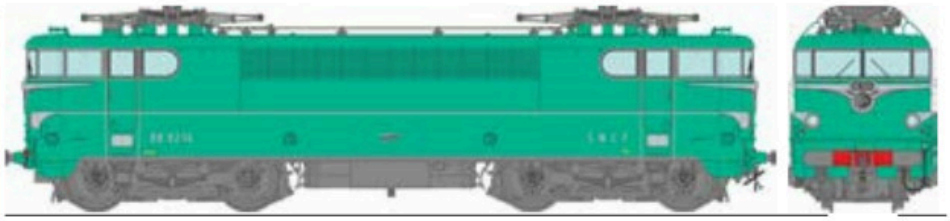


BB-9282
DIJON Livrée
"En Voyage" Ep.V
MB-199 Analogique
MB-199S : DCC Sound
MB-199SAC : AC 3 rails

BB-9282 DIJON "En Voyage" Livery Era V
BB-9282 DIJON "En Voyage" Ep. V



BB-9216
AVIGNON Vert, avec jupe et vitres d'angle Ep.III-IV.
Version inédite : petit numéro avec grande persienne
MB-202 Analogique
MB-202S : DCC Sound
MB-202SAC : DCC Sound



BB-9216 AVIGNON Green, with skirt and corner windows Era III-IV Never reproduced version: Small Number with Large Shutter
BB-9216 AVIGNON Grün, mit einem rock und eckfenster Ep.III-IV Nie reproduzierte version : Kleine Nummer mit großem Rollladen

BB-9218
BORDEAUX Vert, avec vitres d'angle Ep.IV.
Version inédite : petit numéro avec grande persienne
MB-203 Analogique
MB-203S : DCC Sound
MB-203SAC : DCC Sound



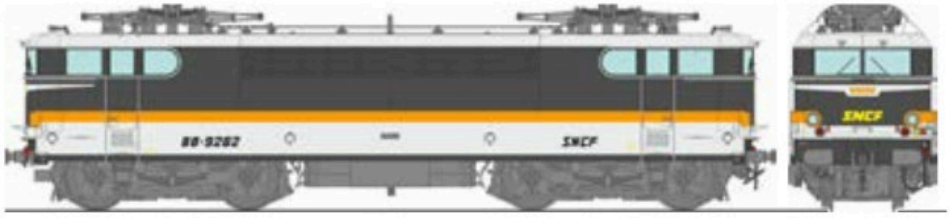
BB 9218 BORDEAUX Green, with corner windows Era IV Never reproduced version: Small Number with Large Shutter
BB 9218 BORDEAUX Grün, mit eckfenster Ep.IV Nie reproduzierte version : Kleine Nummer mit großem Rollladen

BB-9289
PARIS SO Vert, traverses renforcées Ep.IV.
Version inédite à traverses renforcées
MB-204 Analogique
MB-204S : DCC Sound
MB-204SAC : DCC Sound



BB 9289 PARIS SO Green, reinforced crossbeams Era IV Never reproduced version: reinforced crossbeams
BB 9289 PARIS SO, verstärkte querträger Ep.IV Nie reproduzierte version : verstärkte querträger

BB-9282
PARIS S.O. "Corail"moderne Ep.IV
Version inédite : décoration "Corail" sans enjoliveurs
MB-205 Analogique
MB-205S : DCC Sound
MB-205SAC : DCC Sound



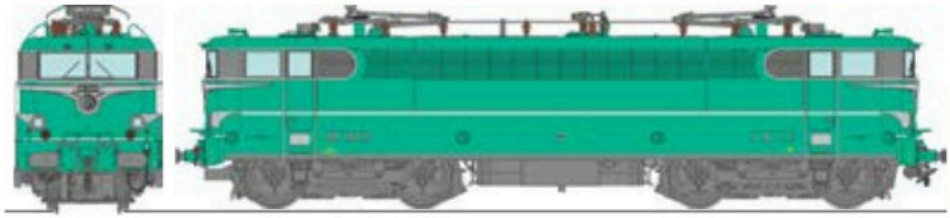
BB 9282 PARIS SO "Corail" modern Era IV Never reproduced version: "Corail" decoration without hubcaps
BB 9282 PARIS SO, "Corail" modern Ep.IV Nie reproduzierte version : "Corail" dekoration ohne radzierblenden



LIVRAISON ÉTÉ 2024

BB-16000 (réédition)

Locomotive électrique · Electric locomotive · Elektrolok



BB-16019
Verte à enjoliveurs traverses renforcées - La Chapelle, Ep.III
MB-142 Analogique
MB-142S : DCC Sound

BB-16019 Green with embellishers Reinforced front beam - La Chapelle depot
BB-16019 Elektrolok, grün Lackierung mit Aluzierleisten – La Chapelle BW, Ep. IV-V



BB-16024
Béton Logo Plein
Traverses renforcées,
La Chapelle, Ep.III
MB-143 Analogique
MB-143S : DCC Sound

BB-16024 "Béton" livery downstroke SNCF logo Reinforced front beam - La Chapelle depot
BB-16024 Elektrolok, grau Lackierung – La Chapelle BW, Ep. IV-V





NOUVEAU
NEW • NEU

LIVRAISON AUTOMNE 2024

REE MODELES

BB-16001
STRASBOURG Vert, avec jupe
et vitre d'angle Ep.III-IV
MB-165 Analogique
MB-165S : DCC Sound
MB-165SAC : DCC Sound



BB-16001 STRASBOURG Green, with skirt and corner windows Era III-IV
BB-16001 STRASBOURG Grün, mit einem rock und eckfenster Ep.III-IV

BB-16027
ACHÈRES
Livrée "Multiservice" Ep.V
MB-200 Analogique
MB-200S : DCC Sound
MB-200SAC : DCC Sound



BB-16027 ACHERES "Multiservice" Livery Era V
BB-16027 ACHERES "Multiservice" Ep.V

BB-16029
ACHÈRES
Livrée "En Voyage" Ep.V
MB-201 Analogique
MB-201S : DCC Sound
MB-201SAC : DCC Sound



BB-16029 ACHERES "En Voyage" Livery Era V
BB-16029 ACHERES "En Voyage" Ep.V

BB-16020
La CHAPELLE Vert, avec jupe
et vitre d'angle Ep.III-IV
MB-206 Analogique
MB-206S : DCC Sound
MB-206SAC : DCC Sound



BB-16020 La CHAPELLE Green, with skirt and corner windows Era III-IV
BB-16020 La CHAPELLE Grün, mit einem rock und eckfenster Ep.III-IV

BB-16028
ACHÈRES Livrée gris
et béton Ep.V
MB-207 Analogique
MB-207S : DCC Sound
MB-207SAC : DCC Sound



BB-16028 ACHERES Concrete gray Livery Era V
BB-16028 ACHERES Betongrau Ep.V



LIVRAISON 2025

CC-7100 série 5
Locomotive électrique · Electric locomotive · Elektrolok



CC-7107
Jupes échancrées, fanaux obturés, PARIS-SO Ep.III-IV

MB-193 Analogique
MB-193S : DCC Sound
MB-193SAC : AC 3 rails

CC-7107 Cut skirts, closed top lights, PARIS-SO Era.III-IV
CC-7107 Geschnittene Schürzen, geschlossene Oberlichter, PARIS-SO Ep. III-IV



CC-7149
Déjupée, fanaux obturés, marquages blancs, AVIGNON Ep.IV • **Modèle Inédit**

MB-194 Analogique
MB-194S : DCC Sound
MB-194SAC : AC 3 rails

CC 7149 - Without skirts, closed top lights, white markings, AVIGNON Era.IV
CC 7149 - Ohne Schürzen, geschlossene Oberlichter, weiße Markierungen, AVIGNON Ep.IV



CC-7106
GRG, marquages jaunes, AVIGNON Ep.IV-V

MB-195 Analogique
MB-195S : DCC Sound
MB-195SAC : AC 3 rails

CC-7106 - GRG, yellow markings, AVIGNON Era.IV-V
CC 7106 – GRG, gelbe Markierungen, AVIGNON Epoche IV-V



CC-7125
Origine, pantographes gris clair, LYON-MOUCHE Ep.III

MB-208 Analogique
MB-208S : DCC Sound
MB-208SAC : AC 3 rails

CC-7125 - Origin version, light grey pantographs, LYON-MOUCHE Era.III
CC 7125 - Originalversion, hellgraue Stromabnehmer, LYON-MOUCHE Ep. III

* tous les modèles DCC Sound et AC 3 rails ont des pantographes fonctionnels
**all DCC Sound and AC 3-rail models have functional pantographs*
**Alle DCC Sound- und AC-3-Schienen-Modelle verfügen über funktionsfähige Stromabnehmer*











LIVRAISON AUTOMNE 2024

Voitures allégées "SAUCISSON"

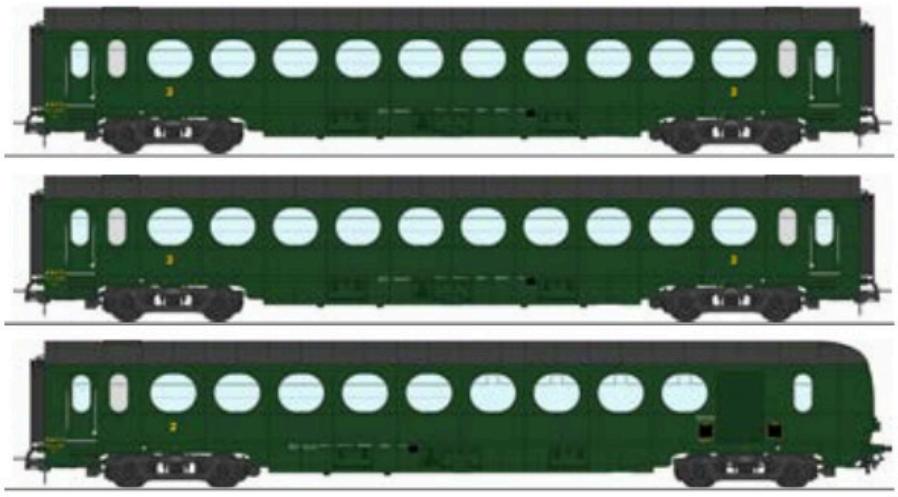
Weightlighted cars · Leichtgewicht personenwagen



