Nouveautés 2019

Trix H0. La fascination de l'original.



TRIX
H0

F


DR
50 80 24-27 103-9
Reisezugwagen
90 DR

Chers adeptes de Trix,

Bienvenue pour les nouveautés 2019 à votre échelle H0.

Cette année est une année toute particulière pour Trix car nous avons le plaisir de vous présenter vos « Nouveautés Trix H0 2019 ».

A commencer par la « belle Wurtembergeoise » dans sa robe H0 ou bien notre « Jumbo fuel », une construction entièrement nouvelle qui pourra bientôt démontrer sa force de traction sur votre réseau.

Qui ne se souvient pas des années 80, quand la couleur bleu océan dominait le voyage ? Pour la première fois chez Trix H0, des voitures à accès central dans cette livrée arrivent en gare sous forme d'un train rapide léger.

Mais si vous préférez les longs voyages dans une noble livrée pourpre, vous tomberez certainement sous le charme de notre nouvelle 103 courte qui, avec les voitures assorties de la gamme nouveautés Märklin de l'IC 117 Gambinus, vous invite à la rêverie.

A partir de l'époque IV, le transport de marchandises par rail a la cote et nos trains express régionaux font preuve d'une grande ponctualité. N'hésitez pas à regarder vos montres.

Impressionnant : le transport de terre excavée et de pierres autour du chantier Stuttgart 21. Sans ces merveilles de chargement et de déchargement jaunes, le déplacement de telles masses serait tout bonnement impossible.

PS : Nos applications Märklin AR offrent de plus amples informations ainsi que des Highlights optiques et sonores. Il vous suffit de repérer ce logo !

Les 100 ans du crocodile méritaient bien un modèle particulier et nous somme heureux de vous présenter la toute nouvelle construction de la célèbre « Köfferli ». C'est avec une sonorisation impressionnante que nous la lançons à nouveau à l'assaut du Saint-Gothard.

Une dernière information :

Pour de nombreux clients se pose toujours la question du changement d'essieux entre Märklin et Trix.

Mais rassurez-vous, il vous suffit de demander à votre détaillant de changer les essieux dès l'achat du modèle.

Toute l'équipe de Trix vous souhaite une agréable découverte.



TRIX H0

MHI Exclusiv 1/2019	2– 5
Modèle du club Trix H0 2019	2– 3
Coffret de départ	6
Suisse	36–45
Autriche	46
Italie	47
Pays-Bas	48
Luxembourg	48
Norvège	49
République tchèque	50
Slovaquie	51
Pologne	52
Accessoires	53
Club Trix	56
Formulaire d'adhésion	57
Wagon 2019 du club Trix	59
Wagons-anniversaire du club Trix	60
Wagon musée	61
Service Réparations	62
Indications générales	62
Indications importantes relatives au SAV	62
Explicación de símbolos	63
Index des références	64

Modèle club Trix 2019

22432 Locomotive diesel série 320

Modèle réel : Locomotive diesel lourde série V 320 de la Deutsche Bundesbahn (DB), utilisée dans le trafic voyageurs haut de gamme sur l'Allgäubahn. Affectée au dépôt de Kempten. Version d'origine en livrée de base pourpre. Numéro d'immatriculation de la loco V 320 001. État de service vers 1965.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. 2 hauts-parleurs pour une restitution optimale du bruitage de la loco. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Respectivement 2 essieux entraînés via arbre cardans dans chaque bogie moteur. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Fonction double-feu A. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite et du compartiment des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). 4 ventilateurs fonctionnels entraînés chacun par un moteur et, sélection distincte de chaque paire possible en mode numérique. Différentes vitesses possibles pour les ventilateurs. Mains montoires latérales et frontales en métal rapportées. Traverse porte-tampons détaillée. Conduites générales de frein enfichables, conduites de chauffage et boyaux d'accouplement fournis.
Longueur hors tampons 26,4 cm.

- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Pour la première fois comme modèle H0 Trix.**
- **Châssis et superstructure de la locomotive essentiellement en métal.**
- **Ventilateurs fonctionnels, sélection par paire possible en mode numérique.**
- **Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite et du compartiment des machines possible en mode numérique.**

Les coffrets de voitures voyageurs assorties 1 et 2 pour le train rapide D 96 « Isar-Rhone » sont proposés sous les réf. 23132 et 23133, une offre à nouveau exclusivement réservée aux membres du club Trix.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39320, exclusivement réservé aux membres Insider.



Ventilateurs fonctionnels, sélection par paire possible en mode numérique

Construction entièrement nouvelle





23133

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Special light function
Bruit.loco.diesel
Trompe
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Ecl.cab.cond.
Sifflet de manœuvre
Ecl.cab.cond.
Mécanisme de refroidissement
Aérateurs
Aérateurs
Echappement de l'air comprimé
Mise à niveau carburant
Sablage
Tampon contre tampon
Bruitage d'attelage
Bruitage d'exploitation
Sifflet du contrôleur
Annonce en gare
Annonce train
Fanal cabine 2
Fanal cabine 1
Vitesse de manœuvre
Double feu A de manœuvre
Compresseur de frein
Bruitage d'exploitation 1
Fermeture des portes
Bruitage d'environnement

V 320 001 avec D 96 « Isar-Rhône »

Dès 1956, la firme Henschel entreprit - à son propre compte, mais en collaboration avec le BZA München – la construction de la locomotive diesel-hydraulique jusqu'aujourd'hui la plus grosse et la plus puissante d'Europe. Lors de la conception de cette géante, Henschel put s'appuyer sur de précieuses expériences avec des locomotives d'exportation. Par ailleurs, on se servit pour la V 320 001 du procédé éprouvé consistant à installer dans la grosse machine deux moteurs de 1900 ch de la V 160 en cours de construction. Les bogies à trois essieux, en revanche, étaient entièrement nouveaux. Au vu de la vitesse maximale de 160 km/h, les roues furent dotées d'un diamètre inhabituellement grand de 1100 mm. Grâce à un dispositif de commutation à actionner à l'arrêt, il était possible de définir choix la combinaison grande vitesse (160 km/h) / faible force de traction (trains rapides) ou vitesse réduite (100 km/h) / grande force de traction (trains marchandises). Le design moderne et anguleux de ses faces frontales fut déterminant pour toutes les locomotives diesel DB suivantes. Une belle longueur de 23 mètres, les gros réservoirs de carburant sur le dessous du châssis et un nombre considérable de grilles d'aération mobiles lui conféraient une allure reptilienne, derrière laquelle vrombissaient les deux machineries. Avec ses 122 tonnes de fer et d'acier réparties sur six essieux, elle pouvait tout à fait passer pour un monstre – mais un beau monstre !
Les limites du potentiel de Henschel ne lui permirent de livrer la V 320 001 qu'en 1962. Avec la machine furent entreprises pour commencer des marches de mesure et d'essai poussées. A partir de 1963, elle arriva en tant que locomotive de location dans le parc de la DB et fut d'abord affectée au dépôt de Hamm. En 1965, la V 320 déménagea à Kempten et remorqua essentiellement de lourds trains rapides entre Munich et Lindau. Elle se montra rapidement particulièrement adaptée pour les lourds trains rapides internationaux et le service de la traction ne tarissait pas d'éloges quant à ses réserves de capacité. L'un de ses trains vedettes fut le D 96 « Rhone-Isar » (Munich – Lindau – Zurich – Genève) avec généralement huit voitures remorquées. Aussi bien la DB que les CFF y affectèrent leur matériel roulant le plus moderne : La DB mit à disposition trois types de la voiture de 26,4 mètres de long acquise seulement en 1961/63, à savoir une AB4üm-63 (voiture à compartiments 1re/2nde classe), deux ou trois B4üm-63 (voiture à compartiments 2nde classe) et une voiture-restaurant mixte BRbu4üm-61 (2nde classe.). Les CFF rétorquèrent avec leurs voitures unifiées type I (EW 1) en acier léger, avec deux voitures B (2nde classe.), une voiture A (1re classe.) et un fourgon à bagages de la série D.
En 1974, la DB mit fin au contrat de location avec la V 320 (à partir de 1968 : BR 232) et la rendit au constructeur. Henschel soumit la machine à une révision générale et la vendit en avril 1976 au Hersfelder Kreisbahn, où elle fut utilisée jusqu'en 1988. La loco migra ensuite au Teutoburger Wald-Eisenbahn (TWE). Après l'expiration du délai en 1992, elle disparut en Italie afin de gagner sa croûte dans le service de train de travaux. Le destin de cette machine hautement intéressante semblait donc scellé, mais en 1999, elle fut réimportée de manière spectaculaire en Allemagne grâce à l'entreprise de construction de voie WIEBE. Après une remise en état coûteuse et l'installation de nouveaux moteurs, elle circula à nouveau sur des rails allemands à partir de mars 2000, désignée alors comme 320 001-1 (WIEBE 7), jusqu'à ce qu'en 2015, des dommages sur une boîte d'essieu mettent définitivement fin à son service. Depuis 2017, elle orne l'usine qui l'avait construite à Kassel (aujourd'hui Bombardier) en tant que pièce d'exposition.



Même vue de face, la V 320 001 semble gigantesque





23132 | 22432

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 64.
Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 63.

Coffret de wagons pour modèle du club 2019

III | LED | NEM | 1:93,5 | 15 +

23132 Coffret de voitures de grandes lignes 1 « D96 Isar-Rhône »

Modèles réels : 5 voitures de grandes lignes de types différents, dans la version de la Deutsche Bundesbahn (DB), pour le train rapide D96 « Isar-Rhône » avec le parcours de Munich – Kempten – Lindau – Zurich – Bern – Genève. 1 voitures grandes lignes à compartiments ABüm-63, 1re/2nde classe. 3 voitures grandes lignes à compartiments B4üm-63, 2nde classe. 1 voiture-restaurant mixte BRbu4üm-61, 2nde classe. Toutes les voitures en livrée de base vert oxyde de chrome. État de service vers 1965.

Modèles réduits : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Voiture de grandes lignes avec bogies type Minden-Deutz. Toutes les voitures avec éclairage intérieur intégré de série assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Chacune des voitures de grandes lignes est garnie de 10 figurines miniatures représentant des voyageurs. Longueur totale hors tampons 141,8 cm.

- **Train rapide D96 « Isar-Rhône », parcours : Munic – Kempten – Lindau – Zurich – Bern – Genève.**
- **Toutes les voitures équipées de série d'un éclairage intérieur LED.**
- **Chacune des voitures de grandes lignes est garnie de 10 figurines miniatures représentant des voyageurs.**

Chacune des voitures de grandes lignes est garnie de 10 figurines miniatures représentant des voyageurs





23133

EXCLUSIV 1/2019

III LED NEM 1:87 15 +

23133 Coffret de voitures de grandes lignes 2 « D96 Isar-Rhône »

Modèles réels : 3 voitures de grandes lignes de types différents, dans la version des chemins de fer fédéraux suisses (CFF), pour le train rapide D96 « Isar-Rhône » avec le parcours de Munich – Kempten – Lindau – Zurich – Bern – Genève. 2 voitures grandes lignes en acier léger B, 2nde classe. 1 fourgon à bagages en acier léger D. Pour l'utilisation dans les trains rapides interurbains, avec l'inscription Schweiz-München (Suisse-Munich). Toutes les voitures en livrée de base vert sapin. État de service vers 1965.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Toutes les voitures avec éclairage intérieur intégré de série assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Les deux voitures voyageurs en acier léger sont ornées chacune de10 figurines représentant des voyageurs.

Longueur totale hors tampons 73,5 cm.

- **Train rapide D96 « Isar-Rhône », parcours : Munic – Kempten – Lindau – Zurich – Bern – Genève.**
- **Toutes les voitures équipées de série d'un éclairage intérieur LED.**
- **Les deux voitures en acier léger sont chacune ornées de 10 figurines représentant des voyageurs.**



Dételage à Lindau









23132 | 22432 |

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix) à partier de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 64.
Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 63.

Coffret de départ

III | 21 | NEM | 15 +

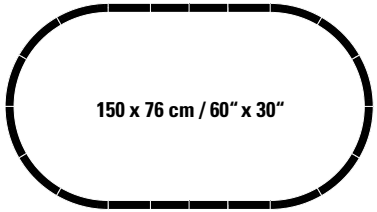
21532 Coffret de départ « Train marchandises époque III » DR. 230 V
Modèle réel : Locomotive tender série 74, wagon tombereau du type unifié Omu et wagon marchandises couvert GR, type à pièces interchangeables de la Deutsche Reichsbahn (DR) ainsi que wagon à ranchers Rlmms 58 de la Deutsche Bundesbahn (DB) qui a été utilisé e manière temporaire en RDA.
Modèle réduit : Locomotive avec interface numérique 21 pôles et moteur spécial avec volant d'inertie. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Inversion du fanal à trois feux en fonction du sens de marche. Voitures avec attelages courts à élongation variable.
Longueur du train : 51 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 62130, 4 éléments de voie droits réf. 62188, 4 éléments de voie droits réf. 62172. Régulateur de marche Trix et convertisseur 230 V/18 VA. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C Trix ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C Trix.

- **Montage très simple grâce à la voie C Trix.**

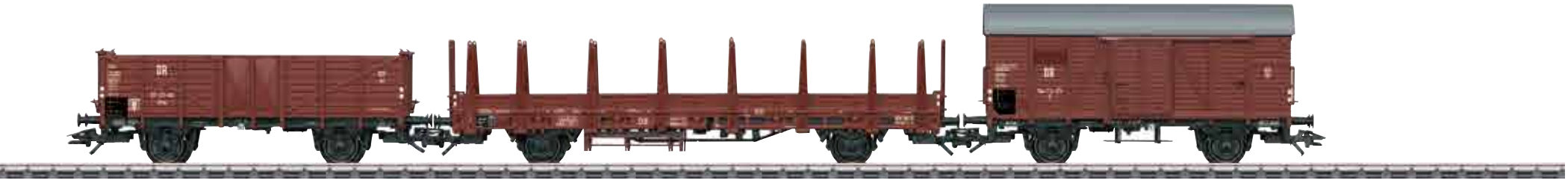
Vous trouverez la version DB sous la réf. 21530.
Un coffret de départ numérique est disponible sous la réf. 21528.













Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 63.

Cage de verre bavaroise

TRIX H0

I | DCC | mfx | NEM | 15 +

22721 Locomotive à vapeur type PtL 2/2
Modèle réel : Locomotive à vapeur PtL 2/2 (« cage de verre ») des chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.). Version avec arbre secondaire de renvoi. Numéro d'immatriculation 4514. État de service vers 1910.
Modèle réduit : Avec décodeur numérique (DCC/mfx). Moteur miniature dans la chaudière. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Condensateur tampon. Chaudière intérieure en métal. Nombreuses mains courantes et mains montoires rapportées. Reproduction finement détaillée des accessoires de la chaudière et autres détails.
Longueur hors tampons 8 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 36867.

Vous trouverez des voitures voyageurs assorties dans le programme Märklin H0 sous les réf. 42061, 42071 et 42081.

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Commde directe



| Märklin 42081 | Märklin 42071 | Märklin 42061 | 22721 |

Engin de traction issu du Haut-Palatinat

22658 Locomotive à vapeur série 64



Modèle réel : Locomotive tender série 64 pour trains voyageurs de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec boîtes à eau rivetées. Numéro d'immatriculation de la loco 64 026. Cette locomotive a été construite en 1927 par Henschel gebaut. Elle fut affectée de mai 1936 à juillet 1963 sans interruption au dépôt de Gemünden, où elle fut réformée le 10.03.1965. État de service vers 1960.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique DCC/mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance et 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Boyaux de frein factices et tubes protecteurs pour tiges de pistons fournis. Longueur hors tampons 14,3 cm.

Vous trouverez cette locomotive dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39658.

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Contact du générateur de fumée
Bruit.loco.vap.
Sifflet de locomotive
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Cloche
Sifflet de manœuvre
Echappement de la vapeur
Pelletage du charbon
Grille à secousses
Vitesse de manœuvre
Pompe à air
Sablage
Joint de rail

Décodeur numérique DCC/mfx avec fonctions sonores variées

Cabine de conduite réaliste avec aération de toit simple



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 63.

