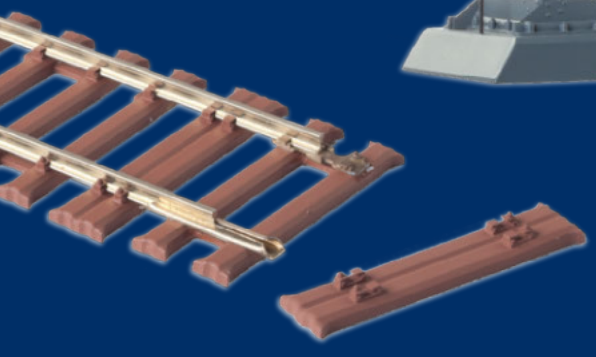
Neuheiten 2018











WEINERT MODELLBAU

Die Highlights von »mein Gleis« im Vergleich zu anderen:

- 1,9 mm niedriges Code-75-Profil mit nur 0,78 mm Kopfbreite.
- Ideal für NEM-, RP 25- *und* schmale H0fine-Radsätze.
- Weichen und die DKW optimiert für vorbildentsprechenden Parallelgleisabstand im Bahnhof von nur 4,5 Metern (51,2 mm).
- Konsequent: Stahl-, Beton- und Holzschwellengleise mit Oberbauart K.
- Holzschwellenlage bei der 49-190-Weiche nach Schwellenplan von 1934 – somit einsetzbar für DB, DR und DRG!
- Feinstdetaillierte Stellstange aus Messingguss mit Kunstoffinnenteil.
- Serienmäßig Doppelschwellen in Weichen und Kreuzungen.
- Hervorragend detaillierte Radlenker.
- Unauffällige Schienenverbinder mit Kleineisen usw.



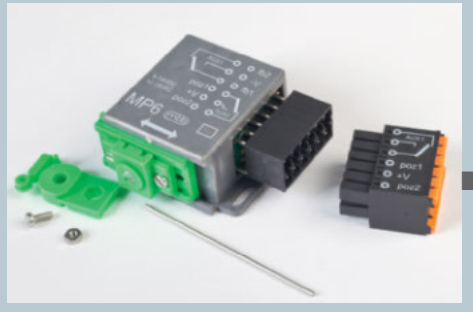
Gleis mit Stahlschwelle

Flexgleis 914 mm **74002**
bestens detailliert; mit ähnlich hervorragenden Flexibilitätseigenschaften wie unser Holzschwellengleis

Stahldoppelschwelle
Kunststoffspritzguss
10 Stück 74026

Stahlschwellenrost
Kunststoffspritzguss
ohne Abbildung
40 Stück 74028

Zwei Stahlschwellen mit Aussparungen für Schienenverbinder
Kunststoffspritzguss
8 Stück 74027

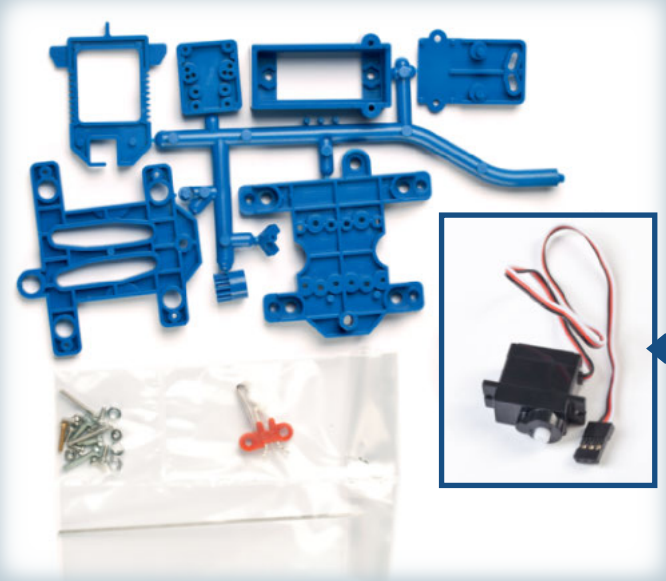


mein Gleis

- Zuwachs bei den kompakten Motorantrieben von MTB: der impulsgesteuerte MP6 (kann auch als Ersatz für Spulenantriebe dienen).

