

TRIX

Novità 2018

Trix. Il fascino dell'originale.



Cari amici di Trix,

cordialmente benvenuti nell'annata di Novità 2018! Anche quest'anno, con il nostro Prospetto delle Novità, noi Vi presentiamo numerosi impressionanti modelli per Minitrix, Trix H0 e Trix Express.

Dal viaggio degno di un re sino al moderno traffico pendolare

L'anno 2018 costituisce con Trix un anno di viaggi. Ispirandoci al novantesimo compleanno del Rheingold, per tutti i collezionisti e gli appassionati di ferrovia in miniatura noi abbiamo trasformato dei veri punti focali delle singole epoche ferroviarie in modelli meravigliosamente ricchi di dettagli. Nel fare ciò per noi è stato importante non solo il rimbombante traffico di transito, bensì abbiamo guardato anche con le mani tese ai binari secondari.

Così è nato il nostro Coccodrillo da manovra, riprodotto in modo impressionante, che è stato progettato per Voi con un livello di riproduzione tipicamente esclusivo per i modelli del Club. Tuttavia non meno spettacolare è la riproduzione del concentrato di potenza del prototipo Ardelt. Una gru girevole da 57 tonnellate con azionamento a vapore, che riproduce come modello tutti i tipi di movimento del potente prototipo con effetti sonori conformi al reale. Ma guardiamo anche alle linee ferroviarie delle singole epoche.

Dalla «bellezza sulle rotaie» sino alla nuovissima Gruppo 102 per la linea Norimberga-Monaco, in questo prospetto c'è rappresentato di tutto. LasciateVi invitare a sognare oppure godeteVi uno dei più sfreccianti viaggi della storia ferroviaria. Con queste Novità tutti i significati vanno al viaggiare – e questo con la famosa qualità Trix.

Il Vostro Trix Team Vi augura buon divertimento durante l'esplorazione delle Novità 2018!

p.s. Numerose ulteriori informazioni oppure punti focali visivi ed acustici Ve li proponiamo tramite la nostra AR-App Märklin. Vogliate semplicemente prestare attenzione a questo Logo!





TRIX MINITRIX

Minitrix Novità 2018 2–57

TRIX CLUB

Modello del Club Minitrix 2018 6–7
Modello del Club Trix H0 2018 60–61
Club Trix 120
Modulo di iscrizione 123
Carri 2018 del Club Trix 121
Carri per l'anniversario del Club Trix 122

TRIX H0

Trix H0 Novità 2018 58–117

TRIX EXPRESS

Trix Express Novità 2018 118–119

TRIX

MHI Exclusiv 1/2018 4–9
Carro del Museo 125
Servizio Riparazioni 126
Avvertenze generali 126
Importanti dati del Servizio Assistenza 126
Legenda dei simboli 127
Elenco numerico degli articoli 128


18 527



TRIX
MINITRIX

Cari amici di Minitrix,

noi ci rallegriamo per una nuova stagione Minitrix con Voi. Accanto a numerose novità e sorprese per le rotaie, noi Vi presentiamo quest'anno due ulteriori gioielli per il Vostro impianto. Amorevolmente riprodotte e corrispondenti ai prototipi nella scala e nell'aspetto, due nuove scatole di montaggio sono in attesa del Vostro impiego.
Grandiose per le rotaie sono altrettanto le numerose nuove locomotive singole, confezioni oppure carrozze delle singole Epoche. Così sorprende quest'anno per la prima volta una confezione di avvio con un apparato di controllo separato a infrarossi.
Per gli appassionati dell'epoca attorno all'anno 1910 e per il 100° compleanno della locomotiva a vapore S 3/6 con il numero della loco 3673, si mette in viaggio una «bellezza su rotaie» in una impressionante finezza di dettaglio. Non meno elegante è la speciale confezione per l'anniversario dei 90 anni del Rheingold. Variopinti si diventa poi con la confezione di carrozze passeggeri «Nuovi colori», che il 10 dicembre 1986 incominciò così il suo intervento come composizione di rappresentanza.
Questo è tuttavia soltanto un piccolo prospetto sull'oltremodo estensiva proposta di modelli delle Novità 2018. Numerosi ulteriori modelli, sia come locomotive oppure carrozze, stanno aspettando su qui di venire scoperti da Voi. Poiché anche questi modelli sono non meno multicolori ed ugualmente al più elevato livello tecnologico.

Buon divertimento durante la consultazione e la scoperta delle Novità Minitrix 2018!



EXCLUSIV 1/2018



TRIX
MINITRIX

Serie del 2018 che non saranno ripetute

L'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI) costituisce un'associazione internazionale di rivenditori di medie dimensioni, specialisti di giocattoli e ferrovie in miniatura.

Sin dal 1990 la MHI produce per i propri associati delle serie speciali che non saranno ripetute, le quali si possono acquistare esclusivamente tramite i rivenditori di questa associazione.

Le produzioni straordinarie MHI costituiscono dei prodotti innovativi con particolari differenziazioni come colorazione, stampigliatura ed equipaggiamento tecnico per i professionisti della ferrovia in miniatura oppure anche repliche fedeli risalenti ai vecchi tempi di Märklin. La MHI si adopera con prodotti particolari anche per la promozione dei più giovani e supporta i suoi associati a questo proposito.

I prodotti MHI delle marche Märklin e Trix vengono realizzati in serie che non saranno ripetute e sono disponibili solo in un numero di pezzi limitato.

Tutte le produzioni straordinarie MHI sono contraddistinte con il pittogramma .

I rivenditori della nostra associazione internazionale si contraddistinguono specialmente per la gestione di tutta quanta la gamma produttiva Märklin e/o Trix, nonché grazie a una speciale qualificazione nella consulenza e nel servizio assistenza. Questo noi lo sottolineiamo con una promessa di garanzia di 5 anni.

I rivenditori MHI nelle Vostre vicinanze potete trovarli su Internet sotto www.mhi-portal.eu.

märklin
MHI

Modello del Club Minitrix 2018

L'anno 1956 è memorabile: il segnale di testa a tre fanali viene introdotto sulle ferrovie secondarie, si hanno ancora soltanto due classi di carrozze ed il 29 settembre la DB prende in consegna la prima locomotiva elettrica proveniente dalla gamma produttiva dei nuovi tipi – una E 41. In effetti in Germania ancora l'87 per cento di tutte le tonnellate-kilometro di prestazione vengono effettuate mediante la trazione a vapore, tuttavia per la prima volta la DB acquisisce più locomotive elettriche che loco a vapore. «Mezzi di trazione per il cambiamento strutturale», recita il messaggio. E qui la più piccola locomotiva elettrica di nuova costruzione, con 15,66 metri di lunghezza ai respingenti, 2.400 kilowatt di potenza oraria ed una massa in servizio di 67 tonnellate, si adatta in modo ideale nell'immagine: «servizio per treni più leggeri su linee principali e secondarie», annota la gamma dei tipi come scopo di utilizzo – come tipo universale per i treni rapidi, locali e merci, le 451 macchine acquisite tra il 1956 e il 1969 per la successione della E 44 coltivarono il traffico locale tra le Alpi ed il Mare del Nord. «Numerosi associati al Club conoscono la E 41 a partire dalla loro giovinezza, poiché essa era in esercizio proprio nel servizio per traffico locale e treni diretto, in seguito in testa a treni espressi e per Citybahn», chiarisce il direttore di produzione Minitrix Claus Ballsieper, che ha visto tale locomotiva unificata anche in testa a treni merci. Tuttavia la E 41 374, nelle condizioni di esercizio del 1966, sia stata selezionata come prototipo per l'esclusivo modello 2018 del Club Minitrix non solo a causa del grado di notorietà del Gruppo. «Minitrix con questo riproduce per la prima volta la E41 – ed in effetti per la prima volta in ambito industriale con commutazione dei fanali rossi-bianchi», sottolinea il direttore di produzione l'esclusività del modello del Club, che inoltre viene messo in servizio in una verniciatura che non sarà ripetuta: tale macchina venne specificamente consegnata nel 1965 al Dep. Loc. di Francoforte (M)-Griesheim con un telaio verniciato a titolo sperimentale in verde-beige, la qual cosa in aggiunta rende tale modello in Epoca III un pezzo unico. Ulteriori caratteristiche della 41 374, nell'ambito del suo Gruppo, sono i frontali con doppie lampade e fanale di testa nonché mancorrenti orizzontali con pedana a griglia, la grondaia perimetrale al bordo del tetto, pantografi del tipo costruttivo DBS 54 ed a ciascun fianco della cassa le cinque griglie di aerazione a doppio orifizio con lamelle verticali. Per la modernizzazione del suo parco trazione con locomotive elettriche, la Ferrovia Federale Tedesca attribuiva il più grande valore ad un'estesa unificazione nelle parti elettrica e meccanica, per minimizzare la provvista delle parti di ricambio e risparmiare sui costi. Siemens/Krauss Maffei svilupparono i Gruppi E 10 ed E 40, AEG/Krupp la pesante locomotiva da treni merci Gruppo E 50. Henschel e Brown, Boveri & Cie concepirono con la DB il Gruppo E 41 con una massa in ordine di marcia per asse con ruote di 16,8 tonnellate, il quale non si arrendeva davanti ad alcun compito sulle linee elettrificate. In comune con i Gruppi delle sue sorelle, la E 41 ha le linee nette della cassa della locomotiva saldata con telaio a traliccio cavo nonché componenti costruttivi unificati come



© Hans Dahlhaus

trasmissione oppure cuscinetti degli assi. Si ebbero tuttavia anche numerose variazioni dalle forme costruttive delle altre locomotive di nuova costruzione. Così nel caso della E 41 non viene incorporato quasi nessun controllo ad alta tensione, bensì un semplice regolatore a bassa tensione. L'apparato di commutazione aveva conseguenze fisiche ed acustiche per i passeggeri: a causa dei grossolani gradini di commutazione, durante l'avviamento nel treno reversibile in spinta si avevano dei duri colpi di forza di trazione, ed un campo magnetico nel ripartitore di corrente conduceva durante la commutazione ad un forte scoppio. Comunque queste circostanze concomitanti avevano delle conseguenze piuttosto folcloristiche e non pregiudicavano l'impiego estensivo delle macchine di questo Gruppo, dalla velocità di 120 kilometri all'ora. «Leggendaria è diventata la E 41 a carrelli, grazie alla progressione dei caratteristici rumori durante l'avviamento che hanno introdotto per tali macchine dei soprannomi affettuosi come ‚petardo' », sintetizza il direttore di produzione Minitrix la particolarità acustica che egli ha acquisito nel vasto repertorio di effetti sonori del modello Digital. Di questo fanno parte rumori di esercizio quali rumori di marcia, stridore dei freni e ventilatori, altrettanto come effetti sonori di tecnica ferroviaria come annunci di stazione, numerosi fischi, rintocchi di campana oppure citazioni del conduttore. «Complessivamente mediante DCC sono commutabili 28 funzioni Digital – anche funzionalità luminose come segnale di testa ed illuminazione della cabina di guida.»

Le prime macchine del Gruppo E 41 erano assegnate ai Dep. Loc. delle Direzioni Compartimentali di Karlsruhe e Monaco, per gli anni successivi gli autori Roland Hertwig/Werner Streil («Il Gruppo E 41») attestano le locomotive del Gruppo E 41/141 in 15 Direzioni Compartimentali da Amburgo sino a Monaco e da Essen sino a Kassel. A partire da metà degli anni Sessanta il campo di impiego si allarga anche all'esercizio dei treni reversibili nel traffico vicinale. La E 41 374 il 9 giugno 1965 venne assegnata nel Dep. Loc. di Francoforte (M)-Griesheim, a partire dal quale 32 locomotive del Gruppo E 41 viaggiavano «avendo come baricentro la tratta Francoforte (M)–Gießen–Hagen» (Hertwig/Streil). Il 30 aprile 2001 la DB radiò poi dal servizio la 141 374-9 nel Dep. Loc. di Norimberga Ovest.

Nel 2006 il Gruppo 141 viene definitivamente escluso dalla consistenza dei rotabili in esercizio. «Le apprezzate locomotive E 41 non sono tuttavia scomparse», puntualizza Claus Ballsieper circa i numerosi Musei nei quali tale famosa locomotiva elettrica viene preservata. «Chi desidera vedere un prototipo del modello del Club, può fare velocemente una scoperta presso i nostri collaboratori consociati del Club – comunque tale locomotiva con il telaio colorato in ocra è disponibile soltanto una volta: come modello del Club Minitrix.»

Testo: Rochus Rademacher



A partire dalla metà degli anni Cinquanta incomincia la grande epoca delle locomotive elettriche di nuova costruzione del Gruppo DB E 41, esse diventano l'immagine simbolica dell'elettrificazione. Minitrix riproduce la locomotiva per servizio promiscuo E 41 374 quale modello digitale 2018 del Club – esclusiva come equipaggiamento, colorazione ed aspetto.

16141 Locomotiva elettrica Gruppo E 41

Prototipo: Locomotiva elettrica unificata Gruppo E 41 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base verde ossido di cromo con verniciatura speciale del telaio in colore verde/beige. Versione con fanali doppi, griglie di ventilazione a getti multipli con alette verticali e grondaia perimetrale per la pioggia. Numero di servizio E 41 374. Condizioni di esercizio attorno al 1966.
Impiego: Treni merci leggeri e passeggeri del traffico vicinale e a lunga distanza.

Modello: Nuova progettazione. Mantello e telaio portante in pressofusione di zinco. Decoder digitale incorporato e generatore di suoni per l'esercizio con DCC e Selectrix. Motore con massa volanica, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di testa e fanali di coda commutati con il senso di marcia, con diodi luminosi a luce bianca calda, illuminazione della cabina di guida, commutabili in modo digitale. Innesti per agganci NEM. Mancorrenti riportati.
Lunghezza ai respingenti 98 mm.

- **Nuova progettazione.**
- **Effetti sonori Digital con numerose funzioni.**
- **Appariscente verniciatura.**

Serie che non sarà ripetuta per associati al Club Trix.

€ 289,99 *

Mantello completamente in pressofusione di zinco.



Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	
Illum. cabina di guida	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Segnale di testa posteriore spento	•	•	
Campana	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Fischo del capotreno	•	•	
Compressore d'aria	•	•	
Ventilatori	•	•	
Scarico dell'aria compressa	•	•	
Funzione luminosa	•	•	
Funzione speciale	•	•	
Rilascio sabbia	•	•	
Fischio di manovra	•	•	
Fischio da locomotiva	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Conduttore del treno – Partenza	•	•	
Funzione esecutiva	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Giunzione di rotaie	•	•	
Rumori di agganciamento	•	•	

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 128.
Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Serie del 2018 che non saranno ripetute

Per il pesante servizio di manovra la V 100 era troppo leggera. Pertanto la Ferrovia Federale diede la commessa alla Fabbrica di Macchine di Kiel (MaK) per un nuovo Gruppo. Tale V 90 – dal 1968 classificata come Gruppo 290 – doveva avvicinarsi strettamente alla ben riuscita locomotiva per servizio promiscuo V 100. Esteriormente questo risaltava meno; la V 90 risultava molto più spigolosa della V 100. All'interno tuttavia la Ferrovia Federale fece installare dei componenti ben collaudati, ad esempio il Diesel da trazione che operava nella V 100.20 (212) ed una molto simile trasmissione ad alberi articolati. Il 4 agosto 1968 la Ferrovia Federale prese in consegna la V 90 001. 20 locomotive pre-serie misero alla prova la bontà di tale progettazione nelle pesanti manovre quotidiane. La versione di serie presentava solo ridotte modificazioni di tipo costruttivo. Sino al 4 settembre 1974 la Ferrovia Federale ricevette da MaK, Deutz ed Henschel complessivamente 387 locomotive di serie. L'acquisizione ebbe termine, poiché con il Gruppo 291 era pronta una variante di maggiore potenza. Nel caso della 290 999 si trattava di una locomotiva dell'Esercito Federale noleggiata alla Ferrovia Federale. Nel 1990 la Ferrovia Federale la acquistò e le assegnò il numero 290 408. Sino ad oggi tali macchine lavorano in tutte le grandi stazioni di smistamento ed inoltre sbrigano treni raccoglitori. Esse peraltro non portano più i loro numeri originari. Dopo l'installazione del comando a distanza via radiola Ferrovia ha assegnato ad esse la classificazione 294.



© Archiv Märklin

V | DCC SX | 15 +

16293 Locomotiva Diesel Gruppo 290

Prototipo: Pesante locomotiva da manovra Gruppo 290 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB Cargo). Precedente Gruppo V 90. Colorazione in rosso trasporti attorno al 2002. Numero di servizio 290022-3.

Impiego: manovre e treni merci.

Modello: Decoder digitale e generatore di suoni incorporato per il funzionamento con DCC e Selectrix. Motore con massa volanica, 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale, illuminazione della cabina di guida. Mancorrenti riportati. Lunghezza ai respingenti 89 mm.

- **Sovrastruttura e rodiggio di metallo.**
- **Illuminazione con LED a luce bianca calda.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**
- **Effetti sonori Digital con numerose funzioni.**

€ 259,99 *

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	
Nota di segnalazione	•	•	
Comando diretto	•	•	
Funzione speciale	•	•	
Segnale di testa posteriore spento	•	•	
Funzione speciale	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Tromba di segnalazione	•	•	
Compressore d'aria	•	•	
Funzione speciale	•	•	
Campana	•	•	
Rumori di agganciamento	•	•	



VI NEM 15 +

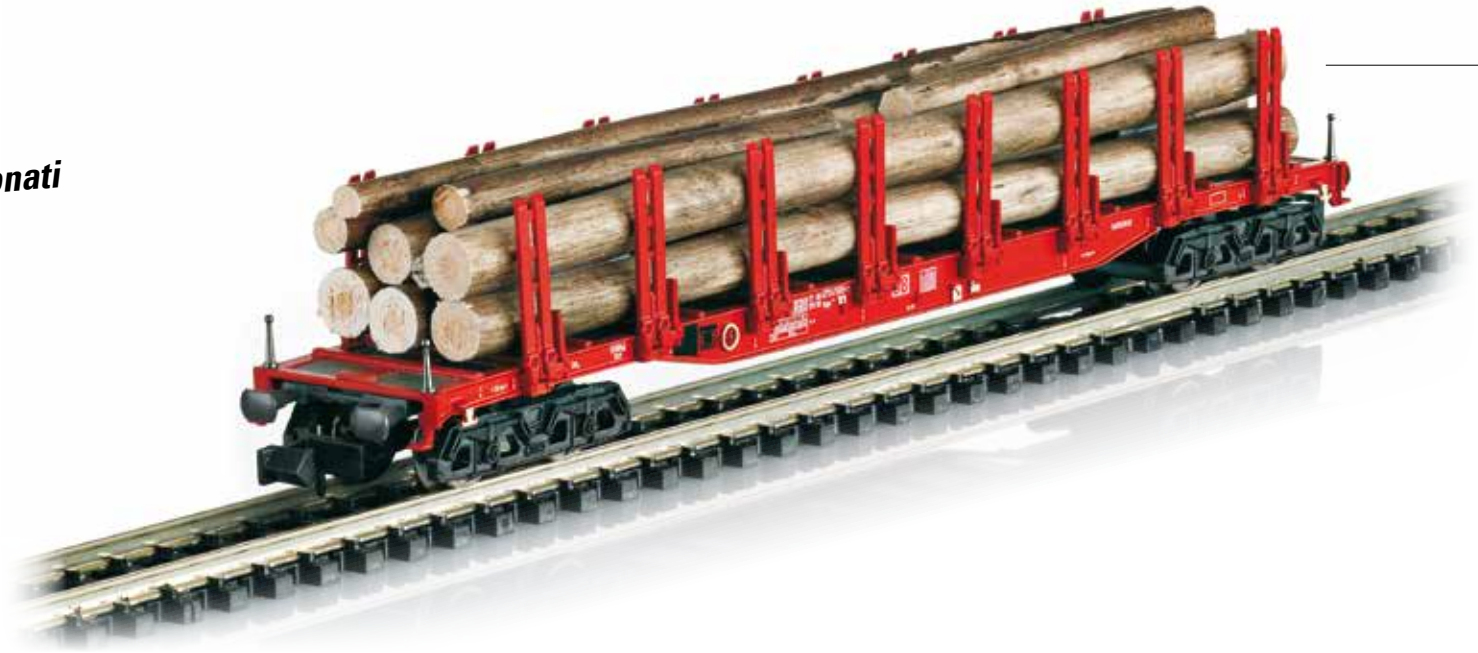
15930 Gruppo di 3 carri con stanti
Prototipo: Tre carri con stanti doppi Snps 719 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Tipo costruttivo unificato europeo.
Impiego: Trasporto di merci non sensibili all'umidità.
Modello: Cinematismi per aggancio corto. Carico di legname autentico. Confezionati singolarmente. Lunghezza complessiva ai respingenti 399 mm.

- **Merce da carico legname in tronchi.**

Serie che non sarà ripetuta.

€ 134,99 * (3 carri)

Tutti i carri confezionati singolarmente







15930 | 16293

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 128.
Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Confezione di avvio Digital «Treno merci»

VI | DCC SX | NEM | 15 +

11145 Confezione di avvio Digital «Treno merci»
Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 185.2, 1x carro a telone scorrevole di tipo costruttivo Rils 652, 1x carro pianale Res 687 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).
Modello: Telaio di rotolamento della locomotiva in pressofusione di metallo. Decoder DCC-Selectrix, motore a 5 poli con massa volanica. Segnale di testa commutato con il senso di marcia, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Carri con cinematismi per aggancio corto.

Con alimentatore «switching» da rete ed un apparato di comando senza cavetti a raggi infrarossi. Ovale di binari con binari curvi del raggio 2. Superficie di base necessaria: 110 x 50 cm.
Lunghezza complessiva ai respingenti del treno circa 366 mm.

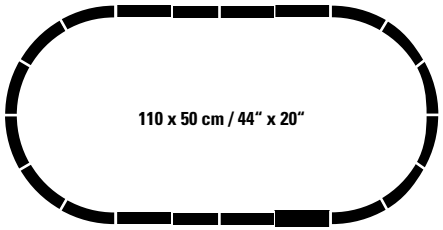
- **Locomotiva equipaggiata con Decoder DCC-Selectrix.**

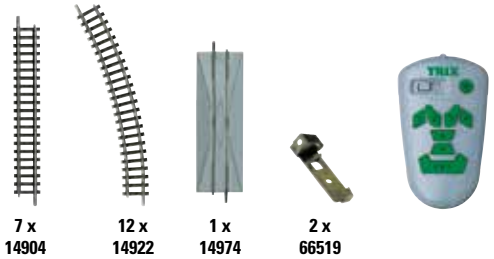
Ampliabile con tutta quanta la gamma produttiva di binari Minitrix.

€ 269,99 *

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•
Segnale di testa posteriore spento	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	
Comando diretto	•	•	

Per la prima volta con apparato di comando a raggi infrarossi











Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.


RAILION
DB Logistics

Benvenuti da Minitrix «my Hobby»

Per molti l'Hobby costituisce un puro piacere del tempo libero. Esso è per loro un compenso alla routine quotidiana. La nostra nuova linea «my Hobby» è esattamente ritagliata su queste necessità e si rivolge a tutti coloro che considerano il loro Hobby quale interruzione all'attività di tutti i giorni.

Per la giornaliera porzione di passione non si deve in questo caso rinunciare alla collaudata qualità Minitrix. Proprio per coloro che gestiscono il loro Hobby soprattutto con molto divertimento, Minitrix propone qui le giuste alternative.

Nel 1956 l'ufficio centrale della Ferrovia Federale di Monaco concordò con la Fabbrica di Locomotive Krupp di Essen l'elaborazione di una locomotiva Diesel a un solo motore per servizio promiscuo. Fu progettata originariamente una macchina con una potenza nominale di 1.600 CV (1.178 kW) ed una classificazione di Gruppo, corrispondente alle convenzioni di allora, come V 160. Essa avrebbe dovuto possedere due cabine di guida, due carrelli a due assi, una velocità massima di 120 km/h, una lunghezza massima ai respingenti di circa 16.000 mm nonché un riscaldamento del treno sufficiente per un treno espresso con dieci carrozze. Nel 1960/61 la ditta Krupp consegnò sei prototipi come V 160 001-006, i quali erano equipaggiati con differenti motori e trasmissioni da 1.900 CV (1.400 kw). Nel 1962/63 seguirono quattro ulteriori macchine (V 160 007-010) da Henschel. Le prime nove locomotive possedevano al di sotto dei finestrini frontali un avancorpo tutto arrotondato, che procurò loro rapidamente il soprannome «Lollo» (in accordo con l'attrice cinematografica italiana Gina Lollobrigida). La decima locomotiva al contrario mostrava l'aspetto spigoloso, moderno, ereditato dalla V 320 001, che sarebbe diventato il tipico tratto caratteristico di tutta quanta la famiglia V 160. Tali locomotive pre-serie, dal 1968 classificate come 216 001-010, vennero radiate dal servizio tra il 1978 e il 1984. Rimasero preservate le V 160 003 (Museo DB), V 160 001, 004 e 006 (in Italia) nonché la V 160 002, nel frattempo nuovamente riportata indietro verso la Germania. Dopo un'estensiva riparazione sino al settembre 2015, essa è oggi in Germania quale unica «Lollo» atta all'esercizio. Le rimanenti locomotive pre-serie furono demolite.

III | 14 | 15 +

16162 Locomotiva Diesel Gruppo V 160
Prototipo: Locomotiva Diesel V 160 005 pre-serie della Ferrovia Federale Tedesca. Soprannominata «Lollo». Rodiggio B'B', anno di costruzione a partire dal 1964.
Impiego: treni passeggeri e merci.

Modello: Con interfaccia digitale, motore a 5 poli. 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa in funzione in modo analogico, commutabile in modo digitale.
Lunghezza ai respingenti 100 mm.

€ 139,99 *

Modello di prezzo conveniente della gamma produttiva Hobby





Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.



III NEM 15 +

18082 Hobby-Carro merci **€ 17,99 ***

Prototipo: Carro a sponde alte Omm 53 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Tipo europeo unificato da 10,0 m di lunghezza.
Modello: Con cinematismi per aggancio corto, versione unificata.
Lunghezza ai respingenti 63 mm.



MINITRIX my HOBBY



| 18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 18082 | 16162 |

Ludmilla

IV | DCC SX | 15 +

16234 Locomotiva Diesel Gruppo 132
Prototipo: Locomotiva Diesel 132 372-4 della Ferrovia Tedesca del Reich (DR), rodiggio Co´Co´, anno di costruzione dal 1974 nella URSS per la Ferrovia Tedesca del Reich, soprannome «Ludmilla».

Impiego: pesanti treni passeggeri e merci.
Modello: Decoder digitale incorporato e generatore sonoro per l'esercizio con DCC e Selectrix. Motore con massa volanica, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a 3 fanali commutati con il senso di marcia.
Lunghezza ai respingenti 126 mm.

- **Modello con effetti sonori di prezzo conveniente nella nuova gamma produttiva Hobby.**

€ 199,99 *

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Tromba di segnalazione grave	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	
Tromba di segnalazione acuta	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Fischo del capotreno	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Prego, biglietti	•	•	
Rilascio sabbia	•	•	
Compressore d'aria	•	•	
Scarico dell'aria compressa	•	•	
Special sound function	•	•	

MINITRIX my HOBBY





© M. Lohneisen



IV NEM 15+

18083 Hobby-Carro merci **€ 17,99 ***

Prototipo: Carro a sponde alte Es 5520 della Ferrovia Tedesca del Reich (DR). Tipo europeo unificato da 10,0 m di lunghezza.
Modello: Con cinematismi per aggancio corto, versione unificata.
Lunghezza ai respingenti 63 mm.



MINITRIX my HOBBY



| 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 18083 | 16234 |

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.


K.BAY.STS.B.


3673

Una bellezza su rotaie

La Reale Ferrovia Bavarese dello Stato acquisì tale di gran lunga più famosa e più bella di tutte le locomotive bavaresi per treni rapidi dal 1908 sino al 1931. Questo significa che le ultime S 3/6 vennero fornite ancora 6 anni dopo l'introduzione della locomotiva unificata Gruppo 01, senza dubbio una testimonianza di tale ben riuscita progettazione. La famosa S 3/6 era la quintessenza della tecnica costruttiva di locomotive bavaresi.

Tra le prime quattro serie costruttive vi erano soltanto delle insignificanti differenze. Il diametro delle ruote motrici ammontava a 1870 mm. Grazie alla loro elevata potenza ed al consumo di carbone molto economico alla S 3/6 fu attribuito un grande successo. In 16 lotto costruttivi vennero prodotte 159 locomotive.
Immediatamente dopo la sua introduzione, essa assunse il ruolo principale nel servizio dei treni rapidi bavaresi. Essa condusse treni rapidi da Monaco verso Norimberga, Ratisbona, Lindau, Ulma, Würzburg, Aschaffenburg, Salisburgo e Kufstein. Essa trainava addirittura dei treni così celebri come l'Orient-Express. Nell'epoca della Ferrovia del Reich il punto culminante della carriera fu sicuramente il servizio in testa al Rheingold. L'ultima macchina venne radiata dal servizio nel 1966 presso la Ferrovia Federale Tedesca. Numerose locomotive da Museo rimangono preservate, tra le quali una nel Museo Tedesco di Monaco ed una macchina atta all'esercizio presso il Museo Ferroviario Bavarese a Nördlingen, la quale è attualmente una delle locomotive a vapore maggiormente impegnate per viaggi straordinari.

I DCC SX NEM 15 +

16183 Locomotiva a vapore Gruppo S 3/6
Prototipo: Locomotiva per treni rapidi 3673 (Serie S 3/6) della Reale Ferrovia Bavarese dello Stato (K.Bay.Sts.B). Precedente serie costruttiva con cabina di guida aerodinamica ed illuminazione a gas.
Impiego: Per treni diretti, treni rapidi e treni internazionali a lungo percorso.
Modello: Locomotiva e tender in pressofusione di metallo. Motore e trasmissione incorporati nella caldaia. 3 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Decoder Digital per DCC, Selectrix ed esercizio tradizionale incorporato nel tender, ugualmente il generatore elettronico di rumori con altoparlante. Segnale di testa a 2 fanali commutabile con il senso di marcia in modo digitale. In aggiunta è commutabile in modo digitale il segnale ausiliario Zg 7 (fanale di incrocio treni) nella direzione di marcia in avanti (disattivato nel funzionamento analogico). Aggancio corto tra locomotiva e tender.
Lunghezza ai respingenti 134 mm.

- **Per il compleanno dei 100 anni della locomotiva 3673.**
- **Decoder per DCC, Selectrix ed esercizio tradizionale.**
- **Rumori ed effetti sonori fedeli all'originale.**
- **Certificato di autenticità numerato.**
- **Limitato a 555 esemplari.**

Serie che non sarà ripetuta.

€ 399,99 *

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Faro di incrocio treni	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	
Fischo del capotreno	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Rifornimento materiali di consumo	•	•	
Fischio da locomotiva	•	•	
Chiusura delle porte	•	•	
Scarico del vapore	•	•	
Spalatura carbone	•	•	
Rifornimento materiali di consumo	•	•	
Pompa dell'aria	•	•	
Pompa di alimentazione	•	•	
Iniettore	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Fischio di manovra	•	•	





15970 | 15969 | 15968 | 16183

I LED NEM 15 +

15968 Bagagliaio per treno rapido bavarese
Prototipo: PPü delle Reali Ferrovie Bavaresi dello Stato, anno di costruzione dal 1908.
Impiego: Treni rapidi all'interno e all'estero.
Modello: Con cinematismi per aggancio corto. Predisposta per la successiva installazione di un'illuminazione interna.
Lunghezza ai respingenti 108 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
Illuminazione interna a Led 66616.
Illuminazione interna a Led 66618.

€ 49,99 *



I LED NEM 15 +

15969 Carrozza di 1ª/2ª classe per treno rapido bavarese
Prototipo: ABBü delle Reali Ferrovie Bavaresi dello Stato, anno di costruzione dal 1905.
Impiego: Treni rapidi all'interno e all'estero.
Modello: Con cinematismi per aggancio corto. Predisposta per la successiva installazione di un'illuminazione interna.
Lunghezza ai respingenti 119 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
Illuminazione interna a Led 66616.
Illuminazione interna a Led 66618.

€ 49,99 *



I LED NEM 15 +

15970 Carrozza di 3ª classe per treno rapido bavarese
Prototipo: CCü delle Reali Ferrovie Bavaresi dello Stato, anno di costruzione dal 1908.
Impiego: Treni rapidi all'interno e all'estero.
Modello: Con cinematismi per aggancio corto. Predisposta per la successiva installazione di un'illuminazione interna.
Lunghezza ai respingenti 119 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
Illuminazione interna a Led 66616.
Illuminazione interna a Led 66618.

