Novità 2019

Trix H0. Il fascino dell'originale.

TRIX
H0




DR
50 80 24-27 103-9
Reisezugwagen
90 DR

Cari amici di Trix,

benvenuti alle Novità 2019 nel Vostro scartamento H0.

Questo anno costituisce per Trix un anno del tutto straordinario, poiché noi Vi presentiamo le Vostre «Novità Trix H0 2019».

A questo proposito deve sicuramente venire menzionata «la bella del Württemberg» oppure la nostra «Jumbo a nafta», la quale come progettazione completamente nuova può ben presto mettere alla prova la sua forza di trazione sul Vostro impianto.

Chi è che non si ricorda degli anni Ottanta, allorché il colore blu oceano dominava i viaggi. Per la prima volta con Trix H0 le carrozze a vestibolo centrale entrano alla banchina così verniciate sotto forma di treno rapido leggero.

E chi al contrario predilige piuttosto i viaggi a lunga distanza nel classico rosso porporino, sarà affascinato dalla nostra nuova 103 corta e verrà invitato a sognare con le adatte carrozze dell'IC 117 Gambrinus provenienti dalle novità Märklin.

Le merci sulla ferrovia, si dice a partire dall'Epoca IV della ferrovia, e puntuali come i muratori sono le nostre ferrovie suburbane conformi al prototipo. Vogliate dare una volta tranquillamente uno sguardo all'orologio.

La cosa diventa impressionante nel caso della rimozione del terreno di scavo e del pietrame nei dintorni di Stoccarda 21, qui tali considerevoli quantitativi non sarebbero neanche pensabili senza il prodigio di carico e scarico in giallo.

p.s. Numerose ulteriori informazioni oppure punti focali visivi ed acustici Ve li proponiamo tramite la nostra AR-App Märklin. Vogliate semplicemente prestare attenzione a questo Logo!

Per il 100° compleanno del Coccodrillo ci deve essere anche qualcosa di straordinario, per questo noi Vi presentiamo la beneamata «Cofanetti» quale progettazione completamente nuova. Con degli impressionanti effetti sonori noi la facciamo di nuovo arrivare sul Gottardo.

Ancora un'informazione da parte nostra:

Per numerosi clienti si pone sempre la domanda sulla sostituzione degli assi con ruote tra Märklin e Trix.

Per fare questo, la cosa è del tutto realmente facile, poiché Voi potete senza ostacoli subito al momento dell'acquisto chiedere al Vostro rivenditore specialista il cambio degli assi con ruote.

Noi, tutto quanto il Trix-Team, Vi auguriamo buon divertimento durante la consultazione.



TRIX H0

MHI Exclusiv 1/2019	2 – 5
Modello del Club Trix H0 2019	2 – 3
Confezione di avvio	6
Svizzera	36 – 45
Austria	46
Italia	47
Olanda	48
Lussemburgo	48
Norvegia	49
Céchia	50
Slovacchia	51
Polonia	52
Accessori	53
Club Trix	56
Modulo di iscrizione	57
Carri 2019 del Club Trix	59
Carri per l'anniversario del Club Trix	60
Carro del Museo	61
Servizio Riparazioni	62
Avvertenze generali	62
Importanti dati del Servizio Assistenza	62
Legenda dei simboli	63
Elenco numerico degli articoli	64

Modello del Club Trix 2019

22432 Locomotiva Diesel Gruppo V 320

Prototipo: Pesante locomotiva Diesel Gruppo V 320 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), per il servizio nel traffico passeggeri di elevato pregio sulla Ferrovia dell'Allgäu. Assegnata al DL di Kempten. Versione originaria in colorazione di base rosso porporino. Numero di servizio della locomotiva V 320 001. Condizioni di esercizio attorno al 1965.

Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore e luminose. 2 altoparlanti per una riproduzione ottimale degli effetti sonori da locomotiva. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, incorporata centralmente. Rispettivamente due assi in ciascun carrello azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida e illuminazione del comparto macchinari commutabili ciascuna separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. 4 ventole dei ventilatori azionate ciascuna da un suo motore e separatamente commutabili a coppie in modo digitale. Possibili differenti velocità delle ventole dei ventilatori. Mancorrenti di metallo riportati lateralmente e frontalmente. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse condutture principali dell'aria, condutture del riscaldamento e manichette di accoppiamento innestabili.
Lunghezza ai respingenti 26,4 cm.

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Per la prima volta come modello Trix H0.**
- **Telaio di rotolamento e sovrastruttura della locomotiva ampiamente di metallo.**
- **Ventole dei ventilatori mobili commutabili a coppie in modo digitale.**
- **Illuminazione della cabina di guida e illuminazione del comparto macchinari commutabili in modo digitale.**

Gli adatti gruppi di carrozze passeggeri 1 e 2 per il treno rapido D 96 «Isar-Rodano» vengono proposti sotto i numeri di Catalogo 23132 e 23133 ugualmente in esclusiva soltanto per gli associati al Club Trix.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39320 in esclusiva per gli associati Insider.



Ventole dei ventilatori mobili commutabili a coppie in modo digitale

Progettazione completamente nuova





23133

Funzioni Digital sotto DCC e mfx
Segnale di testa
Special light function
Rumori di marcia loco Diesel
Tromba di segnalazione
Comando diretto
Stridore dei freni da
Illum. cabina di guida
Fischio di manovra
Illum. cabina di guida
Motore dei ventilatori
Ventilatori
Ventilatori
Scarico dell'aria compressa
Rifornimento materiali di consumo
Rilascio sabbia
Respingente contro respingente
Rumori di agganciamento
Rumori d'esercizio
Fischo del capotreno
Annuncio di stazione
Annuncio del treno
Segn.di testa cab.2
Segn.di testa cab.1
Andatura da manovra
Fanali da manovra doppia A
Compressore d'aria
Rumori d'esercizio 1
Chiusura delle porte
Rumori d'ambiente

V 320 001 con D 96 «Isar-Rodano»

Già nel 1956 la ditta Henschel incominciò per conto proprio, tuttavia in collaborazione con l'Ufficio Centrale della Ferrovia di Monaco, con la progettazione della locomotiva Diesel-idraulica sino ad oggi più grande e più potente d'Europa. In occasione dell'elaborazione di questa gigante, Henschel poté in tal caso ricollegarsi a delle preziose esperienze con locomotive da esportazione. A parte questo, nella V 320 001 ci si servì del ben collaudato procedimento di installare in tale grande macchina due motori da 1.900 CV (1.400 kW) della V 160, giusto allora esistente. Completamente nuovi erano tuttavia i carrelli a tre assi. Gli assi con ruote, in riferimento alla velocità massima di 160 km/h, ricevettero il diametro insolitamente grande di 1.100 mm. Mediante un dispositivo di commutazione da azionare in condizione da fermo, poteva venire prefissata o la combinazione di elevata velocità (160 km/h) in presenza di una più ridotta forza di traino (treni rapidi), oppure una più ridotta velocità (100 km/h) con una forza di trazione più elevata (treni merci). Il moderno stile estetico spigoloso dei suoi frontali di testa fu indicatore di tendenza per tutte le successive locomotive Diesel DB. I superbi 23 metri di lunghezza, i voluminosi serbatoi di combustibile sulla faccia inferiore del telaio ed una impressionante quantità di griglie di ventilazione orientabili le conferivano un'eleganza di una specie di rettile, dietro alla quale rimbombavano i due impianti motori. Con le sue 122 tonnellate di ferro ed acciaio ripartite sopra sei assi con ruote, la si poteva decisamente contraddistinguere quale un mostro – e tuttavia un mostro essenzialmente aggraziato! In conseguenza dell'elevata utilizzazione delle capacità di Henschel, la V 320 001 poté venire consegnata soltanto nel 1962. Con tale macchina vennero inizialmente intraprese delle estensive corse di misure e di collaudi. A partire dal 1963 essa pervenne come locomotiva a noleggio nel parco trazione della DB e viaggiò dapprima presso il Dep. Loc. di Hamm. Nel 1965 la V 320 si trasferì verso Kempten e trainò prevalentemente dei pesanti treni rapidi tra Monaco e Lindau. Colà essa si mostrò rapidamente come oltremodo adatta per i pesanti treni rapidi internazionali ed il servizio macchine in esercizio era pieno delle lodi riguardo alla sua riserva di potenza. Uno dei suoi treni di punta era rappresentato dal D 96 «Rodano-Isar» (Monaco – Lindau – Zurigo – Ginevra) con un carico rimorchiato per lo più di otto carrozze. Tanto la DB come anche le SBB mobilitavano il loro materiale rotabile più moderno. La DB metteva a disposizione tre Categorie delle carrozze da 26,4 m, acquisite soltanto nel 1961/63, precisamente una AB4üm-63 (carrozza a scompartimenti di 1ª/2ª Cl.), due oppure tre B4üm-63 (carrozza a scompartimenti di 2ª Cl.) ed una carrozza ristorante combinata BR-bu4üm-61 (2ª Cl.). Le SBB si prendevano la rivincita con le loro carrozze unificate del tipo costruttivo I (EW 1) in tecnica costruttiva di acciaio leggera, con due carrozze B (2ª Cl.), una carrozza A (1ª Cl.) ed un bagagliaio della Serie D. Nel 1974 la DB pose termine al rapporto di noleggio con la V 320 (dal 1968: Gruppo 232) e la riconsegnò alle officine del costruttore. Henschel sottopose tale macchina ad una revisione generale e nell'aprile 1976 la vendette alla Ferrovia Circondariale di Hersfeld, dove essa venne utilizzata sino al 1988. Dopo di ciò, la locomotiva pervenne alla Ferrovia della Foresta di Teutoburgo (TWE). Dopo la scadenza del suo periodo, nel 1992 essa scomparve verso l'Italia, per guadagnarsi il mantenimento nel servizio dei treni cantiere. Con questo il destino di questa macchina altamente interessante appariva compiuto, eppure nel 1999 da parte della ditta di costruzione del binario WIEBE avvenne la spettacolare importazione inversa verso la Germania. Dopo una complessa ristrutturazione e l'installazione di nuovi motori, essa dal marzo 2000 viaggiò nuovamente sui binari tedeschi, allora classificata come 320 001-1 (WIEBE 7), finché nel 2015 un guasto del cuscinetto di un asse con ruote pose termine per sempre al suo servizio. Dal 2017 in veste di oggetto concettuale essa arricchisce le officine del costruttore di Kassel (oggi Bombardier).



Anche nella veduta frontale
la V 320 001 fa un effetto enorme





23132 | 22432

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 64.
Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 63.

Gruppo di carri per il Modello del Club 2019

III | LED | NEM | 1:93,5 | 15 +

23132 Gruppo di carrozze per treni rapidi 1 «D96 Isar-Rodano»

Prototipo: 5 differenti carrozze per treni rapidi di diversi tipi costruttivi, nella versione della Ferrovia Federale Tedesca (DB), per il treno rapido D96 «Isar-Rodano», con la percorrenza del treno Monaco – Kempten – Lindau – Zurigo – Berna – Ginevra. 1 carrozza a scompartimenti per treni rapidi AB4üm-63, 1ª/2ª classe. 3 carrozze a scompartimenti per treni rapidi B4üm-63, 2ª classe. 1 carrozza ristorante combinata per treni rapidi BRbu4üm-61, 2ª classe. Tutte le carrozze in colorazione di base verde ossido di cromo. Condizioni di esercizio attorno al 1965.
Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Carrozza per treni rapidi con carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz. Tutte le carrozze con illuminazione interna montata di serie con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda. Ciascuna carrozza per treni rapidi è equipaggiata con 10 figurini in miniatura come viaggiatori.
Lunghezza complessiva ai respingenti 141,8 cm.

- **Treno rapido D96 «Isar-Rodano», percorrenza del treno Monaco – Kempten – Lindau – Zurigo – Berna – Ginevra.**
- **Tutte le carrozze equipaggiate di serie con illuminazione interna a LED.**
- **Ciascuna carrozza equipaggiata con 10 figurini in miniatura come viaggiatori.**

Ciascuna carrozza equipaggiata con 10 figurini in miniatura come viaggiatori





23133

EXCLUSIV 1/2019

III LED NEM 1:87 15 +

23133 Gruppo di carrozze per treni rapidi 2 «D96 Isar-Rodano»

Prototipo: 3 differenti carrozze per treni rapidi di diversi tipi costruttivi, nella versione delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS), per il treno rapido D96 «Isar-Rodano», con la percorrenza del treno Monaco – Kempten – Lindau – Zurigo – Berna – Ginevra. 2 carrozze di acciaio leggere per treni rapidi B, 2ª classe. 1 bagagliaio di acciaio leggero D. Per il servizio nei treni rapidi tra città, con l'iscrizione Schweiz-München. Tutte le carrozze in colorazione di base verde abete. Condizioni di esercizio attorno al 1965.
Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Tutte le carrozze con illuminazione interna montata di serie con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda. Entrambe le carrozze di acciaio leggero con panche equipaggiate ciascuna con 10 figurini in miniatura come viaggiatori.
Lunghezza complessiva ai respingenti 73,5 cm.

- **Treno rapido D96 «Isar-Rodano», percorrenza del treno Monaco – Kempten – Lindau – Zurigo – Berna – Ginevra.**
- **Tutte le carrozze equipaggiate di serie con illuminazione interna a LED.**
- **Entrambe le carrozze di acciaio leggero con panche equipaggiate ciascuna con 10 figurini in miniatura come viaggiatori.**



A Lindau si fa lo sganciamento









23132 | 22432 |

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 64.
Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 63.

Confezione di avvio



21532 Confezione di avvio «Treno merci Epoca III» DR. 230 volt

Prototipo: Locomotiva-tender Gruppo 74, carro merci scoperto del tipo costruttivo unificato Omu e carro merci chiuso GR, tipo costruttivo intercambiabile della Ferrovia Tedesca del Reich (DR) nonché un carro con stanti Rlmms 58 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) che venne temporaneamente utilizzato nella DDR.

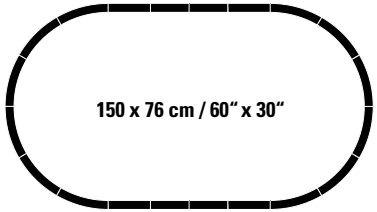
Modello: Locomotiva con interfaccia digitale a 21 poli e speciale motore con massa volanica. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia. Carri con agganci corti con guide ad asola.
Lunghezza del treno 51 cm.

Contenuto: 12 binari curvi 62130, 4 binari diritti 62188, 4 binari diritti 62172. Regolatore di marcia Trix e alimentatore «switching» da rete a 230 V/18 VA. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

- **Montaggio molto facilitato grazie al binario Trix C.**

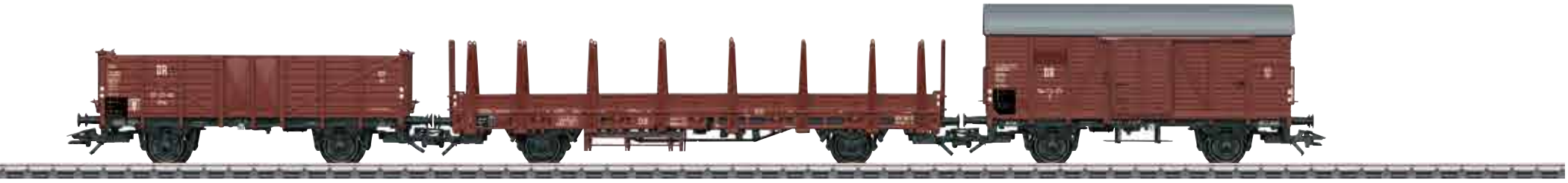
Sotto il numero di Catalogo 21530 potete trovare la versione DB.
Una confezione di avvio digitale potete trovarla sotto il numero di Catalogo 21528.













Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 63.

«Glaskasten» bavarese

TRIX H0

I DCC mfx NEM 15 +

22721 Locomotiva a vapore Categoria PtL 2/2
Prototipo: Locomotiva a vapore PtL 2/2 («Glaskasten») della Reale Ferrovia Bavarese (K.Bay.Sts.B.). Versione con asse cieco. Numero di servizio 4514. Condizioni di esercizio attorno al 1910.
Modello: Con Decoder Digital (DCC/mfx). Motore miniaturizzato entro la caldaia. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali, commutato in dipedenza dalla direzione di marcia, in funzione nel modo tradizonale, commutabile in modo digitale. Condensatore di accumulo. Caldaia interna di metallo. Numerosi corrimani e aste di appiglio riportate. Finissima riproduzione delle apparecchiature della caldaia e di ulteriori dettagli.
Lunghezza ai respingenti 8 cm.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 36867.

Le adatte carrozze passeggeri potete trovarle nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 42061, 42071 e 42081.

