

TRIX

Novedades 2018

Trix. La fascinación del original.

SP



Queridos amigos de Trix:

¡Bienvenidos al año de Novedades 2018! También este año les presentamos en nuestro catálogo de novedades numerosos modelos impresionantes para Minitrix, Trix H0 y Trix Express.

Desde los reales viajes hasta el moderno tráfico de viajeros que se desplazan diariamente de su lugar de residencia a su lugar de trabajo y viceversa.

El año 2018 es un año de viajes en Trix. Inspirados por el noventa cumpleaños del Rheingold hemos materializado para todos los coleccionistas y amigos de las maquetas de trenes auténticos ejemplares destacados de las distintas épocas ferroviarias en forma de modelos con detalles maravillosamente ejecutados. En nuestro cometido, para nosotros no solo era importante el transporte rodado continuo sino que además hemos buscado ayuda en la vía contigua.

Así surgió nuestro cocodrilo de maniobras, ejecutado de manera impresionante y que ha sido diseñado para usted con un grado de ejecución exclusivo típico de los modelos del Club. Pero no menos espectacular ha sido también la ejecución de la máquina de potencia altamente concentrada del modelo Ardelt. Una grúa giratoria de 57 t, con propulsión a vapor, que en forma de modelo en miniatura reproduce con sonido todos los tipos de movimiento del modelo real de Ardelt. Pero también hacemos un repaso de las líneas férreas de las distintas épocas.

Desde la “Belleza sobre raíles” hasta la más reciente serie BR 102 para la línea Núremberg-Múnich, en este catálogo encuentran representación todas las máquinas abarcadas por este período. Déjese invitar a soñar o disfrute de uno de los viajes más veloces de la historia ferroviaria. Con estas novedades, todos los sentidos emprenden su viaje y, como no podía ser de otro modo, en la acreditada calidad de Trix.

¡Su equipo de Trix le desea que disfrute al explorar las novedades de 2018!

P.D. Ofrecemos a través de nuestra App Märklin AR numerosas informaciones o fotos, vídeos y sonidos adicionales. ¡Simplemente, fíjese en este logotipo!

TRIX





TRIX MINITRIX

Minitrix Novedades 2018 2–57

TRIX CLUB

Modelo del Club Minitrix 2018 6–7
Modelo del Club Trix H0 2018 60–61
Club Trix 120
Formulario de solicitud 123
Vagón de Club Trix 2018 121
Vagones de aniversario del Club Trix 122

TRIX H0

Trix H0 Novedades 2018 58–117

TRIX EXPRESS

Trix Express Novedades 2018 118–119

TRIX

MHI Exclusiv 1/2018 4–9
Coche de museo 125
Servicio de reparación 126
Indicaciones generales 126
Datos de los centros de servicio principales 126
Explicación de símbolos 127
Índice de números de artículo 128


18 527



Querido amigo de Minitrix:

nos alegramos de disfrutar de una nueva temporada de Minitrix con usted. Junto a numerosas novedades y sorpresas para el ferrocarril, este año le presentamos dos joyas más para su maqueta de trenes. Ejecutados con mucho cariño y en la escala y estética de sus respectivos modelos reales le esperan dos nuevos kits de construcción para su uso.
Son magníficos para el ferrocarril asimismo las numerosas locomotoras individuales, sets o coches/vagones nuevos de las distintas Épocas. Así, este año sorprende por primera vez una caja de iniciación con una unidad de control por infrarrojos independiente.
Para los amantes de los tiempos en torno al año 1910 y con motivo del 100 cumpleaños de la locomotora de vapor S 3/6 con el número de loco 3673 emprende su viaje una "Belleza sobre raíles" ejecutada en un impresionante grado de detalle.
No menos elegante es el set especial con motivo del 90 aniversario del Rheingold. La alegría de colores hace acto de presencia a continuación con el set de coches de viajeros "Nuevos colores", que de este modo el 10 de diciembre de 1986 inició su uso como conjunto de presentación.
Sin embargo, ésta es tan solo una perspectiva de la más que extensa gama de modelos en miniatura que ofrecemos en nuestro catálogo Novedades 2018.
Le esperan numerosos otros modelos en miniatura, ya se trate de locos o de coches/vagones. Ya que también estos modelos en miniatura no son menos alegres en cuanto a colorido y se han ejecutado asimismo al más alto nivel tecnológico.

¡Que se divierta curioseando y descubriendo las Novedades 2018 de Minitrix!



EXCLUSIV 1/2018



TRIX
MINITRIX

Series únicas 2018

La Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI) es una agrupación de distribuidores de tamaño mediano especializados de juguetes y maquetas de trenes.

Desde 1990, la MHI, dentro de sus acciones promocionales, produce para sus socios series especiales únicas, que pueden adquirirse únicamente a través de distribuidores profesionales integrados en esta comunidad.

Las producciones especiales para la MHI son productos innovadores con una diferenciación particular en color, estampado y equipamiento técnico para el profesional del modelismo ferroviario o incluso réplicas de épocas anteriores de Märklin. La MHI apuesta por el fomento del modelismo ferroviario en las nuevas generaciones, con productos especiales, y ofrece apoyo a sus socios en esta misión.

Los productos para MHI de las marcas Märklin y Trix se fabrican en series únicas y están disponibles únicamente en cantidades limitadas.

Todas las producciones especiales para MHI están identificadas con el pictograma .

Los distribuidores de nuestra agrupación internacional se distinguen en particular porque tienen a la venta el surtido completo de productos de Märklin y/o Trix así como por su excelente cualificación en materia de asesoramiento y servicio de atención al cliente. Realzamos esta oferta con una promesa de garantía de 5 años.

Para localizar los distribuidores de MHI más próximos, entre en internet en www.mhi-portal.eu

märklin
MHI

Modelo en miniatura de Club Minitrix 2018

El año 1956 es un año memorable: La señal de cabeza de tres luces se introduce en los ferrocarriles secundarios, el número de clases de los coches se reduce a tan solo dos y el 29 de septiembre, los DB incorporan la primera locomotora eléctrica de la nueva gama de modelos: una E 41. Si bien es cierto que en Alemania la tracción a vapor sigue representando todavía un 87 por ciento de todo el kilometraje-tonelaje, por primera vez los DB adquieren más locomotoras eléctricas que locomotoras de vapor. El mensaje reza "vehículos tractores para el cambio estructural". Y con este mensaje encaja a la perfección la locomotora eléctrica de nueva construcción más pequeña, con sus 15,66 metros de longitud incluidos topes, una potencia de 2.400 kilovatios-hora y un peso en orden de marcha de 67 toneladas: "Servicio de trenes ligeros en líneas principales y secundarias", esta es la finalidad de esta máquina tal como figura en la gama de modelos, debiendo señalarse que como modelo universal para trenes rápidos, de viajeros y mercancías las 451 máquinas adquiridas entre 1956 y 1969 como sucesoras de la E 44 asumieron el transporte de cercanías entre los Alpes y el Mar del Norte. "Muchos socios del Club conocen la E 41 de su juventud, ya que estuvo en uso en el servicio de cercanías y de trenes rápidos, posteriormente al frente de trenes expresos y de ferrocarriles urbanos", señala el jefe de producto de Minitrix Claus Ballsieper, quien fue testigo de esta locomotora unificada también al frente de trenes mercancías. Sin embargo, la E 41 374 en el estado de servicio de 1966 fue elegida no solo por el grado de popularidad de la serie como modelo real para el modelo en miniatura exclusivo del Club Minitrix para 2018. "De este modo, Minitrix miniaturiza por primera vez la E 41 y, a saber, en todo el sector por primera vez se presenta con la alternancia de luces rojo – blanco, subraya el jefe de producto la exclusividad de este modelo en miniatura del Club que, además, se pone en servicio con un pintado único en su género: A saber, la máquina se entregó en 1965 al depósito de máquinas de Fráncfort (M)-Griesheim con un bastidor pintado en beige verde a modo de prueba, lo cual convierte al modelo en miniatura de la Época III además en un ejemplar exclusivo. Como características adicionales de la 41 374 dentro de su serie destacan los frontales con lámparas dobles y luz de testero así como el pasamanos horizontal con parrilla estribo, el canalón vierteaguas perimetral a lo largo del borde del techo, el pantógrafo del tipo constructivo DBS 54 y en los lados de la caja de la locomotora las cinco rejillas de ventilador de doble tobera con lamas verticales en cada lado. Para la modernización de su parque de máquinas con locomotoras eléctricas, los Ferrocarriles Federales (DB) hacían su máximo hincapié en unas características lo más unificadas posibles en las partes eléctrica y mecánica, con el fin de minimizar la acaparación de piezas de repuesto y ahorrar costes. Siemens/Krauss Maffei desarrollaron las series E 10 y E 40, AEG/Krupp la serie de locomotoras para trenes mercancías pesados E 50. Henschel y Brown, Boveri & Cie concibieron junto con los DB la serie E 41 con una masa de circulación por eje montado de 16,8 toneladas, que nunca capitulaba ante cualquier tarea encomendada por líneas electrificadas. En común



© Hans Dahlhaus

a sus series hermanas, la E 41 presenta las líneas claramente definidas de la caja de locomotora soldada a la estructura de puente de vigas de madera así como componentes unificados como el motor de tracción o los rodamientos de los ejes. No obstante, también se produjeron numerosas desviaciones frente a las demás formas constructivas de locomotoras de nueva construcción. Así, en la E 41 no se incorporó ningún mando de alta tensión sino un mando sencillo de baja tensión. El secuenciador tenía consecuencias físicas y acústicas para los viajeros: Debido a las marchas de maniobra bastas, al arrancar empujando el tren de sentido de marcha reversible se producían fuertes golpes de esfuerzo tractor y un campo magnético en el distribuidor de corriente provocaba un fuerte chasquido al cambiar de marcha. Sin embargo, estas circunstancias concomitantes eran de carácter más bien folclórico y de ningún modo representaron un perjuicio para el uso en todo el territorio nacional de las máquinas de esta serie capaces de alcanzar los 120 kilómetros por hora. "La E41 de cuatro ejes se hizo legendaria gracias al característico sonido emitido por ésta en el arranque, que hizo a estas máquinas merecedoras de apodos como "petardo", así describe el jefe de producto de Minitrix esta particularidad acústica que ha incorporado al extenso repertorio de sonidos de este modelo en miniatura digital. Este repertorio incluye sonidos de explotación como el sonido de circulación, el chirrido de frenos y los ventiladores así como sonidos ferroviarios como las locuciones en estaciones, varios pitidos con silbato, el sonido de la campana o las citas de revisores. "En total, en modo DCC se pueden conmutar 28 funciones digitales, incluidas funciones de luces como la señal de cabeza y la iluminación de cabina de conducción". Las primeras máquinas de la serie E 41 tenían su sede en los depósitos de máquinas de las direcciones de distrito de Karlsruhe y Múnich, para los años sucesivos los autores Roland Hertwig/Werner Streil en su obra ("Die Baureihe E 41") demuestran la presencia de las locomotoras de la serie E 41/141 en 15 Direcciones Regionales desde Hamburgo hasta Múnich y desde Essen hasta Kassel. A partir de mediados de los años 1960, el área de servicio de estas locomotoras abarca también el servicio de trenes de marcha reversible en el tráfico de cercanías. La E 41 374 fue destinada el 9 de junio de 1965 al depósito de máquinas de Fráncfort (M)-Griesheim, desde donde 32 locomotoras de la serie BR E 41 circulaban "principalmente por la línea Fráncfort (M)–Gießen–Hagen" (Hertwig/Streil). El 30 de abril de 2001, los DB retiraron del servicio la 141 374-9 con sede en el depósito de máquinas de Núremberg-Oeste. En 2006, la serie BR 141 quedó definitivamente apartada del parque de máquinas en servicio. "No obstante, las populares locomotoras E 41 no han desaparecido", remitiéndose Claus Ballsieper a los numerosos museos en los cuales se conserva la famosa locomotora unificada. "Quien desee ver un modelo real del modelo en miniatura del Club no tardará mucho en encontrar dicho modelo en uno de nuestros socios cooperantes con el Club, pero de la locomotora con bastidor de color ocre existe un solo ejemplar: como modelo en miniatura del Club Minitrix".
Texto: Rochus Rademacher

III | DCC SX | 15 +

A partir de mediados de los años 1950 comienza la gran era de las locomotoras eléctricas de nueva construcción, la serie E 41 de los DB, que se convierten en símbolo de la electrificación. Minitrix lleva a la realidad en 2018 la locomotora multiuso E 41 374 en forma de modelo en miniatura digital del Club 2018, con características exclusivas de equipamiento, pintado y aspecto exterior.

16141 Locomotora eléctrica de la serie E 41
Modelo real: Locomotora eléctrica unificada de la serie E 41 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color base verde óxido de cromo con color especial del bastidor en color verde/beige. Ejecución con dobles lámparas, ventilador multitobera con lamas verticales y canalón perimetral de aguas pluviales. Número de explotación E 41 374. Estado de servicio en torno a 1966.
Uso: Trenes ligeros de mercancías y viajeros del tráfico de cercanías y de largo recorrido.

Modelo en miniatura: Nuevo diseño. Carcasa y largueros de fundición a presión de zinc. Decoder digital integrado y generador de sonidos para funcionamiento con DCC y Selectrix. Motor con volante de inercia, tracción sobre 4 ejes, aros de adherencia. Alumbrado de cabeza y luces de cola con alternancia en función del sentido de la marcha, con LEDs blanco cálido, iluminación de cabina de conducción, gobernables en digital. Cinemática de enganche corto. Barras asidero aplicadas.
Longitud topes incluidos 98 mm.

- **Nuevo diseño.**
- **Sonido digital con numerosas funciones.**
- **Pintada en colores llamativos.**

Serie única para socios del Club Trix.

€ 289,99 *

Carcasa completa de fundición a presión de zinc



Funciones digitales	DCC	SX2	SX
Señal de cabeza	•	•	•
Silbido de locomotora	•	•	•
Ruido march. loco. eléctrica	•	•	
Ilum. cab. conduc.	•	•	
Mando directo	•	•	
Desconectar chirrido frenos	•	•	
Señal cab. post. desc.	•	•	
Campana	•	•	
Señal cab. front. desc.	•	•	
Locución en estación	•	•	
Silbido de revisor	•	•	
Compresor de aire	•	•	
Ventilador	•	•	
Purgar aire comprimido	•	•	
Función de luces	•	•	
Función especial	•	•	
Enarenado	•	•	
Silbido de maniobra	•	•	
Silbido de locomotora	•	•	
Locución en estación	•	•	
Locución en estación	•	•	
Orden de partida por jefe de tren	•	•	
Función secuencial	•	•	
Locución en estación	•	•	
Junta de carriles	•	•	
Ruido de acoplamiento	•	•	

Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012. Para las condiciones de garantía véase la página 128.
Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Series únicas 2018

La V 100 era demasiado ligera para el servicio pesado de maniobras. Por este motivo, los Ferrocarriles Federales encargaron una nueva serie a la Maschinenbau Kiel (MaK). La V 90, a partir de 1968 designada serie 290, debía estar basada estrechamente en la lograda locomotora multiuso V 100. Esto era menos palpable en su exterior; la V 90 presentaba unas aristas más pronunciadas que la V 100. Sin embargo, en su interior, los Ferrocarriles Federales encargaron la instalación de componentes de acreditada eficacia; por ejemplo, en la V 100.20 (212), se incorporaron motores de tracción diésel y una transmisión por árbol Cardán muy semejante. El 4 de agosto de 1968, los Ferrocarriles Federales realizaron la recepción técnica de la V 90 001. 20 locomotoras de pre-serie demostraron en el duro día a día de la maniobra de trenes la bondad del diseño constructivo de las mismas. La versión de serie presentaba tan solo pequeñas modificaciones del tipo constructivo. Los Ferrocarriles Federales recibieron un total de 387 máquinas de serie de MaK, Deutz y Henschel hasta el 4 de septiembre de 1974. Se interrumpió la adquisición de esta serie ya que, entre tanto, estaba disponible una variante más potente, la serie 291. La 290 999 era una locomotora del Ejército Federal alquilada a los Ferrocarriles Federales. En 1990, los Ferrocarriles Federales la compraron y le asignaron el número de explotación 290 408. Hasta la fecha, estas máquinas operan en todas las grandes estaciones de maniobras y, además, arrastran también trenes de transferencia. Sin embargo, ya no llevan sus números originales. Tras la incorporación del control remoto por radio, los Ferrocarriles Federales le asignaron la designación 294.



© Archiv Märklin

V | DCC SX | 15 +

16293 Locomotora diésel serie 290

Modelo real: Locomotora de maniobras pesada de la serie 290 de la Deutsche Bahn AG (DB Cargo). Antigua serie V 90. Color rojo tráfico en torno a 2002. Número de explotación 290022-3.

Servicio: Trenes de maniobras y de mercancías.

Modelo en miniatura: Decoder digital integrado y generador de sonidos para funcionamiento con DCC y Selectrix. Motor con volante de inercia, tracción sobre 4 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital, iluminación de cabina de conducción. Barras asidero aplicadas.
Longitud topes incluidos 89 mm.

- **Carrocería y tren de rodaje de metal.**
- **Alumbrado con LEDs blanco cálido.**
- **Iluminación de la cabina de conducción.**
- **Sonido digital con numerosas funciones.**

€ 259,99 *

Funciones digitales	DCC	SX2	SX
Señal de cabeza	•	•	•
Ilum. cab. conduc.	•	•	•
Ruido march. loco. diésel	•	•	
Señal de aviso	•	•	
Mando directo	•	•	
Función especial	•	•	
Señal cab. post. desc.	•	•	
Función especial	•	•	
Señal cab. front. desc.	•	•	
Desconectar chirrido frenos	•	•	
Bocina de aviso	•	•	
Compresor de aire	•	•	
Función especial	•	•	
Campana	•	•	
Ruido de acoplamiento	•	•	

märklin MHI



VI NEM 15 +

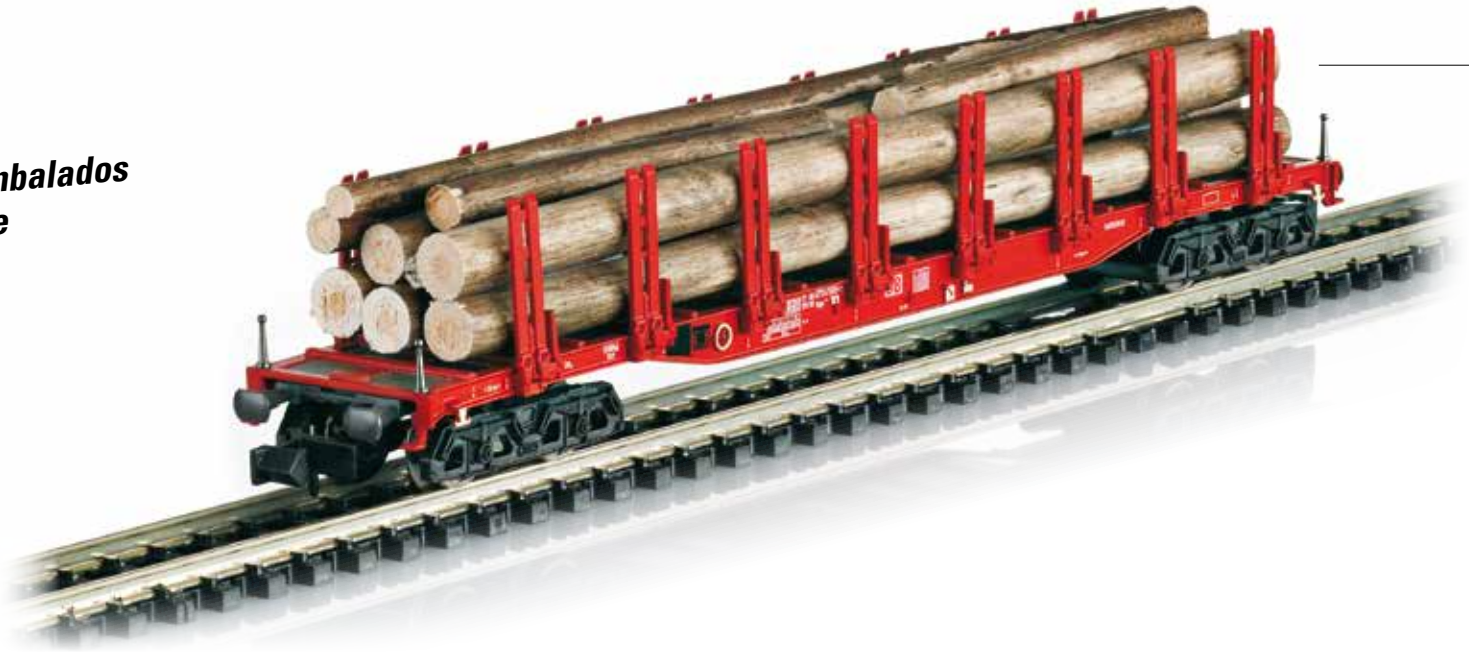
15930 Set con 3 vagones de teleros
Modelo real: Tres vagones de teleros dobles Snps 719 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Tipo constructivo estándar europeo.
Servicio: Transporte de mercancías insensibles a las mojaduras.
Modelo en miniatura: Cinemática de enganche corto. Carga incorporada de madera auténtica. Embalados individualmente.
Longitud total topes incluidos 399 mm.

- **Carga de troncos de madera.**

Serie única.

€ 134,99 * (3 vagones)

Todos los coches embalados independientemente







15930 16293

Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012. Para las condiciones de garantía véase la página 128.
Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Caja de iniciación en digital “Tren mercancías”

VI | DCC SX | NEM | 15 +

11145 Caja de iniciación en digital “Tren mercancías”
Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 185.2, 1 vagón de techo deslizante tipo constructivo Rils 652, 1 vagón de plataforma Res 687 de la Deutsche Bahn AG (DB AG).
Modelo en miniatura: Tren de rodaje de la locomotora de fundición a presión de metal, decoder DCC-Selectrix, motor de 5 polos con volante de inercia. Señal de cabeza con alternancia en función del sentido de la marcha, tracción sobre 4 ejes, aros de adherencia. Coche con cinemática de enganche corto. Con fuente de alimentación conmutada y unidad de control inalámbrica por infrarrojos. Circuito ovalado de vías con vías curvas de radio 2. Superficie base necesaria: 110 x 50 cm.
Longitud total, incluidos topes del tren aprox. 366 mm.

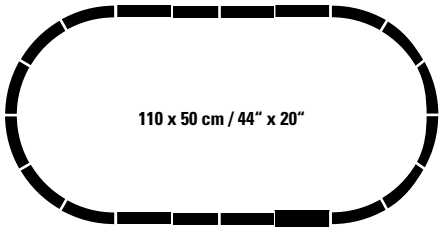
- **Locomotora equipada con decoder DCC-Selectrix.**

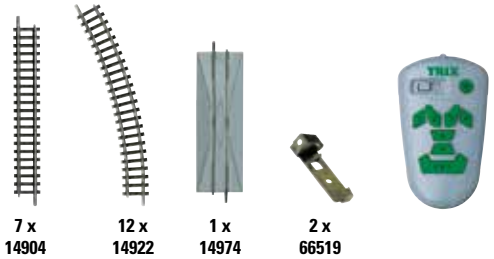
Ampliable con todo el programa de vías para Minitrix.

€ 269,99 *

Funciones digitales	DCC	SX2	SX
Señal de cabeza	•	•	•
Ilum. cab. conduc.	•	•	•
Señal cab. post. desc.	•	•	
Señal cab. front. desc.	•	•	
Mando directo	•	•	

Por primera vez con unidad de control por infrarrojos











Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.


RAILION
DB Logistics

Bienvenido a Minitrix “my Hobby”

Para muchos, el hobby es simplemente un puro disfrute de su tiempo libre. Es su compensación del ajetreo diario. Nuestra nueva línea “my Hobby” se ha concebido justo a la medida de estas necesidades y se dirige a todos que consideren su hobby tiempo de desconexión de la rutina diaria.

Para disfrutar de la porción diaria de pasión no es preciso renunciar a la acreditada calidad de Minitrix. Precisamente y sobre todo para quienes disfrutan enormemente practicando su hobby, Minitrix brinda aquí las alternativas adecuadas.

En 1956, la Oficina Central de los Ferrocarriles Federales de Múnich acordaron con la fábrica de locomotoras de Krupp en Essen el desarrollo de una locomotora diésel multiuso de un solo motor. Originalmente se había previsto una máquina con una potencia nominal de 1.600 CV y una designación de la serie acorde con las costumbres de la época como V 160. Debía poseer dos cabinas de conducción, dos bogies de dos ejes, una velocidad máxima de 120 km/h, una longitud máxima incluidos topes de unos 16.000 mm así como una calefacción de tren suficientemente potente para un tren directo con diez coches. En 1960/61, la empresa Krupp suministró seis prototipos con las identificaciones V 160 001-006, que fueron equipados con diferentes motores de 1.900 CV y cajas de cambios. En 1962/63 llegaron cuatro máquinas más (V 160 007-010) de Henschel. Las primeras nueve locomotoras incorporaban un avantrén perfectamente redondeado debajo de las ventanas de testeros que rápidamente las hizo merecedoras del apodo “Lollo” (inspirado en la actriz de cine italiana Gina Lollobrigida). Por el contrario, la décima locomotora mostró el rostro moderno de facciones marcadas con cantos inspirado en la V 320 001, que se convertiría en el símbolo identificativo representativo de toda la familia V 160. Las locomotoras de preserie con la designación 216 001-010 aplicada a partir de 1968 fueron retiradas del servicio entre 1978 y 1984. Se conservaron la V 160 003 (Museo de los DB), V 160 001, 004 y 006 (Italia) así como en la V 160 002, que entre tanto ha sido recuperada y traída de nuevo a Alemania. Tras una extensa reparación llevada a cabo hasta septiembre de 2015 es ahora la única “Lollo” apta para explotación que actualmente se encuentra en Alemania. Las restantes locomotoras de preserie fueron desguazadas.

III | 14 | 15 +

16162 Locomotora diésel de la serie V160
Modelo real: Locomotora diésel V160 005 Preserie de los Ferrocarriles Federales de Alemania. Apodo “Lollo”. Secuencia de ejes B’B’, año de fabricación a partir de 1964.
Servicio: trenes de viajeros y trenes mercancías.

Modelo en miniatura: Con interfaz digital, motor de 5 polos. Tracción sobre 4 ejes, con aros de adherencia. Señal de cabeza de funcionamiento analógico, gobernable en digital.
Longitud topes incluidos 100 mm.

€ 139,99 *

Modelo en miniatura económico del programa Hobby


© Otto Blaschke



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.



TRIX
MINITRIX

III NEM 15 +

18082 Vagón de mercancías Hobby **€ 17,99 ***

Modelo real: Vagón de bordes altos Omm 53 de los Ferrocarriles Federales (DB). Modelo estándar europeo de 10,0 m de longitud.

Modelo en miniatura: con cinemática de enganche corto, ejecución simplificada.
Longitud topes incluidos 63 mm.



MINITRIX my HOBBY



18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 16162

Ludmilla

16234 Locomotora diésel de la serie 132
Modelo real: Locomotora diésel 132 372-4 de los Ferrocarriles de la República Democrática Alemana (DR), secuencia de ejes Co´Co´, año de fabricación a partir de 1974 en la URSS para los Ferrocarriles de la República Democrática Alemana, apodo "Ludmilla".

Servicio: trenes pesados de viajeros y de mercancías.
Modelo en miniatura: Decoder digital integrado y generador de sonidos para funcionamiento con DCC y Selectrix. Motor con volante de inercia, tracción sobre 4 ejes, aros de adherencia. Señal de cabeza de 3 luces con alternancia en función del sentido de la marcha.
Longitud topes incluidos 126 m

- **Modelo económico con sonido del nuevo programa Hobby.**

€ 199,99 *

Funciones digitales	DCC	SX2	SX
Señal de cabeza	•	•	•
Bocina de aviso: sonido grave	•	•	•
Ruido march. loco. diésel	•	•	
Bocina de aviso: sonido agudo	•	•	
Mando directo	•	•	
Desconectar chirrido frenos	•	•	
Locución en estación	•	•	
Locución en estación	•	•	
Silbido de revisor	•	•	
Locución en estación	•	•	
Sus billetes, por favor	•	•	
Enarenado	•	•	
Compresor de aire	•	•	
Purgar aire comprimido	•	•	
Special sound function	•	•	





© M. Lohneisen



IV NEM 15+

18083 Vagón de mercancías Hobby **€ 17,99 ***

Modelo real: Vagón de bordes altos Es 5520 de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR). Modelo estándar europeo de 10,0 m de longitud.

Modelo en miniatura: con cinemática de enganche corto, ejecución simplificada.

Longitud topes incluidos 63 mm.





| 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 16234 |

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.


K.BAY.STS.B.


3673

La belleza sobre raíles

Entre 1908 y 1931, los Reales Ferrocarriles Estatales de Baviera adquirieron las más famosas y bellas de todas las locomotoras de expreso bávaras. Esto significa que las últimas S 3/6 se entregaron todavía durante 6 años después de la introducción de la locomotora unificada de la serie BR 01, sin duda alguna una prueba del logrado diseño. La famosa S 3/6 era la esencia misma de la construcción de locomotoras en Baviera.

Entre las cuatro primera series fabricadas había diferencias tan sólo ínfimas. El diámetro de las ruedas motrices era de 1.870 mm. Gracias a su elevada potencia y un consumo de carbón muy rentable, la S 3/6 estaba predestinada para un gran éxito. En 16 lotes de fabricación se originaron 159 locomotoras.
Inmediatamente después de su introducción, asumió su papel principal en el servicio de expresos en Baviera. Conducía expresos de Múnich a Núremberg, Regensburg, Lindau, Ulm, Würzburg, Aschaffenburg, Salzburgo y Kufstein. Arrastraba incluso trenes tan famosos como el Orient-Express. Sin duda alguna, en la época de los Ferrocarriles Imperiales, su servicio al frente del Rheingold constituyó el punto culminante de su carrera. En los Ferrocarriles Federales de Alemania la última máquina fue retirada del servicio en 1966. Se conservaron varias locomotoras de museo, entre otras una en el Museo Alemán de Munich y una máquina operativa en el Museo del Ferrocarril de Baviera en Nördlingen, que actualmente es una de las locomotoras de vapor más solicitadas para viajes discrecionales.

I | DCC SX | NEM | 15 +

16183 Locomotora de vapor de la serie S 3/6.
Modelo real: Locomotora de expreso 3673 (serie S 3/6) de los Reales Ferrocarriles Estatales de Baviera (K.Bay. Sts.B). Una de las primeras series fabricadas con cabina aerodinámica y alumbrado/iluminación a gas.
Servicio: Para rápidos, expresos y trenes internacionales de largo recorrido.
Modelo en miniatura: Locomotora y ténder de fundición a presión de metal. Motor y reductor integrados en la caldera. Tracción sobre 3 ejes, con aros de adherencia. Decoder digital para el DCC, Selectrix y funcionamiento convencional integrado en el ténder, al igual que la electrónica de ruidos con altavoz. Señal de cabeza de 2 luces gobernable en función del sentido de la marcha.

Además, es posible gobernar en la dirección de marcha (desconectada en modo analógico) la señal auxiliar Zg 7 (luz de cruce de trenes). Enganche corto entre locomotora y ténder.
Longitud topes incluidos 134 mm.

- **Con motivo del centenario del nacimiento de la loco 3673.**
- **Decoder para DCC, Selectrix y funcionamiento convencional.**
- **Ruidos fieles a los del modelo real y sonido incorporado.**
- **Certificado de autenticidad numerado.**
- **Edición limitada a 555 unidades.**

Serie única.

€ 399,99 *

Funciones digitales	DCC	SX2	SX
Señal de cabeza	•	•	•
Luz de cruce de trenes	•	•	•
Ruido march. loco. vapor	•	•	
Silbido de revisor	•	•	
Mando directo	•	•	
Desconectar chirrido frenos	•	•	
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•	
Silbido de locomotora	•	•	
Cierre de puertas	•	•	
Purgar vapor	•	•	
Cargar carbón con pala	•	•	
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•	
Bomba de aire	•	•	
Bomba de alimentación	•	•	
Inyector	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Silbido de maniobra	•	•	



15970 | 15969 | 15968 | 16183

I LED NEM 15 +

15968 Furgón de equipajes de expreso bávaro **€ 49,99 ***
Modelo real: PPü der los Ferrocarriles Estatales de Baviera, año de fabricación a partir de 1908.
Servicio: Expresos nacionales y extranjeros.
Modelo en miniatura: con cinemática de enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior.
Longitud topes incluidos 108 mm.

La iluminación interior a juego:
66616 Iluminación interior de LEDs.
66618 Iluminación interior de LEDs.



I LED NEM 15 +

15969 Coche de expreso bávaro **€ 49,99 ***
Modelo real: ABBü de los Ferrocarriles Estatales de Baviera, año de fabricación a partir de 1905.
Servicio: Expresos nacionales y extranjeros.
Modelo en miniatura: con cinemática de enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior.
Longitud topes incluidos 119 mm.

La iluminación interior a juego:
66616 Iluminación interior de LEDs.
66618 Iluminación interior de LEDs.



I LED NEM 15 +

15970 Tren de expreso bávaro de tercera clase **€ 49,99 ***
Modelo real: CCü de los Reales Ferrocarriles Estatales de Baviera, año de fabricación a partir de 1908.
Servicio: Expresos nacionales y extranjeros.
Modelo en miniatura: con cinemática de enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior.
Longitud topes incluidos 119 mm.

La iluminación interior a juego:
66616 Iluminación interior de LEDs.
66618 Iluminación interior de LEDs.