VB-469 - Set de 3 Voitures Allégées
avec éclairage intérieur DC / DCC
A8 n°3371
B10 n°34967
A6d n°3692
vert 306, SNCF Ep.III B

Set of 3 Weigthlighted cars with interior lights A8, B10, A6d Green 306, SNCF Ep.IIIB

Set mit 3 Leichtgewicht personenwagen A8, B10, A6d grün 306, SNCF Ep. IIIB



VB-470 - Set de 3 Voitures Allégées
avec éclairage intérieur DC / DCC
B10 n°34973,
B10 n°34984,
B5d n°34113,
vert 306, SNCF Ep.III B

Set of 3 Weigthlighted cars with interior lights B10, B10, B5d Green 306, SNCF Ep.IIIB

Set mit 3 Leichtgewicht personenwagen B10, B10, B5d grün 306, SNCF Ep. IIIB



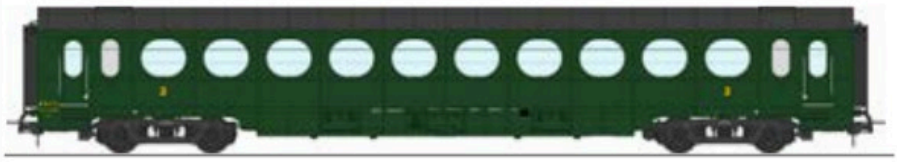
VB-471 - Voiture Allégée
avec éclairage intérieur DC / DCC
A8 n°3376, vert 306, SNCF Ep.III B

Weigthlighted car with interior lights A8 Green 306, SNCF Ep.IIIB / Leichtgewicht personenwagen A8 grün 306, SNCF Ep. IIIB

VB-472 - Voiture Allégée
avec éclairage intérieur DC / DCC
B10 n°34989,
vert 306, SNCF Ep.III B
Weigthlighted car with interior lights B10 Green 306, SNCF Ep.IIIB / Leichtgewicht personenwagen B10 grün 306, SNCF Ep. IIIB

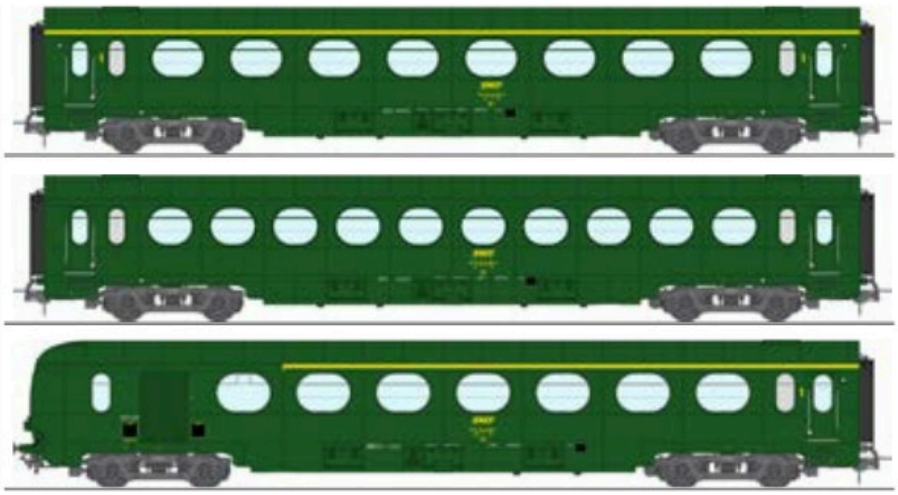


VB-473 - Voiture Allégée
avec éclairage intérieur DC / DCC
B10 34991,
vert 306, SNCF Ep.III B
Weigthlighted car with interior lights B10 Green 306, SNCF Ep.IIIB / Leichtgewicht personenwagen B10 grün 306, SNCF Ep. IIIB



VB-474 - Set de 3 Voitures Allégées
avec éclairage intérieur DC / DCC
A8 n° 50 87 18-47 427-5
B10 n° 50 87 20-47 787-8
A6d n° 50 87 81-47 293-7
vert 301, SNCF Ep.IV

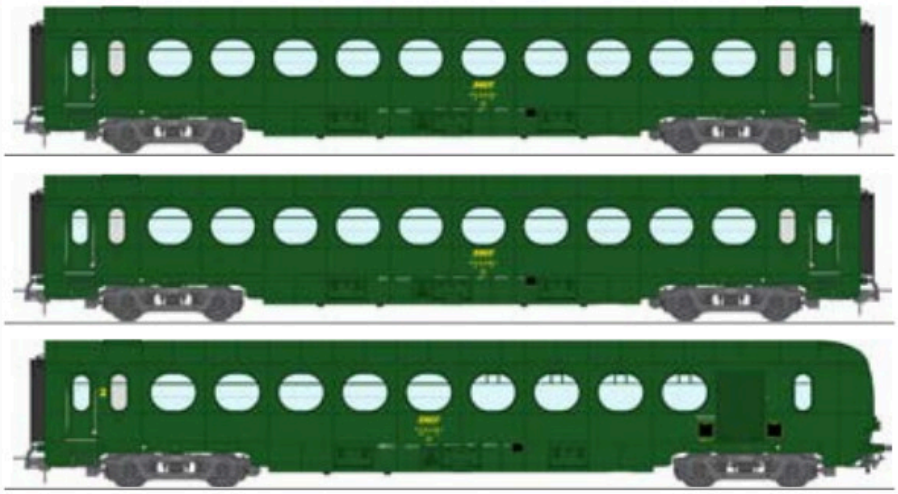
Set of 3 Weigthlighted cars with interior lights A8, B10, A6d Green 301, SNCF Ep.IV
Set mit 3 Leichtgewicht personenwagen A8, B10, A6d grün 306, SNCF Ep. IV



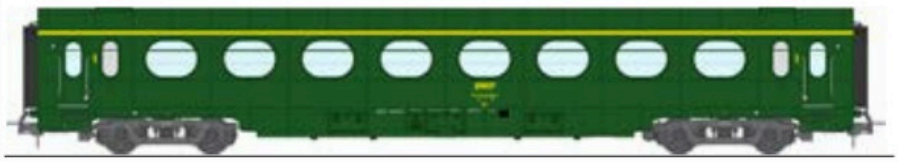
VB-475 - Set de 3 Voitures Allégées
avec éclairage intérieur DC / DCC
B10 n° 50 87 20-47 795-1
B10 n° 50 87 20-47 803-3
B5d n° 50 87 82-47 760-0
vert 301, SNCF Ep.IV

Set of 3 Weigthlighted cars with interior lights B10, B10, B5d Green 301, SNCF Ep.IV

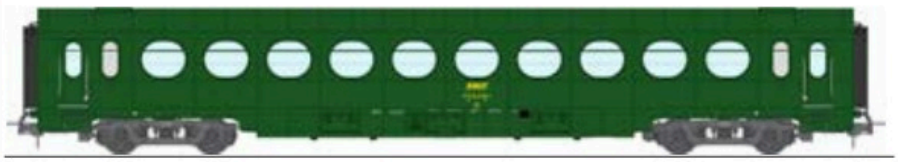
Set mit 3 Leichtgewicht personenwagen B10, B10, B5d grün 301, SNCF Ep.IV



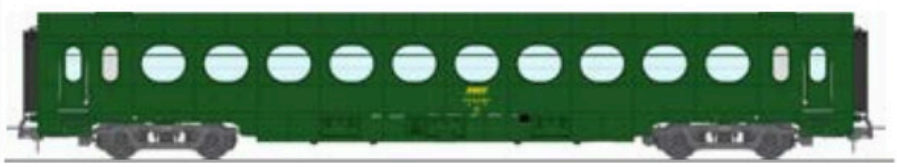
VB-476 - Voiture Allégée
avec éclairage intérieur DC / DCC
A8 n°50 87 18-47 432-5,
vert 301, SNCF Ep.IV
Weigthlighted car A8 Green 301, SNCF Ep.IV / Leichtgewicht personenwagen A8 grün 301, SNCF Ep. IV



VB-477 - Voiture Allégée
avec éclairage intérieur DC / DCC
B10 n° 50 87 20-47 792-8
vert 301, SNCF Ep.IV
Weigthlighted car B10 Green 301, SNCF Ep.IV / Leichtgewicht personenwagen B10 grün 301, SNCF Ep. IV



VB-478 - Voiture Allégée
avec éclairage intérieur DC / DCC
B10 n° 50 87 20-47 810-8,
vert 301, SNCF Ep.IV
Weigthlighted car B10 Green 301, SNCF Ep.IIIB / Leichtgewicht personenwagen B10 grün 301, SNCF Ep. IV



REE MODELES
Le différence...