Funzioni Digital sotto DCC e mfx
Segnale di testa
Comando diretto



| Märklin 42081 | Märklin 42071 | Märklin 42061 | 22721 |

Un cavallo da tiro dal Palatinato Superiore

III DCC mfx NEM 15 +

22658 Locomotiva a vapore Gruppo 64



Prototipo: Locomotiva a vapore per treni passeggeri Gruppo 64 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Esecuzione con casse dell'acqua rivettate. Numero di servizio della locomotiva 64 026. Questa locomotiva venne costruita da Henschel nel 1927. Essa fu assegnata in modo continuativo dal maggio 1936 sino al luglio 1963 presso il Dep. Loc. di Gemünden, dove essa venne anche radiata dal servizio il 10.03.1965. Condizioni di esercizio attorno al 1960.

Modello: Con Decoder Digital DCC/mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni e 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a tre fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia e contatto per apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Sono accluse riproduzioni delle manichette dei freni e custodie protettive delle aste degli stantuffi.
Lunghezza ai respingenti 14,3 cm.

Questa locomotiva potete trovarla nella gamma produttiva Märklin HO sotto il numero di Catalogo 39658.

Funzioni Digital sotto DCC e mfx
Segnale di testa
Contatto per inserto fumogeno
Rumori di marcia loco a vapore
Fischio da locomotiva
Comando diretto
Stridore dei freni da
Campana
Fischio di manovra
Scarico del vapore
Spalatura carbone
Griglia a scuotimento
Andatura da manovra
Pompa dell'aria
Rilascio sabbia
Giunzione di rotaie

Decoder Digital DCC/mfx con molteplici funzionalità di esercizio e sonore

Cabina di guida conforme al prototipo con semplice aeratore sul tetto



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 63.

La bella nella veste H0

TRIX
H0

22256 Locomotiva a vapore Gruppo 18.1
Prototipo: Locomotiva per treni rapidi Gruppo 18.1 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Precedente Serie C del Württemberg. Numero di servizio 18 102. Condizioni di esercizio attorno al 1953.
Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica entro la caldaia. 3 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali, commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda esenti da manutenzione. Contatto dell'apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Locomotiva ampiamente di metallo, come ad esempio caldaia, camino, duomo, cabina di guida, praticabili e tender. Aggancio corto tra locomotiva e tender. Lunghezza ai respingenti 23,7 cm.

- **Con contatto dell'apparato fumogeno.**
- **Decoder multi-protocollo.**
- **Locomotiva ampiamente di metallo, come ad esempio caldaia, camino, duomo, cabina di guida, praticabili e tender.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37119.

Funzioni Digital sotto DCC e mfx
Segnale di testa
Contatto per inserto fumogeno
Rumori di marcia loco a vapore
Fischio da locomotiva
Comando diretto
Stridore dei freni da
Pompa dell'aria
Fischio di manovra
Scarico del vapore
Spalatura carbone
Griglia ribaltabile
Pompa dell'acqua
Iniettore
Rilascio sabbia
Andatura da manovra
Rifornimento materiali di consumo
Rifornimento materiali di consumo
Rifornimento materiali di consumo
Coupler sounds
Rumore della dinamo

Locomotiva ampiamente di metallo, come ad esempio caldaia, camino, duomo, cabina di guida, praticabili e tender



Il Cavallo della Steppa con tender separato del Gruppo 50

22433 Locomotiva a vapore Gruppo 24

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni passeggeri Gruppo 24 con tender separato 2'2' T 26 del Gruppo 50 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Nel 1948 questa locomotiva per il servizio presso l'Istituto Sperimentale di Gottinga ricevette tale tender più grande, che poteva accogliere più acqua del normale tender. Grazie alla sua parete posteriore della cabina di guida divennero inoltre possibili delle corse a marcia indietro con un massimo di 80 km/h. Locomotiva unificata con piccoli deflettori parafumo originali Wagner. Numero di servizio della locomotiva 24 061. Condizioni di esercizio attorno al 1950.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Speciale motore nella caldaia. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Caldaia di metallo. Apparato fumogeno 72270 incorporato di serie. Segnale di testa a due fanali commutati secondo il senso di marcia ed apparato fumogeno incorporato in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Davanti alla locomotiva aggancio corto in innesto NEM. Tender separato del Gruppo 50. Lunghezza ai respingenti 19,4 cm.

- **Apparato fumogeno incorporato di serie.**

Funzioni Digital sotto DCC e mfx
Segnale di testa
Inserto fumogeno
Rumori di marcia loco a vapore
Fischio da locomotiva
Comando diretto
Stridore dei freni da
Campana
Fischio di manovra
Scarico del vapore
Pompa dell'aria
Spalatura carbone
Griglia a scuotimento
Iniettore
Rumore della dinamo

Con tender separato 2'2' T 26 del Gruppo 50



Le locomotive per il servizio su linee secondarie inizialmente non erano comprese nel programma dei tipi unificati della DRG, poiché l'acquisizione di nuove macchine per linee principali godeva di priorità. Soltanto più tardi venne decisa la nuova costruzione delle macchine per linee secondarie Gruppo 24 (a tender separato), 64 e 86. Le prime 17 macchine del Gruppo 24 le fornirono nel 1928 Schichau (24 001-010) e Linke-Hofmann (24 031-037). Un anno più tardi circolavano già 69 unità di tali macchine, dalla velocità di 90 km/h e potenti ben 900 CV (662 kW), nei Compartimenti di Stoccarda, Stettino, Schwerin, Ratisbona e Münster. Il Gruppo 24 in numerosi componenti era costruttivamente uguale alla locomotiva-tender 1'C1' del Gruppo 64. Rimarchevole era la caldaia, ampiamente spostata in avanti a causa della più favorevole ripartizione delle masse.

In tal modo il fumaiolo non giaceva più sullo stesso asse dei cilindri, quale era il caso presso le rimanenti locomotive unificate. L'ultima delle complessive 95 locomotive del Gruppo 24 venne accettata solo nel 1940. Alla fine degli anni Trenta tali macchine pervennero per la più gran parte nella Prussia orientale ed ivi circolarono su lunghe linee secondarie. Da questo derivò anche il loro soprannome «Steppenpferd» («Cavallo della steppa»). Così non fa meraviglia il fatto che dopo la seconda guerra mondiale quasi la metà di tali macchine rimase al di fuori di entrambi gli stati tedeschi. La successiva Ferrovia Federale Tedesca fece ristrutturare complessivamente 42 macchine.
Una trasformazione dopo la guerra creò specialmente sensazione: l'Istituto Sperimentale (PA) per le locomotive ed automotrici di Gottinga faceva ricerche nel 1948 per corse di prova con una locomotiva passeggeri leggera. La PA fece un bel colpo a Husum con la 24 061, colà accantonata. Durante una revisione generale, per l'ampliamento del suo raggio di servizio essa ricevette un tender a carrelli del tipo costruttivo 2'2'T26, in luogo del normale tender a tre assi. A partire da marzo 1949 questa locomotiva (lunghezza ai respingenti 19.380 mm, massa 107 tonnellate) si trovò nell'esercizio sperimentale, che portò dei risultati eccezionali. Venne apprezzata soprattutto la scorrevolezza della locomotiva, la qual cosa era da attribuire anche al tender a carrelli. Nell'agosto 1953 tale macchina dovette venire restituita al servizio dell'esercizio. Tale pezzo unico venne radiato dal servizio nel novembre 1962 presso il DL di Lubecca. Presso la DB il servizio delle 24 si concentrò allora nel Nord e soprattutto nell'Ovest della Repubblica.

Con l'inizio degli anni Sessanta, gli autobus su rotaie e delle nuove locomotive Diesel resero la vita difficile in modo crescente alla locomotive nel servizio dei treni passeggeri. Già nel 1965 e 1966 vennero pertanto accantonati gli ultimi cinque esemplari presso i Depositi Locomotive di Rahden e Rheydt.
La radiazione della 24 067 del DL di Rheydt il 19 agosto 1966 pose definitivamente termine a questo capitolo presso la DB.

La 2´2´ T 26 a 4 assi nel prototipo era una garanzia di grande tranquillità di marcia





© Bellingrodt-EK Verlag

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 63.

Un gigante a nafta

22981 Locomotiva a vapore Gruppo 44

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni merci pesanti Gruppo 44, con tender a nafta della forma di base 2´2´T34 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base nera/rossa. Cabina di guida ÜK (di transizione bellica) con un solo finestrino laterale, con deflettori parafumo Witte della versione regolare, asse di guida con ruote piene, senza chiavistello centrale della camera a fumo, con magnete Indusi da un solo lato. Numero di servizio della locomotiva 44 1264. Condizioni di esercizio attorno al 1962/62.

Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender a nafta ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a tre fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia e apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in aggiunta in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender e davanti alla locomotiva aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi, manichette dei freni e riproduzioni dell'aggancio a vite. Lunghezza ai respingenti 26 cm.

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Telaio a barre traforato con visuale ampiamente libera tra apparato di rotolamento e caldaia.**
- **Ideale locomotiva a vapore da treni merci per treni completi con carri a scarico automatico Erz IIId.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39880.



Funzioni Digital sotto DCC e mfx
Segnale di testa
Contatto per inserto fumogeno
Rumori di marcia loco a vapore
Fischio da locomotiva
Comando diretto
Stridore dei freni da
Illum. cabina di guida
Fischio di manovra
Pompa dell'aria
Scarico del vapore
Rumori d'esercizio 1
Pompa dell'acqua
Iniettore
Rifornimento materiali di consumo
Rifornimento materiali di consumo
Rifornimento materiali di consumo
Rilascio sabbia
Fanali da manovra doppia A
Andatura da manovra
Rumore della dinamo
Rumori d'esercizio 2
Giunzione di rotaie
Valvola di sicurezza
Rumori di agganciamento





TRIX
H0

III | 21 | LED | NEM | 15 +

22983 Locomotiva a vapore Gruppo 44
Prototipo: Numero di servizio della locomotiva 44 1746. Condizioni di esercizio attorno al 1961.
Modello: Con interfaccia Digital a 21 poli.

Tutte le ulteriori informazioni potete trovarle sotto il numero di Catalogo 22981.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39882, peraltro con Decoder Digital mfx.

Progettazione completamente nuova
Interfaccia Digital mfx a 21 poli
Numero di servizio differente dalla 22981





24129 | 22981

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 63.

Il lungo Heinrich

III NEM 15 +

24129 Gruppo di carri a scarico automatico «Erz IIId»
Prototipo: 12 carri scoperti a carrelli a scarico automatico Erz IIId, tipo costruttivo OOtz 41 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con cassone superiore alto, due portelloni di scarico per ciascun lato longitudinale e piattaforma del frenatore di testa. Immessi in servizio per il trasporto di minerale ferroso. Carrelli in lamiera stampata saldata del tipo costruttivo unificato, con trave inferiore applicata per saldatura come rinforzo. Condizioni di esercizio attorno al 1960.
Modello: Carri a scarico automatico in esecuzione dettagliata con differenti numeri di servizio. Tutti i carri con piattaforma del frenatore e volantino di manovra sulla testata. Carri a scarico automatico caricati con inserti di carico ed autentico minerale ferroso in pezzatura fedele alla scala. Tutti i carri confezionati separatamente con confezione aggiuntiva esterna.
Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 11,5 cm.
Assi con ruote da corrente alternata per ciascun carro E700150.

- **Variazioni di stampo conformi al prototipo per la versione con cassone superiore elevato come carro a scarico automatico Erz IIId, tipo costruttivo OOtz 41.**
- **Caricati con autentico minerale ferroso.**
- **Parecchi numeri di servizio differenti.**
- **Ideale per dei treni completi.**

Un espositore di carri a scarico automatico Erz IIId con ulteriori 24 numeri di servizio potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 46210, con indicazione dei necessari assi con ruote per corrente continua.





Märklin 46210





24129 | 22981

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 63.

Treno rapido leggero

L'ancor giovane Ferrovia Federale a partire dal 1951 acquisì per la prima volta un grande quantitativo delle carrozze di nuova progettazione da 26,4 m – inizialmente come carrozze da treni passeggeri per il traffico dei treni regionali ed espressi, con vestiboli d'accesso centrali e di estremità. Esse erano già in esecuzione saldata totalmente di acciaio, possedevano intercomunicazioni a tamponi di gomma alle testate della carrozza e per la prima volta carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz. Costituivano tipi fondamentali la carrozza di classe mista AB (ABylb 411) nonché la carrozza di classe singola B (Bylb 421). Per treni reversibili era disponibile tra l'altro la BDylbf 457 quale carrozza pilota di 2ª classe con comparto bagagli. La nuova concezione cromatica in blu oceano/avorio, decisa al principio degli anni Settanta dalla dirigenza DB, non ebbe sosta anche davanti alle «carrozze a vestibolo centrale», le quali allora durante le debite revisioni generali venivano riverniciate in modo corrispondente. Nel frattempo anche presso Märklin queste carrozze sono «cadute nel vaso» della pittura beige-turchese, cosicché adesso sono possibili composizioni di treni degli anni Ottanta fedeli al prototipo.



© Bügel/Eisenbahnstiftung

IV DCC mfx NEM 15 +

22827 Locomotiva Diesel Gruppo 212

Prototipo: Locomotiva Diesel Gruppo 212 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione in blu oceano/avorio. Numero di servizio 212 314-9. Condizioni di esercizio attorno al 1984.

Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi dipendenti dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili.
Lunghezza ai respingenti 14,1 cm.

Delle adatte carrozze passeggeri potete trovarle nell'assortimento Trix H0 sotto i numeri di Catalogo 23125, 23165 e 23175.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39212.

Funzioni Digital sotto DCC e mfx
Segnale di testa
Fischo del capotreno
Rumori di marcia loco Diesel
Tromba di segnalazione
Comando diretto
Stridore dei freni da
Segn.di testa cab.2
Tromba di segnalazione
Segn.di testa cab.1
Chiusura delle porte
Ventilatori
Compressore
Scarico dell'aria compressa
Rilascio sabbia
Andatura da manovra
Rifornimento materiali di consumo
Andatura da manovra
Annuncio di stazione
Grade crossing





23175 | 23125 | 23165 | 22827

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 63.

Novità in blu oceano/beige

IV LED NEM 1:93,5 15 +

23165 Carrozza passeggeri di 2ª classe

Prototipo: Carrozza per treni passeggeri di 2ª classe della Ferrovia Federale Tedesca (DB) per i cosiddetti treni rapidi leggeri (LS). Tipo costruttivo Bylb 421. Nel linguaggio corrente conosciuta anche come «carrozza a vestibolo centrale». Esecuzione con piccoli fanali di coda disposti in alto sulle testate e finestrini in un solo pezzo negli ingressi all'estremità della carrozza. Colorazione in blu oceano/avorio. Stazione di residenza Hagen C.le. Condizioni di esercizio del 1984.

Modello: Illuminazione interna a LED incorporata di serie e ganci conduttori di corrente. L'illuminazione interna funziona soltanto in abbinamento con la carrozza pilota a vestibolo centrale e può venire accesa e spenta in modo digitale tramite un Decoder nella carrozza pilota. Alle testate della carrozza inserti rossi trasparenti per fanali di coda. Zona sottocassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz pesante con freni a ceppi doppi e generatore D 62s. Raggio minimo percorribile 360 mm. Per la presentazione in una vetrina sono acclusi tubi di caduta dei WC e condutture di comando per treni reversibili come parti innestabili separatamente.
Lunghezza ai respingenti 28,2 cm.

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Di serie con illuminazione interna a LED.**
- **Ganci conduttori di corrente sezionabili.**
- **Illuminazione interna di tutta la composizione di carrozze commutabile tramite un Decoder nella carrozza pilota.**
- **Percorrenza del treno fedele al prototipo: Hagen – Brügge (Westf.)**

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 43165.



IV LED NEM 1:93,5 15 +

23125 Carrozza passeggeri di 1ª/2ª classe

Prototipo: Carrozza per treni passeggeri di 1ª/2ª classe della Ferrovia Federale Tedesca (DB) per i cosiddetti treni rapidi leggeri (LS). Tipo costruttivo ABylb 411. Nel linguaggio corrente conosciuta anche come «carrozza a vestibolo centrale». Esecuzione con piccoli fanali di coda disposti in alto sulle testate e finestrini in un solo pezzo negli ingressi all'estremità della carrozza. Colorazione in blu oceano/avorio. Stazione di residenza Hagen C.le. Condizioni di esercizio del 1984.

Modello: Illuminazione interna a LED incorporata di serie e ganci conduttori di corrente. L'illuminazione interna funziona soltanto in abbinamento con la carrozza pilota a vestibolo centrale e può venire accesa e spenta in modo digitale tramite un Decoder nella carrozza pilota. A tale scopo è prescritta una definita successione dei rotabili. Alle testate della carrozza inserti rossi trasparenti per fanali di coda. Zona sottocassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz pesante con freni a ceppi doppi e generatore D 62s. Raggio minimo percorribile 360 mm. Per la presentazione in una vetrina sono acclusi tubi di caduta dei WC e condutture di comando per treni reversibili come parti innestabili separatamente.
Lunghezza ai respingenti 28,2 cm.