La Belle en H0

TRIX H0

III DCC mfx NEM 15 +

22256 Locomotive à vapeur série 18.1

Modèle réel : Locomotive pour trains rapides série 18.1 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Ex-série wurtembergeoise série C. Numéro d'immatriculation 18 102. État de service vers 1953.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien. Fonction permanente du générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Locomotive essentiellement en métal comme par exemple la chaudière, la cheminée, le dôme, la cabine de conduite, le tablier et le tender. Attelage court entre locomotive et tender.

Longueur hors tampons 23,7 cm.

- **Avec contact pour générateur de fumée.**
- **Décodeur multiprotocolaire.**
- **Locomotive essentiellement en métal comme par exemple la chaudière, la cheminée, le dôme, la cabine de conduite, le tablier et le tender.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf 37119.

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Contact du générateur de fumée
Bruit.loco.vap.
Sifflet de locomotive
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Pompe à air
Sifflet de manœuvre
Echappement de la vapeur
Pelletage du charbon
Grille basculante
Pompe à eau
Injecteur
Sablage
Vitesse de manœuvre
Mise à niveau carburant
Mise à niveau carburant
Mise à niveau carburant
Bruit d'attelage
Bruitage du générateur

Locomotive essentiellement en métal comme par exemple la chaudière, la cheminée, le dôme, la cabine de conduite, le tablier et le tender



Le cheval des steppes avec tender séparé série 50

III DCC mfx NEM NEM 15 +

22433 Locomotive à vapeur série 24

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour train voyageurs série 24 avec tender séparé, série 50 2'2' T 26 de la Deutsche Bundesbahn (DB). En 1948, cette locomotive fut équipée pour le service à l'atelier de contrôle de Göttingen du tender de taille supérieure, qui pouvait stocker beaucoup plus d'eau que le tender standard. Grâce à la paroi arrière de la cabine de conduite, elle pouvait en outre effectuer des marches arrière jusqu'à 80 km/h. Locomotive unifiée avec petits écrans pare-fumée Wagner à l'origine. Numéro d'immatriculation de la loco 24 061. État de service vers 1950.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Moteur spécial dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Chaudière en métal. Générateur de fumée réf. 72270 intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et du générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender. Attelage court dans boîtier NEM à l'avant de la loco. Tender séparé série 50. Longueur hors tampons 19,4 cm.

- **Générateur de fumée intégré de série.**

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Générateur de fumée
Bruit.loco.vap.
Sifflet de locomotive
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Cloche
Sifflet de manœuvre
Echappement de la vapeur
Pompe à air
Pelletage du charbon
Grille à secousses
Injecteur
Bruitage du générateur

Avec tender séparé 2'2' T 26 série 50



Au départ, le programme type de standardisation de la DRG ne comprenait pas de locomotives pour le service secondaire car l'acquisition de nouvelles machines pour le service principal était prioritaire. Ce n'est que plus tard que la construction nouvelle des machines de lignes secondaires BR 24 (tender séparé), 64 et 86 fut décidée. Les 17 premières machines de la série BR 24 furent livrées en 1928 par Schichau (24 001à 010) et Linke-Hofmann (24 031à 037). Un an plus tard, 69 unités de ces machines pouvant atteindre une vitesse de 90 km/h et d'une puissance de 900 ch circulaient déjà en direction de Stuttgart, Stettin, Schwerin, Regensburg et Münster. En de nombreux éléments, la série 24 était identique à la locomotive tender 1'C1' de la série 64. Le plus visible étant la chaudière très avancée pour une meilleure répartition des masses. La cheminée n'était donc plus dans le même axe que les cylindres, comme sur les autres locomotives unifiées. La dernière des 95 locomotives de la série 24 ne fut retirée qu'en 1940. A la fin des années 1930, les machines arrivèrent en grande partie en Prusse-Orientale où elles circulaient sur de longues lignes secondaires. D'où leur surnom de « chevaux des steppes ». Ainsi, rien d'étonnant à ce qu'après la seconde guerre mondiale, près de la moitié des machines soit restée hors des deux états allemands. La future Deutsche Bundesbahn fit remettre en état 42 machines au total.

Après la guerre, l'une de ces transformations fit sensation : En 1948, l'atelier de contrôle pour locomotives et automotrices de Göttingen recherchait pour des marches d'essai une locomotive légère pour trains voyageurs. C'est à Husum que l'atelier de contrôle trouva son bonheur avec la 24 061 qui était garée. Lors d'une révision générale, afin d'élargir son rayon d'intervention, le tender normal à trois essieux fut remplacé par un tender à quatre essieux type 2'2'T26 A partir de mars 1949, cette locomotive (longueur h.t. 19380 mm, poids 107 t) effectua des marches d'essai qui donnèrent d'excellents résultats. Fut louée essentiellement la qualité de roulement que l'on devait également au tender à quatre essieux. En août 1953, la machine dut être rendue au service d'exploitation. Cette pièce unique fut réformée en novembre 1962 au dépôt de Lübeck. A la DB, l'utilisation des 24 se concentra dans le nord et surtout à l'ouest de la République. Au début des années 1960, les autorails et nouvelles locomotives diesel rendaient aux locos la vie de plus en plus dure dans le service voyageurs. Dès 1965 et 1966, les cinq dernières machines furent donc garées froides dans les dépôts de Rahden et Rheydt.

La réforme de la 24 067 du dépôt de Rheydt le 19 août 1966 mit définitivement fin à ce chapitre de la DB.

Sur le modèle réel, le 2´2´T26 à quatre essieux était garant d'une grande qualité de roulement





© Bellingrodt-EK Verlag

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 63.

Jumbo fuel

22981 Locomotive à vapeur série 44

Modèle réel : Locomotive lourde à vapeur série 44 pour trains marchandises, avec tender à fuel de la forme de base 2´2´T34 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base noire/rouge. Cabine de conduite ÜK avec seulement une fenêtre latérale, avec écrans pare-fumée Witte version réglementaire, essieu porteur avec roues pleines, sans verrouillage central de la boîte à fumée, avec dispositif d'arrêt automatique unilatéral. Numéro d'immatriculation de la loco 44 1264. État de service vers 1962/63.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender à fuel essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitations d'attelages à vis fournis.
Longueur hors tampons 26 cm.

- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Châssis en barre ajouré avec vue en grande partie dégagée entre le châssis et la chaudière.**
- **Locomotive à vapeur pour trains marchandises idéale pour trains complets avec wagon à déchargement automatique Erz IIId.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39880.



Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Contact du générateur de fumée
Bruit.loco.vap.
Sifflet de locomotive
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Ecl.cab.cond.
Sifflet de manœuvre
Pompe à air
Echappement de la vapeur
Bruitage d'exploitation 1
Pompe à eau
Injecteur
Mise à niveau carburant
Mise à niveau carburant
Mise à niveau carburant
Sablage
Double feu A de manœuvre
Vitesse de manœuvre
Bruitage du générateur
Bruitage d'exploitation 2
Joint de rail
Soupape de sûreté
Bruitage d'attelage





TRIX
H0

III | 21 | LED | NEM | 15 +

22983 Locomotive à vapeur série 44
Modèle réel : Numéro d'immatriculation de la loco 44 1746. Etat de service vers 1961.
Modèle réduit : Avec interface numérique à 21 pôles.

Vous trouverez toutes les autres informations sous la réf. 22981.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39882, mais avec décodeur numérique mfx.

Construction entièrement nouvelle
Avec interface numérique à 21 pôles
Numéro d'immatriculation différent de l'article réf. 22981





24129 | 22981

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 63.

« Langer Heinrich » (Henri le long)

III NEM 15 +

24129 Coffret de wagons à déchargement automatique « Erz IIId »

Modèles réels : 12 wagons tombereaux à 4 essieux à déchargement automatique Erz IIId type OOtz 41 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec caisse supérieure surélevée, deux trappes de déchargement de chaque côté et plate-forme de serre-frein frontale. Utilisés pour le transport de minerai de fer. Bogies en tôle emboutie soudés type unifié, avec longeron de renfort soudé. État de service : début des années 1960.

Modèle réduit : Version détaillée des wagons à déchargement automatique avec numéros d'immatriculation différents. Tous les wagons avec plate-forme de serre-frein et volant frontal. Wagons à déchargement automatique avec inserts de chargement et minerai de fer véritable avec granulométrie à l'échelle. Tous les wagons sont emballés séparément, avec suremballage.
Longueur hors tampons de chaque wagon 11,5 cm.
Essieux montés pour courant alternatif par wagon E700150.

- **Modifications réalistes de la forme pour version avec caisse supérieure surélevée comme wagon à déchargement automatique Erz IIId, type OOtz 41.**
- **Chargés de minerai véritable.**
- **Nombreux numéros d'immatriculation différents.**
- **Idéaux pour trains complets.**

Un coffret de 24 autres wagons à déchargement automatique Erz IIId avec des numéros d'immatriculation différents est proposé dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 46210, avec indication des essieux requis pour système 2 rails c.c.





Märklin 46210





24129 | 22981

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 63.

Train rapide léger

A partir de 1951, la Bundesbahn – encore jeune – fit pour la première fois l'acquisition des nouvelles voitures de 26,4 m – d'abord comme voitures voyageurs pour le trafic de proximité et de trains directs avec accès central et d'extrémité. Elles étaient déjà soudées dans une version intégralement en acier, possédaient des soufflets d'intercirculation aux extrémités et, pour la première fois, des bogies type Minden-Deutz. Les voitures mixtes AB (ABylb 411) ainsi que les voitures B à classe unique (Bylb 421) représentaient les types de base. Pour les rames réversibles, il y avait entre autres la BDylbf 457 comme voiture-pilote de 2nde classe avec compartiment à bagages. Le nouveau code couleur bleu océan/ivoire décidé par la direction de la DB au début des années 1970 englobait également les « voitures à accès central » qui, à l'occasion des révisions obligatoires, furent donc dotées au fur et à mesure de la nouvelle livrée. Aujourd'hui, ces voitures sont tombées aussi chez Märklin dans le pot de peinture beige-turquoise de sorte que vous pouvez désormais reproduire des rames réalistes des années 1980.



© Bügel/Eisenbahnstiftung

IV DCC mfx NEM 15 +

22827 Locomotive diesel série 212
Modèle réel : Locomotive diesel BR 212 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée bleu océan/ivoire. Numéro d'immatriculation 212 314-9. État de service vers 1984.
Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les 4 essieux sont moteurs et entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis.
Longueur hors tampons 14,1 cm.

Vous trouverez des voitures voyageurs assorties dans le programme Trix H0 sous les réf. 23125, 23165 et 23175.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39212.

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Sifflet du contrôleur
Bruit.loco.diesel
Trompe
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Trompe
Fanal cabine 1
Fermeture des portes
Aérateurs
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Vitesse de manœuvre
Mise à niveau carburant
Vitesse de manœuvre
Annonce en gare
Passage à niveau





23175 | 23125 | 23165 | 22827

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 63.

Nouveauté en bleu océan/beige

IV LED NEM 1:93,5 15 +

23165 Voiture voyageurs 2nde classe
Modèle réel : Voiture voyageurs 2nde classe de la Deutsche Bundesbahn (DB) pour des trains rapides « légers » (LS). Type Bylb 421. Egalement connue comme « voiture à accès central ». Version avec petits feux de fin de convoi frontaux et en haut, fenêtres monoblocs au niveau des accès à l'extrémité de la voiture. Livrée bleu océan/ivoire. Gare d'origine Hagen Hbf. État de service 1984.
Modèle réduit : Éclairage intérieur LED intégré de série et attelages conducteurs de courant. L'éclairage intérieur fonctionne uniquement si la voiture est couplée avec la voiture-pilote à accès central et peut être commuté en mode numérique via un décodeur dans la voiture-pilote. Feux rouges transparents de fin ce convoi rapporté aux extrémités des wagons. Dessous de caisse spécifique au type. Bogies type Minden-Deutz lourd avec frein à double sabots et générateur D 62s. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Pour la présentation dans une vitrine, tuyaux d'évacuation WC et lignes pilote pour l'exploitation en rame réversible sont fournis séparément comme éléments enfichables.
Longueur hors tampons 28,2 cm

- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Éclairage intérieur LED intégré de série.**
- **Attelages conducteurs de courant fonctionnels.**
- **Eclairage intérieur dans toute la rame de voitures, commutable en mode numérique via décodeur dans la voiture-pilote.**
- **Parcours réaliste : Hagen – Brügge (Westf.)**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 43165.



IV LED NEM 1:93,5 15 +

23125 Voiture voyageurs 1re/2nde classe
Modèle réel : Voiture voyageurs 1re/2nde classe de la Deutsche Bundesbahn (DB) pour des trains rapides « légers » (LS). Type ABylb 411. Également connue comme « voiture à accès central ». Version avec petits feux de fin de convoi frontaux et en haut, fenêtres monoblocs au niveau des accès à l'extrémité de la voiture. Livrée bleu océan/ivoire. Gare d'origine Hagen Hbf. État de service 1984.
Modèle réduit : Éclairage intérieur LED intégré de série et attelages conducteurs de courant. L'éclairage intérieur fonctionne uniquement si la voiture est couplée avec la voiture-pilote à accès central et peut être commuté en mode numérique via un décodeur dans la voiture-pilote. A cet effet, l'ordre des véhicules défini doit être respecté. Feux rouges transparents de fin ce convoi rapporté aux extrémités des wagons. Dessous de caisse spécifique au type. Bogies type Minden-Deutz lourd avec frein à double sabots et générateur D 62s. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Pour la présentation dans une vitrine, tuyaux d'évacuation WC et lignes pilote pour l'exploitation en rame réversible sont fournis séparément comme éléments enfichables.
Longueur hors tampons 28,2 cm.

- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Éclairage intérieur LED intégré de série.**
- **Attelages conducteurs de courant fonctionnels.**
- **Éclairage intérieur dans toute la rame de voitures, commutable en mode numérique via décodeur dans la voiture-pilote.**
- **Parcours réaliste : Hagen – Brügge (Westf.)**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 43125.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 63.

IV DCC mfx LED NEM 1:93,5 15 +

23175 Voiture-pilote

Modèle réel : Voiture-pilote 2nde classe de la Deutsche Bundesbahn (DB) pour des trains rapides « légers » (LS). Type BDylf 457 avec fourgon à bagages sans couloir latéral. Également connu comme « voiture à accès central ». Version avec petits feux de fin de convoi frontaux et en haut, fenêtres monoblocs au niveau des accès à l'extrémité de la voiture. Livrée bleu océan/ivoire. Gare d'origine Hagen Hbf. État de service 1984.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage intérieur LED intégré de série, commutable en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Attelage conducteur de courant commutable en mode numérique. Dessous de caisse spécifique au type. Feux rouges transparents de fin ce convoi rapporté à l'extrémité de la voiture sans poste de conduite. Bogies type Minden-Deutz lourd avec frein à double sabots. Bogie à l'avant avec chasse-pierres, boîtier de commande Sifa, système d'arrêt automatique et générateur D 62. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Pour la présentation dans une vitrine, un tuyau d'évacuation WC et une ligne pilote pour l'exploitation en rame réversible sont fournis séparément comme éléments enfichables.
Longueur hors tampons 28,2 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 43335.



- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Avec décodeur numérique.**
- **Fanal, sélection possible en mode numérique.**
- **Éclairage intérieur LED intégré de série, commutable en mode numérique.**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique.**
- **Attelage conducteur de courant fonctionnel, commutation possible en mode numérique.**
- **Éclairage intérieur dans toute la rame de voitures, commutable en mode numérique via décodeur dans la voiture-pilote.**
- **Parcours réaliste : Hagen – Brügge (Westf.)**

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Attelage conducteuer
Eclairage intérieur
Ecl.cab.cond.