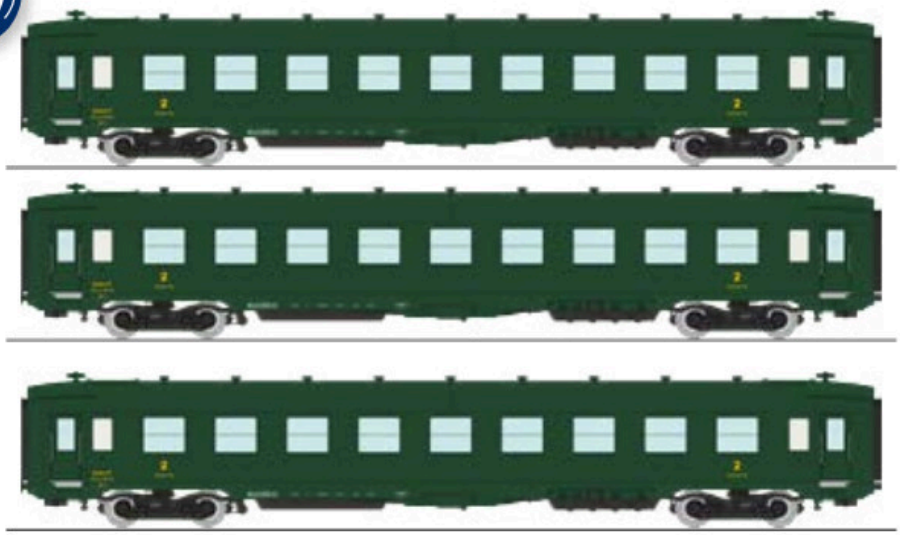
Voitures allégées "SAUCISSON"
Weightlighted cars · Leichtgewicht personenwagen



LIVRAISON ÉTÉ 2024

Voitures DEV AO Couchettes U54

DEV AO Sleeping cars · DEV AO Liegewagen



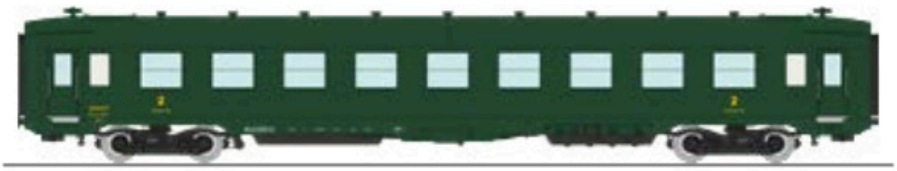
VB-399
Coffret 3 voitures
DEV AO Couchettes B9c9 myfi
n°52063, 52076, 52078
Vert 306 Ep.III B

Set of 3 DEV AO Sleeping Cars
Green 306 B9c9 myfi Era III B

3er Set DEV AO Liegewagen
B9c9 myfi grün 306 Ep. IIIb



VB-400
Couchettes Vert
306 2ème classe B9c9 myfi 32012
Ep.III B
Green 306 2nd class B9c9 myfi 32012
Era III B
B9c9 myfi 32012 grün 306 Ep. IIIb



VB-401
Vert 306 2ème classe B9c9
myfi 32017 Ep.III B

Green 306 2nd class B9c9 myfi 32017
Era III B
B9c9 myfi 32017 grün 306 Ep. IIIb



VB-403
B9c9 n° 50 87 59-37 153-9
Bleue/Gris, logo encadré Ep.IV-V
B9c9nN° 50 87 59-37 153-9 Blue/Grey,
boxed SNCF logo Era IV-V
B9c9 Nr. 50 87 59-37 153-9 Blau/grau,
Logo umrahmt, Ep. IV-V



VB-404
B9c9 n° 50 87 59-37 160-4
Bleue/Gris, logo encadré Ep.IV-V
B9c9 n° 50 87 59-37 160-4 Blue/Grey,
boxed SNCF logo Era IV-V
B9c9 Nr. 50 87 59-37 160-4 Blau/grau,
Logo umrahmt, Ep. IV-V



VB-402
Coffret 3 voitures
B9c9 Bleu/Gris,
n° 51 87 59-30 132-9,
51 87 59-30 126-1,
51 87 59-30 133-7
logo encadré Ep.IV-V

Set of 3 DEV AO Sleeping Cars B9c9, Blue/ Grey, boxed SNCF logo Era IV-V

3er Set DEV AO Liegewagen B9c9 Blau/ grau, Logo umrahmt, Ep. IV-V





VB-405
Coffret 3 voitures
B9c9 n° 51 87 59-37 140-5,
51 87 59-37 143-9,
51 87 59-37 127-2
Vert 301, logo encadré Ep.IV

Set of 3 DEV AO Sleeping Cars B9c9, Green 301, boxed SNCF logo Era IV

3er Set DEV AO Liegewagen B9c9 grün 301, Logo umrahmt, Ep. IV







VB-406
B9c9 n° 51 87 59-37 131-4
Vert 301, logo encadré Ep.IV

B9c9 n° 51 87 59-37 131-4 Green 301, boxed SNCF logo Era IV
B9c9 Nr. 51 87 59-37 131-4 grün 301, Logo umrahmt, Ep. IV



VB-407
B9c9 n° 51 87 59-37 146-2
Vert 302, logo encadré Ep.IV-V
cartouche Corail

B9c9 n° 51 87 59-37 146-2 Green 302, boxed SNCF logo Era IV-V
B9c9 Nr. 51 87 59-37 146-2 grün 302, Logo umrahmt, Ep. IV-V



VB-408
B9c9 n° 51 87 59-37 147-0
Vert 302, logo encadré Ep.IV-V
cartouche Corail

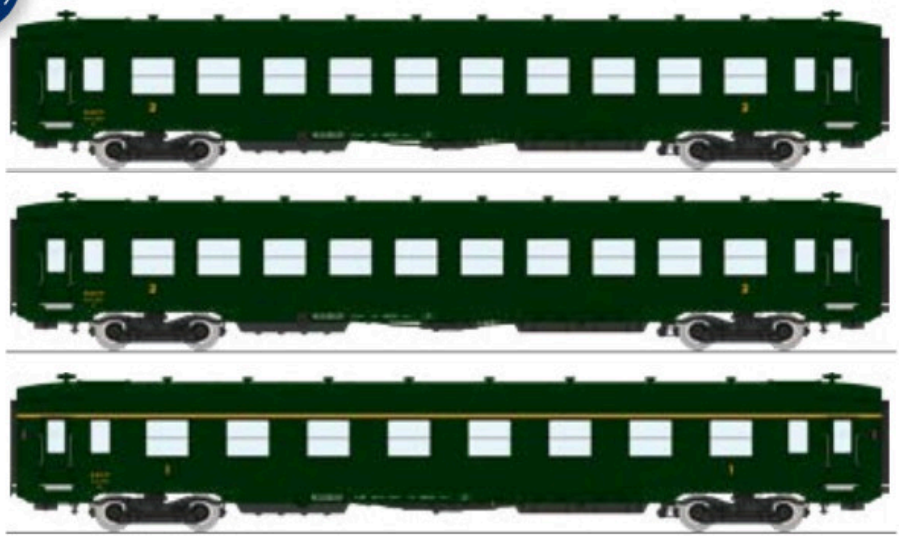
B9c9 n° 51 87 59-37 147-0 Green 302, boxed SNCF logo Era IV-V
B9c9 Nr. 51 87 59-37 147-0 grün 302, Logo umrahmt, Ep. IV-V



LIVRAISON ÉTÉ 2024

Voitures DEV AO U52-U53

DEV AO U52-U53 cars · DEV AO U52-U53



VB-389
Coffret 3 voitures
B10 U52 n° 53127 et 53131,
A8 U53 n° 4127, vert 306,
SNCF Ep.III

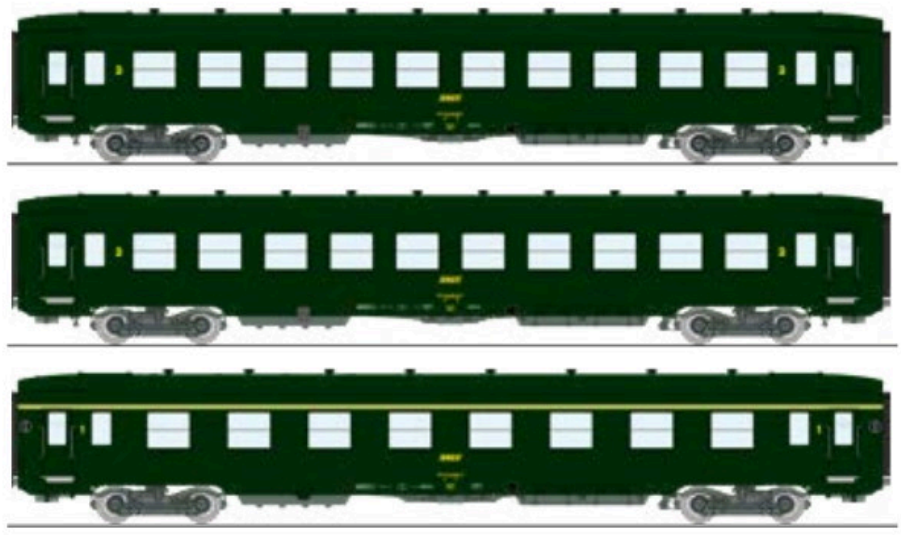
Set of 3 short DEV AO coaches
B10 green 306, SNCF Era III

Set aus 3 DEV AO Reisezugwagen kurz,
B10 U52 Nr.53127 und 53131,
A8 U53 Nr.4127, grün 306, SNCF Ep. III



VB-390
B10 U52 n° 53103
vert 306 Ep.III

B10 U52 green 306 Era III
B10 U52 Nr.53103, grün 306 Ep. III



VB-392
Coffret 3 voitures
B10 U52 n°51 87 20 47 234-7
n° 51 87 20 40 253-7
A8 U53 51 n° 87 18 40 562-5
vert 301, SNCF Ep.IV

Set of 3 short DEV AO coaches
B10 U52 SNCF 301 green , grey frame, skirts cut in font of bogies, Boxed yellow SNCF logo, « Cartouche Corail » class signage, Ep.V

Set aus 3 DEV AO Wagen, Kurz,
B10 U52, grün, Rahmen grau, hochgezogene Schürze vor den Drehgestellen, Corail Schriftzug, Ep.V

VB-391
A8 U53 n° 2141
vert 306 Ep.III
A8 U53 green 306 Era III
A8 U53 Nr.2141, grün 306 Ep. III



VB-393
B10 U52 n°50 87 20 40 208-1
vert 301 Ep.IV
B10 U52 green 301 Era IV
B10 U52 Nr. 50 87 20 40 208-1, grün 301, Ep. IV