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Di serie con illuminazione interna a LED.**
- **Ganci conduttori di corrente sezionabili.**
- **Illuminazione interna di tutta la composizione di carrozze commutabile tramite un Decoder nella carrozza pilota.**
- **Percorrenza del treno fedele al prototipo: Hagen – Brügge (Westf.)**

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 43125.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 63.

IV DCC mfx LED NEM 1:93,5 15 +

23175 Carrozza pilota

Prototipo: Carrozza pilota di 2ª classe della Ferrovia Federale Tedesca (DB) per i cosiddetti treni rapidi leggeri (LS). Tipo costruttivo BDylf 457 con comparto bagagli senza corridoio laterale. Nel linguaggio corrente conosciuta anche come «carrozza a vestibolo centrale». Esecuzione con piccoli fanali di coda disposti in alto sulle testate e finestrini in un solo pezzo negli ingressi all'estremità della carrozza. Colorazione in blu oceano/avorio. Stazione di residenza Hagen C.le. Condizioni di esercizio del 1984.
Modello: Con Decoder Digital. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione interna a LED incorporata di serie commutabile in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Gancio conduttore di corrente commutabile in modo digitale. Zona sottocassa configurata in modo specifico al tipo. Alla testata della carrozza senza cabina di guida inserti rossi trasparenti per fanali di coda. Carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz pesante con freni a ceppi doppi. Carrello anteriore con vomeri scaccia sassi, cassetta di commutazione Sifa, Indusi e generatore D 62s. Raggio minimo percorribile 360 mm. Per la presentazione in una vetrina sono acclusi un tubo di caduta del WC e una conduttura di comando per treni reversibili come parti innestabili separatamente.
Lunghezza ai respingenti 28,2 cm.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 43335.

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Con Decoder Digital.**
- **Illuminazione di testa commutabile in modo digitale.**
- **Di serie con illuminazione interna a LED, commutabile in modo digitale.**
- **Illuminazione della cabina di guida, commutabile in modo digitale.**
- **Ganci conduttori di corrente sezionabili, commutabili in modo digitale..**
- **Illuminazione interna di tutta la composizione di carrozze commutabile tramite Decoder nella carrozza pilota.**
- **Percorrenza del treno fedele al prototipo: Hagen – Brügge (Westf.)**



Funzioni Digital sotto DCC e mfx
Segnale di testa
Gancio conduttore di corrente
Illuminazione interna
Illum. cabina di guida

Carrozza pilota con commutazione dei fanali rossi/bianchi





23175 | 23125 | 23165 | 22827

Con cabina di guida corta

IV DCC mfx LED NEM 15 +

22933 Locomotiva elettrica Gruppo 103.1
Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 103.1 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con cabina del macchinista «corta», prese di corrente a pantografo, carenature frontali e rivestimento dei respingenti. Colorazione in rosso porpora/beige. Numero di servizio 103 167-3. Residente nel Deposito Locomotive di Monaco Centrale. Condizioni di esercizio dalla fine di agosto 1971 sino a maggio 1974.
Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motore di elevate prestazioni a 5 poli con massa volanica, montato centralmente. Rispettivamente due assi in ciascun carrello azionati tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutata secondo il senso di marcia, commutabile in modo digitale. Illuminazione del comparto macchinari commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Prese di corrente a pantografo commmutabili in modo digitale. Tergicristalli riportati. Mancorrenti e condutture sul tetto di metallo riportati. Carenature chiuse, condutture del freno, prese ad innesto ed agganci a vite sono acclusi come componenti innestabili separatamente.
Lunghezza ai respingenti circa 22,4 cm.

- **Progettazione nuova.**
- **Telaio di rotolamento e sovrastruttura della locomotiva di metallo.**
- **Decoder multi-protocollo.**
- **Estese funzionalità luminose e sonore.**
- **Prese di corrente a pantografo commmutabili in modo digitale.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**
- **Illuminazione del comparto macchinari.**

Delle adatte carrozze passeggeri potete trovarle nell'assortimento Märklin H0 sott i numeri di Catalogo 43845, 43862, 43863, 43864 e 43894.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39150.

Funzioni Digital sotto DCC e mfx
Segnale di testa
Comando dei pantografi
Rumori di marcia loco elettrica
Fischio da locomotiva
Comando dei pantografi
Illum. cabina di guida
Segn.di testa cab.2
Fischio di manovra
Segn.di testa cab.1
Comando diretto
Stridore dei freni da
Funzione luminosa
Ventilatori
Fischo del capotreno
Compressore
Scarico dell'aria compressa
Messaggio di avviso
Grade crossing

Con apparecchiature del tetto conformi al prototipo e quale corta 103



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 63.

Dopo la fornitura di quattro locomotive di prova del nuovo Gruppo E 03 (dal 1968: 103.0) nell'anno 1965, dal 1969 venne intrapresa la produzione di serie per il traffico InterCity programmato a partire dal 1971 (IC 71), tuttavia con un nuovo documento di specifiche: i carichi trainati dei treni TEE ed IC da 200 km/h crebbero da 300 a 480 tonnellate e dei treni espressi pesanti 800 tonnellate avrebbero dovuto poter venire trainati ancora a 160 km/h. Nel caso delle 145 locomotive di serie – adesso classificate come Gruppo 103.1 – la sovrastruttura costruttiva di base dei componenti del rotabile, con intelaiatura a ponte, cassa della locomotiva costituita da cinque segmenti ed i carrelli a tre assi, ci si orientò sui prototipi. Anche la stessa forma della testata poté venire mutuata dalle locomotive prototipo. Esteriormente si mostrava in modo quanto mai rimarchevole il raddoppiamento delle aperture di ingresso d'aria mediante una seconda serie, da cinque elementi, di griglie di ventilazione nella metà inferiore delle pareti laterali, condizionate da parte di un più grande convogliamento d'aria in ragione dell'accresciuta potenza delle locomotive. Con un trasformatore primario progettato sulla potenza massima (potenza continuativa di trazione 6.250 kVA) e dei motori di potenza, di struttura leggera, estremamente «sferzati in alto» del tipo WBM 368/17f, con una potenza continuativa di 1.240 kW si determinava un ricco innalzamento di potenza del 25,3 % in confronto ai prototipi – complessivamente la bellezza di 7.440 kW ovvero 10.116 CV. Gli ultimi trenta esemplari (103 216-245) ricevettero un telaio allungato di 700 mm con cabine di guida ingrandite, per effettuare l'ampliamento dei ristretti ambienti del macchinista, urgentemente reclamati dal personale di macchina. Dopo la loro consegna negli anni dal 1970 sino al 1974, le 103.1 presero immediatamente in carico i nuovi treni IC nonché naturalmente anche i prestigiosi TEE, che adesso erano stati in parte addirittura integrati nella nuova rete di IC.

In principio le macchine di serie sino alla 103 215 furono equipaggiate con due prese di corrente a pantografo del tipo DBS 54a e strisciante Wanisch WB 15, nonché smorzatori dell'articolazione superiore. Comunque questo tipo costruttivo speciale attrezzato per 200 km/h alla lunga non diede particolarmente buona prova e provocò dei guasti alla linea di contatto tanto nella rete della DB, quanto anche nelle ÖBB. Quale origine venne sospettata una pressione di contatto al di sopra dei 120 kN ammissibili. Come soluzione provvisoria rimase così dapprima solo una parziale sostituzione con i pantografi del normale tipo costruttivo DBS 54 con strisciante unificato, adatti per un massimo di 160 km/h. Al contrario, le ultime 30 macchine (103 216-245) poterono poi venire equipaggiate già dalla fabbrica con i pantografi a braccio singolo SBS 65, nel frattempo sviluppati alla maturità di serie. Adesso dovevano venire ugualmente equipaggiate con questi pantografi a braccio singolo le 103 101-215, comunque l'industria non poté fornire in breve tempo un simile quantitativo. Così la DB prese la decisione per un percorso meno convenzionale e dal 1975/76 fece sostituire i «vecchi» DBS 54 o risp. DBS 54a ancora preesistenti delle prime locomotive di serie mediante i pantografi a braccio singolo SBS 65 delle Gruppo 111, dalla velocità di soli 150 km/h, che si trovavano giusto in consegna. Alcune 103 ricevettero anche gli SBS 67 ulteriormente elaborati, il cui nuovo tipo costruttivo si distingueva dallo SBS 65 solo a causa di una più grande distanza delle barre striscianti (400 in luogo di 350 mm).



© T. Estler



Prossima fermata – Marienplatz

IV DCC mfx LED 15+

22655 Treno automotore da ferrovia suburbana 420
Prototipo: Treno automotore da ferrovia suburbana Gruppo 420 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio attorno al 1980. Versione in grigio pietra/blu per la rete della ferrovia suburbana nell'area vasta di Monaco.
Modello: Con Decoder Digital DCC/mfx ed estese funzionalità sonore. Motore a 5 poli con scanalature inclinate con massa volanica incorporato centralmente. Trasmissione con giunti cardanici su 4 assi della carrozza intermedia. Telaio di rotolamento della carrozza intermedia in pressofusione di metallo. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione, a luce bianca calda. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi. Commutazione dei fanali dipendente dal senso di marcia. Le carrozze di estremità possiedono una commutazione del pattino e ricevono la corrente anteriormente in ciascuna direzione di marcia. Indicazione di destinazione del treno illuminata commutabile in modo digitale insieme con segnale di testa a tre fanali. Cinematismi per aggancio corto e collegamento elettrico tra le carrozze. Con un gancio speciale accluso, accoppiabile con ulteriori unità ET 420 per un esercizio rispondente al prototipo. Illuminazione interna incorporata di serie. Acclusi differenti cartelli di destinazione della rete di ferrovia suburbana di Monaco. Mantello altamente dettagliato di materiale sintetico con numerosi dettagli riportati, come mancorrenti, prese da innesto, tergicristalli, antenne, fischi e trombe. Arredamento interno. Alle testate dettagliata raffigurazione dell'aggancio Scharfenberg (senza funzionalità).
Lunghezza ai ganci 77,5 cm.

- **Con Decoder Digital DCC/mfx ed estese funzionalità sonore.**
- **Illuminazione interna montata di serie.**
- **Realistica riproduzione per il traffico della ferrovia suburbana di Monaco.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37508.

Funzioni Digital sotto DCC e mfx
Segnale di testa
Illuminazione interna
Rumori d'esercizio
Tromba di segnalazione
Comando diretto
Stridore dei freni da
Segnale di testa posteriore spento
Chiusura delle porte
Segnale di testa anteriore spento

Indicazione di destinazione del treno illuminata
Illuminazione di testa alla cabina di guida
Traffico della ferrovia suburbana di Monaco

Riprodotta in modo raffinato e impeccabile – L'alimentazione di corrente del prototipo



IV NEM 15+

24214 Carro pianale per carichi eccezionali Rlmmps
Prototipo: Carro pianale per carichi eccezionali Rlmmps 650 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), caricato con un carro armato da battaglia M 48 dell'Esercito Federale Tedesco.
Modello: Telaio del carro pianale per carichi eccezionali di metallo. Sono acclusi supporti di blocco del carico. Modello del rotabile militare con scafo e sovrastruttura di metallo. Complessi dei cingoli ed ulteriori componenti riportati fatti con dettagliati elementi di materiale sintetico. Torretta e armamento mobile. Verniciatura verde oliva. Contrassegni stampigliati. Lunghezza circa 7,7 cm, con cannone circa 11,1 cm. Modello del rotabile militare di Schuco.
Lunghezza ai respingenti circa 12,4 cm.
Asse con ruote per corrente alternata E700150.

Gli adatti carri potete trovarli nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 48796, 48798 e 48799.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 63.

Con la «Maschietta» nell'idillio campestre

TRIX H0

IV DCC mfx NEM 15 +

22649 Locomotiva a vapore Gruppo 64



Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a tre fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia e contatto per apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Sono accluse riproduzioni delle manichette dei freni e custodie protettive delle aste degli stantuffi.
Lunghezza ai respingenti 14,3 cm.

Delle adatte carrozze passeggeri ed un bagagliaio potete trovarli nell'assortimento Trix H0 sotto i numeri di Catalogo 23307, 23323 e 23305.

Prototipo: Locomotiva-tender a vapore Gruppo 64 della Ferrovia Tedesca del Reich della DDR (DR/DDR). Esecuzione con segnale di testa a tre fanali, campana dietro al fumaiolo e turbodinamo. Numero di servizio 64 1308-2. Condizioni di esercizio attorno al 1970.

Con un nuovo portello della camera a fumo

Funzioni/suoni aggiuntivi



Funzioni Digital sotto DCC e mfx
Segnale di testa
Contatto per inserto fumogeno
Rumori di marcia loco a vapore
Fischio da locomotiva
Comando diretto
Stridore dei freni da
Radio di cabina
Fischio di manovra
Scarico del vapore
Campana
Spalatura carbone
Fischo del capotreno
Griglia a scuotimento
Iniettore
Giunzione di rotaie
Andatura da manovra



23305 | 23307 | 23323 | 22649

Con miglioramenti

IV NEM 15 +

23323 Gruppo di carrozze passeggeri
Prototipo: Tre carrozze passeggeri di 2ª classe della Ferrovia Tedesca del Reich (DR) della DDR. Tipo costruttivo unificato in verde bottiglia. Una carrozza con comparto per bagaglio al seguito Baatr e due carrozze Baa. Condizioni di esercizio attorno al 1970.
Modello: Tutte le carrozze con differenti numeri di servizio.
Lunghezza complessiva ai respingenti circa 47 cm.
Assi con ruote per corrente alternata E36667900.
Assi con ruote Trix-Express E33339010.

Con la Gruppo 64 (Art. N. 22649), ugualmente proposta, e le due carrozze singole (23305, bagagliaio con sopralzo sul tetto e 23307, carrozza passeggeri) ne risulta un bellissimo complesso conforme all'epoca.







Una carrozza in esecuzione Baatr con comparto per bagaglio al seguito



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 63.

IV NEM 15 +

23307 Carrozza passeggeri Baa
Prototipo: Carrozza passeggeri di 2ª classe della Ferrovia Tedesca del Reich (DR), tipo costruttivo unificato. Precedente BC-21. Residente a Löbau. Condizioni di esercizio dell'Epoca IV, attorno al 1970.
Modello: Carrozza a scompartimenti della DDR in colorazione di base verde bottiglia.
Lunghezza ai respingenti 16 cm.
Assi con ruote per corrente alternata E36667900.



IV NEM 15 +

23305 Bagagliaio Pwgs 9400
Prototipo: Bagagliaio Pwgs 9400 (precedente Pwgs-41) nella versione della Ferrovia Tedesca del Reich della DDR (DR/DDR). Con sopralzo squadrato sul tetto. Condizioni di esercizio attorno al 1970.
Modello: Vedetta sul tetto con comunicazione con l'ambiente interno. Zona sotto cassa con tiranterie dei freni riportate.
Lunghezza ai respingenti 11,9 cm.
Assi con ruote per corrente alternata E700150.





23305 | 23307 | 23323 | 22649

Un’elegante locomotiva a vapore

Con molta fortuna ci fu anche un’elegante locomotiva a vapore del Gruppo 01.5, il «canto del cigno» delle ricostruzioni di locomotive a vapore della Ferrovia Tedesca del Reich (DR) della DDR. Complessivamente 35 macchine del Gruppo 01 al principio degli anni Sessanta vennero sottoposte ad un’estesa ricostruzione. Inizialmente era prevista soltanto l’installazione di una caldaia ricostruita con saldatura, in definitiva le condizioni di mantenimento delle locomotive prescelte costrinsero a estensive trasformazioni, che a partire da tali macchine in ampie parti crearono dei nuovi rotabili. Le caldaie ricostruite le fornì l’Officina Riparazioni del Reich di Halberstadt, esse vennero installate nell’Officina Riparazioni del Reich di Meiningen. Durante la trasformazione la caldaia venne collocata più in alto, il coronamento della caldaia lo abbelliva una carenatura dei duomi ininterrotta, la cabine di guida vennero sostituite da altre nuove in esecuzione saldata. Le locomotive così ricostruite avevano ben poco ancora in comune con il loro aspetto originario, pertanto tali macchine dopo la trasformazione vennero gestite sotto la nuova classificazione di Gruppo 01.5. A partire dalla 01 519 (trasformazione 1964) le locomotive ricevettero una combustione primaria a nafta, le rimanenti macchine nel 1965/66 vennero in seguito equipaggiate in modo corrispondente, solamente sei macchine mantennero la combustione a griglia. Complessivamente dieci locomotive vennero temporaneamente equipaggiate con ruote Boxpok.