Voiture-pilote avec inversion des feux rouge/blanc





23175 | 23125 | 23165 | 22827

Avec poste de conduite court

IV DCC mfx LED NEM 15 +

22933 Locomotive électrique série 103.1

Modèle réel : Locomotive électrique série 103.1 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec poste de conduite « court », pantographes pentagonaux, tabliers frontaux et carénage des tampons. Livrée pourpre/beige. Numéro d'immatriculation 103 167-3. Affectée au dépôt de Munich Hbf. État de service à partir de fin août 1971 jusqu'à mai 1974.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur 5 haute performance avec volant d'inertie. Respectivement 2 essieux entraînés via arbre cardans dans chaque bogie moteur. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 possible en mode numérique. Inversion de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche, sélection possible en mode numérique. Commutation de l'éclairage du compartiment des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Pantographes pentagonaux commutables en mode numérique. Essuie-glaces rapportés. Mains montoires en métal et conduites de toit rapportées. Tablier fermé, conduites de frein, prises et attelage à vis fournis sous formes d'éléments enfichables.
Longueur approximativehors tampons 22,4 cm.

- **Construction nouvelle.**
- **Châssis et superstructure de la locomotive en métal.**
- **Décodeur multiprotocole.**
- **Nombreuses fonctions lumineuses et sonores.**
- **Commutation des pantographes possible en mode numérique.**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Éclairage du compartiment des machines.**

Vous trouverez des voitures voyageurs assorties dans le programme Märklin H0 sous les réf. 43845, 43862, 43863, 43864 et 43894.

Vous trouverez ce modèle en version pour système 2 rails c.c. dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39150.

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Commande des pantographes
Bruit.loco.électr.
Sifflet de locomotive
Commande des pantographes
Ecl.cab.cond.
Fanal cabine 2
Sifflet de manœuvre
Fanal cabine 1
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Fonction d'éclairage
Aérateurs
Sifflet du contrôleur
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Avertissement
Passage à niveau

Avec toit en terrasse fidèle au modèle réel et comme 103 courte



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 63.

Après la livraison de quatre locomotives d'essai de la nouvelle série E 03 (103.0 à partir de 1968) en 1965, la production en série fut lancée à partir de 1969 pour le trafic InterCity (IC 71) prévu à partir de 1971, toutefois avec un nouveau cahier des charges : Les charges remorquées des trains TEE et IC roulant à 200 km/h passèrent de 300 à 480 t et des trains directs de 800 t devaient encore pouvoir être remorqués à une vitesse de 160 km/h. Pour les 145 locomotives de série – désormais désignées comme série 103.1 – le principe de base de la construction de l'engin avec châssis-poutre, caisse de la loco constituée de cinq segments et bogies à trois essieux suivit les prototypes. La forme de la tête put elle aussi être reprise des locomotives de pré-série. Le plus voyant, extérieurement, était le doublement des entrées d'air par une seconde rangée de cinq grilles d'aération dans la partie inférieure des parois latérales, doublement que nécessitait l'arrivée d'air de refroidissement supérieure du fait de l'augmentation de rendement des locomotives. Un transformateur principal réglé pour une haute performance (puissance continue traction 6250 kVA) et des moteurs puissants de construction légère type WBM 368/17f poussés à l'extrême avec une puissance continue de 1240 kW permirent d'augmenter sensiblement la puissance de 25,3 % par rapport aux prototypes – soit au total pas moins de 7.440 kW ou 10116 PS. Les trente derniers exemplaires (103 216-245) furent dotés d'un châssis rallongé de 700 mm avec postes de conduite agrandis afin de satisfaire à la demande pressante de l'équipe de conduite quant à l'élargissement des postes exigus. Après leur livraison dans les années 1970 à 1974, les 103.1 reprirent immédiatement les nouveaux trains IC et naturellement aussi les prestigieux TEE qui, en partie, avaient même été intégrés dans le nouveau réseau IC.

Pour commencer, on équipa les machines de série jusqu'à la 103 215 de deux pantographes pentagonaux type DBS 54a et d'archets Wanisch WB 15 ainsi que d'amortisseurs pour les bras supérieurs. Mais ce type de construction particulier, conçu pour une vitesse de 200 km/h, ne s'avéra pas très convaincant sur la durée et engendra des dégâts sur la caténaire des réseaux de la DB et des chemins de fer fédéraux autrichiens. La raison supposée était une pression d'appui supérieure aux 102 kN autorisés. Seule solution transitoire : commencer par un échange partiel avec les pantographes pentagonaux prévus pour une vitesse maximale de 160 km/h du type normal DBS 54 avec archet standard. Les 30 dernières machines (103 216-245) purent par contre être équipées dès leur départ d'usine des pantographes unijambistes SBS 65 suffisamment aboutis entre temps pour une production en série. Les machines 103 101à 215 devaient dès lors également être équipées de ces pantographes unijambistes, mais l'industrie ne fut pas en mesure d'en livrer un tel nombre à brève échéance. La DB prit donc une décision peu conventionnelle et, à partir de 1975/76, fit remplacer les « vieux » DBS 54 resp. DBS 54a encore présents des premières locomotives de série par les pantographes unijambistes SBS 65 de la série 111 – conçue pour seulement 150 km/h – alors en cours de livraison. Certaines 103 furent également équipées des SBS 67, plus évolués, dont le nouveau type se distinguait du SBS 65 uniquement par un plus grand espacement des bandes de frottement (400 contre 350 mm).



© T. Estler



| Märklin 43845 | Märklin 43864 | Märklin 43894 | Märklin 43862 | Märklin 43863 | 22933

Prochain arrêt – Marienplatz

IV DCC mfx LED 15 +

22655 Train automoteur S-Bahn série 420
Modèle réel : Train automoteur de banlieue série 420 de la Deutsche Bundesbahn (DB). État de service vers 1980. Version en livrée gris/bleu pour le réseau de la S-Bahn dans l'agglomération de Munich.
Modèle réduit : Avec décodeur numérique DCC/mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur 5 pôles à encoches transversales avec volant d'inertie. 4 essieux de la voiture centrale entraînés via arbre cardan. Châssis de la voiture centrale en métal coulé sous pression. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien. Fanal à trois feux et deux feux rouges de fin de convoi. Inversion des feux en fonction du sens de marche. Les voitures d'extrémité possèdent un système de commutation par frotteur et assurent la prise de courant quand elles sont respectivement en tête en fonction du sens de marche. Affichage lumineux de la destination commutable en mode numérique avec le fanal à trois feux. Attelage court avec cinématique et liaison électrique entre les voitures. Attelage possible avec d'autres unités ET-420 grâce à l'attelage spécial fourni pour une exploitation réaliste. Éclairage intérieur intégré de série. Différentes plaques de parcours du réseau S-Bahn Munich sont fournies. Superstructure en plastique finement détaillée avec de nombreux éléments rapportés tels que mains montoires, prises, essuie-glaces, antennes, sifflets et trompes, aménagement intérieur. Représentation détaillée de l'attelage Scharfenberg (non fonctionnel) aux extrémités.
Longueur hors tampons 77,5 cm.

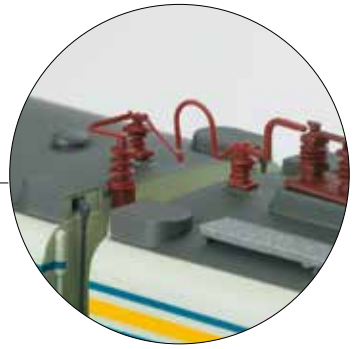
- **Avec décodeur numérique DCC/mfx et nombreuses fonctions sonores.**
- **Éclairage intérieur intégré de série.**
- **Reproduction authentique pour le trafic S-Bahn München (RER Munich).**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37508.

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Eclairage intérieur
Bruitage d'exploitation
Trompe
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Eteindre fanal arrière
Fermeture des portes
Eteindre fanal avant

Affichage lumineux de la destination
Éclairage frontal sur le poste de conduite
Trafic S-Bahn Munich

Raffinée et parfaitement reproduite – l'alimentation en courant du modèle réel





IV NEM 15 +

24214 Wagon plat pour le transport de charges lourdes RImmps
Modèle réel : Wagon plat pour le transport de charges lourdes RImmps 650 de la Deutsche Bundesbahn (DB), chargé d'un char de combat M 48 de la Deutsche Bundeswehr.
Modèle réduit : Châssis du wagon plat en métal. Fixations pour le chargement fournies. Modèle de l'engin militaire avec carter et caisse en métal. Unités de chaîne et autres composants rapportés sous forme de pièces en plastique détaillées. Tourelle et arme mobiles. Livrée vert olive. Plaque d'immatriculation.
Longueur approximative 7,7 cm, avec canon env. 11,1 cm.
Modèle de l'engin militaire de marque Schuco.
Longueur approximative hors tampons 12,4 cm.
Essieu monté pour courant alternatif E700150.

Vous trouverez des wagons assortis dans le programme Märklin H0 sous les réf. 48796, 48798 et 48799.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 63.

Avec la « garçonne » pour une virée champêtre

TRIX H0

IV DCC mfx NEM 15 +

22649 Locomotive à vapeur série 64



Modèle réel : Locomotive à vapeur tender 64 de la Deutsche Reichsbahn de la DDR (DR/DDR) Version avec fanal à trois feux, cloche derrière la cheminé et turbodynamo. Numéro d'immatriculation 64 1308-2. État de service vers 1970.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Boyau de frein factice et tubes protecteurs pour tiges de pistons fournis.
Longueur hors tampons 14,3 cm.

Vous trouverez des voitures voyageurs assorties et fourgon à bagages dans la gamme Trix H0 sous les réf. 23307, 23323 et 23305.

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Contact du générateur de fumée
Bruit.loco.vap.
Sifflet de locomotive
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Radio cabine
Sifflet de manœuvre
Echappement de la vapeur
Cloche
Pelletage du charbon
Sifflet du contrôleur
Grille à secousses
Injecteur
Joint de rail
Vitesse de manœuvre

Avec nouvelle porte de la boîte à fumée

Fonctions/bruitages supplémentaires





23305 | 23307 | 23323 | 22649

Amélioré

IV NEM 15 +

23323 Coffret de voitures voyageurs
Modèle réel : Trois voitures à compartiments 2nde classe de la Deutsche Reichsbahn (DR) de la RDA. Type unifié en vert bouteille. Une voiture avec compartiment à bagages Baatr et deux voitures Baa. État de service vers 1970.
Modèle réduit : Toutes les voitures avec numéros d'immatriculation différents.
Longueur hors tampons totale approximative 47 cm.
Essieux montés pour courant alternatif E36667900.
Essieu Trix-Express E33339010.

Avec la série 64 (réf. 22649) également proposée et les deux voitures individuelles (réf. 23305, fourgon à bagages avec rehausse de toit et réf. 23307, voitures voyageurs) ces voitures permettent de former une belle rame contemporaine.









Une voiture en version Baatr avec compartiment à bagages

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 63.

IV NEM 15 +

23307 Voiture voyageurs Baa
Modèle réel : Voiture voyageurs 2nde classe de la Deutsche Reichsbahn (DR), type unifié. Ancienne BC-21. Affectée au dépôt de Löbau. État de service époque IV, vers 1970.
Modèle réduit : Voiture à compartiments de la RDA en livrée vert bouteille.
Longueur hors tampons 16 cm.
Essieux montés pour courant alternatif E36667900.



IV NEM 15 +

23305 Fourgon à bagages Pwgs 9400
Modèle réel : Fourgon à bagages Pwgs 9400 (ex. Pwgs-41) dans la version de la Deutsche Reichsbahn de la RDA (DR/DDR). Avec rehausse de toit rectangulaire. État de service vers 1970.
Modèle réduit : Poste d'observation sur la toit avec passage vers l'espace intérieur. Dessous de caisse avec tringlerie de frein rapportée.
Longueur hors tampons 11,9 cm.
Essieu monté pour courant alternatif E700150.





23305 | 23307 | 23323 | 22649

Locomotive à vapeur aux jolies formes

Par chance, ce fut encore une locomotive à vapeur à la silhouette élégante de la série 01, chant du cygne des reconstructions de locomotives à vapeur de la Deutsche Reichsbahn (DR), DDR. Au début des années 1960, 35 machines de la série 01 au total furent soumises à une vaste reconstruction. Si, au début, seule l'installation d'une chaudière de reconstruction soudée était prévue, l'état des locomotives sélectionnées imposa finalement des transformations bien plus importantes qui, dans une large mesure, firent de ces machines des engins neufs. Les chaudières de reconstruction furent livrées par les ateliers de Halberstadt (Reichsbahn) et montées par ceux de Meiningen (Reichsbahn). Lors de la transformation, la chaudière fut placée plus haut et son sommet orné d'un carénage intégral des dômes ; les cabines de conduite furent remplacées par de nouvelles en version soudée. Les locomotives ainsi transformées n'ayant plus grand-chose de commun avec leur allure d'origine, elles furent donc immatriculées sous le nouveau numéro de série 01.5. A partir de la 01 519 (transformation en 1964), les locomotives furent dotées d'une chauffe principale au fuel, les autres machines furent équipées de même en 1965/66 et seules six machines conservèrent leur foyer à grille. Au total, dix locomotives furent temporairement équipées de roues Boxpok.

IV DCC mfx NEM 15+

22909 Locomotive à vapeur série 01.5

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides BR 01.5 avec tender séparé à fuel. Version « Reko » (de reconstruction) de la Deutsche Reichsbahn de la DDR (DR/DDR) Avec roues Boxpok, tender unifié 2´2´T34 comme tender à fuel. Écrans pare-fumée Witte en version spéciale pour la VR 01.5, carénage intégral du dôme et dispositif d'arrêt automatique unilatéral. Numéro d'immatriculation 01 0503-1. État de service : milieu des années 1970.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM sur le tender. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis.
Longueur hors tampons 28,2 cm.

- **Construction en métal aux détails particulièrement fins.**
- **Roues Boxpok voyantes et carénage intégral du dôme.**
- **Châssis en barres ajouré et nombreux détails rapportés.**
- **Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39209.

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Contact du générateur de fumée
Bruit.loco.vap.
Sifflet de locomotive
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Ecl.cab.cond.
Sifflet de manœuvre
Bruitage d'exploitation 1
Echappement de la vapeur
Bruitage d'exploitation 2
Pompe à air
Pompe à eau
Injecteur
Sablage
Mise à niveau carburant
Mise à niveau carburant
Mise à niveau carburant
Double feu A de manœuvre
Vitesse de manœuvre
Bruitage du générateur
Bruitage d'exploitation 3
Joint de rail
Bruitage d'exploitation
Bruitage d'attelage
Annonce en gare
Annonce en gare
Bruitage d'environnement



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 63.



© Obst, Eisenbahnstiftung

Trio imbattable

V NEM 15+

24215 Wagon-citerne Zans

Modèle réel : Wagon-citerne 95 m³ à quatre essieux type Zans avec citerne non isolée et accès frontal. Wagon privé de la Ermewa SA, immatriculé en Allemagne. État de service vers 2004.

Modèle réduit : Bogies version moderne Y25Lsd1 avec double sabot de frein. Avec plate-forme de serre-frein et accès frontal. Timonerie de frein, tuyaux de vidange, couvercles de dôme, étriers et nombreux autres leviers et mains montoires rapportés. Étrier en métal.
Longueur approximative hors tampons 19,6 cm.
Essieu monté pour courant alternatif E700150.

- **Nombreux leviers et mains montoires rapportés.**

Vous trouverez ce modèle avec un autre numéro d'immatriculation en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 47540.



V NEM 15+

24217 Wagon-citerne Zans

Modèle réel : Wagon-citerne 95 m³ à quatre essieux type Zans avec citerne non isolée et accès frontal, citerne coudée. Wagon marchandises de la der KVG Autriche avec publicité « GATX », immatriculé aux ŽSSK, enregistré en Slovaquie. État de service 2010.