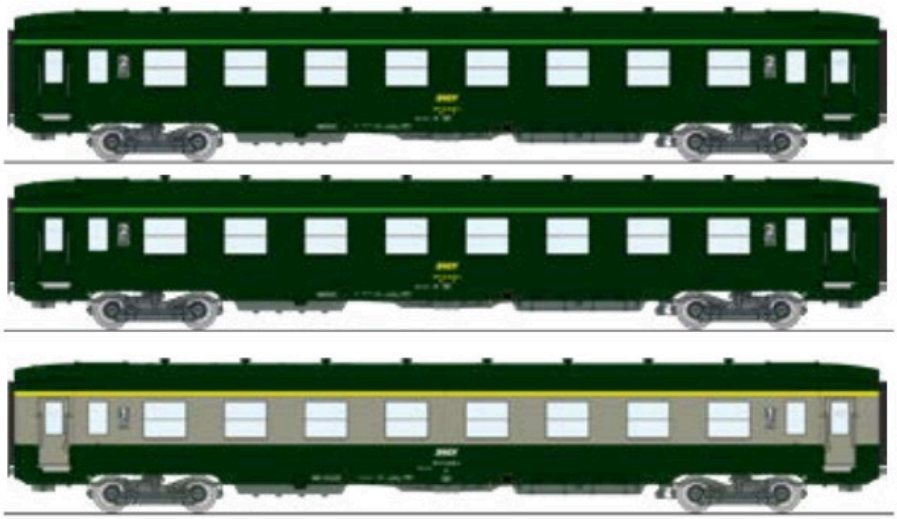
VB-394
A8 U53 n°51 87 18 40 555-9
vert 301 Ep.IV
A8 U53 green 301 Era IV
A8 U53 Nr. 51 87 18 40 555-9, grün 301 Ep. IV



VB-395
B8 ex-A8 U53
n°50 87 28 30 047-8
vert 301 Ep.IV
B8 ex-A8 U53 green 301 Era IV
B8 ehem. A8 U53
Nr. 50 87 28 30 047-8, grün 301, Ep. IV



VB-396
Coffret 3 voitures
A7x ex-B8 U53
n°50 87 28 30 015-5
vert 302/gris 804,
2 x B8 ex-A8
n°50 87 28 30 020-2
n°50 87 17 30 605-6,
vert 302 SNCF Ep.IV-V
Set of 3 U53 DEV AO short cars,
A7x ex B8 green 302/grey 804, and
2 x B8 ex-A8 green 302 SNCF Era IV-V
3er set DEV AO U53 Reisezugwagen,
A7x ex-A8 grün 302/grau 804,
2 x B8 ex-A8 grün 302, SNCF Ep. IV-V



VB-397
B8 ex-A8 U53
n° 50 87 28 30 026-2
vert 302 Ep.IV-V
B8 ex-A8 U53 green 302 Era IV-V
B8 ehem. A8 U53Nr. 50 87 28 30 026-2
grün 302 Ep. IV-V



VB-398
B8 ex-A8 U53
n°50 87 28 30 014 -8,
vert 302/gris 804 Ep.IV-V
A8 U53 green 301 Era IV
B8 ehem. A8 U53 Nr. 50 87 28 30 014-8,
grün 302/grau 804, Ep. IV-V





DISPONIBLE EN STOCK

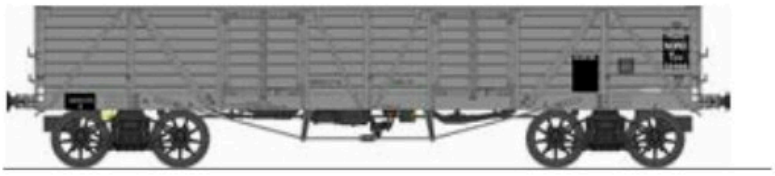
Wagons tombereaux TP
TP Gondola Wagon · Hochbordwagen TP



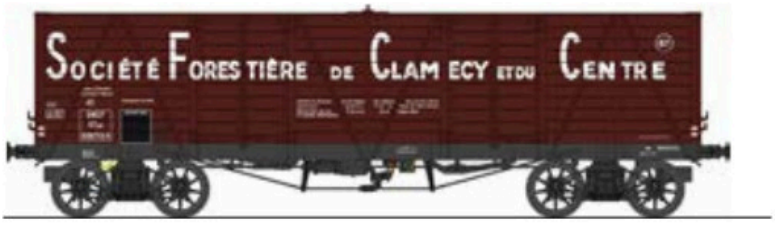
VB-848
TP TOMBEREAU
PLM Ep.II
Gondola wagon TP PLM Ep.II
Offener Güterwagen TP PLM Ep.II



VB-849
TP TOMBEREAU
MIDI Ep.II
Gondola wagon TP MIDI Ep.II
Offener Güterwagen TP MIDI Ep.II



VB-850
TP TOMBEREAU
NORD Ep.II
Gondola wagon TP NORD Ep.II
Offener Güterwagen TP NORD Ep.II



VB-851
TP TOMBEREAU HAUT
"CLAMECY" Ep.III
TP "CLAMECY" high edge Ep.III
TP hoher Rand "CLAMECY" Ep.III



VB-853
TP TOMBEREAU
SGW Ep.IIIB
TP "SGW" Ep.IIIB
TP "SGW" Ep.IIIB



VB-852 Coffret de 3 wagons TP TOMBEREAU HAUT CLAMECY Ep.III
Set of 3 Gondola wagons TP "CLAMECY" high edge Ep.III / Set mit 3 Offener Güterwagen TP hoher Rand "CLAMECY" Ep.III





VB-854
Coffret de 3 wagons TP TOMBEREAU SGW Ep.IIIB

Set of 3 Gondola wagons TP "SGW" Ep.IIIB
Set mit 3 Offener Güterwagen TP "SGW" Ep.IIIB



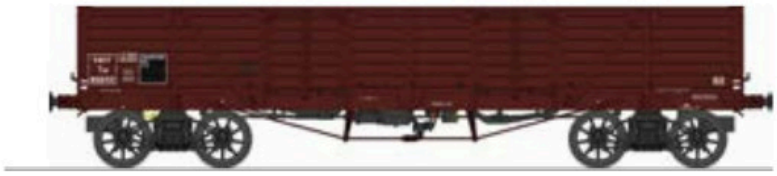
VB-855
TP TOMBEREAU SNCF Ep.IIIA

Gondola wagon TP SNCF Ep.IIIA
Offener Güterwagen TP SNCF Ep.IIIA



VB-856
TP TOMBEREAU SNCF Ep.IIIB

Gondola wagon TP SNCF Ep.IIIB
Offener Güterwagen TP SNCF Ep.IIIB



VB-857
TP TOMBEREAU SNCF Ep.IV

Gondola wagon TP SNCF Ep.IV
Offener Güterwagen TP SNCF Ep.IV



VB-858
TP TOMBEREAU SNCF MT Ep.IV

Gondola wagon TP SNCF MT Ep.IV
Offener Güterwagen TP SNCF MT Ep.IV





LIVRAISON 2025

Tombereaux Ludwig série 2

TP Gondola Wagon · Hochbordwagen TP



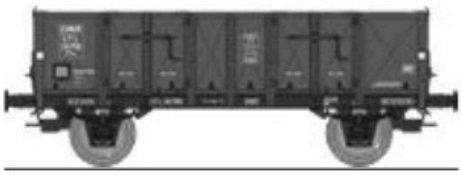
WB-916 Set de 2 Wagons tombereau caisse métallique n° 243 771 et n° 243 866 Ep.III SNCF
Set of 2 Gondola steel body, n°243 771 & 243 866 Era III / Set mit 2 Offene Güterwagens mit Metallaufbau N°243 771 & 243 866 Ep.III SNCF



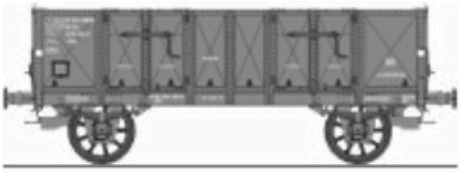
WB-917
Caisse métallique
n° 165 023 Ep.III SNCF
Steel body N°165 023 Era III SNCF
Aus Metall gemacht N°165 023 Ep.III



WB-918
Caisse métallique
n° 243 763 Ep.III SNCF
Steel body N°243 763 Era III SNCF
Aus Metall gemacht N°243 763 Ep.III



WB-919
Caisse métallique
n° 34 705 Ep.III CFL
Steel body N°34 705 Era III CFL
Aus Metall gemacht N°34 705 Ep.III CFL



WB-920
Caisse métallique
n° 01 82 521 0 140-9 Ep.IV CFL
Steel body N°01 82 521 0 140-9 Era IV CFL
Aus Metall gemacht N°01 82 521 0 140-9 Ep.IV CFL



WB-921 Set de 2 Wagons tombereau caisse métallique N° 100006 et 100165 Ep.III SNCB
Set of 2 Gondola steel body, N° 100006 & 100165 Era III / Set mit 2 Offene Güterwagens mit Metallaufbau N°100006 & 100165 Ep.III



WB-922
Caisse métallique
n° 100456 Ep.III SNCB
Steel body N°100456 Era III SNCB
Aus Metall gemacht N°100456 Ep.III



WB-923 Set de 2 Wagons tombereau caisse métallique n°1160302 et n°1161368 Ep.III SNCB
Set of 2 Gondola steel body, N°1160302 and 1161368 Era III
Set mit 2 Offene Güterwagens mit Metallaufbau N°1160302 und 1161368 Ep.III



WB-924 Caisse métallique
n° 1160963 Ep.III SNCB
Steel body N°1160963 Era III SNCB
Aus Metall gemacht N°1160963 Ep.III



WB-925 Caisse métallique
N°21 88 520 7 632-0 Ep.IV SNCB
Steel body N°21 88 520 7 632-0 Ep.IV SNCB
Aus Metall gemacht N°21 88 520 7 632-0 Ep.IV



WB-926 caisse métallique N°701 125 Om19 et 703 201 Om19 Ep.III DB
Set of 2 Gondola steel body, N°701 125 Om19 & 703 201 Om19 Ep.III DB
Set mit 2 Offene Güterwagens mit Metallaufbau N°701 125 Om19 & 703 201 Om19 Ep.III DB



WB-932 Caisse métallique N°34-07-01 Ep.IV DR
Gondola with steel body N°34-07-01 Era IV DR
Offene Güterwagen, aus Metall gemacht N°34-07-01 Ep.IV DR



WB-927 Caisse métallique n° 700 669 Om19 Ep.III DB
Steel body N° 700 669 Om19 Era III DB
Aus Metall gemacht N° 700 669 Om19 Ep.III DB



