Nouveautés Automne 2019

TRIX

HO



F

Magique – jolie – élégante

22403 Locomotive à vapeur S 3/6, la « Hochhaxige »
Modèle réel : Locomotive vapeur pour trains rapides du genre bavarois S 3/6 en tant que loco des chemins de fer royaux bavarois, sous-série d, la « Hochhaxige » (haute sur pattes) avec roues motrices d'un diamètre de 2000 mm. Numéro d'immatriculation 3624. Future 18 441. État de service vers 1912.
Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle Roues motrices d'un diamètre de 2000 mm représentées à l'échelle. Locomotive essentiellement en métal. Châssis finement détaillé en métal injecté avec châssis en barres ajouré. Vue dégagée à travers le châssis. Hauteur de boudin, 1 mm. Représentation détaillée du poste de conduite. Lampes blanches. Moteur haute performance à 5 pôles avec volant d'inertie. Générateur de fumée de série, poste de conduite éclairé, sélection possible du feu de croisement en mode numérique, décodeur mfx. Cinématique pour attelage court entre loco et tender avec « position vitrine ». Marches de la porte de boîte à fumée finement détaillées, attelage à crochet et tuyau d'air pour le tender à l'arrière ainsi que tubes protecteurs pour tiges de piston fournis. Longueur hors tampons 26,7 cm.

- **Roues motrices de 2000 mm à l'échelle.**
- **Hauteur de la bride 1,0 mm.**
- **Traverse porte-tampons avant à l'échelle.**
- **Représentation détaillée du poste de conduite éclairé**
- **Châssis détaillé en métal avec profilés ajourés.**

Vous trouverez cette locomotive en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin sous la réf. 39436.



Demandez à votre détaillant spécialisé le poster Trix exclusif de cette loco

Construction entièrement nouvelle de la « Hochhaxige » (haute sur pattes)

Notre modèle surprise 2019







Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Contact du générateur de fumée
Bruit de fonctionnement
Sifflet de locomotive
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Régime fanal
Sifflet de manœuvre
Ecl.cab.cond.
Echappement de la vapeur
Bruitage d'exploitation
Grille basculante
Pompe à air
Pompe à eau
Injecteur
Pelletage du charbon
Sifflet du contrôleur
Joint de rail
Bruit d'attelage
Sablage
Vitesse de manœuvre
Mise à niveau carburant
Mise à niveau carburant
Mise à niveau carburant
Soupape de sûreté
Dialogue
Dialogue
Contrôleur
Bruitage d'environnement
Annonce en gare

Une magnifique transposition en modèle, jusque dans le moindre détail



Les fameuses voitures grandes lignes Märklin de K.Bay.Sts.B., avec leur nouvelle immatriculation, des données révisées et un nouveau parcours de Nuremberg à Halle (S.) sont le complément idéal du « Hochhaxige »



41358 **Voiture de grandes lignes CCü**



41359 **Voiture de grandes lignes CCü**



41369 **Voiture de grandes lignes ABBü**



41379 **Fourgon à bagages PPü pour trains rapides**

L'essieu de rechange adapté pour cette voiture de grandes lignes est l'essieu pour système 2 rails c.c. E32301211.



Märklin 41359	Märklin 41358	Märklin 41369	Märklin 41379	22403

Vous trouverez une légende actualisée sur Internet sous www.trix.de

En toute fiabilité

Parmi les locomotives tender de cette série, 572 unités au total furent fabriquées entre 1909 et 1916 pour différentes sociétés ferroviaires. La plupart d'entre elles étaient utilisées en Prusse.
Leur grande fiabilité leur valut une très longue durée de service. En 1910, la 92532 fut construite par la Union Gießerei à Königsberg sous le numéro de fabrication 1863. Fin des années 1950, elle fut affectée au dépôt de Minden. Elle y fut réformée le 5 août 1959.

Complément idéal



47870 Coffret de wagons à toit pointu

Vous trouverez le coffret de wagons marchandises adaptés pour le transport de fruits et légumes des années 50 avec indication relative aux essieux de rechange dans la gamme Märklin.

Vous trouverez une légende actualisée sur Internet sous www.trix.de

22977 Locomotive à vapeur série 92

Modèle réel : Locomotive tender série 92 de la Deutsche Bundesbahn (DB), pour trains marchandises. Ancienne T 13 prussienne.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien.