IV DCC mfx NEM 15+

22909 Locomotiva a vapore Gruppo 01.5

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni rapidi Gruppo 01.5 con tender separato a nafta. Versione ricostruita della Ferrovia Tedesca del Reich della DDR (DR/DDR). Con ruote Boxpok, tender unificato 2´2´T34 in forma di tender a nafta. Deflettori parafumo Witte con una speciale forma costruttiva per il Gruppo 01.5, carenatura continua dei duomi e Indusi da un solo lato. Numero di servizio 01 0503-1. Condizioni di esercizio a metà degli anni Settanta.

Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a tre fanali, commutato in dipendenza dalla direzione di marcia, ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in aggiunta in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Sul tender gancio corto con innesto NEM guidato da cinematismi. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Lunghezza ai respingenti 28,2 cm.

- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata.**
- **Rimarchevoli ruote Boxpok e carenatura continua dei duomi.**
- **Telaio a barre traforato e numerosi dettagli riportati.**
- **Con Decoder Digital ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell’assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39209.

Funzioni Digital sotto DCC e mfx
Segnale di testa
Contatto per inserto fumogeno
Rumori di marcia loco a vapore
Fischio da locomotiva
Comando diretto
Stridore dei freni da
Illum. cabina di guida
Fischio di manovra
Rumori d’esercizio 1
Scarico del vapore
Rumori d’esercizio 2
Pompa dell’aria
Pompa dell’acqua
Iniettore
Rilascio sabbia
Rifornimento materiali di consumo
Rifornimento materiali di consumo
Rifornimento materiali di consumo
Fanali da manovra doppia A
Andatura da manovra
Rumore della dinamo
Rumori d’esercizio 3
Giunzione di rotaie
Rumori d’esercizio
Rumori di agganciamento
Annuncio di stazione
Annuncio di stazione
Rumori d’ambiente



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l’età si veda a pagina 63.



© Obst, Eisenbahnstiftung

Un trio imbattibile

V NEM 15+

24215 Carro cisterna Zans

Prototipo: Carro cisterna a carrelli da 95 m³ del tipo costruttivo Zans con cisterna non isolata ed accesso dalle testate. Carro privato della Ermewa SA, registrato in Germania. Condizioni di esercizio attorno al 2004.
Modello: Carrelli della moderna forma costruttiva Y25Lsd1 con ceppi dei freni doppi. Con piattaforma del frenatore ed accesso dalle testate. Tiranterie dei freni, tubi di svuotamento, coperchio del duomo, barre di protezione e numerose altre maniglie di sollevamento e di appiglio applicate separatamente. Barre di protezione di metallo.
Lunghezza ai respingenti circa 19,6 cm.
Assi con ruote a corrente alternata E700150.

- **Numerose maniglie di sollevamento e di appiglio riportate.**

Questo modello potete trovarlo con un diverso numero di servizio in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 47540.



V NEM 15+

24217 Carro cisterna Zans

Prototipo: Carro cisterna a carrelli da 95 m³ del tipo costruttivo Zans con cisterna non isolata ed accesso dalle testate, cisterna angolata. Carro merci KVG Austria con pubblicità «GATX», immesso in servizio presso ŽSSK, registrato in Slovacchia. Condizioni di esercizio del 2010.
Modello: Carrelli della moderna forma costruttiva Y25 saldato / Lsd1 con ceppi dei freni doppi. Con piattaforma del frenatore ed accesso dalle testate. Tiranterie dei freni, tubi di svuotamento, coperchio del duomo e numerose altre maniglie di sollevamento e di appiglio applicate separatamente. Respingenti rettangolari, 6 anelli della cisterna, grandi tabelle per iscrizioni.
Lunghezza ai respingenti circa 19,6 cm.
Assi con ruote a corrente alternata E700150.

- **L'iscrizione del gestore è ancora denominata «KVG».**
- **Carro stampigliato sulle testate.**

Questo modello potete trovarlo con un diverso numero di servizio in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 47542.



V NEM 15+

24216 Carro cisterna Zans

Prototipo: Carro cisterna a carrelli da 95 m³ del tipo costruttivo Zans con cisterna non isolata ed accesso dalle testate. Carro privato della KVG S.r.l., registrato in Germania. Condizioni di esercizio attorno al 2004.

Modello: Carrelli della moderna forma costruttiva Y25Lsd1 con ceppi dei freni doppi. Con piattaforma del frenatore ed accesso dalle testate. Tiranterie dei freni, tubi di svuotamento, coperchio del duomo, barre di protezione e numerose altre maniglie di sollevamento e di appiglio applicate separatamente. Barre di protezione di metallo. Lunghezza ai respingenti circa 19,6 cm.
Assi con ruote a corrente alternata E700150.

- **Numerose maniglie di sollevamento e di appiglio riportate.**

Questo modello potete trovarlo con un diverso numero di servizio in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 47541.



Tutte le carrozze stampigliate anche sulle testate fedelmente al prototipo



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 63.

La «nave ammiraglia» del traffico a lunga distanza

VI DCC mfx 1:93,5 15 +

22971 Treno di elettromotrici Gruppo 412/812



Prototipo: Treno ad alta velocità ICE 4 quale Gruppo 412/812 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). 1 carrozza di estremità EW 1.2-H, Gruppo 812, 1ª classe. 1 carrozza ristorante RW «Bordrestaurant», Gruppo 812, 1ª classe. 1 carrozza di servizio TW 2.2, Gruppo 412, 2ª classe. 1 carrozza intermedia MW 2-H, Gruppo 812, 2ª classe. 1 carrozza di estremità EW 2.2-H, Gruppo 812, 2ª classe. Treno di elettromotrici 9005 come ICE 786, per la percorrenza del treno Monaco C.le – Würzburg C.le – Fulda – Amburgo-Altona. Condizioni di esercizio attuali del 2018.
Modello: Versione a 5 elementi nella scala delle lunghezze 1:95. Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella carrozza Bordrestaurant montata centralmente. Tutti i 4 assi in entrambi i carrelli azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Cabine di guida delle carrozze di estremità con arredamento interno. Alimentazione di corrente dipendente dal senso di marcia tramite la carrozza di estremità di volta in volta anteriore. Speciali ganci corti con guide ad asola. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione interna incorporata di serie. L'illuminazione interna viene alimentata attraverso il collegamento elettrico passante di tutto quanto il treno. Differenti scenari di colore per l'illuminazione interna commutabili in modo digitale. In aggiunta, illuminazione della cabina di guida, commutabile ciascuna separatamente in modo digitale. Tutta quanta l'illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e di differenti colori. Entrambi i pantografi sulla carrozza di servizio sollevabili e abbassabili separatamente come funzione digitale. Raggio minimo percorribile 437,5 mm. La percorrenza del raggio 1 è ugualmente possibile senza rispettare il profilo della sagoma limite.
Lunghezza del treno 151,5 cm.

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Illuminazione interna a LED incorporata di serie.**
- **Differenti scenari di illuminazione dell'illuminazione interna commutabili in modo digitale.**
- **Pantografi sulla carrozza di servizio sollevabili e abbassabili tramite una funzione digitale.**
- **Decoder Digital con estese funzionalità luminose e sonore.**
- **Composizione di base a 5 elementi ampliabile con confezione di completamento a 3 elementi ed una singola carrozza intermedia aggiuntiva.**

La composizione di base a 5 elementi 22971 può venire ampliata con la confezione di carrozze di completamento a 3 elementi 23971 nonché la singola carrozza intermedia 23972.

La composizione di base di tale treno ad alta velocità ICE 4 potete trovarla in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39714.

Disponibile dal 2° semestre del 2020.

Funzioni Digital sotto DCC e mfx
Segnale di testa
Illuminazione interna
Rumori di marcia loco elettrica
Nota di segnalazione
Comando diretto
Stridore dei freni da
Comando dei pantografi
Illuminazione interna
Comando dei pantografi
Annuncio di stazione
Annuncio di stazione
Faro di profondità
Annuncio di stazione
Fischo del capotreno
Chiusura delle porte
Annuncio del treno
Fischio di manovra
Annuncio del treno
Annuncio del treno
Annuncio di stazione
Comando dei pantografi
Comando dei pantografi
Funzione luminosa
Illum. cabina di guida
Illum. cabina di guida





© Matthias Helbig

VI LED 1:93,5 15+

23971 Corredo di carrozze di completamento per l'ICE 4
Prototipo: Carrozze di completamento per il treno ad alta velocità ICE 4, Gruppo 412/812 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). 1 carrozza intermedia MW 1, Gruppo 812, 1ª classe. 1 carrozza intermedia TW 1.2, Gruppo 412, 1ª classe. 1 carrozza intermedia MW 2.2-KP1, Gruppo 812, 2ª classe. Completamento per il treno di elettromotrici 9005 come ICE 786, per la percorrenza del treno Monaco C.le – Würzburg C.le – Fulda – Amburgo-Altona. Condizioni di esercizio attuali del 2018.
Modello: Completamento a 3 elementi della composizione di base dell'ICE 4 nella scala delle lunghezze 1:95. Speciali ganci corti con guide ad asola. Illuminazione interna a LED incorporata di serie. L'illuminazione interna viene alimentata attraverso il collegamento elettrico passante di tutto quanto il treno ed è atto al funzionamento e commutabile in modo digitale soltanto nell'abbinamento con la composizione di base. Entrambi i pantografi su una carrozza intermedia sono sollevabili e abbassabili separatamente come funzione digitale tramite il Decoder solo in abbinamento con la composizione di base.
Lunghezza complessiva 90,5 cm.

- **Illuminazione interna a LED incorporata di serie.**
- **Differenti scenari di illuminazione dell'illuminazione interna commutabili in modo digitale solo in abbinamento con la composizione di base.**
- **Pantografi sollevabili e abbassabili separatamente come funzione digitale solo in abbinamento con la composizione di base.**

Questa confezione di carrozze di completamento per l'ICE 4 potete trovarla in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 43724.

Disponibile dal 2° semestre del 2020.

VI LED 1:93,5 15+

23972 Carrozza di completamento per l'ICE 4
Prototipo: Carrozza di completamento per il treno ad alta velocità ICE 4, Gruppo 412/812 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) come carrozza intermedia TW 2.2, Gruppo 412, 2ª classe. Completamento per il treno di elettromotrici 9005 come ICE 786, per la percorrenza del treno Monaco C.le – Würzburg C.le – Fulda – Amburgo-Altona. Condizioni di esercizio attuali del 2018.
Modello: Completamento della composizione di base dell'ICE 4 nella scala delle lunghezze 1:95. Speciali ganci corti con guide ad asola. Illuminazione interna a LED incorporata di serie. L'illuminazione interna viene alimentata attraverso il collegamento elettrico passante di tutto quanto il treno ed è atto al funzionamento e commutabile in modo digitale soltanto nell'abbinamento con la composizione di base. È accluso un corredo di decalcomanie con ulteriori 3 numeri di servizio di questo tipo di carrozza.
Lunghezza ai respingenti 30,1 cm.

- **Illuminazione interna a LED incorporata di serie.**
- **Differenti scenari di illuminazione dell'illuminazione interna commutabili in modo digitale solo in abbinamento con la composizione di base.**

Con la singola carrozza intermedia 23972 nonché la confezione di carrozze di completamento 23971 è ampliabile la composizione di base 22971. Mediante l'impiego di numerose carrozze intermedie singole è raffigurabile un ICE 4 al massimo di 12 elementi.

Questa carrozza intermedia come carrozza di completamento per l'ICE 4 potete trovarla in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 43725.

Disponibile dal 2° semestre del 2020.

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 63.

TRAXX per il taffico a lunga distanza



Aria (e locomotiva del treno) fresca nel caso dei treni IC a due piani di cinque elementi. Per la prima volta conducono ora questi treni le nuove TRAXX 3 come Gruppo 147.5, nello stile estetico del traffico a lunga distanza. Tali locomotive dalla velocità di 160 km/h, adatte anche per la Svizzera, prestano i loro primi servizi nella Germania del Sud tra Norimberga e Monaco e rispettivamente Karlsruhe nonché tra Stoccarda e Singen. Su quest'ultima linea è programmato in futuro un esercizio passante sino a Zurigo.

VI DCC mfx NEM 15+

22651 Locomotiva elettrica Gruppo 147.5

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 147.5 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) per il traffico a lunga distanza. Locomotiva multitensione senza Flex-Panel, costruita da Bombardier quale locomotiva di serie proveniente dall'attuale generazione TRAXX P160 AC33. Colorazione in grigio chiaro del traffico a lunga distanza con strisce ornamentali in rosso trasporti, nell'attuale stile estetico IC. Numero di servizio 147 557-3. Condizioni di esercizio luglio 2018.
Modello: Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 4 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Riproduzione fedele al prototipo delle superfici laterali.
Lunghezza ai respingenti circa 21,7 cm.

- **Con Decoder mfx e molteplici funzionalità sonore.**

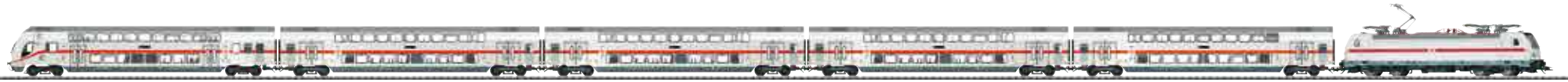
Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente alternata nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 36638.

Una locomotiva adatta per le carrozze a due piani IC2 23248, 23249, 23251, 23252 e 23250.

Funzioni Digital sotto DCC e mfx
Segnale di testa
Annuncio del treno
Rumori di marcia loco elettrica
Tromba di segnalazione
Comando diretto
Stridore dei freni da
Segn.di testa cab.2
Tromba di segnalazione acuta
Segn.di testa cab.1
Rumori d'ambiente
Ventilatori
Fischo del capotreno
Compressore
Scarico dell'aria compressa
Rilascio sabbia
Messaggio di avviso

Moderna locomotiva elettrica Bombardier TRAXX 3 in esecuzione di metallo





23250 | 23252 | 23251 | 23249 | 23248 | 22651

Genialmente semplice – semplicemente geniale

TRIX HO

VI DCC mfx 15 +

22402 Locomotiva Diesel Gruppo 233
Prototipo: Pesante locomotiva Diesel Gruppo 233 «Tiger» della DB Manutenzione Rete, gruppo costruzione ferrovie. Condizioni di esercizio attuali.
Modello: Locomotiva in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Emissione dei gas di scarico riprodotta mediante un nebulizzatore piezoelettrico, commutabile attraverso tre gradazioni in modo digitale (funzionamento con acqua distillata). 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi.
Lunghezza ai respingenti 23,9 cm.

- **Esecuzione con un generatore di fumo basato su vapore freddo commutabile in modo digitale.**
- **Locomotiva con Decoder DCC/mfx.**

Con acclusa pipetta di rifornimento.



Il nebulizzatore piezo-elettrico nel funzionamento

Funzioni Digital sotto DCC e mfx
Segnale di testa
Contatto per inserto fumogeno
Rumori di marcia loco Diesel
Tromba di segnalazione
Comando diretto
Stridore dei freni da
Segn.di testa cab.2
Tromba di segnalazione acuta
Segn.di testa cab.1
Rilascio sabbia
Fischio di manovra
Tromba di segnalazione
Colloquio
Rumori di agganciamento
Andatura da manovra
Colloquio

Nebulizzatore piezoelettrico commutabile in modo digitale

Grande serbatoio di acqua per molti «kilometri di marcia»

3 gradazioni selezionabili: scarico al minimo – esercizio di marcia – scarico al massimo



VI NEM 15 +

24168 Gruppo di carri a scarico automatico
Prototipo: Gruppo di 3 carri a scarico laterale con saracinesche rotative tipo Fcs della Ferrovia Tedesca Costruzione del binario S.r.l., DBG. Plausibile allestimento adatto all'epoca.
Modello: Esecuzione in filigrana con numerosi dettagli riportati. Prolungamento dello scivolo applicato separatamente. Ciascun carro con inserto di pietrisco. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno singolarmente. Confezione aggiuntiva esterna.
Lunghezza complessiva ai respingenti 34 cm.
Asse con ruote per corrente alternata E700150.

Tutti i carri confezionati singolarmente

Differenti numeri di servizio





Dove si va con terra e rocce?

VI DCC mfx NEM 15+

22690 Locomotiva elettrica Gruppo 193



Prototipo: Locomotiva elettrica Vectron della MRCE Dispolok S.r.l. Locomotiva per la rimozione del terreno di scavo di Stoccarda 21.
Modello: Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento.
Lunghezza ai respingenti 21,8 cm.

- **Locomotiva con Decoder mfx incorporato e molteplici funzionalità sonore.**

Un modello in corrente alternata potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 36182.