€ 49,99 *



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Rheingold – Viaggiare come dei Re

Dopo la catastrofe della 1ª guerra mondiale ed i rivolgimenti politici in Europa, i viaggi acquisirono nuovamente popolarità. La ferrovia si utilizzava quasi esclusivamente lungo distanze piuttosto grandi, poiché essa prometteva un trasporto rapido e confortevole. Nel traffico a lunga distanza dominavano le imprese di carrozze letto e ristorante, condotte secondo il diritto privato, che offrivano una estesa gamma di servizi sino al più grande lusso. La Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG) non voleva stare a guardare la sua concorrenza restando inattiva e la giovane impresa, consapevole della sua importanza, si decise a sottolineare la sua presenza sui binari d'Europa con un treno di lusso di stampo internazionale. Nel 1927 la Ferrovia Tedesca del Reich annunziò ufficialmente la commissione di carrozze per treni rapidi per la composizione di treni espressi a lunga distanza (FD) che dovevano rappresentare innovazione e comodità sulle rotaie. Alla costruzione prendeva parte il fior fiore dell'industria tedesca costruttrice di materiale rotabile; tra gli altri la Fabbrica di Vagoni e Macchinari S.p.A. di Görlitz e la Fabbrica di Vagoni Wegmann & Co. Vennero costruite complessivamente 26 carrozze a salone del Rheingold: 4 carrozze di 1ª classe, SA4ü, con 28 posti a sedere 4 carrozze di 1ª classe, SA4üK, con cucina e 20 posti a sedere 8 carrozze di 2ª classe, SB4ü con 43 posti a sedere 10 carrozze di 2ª classe, SB4üK, con cucina e 29 posti a sedere Con 23,50 m di lunghezza esse alla loro epoca rappresentavano le più lunghe carrozze tedesche. Le sovrastrutture erano delle costruzioni completamente d'acciaio ed il peso complessivo si collocava tra 50 e 52 tonnellate: e quindi sino a 12 tonnellate in più di una normale carrozza per treni rapidi. Specificamente per la serie «Rheingold» vennero sviluppati dei carrelli (Görlitz II pesanti), i quali dovevano far fronte alle elevate velocità del treno e presentavano un passo degli assi di 3,60 m. Oltre a ciò vi erano ancora 3 bagagliai SPw4ü da 19,68 m di lunghezza ai respingenti e apparecchiature per chiusura doganale e trasporto di cani. Grazie alla loro verniciatura straordinariamente elegante tali rappresentative carrozze destarono l'attenzione e l'interesse. Da principio il loro rivestimento esterno era mantenuto in una colorazione simile alla prugna con una fascia dei finestrini in crema, più tardi violetto / crema, con la ampiamente famosa iscrizione dorata «Rheingold». I saloni interni offrivano il più elevato lusso, nella prima classe persino delle poltrone imbottite singole con un elevato schienale. Si andò incontro a svariati desideri dei viaggiatori, cosicché erano presenti tanto scompartimenti, quanto anche ambienti più vasti a salone. Il Rheingold fino da principio non dovette aver soggezione nel confronto con l'Orient-Express ed i viaggiatori gustarono il lusso delle carrozze a salone come in precedenza avevano potuto solo delle teste coronate. L'interno era adeguato al gusto dell'epoca, furono incaricati dei rinomati artisti ed architetti tedeschi e vi si rispecchiavano inconfondibilmente gli influssi della Scuola Superiore dell'Arte di avanguardia per le costruzioni e la progettazione di Dessau; con la quale sono legati dei nomi come ad es. Walter Gropius, Mies van der Rohe oppure Paul Klee. Ai passeggeri di tale treno che viaggiava tra Basilea e Hoek van Holland veniva offerta la migliore assistenza al posto e, un'eccezione per l'epoca di allora, controlli doganali e dei passaporti sul treno in marcia, la qual cosa abbreviava significativamente la durata del viaggio. Del significato e dell'importanza di tale treno erano convinte tutte le amministrazioni ferroviarie che vi prendevano parte ed era un fatto ovvio che trainassero il Rheingold rispettivamente le locomotive più potenti e più belle. A causa dello scoppiare della 2ª guerra mondiale il Rheingold trovò una improvvisa fine ed i suoi rotabili allo scoppio della guerra vennero accantonati o rispettivamente impiegati per servizi speciali delle forze armate e della Croce Rossa e dopo il 1945 per le autorità di occupazione.

II | DCC SX | 15 +

16181 Locomotiva a vapore Gruppo 18.5
Prototipo: Locomotiva a vapore 18 527, tipo costruttivo 2´C 1´h4v con tender 2´2´ T 31,7 della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG). Anno di costruzione a partire dal 1923.
Impiego: pesanti treni rapidi.
Modello: Locomotiva e tender in pressofusione di metallo. Motore e trasmissione incorporati nella caldaia. 3 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Decoder Digital per DCC, Selectrix ed esercizio tradizionale incorporato nel tender, ugualmente il generatore elettronico di rumori con altoparlante. Segnale di testa a 2 fanali commutabile con il senso di marcia in modo digitale. Aggancio corto tra locomotiva e tender.
Lunghezza ai respingenti 144 mm.

- **Per l'anniversario dei 90 anni del Rheingold.**
- **Decoder per DCC, Selectrix ed esercizio tradizionale.**
- **Rumori ed effetti sonori fedeli all'originale.**
- **Per la prima volta con tender 2´2´ T 31,7.**

€ 399,99 *

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Fischio di manovra	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	
Fischo del capotreno	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Rifornimento materiali di consumo	•	•	
Fischio da locomotiva	•	•	
Chiusura delle porte	•	•	
Scarico del vapore	•	•	
Spalatura carbone	•	•	
Rifornimento materiali di consumo	•	•	
Pompa dell'aria	•	•	
Pompa di alimentazione	•	•	
Iniettore	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Funzione luminosa	•	•	

90 anni del Rheingold

Gruppo 18.5 per la prima volta con tender bavarese «lungo»



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

II NEM 15 +

15539 Gruppo di carrozze per treni rapidi «Rheingold»

Prototipo: 6 differenti carrozze per treni rapidi «Rheingold» della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG) nella verniciatura al principio degli anni Trenta. 1 bagagliaio SPw4ü-28, 1 carrozza per treni rapidi di 2ª classe con cucina SB4ük-28, 1 carrozza per treni rapidi di 1ª classe senza cucina SA4ü-28, 1 carrozza per treni rapidi di 1ª classe con cucina SA4ük-28, 1 carrozza per treni rapidi di 2ª classe senza cucina SB4ü-28 ed un bagagliaio SPw4ü-28.

Modello: Con lampade da tavolino illuminate nelle carrozze con poltrone ed arredamento interno a diversi colori. Illuminazione interna aggiuntiva a LED equipaggiabile in seguito nelle carrozze con poltrone. Tutte le carrozze con cinematismi per aggancio corto con guide ad asola. Lunghezza complessiva ai respingenti 832 mm.

- **Lampade da tavolino illuminate.**
- **Arredamento interno a diversi colori.**

€ 319,99 * (6 carri)







Silberling nel traffico locale

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•

15942 Carrozza passeggeri
Prototipo: Carrozza pilota di 2ª classe con comparto bagagli (BD4nf-59) della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Tipo costruttivo «Silberling». Testata «Hasenkasten» (cassetta da conigli) con comparto bagagli e intercomunicanti a tamponi di gomma.
Modello: Segnale di testa con commutazione dei fanali alla testata della cabina di guida da 3 x bianchi a 2 x rossi atta al funzionamento analogico e digitale. Nell'esercizio digitale commutabile tramite un Decoder per funzioni incorporato DCC/SX. Cinematismi per aggancio corto. Predisposta per la successiva installazione di un'illuminazione interna.
Lunghezza ai respingenti 165 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
66616 Illuminazione interna.

- **Decoder da funzioni.** **€ 89,99 ***

Per la prima volta con Decoder



€ 49,99 *

15445 Carrozza passeggeri
Prototipo: Carrozza per traffico locale di 1ª/2ª classe (AB4nb-59) della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Soprannome «Silberling».
Modello: Con cinematismi per aggancio corto. Predisposto per il successivo montaggio di un'illuminazione interna. Lunghezza ai respingenti 165 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
66616 Illuminazione interna.



15446 Carrozza passeggeri
Prototipo: Carrozza per traffico locale di 2ª classe (B4nzb-64) della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Soprannome «Silberling».
Modello: Con cinematismi per aggancio corto. Predisposto per il successivo montaggio di un'illuminazione interna. Lunghezza ai respingenti 165 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
66616 Illuminazione interna.

€ 49,99 *





15942 | 15445 | 15446 | 16141

IV 14 15 +

15422 Spazzaneve rotativo a vapore di tipo costruttivo Henschel
Prototipo: Spazzaneve rotativo a vapore di tipo costruttivo Henschel con tender separato 2`2`T 26 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio attorno al 1970.
Impiego: servizio invernale in regioni ricche di neve.
Modello: Con interfaccia digitale, tender in pressofusione di metallo, proiettore da lavoro e fresa centrifuga in funzione, commutabili in modo digitale con Decoder 66840 oppure 66857.
Lunghezza ai respingenti 139 mm.

- **Fresa centrifuga azionata dal motore.**
- **Proiettore da lavoro illuminato.**

€ 239,99 *

Fresa centrifuga azionata dal motore



16251 15422

III NEM 15 +

15440 Carro frigorifero
Prototipo: Carro frigorifero di tipo costruttivo Tehs 50, carro privato immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB).
Modello: Con cinematismi per aggancio corto.
Lunghezza ai respingenti 68 mm.

€ 29,99 *



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

30 anni di InterRegio

Sotto la denominazione del marchio «InterRegio» (IR) la DB il 25 settembre 1988 introdusse un nuovo sistema di treni del traffico a lunga distanza, il quale a lungo termine avrebbe dovuto sostituire i treni espressi che allora viaggiavano nelle singole tracce di orario. Regioni e città di medie dimensioni avrebbero dovuto venire collegate con linee prefissate, esercite in cadenzamento di due ore e con moderno nonché confortevole materiale rotabile, alla rete del traffico a lunga distanza. All'interno delle reti soggette a supplemento degli InterCity (IC) ed EuroCity (EC) e (dal 1991) degli InterCity-Express (ICE), gli IR avrebbero dovuto costituire un razionale completamento ed ampliamento dei sistemi disponibili con delle connessioni dirette in stazioni «di sistema e di nodo». Analogamente agli IC, nel caso dei treni a due classi con materiale rotabile modernizzato si utilizzò d'altra parte la composizione a blocchi, laddove la carrozza Bistrò separava le due classi di carrozze. Per prima entrò in esercizio la linea IR 12 tra Amburgo e Kassel con otto coppie di treni al giorno, i quali venivano trasportati dai cavalli da parata della Ferrovia Federale – le nobili corsiere a sei assi del Gruppo 103.1 del Dep. Loc. di Amburgo-Eidelstedt. Tra il 1969 e il 1974 145 di questi potentissimi esemplari, con i numeri 103 101-245, pervennero nel parco trazione della DB. Costruttivamente sino dall'inizio esse erano state dimensionate per una velocità sino a 265 km/h, tuttavia esse dovettero viaggiare al massimo a 200 km/h. La 103, con la sua elegante forma aerodinamica e la trasmissione cardanica elastica Siemens ad anelli di gomma, era la più potente locomotiva elettrica tedesca e trasferiva sulle rotaie una potenza oraria di 7.780 kW (10.581 CV). Per essere all'altezza della Corporate Identity, per tali treni completamente costituiti da nuove carrozze IR bianche e blu vennero previste per il traino esclusivamente locomotive in rosso orientale, cosicché sino al 1997 complessivamente 84 macchine caddero nel pentolone del colore rosso orientale. Con la fornitura delle prime macchine di serie del Gruppo 101 nell'autunno 1997, le 103.1 scomparvero in misura crescente dal traffico degli IC e adesso si allargarono ondate piuttosto grandi di radiazioni dal servizio. L'ultimo dominio di tali nobili corsiere di un tempo lo costituiva adesso il traffico IR ed il loro servizio in orario normale sarebbe dovuto terminare in effetti nel dicembre 2001. L'elevata consistenza danneggiata nel caso dei Gruppi 101 e 112.1 costrinse tuttavia nell'estate 2001 ad una rinnovata espansione, per un periodo piuttosto lungo in un ambito dell'esercizio alquanto grande, con il già depennato Gruppo 103.1. Ancora una volta tali «ultimi Mohikani» poterono mostrare in testa ai treni IR quello che ancora si annidava dentro di loro, dopo un lavoro usurante di poco meno di 30 anni. Ma, com'è risaputo, tutto non dura per sempre, ed ogni servizio di orario delle 103.1 ebbe termine poi il 14 dicembre 2002.

V | DCC SX | NEM | 15+

16344 Locomotiva elettrica Gruppo 103

Prototipo: Gruppo 103.1 (5ª serie costruttiva) con il numero di servizio 103 228-3 in colorazione rosso orientale della Ferrovia Federale Tedesca. (DB). Rodiggio Co'Co', anno di costruzione dal 1973.

Impiego: Treni TEE, EC ed Intercity ed Interregio.

Modello: Decoder digitale incorporato e generatore di suoni per il funzionamento con DCC e Selectrix. Motore con massa volanica, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di estremità e fanali di coda commutati con il senso di marcia, con diodi luminosi a luce bianca calda, illuminazione della cabina di guida, illuminazione del comparto macchinari, commutabili in modo digitale. Cinematismi per aggancio corto. Mancorrenti riportati. Lunghezza ai respingenti 126 mm.

Delle carrozze adatte per questa locomotiva potete trovarle sotto i numeri di Catalogo 15948 e 15949.

€ 299,99 *

Limitato a 499 pezzi





Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	
Illum. cabina di guida	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Segn.di testa cab.2	•	•	
Funzione luminosa	•	•	
Segn.di testa cab.1	•	•	
Annuncio del treno	•	•	
Fischo del capotreno	•	•	
Compressore d'aria	•	•	
Ventilatori	•	•	
Scarico dell'aria compressa	•	•	
Special light function	•	•	
Special sound function	•	•	
Rilascio sabbia	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Comando via radio	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Annuncio del treno	•	•	
Annuncio del treno	•	•	
Chiusura delle porte	•	•	
Rumori di agganciamento	•	•	



15949 | 15949 | 15949 | 15948 | 16344

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

IV V NEM 15 +

15948 Gruppo di carrozze passeggeri «30 anni InterRegio»

Prototipo: 1 carrozza a salone InterRegio di 1ª classe Aim 260, 1 carrozza InterRegio di 1ª classe/Bistro-Café ARbuimz 262 ed 1 carrozza InterRegio a salone-scompartimenti di 2ª classe Bim 263 attornno al 1988 / 1989 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Percorrenza del treno IR 1774 Costanza-Flensburg.

Modello: Con illuminazione interna a Led incorporata e con cinematismi per aggancio corto. Speciale confezione esterna a libro per una presentazione elegante, comprendente un distanziatore per l'adatta locomotiva 16344 e sino a 3 carrozze di completamento 15949.
Lunghezza complessiva ai respingenti 495 mm.

- **Illuminazione interna a LED.**
- **Speciale confezione esterna a libro.**

€ 199,99 * (3 carri)

Limitato a 499 pezzi



30 anni di InterRegio

IV V NEM 15 +

15949 Carrozza passeggeri **€ 59,99 ***

Prototipo: Carrozza InterRegio a salone-scompartimenti di 2ª classe Bim 263 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).
Modello: Con illuminazione interna a Led incorporata e con cinematismi per aggancio corto.
Lunghezza ai respingenti 165 mm.

- **Illuminazione interna a LED.**

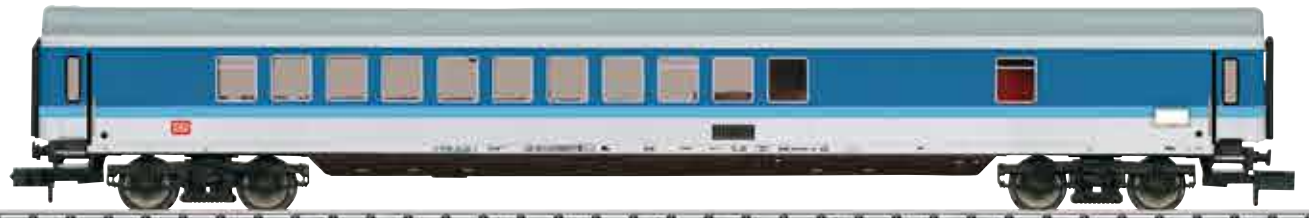


V LED NEM 15 +

15897 Carrozza Comitive **€ 49,99 ***

Prototipo: Carrozza Bar per comitive di tipo costruttivo WGmh 854 nello stile estetico Interregio della Ferrovia Federale Tedesca (DB) attorno al 1993.
Modello: Cinematismi per aggancio corto. Predisposta per la successiva installazione di un'illuminazione interna.
Lunghezza ai respingenti 165 mm.

Carrozza per la prima volta in scartamento N





© Thomas Estler

IV NEM 15 +

15453 Carro per carichi eccezionali
Prototipo: Carro per carichi eccezionali Sa 705 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).
Impiego: Trasporto di pesanti merci e rotabili.
Modello: Caricato con 3 riproduzioni di bramme di acciaio in esecuzione realistica. Stanti innestabili. Telaio di rotolamento in pressofusione di metallo, innesto per ganci a norme NEM e cinematismi per aggancio corto. Lunghezza ai respingenti 84 mm.

- **Merce da carico bramme di acciaio.**

€ 39,99 *





15453 | 15453 | 15453 | 15453 | 15453 | 15453 | 15453 | 16495

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Colori del prodotto

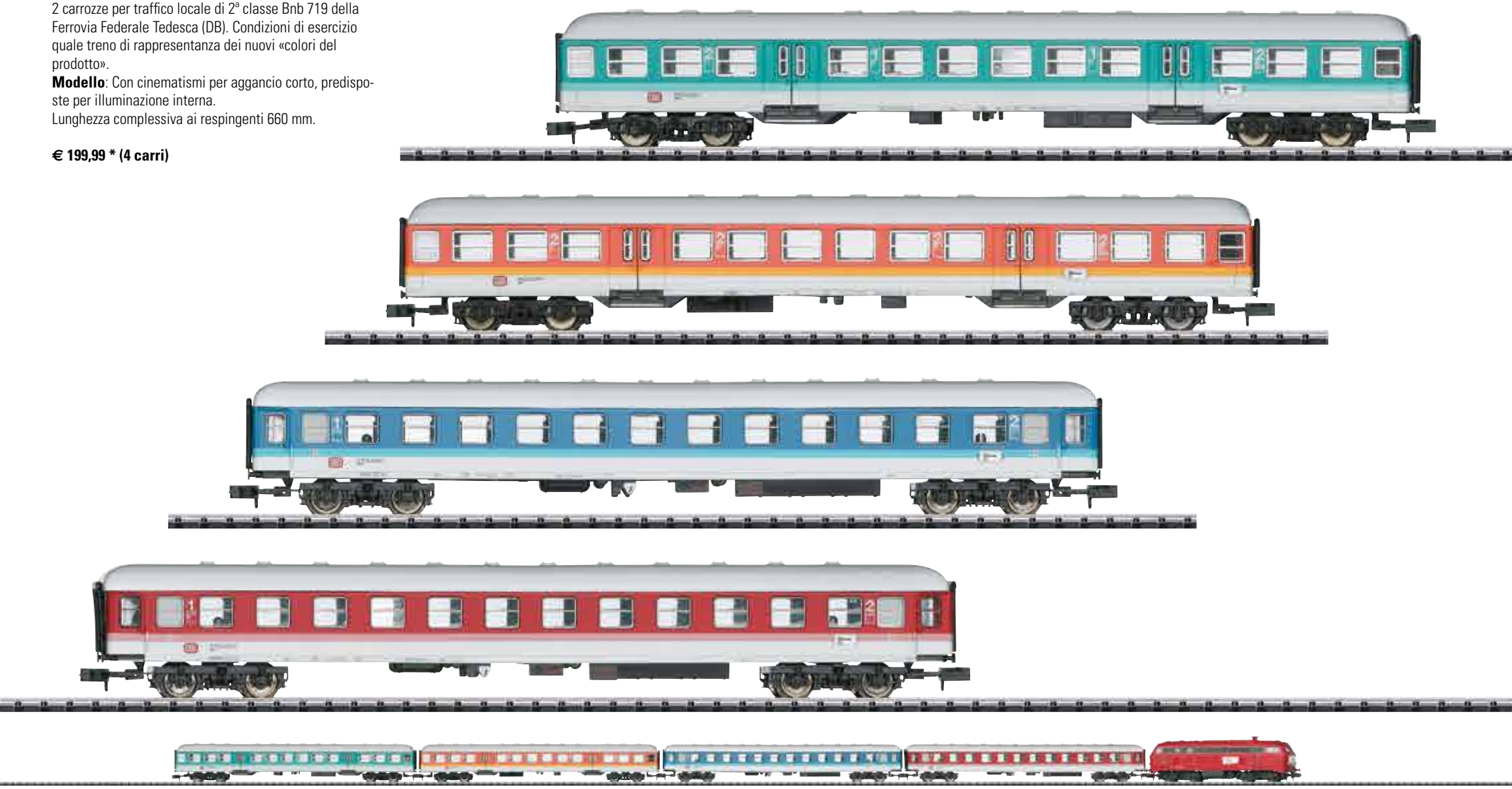
IV V NEM 15 +

15806 Gruppo di carrozze passeggeri «Nuovi colori»
Prototipo: 4 carrozze di rappresentanza consistenti in 2 carrozze ABm 241 (carrozze originali del prototipo sono Bcm 241, le quali furono classificate come ABm 241) e 2 carrozze per traffico locale di 2ª classe Bnb 719 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio quale treno di rappresentanza dei nuovi «colori del prodotto».
Modello: Con cinematismi per aggancio corto, predisposte per illuminazione interna.
Lunghezza complessiva ai respingenti 660 mm.

€ 199,99 * (4 carri)

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
66616 Illuminazione interna a LED.

Un'adatta locomotiva è il Gruppo 218, che è disponibile sotto il numero di Catalogo 16288.



15806 | 16288

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Già al principio degli anni Settanta la Ferrovia Federale Tedesca aveva intrapreso un «grande esperimento», per creare un nuovo schema cromatico per le sue carrozze da treni passeggeri e le sue automotrici. Tali rotabili, immediatamente contraddistinti dagli appassionati della ferrovia come «carrozze Pop» (compreso il Gruppo 614) furono già allora percepiti come decisamente gradevoli e, nella prospettiva di tutte le successive colorazioni, possono venire considerati assolutamente positivi. Eppure alla presidenza DB questi colori apparivano a quel tempo proprio troppo audaci e così a partire dal 1974 seguì il piuttosto sfortunato «blu oceano/beige», che si trasformò rapidamente nel terrore di tutti i fotografi ferroviari. Tuttavia dieci anni più tardi ai piani più elevati della DB si instaurò un «cambio di sentimenti» oppure/ed anche un cambio generazionale. Forse anche per corrispondere allo spirito dei tempi, poiché ugualmente al di fuori della DB le aziende cercavano di posizionarsi nell'opinione pubblica, grazie non solo ad un'apparenza visiva modificata, come «nuove» o, rispettivamente, come minimo cambiate. La parola magica del momento si chiamava adesso «Corporate Identity». Seguendo questo spirito dell'epoca la DB il 10 dicembre 1986 presentò la sua nuova concezione cromatica, alla quale erano stati anteposti estesi studi presso l'ampiamente sconosciuto, e nel frattempo abolito, Design Center DB. La nuova concezione cromatica avrebbe dovuto adesso rappresentare soltanto le categorie dei treni, con verniciatura unificata in quattro differenti colori del prodotto. Nel fare questo, si rinunciava a qualunque differenziazione cromatica a seconda del tipo di carrozza. Le quattro carrozze di rappresentanza si mostravano ora nella seguente livrea:

InterCity: RAL 3031 rosso orientale / RAL 4009 viola pastello

InterRegio: RAL 5023 blu distante / RAL 5024 blu pastello

Traffico locale: RAL 6033 turchese menta / RAL 6034 turchese pastello

Ferrovia Suburbana: RAL 2012 arancio salmone / RAL 1034 giallo pastello

Come carrozze di rappresentanza la DB estrasse semplicemente quattro carrozze non direttamente necessarie nell'impiego di esercizio. Due carrozze a cuccette della Categoria «Bcm 241» vennero così bruscamente riclassificate in carrozze InterCity ed InterRegio della Categoria «ABm 241», per documentare esteriormente la 1ª e la 2ª classe della carrozza. Anche una carrozza per traffico locale della Categoria «Bnb 719» non avrebbe potuto essere messa in circolazione così nel servizio di Ferrovia Suburbana. Solamente nel caso della «Bnb 719» verde menta per il traffico locale, il colore del prodotto si accordava con la Categoria del treno. Complessivamente il Design Center DB aveva qui osato un coraggioso passo, approvato dall'alto, in direzione della moderna ferrovia. Purtroppo anche questa concezione cromatica avrebbe avuto un'esistenza non troppo lunga, poiché già negli anni Novanta tutto quanto si trasmutò di nuovo, adesso nel bianco di ICE/IC e nel rosso del traffico regionale.



Nel servizio dei treni merci pesanti

16156 Locomotiva elettrica Gruppo 150

Prototipo: Pesante locomotiva per treni merci 150 014-9 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione in rosso orientale. Il più grande tipo costruttivo delle locomotive elettriche unificate risalenti al programma di nuove costruzioni degli anni Cinquanta. Versione ricostruita con prese d'aria singole rettangolari Klatte e fanali singoli. Senza grondaia per la pioggia. Condizioni di esercizio attorno al 1992.

Impiego: pesanti treni merci e treni passeggeri del traffico vicinale.

Modello: Variante di stampo. Decoder digitale incorporato e generatore di suoni per il funzionamento con DCC e Selectrix. Motore con massa volanica, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di estremità e fanali di coda commutati con il senso di marcia, con diodi luminosi a luce bianca calda, illuminazione della cabina di guida, commutabili in modo digitale. Cinematismi per aggancio corto. Mancorrenti riportati.
Lunghezza ai respingenti 122 mm.

- **Variante di stampo.**
- **Fanali singoli.**
- **Effetti sonori Digital con numerose funzioni.**

€ 279,99 *

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	
Illum. cabina di guida	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Segnale di testa posteriore spento	•	•	
Fischio di manovra	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	
Fischo del capotreno	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Radio di cabina	•	•	
Compressore d'aria	•	•	
Ventilatori	•	•	
Funzione speciale	•	•	
Rilascio sabbia	•	•	
Rumori di agganciamento	•	•	
Giunzione di rotaie	•	•	



© Alfred Lehnert, Sammlung: Peter Wittmann



IV V NEM 15 +

15861 Carro merci
Prototipo: Carro pianale di tipo costruttivo Rs 684 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Carro europeo unificato da 19,90 m di lunghezza. Caricato con un autobus urbano.
Modello: Carro con cinematismi per aggancio corto. Carrelli secondo il tipo costruttivo Minden-Siegen. Lunghezza ai respingenti 124 mm.

€ 55,99 *



IV V NEM 15 +

15862 Carro merci
Prototipo: Carro pianale di tipo costruttivo Rs 684 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Carro europeo unificato da 19,90 m di lunghezza. Caricato con un autobus urbano.
Modello: Carro con cinematismi per aggancio corto. Carrelli secondo il tipo costruttivo Minden-Siegen. Lunghezza ai respingenti 124 mm.

€ 55,99 *



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

La sicurezza nel traffico merci leggero

16142 Locomotiva elettrica Gruppo 141

Prototipo: Locomotiva elettrica unificata 141 083-6 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Colorazione di base in rosso trasporti. Versione con fanali doppi, griglie di ventilazione del tipo costruttivo Klatte. Condizioni di esercizio dal 2003 al 2006. La 141 083-6 si trova oggi non atta all'esercizio nel Museo Ferroviario Bavarese di Nördlingen.
Impiego: Treni merci leggeri e passeggeri del traffico vicinale e a lunga distanza.

Modello: Nuova progettazione. Mantello e telaio portante in pressofusione di zinco. Decoder digitale incorporato e generatore di suoni per l'esercizio con DCC e Selectrix. Motore con massa volanica, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di testa e fanali di coda commutati con il senso di marcia, con diodi luminosi a luce bianca calda, illuminazione della cabina di guida, commutabili in modo digitale. Cinematismi per aggancio corto. Mancorrenti riportati. Sono accluse decalcomanie per raffigurare il viaggio di addio nell'anno 2006.
Lunghezza ai respingenti 98 mm.

- **Nuova progettazione.**
- **Effetti sonori Digital con numerose funzioni.**

€ 289,99 *

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	
Illum. cabina di guida	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Segnale di testa posteriore spento	•	•	
Fischio di manovra	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Fischo del capotreno	•	•	
Compressore d'aria	•	•	
Ventilatori	•	•	
Scarico dell'aria compressa	•	•	
Funzione luminosa	•	•	
Funzione speciale	•	•	
Rilascio sabbia	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Fischio da locomotiva	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Annuncio del treno	•	•	
Annuncio del treno	•	•	
Annuncio del treno	•	•	
Annuncio del treno	•	•	
Giunzione di rotaie	•	•	
Rumori di agganciamento	•	•	

Effetti sonori Digital con numerose funzioni



15306 | 16142

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.



© Archiv Märklin

Nel traffico della Ferrovia Suburbana

VI DCC SX NEM 15 +

15890 Gruppo di carrozze passeggeri
Prototipo: Carrozza pilota Bxf 796.1 e carrozza S-Bahn di 1ª/2ª classe ABx 791.1 della Ferrovia Tedesca S.p.A., settore di impresa DB Regio (S-Bahn Norimberga).
Impiego: Treni della Ferrovia Suburbana (S-Bahn).
Modello: Segnale di testa con commutazione dei fanali alla testata della cabina di guida da 3 x bianchi a 2 x rossi atta al funzionamento analogico e digitale. Nell'esercizio digitale commutabile tramite un Decoder per funzioni incorporato DCC/SX. Cinematismi per aggancio corto. Pedisposte per la successiva installazione di un'illuminazione interna.
Lunghezza complessiva ai respingenti 311 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
Illuminazione interna a Led 66616.

€ 129,99 * (2 carri)

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•





VI NEM 15 +

15490 Carrozza passeggeri
Prototipo: Carrozza S-Bahn di 2ª classe. Tipo costruttivo Bx 794.1 della Ferrovia Tedesca S.p.A., settore di impresa DB Regio (Ferrovia Suburbana di Norimberga).
Impiego: treni S-Bahn.
Modello: Con cinematismi per aggancio corto. Predisposto per il successivo montaggio di un'illuminazione interna.
Lunghezza ai respingenti 153 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
Illuminazione interna a Led 66616.

€ 49,99 *





15890 | 15490 | 16111

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.


TRIX
MINITRIX

Traffico a lunga distanza

VI NEM 15 +

15887 Gruppo di carrozze passeggeri
Prototipo: Carrozza per treni rapidi di 2ª classe Bimz 264, carrozza per treni rapidi di 2ª classe Bimz 256 nell'attuale verniciatura per traffico a lunga distanza e carrozza ristorante WRmz 135 in colorazione rosso trasporti della Ferrovia della Baviera Sud-Est (Regio DB AG) della Ferrovia Tedesca S.p.A. Condizioni di esercizio 2014.
Impiego: IC ed IRE, nonché come PbZ (Traffico passeggeri a scopo straordinario, ossia treno per trasferimento di carrozze della DB-traffico di lunga distanza e DB Regio tra i loro punti di impiego).

Modello: Con cinematismi per aggancio corto. Predisposte per la successiva installazione di un'illuminazione interna.
Lunghezza complessiva ai respingenti 495 mm.

- **Tutte le carrozze per la prima volta in questa verniciatura.**

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
Illuminazione interna a Led 66616.

€ 149,99 * (3 carri)

Tutte le tre carrozze per la prima volta per il mercato in scartamento N



© Archiv Märklin


© Archiv Märklin


© Archiv Märklin

VI LED NEM 15 +

15858 Carrozza passeggeri **€ 49,99 ***

Prototipo: Carrozza per treni rapidi di 2ª classe del tipo costruttivo Bimz 546.8 quale IRE nell'attuale versione della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).
Modello: Carrozza con cinematismi per aggancio corto. Predisposta per la successiva installazione di un'illuminazione interna.
Lunghezza ai respingenti 165 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
Illuminazione interna a Led 66616.





15858 | 15711 | 15858 | 16955

V NEM 15 +

15650 Carro con stanti
Prototipo: Tipo costruttivo Roos 639 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Carro europeo unificato da 19,90 m di lunghezza. Esecuzione con pareti di testa alte, stanti ad innesto e respingenti rettangolari.
Modello: Pareti di testa fisse e stanti rimovibili. Carrelli secondo il tipo costruttivo Y 25. Portaganci NEM con cinematismi. Merce di carico legno.
Lunghezza ai respingenti 124 mm.

- **Pregiata merce di carico in legno.**

€ 49,99 *



VI NEM 15 +

15821 Carro cisterna per gas
Prototipo: Carro cisterna per gas compressi, carro privato della Drachen-Propangas S.r.l. con sede a Francoforte/M, immesso in servizio presso la Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

Modello: Cinematismi per aggancio corto.
Lunghezza ai respingenti 106 mm.