Modèle réduit : Bogies de la forme moderne Y25 soudé/Lsd1 avec double sabot de frein. Avec plate-forme de serre-frein et accès frontal. Timonerie de frein, tuyaux de vidange, couvercles de dôme et nombreux autres leviers et mains montoires rapportés. Tampons rectangulaires, 6 cerclages de chaudière, grand panneau d'affectation.
Longueur approximative hors tampons 19,6 cm.
Essieu monté pour courant alternatif E700150.

- **L'affectation inscrite est encore « KVG ».**
- **Wagon imprimé sur la face frontale.**

Vous trouverez ce modèle avec un autre numéro d'immatriculation en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 47542.



V NEM 15 +

24216 Wagon-citerne Zans

Modèle réel : Wagon-citerne 95 m³ à quatre essieux type Zans avec citerne non isolée et accès frontal. Wagon privé de la KVG mbH, immatriculé en Allemagne. État de service vers 2004.

Modèle réduit : Bogies version moderne Y25Lsd1 avec double sabot de frein. Avec plate-forme de serre-frein et accès frontal. Timonerie de frein, tuyaux de vidange, couvercles de dôme, étriers et nombreux autres leviers et mains montoires rapportés. Étrier en métal.
Longueur approximative hors tampons 19,6 cm.
Essieu monté pour courant alternatif E700150.

- **Nombreux leviers et mains montoires rapportés.**

Vous trouverez ce modèle avec un autre numéro d'immatriculation en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 47541.



Toutes les voitures avec impression frontale



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 63.

Le fleuron du trafic de grands parcours

22971 Train automoteur série 412/812



Modèle réel : Train à grande vitesse ICE 4, série 412/812 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). 1 voiture d'extrémité EW 1.2-H, série 812, 1re classe. 1 voiture-restaurant RW « Bordrestaurant », série 812, 1re classe. 1 voiture de service TW 2.2, série 412, 2nde classe. 1 voiture centrale MW 2-H, série 812, 2nde classe. 1 voiture d'extrémité EW 2,2-H, série 812, 1re classe. Train automoteur 9005 en tant qu' ICE 786, pour le parcours Munich Hbf – Würzburg Hbf – Fulda – Hambourg-Altona. État de service actuel 2018.
Modèle réduit : Version à 5 éléments à l'échelle de longueur 1:95. Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie dans la voiture-restaurant. Les 4 essieux dans les deux bogies sont entraînés via arbres à cardans. Bandages d'adhérence. Postes de conduite des voitures d'extrémité avec aménagement intérieur. Alimentation en courant en fonction du sens de marche via la voiture d'extrémité respectivement en tête. Attelages courts spéciaux avec guide de coulisse. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage intérieur intégré de série. L'éclairage intérieur est alimenté via une ligne électrique continue dans tout le train. En mode numérique, commutation possible de différents scénarios de couleurs pour l'éclairage intérieur. Sélection distincte de l'éclairage supplémentaire du poste de conduite possible en mode numérique. Tout l'éclairage est assuré par des diodes électroluminescentes blanc chaud et de différentes couleurs sans entretien (LED). Les deux pantographes sur la voiture de service sont relevables et abaissables via fonction numérique. Rayon minimal d'inscription en courbe : 437,5 mm. La rame peut également emprunter des courbes de rayon 1 sans tenir compte du profil de libre passage. Longueur du train : 151,5 cm.

- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Éclairage intérieur LED intégré de série.**
- **Sélection de différents scénarios pour l'éclairage intérieur possible en mode numérique.**
- **Les deux pantographes sur la voiture de service sont relevables et abaissables via fonction numérique.**
- **Avec décodeur numérique ainsi que nombreuses fonctions lumineuses et sonores.**
- **Rame de base à 5 éléments pouvant être complétée par un coffret de 3 éléments et des voitures centrales à l'unité.**

La rame de base à 5 éléments réf. 22971 peut être complétée par le coffret de 3 voitures réf. 23971 ainsi que la voiture centrale réf. 23972.

Vous trouverez la rame de base du train à grande vitesse ICE 4 en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39714.

Disponible à partir du 2nd semestre 2020.

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Eclairage intérieur
Bruit.loco.électr.
Tonalité d'avertissement
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Commande des pantographes
Eclairage intérieur
Commande des pantographes
Annonce en gare
Annonce en gare
Feu à grande portée
Annonce en gare
Sifflet du contrôleur
Fermeture des portes
Annonce train
Sifflet de manœuvre
Annonce train
Annonce train
Annonce en gare
Commande des pantographes
Commande des pantographes
Fonction d'éclairage
Ecl.cab.cond.
Ecl.cab.cond.





© Matthias Helbig

VI LED 1:93,5 15 +

23971 Coffret de voitures de complément pour l'ICE 4
Modèle réel : Voitures de complément pour le train à grande vitesse ICE 4, série 412/812 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). 1 voiture centrale MW 1, série 812, 1re classe. 1 voiture centrale TW 1.2, série 412, 1re classe. 1 voiture centrale MW 2.2-HP, série 812, 2nde classe. Complément pour train automoteur 9005 en tant qu' ICE 786, pour le parcours Munich Hbf – Würzburg Hbf – Fulda – Hambourg-Altona. État de service actuel 2018.
Modèle réduit : Complément de trois éléments pour la rame de base de l'ICE 4 à l'échelle de longueur 1/95. Attelages courts spéciaux avec guide de coulisse. Éclairage intérieur LED intégré de série. L'éclairage intérieur est alimenté via la liaison électrique continue de tout le train. Il est fonctionnel et commutable en mode numérique uniquement en combinaison avec la rame de base. Les deux pantographes sur une voiture centrale sont relevables et abaissables, fonction numérique commutable via le décodeur uniquement en combinaison avec la rame de base. Longueur totale 90,5 cm.

- **Éclairage intérieur LED intégré de série.**
- **Différents scénarios pour l'éclairage intérieur possibles en mode numérique mais uniquement en combinaison avec la rame de base.**
- **Pantrographes relevables et abaissables, fonction numérique commutable uniquement en combinaison avec la rame de base.**

Vous trouverez ce coffret de complément pour l'ICE 4 en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 43724.

Disponible à partir du 2nd semestre 2020.

VI LED 1:93,5 15 +

23972 Coffret e voitures de complément pour l'ICE 4
Modèle réel : Voiture de complément pour le train à grande vitesse ICE 4, série 412/812 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) : voiture centrale TW 2.2, série 412, 2nde classe. Complément pour train automoteur 9005 en tant qu' ICE 786, pour le parcours Munich Hbf – Würzburg Hbf – Fulda – Hambourg-Altona. État de service actuel 2018.
Modèle réduit : Complément pour la rame de base de l'ICE 4 à l'échelle de longueur 1/95. Attelages courts spéciaux avec guide de coulisse. Éclairage intérieur LED intégré de série. L'éclairage intérieur est alimenté via la liaison électrique continue de tout le train. Il est fonctionnel et commutable en mode numérique uniquement en combinaison avec la rame de base. Un set de transferts avec 3 autres numéros d'immatriculation de ce type de voiture est fourni.
Longueur hors tampons 30,1 cm.

- **Éclairage intérieur LED intégré de série.**
- **Différents scénarios pour l'éclairage intérieur possibles en mode numérique mais uniquement en combinaison avec la rame de base.**

La rame de base réf. 22971 peut être complétée par cette voiture centrale réf. 23972 ainsi que le coffret de voitures réf. 23971. En utilisant plusieurs de ces voitures centrales, vous pouvez représenter un ICE 4 de max. 12 éléments.

Vous trouverez cette voiture centrale en tant que complément pour l'ICE 4 en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 43725.

Disponible à partir du 2nd semestre 2020.

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 63.

TRAXX pour le trafic de grands parcours



Du nouveau pour les rames IC de cinq éléments à deux niveaux : Pour la première fois, ces trains sont remorqués par les nouvelles TRAXX 3 immatriculées dans la série 147.5 et dotées d'une livrée trafic de grands parcours. Ces locomotives pouvant atteindre une vitesse de 160 km/h et également autorisées en Suisse assurent leurs premiers services dans le sud de l'Allemagne, entre Nuremberg et Munich resp. Karlsruhe ainsi qu'entre Stuttgart et Singen. Sur cette dernière ligne est prévue par la suite une exploitation continue jusqu'à Zurich.

VI DCC mfx NEM 15 +

22651 Locomotive électrique série 147.5

Modèle réel : Locomotive électrique série 147.5 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) pour le service de grandes linges. Locomotive polycourant sans « panneau Flex », construite par Bombardier comme locomotive de série de la génération TRAXX actuelle P160 AC3. Livrée gris clair du service de grandes lignes avec filets décoratifs rouge trafic, design IC actuel. Numéro d'immatriculation 147 557-3. État de service : juillet 2018.

Modèle réduit : Locomotive électrique en métal avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 4 pantographes mécaniquement fonctionnels. Reproduction réaliste des surfaces latérales. Longueur approximative hos tampons 21,7 cm.

- **Avec décodeur mfx et fonctions sonores variées.**

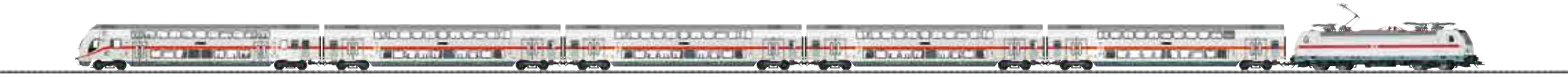
Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 36638.

Une locomotive assortie aux voitures à deux étages IC2 réf. 23248, 23249, 23251, 23252 et 23250.

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Annonce train
Bruit.loco.électr.
Trompe
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Trompe d'avertissement aigu
Fanal cabine 1
Bruitage d'environnement
Aérateurs
Sifflet du contrôleur
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Avertissement

Locomotive électrique moderne Bombardier TRAXX 3 en version métal





23250 | 23252 | 23251 | 23249 | 23248 | 22651

Génialement simple – simplement géniale

TRIX HO

VI DCC mfx NEM 15 +

22402 Locomotive diesel série 233
Modèle réel : Locomotive lourde diesel série 233 « Tiger » de la DB Netz Instandhaltung, Bahnbau Gruppe (maintenance du réseau DB). État de service actuel.
Modèle réduit : Locomotive en métal avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Reproduction de l'échappement des gaz résiduels via nébuliseur piezoélectrique, commutable en mode numérique selon trois crans (exploitation avec eau distillée). 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Longueur hors tampons 23,9 cm.

- **Version avec générateur de fumée (principe de vapeur froide) déclenchable en mode numérique.**
- **Avec décodeur DCC/mfx.**

Pipette de remplissage fournie.



Le nébuliseur piezoélectrique en service

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Contact du générateur de fumée
Bruit.loco.diesel
Trompe
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Trompe d'avertissement aigu
Fanal cabine 1
Sablage
Sifflet de manœuvre
Trompe
Dialogue
Bruitage d'attelage
Vitesse de manœuvre
Dialogue

Nébuliseur piezo commutable en mode numérique

Grand réservoir d'eau pour de nombreux kilomètres

3 crans : Échappement minimal – régime de marche – échappement maximal



VI NEM 15 +

24168 Coffret de wagons à déchargement automatique
Modèle réel : Coffret de 3 wagons à déchargement latéral avec tiroir tournant type Fcs de la Deutsche Bahn Gleisbau GmbH, DBG. Version plausible adaptée à l'époque.
Modèles réduits : Version filigrane avec nombreux détails rapportés. Rallonge de toboggan rapportée. Chaque wagon avec insert de ballast. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Suremballage.
Longueur totale hors tampons 34 cm.
Essieu monté pour courant alternatif E700150.

Tous les wagons sont emballés séparément

Numéros d'immatriculation différents





Où aller avec pierres et terre?

VI DCC mfx NEM 15 +

22690 Locomotive électrique série 193



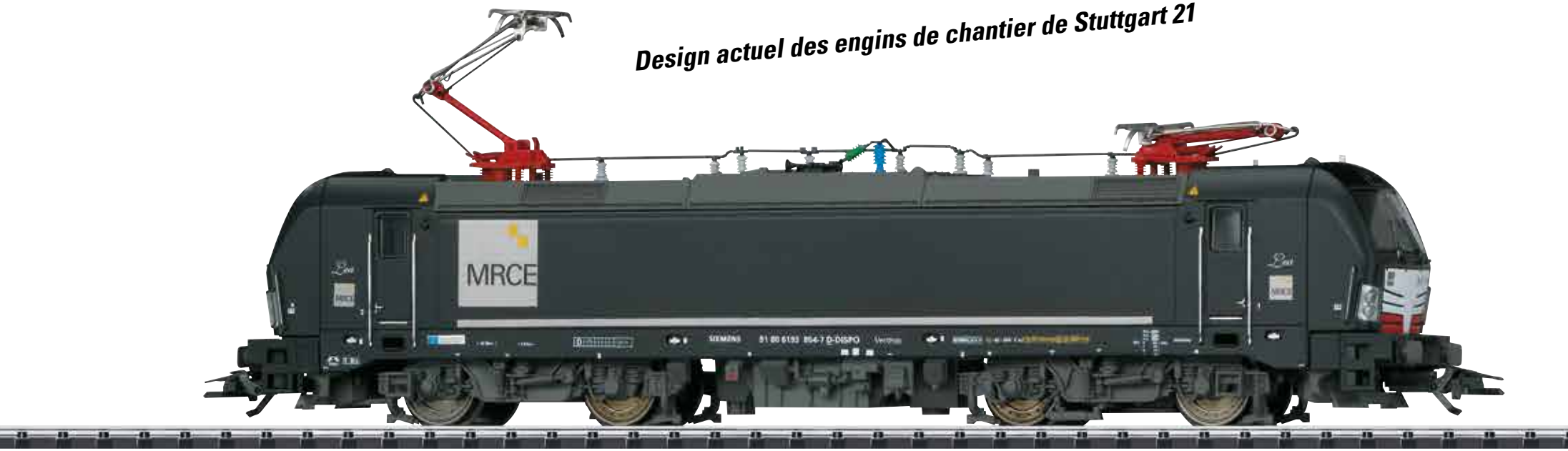
Modèle réel : Locomotive électrique Vectron de la MRCE Dispolok GmbH. Locomotive pour le transport de la terre excavée de Stuttgart 21.
Modèle réduit : Locomotive électrique en métal avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur hors tampons 21,8 cm.

- **Locomotive avec décodeur numérique mfx intégré et diverses fonctions sonores.**

Vous trouverez un modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 36182.

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Bruitage d'exploitation 1
Bruit.loco.électr.
Trompe d'avertissement grave
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Trompe d'avertissement aigu
Fanal cabine 1
Bruitage d'attelage
Bruitage d'exploitation 2
Echappement de l'air comprimé
Aérateurs
Sifflet du contrôleur
Joint de rail

Design actuel des engins de chantier de Stuttgart 21





Märklin 47131 | Märklin 47130

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 63.

VI NEM 15+

24136 Coffret de wagons porte-conteneurs « Terrassement Stuttgart 21 »
Modèles réels : 2 wagons-squelettes KLV à deux essieux type Sgns de la AAE. Respectivement chargés de deux bennes avec terre excavée de Stuttgart 21. État de service 2014.
Modèle réduit : Bogies type Y 25 Lsd soudés et tampons rectangulaires. Plancher des wagons en métal ajouré, conformément aux modèles réels, avec longerons extérieurs caractéristique en « ventre de poisson ». Chaque wagon est chargé de deux bennes jaunes pour le transport de la terre excavée de Stuttgart 21. Wagon avec numéros d'immatriculation différents et bennes avec numéros de benne différents, emballés séparément. Suremballage.
Longueur totale hors tampons 46 cm.
Essieu monté pour courant alternatif E700150.

- **Avec chargement.**

Vous trouverez d'autres wagons avec différents numéros de conteneurs et d'exploitation dans la gamme Märklin sous les réf. 47130 et 47131 avec indication des essieux requis pour courant alternatif.