Funzioni Digital sotto DCC e mfx
Segnale di testa
Rumori d'esercizio 1
Rumori di marcia loco elettrica
Tromba di segnalazione grave
Comando diretto
Stridore dei freni da
Segn.di testa cab.2
Tromba di segnalazione acuta
Segn.di testa cab.1
Rumori di agganciamento
Rumori d'esercizio 2
Scarico dell'aria compressa
Ventilatori
Fischo del capotreno
Giunzione di rotaie

Attuale stile estetico dei rotabili da cantiere di Stoccarda 21





Märklin 47131 | Märklin 47130

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 63.

VI NEM 15+

24136 Gruppo di carri di supporto per contenitori «Terreno di scavo di Stoccarda 21»
Prototipo: 2 carri a carrelli di supporto per contenitori KLV (trasporto combinato) di tipo costruttivo Sgns 691 della AAE. Caricati ciascuno con 2 conche con terreno di scavo di Stoccarda 21. Condizioni di esercizio del 2014.
Modello: Carrelli tipo Y 25 Lsd saldati e respingenti rettangolari. Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Ciascun carro di supporto è caricato rispettivamente con 2 conche gialle per il terreno di scavo di Stoccarda 21. Carri con differenti numeri di servizio e conche con differenti numeri della conca, confezionati ciascuno singolarmente. Confezione esterna aggiuntiva.
Lunghezza complessiva ai respingenti 46 cm.
Assi con ruote per corrente alternata E700150.

- **Con carico.**

Ulteriori carri con differenti numeri di servizio e dei contenitori potete trovarli presso Märklin sotto i numeri di Catalogo 47130 e 47131 con specifica dei necessari assi con ruote per corrente continua.



Conche con differenti numeri della conca

Condizioni attuali dei carri di Stoccarda 21 con appariscenti conche gialle



VI NEM 15+

24138 Gruppo di carri di supporto per contenitori «Terreno di scavo di Stoccarda 21»
Prototipo: 2 carri a carrelli di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sgns della AAE. Caricati ciascuno con 2 conche con terreno di scavo di Stoccarda 21. Condizioni di esercizio del 2014.

Modello: Come 24136 ma con differenti numeri di servizio e delle conche.

I contenitori vengono sviluppati e prodotti in collaborazione con la ditta Herpa Miniaturmodelle.
Dei modelli in scala esatta della logistica delle costruzioni sulla tematica "trasporto combinato di merci alla rinfusa" potete trovarli direttamente presso Herpa Miniaturmodelle.



24138 | 24136 | 22690 |

Svizzera

II DCC mfx NEM 15+

22968 Locomotiva elettrica Serie Fc 2x3/4

Prototipo: Locomotiva elettrica per treni merci Serie Fc 2x3/4 «Köfferli» («Cofanetti», successiva Serie Ce 6/8 I) delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Esecuzione nella primitiva condizione di fornitura. Colorazione di base marrone scuro con telaio di rotolamento nero. Con respingenti a stelo, porte di testa della cabina di guida senza finestrino e con predelle di intercomunicazione, con impianto di spargimento sabbia, senza segnale di marcia illegale e senza megnete Integra-Signum. Numero di servizio della locomotiva 12201. Condizioni di esercizio a metà/fine del 1919.

Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, montata centralmente. Rispettivamente 3 ruote motrici ed asse cieco in entrambi i carrelli azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Telaio articolato adattabile alle curve. Segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda bianco (commutazione dei fanali di tipo svizzero), commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione commutabile a 1 fanale di coda rosso in caso di marcia isolata. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione aggiuntiva della cabina di guida e illuminazione del comparto macchinari commutabili ciascuna separatamente in modo digitale.Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Esecuzione di metallo altamente dettagliata con numerosi particolari applicati separatamente, come tubazioni di raffreddamento per l'olio del trasformatore. Riproduzione della cabina di guida e del comparto macchinari. Con impianto di spargimento sabbia sui gruppi di ruote motrici. Dettagliato equipaggiamento del tetto con resistenze del riscaldamento, condutture da tetto, isolatori, bobine di protezione dai lampi e assi dei praticabili da tetto nonché prese di corrente a pantografo con strisciante singolo. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse manichette del freno, riproduzioni dell'aggancio a vite nonché scalette di accesso.
Lunghezza ai respingenti 22,1 cm.

- **Progettazione completamente nuova per l'anniversario «100 anni del Coccodrillo 1919-2019».**
- **Esecuzione di metallo altamente dettagliata.**
- **Decoder Digital con estese funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Illuminazione della cabina di guida e del comparto macchinari commutabili in modo digitale.**

Un adatto gruppo di carri merci potete trovarlo sotto il numero di Catalogo 46520 nell'assortimento Märklin H0 con specificazione dei necessari assi con ruote per corrente continua.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39520.

Funzioni Digital sotto DCC e mfx
Segnale di testa
Fanale di coda
Rumori di marcia loco elettrica
Fischio da locomotiva
Comando diretto
Illuminazione interna
Illum. cabina di guida
Fischio di manovra
Illum. cabina di guida
Stridore dei freni da
Segn.di testa cab.1
Segn.di testa cab.2
Ventilatori
Scarico dell'aria compressa
Rumori dei pantografi
Rilascio sabbia
Giunzione di rotaie
Compressore d'aria
Fischo del capotreno
Chiusura delle porte
Rumori di agganciamento
Rumori d'esercizio 1
Rumori d'esercizio 2
Andatura da manovra





Per la selezione di macchine adatte per l'esercizio elettrico sul Gottardo, nel 1919 l'industria svizzera fornì quattro locomotive sperimentali per le differenti finalità di impiego. A quei tempi nel caso delle locomotive elettriche si faceva ancora distinzione anche tra macchine per treni merci, treni rapidi e treni diretti. Le locomotive unificate nel senso odierno non erano ancora disponibili. La parte meccanica di tutte e quattro le locomotive la fornì la Fabbrica Svizzera di Locomotive e Macchine (SLM), mentre la Fabbrica di Macchine Oerlikon (MFO) nel caso delle Be 4/6 11301 e Be 3/5 11201, nonché la BBC di Baden nel caso delle Be 4/6 11302 e Fc2x3/4 (in seguito Ce 6/8I) 12201, erano responsabili per la parte elettrica. La 12201 (più tardi 14201) era una locomotiva da treni merci (1'C)(C1'), sotto una speciale considerazione delle condizioni della linea sul Gottardo. Essa poteva trainare un massimo di 860 t di carico al gancio in presenza di una pendenza sino al 12 ‰. La sua cassa della loco riposava su due carrelli motori a tre assi, i quali venivano azionati da due motori di trazione ciascuno attraverso un asse cieco, bielle motrici ed accoppiate. Originariamente progettata come macchina con solo sei assi, la parte elettrica risultò talmente pesante che divennero necessari due assi portanti addizionali nonché dei piccoli avancorpi. A causa di questi avancorpi tale macchina ricevette immediatamente il soprannome di «Locomotiva Köfferli« («cofanetti»), tuttavia anche «bacino vacillante» divenne abituale più tardi a causa della sua marcia non tranquilla. Il 7 luglio 1919 la Fc 2x3/4 12201 venne consegnata quale quarta ed ultima locomotiva sperimentale ed inizialmente collaudata a partire dal Deposito di Berna. Dopo una fase di sperimentazione relativamente lunga essa pervenne solo nel dicembre 1919 all'esercizio in orario regolare tra Berna e Spiez in testa a treni passeggeri e merci. Nel marzo 1921 fece seguito il suo trasferimento sul Gottardo, dove essa viaggiò a partire dal Deposito di Erstfeld insieme ai programmi della Ce 6/8II (Coccodrillo). Assegnata dal 1925 presso il Deposito di Biasca, essa sino al 1930 svolse prevalentemente servizi di rinforzo in testa verso Airolo sul portale Sud della galleria del Gottardo. Dopo un ulteriore intermezzo presso il Deposito di Erstfeld nel 1938 essa andò sino a Basilea con l'approvazione nel servizio merci pesante. Con interventi sempre più saltuari seguì sino al 1967 il suo ritiro dal servizio normale. In qualità di storico esemplare unico, essa comunque rimase in agenda per la preservazione e venne assegnata al Deposito di Berna per prove dei freni. Una revisione dei meccanismi di rotolamento eseguita in modo eccellente nel 1968, nelle officine principali di Yverdon, conferì tutto a un tratto a tale veterana delle caratteristiche di marcia migliori che mai prima di allora. Dopo una prestazione di percorrenza di circa 2.500.000 km tale locomotiva venne definitivamente radiata dal servizio alla fine di maggio 1982 quale ultimo prototipo del Gottardo.



© Sammlung Märklin

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 63.

Svizzera

22867 Automotrice Serie RCe 2/4

Prototipo: Automotrice elettrica rapida Serie RCe 2/4 «Freccia Rossa», 3ª classe, delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB), con rimorchio per ski a un solo asse. Colorazione di base rosso porporino. Numero di servizio dell'automotrice 604. Condizioni di esercizio attorno al 1948.

Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Speciale motore con massa volanica ed albero cardanico verso il carrello motore. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Commutazione dei fanali svizzera, segnale di testa a tre fanali e 1 fanale di coda bianco in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. In aggiunta si può commutare con un fanale di coda rosso. Illuminazione interna incorporata di serie. Segnale di testa e illuminazione interna con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Tale automotrice è equipaggiata di serie con un figurino del macchinista dell'automotrice e con numerosi figurini di passeggeri. Mediante i tasti di funzione possono in aggiunta venire emessi svariati rumori d'ambiente. Rimorchio per ski a un solo asse agganciato all'automotrice con un corrispondente aggancio speciale.
Lunghezza complessiva ai respingenti 31,5 cm.

- **Illuminazione interna incorporata di serie.**
- **Segnale di testa e illuminazione interna con LED a luce bianca calda.**
- **Commutabile con un fanale di coda rosso.**
- **Equipaggiata con dei passeggeri.**
- **Con Decoder Digital e molteplici funzionalità di esercizio e sonore.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37869.

Funzioni Digital sotto DCC e mfx
Segnale di testa
Illuminazione interna
Rumori di marcia
Fischio da locomotiva
Comando diretto
Stridore dei freni da
Fanale di coda
Annuncio di stazione – CH
Fischo del capotreno
Chiusura delle porte
Rumori dei pantografi
Compressore d'aria
Giunzione di rotaie
Annuncio di stazione
Annuncio di stazione
Colloquio
Colloquio

Illuminazione interna incorporata di serie



Amorevolmente riprodotti – Il gruppo di figurini degli anni Cinquanta





Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 63.

Svizzera

22296 Locomotiva elettrica Gruppo 193

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 193 Vectron, noleggiata alla SBB Cargo International. Locomotiva multitensione con 4 pantografi sul tetto. Numero di servizio della locomotiva 193 465-2. Condizioni di esercizio del 2018.

Modello: Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 4 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento.
Lunghezza ai respingenti 21,8 cm.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 36195.

Funzioni Digital sotto DCC e mfx
Segnale di testa
Respingente contro respingente
Rumori di marcia loco elettrica
Tromba di segnalazione grave
Comando diretto
Stridore dei freni da
Segn.di testa cab.2
Tromba di segnalazione acuta
Segn.di testa cab.1
Rumori di agganciamento
Rumori d'esercizio
Ventilatori
Fischo del capotreno
Compressore
Scarico dell'aria compressa
Fischio di manovra

Con Decoder Digital e molteplici funzionalità sonore e luminose

Modello digitale con completi effetti sonori, con un eccellente rapporto prezzo-prestazioni



La figura mostra una prima riproduzione come rendering

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 63.



© Daniel Schärer



SCHWEIZER NATIONAL-CIRCUS

© Circus Knie

Per il compleanno dei 100 anni

Il sindacato del personale dei trasporti SEV costituisce la più grande organizzazione sindacale nel trasporto pubblico della Svizzera. Più della metà dei lavoratori del trasporto pubblico della Svizzera sono partecipanti nella SEV. Essa ha circa 40 000 associati e nel 2019 festeggia il suo 100° compleanno.

22412 Locomotiva elettrica Serie 460

Prototipo: Locomotiva rapida per servizio promiscuo Serie Re 460 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS) con decorazione pubblicitaria per l'occasione del compleanno dei 100 anni del Sindacato Personale Trasporti SEV (Berna, CH). Numero di servizio: 460 113-4. Condizioni di esercizio del 2019.

Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni montata centralmente. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali ed un fanale di coda bianco commutati in dipendenza dal senso di marcia (commutazione dei fanali svizzera) in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Ulteriori funzioni luminose commutabili separatamente: commutazione ad un solo fanale di coda rosso, faro di profondità, commutazione a due fanali di coda rossi, fanali di manovra, commutazione a segnale di avvertimento e segnale di consenso alla marcia. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Cabine di guida con arredamento interno.
Lunghezza ai respingenti 21,3 cm.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente alternata nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 39467.

Serie che non sarà ripetuta in esclusiva per Trix.

Funzioni Digital sotto DCC e mfx
Segnale di testa
Funzione luminosa
Rumori di marcia loco elettrica
Tromba di segnalazione
Faro di profondità
Illum. cabina di guida
Segn.di testa cab.2
Tromba di segnalazione
Segn.di testa cab.1
Stridore dei freni da
Comando diretto
Ventilatori
Fischo del capotreno
Compressore
Scarico dell'aria compressa
Funzione luminosa
Rilascio sabbia
Andatura da manovra
Annuncio del treno
Funzione luminosa
Chiusura delle porte
Funzione luminosa
Annuncio di stazione – CH
Annuncio di stazione – I
Annuncio di stazione – CH
Annuncio di stazione – I
Annuncio del treno
Annuncio del treno
Annuncio del treno
Annuncio di stazione – CH





Il Circo Knie si annovera tra le più vecchie e antesignane dinastie circensi d'Europa. Oggi nella pista del Circo si trova già la 8ª generazione della famiglia Knie. Il Circo Knie festeggia nel 2019 i «100 anni del Circo Nazionale Svizzero». La tournée dell'anniversario 2019 del Circo Knie incomincia in marzo a Rapperswil e conduce tale Circo Nazionale in 33 collocazioni in tutta quanta la Svizzera.

VI DCC mfx NEM 15 +

22413 Locomotiva elettrica Serie 460

Prototipo: Locomotiva rapida per servizio promiscuo Serie Re 460 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS) con decorazione pubblicitaria per l'occasione del compleanno dei 100 anni del Circo Nazionale Svizzero Knie (Rapperswil, CH). Condizioni di esercizio del 2019.

Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni montata centralmente. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali ed un fanale di coda bianco commutati in dipendenza dal senso di marcia (commutazione dei fanali svizzera) in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Ulteriori funzioni luminose commutabili separatamente: commutazione ad un solo fanale di coda rosso, faro di profondità, commutazione a due fanali di coda rossi, fanali di manovra, commutazione a segnale di avvertimento e segnale di consenso alla marcia. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Cabine di guida con arredamento interno.
Lunghezza ai respingenti 21,3 cm.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39468.

Serie che non sarà ripetuta in esclusiva per Trix.



Funzioni Digital sotto DCC e mfx
Segnale di testa
Funzione luminosa
Rumori di marcia loco elettrica
Tromba di segnalazione
Faro di profondità
Illum. cabina di guida
Segn.di testa cab.2
Tromba di segnalazione
Segn.di testa cab.1
Stridore dei freni da
Comando diretto
Ventilatori
Fischo del capotreno
Compressore
Scarico dell'aria compressa
Funzione luminosa
Rilascio sabbia
Andatura da manovra
Annuncio del treno
Funzione luminosa
Chiusura delle porte
Funzione luminosa
Annuncio di stazione – CH
Annuncio di stazione – I
Annuncio di stazione – CH
Annuncio di stazione – I
Annuncio del treno
Annuncio del treno
Annuncio del treno
Annuncio di stazione – CH

Numerose funzionalità luminose



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 63.

Austria

22924 Locomotiva Diesel Vossloh G 2000 BB

Prototipo: Pesante locomotiva Diesel Vossloh G 2000 BB con cabina di guida simmetrica. Locomotiva della Impresa Trasporti Ferroviari RTS Rail Transport Service S.r.l., registrata in Germania. Condizioni di esercizio dell'Epoca VI.

Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile ciascuna separatamente in modo digitale per ogni cabina di guida. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Numerosi dettagli applicati separatamente. Ringhiere sul telaio sulle fiancate longitudinali di metallo. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Le accluse carenature frontali possono in aggiunta venire montate sulla traversa dei respingenti.
Lunghezza ai respingenti 20 cm.

- **Telaio di rotolamento e parti della sovrastruttura di metallo.**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale.**
- **Con Decoder Digital ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**

Un adatto gruppo di carri a ribaltamento laterale della ditta RTS potete trovarlo sotto il numero di Catalogo Märklin 47099, con riferimento ai necessari assi con ruote per corrente continua.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37214.