WB-928 Set de 2 Wagons tombereau N°34 120 Om et bois N°34 199 Om Ep.III DR
Set of 2 Gondola steel body, N°34 120 Om and wood body N°34 199 Om Era III DR
Set mit 2 Offene Güterwagens mit Metallaufbau N°34 120 Om und in Holz N°34 199 Om Ep.III DR



WB-929 Caisse métallique n°35 016 Om Ep.III DR
Steel body N°35 016 Om Era III DR
Aus Metall gemacht N°35 016 Om Ep.III DR



WB-930 Caisse bois n°700 581 Omu Ep.III DR
Steel body N°35 016 Om Era III DR
Aus Metall gemacht N°35 016 Om Ep.III DR



WB-931 Set de 2 Wagons tombereau caisse bois N°34-19-82 et métallique N°33-68-10 Ep.IV DR
Set of 2 Gondola wood body, N°34-19-82 and steel body N°33-68-10 Era IV DR
Set mit 2 Offene Güterwagens, aus Holz gemacht N°34-19-82 und Metallaufbau N°33-68-10 Ep.IV DR



LIVRAISON 2025

Couverts / Primeurs série 2

TP Gondola Wagon · Hochbordwagen TP



WB-906
TP Couvert pour primeurs
4 portes PLM Ep.II

Covered goods wagon with 4 doors (Transport of fruits and vegetables) PLM Era II
Gedeckter Güterwagen TP (Transport von Obst und Gemüse) - 4 Türen PLM Ep. II



WB-907 Coffret de 3 wagons TP Couvert pour primeurs 4 portes PLM Ep.II
Covered goods wagon with 4 doors (Transport of fruits and vegetables) PLM Ep.II
Set mit 3 Gedeckter Güterwagen TP (Transport von Obst und Gemüse) - 4 Türen PLM Ep.II



WB-908
TP Couvert pour primeurs
4 portes SNCF Ep.IIIa

Covered goods wagon with 4 doors (Transport of fruits and vegetables) SNCF Era IIIa
Gedeckter Güterwagen TP (Transport von Obst und Gemüse) - 4 Türen SNCF Ep. IIIa



WB-909
TP Couvert pour primeurs
4 portes SNCF Ep.IIIb

Covered goods wagon with 4 doors (Transport of fruits and vegetables) SNCF Era IIIb
Gedeckter Güterwagen TP (Transport von Obst und Gemüse) - 4 Türen SNCF Ep. IIIb



WB-910 Coffret de 3 wagons TP Couvert pour primeurs 4 portes SNCF Ep.IIIb
Covered goods wagon with 4 doors (Transport of fruits and vegetables) SNCF Ep.IIIb
Set mit 3 Gedeckter Güterwagen TP (Transport von Obst und Gemüse) - 4 Türen SNCF Ep.IIIb

WB-911
TP Couvert
4 portes "MT" SNCF Ep.III
Covered goods wagon with 4 doors "MT" SNCF Ep.III
Gedeckter Güterwagen TP - 4 Türen "MT" SNCF Ep. III



WB-912
TP Couvert
4 portes "VB" SNCF Ep.III
Covered goods wagon with 4 doors "VB" SNCF Ep.III
Gedeckter Güterwagen TP - 4 Türen "VB" SNCF Ep. III



WB-913
TP Couvert
2 portes "EX Économat" SNCF Ep.III b
Covered goods wagon with 2 doors "EX -Economat" SNCF Ep.III
Gedeckter Güterwagen TP - 2 Türen "EX -Economat" SNCF Ep. III



WB-914
TP Couvert
2 portes Gris USA Ep.II
Covered goods wagon with 2 doors USA Ep.II
Gedeckter Güterwagen TP - 2 Türen USA Ep.II



WB-915
TP Couvert
2 portes Gris USA Ep.II
Covered goods wagon with 2 doors USA Ep.II
Gedeckter Güterwagen TP - 2 Türen USA Ep.II







LIVRAISON PRINTEMPS 2025

Ces wagons céréaliers à essieux sont de construction FAUVET-GIREL et n'ont jamais été reproduits en modèles réduits.

These axle grain wagons are of FAUVET-GIREL construction and have never been reproduced in scale models

Diese Achs-Getreidewagen sind von FAUVET-GIREL konstruiert und wurden nie in maßstabsgetreuen Modellen reproduziert.



WB-879 Céréalier "CTC" Ep. III
Grain wagon "CTC" Era III / Getreidewagen "CTC" Ep. III



WB-881 Céréalier "GRANDS MOULINS du PRADO" Ep. III
Grain wagon Era III / Getreidewagen" Ep. III



WB-880
Set de 2 céréaliers "CTC" Ep. III
Set of 2 Grain wagon "CTC" Era III
Set mit 2Getreidewagen "CTC" Ep. III



WB-882 Céréalier TRANSCEREALES "MINOTERIE CEARD" Ep.IV-V
Grain wagon TRANSCEREALES "MINOTERIE CEARD" Era IV-V
Getreidewagen TRANSCEREALES "MINOTERIE CEARD" Ep. IV-V

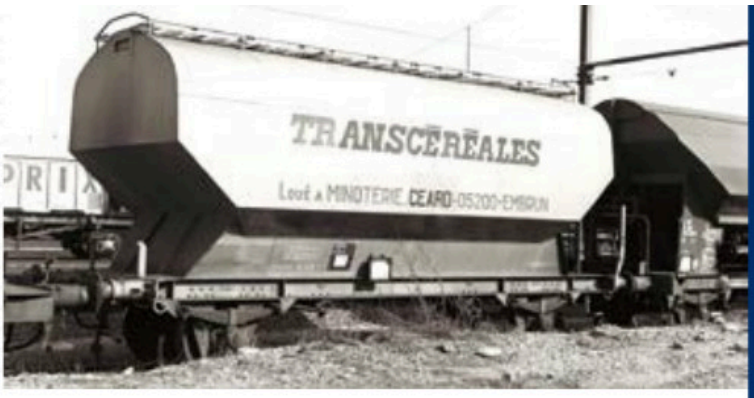


WB-884 Céréalier TRANSCEREALES "CTC" Ep.IV-V
Grain wagon TRANSCEREALES "CTC" Era IV-V
Getreidewagen TRANSCEREALES "CTC" Ep. IV-V



WB-885
Set de 2 céréaliers "CTC" Ep. IV-V
Set of 2 Grain wagon "CTC" Era IV-V
Set mit 2Getreidewagen "CTC" Ep. IV-V

NOUVEAU
NEW • NEU





WB-883 Céréalier TRANSCEREALES "CTC" Ep.IV-V
Grain wagon TRANSCEREALES "CTC" Era IV-V
Getreidewagen TRANSCEREALES "CTC" Ep. IV-V



WB-886 Céréalier "SHGT" Ep.III
Grain wagon "SHGT " Era III
Getreidewagen "SHGT " Ep. III

WB-887
Set de 2 céréaliers "CTC" Ep. III
Set of 2 Grain wagon "CTC" Era III
Set mit 2Getreidewagen "CTC" Ep. III





WB-888 Céréalier "MINOTERIE CLECHET ANNECY" Ep.III
Grain wagon "MINOTERIE CLECHET ANNECY" Era III
Getreidewagen "MINOTERIE CLECHET ANNECY" Ep III



WB-889 Céréalier TRANSCEREALES "SHGT" Ep.IV-V
Grain wagon TRANSCEREALES"SHGT " Era IV-V
Getreidewagen TRANSCEREALES"SHGT " Ep. IV-V



WB-890 Céréalier "STORIONE " Ep.V
Grain wagon "STORIONE " Era V
Getreidewagen "STORIONE " Ep V



WB-891 Céréalier "G^{des} MINOTERIES DIJONNAISES " Ep.IV-V
Grain wagon "Gdes MINOTERIES DIJONNAISES" Era IV-V
Getreidewagen "Gdes MINOTERIES DIJONNAISES" Ep. IV-V

WB-892
Set de 2 céréaliers
"MONFER" Ep. IV
Set of 2 Grain wagon "MONFER" Era IV
Set mit 2Getreidewagen "MONFER" Ep. IV



NOUVEAU
NEW • NEU



LIVRAISON PRINTEMPS 2025

Citernes Pétrole Série 1&2



WB-867 Citerne pétrole SGHP Ep.III
Oil transport tank wagon SGHP Era III
Öltransportkesselwagen SGHP Ep. III



WB-868 Coffret de 2 citernes Pétrole SGHP - SNCF Ep.III
Set of 2 oil transport tank wagons SGHP Era III
Set mit 2 Öltransportkesselwagen SHGP Ep. III



WB-869 Citerne pétrole ESSO Ep.III
Oil transport tank wagon ESSO Era III
Öltransportkesselwagen ESSO Ep. III



WB-870 Coffret de 2 citernes Pétrole ESSO - SNCF Ep.III
Set of 2 oil transport tank wagons ESSO Era III
Set mit 2 Öltransportkesselwagen ESSO Ep. III



WB-871 Citerne pétrole TOTAL Ep.IV
Oil transport tank wagon TOTAL Era IV
Öltransportkesselwagen TOTAL Ep. IV



WB-872 Coffret de 2 citernes Pétrole TOTAL - SNCF Ep.IV
Oil transport tank wagon TOTAL Era IV
Öltransportkesselwagen TOTAL Ep. IV



WB-873 Citerne SIMOTRA ESSO Ep.III
Oil transport tank wagon SGHP Era III
Öltransportkesselwagen SGHP Ep. III



WB-874 Coffret de 2 citernes Pétrole SIMOTRA-ESSO Ep.III
Set of 2 oil transport tank wagons SGHP Era III
Set mit 2 Öltransportkesselwagen SHGP Ep. III



WB-875 Citerne pétrole BP Ep.III
Oil transport tank wagon BP Era III
Öltransportkesselwagen BP Ep. III