€ 39,99 *



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Locomotiva a vapore 01 118

Il Gruppo 01 durante molti anni e quasi sino alla fine della trazione a vapore ha costituito la quintessenza della locomotiva a vapore tedesca per treni rapidi in entrambi gli stati tedeschi. Il suo fascino e la comunicazione di forza, eleganza e velocità hanno saputo sfidare tanto la gente comune quanto gli specialisti. Nel primo progetto dei tipi della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG), fondata nel 1920, con i Gruppi costruttivi 01 e 02 erano contenute rispettivamente una locomotiva per treni rapidi a due cilindri ed una a quattro cilindri a doppia espansione, le quali in tutti i rimanenti componenti erano identiche. Dopo la conclusione delle prove di comparazione rispettivamente con dieci locomotive prototipo di entrambi i tipi costruttivi, la sorte volse a favore della macchina a due cilindri e con il numero di servizio 01 012 ebbe inizio a partire dal 1927 la loro costruzione di serie. La loro acquisizione terminò soltanto nel 1938, avvenne quindi lungo un lasso di tempo di più di dodici anni, la qual cosa ebbe quasi inevitabilmente come conseguenza diverse variazioni di tipo costruttivo. Una completa rielaborazione del progetto precedette i lotti costruttivi della terza serie (01 102-190): mentre le 01 102-149 ricevettero ancora un focolaio di rame, a partire dalla 01 150 venne introdotto il focolaio di acciaio. Forno e caldaia longitudinale presentavano adesso un numero più grande di portine di lavaggio, la pompa alternativa di alimentazione venne sostituita. La struttura del telaio venne rinforzata e vennero migliorati il dispositivo di rotolamento, il molleggio nonché in modo estensivo l'impianto frenante. Poté così venire accresciuta persino la velocità ammissibile da 120 a 130 km/h. Le modificazioni costruttive nel caso dell'ultima serie di fornitura (01 191-232) al contrario includevano essenzialmente solo la sostituzione del normale cassetto di distribuzione con il cassetto a bilanciamento di pressione del tipo costruttivo Karl Schulz. opo la seconda guerra mondiale, 65 esemplari atti all'esercizio rimasero nella zona sovietica presso la successiva DR della DDR. Colà tra il 1962 e il 1965 nel caso di 35 macchine avvenne una radicale ricostruzione nel nuovo Gruppo 01.5. Tuttavia anche per le Gruppo 01 rimaste di vecchio tipo costruttivo c'era ancora abbastanza da fare. Specialmente i Depositi Locomotive di Berlino-Stazione Est e Dresda a partire dal 1967 si trasformarono nelle loro roccaforti, dove esse in testa a pesanti treni rapidi internazionali sulla linea Berlino – Dresda per i successivi dieci anni poterono ancora una volta mostrare che cosa stava annidato in esse. Qui poté dal prova di sé anche la 01 118, dalla metà degli anni Settanta con la classificazione conforme alla gestione informatica 01 2118-6. La fine dell'orario estivo 1977 il 24 settembre vide anche la conversione alle locomotive Diesel dei treni rapidi trainati dalle 01 tra Berlino e Dresda. Con la maggior parte delle sue colleghe, per la 01 2118 erano adesso disponibili ancora solo servizi da riscaldamento, comunque nel marzo 1980 avvenne ancora una volta un impetuoso ritorno: il prezzo cresciuto drasticamente per il petrolio importato dall'URSS costrinse la DR al risparmio di nafta da riscaldamento e combustibile Diesel. Così si mandò a chiamare la 01 2118 con delle ulteriori colleghe alimentate a carbone al Dep. Loc di Saalfeld, dove esse adesso sino alla fine di febbraio 1981 dovettero trasportare prevalentemente treni diretti e locali attraverso Gera sino a Lipsia. Ancora nello stesso anno tale locomotiva poté venire acquistata dall'associazione «Ferrovia Storica Francoforte» e colà entrò in azione nell'esercizio del Museo. Dei viaggi straordinari la condussero già anche verso la Francia, il Lussemburgo, l'Olanda e la Svizzera. Con le revisioni generali eseguite ad intervalli regolari e l'installazione del sistema di sicurezza del treno PZB 90 nella primavera del 2004, essa costituisce l'unica locomotiva del suo Gruppo che viene mantenuta ininterrottamente atta all'esercizio sino dalla sua immissione in servizio nel 1934.

VI | DCC SX | 15 +

16011 Locomotiva a vapore con tender separato 01 118



Prototipo: Locomotiva da Museo 01 118 della Ferrovia Storica di Francoforte. Condizioni di esercizio del 2010. Esecuzione con caldaia di vecchio tipo costruttivo, carenature frontali chiuse e grandi deflettori parafumo Wagner. Unica locomotiva a vapore tedesca, la quale dall'abbandono del terreno industriale della Fabbrica di Locomotive Krupp (Essen) nel 1934 si trova ininterrottamente nell'esercizio sino ad oggi.

Modello: Telaio di rotolamento di locomotiva e tender nonché mantello del tender in pressofusione di metallo. Decoder digitale incorporato e generatore di suoni con i formati DCC e Selectrix. Motorizzazione nel tender, motore con massa volanica, 3 assi azionati dal motore, 4 cerchiature di aderenza. Luce tremolante nel focolaio per mezzo di diodi luminosi comandati da processore (rosso-arancio). Segnale di testa a 3 fanali, illuminazione della cabina di guida ed illuminazione del meccanismo motore da parte di LED a luce bianca calda. Portello della camera a fumo apribile. Portaganci secondo norme NEM all'estremità del tender.
Lunghezza ai respingenti 150 mm.

- **Portello della camera a fumo apribile.**
- **Illuminazione del meccanismo motore.**
- **Locomotiva famosa.**

Acclusi corredi di equipaggiamento successivo per predellini di manovra, vomeri scaccia sassi e gancio anteriore con innesto.

€ 399,99 *

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	
Illuminazione del biellismo	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Illum. cabina di guida	•	•	
Lampeggio del focolaio	•	•	
Fischio di manovra	•	•	
Scarico del vapore	•	•	
Rifornimento materiali di consumo	•	•	
Rifornimento materiali di consumo	•	•	
Special sound function	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Fischo del capotreno	•	•	
Special sound function	•	•	
Pompa dell'aria	•	•	
Special sound function	•	•	
Special light function	•	•	
Rumore della dinamo	•	•	



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.



TRIX
MINITRIX

IV | 14 | NEM | 15 +

15820 Spazzaneve rotativo a vapore
Prototipo: Spazzaneve rotativo a vapore del tipo costruttivo Henschel della Ferrovia Tedesca del Reich (DR). Con tender 2`2`T 26 Numero di servizio 30 50 979 5216-5 della Direz. Comp. Greifswald (Dep. Loc. Stralsund), colorazione giallo zafferano. Condizioni di esercizio attorno al 1986.
Impiego: servizio invernale in regioni ricche di neve.
Modello: Con interfaccia digitale, tender in pressofusione di metallo, proiettore da lavoro e fresa centrifuga in funzione, commutabili in modo digitale con Decoder 66840 oppure 66857.
Lunghezza ai respingenti 139 mm.

- **Fresa centrifuga azionata dal motore.**
- **Proiettore da lavoro illuminato.**
- **Con realistiche tracce di esercizio.**

€ 239,99 *

Per la prima volta in versione DR





16234 | 15820

Confortevolmente e puntualmente a destinazione

16642 Locomotiva Diesel Gruppo 246

Prototipo: Locomotiva Diesel-elettrica di linea 246 002-0 «Buxtehude» della Compagnia Ferroviaria Metronom S.r.l., Uelzen. Costruita da Bombardier quale locomotiva di serie proveniente dalla gamma produttiva dei tipi TRAXX.
Modello: Decoder digitale e generatore di suoni incorporato per il funzionamento con DCC, Selectrix e Selectrix 2. Motore con massa volanica, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza, segnale di testa e fanali di coda commutati con il senso di marcia. Cinematismi per aggancio corto. Segnale di testa, illuminazione della cabina di guida, proiettore di profondità e numerose ulteriori funzioni sonore sono commutabili in modo digitale. Adesso con corretta riproduzione del serbatoio combustibile in pressofusione di zinco.
Lunghezza ai respingenti 118 mm.

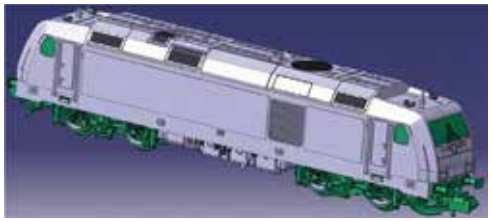
- **Corretta riproduzione del serbatoio combustibile.**
- **Illuminazione con LED a luce bianca calda.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**
- **Sonore.**

€ 259,99 *



© C. Ballsieper

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	
Faro di profondità	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Segn.di testa cab.2	•	•	
Tromba di segnalazione	•	•	
Segn.di testa cab.1	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Fischo del capotreno	•	•	
Compressore d'aria	•	•	
Ventilatori	•	•	
Cicalino delle porte	•	•	
Annuncio del treno	•	•	
Special sound function	•	•	
Special light function	•	•	
Tromba di segnalazione grave	•	•	
Tromba di segnalazione acuta	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	



15944 Carrozza pilota a due piani

Prototipo: Carrozza pilota a due piani di 1ª/2ª classe, tipo costruttivo DABpbzkfa della Compagnia ferroviaria Metronom S.r.l. (metronom). In colorazione attuale con iscrizione aggiuntiva Carrozza Snack e ad uso promiscuo. Anno di costruzione dal 2003.
Modello: Con illuminazione interna a LED incorporata, segnale di testa con commutazione dei fanali alla testata della cabina di guida da 3 x bianchi a 2 x rossi atta al funzionamento analogico e digitale. Nell'esercizio digitale commutabile tramite un Decoder per funzioni incorporato DCC/SX. Con cinematismi per aggancio corto.
Lunghezza ai respingenti 167 mm.

- **Illuminazione interna a LED.**
- **Indicazioni di destinazione del treno illuminate.**
- **Colorazione variopinta.**

€ 109,99 *

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•



VI LED NEM 15+

15945 Carrozza a due piani
Prototipo: Carrozza a due piani di 2ª classe, tipo costruttivo DBdpza della Compagnia ferroviaria Metronom S.r.l. (metronom). In colorazione attuale con iscrizione aggiuntiva Carrozza per biciclette. Impiegata dal 2007.
Modello: Con illuminazione interna a LED incorporata, con cinematismi per aggancio corto.
Lunghezza ai respingenti 167 mm.

- **Illuminazione interna a LED.**
- **Indicazioni di destinazione del treno illuminate.**
- **Colorazione variopinta.**

€ 89,99 *



VI LED NEM 15+

15946 Carrozza a due piani
Prototipo: Carrozza a due piani di 2ª classe, tipo costruttivo DBpza della Compagnia ferroviaria Metronom S.r.l. (metronom). In colorazione attuale con iscrizione aggiuntiva Carrozza riposo. Impiegata dal 2007.
Modello: Con illuminazione interna a LED incorporata, conformemente al prototipo con minore luminosità e tonalità cromatica giallognola, con cinematismi per aggancio corto.
Lunghezza ai respingenti 167 mm.

- **Illuminazione interna a LED adeguata al prototipo.**
- **Indicazioni di destinazione del treno illuminate.**
- **Colorazione variopinta.**

Con LED gialli conformi al prototipo

€ 89,99 *



VI LED NEM 15+

15947 Carrozza a due piani
Prototipo: Carrozza a due piani di 2ª classe, tipo costruttivo DBpza della Compagnia ferroviaria Metronom S.r.l. (metronom). In colorazione attuale. Impiegata dal 2007.
Modello: Con illuminazione interna a LED incorporata, conformemente al prototipo con minore luminosità e tonalità cromatica giallognola, con cinematismi per aggancio corto.
Lunghezza ai respingenti 167 mm.

- **Illuminazione interna a LED.**
- **Indicazioni di destinazione del treno illuminate.**
- **Colorazione variopinta.**

€ 89,99 *



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Un esemplare unico

Come nessun'altra locomotiva Diesel, il Gruppo 218 nei trascorsi 40 anni ha caratterizzato l'immagine della DB, ad esclusione delle linee principali elettrificate. Tanto in doppia trazione in testa a pesanti treni InterCity nello Allgäu e sulla Ferrovia delle Maree, oppure nel traffico regionale davanti a treni reversibili – le Gruppo 218 determinarono in modo del tutto significativo l'immagine della trazione ferroviaria con locomotive Diesel. Comunque nel frattempo le loro serie si sono notevolmente assottigliate. Con un'anzianità di servizio di circa 40 anni, parecchie sono state radiate dal servizio e soltanto poche hanno ottenuto una seconda possibilità dopo la vendita. Delle fortunate fa parte anche la 218 469, la quale il 25 febbraio 2016 presso il Deposito Locomotive DB di Kempten dovette cessare il servizio. La Railsystems RP S.r.l. di Gotha acquistò successivamente tale locomotiva, la fece ricondizionare e la impiega a partire da allora anche come locomotiva da noleggio nel traffico commerciale. Nel corso dell'anno 2016, sulle pareti laterali hanno completato la livrea rossa delle rimarchevoli immagini tecnologiche nonché lateralmente ai frontali una barra dorata. Una particolare attenzione la merita tuttavia la «Pinup-Girl» applicata da un solo lato alle cabine di guida, sopra un siluro somigliante ad uno squalo, come «Betty Boom», la quale fa ricordare le decorazioni dei bombardieri US americani e degli aerei da caccia della seconda guerra mondiale (Nose art).

VI | DCC SX | NEM | 15 +

16289 Locomotiva Diesel Gruppo 218

Prototipo: Locomotiva per servizio promiscuo 218 469-5 della Railsystems RP S.r.l. (RP). Locomotiva Diesel-idraulica con esecuzione del tetto adeguata per il motore MTU 16V 4000 R40. Con sfogatoi dei gas di scarico spostati. In colorazione attuale («Nose Art»).

Modello: Variante di stampo, nuova esecuzione del tetto per la raffigurazione della 4ª serie costruttiva. Decoder digitale incorporato e generatore di suoni per il funzionamento con DCC, Selectrix e Selectrix 2. Motore con massa volanica, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di estremità e fanali di coda commutati con il senso di marcia, diodi luminosi a luce bianca calda, illuminazione della cabina di guida, commutabili in modo digitale. Cinematismi per aggancio corto. Mancorrenti riportati. Tutte le funzioni commutabili anche nel formato Digital SX2.
Lunghezza ai respingenti 102 mm.

- **Variante di stampo.**
- **Effetti sonori Digital con numerose funzioni.**
- **Preziosa verniciatura.**

€ 259,99 *

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Segnale di testa	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	
Tromba di segnalazione acuta	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Segnale di testa posteriore spento	•	•	
Illum. cabina di guida	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	
Tromba di segnalazione grave	•	•	
Compressore	•	•	
Diesel di riscaldamento	•	•	
Fischo del capotreno	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	



© RAILSYSTEM RP GMBH

IV NEM 15 +

15931 Carro a scarico automatico **€ 34,99 ***

Prototipo: Carro a scarico automatico Otmm 70 della Ferrovia Tedesca del Reich (DR) in Epoca IV. Condizioni di esercizio attorno al 1983/84.
Modello: Carro a scarico automatico caricato con inserto di merce da carico (carbone autentico) in pezzatura fedele alla scala e provvisto di realistiche tracce di invecchiamento. Con cinematismi per aggancio corto.
Lunghezza ai respingenti 60 mm.





| 15931 | 15931 | 15931 | 15931 | 15931 | 15931 | 15931 | 16413 |

VI NEM 15 +

15706 Carro cisterna per cloro gassoso **€ 39,99 ***

Prototipo: Carro cisterna per cloro gassoso della PCC-Rokita. Condizioni di esercizio attuali.
Modello: Dettagliato telaio di rotolamento con struttura traforata. Carrelli del tipo costruttivo Y 25. Piattaforme di lavoro riportate. Piattaforma del frenatore riportata.
Lunghezza ai respingenti 80 mm.





Dettagliata stampigliatura

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Svizzera

IV DCC SX 15 +

16881 Locomotiva elettrica Serie Re 4/4 II

Prototipo: Locomotiva elettrica 11131 (Re 4/4 II) delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Rodiggio Bo´Bo´, anno di costruzione a partire dal 1967 per le SBB. Condizioni di esercizio alla fine degli anni Ottanta. Colorazione di base verde abete, con fanali tondi ed una sola presa di corrente a pantografo.
Impiego: Treni passeggeri rapidi.
Modello: Decoder digitale e generatore sonoro incorporati per l'esercizio con DCC e Selectrix. Motore con massa volanica, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di testa e fanali di coda commutati con il senso di marcia, con diodi luminosi a luce bianca calda (segnale di fine treno commutabile e disattivabile), illuminazione della cabina di guida, commutabili in modo digitale.
Lunghezza ai respingenti 93 mm.

- **Nuova motorizzazione.**
- **Effetti sonori come il prototipo.**
- **Con cabina di guida illuminata.**

€ 279,99 *

Con fanali tondi





Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	
Fischio da locomotiva	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Segnale di testa posteriore spento	•	•	
Fischio di manovra	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Fischo del capotreno	•	•	
Compressore	•	•	
Ventilatori	•	•	
Interruttore principale	•	•	
Faro di profondità	•	•	
Special sound function	•	•	
Annuncio di stazione – CH	•	•	
Rilascio sabbia	•	•	
Special light function	•	•	
Special light function	•	•	

VI DCC SX 15 +

16882 Locomotiva elettrica Serie Re 4/4 II



Prototipo: Locomotiva elettrica 11139 (Re 4/4 II) delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Rodiggio Bo´Bo´, anno di costruzione a partire dal 1967 per le SBB. Condizioni di esercizio del 2015. Colorazione di base rosso fuoco, con fanali rettangolari ed una sola presa di corrente a pantografo.

Impiego: Treni passeggeri rapidi.
Modello: Decoder digitale e generatore sonoro incorporati per l'esercizio con DCC e Selectrix. Motore con massa volanica, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di testa e fanali di coda commutati con il senso di marcia, con diodi luminosi a luce bianca calda (segnale di fine treno commutabile e disattivabile), illuminazione della cabina di guida, commutabili in modo digitale.
Lunghezza ai respingenti 93 mm.

- **Nuova motorizzazione.**
- **Effetti sonori come il prototipo.**
- **Con illuminazione della cabina di guida.**

€ 279,99 *

Con fanali rettangolari



Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	
Fischio da locomotiva	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Segnale di testa posteriore spento	•	•	
Fischio di manovra	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Fischo del capotreno	•	•	
Compressore	•	•	
Ventilatori	•	•	
Interruttore principale	•	•	
Faro di profondità	•	•	
Special sound function	•	•	
Annuncio di stazione – CH	•	•	
Rilascio sabbia	•	•	
Special light function	•	•	
Special light function	•	•	
Special light function	•	•	
Annuncio del treno	•	•	
Annuncio del treno	•	•	
Annuncio del treno	•	•	

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Puro piacere della montagna

VI LED NEM 15 +

15674 Gruppo di carrozze passeggeri Gotthard-Panorama-Express (GoPEx)
Prototipo: 3 carrozze per treni rapidi del tipo Apm delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Carrozze a salone con finestre panoramiche elevate sino nella superficie del tetto.
Impiego attuale: Gotthard-Panorama-Express «GoPEx».
Modello: Cinematismi per aggancio corto. Predisposte per il successivo montaggio di un'illuminazione interna. Lunghezza complessiva ai respingenti 495 mm.

€ 144,99 * (3 carri)





15674 | 16882

Svizzera

VI NEM 15 +

15671 Carrozza passeggeri
Prototipo: Carrozza per treni rapidi di tipo Apm delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Carrozza a salone di 1ª classe.
Impiego attuale: Treni internazionali a lunga distanza.
Modello: Cinematismi per aggancio corto. Predisposto per il successivo montaggio di un'illuminazione interna. Lunghezza ai respingenti 165 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
Illuminazione interna a Led 66616.

€ 49,99 *

«Stoccarda – Zurigo»



VI NEM 15 +

15672 Carrozza passeggeri
Prototipo: Carrozza per treni rapidi di tipo Bpm delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Carrozza a salone di 2ª classe.
Impiego attuale: Treni internazionali a lunga distanza.
Modello: Cinematismi per aggancio corto. Predisposto per il successivo montaggio di un'illuminazione interna. Lunghezza ai respingenti 165 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
Illuminazione interna a Led 66616.

€ 49,99 *







15672 | 15672 | 15672 | 15671 | 16882

VI NEM 15 +

15937 Carro pianale con contenitori
Prototipo: Carro pianale a carrelli di tipo costruttivo Rs delle Ferrovie Federali Svizzere, settore d'impresa Cargo (SBB Cargo). Caricato con 2 contenitori frigoriferi COOP. Condizioni di esercizio attuali attorno al 2017.
Modello: Carrelli di tipo Y 25, con cinematismi per aggancio corto, caricato con 2 contenitori frigoriferi. Lunghezza ai respingenti 124 mm.

€ 44,99 *



15937 | 11638

Il noleggio di carri merci speciali costituisce il modello aziendale dell'impresa familiare svizzera WASCOSA. A tale parco rotabili comprendente oltre 7.000 esemplari appartengono anche gli innovativi carri a pareti scorrevoli del tipo costruttivo Habbiil-Inss per il trasporto di merci da carico sensibili agli agenti atmosferici, di grande volume e montate su bancali. Con una superficie di carico di 62,4 m², una massima portata di carico di 63,5 tonnellate, due o più pareti sezionabili scorrevoli e bloccabili con catenaccio nonché una velocità massima di 120 km/h, essi stabiliscono dei nuovi riferimenti sotto l'aspetto di funzionalità e logistica.

VI NEM 15 +

15874 Gruppo di carri a pareti scorrevoli di grande capacità.
Prototipo: 3 carri a pareti scorrevoli di grande capacità Habbiillnss. Carri privati della ditta Wascosa, noleggiati alla Posta Svizzera S.p.A. Tutti i carri con differenti decorazioni pubblicitarie. Condizioni di servizio attuali del 2017.

Modello: Con cinematismi per aggancio corto. Tutti i carri con differenti numeri di servizio.
Lunghezza complessiva ai respingenti 435 mm.

- **Aspetto estetico attuale.**
- **Decorazione attraente e vistosa.**

€ 129,99 * (3 carri)







15874 | 16261

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Svizzera

«Maschera da sub» – Gruppi 750, 753 e 754 delle ČD, ČDC, ŽSCS e ŽSSK

«Maschera da sub» oppure «Cobra dagli occhiali» sono i sinonimi per la più appariscente locomotiva Diesel della vecchia Cecoslovacchia. Tali locomotive devono il loro soprannome al loro non convenzionale aspetto esteriore, con le cabine di guida anti-riflessi. Per alleviare la scarsità di locomotive Diesel di linea per il servizio dei treni passeggeri presso le Ferrovie dello Stato Cecoslovacche ČSD, la fabbrica di locomotive cecoslovacca ČKD alla fine degli anni Sessanta sviluppò il Gruppo T478.3. Ne costituiva la base il modello predecessore T478.1. La nuova macchina Diesel-elettrica avrebbe dovuto essere pesante circa 72 tonnellate e poter trainare treni passeggeri con una velocità massima sino a 100 km/h. Numerosi componenti ben collaudati vennero mutuati dalla Serie T478.1, così fu per il completo dispositivo di rotolamento, la conformazione del telaio principale e del comparto macchinari, la trasmissione idrostatica dei ventilatori di raffreddamento ed il generatore di vapore PG 500. Al contrario la cassa della locomotiva, con le sue due cabine di guida, ricevette un aspetto estetico moderno, progettato dagli stilisti industriali. In modo altrettanto nuovo fu sviluppato dalla ČKD il motore Diesel del tipo «K 12 V 230 DR». Complessivamente 408 locomotive di serie vennero costruite tra il 1969 e il 1977 quali T478.3 (con riscaldamento a vapore) e a partire dal 1988 classificate nel parco rotabili della ČSD come Serie 753 secondo il nuovo schema di numerazione. Dopo la costruzione di due prototipi con una potenza più elevata nell'anno 1975, nel 1979/1980 si pervenne ancora alla nuova fornitura di una serie comprendente 84 esemplari del Gruppo T478.4 con riscaldamento elettrico, che la ČSD trasferì nel nuovo schema di numerazione quale Serie 754. Tra il 1991 e il 1995 163 macchine del Gruppo 753 vennero trasformate per il riscaldamento elettrico nel nuovo Gruppo 750, con il numero d'ordine non modificato. Dopo la suddivisione della Cecoslovacchia il 1° gennaio 1993, circa il 75 % delle «Maschere da sub» pervennero nel parco rotabili della nuova Ferrovia dello Stato di Cechia ČD, mentre la rimanente quarta parte venne presa in consegna dalla Ferrovia dello Stato Slovacca di nuova fondazione ŽSR. Nel 2001 la ČD vendette 57 locomotive del Gruppo 753 alla Inekon Holding di Praga. Colà tali «Cobra dagli occhiali» vennero modernizzate e a partire dal 2003 per la maggior parte rivendute ad esercenti di ferrovie private italiane. Nove macchine ricevettero un motore ČKD a sei cilindri usato, a basso numero di giri, 31 locomotive un nuovo motore Caterpillar «3512 B DITA» nonché un nuovo impianto elettrico di Siemens. Queste ultime vennero allora contrassegnate come Gruppo 753.7. Di queste, le italiane Ferrovie Nord Milano (FNM) presero in consegna 18 unità nel loro parco rotabili come Gruppo DE 520. In una forma similare vennero nel frattempo trasformate ulteriori locomotive per le ferrovie private ceche AWT e Unipetrol Doprava nonché per la divisione traffico merci ČDC della Ferrovia dello Stato di Cechia.

V | DCC SX | NEM | 15 +

16737 Locomotiva Diesel Gruppo D753

Prototipo: Locomotiva universale D753 della HUPAC. Il suo rimarchevole aspetto esterno le ha meritato il soprannome di «Maschera da sub» o rispettivam. «Cobra dagli occhiali». Anno di costruzione a partire dal 1970. Modernizzazione dal 1991 e dal 2001. Trasmissione Diesel-elettrica. Condizioni attorno al 2004. Il gruppo Hupac consiste in 17 imprese con insediamenti in Svizzera, in Italia, Germania, Olanda, Belgio, Polonia, Russia e Cina.
Modello: Telaio di rotolamento e sovrastruttura in pressofusione di metallo. Decoder digitale incorporato e generatore sonoro per l'esercizio con DCC e Selectrix. Motore con massa volanica, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di testa e fanali di coda commutati con il senso di marcia, con diodi luminosi a luce bianca calda, illuminazione della cabina di guida, commutabili in modo digitale.
Lunghezza ai respingenti 104 mm.

- **Illuminazione con LED a luce bianca calda.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**
- **Effetti sonori digitali con numerose funzioni.**
- **Carenature frontali chiuse, sostituibili.**

Serie che non sarà ripetuta.

€ 279,99 *



Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	
Tromba di segnalazione	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Segnale di testa posteriore spento	•	•	
Tromba di segnalazione	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Fischo del capotreno	•	•	
Ventilatori	•	•	
Rilascio sabbia	•	•	

VI NEM 15 +

15541 Gruppo di carrozze a cuccette
Prototipo: 2 carrozze a cuccette del tipo costruttivo UIC-X (Bcm) delle Ferrovie Italiane dello Stato (FS). Condizioni di esercizio Epoca VI.
Modello: Cinematismi per aggancio corto. Predisposte per il successivo montaggio di un'illuminazione interna. Lunghezza complessiva ai respingenti 330 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
Illuminazione interna a Led 66616.

€ 99,99 * (2 carri)



V NEM 15 +

15656 Carro merci scoperto
Prototipo: Carro a sponde alte del tipo costruttivo Eanos delle Ferrovie Italiane dello Stato (FS).
Impiego: merci non sensibili all'umidità, qui legname.
Modello: Carro a sponde alte con cinematismi per aggancio corto. Con merce di carico legno in tronchi. Lunghezza ai respingenti 98 mm.

- **Merce di carico legno in tronchi.**

Serie che non sarà ripetuta.

€ 39,99 *



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Francia

IV | 14 | NEM | 15 +

16005 Locomotiva elettrica Serie BB 22200
Prototipo: Locomotiva rapida per servizio promiscuo Serie BB 22270 delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF). Locomotiva universale nell'equipaggiamento tecnico quale locomotiva multi-tensione. Esecuzione in verniciatura «Beton-Plaques» e 2 pantografi.
Modello: Con interfaccia digitale. Motore a 5 poli con massa volanica. 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Cinematismi per aggancio corto.
Lunghezza ai respingenti 109 mm.

€ 189,99 *



SNCF® è un marchio registrato di SNCF Mobilités. Tutti i diritti riservati.

IV | NEM | 15 +

15502 Gruppo di carrozze per treni rapidi Nizza – Parigi
Prototipo: 2 carrozze per treni rapidi di 2ª classe (B10) e 1 carrozza per treni rapidi con comparto bagagli (A7Dd) delle Ferrovie dello Stato Francesi (Société nationale des chemins de fer français / SNCF). Nelle condizioni del 1978 con la percorrenza del treno «Nizza – Parigi».
Modello: Con cinematismi per aggancio corto. Predisposto per il successivo montaggio di un'illuminazione interna.
Lunghezza complessiva ai respingenti 306 mm.

- **Nuova progettazione.**

L'adatta locomotiva è disponibile sotto il numero di Catalogo 16005.

L'illuminazione interna adatta a questo scopo:
Illuminazione interna a Led 66616.

Serie che non sarà ripetuta.

€ 149,99 * (3 carri)



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.



© Yves Broncard

IV DCC SX NEM 15 +

16691 Locomotiva elettrica Serie BB 9200
Prototipo: Locomotiva elettrica per treni rapidi Serie BB 9200 nella classica colorazione del «Le Capitole» delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF). Anno di costruzione a partire dal 1957.
Modello: Nuova progettazione. Decoder digitale incorporato e generatore di suoni per il funzionamento con DCC e Selectrix. Motore con massa volanica, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di testa e fanali di coda commutati con il senso di marcia, con diodi luminosi a luce bianca calda, illuminazione della cabina di guida, commutabili in modo digitale. Cinematismi per aggancio corto. Mancorrenti riportati.
Lunghezza ai respingenti 101 mm.

- **Nuova progettazione.**
- **Effetti sonori.**

Disponibile in estate 2019.

€ 289,99 *

IV NEM 15 +

15950 Gruppo di carrozze per treni rapidi «Le Capitole»
Prototipo: 2 carrozze per treni rapidi di 1ª classe (A9) e 1 carrozza per treni rapidi con comparto bagagli (A7Dd) delle Ferrovie dello Stato Francesi (Société nationale des chemins de fer français / SNCF). Nell'elegante stile estetico rosso rubino del treno rapido «Le Capitole».
Modello: Con cinematismi per aggancio corto. Predisposto per il successivo montaggio di un'illuminazione interna. Speciale confezione esterna a libro per una presentazione elegante, comprendente un distanziatore per l'adatta locomotiva 16691 ed il gruppo di carrozze di completamento 15951. Tutte le carrozze con iscrizione laterale «Le Capitole».
Lunghezza complessiva ai respingenti 306 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo scopo: **Illuminazione interna a Led 66616.**

€ 149,99 * (3 carri)

- **Nuova progettazione.**
- **Speciale confezione esterna a libro.**

IV NEM 15 +

15951 Gruppo di carrozze di completamento «Le Capitole»
Prototipo: 2 carrozze per treni rapidi di 1ª classe (A9) delle Ferrovie dello Stato Francesi (Société nationale des chemins de fer français / SNCF). Nell'elegante stile estetico rosso rubino del treno rapido «Le Capitole».
Modello: Con cinematismi per aggancio corto. Predisposto per il successivo montaggio di un'illuminazione interna. Una carrozza con e una carrozza senza iscrizione laterale «Le Capitole».
Lunghezza complessiva ai respingenti 204 mm.

L'illuminazione interna adatta a questo scopo: **Illuminazione interna a Led 66616.**

€ 99,99 * (2 carri)

- **Nuova progettazione.**

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	
Illum. cabina di guida	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Segn.di testa cab.2	•	•	
Tromba di segnalazione	•	•	
Segn.di testa cab.1	•	•	
Tromba di segnalazione	•	•	
Fischo del capotreno	•	•	
Compressore d'aria	•	•	
Ventilatori	•	•	
Scarico dell'aria compressa	•	•	
Special light function	•	•	
Special sound function	•	•	
Rilascio sabbia	•	•	
Chiusura delle porte	•	•	
Rumori di agganciamento	•	•	
Rumori dei pantografi	•	•	

80 anni delle SNCF

SNCF® è un marchio registrato di SNCF Mobilités. Tutti i diritti riservati.

Spagna

V | SX2 | 14 | 15 +

12556 Locomotiva elettrica Serie 252
Prototipo: Serie 252 della Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE). Rodiggio Bo´Bo´. Anno di costruzione 1992.
Impiego: treni passeggeri e merci.
Modello: Con Decoder digitale incorporato per DCC, Selectrix e funzionamento tradizionale. Motore con 2 masse volaniche, mantello della locomotiva in pressofusione di metallo. 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza.
Lunghezza ai respingenti 122 mm.

- **Mantello in pressofusione di metallo.**

Serie che non sarà ripetuta.

€ 199,99 *



V | NEM | 15 +

15649 Carro per contenitori
Prototipo: Carro di supporto Lgnss della Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (renfe). Impiegato per un contenitore unificato da 40 «piedi».
Modello: Cinematismi per aggancio corto. Contenitore rimovibile.
Lunghezza ai respingenti 92 mm.

Serie che non sarà ripetuta.

€ 39,99 *





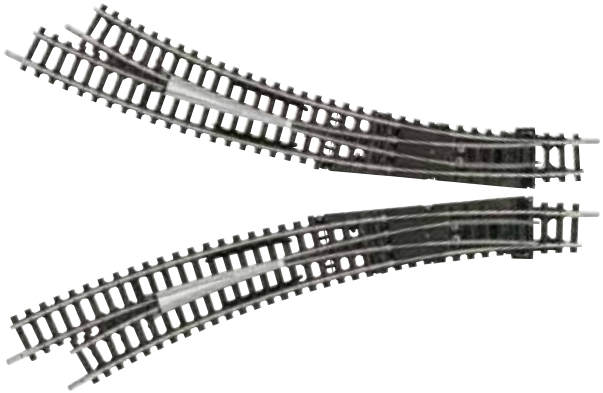
15649 | 15649 | 15649 | 15649 | 15649 | 15649 | 15649 | 15649 | 15649 | 12556

VI NEM 15 +

15537 Carro di supporto per contenitori **€ 44,99 ***

Prototipo: Carro di supporto per contenitori a carrelli di tipo costruttivo Sgns della AAE, noleggiato a RN/HRC. Caricato con contenitori cisterna da 20 «piedi» dello spedizioniere DEN HARTOGH.
Modello: Telaio di rotolamento in pressofusione di metallo, carrelli di tipo Y 25, con cinematismi per aggancio corto, caricato con 3 contenitori.
Lunghezza ai respingenti 123 mm.





15 +

14947 Deviatoio sinistro
14948 Deviatoio destro

Deviatoio curvo R3/R4 destro con elemento del cuore polarizzato.
Il deviatoio curvo R3/R4 è stato sviluppato sotto gli stessi punti di vista come il deviatoio curvo R1/R2, soltanto che esso è adattato esattamente ai raggi R3 ed R4 e che può venire messo nel conto un angolo della curva di 30°.
Il comportamento del binario è quindi sostanzialmente più slanciato. Malgrado ciò comunque il fabbisogno di spazio anche per impianti piuttosto piccoli non è ancora troppo grande.