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Rheingold: Viajar como los reyes

Tras la catástrofe de la Primera Guerra Mundial y los grandes cambios políticos que sacudieron Europa en la postguerra, los viajes volvieron a recuperar popularidad. Para las grandes distancias se reutilizaba de manera prácticamente exclusiva el ferrocarril, ya que prometía un transporte rápido y cómodo. En los viajes de largo recorrido dominaban la escena las empresas de coches-cama y coches-restaurante de gestión privada, las cuales ofrecían un extenso abanico hasta el máximo lujo. La compañía ferroviaria Ferrocarriles Imperiales de Alemania (DRG) no estaba dispuesta a quedarse cruzada de brazos ante sus competidores y esta joven empresa con grandes aspiraciones decidió realzar su presencia en los ferrocarriles de Europa con un tren de lujo de proyección internacional.
En 1927, los Ferrocarriles Imperiales de Alemania anunciaron oficialmente el pedido de coches de expreso para la composición de trenes directos de largo recorrido FD, los cuales debían ser sinónimo de innovación y confort sobre raíles. En su fabricación intervinieron el "Quién es Quién" de la industria alemana de coches y vagones ferroviarios, entre otras, la Waggon- und Maschinenfabrik AG de Görlitz y la Waggonfabrik Wegmann & Co. Se fabricaron un total de 26 coches salón Rheingold. 4 coches de primera clase, SA4ü, con 28 plazas sentadas. 4 coches de primera clase, SA4üK, con cocina y 20 plazas sentadas. 8 coches de segunda clase , SB4ü con 43 plazas sentadas y 10 coches de segunda clase, SB4üK, con cocina y 29 plazas sentadas. En su época, con sus 23,50 m de longitud, representaban los coches de viajeros alemanes de mayor longitud. Los elementos superpuestos eran construcciones íntegramente de acero y su peso total se situaba entre 50 y 52 t: es decir, hasta 12 t más que un coche de expreso normal. De manera específica para la serie "Rheingold" se desarrollaron bogies (Görlitz II pesado) que debían soportar las elevadas velocidades de los trenes y que presentaban una distancia entre ejes de 3,60 m. Además, había también 3 furgones portaequipajes SPw4ü de 19,68 m de longitud incluidos topes y dispositivos para cierre aduanero y transporte de perros. Gracias a su pintura extremadamente elegante, los atractivos coches despertaron curiosidad e interés. Al comienzo, su revestimiento exterior se mantuvo en un color semejante al ciruela, con una banda de ventanas conservada en color crema, posteriormente violeta/crema con la conocidísima inscripción dorada "Rheingold". Los espacios interiores brindaban el máximo lujo y en la primera clase incluso sillones acolchados individuales con grandes respaldos. Se cedió a diferentes deseos de los viajeros, por lo cual, había tanto compartimentos como grandes salones. Desde el comienzo, el Rheingold no tenía por qué temer a ninguna comparación con el Orient Express y los viajeros disfrutaban del lujo de los coches salón como antes sólo podían hacerlo los reyes. El interior se había adaptado al gusto de la época, habiendo intervenido artistas y arquitectos alemanes de renombre, quienes reflejaron de manera inconfundible la influencia de la Escuela Superior de Construcción y Diseño artístico-vanguardista de Dessau, a la cual están ligados nombres como p. ej., Walter Gropius, Mies van der Rohe o Paul Klee. A los viajeros del tren que circula entre Basilea y Hoek van Holland se les ofrecía la mejor manutención en su plaza y para aquella época eran toda una excepción los controles aduaneros y de pasaportes con el tren en circulación, lo cual permitía acortar de manera apreciable el tiempo de viaje. Todas las administraciones ferroviarias que intervinieron en la explotación del tren estaban convencidas de la relevancia e importancia del mismo y se daba por sentado que al frente del Rheingold se enganchasen las locomotoras más potentes y bellas del parque de locomotoras. Como consecuencia de la explosión de la segunda Guerra Mundial, el Rheingold tuvo un final macabro y sus vehículos fueron puestos fuera de servicio al estallar la guerra o bien fueron utilizados para servicios especiales del Ejército y de la Cruz Roja y tras 1945 para las Potencias Vencedoras.

II | DCC SX | NEM | 15 +

16181 Lomomotora de vapor de la serie 18.5
Modelo real: Locomotora de vapor 18 527, tipo constructivo 2'C 1'h4v con ténder 2'2' T 31,7 de los Ferrocarriles Imperiales de Alemania (DRG). Año de fabricación a partir de 1923.
Servicio: Expresos pesados.
Modelo en miniatura: Locomotora y ténder de fundición a presión de metal. Motor y reductor integrados en la caldera. Tracción sobre 3 ejes, aros de adherencia. Decoder digital para el DCC, Selectrix y funcionamiento convencional integrado en el ténder, al igual que la electrónica de ruidos con altavoz. Señal de cabeza de 2 luces gobernable en digital en función del sentido de la marcha. Enganche corto entre locomotora y ténder.
Longitud topes incluidos 144 mm.

- **Con motivo del 90 aniversario del Rheingold.**
- **Decoder para DCC, Selectrix y funcionamiento convencional.**
- **Ruidos fieles al modelo real y sonido incorporado.**
- **Por primera con ténder 2´2´ T 31,7.**

€ 399,99 *

Funciones digitales	DCC	SX2	SX
Señal de cabeza	•	•	•
Silbido de maniobra	•	•	•
Ruido march. loco. vapor	•	•	
Silbido de revisor	•	•	
Mando directo	•	•	
Desconectar chirrido frenos	•	•	
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•	
Silbido de locomotora	•	•	
Cierre de puertas	•	•	
Purgar vapor	•	•	
Cargar carbón con pala	•	•	
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•	
Bomba de aire	•	•	
Bomba de alimentación	•	•	
Inyector	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Función de luces	•	•	

90 años de Rheingold
Serie 18.5 por primera vez con ténder bávaro "largo"



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

II NEM 15 +

15539 Set de coches de expreso "Rheingold"
Modelo real: 6 coches de expreso "Rheingold" distintos de los Ferrocarriles Imperiales de Alemania (DRG) en la pintura de comienzos de los años 1930. 1 furgón portaequipajes SPw4ü-28, 1 coche de expreso de segunda clase con cocina SB4ük-28, 1 coche de expreso de primera clase sin cocina SA4ü-28, 1 coche de expreso de primera clase con cocina SA4ük-28, 1 coche de expreso de segunda clase sin cocina SB4ü-28 y 1 coche portaequipajes SPw4ü-28.
Modelo en miniatura: con lamparitas de mesa iluminadas en los coches de plazas sentadas y mobiliario interior de diferentes colores. Iluminación interior de LEDs adicional equipable a posteriori en los coches de plazas sentadas. Todos los vagones con cinemática de enganche corto guiada por corredera.
Longitud total topes incluidos 832 mm.

- **Lámparas de mesa iluminadas.**
- **Equipamiento interior de distintos colores.**

€ 319,99 * (6 vagones)







Los plateados en el tráfico de cercanías

Funciones digitales	DCC	SX2	SX
Señal de cabeza	•	•	•

15942 Coche de viajeros
Modelo real: Coche piloto de segunda clase con compartimento de equipajes (BD4nf-59) de los Ferrocarriles Federales (DB). Tipo constructivo "Silberling". Cabeza de "conejera" con compartimento de equipajes e intercirculación entre coches con protuberancia de goma.
Modelo en miniatura: Señal de cabeza con alternancia de luces en el lado de la cabina de conducción de 3 x blanco a 2 x rojo con funcionamiento tanto en analógico como en digital. Gobernable en digital gracias al decoder de funciones de DCC/SX integrado. Cinemática de enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior. Longitud topes incluidos 165 mm.

€ 89,99 *

La iluminación interior a juego:
66616 Iluminación interior.

- **Decoder de funciones.**

Por primera vez con decoder





€ 49,99 *

15445 Coche de viajeros
Modelo real: Coche de cercanías de primera/segunda clase (AB4nb-59) de los Ferrocarriles Federales de Alemania (DB). Apodo "Silberling" (plateado).
Modelo en miniatura: Con cinemática de enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior. Longitud topes incluidos 165 mm.

La iluminación interior a juego:
66616 Iluminación interior.

15446 Coche de viajeros
Modelo real: Coche de cercanías de segunda clase (B4nzb-64) de los Ferrocarriles Federales (DB). Apodo "Silberling" (plateado).
Modelo en miniatura: Con cinemática de enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior. Longitud topes incluidos 165 mm.

La iluminación interior a juego:
66616 Iluminación interior.

€ 49,99 *





15942 | 15445 | 15446 | 16141

IV 14 15 +

15422 Centrifugador de nieve a vapor tipo constructivo Henschel
Modelo real: Centrifugador de nieve a vapor tipo constructivo Henschel con ténder remolcado 2'2' T 26 de los Ferrocarriles Federales (DB). Estado de servicio en torno a 1970.
Servicio: Servicio de invierno en áreas con nevadas copiosas.
Modelo en miniatura: Con interfaz digital, ténder de fundición a presión de metal, faros de trabajo y rueda centrifugadora funcionalmente operativos, gobernables en digital con decoders 66840 o 66857.
Longitud topes incluidos 139 mm.

- **Rueda centrifugadora motorizada.**
- **Faro de trabajo iluminado.**

€ 239,99 *

Rueda centrifugadora motorizada



16251 15422

III NEM 15 +

15440 Vagón frigorífico
Modelo real: Vagón frigorífico de tipo constructivo Tehs 50, vagón privado matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB).
Modelo en miniatura: Con cinemática de enganche corto.
Longitud topes incluidos 68 mm.

€ 29,99 *



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

30 años de InterRegio

Bajo la designación de marca "InterRegio" (IR), los DB introdujeron el 25 de septiembre de 1988 un nuevo sistema de tren de larga distancia que, a la larga, debía reemplazar a los antiguos trenes directos que circulaban con horarios individualizados. Se deseaba enlazar con la red de tráfico de larga distancia las regiones y ciudades de mediano tamaño con líneas fijas con explotación cada dos horas y material rodante moderno y cómodo. Por debajo de las redes con pago de suplemento obligatorio de InterCitys (IC) y EuroCitys (EC) y (a partir de 1991) el InterCity-Express (ICE), el tráfico IR pretendía ser un complemento práctico y una extensión de los sistemas ya existentes introduciendo enlaces directos en las "estaciones de sistema y estaciones nodo". De manera análoga a los ICs, en los trenes de dos clases con material de coches modernizado, se volvió a aplicar la formación de bloques en donde el coche cafetería separaba a las dos clases de coches. La primera línea interregional que entró en servicio fue la línea IR 12 entre Hamburgo y Kassel, con un servicio diario de ocho pares de trenes, que eran arrastrados por los caballos de desfile de los Ferrocarriles Federales, los nobles corredores de seis ejes de la serie 103.1 del depósito de máquinas de Hamburgo-Eidelstedt. Entre 1969 y 1974 engrosaron el parque de máquinas de los DB un total de 145 de estos potentes ejemplares, con los números de explotación 103 101-245. Desde el mismísimo comienzo, habían sido dimensionadas para una velocidad de hasta 265 km/h, si bien les estaba permitido circular a un máximo de 200 km/h. La 103, con su elegante silueta aerodinámica y su transmisión cardán de resortes de anillos de caucho de Siemens, era la locomotora eléctrica alemana más potente de su época, desarrollando una potencia por hora de 7.780 kW (10.581 CV) en la vía férrea. Para cumplir los requisitos de Corporate Identity, para los trenes formados completamente por coches IR azul-blanco nuevos se habían previsto para su arrastre exclusivamente locomotoras rojo oriente, de tal modo que hasta 1997 un total de 84 máquinas cayeron en el bote de pintura rojo oriente. Con la entrega de las primeras máquinas de serie de la serie 101 en otoño de 1997 fueron desapareciendo las 103.1 del tráfico de Intercitys y se vieron expuestas a grandes olas de retiradas del servicio. El último dominio de las en otra época nobles corredoras era ahora el tráfico interregional y su servicio regular debía finalizar en un principio en diciembre de 2001. Sin embargo, en el verano de 2001, los grandes daños en las series 101 y 112.1 forzaron una nueva ampliación de gran envergadura del servicio a más largo plazo con la serie 103.1, que había sido dada por muerta. Se dio de nuevo a las últimas caídas la oportunidad de demostrar al frente de trenes IR todo aquello que habían sido capaces de realizar después de unos 30 años de trabajos forzados. Como todos sabemos, todo lo bueno no es para siempre y aquél servicio regular de las 103.1 finalizó posteriormente el 14 de diciembre de 2002.

V | DCC SX | NEM | 15+

16344 Locomotora eléctrica de la serie 103

Modelo real: BR 103.1 (5ª serie constructiva) con el número de explotación 103.228-3 pintada en rojo oriente de los Ferrocarriles Federales (DB). Secuencia de ejes Co'Co', año de fabricación a partir de 1973.

Servicio: trenes TEE, EC, Intercity e Interregio.

Modelo en miniatura: Decoder digital integrado y generador de sonidos para funcionamiento con DCC y Selectrix. Motor con volante de inercia, tracción sobre 4 ejes, aros de adherencia. Alumbrado de cabeza y luces de cola con alternancia en función del sentido de la marcha, con LEDs blanco cálido, iluminación de cabina de conducción, iluminación de la sala de máquinas, gobernables en digital. Cinemática de enganche corto. Barras asidero aplicadas. Longitud topes incluidos 126 mm.

Encontrará los correspondientes coches para esta locomotora con los números de artículo 15948 y 15949.

€ 299,99 *

Limitada a 499 unidades





Funciones digitales	DCC	SX2	SX
Señal de cabeza	•	•	•
Silbido de locomotora	•	•	•
Ruido march. loco. eléctrica	•	•	
Ilum. cab. conduc.	•	•	
Mando directo	•	•	
Desconectar chirrido frenos	•	•	
Señal cab.: cab.conduc.2	•	•	
Función de luces	•	•	
Señal cab.: cab.conduc.1	•	•	
Mensajería de tren	•	•	
Silbido de revisor	•	•	
Compresor de aire	•	•	
Ventilador	•	•	
Purgar aire comprimido	•	•	
Special light function	•	•	
Special sound function	•	•	
Enarenado	•	•	
Locución en estación	•	•	
Locución en estación	•	•	
Radio tren-tierra	•	•	
Locución en estación	•	•	
Locución en estación	•	•	
Mensajería de tren	•	•	
Mensajería de tren	•	•	
Cierre de puertas	•	•	
Ruido de acoplamiento	•	•	



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

IV V NEM 15 +

15948 Set de coches de viajeros “30 años de InterRegio”
Modelo real: 1 coche salón InterRegio de primera clase Aim 260, un coche InterRegio bar-cafetería de primera clase Arbuimz 262 y un coche salón-compartimentos InterRegio de segunda clase Bim 263 en torno a 1988 / 1989 de los Ferrocarriles Federales (DB). Itinerario IR 1774 Constanza-Flensburg.

Modelo en miniatura: Con iluminación interior de LEDs incorporada y con cinemática de enganche corto.
Reembalaje de libro especial para una presentación con mucho estilo, incluidos espacios reserva para la correspondiente locomotora 16344 y hasta 3 coches complementarios 15949.
Longitud total topes incluidos 495 mm.

- **Iluminación interior de LEDs.**
- **Embalaje especial tipo libro.**

€ 199,99 * (3 vagones)

Limitada a 499 unidades



30 años de InterRegio

IV V NEM 15 +

15949 Coche de viajeros **€ 59,99 ***

Modelo real: Coche salón/compartimentos InterRegio de segunda clase Bim 263 de los Ferrocarriles Federales (DB).
Modelo en miniatura: Con iluminación interior de LEDs incorporada y con cinemática de enganche corto.
Longitud topes incluidos 165 mm.

- **Iluminación interior de LEDs.**



V LED NEM 15 +

15897 Coche sociedad **€ 49,99 ***

Modelo real: Coche bar de sociedad tipo constructivo WGmh 854 en el diseño de transporte interregional de los Ferrocarriles Federales (DB) en torno a 1993.
Modelo en miniatura: cinemática de enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior.
Longitud topes incluidos 165 mm.

Vagón por primera vez en ancho de vía N





© Thomas Estler

IV NEM 15 +

15453 Vagón para cargas pesadas

Modelo real: Vagón para cargas pesadas Sa 705 de los Ferrocarriles Federales (DB).
Servicio: Transporte de mercancías pesadas y vehículos.
Modelo en miniatura: cargado con 3 desbastes planos de acero de imitación con ejecución realista. Teleros enchufables. Chasis de fundición a presión de metal, caja de enganche conforme a NEM y cinemática de enganche corto.
Longitud topes incluidos 84 mm.

- **Carga de desbastes planos de acero.**

€ 39,99 *





15453 | 15453 | 15453 | 15453 | 15453 | 15453 | 15453 | 16495

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Colores de productos

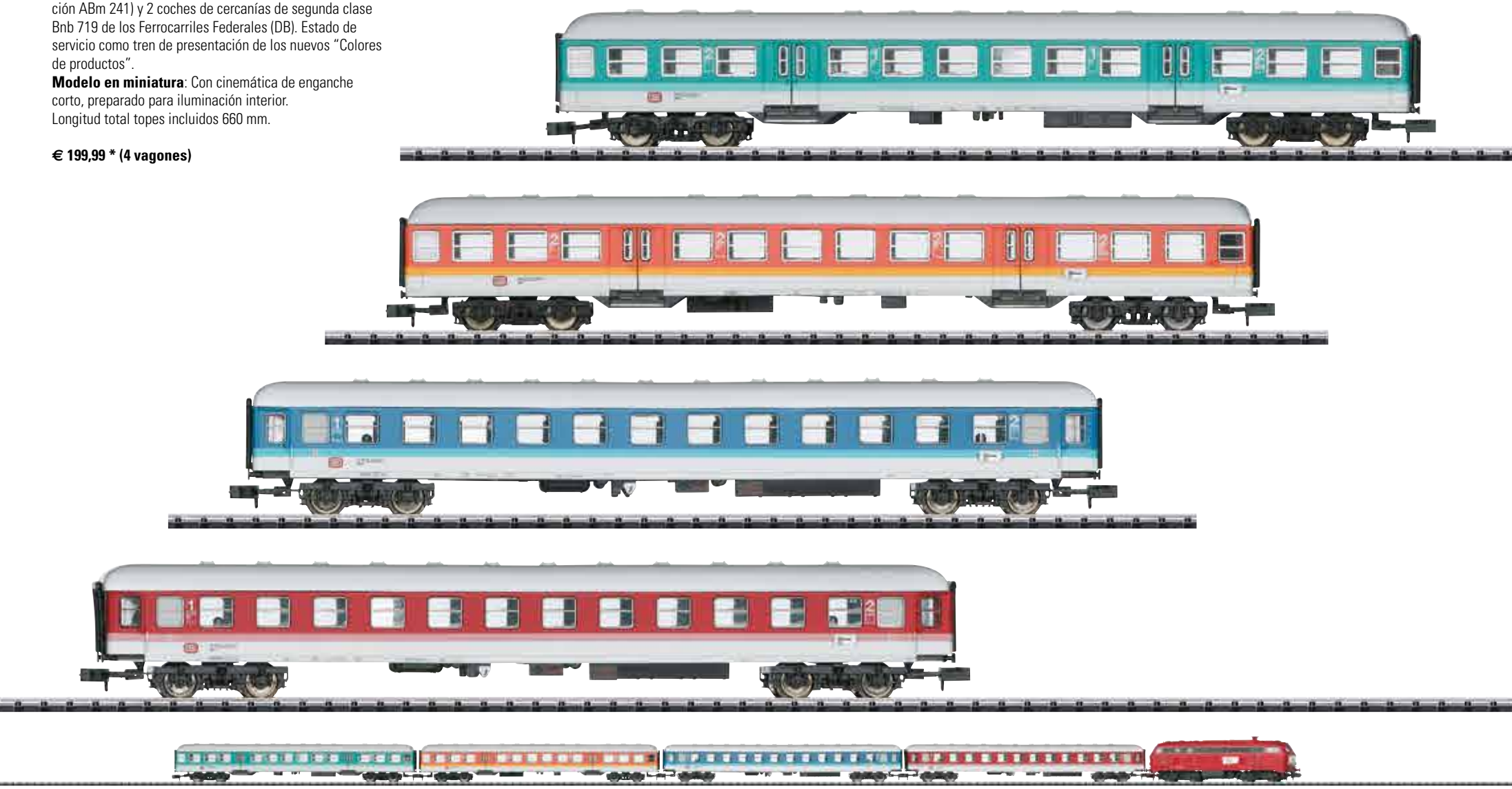
IV V NEM 15 +

15806 Set de coches de viajeros “Nuevos colores”
Modelo real: 4 vagones de presentación integrados por 2 coches ABm 241 (los coches originales correspondientes al modelo real son los Bcm 241, que recibieron la designación ABm 241) y 2 coches de cercanías de segunda clase Bnb 719 de los Ferrocarriles Federales (DB). Estado de servicio como tren de presentación de los nuevos “Colores de productos”.
Modelo en miniatura: Con cinemática de enganche corto, preparado para iluminación interior.
Longitud total topes incluidos 660 mm.

€ 199,99 * (4 vagones)

La iluminación interior a juego:
Iluminación interior de LEDs 66616.

Una locomotora a juego es la serie 218, disponible con el Nº de artículo 16288.



15806 | 16288

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Ya a comienzos de los años 1970, los Ferrocarriles Federales habían emprendido un "Gran ensayo" para crear un nuevo esquema de colores para sus coches de trenes de viajeros y coches automotores. Los vehículos que pronto fueron bautizados por los amigos del ferrocarril como "coches pop" (incluida la serie 614) tuvieron ya por aquél entonces una acogida más que agradable y tenían una consideración absolutamente positiva en lo referente a todos los colores sucesivos. Sin embargo, a la dirección de los DB estos colores le parecieron muy atrevidos y, así, a partir de 1974 les sucedió el desafortunado "azul océano/beige", que pronto se convirtió en el horror de todos los fotógrafos ferroviarios. Pero diez años más tarde se produjo un "cambio de sentido" o/y también un cambio generacional en los niveles más altos de los DB. Tal vez también a una con el espíritu de la época asimismo fuera de los DB las empresas intentaron no solo posicionarse "de nuevo" con una presencia estéticamente modificada o bien al menos modificada ante el público. La palabra mágica de la época se denominaba "Corporate Identity o identidad corporativa". Los DB, apuntándose a este espíritu de la época, presentaron el 10 de diciembre de 1986 su nueva paleta de colores, que fue precedida por numerosos estudios en el Centro de Diseño de los DB prácticamente desconocido y entre tanto disuelto. La nueva paleta de colores pretendía a partir de esa fecha solo explicar las familias de trenes con un pintado unificado en cuatro colores de producto diferentes.

Dentro de esta estrategia se renunció a realizar cualquier distinción por colores en función de los tipos de coche/vagón. Los cuatro vagones de presentación se presentaban ahora en el siguiente aspecto:
InterCity: RAL 3031 rojo oriente/RAL 4009 violeta pastel
InterRegio: RAL 5023 azul lejano/RAL 5024 azul pastel
Tráfico de cercanías: RAL 6033 turquesa menta/ RAL 6034 turquesa pastel
Ferrocarril suburbano: RAL 2012 naranja salmón/ RAL 1034 amarillo pastel
Como coche de presentación, los DB tomaron simplemente cuatro coches que en ese momento no se necesitaban para el servicio de trenes. Dos coches cama de la familia "Bcm 241" se reconvirtieron en breve en coches InterCity e interregionales de la familia "ABm 241" para documentar externamente los coches de primera y segunda clase. Además, un coche de tráfico de cercanías de la familia "Bnb 719" no debería haber circulado así en el servicio de ferrocarriles suburbanos S. Únicamente en el "Bnb 719" verde menta para el tráfico de cercanías coincidía el color del producto con la familia de tren. En total, el Centro de Diseño de los DB dio un paso valiente y atrevido hacia un ferrocarril moderno que contó con la bendición de niveles directivos superiores. Desafortunadamente, esta paleta de colores no tuvo mucho aguante puesto que ya en los años 1990 se volvió a cambiar todo, ahora con el blanco de los ICE/IC y el rojo de los trenes del tráfico regional.



En el servicio de trenes mercancías pesados

16156 Locomotora eléctrica serie 150

Modelo real: Locomotora pesada de tren mercancías 150 014-9 de los Ferrocarriles Federales (DB). Pintada en color rojo oriente. Tipo constructivo de mayor tamaño de las locomotoras eléctricas unificadas procedentes del programa de nueva construcción de los años 50. Versión reconstruida con ventiladores individuales rectangulares Klatte y lámparas sencillas. Sin canalón vierteaguas. Estado de servicio en torno a 1992.

Servicio: trenes mercancías pesados y trenes de viajeros de cercanías.

Modelo en miniatura: Variante de forma. Decoder digital integrado y generador de sonidos para funcionamiento con DCC y Selectrix. Motor con volante de inercia, tracción sobre 4 ejes, aros de adherencia. Alumbrado de cabeza y luces de cola con alternancia en función del sentido de la marcha, con LEDs blanco cálido, iluminación de cabina de conducción, gobernables en digital. Cinemática de enganche corto. Barras asidero aplicadas.
Longitud topes incluidos 122 mm.

- **Variante de forma.**
- **Lámparas sencillas.**
- **Sonido digital con numerosas funciones.**

€ 279,99 *

Funciones digitales	DCC	SX2	SX
Señal de cabeza	•	•	•
Silbido de locomotora	•	•	•
Ruido march. loco. eléctrica	•	•	
Ilum. cab. conduc.	•	•	
Mando directo	•	•	
Desconectar chirrido frenos	•	•	
Señal cab. post. desc.	•	•	
Silbido de maniobra	•	•	
Señal cab. front. desc.	•	•	
Silbido de revisor	•	•	
Locución en estación	•	•	
Locución en estación	•	•	
Radio de cabina	•	•	
Compresor de aire	•	•	
Ventilador	•	•	
Función especial	•	•	
Enarenado	•	•	
Ruido de acoplamiento	•	•	
Junta de carriles	•	•	



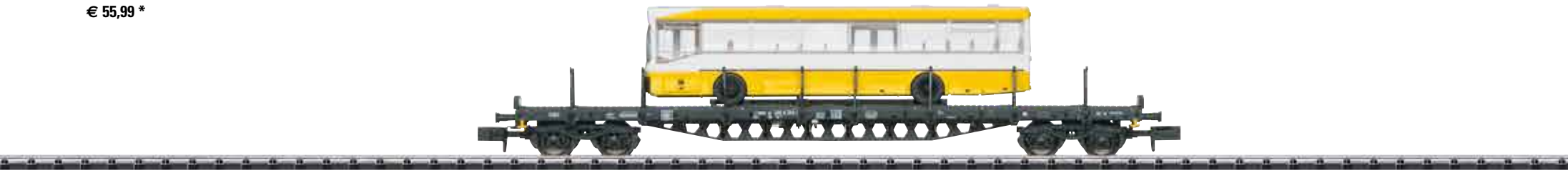
© Alfred Lehnert, Sammlung: Peter Wittmann



IV V NEM 15 +

15861 Vagón de mercancías
Modelo real: Vagón de plataforma tipo constructivo Rs 684 de los Ferrocarriles Federales (DB). Vagón estándar europeo de 19,90 m de longitud. Cargado con un autobús urbano.
Modelo en miniatura: Coche con cinemática de enganche corto. Bogies conforme al tipo constructivo Minden-Siegen.
Longitud topes incluidos 124 mm.

€ 55,99 *



IV V NEM 15 +

15862 Vagón de mercancías
Modelo real: Vagón de plataforma tipo constructivo Rs 684 de los Ferrocarriles Federales (DB). Vagón estándar europeo de 19,90 m de longitud. Cargado con un autobús urbano.
Modelo en miniatura: Coche con cinemática de enganche corto. Bogies conforme al tipo constructivo Minden-Siegen.
Longitud topes incluidos 124 mm.

€ 55,99 *



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

El garante del tráfico ligero de mercancías

16142 Locomotora eléctrica serie 141

Modelo real: Locomotora eléctrica unificada 141 083-6 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Color base rojo tráfico. Ejecución con dobles lámparas, rejillas de ventilador de tipo constructivo Klatte. 2003 hasta 2006. La 141 083-6 se encuentra actualmente en estado no operativo en el Museo del Ferrocarril de Baviera en Nördlingen.
Servicio: Trenes ligeros de mercancías y viajeros del tráfico de cercanías y de largo recorrido.

Modelo en miniatura: Nuevo diseño. Carcasa y largueros de fundición a presión de zinc. Decoder digital integrado y generador de sonidos para funcionamiento con DCC y Selectrix. Motor con volante de inercia, tracción sobre 4 ejes, aros de adherencia. Alumbrado de cabeza y luces de cola con alternancia en función del sentido de la marcha, con LEDs blanco cálido, iluminación de cabina de conducción, gobernables en digital. Cinemática de enganche corto. Barras asidero aplicadas. Se adjuntan calcomanías para representar la última circulación que precedió a su despedida en el año 2006.
Longitud topes incluidos 98 mm.

- **Nuevo diseño.**
- **Sonido digital con numerosas funciones.**

€ 289,99 *

Funciones digitales	DCC	SX2	SX
Señal de cabeza	•	•	•
Silbido de locomotora	•	•	•
Ruido march. loco. eléctrica	•	•	
Ilum. cab. conduc.	•	•	
Mando directo	•	•	
Desconectar chirrido frenos	•	•	
Señal cab. post. desc.	•	•	
Silbido de maniobra	•	•	
Señal cab. front. desc.	•	•	
Locución en estación	•	•	
Silbido de revisor	•	•	
Compresor de aire	•	•	
Ventilador	•	•	
Purgar aire comprimido	•	•	
Función de luces	•	•	
Función especial	•	•	
Enarenado	•	•	
Locución en estación	•	•	
Silbido de locomotora	•	•	
Locución en estación	•	•	
Mensajería de tren	•	•	
Mensajería de tren	•	•	
Mensajería de tren	•	•	
Mensajería de tren	•	•	
Junta de carriles	•	•	
Ruido de acoplamiento	•	•	

Sonido digital con numerosas funciones



15306 | 16142

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.



© Archiv Märklin

En el tráfico del ferrocarril suburbano (S-Bahn)

VI | DCC SX | NEM | 15 +

15890 Set de coches de ferrocarril suburbano (S-Bahn)
Modelo real: Coche piloto Bxf 796.1 y coche de ferrocarril suburbano de primera/segunda clase. ABx 791.1 de la Deutsche Bahn AG, división DB Regio (ferrocarril suburbano de Núremberg).
Servicio: Trenes de ferrocarril suburbano (S-Bahn).
Modelo en miniatura: Señal de cabeza con alternancia de luces en el lado de la cabina de conducción de 3 x blanco a 2 x rojo con funcionamiento tanto en analógico como en digital. Gobernable en digital gracias al decoder de funciones de DCC/SX integrado. Cinemática de enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior.
Longitud total topes incluidos 311 mm.

La iluminación interior a juego:
66616 Iluminación interior de LEDs.

€ 129,99 * (2 vagones)

Funciones digitales	DCC	SX2	SX
Señal de cabeza	•	•	•





VI | NEM | 15 +

15490 Coche de viajeros
Modelo real: Coche de ferrocarril suburbano S-Bahn de segunda clase Tipo constructivo Bx 794.1 de la Deutsche Bahn AG, división DB Regio (ferrocarril suburbano de Núremberg).
Servicio: Trenes de ferrocarril suburbano (S-Bahn).
Modelo en miniatura: con cinemática de enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior.
Longitud topes incluidos 153 mm.

La iluminación interior a juego:
66616 Iluminación interior de LEDs.

€ 49,99 *





15890 | 15490 | 16111

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.


TRIX
MINITRIX

Tráfico de largo recorrido

VI | NEM | 15 +

15887 Set de coches de viajeros
Modelo real: Coche de expreso de segunda clase Bimz 264, coche de expreso de segunda clase Bimz 256 en su pintado actual de largo recorrido y coche restaurante WRmz 135 de color rojo tráfico de los Ferrocarriles del Sureste de Baviera (Regio DB AG) de la Deutsche Bahn AG. Estado de servicio de 2014.
Servicio: IC e IRE, así como PbZ (transporte de viajeros para finalidades especiales, es decir, tren para traslado de vagones de la división de transporte de largo recorrido DB Fernverkehr y de la división DB Regio entre sus puntos de servicio).

Modelo en miniatura: con cinemática de enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior.
Longitud total topes incluidos 495 mm.

- **Todos los vagones por primera vez con este pintado.**

La iluminación interior a juego:
66616 Iluminación interior de LEDs.

€ 149,99 * (3 vagones)

Los tres vagones por primera vez para el ancho de vía N-Markt



© Archiv Märklin


© Archiv Märklin


© Archiv Märklin

VI LED NEM 15 +

15858 Coche de viajeros **€ 49,99 ***

Modelo real: Coche de expreso de segunda clase del tipo constructivo Bimz 546.8 como IRE en su ejecución actual de la Deutsche Bahn AG (DB AG).
Modelo en miniatura: Coche con cinemática de enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior.
Longitud topes incluidos 165 mm.

La iluminación interior a juego:
66616 Iluminación interior de LEDs.





15858 | 15711 | 15858 | 16955

V NEM 15 +

15650 Vagón de teleros
Modelo real: Tipo constructivo Roos 639 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Vagón estándar europeo de 19,90 m de longitud. Ejecución con paredes frontales elevadas, teleros enchufables y topes rectangulares.
Modelo en miniatura: Testeros fijos y teleros de quita y pon. Bogies giratorios según tipo constructivo Y 25. Cajas de fijación de enganches NEM con cinemática. Carga de madera.
Longitud topes incluidos 124 mm.

- **Carga de madera de alta calidad.**

€ 49,99 *



VI NEM 15 +

15821 Vagón cisterna para gas
Modelo real: Vagón cisterna para gas a presión, vagón privado de la Drachen-Propangas GmbH con sede en Fráncfort/Meno, matriculado en la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modelo en miniatura: Cinemática de enganche corto.
Longitud topes incluidos 106 mm.

€ 39,99 *



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Locomotora de vapor 01 118

A lo largo de muchos años y prácticamente hasta finalizada la tracción a vapor en ambos estados alemanes, la locomotora de vapor por excelencia para trenes rápidos fue la serie 01. Su fascinación y la transmisión de una imagen de fuerza, elegancia y velocidad eran unos encantos a los que no se podían resistir ni los paganos en la materia ni los especialistas. En el primer plan de modelos de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG), constituida en 1920, se incluían con las series 01 y 02 sendas locomotoras de trenes expresos compuestas propulsadas por motores de dos o cuatro cilindros, que eran idénticas en todas sus piezas y componentes restantes. Una vez concluidas las pruebas comparativas de ambos tipos constructivos con diez locomotoras de preserie de ambos tipos constructivos, los dados dieron ganadora a la máquina de dos cilindros y, a partir de 1927, se inició su fabricación en serie con el número de explotación 01 012. Su adquisición no finalizó hasta 1938, es decir, se desarrolló a lo largo de un período superior a doce años, lo cual tuvo como consecuencia prácticamente inevitable diversos cambios de tipo constructivo. Los lotes de producción de la tercera serie (01 102-190) fueron precedidos de un remozamiento total de su diseño: Mientras que las locomotoras 01 102-149 todavía incorporaban un hogar de cobre, a partir de la 01 150 se introdujo el hogar de acero. Las calderas verticales y horizontales presentaban ahora un mayor número de escotillas de lavado y se sustituyó la bomba de alimentación de pistones. Se reforzó la construcción del bastidor y se mejoró el tren de rodaje, la suspensión así como en gran medida el sistema de frenos. De este modo se logró incluso aumentar la velocidad admisible de 120 a 130 km/h. Por el contrario, las modificaciones constructivas en la última serie de suministro (01 191-232) abarcaron en lo esencial solo la sustitución de las compuertas reguladoras de pistones por compuertas compensadoras de presión del tipo constructivo Karl Schulz. Después de la Segunda Guerra Mundial, 65 ejemplares aptos para explotación permanecieron en la zona soviética en los posteriores Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR). En esta compañía ferroviaria, entre 1962 y 1965, se procedió a una profunda reconstrucción de 35 de estas máquinas, convirtiéndolas en la nueva serie 01.5. Pero también para las locomotoras 01 de construcción antigua que sobrevivieron había más que suficiente quehacer. En especial, los depósitos de máquinas Berlín-Estación del Este y de Dresde se convirtieron a partir de 1967 en sus bastiones, en donde al frente de trenes expreso internacionales en la antigua línea Berlín – Dresde tuvieron ocasión de demostrar de nuevo durante los próximos diez años todo aquello de lo que eran capaces. En este entorno, también la 01 118 pudo demostrar sus facultades a partir de mediados de los años 1970 con la designación informática 01 2118-6. A finales del horario de verano de 1977, el 24 de septiembre, se produjo el cambio a servicio con locomotoras diésel de los trenes expreso que hasta entonces eran arrastrados por las 01 entre Berlín y Dresde. Junto con la mayoría de sus colegas, la 01 2118 asumió a partir de entonces tan solo servicios de calefacción, si bien en marzo de 1980 se produjo de nuevo un furioso retorno: El fuerte aumento de precio del petróleo importado de la URSS forzó a los DR a ahorrar aceite de calefacción y combustible diésel. Así, se ordenó el traslado de las 01 2118, acompañadas de otras colegas con hogar de carbón, al depósito de máquinas de Saalfeld, en donde hasta finales de febrero de 1981 asumieron el arrastre principalmente de trenes rápidos y de viajeros vía Gera hasta Leipzig. Ese mismo año, esta locomotora pudo ser adquirida por la asociación "Ferrocarril Histórico de Fráncfort" y se utilizó en esta asociación como locomotora de museo. Estas máquinas realizaron también viajes discrecionales a Francia, Luxemburgo, los Países Bajos y Suiza. Con las revisiones generales llevadas a cabo a intervalos periódicos y la incorporación del sistema de protección de trenes PZB 90 en primavera de 2004, es la única locomotora de su tipo constructivo que se ha mantenido apta para explotación interrumpidamente desde su entrada en servicio en 1934.