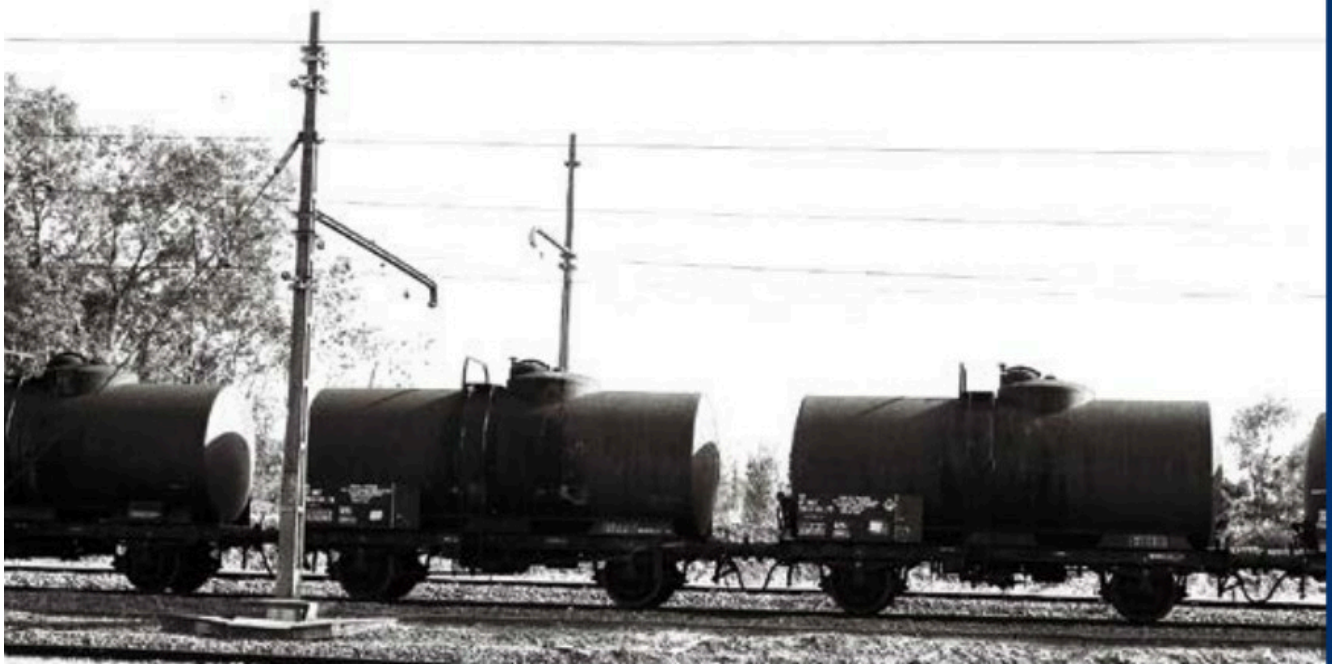
WB-876 Coffret de 2 citernes Pétrole BP Ep.III
Set of 2 oil transport tank wagons BP Era III
Set mit 2 Öltransportkesselwagen BP Ep. III



WB-877 Citerne pétrole ESSO Ep.IV
Oil transport tank wagon ESSO Era IV
Öltransportkesselwagen ESSO Ep. IV



WB-878 Coffret de 2 citernes Pétrole ESSO Ep.IV
Oil transport tank wagon ESSO Era IV
Öltransportkesselwagen ESSO Ep. IV





LIVRAISON AUTOMNE 2025

Trémie EX série 6

Open hopper wagons with load · Selbstentladewagen EX mit Ladung



WB-859 **SET de 3 wagons TRÉMIE EX** Type 1 et Type 2 Ep.V "ARBEL-FER"
Set of 3 Open hoppers EX Typ 2 & Typ 1 «ARBEL-FER» Ep.IV
Set mit 3 Selbstentladewagen EX Typ 2 & Typ 1 «ARBEL-FER» Era IV



WB-860
Trémie EX Type 1
"ARBEL-RAIL" Ep. IV
Open hopper EX Typ 1 "ARBEL-RAIL" Ep.IV
Selbstentladewagen EX Typ 1 "ARBEL-RAIL"



WB-861
Trémie EX Type 1
"STEMI" Ep. IV
Open hopper EX Typ 1 "STEMI" Ep.IV
Selbstentladewagen EX Typ 1 "STEMI"



WB-862
Trémie EX Type 1
"SGTR" Ep. IV
Open hopper EX Typ 1 "SGTR" Ep.IV
Selbstentladewagen EX Typ 1 "SGTR"



WB-863
Trémie EX Type 1
"SITRAM" Ep. IV
Open hopper EX Typ 1 "SITRAM" Ep.IV
Selbstentladewagen EX Typ 1 "SITRAM"



WB-864
Trémie EX Type 1
"DENAIN NORD-EST LONGWY" Ep. IV
Open hopper EX Typ 1 "ARBEL-RAIL" Ep.IV
Selbstentladewagen EX Typ 1 "ARBEL-RAIL"



WB-865
Trémie EX Type 1
"TRANS-RAIL" Ep. IV
Open hopper EX Typ 1 "TRANS-RAIL" Ep.IV
Selbstentladewagen EX Typ 1 "TRANS-RAIL"



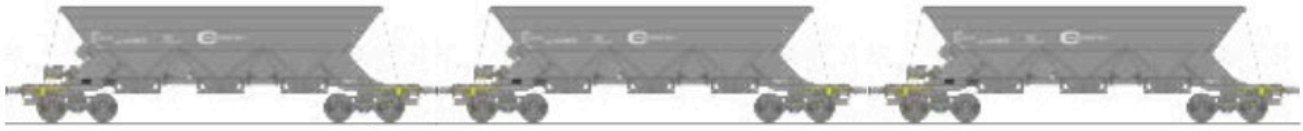
WB-866
Trémie EX Type 1
"TRANORD" Ep. IV
Open hopper EX Typ 1 "TRANORD" Ep.IV
Selbstentladewagen EX Typ 1 "TRANORD"



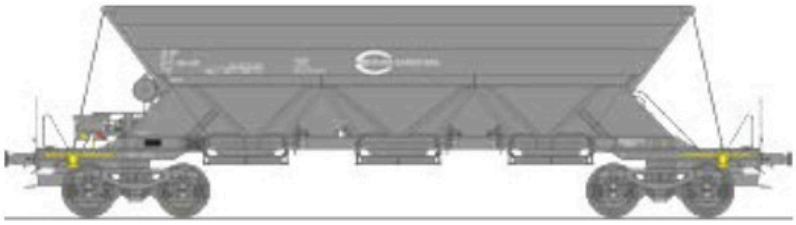
WB-COLAS-1 SET de 3 wagons TRÉMIE EX Type 1 Ep.VI "COLAS RAIL"
Set of 3 Open hoppers EX Typ 1 "COLAS RAIL» Ep.VI
Set mit 3 Selbstentladewagen EX Typ 1 "COLAS RAIL" Ep. VI



WB-COLAS-2
TREMIE EX Type 1 Ep.VI
"COLAS RAIL"
Open hopper EX Typ 1"COLAS RAIL" Ep.VI
Selbstentladewagen EX Typ 1 "COLAS RAIL" Ep. VI



WB-ECR-1 SET de 3 wagons TRÉMIE EX Type 1 Ep.VI "ECR"
Set of 3 Open hoppers EX Typ 1 "ECR» Ep.VI
Set mit 3 Selbstentladewagen EX Typ 1 "ECR" Ep. VI



WB-ECR-2
Trémie EX Type 1
"ECR" Ep. VI
Open hopper EX Typ 1 "ECR" Ep.VI
Selbstentladewagen EX Typ 1 "ECR"



LIVRAISON PRINTEMPS 2025

Porte-chars AMX30

AMX 30 Tank Carrier · AMX 30 Panzertragwagen



WBA-029
Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/6ème
Dragons 1er Esc "FLANDRES" n°131
(FFSA - Forces Françaises Stationnées en Allemagne)

Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/6th Dragons 1st Sq "FLANDRES" N°131 (FFSA)
Rlmmp SNCF-Panzertransporter + AMX 30B - 1DB/6 Dragons 1. "FLANDRES" Nr. 131 (FFSA)



WBA-030
Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/6ème
Dragons 2ème Esc "CHATEAU-THIERRY" N°242
(FFSA - Forces Françaises Stationnées en Allemagne)

Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/6th Dragons 2nd Sq "CHATEAU-THIERRY" N°242 (FFSA)
Rlmmp SNCF-Panzertransporter + AMX 30B - 1DB/6 Dragons 2. "CHATEAU-THIERRY" Nr. 242 (FFSA)



WBA-031
Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/6ème
Dragons 1er Esc "LANGUEDOC" N°121
(FFSA - Forces Françaises Stationnées en Allemagne)

Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/6th Dragons 1st Sq "LANGUEDOC" N°121 (FFSA)
Rlmmp SNCF-Panzertransporter + AMX 30B - 1DB/6 Dragons 1. "LANGUEDOC" Nr. 121 (FFSA)



WBA-032
Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/6ème
Dragons 1er Esc "PROVENCE" N°122
(FFSA - Forces Françaises Stationnées en Allemagne)

Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/6th Dragons 1st Sq "LANGUEDOC" N°121 (FFSA)
Rlmmp SNCF-Panzertransporter + AMX 30B - 1DB/6 Dragons 1. "LANGUEDOC" Nr. 121 (FFSA)

WBA-033
Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC
1er Esc. de commandment "TURENNE" n°010
Camouflage 3 tons

Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC 1st Sq "TURENNE" n°010 Camouflage 3 tonnes
Rlmmp SNCF Tanktransporter + AMX 30B - 1DB/1RC 1. "TURENNE" Nr. 010 3-Ton-Tarnung



WBA-034
Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC
1er Esc. de commandment "AUSTERLITZ" N°020
Camouflage 3 tons

Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC 1st Sq "AUSTERLITZ" N°020 Camouflage 3 tonnes
Rlmmp SNCF Tanktransporter + AMX 30B - 1DB/1RC 1. "AUSTERLITZ" N°020 3-Ton-Tarnung



WBA-035
Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC
1er Esc "DU BREUIL" N°111 Camouflage 3 tons

Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC 1st Sq "DE BREUIL" N°111 Camouflage 3 tonnes
Rlmmp SNCF Tanktransporter + AMX 30B - 1DB/1RC 1. "DE BREUIL" N°111 3-Ton-Tarnung