Deviatoio curvo per i raggi 3 e 4.
La curva del deviatoio corrisponde a 30°.
Funzionamento opzionale di deviatoio con arresto.
L'azionamento elettromagnetico è equipaggiabile in seguito.

€ 37,99 *



15 +

66510 Alimentatore «switching» da rete da 30 VA, 230 volt **€ 49,99 ***

Alimentatore «switching» da rete per il collegamento e rispettivamente l'alimentazione del Box per binario 60112 o risp. 60114/60113 o risp. 60116. Ingresso 230 V/50 Hz / Uscita 15 V/30 W a tensione continua (speciale per Minitrix). Dispositivo da rete innestabile con omologazione per giocattoli in involucro di materiale sintetico. Connessione: boccola cava 5,5/2,5 mm, polo positivo interno. Tale alimentatore «switching» da rete 66510 è previsto per utilizzo in luoghi asciutti.

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Accessori

III IV V VI 15 +

66324 Scatola di montaggio «Magazzino Raiffeisen con Market»

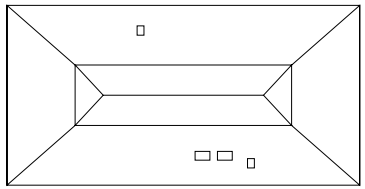
Scatola di montaggio «Magazzino Raiffeisen con Market». Il prototipo si trova a Eckartshausen presso Crailsheim, direttamente prima della stazione e sino a metà degli anni Ottanta aveva ancora una connessione ferroviaria. Esso appartiene oggi alla BAG Hohenlohe (in precedenza Velag, Cooperative Agricole Riunite).

Scatola di montaggio fatta di cartone duro per architettura interamente colorato, ritagliato con il laser. Equipaggiata con i dettagli più fini, incisi a laser. Esaurienti istruzioni di costruzione.
Dimensioni (superficie di base): 174 x 98 mm.

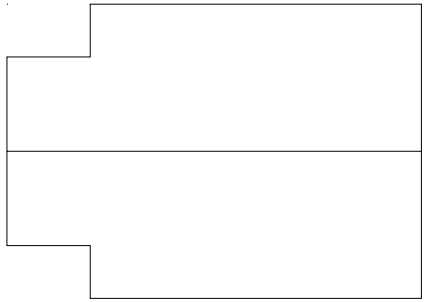
€ 79,99 *

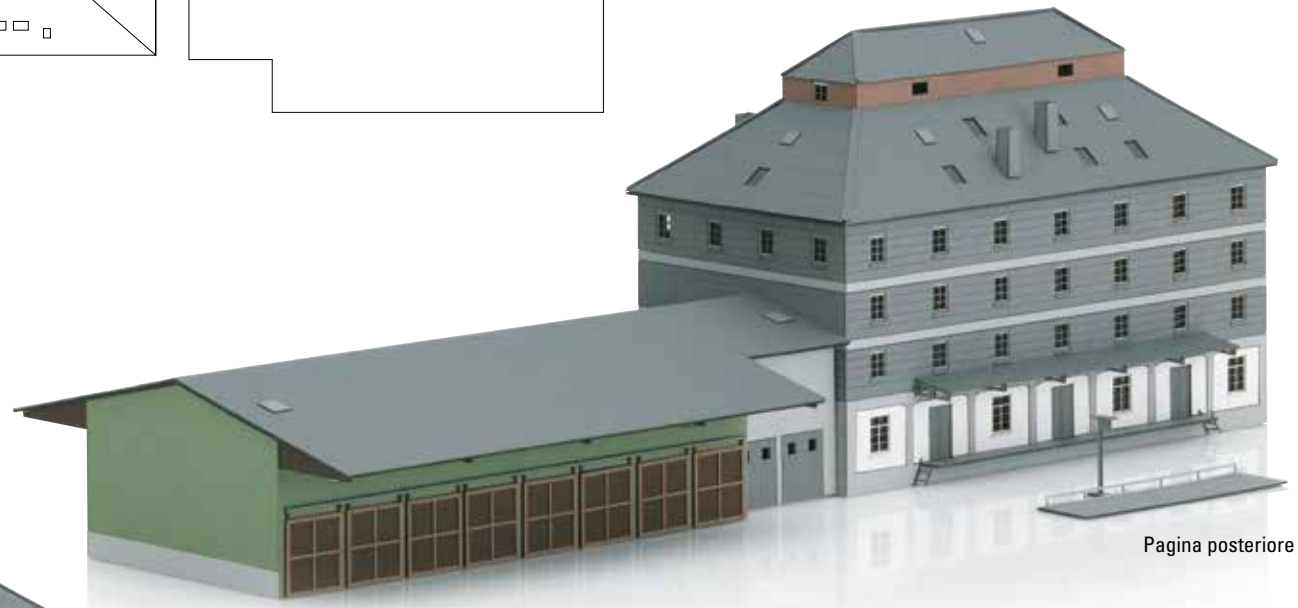
Fabbricato Raiffeisen con Market

Edificio Raiffeisen
174 x 98 mm



Edificio del Magazzino con Market
209 x 82 mm





Pagina posteriore



Pagina anteriore

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.



© Hans Steigleder

Accessori

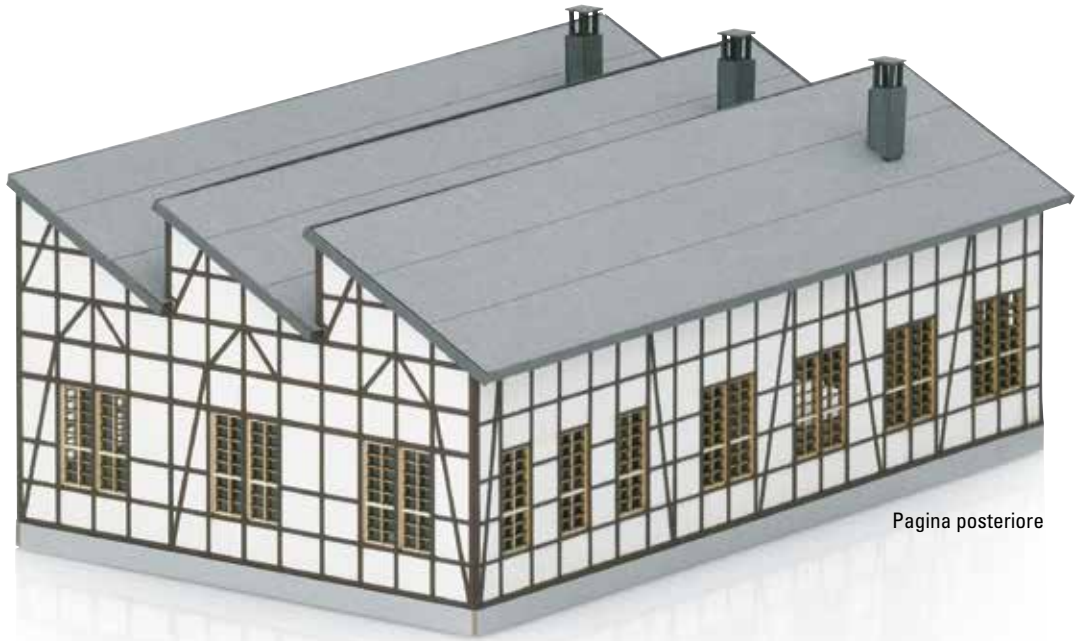
III IV 15 +

66326 Scatola di montaggio Deposito Locomotive «Rottweil»

Deposito Locomotive «Rottweil». Deposito Locomotive a 3 stalli, che si possono montare a piacere uno accanto all'altro e uno dietro l'altro. Per costruire fedelmente alla scala il Deposito Locomotive «Rottweil», sono necessarie 4 x di questa scatola di montaggio (2x una accanto all'altra e 2x per il prolungamento). Per una costruzione ispirata dal prototipo è acclusa l'officina annessa (conformemente al prototipo con 5 stalli per locomotive ed officina annessa). A scelta è possibile un montaggio a 6-stalli senza officina annessa. Portoni mobili predisposti per l'apertura a mezzo di servo-motori (non contenuti nel corredo di fornitura). Interasse tra i binari adatto per il ponte trasbordatore 66540.
Scatola di montaggio fatta di cartone duro per architettura interamente colorato, ritagliato con il laser. Equipaggiata con i dettagli più fini, incisi a laser. Esaurienti istruzioni di costruzione.
Dimensioni (LxBxH) della rimessa locomotive a 3 stalli: 168 x 102 x 67 mm.
Dimensioni del prototipo (LxBxH) rimessa locomotive a 5 stalli con officina annessa (4 scatole di montaggio): 276 x 188 x 67 mm.

- **Montaggio variabile.**
- **Adatto per ponte trasbordatore 66540.**

€ 69,99 *



Pagina posteriore



Pagina anteriore

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.


TRIX
MINITRIX
1
2
3
4
5


14282



Cari amici di Trix-H0,

Dal viaggio degno di un re sino al moderno traffico pendolare

L'anno 2018 costituisce con Trix H0 un anno di viaggi. Ispirandoci al novantesimo compleanno del Rheingold, per tutti i collezionisti e gli appassionati di ferrovia in miniatura noi abbiamo trasformato dei veri punti focali delle singole epoche ferroviarie in modelli meravigliosamente ricchi di dettagli. Nel fare ciò per noi è stato importante non solo il rimbombante traffico di transito, bensì abbiamo guardato anche con le mani tese ai binari secondari.
Così è nato il nostro Coccodrillo da manovra, riprodotto in modo impressionante, che è stato progettato per Voi con un livello di riproduzione tipicamente esclusivo per i modelli del Club. Tuttavia non meno spettacolare è la riproduzione del concentrato di potenza del prototipo Ardelt. Una gru girevole da 57 tonnellate con azionamento a vapore, che riproduce come modello tutti i tipi di movimento del potente prototipo con effetti sonori conformi al reale. Ma guardiamo anche alle linee ferroviarie delle singole epoche. Dalla Diva del Palatinato risalente all'anno 1910 sino alla nuovissima Gruppo 102 per la linea Norimberga-Monaco, in questo prospetto c'è rappresentato di tutto. LasciateVi invitare a sognare oppure godeteVi uno dei più sfreccianti viaggi della storia ferroviaria. Con queste Novità tutti i significati vanno al viaggiare – e questo con la famosa qualità Trix.

Buon divertimento durante la consultazione del Prospetto delle Novità e la sperimentazione delle nuove funzioni AR
Ve lo augura

Il Vostro Trix Team

Modello del Club Trix H0 2018

Già prima della prima guerra mondiale le Ferrovie Federali Svizzere (SBB) riconobbero i vantaggi dell'esercizio ferroviario elettrificato. Nel novembre 1913 cadde la decisione per l'elettrificazione della Ferrovia del Gottardo tra Erstfeld e Bellinzona. Il rincaro del carbone e poi la scarsità di carbone durante i successivi anni di guerra confermarono la correttezza di questa decisione e contribuirono all'accelerazione dei lavori di elettrificazione dopo la fine della guerra. L'elettrificazione delle rampe del Gottardo nonché della galleria del Gottardo venne conclusa entro il 12 dicembre 1920. Per i treni merci le SBB dovettero concepire una locomotiva totalmente nuova, poiché le esperienze per corrispondenti locomotive da montagna non esistevano ancora affatto. Dalla Fabbrica di Macchine Oerlikon (MFO) e dalla Fabbrica Svizzera di Lokomotive e Macchine Winterthur (SLM) provenne la proposta di costruire una locomotiva (1'C)(C'1) con dei lunghi avancorpi e due carrelli. Con questo ben presto soprannominato «Coccodrillo» era nata «la» locomotiva del Gottardo. Tra il 1919 e il 1922 vennero fornite complessivamente 33 locomotive come Ce 6/8II 14251-14283, le quali nei seguenti decenni avrebbero dovuto dominare il pesante servizio dei treni merci sul Gottardo. I due carrelli motori, ciascuno con tre assi motori ed un asse con ruote tipo Bissel, erano collegati tramite un agganciamento corto. Tra i due carrelli troneggiava una corta cassa della locomotiva, la qual cosa garantiva una straordinaria flessibilità nelle curve. Tale cassa della locomotiva nel caso della Ce 6/8II misurava esattamente soltanto 6.020 mm in corrispondenza ad una lunghezza della locomotiva di 19.460 mm complessivi. Una locomotiva di linea con una cassa della locomotiva più corta presso le SBB non ci sarebbe stata mai più. La trasmissione avveniva da due motori di trazione per carrello attraverso un albero di trasmissione intermedio, un asse cieco, bielle triangolari e bielle di accoppiamento sugli assi motori. Tra il 1942 e il 1947 13 di queste macchine ricevettero dei nuovi motori di trazione più potenti, con contemporaneo innalzamento della velocità massima da 65 a 75 km/h. La potenza crebbe così da 1.650 a 2.700 kW e tali locomotive modificate ricevettero la classificazione Be 6/8II con i numeri 13251-13259, 13261 e 13263-13265.

Le prime radiazioni delle Ce 6/8II originali si ebbero a partire dal 1965. Contemporaneamente si incominciarono a trasformare undici esemplari per l'impiego nelle grandi stazioni di smistamento, nel qual caso vennero eseguite le seguenti modifiche: montaggio di una radio da manovra, rimozione di un pantografo ed applicazione di nuove ringhiere delle piattaforme davanti agli avancorpi. Questi «Coccodrilli da manovra» rimasero in servizio quanto più a lungo possibile e viaggiarono ancora sino al 1986. In quanto macchine famose e benvolute, restarono preservate complessivamente sette Ce/Be 6/8II: SBB Historic (14253), Museo dei Trasporti Svizzero a Lucerna (13254), Museo della Südbahn a Mürzzuschlag/Austria (13257), Museo Tecnico Speyer (14267), Club del San Gottardo (14276) nonché il Museo dell'Auto e della Tecnica a Sinsheim (14282).



© Foto: Ralph Schorno/Slg. Christian Zellweger

IV DCC mfx NEM 15 +

22967 Locomotiva elettrica Ce 6/8 II «Coccodrillo»

Prototipo: Locomotiva per treni merci Serie Ce 6/8 II «Coccodrillo» delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Tipo costruttivo risalente alla prima serie costruttiva nella versione quale Coccodrillo da manovra con 1 presa di corrente a pantografo, piattaforme del manovratore, predellini da manovratore, respingenti a manica, cassone di raffreddamento dell'olio. Colorazione di base verde abete. Numero di servizio della locomotiva 14282. Condizioni di esercizio alla fine degli anni Settanta.

Modello: Con nuovo Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. 2 motorizzazioni con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, rispettivamente 1 motore in ciascun carrello. 3 assi ed asse cieco azionati dal motore per ciascuno. Cerchiature di aderenza. Telaio articolato adattabile alle curve. 3 fanali di testa integrati ciascuno nella piattaforma del manovratore con lamiera di protezione chiusa. Segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda bianco (commutazione dei fanali di tipo svizzero), commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione commutabile a 1 fanale di coda rosso in caso di marcia isolata. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Pantografo sollevabile ed abbassabile separatamente come funzione digitale. Aggancio Telex ad entrambe le estremità della locomotiva commutabile ciascuno separatamente in modo digitale. Esecuzione di metallo altamente dettagliata con numerosi particolari applicati separatamente. Con cassone di raffreddamento dell'olio tra i gruppi di ruote motrici. Sovrastruttura della locomotiva in 3 parti con avancorpi orientabili. Dettagliato equipaggiamento del tetto con grigliati di sicurezza al disotto del pantografo. È accluso il figurino di un manovratore per la piattaforma di manovra. Lunghezza ai respingenti 22,3 cm.

- **Variazione di stampo conforme al prototipo come Coccodrillo da manovra.**
- **Locomotiva azionata con 2 motori di elevate prestazioni e masse volaniche.**
- **Pantografo sollevabile ed abbassabile, commutabile in modo digitale.**
- **Aggancio Telex a ciascuna estremità della locomotiva commutabile separatamente in modo digitale.**
- **Nuovo cassone di raffreddamento dell'olio.**
- **È accluso il figurino di un manovratore.**
- **Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ con estese funzionalità di esercizio e sonore.**

Tale Coccodrillo da manovra con il numero di Catalogo 22967 viene prodotto nell'anno 2018 in una serie che non sarà ripetuta soltanto per gli associati al Club Trix.

Un adatto gruppo di carri merci viene prodotto sotto il numero di Catalogo 23567 ugualmente in esclusiva soltanto per gli associati al Club Trix.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39567 in esclusiva per gli associati Insider.

€ 499,99 *

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Fanale di coda	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Pantografo 1	•	•
Gancio Telex anteriore	•	•
Fischio di manovra	•	•
Gancio Telex posteriore	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Rumori di agganciamento	•	•
Comando via radio	•	•
Comando via radio	•	•
Ventilatori	•	•
Rumori dei pantografi	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Giunzione di rotaie	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Fischo del capotreno	•	•
Rumori dei pantografi	•	•
Rumori d'ambiente	•	•
Chiusura delle porte	•	•
Compressore	•	•
Compressore d'aria	•	•
Andatura da manovra	•	•



Presa di corrente a pantografo con strisciante più largo

mAR

23567 | 22967

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 128.
Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Gruppo di carri per il Modello del Club

IV | NEM | 15 +

23567 Gruppo di carri merci per il Coccodrillo da manovra Ce 6/8 II

Prototipo: 5 carri merci di differenti tipi costruttivi. Dei quali 3 carri delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS) ed una coppia di carri da trasporto auto della Ferrovia Federale Tedesca (DB). 1 carro a sponde alte Eaos, 1 carro merci chiuso Gls, 1 carro merci chiuso Hbck ed 1 coppia di carri da trasporto auto Laaes 541. Tutti i carri nelle condizioni di servizio alla fine degli anni Settanta.

Modello: Carro a sponde alte con fanale di coda a LED rosso lampeggiante, incorporato di serie, quale fanale di coda svizzero. Caricato con autentico carbone in pezzatura fedele alla scala. Coppia di carri da trasporto auto caricati con 8 autovetture in differenti colorazioni. Aggancio fisso tra le due metà del carro. Il ponte superiore è abbassabile. Sono accluse adatte zeppe di blocco per il fissaggio delle autovetture. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati singolarmente. Confezione esterna aggiuntiva.

Lunghezza complessiva ai respingenti 75 cm.

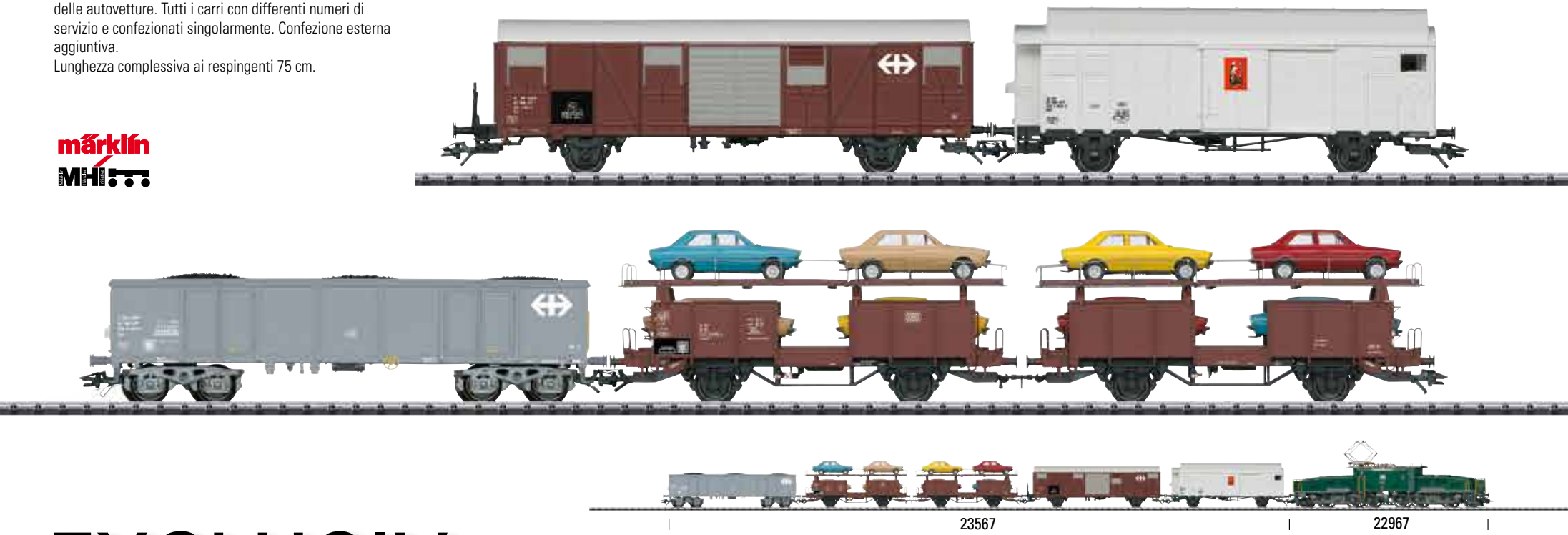
- **Fanale di coda svizzero rosso lampeggiante.**
- **Carro a sponde alte con carico di carbone.**
- **Coppia di carri da trasporto auto con 8 modelli di autovetture contemporanee.**

Tale gruppo di carri merci 23567 viene prodotto nell'anno 2018 in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per gli associati al Club Trix.

L'adatta locomotiva elettrica quale Coccodrillo da manovra della Serie Ce 6/8 II potete trovarla sotto il numero di Catalogo 22967 parimenti in esclusiva soltanto per gli associati al Club Trix.

Questo gruppo di carri merci potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 46567 in esclusiva per gli associati Insider.

€ 199,99 * (5 carri)



23567 22967

EXCLUSIV 1/2018

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 128. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

La Diva del Palatinato

TRIX H0

I DCC mfx NEM 15+

22966 Locomotiva a vapore per treni rapidi S 2/6

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni rapidi della Categoria bavarese S 2/6 in colorazione di base marrone violaceo con anelli della caldaia dorati della Reale Ferrovia Bavarese dello Stato (K.Bay.Sts.B.), per l'impiego nella rete a sinistra del Reno (palatina). Condizioni di esercizio circa dal 1910 sino al 1912.

Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a due fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Fanale per incrocio treni ed illuminazione della cabina di guida commutabili in aggiunta in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Dettagliato telaio di rotolamento con intelaiatura a barre traforate. Carenatura aerodinamica di camera a fumo, fumaiolo, duomo e gruppo cilindri nonché cabina di guida conformata in modo aerodinamico. Aggancio corto tra locomotiva e tender. Sul tender aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse separatamente custodie protettive delle aste degli stantuffi.
Lunghezza ai respingenti 25,1 cm.

- **Elegante e dettagliata esecuzione in livrea cromatica marrone violaceo.**
- **Impiego nella rete a sinistra del Reno (palatina).**
- **Con Decoder Digital e molteplici funzionalità di esercizio e sonore.**



Modellazione in filigrana con telaio a barre traforato

Un adatto gruppo di carrozze da treni rapidi nell'esecuzione della Ferrovia del Palatinato potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 41354, con l'avvertenza per la sostituzione degli assali con assi con ruote per corrente continua.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37018.

€ 499,99 *

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Faro di incrocio treni	•	•
Fischio di manovra	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Scarico del vapore	•	•
Spalatura carbone	•	•
Griglia ribaltabile	•	•
Pompa dell'aria	•	•
Pompa dell'acqua	•	•
Iniettore	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Giunzione di rotaie	•	•



Confezione di treno «Rheingold 1928»

Un'impressionante confezione per l'esperienza di viaggio di gran lunga più meravigliosa dei primi anni Trenta. Riprodotta amorevolmente e con ricchezza di dettagli con lo sguardo allo straordinario. Vogliate ad esempio prestare ascolto ad un intrattenimento nella carrozza a salone oppure godeteVi il viaggio verso sera con una coppa di Champagne.

21928 Confezione di treno «Rheingold 1928»

Prototipo: Confezione di treno Rheingold consistente in locomotiva a vapore per treni rapidi Gruppo 18.5 con tender separato 2´2´T31,7 in colorazionedi base nera/rossa per l'impiego quale locomotiva del Rheingold, 1 carrozza per treni rapidi di 2ª classe con cucina, SB4ük-28, 1 carrozza per treni rapidi di 1ª classe senza cucina, SA4ü-28, 1 carrozza per treni rapidi di 1ª classe con cucina, SA4ük-28, 1 carrozza per treni rapidi di 2ª classe senza cucina, SB4ü-28, 1 bagagliaio per treni rapidi SPw4ü-28. Percorrenza del treno Hoek v. Holland – Düsseldorf – Colonia – Mannheim – Basilea FFS e rispettivam. Amsterdam – Düsseldorf – Colonia – Mannheim – Zurigo. Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG). Numero di servizio della locomotiva 18 527. Condizioni di esercizio attorno al 1931.

Modello: Locomotiva a vapore con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Apparato fumogeno montato di serie. Segnale di testa a due fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia e apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. In aggiunta illuminazione della cabina di guida e luce tremolante nel focolaio commutabili in modo digitale. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Sul tender aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Bagagliaio con Decoder Digital per la commutazione di funzionalità luminose e sonore. Equipaggiato di serie con fanali di coda rossi a LED. Tutte le carrozze passeggeri con iscrizione «Rheingold» in rilievo. Tutte le carrozze equipaggiate di serie con illuminazione interna, carrozze passeggeri con lampade da tavolo illuminate. Tra le carrozze ganci conduttori di corrente, separabili. Illuminazione interna e lampade da tavolo commutabili assieme in modo digitale, accese nel modo tradizionale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Sono acclusi un figurino del macchinista e un figurino del fuochista per la locomotiva a vapore. Tale confezione di treno viene fornita con un certificato di autenticità numerato sequenzialmente.
Lunghezza complessiva ai respingenti circa 157 cm.

- **Decoder Digital con molteplici funzionalità di esercizio e sonore nella locomotiva.**
- **Decoder Digital mfx aggiuntivo per funzionalità luminose e sonore nel bagagliaio.**
- **Locomotiva con illuminazione della cabina di guida e luce tremolante nel focolaio.**
- **Carrozze con illuminazioni interne installate di serie.**
- **Tra le carrozze ganci conduttori di corrente, separabili.**
- **Per l'occasione dell'anniversario «90 anni del Rheingold 1928» limitata a livello mondiale a 699 confezioni di treno.**
- **È accluso un certificato di autenticità numerato sequenzialmente.**

Edizione che non sarà ripetuta limitata a livello mondiale a 699 confezioni di treno.

Questa confezione di treno potete trovarla come versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 26928.

€ 899,99 *



Limitata a 699 pezzi

È accluso un certificato di autenticità numerato sequenzialmente







Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Inserto fumogeno	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Fischio di manovra	•	•
Lampeggio del focolaio	•	•
Scarico del vapore	•	•
Spalatura carbone & focolaio	•	•
Griglia ribaltabile	•	•
Pompa dell'aria	•	•
Pompa dell'acqua	•	•
Iniettore	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Fanali da manovra doppia A	•	•
Andatura da manovra	•	•
Rumore della dinamo	•	•
Rumore della dinamo	•	•
Giunzione di rotaie	•	•
Valvola di sicurezza	•	•
Rumori di agganciamento	•	•
Fischo del capotreno	•	•
Annuncio di stazione	•	•
Annuncio di stazione	•	•
Rumori d'ambiente	•	•



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Fumante cavallo della steppa

II DCC mfx NEM 15 +

22225 Pesante locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 42, con tender a vasca

Prototipo: Pesante locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 42, con tender a vasca 2´2´T30 della Ferrovia Tedesca del Reich (DR). Colorazione di base grigio antracite. Con deflettori parafumo Witte della versione normale, asse con ruote del carrello di guida con ruote piene, entrambi i fanali bassi di testa davati alla locomotiva incorporati nel blocco cilindri. Nessuna lamiera di protezione delle scorie al di sotto del portello della camera a fumo. Numero di servizio della locomotiva 42 506. Condizioni di esercizio attorno al 1944.

Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender a vasca ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a due fanali, commutato in dipendenza dalla direzione di marcia, ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in aggiunta in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiv a e tender. Dietro al tender e davanti alla locomotiva gancio corto con innesto NEM guidato da cinematismi. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi, manichette del freno e riproduzioni dell'aggancio a vite.
Lunghezza ai respingenti 26,4 cm.

- **Variazioni di stampo conformi al prototipo per l'esecuzione come versione della Ferrovia del Reich.**
- **Con rivestimenti di protezione dal ghiaccio su compressore d'aria e condutture di lubrificazione.**
- **Vomeri di pulizia delle rotaie con pale grandi.**
- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata.**
- **Con Decoder Digital e molteplici funzionalità di esercizio e sonore.**

Gli adatti carri a carrelli con scarico automatico Erz IId per il trasporto di minerale ferroso potete trovarli sotto il numero di Catalogo 24122 quale confezione di 6 pezzi con differenti numeri di servizio nell'assortimento Trix H0. Ulteriori 12 carri con differenti numeri di servizio potete trovarli nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 46230, con specificazione dei necessari assi con ruote per corrente continua.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39044.

€ 449,99 *

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Fischio di manovra	•	•
Scarico del vapore	•	•
Spalatura carbone	•	•
Griglia ribaltabile	•	•
Pompa dell'aria	•	•
Pompa dell'acqua	•	•
Iniettore	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Fanali da manovra doppia A	•	•
Giunzione di rotaie	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Rumore della dinamo	•	•
Rumore della dinamo	•	•
Rumori di agganciamento	•	•





24122 22225

Dal minerale ferroso all'acciaio

TRIX H0

II NEM 15 +

24122 Gruppo di carri a scarico automatico con 6 carri OOt Saarbrücken / Erz IId

Prototipo: 6 carri scoperti a carrelli a scarico automatico del tipo costruttivo OOt Saarbrücken / Erz IId (successiva classificazione OOtz 43) della Ferrovia Tedesca del Reich (DR). Esecuzione con cassa superiore di altezza media e piattaforma del frenatore. Impiegati per il trasporto di minerale ferroso. Carrelli in lamiera stampata del tipo costruttivo unificato, senza trave inferiore saldata come rinforzo. Condizioni di esercizio attorno al 1944.

Modello: Carri a scarico automatico in esecuzione dettagliata con differenti numeri di servizio. Tutti i carri con piattaforma del frenatore e volantino di regolazione sulla testata. Carri a scarico automatico caricati con inserti di carico ed autentico minerale ferroso in pezzatura fedele alla scala. Tutti i carri confezionati singolarmente con confezione aggiuntiva esterna.

Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 11,5 cm.

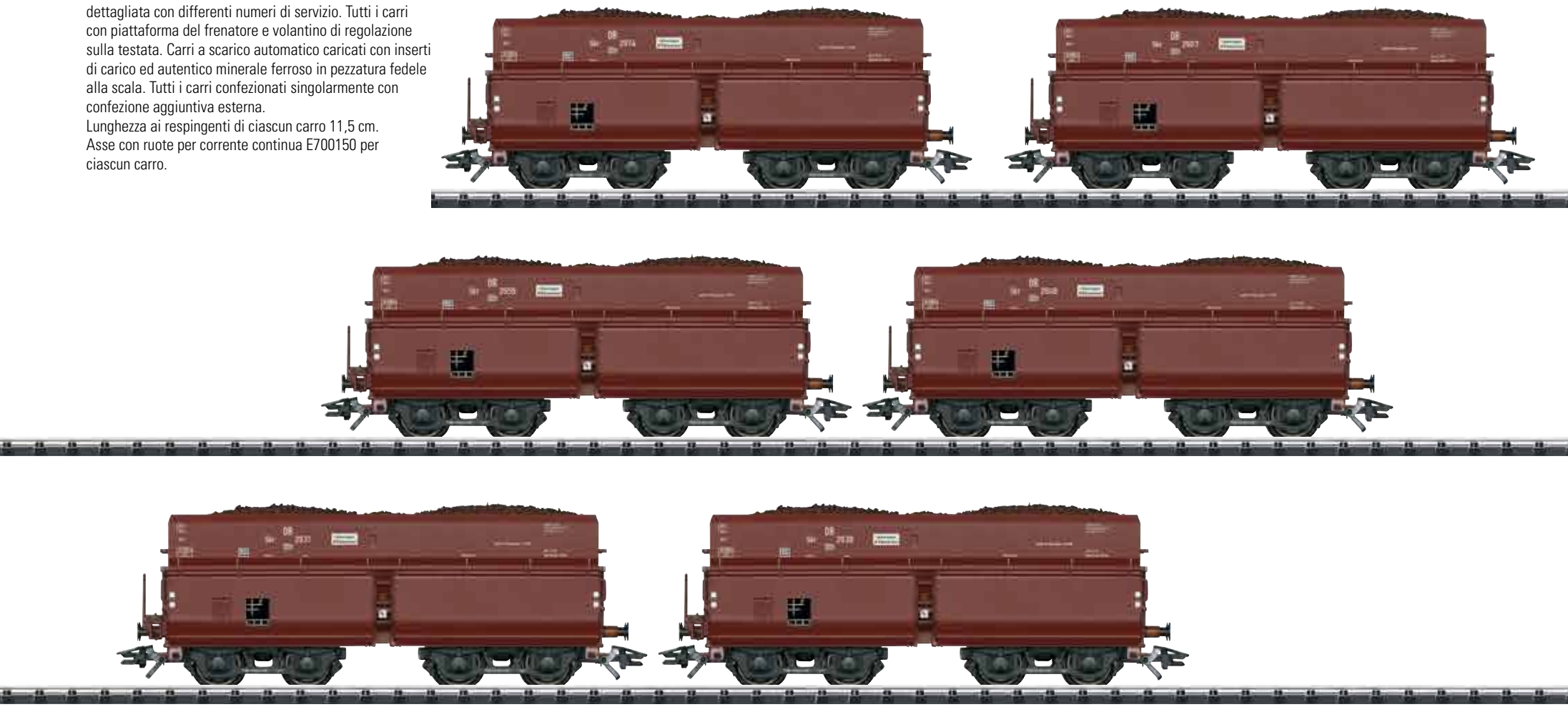
Asse con ruote per corrente continua E700150 per ciascun carro.