Motor-Antrieb MP6 von MTB 74314

Dieser Unterflurantrieb kann für Weichen, Signale usw. verwendet werden. Den Hub des MP6 kann man in 4 Stufen einstellen: 3, 6, 9 und 12 mm. Mit einer minimalen Impulsdauer von 40 ms (z. B. durch Taster) wird die langsame und ruhige motorische Umstellung angestoßen.
Die Spannungsversorgung erfolgt mit AC/DC 8-16 V über den abnehmbaren Steckverbinder. Die zwei eingebauten Micro-Schalter können 1 A schalten. Abmessungen: 40 × 42 × 20 mm



Weichenantrieb – mit ESU-Servo
Der geniale Weichenantrieb von Weinert-Modellbau nun auch mit ESU-Servo-Motor, um die Kompatibilität zum SwitchPilot von ESU zu verbessern.
mit ESU-Servo-Motor 74315

DKW-Antrieb – mit ESU-Servo
verstärkte Ausführung 74316

Neu und Neuauflage »Rangierhobel« der Einheitsbauart: Baureihe 80 – Baureihe 81 – Baureihe 87



Baureihe 80
Diese BR wurde 1927 bis 1929 in einer Stückzahl von 39 Lokomotiven beschafft. Nach dem Krieg befanden sich 21 Maschinen im Osten und 17 im Westen. Die DR-Maschinen versahen ihren Dienst im Leipziger Hauptbahnhof, während die DB-Loks in mittleren fränkischen Personenbahnhöfen eingesetzt wurden. Etliche Maschinen überlebten als Werklokomotive und sind heute im Besitz von Museumseinrichtungen.

Baureihe 81
Die Baureihe 81 gehörte zu den 1927 von der DRG beschafften Einheits-Rangierloks mit ca 17,5 t-Achslast. Da Ende der zwanziger Jahre jedoch genügend vierfach gekuppelte Maschinen (z. B. Baureihe 92) mit ähnlicher Leistung vorhanden waren, blieb es bei dem Bau von nur zehn Loks. Alle Loks kamen nach dem Zweiten Weltkrieg zur DB und wurden überwiegend im Oldenburger Raum eingesetzt.

Weinert-Modellbau spendiert seinen mehrfach preisgekrönten Modellen der Baureihne 80 und 81 nun ebenfalls fine 25-Räder. Damit verbunden ist auch die Wiederauflage der hervorragenden Bausätze mit NEM- und RP 25-Rädern.

Und da Weinert-Modellbau nun definitv die notwendigen Stückzahlen zur Fertigung der kleinen feinen Räder erreichen wird, kann jetzt auch die bis dato verschobene Auslieferung der Baureihe 87 mit fine 25-Rädern realisiert werden.

		Modellräder/ Artikelnummer	
BR 80	DB	NEM	4224
		RP 25	4225
	neu	fine 25	42251
	DR/DRG	NEM	4226
		RP 25	4227
	neu	fine 25	42271
BR 81	DB	NEM	4195
		RP 25	4196
	neu	fine 25	41961
	DRG	NEM	4197
		RP 25	4198
	neu	fine 25	41981
BR 87	DB	NEM	4189
		RP 25	4190
	neu	fine 25	41901
	DRG	NEM	4191
		RP 25	4192
	neu	fine 25	41921



Komplettbausätze Tenderlokomotiven

- Weißmetall-Bausätze mit Messinggussteilen
- Neusilberguss-Räder
- Getriebeblock montiert mit Faulhaber-Motor und Schwungmasse
- Lokfahrwerk mit Bronzerahmen zum Zusammenschrauben
- Treibachsen in Lagerschalen gefedert
- Ätzbeschriftung und Schiebebilder



Baureihe 87
Speziell für den Verschiebedienst im Hamburger Hafen auf Gleisen mit engen Bögen wurden 1927 die Lokomotiven der BR 87 mit Luttermöller-Antrieb entwickelt. Um Krümmungsradien bis herab zu 100 m durchfahren zu können, waren nur die inneren drei Radsätze mit Stangen gekuppelt, die um 45 mm seitenverschieblichen Endachsen wurden über Zahnräder angetrieben. 1928/29 wurden insgesamt 16 Lokomotiven gebaut und in Hamburg-Wilhelmsburg beheimatet. Der Kessel der BR 87 entsprach bis auf die Rauchkammer (ohne Vorwärmer) dem der BR 86, ein großer Teil der Baugruppen stimmte mit den Baureihen 80 und 81 überein.