Longueur hors tampons 12,8 cm.

- **Amélioration sensible de la partie technique.**
- **Avec décodeur numérique.**
- **Nouveau moteur régulé haute performance avec volant d'inertie.**
- **Figurines Preiser fournies.**

Vous trouverez cette loco en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39923.

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Vitesse de manœuvre
Bruit.loco.vap.
Sifflet de locomotive
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Cloche
Sifflet de manœuvre
Echappement de la vapeur
Pelletage du charbon
Grille à secousses
Pompe à air
Bruitage du générateur
Joint de rail
Sifflet du contrôleur
Sablage
Mise à niveau carburant
Mise à niveau carburant
Bruit d'attelage

Pour la première fois avec décodeur numérique et son intégral



Au fuel dans le petit trafic transfrontalier

IV DCC mfx NEM 15+

25097 Locomotive à vapeur série 95.0 avec chauffe au fuel

Modèle réel : Locomotive tender à vapeur pour trains marchandises, série 95.0 (ex-T 20 prussienne) de la Deutsche Reichsbahn (DR/DDR). Version avec chauffe au fuel. Avec fanal à 3 feux, turbodynamo, lanternes DRB, 3 capots, conteneurs de réserve d'eau soudés. Numéro d'immatriculation 95 0041-4. État de service vers 1978.

Modèle réduit : Avec décodeur mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive essentiellement en métal. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM aux deux extrémités de la locomotive. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis.
Longueur approximative hors tampons 17,5 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39097.

- **Construction en partie nouvelle.**
- **Construction en métal aux détails particulièrement fins.**
- **Châssis en barres ajouré et nombreux détails rapportés.**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique.**
- **Avec décodeur mfx ainsi que nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**

Disponible en 2020.

Pour la première fois avec chauffe au fuel

Afin de réaliser la chauffe au fuel, de nombreuses pièces ont été repensées

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Bruit.loco.vap.
Sifflet de locomotive
Contact du générateur de fumée
Commde directe
Ecl.cab.cond.
Vitesse de manœuvre
Grincement de frein désactivé
Echappement de la vapeur
Bruitage d'exploitation 1
Bruitage d'exploitation 2
Sifflet de manœuvre
Pompe à eau
Injecteur
Cloche
Pompe à air
Sablage
Mise à niveau carburant
Mise à niveau carburant
Mise à niveau carburant
Double feu A de manœuvre
Joint de rail
Bruit d'attelage



© Wolfgang Bügel, Eisenbahnstiftung

IV LED NEM 1:93,5 15 +

23147 Coffret de voitures voyageurs « Silberlinge »
Modèles réels : Deux voitures pour trains directs de la Deutsche Bundesbahn (DB), connues sous le nom de « Silberlinge ». Les deux voitures sont de 2nde classe. Train direct E 2002 de Ludwigstadt à Saalfeld.
État de service : fin des années 1970.
Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogies avec freins à sabot. Les deux voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur LED. Tuyaux de descente et marches de manœuvre fournis.
Longueur hors tampons totale approximative 57 cm.

Vous trouverez ce coffret de voitures en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 43147.

- **Éclairage intérieur LED intégré de série.**

Disponible en 2020.

Coffret de voitures directes assorties pour la BR 95 avec chauffe au fuel





Danemark

VI DCC mfx NEM 15 +

22656 Locomotive électrique série 185/Traxx 2
Modèle réel : Locomotive électrique Traxx 2, type F 140 AC2 de la firme DB Schenker Rail Scandinavia A/S, coopération entre la DB Schenker Rail Deutschland AG et la Green Cargo AB suédoise. Numéro de locomotive 185 327-1. État de service 2017/18. Utilisée au Danemark et jusqu'en Allemagne.
Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. En vitesse de manœuvre, le double feu A allumé est allumé des deux côtés (feu de manœuvre). Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED).
Longueur hors tampons 21,7 cm.

- **Décodeur numérique mfx et son intégral.**
- **Avec annonce en gare danoise.**

Vous trouverez cette locomotive en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37856.

Vous trouverez les wagons-poches assortis sous les réf. 47112 et 47113 dans la gamme Märklin H0 avec indication des essieux de rechange requis.