- **Variazioni di stampo conformi al prototipo per la versione come carri a scarico automatico OOt Saarbrücken / Erz IId.**
- **Caricati con autentico minerale ferroso.**
- **Parecchi numeri di servizio differenti.**
- **Ideale per dei treni completi.**

L'adatta locomotiva a vapore per treni merci pesanti del Gruppo 42 potete trovarla sotto il numero di Catalogo 22225 parimenti nell'assortimento Trix H0.

Un gruppo di carri a scarico automatico OOt Saarbrücken / Erz IId con ulteriori 12 numeri di servizio potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 46230, con indicazione dei necessari assi con ruote per corrente continua.

€ 209,94 * (6 carri)



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Confezione di treno «800 anni di Rostock»

1218 HANSE- UND UNIVERSITÄTSSTADT 1419 ROSTOCK

Festeggiamenti a Rostock
Nell'anno 2018 la città anseatica di Rostock solennizza il suo 800° compleanno. L'approvazione delle leggi cittadine fondata su documenti è datata al 24 giugno 1218. Nell'anno 2019 l'Università di Rostock, quale più antica Università nell'area del Mar Baltico, festeggia l'anniversario dei 600 anni dalla fondazione.
Nell'anno dell'anniversario 2018 sono programmati straordinari punti culminanti nei campi di cultura, sport, scienza ed eventi internazionali.
Rostock Vi invita cordialmente a partecipare alla festa!

II DCC mfx LED NEM 15 +

21344 Confezione di treno «800 anni di Rostock»
Prototipo: Locomotiva-tender a vapore Gruppo 89.80 della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DR). Precedente locomotiva del Mecklemburgo per ferrovie secondarie T 3b. Carro a sponde basse di tipo costruttivo X senza garitta del frenatore della DR con cassone di equipaggiamento navale «August Cords». Carro cisterna privato con garitta del frenatore immesso in servizio presso la DR. Esecuzione come carro cisterna di Original Lehment Rostocker, motivo «Mann und Fru». Carro per birra «Mahn und Ohlerich» con garitta del frenatore. Condizioni di esercizio degli anni Venti/Trenta.
Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore miniaturizzato nella caldaia. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Dettagliato meccanismo di rotolamento con raffigurazione della distribuzione Allan. Segnale di testa a due fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Cabina di guida con visuale interna libera. Numerosi dettagli applicati separatamente. Carro cisterna con esecuzione in filigrana del telaio di rotolamento e della sovrastruttura. Ruote a razze. Innesto per ganci secondo norme NEM e cinematismi per aggancio corto. Carro per birra con garitta del frenatore del Württemberg. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 43 cm.

- **Locomotiva e carro M&O con un nuovo numero di servizio.**
- **Estese funzionalità sonore.**
- **Decoder Digital mfx.**

Per la ricorrenza dell'anniversario degli 800 anni di Rostock questa confezione di treno viene prodotta in una serie che non sarà ripetuta.

€ 399,99 *

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Fischio di manovra	•	•
Scarico del vapore	•	•
Pompa dell'aria	•	•
Spalatura carbone	•	•
Griglia a scuotimento	•	•
Iniettore	•	•
Andatura da manovra	•	•

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 26614.

In onore dell'anniversario degli 800 anni di Rostock



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.



La più grande locomotiva a vapore tedesca

22946 Pesante locomotiva a vapore da treni merci Gruppo 45

Prototipo: Pesante locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 45 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con caldaia di vecchia costruzione e tender separato 2´3´T38. Deflettori parafumo Wagner. Anelli della caldaia argentati. Numero di servizio della locomotiva 45 022. Condizioni di esecizio attorno al 1952.

Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a due fanali commutati secondo la direzione di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Con illuminazione della cabina di guida e luce tremolante nel focolaio, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Sul tender aggancio corto guidato da cinematismi in innesto NEM. Riproduzione del cilindro interno. Numerose condutture e mancorrenti applicati separatamente. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie di protezione delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Lunghezza ai respingenti 29,5 cm.

- **La più potente locomotiva a vapore tedesca.**
- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata.**
- **Con Decoder Digital e molteplici funzioni di esercizio e sonore.**

Un adatto gruppo di carri merci potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 46028, per la formazione di lunghi treni di carbone, con avvertenza per la sostituzione degli assali con assi con ruote per corrente continua.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37454.

€ 499,99 *

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Fischio di manovra	•	•
Lampeggio del focolaio	•	•
Scarico del vapore	•	•
Spalatura carbone	•	•
Griglia ribaltabile	•	•
Pompa dell'aria	•	•
Iniettore	•	•
Pompa dell'acqua	•	•
Giunzione di rotaie	•	•
Annuncio di stazione	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Discorso in cabina di guida	•	•
Andatura da manovra	•	•
Spalatura carbone & focolaio	•	•

Caldaia di vecchia costruzione con anelli della caldaia dipinti a mano





III DCC mfx NEM 15 +

22034 Locomotiva a vapore Gruppo 98.3 («Glaskasten»)

Prototipo: Gruppo 98.3 «Glaskasten» («Scatola di vetro», precedente bavarese PtL 2/2) senza asse cieco, della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio attorno al 1952.

Modello: Con Decoder Digital (DCC/mfx). Motore miniaturizzato entro la caldaia. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali, commutato in dipedenza dalla direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Condensatore di compensazione. Caldaia interna di metallo. Numerosi corrimani e aste di appiglio riportate.

Finissima riproduzione delle apparecchiature della caldaia e di ulteriori dettagli.
Lunghezza ai respingenti 8 cm.

€ 229,99 *

Condensatore di compensazione incorporato



Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Comando diretto	•	•

III DCC mfx NEM NEM 15 +

22324 Locomotiva a vapore con tender separato Gruppo 24

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni passeggeri con tender separato Gruppo 24 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Locomotiva unificata con deflettori parafumo Wagner. Numero di servizio della locomotiva 24 044. Condizioni di esercizio attorno al 1957.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Speciale motore nella caldaia. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Caldaia di metallo. Apparato fumogeno 72270 incorporato di serie. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo il senso di marcia e apparato fumogeno incorporato in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Davanti alla locomotiva aggancio corto in innesto NEM.
Lunghezza ai respingenti 19,4 cm.

- **Locomotiva con Decoder mfx e molteplici funzionalità sonore.**
- **Dettagliato modello di prezzo conveniente per principianti.**

€ 199,99 *

Prestazioni di punta a prezzo per chi incomincia, con apparato fumogeno incorporato di serie



Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Inserto fumogeno	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Campana	•	•
Fischio di manovra	•	•
Scarico del vapore	•	•
Pompa dell'aria	•	•
Spalatura carbone	•	•
Griglia a scuotimento	•	•
Iniettore	•	•
Rumore della dinamo	•	•

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.




TRIX
HO

Il cavallo della steppa come Gruppo 37



22437 Locomotiva a vapore con tender separato Gruppo 37 (precedente Gruppo 24)
Prototipo: Locomotiva a vapore con tender separato per treni passeggeri Gruppo 37 della Ferrovia Tedesca del Reich (DR). Locomotiva unificata con deflettori parafumo Wagner. La locomotiva è nelle condizioni attorno al 1970 poco dopo la modifica di numerazione ed ha il numero per gestione informatica 37 1009-2. In ultimo tale rotabile pervenne al DL di Güsten. Nel 1972 essa venne venduta nella Repubblica Federale di Germania. Colà essa venne di nuovo ribattezzata in 24 009.

Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Speciale motore nella caldaia. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Caldaia di metallo. Locomotiva con contatto per apparato fumogeno, predisposta per il successivo montaggio di un apparato fumogeno (72270). Segnale di testa a tre fanali commutati secondo il senso di marcia. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Davanti alla locomotiva aggancio corto in innesto NEM. Lunghezza ai respingenti 19,4 cm.

- **Locomotiva con Decoder Digital atto a molti protocolli e molteplici funzionalità sonore.**
- **Dettagliato modello, di prezzo conveniente per chi incomincia.**

Serie che non sarà ripetuta.

€ 199,99 *

Nella versione come Gruppo 37

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Inserto fumogeno	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Campana	•	•
Fischio di manovra	•	•
Scarico del vapore	•	•
Pompa dell'aria	•	•
Spalatura carbone	•	•
Griglia a scuotimento	•	•
Iniettore	•	•
Rumore della dinamo	•	•



© Georg Otte/Eisenbahn-Kurier

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Una bellezza leggendaria

TRIX
H0

22240 Locomotiva a vapore per treni passeggeri Gruppo 39

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni passeggeri Gruppo 39.0-2 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), con tender a cassone unificato 2´2´T34. Deflettori parafumo corti Wagner. Esecuzione lucida degli anelli di cerchiatura della caldaia. Numero di servizio della locomotiva 39 138. Condizioni di esercizio attorno al 1960/61.

Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica entro la caldaia. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Aggancio corto con guide ad asola tra locomotiva e tender regolabile in relazione al raggio del binario. Sul tender aggancio corto guidato da cinematismi con innesto portagancio NEM. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi. Lunghezza ai respingenti 26,7 cm.

- **Esecuzione lucida degli anelli di cerchiatura della caldaia.**
- **Con Decoder Digital e molteplici funzionalità di esercizio e sonore.**

Delle adatte carrozze per treni rapidi, le cosiddette carrozze «luccio», potete trovarle nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 42234, 42254, 42255 e 42264, con avvertenze per la sostituzione degli assali con assi con ruote per corrente continua.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39395.

€ 449,99 *

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Lampeggio del focolaio	•	•
Fischio di manovra	•	•
Pompa dell'aria	•	•
Scarico del vapore	•	•
Spalatura carbone	•	•
Spalatura carbone & focolaio	•	•
Griglia ribaltabile	•	•
Pompa dell'acqua	•	•
Iniettore	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Fanali da manovra doppia A	•	•
Andatura da manovra	•	•
Rumore della dinamo	•	•
Funzione luminosa	•	•
Giunzione di rotaie	•	•
Valvola di sicurezza	•	•
Rumori di agganciamento	•	•
Discorso in cabina di guida	•	•



Esecuzione lucida degli anelli di cerchiatura della caldaia





Märklin 42264 | Märklin 42254 | Märklin 42234 | 22240

Imponente concentrato di potenza

III DCC mfx NEM 1:87 15 +

23057 Gru a vapore Ardelt da 57 tonnellate

Prototipo: Gru girevole su carro ferroviario a 6 assi con azionamento a vapore di tipo costruttivo Ardelt con una capacità di portata di 57 tonnellate con carro di protezione della gru (ricostruito da un Rms Stoccarda) ed un carro apparati della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione della gru a vapore verde bottiglia. Numero di servizio Monaco 6664. Condizioni di esercizio attorno al 1958.

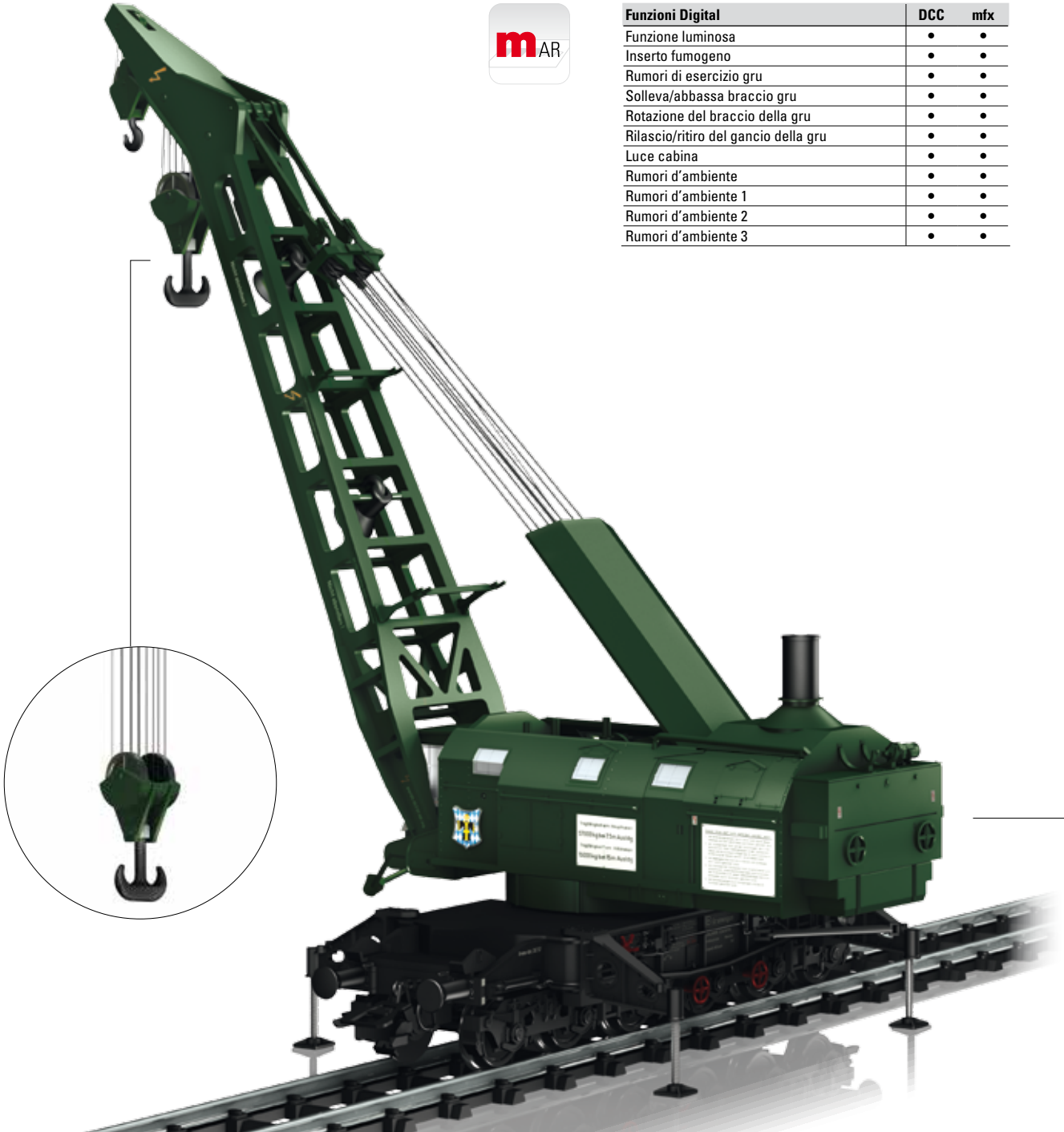
Modello: Carro gru con Decoder Digital e funzionalità sonore. Sovrastruttura del carro con braccio sopra una corona dentata girevole di 360°. Braccio da sollevare e da abbassare tramite un rocchetto con funi. Gancio principale di metallo da sollevare e da abbassare tramite un rocchetto con funi. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED. Apparato fumogeno incorporato commutabile in modo digitale. 4 bracci di supporto ribaltabili manualmente all'esterno e fissabili con puntoni sopra gli acclusi zoccoli. Fumaiolo con cuffia parafumo rimovibile e sovrapponibile. Contrappeso di metallo in parte rimovibile e depositabile sull'avancorpo dei respingenti. Carro gru con telaio inferiore del carro a sei assi e mantello della sovrastruttura del carro di metallo. Carro con stanti (ricostruito da un Rms Stoccarda) con cavalletto di guida come carro di protezione. Precedente carro G del tipo costruttivo unificato con rinforzo dei pannelli di estremità, senza freno manuale, quale carro per apparati. Raggio minimo percorribile 437,5 mm!
Lunghezza complessiva ai respingenti circa 146 cm.

- **Progettazione completamente nuova della gru a vapore in prevalenza di metallo.**
- **Con Decoder Digital DCC/mfx con estese funzionalità sonore.**
- **Sovrastruttura del carro con braccio girevole di 360°.**
- **Braccio da sollevare e da abbassare tramite un rocchetto con funi.**
- **Gancio principale da sollevare e da abbassare tramite un rocchetto con funi.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**
- **Due proiettori da lavoro atti al funzionamento.**
- **Apparato fumogeno incorporato.**
- **Nuova progettazione del carro scudo.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 49570.

Serie che non sarà ripetuta.

€ 999,99 *



Funzioni Digital	DCC	mfx
Funzione luminosa	•	•
Inserto fumogeno	•	•
Rumori di esercizio gru	•	•
Solleva/abbassa braccio gru	•	•
Rotazione del braccio della gru	•	•
Rilascio/ritiro del gancio della gru	•	•
Luce cabina	•	•
Rumori d'ambiente	•	•
Rumori d'ambiente 1	•	•
Rumori d'ambiente 2	•	•
Rumori d'ambiente 3	•	•

Per un esercizio ferroviario senza intoppi sono indispensabili il mantenimento in efficienza e la messa a punto della rete dei binari. Dei lavori necessari a questo scopo fanno parte tra l'altro la sostituzione dei deviatoi, la potatura di alberi troppo cresciuti oppure la collocazione di locomotive e vagoni sui binari. Dopo gli incidenti, locomotive e rotabili devono venire recuperati, detriti rimossi e provvedimenti di salvataggio condotti sul campo in modo rapido ed efficiente, spesso sotto un'enorme pressione temporale. Nel fare questo le condizioni al contorno spesso sono solo meno che ottimali oppure semplicemente solo cattive: talvolta una linea ferroviaria non possiede alcuna strada che vi conduca vicino oppure essa è completamente isolata come nelle gallerie, presso pendii tagliati a mezza costa oppure profonde trincee. Spesso si devono gestire anche una quantità di impedimenti come linee aeree, banchine di stazione, pali, montanti oppure impianti di segnalamento. Pertanto la ferrovia necessita di gru perfettamente adattate specificamente alle sue esigenze, le quali tra l'altro garantiscano una corrispondente capacità di movimento e di spostamento sul binario con e senza carico, un efficiente sollevamento, sostenimento e posizionamento ed una eccellente manovrabilità persino in aree difficilmente accessibili o problematiche. Dopo la seconda guerra mondiale nelle zone occidentali era presente molto da sgomberare e così nel 1948 la DRG ordinò presso la ditta Ardelt quattro gru a vapore con un carico utile di 57 tonnellate, le quali vennero consegnate nel 1949 e classificate dalla appena fondata DB quali Essen 6660, Magonza 6600, Monaco 6664 e Wuppertal 6602. Queste gru erano progettate cosicché il loro contrappeso durante il trasporto potesse venire appoggiato sulla parte inferiore del carro e gli elementi inferiori del contrappeso per mezzo delle due carrucole a catena potessero venire riposti nel «cassetto sotto pancia» tra le traverse dei respingenti e le cerniere dei bracci di supporto. In tal modo, in presenza di un veicolo a sei assi senza superamento del carico medio per asse di 18 t, di un commisurato sbraccio del carico e di una sostenibile ampiezza di supporto di sei metri, si realizzò ancora pur sempre una capacità di carico di 57 tonnellate. Durante un trasferimento solamente la sovrastruttura del fumaiolo, che oltrepassava la misura della sagoma limite, doveva venire rimossa ed assicurata dietro sopra il contrappeso. Tale carro gru possedeva una massa complessiva di 106 tonnellate. Un carro con stanti disposto davanti come carro scudo con cavalletto di appoggio impediva uno sbandamento in fuori del braccio durante i trasferimenti. Tale attacco lungo 22,6 m in caso di inserimento in composizione nei treni merci poteva venire trasportato a un massimo di 80 km/h. Le principali missioni di queste gru erano costituite da inserimento di rotabili sul binario, cantieri di ponti e trasbordi di carichi, laddove con la collaborazione di due gru si potevano tornare a posare sul binario anche le locomotive più pesanti. Per il necessario azionamento, nella gru a vapore provvedeva una macchina a vapore a due cilindri, disposta in modo comandabile girando attorno, dalla potenza di 75 CV (55 kW). Tutte e quattro le gru vennero radiate dal servizio nel 1978/79, comunque una rimase preservata nel Museo dell'Auto e della Tecnica di Sinsheim. Colà la «6600 Magonza» di una volta, con agganciata una locomotiva ad accumulo di vapore, può venire ammirata.



© Fritz Willke, Slg. Stefan Carstens



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Nel servizio dei treni rapidi leggeri

22505 Locomotiva a vapore per treni passeggeri a tender separato Gruppo 23.0

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni passeggeri Gruppo 23.0 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Numero di servizio 23 003. Condizioni di esercizio attorno al 1963/64.

Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Sulla locomotiva e sul tender aggancio corto guidato da cinematismi con innesto portagancio NEM. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse riproduzioni delle manichette dei freni e custodie protettive delle aste degli stantuffi.
Lunghezza ai respingenti 24,5 cm.

- **Distanza tra locomotiva e tender ottimizzata.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo N. 39236.

€ 419,99 *

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Pompa dell'aria	•	•
Fischio di manovra	•	•
Scarico del vapore	•	•
Pompa dell'acqua	•	•
Spalatura carbone	•	•
Fischo del capotreno	•	•
Griglia ribaltabile	•	•
Iniettore	•	•
Rilascio sabbia	•	•



Collegamento locomotiva / tender ottimizzato



22754 Locomotiva Diesel V 200.0

Prototipo: Pesante locomotiva Diesel-idraulica Gruppo V 200.0 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Locomotiva per servizio promiscuo nella classica colorazione in rosso porporino, nelle condizioni di esercizio attorno al 1958. Numero di servizio V 200 052.

Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni incorporata centralmente. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutata in dipendenza dal senso di marcia, commutabile in modo digitale. Illuminazionecon diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Riproduzione delle cabine di guida e del comparto macchinari di nuova modellazione. Mancorrenti di metallo riportati lateralmente e frontalmente. Ganci sostituibili con carenature frontali chiuse.
Lunghezza ai respingenti 21 cm.

- **Adesso con motore centrale. Tutti i quattro assi azionati dal motore.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**
- **Illuminazione del comparto macchinari.**
- **Riproduzione del comparto macchinari di nuova modellazione.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37806.

€ 299,99 *

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Illuminazione interna	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•
Tromba di segnalazione	•	•
Comando diretto	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Fischio di manovra	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Ventilatori	•	•
Fischio del capotreno	•	•
Compressore d'aria	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Andatura da manovra	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Ferrovia elettrica di montagna



22738 Treno automotore elettrico ET 87

Prototipo: Treno automotore (ET) 87 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Rodiggio 2'1 + B'1 + 1 2'. Consistente in carrozza pilota a (ES 87 03 a), elettromotrice (ET 87 03) e carrozza pilota b (ES 87 03b). Colorazione in rosso porporino. Condizioni di esercizio attorno al 1955.

Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni, unità intermedia azionata dal motore fedelmente al prototipo. 2 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a 2 fanali e due fanali di coda rossi commutati secondo la direzione di marcia. Illuminazione interna installata di serie. Segnale di testa ed illuminazione interna commutabili in modo digitale, in funzione nel modo tradizionale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione. Ambienti dei passeggeri con arredamento interno. Cabine di guida con visuale interna libera. Speciale collegamento ad aggancio corto tra le singole carrozze. Alle estremità innesti portagancio secondo NEM. Lunghezza ai respingenti 49 cm.

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Illuminazione interna	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Campana	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Rumori dei pantografi	•	•
Ventilatori	•	•
Fischo del capotreno	•	•
Compressore d'aria	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37487.

€ 419,99 *



Una ragazza per tutti i casi

TRIX
H0

22710 Locomotiva elettrica E 44

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo E 44 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione in verde bottiglia. Numero di servizio E 44 088. Condizioni di esercizio del 1959.
Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutato secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando è attivata l'andatura di manovra, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Meccanismi di sollevamento e abbassamento per entrambi i pantografi sul tetto commutabili ciascuno in modo digitale.
Lunghezza ai respingenti circa 17,5 cm.

- **Con pantografi sul tetto sollevabili e abbassabili in modo digitale.**
- **Con Decoder Digital DCC/mfx.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37444.

€ 379,99 *

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Annuncio di stazione	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Fischio di manovra	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Comando dei pantografi	•	•
Fischo del capotreno	•	•
Comando dei pantografi	•	•
Compressore	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Andatura da manovra	•	•

Meccanismi di sollevamento e abbassamento per entrambi i pantografi sul tetto commutabili ciascuno in modo digitale



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.



© Thomas Estler

In doppia trazione tra Aachen e Montzen

TRIX H0

IV DCC mfx NEM 15 +

22826 Locomotiva Diesel Gruppo 212
Prototipo: Locomotiva Diesel Gruppo 212 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base in rosso porpora. Numero di servizio della locomotiva: 212 067-3. Condizioni di esercizio a metà degli anni Settanta.
Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili.
Lunghezza ai respingenti 14,1 cm.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37009.

€ 299,99 *

Con Decoder Digital
Estese funzionalità sonore



Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Fischo del capotreno	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•
Tromba di segnalazione acuta	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Tromba di segnalazione grave	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Chiusura delle porte	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Compressore d'aria	•	•
Ventilatori	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Giunzione di rotaie	•	•
Andatura da manovra	•	•
Fanali da manovra doppia A	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Rumori di agganciamento	•	•
Annuncio di stazione	•	•

IV NEM 15 +

24046 Carro cisterna
Prototipo: Carro cisterna per olio combustibile denso, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Tipo costruttivo di carro di servizio della ferrovia a carrelli. Con piattaforma del frenatore.
Modello: Carro per merce di servizio nafta da riscaldamento con un nuovo numero di esercizio. Riproduzione dell'accesso dalla testata e dei dettagliati pannelli di lamiera. Portaganci secondo norme NEM e cinematismi per aggancio corto.
Lunghezza ai respingenti 13,1 cm.
Asse con ruote per corrente continua 4 x E700150.

- **Dettagliata esecuzione.**
- **Con piattaforma del frenatore.**

Questo modello potete trovarlo con un differente numero di servizio in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 47946.

€ 39,99 *

Nuovo numero di servizio
Ideale per treni completi



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Un concentrato di potenza per la rampa di Geislingen

IV DCC mfx NEM 15 +

22872 Locomotiva elettrica per treni merci Gruppo 193

Prototipo: Locomotiva elettrica per treni merci pesanti Gruppo 193 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base verde ossido di cromo. Numero di servizio della locomotiva 193 012-2. Condizioni di esercizio attorno al 1977.

Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, installata centralmente. Rispettivamente 2 assi in ciascun carrello motore azionati mediante trasmissione a giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione delle cabine di guida commutabile in modo digitale in dipendenza dalla direzione di marcia. In aggiunta un fanale di avviamento può venire commutato in modo digitale in dipendenza dalla direzione di marcia. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Di serie con figurino del macchinista nella cabina di guida 1. Mancorrenti riportati. Cabine di guida e comparto macchinari con arredamento interno in rilievo. Sono accluse innestabili.
Lunghezza ai respingenti 20,3 cm.

- **Fanale di avviamento commubile in modo digitale.**
- **Illuminazione delle cabine di guida commutabile in modo digitale.**
- **Con Decoder Digital ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Figurino del macchinista nella cabina di guida 1.**

Degli adatti carri pianali per carichi eccezionali con differenti merci di carico potete trovarli nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 48695, con avvertenza per la sostituzione degli assali con assi con ruote per corrente continua.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37872.

€ 379,99 *

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Fischio di manovra	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Funzione luminosa	•	•
Ventilatori	•	•
Ventilatori	•	•
Rumori di agganciamento	•	•
Rumori dei pantografi	•	•
Giunzione di rotaie	•	•
Compressore d'aria	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Messaggio di avviso	•	•
Fischo del capotreno	•	•
Annuncio di stazione	•	•
Chiusura delle porte	•	•
Compressore	•	•
Squeaking sounds from wheels	•	•
Annuncio di stazione	•	•
Annuncio di stazione	•	•
Ventilatori	•	•
Rumori d'esercizio	•	•
Andatura da manovra	•	•

Figurino del macchinista nella cabina di guida 1



Märklin 48695 | 22872

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.


TRIX
H0

Esclusivo traffico a lunga distanza

IV DCC mfx NEM 15+

22064 Locomotiva elettrica Gruppo 112

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 112 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Locomotiva per treni rapidi con frontale aerodinamico, con la cosiddetta «piega dei pantaloni». Senza grondaia perimetrale per la pioggia, senza carenature e senza rivestimenti dei respingenti. Fascia continua di prese d'aria composta da 7 «griglie di ventilazione Klatte». Numero di servizio 112 488-2. Condizioni di esercizio del 1986.

Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni, installata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutato in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Mancorrenti di metallo riportati. Cabina di guida con arredamento interno, volante del regolatore riportato. Passerelle sul tetto riportate.
Lunghezza ai respingenti circa 18,9 cm.

- **Locomotiva elettrica con fascia continua di prese d'aria composta da 7 «griglie di ventilazione Klatte».**
- **Con Decoder Digital DCC/mfx.**

La locomotiva elettrica Gruppo 112 è parte costitutiva della confezione di treno 26983 nell'assortimento Märklin H0.

€ 329,99 *

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Annuncio di stazione	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Fischio di manovra	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Ventilatori	•	•
Fischo del capotreno	•	•
Compressore	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Messaggio di avviso	•	•
Coupler sounds	•	•

Frontale aerodinamico



IV DCC mfx NEM 1:93,5 15 +

23485 Confezione di carrozze «Treno collaterale»
Prototipo: Carrozze passeggeri del treno collaterale del Rheingold TEE 16 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) da Salisburgo verso Emmerich. Due carrozze a scompartimenti Avmz 111.1, una carrozza a salone Apmz 122 ed una carrozza per comitive WGmh 854. Verniciatura in rosso porporino/avorio. Condizioni di esercizio del 1986.
Modello: Carrozza per comitive con Decoder Digital DCC/mfx ed estese funzionalità sonore. Carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz pesante, con freni a disco e freni magnetici sulla rotaia senza smorzatori antiserpeggio. Illuminazione interna installata di serie commutabile separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione. Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED installata di serie commutabile separatamente in modo digitale e ganci conduttori di corrente separabili. Carrozza a salone con illuminazione di coda del treno incorporata.
Lunghezza complessiva ai respingenti circa 114 cm.

- **Carrozza per comitive WGmh 854 in colorazione TEE per la prima volta in scala 1:93,5.**
- **Carrozza per comitive con Decoder Digital DCC/ mfx ed estese funzionalità sonore.**
- **Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED installata di serie.**
- **Illuminazione interna commutabile in modo digitale.**
- **Una carrozza con fanale di coda del treno incorporato.**

Questo gruppo di carrozze è parte costitutiva della confezione di treno 26983 nell'assortimento Märklin H0.

€ 369,99 * (4 carri)









Funzioni Digital	DCC	mfx
Illuminazione interna	•	•
Gancio conduttore di corrente	•	•
Chiusura delle porte	•	•
Saluti	•	•
Annuncio del treno	•	•
Annuncio del treno	•	•
Annuncio del treno	•	•
Annuncio del treno	•	•
Annuncio del treno	•	•
Annuncio del treno	•	•
Annuncio del treno	•	•
Special sound function	•	•
Annuncio del treno	•	•
Annuncio del treno	•	•
Annuncio del treno	•	•
Annuncio del treno	•	•
Annuncio del treno	•	•

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Orario di partenza previsto

IV | NEM | 1:93,5 | 15 +

23491 Carrozza passeggeri
Prototipo: Carrozza per treni vicinali di 2ª classe Bnb 719 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Tipo costruttivo «Silberling». Condizioni di esercizio attorno al 1975.
Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sottocassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz leggero. Equipaggiata di serie con illuminazione interna con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e illuminazione rossa di fine treno.
Lunghezza ai respingenti 28,2 cm.

€ 79,99 *

Tutte le carrozze equipaggiate di serie con illuminazione interna a LED



Di serie con illuminazione di fine treno incorporata



IV | NEM | 1:87 | 15 +

23492 Carrozza passeggeri
Prototipo: Carrozza per treni espressi nella versione della Ferrovia Federale Tedesca (DB) per la percorrenza del treno Augusta – Donauwörth – Treuchtlingen – Norimberga. Carrozza ricostruita a carrelli Byg 514, 2ª classe. Condizioni di esercizio attorno al 1975.
Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Carrozza ricostruita con carrelli a collo di cigno. Carrozza con illuminazione interna montata di serie con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda.
Lunghezza ai respingenti 22,4 cm.

€ 74,99 *

Con carrelli a collo di cigno



IV | NEM | 1:87 | 15 +

23494 Carrozza passeggeri
Modello: Carrozza ricostruita con carrelli del tipo costruttivo unificato prussiano.
Tutte le informazioni ulteriori potete trovarle nella descrizione del modello 23492.

€ 74,99 *

Con carrelli del tipo costruttivo unificato prussiano





23491 | 23494 | 23492 | 23448 | 23497 | 23496 | 22716

Tutte le carrozze equipaggiate di serie con illuminazione interna a LED

IV | NEM | 1:87 | 15 +

23496 Bagagliaio ausiliario Mdyge 986 **€ 79,99 ***

Prototipo: Bagagliaio per merci espresse quale bagagliaio ausiliario MDyge 986 con pareti rivestite di pannelli. Colorazione di base verde ossido di cromo.
Modello: Bagagliaio ausiliario con carrelli a collo di cigno. Lunghezza ai respingenti 26,3 cm.
Tutte le informazioni ulteriori potete trovarle nella descrizione del modello 23492.



IV | NEM | 1:93,5 | 15 +

23497 Carrozza passeggeri **€ 74,99 ***

Prototipo: Carrozza per treni rapidi a scompartimenti ABm 225, 1ª e 2ª classe. Carrozza in colorazione di base verde ossido di cromo.
Modello: Carrozza per treni rapidi con carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz pesante.
Lunghezza ai respingenti 28,2 cm.
Tutte le informazioni ulteriori potete trovarle nella descrizione del modello 23492.



