NEUHEITEN AUGUST 2018
SAVIEM KOFFERSATTELZUG



0778 38 Zürn Direktschneidwerk Profi Cut 700 mit Wagen



0778 36 John Deere 6250R



0932 01 VW T1 Kastenwagen Spur-N 1:160



0797 33 VW T1 Campingbus



0308 08 Taxi – VW T5 GP Multivan



0368 02 Unimog U 401



0492 01 Tiefladehängerzug (MB NG)



0513 22 Koffersattelzug (Saviem)



0526 02 Containersattelzug 20' (Volvo F89)



0682 04 Betonmischer (MAN)



0537 09 Gardinenplanensattelzug (Scania R420 Topline)

Die facettenreiche Welt der Miniaturen aus sechs Jahrzehnten – WIKING hält sie lebendig! Das Froschauge debütiert mit Plane ebenso wie der VW T1 als Campingbus mit zeitgenössisch typischem Dachgepäckträger. Modellfreude bereitet das Tieflader-Gespann nach Bölling-Vorbild der 1980er-Jahre ebenso viel wie der Saviem-Koffersattelzug der Straßburger Brauerei Kronenbourg und der 20' ASG-Containersattelzug mit Volvo F89 Zugmaschine. Erstmals fährt die MAN-Frontlenker-Generation der 1970er-Jahre als Betonmischer ins Programm, während sich der VW T5 GP als Taxi und der Scania-Gardinenplanensattelzug in den Farben der Spedition Carstensen vorstellen. Tradition muss sein – endlich ist der VW T1 als Transporter auch in der 160-fachen Miniaturisierung verfügbar. Für die Freunde des Präzisionsmaßstabs 1:32 fährt der John Deere 6250R und das Zürn Direktschneidwerk Profi Cut 700 auf den Hof.

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG
Schlittenbacher Str. 60
58511 Lüdenscheid
info@wiking.de · www.wiking.de

Farbliche und technische Änderungen behalten wir uns vor.

MODELLPFLEGE AUGUST 2018
MÄCHTIGER JOHN DEERE



0955 03 Joskin Universalstreuer Spur-N 1:160



0940 06 Pritschenlastzug (MB) Spur-N 1:160



0794 34 VW Käfer 1200 mit Faltdach



0861 44 Feuerwehr – MB 180



0100 04 Land Rover



0884 03 MAN 4R3



0279 01 Verkaufswagen (Borgward)



0309 07 Kommunal – VW T5 GP Kastenwagen



0391 02 John Deere 8430



0018 21 Zubehörpackung – Straßenbeleuchtung (Inhalt: 16 Stück)



0423 01 Pritschen-Lkw (Magirus 100 D7)



0866 02 Muldenkipper (Kaelble KV 34)

Er ist der mächtigste John Deere, den WIKING bislang in den Maßstab 1:87 miniaturisierte: Der John Deere 8430 hat sich als leistungsstarker Schlepper in der Großlandwirtschaft einen blitzsauberen Ruf erworben – das zugehörige Modell wirkt allein wegen seiner Dimension imposant. Im Kontrast dazu tritt der MAN 4R3 der bäuerlichen Wirtschaftswunderjahre bescheiden auf. Ihm stellt WIKING epochengerecht den Mercedes-Benz 180 – erstmalig mit Interieur – als Brandmeister-Pkw zur Seite. Der VW Käfer 1200 mit offenem Faltdach unter der Rallye-Nummer „53“ erinnert an legendäre Kinoerfolge. Als Auslieferfahrzeug für dörfliche Gegenden der 60er Jahre erscheint der Borgward Verkaufswagen der schweizer Handelskette Migros. Ein Wiedersehen gibt es mit dem Kaelble KV 34, der in den 1960er-Jahren der größte Muldenkipper im WIKING-Programm war. Außerdem kommen der Magirus 100 D7 Pritschen-Lkw mit Ladekran in Klöckner-Farben und der Land Rover der Royal Air Force hinzu. Für die Kenner des traditionsreichen Straßenplans und des WIKING-Zubehörs revitalisieren die Modellbauer die Straßenleuchten, die als 16er-Set erhältlich sind. Der VW T5 GP Kastenwagen fährt einstweilen in den kommunalen Einsatz. Mit dem Mercedes-Benz Pritschenlastzug und dem Joskin Universalstreuer erfährt der Maßstab 1:160 eine sinnvolle Ergänzung.

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG
Schlittenbacher Str. 60
58511 Lüdenscheid
info@wiking.de · www.wiking.de

Farbliche und technische Änderungen behalten wir uns vor.