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Tampon contre tampon
Bruit.loco.électr.
Trompe
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Sifflet de manœuvre
Fanal cabine 1
Bruitage d'attelage
Bruitage d'exploitation
Echappement de l'air comprimé
Aérateurs
Annonce en gare
Vitesse de manœuvre

Reproduction à l'identique des inscriptions d'avertissement sur les côtés et les marchepieds







TRIX
HO

© Marc Steiner



47112 Wagon-poche « Carlsberg »

Complément idéal



47113 Wagon-poche « Tuborg »

Vous trouverez une légende actualisée sur Internet sous www.trix.de

De la gamme Märklin

NEM | III | 15 +

48419 Wagon de Noël H0 2019
Modèle réel : Wagon de ligne secondaire type bavarois de la Deutsche Bundesbahn (DB). Ici en tant que wagon du « Weihnachts-Bahn (WB) » – Chemin de fer de Noël – en livrée de Noël avec compartiment cadeaux et compartiments lettres au Père-Noël.

Modèle réduit : Fourgon à bagages avec décor de Noël pour le transport de cadeaux et de lettres au Père-Noël. Avec figurine Preiser représentant le Père-Noël. Longueur hors tampons 11,4 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. E32376004.

- **Figurine représentant le Père-Noël fournie.**



Le 2 décembre 2019 – Journée internationale du train miniature

TRIX HO

Journée du train miniature
2. décembre

Une bonne idée évolue constamment
Existe-t-il une meilleure époque pour l'organisation d'une journée du train miniature que la période de l'avent? Car depuis des générations, cette époque est vraiment prédestinée pour ce magnifique hobby. A l'initiative de Hagen von Ortloff – connu pour la série télévisée de la SWR Eisenbahn Romantik – s'est formée une communauté d'associations, de fabricants, de clubs et d'éditeurs dans le domaine du train miniature. Ensemble, tous ces acteurs ne veulent qu'une chose : Célébrer comme il se doit le plus beau hobby du monde – à savoir le train miniature – et susciter l'enthousiasme du public. Le 2 décembre, de nombreux clubs ouvriront leurs portes et dans le monde entier circuleront un grand nombre de trains miniatures. Des évènements autour du train miniature auront lieu dans toute l'Allemagne et même dans toute l'Europe.
Soyez de la fête ! Vivez une journée inoubliable en famille. Informez-vous sur les divers évènements et manifestations dans votre région sous
www.tag-der-modelleisenbahn.de



Côté gauche du wagon



Côté droit du wagon

VI 15+

44260 Wagon réfrigérant – Journée internationale du train miniature 2019
Modèle réel : Décor wagon privé pour la journée internationale du train miniature le 2 décembre.
Modèle réduit : Motifs différents des deux côtés.
Attelages Relex.
Longueur hors tampons 11,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Pour le 30e anniversaire de la chute du mur de Berlin le 9 novembre 2019

VI 15+

44300 Wagon réfrigérant – les 30 ans de la chute du mur
Modèle réel : Livrée fictive du wagon à l'occasion du 30e anniversaire de la chute du mur de Berlin.
Modèle réduit : Wagon réfrigérant avec attelages Relex.
Longueur hors tampons 11,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Wagon au très joli design pour cet anniversaire exceptionnel





Bienvenue à Märklineum ! Nous ouvrons en mai 2020

Réjouissez-vous d'un voyage à travers 160 ans d'histoire fascinante sur une surface d'exposition de 2000 mètres carrés. Présentée de manière interactive et captivante !

Tenez-vous informés !
www.maerklineum.de

A PARTIR DE MAI 2020
HEURES D'OUVERTURE
Tous les jours de 10 à 18 heures
Ouvert même le dimanche
Actuellement, heures d'ouverture particulières
www.maerklineum.de

Märklineum
Reuschstraße 6
73033 Göppingen
Deutschland
T +49 7161 608-289
www.maerklineum.de
info@maerklineum.de

Rendez-nous visite sur

Âge conseillé et mises en garde

15 + **Usage réservé aux adultes.**

Vous trouverez la signification actuelle des symboles sur notre site Internet www.trix.de ou dans le catalogue principale Trix.

TRIX H0

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:
Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.
Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.
Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Fabriqué en Allemagne.

339 816 – 08 2019

Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/trix

Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.