VI | DCC SX | 15 +

16011 Locomotora de vapor con tender remolcado 01 118



Modelo real: Locomotora de museo 01 118 del Ferrocarril Histórico de Fráncfort. Estado de servicio de 2010. Ejecución con caldera de construcción antigua, faldón delantero cerrado y grandes chapas levantahumos Wagner. Única locomotora de vapor alemana que se mantiene ininterrumpidamente en servicio hasta la fecha desde el momento en que abandonó los terrenos de la fábrica de locomotoras Krupp (Essen) en 1934.

Modelo en miniatura: Tren de rodaje de locomotora y tender así como superestructura de tender de fundición a presión de metal. Decoder digital integrado y generador de sonidos con los formatos DCC y Selectrix. Accionamiento dentro del tender, motor con volante de inercia, tracción sobre 3 ejes, 4 aros de adherencia. Parpadeo del hogar implementado con LEDs (rojo-naranja) controlados por procesador. Señal de cabeza de 3 luces, iluminación de cabina de conducción e iluminación de grupo motor con LEDs blanco cálido. Puerta de cámara de humos abrible. Fijación de enganche según NEM en el extremo del tender.
Longitud topes incluidos 150 mm.

- **Puerta de cámara de humos abrible.**
- **Iluminación de grupo motor.**
- **Locomotora famosa.**

Se adjuntan kits para equipamiento posterior de estribos para maniobras, quitapiedras y enganche frontal con fijación.

€ 399,99 *

Funciones digitales	DCC	SX2	SX
Señal de cabeza	•	•	•
Silbido de locomotora	•	•	•
Ruido march. loco. vapor	•	•	
Iluminación de grupo propulsor	•	•	
Mando directo	•	•	
Desconectar chirrido frenos	•	•	
Ilum. cab. conduc.	•	•	
Parpadeo de hogar	•	•	
Silbido de maniobra	•	•	
Purgar vapor	•	•	
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•	
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•	
Special sound function	•	•	
Locución en estación	•	•	
Silbido de revisor	•	•	
Special sound function	•	•	
Bomba de aire	•	•	
Special sound function	•	•	
Special light function	•	•	
Ruido de generador	•	•	



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.



TRIX
MINITRIX

IV | 14 | NEM | 15 +

15820 Centrifugador de nieve a vapor
Modelo real: Quitanieves centrífugo a vapor del tipo constructivo Henschel de los Ferrocarriles de la República Democrática Alemana (DR). Con ténder 2`2`T 26. Número de servicio 30 50 979 5216-5 de la Rbd Greifswald (Depósito de máquinas de Stralsund), color amarillo azafrán. Estado de servicio en torno a 1986.
Servicio: Servicio de invierno en áreas con nevadas copiosas.
Modelo en miniatura: con interfaz digital, ténder de fundición a presión de metal, faros de trabajo y rueda centrifugadora funcionalmente operativos, gobernables en digital con decoders 66840 o 66857.
Longitud topes incluidos 139 mm.

- **Rueda centrifugadora motorizada.**
- **Faro de trabajo iluminado.**
- **Con huellas de explotación auténticas.**

€ 239,99 *

Por primera vez en la versión de los DR





16234 | 15820

Con comodidad y puntualidad al destino

VI DCC SX NEM 15 +

16642 Locomotora diésel de la serie 246

Modelo real: Locomotora de línea diésel-eléctrica de la serie 246 002-0 "Buxtehude" de la Metronom Eisenbahngesellschaft mbH, con sede en Uelzen, Alemania. Fabricada por Bombardier como locomotora de serie dentro del programa de modelos TRAXX.

Modelo en miniatura: Decoder digital integrado y generador de sonidos para funcionamiento con DCC, Selectrix y Selectrix 2. Motor con volante de inercia, tracción sobre 4 ejes, aros de adherencia, alumbrado de cabeza y de cola con alternancia en función del sentido de la marcha. Cinemática de enganche corto. Señal de cabeza, iluminación de cabina de conducción, luces largas y numerosas funciones de sonido adicionales pueden gobernarse en digital. Ahora con una imitación correcta del depósito de combustible de fundición a presión de zinc.
Longitud topes incluidos 118 mm.

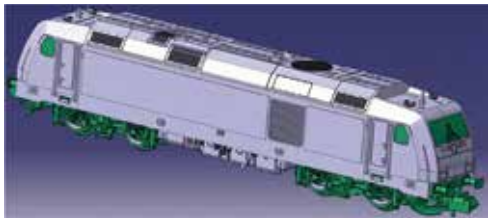
- **Imitación correcta del depósito de combustible.**
- **Alumbrado con LEDs blanco cálido.**
- **Iluminación de la cabina de conducción.**
- **Sonido.**

€ 259,99 *



© C. Ballsieper

Funciones digitales	DCC	SX2	SX
Señal de cabeza	•	•	•
Ilum. cab. conduc.	•	•	•
Ruido march. loco. diésel	•	•	
Luces largas	•	•	
Mando directo	•	•	
Desconectar chirrido frenos	•	•	
Señal cab.: cab.conduc.2	•	•	
Bocina de aviso	•	•	
Señal cab.: cab.conduc.1	•	•	
Locución en estación	•	•	
Silbido de revisor	•	•	
Compresor de aire	•	•	
Ventilador	•	•	
Pitido de puertas	•	•	
Mensajería de tren	•	•	
Special sound function	•	•	
Special light function	•	•	
Bocina de aviso: sonido grave	•	•	
Bocina de aviso: sonido agudo	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	



VI DCC SX LED NEM 15 +

15944 Coche piloto de dos pisos

Modelo real: Coche piloto de dos pisos de primera/segunda clase, tipo constructivo DABpbzkfa de la Metronom Eisenbahngesellschaft mbH (metronom). En el color actual con rotulación adicional de coche para snacks y multiuso. Año de fabricación a partir de 2003.

Modelo en miniatura: Con iluminación interior de LEDs integrada, señal de cabeza con alternancia de luces en el lado de la cabina de conducción de 3 x blanco a 2 x rojo con funcionamiento tanto en analógico como en digital. Gobernable en digital gracias al decoder de funciones de DCC/SX integrado. Con cinemática de enganche corto. Longitud topes incluidos 167 mm.

- **Iluminación interior de LEDs.**
- **Indicadores de destino de tren iluminados.**
- **Pintado en alegres colores.**

€ 109,99 *

Funciones digitales	DCC	SX2	SX
Señal de cabeza	•	•	•



VI LED NEM 15+

15945 Coche de dos pisos
Modelo real: Coche de dos pisos de segunda clase, tipo constructivo DBdpza de la Metronom Eisenbahngesellschaft mbH (metronom). En el color de pintado actual con rotulación adicional de coche para bicicletas. Servicio a partir de 2007.
Modelo en miniatura: Con iluminación interior de LEDs incorporada, con cinemática de enganche corto.
Longitud topes incluidos 167 mm.

- **Iluminación interior de LEDs.**
- **Indicadores de destino de tren iluminados.**
- **Pintado en alegres colores.**

€ 89,99 *



VI LED NEM 15+

15946 Coche de dos pisos
Modelo real: Coche de dos pisos de segunda clase, tipo constructivo DBpza de la Metronom Eisenbahngesellschaft mbH (metronom). En el color de pintado actual con rotulación adicional de coche de descanso. Servicio a partir de 2007.
Modelo en miniatura: Con iluminación interior de LEDs integrada, con menos luminosidad conforme al modelo real y pintado en un tono amarillento, con cinemática de enganche corto.
Longitud topes incluidos 167 mm.

- **Iluminación interior de LEDs adaptada al modelo real.**
- **Indicadores de destino de tren iluminados.**
- **Pintado en alegres colores.**

Con LEDs amarillos como en el modelo real

€ 89,99 *



VI LED NEM 15+

15947 Coche de dos pisos
Modelo real: Coche de dos pisos de segunda clase, tipo constructivo DBpza de la Metronom Eisenbahngesellschaft mbH (metronom). Pintado en un color actual. Servicio a partir de 2007.
Modelo en miniatura: Con iluminación interior de LEDs integrada, con menos luminosidad conforme al modelo real y pintado en un tono amarillento, con cinemática de enganche corto.
Longitud topes incluidos 167 mm.

- **Iluminación interior de LEDs.**
- **Indicadores de destino de tren iluminados.**
- **Pintado en alegres colores.**

€ 89,99 *



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Ejemplar suelto

La serie 218, como ninguna otra locomotora diésel, resplandeció en los Ferrocarriles Federales de Alemania (DB) fuera de las líneas principales electrificadas. Tanto en doble tracción como al frente de trenes InterCity pesados en Allgäu y en el Ferrocarril Marsch o en el tráfico regional de trenes – las 218 determinaron de manera totalmente decisiva el panorama del transporte en tren con locomotoras diésel. Sin embargo, entre tanto, las filas de este tipo de locomotoras se han aligerado considerablemente. Con una edad de servicio de unos 40 años muchas fueron retiradas del servicio y tan solo unas pocas tuvieron una segunda oportunidad tras su venta. Entre las afortunadas se encuentra también la 218 469, que se vio obligada a abandonar el servicio el 25 de febrero de 2016 en el depósito de los DB en Kempten (Allgäu). Tras su retirada, la Railsystems RP GmbH de Gotha adquirió la locomotora, la repasó y, desde entonces, la utiliza también como locomotora de alquiler en el transporte discrecional. En el curso del año 2016, la pintura roja en las paredes laterales se vio complementada con destacadas imágenes de la técnica y en los lados de los testeros se incorporó una barra dorada. Sin embargo, merece una especial atención la chica aplicada adherida en un lado de las cabinas de conducción montada sobre un torpedo en forma de tiburón como "Betty Boom", que recuerda a los adornos de los bombarderos y aviones caza estadounidenses de la Segunda Guerra Mundial (Nose art).

VI DCC SX NEM 15 +

16289 Locomotora diésel de la serie 218

Modelo real: Locomotora multiuso 218.469-5 de la Railsystems RP GmbH (RP). Locomotora diésel-hidráulica con ejecución de techo a juego con el motor MTU 16V 4000 R40. Con caperuzas de salida de gases de combustión decaladas. En color actualizado ("Nose Art").

Modelo en miniatura: Variante de forma, nueva ejecución del techo para representación de la cuarta serie constructiva. Decoder digital integrado y generador de sonidos para funcionamiento con los formatos DCC, Selectrix y Selectrix 2. Motor con volante de inercia, tracción sobre 4 ejes, aros de adherencia. Alumbrado de cabeza y luces de cola con alternancia en función del sentido de la marcha, LEDs blanco cálido, iluminación de cabina de conducción, gobernables en digital. Cinemática de enganche corto. Barras asidero aplicadas. Todas las funciones gobernables también en el formato digital SX2. Longitud topes incluidos 102 mm.

- **Variante de forma.**
- **Sonido digital con numerosas funciones.**
- **Pintura de alta calidad.**

€ 259,99 *

Funciones digitales	DCC	SX2	SX
Señal de cabeza	•	•	•
Señal de cabeza	•	•	•
Ruido march. loco. diésel	•	•	
Bocina de aviso: sonido agudo	•	•	
Mando directo	•	•	
Desconectar chirrido frenos	•	•	
Señal cab. post. desc.	•	•	
Ilum. cab. conduc.	•	•	
Señal cab. front. desc.	•	•	
Bocina de aviso: sonido grave	•	•	
Compresor	•	•	
Diesel de calefacción	•	•	
Silbido de revisor	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	



© RAILSYSTEM RP GMBH

IV NEM 15 +

15931 Vagón autodescargable **€ 34,99 ***

Modelo real: Vagón autodescargable Otmm 70 de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR) de la Época IV. Estado de servicio en torno a 1983/84.
Modelo en miniatura: Vagón autodescargable con insertos de carga (carbón auténtico) de granulación a escala y provisto de huellas de envejecimiento auténticas. Con cinemática de enganche corto.
Longitud topes incluidos 60 mm.





15931 | 15931 | 15931 | 15931 | 15931 | 15931 | 15931 | 16413

VI NEM 15 +

15706 Vagón cisterna para cloro gas **€ 39,99 ***

Modelo real: Vagón cisterna para cloro gas de la PCC-Rokita. Estado de servicio actual.
Modelo en miniatura: Tren de rodaje detallado con bastidor con aberturas pasantes. Bogies del tipo constructivo Y 25. Plataforma de trabajo aplicada. Plataforma de guardafrenos aplicada.
Longitud topes incluidos 80 mm.





Estampado detallado

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Suiza

IV DCC SX 15 +

16881 Locomotora eléctrica serie Re 4/4 II

Modelo real: Locomotora eléctrica 11131(Re 4/4 II) de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). Secuencia de ejes Bo´Bo´, año de fabricación a partir de 1967 para los SBB. Estado de servicio de final de los años 1980.
Color base de pintado verde abeto, con lámparas redondas y un pantógrafo pentagonal.
Servicio: Trenes de viajeros rápidos.
Modelo en miniatura: Decoder digital integrado y generador de sonidos para funcionamiento con DCC y Selectrix. Motor con volante de inercia, tracción sobre 4 ejes, aros de adherencia. Alumbrado de cabeza y luces de cola con alternancia en función del sentido de la marcha, con LEDs blanco cálido (señal de cola conmutable y apagable), iluminación de cabina de conducción, gobernables en digital. Longitud topes incluidos 93 mm.

- **Nuevo accionamiento.**
- **Sonido como en el modelo real.**
- **Con iluminación de cabina de conducción.**

€ 279,99 *

Con lámparas redondas





Funciones digitales	DCC	SX2	SX
Señal de cabeza	•	•	•
Ilum. cab. conduc.	•	•	•
Ruido march. loco. eléctrica	•	•	
Silbido de locomotora	•	•	
Mando directo	•	•	
Desconectar chirrido frenos	•	•	
Señal cab. post. desc.	•	•	
Silbido de maniobra	•	•	
Señal cab. front. desc.	•	•	
Locución en estación	•	•	
Silbido de revisor	•	•	
Compresor	•	•	
Ventilador	•	•	
Interruptor general	•	•	
Luces largas	•	•	
Special sound function	•	•	
Locución en estación – CH	•	•	
Enarenado	•	•	
Special light function	•	•	
Special light function	•	•	

VI DCC SX 15 +

16882 Locomotora eléctrica serie Re 4/4 II



Modelo real: Locomotora eléctrica 11139(Re 4/4 II) de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). Secuencia de ejes Bo´Bo´, año de fabricación a partir de 1967 para los SBB. Estado de servicio de 2015. Color base de pintado rojo fuego, con lámparas angulosas y un pantógrafo pentagonal.

Servicio: Trenes de viajeros rápidos.
Modelo en miniatura: Decoder digital integrado y generador de sonidos para funcionamiento con DCC y Selectrix. Motor con volante de inercia, tracción sobre 4 ejes, aros de adherencia. Alumbrado de cabeza y luces de cola con alternancia en función del sentido de la marcha, con LEDs blanco cálido (señal de cola conmutable y apagable), iluminación de cabina de conducción, gobernables en digital. Longitud topes incluidos 93 mm.

- **Nuevo accionamiento.**
- **Sonido como en el modelo real.**
- **Con iluminación de cabina de conducción.**

€ 279,99 *

Con lámparas angulosas



Funciones digitales	DCC	SX2	SX
Señal de cabeza	•	•	•
Ilum. cab. conduc.	•	•	•
Ruido march. loco. eléctrica	•	•	
Silbido de locomotora	•	•	
Mando directo	•	•	
Desconectar chirrido frenos	•	•	
Señal cab. post. desc.	•	•	
Silbido de maniobra	•	•	
Señal cab. front. desc.	•	•	
Locución en estación	•	•	
Silbido de revisor	•	•	
Compresor	•	•	
Ventilador	•	•	
Interruptor general	•	•	
Luces largas	•	•	
Special sound function	•	•	
Locución en estación – CH	•	•	
Enarenado	•	•	
Special light function	•	•	
Special light function	•	•	
Special light function	•	•	
Mensajería de tren	•	•	
Mensajería de tren	•	•	
Mensajería de tren	•	•	

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Puro placer entre montañas

VI LED NEM 15 +

15674 Set de coches de viajeros Gotthard-Panorama-Express (GoPEx)
Modelo real: 3 coches de expreso del tipo Apm de los Ferrocarriles Federales (SBB/CFF/FFS). Coche salón con ventanas panorámicas altas hasta la superficie de techo.
Servicio actual: Gotthard-Panorama-Express " GoPEx".
Modelo en miniatura: Cinemática de enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior.
Longitud total topes incluidos 495 mm.

€ 144,99 * (3 vagones)





15674 | 16882

Suiza

VI NEM 15 +

15671 Coche de viajeros
Modelo real: Coche de expreso modelo Apm de los Ferrocarriles Federales (SBB/CFF/FFS). Coche salón de primera clase.
Servicio actual: Trenes de largo recorrido internacionales.
Modelo en miniatura: Cinemática de enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior.
Longitud topes incluidos 165 mm.

La iluminación interior a juego:
66616 Iluminación interior de LEDs.

€ 49,99 *

"Stuttgart – Zúrich"



VI NEM 15 +

15672 Coche de viajeros
Modelo real: Coche de expreso modelo Bpm de los Ferrocarriles Federales (SBB/CFF/FFS). Coche salón de segunda clase.
Servicio actual: Trenes de largo recorrido internacionales.
Modelo en miniatura: Cinemática de enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior.
Longitud topes incluidos 165 mm.

La iluminación interior a juego:
66616 Iluminación interior de LEDs.

€ 49,99 *







15672 | 15672 | 15672 | 15671 | 16882

VI NEM 15 +

15937 Vagón de plataforma con contenedores
Modelo real: Vagón de plataforma de cuatro ejes tipo constructivo Rs de los Ferrocarriles Federales, división Cargo (SBB Cargo). Cargado con 2 contenedores frigoríficos COOP. Estado de servicio actual en torno a 2017.
Modelo en miniatura: Bogies modelo Y 25, con cinemática de enganche corto, cargados con 2 contenedores frigoríficos.
Longitud topes incluidos 124 mm.

€ 44,99 *



15937 | 11638

El arrendamiento de vagones de mercancías especiales es el modelo de negocio de la empresa familiar suiza WASCOSA. El parque de vehículos, que abarca más de 7.000 ejemplares, incluye también los innovadores vagones de paredes correderas del tipo constructivo Habbiillnss para el transporte de mercancías sensibles a las inclemencias meteorológicas, de gran volumen y paletizadas. Con una superficie de carga de 62,4 m², una carga útil máxima de 63,5 t, dos o más tabiques divisorios deslizables y encerrojables así como una velocidad máxima de 120 km/h, establecen nuevos estándares en el capítulo de funcionalidad y logística.

VI NEM 15 +

15874 Set de vagones con paredes correderas de gran capacidad.
Modelo real: 3 vagones con paredes correderas de gran capacidad del tipo constructivo Habbiillnss. Vagones privado de la empresa Wascosa, arrendados a la compañía de correos suiza Schweizerische Post AG. Todos los vagones incorporan decoraciones publicitarias diferentes. Estado de servicio actual 2017.
Modelo en miniatura: Con cinemática de enganche corto. Todos los vagones con números de explotación diferentes.
Longitud total topes incluidos 435 mm.

- **Aspecto actual.**
- **Diseño atractivo y llamativo.**

€ 129,99 * (3 vagones)







15874 | 16261

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Suiza

"Gafas de submarinista" – series 750, 753 y 754 de las ČD, ČDC, ŽSCS y ŽSSK

"Gafas de submarinista" o "serpiente con gafas" son los apodos sinónimos que recibía la locomotora diésel más exuberante de la antigua Checoslovaquia. Estas locomotoras deben su apodo a su peculiar exterior con las cabinas de conducción sin deslumbramientos. Para subsanar los defectos de las locomotoras diésel de servicio regular de trenes de viajeros en los Ferrocarriles Estatales de Checoslovaquia (ČSD), la fábrica checoslovaca de locomotoras ČKD fabricó a finales de los años 1960 la serie T478.3. La idea básica que sirvió de inspiración para tales locomotoras fue el modelo predecesor T478.1. La nueva máquina diésel-eléctrica debía pesar unas 72 toneladas y poder arrastrar trenes de viajeros con una velocidad máxima de hasta 100 km/h. Numerosos componentes de acreditada eficacia se aprovecharon de la serie T478.1, por ejemplo, el tren de rodaje completo, el diseño del bastidor principal y de la sala de máquinas, la transmisión hidrostática de los ventiladores de refrigerador y el generador de vapor PG 500. Por el contrario, la caja de locomotora, con sus dos cabinas de conducción extremas, debe su aspecto exterior a un diseño a cargo de diseñadores industriales. Así mismo, la realizó un desarrollo nuevo del motor diésel modelo "K 12 V 230 DR". Entre 1969 y 1977 se fabricó un total de 408 locomotoras de serie como T478.3 (con calefacción a vapor) y a partir de 1988 se matricularon como serie 753 según el nuevo esquema de numeración en los parques de máquinas de la ČSD. Tras la fabricación de dos prototipos de potencia superior en el año 1975, en los años 1979/1980 se produjo un suministro posterior de un lote que abarcaba 84 ejemplares de la serie T478.4 con calefacción eléctrica, la cual se incorporó a los ČSD como serie 754 siguiendo el nuevo esquema de numeración. Entre 1991 y 1995 se remodelaron un total de 163 máquinas de la serie 753 a calefacción eléctrica, convirtiéndose en la nueva serie 750 sin modificar el número de orden. Tras la división de la Checoslovaquia el 1 de Enero de 1993 fue a parar aproximadamente un 75 % de las "gafas de submarinista" pasó al parque de máquinas de los nuevos Ferrocarriles Estatales Checos ČD, mientras que el cuarto restante fue absorbido por los Ferrocarriles Estatales Eslovacos ŽSR, recién constituidos. En 2001, la ČD vendió 57 locomotoras de la serie 753 a la Inekon Holding de Praga. En esta empresa se modernizaron las "serpientes con gafas" y, a partir del 2003, en su mayoría se vendieron a compañías ferroviarias italianas. Nueve recibieron un motor de seis cilindros usado ČKD de marcha lenta y 31 locomotoras un nuevo motor Caterpillar "3512 B DITA" así como una nueva instalación eléctrica de Siemens. Posteriormente, estas últimas locomotoras recibieron la asignación 753.7. De éstas, la compañía ferroviaria italiana Ferrovie Nord Milano (FNM) incorporaron 19 ejemplares a su parque de máquinas como serie DE 520. De idéntica manera, entre tanto, se remodelaron más locomotoras para las compañías ferroviarias privadas checas AWT y Unipetrol Doprava así como para la división de transporte de mercancías CDC de los Ferrocarriles Estatales Checos.

V | DCC SX | NEM | 15 +

16737 Locomotora diésel serie D753

Modelo real: Locomotora diésel D753 de la HUPAC. Su imponente aspecto exterior la hace merecedora del apodo gafas de submarinista o bien serpentín de gafas. Año de fabricación a partir de 1970, modernización a partir de 1991 y a partir de 2001. Propulsión diésel-eléctrica. Estado en torno a 2004. El grupo Hupac está integrado por 17 empresas con sedes en Suiza, Alemania, Países Bajos, Polonia, Rusia y China.

Modelo en miniatura: Tren de rodaje y superestructura de fundición a presión de metal. Decoder digital integrado y generador de sonidos para funcionamiento con DCC y Selectrix. Motor con volante de inercia, tracción sobre 4 ejes, aros de adherencia. Alumbrado de cabeza y luces de cola con alternancia en función del sentido de la marcha, con LEDs blanco cálido, iluminación de cabina de conducción, gobernables en digital.
Longitud topes incluidos 104 mm.

- **Alumbrado con LEDs blanco cálido.**
- **Iluminación de la cabina de conducción.**
- **Sonido digital con numerosas funciones.**
- **Faldón frontal cerrado sustituible.**

Serie única.

€ 279,99 *



© Philippe Blaser

Funciones digitales	DCC	SX2	SX
Señal de cabeza	•	•	•
Ilum. cab. conduc.	•	•	•
Ruido march. loco. diésel	•	•	
Bocina de aviso	•	•	
Mando directo	•	•	
Desconectar chirrido frenos	•	•	
Señal cab. post. desc.	•	•	
Bocina de aviso	•	•	
Señal cab. front. desc.	•	•	
Locución en estación	•	•	
Silbido de revisor	•	•	
Ventilador	•	•	
Enarenado	•	•	

VI NEM 15 +

15541 Set de coches cama
Modelo real: 2 coches cama tipo constructivo UIC-X (Bcm) de los Ferrocarriles Estatales Italianos (FS). Estado de servicio de la Época VI.
Modelo en miniatura: Cinemática de enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior.
Longitud total topes incluidos 330 mm.

La iluminación interior a juego:
66616 Iluminación interior de LEDs.

€ 99,99 * (2 vagones)



V NEM 15 +

15656 Vagón de mercancías abierto
Modelo real: Vagón de bordes altos del tipo constructivo Eanos de los Ferrocarriles Estatales Italianos (FS).
Servicio: Cargas transportadas insensibles a las mojaduras, en este caso madera.
Modelo en miniatura: Vagón de bordes altos con cinemática de enganche corto. Cargado con troncos de madera.
Longitud topes incluidos 98 mm.

- **Carga de troncos de madera.**

Serie única.

€ 39,99 *





15656 | 15656 | 15656 | 15656 | 16734

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Francia

IV | 14 | NEM | 15 +

16005 Locomotora eléctrica de la serie BB 22200
Modelo real: Locomotora multiuso rápida BB -22270 de los Ferrocarriles Estatales Franceses (SNCF). Locomotora universal con un equipamiento técnico como locomotora multisistema. Ejecución en pintado tipo "Losas de hormigón" y 2 pantógrafos.
Modelo en miniatura: Con interfaz digital. Motor de 5 polos con volante de inercia. Tracción sobre 4 ejes, con aros de adherencia. Cinemática de enganche corto.
Longitud topes incluidos 109 mm.

€ 189,99 *



SNCF® es una marca registrada de SNCF Mobilités. Reservados todos los derechos.

IV | NEM | 15 +

15502 Set de coches de expreso Niza – París
Modelo real: 2 coches de expreso de segunda clase (B10) y 1 coche de expreso con compartimento de equipajes (A7Dd) de los Ferrocarriles Estatales Franceses (Société nationale des chemins de fer français / SNCF). En el estado de 1978 con el itinerario "Niza – París".
Modelo en miniatura: Con cinemática de enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior.
Longitud total topes incluidos 306 mm.

- **Nuevo diseño.**

La locomotora correspondiente está disponible con el Nº de artículo 16005.

La iluminación interior a juego:
66616 Iluminación interior de LEDs.

Serie única.

€ 149,99 * (3 vagones)



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.



© Yves Broncard

IV DCC SX NEM 15 +

16691 Locomotora eléctrica de la serie BB 9200
Modelo real: Locomotora eléctrica de expreso de la serie BB 9200 en el color clásico del "Le Capitole" de los Ferrocarriles Estatales Franceses (SNCF). Año de fabricación a partir de 1957.
Modelo en miniatura: Nuevo diseño. Decoder digital integrado y generador de sonidos para funcionamiento con DCC y Selectrix. Motor con volante de inercia, tracción sobre 4 ejes, aros de adherencia. Alumbrado de cabeza y luces de cola con alternancia en función del sentido de la marcha, con LEDs blanco cálido, iluminación de cabina de conducción, gobernables en digital. Cinemática de enganche corto. Barras asidero aplicadas.
Longitud topes incluidos 101 mm.

- **Nuevo diseño.**
- **Sonido.**

Disponible en verano de 2019.

€ 289,99 *

IV NEM 15 +

15950 Set de coches de expreso "Le Capitole"
Modelo real: 2 coches de expreso de primera clase (A9) y 1 coche de expreso con compartimento de equipajes (A7Dd) de los Ferrocarriles Estatales Franceses (Société nationale des chemins de fer français / SNCF). En el elegante diseño rojo rubí del expreso "Le Capitole".
Modelo en miniatura: Con cinemática de enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior. Reembalaje de libro especial para una presentación de gran estilo, incluido espacio de reserva para la correspondiente locomotora 16691 y el set de coches complementarios 15951. Todos los coches con regulación lateral "Le Capitole".
Longitud total topes incluidos 306 mm.

La iluminación interior a juego:
66616 Iluminación interior de LEDs.

€ 149,99 * (3 vagones)

- **Nuevo diseño.**
- **Embalaje especial tipo libro.**

IV NEM 15 +

15951 Set de coches complementarios "Le Capitole"
Modelo real: 2 coches de expreso de primera clase (A9) de los Ferrocarriles Estatales Franceses (Société nationale des chemins de fer français / SNCF). En elegante diseño rojo rubí del expreso "Le Capitole".
Modelo en miniatura: Con cinemática de enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior. Un coche con y un coche sin rotulación lateral "Le Capitole".
Longitud total topes incluidos 204 mm.

La iluminación interior a juego:
66616 Iluminación interior de LEDs.

€ 99,99 * (2 vagones)

- **Nuevo diseño.**

Funciones digitales	DCC	SX2	SX
Señal de cabeza	•	•	•
Bocina de aviso	•	•	•
Ruido march. loco. eléctrica	•	•	
Ilum. cab. conduc.	•	•	
Mando directo	•	•	
Desconectar chirrido frenos	•	•	
Señal cab.: cab.conduc.2	•	•	
Bocina de aviso	•	•	
Señal cab.: cab.conduc.1	•	•	
Bocina de aviso	•	•	
Silbido de revisor	•	•	
Compresor de aire	•	•	
Ventilador	•	•	
Purgar aire comprimido	•	•	
Special light function	•	•	
Special sound function	•	•	
Enarenado	•	•	
Cierre de puertas	•	•	
Ruido de acoplamiento	•	•	
Ruido pantógrafo	•	•	

80 años de la SNCF

SNCF® es una marca registrada de SNCF Mobilités. Reservados todos los derechos.

España

V | SX2 | 14 | 15 +

12556 Locomotora eléctrica de la serie 252.
Modelo real: Serie 252 de la Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE). Secuencia de ejes Bo'Bo'. Año de fabricación 1992.
Servicio: Trenes de viajeros y trenes mercancías.
Modelo en miniatura: Con decoder digital incorporado para DCC, Selectrix y funcionamiento convencional. Motor con 2 volantes de inercia, carcasa de locomotora de fundición a presión de metal. Tracción sobre 4 ejes, con aros de adherencia.
Longitud topes incluidos 122 mm.

- **Carcasa de fundición a presión de metal.**

Serie única.

€ 199,99 *



V | NEM | 15 +

15649 Vagón portacontenedores
Modelo real: Vagón portacontenedores Lgnss de la Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE). En servicio para un contenedor estándar de 40 pies.
Modelo en miniatura: Cinemática de enganche corto. Contenedores de quita y pon.
Longitud topes incluidos 92 mm.

Serie única.

€ 39,99 *



Países Bajos

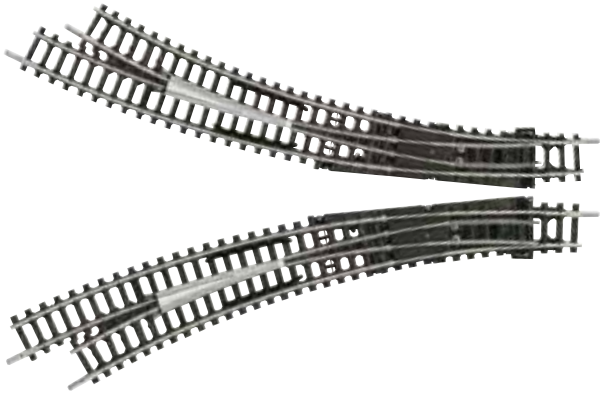
TRIX MINITRIX

VI | NEM | 15 +

15537 Vagón portacontenedores **€ 44,99 ***

Modelo real: vagón portacontenedores de cuatro ejes tipo constructivo Sgns de la AAE, arrendado a RN/HRC. Cargado con contenedores cisterna de 20 pies de la compañía de transportes DEN HARTOGH.
Modelo en miniatura: Chasis de fundición a presión de metal, bogies tipo Y 25, con cinemática de enganche corto, cargado con 3 contenedores cisterna.
Longitud topes incluidos 123 mm.





15 +

14947 Desvío a la izquierda
14948 Desvío a la derecha

Desvío en curva R3/R4 a la derecha con corazón polarizado.
El desvío en curva R3/R4 ha sido desarrollado bajo idénticos criterios que el desvío en curva R1/R2, sólo que está adaptado justo para los radios R3 y R4 y que puede tomarse para los cálculos un ángulo de arco de 30°.
Por tanto, el recorrido de las vías es mucho más esbelto. Sin embargo, a pesar de ello, el espacio necesario sigue siendo no demasiado grande, incluso para maquetas más pequeñas.

Desvíos en curva para los radios 3 y 4. Los arcos de desvío equivalen a 30°. Opcionalmente es posible la función de desvío de parada. Puede equiparse posteriormente un accionamiento eléctrico.

€ 37,99 *



15 +

66510 Fuente de alimentación conmutada 36 VA, 230 voltios **€ 49,99 ***

Fuente de alimentación conmutada para conexión o bien para alimentación de la caja de vías 60112 o bien 60114/60113 o bien 60116. Entrada 230 V/50 Hz / Salida 15 V/36 W, en corriente continua (especial para Minitrix). Fuente de alimentación enchufable con homologación para juguetes dentro de carcasa de plástico. Conexión: Hembrilla de 5,5/2,5 mm, polo positivo interior. La fuente de alimentación conmutada 66510 está destinada para su uso en recintos secos.

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Accesorios

III IV V VI 15 +

66324 Kit de construcción "Almacén Raiffeisen con mercado"

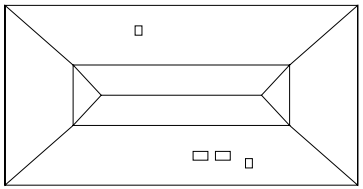
Kit de construcción "Almacén Raiffeisen con mercado". El modelo real se encuentra en Eckartshausen, junto a Crailsheim, directamente delante de la estación del ferrocarril y hasta mediados de los años 1990 disponía todavía de una vía de empalme con el ferrocarril. Hoy pertenece a la BAG Hohenlote (antiguamente una editorial, La Cooperativa Agrícola Unida).

