85 Jahre Wiking-Modellbau

WIKING®

NEUHEITEN JUNI 2017
HEIZÖL-AUFSATZTANK

Sammelmodell no. 3



0149 24 Taxi – MB 300 SD
UVP 13,99 €



0663 38 Gabelstapler Still RX 70-25
UVP 10,99 €



0788 05 VW T1 (Typ 2) Bus
UVP 16,99 €





0412 02 Pritschen-Lkw (Henschel HS 14/16)
UVP 15,99 €



0438 01 Pritschen-Lkw mit Aufsatztank (MB)
UVP 16,99 €



0502 04 Tiefladesattelzug (Magirus Saturn)
UVP 17,99 €



0861 42 Feuerwehr – Großtanklöschfahrzeug (MAN)
UVP 20,99 €



0630 49 Abschleppwagen (Hanomag)
UVP 12,99 €



0523 03 Containersattelzug 40' (Volvo F89)
UVP 20,49 €



0531 02 Silosattelzug (MB Actros/Spitzer)
UVP 36,99 €

Es ist ein Silosattelzug, der heute täglich auf deutschen Autobahnen unterwegs ist. Der Mercedes-Benz Actros in den Farben der Spedition Kleinwächter erhält modellbauerische Imposanz, wenn sich der Silo vorbildgerecht in die Höhe bewegt. Und auch der Still-Gabelstapler RX 70-25 erscheint erstmals in neuer Kombination – er fährt mit Schaufel ins Programm. Als drittes Modell der limitierten Sammelserie erscheint der VW T1 (Typ 2) als Bus mit Dachschild. WIKING wirft mit Klassiker-Neuheiten aus alten und neuen Formen einen Blick zurück in die Automobilgeschichte. So debütiert der Mercedes-Benz 300 SD als wohl luxuriösestes Taxi der 1970er-Jahre. Der Henschel HS 14/16 fährt mit Stahlträger-Beladung vor, während der Mercedes-Benz Kurzhauber einen zeitgenössischen Aufsatztank mitbringt – und das in den attraktiven Westfalen-Farben. Drei Sattelzuggespanne bilden reizvolle Einheiten der 1960er- und 1970er-Jahre. Während der Volvo F89 einen 40' Containerauflieger zieht, hat der Magirus Eckhauber einen Tiefladeauflieger im Schlepp. Feuerwehrfreunde werden sich über das Großtanklöschfahrzeug jener Jahre mit MAN Hauber-Zugmaschine freuen. Eine Reminiszenz an die Nachkriegsjahre ist schließlich der Hanomag Abschleppwagen. Die Hannoveraner Zugmaschine macht nur allzu deutlich, wie spartanisch die ersten Nachkriegsjahre waren.

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG
Schlittenbacher Str. 60
58511 Lüdenscheid
info@wiking.de · www.wiking.de

Farbliche und technische Änderungen behalten wir uns vor.

85 Jahre Wiking-Modellbau

WIKING®

MODELLPFLEGE JUNI 2017 MIT KRUPP-AUFLIEGER



0966 02 John Deere 8430 N-Spur 1:160
UVP 7,99 €



0961 04 Feuerwehr – LF 16 (Magirus) N-Spur 1:160
UVP 7,99 €



0289 02 Ford FK 1000 Kastenwagen
UVP 13,99 €



0320 03 DRK – VW T1 Bus
UVP 10,99 €



0095 02 Motorboot auf Anhänger
UVP 8,49 €



0871 03 Eicher Königstiger
UVP 12,49 €



0046 04 VW Golf I Cabrio
UVP 11,99 €



0792 06 VW Porsche 914
UVP 11,49 €



0123 01 Auto Union 1000 Universal
UVP 10,99 €



0018 16 Zubehörpackung – Betonröhren
UVP 7,99 €



0805 98 Tanksattelzug (Krupp)
UVP 19,99 €

Seine Leuchtkraft steht für den automobilen Aufbruch der Siebziger: Der VW Porsche 914 aktualisiert als rasanter Youngtimer die aktuelle Modellpflege genauso wie das VW Golf Cabrio der ersten Generation. Weiter zurück reicht hingegen die Vorbildpräsenz des Auto Union 1000 Universal, der mit wunderschöner Bicolorgestaltung aufwartet. Genauso zeitgenössisch rüstet sich der Ford FK 1000 Kastenwagen für seinen nächsten Verkaufseinsatz, während sich der VW T1 DRK-Bus vor der Rückführung der historischen WIKING-Form in den Ursprungszustand ein letztes Mal mit Streben für den Dachaufbau präsentiert. Wer modellbauerische Kombinationen liebt, erhält mit dem Betonröhren-Ladegut und dem Motorbootanhänger willkommene Möglichkeiten. Der Krupp lässt sich nicht zweimal bitten, wenn es um einen beeindruckenden Auflieger-Einsatz geht – diesmal nach dem Vorbild von Scholven-Chemie. In der 1:87-Landwirtschaft steht der Eicher Königstiger für einen verlässlichen Hofschlepper, der mit Schutzdach noch in den 1980er-Jahren vielerorts im Einsatz war. In der Spur N sorgen der John Deere 8430 für topaktuelle Verstärkung in der Landwirtschaft, während der Magirus-Frontlenker als typisches LF 16 an die Feuerwehrepoche der 1970er- und 1980er-Jahre erinnert.

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG
Schlittenbacher Str. 60
58511 Lüdenscheid
info@wiking.de · www.wiking.de

Farbliche und technische Änderungen behalten wir uns vor.