Funzioni Digital sotto DCC e mfx
Segnale di testa
Illum. cabina di guida
Rumori di marcia loco Diesel
Nota di segnalazione
Illum. cabina di guida
Stridore dei freni da
Segn.di testa cab.2
Fischio di manovra
Segn.di testa cab.1
Comando diretto
Rilascio sabbia
Rumori di agganciamento
Ventilatori
Scarico dell'aria compressa
Respingente contro respingente
Rifornimento materiali di consumo
Fischo del capotreno
Andatura da manovra
Fanali da manovra doppia A

Telaio di rotolamento e parti della sovrastruttura di metallo





Märklin 47099 | Märklin 47099 | Märklin 47099 | 22924

VI DCC mfx NEM 15 +

22669 Locomotiva elettrica Gruppo 494



Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 494 della Mercitalia Rail. Costruita da Bombardier quale locomotiva di serie proveniente dalla gamma produttiva dei tipi TRAXX DC3. Condizioni di esercizio del 2018.

Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. Due pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento.
Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Un adatto gruppo di carri potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 47871.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 36658.

Funzioni Digital sotto DCC e mfx
Segnale di testa
Annuncio di stazione – I
Rumori di marcia loco elettrica
Tromba di segnalazione
Comando diretto
Stridore dei freni da
Segn.di testa cab.2
Tromba di segnalazione
Segn.di testa cab.1
Annuncio di stazione – I
Ventilatori
Rumori di agganciamento
Compressore
Scarico dell'aria compressa
Rilascio sabbia
Coupler sounds





Märklin 47871 | 22669

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 63.

Olanda

VI NEM 15 +

24213 Gruppo di carri cisterna
Prototipo: Due carri cisterna a cerrelli della GATX NL in differenti colorazioni. Noleggiati alla Lotos Polen. Carri con cisterna non isolata ed accesso dalle testate. Tipo costruttivo «Zans».
Modello: Dettagliati telai di rotolamento con strutture traforate. Carrelli di tipo costruttivo Y 25 saldato. Particolari riportati. Carri confezionati singolarmente. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 18 cm. Assi con ruote per corrente alternata E700150.

- **Differenti numeri di servizio.**
- **Carri confezionati singolarmente.**





«Tipo costruttivo corto»

Lussemburgo

III DCC mfx LED 15 +

22395 Automotrice Z 161
Prototipo: Automotrice-autobus su rotaie Z 161 sulla base dell'autobus su rotaie del Gruppo VT 95.9. Ferrovie del Lussemburgo (CFL). Senza finestrini di testa a lucernario sopra la cabina di guida. Condizioni di esercizio attorno al 1964/65.
Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiatura di aderenza. Illuminazione interna incorporata di serie. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Fanali di testa sulla cabina di guida 2 ed 1 disattivabili ciascuno separatamente in modo digitale. Fanali di testa, fanali di coda e illuminazione interna con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED), a luce bianca calda e rossi. Con visuale interna libera presso le cabine di guida e nell'ambiente passeggeri. Sono accluse manichette del freno ed un'asta di traino per il rimorchio di un carro con innesto unificato ad altezza normale.
Lunghezza ai respingenti 15,2 cm.

- **Con Decoder Digital ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Illuminazione interna incorporata di serie.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39554.



Funzioni Digital sotto DCC e mfx
Segnale di testa
Illuminazione interna
Rumori di marcia loco Diesel
Nota di segnalazione
Comando diretto
Stridore dei freni da
Segnale di testa posteriore spento
Fischo del capotreno
Segnale di testa anteriore spento
Chiusura delle porte
Giunzione di rotaie
Scarico dell'aria compressa
Risciacquo della toilette
Rifornimento materiali di consumo
Rilascio sabbia

Norvegia

TRIX H0

VI DCC mfx NEM 15 +

22910 Locomotiva elettrica Serie EL 18

Prototipo: Locomotiva elettrica Serie EL 18 delle Ferrovie Norvegesi dello Stato (NSB). Con i motivi delle immagini Mare e Foresta di abeti e Costa e Mare. Numero di servizio 2253.

Modello: Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni montata centralmente. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Fanale di profondità commutabile in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutata con il senso di marcia, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Cabine di guida con arredamento interno. Lunghezza ai respingenti 21,3 cm.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39466.

Funzioni Digital sotto DCC e mfx
Segnale di testa
Funzione luminosa
Rumori di marcia loco elettrica
Tromba di segnalazione
Faro di profondità
Illum. cabina di guida
Segn.di testa cab.2
Tromba di segnalazione
Segn.di testa cab.1
Stridore dei freni da
Comando diretto
Ventilatori
Compressore
Scarico dell'aria compressa
Rilascio sabbia
Annuncio del treno
Andatura da manovra



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 63.

Céchia

VI DCC mfx NEM 15+

22289 Locomotiva elettrica Gruppo 380

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 380 Škoda tipo 109 E) delle Ferrovie Céche dello stato (ČD). Con iscrizione pubblicitaria disegnata da INTUO©. Condizioni di esercizio del 2017. Numero di servizio 380 004-2.

Modello: Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento.
Lunghezza ai respingenti 20,7 cm.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 36206.

Iscrizione pubblicitaria disegnata da INTUO©.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital sotto DCC e mfx
Segnale di testa
Annuncio di stazione
Rumori di marcia loco elettrica
Tromba di segnalazione
Comando diretto
Stridore dei freni da
Segn.di testa cab.2
Tromba di segnalazione acuta
Segn.di testa cab.1
Chiusura delle porte
Ventilatori
Fischo del capotreno
Compressore
Scarico dell'aria compressa
Rilascio sabbia
Annuncio di stazione



VI 21 NEM 15+

22286 Locomotiva elettrica Gruppo 380

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 380 (Škoda tipo 109 E) delle Ferrovie Céche dello stato (ČD). Con iscrizione pubblicitaria disegnata da INTUO©. Condizioni di esercizio del 2017. Numero di servizio 380 004-2.

Modello: Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo. Interfaccia Digital a 21 poli con spina a ponticelli per esercizio tradizionale. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento.
Lunghezza ai respingenti 20,7 cm.

Iscrizione pubblicitaria disegnata da INTUO©.

Serie che non sarà ripetuta.

Con interfaccia a 21 poli





Märklin 43762 | Märklin 42746 | Märklin 42745 | 22289

Slovacchia

TRIX H0

VI DCC mfx NEM 15+

22186 Locomotiva elettrica Gruppo 381
Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 381 (Škoda tipo 109 E) della Compagnia Ferroviaria Slovacca (ŽSSK). Condizioni di esercizio del 2017. Numero di servizio 381 002-5.
Modello: Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento.
Lunghezza ai respingenti 20,7 cm.

- **Locomotiva con Decoder Digital incorporato e molteplici funzionalità sonore.**
- **Aggancio con guide ad asola.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 36204.

Funzioni Digital sotto DCC e mfx
Segnale di testa
Annuncio di stazione
Rumori di marcia loco elettrica
Tromba di segnalazione
Comando diretto
Stridore dei freni da
Segn.di testa cab.2
Fischio di manovra
Segn.di testa cab.1
Chiusura delle porte
Ventilatori
Fischo del capotreno
Compressore d'aria
Scarico dell'aria compressa
Rilascio sabbia
Coupler sounds



VI 21 NEM 15+

22287 Locomotiva elettrica Gruppo 381
Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 381 (Škoda tipo 109 E) della Compagnia Ferroviaria Slovacca (ŽSSK). Condizioni di esercizio del 2017. Numero di servizio 381 002-5.
Modello: Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo. Interfaccia Digital a 21 poli con spina a ponticelli per esercizio tradizionale.
Tutte le ulteriori informazioni su tale modello potete trovarle nel testo del modello 22186.

- **Aggancio con guide ad asola.**

Con interfaccia a 21 poli



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 63.

Polonia

VI NEM 15 +

24802 Doppio carro di supporto per contenitori Sggrss

Prototipo: Doppio carro di supporto per contenitori a 6 assi con articolazione del tipo costruttivo Sggrss 80, per il trasporto combinato di carichi. Colorazione di base nera. Ferrovie dello Stato Polacche (PKP), immesso in servizio presso le ferrovie merci PKP Cargo. Caricato con due contenitori Box da 40 «piedi». Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo, con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Carrelli tipo Y 25. Entrambe le metà del carro di supporto gravano sul carrello intermedio sospese in modo mobile. Lato inferiore del pavimento del carro di supporto con condutture del freno e serbatoi dell'aria riportati. Intercomunicazioni ribaltabili sul lato superiore del pavimento del carro di supporto sopra il carrello intermedio nella zona di articolazione. Barre di appiglio alle estremità del carro e ganci di manovra riportati separatamente. Caricato con due contenitori Box da 40 «piedi», rimovibili.
Lunghezza ai respingenti 30,7 cm.

- **Dettagliata esecuzione ampiamente di metallo.**
- **Nell'esercizio di treni di contenitori come treni completi nel traffico tra porti marittimi e l'entroterra.**
- **Contenitori rimovibili e accatastabili.**

Le adatte moderne locomotive elettriche da treni merci dei Gruppi 152, 185 oppure 193 potete trovarle nell'assortimento Trix H0.

Degli ulteriori doppi carri di supporto per contenitori per la costituzione di treni completi potete trovarli sotto i numeri di Catalogo Märklin 47805, 47806 e 47808, con specificazione dei necessari assi con ruote a corrente continua.

Contenitori rimovibili e accatastabili



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 63.

Accessori

TRIX H0

15 +

60041 Alimentatore «switching» da rete 50/60 VA, 100 – 240 volt, DE
Alimentatore «switching» da rete per il collegamento e rispettivamente l'alimentazione della Central Station 60216, 60226 nonché 60213-60215 e del Booster 60175 e 60174. Ingresso 230 V/50 Hz / Uscita 19 V/60 W o risp. 15 V/50 W a tensione continua (commutabile tramite commutatore a slitta). Dispositivo da rete da tavolo con omologazione per giocattoli in involucro di materiale sintetico. Piastrine di fissaggio. Dimensioni 116 x 72 x 65 mm. Connessione: innesto a 4 poli Mini-DIN per alta corrente.

Tale alimentatore «switching» da rete 60041 è previsto per utilizzo in luoghi asciutti.



15 +

60042 Alimentatore «switching» da rete 50/60 VA, 100 – 240 volt, UK
Alimentatore «switching» da rete per il collegamento e rispettivamente l'alimentazione della Central Station 60216, 60226 nonché 60213-60215 e del Booster 60175 e 60174. Ingresso 230 V/50 Hz / Uscita 19 V/60 W o risp. 15 V/50 W a tensione continua (commutabile tramite commutatore a slitta). Dispositivo da rete da tavolo con omologazione per giocattoli in involucro di materiale sintetico. Piastrine di fissaggio. Dimensioni 116 x 72 x 65 mm. Connessione: innesto a 4 poli Mini-DIN per alta corrente.

Tale alimentatore «switching» da rete 60042 è previsto per utilizzo in luoghi asciutti.



15 +

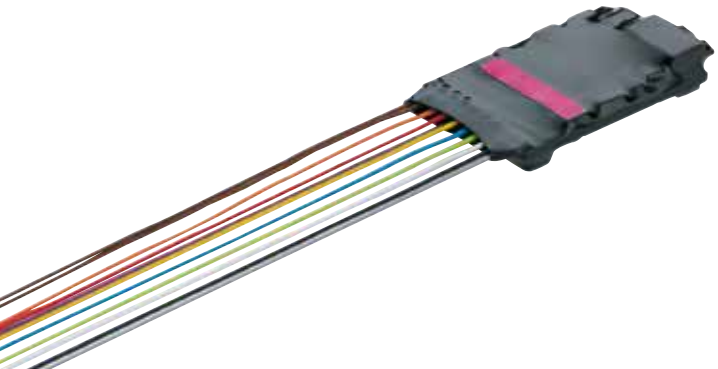
60045 Alimentatore «switching» da rete 50/60 VA, 100 – 240 volt, US
Alimentatore «switching» da rete per il collegamento e rispettivamente l'alimentazione della Central Station 60216, 60226 nonché 60213-60215 e del Booster 60175 e 60174. Ingresso 230 V/50 Hz / Uscita 19 V/60 W o risp. 15 V/50 W a tensione continua (commutabile tramite commutatore a slitta). Dispositivo da rete da tavolo con omologazione per giocattoli in involucro di materiale sintetico. Piastrine di fissaggio. Dimensioni 116 x 72 x 65 mm. Connessione: innesto a 4 poli Mini-DIN per alta corrente.

Tale alimentatore «switching» da rete 60045 è previsto per utilizzo in luoghi asciutti.



DCC mfx 15 +

60983 Decoder da locomotive märklin mLD3
Per la trasformazione di locomotive Märklin/Trix H0 con motore di elevate prestazioni incorporato oppure altri motori a corrente continua. Tale LokDecoder3 märklin possiede una diramazione di cavetti saldati con una spina a otto poli per interfaccia NEM già montata per l'equipaggiamento successivo di molte locomotive con una corrispondente interfaccia NEM e di locomotive con carenza di spazio.
Il LokDecoder3 märklin supporta i formati Digital mfx, MM1, MM2 e DCC.



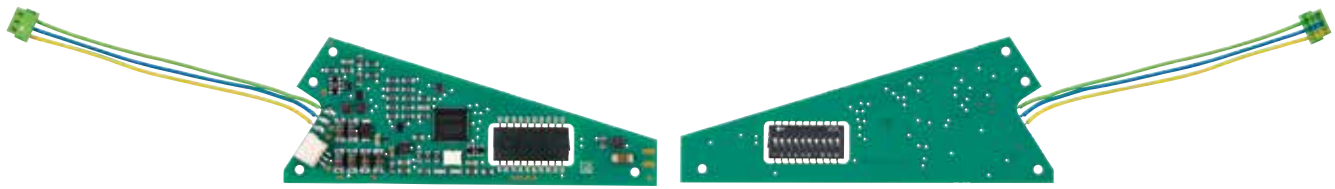
DCC mfx 15 +

74462 Decoder Digital da incorporare (binario C)
Equipaggiabile in seguito per tutti i deviatoi del binario C con azionamento elettromagnetico. Formati digitali mfx, Motorola e DCC. Collegamento tramite connettori a innesto. Indirizzo da 1 sino a 256 impostabile con commutatore di codifica.

All'azionamento elettromagnetico dei deviatoi può venire applicato, contemporaneamente oppure successivamente, un Decoder Digital. Tale Decoder viene collegato semplicemente con dei connettori ad innesto e può venire indirizzato singolarmente per ciascun deviatoio (indirizzo da 1 sino a 256). Per l'installazione non sono necessari attrezzi o speciali conoscenze. L'alimentazione della corrente Digital può venire ricavata direttamente dal contatto della corrente di trazione del deviatoio. In questo modo si ottiene un deviatoio Digital completo, che è immediatamente pronto a funzionare anche per impianti smontabili.







Accessori

II III IV V VI DCC mfx LED 15 +

66861 Piattaforma girevole per binario C
Tipo costruttivo unificato DB da 23 m. Adatta per esercizio di marcia tradizionale e digitale. Ponte girevole telecomandato con motore incorporato. Comando esclusivamente digitale con Mobile Station 2 e Central-Station 2 e 3 (non accluse). Comando specialmente confortevole con le Central-Station 2 e 3 tramite la preselezione del binario (dopo un aggiornamento riuscito), oppure con svariate Centrali Digital con il formato digitale DCC.
Funzioni: rotazione in senso destro/ sinistro. Fossa per installazione incassata nell'impianto. 6 connessioni di binario per binari C da innestare in posizioni a piacere. Angolo di uscita nella griglia dimensionale del binario C di 12°. Ampliabile sino a un massimo di 30 connessioni di binario con il passo di 12° con l'ampliamento 66871. Alimentazione delle connessioni di binario con la corrente di trazione tramite il ponte girevole. Commutazione di polarità programmabile. Diametro esterno con ciascuna uscita contrapposta 382 mm. Diametro della fossa senza binari di uscita 278 mm. Lunghezza del ponte 263 mm. Adatta alla rimessa da locomotive a rotonda 72886. Diverse funzionalità sonore commutabili. Cabina del personale della piattaforma girevole e lampione esterno illuminati con LED, commutabili.

- **Nuova progettazione.**
- **Effetti sonori.**
- **Cabina del personale con illuminazione a Led.**

Funzioni Digital sotto DCC e mfx
Funzione luminosa
Funzione luminosa
Rumori d'esercizio
Nota di segnalazione 1
Nota di segnalazione 2



15 +

66871 Ampliamento per la piattaforma girevole 66861
3 connessioni di binario per binari C. Per l'applicazione in qualsiasi posizione. Contatti incorporati per corrente di trazione.