Kit de construcción de cartón duro arquitectónico teñido, cortado por láser. Dotado de detalles extrafinos grabados por láser. Instrucciones de construcción detalladas. Dimensiones (área de planta): 174 x 98 mm.

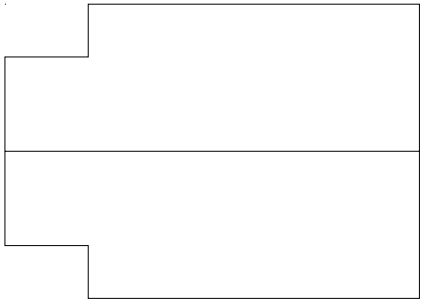
€ 79,99 *

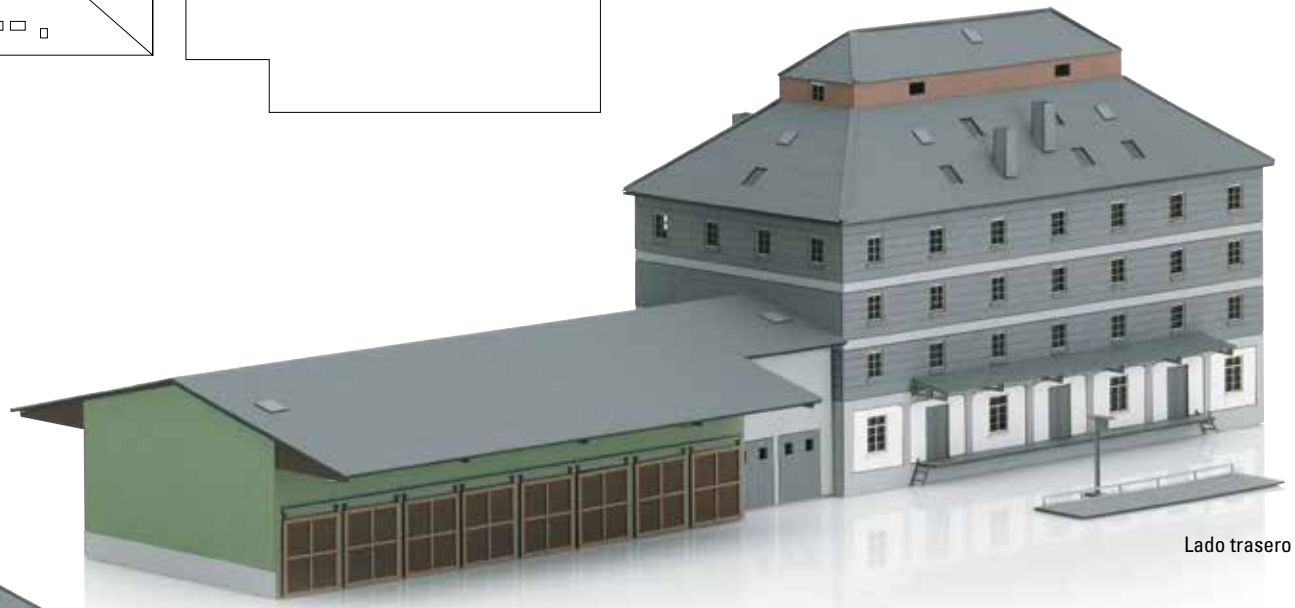
Edificio de cooperativa agrícola con mercado

Edificio de cooperativa agrícola
174 x 98 mm



Edificio almacén con mercado
209 x 82 mm





Lado trasero



Lado delantero

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.



© Hans Steigleder

Accesorios

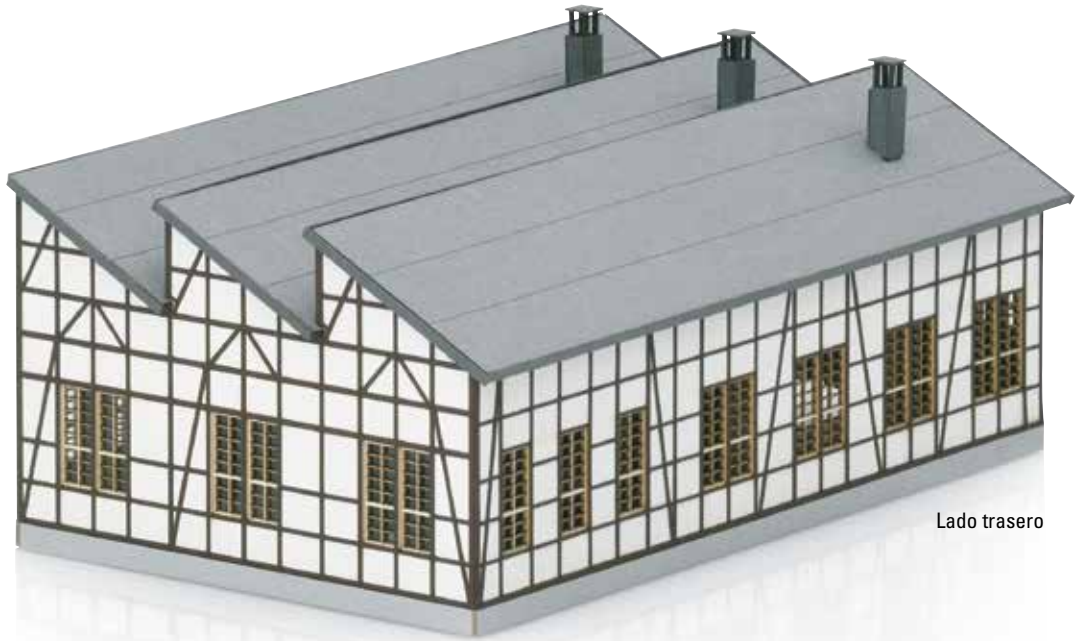
III IV 15 +

66326 Kit de montaje de cobertizo de locomotora "Rottweil"

Cobertizo de locomotora "Rottweil". Depósito de locomotoras de 3 plazas que puede adosarse a un número cualquiera de otros depósitos, colocados en paralelo o consecutivos. Para construir a escala el depósito de locomotoras eléctricas "Rottweil", se necesitan 4 unidades de este kit de construcción (2 en paralelo y 2 para prolongación). Para un montaje como en el modelo real se adjunta el edificio anejo de taller (como en el modelo real con 5 plazas de locomotora y un taller anexo). Opcionalmente es posible una construcción de 6 plazas sin edificio anejo de taller. Portales móviles preparados para apertura mediante servomotores (no incluidos en el alcance de suministro). Distancia entre centros de vías a juego con el carro transbordador 66540.
Kit de construcción de cartón duro arquitectónico teñido, cortado por láser. Dotado de detalles extrafinos grabados por láser. Instrucciones de construcción detalladas.
Dimensiones (LoxAnxAl) de depósito de locomotoras de 3 plazas: 168 x 102 x 67 mm.
Dimensiones del modelo real LoxAnxAl) Depósito de locomotoras de 5 plazas con edificio anejo de taller (4 kits de construcción): 276 x 188 x 67 mm.

- **Construcción variable.**
- **A juego con el carro transbordador 66540.**

€ 69,99 *



Lado trasero



Lado delantero

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.


TRIX
MINITRIX
1
2
3
4
5


14282



Queridos amigos de Trix H0:

Desde los reales viajes hasta el moderno tráfico de viajeros que se desplazan diariamente de su lugar de residencia a su lugar de trabajo y viceversa.

El año 2018 es un año de viajes en Trix H0. Inspirados por el noventa cumpleaños del Rheingold, hemos materializado para todos los coleccionistas y amigos de las maquetas de trenes auténticos ejemplares destacados de las distintas Épocas ferroviarias en forma de modelos con detalles maravillosamente ejecutados. En nuestro cometido, para nosotros no solo era importante el transporte rodado continuo sino que además hemos buscado ayuda en la vía contigua.
Así surgió nuestro cocodrilo de maniobras, ejecutado de manera impresionante y que ha sido diseñado para usted con un grado de ejecución exclusivo típico de los modelos del Club. Pero no menos espectacular ha sido también la ejecución de la máquina de potencia altamente concentrada del modelo Ardelt. Una grúa giratoria de 57 t, con propulsión a vapor, que en forma de modelo en miniatura reproduce con sonido todos los tipos de movimiento del modelo real de Ardelt. Pero también hacemos un repaso de las líneas férreas de las distintas Épocas. Desde la diva del Palatinado del año 1910 hasta la más reciente serie BR 102 para la línea Núremberg-Múnich, en este catálogo se encuentran representadas todas las máquinas abarcadas por este período. Déjese invitar a soñar o disfrute de uno de los viajes más veloces de la historia ferroviaria. Con estas novedades, todos los sentidos del cuerpo humano emprenden su viaje y, como no podía ser de otro modo, en la acreditada calidad de Trix.

Que se divierta curioseando por el Catálogo de Novedades y probando las nuevas funciones le desea

Su equipo de Trix

Modelo del Club Trix H0 2018

Incluso antes de la Primera Guerra Mundial la compañía de ferrocarriles suiza (SBB) ya se había dado cuenta de las ventajas del ferrocarril eléctrico. Por lo que en noviembre de 1913 se decidió a electrificar el ferrocarril Gotthard entre Erstfeld y Bellinzona. La subida del precio del carbón y su posterior escasez durante los años de guerra siguientes constataron lo acertado de la decisión y contribuyeron a acelerar los trabajos de electrificación durante los años posteriores al fin de la misma. La electrificación de las rampas y los túneles de Gotthard finalizó el 12 de diciembre de 1920. Para los trenes de mercancías SBB tuvo que diseñar una locomotora completamente nueva ya que apenas se disponía de experiencia para este tipo de locomotoras en zonas montañosas. La fábrica de maquinaria Oerlikon (MFO) y la fábrica de maquinaria y locomotoras suiza Winterthur (SLM) propusieron construir una locomotora (1'C) (C'1) con piezas salientes largas y dos bogies. Con esto, a lo que pronto se conoció como "cocodrilo", nació la locomotora Gotthard. Entre 1919 y 1922 se entregaron un total de 33 locomotoras como Ce 6/8II 14251-14283, que estarían llamadas a dominar durante las décadas siguientes el servicio de trenes de mercancías pesados en Gotthard. Ambos bogies motores con tres ejes motores respectivamente y un juego de ruedas de guía Bissel estaban unidos por un acoplamiento corto. Entre ambos bogies motores se encontraba un cuerpo de locomotora corto que garantizaba una excelente movilidad en las curvas. El cuerpo de la locomotora Ce 6/8II tenía una longitud de únicamente 6.020 mm frente a una longitud total de la locomotora de 19.460 mm. Ha sido el cuerpo de locomotora más corto que ha tenido SBB para una locomotora. El accionamiento se realizaba mediante dos motores de tracción por bogie motor a través del eje de reenvío, el eje secundario y las bielas triangulares y de tracción de los ejes motores. Entre 1942 y 1947 se equiparon 13 de estas máquinas con motores de tracción nuevos y más potentes con aumento simultáneo de la velocidad máxima de 65 a 75 km/h. La potencia aumentaba de este modo de 1.650 a 2.700 kW. Las locomotoras modificadas recibieron el nombre Be 6/8II y los números 13251-13259, 13261 y 13263-13265.

Los primeros originales de la Ce 6/8II se sacaron de la circulación a partir de 1965. Al mismo tiempo se reestructuraron once ejemplares para se usaron en estaciones de maniobras de gran tamaño a los que se realizaron los cambios siguientes: montaje de estación de radio para las maniobras, eliminación de un pantógrafo e instalación de pasamanos de plataforma nuevos para las piezas salientes. Este "cocodrilo para maniobras" fue el que más tiempo estuvo en funcionamiento, haciéndolo hasta 1986.

Al tratarse de máquinas conocidas y populares se ha conservado un total de siete Ce/Be 6/8II: SBB Histórico (14253), Museo Suizo del Transporte de Lucerna (13254), Museo del Ferrocarril de Mürzzuschlag/Austria (13257), Museo de la Técnica Speyer (14267), Club del San Gottardo (14276) y Museo de la Técnica y el Automóvil de Sinsheim (14282).



© Foto: Ralph Schorno/Slg. Christian Zellweger

IV DCC mfx NEM 15 +

22967 Locomotora eléctrica Ce 6/8 II "Cocodrilo"

Modelo real: Locomotora de tren mercancías de la serie Ce 6/8 II "Cocodrilo" de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). Tipo constructivo de la pionera serie constructiva en la versión como cocodrilo de maniobras con un pantógrafo, plataforma de maniobrista, escaleras de maniobrista, topes de casquillos, cajón de radiador del aceite. Color base verde abeto. Nº de explotación 14282. Estado de servicio de finales de los años 1970.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. 2 accionamientos de alta potencia regulados con volante de inercia, con 1 motor en cada bogie motor. Tracción sobre cada uno de 3 ejes y falso eje. Aros de adherencia. Tren de rodaje articulado con buena adaptación a las curvas. 3 lámparas de cabeza, integradas cada una de ellas en la plataforma de maniobrista con chapa protectora cerrada. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 1 luz de cola blanca (alternancia de luces suiza), de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado conmutable en marcha en solitario a 1 luz de cola roja. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Pantógrafos en forma de función digital subibles y bajables por separado. Enganches Telex en ambos extremos de la locomotora, cada uno de ellos gobernable por separado en digital. Ejecución en metal con alto grado de detalle, numerosos detalles aplicados por separado. Con cajón de refrigerador del aceite entre los grupos de ruedas motrices. Superestructura de locomotora de 3 piezas con avantrenes basculables hacia fuera. Equipamiento detallado en techo con barandilla de seguridad por debajo del pantógrafo. Se adjunta figurín de maniobrista para la plataforma de maniobras.
Longitud topes incluidos 22,3 cm.

- **Cambios de forma como en el modelo real en forma de cocodrilo de maniobras.**
- **Locomotora accionada con 2 accionamientos de alta potencia y volante de inercia.**
- **Pantógrafo subible y bajable, gobernable en digital.**
- **Enganche Telex en cada extremo de la locomotora, gobernables por separado en digital.**
- **Nuevo cajón de refrigerador del aceite.**
- **Se adjunta figurín de maniobrista.**
- **Con decoder digital y numerosas funciones de explotación y sonido.**

El cocodrilo de maniobras con el Nº de artículo 22967 se fabricará en 2018 en una serie única solo para socios del Club Trix.

Se ofrecerá también en exclusiva solo para socios del Club Trix el correspondiente set de vagones de mercancías con el Nº de artículo 23567.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 39567 en exclusiva para socios del Club Insider.

€ 499,99 *

Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Luz de cola	•	•
Ruido march. loco. eléctrica	•	•
Silbido de locomotora	•	•
Mando directo	•	•
Pantógrafo 1	•	•
Enganche Telex adelante	•	•
Silbido de maniobra	•	•
Enganche Telex atrás	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Ruido de acoplamiento	•	•
Radio tren-tierra	•	•
Radio tren-tierra	•	•
Ventilador	•	•
Ruido pantógrafo	•	•
Enarenado	•	•
Junta de carriles	•	•
Purgar aire comprimido	•	•
Señal cab.: cab.conduc.2	•	•
Señal cab.: cab.conduc.1	•	•
Silbido de revisor	•	•
Ruido pantógrafo	•	•
Ruido ambiental	•	•
Cierre de puertas	•	•
Compresor	•	•
Compresor de aire	•	•
Marcha de maniobra	•	•



Pantógrafo pentagonal de arco ancho

mAR

23567 | 22967

Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012. Para las condiciones de garantía véase la página 128.
Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Set de vagones para el Modelo del Club

23567 Set de vagones de mercancías para el cocodrilo de maniobras Ce 6/8 II

Modelo real: 5 vagones de mercancías de diferentes tipos constructivos. De los cuales 3 vagones de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB) y un par de vagones portaautos de los Ferrocarriles Federales (DB). 1 vagón de bordes altos Eaos, 1 vagón de mercancías cubierto Gls, 1 vagón de mercancías cubierto Hbck y 1 par de vagones portaautos Laaes 541. Todos los vagones en el estado de servicio de finales de los años 1970.

Modelo en miniatura: Vagón de bordes altos con luz de cola de LEDs intermitentes rojos integrada de serie como luz de cola suiza. Cargado de carbón real de granulación a escala. Par de vagones portaautos cargados con 8 vehículos turismos en diferentes colores. Enganche fijo entre los semivagones. La cubierta superior es bajable. Se adjuntan cuñas de retención a juego para inmovilización de los automóviles turismos. Todos los vagones con números de explotación diferentes y todos ellos embalados individualmente. Embalaje envolvente adicional.
Longitud total topes incluidos 75 cm.

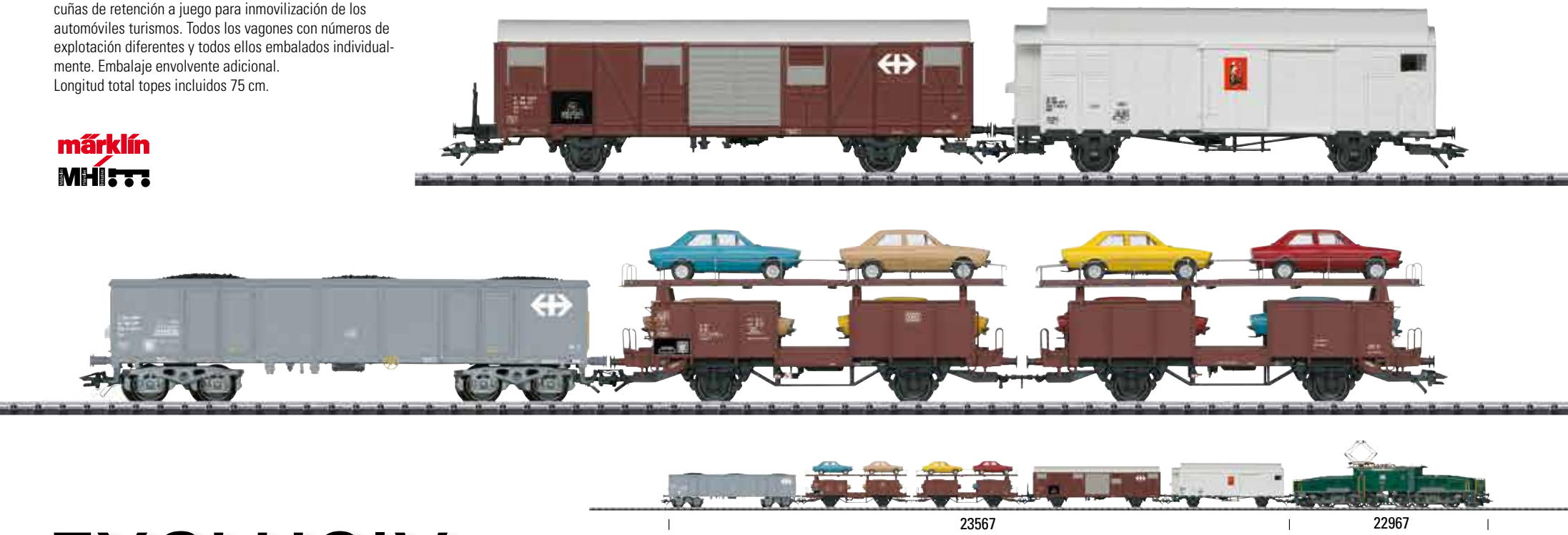
- **Luz de cola suiza intermitente roja.**
- **Vagón de bordes alto cargado de carbón auténtico.**
- **Par de vagones portaautos con 8 modelos en miniatura de vehículos turismos suizos.**

El set de vagones de mercancías 23567 se fabricará en el año 2018 en una serie única solo para socios del Club Trix.

Encontrará con el número de artículo 22967, así mismo en exclusiva solo para socios del Club Trix, la correspondiente locomotora eléctrica como cocodrilo de maniobras de la serie Ce 6/8 II.

Encontrará este set de vagones de mercancías en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 46567 en exclusiva para socios del club Insider.

€ 199,99 * (5 vagones)



23567 | 22967

EXCLUSIV 1/2018

Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012. Para las condiciones de garantía véase la página 128. Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

La diva del Palatinado

TRIX
H0

I DCC mfx NEM 15 +

22966 Locomotora de vapor de expreso S 2/6

Modelo real: Locomotora de vapor de expreso de la familia bávara S 2/6 en color base violeta pardo con aros de locomotora dorados de los Reales Ferrocarriles Estatales de Baviera (K.Bay.Sts.B.) para su uso en la red de la orilla izquierda del Rhin (Palatinado). Estado de servicio en torno a 1910 hasta 1912.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 2 ejes. Aros de adherencia. Preparado para kit de humo 72270. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo equipable a posteriori, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Luces de cruce de trenes e iluminación de cabina de conducción gobernables también en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Tren de rodaje con numerosos detalles y estructura de barras con aberturas perforadas. Carenado aerodinámico de cámara de humo, chimenea, domo y grupo de cilindros así como cabina de conducción de diseño aerodinámico. Enganche corto entre locomotora y ténder. Enganche corto guiado por cinemática en el ténder con caja de fijación de enganche según NEM. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan por separado tubos protectores de las bielas.
Longitud topes incluidos 25,1 cm.

- **Elegante ejecución detallada revestida de color violeta pardo.**
- **En servicio en la red de la orilla izquierda del Rhin (Palatinado).**
- **Con decoder digital y funciones variadas de explotación y sonido.**



Elegante diseño con estructura de barrotes perforada

Encontrará un set de vagones de expreso a juego en la versión del Ferrocarril del Palatinado en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 41354, con la indicación sobre la sustitución del eje con ruedas por un eje con ruedas para corriente continua.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 37018.

€ 499,99 *

Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Contacto para kit de humo	•	•
Ruido march. loco. vapor	•	•
Silbido de locomotora	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Luz de cruce de trenes	•	•
Silbido de maniobra	•	•
Ilum. cab. conduc.	•	•
Purgar vapor	•	•
Cargar carbón con pala	•	•
Parrilla basculante	•	•
Bomba de aire	•	•
Bomba de agua	•	•
Inyector	•	•
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•
Enarenado	•	•
Junta de carriles	•	•



Caja de tren “Rheingold 1928”

Un set impresionante con motivo de la experiencia de viaje sin duda alguna más fabulosa de comienzos de los años treinta. Implementado con todo cariño y con gran detalle con la mirada puesta en lo especial. Así, por ejemplo, espíe un acto de entretenimiento en el coche salón o disfrute del viaje vespertino con una copa de champán.

21928 Caja de tren “Rheingold 1928”
Modelo real: Caja de tren Rheingold que contiene locomotora de vapor de expreso de la serie 18.5 con ténder remolcado 2´2´T31,7 en color base negro/rojo para su uso como locomotora de Rheingold, 1 coche de expreso de segunda clase con cocina, SB4ük-28, 1 coche de expreso de primera clase sin cocina, SA4ü-28, 1 coche de expreso de primera clase con cocina, SA4üK-28, 1 coche de expreso de segunda clase sin cocina, SB4ü-28, 1 furgón de equipajes de expreso SPw4ü-28. Itinerario Hoek v. Holland – Düsseldorf – Colonia – Mannheim – Basilea SBB o bien Amsterdam – Düsseldorf – Colonia- Mannheim – Zúrich. Ferrocarriles Imperiales de Alemania (DRG). Número de explotación de la locomotora 18.527. Estado de servicio en torno a 1931.
Modelo en miniatura: Locomotora de vapor con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción en 3 ejes. Aros de adherencia. Kit de humo incorporado de serie. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha e inserto de humo, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación de cabina de conducción y parpadeo de hogar gobernables también en digital. Enganche corto con cinemática entre locomotora y ténder. Enganche corto guiado por cinemática en el ténder con caja de fijación de enganche según NEM. Furgón postal con decoder digital para conmutación de funciones de luz y sonido. Equipado de serie con luces de cola de LEDs rojos. Todos los coches de viajeros con rótulo “Rheingold” destacado. De serie, todos los coches están equipados con iluminación interior y los coches de viajeros con lámparas de mesa iluminadas. Enganches portacorriente desacoplables entre los coches/vagones. Iluminación interior y lámparas de mesa gobernables conjuntamente en digital, de encendido convencional. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Se adjuntan figurines de maquinista y de fogonero para la locomotora de vapor. La caja de tren se entrega con un certificado de autenticidad numerado secuencialmente.
Longitud total incluidos topes: aprox. 157 cm.

- **Decoder digital con numerosas y variadas funciones de explotación y sonido en la locomotora.**
- **Decoder digital adicional para funciones de luz y sonido en el furgón de equipajes.**
- **Locomotora con iluminación de cabina de conducción y parpadeo del hogar.**
- **Coches con iluminación interior integrada de serie.**
- **Enganches portacorriente desacoplables entre los coches.**
- **Con motivo del aniversario “90 años del Rheingold 1928” edición limitada a 699 cajas de tren en todo el mundo.**
- **Se adjunta un certificado de autenticidad numerado secuencialmente.**

Edición única limitada a 699 cajas de tren en todo el mundo.
Encontrará esta caja de tren en versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 26928.

€ 899,99 *



Edición limitada a 699 unidades

Se adjunta un certificado de autenticidad numerado secuencialmente





Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Inserto de humo	•	•
Ruido march. loco. vapor	•	•
Silbido de locomotora	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Ilum. cab. conduc.	•	•
Silbido de maniobra	•	•
Parpadeo de hogar	•	•
Purgar vapor	•	•
Carga de carbón con pala y caja de hogar	•	•
Parrilla basculante	•	•
Bomba de aire	•	•
Bomba de agua	•	•
Inyector	•	•
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•
Enarenado	•	•
Luz A doble de maniobras	•	•
Marcha de maniobra	•	•
Ruido de generador	•	•
Ruido de generador	•	•
Junta de carriles	•	•
Válvula de seguridad	•	•
Ruido de acoplamiento	•	•
Silbido de revisor	•	•
Locución en estación	•	•
Locución en estación	•	•
Ruido ambiental	•	•





Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Caballo de tiro a vapor

II DCC mfx NEM 15 +

22225 Locomotora de vapor pesada de tren mercancías serie BR 42, con ténder de bandeja
Modelo real: Locomotora de vapor pesada para trenes mercancías de la serie 42, con ténder de bandeja 2´2´T30 de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR). Pintado en color base gris negro. Con chapas levantahumos Witte en versión estándar, eje con ruedas delantero con ruedas enterizas, con ambos faros delanteros inferiores montados en la parte frontal de la locomotora dentro del bloque de cilindros. Sin chapa protectora extintora por debajo de la puerta de la cámara de humos. Número de explotación de la locomotora 42.506. Estado de servicio en torno a 1944.
Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción sobre 5 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y ténder de bandeja en su mayor parte de metal. Preparada para kit de humo 7226. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo retroequipable, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación de cabina de conducción gobernable además en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto con cinemática entre locomotora y ténder. En la parte posterior del ténder y en la parte frontal de la locomotora, enganche corto guiado por cinemática con caja de fijación de engan che NEM. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores de vástagos de émbolos, mangueras de freno e imitaciones de enganches de tornillos.
Longitud incluidos topes 26,4 cm.

- **Cambios de forma como en el modelo real para la ejecución como versión de los Ferrocarriles de Alemania Oriental.**
- **Con revestimientos anticongelantes en la bomba de aire y en las mangueras de lubricación.**
- **Quitanieves con palas grandes.**
- **Construcción de metal repleta de filigranas.**
- **Con decoder digital y funciones variadas de explotación y sonido.**

Encontrará los vagones autodescargables de cuatro ejes a juego Erz IId para transporte de mena de hierro con el Nº de artículo 24122 en forma de set de 6 vagones con números de explotación diferentes en el surtido H0 de Trix. En el surtido H0 de Märklin encontrará otros 12 vagones con números de explotación diferentes, con el Nº de artículo 46230, con indicación de los ejes con ruedas para corriente continua necesarios.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 39044.

€ 449,99 *

Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Contacto para kit de humo	•	•
Ruido march. loco. vapor	•	•
Silbido de locomotora	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Ilum. cab. conduc.	•	•
Silbido de maniobra	•	•
Purgar vapor	•	•
Cargar carbón con pala	•	•
Parrilla basculante	•	•
Bomba de aire	•	•
Bomba de agua	•	•
Inyector	•	•
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•
Luz A doble de maniobras	•	•
Junta de carriles	•	•
Enarenado	•	•
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•
Ruido de generador	•	•
Ruido de generador	•	•
Ruido de acoplamiento	•	•





24122 22225

De la mena de hierro al acero

TRIX
H0

II NEM 15 +

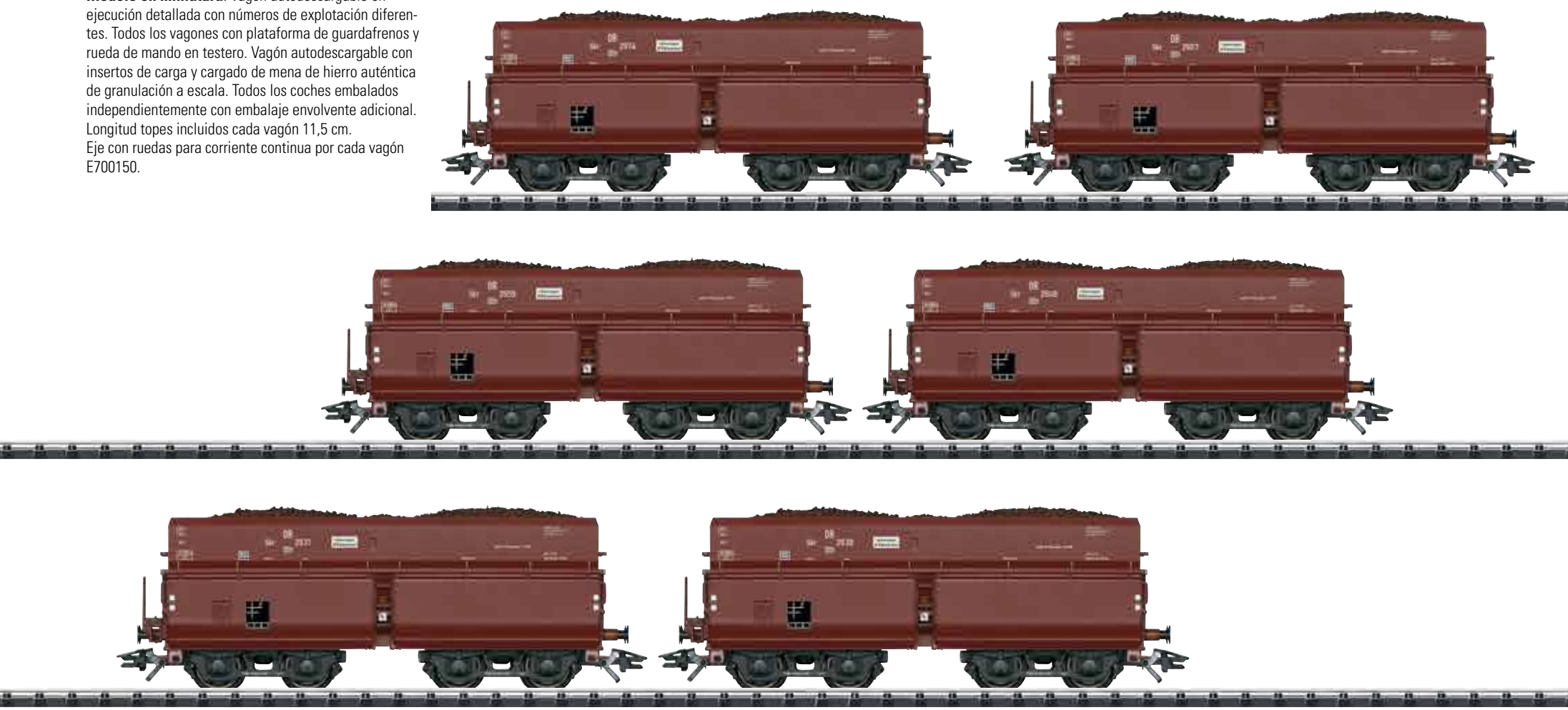
24122 Set de vagones autodescargables con 6 vagones mineraleros OOt Saarbrücken/Erz IId
Modelo real: 6 vagones autodescargables abiertos de cuatro ejes del tipo constructivo OOt Saarbrücken/Erz IId (posterior designación OOtz 43) de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR). Versión con caja superior a media altura y plataforma de guardafrenos. En servicio para transporte de mena de hierro. Bogies de chapa de prensa del tipo constructivo unitario, sin correa inferior soldada como refuerzo. Estado de servicio en torno a 1944.
Modelo en miniatura: Vagón autodescargable en ejecución detallada con números de explotación diferentes. Todos los vagones con plataforma de guardafrenos y rueda de mando en testero. Vagón autodescargable con insertos de carga y cargado de mena de hierro auténtica de granulación a escala. Todos los coches embalados independientemente con embalaje envolvente adicional. Longitud topes incluidos cada vagón 11,5 cm.
Eje con ruedas para corriente continua por cada vagón E700150.

- **Cambios de forma como en el modelo real para la ejecución en forma de vagón autodescargable OOt Saarbrücken/Erz IId.**
- **Cargado de mena de hierro auténtica.**
- **Gran cantidad de números de explotación diferentes.**
- **Ideal para trenes completos.**

Encontrará la locomotora de vapor pesada para trenes mercancías a juego de la serie 42 con el número de artículo 22225 así mismo en el surtido H0 de Trix.

Encontrará un set de vagones autodescargables OOT Saarbrücken/Erz IId con 12 números de explotación adicionales en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 46230, con indicación de los ejes con ruedas para corriente continua necesarios.

€ 209,94 * (6 vagones)



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Caja de tren 800 años de Rostock

1218 HANSE- UND UNIVERSITÄTSSTADT 1419 ROSTOCK

De FIESTA por Rostock
En el año 2018, la ciudad hanseática de Rostock celebra el 800 aniversario de su fundación. La confirmación del derecho como ciudad, demostrada documentalmente, se remonta al 24 de junio de 2018. En el año 2019, la Universidad de Rostock, en su condición de universidad más antigua del área del Mar Báltico, celebra el 600 aniversario de su fundación.
En el año aniversario de 2018, en las áreas cultura, deporte, ciencia y relaciones internacionales se ha previsto la celebración de una serie de actos culminantes especiales. ¡Rostock les da su calurosa bienvenida para participar en los actos festivos!

II DCC mfx LED NEM 15 +

21344 Caja de tren 800 años de Rostock
Modelo real: Locomotora de vapor ténder serie 89.80 de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR). Antigua locomotora de ferrocarriles secundarios de Mecklenburg T 3b. Vagón de bordes bajos tipo constructivo X sin garita de guardafrenos de los DR con la caja de equipamiento naval "August Cords". Vagón cisterna privado con garita de guardafrenos matriculado en los DR. Ejecución como vagón cisterna de Original Lehment Rostocker, lema "Mann und Fru" (hombre y mujer). Vagón cervecero "Mahn und Ohlerich" con garita de guardafrenos. Estado de servicio de los años 20/30.
Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor miniatura dentro de la caldera. Tracción sobre 3 ejes. Aros de adherencia. Tren de rodaje con numerosos detalles con representación del mando Allan. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Cabina de conducción con libre vista a través. Numerosos detalles aplicados por separado. Vagón cisterna con elegante ejecución del tren de rodaje y de la carrocería. Ruedas con radios. Fijación de enganche según NEM y cinemática de enganche corto. Vagón cervecero con garita de guardafrenos wurttembergués.
Longitud total topes incluidos aprox. 43 cm.