Klv 51 – Fertigmodelle



Klv 51-Fertigmodelle

- Zinkdruckguss-Fahrwerk
- dreipoliger Motor
- NEM-Radsätze
- Kunststoff-Gehäuse
- Messingguss-Kran

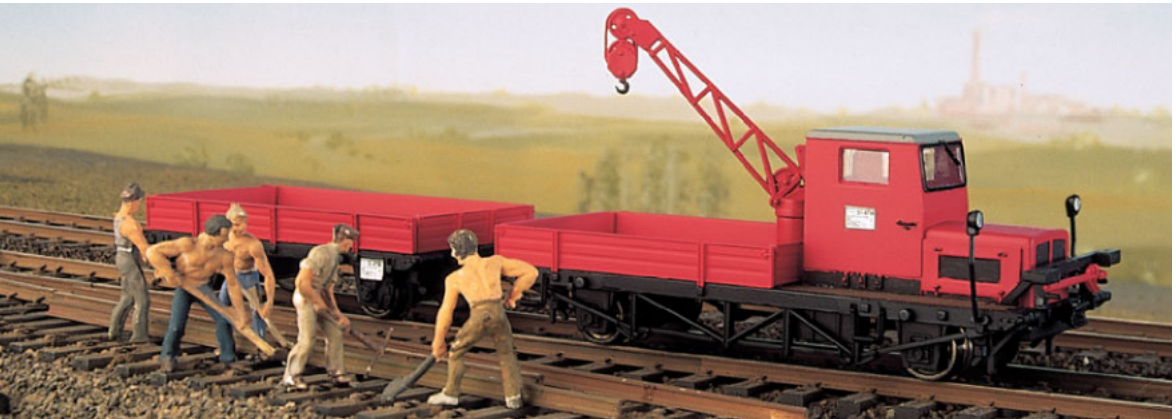
Klv	Stromsystem	Artikelnummer
Epoche IV gelb	Gleichstrom analog	46051
	Gleichstrom digital	46052
	Wechselstrom analog	46053
	Wechselstrom digital	46054
Epoche III rot	Gleichstrom analog	46055
	Gleichstrom digital	46056

Ab 1955 beschaffte die DB zahlreiche Baudienstfahrzeuge mit Zweiachsantrieb. Über 350 dieser Fahrzeuge wurden ohne Kran ausgeliefert und als Klv 50 bezeichnet. Mehr als 450 Exemplare wurden mit unterschiedlichen Ladekränen ausgeliefert und als Klv 51 geführt.

Weinert-Modellbau hat sich bei der Modellwahl für die attraktive Klv 51-Variante mit Robel-Kran und seitlichem Sprengwerk entschieden.

Da mittlerweile gute und günstige neue Motoren zur Verfügung stehen, können wir diesen Preisvorteil an unsere Kunden durch neue Ausführungen weitergeben.

RP 25-Tauschradsätze werden unter der Artikelnummer 9750 angeboten.



Auto-Modelle H0



Faun L7 Milchtank-LKW

Baujahr ab 1949

Mit Lenkachse; Weißmetall mit Messinggussteilen

Bausatz 45015



Anhänger mit Milchtank

Weißmetall mit Messinggussteilen

Bausatz 45016

Milchkannen-Anhänger für Lanz

Anhänger mit Milchkannen beladen

Weißmetall mit Messinggussteilen

Bausatz 45017



Kabelrolle

Weißmetallteile für 1 Kabelrolle

Bausatz 4477



Zubehör
H0 0 1



Handschrapper (Kraftschaufel)

Mitte der 50er Jahre waren die Handschrapper so weit entwickelt worden, dass zum Zugseil keine zusätzliche Steuerungsleitung mehr benötigt wurde. Dem verbreiteten Einsatz von Handschrappern zum kraftsparenden Verschieben von Schüttgütern auf Baustellen und bei der Waggon-Entladung stand nun nichts mehr im Weg.

1 – Messinggussteile	2940
0 – Messinggussteile (Abbildung)	25697
H0 – Messinggussteile	32083



Gleisbremsschuhe Knaggen

zum Einsatz am Gleisende z. B. von Untersuchungsgruben und im Lokschuppen (vergrößerte H0-Abb.)

1 – 2 Paar – Messinggussteile	2938
0 – 2 Paar – Messinggussteile	25698
H0 – 3 Paar – Messinggussteile	32082

Spur 0e

Zweiachsiger Schmalspur-Personenwagen nun mit Magic Train-Fahrwerk

Fertig gekantetes Messingätzgehäuse mit Messinggussteilen und Beschriftungssatz

Komplettbausatz Spur 0e	25751

Inneneinrichtung für Personenwagen

Messingätzteile	2576



dito Güterwagen

Komplettbausatz Spur 0e	25811



Spur N

Dreiachsiger Kohlenladekranwagen auf Regelspur

Als Vorbild diente ein Krantyp der Beck & Henkel AG Kassel.