Bennes avec numéros de benne différents

État actuel des wagons Stuttgart 21 avec bennes jaunes voyantes



VI NEM 15+

24138 Coffret de wagons porte-conteneurs « Terrassement Stuttgart 21 »
Modèles réels : 2 wagons porte-conteneurs à quatre essieux type Sgns de la AAE. Respectivement chargés de deux bennes avec terre excavée de Stuttgart 21. État de service 2014.

Modèles réduits : Comme 24136 mais avec numéros d'immatriculation et de bennes différents.

Les conteneurs sont conçus et fabriqués en collaboration avec la firme Herpa (modèles réduits).
Vous trouverez des modèles réduits à l'échelle pour la logistique de chantier sur le thème «transbordement de vrac» directement chez Herpa.



24138 | 24136 | 22690 |

Suisse

II DCC mfx NEM 15+

22968 Locomotive électrique série Fc 2x3/4

Modèle réel : Locomotive électrique pour trains marchandises série Fc 2x3/4 « Köfferli » (future série Ce 6/8 I) des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Version dans l'état de livraison du début. Livrée de base marron foncé avec châssis noir. Avec tampon en barres, portes du poste de conduite frontales et tôles d'intercirculation frontales, avec dispositif de sablage, sans signal de marche à contre-voie et sans aimant Integra-Signum. Numéro d'immatriculation de la loco 12201. État de service milieu/fin 1919.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Respectivement 3 roues motrices et arbre secondaire de renvoi dans les deux bogies moteurs entraînés via cardan. Bandages d'adhérence, châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe. Fonction permanente fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation possible de l'éclairage en marche solo sur 1 feu rouge de fin de convoi. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Fonction double-feu A. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite supplémentaire et de l'éclairage du compartiment des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED).

Version en métal très détaillée avec nombreux éléments rapportés tels que tubes de refroidissement pour l'huile pour transformateurs. Reproduction du poste de conduite et du compartiment des machines. Avec dispositif de sablage sur les groupes de roues motrices. Équipement de toit détaillé avec résistances chauffantes, conduites de toit, isolateurs, bobines de protection contre la foudre et passerelle de toit ainsi que pantographes pentagonaux avec archet simple. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Boyaux de frein, imitations d'attelages à vis ainsi qu'échelles d'accès fournis.
Longueur hors tampons 22,1 cm.

- **Construction entièrement nouvelle pour les « 100 ans du crocodile 1919 – 2019 ».**
- **Version en métal finement détaillée.**
- **Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- **Commutation de l'éclairage du poste de conduite et du compartiment des machines possible en mode numérique.**

Vous trouverez un coffret de wagons marchandises assortis dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 46520 avec indication des essieux requis pour système 2 rails c.c.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39520.

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Feux de fin de convoi
Bruit.loco.électr.
Sifflet de locomotive
Commde directe
Eclairage intérieur
Ecl.cab.cond.
Sifflet de manœuvre
Ecl.cab.cond.
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 1
Fanal cabine 2
Aérateurs
Echappement de l'air comprimé
Bruitage des pantographes
Sablage
Joint de rail
Compresseur de frein
Sifflet du contrôleur
Fermeture des portes
Bruitage d'attelage
Bruitage d'exploitation 1
Bruitage d'exploitation 2
Vitesse de manœuvre





Afin de choisir des machines adaptées pour l'exploitation électrique de la ligne du Saint-Gothard, l'industrie suisse livra en 1919 quatre locomotives d'essai pour les différentes catégories d'affectation. A l'époque, on différenciait encore les locomotives électriques pour trains marchandises, trains rapides et trains voyageurs. /Il n'y avait pas encore de locomotives unifiées au sens actuel du terme. La partie mécanique des quatre locomotives fut livrée par la Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM), tandis que la Maschinenfabrik Oerlikon (MFO) était responsable de la partie électrique pour les Be 4/6 11301 et Be 3/5 11201 et BBC Baden pour les Be 4/6 11302 et Fc 2x3/4 (futures Ce 6/8I) 12201.

La 12201 (future 14201) était une locomotive pour trains marchandises (1'C)(C1') avec prise en compte des conditions spécifiques de la ligne du Saint-Gotthard. Sur une rampe de 12 ‰, elle pouvait remorquer une charge maximale de 860 tonnes. La caisse de la loco reposait sur deux bogies moteurs à trois essieux, qui étaient respectivement entraînés par deux moteurs via arbre secondaire de renvoi, bielles motrices et couplées. A l'origine prévue seulement comme machine à six essieux, la partie électrique s'avéra si lourde qu'il fallut ajouter deux essieux porteurs ainsi que des petits capots. Ces derniers valurent rapidement à la machine le surnom de « Köfferli-Lok » (loco-valise) mais celui de « Schlotterbeck » (flageolante) fut également adopté plus tard à cause de sa marche desaxée. Le 7 juillet 1919, la Fc 2x3/4 12201 fut livrée comme quatrième et dernière locomotive d'essai et testée d'abord à partir du dépôt de Berne. Après une phase d'essai relativement longue, ce n'est qu'à partir de décembre 1919 qu'elle assura un service régulier entre Berne et Spiez en tête de trains voyageurs et marchandises. En mars 1921 suivit sa mutation sur la ligne du Saint-Gothard, où, à partir du dépôt de Erstfeld , elle partagea les horaires de la Ce 6/8II (crocodile). Affectée au dépôt de Biasca à partir de 1925, elle assura jusqu'en 1930 essentiellement des services de renfort jusqu'à Airolo, portail sud du tunnel du Saint-Gothard. Après un autre intermède au dépôt de Erstfeld, elle partit en 1938 pour Bâle où elle fit ses preuves dans le service lourd de marchandises. Suite à des utilisations de plus en plus rares jusqu'en 1967, elle fut progressivement retirée du service régulier. Pièce historique unique, elle devait toutefois être conservée et fut confiée au dépôt de Berne pour des essais de frein. Une excellente révision des organes de roulement en 1968 dans l'atelier principal d'Yverdon offrit subitement à la vétérane des qualités de roulement plus meilleures que jamais. Après avoir parcouru 2.500.000 km, la locomotive, dernier prototype du Saint-Gothard, fut finalement réformée fin mai 1982.



© Sammlung Märklin

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 63.

Suisse

22867 Automotrice série RCe 2/4

Modèle réel : Automotrice électrique série RCe 2/4 « Roter Pfeil » (fléche rouge), 3e classe, des chemins de fer fédéraux suisses (CFF), avec remorque à ski à deux roues. Livrée de base pourpre. Numéro d'immatriculation de l'automotrice : 604. État de service vers 1948.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Moteur spécial avec volant d'inertie et arbre à cardans pour bogie moteur. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. En outre, commutation sur un feu rouge de fin de convoi possible. Éclairage intérieur intégré de série. Fanal et éclairage intérieur assurés par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). L'automotrice est équipée de série de figurines représentant le conducteur ainsi que de nombreux voyageurs. Les touches de fonction permettent de déclencher en plus divers bruitages d'ambiance. Remorque à skis à deux roues attelée à l'automotrice avec attelage spécial correspondant.
Longueur totale hors tampons 31,5 cm.

- **Éclairage intérieur intégré de série.**
- **Fanal et éclairage intérieur assurés par LED blanc chaud.**
- **Commutation possible sur feu rouge de fin de convoi.**
- **Ornée de voyageurs.**
- **Avec décodeur numérique mfx et diverses fonctions sonores.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37869.

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Eclairage intérieur
Bruit de fonctionnement
Sifflet de locomotive
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Feux de fin de convoi
Annonce en gare – CH
Sifflet du contrôleur
Fermeture des portes
Bruitage des pantographes
Compresseur de frein
Joint de rail
Annonce en gare
Annonce en gare
Dialogue
Dialogue

Éclairage intérieur intégré de série





Une transposition particulièrement soignée – le coffret de figurines des années 50





Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 63.

Suisse

VI DCC mfx NEM 15 +

22296 Locomotive électrique série 193

Modèle réel : Locomotive électrique série 193 Vectron, louée à SBB Cargo International. Locomotive multicourant avec 4 pantographes. Numéro d'immatriculation de la loco 193 465 -2. État de service : 2018.

Modèle réduit : Locomotive électrique en métal. Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 4 pantographes mécaniquement fonctionnels.
Longueur hors tampons 21,8 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 36195.

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Tampon contre tampon
Bruit.loco.électr.
Trompe d'avertissement grave
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Trompe d'avertissement aigu
Fanal cabine 1
Bruitage d'attelage
Bruitage d'exploitation
Aérateurs
Sifflet du contrôleur
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Sifflet de manœuvre

Avec décodeur numérique ainsi que fonctions sonores et lumineuses variées

Modèle numérique entièrement sonorisé d'un excellent rapport qualité-prix



L'image montre le rendu de la première transposition

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 63.



© Daniel Schärer



SCHWEIZER NATIONAL-CIRCUS

© Circus Knie

Pour le 100e anniversaire

Le syndicat du personnel des transports SEV est le plus gros syndicat dans le domaine du transport public en Suisse. Plus de la moitié des employés du transport public de la Suisse en sont membres. Il compte quelque 40 000 membres et fêtera ses 100 ans en 2019.

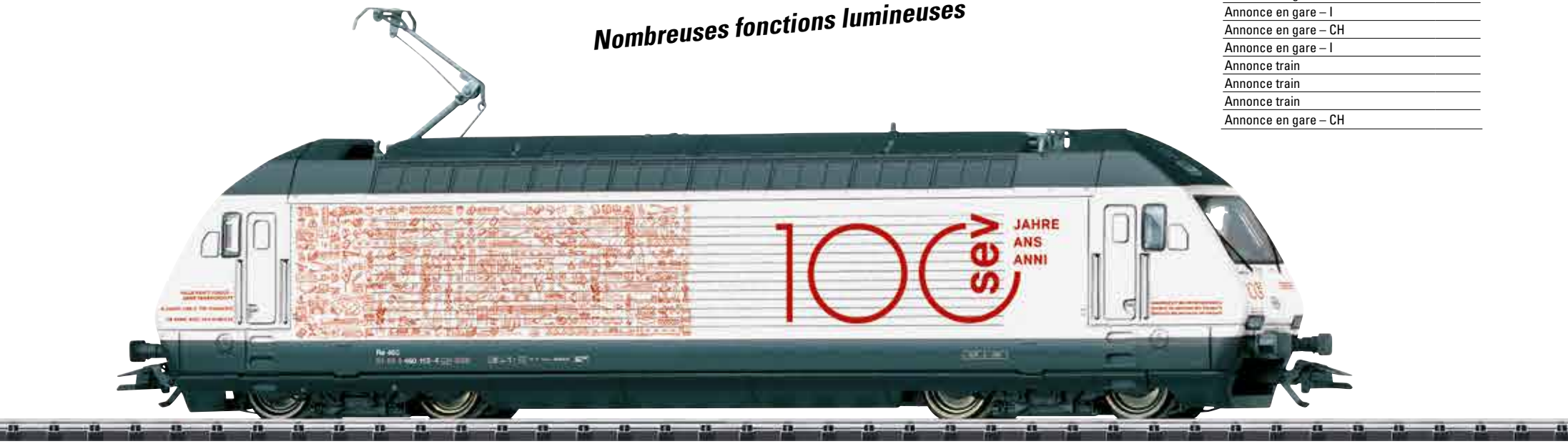
22412 Locomotive électrique série 460
Modèle réel : Locomotive polyvalente rapide Re 460 des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS) avec livrée publicitaire à l'occasion des 100 ans du syndicat de personnel des transports SEV (Bern, CH). Numéro d'immatriculation : 460 113-4. État de service 2019.
Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Autres fonctions lumineuses commutables séparément : Commutation vers feu rouge de fin de convoi, feu grande portée, commutation vers deux feux rouges de fin de convoi, feu de manœuvre, commutation pour signal d'avertissement et signal d'autorisation de marche. Sélection du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Postes de conduite avec aménagement intérieur.
Longueur hors tampons 21,3 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39467.

Série unique, exclusive chez Trix.

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Fonction d'éclairage
Bruit.loco.électr.
Trompe
Feu à grande portée
Ecl.cab.cond.
Fanal cabine 2
Trompe
Fanal cabine 1
Grincement de frein désactivé
Commde directe
Aérateurs
Sifflet du contrôleur
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Fonction d'éclairage
Sablage
Vitesse de manœuvre
Annonce train
Fonction d'éclairage
Fermeture des portes
Fonction d'éclairage
Annonce en gare – CH
Annonce en gare – I
Annonce en gare – CH
Annonce en gare – I
Annonce train
Annonce train
Annonce train
Annonce en gare – CH

Nombreuses fonctions lumineuses





Le cirque Knie compte parmi les dynasties du cirque les plus anciennes en Europe. Aujourd'hui, c'est déjà la 8ème génération de la famille Knie qui est sur la piste. Le cirque Knie fêtera en 2019 les « 100 ans du Cirque National Suisse ». La tournée-anniversaire 2019 du cirque Knie débutera en mars à Rapperswil et mènera le cirque national dans 33 villes réparties dans toute la Suisse.

VI DCC mfx NEM 15 +

22413 Locomotive électrique série 460

Modèle réel : Locomotive polyvalente rapide série Re 460 des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS) avec livrée publicitaire à l'occasion des 100 ans du Schweizer National-Circus Knie (Rapperswil, CH). État de service 2019.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Autres fonctions lumineuses commutables séparément : Commutation vers feu rouge de fin de convoi, feu grande portée, commutation vers deux feux rouges de fin de convoi, feu de manœuvre, commutation pour signal d'avertissement et signal d'autorisation de marche. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Postes de conduite avec aménagement intérieur.
Longueur hors tampons 21,3 cm.

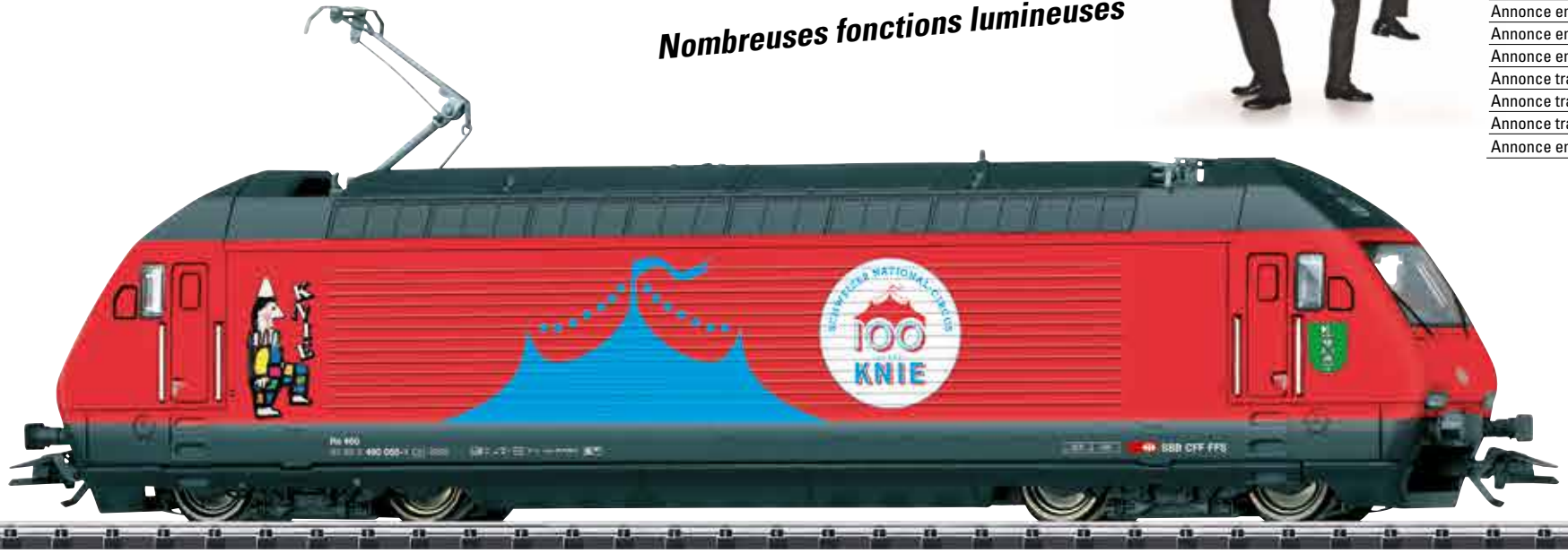
Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39468.