WBA-036
Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC
2ème Esc "ULM" N°232 Camouflage 3 tons

Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC 2nd Sq "ULM" N°232 Camouflage 3 tonnes
Rlmmp SNCF Tanktransporter + AMX 30B - 1DB/1RC 2. "ULM" N°232 3-Ton-Tarnung



WBA-037
Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC
3ème Esc "LA MARNE" N°301 Camouflage 3 tons

Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC 3rd Sq "LA MARNE" N°301 Camouflage 3 tonnes
Rlmmp SNCF Tanktransporter + AMX 30B - 1DB/1RC 3. "LA MARNE" N°301 3-Ton-Tarnung



WBA-038
Porte-char Rlmmp SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC
4ème Esc "COLMAR" N°401 Camouflage 3 tons

Rlmmp tank carrier SNCF + AMX 30B - 1DB/1RC 4th Sq "COLMAR" N°401 Camouflage 3 tonnes
Rlmmp SNCF Tanktransporter + AMX 30B - 1DB/1RC 4. "COLMAR" N°401 3-Ton-Tarnung



AB-025
Char AMX 30B
1DB / 1RC 1er Esc "CLERC" N°121 Camouflage 3 tons

AMX 30B - 1DB/1RC 1st Sq "CLERC" N°121 Camouflage 3 tonnes
AMX 30B - 1DB/1RC 1. "CLERC" N°121 3-Ton-Tarnung







CB-156
Excavatrice BONDY sur chenille bleue "MOTOPELLE"

BONDY caterpillar excavator (blue) "MOTOPELLE"
BONDY Baggerarkrane (Blau) "MOTOPELLE"



CB-157
Excavatrice BONDY sur chenille verte "MOTOPELLE"

BONDY caterpillar excavator (green) "MOTOPELLE"
BONDY Baggerarkrane (green) "MOTOPELLE"



CB-158
Grue BONDY sur chenille G.3C n°13 de NOGENT

BONDY caterpillar Crane (green) G.3C n°13 de NOGENT
BONDY-Kran auf Raupe (Grün) G.3C Nr.13 von NOGENT



CB-159
Grue BONDY sur chenille jaune

BONDY caterpillar Crane (yellow)
BONDY-Kran auf Raupe (Gelb)



WB-792
Grue BONDY sur bogies
SNCF Région EST

BONDY Crane on Bogies (green) SNCF EST region
BONDY-Kran auf drehgestelle (Grün) EST Region



WB-793
Grue BONDY sur bogies
SNCF Région NORD

BONDY Crane on Bogies (green) SNCF NORD region
BONDY-Kran auf drehgestelle (Grün) NORD Region



WB-794
Grue BONDY sur bogies
SNCF Région OUEST

BONDY Crane on Bogies (green) SNCF OUEST region
BONDY-Kran auf drehgestelle (Grün) OUEST Region



WB-795
Grue BONDY sur bogies
SNCF Région SUD-OUEST

BONDY Crane on Bogies (green) SNCF SUD-OUEST region
BONDY-Kran auf drehgestelle (Grün) SUD-OUEST Region



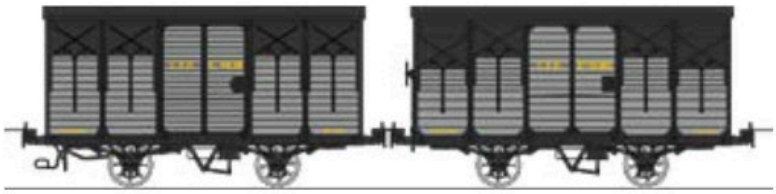
WB-796
Grue BONDY sur bogies
SNCF Région SUD-EST

BONDY Crane on Bogies (green) SNCF SUD-EST region
BONDY-Kran auf drehgestelle (Grün) SUD-EST Region

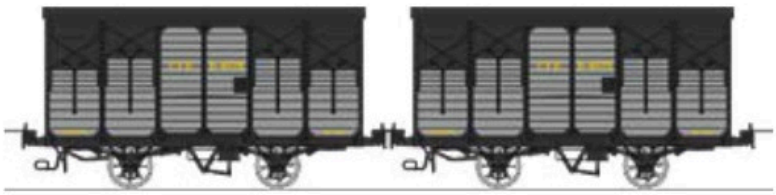


DISPONIBLE EN STOCK

Tous les wagons sont vendus avec des essieux pour les deux écartements HOm et HOe.



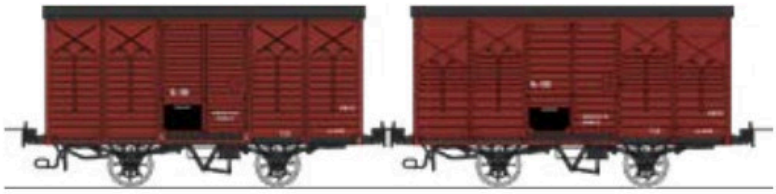
VM-026
Set de 2 couverts freinés,
Toit Rond et Toit 2 pentes,
Ferrures Noires Kv 4638 et Kifv 4082
Set of 2 covered goods wagon Kv4638 & Kifv4082
Set mit 2 Gedeckter Güterwagen Kv 4638 & Kifv 4082



VM-027
Set de 2 couverts freinés,
Toit 2 pentes, Ferrures Noires
Kv 4078 et Kv 4075
Set of 2 covered goods wagon Kv4078 & Kv4075
Set mit 2 Gedeckter Güterwagen Kv4078 & Kv4075



VM-028
Set de 2 couverts non freiné et freiné,
Toit Rond et Toit 2 pentes,
Gris foncé Kv 4102 et Kv 4072
Set of 2 covered goods wagon Kv4102 & Kv4072
Set mit 2 Gedeckter Güterwagen Kv4102 & Kv4072



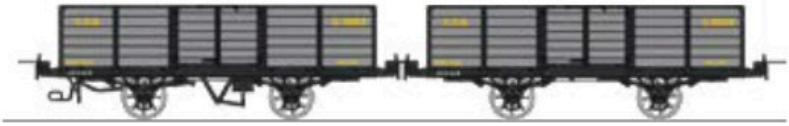
VM-029
Set de 2 couverts freinés,
Toit Rond et Toit 2 pentes, Rouge UIC
SNCF Kv 116 et Kv 132
Set of 2 covered goods wagon Kv116 & Kv132
Set mit 2 Gedeckter Güterwagen Kv116 & Kv132



VM-030
Set de 2 couverts non freiné et freiné,
Toit Rond et Toit 2 pentes, Rouge UIC
SNCF K 97 et Kifv 146
Set of 2 covered goods wagon Kv97 and Kv146
Set mit 2 Gedeckter Güterwagen Kv97 & Kv146

Wagons marchandises HOm & HOe
Freight wagons · Güterwaggons

VM-031
Set de 2 tombereaux freiné et non freiné, gris et ferrures noires, Gv 5683 et G 5209
Set of 2 gondola wood body Gv5683 & G5209
Set mit 2 Offene holzbau Güterwagen Gv5683 & G5209



VM-032
Set de 2 tombereaux freiné et non freiné, gris foncé, Gv 5794 et G 5193
Set of 2 gondola wood body Gv 5794 & G 5193
Set mit 2 Offene holzbau Güterwagen Gv5794 & G5193



VM-033
Set de 2 tombereaux freiné et non freiné, bruns, CFC, Gv 5832 et G 286
Set of 2 gondola wood body Gv5832 and G286
Set mit 2 Offene holzbau Güterwagen Gv5832 & G286



VM-034
Set de 2 tombereaux freiné et non freiné, bruns, SNCF, Gv 246 et G 205
Set of 2 gondola wood body Gv246 & G205
Set mit 2 Offene holzbau Güterwagen Gv246 & G205











Tous les wagons sont vendus avec des essieux pour les deux écartements HOm et HOe.

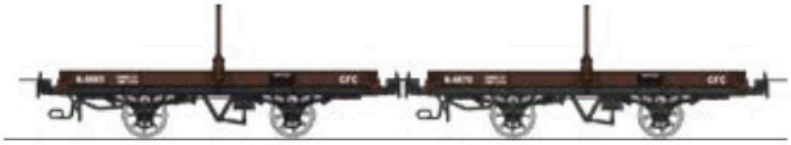
VM-035
Set de 2 wagons porte-grumes CFD, ferrures noires CFD Htv 6575 et Htv 6576
Set of 2 log-carrier flat wagon Htv6575 & Htv6576
Set mit 2 Rundholz-Träger wagen Htv6575 & Htv6576



VM-036
Set de 2 plats Porte-Grumes, freinés, Gris Foncé, CFD Htv 6562 et Htv 6564
Set of 2 log-carrier flat wagon Htv6562 & Htv6564
Set mit 2 Rundholz-Träger wagen Htv6562 & Htv6564



VM-037
Set de 2 plats Porte-Grumes, freinés, bruns, CFC Htv 6663 et Htv 6672
Set of 2 log-carrier flat wagon Htv6663 & Htv6672
Set mit 2 Rundholz-Träger wagen Htv6663 & Htv6672



VM-038
Set de 2 plats freiné et non freiné, gris et ferrures noires, Hv 6596 et Hv 6155
Set of 2 log-carrier flat wagon Htv6596 & Htv6155
Set mit 2 Rundholz-Träger wagen Htv6596 & Htv6155





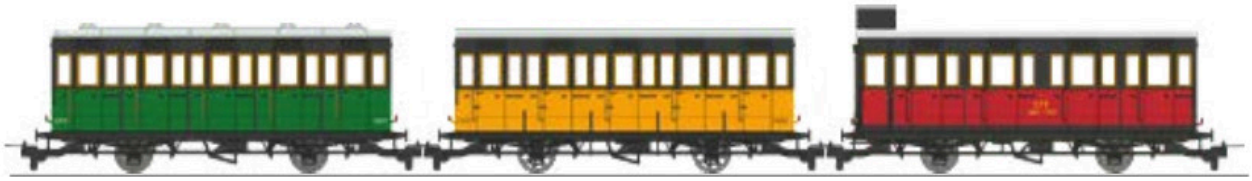
LIVRAISON PRINTEMPS 2025

Les secondaires

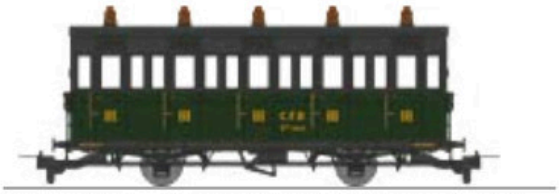
Voitures "cage à poule" H0e & H0m

'Chicken cage' cars · 'HÜHNERKÄFIG' wagen

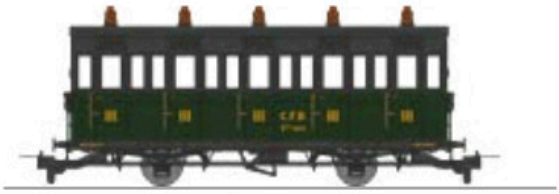
Toutes les voitures sont vendues avec des essieux pour les deux écartements HOm et HOe.