- **Locomotora y vagones M&O con números de explotación nuevos.**
- **Numerosas funciones de sonido.**
- **Decoder digital mfx.**

Con motivo del 800 aniversario de Rostock, se editará esta caja de tren en una serie única.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 26614.

€ 399,99 *

Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Ruido march. loco. vapor	•	•
Silbido de locomotora	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Silbido de maniobra	•	•
Purgar vapor	•	•
Bomba de aire	•	•
Cargar carbón con pala	•	•
Emparrillado vibratorio	•	•
Inyector	•	•
Marcha de maniobra	•	•

En honor del 800 aniversario de Rostock





Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.



Locomotora de vapor alemana más grande

III DCC mfx NEM 15 +

22946 Locomotora de vapor pesada para trenes mercancías serie BR 45

Modelo real: Locomotora de vapor para tren mercancías pesada de la serie 45 de los Ferrocarriles Federales (DB). Ejecución con caldera de construcción antigua y ténder remolcado 2´3 T38. Chapas levantahumos Wagner. Aros de caldera plateados. Nº de explotación de la locomotora 45 022. Estado de servicio en torno a 1952.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción sobre 5 ejes. Bandajes de adherencia. Locomotora y ténder en su mayor parte de metal. Preparada para kit de humo 7226. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo equipable a posteriori, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Con iluminación de la cabina de conducción y parpadeo en el hogar, gobernables en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto con cinemática entre locomotora y ténder. Enganche corto guiado por cinemática en el ténder en la caja de fijación de enganche según NEM. Imitación del cilindro interior. Numerosos cables y barras asidero aplicados por separado. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores de las bielas y mangueras de freno.
Longitud incluidos topes 29,5 cm.

- **Locomotora de vapor alemana más potente.**
- **Construcción de metal muy elegante.**
- **Con decoder digital y funciones variadas de explotación y sonido.**

Encontrará un set de vagones de mercancías a juego en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 46028, para la formación de trenes carboneros largos, con indicación sobre la sustitución del eje con ruedas por un eje con ruedas para corriente continua.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 37454.

€ 499,99 *

Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Contacto para kit de humo	•	•
Ruido march. loco. vapor	•	•
Silbido de locomotora	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Ilum. cab. conduc.	•	•
Silbido de maniobra	•	•
Parpadeo de hogar	•	•
Purgar vapor	•	•
Cargar carbón con pala	•	•
Parrilla basculante	•	•
Bomba de aire	•	•
Inyector	•	•
Bomba de agua	•	•
Junta de carriles	•	•
Locución en estación	•	•
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•
Enarenado	•	•
Conversación en cabina de conducción	•	•
Marcha de maniobra	•	•
Carga de carbón con pala y caja de hogar	•	•

Caldera de construcción antigua con aros de caldera pintados a mano





III DCC mfx NEM 15 +

22034 Locomotora de vapor BR 98.3 ("Cajón transparente")

Modelo real: Serie 98.3 "Cajón transparente" (antigua PtL 2/2 bávara) sin falso eje de los Ferrocarriles Federales (DB). Estado de servicio en torno a 1952.

Modelo en miniatura: Con decoder digital (DCC/mfx). Motor miniatura dentro de la caldera. Tracción sobre 2 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Condensador tampón. Caldera interior de metal. Numerosos pasamanos y barras asidero aplicados. Imitación llena de filigranas de la valvulería de la caldera y otros detalles. Longitud topes incluidos 8 cm.

€ 229,99 *

Condensador tampón integrado



Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Mando directo	•	•

III DCC mfx NEM NEM 15 +

22324 Locomotora de vapor con tender remolcado serie BR 24

Modelo real: Locomotora de vapor de tren de viajeros con tender remolcado de la serie 24 de los Ferrocarriles Federales (DB). Locomotora unificada con chapas levantahumos Wagner. Número de explotación de la locomotora 24 044. Estado de servicio en torno a 1957.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor especial dentro de la caldera. Tracción sobre 3 ejes. Aros de adherencia. Caldera de metal. Kit de humo 72270 incorporado de serie. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo incorporado, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto con cinemática entre locomotora y tender. Enganche corto guiado por cinemática detrás en el tender con caja de fijación según NEM. Enganche corto en la parte frontal de la loco dentro de la caja de fijación de enganche NEM.
Longitud topes incluidos 19,4 cm.

- **Locomotora con decoder mfx y variadas funciones de sonido.**
- **Modelo de bajo coste para principiantes, con numerosos detalles.**

€ 199,99 *

Prestaciones máximas a precio de principiante con inserto de humo integrado de serie



Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Inserto de humo	•	•
Ruido march. loco. vapor	•	•
Silbido de locomotora	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Campana	•	•
Silbido de maniobra	•	•
Purgar vapor	•	•
Bomba de aire	•	•
Cargar carbón con pala	•	•
Emparrillado vibratorio	•	•
Inyector	•	•
Ruido de generador	•	•

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.




TRIX
HO

El caballo de la estepa como serie BR 37

IV DCC mfx NEM NEM 15 +

22437 Locomotora de vapor con ténder remolcado de la serie BR 37 (antigua BR 24)

Modelo real: Locomotora de vapor de tren de viajeros con ténder remolcado de la serie 37 de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR). Locomotora unificada con chapas levantahumos Wagner. La locomotora se encuentra en el estado en torno a 1970, poco después de la renumeración y está informatizada con el número 37 1009-2. El último depósito de máquinas en que estuvo alojada la máquina era el Bw Güsten. En 1972 fue vendida a la República Federal de Alemania. Una vez en la RFA fue rebautizada como 24 009.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Motor especial dentro de la caldera. Tracción sobre 3 ejes. Aros de adherencia. Caldera de metal. Loco con contacto de kit de humo, preparada para montaje posterior de un kit de humo (72270). Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto con cinemática entre locomotora y ténder. Enganche corto guiado por cinemática detrás en el ténder con caja de fijación según NEM. Enganche corto en lado frontal de la loco dentro de la caja de fijación de enganche NEM.
Longitud topes incluidos 19,4 cm.

- **Locomotora con decoder digital apto para multi-protocolo y variadas funciones de sonido.**
- **Modelo de bajo coste para principiantes, con numerosos detalles.**

Serie única.

€ 199,99 *

En la versión como serie BR 37

Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Inserto de humo	•	•
Ruido march. loco. vapor	•	•
Silbido de locomotora	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Campana	•	•
Silbido de maniobra	•	•
Purgar vapor	•	•
Bomba de aire	•	•
Cargar carbón con pala	•	•
Emparrillado vibratorio	•	•
Inyector	•	•
Ruido de generador	•	•



© Georg Otte/Eisenbahn-Kurier

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Belleza legendaria

TRIX
H0

22240 Locomotora de vapor de tren de viajeros serie BR 39

Modelo real: Locomotora de vapor de tren de viajeros de la serie 39.0-2 de los Ferrocarriles Federales de Alemania (DB), con ténder de cajón unificado 2´2´T34. Chapas levantahumos Wagner cortas Versión sin pulir de las bandas de amarre de la caldera. Nº de explotación de la locomotora 39 138. Estado de servicio en torno a 1960/61.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción sobre 4 ejes. Bandajes de adherencia. Locomotora y ténder en su mayor parte de metal. Con preinstalación para kit de humo 72270. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo equipable a posteriori, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Parpadeo de hogar gobernable además en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Enganche corto regulable de manera específica para el radio de vía, entre la locomotora y el ténder. Enganche corto guiado por cinemática en el ténder con caja de fijación de enganche según NEM. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores del vástago de los émbolos. Longitud topes incluidos 26,7 cm.

- **Versión sin pulir de las bandas de amarre de la caldera.**
- **Con decoder digital y funciones variadas de explotación y sonido.**

Encontrará coches de expreso a juego, los denominados "Coches merluza", en el surtido H0 de Märklin, con los números de artículo 42234, 42254, 42255 y 42264, con la referencia a la posibilidad de reemplazar los ejes con ruedas por ejes con ruedas para corriente continua.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 39395.

€ 449,99 *

Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Contacto para kit de humo	•	•
Ruido march. loco. vapor	•	•
Silbido de locomotora	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Parpadeo de hogar	•	•
Silbido de maniobra	•	•
Bomba de aire	•	•
Purgar vapor	•	•
Cargar carbón con pala	•	•
Carga de carbón con pala y caja de hogar	•	•
Parrilla basculante	•	•
Bomba de agua	•	•
Inyector	•	•
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•
Enarenado	•	•
Luz A doble de maniobras	•	•
Marcha de maniobra	•	•
Ruido de generador	•	•
Función de luces	•	•
Junta de carriles	•	•
Válvula de seguridad	•	•
Ruido de acoplamiento	•	•
Conversación en cabina de conducción	•	•



Versión sin pulir de las bandas de amarre de la caldera





Märklin 42264 | Märklin 42254 | Märklin 42234 | 22240

Imponente máquina de potencia concentrada



23057 Grúa a vapor Ardelt 57 t

Modelo real: Grúa giratoria para vagón ferroviario de 6 ejes, con propulsión a vapor, tipo constructivo Ardelt con una capacidad de carga de 57 t, con vagón protector de grúa (remodelación a partir del Rms Stuttgart) y vagón portaequipos de los Ferrocarriles Federales (DB). Color de la grúa a vapor verde botella. Nº de explotación Múnich 6664. Estado de servicio en torno a 1958.

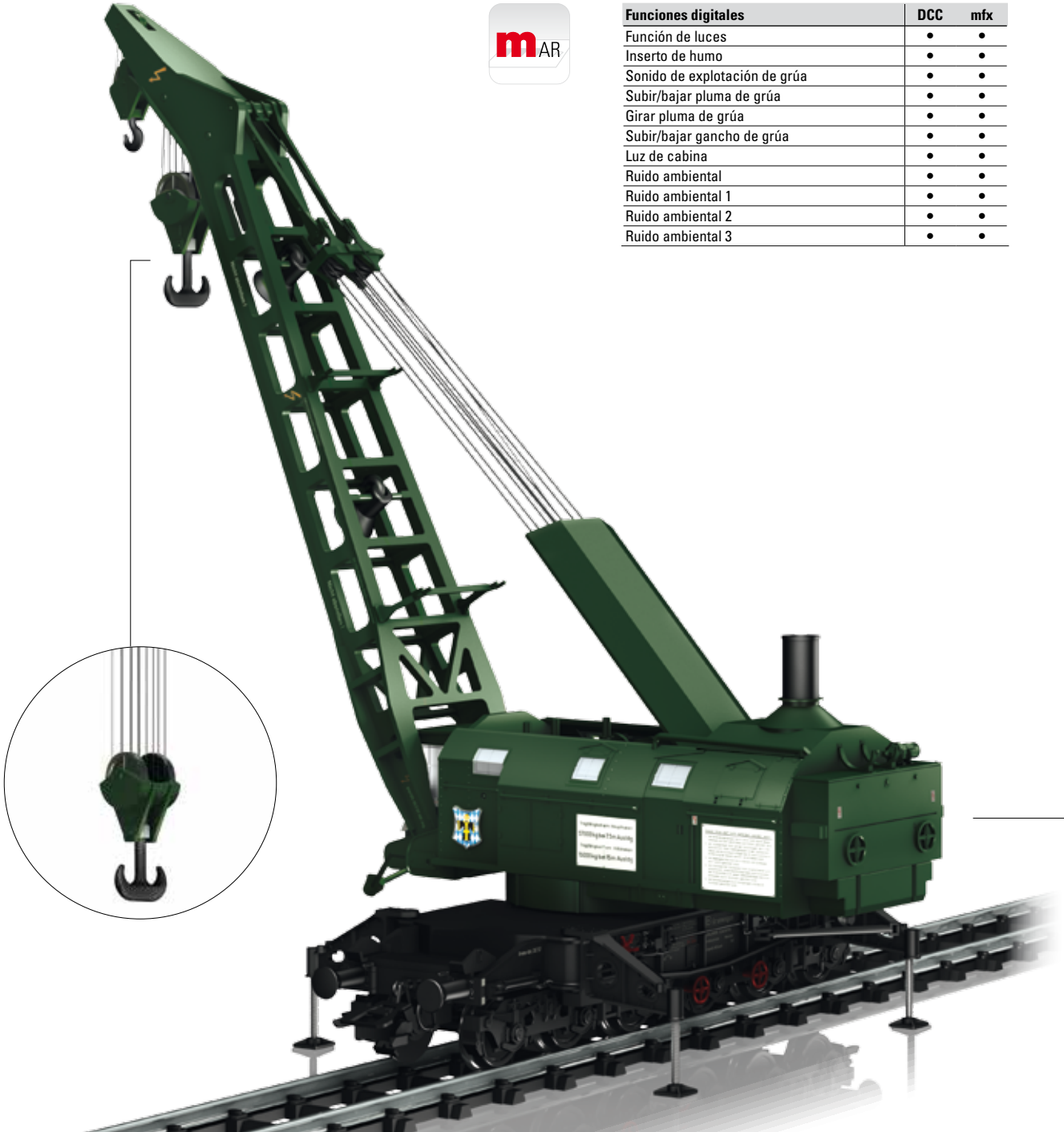
Modelo en miniatura: Vagón grúa con decoder digital y funciones de sonido. Carro superior con pluma girable 360° sobre corona dentada. La pluma de la grúa se puede subir y bajar mediante un torno de cable. El gancho principal se puede subir y bajar mediante un torno de cable. Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital. Dos faros de trabajo en la pluma, gobernables en digital. Iluminación/alumbrado con LEDs. Kit de humo incorporado, gobernable en digital. 4 brazos de apoyo basculables hacia fuera manualmente e inmovilizables con husillos sobre los zócalos adjuntos. Chimenea con caperuza de humos de quita y pon. Contrapesa de metal en parte desmontable y depositable sobre el avantrén tope. Vagón grúa con carro inferior de seis ejes y carcasa de carro superior de metal. Vagón de teleros (remodelación a partir del Rms Stuttgart) con cabestrante guía como vagón protector. Antiguo vagón G del tipo constructivo de entramado con refuerzo en área final, sin freno de mano, como vagón portaequipos. ¡Radio mínimo describible 437,5 mm! Longitud total topes incluidos aprox. 146 cm.

- **Diseño completamente nuevo de la grúa a vapor, en su mayor parte de metal.**
- **Con Decoder Digital DCC/mfx con numerosas funciones de sonido.**
- **Carro superior con pluma girable 360°.**
- **La pluma de la grúa se puede subir y bajar mediante un torno de cable.**
- **El gancho principal se puede subir y bajar mediante un torno de cable.**
- **Iluminación de cabina de conducción.**
- **Dos faros de trabajo funcionalmente operativos.**
- **Kit de humo incorporado.**
- **Diseño nuevo del carro de protección.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 49570.

Serie única.

€ 999,99 *



Funciones digitales	DCC	mfx
Función de luces	•	•
Inserto de humo	•	•
Sonido de explotación de grúa	•	•
Subir/bajar pluma de grúa	•	•
Girar pluma de grúa	•	•
Subir/bajar gancho de grúa	•	•
Luz de cabina	•	•
Ruido ambiental	•	•
Ruido ambiental 1	•	•
Ruido ambiental 2	•	•
Ruido ambiental 3	•	•

Para asegurar una explotación ferroviaria sin anomalías resultan imprescindibles el mantenimiento y la ampliación de la red ferroviaria. Entre los trabajos que esto requiere destacan la sustitución de desvíos, la poda de árboles excesivamente altos o el encarrilamiento de locomotoras y vagones. Tras los accidentes, se deben rescatar locomotoras y coches/vagones, eliminar los desperdicios y adoptar medidas de rescate, con frecuencia con una enorme prisa, con rapidez y eficiencia. Con frecuencia, las condiciones generales son tan solo subóptimas o simplemente tan solo deficientes: A veces, una línea férrea no discurre en paralelo a una carretera o está completamente aislada, como es el caso de los túneles, tramos en rampa o profundas depresiones. Con frecuencia, también se ha de superar un gran número de obstáculos como catenarias, andenes, mástiles, postes o instalaciones de señalización. Por este motivo, el ferrocarril necesita grúas perfectamente adaptadas de manera específica a sus necesidades que, entre otros, garanticen la correspondiente movilidad y posibilidad de desplazamiento con y sin carga en la vía, una subida, apoyo y posicionado eficientes y una excelente maniobrabilidad incluso en áreas de difícil acceso o delicadas. Tras la Segunda Guerra Mundial, en las zonas occidentales era preciso evacuar muchos escombros y así la DRG pidió en 1948 a la empresa Ardelt cuatro grúas a vapor con una capacidad de carga de 57 toneladas, que fueron entregadas en 1949 e incorporadas a los recién constituidos Ferrocarriles Federales (DB) como Essen 6660, Maguncia 6600, Múnich 6664 y Wuppertal 6602. Estas grúas presentaban un diseño tal que durante el transporte su contrapesa descansaba sobre el carro inferior y las partes inferiores de la contrapesa se podían guardar mediante ambas ruedas devanadoras en el "vientre de carga" entre el travesaño portatopes y las bisagras de los brazos de apoyo. De este modo, en el vehículo de seis ejes y sin rebasar la carga media por eje montado de 18 t, una pluma razonable y un ancho de apoyo soportable de seis metros se lograba nada más y nada menos que una capacidad de carga máxima de 57 t. En el caso de traslado era preciso retirar únicamente el kit de chimenea que sobresalía de las dimensiones de gálibo y amarrarlo con cinchas atrás sobre las pesas. El vagón grúa poseía un peso total de 106 t. Un vagón de teleros acoplado antepuesto como vagón de protección y provisto de un cabrestante impedía las oscilaciones de la pluma en los traslados. Estaba permitido transportar el conjunto de 22,6 m de longitud a una velocidad máxima de 80 km/h cuando se integraba en trenes mercancías. Las funciones principales de estas grúas eran el uso de vehículos en la vía, las obras de construcción de puentes y los trasbordos de mercancías, siendo posible también reencarrilar las locomotoras más pesadas en colaboración con dos grúas. La propulsión necesaria en la grúa a vapor corría a cargo de una máquina de vapor de dos cilindros con una potencia de 75 CV tumbada e invertible. Las cuatro grúas fueron retiradas del servicio en 1978/79, si bien una de ellas se conservó en el Museo del Automóvil y la Tecnología en Sinsheim. En este museo se puede contemplar la antigua "6600 Maguncia" con locomotora de acumulador de vapor enganchada.



© Fritz Willke, Slg. Stefan Carstens



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

En el servicio de trenes expresos ligeros

III DCC mfx 15 +

22505 Locomotora de vapor de tren de viajeros con tónder remolcado de la serie BR 23.0

Modelo real: Locomotora de vapor de tren de viajeros de la serie 23.0 de los Ferrocarriles Federales (DB). Número de explotación 23 003. Estado de servicio en torno a 1963/64.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 3 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo equipable a posteriori, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Preparado para kit de humos 7226. Locomotora y tónder en su mayor parte de metal. Enganche corto con cinemática entre locomotora y tónder. En la locomotora y en el tónder, enganche corto guiado por cinemática con caja de fijación de enganche conforme a NEM. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan simulacros de mangueras de frenos y tubos protectores de los vástagos de los émbolos.
Longitud topes incluidos 24,5 cm.

- **Unión optimizada entre loco y tónder.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 39236.

€ 419,99 *

Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Contacto para kit de humo	•	•
Ruido march. loco. vapor	•	•
Silbido de locomotora	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Bomba de aire	•	•
Silbido de maniobra	•	•
Purgar vapor	•	•
Bomba de agua	•	•
Cargar carbón con pala	•	•
Silbido de revisor	•	•
Parrilla basculante	•	•
Inyector	•	•
Enarenado	•	•



© Otto Blaschke

Unión optimizada entre loco y tónder





22754 Locomotora diésel V 200,0

Modelo real: Locomotora pesada diésel-hidráulica serie V 200.0 de los Ferrocarriles Federales (DB). Locomotora multiuso en el clásico color rojo púrpura, en el estado de servicio en torno a 1958. Nº de explotación V 200 052.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento de alta potencia regulado, montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora está apagada, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Iluminación de cabina de conducción con alternancia en función del sentido de la marcha, gobernable en digital. Iluminación de la sala de máquinas gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Imitación de cabina de conducción y de sala de máquinas de nuevo diseño. Barras asidero de metal aplicadas en el lateral y en el frontal. Enganches sustituibles por faldones frontales cerrados.
Longitud topes incluidos 21 cm.

- **Ahora con motor central. Tracción integral en los cuatro ejes.**
- **Iluminación de cabina de conducción.**
- **Iluminación de la sala de máquinas.**
- **Imitación de la sala de máquinas de nuevo diseño.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 37806.

€ 299,99 *

Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Iluminación interior	•	•
Ruido march. loco. diésel	•	•
Bocina de aviso	•	•
Mando directo	•	•
Ilum. cab. conduc.	•	•
Señal cab.: cab.conduc.2	•	•
Silbido de maniobra	•	•
Señal cab.: cab.conduc.1	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Ventilador	•	•
Silbido de revisor	•	•
Compresor de aire	•	•
Purgar aire comprimido	•	•
Marcha de maniobra	•	•
Enarenado	•	•
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Ferrocarril eléctrico de montaña

III DCC mfx NEM 15 +

22738 Tren automotor eléctrico ET 87

Modelo real: Tren automotor eléctrico (ET) 87 de los Ferrocarriles Federales (DB). Secuencia de ejes 2'1 + B'1 + 1 2'. Integrado por coche piloto (ES 87 03 a), automotor (ET 87 03) y coche piloto b (ES 87 03 b). Color rojo púrpura. Estado de servicio en torno a 1955.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento de alta potencia regulado, unidad central motorizada como en el modelo real. Tracción sobre 2 ejes, aros de adherencia. Señal de cabeza de 2 luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de colas rojas. Iluminación interior incorporada de serie. Señal de cabeza e iluminación interior gobernables en digital, de funcionamiento convencional. Alumbrado/iluminación con LEDs exentos de mantenimiento. Espacios para viajeros con mobiliario interior. Cabinas de conducción con libre vista a través. Unión especial por enganche corto entre las unidades de coches. Con cajas de fijación de enganche conformes a NEM en los extremos.
Longitud topes incluidos 49 cm.

Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Iluminación interior	•	•
Ruido march. loco. eléctrica	•	•
Silbido de locomotora	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Señal cab.: cab.conduc.2	•	•
Campana	•	•
Señal cab.: cab.conduc.1	•	•
Ruido pantógrafo	•	•
Ventilador	•	•
Silbido de revisor	•	•
Compresor de aire	•	•
Purgar aire comprimido	•	•

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 37487.

€ 419,99 *



© K.Klein, Sammlung T.Estler



La doncella para todo

TRIX
H0

22710 Locomotora eléctrica E 44
Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie E 44 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color verde botella. Nº de explotación E 44 088. Estado de servicio 1959.
Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 4 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora apagables por separado en digital. Si la marcha de maniobras está activada, entonces funciona en ambos extremos la luz Doble A. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Accionamiento de subida y bajada para ambos pantógrafos, gobernables cada uno en digital.
Longitud incluidos topes: aprox. 17,5 cm.

- **Con pantógrafos subibles y bajables en digital.**
- **Con decoder digital DCC/mfx.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 37444.

€ 379,99 *

Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Locución en estación	•	•
Ruido march. loco. eléctrica	•	•
Silbido de locomotora	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Señal cab.: cab.conduc.2	•	•
Silbido de maniobra	•	•
Señal cab.: cab.conduc.1	•	•
Mando de pantógrafo	•	•
Silbido de revisor	•	•
Mando de pantógrafo	•	•
Compresor	•	•
Purgar aire comprimido	•	•
Marcha de maniobra	•	•

Accionamiento de subida y bajada para ambos pantógrafos, gobernables cada uno en digital



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.



© Thomas Estler

En doble tracción entre Aquisgrán y Montzen

TRIX H0

IV DCC mfx NEM 15 +

22826 Locomotora diésel de la serie 212
Modelo real: Locomotora diésel de la serie BR 212 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color base rojo púrpura. Número de explotación de la locomotora: 212 067-3. Estado de servicio de mediados de los años 1970.
Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento de alta potencia regulado con volante de inercia, de montaje central. Tracción sobre los 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Travesaño portatopes con numerosos detalles. Se adjuntan mangueras de freno enchufables.
Longitud topes incluidos 14,1 cm.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 37009.

€ 299,99 *

Con decoder digital
Numerosas funciones de sonido



Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Silbido de revisor	•	•
Ruido march. loco. diésel	•	•
Bocina de aviso: sonido agudo	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Señal cab.: cab.conduc.2	•	•
Bocina de aviso: sonido grave	•	•
Señal cab.: cab.conduc.1	•	•
Cierre de puertas	•	•
Purgar aire comprimido	•	•
Compresor de aire	•	•
Ventilador	•	•
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•
Junta de carriles	•	•
Marcha de maniobra	•	•
Luz A doble de maniobras	•	•
Enarenado	•	•
Ruido de acoplamiento	•	•
Locución en estación	•	•

IV NEM 15 +

24046 Vagón cisterna
Modelo real: Vagón cisterna para aceite pesado matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB). Tipo constructivo de vagón de servicio ferroviario de cuatro ejes. Con plataforma de guardafrenos.
Modelo en miniatura: Vagón de productos de servicio para aceite pesado con número de explotación nuevo. Imitación del estribo de ascenso en el testero y de las planchas de chapa detalladas. Caja de fijación de enganche según NEM y cinemática de enganche corto.
Longitud total topes incluidos 13,1 cm.
Eje con ruedas para corriente alterna: 4 x E700150.

- **Ejecución con numerosos detalles.**
- **Con plataforma de guardafrenos.**

Encontrará este modelo en miniatura en su versión para corriente alterna con número de explotación diferente en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 47946.

€ 39,99 *

Nuevo número de explotación
Ideal para trenes completos



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Máquina de potencia muy concentrada para la Subida de Geislingen

IV DCC mfx NEM 15 +

22872 Locomotora eléctrica de tren mercancías serie BR 193

Modelo real: Locomotora eléctrica para tren mercancías pesada de la serie 193 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color base verde óxido cromo. Número de explotación de la locomotora 193 012-2. Estado de servicio en torno a 1977.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento de alta potencia regulado con volante de inercia, de montaje central. Tracción sobre 2 ejes en cada bogie motor mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora apagables por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital en función del sentido de la marcha. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. De serie con figurín de maquinista en cabina de conducción 1. Barras de sujeción aplicadas. Cabinas de conducción y sala de máquinas con equipamiento interior en relieve. Se adjuntan por separado mang eras de freno enchufables y ganchos de enganche. Longitud topes incluidos 20,3 cm.

- **Lámpara de arranque gobernable en digital.**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital.**
- **Con decoder digital y numerosas funciones de explotación y sonido.**
- **Figurín de maquinista en cabina de conducción 1.**

Encontrará los vagones de plataforma para cargas pesadas a juego con diferentes productos de carga embarcados en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 48695, con indicación sobre la sustitución del eje con ruedas por un eje con ruedas para corriente continua.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 37872.

€ 379,99 *

Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Ilum. cab. conduc.	•	•
Ruido march. loco. eléctrica	•	•
Silbido de locomotora	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Señal cab.: cab.conduc.2	•	•
Silbido de maniobra	•	•
Señal cab.: cab.conduc.1	•	•
Función de luces	•	•
Ventilador	•	•
Ventilador	•	•
Ruido de acoplamiento	•	•
Ruido pantógrafo	•	•
Junta de carriles	•	•
Compresor de aire	•	•
Purgar aire comprimido	•	•
Enarenado	•	•
Mensaje de aviso	•	•
Silbido de revisor	•	•
Locución en estación	•	•
Cierre de puertas	•	•
Compresor	•	•
Sonido de chirrido de las ruedas	•	•
Locución en estación	•	•
Locución en estación	•	•
Ventilador	•	•
Ruido de servicio	•	•
Marcha de maniobra	•	•

Figurín de maquinista en la cabina de conducción 1



Märklin 48695 | 22872

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.


TRIX
H0

Tráfico de largo recorrido exclusivo

IV DCC mfx NEM 15 +

22064 Locomotora eléctrica de la serie 112

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 112 de los Ferrocarriles Federales (DB). Locomotora de expreso con frontal aerodinámico con el denominado "pliegue de planchado". Sin canalón vierteaguas perimetral, sin faldón y sin carenado de topes. Banda de ventiladores continua formada por 7 "Rejillas de ventilador Klatte". Número de explotación 112 488-2. Estado de servicio de 1986.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento de alta potencia regulado, montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal. Cabina de conducción con equipamiento interior, rueda reguladora insertada. Pasarelas de techo aplicadas.
Longitud topes incluidos aprox. 18,9 cm.

- **Locomotora eléctrica con banda de ventiladores continua formada por 7 "Rejillas de ventilador Klatte".**
- **Con decoder digital DCC / mfx.**

La locomotora eléctrica BR 112 forma parte integrante de la caja de tren 26983 en el surtido H0 de Märklin.

€ 329,99 *

Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Locución en estación	•	•
Ruido march. loco. eléctrica	•	•
Silbido de locomotora	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Señal cab.: cab.conduc.2	•	•
Silbido de maniobra	•	•
Señal cab.: cab.conduc.1	•	•
Enarenado	•	•
Ventilador	•	•
Silbido de revisor	•	•
Compresor	•	•
Purgar aire comprimido	•	•
Mensaje de aviso	•	•
Sonido de acoplamiento	•	•

Morro aerodinámico



IV DCC mfx 1:93,5 15 +

23485 Caja de coches “Tren alado”

Modelo real: Coche de viajeros del tren alado Rheingold TEE 16 de los Ferrocarriles Federales (DB) de Salzburgo a Emmerich. Dos coches de compartimentos Avmz 111.1, un coche salón Apmz 122 y un coche para actividades sociales WGmh 854. Pintado en color rojo púrpura/marfil. Estado de servicio de 1986.

Modelo en miniatura: Coche para actividades sociales con decoder digital DCC/mfx y numerosas funciones de sonido. Bogies pesados de tipo constructivo Minden-Deutz con freno de disco y freno electromagnético sin amortiguador de movimientos de lazo. Iluminación interior integrada de serie, gobernable en digital por separado. Alumbrado/iluminación con LEDs exentos de mantenimiento. De serie, todos los coches están provistos de iluminación interior de LEDs incorporada y enganches portacorriente desacoplables. Coche salón con alumbrado de cola de tren incorporado.

Longitud total topes incluidos aprox. 114 cm.

- **Coche para actividades sociales WGmh 854 en el color del TEE por primera vez a escala 1:93,5.**
- **Coche para actividades sociales con decoder digital DCC/mfx y numerosas funciones de sonido.**
- **Todos los coches con iluminación interior de LEDs integrada de serie.**
- **Iluminación interior gobernable en digital.**
- **Un coche con luz de cola de tren incorporada.**

Este set de coches forma parte integrante de la caja de tren 26983 en el surtido H0 de Märklin.

€ 369,99 * (4 vagones)









Funciones digitales	DCC	mfx
Iluminación interior	•	•
Enganche portacorriente	•	•
Cierre de puertas	•	•
Salutación	•	•
Mensajería de tren	•	•
Mensajería de tren	•	•
Mensajería de tren	•	•
Mensajería de tren	•	•
Mensajería de tren	•	•
Mensajería de tren	•	•
Mensajería de tren	•	•
Special sound function	•	•
Mensajería de tren	•	•
Mensajería de tren	•	•
Mensajería de tren	•	•
Mensajería de tren	•	•
Mensajería de tren	•	•

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Hora planificada de salida

IV | NEM | 1:93,5 | 15 +

23491 Coche de viajeros
Modelo real: Coche de cercanías de segunda clase Bnb 719 de los Ferrocarriles Federales (DB). Tipo constructivo "Silberling". Estado de servicio en torno a 1975.
Modelo en miniatura: Radio mínimo describible 360 mm. Bajos diseñados de manera específica para el modelo. Bogies del tipo constructivo Minden-Deutz ligeros. Equipado de serie con iluminación interior incorporada con LEDs blanco cálido y alumbrado de cola de tren con luces rojas.
Longitud topes incluidos 28,2 cm.

€ 79,99 *

De serie, todos los coches están equipados con iluminación interior de LEDs



De serie con alumbrado de cola de tren incorporada



IV | NEM | 1:87 | 15 +

23492 Coche de viajeros
Modelo real: Coche de tren rápido en su versión de los Ferrocarriles Federales (DB) para el itinerario Ausburgo – Donauwörth – Treuchtlingen – Núremberg. Coche remodelado de cuatro ejes Byg 514, segunda clase. Estado de servicio en torno a 1975.
Modelo en miniatura: Radio mínimo describible 360 mm. Coche remodelado con bogies de cuello de cisne.

Coches con iluminación interior incorporada con LEDs blanco cálido.
Longitud total topes incluidos 22,4 cm.

€ 74,99 *

Con bogies de cuello de cisne



IV | NEM | 1:87 | 15 +

23494 Coche de viajeros
Modelo en miniatura: Coche remodelado con bogies de tipo constructivo estándar prusiano.
Encontrará todas las restantes informaciones en la descripción del modelo 23492.

€ 74,99 *

Con bogies de tipo constructivo estándar prusiano





De serie, todos los coches están equipados con iluminación interior de LEDs

IV NEM 1:87 15 +

23496 Furgón de equipajes auxiliar Mdyge 986 **€ 79,99 ***

Modelo real: Furgón de equipajes para transporte de paquetería urgente como furgón de equipajes auxiliar MDyge 986 con paredes revestidas de planchas. Color base verde óxido cromo.

Modelo en miniatura: Furgón de equipajes auxiliar con bogies de cuello de cisne.

Longitud total topes incluidos 26,3 cm.

Encontrará todas las restantes informaciones en la descripción del modelo 23492.



IV NEM 1:93,5 15 +

23497 Coche de viajeros **€ 74,99 ***

Modelo real: Coche de compartimentos de expreso ABm 225, primera y segunda clase. Coche en color base verde óxido de cromo.

Modelo en miniatura: Coche de rápido con bogies del tipo constructivo Minden-Deutz pesado.

Longitud total topes incluidos 28,2 cm.

Encontrará todas las restantes informaciones en la descripción del modelo 23492.



IV NEM 1:93,5 15 +

23448 Coche de viajeros **€ 74,99 ***

Modelo real: 1 coche de compartimentos de expreso Bm 234, segunda clase en color base verde óxido de cromo.

Modelo en miniatura: Coche de tren rápido con bogies del tipo constructivo Minden-Deutz pesado.

Longitud total topes incluidos 28,2 cm.

Encontrará todas las restantes informaciones en la descripción del modelo 23492.



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.



© Thomas Estler

En el diseño actual de IC

TRIX H0

VI DCC mfx NEM 15 +

22681 Locomotora eléctrica serie BR 146.5

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 146.5 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) para el tráfico de largo recorrido. Locomotora bisistema del programa de modelos TRAXX (P 160 AC2). Color de tráfico de largo recorrido gris claro con cenefas en color rojo tráfico, en el diseño actual de los ICs. Locomotora para el itinerario de tren: IC 2035 desde Norddeich a la estación central de Leipzig. Nº de explotación de loco 146 575-6. Estado de servicio a partir de 2015.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Alternar diferentes locuciones en estación en función del sentido de marcha de la locomotora. Salutación a los nuevos viajeros que han subido en la estación y locuciones internas en el tren de la siguiente parada también en función del sentido de la marcha de la locomotora. Accionamiento de alta potencia regulado con volante de inercia, de montaje central. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora apagables por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Indicador de destino de tren en testero, encima de las cabinas de conducción "IC 2035 Leipzig Hbf". Alumbrado con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento.
Longitud topes incluidos 21,7 cm.