IV | NEM | 1:93,5 | 15 +

23448 Carrozza passeggeri **€ 74,99 ***

Prototipo: Carrozza per treni rapidi a scompartimenti Bm 234, 2ª classe in colorazione di base verde ossido di cromo.
Modello: Carrozza per treni rapidi con carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz pesante.
Lunghezza ai respingenti 28,2 cm.
Tutte le informazioni ulteriori potete trovarle nella descrizione del modello 23492.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.



© Thomas Estler

Nell’attuale stile estetico IC

TRIX H0

VI DCC mfx NEM 15 +

22681 Locomotiva elettrica Gruppo 146.5

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 146.5 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) per il traffico a lunga distanza. Locomotiva bitensione proveniente dal programma dei tipi TRAXX (P 160 AC2). Colorazione in grigio chiaro del traffico a lunga distanza con strisce ornamentali in rosso trasporti, nell’attuale stile estetico IC. Locomotiva per la percorrenza del treno: IC 2035 da Norddeich sino a Lipsia Centrale. Numero della locomotiva 146 575-6. Condizioni di esercizio dal 2015.

Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Differenti annunci di stazione cambiano con la direzione di marcia della locomotiva. Saluto ai passeggeri saliti a bordo ed annunci sul treno per la successiva fermata altrettanto dipendenti dalla direzione di marcia della locomotiva. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi dipendenti dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Alle testate indicatore di destinazione del treno «IC 2035 Leipzig Hbf» illuminato attraverso la cabina di guida. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi.
Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

- **Ideale locomotiva per le nuove carrozze a due piani IC2 per formazione di corrette composizioni di treno a 6 elementi.**
- **Con Decoder Digital ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Con annunci sul treno multipli per successiva fermata di IC 2035 ed IC 2036 in occasione del cambio di direzione di marcia.**

Le adatte carrozze a due piani IC2 come nuova progettazione potete trovarle ugualmente nell’assortimento Trix H0 sotto i numeri di Catalogo 23248, 23249, 23250, 23251 e 23252 per formazione di una composizione di treno a 6 elementi conforme al prototipo.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell’assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37447.

€ 309,99 *

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Annuncio di stazione	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Tromba di segnalazione	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Tromba di segnalazione acuta	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Rumori d’ambiente	•	•
Fischo del capotreno	•	•
Chiusura delle porte	•	•
Saluti	•	•
Annuncio del treno	•	•
Rumori di agganciamento	•	•
Rumori dei pantografi	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Ventilatori	•	•
Scarico dell’aria compressa	•	•
Compressore	•	•
Annuncio di stazione	•	•

mAR



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l’età si veda a pagina 127.

Nell’attuale stile estetico IC

VI | NEM | 1:93,5 | 15 +

23248 Carrozza intermedia IC2 a due piani di 1ª classe

Prototipo: Carrozza intermedia IC2 a due piani DApza 687.2, 1ª classe, della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) per il traffico a lunga distanza. Colorazione per traffico a lunga distanza in grigio chiaro con strisce ornamentali in rosso trasporti, nell’attuale stile estetico IC. Percorrenza del treno: IC 2035 da Norddeich a Lipsia C.le. Numero d’ordine della carrozza 5. Condizioni di esercizio del 2016.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Con ingresso elevato sopra il carrello. Di serie con illuminazione interna a LED incorporata su entrambi i piani e ganci corti conduttori di corrente, sezionabili. Indicatori di destinazione del treno illuminati sulle fiancate. L’illuminazione interna funziona solo in composizione con la carrozza pilota a due piani e può venire accesa e spenta in modo digitale tramite un Decoder nella carrozza pilota. A tale scopo è prescritta una definita successione dei rotabili. Sulle testate inserti rossi trasparenti per fanali di coda alle estremità della carrozza. Carrelli fedeli al prototipo di tipo costruttivo Görlitz, con predellini ribaltabili riportati. Lunghezza ai respingenti 28,6 cm.

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Di serie con illuminazione interna a LED.**
- **Illuminazione interna in tutta la composizione di carrozze commutabile tramite un Decoder nella carrozza pilota.**
- **Percorrenza del treno fedele al prototipo: IC 2035 da Norddeich a Lipsia C.le.**
- **Numero d’ordine della carrozza 5.**

L’adatta locomotiva elettrica del Gruppo 146.5 potete trovarla ugualmente nell’assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22681, per la formazione di una composizione di treno a 6 elementi conforme al prototipo con le carrozze a due piani 23248, 23249, 23250, 23251 e 23252.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente alternata nell’assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 43481.

€ 99,99 *



VI | NEM | 1:93,5 | 15 +

23249 Carrozza intermedia IC2 a due piani di 2ª classe

Prototipo: Carrozza intermedia IC2 a due piani DBpza 682.2, 2ª classe, della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) per il traffico a lunga distanza. Colorazione per traffico a lunga distanza in grigio chiaro con strisce ornamentali in rosso trasporti, nell’attuale stile estetico IC. Percorrenza del treno: IC 2035 da Norddeich a Lipsia C.le. Numero d’ordine della carrozza 2. Condizioni di esercizio del 2016.

Modello: Tutte le informazioni ulteriori potete trovarle nella descrizione del modello 23248.

- **Numero d’ordine della carrozza 2.**

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente alternata nell’assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 43482.

€ 99,99 *



VI | NEM | 1:93,5 | 15 +

23251 Carrozza intermedia IC2 a due piani di 2ª classe

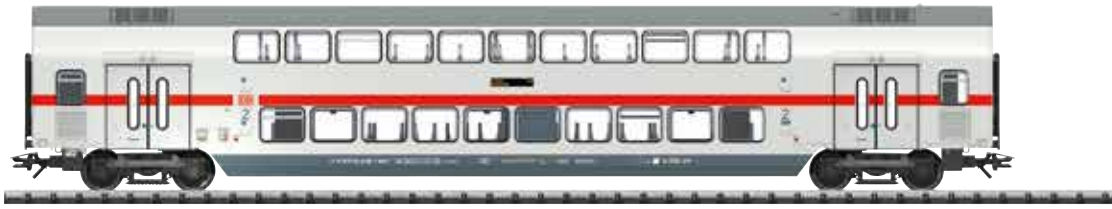
Prototipo: Carrozza intermedia IC2 a due piani DBpza 682.2, 2ª classe, della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) per il traffico a lunga distanza. Colorazione per traffico a lunga distanza in grigio chiaro con strisce ornamentali in rosso trasporti, nell’attuale stile estetico IC. Percorrenza del treno: IC 2035 da Norddeich a Lipsia C.le. Numero d’ordine della carrozza 3. Condizioni di esercizio del 2016.

Modello: Tutte le informazioni ulteriori potete trovarle nella descrizione del modello 23248.

- **Ulteriore numero di servizio.**
- **Numero d’ordine della carrozza 3.**

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente alternata nell’assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 43484.

€ 99,99 *



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l’età si veda a pagina 127.

VI | NEM | 1:93,5 | 15 +

23252 Carrozza intermedia IC2 a due piani di 2ª classe

Prototipo: Carrozza intermedia IC2 a due piani DBpza 682.2, 2ª classe, della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) per il traffico a lunga distanza. Colorazione per traffico a lunga distanza in grigio chiaro con strisce ornamentali in rosso trasporti, nell'attuale stile estetico IC. Percorrenza del treno: IC 2035 da Norddeich a Lipsia C.le. Numero d'ordine della carrozza 4. Condizioni di esercizio del 2016.

Modello: Tutte le informazioni ulteriori potete trovarle nella descrizione del modello 23248.

- **Ulteriore numero di servizio.**
- **Numero d'ordine della carrozza 4.**

€ 99,99 *

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 43485.



VI | DCC | mfx | NEM | 1:93,5 | 15 +

23250 Carrozza pilota IC2 a due piani di 2ª classe

Prototipo: Carrozza pilota IC2 a due piani DBpbzfa 668.2, 2ª classe, della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) per il traffico a lunga distanza. Colorazione per traffico a lunga distanza in grigio chiaro con strisce ornamentali in rosso trasporti, nell'attuale stile estetico IC. Percorrenza del treno: IC 2035 da Norddeich a Lipsia C.le. Numero d'ordine della carrozza 1. Condizioni di esercizio del 2016.

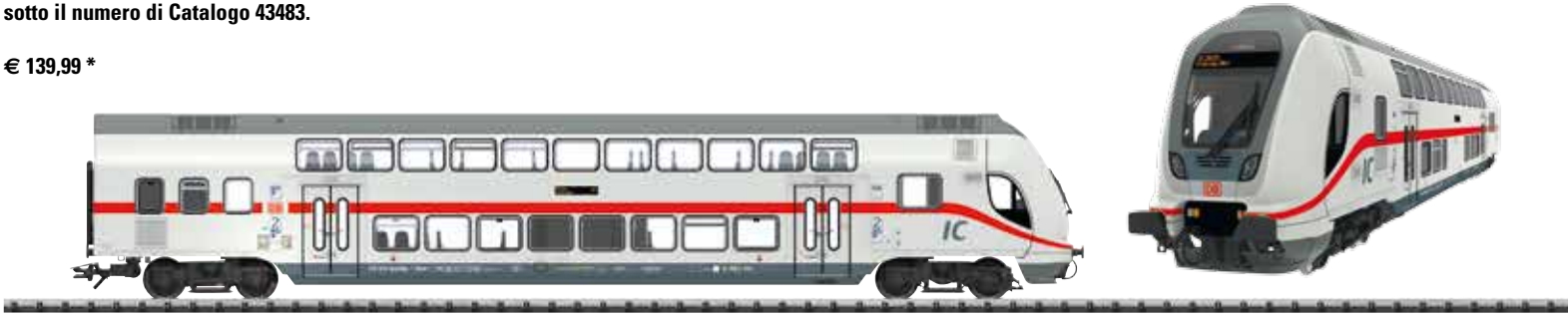
Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Con ingresso basso tra i carrelli. Di serie con illuminazione interna a LED incorporata su entrambi i piani e gancio corto conduttore di corrente sezionabile, dal lato della carrozza senza cabina di guida. Indicatore di destinazione del treno illuminato sopra la cabina di guida, commutabile separatamente in modo digitale. Indicatori di destinazione del treno illuminati sulle fiancate. Illuminazione interna e indicatori di destinazione del treno sulle fiancate in composizione con le ulteriori carrozze intermedie a due piani possono venire accese e spente in modo digitale tramite un Decoder nella carrozza pilota. A tale scopo è prescritta una definita successione dei rotabili. Segnale di testa a 3 fanali e 2 fanali di coda rossi commutati con il senso di marcia, commutabili separatamente in modo digitale. In aggiunta proiettori di profondità commutabili separatamente in modo digitale. Commutazione dei fanali, illuminazione interna e indicatori di destinazione del treno sulle fiancate in funzione nel modo tradizionale. Mediante rimozione di una carenatura dal lato della cabina di guida può venire installato un gancio normale, per agganciare ad una locomotiva. Sulla testata inserti rossi trasparenti per fanali di coda all'estremità della carrozza senza cabina di guida. Carrelli fedeli al prototipo di tipo costruttivo Görlitz. Lunghezza ai respingenti 29,2 cm.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 43483.

€ 139,99 *

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Di serie con illuminazione interna a LED.**
- **Illuminazione interna in tutta la composizione di carrozze commutabile in modo digitale tramite un Decoder nella carrozza pilota.**
- **Illuminazione di testa e proiettori di profondità commutabili in aggiunta in modo digitale.**
- **Percorrenza del treno fedele al prototipo: IC 2035 da Norddeich a Lipsia C.le.**
- **Numero d'ordine della carrozza 1.**

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Faro di profondità	•	•
Quadro destinazione treno	•	•
Illuminazione interna	•	•





22681 | 23248 | 23249 | 23251 | 23252 | 23250



© Thomas Estler

TRAXX della nuovissima generazione

TRIX HO

VI DCC mfx NEM 15 +

22689 Locomotiva elettrica Gruppo 147

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 147 (TRAXX AC 3 LM) e senza Flex-Panel della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Costruita da Bombardier quale locomotiva di serie proveniente dalla gamma produttiva dei tipi TRAXX 3. Numero di servizio 147 009-5. Condizioni di esercizio a partire da dicembre 2016.

Modello: Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Riproduzione fedele al prototipo delle superfici laterali.
Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

- **Moderna locomotiva elettrica Bombardier TRAXX 3 in esecuzione di metallo.**
- **Con Decoder Digital e molteplici funzionalità sonore.**
- **Esecuzione senza Flex-Panels sulle pareti laterali della locomotiva.**

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente alternata nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 36637.

€ 229,99 *

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Annuncio del treno	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Tromba di segnalazione	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Tromba di segnalazione acuta	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Annuncio di stazione	•	•
Ventilatori	•	•
Fischo del capotreno	•	•
Compressore	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Messaggio di avviso	•	•

Modello digitale con completi effetti sonori con eccellente rapporto prezzo-prestazioni



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Alta velocità nel nuovo stile estetico

VI DCC mfx NEM 15+

22195 Locomotiva elettrica Gruppo 102



Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 102 (Škoda tipo 109 E) della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) in colorazione rosso trasporti. Condizione da nuova nel 2016. Numero di servizio 102 003-1.

Modello: Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento.
Lunghezza ai respingenti 20,7 cm.

- **Progettazione completamente nuova della moderna locomotiva elettrica Škoda tipo 109 E.**
- **Locomotiva con Decoder Digital incorporato e molteplici funzionalità sonore.**
- **Aggancio con guide ad asola.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 36202.

€ 279,99 *

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Annuncio di stazione	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Tromba di segnalazione	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Fischio di manovra	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Chiusura delle porte	•	•
Ventilatori	•	•
Fischo del capotreno	•	•
Compressore d'aria	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Annuncio del treno	•	•



Fedele al prototipo:
gli ornamenti del tetto del Guppo 102



Il nuovo aspetto dell'Espresso
Monaco-Norimberga



Nel caso dell'illustrazione si tratta
ancora di un campione fatto a mano.

Nel giugno 2013 la DB AG tentò per la prima volta l'ordinazione di sei locomotive elettriche presso il fabbricante di locomotive ceco Škoda, ricco di tradizione. Tale ordinativo comprende sei esemplari del tipo 109 E come Gruppo 102 per l'Espresso Monaco-Norimberga (MNE) con sei composizioni per treno reversibile di sei elementi a due piani. Con la classificazione di fabbrica 109 E, il 24 luglio 2008 Škoda ha presentato al pubblico la sua prima locomotiva a tre tensioni della Serie 380. In precedenza vi fu nel 2003 una ordinazione delle Ferrovie Ceche dello Stato ČD riguardo a 20 macchine con le seguenti specifiche: completamento/sostituzione delle Serie 371/372 nel traffico che valica i confini, in aggiunta intervento anche sotto 3 kV=, omologazione negli stati confinanti ed una velocità massima di 200 km/h come minimo. Del lungo lasso di tempo di sviluppo è stata responsabile tra l'altro l'introduzione della Crash Norm EN 15227, che ha reso necessaria una rielaborazione del progetto della cassa della locomotiva. A questo scopo Porsche-Design contribuì con diversi progetti, sui quali poi si è basato l'attuale aspetto. Sopra il telaio saldato e rinforzato troneggia la cassa della locomotiva con le sue pareti laterali ondulate, laddove le cabine di guida costituiscono dei moduli separati soggetti alla considerazione dei più recenti requisiti di sicurezza contro l'urto. A questo proposito i frontali della locomotiva vengono protetti nel caso di una collisione tramite l'impiego di speciali respingenti ed elementi di deformazione, da una zona di deformazione e dalla nuova configurazione dei vomeri scaccia sassi. Le tre cuffie del tetto rimovibili sono costituite da profilati di alluminio saldati allo scopo di risparmiare peso. I due motori asincroni a corrente trifase disponibili per ciascun carrello vengono comandati attraverso due raddrizzatori di corrente IGBT raffreddati ad acqua, ciascuno con quattro convertitori a quattro quadranti ed un convertitore di frenatura. I motori di trazione collegati a doppia stella possiedono ciascuno un proprio convertitore di azionamento in alternata per il loro comando ad asse singolo.

Dopo esauriente sperimentazione dei due prototipi, fece seguito negli anni dal 2009 sino al 2011 l'introduzione in servizio delle locomotive di serie 380 003-020. In onore del corridore su lunghe distanze Emil Zátopek (1922–2000), con il soprannome «la locomotiva ceca», la Serie 380 il 27 giugno 2013 ricevette il suo nome. In contrapposizione agli esemplari cechi, le macchine DB 102 001-006 sono configurate solamente per 15 kV/16,7 Hz. Ulteriori caratteristiche di attrezzamento corrispondenti alle pratiche della DB sono il pantografo DSA a braccio singolo con supporto a tre punti nonché l'equipaggiamento con ZDS/ZWS, PZB, ETCS Level 1 ed un sistema completamente automatizzato di verifica dei freni.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Gli specialisti alla banchina di attracco

VI NEM 1:87 15 +

24800 Doppio carro di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sggrss 80

Prototipo: Doppio carro di supporto per contenitori a 6 assi con articolazione del tipo costruttivo Sggrss 80, per il trasporto combinato di carichi. Colorazione di base marrone rossiccio. CD Cargo a.s., quale compagnia affiliata della Ferrovia Ceca dello Stato (CD). Caricato con due contenitori Box da 40 «piedi». Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo, con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Carrelli tipo Y 25. Entrambe le metà del carro di supporto gravano sul carrello intermedio sospese in modo mobile. Lato inferiore del pavimento del carro di supporto con condutture del freno e serbatoi dell'aria riportati. Intercomunicazioni ribaltabili sul lato superiore del pavimento del carro di supporto sopra il carrello intermedio nella zona di articolazione. Barre di appiglio alle estremità del carro e ganci di manovra riportati separatamente. Caricato con due contenitori Box da 40 «piedi», rimovibili. Lunghezza ai respingenti 30,7 cm. Asse con ruote per corrente alternata E700150.

- **Progettazione completamente nuova del doppio carro di supporto per contenitori Sggrss 80.**
- **Dettagliata esecuzione ampiamente di metallo.**
- **Nell'esercizio di treni di contenitori come treni completi nel traffico tra porti marittimi e l'entroterra.**
- **Contenitori rimovibili e accatastabili.**

Le adatte moderne locomotive elettriche da treni merci dei Gruppi 152, 185, 189 oppure 193 potete trovarle nell'assortimento Trix H0.

Degli ulteriori doppi carri di supporto per contenitori per la costituzione di treni completi potete trovarli sotto i numeri di Catalogo Märklin 47800, 47801, 47802, 47803 nonché il numero di Catalogo Trix 24801.

Serie che non sarà ripetuta.

€ 94,99 *



VI NEM 1:87 15 +

24801 Doppio carro di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sggrss 80

Prototipo: Doppio carro di supporto per contenitori a 6 assi con articolazione del tipo costruttivo Sggrss 80 (tipo costruttivo AAE S119), per il trasporto combinato di carichi. Colorazione di base grigio chiaro. Carro privato della AAE Cargo AG, CH-Baar, noleggiato alla BoxXpress, Amburgo, immatricolato in Germania. Caricato con un contenitore Box da 40 «piedi» e un contenitore Box da 20 «piedi». Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo, con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Carrelli tipo Y 25. Entrambe le metà del carro di supporto gravano sul carrello intermedio sospese in modo mobile. Lato inferiore del pavimento del carro di supporto con condutture del freno e serbatoi dell'aria riportati. Intercomunicazioni ribaltabili sul lato superiore del pavimento del carro di supporto sopra il carrello intermedio nella zona di articolazione. Barre di appiglio alle estremità del carro e ganci di manovra riportati separatamente. Caricato con un contenitore box da 40 «piedi» e un contenitore Box da 20 «piedi», rimovibili. Lunghezza ai respingenti 30,7 cm. Asse con ruote per corrente alternata E700150.

- **Progettazione completamente nuova del doppio carro di supporto per contenitori Sggrss 80.**
- **Dettagliata esecuzione ampiamente di metallo.**
- **Nell'esercizio di treni di contenitori come treni completi nel traffico tra porti marittimi e l'entroterra.**
- **Contenitori rimovibili e accatastabili.**

Le adatte moderne locomotive elettriche da treni merci dei Gruppi 152, 185, 189 oppure 193 potete trovarle nell'assortimento Märklin H0.

Degli ulteriori doppi carri di supporto per contenitori per la costituzione di treni completi potete trovarli sotto i numeri di Catalogo Märklin 47800, 47801, 47802, 47803 nonché il numero di Catalogo Trix 24800.

Serie che non sarà ripetuta.

€ 94,99 *





24801 24800 22278

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Svizzera

TRIX H0

22843 Locomotiva elettrica Re 4/4 II

Prototipo: Locomotiva elettrica Serie Re 4/4 II delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Versione in conformità all'allestimento della Ge 4/4 II N. 617 della Ferrovia Retica, come essa a partire dal 12.01.2018 viaggerà in Svizzera per la durata di un anno.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda bianco (commutazione dei fanali svizzera) commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione commutabile ad 1 fanale di coda rosso in caso di marcia isolata. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A come segnale di arresto d'emergenza rosso. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Ganci sostituibili con le accluse carenature frontali.
Lunghezza ai respingenti 17,1 cm.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37351.

Serie che non sarà ripetuta.

€ 299,99 *

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Fanale di coda	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Fischio di manovra	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Fischo del capotreno	•	•
Ventilatori	•	•
Compressore d'aria	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Andatura da manovra	•	•
Special sound function	•	•



Svizzera

Persino in Svizzera si ebbero delle locomotive con combustione a nafta. Alla fine del 1953 diede i suoi primi giri di ruota la «Oliofante» – la «Elefante» C 5/6 2976 trasformata. Con una combustione a nafta secondo il sistema Sprenger, tale macchina mostrò in modo focoso i suoi vantaggi in confronto a locomotive con combustione a carbone. Un consumo di combustibile notevolmente più ridotto nonchè un'accudienza più facile e un adattamento più esente da problemi alle differenti condizioni di carico fecero drizzare le orecchie al mondo degli specialisti. La prevedibile rinuncia alle locomotive a vapore presso le FFS tuttavia condusse poi purtroppo a nessuna ulteriore trasformazione.

22926 Locomotiva a vapore con tender separato Serie C 5/6 «Elefant»

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni merci Serie C 5/6 «Elefant» delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS), con tender separato a 3 assi e trasformazione per combustione primaria a nafta. Numero di servizio della locomotiva 2976. Condizioni di esercizio degli anni Cinquanta.

Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Un apparato fumogeno 72270 è incorporato di serie. Segnale di testa a tre fanali sulla locomotiva e 2 fanali sul tender commutati in dipendenza dal senso di marcia nonché apparato fumogeno incorporato in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. In aggiunta l'illuminazione della cabina di guida è commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio regolabile con cinematismi tra locomotiva e tender. Sul lato anteriore della locomotiva e sul tender aggancio corto con innesto NEM, sul tender guidato da cinematismi. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi e riproduzioni dell'aggancio a vite.
Lunghezza ai respingenti 22,3 cm.

- **La più potente locomotiva a vapore delle FFS, con soprannome «Elefant».**
- **Unica locomotiva di questa serie trasformata per combustione primaria a nafta.**
- **Variazioni di stampo conformi al prototipo con serbatoio della nafta sul tender.**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile in aggiunta in modo digitale.**
- **Di serie con apparato fumogeno.**
- **Con Decoder Digital ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39251.

€ 499,99 *

Grazie all'accoppiamento con cinematismo l' «Oliofante» supera persino strette curve di percorso



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Inserto fumogeno	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Fischio di manovra	•	•
Scarico del vapore	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Pompa dell'aria	•	•
Pompa dell'acqua	•	•
Iniettore	•	•
Andatura da manovra	•	•
Fanali da manovra doppia A	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Giunzione di rotaie	•	•
Rumori di agganciamento	•	•

Locomotiva a vapore FFS C 5/6 2976 con combustione a nafta

Dopo la presa in consegna della Ferrovia del Gottardo nel 1909 da parte delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS), si manifestò rapidamente la necessità dell'acquisizione di una locomotiva di più grande potenzialità, per poter organizzare in modo più economico l'esercizio sulle ripide rampe del Gottardo e sulle tratte di accesso nel territorio pianeggiante. Oltre alla trazione di treni merci, tali locomotive avrebbero dovuto poter essere messe in servizio anche in testa a treni rapidi sulle rampe in pendenza, la qual cosa oltre all'elevata forza di trazione rendeva necessaria anche una velocità massima di 65 km/h.

Già nel 1913 i due prototipi 2901 e 2902 del tipo costruttivo C 5/6 si trovavano a disposizione per la sperimentazione. Essi erano equipaggiati con un meccanismo motore a quattro cilindri e semplice espansione del vapore, il quale tuttavia non si comportò particolarmente bene. Pertanto nel caso delle locomotive di serie si tornò a far ricorso alle positive esperienze con il meccanismo motore delle locomotive C 4/5 della Serie 2701-32 e si installò un meccanismo motore a quattro cilindri in doppia espansione secondo il tipo ?Von-Borries. Tra il 1913 e il 1917 vennero immesse in servizio complessivamente 28 macchine di serie con i numeri 2951-2978, laddove la 2978 costituì allo stesso tempo l'ultima locomotiva a vapore a scartamento normale consegnata alle FFS. Comunque già nel 1921, con la completa elettrificazione della Ferrovia del Gottardo, tali macchine immediatamente contraddistinte come «Elefanti», furono sovrabbondanti ed emigrarono verso le zone pianeggianti nonché alle grandi stazioni di smistamento. In effetti adesso l'esercizio a vapore svizzero a causa della rapida elettrificazione delle tratte principali aveva perduto di importanza, quindi malgrado ciò si ebbero ancora esperimenti di combustione a nafta per le locomotive a vapore per risparmio di combustibile ed una più semplice accudienza. Il progettista Edwin Sprenger di Goldau si fece brevettare un'apparecchiatura di tal genere e negli anni Trenta la fece sperimentare con una Ec 3/5 delle FFS. Nel 1952 Sprenger fece domanda di nuovo presso le FFS, se potesse installare e provare nell'esercizio la sua combustione a nafta migliorata con una C 5/6. Le FFS vi acconsentirono e venne prescelta la C 5/6 2976 la quale, con una «revisione interiore» eseguita poco prima con la sostituzione della piastra tubiera del focolaio, avrebbe potuto circolare senza problemi. La prima corsa di prova ufficiale con un treno merci ebbe luogo il 3 dicembre 1953 tra Erstfeld ed Aarau ed i suoi risultati furono incoraggianti. Il consumo di nafta era significativamente più ridotto che nel caso della combustione a carbone. Da principio tale locomotiva venne esercita con nafta da riscaldamento, la quale si trovava in un serbatoio del tender da 4.000 l. In seguito il volume del serbatoio venne accresciuto a 7.000 litri e venne installato un riscaldamento a vapore, in modo che la macchina potesse venire alimentata anche con nafta pesante più economica. Per quanto bene anche tale «Oliofante» si comportasse, le FFS mostrarono minore interesse ad equipaggiare ulteriori locomotive in modo corrispondente. Nel dicembre 1962 la C 5/6 2976 venne «messa in ripostiglio» a Erstfeld e non ripresa di nuovo in esercizio. Dopo la sua ufficiale radiazione alla fine di marzo 1965 fece seguito poi direttamente anche la sua demolizione.





Märklin 46056 | 22926

Svizzera

«Coccodrilli di Seetal»
Le linee della Ferrovia svizzera di Seetal presso Wildegg e Beromünster furono elettrificate dal 1910 sino al 1930 a 5,5 kV/25 Hz, un residuo risalente all'epoca delle ferrovie private. Con la statalizzazione nel 1922 le FFS hanno deciso nello stesso tempo la standardizzazione della corrente di trazione e l'acquisizione di una nuova locomotiva. Le 3 macchine De 6/6 fornite nel 1926 vennero così già predisposte per la normale tensione ferroviaria di 15 kV/16 2/3 Hz. Il "Coccodrillo di Seetal" porta il suo nome a buon diritto: la costruzione del rodiggio corrisponde ampiamente alla famosa macchina delle FFS. Due gruppi di ruote motrici (qui senza asse di guida) supportano una sovrastruttura in 3 elementi. Poiché però tali locomotive di Seetal dovevano essere più maneggevoli e leggere, vennero utilizzati gli adatti componenti meccanici delle piccole locomotive da manovra Ee 3/3, costruite parallelamente. Ciascun carrello motore viene azionato tramite asse cieco e bielle inclinate da un suo motore, la potenza complessiva ammonta a 850 kW, che consentono 50 km/h. Caratteristiche per tali macchine sono le grandi prese d'aria sul fianco delle apparecchiature per il raffreddamento dei trasformatori ed il pantografo singolo sul tetto.
Tali tre piccoli "Coccodrilli" rimasero in servizio sino al 1983 presso le FFS, sin dagli anni Cinquanta principalmente come locomotive da manovra. Le locomotive 15302 e 15303 vennero demolite nella primavera del 1983. La locomotiva 15301 pervenne alla Ferrovia Oensingen-Balsthal, dove essa venne messa in servizio per ulteriori 10 anni quale locomotiva da treni merci. Tale locomotiva 15301, unica rimasta preservata, viene oggi mantenuta dall'Associazione «Coccodrillo di Seetal 15301».

III DCC mfx NEM 15 +

22961 Locomotiva elettrica Serie De 6/6 "Coccodrillo di Seetal"

Prototipo: Locomotiva elettrica Serie De 6/6 "Coccodrillo di Seetal" delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Colorazione di base marrone rossiccio. Numero di servizio della locomotiva 15302. Condizioni di esercizio a metà degli anni Sessanta.
Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica. 6 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Rodiggio articolato adattabile alle curve. Segnale di testa a tre fanali ed un fanale di coda bianco commutati in dipendenza dal senso di marcia (commutazione dei fanali svizzera), in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Mancorrenti di metallo riportati. Sono accluse separatamente manichette dei freni.
Lunghezza ai respingenti 16,2 cm.

- **Numero di servizio della locomotiva 15302 nelle condizioni dell'Epoca III.**
- **Con Decoder Digital ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**

€ 359,99 *

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37511.

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Fischio di manovra	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Rumori di agganciamento	•	•
Fischo del capotreno	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Compressore d'aria	•	•
Rumori dei pantografi	•	•
Andatura da manovra	•	•
Ventilatori	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Giunzione di rotaie	•	•
Chiusura delle porte	•	•



VI DCC mfx NEM 15 +

22392 Locomotiva elettrica da manovra Serie Ee 3/3 «Halbschuh» («Scarpa bassa»)

Prototipo: Locomotiva elettrica da manovra Serie Ee 3/3 «Halbschuh» («Scarpa bassa») delle vecchie Poste Svizzere PTT. Esecuzione in rosso ossido. Tipo costruttivo proveniente dalla prima serie costruttiva del 1927/28, con cabina di guida di estremità e piattaforma di manovra anteriore. Condizioni di esercizio dell'Epoca IV.

Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni come motore miniaturizzato con massa volanica. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda bianchi in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione convertibile in modo digitale alla commutazione dei fanali svizzera, con un solo fanale di coda bianco nonché, in caso di marcia isolata, con un fanale di coda rosso. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Esecuzione di metallo finemente dettagliata con numerosi particolari applicati separatamente. Dettagliato equipaggiamento del tetto con presa di corrente a pantografo.

Lunghezza ai respingenti 10,9 cm.

- **Esecuzione di metallo finemente dettagliata.**
- **Decoder Digital con estese funzionalità sonore.**
- **Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi.**

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente alternata nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 36353.

€ 269,99 *

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Fanale di coda	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Fanali di coda	•	•
Fischio di manovra	•	•
Rumori di agganciamento	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Ventilatori	•	•
Compressore d'aria	•	•
Rumori dei pantografi	•	•
Andatura da manovra	•	•



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Svizzera

22095 Locomotiva elettrica Serie 475

Prototipo: Locomotiva elettrica politensione Serie 475 della BLS Cargo con iscrizione pubblicitaria «Le Alpiniste» e rispettivam. «The Alpinists». Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital DCC/mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 4 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento.
Lunghezza ai respingenti 21,8 cm.

- **Locomotiva con molteplici funzionalità sonore.**
- **Con Decoder Digital.**
- **Dettagliato modello con esteso equipaggiamento di prezzo conveniente per chi incomincia.**

Un modello per corrente alternata potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 36198.

Serie che non sarà ripetuta.

€ 239,99 *

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Rumori d'esercizio 1	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Tromba di segnalazione grave	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Tromba di segnalazione acuta	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Rumori di agganciamento	•	•
Rumori d'esercizio 2	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Ventilatori	•	•
Compressore	•	•
Fischo del capotreno	•	•
Giunzione di rotaie	•	•

Per la prima volta con 4 pantografi



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

VI DCC mfx NEM 15 +

22035 Locomotiva a vapore per treni rapidi con tender separato Gruppo 01 202

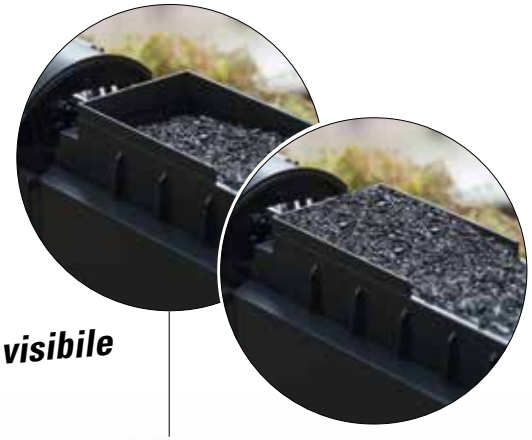
Prototipo: Locomotiva a vapore per treni rapidi Gruppo 01 202 con tender a carbone separato 2´2´T34. Esecuzione come locomotiva da Museo dell'associazione svizzera Pacific 01 202. Con caldaia di vecchio tipo costruttivo, anelli della caldaia in colore argento, praticabili accorciati, deflettori parafumo Witte e Indusi. Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a tre fanali, commutato in dipendenza dalla direzione di marcia, ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. In aggiunta luce tremolante nel focolaio commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Aggancio corto tra locomotiva e tender regolabile in relazione al raggio del binario. Sul tender gancio corto con innesto NEM guidato da cinematismi. Nel tender è incorporato un meccanismo per l'abbassamento del carico di carbone, per rappresentare così anche visivamente il consumo di carbone nel tender. L'abbassamento e l'innalzamento del carico di carbone può venire azionato tramite la funzione speciale F8. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi, manichette del freno, un figurino del macchinista e un figurino del fuochista. Lunghezza ai respingenti 27,5 cm.