Série unique, exclusiveme chez Trix.

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Fonction d'éclairage
Bruit.loco.électr.
Trompe
Feu à grande portée
Ecl.cab.cond.
Fanal cabine 2
Trompe
Fanal cabine 1
Grincement de frein désactivé
Commde directe
Aérateurs
Sifflet du contrôleur
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Fonction d'éclairage
Sablage
Vitesse de manœuvre
Annonce train
Fonction d'éclairage
Fermeture des portes
Fonction d'éclairage
Annonce en gare – CH
Annonce en gare – I
Annonce en gare – CH
Annonce en gare – I
Annonce train
Annonce train
Annonce train
Annonce en gare – CH



Nombreuses fonctions lumineuses



SCHWEIZER NATIONAL-CIRCUS 100 JAHRE KNIE

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 63.

Autriche

VI DCC mfx 15 +

22924 Locomotive diesel Vossloh G 2000 BB

Modèle réel : Lourde locomotive diesel Vossloh G 2000 BB avec cabine de conduite symétrique. Locomotive de l'entreprise de trafic ferroviaire RTS Rail Transport Service GmbH, immatriculée en Allemagne. État de service de époque VI.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les 4 essieux sont moteurs et entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Sélection distincte de l'éclairage dans chaque poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Nombreux détails rapportés. Garde-corps longitudinaux sur le cadre en métal. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Les caches frontaux fournis peuvent être montés sur la traverse porte-tampons.
Longueur hors tampons 20 cm.

- **Châssis et pièces de la superstructure en métal.**
- **Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique.**
- **Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores.**

Vous trouverez un coffret assorti de wagons à bennes basculantes de la firme RTS dans la gamme Märklin sous la réf. 47099, avec indication des essieux requis pour système 2 rails c.c.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37214.

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Ecl.cab.cond.
Bruit.loco.diesel
Tonalité d'avertissement
Ecl.cab.cond.
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Sifflet de manœuvre
Fanal cabine 1
Commde directe
Sablage
Bruitage d'attelage
Aérateurs
Echappement de l'air comprimé
Tampon contre tampon
Mise à niveau carburant
Sifflet du contrôleur
Vitesse de manœuvre
Double feu A de manœuvre

Châssis et pièces de la superstructure en métal





Märklin 47099 | Märklin 47099 | Märklin 47099 | 22924

VI DCC mfx NEM 15 +

22669 Locomotive électrique série 494



Modèle réel : Locomotive électrique série 494 de la Mercitalia Rail. Construite par Bombardier comme locomotive de série issue du programme TRAXX DC3. État de service 2018.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels.
Longueur hors tampons 21,7 cm.

Vous trouverez un coffret de voitures voyageurs assorties dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 47871.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 36658.

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Annonce en gare – I
Bruit.loco.électr.
Trompe
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Trompe
Fanal cabine 1
Annonce en gare – I
Aérateurs
Bruitage d'attelage
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Bruit d'attelage





Märklin 47871 | 22669

Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 63.

Pays-Bas

VI NEM 15+

24213 Coffret de wagons-citernes
Modèles réels : Deux wagons-citernes à quatre essieux GATX NL de livrée différente. Loués à Lotos Polen. Wagon avec citerne isolée et accès frontal. Type « Zans ».
Modèle réduit : Châssis détaillés avec cadre ajouré. Bogies soudés type Y 25. Détails rapportés. Wagons emballés séparément.
Longueur hors tampons de chaque wagon 18 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

- **Numéros d'immatriculation différents.**
- **Wagons emballés séparément.**





« Type court »

Luxembourg

III DCC mfx LED 15+

22395 Automotrice Z 161
Modèle réel : Voiture motrice d'autorail Z 161 sur la base de l'autorail série VT 95.9. Chemins de fer luxembourgeois (CFL). Sans lanterneau frontal au-dessus du poste de conduite. État de service vers 1964/65.
Modèle réduit : Avec décodeur numérique ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Éclairage intérieur intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Fanal, feux de fin de convoi et éclairage intérieur assurés par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Avec vue dégagée dans les postes de conduite et l'espace voyageurs. Boyaux de frein et tige de traction pour l'attelage d'une voiture avec boîtier standard à hauteur standard fournis.
Longueur hors tampons 15,2 cm.

- **Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores.**
- **Éclairage intérieur intégré de série.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39954.



Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Eclairage intérieur
Bruit.loco.diesel
Tonalité d'avertissement
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Eteindre fanal arrière
Sifflet du contrôleur
Eteindre fanal avant
Fermeture des portes
Joint de rail
Echappement de l'air comprimé
Chasse d'eau
Mise à niveau carburant
Sablage

Norvège

TRIX
H0

VI DCC mfx NEM 15 +

22910 Locomotive électrique série EL 18
Modèle réel : Locomotive électrique série EL 18 des chemins de fer norvégiens (NSB). Avec les motifs « Lac et Forêt de sapins » et « Côte et Mer ». Numéro d'immatriculation 2253.
Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Commutation de feu de grande portée possible en mode numérique. Inversion de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Postes de conduite avec aménagement intérieur.
Longueur hors tampons 21,3 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39466.

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Fonction d'éclairage
Bruit.loco.électr.
Trompe
Feu à grande portée
Ecl.cab.cond.
Fanal cabine 2
Trompe
Fanal cabine 1
Grincement de frein désactivé
Commde directe
Aérateurs
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Annonce train
Vitesse de manœuvre



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 63.

République tchèque

VI DCC mfx 15+

22289 Locomotive électrique série 380

Modèle réel : Locomotive électrique BR 380 (Škoda Type 109 E) des chemins de fer tchèques (ČD). Avec inscription publicitaire Designed by INTUO©. État de service 2017. Numéro d'immatriculation 380 004-2.

Modèle réduit : Locomotive électrique en métal avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur hors tampons 20,7 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 36206.

Inscription publicitaire by INTUO©.

Série unique.

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Annonce en gare
Bruit.loco.électr.
Trompe
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Trompe d'avertissement aigu
Fanal cabine 1
Fermeture des portes
Aérateurs
Sifflet du contrôleur
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Annonce en gare



VI 21 15+

22286 Locomotive électrique série 380

Modèle réel : Locomotive électrique BR 380 (Škoda Type 109 E) des chemins de fer tchèques ((ČD). Avec inscription publicitaire Designed by INTUO©. État de service 2017. Numéro d'immatriculation 380 004-2.

Modèle réduit : Locomotive électrique en métal. Interface numérique à 21 pôles avec connecteur pont pour exploitation conventionnelle. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Inversion du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels.
Longueur hors tampons 20,7 cm.

Inscription publicitaire by INTUO©.

Série unique.

Avec interface à 21 pôles





Märklin 43762 | Märklin 42746 | Märklin 42745 | 22289

Slovaquie

TRIX H0

VI DCC mfx NEM 15 +

22186 Locomotive électrique série 381
Modèle réel : Locomotive électrique BR 381 (Škoda Type 109 E) des chemins de fer slovaques (ŽSSK). État de service 2015. Numéro d'immatriculation 381 002-5.
Modèle réduit : Locomotive électrique en métal avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur hors tampons 20,7 cm.

- **Locomotive avec décodeur numérique intégré et diverses fonctions sonores.**
- **Attelage à élongation variable.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 36204.

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Annonce en gare
Bruit.loco.électr.
Trompe
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Sifflet de manœuvre
Fanal cabine 1
Fermeture des portes
Aérateurs
Sifflet du contrôleur
Compresseur de frein
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Bruit d'attelage



ŠKODA

VI 21 NEM 15 +

22287 Locomotive électrique série 381
Modèle réel : Locomotive électrique BR 381 (Škoda Type 109 E) des chemins de fer slovaques (ŽSSK). État de service 2015. Numéro d'immatriculation 381 002-5.
Modèle réduit : Locomotive électrique en métal. Interface numérique à 21 pôles avec connecteur pont pour exploitation conventionnelle.
Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 22186.

- **Attelage à guide de coulisse.**

Avec interface à 21 pôles



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 63.

Pologne

VI NEM 15 +

24802 Double wagon porte-conteneurs Sggrss
Modèle réel : Doubles wagons porte-conteneurs à 6 essieux avec articulation type Sggrss 80, pour le trafic combiné. Livrée noire. Chemins de fer polonais (PKP), immatriculé aux PKB Cargo. Chargés de deux conteneurs box 40 pieds, état de service actuel.
Modèle réduit : Plancher du wagon en métal ajouré, conformément au modèle réel, avec longerons extérieurs caractéristique en « ventre de poisson ». Bogies type Y 25. Les deux wagons sont fixés de manière mobile sur le bogie central. Dessous du plancher des wagons avec conduites de frein rapportées et réservoirs d'air. Passages d'intercirculation rabattables sur le plancher des wagons au-dessus du bogie central, dans la zone de l'articulation. Barres de soutien et crochets d'attelage rapportés aux extrémités des wagons. Chargé de deux conteneurs box 40 pieds amovibles.
Longueur hors tampons 30,7 cm.

- **Version détaillée essentiellement en métal.**
- **Utilisé dans les trains complets de conteneurs dans le trafic entre les ports et l'arrière-pays.**
- **Conteneurs amovibles et empilables.**

Vous trouverez des locomotives modernes assorties pour trains marchandises, séries 152, 185 ou 193 dans la gamme Trix H0.

Vous trouverez d'autres doubles wagons porte-conteneurs pour la formation de trains complets sous les réf. Märklin 47805, 47806 et 47808, avec indication des essieux requis pour système 2 rails c.c.

Conteneurs amovibles et empilables



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 63.

Accessoires

TRIX H0

15 +

60041 Convertisseur 50/60 VA, 100 – 240 V, DE
Convertisseur pour le raccordement, resp. l'alimentation des Central Station réf. 60216, 60226 ainsi que réf. 60213-60215 et du booster réf. 60175 et 60174. Entrée 230 V/50 Hz / Sortie 19 V/60 W resp. 15V/50 W tension continue (commutation via interrupteur à coulisse). Bloc d'alimentation de table, aux normes en vigueur pour les jouets, dans boîtier plastique. Pattes de fixation. Dimensions 116 x 72 x 65 mm. Connexion : Prise mini DIN 4 pôles pour courant élevé.

Le convertisseur réf. 60041 est conçu pour l'utilisation dans des pièces exemptes d'humidité.



15 +

60042 Convertisseur 50/60 VA, 100 – 240 V, UK
Convertisseur pour le raccordement, resp. l'alimentation des Central Station réf. 60216, 60226 ainsi que réf. 60213-60215 et du booster réf. 60175 et 60174. Entrée 230 V/50 Hz / Sortie 19 V/60 W resp. 15V/50 W tension continue (commutation via interrupteur à coulisse). Bloc d'alimentation de table, aux normes en vigueur pour les jouets, dans boîtier plastique. Pattes de fixation. Dimensions 116 x 72 x 65 mm. Connexion : Prise mini DIN 4 pôles pour courant élevé.

Le convertisseur réf. 60042 est conçu pour l'utilisation dans des pièces exemptes d'humidité.



15 +

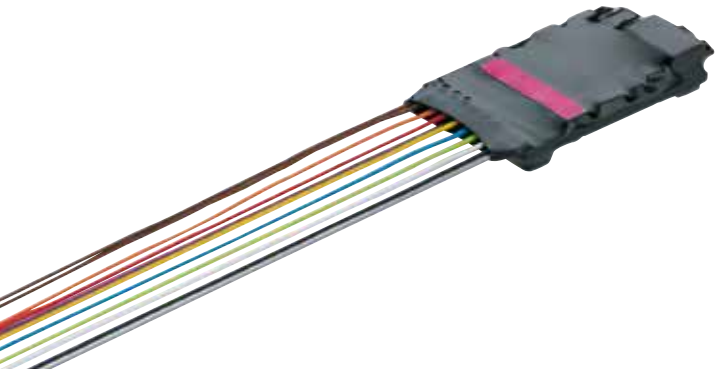
60045 Convertisseur 50/60 VA, 100 – 240 V, US
Convertisseur pour le raccordement, resp. l'alimentation des Central Station réf. 60216, 60226 ainsi que réf. 60213-60215 et du booster réf. 60175 et 60174. Entrée 230 V/50 Hz / Sortie 19 V/60 W resp. 15V/50 W tension continue (commutation via interrupteur à coulisse). Bloc d'alimentation de table, aux normes en vigueur pour les jouets, dans boîtier plastique. Pattes de fixation. Dimensions 116 x 72 x 65 mm. Connexion : Prise mini DIN 4 pôles pour courant élevé.

Le convertisseur réf. 60045 est conçu pour l'utilisation dans des pièces exemptes d'humidité.



DCC mfx 15 +

60983 Décodeur loco Märklin mLD3
Pour locomotives Märklin/Trix H0 avec moteur haute performance intégré ou autres moteurs à courant continu. Le märklin LokDecoder3 possède un faisceau de câbles avec prise interface NEM à huit pôles déjà montée permettant d'équiper de nombreuses locomotives avec interface NEM correspondante ainsi que des locomotives disposant de peu de place.
Le märklin LokDecoder3 assure la prise en charge des formats numérique mfx, MM1, MM2 et DCC.



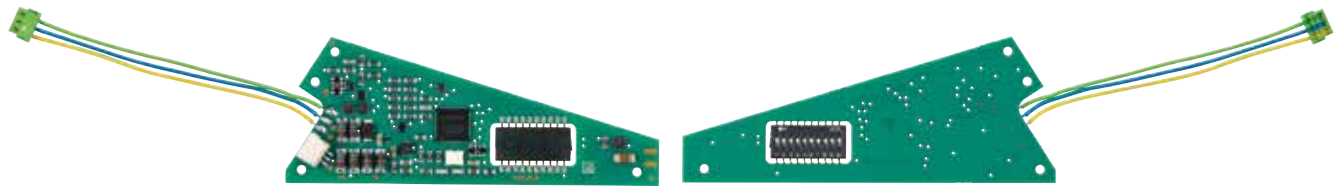
DCC mfx 15 +

74462 Décodeur numérique intégré (voie C)
Peut être monté ultérieurement sur toutes les aiguilles voie C avec moteur électrique. Digitalformats mfx, Motorola et DCC. Raccordement via contacts à fiches. Adresse 1 à 256 configurable via interrupteur de codage.

Pour le moteur électrique de l'aiguillage, un décodeur Digital peut être installé simultanément ou ultérieurement. Le décodeur est simplement raccordé via contacts à fiches et l'adresse peut être configurée individuellement pour n'importe quel aiguillage (adresse 1 à 256). L'installation ne nécessite aucun outil ou connaissance particulière. L'alimentation en courant Digital peut être assurée directement par le contact du courant traction de l'aiguillage. De cette manière, vous obtenez un aiguillage Digital prêt à l'emploi fonctionnant également sur les réseaux mobiles.







Accessoires

II III IV V VI DCC mfx LED 15 +

66861 Plaque tournante pour voie C
Type unifié DB 23 m. Conçue pour exploitation en modes conventionnel et numérique. Plate-forme tournante télécommandée avec moteur intégré. Commande exclusivement numérique avec Mobile Station 2 et Central Station 2 et 3 (non fournies). Confort de commande particulièrement appréciable avec les Central-Station 2 et 3 grâce à la présélection des voies (après mise à jour réussie), ou avec diverses centrales numériques au format numérique DCC. **Fonction** : Rotation droite/gauche, fosse pour montage sous le plateau du réseau. 6 raccordements pour voie C pouvant être utilisés librement. Angle de départ dans la dimension modulaire voie C de 12°. Extension possible à 30 raccordements à la voie max. dans la trame de 12° avec coffret réf. 66871. Alimentation en courant traction des raccordements à la voie via le pont tournant. Inversion de polarité programmable. Diamètre extérieur avec respectivement deux sorties face à face 382 mm. Diamètre de la fosse sans voie de départ 278 mm. Longueur du pont 236 mm. Convient pour rotonde réf. 72886. Diverses fonctions sonores commutables. Maison de gardien et éclairage extérieur LED allumé, commutable.