- **Locomotora ideal para los nuevos coches de dos pisos IC2 para la formación de ramas correctas de 6 coches.**
- **Con decoder digital y numerosas funciones de explotación y sonido.**
- **Con locuciones de tren múltiples de la siguiente parada del IC 2035 e IC 2036 a la hora de cambiar el sentido de la marcha.**

Encontrará los coches de dos pisos IC2 a juego del nuevo diseño también en el surtido H0 de Trix, con los números de artículo 23248, 23249, 23250, 23251 y 23252 para la formación de una rama de 6 coches, como en el modelo real.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 37447.

€ 309,99 *

Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Locución en estación	•	•
Ruido march. loco. eléctrica	•	•
Bocina de aviso	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Señal cab.: cab.conduc.2	•	•
Bocina de aviso: sonido agudo	•	•
Señal cab.: cab.conduc.1	•	•
Ruido ambiental	•	•
Silbido de revisor	•	•
Cierre de puertas	•	•
Salutación	•	•
Mensajería de tren	•	•
Ruido de acoplamiento	•	•
Ruido pantógrafo	•	•
Enarenado	•	•
Ventilador	•	•
Purgar aire comprimido	•	•
Compresor	•	•
Locución en estación	•	•

mAR



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

En el diseño actual de IC

VI | NEM | 1:93,5 | 15 +

23248 Coche intermedio de dos pisos IC2 de primera clase

Modelo real: Coche intermedio de dos pisos IC2 DApza 687.2, primera clase, de la Deutsche Bahn AG (DB AG) para el tráfico de largo recorrido. Color de tráfico de largo recorrido gris claro con cenefas en color rojo tráfico, en el diseño actual de los ICs. Itinerario: IC 2035 de Norddeich a la estación central de Leizpig. Nº de orden del coche 5. Estado de servicio de 2016.

Modelo en miniatura: Radio mínimo describible 360 mm. Con estribo de acceso alto por encima de los bogies. De serie, con iluminación interior de LEDs incorporada en ambos niveles y enganches cortos portacorriente desacoplables. Indicadores de destino de tren iluminados en laterales. La iluminación interior funciona únicamente en combinación con el coche piloto de dos pisos y se puede encender y apagar en digital mediante un decoder integrado en el coche piloto. Para ello se ha prestablecido un orden definido de los coches. Insertos de luces de cola rojas transparentes en testeros de los extremos de los coches. Bogies como en el modelo real del tipo constructivo Görlitz, con escalones de acceso abatibles aplicados. Longitud topes incluidos 28,6 cm.

- **Diseño completamente nuevo.**
- **Iluminación interior de LEDs incorporada de serie.**
- **Iluminación interior en todo el convoy de coches gobernable en digital mediante decoder en el coche piloto.**
- **Itinerario como en el modelo real: IC 2035 desde Norddeich hasta la estación central de Leipzig.**
- **Nº de orden de coche 5.**

Encontrará la locomotora eléctrica a juego de la serie 146.5 también en el surtido H0 de Trix con el Nº de artículo 22681, para la formación de una rama de 6 coches como en el modelo real, con los coches de dos pisos 23248, 23249, 23250, 23251 y 23252.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 43481.

€ 99,99 *



VI | NEM | 1:93,5 | 15 +

23249 Coche intermedio de dos pisos IC2 de segunda clase

Modelo real: Coche intermedio de dos pisos IC2 DBpza682.2, segunda clase, de la Deutsche Bahn AG (DB AG) para el tráfico de largo recorrido. Color de tráfico de largo recorrido gris claro con cenefas en color rojo tráfico, en el diseño actual de los ICs. Itinerario: IC 2035 de Norddeich a la estación central de Leizpig. Nº de orden del coche 2. Estado de servicio de 2016.

Modelo en miniatura: Encontrará todas las restantes informaciones en la descripción del modelo 23248.

- **Nº de orden de coche 2.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 43482.

€ 99,99 *



VI | NEM | 1:93,5 | 15 +

23251 Coche intermedio de dos pisos IC2 de segunda clase

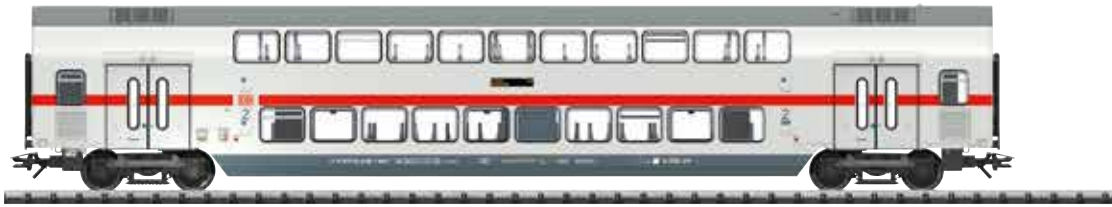
Modelo real: Coche intermedio de dos pisos IC2 DBpza 682.2, segunda clase, de la Deutsche Bahn AG (DB AG) para el tráfico de largo recorrido. Color de tráfico de largo recorrido gris claro con cenefas en color rojo tráfico, en el diseño actual de los ICs. Itinerario: IC 2035 de Norddeich a la estación centralde Leizpig. Nº de orden del coche 3. Estado de servicio de 2016.

Modelo en miniatura: Encontrará todas las restantes informaciones en la descripción del modelo 23248.

- **Nº de explotación adicional.**
- **Nº de orden de coche 3.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 43484.

€ 99,99 *



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

VI | NEM | 1:93,5 | 15 +

23252 Coche intermedio de dos pisos IC2 de segunda clase

Modelo real: Coche intermedio de dos pisos IC2 DBpza 682.2, segunda clase, de la Deutsche Bahn AG (DB AG) para el tráfico de largo recorrido. Color de tráfico de largo recorrido gris claro con cenefas en color rojo tráfico, en el diseño actual de los ICs. Itinerario: IC 2035 de Norddeich a la estación central de Leizpig. Nº de orden del coche 4. Estado de servicio de 2016.

Modelo en miniatura: Encontrará todas las restantes informaciones en la descripción del modelo 23248.

- **Nº de explotación adicional.**
- **Nº de orden de coche 4.**

€ 99,99 *

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 43485.



VI | DCC | mfx | NEM | 1:93,5 | 15 +

23250 Coche piloto de dos pisos IC2 de segunda clase

Modelo real: Coche piloto de dos pisos IC2 DBpbzfa 668.2, segunda clase, de la Deutsche Bahn AG (DB AG) para el tráfico de largo recorrido. Color de tráfico de largo recorrido gris claro con cenefas en color rojo tráfico, en el diseño actual de los ICs. Itinerario: IC 2035 de Norddeich a la estación central de Leizpig. Nº de orden del coche 1. Estado de servicio de 2016.

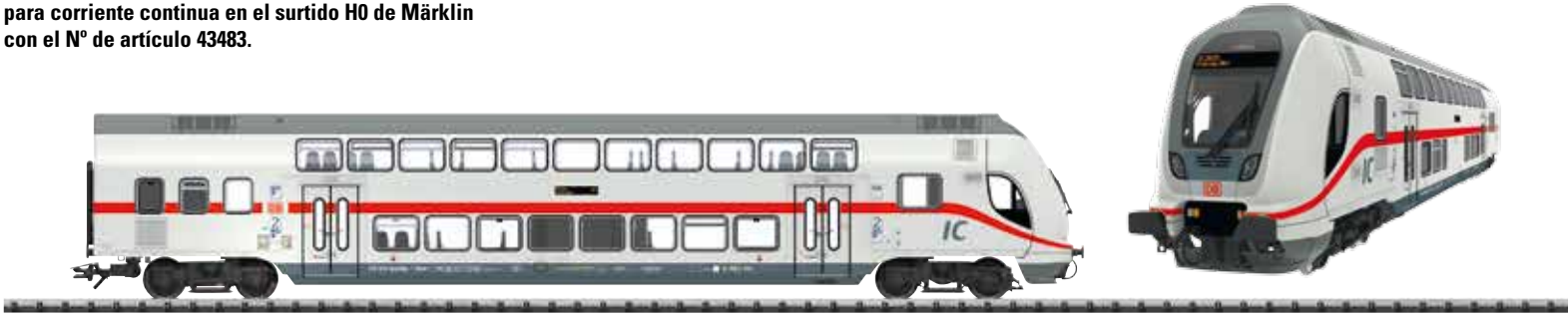
Modelo en miniatura: Radio mínimo describible 360 mm. Con estribo de acceso bajo entre los bogies. De serie, con iluminación interior de LEDs incorporada en ambos niveles y enganche corto portacorriente desacoplable en el lado del coche sin cabina de conducción. Indicador de destino de tren iluminado en testero por encima de la cabina de conducción, gobernable en digital por separado. Indicadores de destino de tren iluminados en laterales. La iluminación interior y los indicadores de destino de tren en laterales se pueden encender y apagar en digital con los demás coches intermedios de dos pisos mediante un decoder integrado en el coche piloto. Para ello se ha prestablecido un orden definido de los coches. Señal de cabeza de 3 luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, gobernables por separado en digital. Faros de luces largas gobernables adicionalmente por separado por digital. Alternancia de luces, iluminación interior e indicadores de destino de tren en laterales de funcionamiento convencional. Es posible utilizar un enganche normal retirando un embellecedor del lateral de la cabina de conducción para su enganche a una locomotora. Insertos de luces de cola rojos transparentes en el extremo del coche sin cabina de conducción. Bogies como en el modelo real del tipo constructivo Görlitz. Longitud topes incluidos 29,2 cm.

- **Diseño completamente nuevo.**
- **Iluminación interior de LEDs incorporada de serie.**
- **Iluminación interior en todo el convoy de coches gobernable en digital mediante decoder en el coche piloto.**
- **Alumbrado de cabeza y luces largas gobernables adicionalmente en digital.**
- **Itinerario como en el modelo real: IC 2035 desde Norddeich hasta la estación central de Leipzig.**
- **Nº de orden de coche 1.**

€ 139,99 *

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 43483.

Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Luces largas	•	•
Indicador de destino de tren	•	•
Iluminación interior	•	•





22681 | 23248 | 23249 | 23251 | 23252 | 23250



© Thomas Estler

TRAXX de ultimísima generación

TRIX H0

VI DCC mfx NEM 15 +

22689 Locomotora eléctrica serie BR 147

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 147 (TRAXX AC 3 LM) y sin panel flexible de la Deutsche Bahn AG (DB AG) Fabricada por Bombardier como locomotora de serie dentro del programa de modelos TRAXX 3. Nº de explotación 147 009-5. Estado operativo a partir de diciembre de 2016.

Modelo en miniatura: Locomotora eléctrica en metal, con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. 2 pantógrafos mecánicamente operativos. Imitación de las superficies laterales como en el modelo real. Barras asidero aplicadas 21,7 cm.

- **Locomotora eléctrica moderna Bombardier TRAXX 3 en versión metálica.**
- **Con decoder digital y numerosas y variadas funciones de sonido.**
- **Ejecución sin paneles flexibles en la pared lateral de la loco.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 36637.

€ 229,99 *

Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Mensajería de tren	•	•
Ruido march. loco. eléctrica	•	•
Bocina de aviso	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Señal cab.: cab.conduc.2	•	•
Bocina de aviso: sonido agudo	•	•
Señal cab.: cab.conduc.1	•	•
Locución en estación	•	•
Ventilador	•	•
Silbido de revisor	•	•
Compresor	•	•
Purgar aire comprimido	•	•
Enarenado	•	•
Mensaje de aviso	•	•

Modelo en miniatura digital con plenas prestaciones de sonido, con excelente relación precio/calidad



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Alta velocidad en nuevo diseño

VI DCC mfx NEM 15 +

22195 Locomotora eléctrica serie BR 102



Modelo real: Locomotora eléctrica BR 102 (Škoda modelo 109 E) de la Deutsche Bahn AG (DB AG) pintada en color rojo tráfico. Estado nueva de 2016. Número de explotación 102 003-1.

Modelo en miniatura: Locomotora eléctrica en metal, con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. 2 pantógrafos mecánicamente operativos. Longitud topes incluidos 20,7 cm.

- **Diseño completamente nuevo de la moderna locomotora eléctrica Škoda modelo 109 E.**
- **Locomotora con decoder digital incorporado y numerosas y variadas funciones de sonido.**
- **Enganche guiado por corredera.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 36202.

€ 279,99 *

Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Locución en estación	•	•
Ruido march. loco. eléctrica	•	•
Bocina de aviso	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Señal cab.: cab.conduc.2	•	•
Silbido de maniobra	•	•
Señal cab.: cab.conduc.1	•	•
Cierre de puertas	•	•
Ventilador	•	•
Silbido de revisor	•	•
Compresor de aire	•	•
Purgar aire comprimido	•	•
Enarenado	•	•
Mensajería de tren	•	•



Fiel al modelo real:
el jardín de techo de la serie BR 102



El nuevo rostro del Expreso
Múnich-Núremberg



La figura corresponde todavía a
una muestra hecha a mano.

En junio de 2013, la DB AG se atrevió por primera vez a realizar un pedido de seis locomotoras eléctricas al tradicional fabricante checo de locomotoras Škoda. El pedido abarcó seis ejemplares del modelo 109 E como serie 102 para el expreso Múnich-Núremberg (MNE) con seis formaciones de trenes de dos pisos con sentido de marcha reversible de seis coches cada uno. El 24 de julio de 2008 Škoda presentó al público su primera locomotora trisistema de la serie 380, con la designación de fábrica 109 E. Este pedido estuvo precedido en 2003 por un pedido de los Ferrocarriles Estatales Checos ČD de 20 máquinas con las siguientes consignas: Complementación/reemplazo de las series 371/372 en el tráfico transfronterizo, además del uso también a 3 kV c.c., homologación en los estados limítrofes y una velocidad punta de al menos 200 km/h. El largo período de desarrollo se debió, entre otros factores, a la introducción de la norma de choque EN 15227, que exigía el remozamiento de la construcción de la caja de la locomotora. Para ello, Porsche-Design presentó diversos prototipos en base a los cuales se basó el actual aspecto de las máquinas. La caja de la locomotora descansa sobre el bastidor soldado y reforzado y presenta unas paredes laterales acanaladas, representando las cabinas de conducción módulos separados, tras haber tenido presentes los más recientes requisitos de seguridad en choques. En el caso de impacto frontal, gracias al uso de unos topes amortiguadores y elementos de deformación especiales, una zona de deformación y el nuevo diseño del quitapiedras, los morros de las locomotoras quedaban protegidos. Las tres capotas de techo desmontables, para ahorrar peso, están integradas por perfiles soldados de aluminio. Los dos motores asíncronos trifásicos presentes por bogie se controlan mediante dos convertidores estáticos de IGBT refrigerados por agua, cada uno de los cuales estaba formado por un convertidor de cuatro cuadrantes y un chopper de freno. Los motores de tracción conectados en doble estrella poseían sendos inversores de tracción para el control independiente de los ejes montados. Tras exhaustivas pruebas de ambos prototipos, en los años 2009 hasta 2011 se produjo la puesta en servicio de las locomotoras de serie 380 003-020. En honor al corredor de fondo Emil Zátopek (1922–2000) con el apodo "La locomotora checa", se le puso nombre a la serie 380 el 27 de junio de 2013. Al contrario que los ejemplares checos, las máquinas de los DB 102 001-006 están configuradas únicamente para 15 kV/16,7 Hz. Otras características del equipamiento, como ya es habitual en los DB, son los pantógrafos monobrazo con apoyo en tres puntos así como la versión con ZDS (doble tracción)/ZWS (mando para tren reversible), PZB (sistema de conducción automática puntual), ETCS nivel 1 y un sistema de test de frenos totalmente automatizado.



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Los especialistas en el muro del muelle

VI | NEM | 1:87 | 15 +

24800 Vagón portacontenedores doble del tipo constructivo Sggrss 80

Modelo real: Vagón portacontenedores doble de 6 ejes con articulación del tipo constructivo Sggrss 80, para el transporte combinado de cargas. Color base marrón rojizo. CD Cargo a.s., como filial de los Ferrocarriles Estatales de Chequia (CD). Cargado con dos contenedores tipo cajón de 40 pies. Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Pisos de vagones portacontenedores con aberturas pasantes, como en el modelo real, de metal, con llamativos largueros exteriores tipo vientre de pez. Bogies modelo Y 25. Ambos semivagones portacontenedores están apoyados de modo que puedan moverse sobre el bogie intermedio. Lado inferior de los pisos de los vagones portacontenedores provisto de mangueras de freno aplicadas y depósitos de aire. Intercirculaciones abatibles en el lado superior de los pisos de vagones portacontenedores por encima del bogie intermedio en el área articulada. Barras soporte aplicadas por separado en los extremos de los vagones y ganchos de maniobra.

Cargado con dos contenedores tipo cajón de 40 pies de quita y pon.
Barras asidero aplicadas 30,7 cm. Eje con ruedas para corriente alterna E700150.

- **Diseño completamente nuevo del vagón portacontenedores doble Sggrss 80.**
- **Ejecución detallada en su mayor parte de metal.**
- **En servicio en trenes portacontenedores en forma de trenes completos en el transporte interior desde los puertos marítimos.**
- **Contenedores desmontables y apilables.**

Encontrará en el surtido H0 de Trix locomotoras modernas para trenes mercancías de la serie 152, 185, 189 o 193.

Encontrará vagones portacontenedores dobles adicionales para la formación de trenes completos con los números de artículo 47800, 47801, 47802, 47803 así como con el Nº de artículo de Trix 24801.

Serie única.

€ 94,99 *



VI | NEM | 1:87 | 15 +

24801 Vagón portacontenedores doble del tipo constructivo Sggrss 80

Modelo real: Vagón portacontenedores doble de 6 ejes con articulación del tipo constructivo Sggrss 80 (AAE Bauart S119), para el transporte combinado de cargas. Color base gris claro. Vagón privado de la empresa AAE Cargo AG, CH-Baar, alquilado a BoxXpress, Hamburgo, registrada en Alemania. Cargado con un contenedor tipo cajón de 40 pies y un contenedor tipo cajón de 20 pies. Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Pisos de vagones portacontenedores con aberturas pasantes, como en el modelo real, de metal, con llamativos largueros exteriores tipo vientre de pez. Bogies modelo Y 25. Ambos semivagones portacontenedores están apoyados de modo que puedan moverse sobre el bogie intermedio. Lado inferior de los pisos de los vagones portacontenedores provisto de mangueras de freno aplicadas y depósitos de aire. Intercirculaciones abatibles en el lado superior de los pisos de vagones portacontenedores por encima del bogie intermedio en el área articulada. Barra soporte aplicadas por separado en los extremos de los vagones y ganchos de maniobra. Cargado con un contenedor tipo cajón de 40 pies y un contenedor tipo cajón de 20 pies de quita y pon.
Longitud topes incluidos 30,7 cm. Eje con ruedas para corriente alterna E700150.

- **Diseño completamente nuevo del vagón portacontenedores doble Sggrss 80.**
- **Ejecución detallada en su mayor parte de metal.**
- **En servicio en trenes portacontenedores en forma de trenes completos en el transporte interior desde los puertos marítimos.**
- **Contenedores desmontables y apilables.**

Encontrará en el surtido H0 de Trix locomotoras modernas para trenes mercancías de la serie 152, 185, 189 o 193.

Encontrará vagones portacontenedores dobles adicionales para la composición de trenes completos con los números de artículo 47800, 47801, 47802, 47803 así como con el Nº de artículo de Trix 24800.

Serie única.

€ 94,99 *





24801 | 24800 | 22278

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Suiza

TRIX H0

DCC mfx NEM 15 +

22843 Locomotora eléctrica Re 4/4 II

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie Re 4/4 II de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB/CFF/FFS). Versión inspirada en el diseño de la Ge 4/4 II Nº 617 de la compañía ferroviaria suiza Rhätische Bahn, tal como circulará durante un año en Suiza a partir del 12 de enero de 2018.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 2 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 1 luz de cola blanca (alternancia de luces suiza) de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado conmutable en marcha en solitario a 1 luz de cola roja. Señal de cabeza en extremo 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos funciona como señal roja de parada de emergencia. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal. Enganches sustituibles por faldones frontales adjuntos.
Longitud topes incluidos 17,1 cm.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 37351.

Serie única.

€ 299,99 *

Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Luz de cola	•	•
Ruido march. loco. eléctrica	•	•
Silbido de locomotora	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Señal cab.: cab.conduc.2	•	•
Silbido de maniobra	•	•
Señal cab.: cab.conduc.1	•	•
Silbido de revisor	•	•
Ventilador	•	•
Compresor de aire	•	•
Purgar aire comprimido	•	•
Enarenado	•	•
Marcha de maniobra	•	•
Special sound function	•	•



Suiza

Incluso en Suiza había locomotoras de vapor con hogar de aceite. A finales de 1953, el "Ölfant" (el "elefante" reconvertido C 5/6 2976) dio sus primeras vueltas. Con un hogar de aceite según el sistema Sprenger, la máquina mostró con gran furia sus ventajas frente a las locomotoras con hogar de carbón. Un consumo de combustible considerablemente inferior así como un manejo más sencillo y una adaptación sin problemas a las diferentes condiciones de carga tuvieron gran eco entre los especialistas. Sin embargo, la renuncia previsible a las locomotoras de vapor en los SBB desafortunadamente no dio lugar a nuevas reconversiones.

22926 Locomotora de vapor con tender remolcado de la serie C 5/6 "Elefant"

Modelo real: Locomotora de vapor para tren mercancías de la serie C 5/6 "Elefante" de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB), con tender remolcado de 3 ejes y remodelación con incorporación de hogar principal de aceite. Nº de explotación 2976. Estado de servicio de los años 1950.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción sobre 5 ejes. Bandajes de adherencia. Locomotora y tender en su mayor parte de metal. Kit de humo 72270 incorporado de serie. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha en la locomotora y 2 luces en el tender así como kit de humo incorporado, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Además, la iluminación de la cabina de conducción es gobernable en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche regulable con cinemática entre locomotora y tender. En el lado frontal de la locomotora y en el tender enganche corto con caja de fijación de enganche según NEM, con guiado por cinemática en el tender. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores de las bielas e imitaciones de enganches de tornillos.
Longitud topes incluidos 22,3 cm.

- **Locomotora de vapor más potente de los SBB, con el apodo "Elefante".**
- **Única locomotora remodelada de esta serie con incorporación de hogar principal de aceite.**
- **Cambios de forma como en el modelo real, con montaje del depósito de aceite sobre el tender.**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable además en digital.**
- **De serie con kit de humo.**
- **Con decoder digital y numerosas funciones de explotación y sonido.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 39251.

€ 499,99 *

Gracias al enganche con cinemática, el "ölfant" (designación que significa elefante con hogar de aceite, en referencia a la locomotora), es capaz de adaptarse incluso a curvas muy cerradas

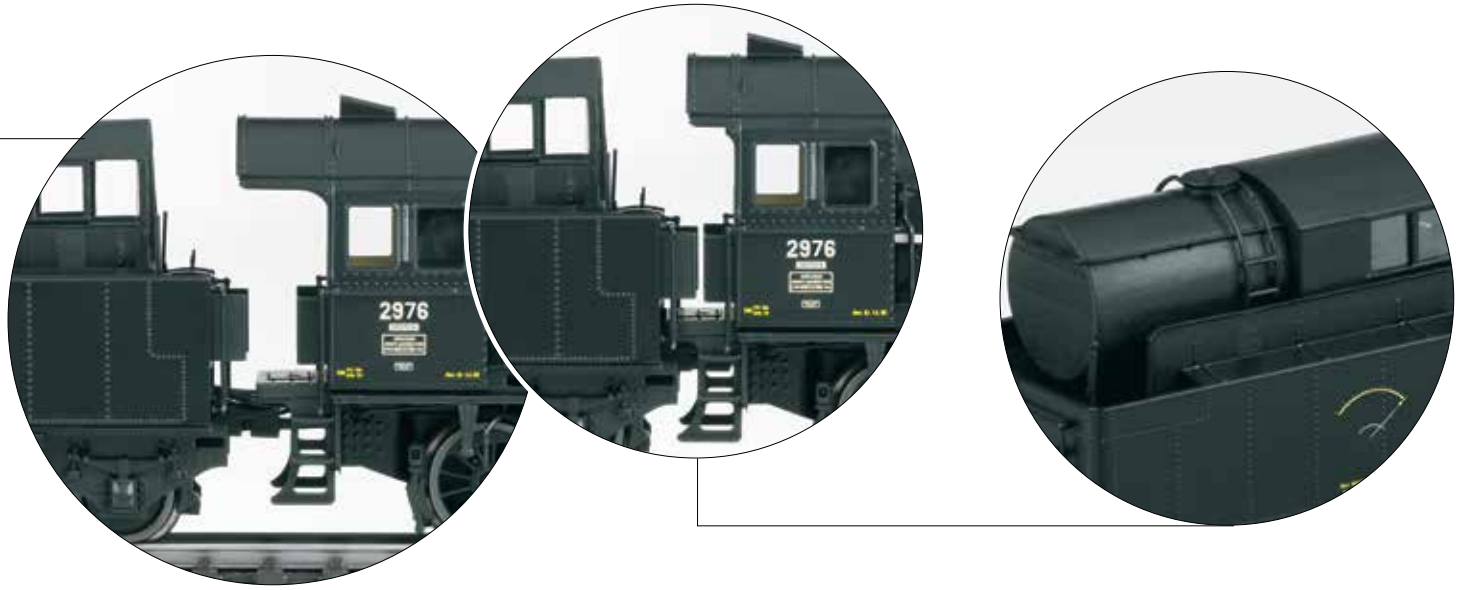


Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Inserto de humo	•	•
Ruido march. loco. vapor	•	•
Silbido de locomotora	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Ilum. cab. conduc.	•	•
Silbido de maniobra	•	•
Purgar vapor	•	•
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•
Bomba de aire	•	•
Bomba de agua	•	•
Inyector	•	•
Marcha de maniobra	•	•
Luz A doble de maniobras	•	•
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•
Enarenado	•	•
Junta de carriles	•	•
Ruido de acoplamiento	•	•

Locomotora de vapor de los SBB C 5/6 2976 con hogar de aceite

Tras la absorción de la compañía ferroviaria del San Gotardo en 1909 por parte de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB) pronto surgió la necesidad de adquirir una locomotora de mayor potencia para poder mejorar la rentabilidad de la explotación en las rampas muy pronunciadas del San Gotardo y en las líneas de acceso a éstas por terreno llano. Junto al arrastre de locomotoras de mercancías, estas locomotoras debían poder utilizarse también al frente de expresos que circulaban por estas pendientes tan pronunciadas, lo cual exigía, además de un elevado esfuerzo tractor, también una velocidad máxima de 65 km/h. Ya en 1913, estaban disponibles los dos prototipos 2901 y 2902 del tipo constructivo C 5/6 para la realización de pruebas. Estaban equipados con un grupo motor de cuatro cilindros y una expansión de vapor sencilla, pero noresultaron muy provechosos. Por este motivo, en las locomotoras de serie se recurrió a las buenas experiencias con el grupo motor de las locomotoras C 4/5 de la serie 2701-32 y se incorporó un grupo motor compuesto de cuatro cilindros según "Von Borries". Entre 1913 y 1917 se pusieron en servicio un total de 28 máquinas de serie con los números 2951-2978, siendo la 2978 al mismo tiempo la última locomotora de vapor de ancho de vía normal entregada a los SBB. Sin embargo, en 1921, con la electrificación total del ferrocarril del San Gotardo, resultaron innecesarias estas máquinas, que pronto recibieron el apodo de "elefantes", yendo a parar a terreno llano así como a grandes estaciones de maniobras. Si bien es cierto que ahora el servicio de vapor suizo había perdido fuerza debido a la rápida electrificación de las líneas férreas principales, a pesar de ello, se realizaron ensayos para dotar de un hogar de aceite a las locomotoras de vapor con el fin de ahorrar combustible y facilitar su manejo. El diseñador Edwin Sprenger de Goldau patentó uno de tales equipos y lo sometió a pruebas en los años 1930 en una Ec 3/5 de los SBB. En 1952, Sprenger consultó de nuevo a los SBB si podía montar y someter a pruebas en explotación su hogar de aceite perfeccionado en una C 5/6. Los SBB dieron su visto bueno y esto dio lugar al nacimiento de la C 5/6 2976 que debía funcionar a la perfección con una "revisión interna" realizada poco antes y en la que se sustituyó la pared de tubos del hogar. La primera circulación de prueba oficial con un tren mercancías tuvo lugar el 3 de diciembre de 1953 entre Erstfeld y Aarau y sus resultados fueron alentadores. El consumo de aceite era significativamente inferior al registrado con hogar de carbón. Al comienzo, la loco funcionaba con fuel-oil que estaba almacenado en un tanque de 4.000 l del ténder. Posteriormente, se aumentó el volumen del tanque a 7.000 litros y se instaló una calefacción a vapor de tal manera que fuese posible el funcionamiento de la máquina también con aceite pesado, de menor coste. Pese a que el denominado "Ölfant" (designación con sonido semejante a elefante) dio tan buenos resultados, los SBB mostraron poco interés en reequipar más locomotoras de manera acorde. En diciembre de 1962, se "abandonó" la C 5/6 2976 en Erstfeld y nunca fue puesta de nuevo en servicio. Tras su retirada oficial del servicio a finales de marzo de 1965, no tardó mucho en producirse su desguace.





Märklin 46056 | 22926

Suiza

"Cocodrilos Seetal"
Los trayectos de los Ferrocarriles Suizos Seetalbahn entre Wildegg y Beromünster estuvieron electrificados entre 1910 y 1930 a 5,5 kV/25 Hz, una reliquia de la época de los ferrocarriles privados. En el marco de la nacionalización que tuvo lugar en 1922, los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB) decidieron estandarizar el suministro de corriente de tracción ferroviaria y adquirieron una nueva locomotora. Así, las 3 máquinas De 6/6 suministradas en 1926 ya estaban preparadas para la corriente de tracción ferroviaria normal a 15 kV/16 2/3 Hz.
El "Cocodrilo del Seetal" lleva su nombre con razón: la construcción del tren de rodaje coincide en gran medida con la famosa máquina de los SBB. Dos grupos de ruedas motrices (en este caso sin rueda avanzada) soportan una superestructura de 3 componentes. Sin embargo, dado que las locomotoras del Seetal debían ser más ágiles y ligeras, se utilizaron componentes mecánicos adecuados de la pequeña locomotora de maniobras fabricada en paralelo, la Ee 3/3. Cada bogie motor es accionado por un motor mediante falso eje y bielas oblicuas, ascendiendo la potencia total a 850 kW, con lo cual se puede alcanzar una velocidad de 50 km/h. Las máquinas se caracterizan por sus grandes entradas de aire en el lado de aparatos para refrigeración de los transformadores y por su pantógrafo único. Los tres pequeños cocodrilos estuvieron en servicio en los SBB hasta 1983, habiendo sido utilizados predominantemente como locomotoras de maniobras en los años 1950. Las locomotoras 15302 y 15303 fueron retiradas del servicio en la primavera de 1983. La locomotora 15301 fue a parar a la compañía ferroviaria Oensingen-Balsthal, donde estuvo en servicio 10 años más como locomotora de trenes mercancías. La única locomotora conservada, la 15301, es mantenida y cuidada por la asociación "Cocodrilo del Seetal 15301".

III DCC mfx NEM 15 +

22961 Locomotora eléctrica de la serie De 6/6 "Cocodrilo del valle Seetal"
Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie De 6/6 "Cocodrillo del valle Seetal" de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). Color base marrón rojizo. Nº de explotación 15302. Estado de servicio de mediados de los años 1960.
Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia. Tracción sobre 6 ejes. Aros de adherencia. Tren de rodaje articulado con buena adaptación a las curvas. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y una luz de cola blanca (alternancia de luces suiza), de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal. Se adjuntan por separado mangueras de freno.
Longitud topes incluidos 16,2 cm.

- **Nº de explotación de loco 15302 en el estado de la Época III.**
- **Con decoder digital y numerosas funciones de explotación y sonido.**

€ 359,99 *

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 37511.

Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Ruido march. loco. eléctrica	•	•
Silbido de locomotora	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Señal cab.: cab.conduc.2	•	•
Silbido de maniobra	•	•
Señal cab.: cab.conduc.1	•	•
Ruido de acoplamiento	•	•
Silbido de revisor	•	•
Purgar aire comprimido	•	•
Compresor de aire	•	•
Ruido pantógrafo	•	•
Marcha de maniobra	•	•
Ventilador	•	•
Enarenado	•	•
Junta de carriles	•	•
Cierre de puertas	•	•



VI DCC mfx 15 +

22392 Locomotora eléctrica de maniobras serie Ee 3/3 “Medio zapato”

Modelo real: Locomotora eléctrica de maniobras serie Ee 3/3 “Medio zapato” de la antigua compañía de correos de Suiza PTT. Versión en color rojo óxido. Tipo constructivo de la primera serie constructiva 1927/28, con cabina de conducción terminal y plataforma de maniobras delante. Estado de servicio de la Época IV.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido y luces. Accionamiento regulado de alta potencia en forma de motor miniatura con volante de inercia. Tracción sobre 3 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola blancas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado digital conmutable a alternancia de luces suiza con una luz de cola blanca así como, en marcha en solitario, a una luz de cola roja. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Ejecución en metal con finos detalles, numerosos detalles aplicados por separado. Equipamiento de techo con numerosos detalles con pantógrafo pentagonal.
Longitud topes incluidos 10,9 cm.

- **Versión en metal con finos detalles.**
- **Decoder digital con numerosas funciones de sonido.**
- **Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 36353.

€ 269,99 *

Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Luz de cola	•	•
Ruido march. loco. eléctrica	•	•
Silbido de locomotora	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Luz de cola	•	•
Silbido de maniobra	•	•
Ruido de acoplamiento	•	•
Purgar aire comprimido	•	•
Ventilador	•	•
Compresor de aire	•	•
Ruido pantógrafo	•	•
Marcha de maniobra	•	•



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Suiza

VI DCC mfx NEM 15 +

22095 Locomotora eléctrica de la serie 475

Modelo real: Locomotora eléctrica multisistema de la serie 475 de la BLS Cargo con la inscripción publicitaria "Die Alpinisten" o "The Alpinists" (Los alpinistas). Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Locomotora eléctrica en metal, con decoder digital mfx/DCC y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. 4 pantógrafos mecánicamente operativos. Longitud topes incluidos 21,8 cm.

- **Locomotora con numerosas funciones de sonido.**
- **Con decoder digital.**
- **Modelo en miniatura de iniciación, de bajo coste, con numerosos detalles y un extenso equipamiento.**

Encontrará un modelo en miniatura para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 36198.

Serie única.