III IV V VI 15+

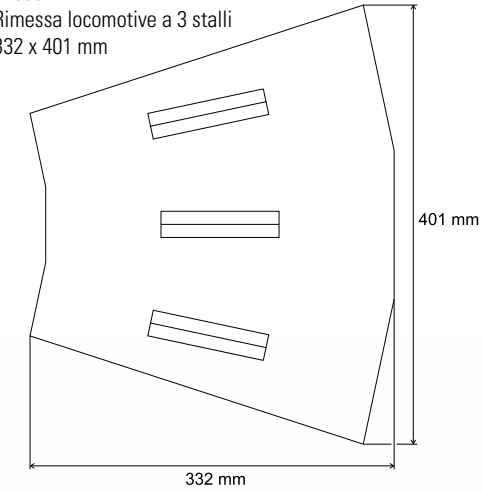
Un'assoluta necessità per tutti gli appassionati di ferrovie in miniatura è l'ampliamento e la trasformazione dell'impianto ferroviario modellistico con mondi tematici oppure persino con delle complete epoche. Idealmente per questo scopo si adatta la nostra nuova scatola di montaggio della rimessa per locomotive.
Eseguita con la consueta qualità Märklin e con portoni che si chiudono automaticamente al momento dell'ingresso delle locomotive, questa scatola di montaggio costituisce un assoluto punto focale.
Ampliata sino ad un deposito locomotive a rotonda e completata con piattaforma girevole, ben presto la collocazione favorita delle Vostre locomotive.

72886 Scatola di montaggio di un deposito locomotive

Modello: Padiglioni predisposti con angolazione di 12° ciascuno. Adatto per le piattaforme girevoli 74861 (Märklin H0) e 66861 (Trix H0). Adatto per binari C e per binari K (binari non compresi). Lunghezza dei binari utilizzabile all'interno circa 30 cm. Porte che si chiudono automaticamente in caso di entrata della locomotiva. Corredo di illuminazione con 6 LED esenti da manutenzione, dotato di cavetti pronti per l'installazione. È incluso un corredo aggiuntivo di travature intermedie per il diretto collegamento di numerose rimesse locomotive senza parete intermedia. Predisposto per l'installazione di servomotori disponibili in commercio.
Dimensioni 332 x 401 mm, altezza 115 mm.

- **Con illuminazione.**
- **Con portoni a chiusura automatica.**

72886
Rimessa locomotive a 3 stalli
332 x 401 mm





Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 63.

A tutto vapore nel mondo di Trix – vogliate diventare soci del Club Trix!

TRIX CLUB

Lo sapevate già? Presso Trix è presente l'esclusivo Club di tutti gli appassionati della ferrovia in miniatura Trix. Una comunità con numerosi vantaggi per l'associato al Club. Voi potete ottenere da noi delle informazioni esclusive, dei privilegi, dei prodotti che non tutti possono acquistare e molto altro ancora. Vogliate qui informarVi nel dettaglio su quali vantaggi Vi attendono ed iscriveteVi direttamente.



Le prestazioni del Club in un solo sguardo:*

✘ ***Tutte le 6 edizioni della rivista Märklin***
La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nel contributo di associazione al Club è contenuto il prezzo di abbonamento a Märklin Magazin di 33 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

✘ ***6 volte all'anno le News del Club Trix***
Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto sulla «Vostra marca ed il Vostro Club». Articoli di fondo, sguardi da sopra la spalla nella produzione e sui costruttori della Vostra ferrovia comunicano una visione interna in profondità nel mondo di Trix.

✘ ***Esclusivi modelli del Club***
I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club. Per tutti i modelli di locomotive dopo la fornitura un certificato personalizzato e di pregio Vi viene inviato direttamente a casa.

✘ ***Carro dell'anno gratuito del Club***
RallegrateVi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in Trix H0/Minitrix/ Trix Express.

✘ ***Cronistoria annuale***
Con tali DVD potete rivivere ancora una volta a casa Vostra tutti i punti culminanti dell'anno della ferrovia in miniatura Trix.

✘ ***Catalogo/Prospetti delle novità***
Tramite il rivenditore specialista, gli associati al Club ricevono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente. Oltre a ciò, Voi ricevete i nostri prospetti delle novità inviati direttamente.

✘ ***Tessera del Club***
La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto straordinario. Poiché quale associato Voi siete non soltanto un nostro cliente "Premium", bensì ottenete anche dei **succosi vantaggi presso i nostri attuali oltre 100 partner in collaborazione.** Tra questi si contano fra l'altro il Miniatur Wunderland (Paese delle Meraviglie in miniatura) di Amburgo, l'Officina di Sogno Hans-Peter Porsche di Anger oppure il Gruppo Edizioni Ferroviarie VGB. Inoltre la Vostra tessera di associazione personale ha funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti proposti in esclusiva per il Club.

✘ ***Riduzioni di costo in occasione di seminari***
Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in occasione della prenotazione dei seminari da noi proposti.

✘ ***Convenienti costi di spedizione nel negozio On-line***
Il nostro negozio On-line Vi garantisce delle condizioni scontate nel caso dei costi di spedizione all'interno della Germania.

✘ ***Viaggi del Club*****
Sperimentate il Vostro hobby in un modo straordinario e collegate la ferrovia in miniatura con il prototipo. Nei nostri viaggi del Club attraverso dei fantastici paesaggi e verso delle straordinarie destinazioni, Voi potete inoltre discutere questioni tecniche con persone con gli stessi interessi. Ed in aggiunta a ciò, sul prezzo del viaggio sono disponibili sconti.

Inoltre numerosi organizzatori di fiere di modellismo ferroviario garantiscono prezzi di ingresso ridotti per gli associati al Club.

Carri dell'anno 2019 gratuito del Club

Trix H0



Minitrix





Diventare associati al Club Trix è assolutamente semplice:
Sia online sotto Clubs su maerklin.de oppure riempite il modulo di iscrizione a pagina 57 e inviatelo a noi per posta.

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Telefono: +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax: +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@trix.de
Internet: www.trix.de



* Le prestazioni qui menzionate si riferiscono al 2019. Le variazioni sono riservate.
** In modo dipendente dalla disponibilità.

Situazione: 1/2019

Trix Club · Registration Form

TRIX CLUB

☒ Yes, I want to become a member of the Trix Club

☐ Mr. ☐ Mrs./Ms.

Title

*Last Name, First Name (please print)

* Street, Number

*Additional address information (Apt. No. etc.)

*Postal Code/Zip Code *City/State/Province

*Country

Telephone *Date of birth (DD/MM/YYYY)

@ E-mail address

Language requested

☐ German ☐ English
☐ French ☐ Dutch

Club News requested in

☐ German ☐ English

I would like to receive my annual car either in

☐ **Minitrix** or ☐ **Trix H0** or ☐ **Trix Express**

(All three are not possible – even for an extra charge)

I am particularly interested in

☐ **Minitrix** ☐ **Trix H0** ☐ **digital** ☐ **analog**

I receive my Märklin Magazin as a direct subscription from the Märklin publishing office

☐ **Yes,** my Subscription No. ☐ **no**

Fields marked with * must be completed.

I am paying my one year membership fee of EUR 79.95/CHF 109.95/$ 109.00 U.S. Funds (as of 2019):

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ by means of the following direct debit authorization:

I hereby authorize you, subject to revocation, to debit my checking account to pay for the club membership fee

Account No.

Bank Code

Bank branch

Name and address of the account holder (if different from the address given above)

*Last Name, First Name (please print)

*Street, Number

*Postal Code/ZIP Code *City/State/Province

(CH)

☐ By payment order that I receive with the invoice.

(All Countries)

☐ Bank transfer (after receipt of invoice)

By credit card: ☐ Mastercard ☐ Visa

Name of the cardholder

Credit card no.

valid until /

If my account cannot cover this amount, the bank is under no obligation to honor it.

Membership Conditions
Register now and become a member. Your personal club year begins with the date of your payment. You will receive all future Club services for 12 months. Retroactive services are no longer possible.

Hand the order form in at your Märklin MHI dealer and then pick up the Club car of the year, catalog and Club models here.

Right of Cancellation
The membership is automatically extended by one year if it is not cancelled in writing by the deadline of 6 weeks before the end of your personal Club year. In the USA the commercial law in effect there applies to right of cancellation.

Subject to change.

Right of Withdrawal:
You can cancel your membership in writing within two weeks without giving a reason. To do this, please contact us at the following address.

Trix Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Germany.

The deadline begins with the mailing of this application. Mailing in the cancellation promptly willl be sufficient to ensure the deadline. I have taken notice of my right of withdrawal.

Data protection notice:

☐ I agree that my data will be stored and may be used by Märklin companies to keep me informed of products, events and other activities. In accordance with Article 28 section 4 of the Federal Data Protection Act I may revoke this agreement at any time.

☐ Please use my information only for this special transaction with the Trix Clubs. I do not want this information used for any other contact for marketing or promotional purposes.

You can withdraw your consent at anytime by e-mail at club@trix.de or by letter to the club address appearing on the other side of this form, and this withdrawal will be effective in the future.

Date Signature

Date Signature

Date Signature

NH 2019

RISPONDERE
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Germania

I Vostri attuali vantaggi* in una panoramica:

Tutte le 6 edizioni della rivista Märklin
La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nel contributo di associazione al Club è contenuto il prezzo di abbonamento a Märklin Magazin di 33 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

6 volte all'anno le News del Club Trix
Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto sulla «Vostra marca ed il Vostro Club». Articoli di fondo, sguardi da sopra la spalla nella produzione e sui costruttori della Vostra ferrovia comunicano una visione interna in profondità nel mondo di Trix.

Esclusivi modelli del Club
I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club. Per tutti i modelli di locomotive dopo la fornitura un certificato personalizzato e di pregio Vi viene inviato direttamente a casa.

Carro dell'anno gratuito del Club
RallegrateVi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento Minitrix/Trix H0/Trix Express. Collezionate tali modelli gratuiti che cambiano ogni anno.

Cronistoria annuale
Con tali DVD potete rivivere ancora una volta a casa Vostra tutti i punti culminanti dell'anno della ferrovia in miniatura Trix.

Catalogo/Prospetti delle novità
Tramite il rivenditore specialista, gli associati al Club ricevono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente. Oltre a ciò, Voi ricevete i nostri prospetti delle novità inviati direttamente.

Tessera del Club
La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto straordinario. Poiché quale associato Voi siete non soltanto un nostro cliente "Premium", bensì ottenete anche dei **succosi vantaggi presso i nostri attuali oltre 100 partner in collaborazione.** Tra questi si contano fra l'altro il Miniatur Wunderland (Paese delle Meraviglie in miniatura) di Amburgo, l'Officina di Sogno Hans-Peter Porsche di Anger oppure il Gruppo Edizioni Ferroviarie VGB. Inoltre la Vostra tessera di associazione personale ha funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti proposti in esclusiva per il Club.

Riduzioni di costo in occasione di seminari
Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in occasione della prenotazione dei seminari da noi proposti.

Convenienti costi di spedizione nel negozio On-line
Il nostro negozio On-line Vi garantisce delle condizioni scontate nel caso dei costi di spedizione all'interno della Germania.

Viaggi del Club**
Sperimentate il Vostro hobby in un modo straordinario e collegate la ferrovia in miniatura con il prototipo. Nei nostri viaggi del Club attraverso dei fantastici paesaggi e verso delle straordinarie destinazioni, Voi potete inoltre discutere questioni tecniche con persone con gli stessi interessi. Ed in aggiunta a ciò, sul prezzo del viaggio sono disponibili sconti.

Adesso iscrizione direttamente online sotto www.maerklin.de/Clubs. Si prega di selezionare il codice di registrazione NH 2019.

TRIX CLUB

Carri dell'anno 2019 gratuito del Club

Trix
H0



Minitrix





* Le proposte non sono vincolanti, le variazioni rimangono riservate

** In dipendenza dalla disponibilità

La squadra del Club è a disposizione degli associati per via telefonica da **lunedì a venerdì nelle ore 13.00 - 17.00.**

Indirizzo postale	Trix Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Germania
Telefono	+ 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax	+ 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-mail	club@trix.de
Internet	www.trix.de

Carri 2019 del Club Trix



24819 Carro Trix H0 2019 del Club Trix
Prototipo: Carro cisterna a 2 assi con piattaforma di frenatura manuale e accesso dalle testate, della IVG (Compagnia per la Gestione Industriale), immesso in servizio presso la DB. Condizioni di esercizio attorno al 1962.
Modello: Piattaforma del frenatore con scalette di salita e piattaforma di riempimento riportate. Riproduzione del pavimento del carro traforato.
Lunghezza ai respingenti circa 10 cm.

Tale carro cisterna 24819 vene prodotto nell'anno 2019 in una edizione che non sarà ripetuta solo per gli associati al Club Trix.

Asse con ruote Märklin-AC E36667900.
Asse con ruote Trix Express E33357811.





33919 Carro Trix Express 2019 del Club Trix
Prototipo: Carro cisterna a 2 assi con piattaforma di frenatura manuale e accesso dalle testate, della IVG (Compagnia per la Gestione Industriale), immesso in servizio presso la DB. Condizioni di esercizio attorno al 1962.
Modello: Piattaforma del frenatore con scalette di salita e piattaforma di riempimento riportate. Riproduzione del pavimento del carro traforato.
Lunghezza ai respingenti circa 10 cm.

Tale carro cisterna 33919 vene prodotto nell'anno 2019 in una edizione che non sarà ripetuta solo per gli associati al Club Trix.

Asse con ruote Märklin-AC E36667900.
Asse con ruote Trix-DC E32376004.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 63.

Carri per l'anniversario del Club Trix

5 anni di associazione

V NEM 15 +

24080 Carro di misura della pendenza Trix H0
Prototipo: Carro pianale Kls.
Modello: Epoca V. La livella ad acqua integrata possiede una scala sulla quale si possono leggere le pendenze di tratte in salita o rispettivamente in discesa direttamente in percentuale. Cinematismi per aggancio corto.
Lunghezza ai respingenti 15,7 cm.

Tale carro di misura della pendenza 24080 viene prodotto in esclusiva per gli associati al Club Trix con una associazione da 5 anni.



III NEM 15 +

33965 Carro cisterna Trix Express
Prototipo: Carro cisterna a 2 assi «Damman & Lewens», immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca.
Modello: Piattaforma, passerella e scalette di salita applicate. Dettagliato telaio di rotolamento con struttura traforata.
Lunghezza ai respingenti 100 mm.

Tale carro cisterna 33965 viene prodotto esclusivamente per gli associati del Club Trix con 5 anni di associazione.

32 3760 04 asse con ruote per corrente continua.
36 6679 00 asse con ruote per corrente alternata.



10 anni di associazione

III NEM 15 +

24220 Carro per la pulitura delle rotaie Trix H0
33966 Carro per la pulitura delle rotaie Trix Express
Prototipo: Coppia di carri a portelli ribaltabili KK 15, accoppiati in modo fisso, impiegato come rotabile di servizio della ferrovia. Allestimento dell'Epoca III.
Modello: Entrambi i carri con montato un dispositivo di pulitura delle rotaie. Su ciascuno un blocco di metallo mobile verticalmente con superfici di pulizia applicate in parallelo fatte di filtro da pulitura. Superfici di pulizia sostituibili e lavabili. Portelli ribaltabili apribili. Agganci corti con guide ad asola. Entrambi i carri collegati con gancio ad innesto. Lunghezza ai respingenti 15,3 cm.
Tale delicato procedimento di pulizia è adatto anche per rotaie di argentana oppure ottone.

Asse con ruote per corrente alternata E700150.

Tale carro per la pulitura delle rotaie 24220/33966 viene prodotto in esclusiva per gli associati al Club Trix con 10 anni di associazione.



15 anni di associazione

I NEM 15 +

24221 Carro cisterna Trix H0
33967 Carro cisterna Trix Express *
Prototipo: Carro cisterna privato immesso in servizio presso le Reali Ferrovie Bavaresi dello Stato (K.Bay.Sts.B.). Esecuzione quale carro cisterna della «Deiglmayer'sche Oelmühlen München-Ost».
Modello: Realistico allestimento dell'Epoca I. Esecuzione in filigrana del telaio di rotolamento e della sovrastruttura. Ruote a razze. Innesto per ganci a norme NEM e cinematismi per aggancio corto.
Lunghezza ai respingenti 10,4 cm.

Tale carro cisterna 24221/33967 viene prodotto esclusivamente per gli associati del Club Trix con 15 anni di associazione.

34 3012 11 Asse con ruote Märklin AC (razze brunite, conduttrici).
34 3826 04 Asse con ruote Märklin AC (razze grige, non conduttrici).
36 6692 00 Asse con ruote Trix DC.

* sino ad esaurimento delle scorte



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 63.