VM-040 Set de 3 voitures "CAGE À POULE" Train Touristique du VIVARAIS
Set of 3 "CHICKEN CAGE" cars VIVARAIS Tourist Train
Set mit 3 Personenwagen "HÜHNERKÄFIG" VIVARAIS Touristenzug



VM-041 Voiture "CAGE À POULE" CFD n°1803 Ep.II-IIIA
"CHICKEN CAGE" car CFD n°1803 Ep.II-IIIA
Personenwagen "HÜHNERKÄFIG" CFD n°1803 Ep.II-IIIA



VM-042 Voiture "CAGE À POULE" CFD n°1805 Ep.II-IIIA
"CHICKEN CAGE" car CFD N°1805 Ep.II-IIIA
Personenwagen "HÜHNERKÄFIG" CFD n°1805 Ep.II-IIIA



VM-043 Voiture "CAGE À POULE" CFD n°C^{Y} 1801 Ep.IIIB
"CHICKEN CAGE" car CFD n° C^{Y} 1801 Ep.IIIB
Personenwagen "HÜHNERKÄFIG" CFD n°C^{Y} 1801 Ep.IIIB



VM-044 Voiture "CAGE À POULE" CFD N°CY 1802 Ep.IIIB
"CHICKEN CAGE" car CFD N° CY 1802 Ep.IIIB
Personenwagen "HÜHNERKÄFIG" CFD N°1802 Ep.IIIB



VM-045 Voiture "CAGE À POULE" CFD n°ABC^{FY} 1752 Ep.IIIB
"CHICKEN CAGE" car CFD n° ABC^{FY} 1752 Ep.IIIB
Personenwagen "HÜHNERKÄFIG" CFD n° ABC^{FY} 1752 Ep.IIIB



VM-046 Voiture "CAGE À POULE" CFD n°ABC^{FY} 1751 Ep.IIIB
"CHICKEN CAGE" car CFD n° ABC^{FY} 1751 Ep.IIIB
Personenwagen "HÜHNERKÄFIG" CFD n° ABC^{FY} 1751 Ep.IIIB



Tous les fourgons sont vendus avec des essieux pour les deux écartements HOm et HOe.



VM-047 Set de 2 Fourgons CFC rouge/gris Ep.III-IV n° 2621 (portes fermées) et n°2625 (2 portes ouvertes)
Set of 2 Luggage Cars CFC Red/Grey Ep.III-IV n°2621 (doors closed) and n°2625 (2 opened doors)
Set mit 2 Güterzuggepäckwagen CFC Rot/Grau Ep.III-IV n°2621 (Türen geschlossen) und n°2625 (2 geöffnet Türen)



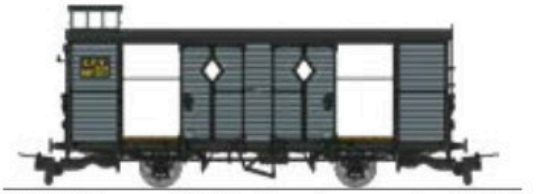
VM-048 Fourgon CFD Gris clair – Ferrures noires, n°2613 Ep.II-III
Luggage Car CFD Light grey-black metal, n°2613 Ep.II-III
Güterzuggepäckwagen CFD hellgrau-schwarzes Metall, n°2613 Ep.II-III



VM-049 Fourgon CFD Gris clair – Ferrures noires, n°2605 Ep.III-IV (2 portes ouvertes)
Luggage Car CFD Light grey-black metal, n°2605 Ep.III-IV (2 doors open)
Güterzuggepäckwagen CFD hellgrau-schwarzes Metall, N°2605 Ep.III-IV (2 offene Türen)



VM-050 Fourgon CFD Gris clair – Ferrures noires, n°2612 Ep.III-IV avec cheminée
Luggage Car CFD Light grey-black metal, n°2612 Ep.III-IV with chimney
Güterzuggepäckwagen CFD hellgrau-schwarzes Metall, N°2612 Ep.III-IV mit Kamin



VM-051 Fourgon CFV Gris bleu – Ferrures noires, N°2611 (Train Touristique Vivarais – 4 portes ouvertes)
Luggage Car CFV Grey blue-black metal, N°2611 (Vivarais Tourist Train – 4 doors open)
Güterzuggepäckwagen CFV Grau Blau-schwarzes Metall, N°2611 Ep.III-IV (Touristenzug Vivarais – 4 Türen geöffnet)



VM-052 Fourgon CFD Gris bleu – Ferrures noires, n°2603 (Train Touristique Velay)
Luggage Car CFD Grey blue-black metal, N°2603 (Velay Tourist Train)
Güterzuggepäckwagen CFD Grau Blau-schwarzes Metall, N°2603 (Touristenzug Velay)

NOUVEAU
NEW • NEU



LIVRAISON AUTOMNE 2024



040-003
Machine BB 400 des CFD Vivarais
N°040-003, Ep.III

VM-022 Analogique
VM-022S : DCC Sound

Diesel engine BB400 – CFD Vivarais Railways N°040-003, Era III
Lokomotiv diesel BB400 – CFD Vivarais Eisenbahnen N°040-003, Ep.III



n°401
Machine BB 400 du réseau
PO-Corrèze N°401, TULLE Ep.III-IV

VM-023 Analogique
VM-023S : DCC Sound

Diesel engine BB400 – PO-Corrèze Railways N°401, TULLE Era III-IV
Lokomotiv diesel BB400 - PO-Corrèze Eisenbahnen N°401, TULLE Ep.III-IV



n°402
Machine BB 400 du réseau des
Chemins de Fer de Provence (CP)
N°402, Ep.IV

VM-024 Analogique
VM-024S : DCC Sound

Diesel engine BB400 – Provence Railways N°402, Era IV
Lokomotiv diesel BB400 - Provence Eisenbahnen N°402, Ep.IV



n°405
Machine BB 400 du réseau des
Chemins de Fer de Corse (CFP)
N°405, Ep.IV

VM-025 Analogique
VM-025S : DCC Sound

Diesel engine BB400 - Corsican Railways N°405 Era IV
Lokomotiv diesel BB400 - Korsische Eisenbahnen N°405 Ep.IV



LIVRAISON Eté 2025

n°201
Autorail DE DION type ND
2 phares CFD Vivarais-Lozère
(sans aérateurs)
VM-053 Analogique
VM-053S : DCC Sound



n°201 Railcar DE DION type ND 2 headlights CFD Vivarais-Lozère (without aerators)
n°201Triebwagen DE DION Typ ND 2 Scheinwerfer CFD Vivarais-Lozère (ohne Lüfter)

n°202
Autorail DE DION type ND
2 phares CFD Vivarais-Lozère
VM-054 Analogique
VM-054S : DCC Sound



n°202 Railcar DE DION type ND 2 headlights CFD Vivarais-Lozère
n°202Triebwagen DE DION Typ ND 2 Scheinwerfer CFD Vivarais-Lozère

n°207
Autorail DE DION type ND
2 phares CFD Vivarais
VM-055 Analogique
VM-055S : DCC Sound



n°207 Railcar DE DION type ND 2 headlights CFD Vivarais
n°207 Triebwagen DE DION Typ ND 2 Scheinwerfer CFD Vivarais

n°305
Autorail DE DION type NC
2 Phares CFD
Charentes & Deux-Sèvres
VM-056 Analogique
VM-056S : DCC Sound



n°305 Railcar DE DION type NC 2 headlights CFD Charentes & Deux-Sèvres
n°305 Triebwagen DE DION Typ NC 2 Scheinwerfer CFD Charentes & Deux-Sèvres

n°402
Autorail DE DION type NC
2 Phares CFD Saône & Loire
VM-057 Analogique
VM-057S : DCC Sound



n°402 Railcar DE DION type NC 2 headlights CFD Saône & Loire
n°402 Triebwagen DE DION Typ NC 2 Scheinwerfer CFD Saône & Loire







www.ree-modeles.com

Suivez-nous sur :

VOTRE REVENDEUR

modellbahnshop LIPPE
MODELLBAHNSHOP-LIPPE.COM

RAILS EUROP EXPRESS
46, route de Paris - 77370 NANGIS
Tél. : +33 (0)1 64 00 31 20
Commercial : info@ree-modeles.com
Service après-vente : sav@ree-modeles.com - Tél. : +33 (0)1 60 58 60 60 *(du mardi au jeudi de 9h à 12h30)*

Rails Europ Express - S.A.S. au capital de 268.172 € - RCS Annecy 507656916. Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.
Sous réserve de modifications et de disponibilité. Caractéristiques et dimensions sous toutes réserves. Sous réserve d'erreurs de typographie et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue. Certaines illustrations montrent des modèles non définitifs dans les détails; la production en série peut diverger des modèles illustrés.
Crédit photos : D. BURAUD, B. DELAHAYE, J-M. STEINER, J-A. DUJARDIN, P. JULIEN, Rails d'autrefois, B. BAYLE, Droits Réservés Collection REE
Catalogue imprimé en France • Avril 2024

Réalisation : OVM Communication • www.ovm-communication.fr