€ 239,99 *

Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Ruido de servicio 1	•	•
Ruido march. loco. eléctrica	•	•
Bocina de aviso: sonido grave	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Señal cab.: cab.conduc.2	•	•
Bocina de aviso: sonido agudo	•	•
Señal cab.: cab.conduc.1	•	•
Ruido de acoplamiento	•	•
Ruido de servicio 2	•	•
Purgar aire comprimido	•	•
Ventilador	•	•
Compresor	•	•
Silbido de revisor	•	•
Junta de carriles	•	•

Por primera vez con 4 pantógrafos



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

VI DCC mfx NEM 15 +

22035 Locomotora de vapor de expreso con ténder remolcado serie 01 202

Modelo real: Locomotora de vapor de expreso de la serie 01 202 con ténder remolcado de carbón 2´2´T34. Ejecución como locomotora de museo de la Asociación Suiza Pacific 01 202. Con caldera de construcción antigua, aros de caldera plateados, plataforma perimetral acortada, chapas levantahumos Witte e Indusi. Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción sobre 3 ejes. Bandajes de adherencia. Locomotora y ténder en su mayor parte de metal. Con preinstalación para kit de humo 7226. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo equipable a posteriori, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Parpadeo de hogar gobernable además en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Enganche corto entre locomotora y ténder, regulable respecto al radio de vía. Enganche corto guiado por cinemática en el ténder con caja de fijación de enganche según NEM. En el ténder está integrada una mecánica para bajar la carga de carbón, para de este modo mostrar también visualmente el consumo de carbón en el ténder. La subida y bajada de la carga de carbón se puede iniciar mediante la función especial F8. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores de los vástagos de los émbolos, mangueras de frenos, figurín de maquinista y figurín de fogonero.
Longitud topes incluidos 27,5 cm.

- **Pacific 01 202 de museo.**
- **Con decoder digital y numerosas funciones de explotación y sonido.**
- **Consumo simulado de medios de funcionamiento de la locomotora indicado ópticamente por la bajada del montón de carbón.**
- **Es posible bajar y subir la carga de carbón mediante la función especial F8.**
- **Correcciones de forma, como en el modelo real, p. ej., pasarela perimetral acortada.**
- **Se adjuntan figurines de maquinista y de fogonero.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 39005.

€ 499,99 *



Con indicación óptica del consumo de carbón





Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Contacto para kit de humo	•	•
Ruido march. loco. vapor	•	•
Silbido de locomotora	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Carga de carbón con pala y caja de hogar	•	•
Silbido de maniobra	•	•
Función de conmutación	•	•
Bomba de aire	•	•
Purgar vapor	•	•
Cargar carbón con pala	•	•
Parrilla basculante	•	•
Bomba de agua	•	•
Inyector	•	•
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•
Enarenado	•	•
Conversación en cabina de conducción	•	•
Luz A doble de maniobras	•	•
Marcha de maniobra	•	•
Ruido de generador	•	•
Ruido de servicio	•	•
Junta de carriles	•	•
Válvula de seguridad	•	•
Ruido de acoplamiento	•	•
Silbido de revisor	•	•

Austria

Locomotora de vapor de tren mercancías pesada de la serie 42
En la Segunda Guerra Mundial, ya en 1941 se reflexionaba sobre una locomotora de vapor de guerra con una masa de tracción por eje de 18 t, la caldera de la serie 44 y el tren de rodaje de la serie 50 para su uso en líneas férreas en la Ostmark (Austria) y en las zonas ocupadas de Rusia. De las 20 propuestas de proyecto para esta denominada "Tercera locomotora de vapor de guerra" (KDL 3) pasaron a la ronda final dos. A partir de ese momento, estaba previsto fabricar del modelo designado como serie 42 en un principio 8.000 máquinas (poco después esta cifra se redujo a 5.000 ejemplares). Finalmente, el Comité General "Diseño" estableció las siguientes cantidades: 2.500 locomotoras con caldera de virotillos de unión y bastidor de barrotes, 1.150 locomotoras con caldera Brotan y bastidor de chapa, 650 locomotoras con caldera Brotan y ténder de condensación. Las dos primeras máquinas fueron suministradas por Henschel en 1943 con caldera Brotan y los números de explotación 42 0001 y 42 0002. La primera locomotora con caldera de virotillos de unión fue construida por Schwartzkopff en 1944 como 42 501. Al contrario que las locomotoras de guerra de la serie 52 surgidas de la serie 50, las locomotoras de la serie 42 representaban un diseño completamente nuevo. En su exterior poseían el tipo constructivo puro de las locomotoras de guerra con cabina de conducción cerrada y solo una ventana lateral, chapas levantahumos Degenkolb sencillas y ruedas avanzadas enterizas.

III | 21 | NEM | 15 +

22229 Locomotora de vapor pesada para tren mercancías serie BR 42, con ténder de bandeja
Modelo real: Locomotora de vapor pesada para trenes mercancías de la serie 42, con ténder de bandeja 2´2´T30 de los Ferrocarriles Federales Austríacos (ÖBB). Sin chapas levantahumos, eje con ruedas avanzado con ruedas enterizas, quitapiedras con palas grandes, con ambos faros delanteros inferiores montados en la parte frontal de la locomotora dentro del bloque de cilindros. Con tablas superpuestas de carbonera en el ténder. Estado de servicio de los años 1950.
Modelo en miniatura: Con interfaz digital de 21 polos. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción en 5 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y ténder de bandeja en su mayor parte de metal. Con preinstalación para kit de humo 7226. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo equipable a posteriori, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto con cinemática entre locomotora y ténder. En la parte posterior del ténder y en la parte frontal de la locomotora, enganche corto guiado por cinemática con caja de fijación de enganche NEM. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores de vástagos de émbolos, mangueras de freno e imitaciones de enganches de tornillos.
Longitud topes incluidos 26,4 cm.

- **Cambios de forma como en el modelo real para la ejecución como versión austríaca.**
- **Quitapiedras con palas grandes.**
- **Construcción de metal muy elegante.**
- **Con interfaz digital de 21 polos.**

Idéntica rotulación ferroviaria en los números de artículo 22229 y 22345.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 39045 con decoder digital Mundo de Juegos mfx+ y sonido.

Serie única.

€ 369,99 *

Con interfaz digital de 21 polos



Sin embargo, presentaban un aspecto muy destacado con sus faroles integrados en el bloque de cilindros y la corta chapa perimetral descendente hacia los cilindros. La disposición y el revestimiento de los domos tampoco correspondían al aspecto habitual. Las cantidades inicialmente previstas no llegaron a realizarse como consecuencia del estallido de la guerra, suministrando la industria un total de 865 ejemplares de estas máquinas capaces de alcanzar una velocidad de 80 km/h y con una potencia de unos 1.800 CV. Las reconstrucciones realizadas tras la Segunda Guerra Mundial en Polonia y Viena-Floridsdorf dieron como resultado un aumento de la cifra final hasta 1.063 máquinas. En las zonas occidentales permanecían todavía 701 locomotoras, si bien muchas de ellas no estaban funcionalmente operativas. Los DB se deshicieron con gran rapidez de estas máquinas, siendo retirada del servicio y estacionada la última de ellas el 27 de marzo de 1956. Sin embargo, con la integración del Sarre en 1957 en la República Federal de Alemania, fueron a parar de nuevo 42 de estas máquinas al parque de locomotoras de los DB. Estuvieron en servicio hasta octubre de 1962 en el área metropolitana de Saarbrücken, en la mayoría de los casos arrastrando trenes mineraleros y en el servicio pesado de empuje de trenes. Sin embargo, en el país vecino de Luxemburgo está todavía disponible para viajes discrecionales a vapor la 5519 (planificada como 42 2718, fabricada en 1948 en Viena-Floridsdorf) como último ejemplar funcionalmente operativo de esta serie.

III DCC mfx NEM 15+

22345 Locomotora de vapor pesada de tren mercancías serie BR 42, con tender de bandeja
Modelo real: Locomotora de vapor pesada de tren mercancías de la serie 42, con tender de bandeja 2´2´T30 de los Ferrocarriles Federales Austríacos (ÖBB). Sin chapas levantahumos, eje con ruedas avanzado con ruedas enterizas, quitapiedras con palas grandes, con ambos faros delanteros inferiores montados en la parte frontal de la locomotora dentro del bloque de cilindros. Con tablas superpuestas de carbonera en el tender. Estado de servicio de los años 1950.
Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción en 5 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y tender de bandeja en su mayor parte de metal. Con preinstalación para kit de humo 7226. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo equipable a posteriori, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación de cabina de conducción gobernable además en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto con cinemática entre locomotora y tender. En la parte posterior del tender y en la parte frontal de la locomotora, enganche corto guiado por cinemática con caja de fijación de enganche NEM. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores de vástagos de émbolos, mangueras de freno e imitaciones de enganches de tornillos.
Longitud topes incluidos 26,4 cm.

- **Cambios de forma como en el modelo real para la ejecución como versión austríaca.**
- **Quitapiedras con palas grandes.**
- **Construcción de metal muy elegante.**
- **Con decoder digital y funciones variadas de explotación y sonido.**

Idéntica rotulación ferroviaria en los números de artículo 22229 y 22345.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 39045.

Serie única.

€ 449,99 *

Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Contacto para kit de humo	•	•
Ruido march. loco. vapor	•	•
Silbido de locomotora	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Ilum. cab. conduc.	•	•
Silbido de maniobra	•	•
Purgar vapor	•	•
Cargar carbón con pala	•	•
Parrilla basculante	•	•
Bomba de aire	•	•
Bomba de agua	•	•
Inyector	•	•
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•
Junta de carriles	•	•
Enarenado	•	•
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•
Ruido de generador	•	•
Ruido de generador	•	•
Ruido de acoplamiento	•	•
Luz A doble de maniobras	•	•
Conversación en cabina de conducción	•	•



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Francia

V DCC mfx 15 +

22327 Locomotora eléctrica BB 12000 "Plancha"
Modelo real: Locomotora eléctrica BB 12000 de los Ferrocarriles Estatales Franceses (SNCF). Versión pintada en color base verde con luces de cola separadas. Número de explotación BB 12100. Época V, estado 1990.
Modelo en miniatura: Con decoder digital y accionamiento regulado de alta potencia. Tracción en 4 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de dos luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido. Mangueras de freno y enganches de imitación enchufables en el travesaño portatopes.
Longitud topes incluidos 17,5 cm.

- **Pantógrafo de techo apoyado sobre bastidor autoportante.**
- **Numerosas barras asidero aplicadas.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 37339.

€ 329,99 *

Todavía más fiel al modelo original



Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Enarenado	•	•
Ruido march. loco. eléctrica	•	•
Bocina de aviso: sonido agudo	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Señal cab.: cab.conduc.2	•	•
Bocina de aviso: sonido grave	•	•
Señal cab.: cab.conduc.1	•	•
Compresor de aire	•	•
Purgar aire comprimido	•	•

VI DCC mfx NEM 15 +

22922 Locomotora diésel Vossloh G 2000 BB
Modelo real: Locomotora diésel pesada Vossloh G 2000 BB con cabina de conducción simétrica. Locomotora de los Ferrocarriles Estatales Franceses (SNCF), asignada a la división de transporte de mercancías Fret Benelux. Color base gris claro/verde con bastidor gris umbra. Nº de explotación de la locomotora 1616. Estado de servicio en torno a 2010.
Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido y luces. Accionamiento de alta potencia regulado con volante de inercia, de montaje central. Tracción sobre los 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Iluminación independiente en cada cabina de conducción, gobernables cada una por separado en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Numerosos detalles aplicados por separado. Barandillas longitudinales en el bastidor de metal. Travesaño portatopes con numerosos detalles. Se adjuntan mangueras de freno enchufables. Se pueden montar adicionalmente en el travesaño portatopes las tapas frontales adjuntas.
Longitud topes incluidos 20 cm.

€ 329,99 *

- **Tren de rodaje y piezas de superestructura de metal.**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable por separado en digital.**
- **Con decoder digital y numerosas funciones de explotación y sonido.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 37209.

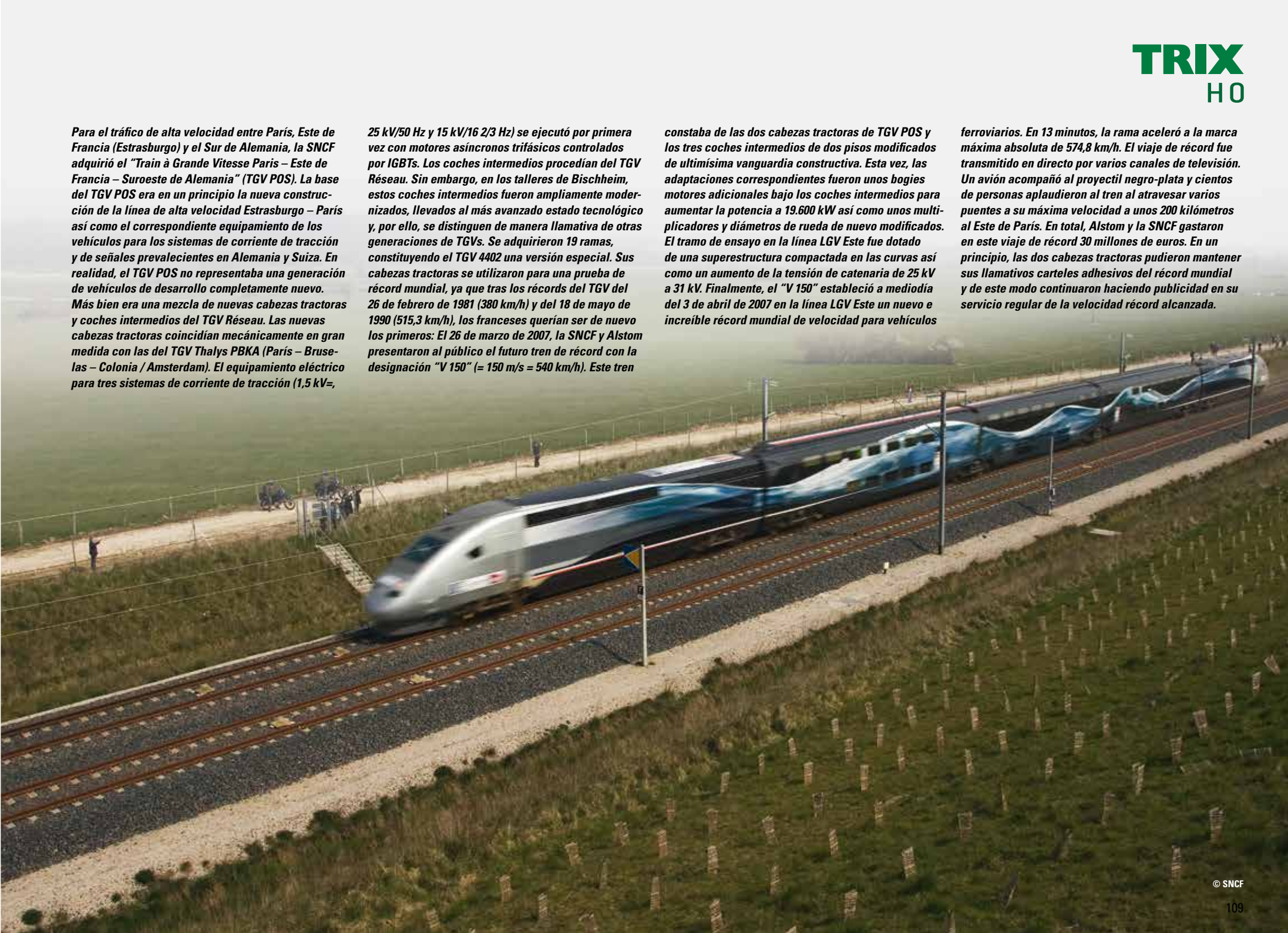


Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Ilum. cab. conduc.	•	•
Ruido march. loco. diésel	•	•
Bocina de aviso	•	•
Ilum. cab. conduc.	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Señal cab.: cab.conduc.2	•	•
Silbido de maniobra	•	•
Señal cab.: cab.conduc.1	•	•
Mando directo	•	•
Enarenado	•	•
Ruido de acoplamiento	•	•
Ventilador	•	•
Purgar aire comprimido	•	•
Ruido de servicio	•	•
Marcha de maniobra	•	•

SNCF® es una marca registrada de SNCF Mobilités.
Reservados todos los derechos.

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Para el tráfico de alta velocidad entre París, Este de Francia (Estrasburgo) y el Sur de Alemania, la SNCF adquirió el "Train à Grande Vitesse Paris – Este de Francia – Suroeste de Alemania" (TGV POS). La base del TGV POS era en un principio la nueva construcción de la línea de alta velocidad Estrasburgo – París así como el correspondiente equipamiento de los vehículos para los sistemas de corriente de tracción y de señales prevalecientes en Alemania y Suiza. En realidad, el TGV POS no representaba una generación de vehículos de desarrollo completamente nuevo. Más bien era una mezcla de nuevas cabezas tractoras y coches intermedios del TGV Réseau. Las nuevas cabezas tractoras coincidían mecánicamente en gran medida con las del TGV Thalys PBKA (París – Bruselas – Colonia / Amsterdam). El equipamiento eléctrico para tres sistemas de corriente de tracción (1,5 kV=, 25 kV/50 Hz y 15 kV/16 2/3 Hz) se ejecutó por primera vez con motores asíncronos trifásicos controlados por IGBTs. Los coches intermedios procedían del TGV Réseau. Sin embargo, en los talleres de Bischheim, estos coches intermedios fueron ampliamente modernizados, llevados al más avanzado estado tecnológico y, por ello, se distinguen de manera llamativa de otras generaciones de TGVs. Se adquirieron 19 ramas, constituyendo el TGV 4402 una versión especial. Sus cabezas tractoras se utilizaron para una prueba de récord mundial, ya que tras los récords del TGV del 26 de febrero de 1981 (380 km/h) y del 18 de mayo de 1990 (515,3 km/h), los franceses querían ser de nuevo los primeros: El 26 de marzo de 2007, la SNCF y Alstom presentaron al público el futuro tren de récord con la designación "V 150" (= 150 m/s = 540 km/h). Este tren constaba de las dos cabezas tractoras de TGV POS y los tres coches intermedios de dos pisos modificados de ultimísima vanguardia constructiva. Esta vez, las adaptaciones correspondientes fueron unos bogies motores adicionales bajo los coches intermedios para aumentar la potencia a 19.600 kW así como unos multiplicadores y diámetros de rueda de nuevo modificados. El tramo de ensayo en la línea LGV Este fue dotado de una superestructura compactada en las curvas así como un aumento de la tensión de catenaria de 25 kV a 31 kV. Finalmente, el "V 150" estableció a mediodía del 3 de abril de 2007 en la línea LGV Este un nuevo e increíble récord mundial de velocidad para vehículos ferroviarios. En 13 minutos, la rama aceleró a la marca máxima absoluta de 574,8 km/h. El viaje de récord fue transmitido en directo por varios canales de televisión. Un avión acompañó al proyectil negro-plata y cientos de personas aplaudieron al tren al atravesar varios puentes a su máxima velocidad a unos 200 kilómetros al Este de París. En total, Alstom y la SNCF gastaron en este viaje de récord 30 millones de euros. En un principio, las dos cabezas tractoras pudieron mantener sus llamativos carteles adhesivos del récord mundial y de este modo continuaron haciendo publicidad en su servicio regular de la velocidad récord alcanzada.



© SNCF

Francia

VI DCC mfx LED LED 1:87 15 +

22790 Tren de alta velocidad TGV Duplex V 150

Modelo real: Tren de alta velocidad TGV Duplex V 150 (train à grande vitesse) de los Ferrocarriles Estatales Franceses (SNCF) en su versión y composición como tren automotor de 5 coches que se utilizó para la circulación de récord mundial el 3 de abril de 2007. 1 cabeza tractora (TK2), 1 coche de intercirculación (R8), 1 coche intermedio (R4), 1 coche de intercirculación (R1), 1 cabeza tractora (TK1). Con dobles amortiguadores de movimiento de lazo en los bogies, cabeza tractora TK2 sin pantógrafo en el techo, ventana de cabina de conducción modificada y capota protectora monopieza. Cabeza tractora TK1 equipada solo con un pantógrafo. Número de tren automotor 4402. Estado de servicio 2007.

Modelo en miniatura: Ambas cabezas tractoras (TK1 y TK2) motorizadas. Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia en ambas cabezas tractoras, de montaje central. Tracción sobre cada uno de 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Iluminación interior integrada de serie. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, 2 luces de cola rojas e iluminación interior, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Tercera luz de cabeza para alternancia de luces francesa gobernable por separado en digital (función de luces). Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Cabinas de conducción en las cabezas tractoras con mobiliario interior. Barras asidero de metal aplicadas por separado. La cabeza tractora y el coche con intercirculación están montados acoplados fijos entre sí por pares, con enganches cortos especiales y guía de corredera. Guía de corredera adicional en el bogie Jakobs. Alimentación eléctrica en función del sentido de la marcha desde la cabeza tractora en cabeza en cuestión. La alimentación eléctrica de la iluminación interior se realiza mediante la interconexión eléctrica ininterrumpida de todo el tren. Con cabeza tractora como en el modelo real (TK2) con pantógrafos desmontados. Cabeza tractora (TK1) solo con un pantógrafo. El pantógrafo está funcionalmente operativo solo mecánicamente, pero no eléctricamente.

Imitación a escala, por lo cual se pueden describir vías en curva a partir de un radio mínimo de 360 mm con gálibo libre. El tren de alta velocidad TGV Duplex V 150 se entrega con un certificado de autenticidad numerado secuencialmente.
Longitud del tren automotor de 5 coches aprox. 125 cm.

- **Tren automotor con cambios de formato como en el modelo real para la circulación de récord mundial que tuvo lugar el 3 de abril de 2007.**
- **Iluminación interior de LEDs incorporada de serie.**
- **Decoder digital con numerosas funciones de explotación y sonido.**
- **Ambas cabezas tractoras motorizadas.**
- **TGV Duplex V 150 limitado a nivel mundial a 999 trenes automotores.**
- **Se adjunta un certificado de autenticidad numerado secuencialmente.**

Récord mundial 2007

Limitada a 999 unidades

Edición única limitada a 999 trenes automotores en todo el mundo.

Encontrará el tren automotor TGV Duplex V 150 en versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 37797.

€ 699,99 *



© SNCF

Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Iluminación interior	•	•
Ruido march. loco. eléctrica	•	•
Bocina de aviso	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Función de luces	•	•
Silbido de maniobra	•	•
Silbido de revisor	•	•
Cierre de puertas	•	•
Locución en estación	•	•
Locución en estación – F	•	•
Ruido pantógrafo	•	•
Enarenado	•	•
Ventilador	•	•
Purgar aire comprimido	•	•
Compresor de aire	•	•
Mensajería de tren	•	•
Mensajería de tren	•	•
Mensajería de tren	•	•
Mensajería de tren	•	•
Júbilo	•	•

TGV® es una marca registrada de SNCF Mobilités. Reservados todos los derechos.

El récord mundial de velocidad en imágenes.
Vea más entre:
https://www.youtube.com/watch?v=EOdATLzRGHc

El contenido del enlace incluido no está dentro de nuestro ámbito de responsabilidad o influencia.

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.



© SNCF

Luxemburgo

VI DCC mfx NEM 15+

22220 Locomotora de vapor pesada de tren mercancías serie 5519, con ténder de bandeja
Modelo real: Locomotora de vapor pesada de tren mercancías serie 5519, con ténder de bandeja 2´2´T30 (antigua serie 42). Locomotora de museo de los Ferrocarriles Estatales de Luxemburgo (CFL). Pintura de color base negro con ruedas negras y varillaje de diseño rojo. Con chapas levantahumos Witte en versión estándar, eje con ruedas delantero con ruedas enterizas, quitanieves con palas grandes, con ambos faros delanteros inferiores montados en la parte frontal de la locomotora dentro del bloque de cilindros. Sin chapa protectora extintora por debajo de la puerta de la cámara de humos. Con perfil de gálibo sobre el ténder. Número de explotación de la locomotora 5519. Estado de servicio actual.
Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción sobre 5 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y ténder de bandeja en su mayor parte de metal. Preparada para kit de humo 7226. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo retroequipable, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación de cabina de conducción gobernable además en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto con cinemática entre locomotora y ténder. En la parte posterior del ténder y en la parte frontal de la locomotora, enganche corto guiado por cinemática con caja de fijación de enganche NEM. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores de vástagos de émbolos, mangueras de freno e imitaciones de enganches de tornillos.
Longitud topes incluidos 26,4 cm.

- **Cambios de forma como en el modelo real para la ejecución como locomotora de museo de la CFL.**
- **Quitanieves con palas grandes.**
- **Construcción de metal repleta de filigranas.**
- **Con decoder digital y funciones variadas de explotación y sonido.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 39046.

€ 449,99 *



Locomotora de museo

Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Contacto para kit de humo	•	•
Ruido march. loco. vapor	•	•
Silbido de locomotora	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Ilum. cab. conduc.	•	•
Silbido de maniobra	•	•
Purgar vapor	•	•
Cargar carbón con pala	•	•
Parrilla basculante	•	•
Bomba de aire	•	•
Bomba de agua	•	•
Inyector	•	•
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•
Junta de carriles	•	•
Enarenado	•	•
Repostaje de fluido/sólido de trabajo	•	•
Ruido de generador	•	•
Ruido de generador	•	•
Ruido de acoplamiento	•	•
Luz A doble de maniobras	•	•

VI DCC mfx NEM 15 +

22343 Locomotora diésel Vossloh G 2000 BB

Modelo real: Locomotora diésel pesada Vossloh G 2000 BB con cabina de conducción simétrica. Locomotora de la compañía ferroviaria italiana SERFER, Servizi Ferroviari SrL. Estado de servicio de la Época VI.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido y luces. Accionamiento de alta potencia regulado con volante de inercia, de montaje central. Tracción sobre los 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Iluminación independiente en cada cabina de conducción, gobernables cada una por separado en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Numerosos detalles aplicados por separado. Barandillas longitudinales en el bastidor de metal. Travesaño portatopes con numerosos detalles. Se adjuntan mangueras de freno enchufables. Se pueden montar adicionalmente en el travesaño portatopes las tapas frontales adjuntas.
Longitud topes incluidos 20 cm.

- **Chasis y piezas de superestructura de metal.**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable por separado en digital.**
- **Con decoder digital y numerosas funciones de explotación y sonido.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 37215.

€ 329,99 *

Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Ilum. cab. conduc.	•	•
Ruido march. loco. diésel	•	•
Señal de aviso	•	•
Ilum. cab. conduc.	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Señal cab.: cab.conduc.2	•	•
Silbido de maniobra	•	•
Señal cab.: cab.conduc.1	•	•
Mando directo	•	•
Enarenado	•	•
Ruido de acoplamiento	•	•
Ventilador	•	•
Purgar aire comprimido	•	•
Ruido de servicio	•	•





Märklin 46871 | Märklin 46871 | 22343

Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Suecia

III IV DCC mfx NEM 15 +

22350 Locomotora eléctrica de maniobras serie Ub
Modelo real: Locomotora eléctrica de maniobras de la serie Ub de los Ferrocarriles Estatales Suecos (SJ). Color base marrón. Número de explotación de loco Ub 709. Estado de servicio de la Época III/IV.
Modelo en miniatura: Motor en miniatura con volante de inercia. Tracción sobre 3 ejes y falso eje. Aros de adherencia. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Equipamiento de techo aplicado. Mangueras de freno y dispositivos de tiro enchufables en el travesaño portatopes.
Longitud topes incluidos 11,2 cm.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 36352.

€ 259,99 *

Por primera vez con numerosas funciones de sonido



Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Ruido march. loco. eléctrica	•	•
Señal de aviso	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Enganche Telex atrás	•	•
Silbido de maniobra	•	•
Enganche Telex adelante	•	•
Ruido de acoplamiento	•	•
Purgar aire comprimido	•	•
Ventilador	•	•
Compresor de aire	•	•
Ruido pantógrafo	•	•
Enarenado	•	•
Marcha de maniobra	•	•

República Checa

VI 21 NEM 15 +

22284 Locomotora eléctrica serie BR 380
Modelo real: Locomotora eléctrica serie BR 380 (modelo Škoda 109 E) de los Ferrocarriles Estatales de Chequia (ČD). Estado de servicio de 2017. Número de explotación 380 006-7.
Modelo en miniatura: Locomotora eléctrica en ejecución en metal. Interfaz digital de 21 polos con conector puente para funcionamiento convencional. Motor especial montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes vía árbol cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. 2 pantógrafos de techo mecánicamente operativos.
Longitud topes incluidos 20,7 cm.

- **Con interfaz de 21 polos.**
- **Diseño completamente nuevo de la moderna locomotora eléctrica Škoda modelo 109 E.**
- **Enganche guiado por corredera.**

€ 199,99 *



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

VI DCC mfx 15 +

22196 Locomotora eléctrica serie BR 380



Modelo real: Locomotora eléctrica BR 380 (modelo Škoda 109 E) de los Ferrocarriles Estatales de Chequia (ČD). Estado de servicio de 2017. Número de explotación 380.006-7.
Modelo en miniatura: Locomotora eléctrica en metal, con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. 2 pantógrafos mecánicamente operativos. Longitud topes incluidos 20,7 cm.

- **Diseño completamente nuevo de la moderna locomotora eléctrica Škoda modelo 109 E.**
- **Locomotora con decoder digital incorporado y numerosas y variadas funciones de sonido.**
- **Enganche guiado por corredera.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el Nº de artículo 36203.

€ 279,99 *



Jardín de techo como en el modelo real

Funciones digitales	DCC	mfx
Señal de cabeza	•	•
Locución en estación	•	•
Ruido march. loco. eléctrica	•	•
Bocina de aviso	•	•
Mando directo	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•
Señal cab.: cab.conduc.2	•	•
Silbido de maniobra	•	•
Señal cab.: cab.conduc.1	•	•
Cierre de puertas	•	•
Ventilador	•	•
Silbido de revisor	•	•
Compresor de aire	•	•
Purgar aire comprimido	•	•
Enarenado	•	•
Sonido de acoplamiento	•	•



Nuevas señales de forma

Circulación con paradas y arranques por la vía férrea.

Al igual que en la línea férrea real, las señales desempeñan importantes funciones de control y seguridad también en la maqueta de trenes.

Si queremos acercarnos todavía más a la realidad, colocamos a la distancia pertinente señales avanzadas acopladas a las señales principales (absolutas) que muestran los aspectos de señal correspondientes. Las señales mecánicas se gobiernan convencionalmente desde el pupitre de mando 72760 y en el sistema digital desde la CS III+, CS III, CS II, MS II, CS I o keyboard 6040.

Las señales mecánicas de nuevo diseño poseen los formatos digitales mfx, Motorola y DCC. El accionamiento se realiza mediante servomotores. La velocidad del movimiento de los brazos se puede programar libremente. La fuente de luz constante se crea mediante LEDs. Para representación como en el modelo real se adjunta un kit de montaje bajo el piso.



mfx DCC III IV 15+

70422 **Señal de bloqueo (Sh 0 / Sh 1)**
Poste gris con disco anterior y posterior móviles.

€ 69,99 *



mfx DCC III IV 15+

70362 **Señal avanzada Vr 0 / Vr 1**
Poste gris con disco posicionable. Cambio de ámbar/ámbar (Vr 0) a verde/verde (Vr 1).

€ 69,99 *

Ahora también como señales a partir de la Época III



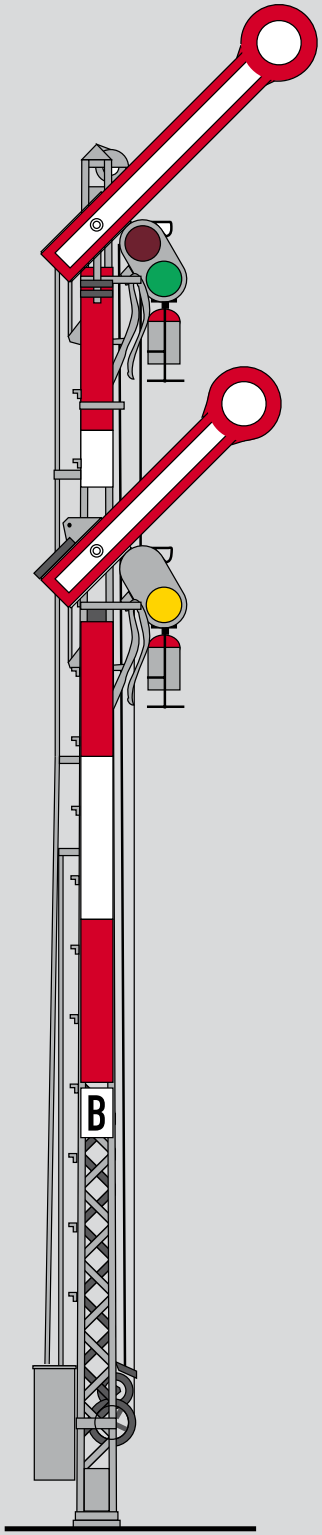
mfx DCC III IV 15+

70382 **Señal avanzada Vr 0 / Vr 1 / Vr 2**
Poste gris con brazo adicional posicionable y disco posicionable. Cambio de ámbar/ámbar (Vr 0) a verde/verde (Vr 1) o a ámbar/verde (Vr 2). 2 servos.

€ 89,99 *



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.



Rebotes como en el modelo real

TRIX HO

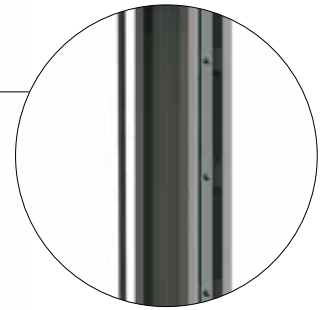


mfx DCC III IV 15+

70393 Señal principal con poste estrecho Hp 0 / Hp 1

Con un brazo y con poste estrecho gris provisto de aberturas. Cambio de rojo (Hp 0) a verde (Hp 1).

€ 69,99 *



Poste estrecho con aberturas pasantes



mfx DCC III IV 15+

70413 Señal principal (absoluta) con poste estrecho (Hp 0 / Hp 1 / Hp 2)

Con 2 brazos desacoplados y con poste estrecho gris provisto de aberturas. Cambio de rojo (Hp 0) a verde (Hp 1) o de rojo (Hp 0) a verde/ámbar (Hp 2).

€ 99,99 *

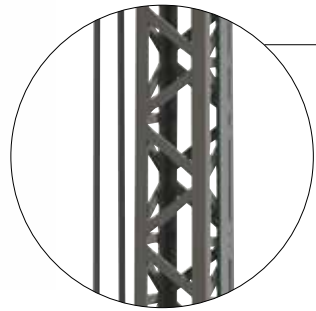


mfx DCC III IV 15+

70394 Señal principal con poste de celosía (Hp 0 / Hp 1)

Con un brazo y con poste de celosía gris provisto de aberturas. Cambio de rojo (Hp 0) a verde (Hp 1).

€ 69,99 *



Poste de celosía con aberturas pasantes

Todas las señales también para funcionamiento bajo el suelo



mfx DCC III IV 15+

70414 Señal principal (señal absoluta) con poste de celosía (Hp 0 / Hp 1 / Hp 2)

Con 2 brazos desacoplados y con poste de celosía gris provisto de aberturas. Cambio de rojo (Hp 0) a verde (Hp 1) o de rojo (Hp 0) a verde/ámbar (Hp 2).

€ 99,99 *

Encontrará informaciones adcionales sobre las señales en nuestro sitio web en **www.maerklin.de/signale**

Trix Express

Trix Express es junto a Märklin H0 el sistema pionero para ferrocarriles H0. Los primeros éxitos en el mercado de corriente continua se deben buscar en el sistema Trix Express, un verdadero competidor del sólido sistema de corriente alterna de 3 cables de Märklin. Por este motivo estamos encantados de poder presentarle las novedades de Trix Express.