Messing-Ätzteile und -Gussteile. Beschriftungssatz, auf besonderen Kundenwunsch auch als Bausatz

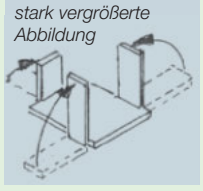
N-Bausatz	6991
N-Fertigmodell	6990



Halteklammer für Spur N-Weichen von Peco

Zur Fixierung der Weichen bei Verwendung von Servo-Motoren

Bronzeätzteile	W116



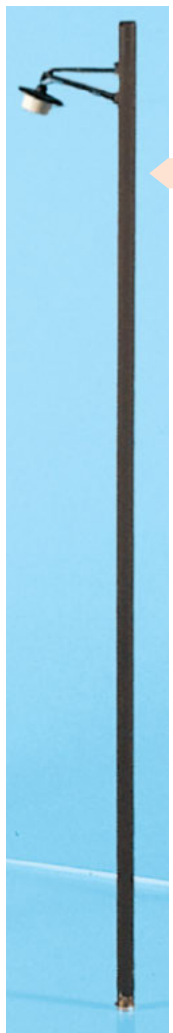
Zubehör N TT H0 0 1



Lampe mit geradem Ausleger am Holzmast – LED beleuchtet

Echtholzmast, Messingguss, LED

H0 – Komplettbausatz	33243
0 – Komplettbausatz	25340
1 – Komplettbausatz	29011



Lampe mit schrägem Ausleger am Holzmast – LED beleuchtet

Echtholzmast, Messingguss, LED

H0 – Komplettbausatz	33253
0 – Komplettbausatz	25350
1 – Komplettbausatz	29013

Hängelampe am Kabel – LED beleuchtet

Messingguss, LED

H0 – Bausatz	33261
0 – Bausatz	25360
1 – Bausatz	29015



Peitschenlampe – LED beleuchtet

H0 – 100 mm – Fertigmodell	3328
TT – 80 mm – Fertigmodell	5822



Straßenlaterne mit schrägem Ausleger – LED beleuchtet

zum Anbringen an Gebäuden oder an Telegrafenmasten, als Straßenbeleuchtung an jedem 2. oder 3. Mast

Messingguss, LED

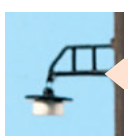


H0 – 2 Stück	33802
0 – 1 Stück	25352
1 – 1 Stück	29014

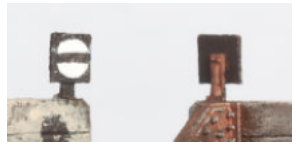
Straßenlaterne mit geradem Ausleger – LED beleuchtet

zum Anbringen an Gebäuden oder an Telegrafenmasten, als Straßenbeleuchtung an jedem 2. oder 3. Mast

Messingguss, LED



H0 – 2 Stück	33803
0 – 1 Stück	25342
1 – 1 Stück	29012



Signalschilder für Prellbock

H0 – 2 Stück – Messinggussteile	3282



Signalbrücke »Wiesenburg«

nach einem Vorbild aus Sachsen

Messingguss- und Messingätzteile sowie Flügelweiß

H0 – Komplettbausatz	3133

Gartenschwengelpumpe

1 – 1 Stück – Messinggussteile	2939
0 – 1 Stück – Messinggussteile	25659
H0 – 2 Stück – Messinggussteile	3281