Carri del Museo 2019

TRIX H0

IV NEM 15 +

24719 Carro del Museo Trix H0 2019
Prototipo: Carro pianale di tipo costruttivo Rs 684 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Carro europeo unificato da 19,90 m di lunghezza. Caricato con legname della ditta Pfleiderer.
Modello: Carrelli secondo il tipo costruttivo Minden-Siegen. Inserto metallico per buone caratteristiche di scorrevolezza. Stanti mobili. Respingenti rettangolari. Numerosi particolari riportati. Sottocassa con cavità a forma di nido d'ape sulla struttura. Merce da carico di legno autentico ricoperto con un telone con stampigliatura della ditta Pfleiderer di Neumarkt nel Palatinato Superiore. Lunghezza ai respingenti circa 23 cm.
Asse con ruote per corrente alternata E700150.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nello Shop del Museo Märklin a Göppingen.



Flagship Store

märklineum



In modo invitante Vi accoglie il nuovo ingresso sull'angolo delle vie Reusch e Stuttgarter.



Di grande ampiezza e pervaso dalla luce, così si presenta il nuovo Flagship Store.





Dopo un trasporto spettacolare di nuovo stabilmente sul binario.

L'anticipazione è la gioia più bella!

I lavori di costruzione per il «märklineum» sono in pieno progresso. A partire dal 2019 potrete rallegrarVi con irripetibili pezzi esposti, prototipi fatti a mano, disegni, un impressionante impianto di ferrovia in miniatura ed un mondodell'avventura su una superficie complessiva di circa 3.000 metri quadrati per collezionisti e per famiglie provenienti da tutto il Mondo. Vogliate accorciarVi il tempo di attesa e **seguite gli attuali progressi della costruzione in diretta** sulla Homepage **sotto www.maerklin.de.**
Vogliate visitare oggi stesso la prima sezione costruttiva con il nostro nuovo Flagship Store e fate conoscenza del Gruppo 44 quale imponente marchio di fabbrica nella nostra nuova stazione di residenza!

märklineum
Reuschstraße 6
73033 Göppingen
Telefono +49 (0) 7161/608-289
Fax +49 (0) 7161/608-151
E-Mail flagshipstore@maerklin.de

https://www.facebook.com/maerklinmuseum

Vogliate informarVi circa i nostri orari di apertura su www.maerklin.de

Servizio riparazioni

Assistenza diretta Trix

Il rivenditore specialista è il Vostro interlocutore per riparazioni e trasformazioni dall'analogico al digitale. Per rivenditori specialisti senza un proprio reparto di assistenza, nonché per clienti privati ci incarichiamo noi delle trasformazioni nel nostro reparto riparazioni a Göppingen. Voi ricevete allora, in base a una perizia sul modello, un preventivo dei costi comprendente le indicazioni ed i costi per la spedizione assicurata. Qualora Voi desideriate consegnare e ritirare personalmente dei modelli a Göppingen, Vi preghiamo di rivolgerVi allora al nostro Service-Point nel Märklineum.

Orari di apertura del Service-Point
nel Märklineum, Reuschstraße 6:
da lunedì sino a sabato, dalle ore 10.00 sino alle 18.00

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Servizio riparazioni
Stuttgarter Straße 55-57
D-73033 Göppingen

Telefono +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

Garanzia del fabbricante

Oltre ai diritti nazionali di prestazioni di garanzia a Voi spettanti per legge, nei confronti del Vostro rivenditore specialista Märklin come Vostra parte contraente, la ditta Gebr. Märklin & Cie. GmbH nel caso di svariati prodotti Vi accorda una garanzia del fabbricante, la cui estensione e condizioni Voi potete ricavare dalle avvertenze nelle relative istruzioni o rispettivamente nell'accluso documento di garanzia oppure dalle annotazioni sulle nostre pagine Internet regionali.

Avvertenze generali

Avvertenze generali
I prodotti Trix corrispondono alle normative europee di sicurezza (norme EU) per i giocattoli. Il conseguimento della massima sicurezza possibile nel funzionamento pratico presuppone tuttavia l'utilizzo dei singoli articoli conforme alle prescrizioni. Nelle istruzioni di impiego che sono accluse ai prodotti vengono pertanto fornite avvertenze per l'adeguato collegamento e per una corretta manipolazione, che devono essere osservate in ciascun caso. È consigliabile che i genitori discutano esaurientemente le istruzioni di impiego insieme con i loro bambini, prima della messa in funzione. Questo conferisce sicurezza e garantisce un piacere del gioco per molti anni nel rapporto con la ferrovia in miniatura.

Alcuni punti importanti di significato generale vengono riepilogati di seguito:

Collegamento di impianti di binario
Vogliate utilizzare per l'esercizio esclusivamente alimentatori «switching» da rete Trix. Vi preghiamo di impiegare solamente alimentatori «switching» da rete provenienti dall'attuale gamma di prodotti, poiché questi alimentatori «switching» da rete corrispondono alle attuali unificazioni di sicurezza e normative di omologazione. Prestate attenzione a questo riguardo alle indicazioni nelle istruzioni di impiego. Gli alimentatori «switching» da rete non sono affatto dei giocattoli. Questi servono per l'alimentazione di corrente dell'impianto di ferrovia in miniatura.

In aggiunta a queste avvertenze generali, per il mantenimento della sicurezza di esercizio ci si deve attenere alle istruzioni di impiego accluse ai rispettivi prodotti Trix.

Importanti dati del Servizio Assistenza

Deutschland

Service Center
Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik,
Produkten und Reparaturaufträgen
(Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

Telefon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

Schweiz, France, Italia

Technische Hotline
Dienstag, Donnerstag und Samstag
von 14.00 – 18.00 Uhr
Ansprechpartner: Alexander Stelzer
Telefon +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

Hotline technique
les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00
Contact : Alexander Stelzer
Téléphone+41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-mail service@maerklin.ch

Linea diretta tecnica
Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00
Interlocutore: Alexander Stelzer
Telefono +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

België / Belgique

Technische hotline
Maandag van 20.00 – 22.00 uur
Zondag van 10.00 – 12.00 uur
Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge
Telefoon +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique
le lundi de 20h00 à 22h00
le dimanche de 10h00 à 12h00
Contact : Hans Van Den Berge
Téléphone +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

USA

Technical Hotline

Contacts: Curtis Jeung & Rick Sinclair,
Digital Consultants
Hours: 6:00am – 9:00pm PST, Monday through Friday
Telephone 650-569-1318

Servizio Riparazioni

I nostri laboratori specialistici di assistenza autorizzati danno supporto per Voi con aiuti e consigli.

Un dettagliato elenco di indirizzi potete trovarlo sulle nostre pagine Internet sotto:

www.maerklin.de/de/service/kundenservice/reparaturservice

Legenda dei simboli

DCC — Decoder DCC.

mfx — Decoder Digital con un massimo di 32 funzioni digitali commutabili. Il rispettivo numero è dipendente dall'apparato di comando utilizzato.

NEM — Interfaccia digitale grande (Decoder Selectrix 66837).

14 — Interfaccia a 14 poli.

21 — Interfaccia a 21 poli.

Generatore elettronico di suoni.

Segnale di testa anteriore singolo.

Segnale di testa singolo commutato con il senso di marcia.

Segnale di testa anteriore a due fanali.

Segnale di testa a due fanali commutati con il senso di marcia.

Segnale di testa a due fanali e due fanali di coda rossi commutati con il senso di marcia.

Un fanale di coda rosso.

Due fanali di coda rossi.

Segnale di testa anteriore a tre fanali.

Segnale di testa a tre fanali commutati con il senso di marcia.

Segnale di testa a tre fanali e un fanale di coda bianco commutati con il senso di marcia.

Segnale di testa anteriore a tre fanali, posteriore a due fanali, commutati con il rispettivo senso di marcia.

Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati con il senso di marcia.

Illuminazione interna incorporata.

Illuminazione interna incorporata.

Illuminazione interna equipaggiabile in seguito.

LED — Illuminazione interna a LED incorporata.

LED — Illuminazione interna a LED equipaggiabile in seguito.

LED — Illuminazione con LED a luce bianca calda.

Telaio di rotolamento e sovrastruttura della locomotiva di metallo.

Telaio di rotolamento e caldaia della locomotiva di metallo.

Parte preponderante della sovrastruttura della locomotiva di metallo.

Telaio di rotolamento della locomotiva di metallo.

Telaio di rotolamento e sovrastruttura della carrozza di metallo.

Parte preponderante della sovrastruttura della carrozza di metallo.

Telaio di rotolamento della carrozza di metallo.

1:87 — Scala delle lunghezze nelle carrozze da treni passeggeri 1:87.

1:93,5 — Scala delle lunghezze nelle carrozze da treni passeggeri 1:93,5.

1:100 — Scala delle lunghezze nelle carrozze da treni passeggeri 1:100.

NEM — Ganci corti in portaganci unificato con perno di rotazione.

NEM — Ganci corti in portaganci unificato con guide ad asola.

Esclusivi modelli speciali dell'Iniziativa dei Rivenditori Märklin– prodotti in una serie che non sarà ripetuta. L'Iniziativa dei Rivenditori Märklin costituisce un'associazione internazionale di rivenditori di medie dimensioni, specialisti di giocattoli e ferrovie in miniatura (MHI INTERNATIONAL). Questi modelli vengono prodotti in una serie che non sarà ripetuta soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). **5 anni di garanzia** su tutti gli articoli MHI ed articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si veda a pagina 65.

I — **Epoca I**
Ferrovie private e regionali dagli inizi della costruzione delle ferrovie sino a circa il 1925.

II — **Epoca II**
Costituzione della grande rete della ferrovia dello stato dal 1925 sino al 1945.

III — **Epoca III**
Nuova organizzazione delle ferrovie europee e modernizzazione del parco rotabili dal 1945 sino al 1970.

IV — **Epoca IV**
Marcatura di tutti i rotabili secondo le prescrizioni unificate internazionali, la cosiddetta marcatura UIC adeguata ai mezzi informatici, dal 1970 sino al 1990.

V — **Epoca V**
Cambiamento degli schemi cromatici e nascita della rete per alta velocità a partire dal 1990.

VI — **Epoca VI**
Introduzione di nuove normative per le iscrizioni mediante la UIC a partire dal 2006. Le locomotive ricevono adesso una numerazione UIC a 12 cifre.

Dati riguardo l'età e avvertenze.

0-3 — **ATTENZIONE!** Non adatto ai bambini sotto i 3 anni. Bordi e punte acuminati per motivi funzionali. Pericolo di soffocamento a causa di parti piccole spezzabili ed ingeribili.

15 + — **Solo per adulti.**

Elenco numerico degli articoli

Art. N.	Pagina
21532	6
22186	51
22256	9
22286	50
22287	51
22289	50
22296	40
22395	48
22402	33
22412	44
22413	45
22432	2
22433	10
22649	23
22651	32
22655	22
22658	8
22669	47
22690	34
22721	7
22827	17
22867	38
22909	26
22910	49

Art. N.	Pagina
22924	46
22933	20
22968	36
22971	30
22981	12
22983	13
23125	18
23132	4
23133	5
23165	18
23175	19
23305	25
23307	25
23323	24
23971	31
23972	31
24080	60
24129	14
24136	35
24138	35
24168	33
24213	48
24214	22
24215	28

Art. N.	Pagina
24216	29
24217	28
24220	60
24221	60
24719	61
24802	52
24819	59
33919	59
33965	60
33966	60
33967	60
60041	53
60042	53
60045	53
60983	53
66861	54
66871	54
72886	55
74462	53

Märklin MHI Condizioni di garanzia
Indipendentemente dai diritti nazionali di prestazioni di garanzia, sussistenti per Voi a norma di legge nei confronti del Vostro rivenditore specialista Märklin-MHI quale Vostra controparte contrattuale, oppure dai Vostri diritti derivanti dall'affidabilità del prodotto, la ditta Gebr. Märklin & Cie. GmbH al momento dell'acquisto di questo prodotto Märklin-MHI (questi prodotti sono contraddistinti con il pittogramma) Vi garantisce in aggiunta una Garanzia del fabbricante di 60 mesi a partire dalla data di acquisto alle condizioni specificate nel seguito. In tal modo, indipendentemente dal luogo di acquisto, Voi avete la possibilità di reclamare per difetti o problemi sopravvenuti, anche direttamente presso la ditta Märklin quale fabbricante di tale prodotto. Tale garanzia del fabbricante Märklin ha valore solamente per la tecnologia dei modelli. Difetti estetici oppure dei prodotti incompleti possono venire reclamati presso il venditore della merce nel quadro dell'obbligo di prestazione di garanzia.

Condizioni di garanzia
Questa garanzia ha valore per prodotti e parti di ricambio dell'assortimento Märklin, che siano stati acquistati in ambito mondiale presso un rivenditore specialista Märklin. Quale prova di acquisto serve o il certificato di garanzia completamente riempito dal rivenditore specialista Märklin oppure la ricevuta di acquisto. Pertanto noi consigliamo assolutamente di conservare questo certificato di garanzia insieme con la ricevuta di acquisto.
Contenuto / esclusioni della garanzia: Questa garanzia comprende, a scelta del fabbricante, l'eliminazione gratuita di eventuali difetti oppure la sostituzione gratuita di componenti danneggiati, che siano basati in modo dimostrabile su errori di progettazione, di fabbricazione oppure dei materiali, comprensiva delle prestazioni di assistenza con essi collegate. Ulteriori pretese al di fuori di questa garanzia del fabbricante sono escluse.

Le rivendicazioni di garanzia decadono
- In caso di difetti provocati da logoramento o rispettivamente in caso di normale consumo di componenti logorabili.
- Quando l'installazione di determinati elementi elettronici è stata eseguita da personale non a ciò autorizzato in contrasto alle prescrizioni del fabbricante.
- In caso di utilizzo in uno scopo d'impiego diverso da quello stabilito dal fabbricante.
- Quando non sono state seguite le avvertenze del fabbricante specificate nelle istruzioni di impiego.
- Qualsiasi rivendicazione di garanzia, di prestazione in garanzia e di sostituzione di parti difettose è esclusa, quando in prodotti Märklin vengono installati componenti estranei che non siano autorizzati da Märklin e di conseguenza sono stati causati i difetti o rispettivamente guasti. Lo stesso vale per trasformazioni, le quali non sono state eseguite né da Märklin, né da laboratori che siano autorizzati da Märklin. Sostanzialmente a favore di Märklin vale la supposizione confutabile del fatto che origine per il difetto o rispettivam. il guasto siano le sopra citate parti estranee o rispettivam le trasformazioni.
- Il periodo di garanzia non si prolunga a causa di riparazioni oppure fornitura di parti di ricambio. Le richieste di garanzia possono venire poste o direttamente presso il venditore oppure mediante invio dei componenti oggetto di reclamo direttamente alla ditta Märklin insieme con il certificato di garanzia oppure la ricevuta di acquisto ed una relazione sul difetto. Märklin ed il venditore in occasione dell'accettazione della riparazione non assumono alcuna responsabilità per dati oppure impostazioni eventualmente memorizzati nel prodotto dal cliente. Rivendicazioni di garanzia inviate non gratuitamente non possono venire accettate.

L'indirizzo recita: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Servizio Riparazioni
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de





13 sino al 15 settembre 2019 a Göppingen

PrenotateVi adesso!

Tutto riguardo alla ferrovia, grande e piccola,
Gioco e divertimento – durante 3 giornate!

Il MEGA-evento per le famiglie a Göppingen.
Ulteriori informazioni sotto www.maerklin.de

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:
Telefono: +41 (0)56/667 3663
E-Mail: service@maerklin.ch

Variazioni e possibilità di consegna sono riservate. Indicazioni di prezzo, di dati e di misure non sono soggette a garanzia. Sbagli ed errori di stampa riservati, viene esclusa alcuna responsabilità a questo riguardo.
Prezzi – situazione attuale dei prezzi nel momento della stampa – variazioni dei prezzi in corso d'anno riservate – Prezzi massimi validi sino all'uscita di un prossimo elenco dei prezzi / un prossimo Catalogo.
Nel caso delle illustrazioni, si tratta in parte di campioni fatti a mano, ritocchi e renderings.
La produzione di serie può differire nei dettagli dai modelli raffigurati.
Con la pubblicazione di questo Catalogo Trix perdono validità tutti i precedenti Cataloghi Trix.

Qualora questa edizione non contenga alcuna indicazione di prezzo, Vi preghiamo di richiedere al Vostro rivenditore specialista il listino prezzi attuale.

Tutti i diritti riservati. Riproduzione, anche per estratti, vietata.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Prodotto in Germania

329785 – 01 2019

Venite a farci visita:
www.facebook.com/trix

Märklin soddisfa i requisiti per un sistema di Gestione della Qualità secondo la Normativa ISO 9001. Questo viene regolarmente controllato e certificato da parte del TÜV Sud attraverso verifiche di sorveglianza. In tal modo Voi avete la sicurezza di acquistare un prodotto di qualità certificata.