III | 21 | NEM | 15 +

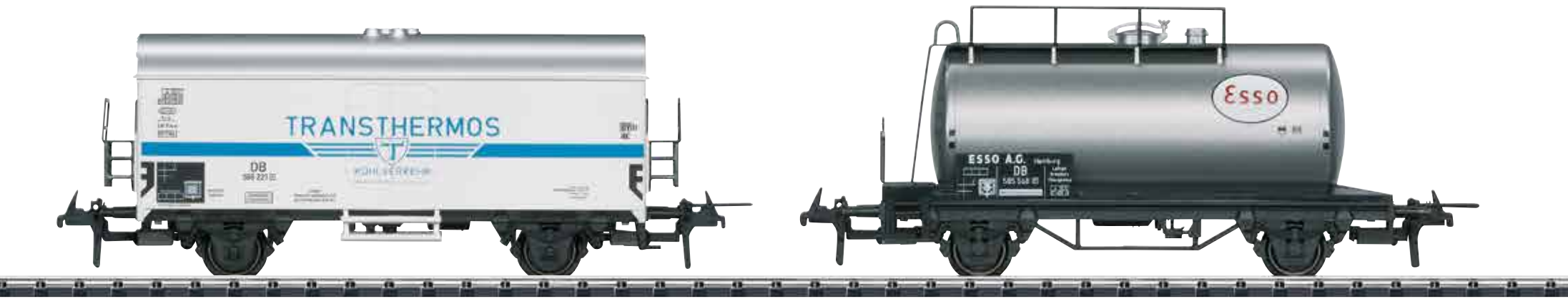
31181 Caja de tren "Tren de mercancías de transferencia de los Ferrocarriles Federales"
Modelo real: Locomotora de maniobras serie V 60 de los Ferrocarriles Federales (DB). Propulsión diésel-hidráulica con falso eje. Versión de los años 1960. 1 vagón cisterna, 1 vagón frigorífico, 1 vagón de techo deslizante Kmmfks 52, matriculados en los Ferrocarriles Federales (DB).

Modelo en miniatura: Chasis y piezas de la superestructura de fundición a presión de metal. Locomotora con interfaz digital de 21 polos. Motor de alta potencia de 5 polos. Tracción sobre 3 ejes y falso eje. Señal de cabeza de 3 luces. Barandilla de plataforma de metal. Coche con cinemática de enganche corto.
Longitud total topes incluidos 46,5 cm.

€ 349,99 *

Disponible en verano de 2019





15 +

66661 Enganches para Trix Express
Contenido: 30 cabezas de enganche para Trix Express, embaladas por pares (con y sin estribo). Para su uso en vehículos con caja de enganche normalizada (NEM 362) y guía de corredera. Compatible con los enganches estándar para Expreso de Trix hasta ahora disponibles.

€ 59,99 *

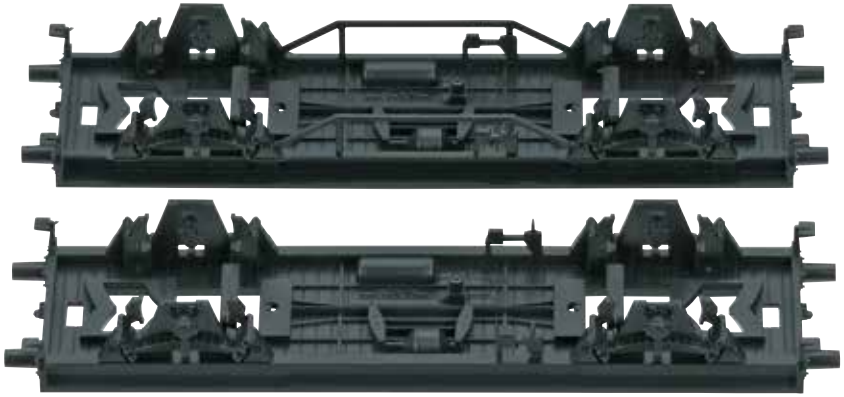


NEM 15 +

66733 Set de reequipamiento para Trix Express
Contenido: Todas las piezas para reequipamiento para crear un coche del programa Märklin Start Up (coche sin cinemática de enganche) para adaptarlo a Trix Express. Se adjuntan 2 pisos de coche diferentes, un elemento de peso, 2 resortes de empuje de maniobra para cada coche, pivotes y enganches.

Además se necesitan 2 ejes con ruedas para Trix Express que en el caso de adquirir el coche nuevo son sustituidos gratuitamente por el distribuidor profesional.

€ 11,99 *





Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

¡A todo vapor al Mundo de Trix – conviértase en un miembro del ClubTrix!

TRIX CLUB

¿Ya lo sabía? En Trix está a su alcance el club exclusivo de todos los amantes del modelismo ferroviario de Trix. Una comunidad con numerosas ventajas para el socio del club. Recibirá de nosotros informaciones exclusivas, ofertas con atractivos descuentos, productos que no todo el mundo puede adquirir y mucho más. Infórmese aquí de manera detallada sobre las ventajas que le esperan y no espere más a darse de alta.

Resumen de los beneficios del club:*

✘ ***Los 6 números de la revista Märklin Magazin***
¡La revista líder de los modelistas ferroviarios! En ésta encontrará todo lo que necesita para practicar su hobby: instrucciones detalladas para la construcción de maquetas, informaciones de producto y tecnología directamente de la fuente, informes sobre el modelo real cargados de emoción, consejos sobre eventos de actualidad y mucho más. En la cuota de socio del Club está incluido el precio de abono a la revista Märklin Magazin de 33 euros. Se pueden aprovechar los abonos ya existentes a la revista Märklin Magazin.

✘ ***6 ediciones de las Trix Club News***
Se enterará de todo sobre "su marca y su Club" en 24 páginas y seis números al año. Los artículos de antecedentes y las presentaciones de las instalaciones de producción y de los creadores de su ferrocarril le permiten conocer en profundidad el mundo de Trix.

✘ ***Modelos exclusivos del Club***
Los modelos en miniatura del Club, desarrollados y fabricados en exclusiva, pueden ser adquiridos únicamente por Usted, en su condición de socio del Club. Para todos los modelos de locomotora se le envía a su domicilio, tras la entrega del producto, un certificado personalizado y de valor.

✘ ***Coches/vagones del año del Club***
Alégrese de los atractivos coches/modelos del año disponibles únicamente para los socios del Club, a elegir en ancho de vía H0/N/Trix Express.

✘ ***Crónica anual***
Reviva en casa con los DVDs todos los puntos culminantes del año de modelismo ferroviario de Trix.

✘ ***Catálogo/folletos de novedades***
Los socios del Club reciben gratuitamente a través del distribuidor profesional el catálogo general, de publicación anual. Además, reciben directamente nuestros folletos de novedades.

✘ ***Carné de socio del Club***
Su carné personal de socio del Club, que se rediseña cada año, le abre las puertas del hobby del modelismo ferroviario llevándole a una dimensión muy especial. Ya que, en su condición de socio, no solo es nuestro cliente supremo, sino que gozará de **sólidas ventajas con nuestros más de 100 socios colaboradores con que contamos en la actualidad.** A éstos se añaden, entre otros, el País de las Maravillas en Miniatura (Miniatur Wunderland) de Hamburgo, la fábrica de ensueño (TraumWerk) Hans-Peter Porsche en Anger o el grupo editorial ferroviario VGB Verlagsgruppe Bahn. Además, su carné de socio personalizado incluye una funcionalidad para realizar pedidos de todos los productos exclusivos ofertados en el Club.

✘ ***Descuentos en seminarios***
Los socios del Club se benefician de precios reducidos a la hora de inscribirse en los seminarios que ofrecemos.

✘ ***Gastos de envío reducidos en nuestra Tienda en Internet***
Nuestra Tienda en Internet le ofrece condiciones de gastos de envío reducidos dentro de Alemania.

✘ ***Viajes del Club*****
Viva su hobby de manera especial y combine el modelismo ferroviario con el ferrocarril real. En nuestros viajes del Club por fantásticos paisajes y a destinos extraordinarios puede además mantener interesantes conversaciones profesionales con quienes comparten su hobby. Y, por si fuera poco, puede viajar con descuento.

Además, numerosos organizadores de ferias de modelismo ferroviario ofrecen precios de entrada con descuento a los socios del Club.



Coches/vagones del año del Club de 2018





Hacerse miembro del Club Trix es muy sencillo:
Bien en línea en Clubs en maerklin.de o rellene el formulario de inscripción en la página 123 y envíenoslo por correo.



Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Alemania

Teléfono: **+49 (0) 71 61/608 - 213**
Telefax **+49 (0) 71 61/608 - 308**
Correo electrónico: **club@trix.de**
Internet: **www.trix.de**

* Las prestaciones aquí citadas se refieren a 2018. Reservado el derecho a introducir cammbios.
** En función de la disponibilidad.

Estado: 1/2018

Vagón de Club Trix 2018

TRIX CLUB

I NEM 15 +

15958 Vagón de Club Trix Minitrix 2018
Modelo real: Coche de tapas articuladas Km del tipo constructivo de entramado A 7 con una carga de 15 t de peso en color pardo rojizo de la compañía ferroviaria Westfälische Landes-Eisenbahn (WLE). Apto para el transporte de mercancías sensibles a mojaduras.
Modelo en miniatura: Cinemática de enganche corto. Longitud topes incluidos 42 mm.

El vagón de tapas articuladas 15958 se fabricará en el año 2018 en una edición única solo para socios del Club Trix.



I NEM 15 +

24818 Vagón H0 del Club Trix de 2018
Modelo real: Vagón de tapas articuladas Km del tipo constructivo de entramado A 7 con una carga de 15 t de peso en color pardo rojizo de la compañía ferroviaria Westfälische Landes-Eisenbahn (WLE). Apto para el transporte de mercancías sensibles a mojaduras.
Modelo en miniatura: Con cinemática de enganche corto. Tapa articulada abrible.
Longitud topes incluidos 7,5 cm.

El vagón de tapas articuladas 24818 se fabricará en el año 2018 en una edición única solo para socios del Club Trix.

700150 Eje con ruedas de corriente alterna Märklin.
33357811 Eje con ruedas Trix Express.



I NEM 15 +

33918 Coche Trix Express del Club Trix de 2018
Modelo real: Vagón de tapas articuladas Km del tipo constructivo de entramado A 7 con una carga de 15 t de peso en color pardo rojizo de la compañía ferroviaria Westfälische Landes-Eisenbahn (WLE). Apto para el transporte de mercancías sensibles a mojaduras.
Modelo en miniatura: Con cinemática de enganche corto. Tapa articulada abrible.
Longitud topes incluidos 7,5 cm.

El vagón de tapas articuladas 33918 se fabricará en el año 2018 en una edición única solo para socios del Club Trix.

700150 Eje con ruedas de corriente alterna Märklin.
700580 Eje con ruedas para corriente continua Trix.



Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012. Para las condiciones de garantía véase la página 128.
Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Vagones de aniversario del Club Trix

Los modelos aniversario representan una recompensa a los socios del Club que cuentan con gran antigüedad. Para todos los socios del Club Trix que han mantenido su condición de socios durante cinco, diez o 15 años ininterrumpidamente en el Club contamos con modelos especiales exclusivos en Minitrix, Trix H0 y Trix Express que pueden ser adquiridos única y exclusivamente por socios del Club.

5 años de membresía



15925 Vagón cisterna N



24080 Vagón de medida de pendientes H0



33965 Vagón cisterna Trix Express

10 años de membresía



15220 Vagones limpiadores de raíles N



24220 Vagones para la limpieza de raíles H0
33966 Vagones para la limpieza de raíles Trix Express

15 años de membresía



15555 Vagón cisterna N



24221 Vagón cisterna H0



33967 Vagón cisterna Trix Express

Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012. Para las condiciones de garantía véase la página 128.
Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Trix Club · Registration Form

TRIX CLUB

☒ Yes, I want to become a member of the Trix Club

☐ Mr. ☐ Mrs./Ms.

Title

*Last Name, First Name (please print)

* Street, Number

*Additional address information (Apt. No. etc.)

*Postal Code/Zip Code *City/State/Province

*Country

Telephone *Date of birth (DD/MM/YYYY)

@ E-mail address

Language requested

☐ German ☐ English
☐ French ☐ Dutch

Club News requested in

☐ German ☐ English

I would like to receive my annual car either in

☐ **Minitrix** or ☐ **Trix H0** or ☐ **Trix Express**

(All three are not possible – even for an extra charge)

I am particularly interested in

☐ **Minitrix** ☐ **Trix H0** ☐ **digital** ☐ **analog**

I receive my Märklin Magazin as a direct subscription from the Märklin publishing office

☐ **Yes,** my Subscription No. ☐ **no**

Fields marked with * must be completed.

I am paying my one year membership fee of EUR 79.95/CHF 109.95/$ 109.00 U.S. Funds (as of 2018):

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ by means of the following direct debit authorization:

I hereby authorize you, subject to revocation, to debit my checking account to pay for the club membership fee

Account No.

Bank Code

Bank branch

Name and address of the account holder (if different from the address given above)

*Last Name, First Name (please print)

*Street, Number

*Postal Code/ZIP Code *City/State/Province

(CH)

☐ By payment order that I receive with the invoice.

(All Countries)

☐ Bank transfer (after receipt of invoice)

By credit card: ☐ Mastercard ☐ Visa

Name of the cardholder

Credit card no.

valid until /

If my account cannot cover this amount, the bank is under no obligation to honor it.

Membership Conditions
Register now and become a member. Your personal club year begins with the date of your payment. You will receive all future Club services for 12 months. Retroactive services are no longer possible.

Hand the order form in at your Märklin MHI dealer and then pick up the Club car of the year, catalog and Club models here.

Right of Cancellation
The membership is automatically extended by one year if it is not cancelled in writing by the deadline of 6 weeks before the end of your personal Club year. In the USA the commercial law in effect there applies to right of cancellation.

Subject to change.

Right of Withdrawal:
You can cancel your membership in writing within two weeks without giving a reason. To do this, please contact us at the following address.

Trix Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Germany.

The deadline begins with the mailing of this application. Mailing in the cancellation promptly willl be sufficient to ensure the deadline. I have taken notice of my right of withdrawal.

Data protection notice:

☐ I agree that my data will be stored and may be used by Märklin companies to keep me informed of products, events and other activities. In accordance with Article 28 section 4 of the Federal Data Protection Act I may revoke this agreement at any time.

☐ Please use my information only for this special transaction with the Trix Clubs. I do not want this information used for any other contact for marketing or promotional purposes.

You can withdraw your consent at anytime by e-mail at club@trix.de or by letter to the club address appearing on the other side of this form, and this withdrawal will be effective in the future.

Date Signature

Date Signature

Date Signature

NH. 2018

RESPONDER

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Alemania

Resumen de ventajas actuales que le brindamos*:

Los 6 números de la revista Märklin Magazin
¡La revista líder de los modelistas ferroviarios! En ésta encontrará todo lo que necesita para practicar su hobby: instrucciones detalladas para la construcción de maquetas, informaciones de producto y tecnología directamente de la fuente, informes sobre el modelo real cargados de emoción, consejos sobre eventos de actualidad y mucho más. En la cuota de socio del Club está incluido el precio de abono a la revista Märklin Magazin de 33 euros. Se pueden aprovechar los abonos ya existentes a la revista Märklin Magazin.

6 veces al año las Noticias del Club Trix
Se enterará de todo sobre "su marca y su Club" en 24 páginas y seis números al año. Los artículos de antecedentes y las presentaciones de las instalaciones de producción y de los creadores de su ferrocarril le permiten conocer en profundidad el mundo de Trix.

Modelos exclusivos del Club
Los modelos en miniatura del Club, desarrollados y fabricados en exclusiva, pueden ser adquiridos únicamente por Usted, en su condición de socio del Club. Para todos los modelos de locomotora se le envía a su domicilio, tras la entrega del producto, un certificado personalizado y de valor.

Coches/vagones del año del Club
Alégrese de los atractivos coches/modelos del año disponibles únicamente para los socios del Club, a elegir en ancho de vía H0/N/Trix Express. Coleccione los modelos gratuitos que cambian de año en año.

Crónica anual
Reviva en casa con los DVDs todos los puntos culminantes del año de modelismo ferroviario de Trix.

Catálogo/folletos de novedades
Los socios del Club reciben gratuitamente a través del distribuidor profesional el catálogo general, de publicación anual. Además, reciben directamente nuestros folletos de novedades.

Carné de socio del Club
Su carné personal de socio del Club, que se rediseña cada año, le abre las puertas del hobby del modelismo ferroviario llevándole a una dimensión muy especial. Ya que, en su condición de socio, no solo es nuestro cliente supremo, sino que gozará de **sólidas ventajas con nuestros más de 100 socios colaboradores con que contamos en la actualidad.** A éstos se añaden, entre otros, el País de las Maravillas en Miniatura (Miniatur Wunderland) de Hamburgo, la fábrica de ensueño (TraumWerk) Hans-Peter Porsche en Anger o el grupo editorial ferroviario VGB Verlagsgruppe Bahn. Además, su carné de socio personalizado incluye una funcionalidad para realizar pedidos de todos los productos exclusivos ofertados en el Club.

Descuentos en seminarios
Los socios del Club se benefician de precios reducidos a la hora de inscribirse en los seminarios que ofrecemos.

Gastos de envío reducidos en nuestra Tienda en Internet
Nuestra Tienda en Internet le ofrece condiciones de gastos de envío reducidos dentro de Alemania.

Viajes del Club**
Viva su hobby de manera especial y combine el modelismo ferroviario con el ferrocarril real. En nuestros viajes del Club por fantásticos paisajes y a destinos extraordinarios puede además mantener interesantes conversaciones profesionales con quienes comparten su hobby. Y, por si fuera poco, puede viajar con descuento.

Regístrese ahora mismo online en www.maerklin.de/Clubs.
Por favor, seleccione el código de registro NH. 2018.

TRIX CLUB

Coches/vagones del año del Club de 2018

H0



N









* Las ofertas son sin compromiso, reservándonos el derecho a modificarlas sin previo aviso

** En función de la disponibilidad

El equipo del Club está a disposición de los socios por teléfono **de lunes a viernes, de las 13.00 hh a las 17.00 hh.**

Dirección de envío	Trix Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Alemania
Teléfono	+ 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax	+ 49 / (0) 71 61 / 608-308
Correo electrónico	club@trix.de
Internet	www.trix.de

Vagóns de museo 2018

TRIX

IV NEM 15 +

15568 Vagón de museo Minitrix 2018
Modelo real: Unidad Leig privada GIlmhs 37 de la fábrica de patentes Ernst Paul Lehmann de Núremberg, matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB), año de fabricación a partir de 1949.
Unidad de tren de mercancías ligero para el transporte rápido de paquetes sueltos.

Modelo en miniatura: Vagón de equipajes con puertas correderas móviles. Con cinemática de enganche corto.
Longitud topes incluidos 146 mm.

Serie única. Disponible únicamente en el Museo de Märklin en Göppingen.

€ 49,99 *

Con motivo del aniversario "50 años de LGB"

50 Jahre | Years LGB



IV NEM 15 +

24718 Vagón de museo Trix H0 2018
Modelo real: Unidad Leig privada GIlmhs 37 de la fábrica de patentes Ernst Paul Lehmann de Núremberg, matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB), estado de 1968.
Unidad de tren de mercancías ligero para el transporte rápido de paquetes sueltos.

Modelo en miniatura: Vagón con puertas correderas móviles. Con cinemática de enganche corto.
Longitud topes incluidos 26,6 cm.

Ejes con ruedas para corriente alterna: 4 x E700150

Serie única. Disponible únicamente en el Museo de Märklin en Göppingen.

€ 49,99 *

Con motivo del aniversario "50 años de LGB"

50 Jahre | Years LGB



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 127.

Servicios de reparación

Servicio directo Trix.

El fabricante especializado es su socio de confianza para reparaciones y cambios de sistema analógico a digital. Para comerciantes especializados sin departamento propio de servicios así como para clientes privados, contamos con un departamento de servicios en Göppingen. Tras un examen previo del modelo, recibirá un presupuesto incluyendo los detalles y los costes para un envío seguro. Si quiere entregar y recoger sus modelos de forma personal en Göppingen, por favor, diríjase a nuestro punto de prestación de servicios en el Museo de Märklin.

Horario de atención al público del punto
de prestación de servicios en el Museo de Märklin,
Reutlinger Straße 2:
de lunes a sábado de 10:00 a 18:00.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Servicio de reparaciones
Stuttgarter Str. 55-57
D-73033 Göppingen

Teléfono **+49 (0) 7161/608-222**
Fax **+49 (0) 7161/608-225**
Correo electrónico **service@maerklin.de**

Garantía del fabricante.

En lo que respecta a sus derechos de garantía estatutorios y nacionales frente a su comerciante especializado Märklin, como su socio contractual, la empresa Märklin & Cie GmbH cuenta con una garantía de fabricante sobre diferentes productos, cuyo alcance y condiciones podrá encontrar en las indicaciones del manual correspondiente, en los documentos de garantía adjuntos, o bien, en las versiones de nuestras páginas web regionales.

Indicaciones generales

Indicaciones generales.
Los productos Trix se encuentran en conformidad con las directrices de seguridad europeas (Normas UE) para dispositivos de juego. La consecución de la mayor seguridad posible en el funcionamiento práctico se basa en la correcta utilización del artículo. En los manuales de instrucciones que se entregan junto con los productos, podrá encontrar información para efectuar una conexión correcta y poder realizar una manipulación adecuada. Se recomienda que los padres lean y expliquen las instrucciones de uso a sus hijos antes de la puesta en marcha del dispositivo. De esta manera, se conseguirá un funcionamiento con seguridad y libre de fallos en el entorno con el modelo en miniatura.

A continuación, se han recopilado algunos puntos importantes del funcionamiento general:

Conexión de las vías.
Utilice exclusivamente fuentes conmutadas Trix para el funcionamiento. Por favor, utilice únicamente las fuentes conmutadas correspondientes al programa de productos actual, ya que estas fuentes se encuentran actualizadas con las normativas de seguridad y con las directrices de admisión actuales. Respete las indicaciones contenidas en los manuales de instrucciones. Las fuentes conmutadas no son ningún juguete. Se utilizan para el suministro de corriente a la maqueta de modelismo.

Además de estas indicaciones generales de seguridad, deberán respetarse las indicaciones de seguridad contenidas en los manuales de instrucciones entregados con cada uno de los productos Trix.

Datos de los centros de servicio principales

Deutschland

Service Center
Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik,
Produkten und Reparaturaufträgen
(Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

Telefon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

Nederland

Technische hotline
Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur
en 13.30 – 17.00 uur
Aanspreekpartner: G. Keuterman
Telefoon +31 (0) 74 - 2664044
E-mail techniek@marklin.nl

USA

Technical Hotline

Contacts: Curtis Jeung & Rick Sinclair,
Digital Consultants
Hours: 6:00am – 9:00pm PST, Monday through Friday
Telephone 650-569-1318

Schweiz, France, Italia

Technische Hotline
Dienstag, Donnerstag und Samstag
von 14.00 – 18.00 Uhr
Ansprechpartner: Alexander Stelzer
Telefon +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

Hotline technique
les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00
Contact : Alexander Stelzer
Téléphone+41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-mail service@maerklin.ch

Linea diretta tecnica
Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00
Interlocutore: Alexander Stelzer
Telefono +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

België / Belgique

Technische hotline
Maandag van 20.00 – 22.00 uur
Zondag van 10.00 – 12.00 uur
Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge
Telefoon +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique
le lundi de 20h00 à 22h00
le dimanche de 10h00 à 12h00
Contact : Hans Van Den Berge
Téléphone +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Explicación de símbolos

DCC — Decoder DCC.

SX — Decoder SX.

SX2 — Decoder SX2.

DCC SX — Decoder DCC/SX.

mfx — Decoder digital con hasta 32 funciones gobernables en digital. La cantidad en cuestión depende de la unidad de control utilizada.

NEM — Interfaz digital grande (decoder Selectrix 66837).

14 — Interfaz de 14 polos.

21 — Interfaz de 21 polos.

Electrónica de ruidos.

1 faro sencillo delantero.

1 faro con cambio según el sentido de marcha.

2 faros delanteros.

Señal de locomotora de dos faros cambiante con el sentido de marcha.

Señal de locomotora de dos faros y dos faros traseras rojas cambiantes con el sentido de marcha.

1 luz de cola roja.

Dos faros traseras rojas.

Señal de locomotora de tres faros adelante.

Señal de locomotora de tres faros cambiante con el sentido de marcha.

Señal de locomotora de tres faros y un faro trasera blanca cambiantes con el sentido de marcha.

Señal de locomotora de tres luces adelante, señal de dos luces atrás, cada vez cambiantes con el sentido de marcha.

Señal de locomotora de tres faros y dos faros traseras rojas cambiantes con el sentido de marcha.

Iluminación interior instalada.

Iluminación interior instalada.

Alumbrado de cola equipable posteriormente.

LED — LED de iluminación interior incorporado.

LED — LED de iluminación interior equipable posteriormente.

LED — Alumbrado con LED blanco cálido.

Bastidor y superestructura de la locomotora de metal.

Bastidor y caldera de la locomotora de metal.

La mayor parte de la superestructura de la locomotora es de metal.

Chasis de la locomotora de metal.

Chasis y supeestructura del vagón de metal.

La mayor parte de la superestructura del vagón es de metal.

Chasis del vagón de metal.

1:87 — Escala de longitud en coche de tren de viajeros 1:87.

1:93,5 — Escala de longitud en coche de tren de viajeros 1:93,5.

1:100 — Escala de longitud en coche de tren de viajeros 1:100.

NEM — Enganches cortos con enganche normalizado con punto de giro.

NEM — Enganches cortos con enganche normalizado con punto de giro con cinemática.

Modelos en miniatura exclusivos de la Iniciativa de Distribuidores de Märklin – fabricados en una serie única. La Iniciativo de Distribuidores de Märklin es una asociación inernacional de distribuidores de juguetes y modelismo ferroviario de tamaño mediano (HMI INTERNATIONAL). Estos modelos se fabrican en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). **5 años de garantía** para todos los artículos MHI y los artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir de 2012. Para las condiciones de garantía, véase página 128.

I **Época I**
Ferrocarriles privados y regionales de los "länder" desde los comienzos de la construcción de líneas férreas hasta aproximadamente 1925.

II **Época II**
Creación de las grandes redes de los ferrocarriles estatales desde 1925 hasta 1945.

III **Época III**
Reorganización de los ferrocarriles europeos y modernización del parque de vehículos desde 1945 hasta 1970.

IV **Época IV**
Identificación de todos los vehículos conforme a prescripciones armonizadas a nivel internacional, la denominada identificación conforme a UIC apta para informatización, desde 1970 hasta 1990.

V **Época V**
Cambio de los esquemas de colores y surgimiento de la red de alta velocidad desde 1990.

VI **Época VI**
Aplicación de las nuevas directrices de inscripción por parte de la UIC (Unión Internacional de Ferrocarriles) desde 2006. Las locomotoras pasan a contar con un número UIC de 12 dígitos.

Datos sobre la edad y advertencias.

0-3 — **¡ATENCIÓN!** No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.

15 + — **Solamente para personas adultas.**

Índice de números de artículo

Nº art.	€*	Página
11145	269,99	10
12556	199,99	52
14947	37,99	53
14948	37,99	53
15422	239,99	23
15440	29,99	23
15445	49,99	22
15446	49,99	22
15453	39,99	27
15490	49,99	34
15502	149,99	50
15537	44,99	53
15539	319,99	21
15541	99,99	49
15568	49,99	125
15649	39,99	52
15650	49,99	37
15656	39,99	48
15671	49,99	46
15672	49,99	46
15674	149,99	45
15706	39,99	43
15806	199,99	28
15820	239,99	39
15821	39,99	37
15858	49,99	37
15861	55,99	31
15862	55,99	31
15874	129,99	47
15887	149,99	36
15890	129,99	34
15897	49,99	26
15930	134,99	9
15931	34,99	43
15937	44,99	47
15942	89,99	22
15944	109,99	40
15945	89,99	41
15946	89,99	41
15947	89,99	41
15948	199,99	25
15949	59,99	26
15950	149,99	51
15951	99,99	51
15958	–	121
15968	49,99	19
15969	49,99	19
15970	49,99	19
16005	189,99	50
16011	399,99	38
16141	289,99	7
16142	289,99	32
16156	279,99	30
16162	139,99	12
16181	399,99	20
16183	399,99	18
16234	199,99	14
16289	259,99	42
16293	259,99	8
16344	299,99	24
16642	259,99	40
16691	289,99	51
16737	279,99	48
16881	279,99	44
16882	279,99	44
18082	17,99	13
18083	17,99	15
21344	399,99	68
21928	899,99	64
22034	229,99	71
22035	499,99	105
22064	329,99	86
22095	239,99	104
22195	279,99	96
22196	279,99	115
22220	449,99	112
22225	449,99	66
22229	369,99	106
22240	449,99	75
22284	199,99	114
22324	199,99	71
22327	329,99	108
22343	329,99	113
22345	449,99	107
22350	259,99	114
22392	269,99	103
22437	199,99	74
22505	419,99	78
22681	309,99	91
22689	229,99	95
22710	379,99	81
22738	419,99	80
22754	299,99	79
22790	699,99	110
22826	299,99	83
22843	299,99	99
22872	379,99	84
22922	329,99	108
22926	499,99	100
22946	499,99	70
22961	359,99	102
22966	499,99	63
22967	499,99	61
23057	999,99	76
23248	99,99	92
23249	99,99	92
23250	139,99	93
23251	99,99	92
23252	99,99	93
23448	74,99	89
23485	369,99	87
23491	79,99	88
23492	74,99	88
23494	74,99	88
23496	79,99	89
23497	74,99	89
23567	199,99	62
24046	39,99	83
24122	209,94	67
24316	29,99	130
24718	49,99	125
24800	94,99	98
24801	94,99	98
24818	–	121
31181	349,99	118
33918	–	121
66324	79,99	54
66326	69,99	56
66510	49,99	52
66661	59,99	119
66733	11,99	119

Märklin MHI Condiciones de garantía
Independientemente de los derechos de garantía nacionales que le correspondan según la Ley ante sus distribuidores profesionales MHI de Märklin, en calidad de parte contratante suya, o de los derechos derivados de la responsabilidad civil del producto, la empresa Gebr. Märklin Cie GmbH, al adquirir estos productos MHI de Märklin (los productos se distinguen por el pictograma), le corresponde una garantía de fabricante de 60 meses, a partir de la fecha de compra, en las condiciones a continuación enumeradas. De este modo, usted, independientemente del lugar de adquisición del producto, puede reclamar los defectos o averías que se produzcan también directamente a la empresa Märklin, en su condición de fabricante del producto. La garantía de fabricante de Märklin es válida solo para la tecnología de los modelos en miniatura. Es posible reclamar los defectos estéticos o los productos incompletos en el marco de la obligación de garantía ante el vendedor del producto.

Condiciones de garantía:
Esta garantía es válida para los productos del surtido de Märklin y piezas sueltas que hayan sido comprados en un distribuidor profesional de Märklin en cualquier lugar del mundo. Como justificante de compra debe presentarse bien el documento de garantía completamente rellenado por el distribuidor profesional de Märklin o el comprobante de compra. Por este motivo, recomendamos guardar este documento de garantía siempre junto con el comprobante de compra. Contenido de la garantía/exclusiones de la garantía: Esta garantía, a elección del fabricante, abarca la subsanación gratuita de posibles averías o la sustitución gratuita de piezas dañadas que se demuestre hayan resultado dañadas por errores de diseño, defectos de manufactura o de materiales, incluidas las prestaciones de servicio asociadas a las mismas. Quedan excluidos todos los derechos que vayan más allá de los otorgados con arreglo a la presente garantía de fabricante.

Los derechos de garantía quedan extinguidos:
- En el caso de averías provocadas por desgaste o bien en el caso de desgaste habitual de piezas de desgaste.
- Cuando el montaje de determinados elementos electrónicos haya sido realizado por personas no autorizadas para tal operación, en contra de las consignas del fabricante.
- Si se utiliza para una aplicación distinta de la determinada por el fabricante.
- Si no se observan las indicaciones del fabricante contenidas en el manual de instrucciones de empleo.
- Quedan excluidos todos los derechos que correspondan al comprador sobre la base de la garantía de fabricante, garantía legal por daños a terceros, si se montan en el producto de Märklin piezas de otros fabricantes que no hayan sido autorizadas por Märklin y, como consecuencia de ello, se hayan producido los defectos o bien daños. Se aplicará en condiciones equivalentes para las remodelaciones, readaptaciones o reconversiones que no hayan sido autorizadas ni por Märklin ni por talleres autorizados por Märklin. Por norma, será a favor de Märklin el supuesto refutable de que la causa de los defectos o bien daños son las piezas de otros fabricantes o bien las modificaciones antes señaladas.
- El plazo de garantía no se prolonga por reparación o suministro de reposición. Los derechos de garantía pueden plantearse bien directamente ante el vendedor o mediante el envío de la pieza reclamada junto con el documento de garantía o el comprobante de compra y un informe de defectos directamente a la empresa Märklin. Si se acepta la reparación, Märklin y el vendedor no asumen ninguna responsabilidad sobre los datos o configuraciones tal vez almacenados por el cliente en el producto. No se aceptarán las reclamaciones de garantía sin franqueo.

La dirección de envío es: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

*** Todos los precios indicados son precios de venta recomendados sin compromiso.**


F.S.
2376

50 aniversario de LGB

VI | NEM | 15 +

24316 Vagón de agua de extinción HSB

Modelo real: Vagón de agua de extinción de la HSB, Harzer Schmalspurbahnen. Con este vagón, la HSB está en condiciones intervenir in situ con la mayor celeridad posible en el caso de incendio con el agua de extinción necesaria. Época VI.

Modelo en miniatura: Este modelo en miniatura se ha lanzado en honor del 50 aniversario de LGB y muestra los estrechos lazos de la marca Märklin con LGB. Un lado del vagón de extinción muestra el logotipo del 50 aniversario. El otro lado muestra, como en el modelo real, el original del vagón de la HSB. Con plataforma de guardafrenos. Longitud total topes incluidos 10,2 cm.
Eje con ruedas para corriente alterna 2 x E700150.

- **Plataforma y escaleras aplicadas.**

€ 29,99 *





Dos lados con decoraciones distintas

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Nos reservamos el derecho a introducir cambios y sobre la posibilidad de efectuar el suministro. Los precios, datos y medidas indicados se facilitan sin compromiso.
Los precios corresponden a los valores actuales en el momento de la impresión (con la reserva de posibles cambios de precio entre años). Los precios permanecen vigentes como máximo hasta la publicación de la siguiente tarifa de precios/el siguiente catálogo.
La figura corresponde todavía a una muestra hecha a mano.
La producción en serie puede discrepar en detalles respecto a los modelos ilustrados.
Con la publicación de este catálogo de Trix, todos los catálogos de Trix anteriores pierden su validez.

Si la presente edición no incluyese datos de precios, por favor consulte a su distribuidor especializado la tarifa de precios actualizada.

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reimpresión, incluso de extractos.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Producido en Alemania

298059 – 01 2018

Visítenos en:
www.facebook.com/trix

Märklin cumple los requisitos a que debe satisfacer un sistema de gestión de la calidad conforme a la norma ISO 9001. Tal cumplimiento es verificado y certificado con regularidad por TÜV Süd mediante inspecciones de supervisión. De este modo usted tiene la seguridad de estar comprando un producto de calidad testado.