- **Nouvelle construction.**
- **Son.**
- **Maison de gardien avec éclairage LED.**

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fonction d'éclairage
Fonction d'éclairage
Bruitage d'exploitation
Tonalité de signal 1
Tonalité de signal 2



15 +

66871 Extension pour la plaque tournante réf. 66861
3 raccordements pour voie C. Utilisable à n'importe quel endroit. Contacts pour courant traction intégrés.



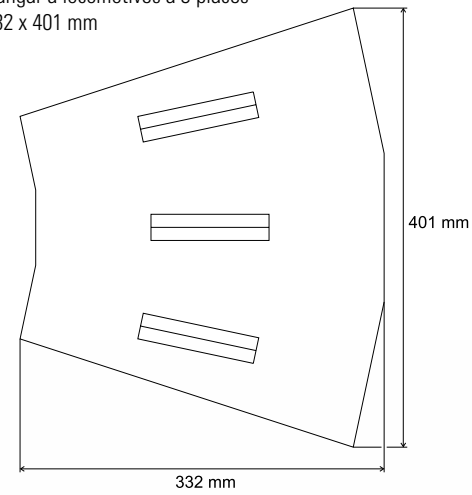
Un must absolu pour tous les modélistes : l'extension du réseau grâce à des univers thématiques ou des époques entières. Notre nouveau kit de hangar est le complément idéal.
Réalisé dans la qualité Märklin habituelle, avec fermeture automatique des portes après l'entrée des locomotives, ce kit est un véritable Highlight !
Complété en rotonde et avec plaque tournante : bientôt la nouvelle place préférée de vos locomotives.

III IV V VI 15+

72886 Kit Hangar à locomotives
Modèle réduit : Les places sont disposées selon un angle de 12°. Adaptée aux plaques tournantes réf. 74861 (Märklin H0) et 66861 (Trix H0) Convient pour la voie C et la voie K (voie non fournie). Longueur de voie intérieure utilisable env. 30 cm. Fermeture automatique des portes après l'entrée des locomotives. Kit d'éclairage avec 6 LED sans entretien, câblage prêt à l'emploi. Set supplémentaire de supports intermédiaires fourni pour l'assemblage direct de plusieurs hangars sans cloison de séparation. Prééquipé pour l'installation de servos usuels.
Dimensions 332 x 401 mm, hauteur 115 mm.

- **Avec éclairage.**
- **Avec portes à fermeture automatique.**

72886
Hangar à locomotives à 3 places
332 x 401 mm





Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 63.

A fond de train dans le monde Trix – devenez membre du club Trix !

TRIX CLUB

Le saviez-vous ? Chez Trix existe un club exclusif pour tous les amoureux des petits trains Trix. Une communauté qui réserve de nombreux avantages à ses membres. Vous aurez ainsi accès à des informations exclusives, des réductions, des produits qui ne sont pas offerts à tout le monde et bien plus encore. Informez-vous ici exactement sur les avantages qui vous sont réservés et adhérez sans plus attendre.

Les avantages du club en un coup d'œil :*

✘ *Les six numéros du Märklin Magazin*

Le magazine incontournable pour les fans de ferromodélisme ! Vous y trouverez tout ce que vous cherchez : des notices détaillées de construction de réseaux, des informations de première main sur les produits et les techniques, des comptes-rendus passionnants, des manifestations actuelles et bien d'autres choses encore. La cotisation pour l'adhésion au club comprend le prix d'abonnement au Märklin Magazin de 33 euros. Les abonnements éventuellement en cours peuvent être repris.

✘ *Les nouvelles du club Trix 6 fois par an*

24 pages bimestrielles pour tout savoir sur « votre marque et votre club ». des reportages, des incursions dans les ateliers de production et auprès de ceux qui fabriquent vos modèles réduits vous ouvriront les portes du monde de Trix.

✘ *Modèles club exclusifs*

Les modèles conçus et fabriqués exclusivement pour le club en sont acquérables que par ses membres. Un certificat de valeur personnalisé vous sera expédié directement pour chaque modèle de locomotive livré.

✘ *Voiture de l'année du club gratuite*

Recevez le magnifique wagon de l'année, réservé exclusivement aux membres du club, en Trix H0, Minitrix ou Trix Express au choix.

✘ *Chronique annuelle*

Ces deux DVD vous feront revivre chez vous tous les points forts Trix de l'année.

✘ *Catalogue/propectus des nouveautés*

Le catalogue principal renouvelé tous les ans est disponible gratuitement pour les membres du club chez leur distributeur. Vous recevez en plus par la poste nos prospectus pour vous informer sur les nouveautés.

✘ *Carte du club*

Votre carte de membre personnelle, actualisée tous les ans, vous ouvre l'univers du train miniature d'une manière très particulière : Car en tant que membre, vous n'êtes pas seulement notre client premium, mais vous bénéficiez également d'un **grand nombre d'avantages auprès de nos actuellement plus de 100 partenaires.** Parmi ceux-ci : le Miniatur Wunderland à Hambourg, l'usine à rêves de Hans-Peter Porsche (TraumWerk) à Anger ou la maison d'édition VGB Verlagsgruppe Bahn. De plus, votre carte de membre personnelle vous permet de commander tous les produits exclusifs proposés dans le club.

✘ *Réductions pour les séminaires*

Les membres du club bénéficient de réductions à la réservation des séminaires que nous organisons.

✘ *Frais d'envoi réduits dans la Online Shop*

Notre Online Shop vous fait bénéficier de conditions avantageuses sur les frais d'envoi en Allemagne.

✘ *Voyages du club***

Vivez votre hobby d'une manière différente et faites le lien entre train miniature et modèle réel. Les voyages du club, à travers des paysages fantastiques et vers des destinations extraordinaires, sont en outre l'occasion d'échanger avec d'autres modélistes passionnés. Cerise sur le gâteau : vous bénéficiez d'une remise sur le prix du voyage.

En outre, de nombreux organisateurs de salons de modélisme accordent des réductions aux membres du club.



Voiture de l'année 2019 du club gratuite

Trix H0



Minitrix





Devenir membre du club Trix est très simple :
Soit directement en ligne sur le site maerklin.de, rubrique « Clubs », soit via le formulaire page 57 à remplir et à expédier par la poste.



Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

Téléphone : +49 (0) 71 61/608 - 213
Fax : +49 (0) 71 61/608 - 308
e-mail : club@trix.de
Internet : www.trix.de

* Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2019, sous réserves de modifications.
** En fonction des disponibilités.

Mise à jour : 1/2019

Club « Trix » · Formulaire d'adhésion

TRIX CLUB

☒ OUI, je souhaite devenir membre du club « Trix »

☐ Monsieur ☐ Madame

Titre

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP)

*Rue, numéro

*Complément d'adresse

*Code postal *Ville

*Pays

Téléphone *Date de naissance (DD/MM/JJJJ)

@ Adresse e-mail

langue de communication souhaitée

☐ allemand ☐ anglais
☐ français ☐ néerlandais

langue souhaitée pour les news du club

☐ allemand ☐ anglais

Je recevrai mon véhicule de l'année

☐ **Minitrix** ou ☐ **Trix H0** ou ☐ **Trix Express**

(Les trois ne sont pas possibles – même contre un supplément)

Je m'intéresse particulièrement pour

☐ **Minitrix** ☐ **Trix H0** ☐ **digital** ☐ **analogique**

Je me suis abonné au Märklin Magazin directement via le département édition de la firme Märklin

☐ **Oui,** mon n° d'abonnement est le ☐ **non**

* champs obligatoires.

Date Signature

Je règle mon année d'adhésion de EUR 79,95/CHF 109,95 /US $ 109.00 (mise à jour 2019) :

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ Par l'autorisation de prélèvement suivante :

Je vous autorise à effectuer sur mon compte, si la situation le permet, tous les prélèvements nécessaires pour le règlement de mon adhésion au club. Cette autorisation est révocable.

Numéro de compte :

Code banque :

Etablissement

Nom et adresse du titulaire du compte (dans le cas où celle-ci est différente de l'adresse mentionnée plus haut)

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP)

*Rue, numéro

*Code postal *Ville

(CH)

☐ Par bulletin de versement que je recevrai avec la facture.

(Tous les pays)

☐ Virement (après réception de la facture)

par carte de crédit : ☐ Mastercard ☐ Visa

Nom du titulaire de la carte

Numéro de la carte de crédit.

Valable jusqu'en ☐☐ / ☐☐☐☐

Si le solde de mon compte est insuffisant, l'Etablissement teneur de mon compte n'est pas tenu d'effectuer le versement.

Date Signature

Conditions d'adhésion
Adhérez dès aujourd'hui et devenez membre du club. Votre année d'adhésion personnelle commence à la date de votre versement. Vous profiterez de tous les avantages du club à venir pour une durée de 12 mois. Vous ne pouvez bénéficier d'avantages de manière rétroactive.

Si vous avez remis votre bon de commande à votre détaillant Märklin-MHI, vous pourrez ensuite retirer le modèle du club ainsi que votre catalogue chez ce même détaillant.

Droit de résiliation
Si vous ne résiliez pas votre adhésion par écrit dans un délai de 6 semaines avant la fin de votre année d'adhésion personnelle, celle-ci sera automatiquement prolongée pour une durée d'un an. Aux Etats-Unis valent les dispositions légales.

Sous réserve de modifications.

Droit de rétraction :
Vous pouvez annuler votre demande d'adhésion par écrit dans un délai de deux semaines et sans justification. Pour cela, veuillez envoyer votre courrier à l'adresse suivante :

Trix Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Allemagne.

Le délai débute avec l'expédition de cette requête. Il sera tenu compte de la date d'expédition de la demande d'annulation, le cachet de la poste faisant foi. J'ai pris connaissance de mon droit de rétraction.

Protection des données :

☐ J'accepte que mes données soient enregistrées et utilisées par les sociétés Märklin pour me tenir informé sur les produits, événements et autres activités. j'ai à tout moment le droit de résilier cette autorisation conformément au § 28 al. 4 de la loi allemande sur la protection des données (BDSG).

☐ Veuillez veiller à l'utilisation de mes données exclusivement pour cette transaction spécifique du club « Trix ». Je ne souhaite pas qu'elles soient exploitées à des fins publicitaires ou de marketing.

Vous pouvez à tout moment révoquer votre consentement pour l'avenir par e-mail à club@trix.de ou par courrier à l'adresse du club figurant au verso de ce formulaire.

Date Signature

NH 2019

REPONSE
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

Vos avantages* actuels en bref :

Les six numéros du Märklin Magazin
Le magazine incontournable pour les fans de ferromodélisme ! Vous y trouverez tout ce que vous cherchez : des notices détaillées de construction de réseaux, des informations de première main sur les produits et les techniques, des comptes-rendus passionnants, des manifestations actuelles et bien d'autres choses encore. La cotisation pour l'adhésion au club comprend le prix d'abonnement au Märklin Magazin de 33 euros. Les abonnements éventuellement en cours peuvent être repris.

Les nouvelles du club Trix 6 fois par an
24 pages bimestrielles pour tout savoir sur « votre marque et votre club ». des reportages, des incursions dans les ateliers de production et auprès de ceux qui fabriquent vos modèles réduits vous ouvriront les portes du monde de Trix.

Modèles club exclusifs
Les modèles conçus et fabriqués exclusivement pour le club en sont acquérables que par ses membres. Un certificat de valeur personnalisé vous sera expédié directement pour chaque modèle de locomotive livré.

Voiture de l'année du club gratuite
Recevez le magnifique wagon de l'année, réservé exclusivement aux membres du club, en Minitrix, Trix H0 ou Trix Express au choix. Collectionnez les différents modèles de l'année.

La chronique annuelle
Ces deux DVD vous feront revivre chez vous tous les points forts Trix de l'année.

Catalogue/propectus des nouveautés
Le catalogue principal renouvelé tous les ans est disponible gratuitement pour les membres du club chez leur distributeur. Vous recevez en plus par la poste nos prospectus pour vous informer sur les nouveautés.

Carte du club
Votre carte de membre personnelle, actualisée tous les ans, vous ouvre l'univers du train miniature d'une manière très particulière : Car en tant que membre, vous n'êtes pas seulement notre client premium, mais vous bénéficiez également d'un **grand nombre d'avantages auprès de nos actuellement plus de 100 partenaires.** Parmi ceux-ci : le Miniatur Wunderland à Hambourg, l'usine à rêves de Hans-Peter Porsche (TraumWerk) à Anger ou la maison d'édition VGB Verlagsgruppe Bahn. De plus, votre carte de membre personnelle vous permet de commander tous les produits exclusifs proposés dans le club.

Réductions pour les séminaires
Les membres du club bénéficient de réductions à la réservation des séminaires que nous organisons.

Frais d'envoi réduits dans la Online Shop
Notre Online Shop vous fait bénéficier de conditions avantageuses sur les frais d'envoi en Allemagne.

Voyages du club**
Vivez votre hobby d'une manière différente et faites le lien entre train miniature et modèle réel. Les voyages du club, à travers des paysages fantastiques et vers des destinations extraordinaires, sont en outre l'occasion d'échanger avec d'autres modélistes passionnés. Cerise sur le gâteau : vous bénéficiez d'une remise sur le prix du voyage.

Inscrivez-vous dès maintenant en ligne sous www.maerklin.de/Clubs.
Veuillez sélectionner le code d'enregistrement NH 2019.

TRIX CLUB

Voiture de l'année 2019 du club gratuite

Trix
H0



Minitrix





* Les offres sont sans engagement et sous réserve de modifications

** En fonction de la disponibilité

Vous pouvez joindre l'équipe du club par téléphone **du lundi au vendredi, de 13h00 à 17h00**.

Adresse postale	Trix Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Allemagne
Téléphone	+ 41 (0) 6 27 23 51 22
Fax	+ 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-mail	club@trix.de
Internet	www.trix.de

Wagon 2019 du club Trix

TRIX CLUB

III NEM 15 +

24819 Wagon club Trix H0 2019
Modèles réels : 2 wagons-citernes à deux essieux avec plate-forme de serre-frein et accès frontal de la IVG (société de gestion de l'industrie). Immatriculé à la DB. État de service vers 1962.
Modèles réduits : Plates-formes de serre-frein rapportées avec échelles d'accès et plate-forme de remplissage. Reproduction du plancher ajouré des wagons. Longueur approximative hors tampons 10 cm.

Le wagon citerne réf. 24819 sera proposé en 2019 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres du club Trix.

Essieu Märklin c.c. E36667900.
Essieu Trix-Express E33357811.



III NEM 15 +

33919 Wagon 2019 Trix Express du club Trix
Modèles réels : 2 wagons-citernes à deux essieux avec plate-forme de serre-frein et accès frontal de la IVG (société de gestion de l'industrie). Immatriculé à la DB. Etat de service vers 1962.

Modèle réduit : Plates-formes de serre-frein rapportées avec échelles d'accès et plate-forme de remplissage. Reproduction du plancher du wagon ajouré. Longueur approximative hors tampons 10 cm.

Le wagon-citerne réf. 33919 sera proposé en 2019 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres du club Trix.

Essieu Märklin c.a. E36667900.
Essieu Trix c.c. E32376004.



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 63.

Wagons-anniversaire du club Trix

5 années d'affiliation

V | NEM | 15 +

24080 Wagon clinomètre Trix H0
Modèle réel : Wagon plat Kls.
Modèle réduit : Epoque V. Le niveau à bulle intégré possède une échelle permettant de lire directement en pourcent la pente des rampes et lignes à forte déclivité. Attelage court à élongation variable.
Longueur hors tampons 15,7 cm.

Le wagon clinomètre réf. 24080 est proposé exclusivement aux membres du club Trix adhérents depuis 5 ans.