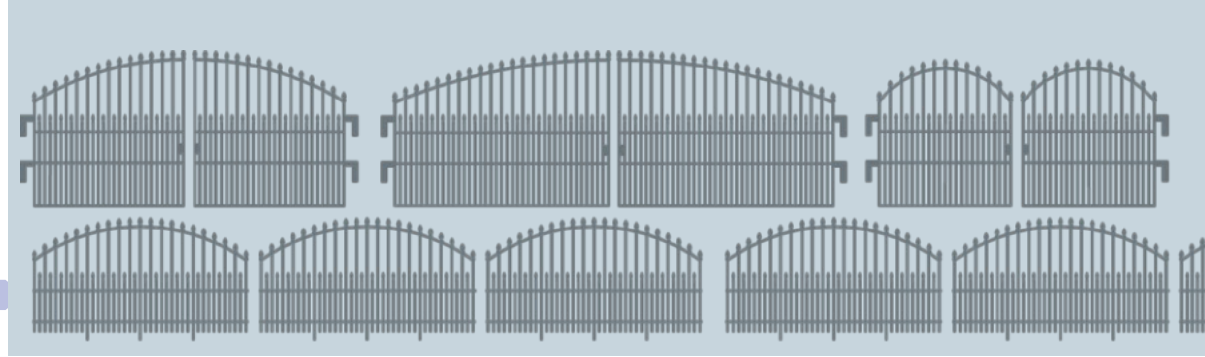


Repräsentativer Zaun mit 3 Toren

Optimal passend zu den Sockeln aus dem Kibrizaunset 38601 / 9792

3 unterschiedlich breite Tore/ Pforten und 36 Zaunelemente

H0 – Bronzeätzteile	3277





Absperrschranke

für Wald- und Feldweg oder Fabrikeinfahrt

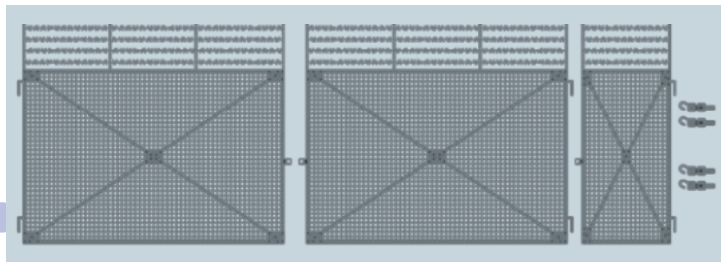
H0 – Messinggussteile	3280

Toranlage mit Stacheldraht

1 Doppeltor und 1 Tür mit Pfosten und Vorhängeschlössern

passend zu unserem Maschendrahtzaun 3394 oder 3395 mit Stacheldraht!

H0 – Neusilberätzteile	3275

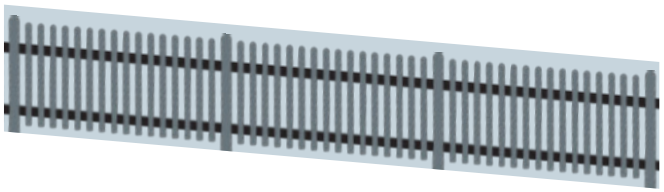


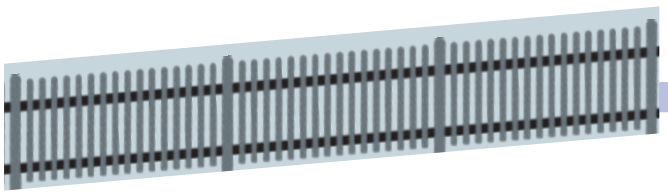
Kiosk/Pförtnerhäuschen

Optimal auch auf Fabrikgelände oder in großen Anwesen

0 – Lasercut-Bausatz	25660
H0 – Lasercut-Bausatz	34100
TT – Lasercut-Bausatz	5823
N – Lasercut-Bausatz	6994





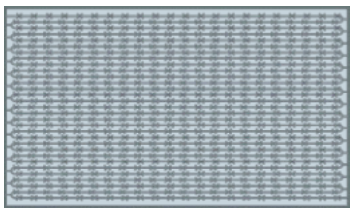


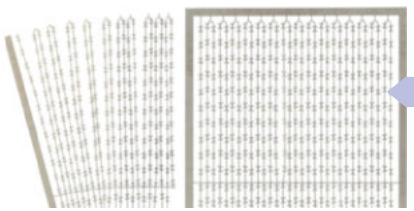
5°-Lattenschrägzaun

Ideal zum Einsatz in leicht steigendem Gelände

34 cm lang – mit Bohrschablone; Bronzeätzteile

H0 – links steigend	3279
H0 – rechts steigend	3278





Stacheldraht

Neusilberätzteile

H0 – ca 140 cm lang	3276



Eck- und Torpfosten für Weidezaun

4 Eckpfosten und 2 Torpfosten mit Ösen zum Ansetzen von Stacheldraht

H0 – Messingguss – 1 Satz	32761

Pfähle für Weidezaun

mit Ösen zum Ansetzen von Stacheldraht

H0 – Messingguss – 16 Stück	32762

Voraussichtliche Ausliefer-Reihenfolge

Änderungen aus betrieblichen Gründen möglich.





❸ **Baureihe 87 – 81 – 80**









Spur 0 bis Z (ohne H0) • Zubehör-Katalog € 1,50

H0-Katalog € 15,–

Wir vertreiben Kadee-Kupplungen und Timber-Produkte zur Landschaftsgestaltung.

TIMBER PRODUCTS

Kadee®

WEINERT MODELLBAU

info@weinert-modellbau.de • www.weinert-modellbau.de • www.mein-gleis.de

Weinert Modellbau · Inh. Birgit Weinert · Mittelwendung 7 · 28844 Weyhe-Dreye · Tel 04203/9464 · Fax 5230

Preislisten zum Download auf der Webseite oder gegen ausreichend frankierten Rückumschlag

Gestaltung und Ausführung: Detlev Hagemann • Druck: Rießelmann