- **Pacific 01 202 del Museo.**
- **Con Decoder Digital ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Consumo dei materiali di esercizio simulato visivamente mediante abbassamento del cumulo di carbone.**
- **Abbassamento e sollevamento del carico di carbone possibile mediante la funzione speciale F8.**
- **Correzioni di stampo conformi al prototipo come ad es. i particabili accorciati.**
- **Sono acclusi figurini del macchinista e del fuochista.**

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39005.

€ 499,99 *



Con consumo di carbone visibile





Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Spalatura carbone & focolaio	•	•
Fischio di manovra	•	•
Funzione di commutazione	•	•
Pompa dell'aria	•	•
Scarico del vapore	•	•
Spalatura carbone	•	•
Griglia ribaltabile	•	•
Pompa dell'acqua	•	•
Iniettore	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Discorso in cabina di guida	•	•
Fanali da manovra doppia A	•	•
Andatura da manovra	•	•
Rumore della dinamo	•	•
Rumori d'esercizio	•	•
Giunzione di rotaie	•	•
Valvola di sicurezza	•	•
Rumori di agganciamento	•	•
Fischo del capotreno	•	•

Austria

Pesante locomotiva a vapore per treni merci del Gruppo 42
Nella seconda guerra mondiale già nel 1941 venne presa in considerazione una locomotiva a vapore bellica con 18 tonnellate di massa per ogni asse con ruote, la caldaia del Gruppo 44 ed il dispositivo di rotolamento del Gruppo 50, per l'intervento sulle linee nella Marca Orientale (Austria) e le regioni occupate in Russia. A partire da 20 proposte progettuali per questa cosiddetta «terza locomotiva a vapore di guerra» (KDL 3) ne vennero in definitiva favorite due. Secondo queste, del tipo contrassegnato come Gruppo 42 avrebbero dovuto essere costruite approssimativamente 8.000 macchine (poco tempo dopo ridotte a 5.000). In conclusione la commissione superiore «Progettazione» stabilì i seguenti numeri di esemplari: 2.500 locomotive con caldaia con forno a tiranti e telaio a barre, 1.150 locomotive con caldaia Brotan e telaio di lamiere, 650 locomotive con caldaia Brotan e tender a condensazione. Entrambe le prime macchine le fornì Henschel nel 1943 con caldaia Brotan ed i numeri 42 0001 e 42 0002. La prima locomotiva con caldaia con forno a tiranti la costruì Schwartzkopff nel 1944 come 42 501. Al contrario rispetto alle locomotive di guerra del Gruppo 52, derivate dal Gruppo 50, nel caso delle 42 si trattava di una progettazione completamente nuova. Esteriormente esse possedevano il rustico tipo costruttivo delle locomotive di guerra con cabina

III 21 NEM 15 +

22229 Pesante locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 42, con tender a vasca
Prototipo: Pesante locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 42, con tender a vasca 2´2´T30 delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). Senza deflettori parafumo, asse con ruote del carrello di guida con ruote piene, vomeri di pulizia delle rotaie con pale grandi, entrambi i fanali bassi di testa davati alla locomotiva incorporati nel blocco cilindri. Con assi di soprelevazione della cassa carboniera sul tender. Condizioni di esercizio degli anni Cinquanta.
Modello: Con interfaccia Digital a 21 poli. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender a vasca ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a due fanali, commutato in dipendenza dalla direzione di marcia, ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender e davanti alla locomotiva gancio corto con innesto NEM guidato da cinematismi. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi, manichette del freno e riproduzioni dell'aggancio a vite.
Lunghezza ai respingenti 26,4 cm.

- **Variazioni di stampo conformi al prototipo per l'esecuzione come versione austriaca.**
- **Vomeri di pulizia delle rotaie con pale grandi.**
- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata.**
- **Con intefaccia Digital a 21 poli.**

Descrizione della tecnica ferroviaria identica nel caso dei numeri di Catalogo 22229 e 22345.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39045 con Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ ed effetti sonori.

Serie che non sarà ripetuta.

€ 369,99 *

Con intefaccia Digital a 21 poli



di guida chiusa e soltanto un finestrino laterale, dei semplici deflettori parafumo Degenkolb e ruote dell'asse di guida a disco. Nondimeno, con i fanali integrati nel blocco cilindri e con i corti praticabili, discendenti verso i cilindri, esse offrivano un aspetto rimarchevole. La disposizione e il rivestimento dei duomi non corrispondevano altrettanto alla consueta immagine. I numeri di esemplari originariamente previsti a causa della guerra non vennero realizzati, complessivamente l'industria consegnò 865 di tali macchine dalla velocità di 80 km/h e capaci di circa 1.800 CV (1325 kW). Grazie a costruzioni successive dopo la seconda guerra mondiale in Polonia ed a Vienna-Floridsdorf il numero di unità crebbe alla fine a 1.063 macchine. Nelle zone occidentali rimasero ancora 701 locomotive, numerose delle quali tuttavia non atte all'esercizio. La DB si separò da esse molto rapidamente, l'ultima venne tolta dal servizio il 27 marzo 1956. Tuttavia con l'incorporazione del territorio della Saar nel 1957 pervennero nuovamente delle 42 nel paro rotabili della DB. Esse rimasero in esercizio sino a Ottobre 1962 nell'area grande di Saarbrücken, per la maggior parte in testa a treni di minerale e nel pesante servizio di manovra. Nel territorio confinante di Lussemburgo sta tuttavia ancora oggi sotto pressione per viaggi straordinari la 5519 (progettata come 42 2718, costruita nel 1948 a Viennna-Floridsdorf) quale ultimo esemplare atto all'esercizio di questo Gruppo.

III DCC mfx NEM 15+

22345 Pesante locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 42, con tender a vasca

Prototipo: Pesante locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 42, con tender a vasca 2´2´T30 delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). Senza deflettori parafumo, asse con ruote del carrello di guida con ruote piene, vomeri di pulizia delle rotaie con pale grandi, entrambi i fanali bassi di testa davanti alla locomotiva incorporati nel blocco cilindri. Con assi di soprelevazione della cassa carboniera sul tender. Condizioni di esercizio degli anni Cinquanta.

Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender a vasca ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a due fanali, commutato in dipendenza dalla direzione di marcia, ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in aggiunta in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender e davanti alla locomotiva gancio corto con innesto NEM guidato da cinematismi. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi, manichette del freno e riproduzioni dell'aggancio a vite. Lunghezza ai respingenti 26,4 cm.

- **Variazioni di stampo conformi al prototipo per l'esecuzione come versione austriaca.**
- **Vomeri di pulizia delle rotaie con pale grandi.**
- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata.**
- **Con Decoder Digital e molteplici funzionalità di esercizio e sonore.**

Descrizione della tecnica ferroviaria identica nel caso dei numeri di Catalogo 22229 e 22345.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39045.

Serie che non sarà ripetuta.

€ 449,99 *

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Fischio di manovra	•	•
Scarico del vapore	•	•
Spalatura carbone	•	•
Griglia ribaltabile	•	•
Pompa dell'aria	•	•
Pompa dell'acqua	•	•
Iniettore	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Giunzione di rotaie	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Rumore della dinamo	•	•
Rumore della dinamo	•	•
Rumori di agganciamento	•	•
Fanali da manovra doppia A	•	•
Discorso in cabina di guida	•	•



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Francia

V DCC mfx 15+

22327 Locomotiva elettrica BB 12000 «Ferro da stiro»
Prototipo: Locomotiva elettrica BB 12000 delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF). Esecuzione in colorazione di base verde con fanali di coda separati. Numero di servizio BB 12100. Epoca V, condizioni del 1990.
Modello: Con Decoder Digital e motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia e 2 fanali di coda rossi in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED a luce bianca calda. Manichette del freno e riproduzioni dei ganci innestabili sulla traversa dei respingenti.
Lunghezza ai respingenti 17,5 cm.

- **Sul tetto pantografi supportati da telai liberi a sbalzo.**
- **Numerosi mancorrenti riportati.**

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37339.

€ 329,99 *

Ancora più fedele all'originale



Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Tromba di segnalazione acuta	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Tromba di segnalazione grave	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Compressore d'aria	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•

VI DCC mfx NEM 15+

22922 Locomotiva Diesel Vossloh G 2000 BB
Prototipo: Pesante locomotiva Diesel Vossloh G 2000 BB con cabina di guida simmetrica. Locomotiva delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF), assegnata alla divisione trasporto merci Fret Benelux. Colorazione di base grigio chiaro/verde con telaio grigio ombra. Numero di servizio della locomotiva 1616. Condizioni di esercizio attorno al 2010.
Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile ciascuna separatamente in modo digitale per ogni cabina di guida. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Numerosi dettagli applicati separatamente. Ringhiere sul telaio sulle fiancate longitudinali di metallo. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Le accluse carenature frontali possono in aggiunta venire montate sulla traversa dei respingenti.
Lunghezza ai respingenti 20 cm.

- **Telaio di rotolamento e parti della sovrastruttura di metallo.**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale.**
- **Con Decoder Digital ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37209.

€ 329,99 *

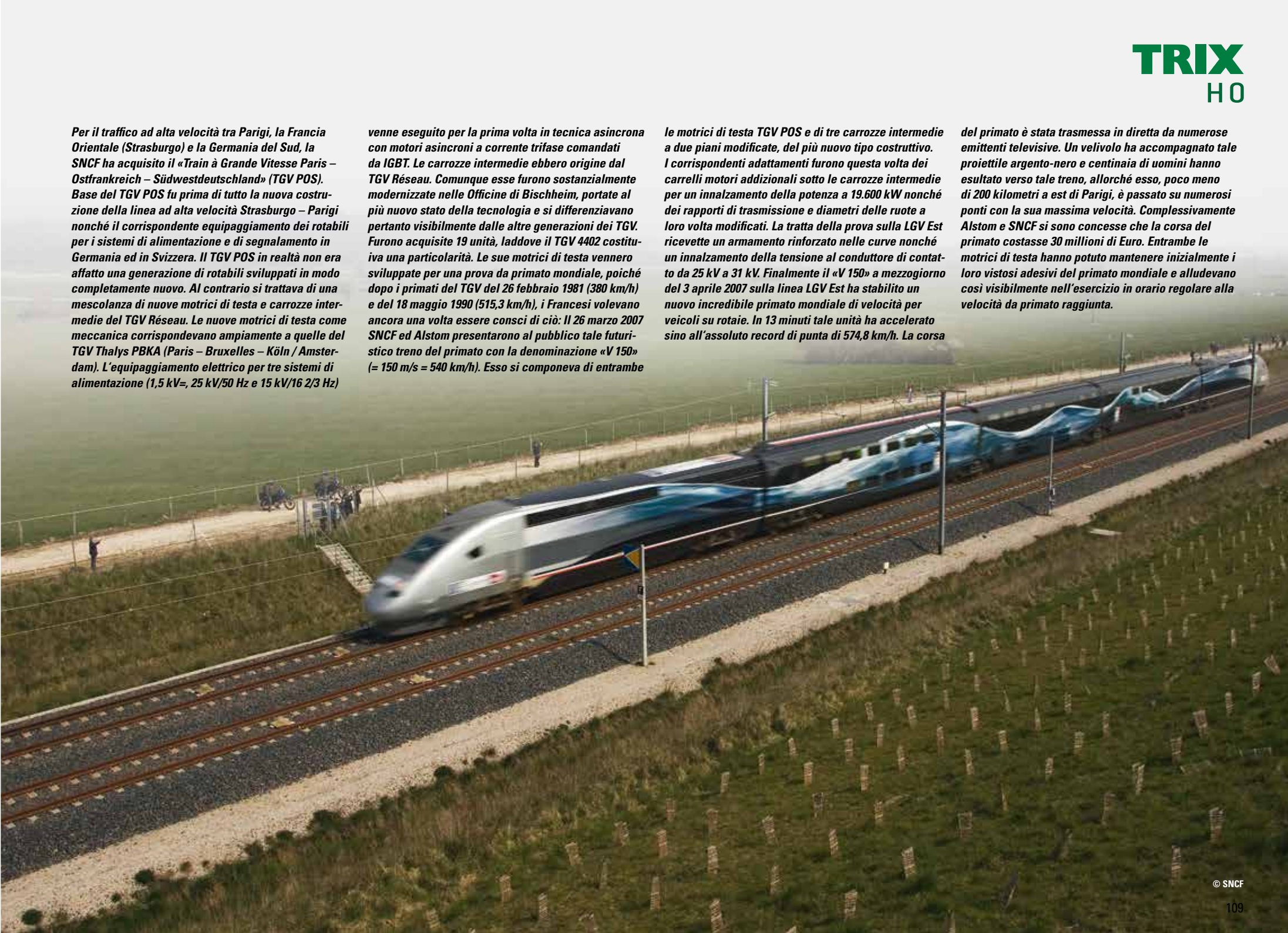


Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•
Tromba di segnalazione	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Fischio di manovra	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Comando diretto	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Rumori di agganciamento	•	•
Ventilatori	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Rumori d'esercizio	•	•
Andatura da manovra	•	•

SNCF® è un marchio registrato di SNCF Mobilités.
Tutti i diritti riservati.

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Per il traffico ad alta velocità tra Parigi, la Francia Orientale (Strasburgo) e la Germania del Sud, la SNCF ha acquisito il «Train à Grande Vitesse Paris – Ostfrankreich – Südwestdeutschland» (TGV POS). Base del TGV POS fu prima di tutto la nuova costruzione della linea ad alta velocità Strasburgo – Parigi nonché il corrispondente equipaggiamento dei rotabili per i sistemi di alimentazione e di segnalamento in Germania ed in Svizzera. Il TGV POS in realtà non era affatto una generazione di rotabili sviluppati in modo completamente nuovo. Al contrario si trattava di una mescolanza di nuove motrici di testa e carrozze intermedie del TGV Réseau. Le nuove motrici di testa come meccanica corrispondevano ampiamente a quelle del TGV Thalys PBKA (Paris – Bruxelles – Köln / Amsterdam). L'equipaggiamento elettrico per tre sistemi di alimentazione (1,5 kV=, 25 kV/50 Hz e 15 kV/16 2/3 Hz) venne eseguito per la prima volta in tecnica asincrona con motori asincroni a corrente trifase comandati da IGBT. Le carrozze intermedie ebbero origine dal TGV Réseau. Comunque esse furono sostanzialmente modernizzate nelle Officine di Bischheim, portate al più nuovo stato della tecnologia e si differenziavano pertanto visibilmente dalle altre generazioni dei TGV. Furono acquisite 19 unità, laddove il TGV 4402 costituiva una particolarità. Le sue motrici di testa vennero sviluppate per una prova da primato mondiale, poiché dopo i primati del TGV del 26 febbraio 1981 (380 km/h) e del 18 maggio 1990 (515,3 km/h), i Francesi volevano ancora una volta essere consci di ciò: Il 26 marzo 2007 SNCF ed Alstom presentarono al pubblico tale futuristico treno del primato con la denominazione «V 150» (= 150 m/s = 540 km/h). Esso si componeva di entrambe le motrici di testa TGV POS e di tre carrozze intermedie a due piani modificate, del più nuovo tipo costruttivo. I corrispondenti adattamenti furono questa volta dei carrelli motori addizionali sotto le carrozze intermedie per un innalzamento della potenza a 19.600 kW nonché dei rapporti di trasmissione e diametri delle ruote a loro volta modificati. La tratta della prova sulla LGV Est ricevette un armamento rinforzato nelle curve nonché un innalzamento della tensione al conduttore di contatto da 25 kV a 31 kV. Finalmente il «V 150» a mezzogiorno del 3 aprile 2007 sulla linea LGV Est ha stabilito un nuovo incredibile primato mondiale di velocità per veicoli su rotaie. In 13 minuti tale unità ha accelerato sino all'assoluto record di punta di 574,8 km/h. La corsa del primato è stata trasmessa in diretta da numerose emittenti televisive. Un velivolo ha accompagnato tale proiettile argento-nero e centinaia di uomini hanno esultato verso tale treno, allorché esso, poco meno di 200 kilometri a est di Parigi, è passato su numerosi ponti con la sua massima velocità. Complessivamente Alstom e SNCF si sono concesse che la corsa del primato costasse 30 millioni di Euro. Entrambe le motrici di testa hanno potuto mantenere inizialmente i loro vistosi adesivi del primato mondiale e alludevano così visibilmente nell'esercizio in orario regolare alla velocità da primato raggiunta.



© SNCF

Francia

VI DCC mfx LED LED 1:87 15 +

22790 Treno ad alta velocità TGV Duplex V 150
Prototipo: Treno ad alta velocità TGV Duplex V 150 (train à grande vitesse) delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF), nella versione e composizione quale treno automotore di 5 elementi per la corsa del primato mondiale il 3 aprile 2007. 1 motrice di testa (TK2), 1 carrozza di passaggio (R8), 1 carrozza intermedia (R4), 1 carrozza di passaggio (R1), 1 motrice di testa (TK1). Con smorzatori anti serpeggio doppi sui carrelli, motrice di testa TK2 senza pantografo sul tetto, finestrini della cabina di guida modificati e cuffia di copertura in un solo pezzo. Motrice di testa TK1 equipaggiata con un solo pantografo. Numero del treno automotore 4402. Condizioni di esercizio 2007.
Modello: Entrambe le motrici di testa (TK1 e TK2) motorizzate. Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica in entrambe le motrici di testa, installata centralmente. 4 assi per ciascuna azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Illuminazione interna incorporata di serie. Segnale di testa a tre fanali, 2 fanali di coda rossi commutati secondo la direzione di marcia ed illuminazione interna in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Un terzo fanale di testa per commutazione dei fanali di tipo francese disattivabile separatamente in modo digitale (funzione fanali). Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Cabine di guida nelle motrici di testa con arredamento interno. Mancorrenti di metallo applicati separatamente. Motrice di testa e carrozza di passaggio sono agganciate tra loro in coppia in modo fisso, con speciali agganci corti e guide ad asola. Ulteriori guide ad asola nel carrello Jakobs. Alimentazione di corrente dipendente dalla direzione di marcia tramite la motrice di testa di volta in volta anteriore. L'illuminazione interna viene alimentata tramite il collegamento elettrico passante di tutto quanto il treno. Conformemente al prototipo motrice di testa (TK2) con pantografi smontati. Motrice di testa (TK1) con un solo pantografo. Il pantografo è atto soltanto al funzionamento meccanico, non elettrico. Riproduzione in scala esatta, pertanto curve di binario percorribili a partire da un raggio minimo di 360 mm in caso di sagoma limite libera. Tale treno ad alta velocità TGV Duplex V 150 viene fornito con un certificato di autenticità numerato consecutivamente.
Lunghezza del treno automotore a 5 elementi circa 125 cm.

- **Treno automotore con variazioni di stampo conformi al prototipo per la corsa del primato mondiale il 3 aprile 2007.**
- **Illuminazione interna a LED incorporata di serie.**
- **Decoder Digital con estese funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Entrambe le motrici di testa motorizzate.**
- **TGV Duplex V 150 limitato a livello mondiale a 999 treni automotori.**
- **È accluso un certificato di autenticità numerato consecutivamente.**

Edizione che non sarà ripetuta limitata a livello mondiale a 999 treni automotori.

Tale treno automotore TGV Duplex V 150 potete trovarlo come versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37797.

€ 699,99 *

Record mondiale 2007

Limitato a 999 pezzi

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Illuminazione interna	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Tromba di segnalazione	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Funzione luminosa	•	•
Fischio di manovra	•	•
Fischo del capotreno	•	•
Chiusura delle porte	•	•
Annuncio di stazione	•	•
Annuncio di stazione – F	•	•
Rumori dei pantografi	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Ventilatori	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Compressore d'aria	•	•
Annuncio del treno	•	•
Annuncio del treno	•	•
Annuncio del treno	•	•
Annuncio del treno	•	•
Esultanza	•	•

TGV® costituisce un marchio registrato di SNCF Mobilités.
Tutti i diritti sono riservati.



© SNCF

Il primato mondiale di velocità in immagini.
Potete vedere di più sotto:
https://www.youtube.com/watch?v=EOdATLzRGHc

Il collegamento evidenziato non è sottoposto a nostra responsabilità o influenza.

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.



© SNCF

Lussemburgo

VI DCC mfx NEM 15+

22220 Pesante locomotiva a vapore per treni merci Serie 5519, con tender a vasca

Prototipo: Pesante locomotiva a vapore per treni merci Serie 5519, con tender a vasca 2´2´T30 (precedente Gruppo 42). Locomotiva da Museo delle Ferrovie Lussemburghesi dello Stato (CFL). Colorazione di base nera con ruote nere e biellismi evidenziati in rosso. Con deflettori parafumo Witte della versione normale, asse con ruote del carrello di guida con ruote piene, vomeri di pulizia delle rotaie con pale grandi, entrambi i fanali bassi di testa davanti alla locomotiva incorporati nel blocco cilindri. Nessuna lamiera di protezione delle scorie al di sotto del portello della camera a fumo. Con profilo di delimitazione sul tender. Numero di servizio della locomotiva 5519. Condizioni di esercizio attuali.
Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender a vasca ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a due fanali, commutato in dipendenza dalla direzione di marcia, ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in aggiunta in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender e davanti alla locomotiva gancio corto con innesto NEM guidato da cinematismi. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi, manichette del freno e riproduzioni dell'aggancio a vite.
Lunghezza ai respingenti 26,4 cm.

- **Variazioni di stampo conformi al prototipo per l'esecuzione come locomotiva da Museo delle CFL.**
- **Vomeri di pulizia delle rotaie con pale grandi.**
- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata.**
- **Con Decoder Digital e molteplici funzionalità di esercizio e sonore.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39046.

€ 449,99 *


© Dirk Achtien

Locomotiva da Museo

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Fischio di manovra	•	•
Scarico del vapore	•	•
Spalatura carbone	•	•
Griglia ribaltabile	•	•
Pompa dell'aria	•	•
Pompa dell'acqua	•	•
Iniettore	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Giunzione di rotaie	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Rumore della dinamo	•	•
Rumore della dinamo	•	•
Rumori di agganciamento	•	•
Fanali da manovra doppia A	•	•

VI DCC mfx NEM 15 +

22343 Locomotiva Diesel Vossloh G 2000 BB

Prototipo: Pesante locomotiva Diesel Vossloh G 2000 BB con cabina di guida simmetrica. Locomotiva della Compagnia ferroviaria italiana SERFER, Servizi Ferroviari S.r.L. Condizioni di esercizio dell'Epoca VI.

Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile ciascuna separatamente in modo digitale per ogni cabina di guida. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Numerosi dettagli applicati separatamente. Ringhiere sul telaio sulle fiancate longitudinali di metallo. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Le accluse carenature frontali possono in aggiunta venire montate sulla traversa dei respingenti.
Lunghezza ai respingenti 20 cm.

- **Telaio di rotolamento e parti della sovrastruttura di metallo.**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale.**
- **Con Decoder Digital ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37215.

€ 329,99 *

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•
Nota di segnalazione	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Fischio di manovra	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Comando diretto	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Rumori di agganciamento	•	•
Ventilatori	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Rumori d'esercizio	•	•





Märklin 46871 | Märklin 46871 | 22343

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Svezia

III IV DCC mfx NEM 15 +

22350 Locomotiva elettrica da manovra Serie Ub
Prototipo: Locomotiva elettrica da manovra Serie Ub delle Ferrovie Svedesi dello Stato (SJ). Colorazione di base marrone. Numero di servizio della locomotiva Ub 709. Condizioni di esercizio dell'Epoca III/IV.
Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motore miniaturizzato con massa volanica. 3 assi ed asse cieco azionati dal motore. Cerchiatura di aderenza. Segnale di testa a due fanali commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Equipaggiamento del tetto riportato. Manichette del freno e dispositivi di trazione innestabili sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 11,2 cm.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 36352.

€ 259,99 *

Per la prima volta con estese funzionalità sonore



Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Nota di segnalazione	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Gancio Telex posteriore	•	•
Fischio di manovra	•	•
Gancio Telex anteriore	•	•
Rumori di agganciamento	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Ventilatori	•	•
Compressore d'aria	•	•
Rumori dei pantografi	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Andatura da manovra	•	•

Céchia

VI 21 NEM 15 +

22284 Locomotiva elettrica Gruppo 380
Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 380 (Škoda tipo 109 E) delle Ferrovie Céche dello stato (ČD). Condizione da nuova nel 2017. Numero di servizio 380 006-7.
Modello: Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo. Interfaccia Digital a 21 poli con spina a ponticelli per funzionamento tradizionale. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento.
Lunghezza ai respingenti 20,7 cm.

- **Con interfaccia a 21 poli.**
- **Progettazione completamente nuova della moderna locomotiva elettrica Škoda tipo 109 E.**
- **Aggancio con guide ad asola.**

€ 199,99 *



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

VI DCC mfx NEM 15 +

22196 Locomotiva elettrica Gruppo 380



Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 380 (Škoda tipo 109 E) delle Ferrovie Céche dello stato (ČD). Condizione da nuova nel 2017. Numero di servizio 380 006-7.
Modello: Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento.
Lunghezza ai respingenti 20,7 cm.

- **Progettazione completamente nuova della moderna locomotiva elettrica Škoda tipo 109 E.**
- **Locomotiva con Decoder Digital incorporato e molteplici funzionalità sonore.**
- **Aggancio con guide ad asola.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 36203.

€ 279,99 *



Ornamenti del tetto fedeli al prototipo

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Annuncio di stazione	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Tromba di segnalazione	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Fischio di manovra	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Chiusura delle porte	•	•
Ventilatori	•	•
Fischo del capotreno	•	•
Compressore d'aria	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Coupler sounds	•	•



Nuovi segnali ad ala

Stop-and-go sulle rotaie.

Come nel caso del prototipo reale, anche nel modellismo i segnali adempiono a importanti funzioni di comando e di sicurezza.

Chi preferisce una cosa ancora più realistica, può collocare dei segnali di preavviso a una distanza conveniente, i quali sono accoppiati con i loro segnali principali e presentano i corrispondenti aspetti di segnalamento. I segnali ad ala vengono commutati in modo tradizionale tramite il quadro di comando 72760 e nel sistema Digital tramite la CS III+, CS III, CS II, MS II, CS I oppure Keyboard 6040.

I segnali ad ala di nuova progettazione possiedono i formati Digital mfx, Motorola e DCC. L'azionamento avviene per mezzo di servo-motori. La velocità di movimento dell'ala è programmabile liberamente. La sorgente luminosa costante viene generata tramite LED. Per una raffigurazione fedele al prototipo è accluso un corredo di montaggio sotto plancia.



mfx DCC III IV 15+

70422 **Segnale di arresto (Sh 0 / Sh 1)**
Paletto grigio con schermi anteriore e posteriore mobili.

€ 69,99 *



mfx DCC III IV 15+

70362 **Segnale di preavviso Vr 0 / Vr 1**
Paletto grigio con disco mobile. Commutazione da giallo/giallo (Vr 0) a verde/verde (Vr 1).

€ 69,99 *

Adesso anche come segnali a partire dall'Epoca III



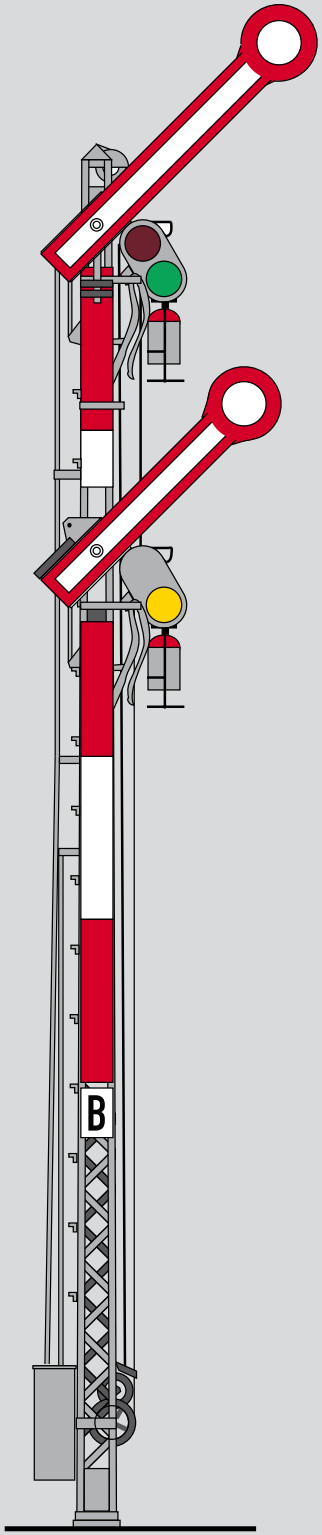
mfx DCC III IV 15+

70382 **Segnale di preavviso Vr 0 / Vr 1 / Vr 2**
Paletto grigio con ala ausiliaria mobile e disco mobile. Commutazione da giallo/giallo (Vr 0) a verde/verde (Vr 1) oppure a giallo/verde (Vr 2). 2 servomotori.

€ 89,99 *



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.



Rimbalzo dell'ala conforme al prototipo

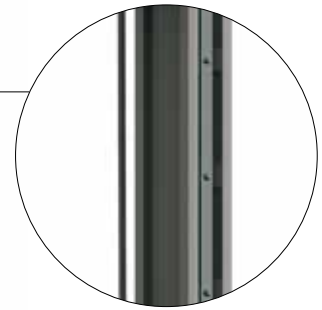
TRIX HO



mfx DCC III IV 15+

70393 Segnale principale con palo piccolo Hp 0 / Hp 1
Con una sola ala e palo piccolo grigio, traforato.
Commutazione da rosso (Hp 0) a verde (Hp 1).

€ 69,99 *



Palo piccolo traforato



mfx DCC III IV 15+

70413 Segnale principale con palo piccolo (Hp 0 / Hp 1 / Hp 2)
Con 2 ali disaccoppiate e palo piccolo grigio, traforato.
Commutazione da rosso (Hp 0) a verde (Hp 1) oppure da rosso (Hp 0) a verde/giallo (Hp 2).

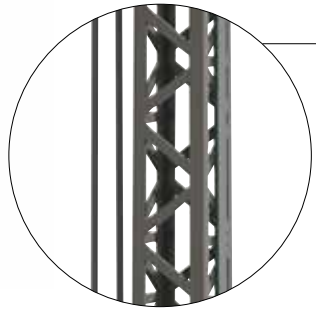
€ 99,99 *



mfx DCC III IV 15+

70394 Segnale principale con palo a traliccio (Hp 0 / Hp 1)
Con una sola ala e palo a traliccio grigio, traforato.
Commutazione da rosso (Hp 0) a verde (Hp 1).

€ 69,99 *



Palo a traliccio traforato

Tutti i segnali anche per funzionamento sotto plancia



mfx DCC III IV 15+

70414 Segnale principale con palo a traliccio (Hp 0 / Hp 1 / Hp 2)
Con 2 ali disaccoppiate e palo a traliccio grigio, traforato.
Commutazione da rosso (Hp 0) a verde (Hp 1) oppure da rosso (Hp 0) a verde/giallo (Hp 2).

€ 99,99 *

Ulteriori informazioni sui segnali potete trovarle sulle nostre pagine Internet sotto **www.maerklin.de/signale**

Trix Express

Trix Express accanto al Märklin H0 è il sistema pionieristico per le ferrovie in H0. I successi iniziali nel mercato a corrente continua furono da attribuire al sistema Trix Express, un'autentica concorrenza per il robusto sistema a 3 conduttori e corrente alternata di Märklin. E così noi siamo entusiasti di poterVi presentare adesso le novità di Trix Express.

III | 21 | NEM | 15 +

31181 Confezione di treno «Treno merci raccoglitore della Ferrovia Federale Tedesca»

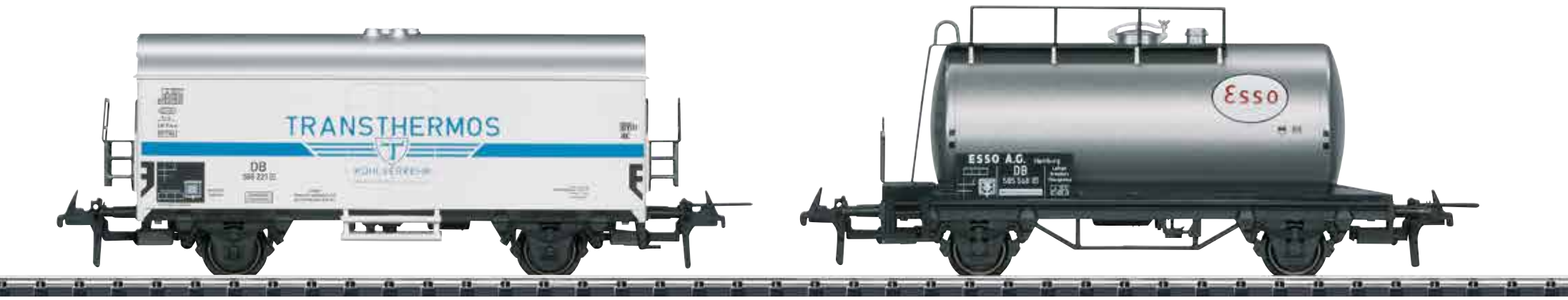
Prototipo: Locomotiva da manovra V 60 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Trasmissione Diesel-idraulica con asse cieco. Versione degli anni Sessanta. 1 carro cisterna, 1 carro frigorifero, 1 carro a tetto scorrevole Kmmfks 52 immessi in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Telaio di rotolamento e elementi della sovrastruttura in pressofusione di metallo. Locomotiva con interfaccia digitale a 21 poli. Motore di elevate prestazioni a 5 poli. 3 assi ed asse cieco azionati dal motore. Segnale di testa a 3 fanali. Ringhiere delle piattaforme di metallo. Carri con cinematismi per gancio corto. Lunghezza complessiva ai respingenti 46,5 cm.