III | NEM | 15 +

33965 Wagon-citerne Trix Express
Modèle réel : Wagon-citerne à deux essieux « Damman & Lewens », immatriculé à la Deutsche Bundesbahn.
Modèle réduit : Plate-forme, passerelle et échelle d'accès rapportées. Châssis détaillé avec cadre ajouré.
Longueur hors tampons 100 mm.

Le wagon citerne réf. 33965 est réservé exclusivement aux membres du club Trix adhérents depuis 5 ans.

32 3760 04 Essieux c.c.
36 6679 00 Essieux c.a.



10 années d'affiliation

III | NEM | 15 +

24220 Wagons Trix H0 pour le nettoyage des rails
33966 Wagons Trix Express pour le nettoyage des rails
Modèles réels : Paire de wagons à toit mobile latéralement KK 15, attelage fixe, utilisés pour l'entretien de la voie. Version de l'époque III.
Modèles réduits : Chaque wagon est équipé d'un dispositif de nettoyage des rails rapporté : un bloc métallique vertical mobile avec surfaces de nettoyages parallèles en feutre. Surfaces de nettoyages changeables et lavables. Toit mobile fonctionnel. Attelages courts à élongation variable. Les deux wagons sont reliés par un attelage enfichable. Longueur hors tampons 15,3 cm.
Ce système de nettoyage très doux convient également pour des rails en maillechort ou en laiton.
Essieux montés pour courant alternatif E700150.

Le wagon de nettoyage des rails réf. 24220/33966 est exclusivement réservé aux membres du club Trix adhérents depuis 10 ans.



15 années d'affiliation

I | NEM | 15 +

24221 Wagon-citerne Trix H0
33967 Wagon-citerne Trix Express *
Modèle réel : Wagon-citerne privé immatriculé aux chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.). Version comme wagon-citerne de la « Deiglmayer'sche Oelmühlen München-Ost ».
Modèle réduit : Version authentique de l'époque I. Version finement détaillée du châssis et de la caisse. Roues à rayons. Boîtier NEM et cinématique pour attelage court.
Longueur hors tampons 10,4 cm.

Le wagon citerne réf. 24221/33967 est réservé exclusivement aux membres du club Trix adhérents depuis 15 ans.

34 3012 11 Essieu Märklin C.A. (rayons brunis, conducteur).
34 3826 04 Essieu Märklin C.A. (rayons gris, non conducteur).
36 6692 00 Essieu Trix C.C.

* dans la limite des stocks disponibles



Explications relatives aux symboles et âge recommandé, voir page 63.

Wagon musée 2019

TRIX H0

IV NEM 15 +

24719 Wagon-musée Trix H0 2019
Modèle réel : Wagon plat type 684 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Wagon standard européen de 19,90 m de longueur. Chargé de bois de la firme Pfleiderer.
Modèle réduit : Bogies type Minden-Dorstfeld. Lest métallique pour de meilleures caractéristiques de roulement. Ranchers mobiles. Tampons rectangulaires. Nombreux détails rapportés. Châssis de base de type alvéolaire. Chargement de bois véritable recouvert d'une bâche avec impression de la firme Pfleiderer à Neumarkt dans le Haut-Palatinat.
Longueur approximative hors tampons 23 cm.
Essieu monté pour courant alternatif E700150.

Série unique. Disponible uniquement dans le magasin du Märklineum à Göppingen.



Flagship Store

märklineum



La nouvelle entrée à l'angle des Reusch- et Stuttgarter Straße vous vous souhaite la bienvenue.



Spacieux et aéré, c'est ainsi que se présente le nouveau Flagship Store.



Après un transport spectaculaire, de nouveau bien sur les rails.



Qu'il est bon de se réjouir !

Les travaux pour le Märklineum battent leur plein. Réjouissez vous, car à partir de 2019, vous pourrez profiter de pièces d'exposition uniques, de prototypes, de dessins, d'un réseau miniature impressionnant et d'un univers d'attractions sur une surface totale de 3000 mètres carrés pour collectionneurs et familles du monde entier. N'attendez plus et **suivez la progression du chantier en live** sur le site **Internet www.maerklin.de.**

Découvrez dès aujourd'hui la première tranche de construction achevée dans notre nouveau Flagship Store et vivez la BR 44 comme emblème imposant dans sa nouvelle gare d'attache !

https://www.facebook.com/maerklinmuseum

märklineum
Reuschstraße 6
73033 Göppingen
Téléphone +49 (0) 7161 / 608-289
Fax +49 (0) 7161 / 608-151
E-Mail flagshipstore@maerklin.de

Tenez-vous informé de nos horaires d'ouverture
www.maerklin.de

Service réparations

Service direct Trix

Le détaillant spécialisé est votre interlocuteur pour les réparations et les transformations du système analogique en système numérique. Pour les détaillants ne possédant pas leur propre service après-vente ainsi que pour les clients directs, les transformations sont prises en charge par notre service des réparations à Göppingen. Le devis qui vous sera adressé après expertise du modèle comprendra les indications et le coût pour une expédition fiable. Si vous souhaitez déposer ou venir chercher vos modèles à Göppingen en personne, merci de vous adresser au point Service du Märklineum.

Horaires d'ouverture du point Service
situé dans le Märklineum, Reuschstraße 6 :
du lundi au samedi : de 10h00 à 18h00

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Reparaturservice
Stuttgarter Str. 55-57
D 73033 Göppingen

Téléphone +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-mail service@maerklin.de

Garantie fabricant

Outre les droits nationaux garantis par la loi vis-à-vis de votre détaillant spécialisé Märklin en tant que partie contractante, la firme Gebr. Märklin & Cie GmbH accorde pour différents produits également une garantie fabricant dont les détails et conditions sont indiqués sur la notice correspondante, respectivement les bons de garantis joints ou nos pages Internet régionales.

Indications générales

Indications générales
Les produits Trix satisfont aux directives de sécurité européennes (normes EU) pour les jouets. Pour garantir la plus grande sécurité lors de l'exploitation, l'utilisation des différents produits doit toutefois être conforme aux directives. Dans les notices d'utilisation jointes à nos articles, vous trouverez donc des indications pour le raccordement et la manipulation corrects de ces derniers. Veuillez en tenir compte. Avant toute mise en service, il est fortement conseillé que les parents discutent la notice d'utilisation avec leurs enfants. Vous garantirez ainsi leur sécurité et leur fournirez la possibilité de jouir durablement de leur train miniature.

Vous trouverez ci-dessous certains points importants d'intérêt général :

Raccordement des voies

Pour l'exploitation, utilisez exclusivement des convertisseurs Trix. Utilisez uniquement des convertisseurs issus de la gamme de produits actuelle car ceux-ci satisfont aux normes de sécurité et dispositions légales actuelles. A cet effet, respectez les consignes des notices d'utilisation. Les convertisseurs ne sont pas des jouets. Ils servent à l'alimentation en courant du réseau miniature.

Outre ces indications d'ordre général, veuillez consulter les notices d'utilisation fournies avec les différents produits Trix pour le maintien de la sécurité.

Indications importantes relatives au SAV

Deutschland

Service Center
Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik,
Produkten und Reparaturaufträgen
(Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

Telefon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

Schweiz, France, Italia

Technische Hotline
Dienstag, Donnerstag und Samstag
von 14.00 – 18.00 Uhr
Ansprechpartner: Alexander Stelzer
Telefon +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

Hotline technique
les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00
Contact : Alexander Stelzer
Téléphone +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-mail service@maerklin.ch

Linea diretta tecnica
Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00
Interlocutore: Alexander Stelzer
Telefono +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

België / Belgique

Technische hotline
Maandag van 20.00 – 22.00 uur
Zondag van 10.00 – 12.00 uur
Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge
Telefoon +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique
le lundi de 20h00 à 22h00
le dimanche de 10h00 à 12h00
Contact : Hans Van Den Berge
Téléphone +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

USA

Technical Hotline

Contacts: Curtis Jeung & Rick Sinclair,
Digital Consultants
Hours: 6:00am – 9:00pm PST, Monday through Friday
Telephone 650-569-1318

Service réparation

Nos ateliers spécialisés agréés se tiennent à votre entière disposition.

Vous trouverez une liste détaillée des adresses sur notre site Internet sous :

www.maerklin.de/de/service/kundenservice/reparaturservice

Légendes

TRIX

DCC — Décodeur DCC.

mfx — Décodeur numérique permettant de commuter jusqu'à 32 fonctions en mode numérique. Ce nombre dépend de l'appareil de commande utilisé.

NEM — Interface numérique, grande (décodeur Selectrix 66837).

14 — Interface à 14 pôles.

21 — Interface à 21 pôles.

Module électronique de bruitage.

Fanal simple.

Fanal simple, avec inversion selon le sens de marche.

Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche.

Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche.

Signaux à deux feux et deu feux rouges de fin de convoi avec inversion selon le sens de la marche.

Feu rouge de fin de convoi.

Deux feux rouges de fin de convoi.

Fanal à trois feux.

Fanal à trois feux, inversion en fonction du sens de marche.

Signaux à trois feux et un feu blanc de fin de convoi avec inversion en fonction du sens de marche.

Fanal à trois feux à l'avant, deux feux à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche.

Fanal à trois feux et deux feux rouges de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche.

Eclairage intérieur intégré.

Eclairage intérieur intégré.

Montage ultérieur d'un éclairage intérieur possible.

LED — Eclairage intérieur par DEL intégré.

LED — Montage ultérieur d'un éclairage intérieur par DEL possible.

LED — Eclairage assuré par DEL blanc chaud.

Châssis et superstructure de la locomotive en métal.

Châssis et chaudière de la locomotive en métal.

Majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal.

Châssis de la locomotive en métal.

Châssis et superstructure de la voiture en métal.

Majeure partie de la caisse du wagon en métal.

Châssis du wagon en métal.

1:87 — Echelle de longueur pour voitures voyageurs : 1/87.

1:93,5 — Echelle de longueur pour voitures voyageurs : 1/93,5.

1:100 — Echelle de longueur pour voitures voyageurs : 1/100.

NEM — Attelages courts avec centre de rotation dans boîtiers normalisés.

NEM — Attelages courts à élongation dans boîtiers normalisés.

Des modèles spéciaux exclusifs de la Märklin Händler Initiative fabriqués en série unique. La « Märklin Händler Initiative » est une association internationale de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures (MHI International). Ces modèles sont fabriqués en série unique, exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). **5 ans de garantie** sur tous les articles MHI et tous les articles de clubs (Märklin Insider et Trix) à partir de 2012. Pour les conditions de garantie, voir page 65.

I — **Epoque I**
Chemins de fer privés et « Länderbahnen » des débuts de la construction du Chemin de fer jusqu'à 1925 environ.

II — **Epoque II**
Création des grands réseaux des chemins de fer nationaux de 1925 à 1945.

III — **Epoque III**
Réorganisation des chemins de fer européens et modernisation du parc de véhicules de 1945 à 1970.

IV — **Epoque IV**
Immatriculation de tous les véhicules conformément à des directives internationales unifiées, à savoir le « marquage UIC informatisé », de 1970 à 1990.

V — **Epoque V**
Modification des schémas de couleur pour les livrées et apparition des réseaux pour trafic rapide à partir de 1990.

VI — **Epoque VI**
Introduction de nouvelles directives d'immatriculation par l'UIC depuis 2006. Les locomotives se voient attribuer désormais un nouveau numéro d'immatriculation UIC à 12 chiffres.

Âge conseillé et mises en garde.

0-3 — **ATTENTION !** Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.

15 + — **Usage réservé aux adultes.**

Index des références

Art.-n°	Page
21532	6
22186	51
22256	9
22286	50
22287	51
22289	50
22296	40
22395	48
22402	33
22412	44
22413	45
22432	2
22433	10
22649	23
22651	32
22655	22
22658	8
22669	47
22690	34
22721	7
22827	17
22867	38
22909	26
22910	49

Art.-n°	Page
22924	46
22933	20
22968	36
22971	30
22981	12
22983	13
23125	18
23132	4
23133	5
23165	18
23175	19
23305	25
23307	25
23323	24
23971	31
23972	31
24080	60
24129	14
24136	35
24138	35
24168	33
24213	48
24214	22
24215	28

Art.-n°	Page
24216	29
24217	28
24220	60
24221	60
24719	61
24802	52
24819	59
33919	59
33965	60
33966	60
33967	60
60041	53
60042	53
60045	53
60983	53
66861	54
66871	54
72886	55
74462	53

Conditions de garantie Märklin MHI
Indépendamment des droits nationaux de garantie qui vous reviennent légalement vis-à-vis de votre revendeur spécialisé MHI Märklin en tant que partenaire contractuel ou des droits de la responsabilité de produit, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH vous octroie en plus à l'achat de ces produits MHI Märklin (ces produits sont désignés par le pictogramme) une garantie de fabricant de 60 mois à partir de la date d'achat aux conditions mentionnées ci-après. Vous avez ainsi, indépendamment du lieu d'achat, la possibilité d'introduire une réclamation pour les manquements ou défauts intervenus directement vis-à-vis de la société Märklin en tant que fabricant du produit. La garantie de fabricant Märklin est uniquement valable pour la technique des modèles. Les défauts optiques ou produits incomplets peuvent faire l'objet d'une réclamation auprès du vendeur de la marchandise dans le cadre de l'obligation de garantie.

Conditions de garantie
Cette garantie est valable pour les produits de l'assortiment et pièces individuelles Märklin qui ont été achetés dans le monde entier chez un revendeur spécialisé Märklin. La preuve d'achat est soit le document de garantie entièrement complété par le revendeur spécialisé Märklin ou le récépissé d'achat. Nous recommandons dès lors instamment de conserver ce document de garantie avec le récépissé d'achat. Contenu de la garantie / exclusions : Cette garantie comprend au choix du fabricant l'élimination gratuite de défauts éventuels ou le remplacement gratuit des pièces défectueuses pour les défauts qui sont de manière prouvée dus à un défaut de construction, fabrication ou matériau, y compris les prestations de service correspondantes. Des revendications supplémentaires sont exclues de cette garantie du fabricant.

Les revendications de garantie deviennent caduques
- En cas de défauts dus à l'usure ou en cas d'usure normale de pièces d'usure.
- En cas de montage de certains éléments électroniques contraires aux indications du fabricant par des personnes non autorisées à cet effet.
- En cas d'utilisation dans un autre but que celui défini par le fabricant.
- Si les indications du fabricant contenues dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- ous droits à la garantie ou revendications en dommage et intérêts sont exclus si des pièces d'autres fabricants qui n'ont pas été approuvées par Märklin ont été incorporées dans les produits Märklin et ont provoqué les défauts ou dommages. La même chose vaut pour les transformations qui ne sont pas effectuées par Märklin ni par des ateliers autorisés par Märklin. Fondamentalement, la présomption réfutable est valable à l'avantage de Märklin que la cause des défauts ou dommages réside dans les pièces d'autres fabricants ou transformations précitées.
- Le délai de garantie n'est pas prolongé par la remise en état ou la livraison de remplacement. Les revendications de garantie peuvent être adressées soit directement au vendeur ou par l'envoi directement à la société Märklin de la pièce faisant l'objet de la réclamation avec le document de garantie ou le récépissé d'achat et une description du défaut. Lors de la prise en charge de la réparation, Märklin et le vendeur déclinent toute responsabilité pour les données ou réglages éventuellement enregistrés dans le produit par le client. Les réclamations de garantie envoyées port non payé ne sont pas acceptées.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Allemagne
E-mail: service@maerklin.de · Internet : www.maerklin.de





12 märklin Tage 2019 — 36. Internationale Modellbahnausstellung

13 au 15 septembre 2019 à Göppingen

A vos agendas !

Tout ce qui a trait aux trains, grands comme petits, du jeu et du bon temps – 3 jours durant !

Le MEGA-évènement familial à Göppingen.

De plus amples informations sous www.maerklin.de

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:
Téléphone: +41 (0)56/667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.
Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.
Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Fabriqué en Allemagne.

329783 – 01 2019

Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/trix

Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd au moyen d'audits. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité certifiée.