€ 349,99 *

Disponibile in estate 2019





15 +

66661 Ganci Trix Express
Contenuto: 30 teste di aggancio Trix Express, ciascuna confezionata a coppie (con e senza boccola). Da installare in rotabili con innesto per ganci unificato (NEM 362) e guide ad asola. Compatibile con i precedenti ganci normali Trix Express.

€ 59,99 *

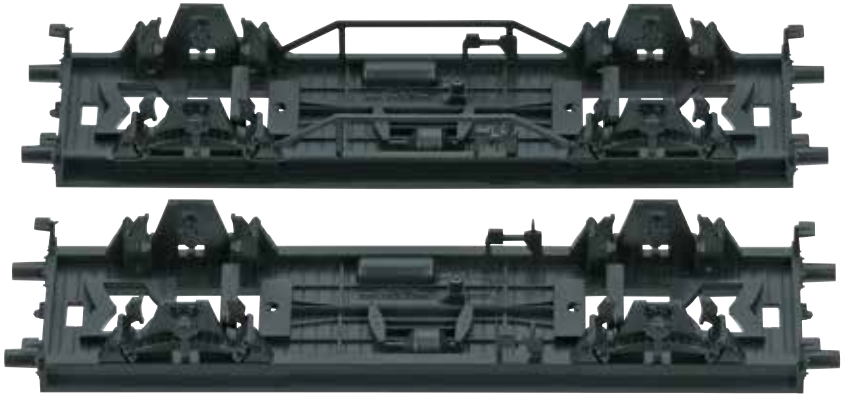


NEM 15 +

66733 Corredo di trasformazione Trix Express
Contenuto: Tutti i componenti della trasformazione per un carro proveniente dalla gamma produttiva Märklin Start Up (carri senza cinematismi per ganci) in Trix Express. Sono acclusi 2 differenti pavimenti per carri, una zavorra, 2 mollette ciascuno per slitta di commutazione, timoni e ganci.

In aggiunta sono necessari 2 assi con ruote Trix Express, i quali all'acquisto del carro da nuovo vengono gratuitamente sostituiti da parte del rivenditore.

€ 11,99 *





Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

A tutto vapore nel mondo di Trix – vogliate diventare soci del Club Trix!

TRIX CLUB

Lo sapevate già? Presso Trix è presente l'esclusivo Club di tutti gli appassionati della ferrovia in miniatura Trix. Una comunità con numerosi vantaggi per l'associato al Club. Voi potete ottenere da noi delle informazioni esclusive, dei privilegi, dei prodotti che non tutti possono acquistare e molto altro ancora. Vogliate qui informarVi nel dettaglio su quali vantaggi Vi attendono ed iscriveteVi direttamente.



Le prestazioni del Club in un solo sguardo:*

✘ ***Tutte le 6 edizioni della rivista Märklin***
La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nel contributo di associazione al Club è contenuto il prezzo di abbonamento a Märklin Magazin di 33 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

✘ ***6 volte all'anno le News del Club Trix***
Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto sulla «Vostra marca ed il Vostro Club». Articoli di fondo, sguardi da sopra la spalla nella produzione e sui costruttori della Vostra ferrovia comunicano una visione interna in profondità nel mondo di Trix.

✘ ***Esclusivi modelli del Club***
I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club. Per tutti i modelli di locomotive dopo la fornitura un certificato personalizzato e di pregio Vi viene inviato direttamente a casa.

✘ ***Carro dell'anno gratuito del Club***
RallegrateVi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento H0/N/Trix Express.

✘ ***Cronistoria annuale***
Con tali DVD potete rivivere ancora una volta a casa Vostra tutti i punti culminanti dell'anno della ferrovia in miniatura Trix.

✘ ***Catalogo/Prospetti delle novità***
Tramite il rivenditore specialista, gli associati al Club ricevono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente. Oltre a ciò, Voi ricevete i nostri prospetti delle novità inviati direttamente.

✘ ***Tessera del Club***
La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto straordinario. Poiché quale associato Voi siete non soltanto un nostro cliente "Premium", bensì ottenete anche dei **succosi vantaggi presso i nostri attuali oltre 100 partner in collaborazione.** Tra questi si contano fra l'altro il Miniatur Wunderland (Paese delle Meraviglie in miniatura) di Amburgo, l'Officina di Sogno Hans-Peter Porsche di Anger oppure il Gruppo Edizioni Ferroviarie VGB. Inoltre la Vostra tessera di associazione personale ha funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti proposti in esclusiva per il Club.

✘ ***Riduzioni di costo in occasione di seminari***
Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in occasione della prenotazione dei seminari da noi proposti.

✘ ***Convenienti costi di spedizione nel negozio On-line***
Il nostro negozio On-line Vi garantisce delle condizioni scontate nel caso dei costi di spedizione all'interno della Germania.

✘ ***Viaggi del Club*****
Sperimentate il Vostro hobby in un modo straordinario e collegate la ferrovia in miniatura con il prototipo. Nei nostri viaggi del Club attraverso dei fantastici paesaggi e verso delle straordinarie destinazioni, Voi potete inoltre discutere questioni tecniche con persone con gli stessi interessi. Ed in aggiunta a ciò, sul prezzo del viaggio sono disponibili sconti.

Inoltre numerosi organizzatori di fiere di modellismo ferroviario garantiscono prezzi di ingresso ridotti per gli associati al Club.

Carri dell'anno 2018 gratuito del Club

H0



N





Diventare associati al Club Trix è assolutamente semplice:
Sia online sotto Clubs su maerklin.de oppure riempite il modulo di iscrizione a pagina 123 e inviatelo a noi per posta.

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Telefono: +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax: +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@trix.de
Internet: www.trix.de



* Le prestazioni qui menzionate si riferiscono al 2018. Le variazioni sono riservate.
** In modo dipendente dalla disponibilità.

Situazione: 1/2018

Carri 2018 del Club Trix

TRIX CLUB

I NEM 15 +

15958 Carro Minitrix 2018 del Club Trix
Prototipo: Carro a portelli ribaltabili Km del tipo costruttivo unificato A 7 con 15 tonnellate di carico utile, in colorazione marrone rossiccio della Ferrovia Regionale della Westfalia (WLE). Adatto per il trasporto di merci sensibili all'umidità.
Modello: Cinematismi per gancio corto.
Lunghezza ai respingenti 42 mm.

Tale carro con portelli ribaltabili 15958 vene prodotto nell'anno 2018 in una edizione che non sarà ripetuta solo per gli associati al Club Trix.



I NEM 15 +

24818 Carro Trix H0 2018 del Club Trix
Prototipo: Carro a portelli ribaltabili Km del tipo costruttivo unificato A 7 con 15 tonnellate di carico utile, in colorazione marrone rossiccio della Ferrovia Regionale della Westfalia (WLE). Adatto per il trasporto di merci sensibili all'umidità.
Modello: Con cinematismi per gancio corto. Portelli ribaltabili apribili.
Lunghezza ai respingenti 7,5 cm.

Tale carro con portelli ribaltabili 24818 vene prodotto nell'anno 2018 in una edizione che non sarà ripetuta solo per gli associati al Club Trix.

700150 Asse con ruote Märklin-AC.
33357811 Asse con ruote Trix Express.



I NEM 15 +

33918 Carro Trix Express 2018 del Club Trix
Prototipo: Carro a portelli ribaltabili Km del tipo costruttivo unificato A 7 con 15 tonnellate di carico utile, in colorazione marrone rossiccio della Ferrovia Regionale della Westfalia (WLE). Adatto per il trasporto di merci sensibili all'umidità.
Modello: Con cinematismi per gancio corto. Portelli ribaltabili apribili.
Lunghezza ai respingenti 7,5 cm.

Tale carro con portelli ribaltabili 33918 vene prodotto nell'anno 2018 in una edizione che non sarà ripetuta solo per gli associati al Club Trix.

700150 Asse con ruote Märklin-AC.
700580 Asse con ruote Trix-DC.



Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 128.
Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Carri per l'anniversario del Club Trix

I modelli per l'anniversario ricompensano gli associati al Club da molti anni. Per tutti gli associati al Club Trix che, senza interruzioni, sono associati del Club Trix da cinque, dieci oppure 15 anni, noi abbiamo pronti degli esclusivi modelli speciali in Minitrix, Trix H0 e Trix Express, i quali possono venire acquistati solo dagli associati al Club.

5 anni di associazione



15925 Carro cisterna N



24080 Carro di misura della pendenza H0



33965 Carro cisterna Trix Express

10 anni di associazione



15220 Carro per la pulitura delle rotaie N



24220 Carro per la pulitura delle rotaie H0
33966 Carro per la pulitura delle rotaie Trix Express

15 anni di associazione



15555 Carro cisterna N



24221 Carro cisterna H0



33967 Carro cisterna Trix Express

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 128.
Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Trix Club · Registration Form

TRIX CLUB

☒ Yes, I want to become a member of the Trix Club

☐ Mr. ☐ Mrs./Ms.

Title

*Last Name, First Name (please print)

* Street, Number

*Additional address information (Apt. No. etc.)

*Postal Code/Zip Code *City/State/Province

*Country

Telephone *Date of birth (DD/MM/YYYY)

@ E-mail address

Language requested

☐ German ☐ English
☐ French ☐ Dutch

Club News requested in

☐ German ☐ English

I would like to receive my annual car either in

☐ **Minitrix** or ☐ **Trix H0** or ☐ **Trix Express**

(All three are not possible – even for an extra charge)

I am particularly interested in

☐ **Minitrix** ☐ **Trix H0** ☐ **digital** ☐ **analog**

I receive my Märklin Magazin as a direct subscription from the Märklin publishing office

☐ **Yes,** my Subscription No. ☐ **no**

Fields marked with * must be completed.

I am paying my one year membership fee of EUR 79.95/CHF 109.95/$ 109.00 U.S. Funds (as of 2018):

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ by means of the following direct debit authorization:

I hereby authorize you, subject to revocation, to debit my checking account to pay for the club membership fee

Account No.

Bank Code

Bank branch

Name and address of the account holder (if different from the address given above)

*Last Name, First Name (please print)

*Street, Number

*Postal Code/ZIP Code *City/State/Province

(CH)

☐ By payment order that I receive with the invoice.

(All Countries)

☐ Bank transfer (after receipt of invoice)

By credit card: ☐ Mastercard ☐ Visa

Name of the cardholder

Credit card no.

valid until /

If my account cannot cover this amount, the bank is under no obligation to honor it.

Membership Conditions
Register now and become a member. Your personal club year begins with the date of your payment. You will receive all future Club services for 12 months. Retroactive services are no longer possible.

Hand the order form in at your Märklin MHI dealer and then pick up the Club car of the year, catalog and Club models here.

Right of Cancellation
The membership is automatically extended by one year if it is not cancelled in writing by the deadline of 6 weeks before the end of your personal Club year. In the USA the commercial law in effect there applies to right of cancellation.

Subject to change.

Right of Withdrawal:
You can cancel your membership in writing within two weeks without giving a reason. To do this, please contact us at the following address.

Trix Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Germany.

The deadline begins with the mailing of this application. Mailing in the cancellation promptly willl be sufficient to ensure the deadline. I have taken notice of my right of withdrawal.

Data protection notice:

☐ I agree that my data will be stored and may be used by Märklin companies to keep me informed of products, events and other activities. In accordance with Article 28 section 4 of the Federal Data Protection Act I may revoke this agreement at any time.

☐ Please use my information only for this special transaction with the Trix Clubs. I do not want this information used for any other contact for marketing or promotional purposes.

You can withdraw your consent at anytime by e-mail at club@trix.de or by letter to the club address appearing on the other side of this form, and this withdrawal will be effective in the future.

Date Signature

Date Signature

Date Signature

NH. 2018

RISPONDERE
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Germania

I Vostri attuali vantaggi* in una panoramica:

Tutte le 6 edizioni della rivista Märklin
La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nel contributo di associazione al Club è contenuto il prezzo di abbonamento a Märklin Magazin di 33 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

6 volte all'anno le News del Club Trix
Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto sulla «Vostra marca ed il Vostro Club». Articoli di fondo, sguardi da sopra la spalla nella produzione e sui costruttori della Vostra ferrovia comunicano una visione interna in profondità nel mondo di Trix.

Esclusivi modelli del Club
I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club. Per tutti i modelli di locomotive dopo la fornitura un certificato personalizzato e di pregio Vi viene inviato direttamente a casa.

Carro dell'anno gratuito del Club
RallegrateVi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento H0/N/Trix Express. Collezionate tali modelli gratuiti che cambiano ogni anno.

Cronistoria annuale
Con tali DVD potete rivivere ancora una volta a casa Vostra tutti i punti culminanti dell'anno della ferrovia in miniatura Trix.

Catalogo/Prospetti delle novità
Tramite il rivenditore specialista, gli associati al Club ricevono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente. Oltre a ciò, Voi ricevete i nostri prospetti delle novità inviati direttamente.

Tessera del Club
La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto straordinario. Poiché quale associato Voi siete non soltanto un nostro cliente "Premium", bensì ottenete anche dei **succosi vantaggi presso i nostri attuali oltre 100 partner in collaborazione.** Tra questi si contano fra l'altro il Miniatur Wunderland (Paese delle Meraviglie in miniatura) di Amburgo, l'Officina di Sogno Hans-Peter Porsche di Anger oppure il Gruppo Edizioni Ferroviarie VGB. Inoltre la Vostra tessera di associazione personale ha funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti proposti in esclusiva per il Club.

Riduzioni di costo in occasione di seminari
Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in occasione della prenotazione dei seminari da noi proposti.

Convenienti costi di spedizione nel negozio On-line
Il nostro negozio On-line Vi garantisce delle condizioni scontate nel caso dei costi di spedizione all'interno della Germania.

Viaggi del Club**
Sperimentate il Vostro hobby in un modo straordinario e collegate la ferrovia in miniatura con il prototipo. Nei nostri viaggi del Club attraverso dei fantastici paesaggi e verso delle straordinarie destinazioni, Voi potete inoltre discutere questioni tecniche con persone con gli stessi interessi. Ed in aggiunta a ciò, sul prezzo del viaggio sono disponibili sconti.

Adesso iscrizione direttamente online sotto www.maerklin.de/Clubs. Si prega di selezionare il codice di registrazione NH. 2018.

TRIX CLUB

Carri dell'anno 2018 gratuito del Club

H0



N





* Le proposte non sono vincolanti, le variazioni rimangono riservate

** In dipendenza dalla disponibilità

La squadra del Club è a disposizione degli associati per via telefonica da **lunedì a venerdì nelle ore 13.00 - 17.00.**

Indirizzo postale	Trix Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Germania
Telefono	+ 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax	+ 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-mail	club@trix.de
Internet	www.trix.de

Carri del Museo 2018

TRIX

IV NEM 15 +

15568 Carro del Museo Minitrix 2018
Prototipo: Unità Leig privata GIlmhs 37 della Ernst Paul Lehmann Patentwerk di Norimberga, immessa in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB), condizioni dal 1949. Unità per treni merci leggeri per il traffico rapido a collettame.

Modello: Carri con porte a scorrimento mobili. Con cinematismi per aggancio corto.
Lunghezza ai respingenti 146 mm.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nel Museo Märklin a Göppingen. **€ 49,99 ***

Per l'anniversario «50 anni della LGB»



IV NEM 15 +

24718 Carro del Museo Trix H0 2018
Prototipo: Unità Leig privata GIlmhs 37 della Ernst Paul Lehmann Patentwerk di Norimberga, immessa in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB), condizioni del 1968. Unità per treni merci leggeri per il traffico rapido a collettame.

Modello: Entrambi i carri agganciati tra loro in modo fisso e collegati tramite mantice a soffietto. Dettagliata esecuzione con stampigliatura di grande superficie. Per l'anniversario dei 50 anni della LGB.
Lunghezza ai respingenti 26,6 cm.

Asse con ruote per corrente continua 4 x E700150 **€ 49,99 ***

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nel Museo Märklin a Göppingen.

Per l'anniversario «50 anni della LGB» con spilla LGB



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

Servizio riparazioni

Assistenza diretta Trix.

Il rivenditore specialista è il Vostro interlocutore per riparazioni e trasformazioni dall'analogico al digitale. Per rivenditori specialisti senza un proprio reparto di assistenza, nonché per clienti privati ci incarichiamo noi delle trasformazioni nel nostro reparto riparazioni a Göppingen. Voi ricevete allora, in base a una perizia sul modello, un preventivo dei costi comprendente le indicazioni ed i costi per la spedizione assicurata. Qualora Voi desideriate consegnare e ritirare personalmente dei modelli a Göppingen, Vi preghiamo di rivolgerVi allora al nostro Service-Point nel Museo Märklin.

Orari di apertura del Service-Point
nel Museo Märklin, Reutlinger Straße 2:
da lunedì sino a sabato, dalle ore 10.00 sino alle 18.00

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Servizio riparazioni
Stuttgarter Straße 55-57
D-73033 Göppingen

Telefono +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

Garanzia del fabbricante.

Oltre ai diritti nazionali di prestazioni di garanzia a Voi spettanti per legge, nei confronti del Vostro rivenditore specialista Märklin come Vostra parte contraente, la ditta Gebr. Märklin & Cie. GmbH nel caso di svariati prodotti Vi accorda una garanzia del fabbricante, la cui estensione e condizioni Voi potete ricavare dalle avvertenze nelle relative istruzioni o rispettivamente nell'accluso documento di garanzia oppure dalle annotazioni sulle nostre pagine Internet regionali.

Avvertenze generali

Avvertenze generali.
I prodotti Trix corrispondono alle normative europee di sicurezza (norme EU) per i giocattoli. Il conseguimento della massima sicurezza possibile nel funzionamento pratico presuppone tuttavia l'utilizzo dei singoli articoli conforme alle prescrizioni. Nelle istruzioni di impiego che sono accluse ai prodotti vengono pertanto fornite avvertenze per l'adeguato collegamento e per una corretta manipolazione, che devono essere osservate in ciascun caso. È consigliabile che i genitori discutano esaurientemente le istruzioni di impiego insieme con i loro bambini, prima della messa in funzione. Questo conferisce sicurezza e garantisce un piacere del gioco per molti anni nel rapporto con la ferrovia in miniatura.

Alcuni punti importanti di significato generale vengono riepilogati di seguito:

Collegamento di impianti di binario.
Vogliate utilizzare per l'esercizio esclusivamente alimentatori «switching» da rete Trix. Vi preghiamo di impiegare solamente alimentatori «switching» da rete provenienti dall'attuale gamma di prodotti, poiché questi alimentatori «switching» da rete corrispondono alle attuali unificazioni di sicurezza e normative di omologazione. Prestate attenzione a questo riguardo alle indicazioni nelle istruzioni di impiego. Gli alimentatori «switching» da rete non sono affatto dei giocattoli. Questi servono per l'alimentazione di corrente dell'impianto di ferrovia in miniatura.

In aggiunta a queste avvertenze generali, per il mantenimento della sicurezza di esercizio ci si deve attenere alle istruzioni di impiego accluse ai rispettivi prodotti Trix.

Importanti dati del Servizio Assistenza

Deutschland

Service Center
Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik,
Produkten und Reparaturaufträgen
(Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

Telefon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

Nederland

Technische hotline
Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur
en 13.30 – 17.00 uur
Aanspreekpartner: G. Keuterman
Telefoon +31 (0) 74 - 2664044
E-mail techniek@marklin.nl

USA

Technical Hotline

Contacts: Curtis Jeung & Rick Sinclair,
Digital Consultants
Hours: 6:00am – 9:00pm PST, Monday through Friday
Telephone 650-569-1318

Schweiz, France, Italia

Technische Hotline
Dienstag, Donnerstag und Samstag
von 14.00 – 18.00 Uhr
Ansprechpartner: Alexander Stelzer
Telefon +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

Hotline technique
les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00
Contact : Alexander Stelzer
Téléphone+41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-mail service@maerklin.ch

Linea diretta tecnica
Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00
Interlocutore: Alexander Stelzer
Telefono +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

België / Belgique

Technische hotline
Maandag van 20.00 – 22.00 uur
Zondag van 10.00 – 12.00 uur
Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge
Telefoon +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique
le lundi de 20h00 à 22h00
le dimanche de 10h00 à 12h00
Contact : Hans Van Den Berge
Téléphone +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Legenda dei simboli

DCC — Decoder DCC.

SX — Decoder SX.

SX2 — Decoder SX2.

DCC SX — Decoder DCC/SX.

mfx — Decoder Digital con un massimo di 32 funzioni digitali commutabili. Il rispettivo numero è dipendente dall'apparato di comando utilizzato.

NEM — Interfaccia digitale grande (Decoder Selectrix 66837).

14 — Interfaccia a 14 poli.

21 — Interfaccia a 21 poli.

Generatore elettronico di suoni.

Segnale di testa anteriore singolo.

Segnale di testa singolo commutato con il senso di marcia.

Segnale di testa anteriore a due fanali.

Segnale di testa a due fanali commutati con il senso di marcia.

Segnale di testa a due fanali e due fanali di coda rossi commutati con il senso di marcia.

Un fanale di coda rosso.

Due fanali di coda rossi.

Segnale di testa anteriore a tre fanali.

Segnale di testa a tre fanali commutati con il senso di marcia.

Segnale di testa a tre fanali e un fanale di coda bianco commutati con il senso di marcia.

Segnale di testa anteriore a tre fanali, posteriore a due fanali, commutati con il rispettivo senso di marcia.

Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati con il senso di marcia.

Illuminazione interna incorporata.

Illuminazione interna incorporata.

Illuminazione interna equipaggiabile in seguito.

LED — Illuminazione interna a LED incorporata.

LED — Illuminazione interna a LED equipaggiabile in seguito.

LED — Illuminazione con LED a luce bianca calda.

Telaio di rotolamento e sovrastruttura della locomotiva di metallo.

Telaio di rotolamento e caldaia della locomotiva di metallo.

Parte preponderante della sovrastruttura della locomotiva di metallo.

Telaio di rotolamento della locomotiva di metallo.

Telaio di rotolamento e sovrastruttura della carrozza di metallo.

Parte preponderante della sovrastruttura della carrozza di metallo.

Telaio di rotolamento della carrozza di metallo.

1:87 — Scala delle lunghezze nelle carrozze da treni passeggeri 1:87.

1:93,5 — Scala delle lunghezze nelle carrozze da treni passeggeri 1:93,5.

1:100 — Scala delle lunghezze nelle carrozze da treni passeggeri 1:100.

NEM — Ganci corti in portaganci unificato con perno di rotazione.

NEM — Ganci corti in portaganci unificato con guide ad asola.

Esclusivi modelli speciali dell'Iniziativa dei Rivenditori Märklin– prodotti in una serie che non sarà ripetuta. L'Iniziativa dei Rivenditori Märklin costituisce un'associazione internazionale di rivenditori di medie dimensioni, specialisti di giocattoli e ferrovie in miniatura (MHI INTERNATIONAL). Questi modelli vengono prodotti in una serie che non sarà ripetuta soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). **5 anni di garanzia** su tutti gli articoli MHI ed articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si veda a pagina 128.

I — **Epoca I**
Ferrovie private e regionali dagli inizi della costruzione delle ferrovie sino a circa il 1925.

II — **Epoca II**
Costituzione della grande rete della ferrovia dello stato dal 1925 sino al 1945.

III — **Epoca III**
Nuova organizzazione delle ferrovie europee e modernizzazione del parco rotabili dal 1945 sino al 1970.

IV — **Epoca IV**
Marcatura di tutti i rotabili secondo le prescrizioni unificate internazionali, la cosiddetta marcatura UIC adeguata ai mezzi informatici, dal 1970 sino al 1990.

V — **Epoca V**
Cambiamento degli schemi cromatici e nascita della rete per alta velocità a partire dal 1990.

VI — **Epoca VI**
Introduzione di nuove normative per le iscrizioni mediante la UIC a partire dal 2006. Le locomotive ricevono adesso una numerazione UIC a 12 cifre.

Dati riguardo l'età e avvertenze.

0-3 — **ATTENZIONE!** Non adatto ai bambini sotto i 3 anni. Bordi e punte acuminati per motivi funzionali. Pericolo di soffocamento a causa di parti piccole spezzabili ed ingeribili.

15 + — **Solo per adulti.**

Elenco numerico degli articoli

Art. N.	€*	Pagina
11145	269,99	10
12556	199,99	52
14947	37,99	53
14948	37,99	53
15422	239,99	23
15440	29,99	23
15445	49,99	22
15446	49,99	22
15453	39,99	27
15490	49,99	34
15502	149,99	50
15537	44,99	53
15539	319,99	21
15541	99,99	49
15568	49,99	125
15649	39,99	52
15650	49,99	37
15656	39,99	48
15671	49,99	46
15672	49,99	46
15674	149,99	45
15706	39,99	43
15806	199,99	28
15820	239,99	39
15821	39,99	37
15858	49,99	37
15861	55,99	31
15862	55,99	31
15874	129,99	47
15887	149,99	36
15890	129,99	34
15897	49,99	26
15930	134,99	9
15931	34,99	43
15937	44,99	47
15942	89,99	22
15944	109,99	40
15945	89,99	41
15946	89,99	41
15947	89,99	41
15948	199,99	25
15949	59,99	26
15950	149,99	51
15951	99,99	51
15958	–	121
15968	49,99	19
15969	49,99	19
15970	49,99	19
16005	189,99	50
16011	399,99	38
16141	289,99	7
16142	289,99	32
16156	279,99	30
16162	139,99	12
16181	399,99	20
16183	399,99	18
16234	199,99	14
16289	259,99	42
16293	259,99	8
16344	299,99	24
16642	259,99	40
16691	289,99	51
16737	279,99	48
16881	279,99	44
16882	279,99	44
18082	17,99	13
18083	17,99	15
21344	399,99	68
21928	899,99	64
22034	229,99	71
22035	499,99	105
22064	329,99	86
22095	239,99	104
22195	279,99	96
22196	279,99	115
22220	449,99	112
22225	449,99	66
22229	369,99	106
22240	449,99	75
22284	199,99	114
22324	199,99	71
22327	329,99	108
22343	329,99	113
22345	449,99	107
22350	259,99	114
22392	269,99	103
22437	199,99	74
22505	419,99	78
22681	309,99	91
22689	229,99	95
22710	379,99	81
22738	419,99	80
22754	299,99	79
22790	699,99	110
22826	299,99	83
22843	299,99	99
22872	379,99	84
22922	329,99	108
22926	499,99	100
22946	499,99	70
22961	359,99	102
22966	499,99	63
22967	499,99	61
23057	999,99	76
23248	99,99	92
23249	99,99	92
23250	139,99	93
23251	99,99	92
23252	99,99	93
23448	74,99	89
23485	369,99	87
23491	79,99	88
23492	74,99	88
23494	74,99	88
23496	79,99	89
23497	74,99	89
23567	199,99	62
24046	39,99	83
24122	209,94	67
24316	29,99	130
24718	49,99	125
24800	94,99	98
24801	94,99	98
24818	–	121
31181	349,99	118
33918	–	121
66324	79,99	54
66326	69,99	56
66510	49,99	52
66661	59,99	119
66733	11,99	119

Märklin MHI Condizioni di garanzia
Indipendentemente dai diritti nazionali di prestazioni di garanzia, sussistenti per Voi a norma di legge nei confronti del Vostro rivenditore specialista Märklin-MHI quale Vostra controparte contrattuale, oppure dai Vostri diritti derivanti dall'affidabilità del prodotto, la ditta Gebr. Märklin & Cie. GmbH al momento dell'acquisto di questo prodotto Märklin-MHI (questi prodotti sono contraddistinti con il pittogramma) Vi garantisce in aggiunta una Garanzia del fabbricante di 60 mesi a partire dalla data di acquisto alle condizioni specificate nel seguito. In tal modo, indipendentemente dal luogo di acquisto, Voi avete la possibilità di reclamare per difetti o problemi sopravvenuti, anche direttamente presso la ditta Märklin quale fabbricante di tale prodotto. Tale garanzia del fabbricante Märklin ha valore solamente per la tecnologia dei modelli. Difetti estetici oppure dei prodotti incompleti possono venire reclamati presso il venditore della merce nel quadro dell'obbligo di prestazione di garanzia.

Condizioni di garanzia
Questa garanzia ha valore per prodotti e parti di ricambio dell'assortimento Märklin, che siano stati acquistati in ambito mondiale presso un rivenditore specialista Märklin. Quale prova di acquisto serve o il certificato di garanzia completamente riempito dal rivenditore specialista Märklin oppure la ricevuta di acquisto. Pertanto noi consigliamo assolutamente di conservare questo certificato di garanzia insieme con la ricevuta di acquisto.
Contenuto / esclusioni della garanzia: Questa garanzia comprende, a scelta del fabbricante, l'eliminazione gratuita di eventuali difetti oppure la sostituzione gratuita di componenti danneggiati, che siano basati in modo dimostrabile su errori di progettazione, di fabbricazione oppure dei materiali, comprensiva delle prestazioni di assistenza con essi collegate. Ulteriori pretese al di fuori di questa garanzia del fabbricante sono escluse.

Le rivendicazioni di garanzia decadono
- In caso di difetti provocati da logoramento o rispettivamente in caso di normale consumo di componenti logorabili.
- Quando l'installazione di determinati elementi elettronici è stata eseguita da personale non a ciò autorizzato in contrasto alle prescrizioni del fabbricante.
- In caso di utilizzo in uno scopo d'impiego diverso da quello stabilito dal fabbricante.
- Quando non sono state seguite le avvertenze del fabbricante specificate nelle istruzioni di impiego.
- Qualsiasi rivendicazione di garanzia, di prestazione in garanzia e di sostituzione di parti difettose è esclusa, quando in prodotti Märklin vengono installati componenti estranei che non siano autorizzati da Märklin e di conseguenza sono stati causati i difetti o rispettivamente guasti. Lo stesso vale per trasformazioni, le quali non sono state eseguite né da Märklin, né da laboratori che siano autorizzati da Märklin. Sostanzialmente a favore di Märklin vale la supposizione confutabile del fatto che origine per il difetto o rispettivam. il guasto siano le sopra citate parti estranee o rispettivam le trasformazioni.
- Il periodo di garanzia non si prolunga a causa di riparazioni oppure fornitura di parti di ricambio. Le richieste di garanzia possono venire poste o direttamente presso il venditore oppure mediante invio dei componenti oggetto di reclamo direttamente alla ditta Märklin insieme con il certificato di garanzia oppure la ricevuta di acquisto ed una relazione sul difetto. Märklin ed il venditore in occasione dell'accettazione della riparazione non assumono alcuna responsabilità per dati oppure impostazioni eventualmente memorizzati nel prodotto dal cliente. Rivendicazioni di garanzia inviate non gratuitamente non possono venire accettate.

L'indirizzo recita: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Servizio Riparazioni
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

*** Tutti i dati di costo sono prezzi di vendita consigliati non impegnativi.**


F.S.
2376

50 anni di LGB

VI NEM 15+

24316 Carro HSB per acqua di spegnimento incendi
Prototipo: Carro per acqua di spegnimento incendi delle HSB, Ferrovie a scartamento ridotto dello Harz. Con questo carro è possibile per le HSB, nel caso di un incendio, essere quanto più rapidamente possibile presso il punto dell'incendio con la necessaria acqua di spegnimento.
Epoca VI.
Modello: Questo modello appare in onore dell'anniversario dei 50 anni di LGB e mostra la connessione della marca Märklin con LGB. Un lato del carro antincendio mostra il marchio dell'anniversario dei 50 anni. L'altro lato mostra l'originale del carro HSB fedelmente al prototipo. Con piattaforma del frenatore.
Lunghezza ai respingenti 10,2 cm.
Asse con ruote per corrente continua 2 x E700150.

- **Piattaforma e scalette riportate.**

€ 29,99 *





Due lati decorati in modo differente

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:
Telefono: +41 (0) 56 / 667 3663
E-Mail: service@maerklin.ch

Variazioni e possibilità di consegna sono riservate. Indicazioni di prezzo, di dati e di misure non sono soggette a garanzia. Sbagli ed errori di stampa riservati, viene esclusa alcuna responsabilità a questo riguardo.
Prezzi – situazione attuale dei prezzi nel momento della stampa – variazioni dei prezzi in corso d'anno riservate – Prezzi massimi validi sino all'uscita di un prossimo elenco dei prezzi / un prossimo Catalogo.
Nel caso delle illustrazioni, si tratta in parte di campioni fatti a mano, ritocchi e renderings.
La produzione di serie può differire nei dettagli dai modelli raffigurati.
Con la pubblicazione di questo Catalogo Trix perdono validità tutti i precedenti Cataloghi Trix.

Qualora questa edizione non contenga alcuna indicazione di prezzo, Vi preghiamo di richiedere al Vostro rivenditore specialista il listino prezzi attuale.

Tutti i diritti riservati. Riproduzione, anche per estratti, vietata.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Prodotto in Germania

298058 – 01 2018

Venite a farci visita:
www.facebook.com/trix

Märklin soddisfa i requisiti per un sistema di Gestione della Qualità secondo la Normativa ISO 9001. Questo viene regolarmente controllato e certificato da parte del TÜV Sud attraverso verifiche di sorveglianza. In tal modo Voi avete la sicurezza di acquistare un prodotto di qualità certificata.